

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3270

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Ανεξάρτητοι εμπειρογνώμονες του ΤΕΕ θα ελέγξουν τα κτίρια στην Κυψέλη

- Τι αποφασίστηκε σε σύσκεψη υπό τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών με τη συμμετοχή στελεχών της Ελληνικό Μετρό
- Ν. Ταχιάος: Οι βλάβες από τα έργα του μετρό θα αποκατασταθούν με δαπάνες της αναδόχου κοινοπραξίας

Σελ 1 και 5

ΥΠΕΝ: Νέα καταληκτική ημερομηνία για την ολοκλήρωση των προγραμμάτων «Εξοικονομώ 2021, 2023, 2025» και «Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για Νέους»

- Για συγκεκριμένες κατηγορίες δικαιούχων - Μέχρι σήμερα η υποβολή του Β' ΠΕΑ

Σελ 1 και 6

Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το «ΑΙ Act»

- Δ. Παπαστεργίου: Η ΤΝ χρειάζεται κανόνες που προστατεύουν τους πολίτες και ταυτόχρονα απελευθερώνουν την καινοτομία

Σελ 1 και 7

Περιφέρεια Αττικής: Ξεκινάει το «Αέναν» το φθινόπωρο - Δημιουργείται το μεγαλύτερο μέτωπο πρασίνου στη Μεσόγειο

Σελ 8

Συνεδρίασε το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής

- Στο επίκεντρο τα μεγάλα έργα υποδομών έως το 2030 και το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ

Σελ 9

Τροπολογίες ΥΠΕΘΟ: Αντιπαράθεση στη Βουλή αναπληρωτή υπ. Εθνικής Οικονομίας και υπ. Υποδομών με κοινοβουλευτικούς εκπροσώπους ΠΑΣΟΚ, ΚΚΕ, Πλεύσης Ελευθερίας

Σελ 10

ΕΥΑΘ: «Υδρολογικά θωρακισμένη» η Θεσσαλονίκη - Επενδύσεις 359 εκατ. ευρώ ως το 2029

Σελ 11

Στ. Παπασταύρου: Η Βιώσιμη ανάπτυξη και η αποθήκευση ενέργειας είναι εθνική υπόθεση

Σελ 12

Ομιλος ΑΚΤΟΡ: Το επενδυτικό πλάνο των 3 δισ ευρώ, το σχέδιο για τις ΑΠΕ και οι στρατηγικές συμφωνίες

Σελ 13, 14

Κ. Μπατσάκης: Η Τεχνητή Νοημοσύνη αλλάζει τα πάντα, αλλά κρύβει μεγάλους κινδύνους

- Μεγάλες ευκαιρίες για επενδύσεις προσφέρει η ΤΝ στην Ελλάδα τότε ο πρωθυπουργός - Τι είπε για το ανάγκαιο ρυθμιστικό πλαίσιο

Σελ 15

Αυτήθηκε κατά 5% η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της χώρας το πρώτο εξάμηνο του 2026

Σελ 16

Φοιτητική στέγη στη Θεσσαλονίκη: Τιμές, περιοχές και φοιτητές μέχρι και από το Βιετνάμ

Σελ 17

Το ΠΑΣΟΚ στο ΣτΕ: Η Συνταγματική Αναθεώρηση μεγάλη ευκαιρία για οικοδόμηση ενός πραγματικά ανεξάρτητου και αποτελεσματικού Κράτους Δικαίου

Σελ 18

ΙΟΒΕ: Εκτίμηση για ανάπτυξη 1,8% το 2026 και 2% το 2027

Σελ 19

ΑΑΔΕ: Άμεση ψηφιακή αποδέσμευση τραπεζικών λογαριασμών - Δεύτερη ευκαιρία για χιλιάδες οφειλές

Σελ 20

«e-gensis»: Το νέο καινοτόμο έργο που αξιοποιεί συστήματα «γεωχωρικής νοημοσύνης» απέναντι στις σύγχρονες κλιματικές προκλήσεις

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΘΑ ΕΛΕΓΞΟΥΝ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ

Τι αποφασίστηκε σε σύσκεψη υπό τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών με τη συμμετοχή στελεχών της Ελληνικό Μετρό

Ν. Ταχιάος: Οι βλάβες από τα έργα του μετρό θα αποκατασταθούν με δαπάνες της αναδόχου κοινοπραξίας

Ο ορισμός ανεξάρτητων πραγματογνωμόνων από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος για τον έλεγχο των ζημιών σε κτίρια της Κυψέλης, καθώς και την εκπόνηση ειδικής γεωτεχνικής μελέτης πριν από την επανέναρξη της διανοίξης της σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό αποφασίστηκε σε χθεσινή σύσκεψη στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπό τον αρμόδιο υφυπουργό Νίκο Ταχιάο, λόγω των προβλημάτων στην περιοχή μετά την διέλευση του ΤΒΜ (μετροπόντικα) «ΝΙΚΗ».

Ειδικότερα, αποφασίστηκε ότι η «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» θα αιτηθεί στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, τεχνικό σύμβουλο

της πολιτείας, τον ορισμό πραγματογνωμόνων, οι οποίοι θα επισκεφθούν τα κτίρια και τα διαμερίσματα στα οποία έχουν εμφανισθεί ζημιές και θα εκδώσουν σχετικά πορίσματα για την κατάσταση των κατασκευών.

Στο μεταξύ, τη διαβεβαίωση ότι οι βλάβες που έχουν παρατηρηθεί σε κτίρια της Κυψέλης από τα έργα του μετρό θα αποκατασταθούν με δαπάνες της αναδόχου κοινοπραξίας, δίνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΥΠΕΝ: ΝΕΑ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2021, 2023, 2025» ΚΑΙ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ»

Για συγκεκριμένες κατηγορίες δικαιούχων - Μέχρι σήμερα η υποβολή του Β' ΠΕΑ

Πρόσθετους πόρους για τη συνέχιση και ολοκλήρωση εγκεκριμένων παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας για συγκεκριμένους δικαιούχους, και μετά το πέρας των προθεσμιών υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας εξασφάλισαν - όπως ανακοινώθηκε χθες - ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Ειδικότερα:

Οι δικαιούχοι των προγραμμάτων «Εξοικονομώ 2021», «Εξοικονομώ 2023», «Εξοικονομώ 2025» και «Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για Νέους» θα έχουν τη δυνατότητα να ολοκληρώσουν τις παρεμβάσεις τους, με νέα καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης την 30η Νοεμβρίου 2026, εφόσον υπάγονται σε μία από τις

παρακάτω κατηγορίες:

- αιτήσεις ωφελουμένων που έχουν υπαχθεί στο Πρόγραμμα και για τις οποίες έχει πραγματοποιηθεί διαπιστωμένα μέσω του πληροφοριακού συστήματος μεταφορά πόρων προς τους αναδόχους - προμηθευτές (έχουν πληρώσει προκαταβολές στους προμηθευτές),

- οι υπαχθείσες αιτήσεις βρίσκονται σε κατάσταση διαδοχής.

Ειδικά για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για Νέους», συνεχίζουν και οι εγκεκριμένες αιτήσεις που έχουν κριθεί επιλέξιμες προς υπαγωγή έως 17 Ιουλίου, με νέα καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης, ομοίως, την 30η Νοεμβρίου 2026. Αναλυτικά στη σελ 5

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ «ΑΙ ACT»

Δ. Παπαστεργίου: Η ΤΝ χρειάζεται κανόνες που προστατεύουν τους πολίτες και ταυτόχρονα απελευθερώνουν την καινοτομία

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την Ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Μέτρα εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την τεχνητή νοημοσύνη». Υπέρ της αρχής του τάχθηκαν ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, ενώ το καταψήφισαν όλα τα υπόλοιπα κόμματα της Αντιπολίτευσης, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, ΕΛΛΑΥ, ΝΙΚΗ και Πλεύση Ελευθερίας.

«Στόχος είναι να προετοιμάσουμε τις αρμόδιες αρχές, με στελέχωση, πόρους και υποδομές για να θωρακίσουμε τη χώρα και να προστατεύσουμε τους πολίτες μας από την αξιοποίηση και τη χρήση της σύγχρονης και αναγκαίας τεχνολογίας», τόνισε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου. Αναλυτικά στη σελ 6

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΤΟ «ΑΕΝΑΟΝ» ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΕΤΩΠΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Το ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο της Περιφέρειας Αττικής για την αναγέννηση του παραλιακού μετώπου, με επίκεντρο το Μητροπολιτικό Πάρκο «ΑΕΝΑΟΝ» και τον ενιαίο παραλιακό πεζόδρομο στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, παρουσίασε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδάλιας, σε συνέντευξη στο περιοδικό Fortune.

Ο περιφερειάρχης έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη ενιαίου μητροπολιτικού σχεδιασμού, ώστε η Ελευσίνα, ο Παιασιάς, η Αθηναϊκή Ριβιέρα και το Λαύριο να μη λειτουργούν ως αποσπασματικές

ζώνες, αλλά ως ένα διασυνδεδεμένο οικοσύστημα. Ο κ. Χαρδάλιας στάθηκε ιδιαίτερα στο νέο Μητροπολιτικό Πάρκο «ΑΕΝΑΟΝ» στον Φαληρικό Όρμο, τονίζοντας ότι στόχος είναι έως το φθινόπωρο να έχει αναδειχθεί ανάδοχος και έως το τέλος του έτους να έχει εγκατασταθεί εργοτάξιο.

Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΚΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΩΝΥΜΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) διοργανώνει εκδήλωση με τίτλο «Διακυβέρνηση και ανωνυμοποίηση δεδομένων: Ασφαλής διάθεση και αξιοποίηση δημόσιων δεδομένων στη νέα ψηφιακή εποχή», την **Πέμπτη 23 Ιουλίου 2026 (11:00-12:30)**, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Φραγκοδμή 11 & Αλ. Πάντου, Καλλιθέα Αττικής).

Η εκδήλωση διοργανώνεται από το ΕΚΤ, σε συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα

Η εκδήλωση επικεντρώνεται στη διακυβέρνηση, την ανωνυμοποίηση και την αξιοποίηση των δημόσιων δεδομένων στην Ελλάδα και επιδιώκει να αναδείξει τις θεσμικές, τεχνολογικές και επιχειρησιακές προϋποθέσεις για τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, ασφαλούς και αξιόπιστου πλαισίου διακυβέρνησης δεδομένων, το οποίο θα ενισχύει τον ψηφιακό μετασχηματισμό του δημόσιου τομέα και θα υποστηρίζει την έρευνα, την καινοτομία και την ανάπτυξη εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η εκδήλωση φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο συνάντησης της Πολιτείας, των ανεξάρτητων αρχών, της δημόσιας διοίκησης, της ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας, καθώς και της αγοράς, δημιουργώντας έναν κοινό χώρο διάλογου για το μέλλον της διακυβέρνησης δεδομένων στην Ελλάδα.

Απευθύνεται, κυρίως, σε Υπευθύνους Προστασίας Δεδομένων (DPOs), Υπευθύνους Διακυβέρνησης Δεδομένων (DGOs), στελέχη κανονιστικής συμμόρφωσης (compliance) και νομικών υπηρεσιών, Διευθυντές Πληροφορικής (CIOs), Διευθυντές Δεδομένων (CDOs), στελέχη πληροφορικής, ψηφιακού μετασχηματισμού, διακυβέρνησης και διαχείρισης δεδομένων, καθώς και σε στελέχη της δημόσιας διοίκησης, επιχειρήσεων, ερευνητικών οργανισμών και φορέων καινοτομίας.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί με φυσική παρουσία και με δυνατότητα εξ αποστάσεως παρακολούθησης μέσω Zoom.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν, αλλά απαιτείται [προεγγραφή εδώ](#). Το πρόγραμμα είναι διαθέσιμο [εδώ](#).

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 - 28 Αυγούστου 2026	13th International Conference on Energy, Sustainability and Climate Crisis (ESCC 2026)	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο της Φλόριντα, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
2 - 5 Σεπτεμβρίου 2026	5ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG2026)	Σχολή Χημικής και Περιβαλλοντικής Μηχανικής - Πολυτεχνείου Κρήτης

RESBE 2026 – RESHAPING THE BUILT ENVIRONMENT THROUGH SUSTAINABILITY AND CIRCULARITY

Το Εργαστήριο Οικοδομικών Κατασκευών και Φυσικής Κτιρίων της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου του Μίνχο, σε συνεργασία με τη δράση COST CA21103, ενώνουν τις δυνάμεις τους για να διοργανώσουν ένα συνέδριο αφιερωμένο στη βιωσιμότητα και την κυκλική οικονομία στο δομημένο περιβάλλον. Το συνέδριο υποστηρίζεται με υπερηφάνεια από τη Διεθνή Πρωτοβουλία για ένα Βιώσιμο Δομημένο Περιβάλλον.

Η εκδήλωση TSBE (μέρος της σειράς συνεδρίων SBE*) με θέμα

«Βιωσιμότητα στο δομημένο περιβάλλον με την υποστήριξη κυκλικών στρατηγικών: η θεωρία συναντά την πράξη», στο πλαίσιο του συνεδρίου ReSBE 2026, θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη από τις **20 έως τις 23 Οκτωβρίου 2026**. Η εκδήλωση θα διαρθρωθεί γύρω από συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης, σε καθεμία από τις οποίες θα συμμετέχουν οι κύριες ομάδες ενδιαφερομένων, δηλαδή οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής, η βιομηχανία, οι κοινωνικοί εταίροι και η ακαδημαϊκή κοινότητα.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://resbe2026.web.auth.gr/>

CYBER SECURITY FORUM 2026

Στις **19 Οκτωβρίου 2026**, το Φόρουμ Κυβερνοασφάλειας επιστρέφει στο Grande Bretagne Hotel, Αθήνα, για την τρίτη διοργάνωσή του, συγκεντρώνοντας ηγέτες και ειδικούς από τον επιχειρηματικό, τον τεχνολογικό, τον πολιτικό και τον ερευνητικό τομέα. Αυτή η μοναδική πλατφόρμα προάγει τον διάλογο μεταξύ των τομέων, επιταχύνει την ανταλλαγή γνώσεων και διερευνά τις τελευταίες εξελίξεις στις τεχνολογίες, τις στρατηγικές και τα πλαίσια της κυβερνοασφάλειας.

Στο σημερινό ψηφιακό περιβάλλον, η κυβερνοασφάλεια είναι απαραίτητη για οργανισμούς κάθε μεγέθους. Καθώς οι κυβερνοασφαλείς συνεχίζουν να εξελίσσονται, η προστασία των ευαίσθητων δεδομένων, η διατήρηση της ακεραιότητας των συστημάτων και η διασφάλιση της ιδιωτικότητας έχουν καταστεί κρίσιμες προτεραιότητες.

Το Φόρουμ για την Κυβερνοασφάλεια συγκεντρώνει ηγέτες του κλάδου και ειδικούς με σκοπό την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων μέσω συζητήσεων σχετικά με τις αναδυόμενες απειλές, τις καινοτόμες λύσεις, τις νέες τεχνολογίες και τις αποτελεσματικές στρατηγικές ασφάλειας.

Στόχος της είναι να προωθήσει τη συνεργασία, να διευκολύνει την ανταλλαγή γνώσεων και να συμβάλει στην πρόοδο του τομέα της κυβερνοασφάλειας.

Περισσότερα:

<https://www.cybersecurityforum.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΘΑ ΕΛΕΓΞΟΥΝ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ

Τι αποφασίστηκε σε σύσκεψη υπό τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών με τη συμμετοχή στελεχών της Ελληνικό Μετρό Ν. Ταχιάος: Οι βλάβες από τα έργα του μετρό θα αποκατασταθούν με δαπάνες της αναδόχου κοινοπραξίας

Ο ορισμός ανεξάρτητων πραγματογνωμόνων από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος για τον έλεγχο των ζημιών σε κτίρια της Κυψέλης, καθώς και την εκπόνηση ειδικής γεωτεχνικής μελέτης πριν από την επανέναρξη της διάνοιξης της σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό αποφασίστηκε σε χθεσινή σύσκεψη στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπό τον αρμόδιο υφυπουργό Νίκο Ταχιάο, λόγω των προβλημάτων στην περιοχή μετά την διέλευση του TBM (μετροπόντικα) «ΝΙΚΗ».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της Ελληνικό Μετρό η σύσκεψη έγινε στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με θέματα αφενός την αντιμετώπιση των ζημιών που παρατηρήθηκαν σε διαμερίσματα της Κυψέλης μετά την διέλευση του TBM (μετροπόντικα) «ΝΙΚΗ» και αφετέρου την ασφαλή επανέναρξη της διάνοιξης της σήραγγας της Γραμμής 4.

Είχε προηγηθεί συνάντηση μηχανικών της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.», και της αναδόχου κοινοπραξίας, υπό τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρίας κ.κ. Χρήστο Καραδήμα και Χρήστο Φαφούτη, με τον δήμαρχο Αθηναίων Χάρη Δούκα, συνεργάτες του και εκπροσώπους των ενοίκων των επηρεασθέντων κτιρίων. Στη διάρκεια της και σε εποικοδομητικό κλίμα, τα στελέχη της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. και της κατασκευάστριας κοινοπραξίας ενημέρωσαν τους συνομιλητές τους για τα πραγματικά περιστατικά στην διέλευση από την περιοχή της Κυψέλης και τα πρωτόκολλα ασφαλείας που ακολουθεί το έργο και άκουσαν τις απόψεις τους.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, στη σύσκεψη υπό τον υφυπουργό αποφασίστηκαν:

1. Η «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» θα αιτηθεί στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, τεχνικό σύμβουλο της πολιτείας, τον ορισμό πραγματογνωμόνων, οι οποίοι θα επισκεφθούν τα κτίρια και τα διαμερίσματα στα οποία έχουν εμφανισθεί ζημιές και θα εκδώσουν σχετικά πορίσματα για την κατάσταση των κατασκευών. Η σχετική δαπάνη δεν θα βαρύνει τους ιδιώτες.

Σκοπός της πρωτοβουλίας αυτής είναι να υπάρξει και η τεκμηριωμένη γνώμη τρίτων προς το έργο ειδικών, ώστε να εδραιωθεί η αίσθηση ασφαλείας των ενοίκων και να επιβεβαιωθεί η επάρκεια των αποκαταστάσεων τις οποίες υποχρεούται από την σύμβασή της να εκτελέσει -και εκτελεί ήδη όπου έχει ζητηθεί- ο ανάδοχος κοινοπραξία. Στη διάθεση των πραγματογνωμόνων θα τεθούν όλα τα δεδομένα, τα οποία έχουν καταγραφεί εφόσον θεωρηθούν απαραίτητα για το έργο τους.

2. Προκειμένου στις αμέσως προσεχείς εβδομάδες να επανεκκινήσουν οι εργασίες διάνοιξης της σήραγγας, εκπονείται για λογαριασμό της αναδόχου κοινοπραξίας μελέτη των συνθηκών διάτρησης και των ιδιαίτερων γεωτεχνικών συνθηκών από εξειδικευμένους εμπειρογνώμονες.

Τα πορίσματα και η μεθοδολογία της σχετικής έκθεσης θα παρουσιαστούν πριν από την έναρξη των εργασιών, ώστε να υπάρξει δημόσια πληροφόρηση σχετικά με τα επιπρόσθετα μέτρα που υιοθετούνται για την πλήρη ασφάλεια των υπερκείμενων κατασκευών και των χρηστών τους, στο ιδιαίτερο γεωτεχνικό περιβάλλον στο οποίο εξελίσσεται σε αυτήν τη φάση, το έργο της Γραμμής 4.

«Η Ελληνικό Μετρό Α.Ε. διαβεβαιώνει για μία ακόμη φορά, ότι τα στελέχη της εταιρίας και οι επιλεγέντες κατά περίπτωση ανάδοχοι των μελετών και των έργων της, διαθέτουν στο ακέραιο την απαιτούμενη τεχνογνωσία για την υλοποίηση έργων αστικού σιδηροδρόμου και στα πιο δυσμενή περιβάλλοντα, ενώ και στα συμβατικά τεύχη υιοθετούν τα πιο αυστηρά πρωτόκολλα για θέματα ασφαλείας και για την αποκατάσταση τυχόν ζημιών. Παράλληλα, βασικά μέριμνα της εταιρίας αποτελεί και η θεμελίωση της εμπιστοσύνης των πολιτών στην ασφάλεια και την ποιότητα των έργων.» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Χ. Δούκας: Ζητάμε γραπτές εγγυήσεις για τη στατική επάρκεια των κτιρίων στην Κυψέλη

Σειρά μέτρων και μελετών από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες για την αποκατάσταση και την ασφάλεια των οικημάτων που υπέστησαν βλάβες κατά τις εργασίες του μετρό, στην Κυψέλη ζήτησε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας μετά τη συνάντηση που είχε στο δημαρχείο με αντιπροσωπεία της Ελληνικό Μετρό και κατοίκων της πληγείσας περιοχής. Αντικείμενο της συζήτησης ήταν οι ρωγμές και οι βλάβες που έχουν παρουσιαστεί σε 200 διαμερίσματα της περιοχής, όπου βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες του μετρό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δηλώσεις που ακολούθησαν μετά την «πολύ αναλυτική συζήτηση», με στελέχη και τη διοίκηση της «Ελληνικό Μετρό όπως είπε, ο κ. Δούκας υπογράμμισε την «ενεργή στάση» της Δημοτικής Αρχής στο πλευρό των κατοίκων, λέγοντας: «Ζητήσαμε, πρώτον, να υπάρξουν γραπτές εγγυήσεις για τη στατική επάρκεια των κτιρίων και ανεξάρτητος δημόσιος φορέας, ο οποίος να πιστοποιήσει ότι τα κτίρια αυτά είναι εντάξει στατικά. Δεύτερον, να προχωρήσουν οι αποζημιώσεις και οι αποκαταστάσεις, όπως προβλέπει ο νόμος. Αυτή

τη στιγμή στην περιοχή, για όλους αυτούς τους λόγους, ο μετροπόντικας έχει σταματήσει. Περιμένουμε, από εξωτερικούς εμπειρογνώμονες να μας ενημερώσουν για το πώς θα προχωρήσει η διαδικασία το αμέσως επόμενο διάστημα. Τρίτον, ζητάμε αναλυτική ενημέρωση μόλις εκδοθεί το πόρισμα των εμπειρογνωμόνων, σχετικά με τη διαδικασία επανεκκίνησης των εργασιών στην Κυψέλη. Είμαστε εδώ μαζί με τους κατοίκους για να παρακολουθούμε από κοντά όλες τις εξελίξεις. Θέλουμε τη Γραμμή 4 του Μετρό, αλλά θέλουμε όλα να γίνονται σε συνθήκες ασφαλείας, όπως προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις». Από την πλευρά τους, οι εκπρόσωποι των κατοίκων παρουσίασαν την εικόνα που επικρατεί στην περιοχή και μετέφεραν τις ανησυχίες και τα αιτήματά τους για την άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων.

Υπενθυμίζεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αθηναίων, κατά τη συνεδρίασή του την Τετάρτη ζήτησε την άμεση λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την ασφάλεια των κατοίκων και της περιουσίας τους, την πλήρη διερεύνηση των αιτιών που προκάλεσαν τις βλάβες, την ταχεία αποκατάστασή τους, καθώς και τη διαρκή ενημέρωση των πολιτών για την εξέλιξη των σχετικών ενεργειών.

Ν. Ταχιάος: Οι βλάβες από τα έργα του μετρό θα αποκατασταθούν με δαπάνες της αναδόχου κοινοπραξίας

Στο μεταξύ, τη διαβεβαίωση ότι οι βλάβες που έχουν παρατηρηθεί σε κτίρια της Κυψέλης από τα έργα του μετρό θα αποκατασταθούν με δαπάνες της αναδόχου κοινοπραξίας, δίνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος.

Ξεκαθαρίζει δε ότι βάσει των αυτοψιών που έχουν πραγματοποιήσει οι μηχανικοί της Ελληνικό Μετρό και της αναδόχου κοινοπραξίας, δεν υπάρχει ζήτημα στατικής επάρκειας των κτιρίων. Από εκεί και πέρα, οι βλάβες που έχουν παρατηρηθεί φαίνεται ότι είναι απολύτως αναστρέψιμες και βεβαίως, αποτελεί συμβατική υποχρέωση του αναδόχου να τις αποκαταστήσει με δικές του δαπάνες.

Σε κάθε περίπτωση, προσθέτει, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει δώσει οδηγία στην Ελληνικό Μετρό να εξαντλήσει όλα τα μέσα ώστε οι πολίτες που έχουν επηρεαστεί να είναι σίγουροι ότι κατοικούν ή εργάζονται σε ασφαλή κτίρια.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΕΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΘΑ ΕΛΕΓΞΟΥΝ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ

N. Ταχιάος: Οι βλάβες από τα έργα του μετρό θα αποκατασταθούν με δαπάνες της αναδόχου κοινοπραξίας

Συνέχεια από σελ 3

Ο κ. Ταχιάος τονίζει ακόμη ότι κι ο ίδιος αν έβλεπε μια ρωγμή στο σπίτι του θα ανησυχούσε και θα διαμαρτύρονταν. Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών Νίκου Ταχιάου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ:

ΕΡ: Κύριε υφυπουργέ, πόσο σοβαρό είναι το πρόβλημα με τις ρωγμές που προκλήθηκαν σε κτίρια της Κυψέλης από τα έργα της Γραμμής 4 του Μετρό και τι έχετε να πείτε στους κατοίκους που ανησυχούν;

ΑΠ: Καταρχάς, κι εγώ αν έβλεπα μια ρωγμή στο σπίτι μου θα ανησυχούσα και θα διαμαρτύρομουν. Συνεπώς, καταλαβαίνω πάρα πολύ καλά τις αντιδράσεις των κατοίκων. Αυτό που μπορώ να πω, βάσει των αυτοψιών που έχουν πραγματοποιήσει οι μηχανικοί της Ελληνικό Μετρό και της αναδόχου κοινοπραξίας, είναι ότι δεν υπάρχει ζήτημα στατικής επάρκειας των κτιρίων. Από εκεί και πέρα, οι βλάβες που έχουν παρατηρηθεί φαίνεται ότι είναι απολύτως αναστρέψιμες και βεβαίως, αποτελεί συμβατική υποχρέωση του αναδόχου να τις αποκαταστήσει με δικές του δαπάνες.

Σε κάθε περίπτωση το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει δώσει οδηγία στην Ελληνικό Μετρό να εξαντλήσει όλα τα μέσα ώστε οι πολίτες που έχουν επηρεαστεί να είναι σίγουροι ότι κατοικούν ή εργάζονται σε ασφαλή κτήρια.

ΕΡ: Ποιες ενέργειες έγιναν από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, από τη στιγμή που διαπιστώθηκε το πρόβλημα και πώς εξελίσσεται σήμερα η τεχνική διερεύνηση;

ΑΠ: Από την πρώτη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη τεχνική διερεύνηση, προκειμένου να επιλεγεί η λύση που θα επιτρέψει την ασφαλή συνέχιση του έργου χωρίς να επαναληφθούν αντίστοιχα φαινόμενα.

Η πραγματικότητα είναι ότι, μολονότι πριν από την έναρξη κατασκευής του έργου είχαν πραγματοποιηθεί εκτεταμένες γεωτεχνικές έρευνες και είχε διερευνηθεί το εδαφικό προφίλ αλλά και η κατάσταση των κτιρίων που επηρεάζονται από τη διέλευση της σήραγγας, οι ειδικές συνθήκες που εντοπίστηκαν στην περιοχή της Κυψέλης ήταν αδύνατο να διαπιστωθούν κατά τη φάση εκείνη και, ως εκ τούτου, αποτέλεσαν ένα μη προβλέψιμο γεγονός. Στα υπόγεια έργα κάτι τέτοιο δεν είναι σπάνιο.

ΕΡ: Πιστεύετε ότι το πρόβλημα θα αντιμετωπιστεί άμεσα; Υπάρχει σήμερα χρονοδιάγραμμα για την επανεκκίνηση της διάνοιξης στο τμήμα

Κυψέλη - Ευελπίδων;

ΑΠ: Ο μετροπόντικας έχει σταματήσει εδώ και περισσότερο από δύο μήνες και οι εργασίες θα επανεκκινήσουν μόνο όταν θα είναι απολύτως ξεκάθαρο ότι δεν υπάρχει κανένα ζήτημα για την ασφάλεια των υπερκείμενων κατασκευών. Μάλιστα έχουν ήδη κινητοποιηθεί Έλληνες και ξένοι εμπειρογνώμονες για να συνδράμουν στην υιοθέτηση της βέλτιστης λύσης. Και έχουμε ήδη εικόνα των προτάσεών τους.

Εκείνο, όμως, που θέλω να τονίσω είναι ότι πρέπει να αποκατασταθεί και το αίσθημα ασφάλειας των κατοίκων που επηρεάζονται.

ΕΡ: Από τα μέχρι στιγμής στοιχεία, πρόκειται για ένα μεμονωμένο περιστατικό ή υπάρχει ανησυχία ότι αντίστοιχα φαινόμενα θα μπορούσαν να εμφανιστούν και σε άλλα σημεία του έργου; Αποδίδετε ευθύνες στην ανάδοχο εταιρεία;

ΑΠ: Η εταιρεία που κατασκευάζει τη σήραγγα διαθέτει πολύ μεγάλη εμπειρία σε μεγάλα υπόγεια τεχνικά έργα. Δεν είμαι σε θέση να αποδώσω ευθύνες στην παρούσα φάση, ούτε είναι αυτή η δουλειά μου αυτή τη στιγμή. Το πιθανότερο είναι, αναζητώντας ευθύνες να χάσουμε την ουσία και τον χρόνο μας. Εκείνο που έχω πειστεί είναι ότι οι συνθήκες που αντιμετωπίζουμε στην περιοχή δεν μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί. Πρόκειται για ένα μη προβλέψιμο γεγονός, όπως ανέφερα και προηγουμένως. Γνωρίζαμε ότι στην περιοχή το γεωτεχνικό προφίλ ήταν απαιτητικό και αυτό είχε ληφθεί υπ' όψιν στις μελέτες. Ωστόσο, στο συγκεκριμένο σημείο δεν υπήρχαν ενδείξεις ότι θα εκδηλώνονταν το συγκεκριμένο ή παρόμοιο φαινόμενο.

ΕΡ: Το περιστατικό της Κυψέλης οδηγεί σε επανεξέταση του σχεδιασμού ή των γεωτεχνικών δεδομένων και στα υπόλοιπα τμήματα της Γραμμής 4;

ΑΠ: Τα γεωτεχνικά δεδομένα αντιμετωπίζονται πάντοτε δυναμικά, γιατί κανείς δεν μπορεί να γνωρίζει με απόλυτη βεβαιότητα, πόσω δε μάλλον να προβλέψει τις εκληψεις που μπορεί να κρύβει το υπέδαφος.

Τα πρωτόκολλα ασφαλείας και οι διαδικασίες παρακολούθησης παραμένουν τα ίδια, όμως κάθε νέο στοιχείο αξιολογείται και ενσωματώνεται στη διαχείριση του έργου.

ΕΡ: Έχετε επισημάνει ότι στο έργο χρησιμοποιούνται μετροπόντικες τελευταίας γενιάς. Γιατί, λοιπόν, δεν αποφεύχθηκε αυτό το περιστατικό;

ΑΠ: Ακριβώς επειδή χρησιμοποιούνται αυτά τα TBM, η εξέλιξη του φαινομένου ήταν περιορισμένη.

Με τη χρήση εδαφικού πολφού, δηλαδή ενός μείγματος σε υγρή μορφή, το οποίο εκχέεται από την κεφαλή του μηχανήματος, τα TBM εξισορροπούν τις πιέσεις του εδάφους στις υπερκείμενες κατασκευές, οπότε η πρόληψη φαινομένων όπως αυτά που έχουμε δει στο παρελθόν είναι πάρα πολύ έγκαιρη και η επίδρασή τους πολύ μικρή.

Και μην ξεχνάμε ότι η παρακολούθηση των μικρομετακινήσεων, είτε αυτές αφορούν το έδαφος, είτε τα κτίρια, γίνεται σε πραγματικό χρόνο. Υπάρχουν συγκεκριμένα όρια συναγερμού και, μόλις αυτά ξεπεραστούν, ενεργοποιούνται άμεσα οι προβλεπόμενες διαδικασίες αντιμετώπισης.

ΕΡ: Γιατί χρειάστηκε να υπάρξει παρέμβαση του Δήμου Αθηναίων και του Δημάρχου;

ΑΠ: Η κινητοποίηση της Ελληνικό Μετρό και του αναδόχου ήρθε από την πρώτη στιγμή που διαπιστώθηκε το πρόβλημα. Όπως σας είπα, έχουν ήδη ληφθεί μέτρα και έχουν γίνει και αποκαταστάσεις.

Η Ελληνικό Μετρό - και αυτή είναι η οδηγία που έχει λάβει από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών - είναι απολύτως ανοιχτή στην ενημέρωση τόσο των κατοίκων μεμονωμένα όσο και των αρμόδιων αρχών, συμπεριλαμβανομένου προφανώς, και του Δήμου Αθηναίων.

Θα ήθελα, όμως, να επισημάνω ότι πρώτα ενημερώνεται κανείς για τα πραγματικά δεδομένα, στη συνέχεια διαμορφώνει άποψη και μόνο στο τέλος αναζητούνται ευθύνες, εφόσον αυτό έχει νόημα. Ειδικά όταν αυτό εμπλέκει και τις δικαστικές αρχές. Άλλωστε, αν υπάρχει λόγος, αυτές μπορούν να παρέμβουν αυτεπάγγελα.

ΕΡ: Αν ένας κάτοικος διαπιστώσει σήμερα μια νέα ρωγμή στην κατοικία του, ποια είναι η διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσει;

ΑΠ: Η παρουσία στην περιοχή, της Ελληνικό Μετρό και του αναδόχου του έργου, είναι συνεχής. Μόλις υπάρχει σχετική ενημέρωση από τον ενδιαφερόμενο στο πιο κοινωτικό εργατάριο, λαμβάνονται όλα τα μέτρα και ενεργοποιούνται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητοι έλεγχοι. Και θα επαναλάβω ότι, κάθε βλάβη η οποία οφείλεται στο έργο, αποκαθίσταται υποχρεωτικά από τον ανάδοχο. Δεν υπάρχει καμία οικονομική επιβάρυνση του πολίτη. Κυρίως δεν θέλουμε να υπάρχει και καμία ψυχολογική επιβάρυνσή του, ειδικά από την κατασκευή ενός έργου που θα ανεβάσει την παροχή δημόσιας συγκοινωνίας στην Αθήνα στο πιο σύγχρονο ποιοτικά και τεχνολογικά επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΝΕΑ ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2021, 2023, 2025» ΚΑΙ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ - ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ»

Για συγκεκριμένες κατηγορίες δικαιούχων - Μέχρι σήμερα η υποβολή του Β' ΠΕΑ

Πρόσθετους πόρους για τη συνέχιση και ολοκλήρωση εγκεκριμένων παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας για συγκεκριμένους δικαιούχους, και μετά το πέρας των προθεσμιών υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας εξασφάλισαν - όπως ανακοινώθηκε χθες - ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα:

Οι δικαιούχοι των προγραμμάτων «Εξοικονομώ 2021», «Εξοικονομώ 2023», «Εξοικονομώ 2025» και «Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για Νέους» θα έχουν τη δυνατότητα να ολοκληρώσουν τις παρεμβάσεις τους, με νέα καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης την 30η Νοεμβρίου 2026, εφόσον υπάγονται σε μία από τις παρακάτω κατηγορίες:

- αιτήσεις ωφελουμένων που έχουν υπαχθεί στο Πρόγραμμα και για τις οποίες έχει πραγματοποιηθεί διαπιστωμένα μέσω του πληροφοριακού συστήματος μεταφορά πόρων προς τους αναδόχους - προμηθευτές (έχουν πληρώσει προκαταβολές στους προμηθευτές),
- οι υπαχθείσες αιτήσεις βρίσκονται σε κατάσταση διαδοχής.

Ειδικά για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ - Ανακαινίζω για Νέους», συνεχίζουν και οι εγκεκριμένες αιτήσεις που έχουν κριθεί επιλέξιμες προς υπαγωγή έως 17 Ιουλίου, με νέα καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης, ομοίως, την 30η Νοεμβρίου 2026.

«Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτέλεσε το βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο για την υλοποίησης μεγαλύτερης δέσμης προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών που εφαρμόστηκε ποτέ στην χώρα. Μέσα από τα προγράμματα «Εξοικονομώ», περισσότεροι από 100.000 δικαιούχοι αναβάθμισαν ενεργειακά τις κατοικίες τους, ενώ πάνω από 93.000 δικαιούχοι ενισχύθηκαν μέσω του προγράμματος «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης - Θερμοσίφωνα». Συνολικά, διατέθηκαν πόροι άνω των 1,4 δισ. ευρώ, συμβάλλοντας στην πράξη στη μείωση του ενεργειακού κόστους των νοικοκυριών, στη βελτίωση της ποιότητας του κτιριακού αποθέματος και στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας», τονίζει το ΥΠΕΝ.

Τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναφέρουν εξάλλου ότι επιβεβαιώνουν τη δέσμευσή τους για τη στήριξη των ελληνικών

νοικοκυριών, ώστε ακόμη περισσότεροι πολίτες να αποκτήσουν κατοικίες πιο σύγχρονες, πιο λειτουργικά οικονομικές και πιο ανθεκτικές απέναντι στις ενεργειακές προκλήσεις του που αντιμετωπίζουμε καθημερινά.

Καταληκτική ημερομηνία για υποβολή του Β' ΠΕΑ η 17η Ιουλίου

Παράλληλα, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενημέρωσε ότι η καταληκτική ημερομηνία της 17ης Ιουλίου 2026 αφορά αποκλειστικά την εμπρόθεσμη υποβολή του Β' Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης (Β' ΠΕΑ) στο Πληροφοριακό Σύστημα των Προγραμμάτων, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στους υπό έκδοση Οδηγούς των Προγραμμάτων «Εξοικονομώ 2021», «Εξοικονομώ 2023», «Εξοικονομώ Νέων», «Εξοικονομώ 2025» και «Εξοικονομώ - Επιχειρώ».

Μέχρι και την 31η Ιουλίου 2026 παρέχεται η δυνατότητα υποβολής αιτήματος τελικής εκταμίευσης για τις αιτήσεις στις οποίες το Β' ΠΕΑ θα έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ολοκλήρωση των απαιτούμενων ενεργειών, σύμφωνα με τις παραπάνω προθεσμίες.

ΑΥΞΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΕΚΤΑΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Την αύξηση της χρηματοδότησης για την απαλλοτρίωση έκτασης στον τερματικό σταθμό του Μετρό Θεσσαλονίκης ενέκρινε το διοικητικό συμβούλιο του Πράσινου Ταμείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για την απαλλοτρίωση έκτασης στο Κ.Χ. 131 στον τερματικό σταθμό του Μετρό Θεσσαλονίκης και η αύξηση του ποσού χρηματοδότησης που

εγκρίθηκε με ομόφωνη απόφαση στη χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου είναι συνολικού ύψους έως 1.135.374,50 ευρώ.

Σημειώνεται ότι η αύξηση του ποσού χρηματοδότησης αποφασίστηκε κατόπιν οριστικοποίησης του ποσού δυνάμει της υπ' αρ. 643/2026 Απόφασης του Μονομελούς Εφετείου Θεσ-

σαλονίκης, με την οποία καθορίστηκε τιμή μονάδας αποζημίωσης για το εν λόγω ακίνητο έκτασης περίπου 1.746,73 τ.μ. Η απόφαση συμπληρώνει την απόφαση 204.14.1/2021 του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: Ψ40146Ψ844-ΠΜ1), που όριζε τον Δήμο Θεσσαλονίκης δικαιούχο ποσού ύψους 558.953,60 ευρώ για την εν λόγω απαλλοτρίωση.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ: ΑΛΛΑ 240 ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΩΡΕΑ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ - ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ξεκίνησαν και φέτος και υλοποιούνται με εντατικούς ρυθμούς οι εργασίες ανακαίνισης σε επιπλέον 240 σχολεία όλων των βαθμίδων σε όλη τη χώρα, με τη Β' φάση της δωρεάς ύψους 100 εκατ. ευρώ της Alpha Bank, της Eurobank, της Εθνικής Τράπεζας και της Πειραιώς στο Πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου». Η δωρεά αποτελεί μέρος της μεγαλύτερης πρωτοβουλίας Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης στη χώρα, συνολικού ύψους 400 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, τον προσεχή Σεπτέμβριο, με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, τα 240 ανακαινισμένα σχολεία του δεύτερου κύκλου της δωρεάς, θα παραδοθούν στη σχολική κοινότητα.

Συνολικά από την έναρξη της χορηγίας, τον ερχόμενο Σεπτέμβριο, σε δύο μόλις χρόνια, 670 σχολεία σε όλη τη χώρα θα έχουν ανακαινιστεί, για περισσότερους από 150.000 μαθητές.

Η υλοποίηση των εργασιών κινείται παράλληλα σε όλες τις περιοχές των επιλέξιμων σχολείων κατά τους θερινούς μήνες, όπως έγινε και πέρυσι το καλοκαίρι.

Η επιλογή των προς ανακαίνιση σχολικών μονάδων έγινε από τα συναρμόδια υπουργεία σε συνεργασία με τους δήμους στις 13 περιφέρειες της χώρας. Με τη λειτουργική συνδρομή της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών προς τις δωρήτριες τράπεζες και μέσω της εταιρείας Κτιριακές Υποδομές Α.Ε (ΚΤΥΠ) που αποτελεί τον ενιαίο κατασκευαστικό φορέα του Ελληνικού κράτους για όλες τις δημόσιες κτιριακές υποδομές, υλοποιούνται παρεμβάσεις σε:

- Εσωτερικούς & εξωτερικούς χώρους με εργασίες ανακαίνισης
- Προαύλια με γήπεδα μπάσκετ, βόλεϊ και παιδικές χαρές
- Χώρους υγιεινής & W.C. για ΑμεΑ
- Ράμπες και υποδομές προσβασιμότητας

Η κατανομή των ανακαινίσεων ανά περιφέρεια έχει ως εξής: 10 σχολεία στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, 107 στην Αττική, 5 στο Βόρειο Αιγαίο, 15 στη Δυτική Ελλάδα, 4 στη Δυτική Μακεδονία, 5 στην Ήπειρο, 15 στη Θεσσαλία, 5 στα Ιόνια Νησιά, 28 στην Κεντρική Μακεδονία, 14 στην Κρήτη, 6 στο Νότιο Αιγαίο, 19 στην Πελοπόννησο και 7 στη Στερεά Ελλάδα.

Ο νέος κύκλος χορηγίας αυξάνει στα 200 εκατ. ευρώ την έως σήμερα συνολική συνεισφορά από τις τέσσερις δωρήτριες τράπεζες (50 εκατ. ευρώ από την κάθε τράπεζα) στο Πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», ενώ, κατόπιν αξιολογήσεων και ανάλογα με την πορεία υλοποίησης του Προγράμματος, τις ανάγκες του και τις επικρατούσες χρηματοοικονομικές συνθήκες, θα διατεθούν τα επόμενα δύο χρόνια ακόμη 200 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ «AI ACT»

Δ. Παπαστεργίου: Η ΤΝ χρειάζεται κανόνες που προστατεύουν τους πολίτες και ταυτόχρονα απελευθερώνουν την καινοτομία

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την Ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Μέτρα εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για την τεχνητή νοημοσύνη». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ της αρχής του τάχθηκαν ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, ενώ το καταψήφισαν όλα τα υπόλοιπα κόμματα της Αντιπολίτευσης, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, ΕΛΛΑΥ, ΝΙΚΗ και Πλεύση Ελευθερίας.

«Είναι ένα νομοσχέδιο που πραγματικά έρχεται να βάλει τάξη σε μια καινούργια προοπτική για τη χώρα μας, που είναι η τεχνητή νοημοσύνη. Στόχος είναι να προετοιμάσουμε τις αρμόδιες αρχές, με στελέχωση, πόρους και υποδομές για να θωρακίσουμε τη χώρα και να προστατεύσουμε τους πολίτες μας από την αξιοποίηση και τη χρήση της σύγχρονης και αναγκαίας τεχνολογίας. Η Ελλάδα αποδεικνύει ότι είναι εκεί και συμμετέχει ενεργά σε όλο αυτό το τοπίο», τόνισε νωρίτερα, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Από την πλευρά τους, τα κόμματα της Αντιπολίτευσης αναγνώρισαν την αναγκαιότητα θέσης κανόνων για την χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, ωστόσο αμφισβήτησαν την αποτελεσματικότητα των νέων ρυθμίσεων κάνοντας λόγο για απουσία ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής, έλλειψη σαφών κανόνων και ξεκάθαρων αρμοδιοτήτων.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το «AI Act» αποτελεί το πρώτο ενιαίο ευρωπαϊκό πλαίσιο κανόνων για την ανάπτυξη και χρήση συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης. Με τον νέο νόμο, η Ελλάδα αποκτά το εθνικό πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού, διαμορφώνοντας έναν ολοκληρωμένο μηχανισμό εποπτείας, συντονισμού και στήριξης της καινοτομίας, με στόχο η αξιοποίηση της ΤΝ να γίνεται με ασφάλεια, διαφάνεια και σεβασμό στα δικαιώματα των πολιτών.

Το νέο πλαίσιο ορίζει τις αρμόδιες Αρχές εφαρμογής και εποπτείας, οργανώνει τους μηχανισμούς συνεργασίας και υποβολής καταγγελιών, προβλέπει αποτελεσματικές κυρώσεις για τις παραβάσεις και εισάγει στοχευμένα μέτρα για την ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας. Παράλληλα, δημιουργεί ένα σταθερό και προβλέψιμο περιβάλλον για Δημόσιους Φορείς, επιχειρήσεις και επενδυτές, εναρμονισμένο με το ευρωπαϊκό δίκαιο και τις απαιτήσεις της νέας ψηφιακής εποχής.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η λειτουργία του ρυθμιστικού δοκιμαστηρίου (AI Regulatory Sandbox), μέσω του οποίου επιχειρήσεις, νεοφυείς εταιρείες και ερευνητικοί φορείς θα μπορούν να δοκιμάζουν και να αναπτύσσουν εφαρμογές ΤΝ σε πραγματικές συνθήκες, με την υποστήριξη των αρμόδιων αρχών. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνεται η ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων, χωρίς εκπώσεις στην ασφάλεια και την προστασία των πολιτών.

Δ. Παπαστεργίου: Η ΤΝ χρειάζεται κανόνες που προστατεύουν τους πολίτες και ταυτόχρονα απελευθερώνουν την καινοτομία

«Η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι ήδη παρούσα στην καθημερινότητα των πολιτών, των επιχειρήσεων και του Δημοσίου. Γι' αυτό οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα σαφές πλαίσιο Κανόνων

που προστατεύει τα δικαιώματά μας, ενισχύει την εμπιστοσύνη και επιτρέπει στην καινοτομία να αναπτυχθεί με ασφάλεια. Παράλληλα, θέλουμε να προετοιμάσουμε τις αρμόδιες αρχές με στελέχωση και πόρους, προκειμένου να θωρακίσουμε τη χώρα και τους πολίτες μας. Στο δίλημμα "Καινοτομία" ή "Ρύθμιση", η απάντηση είναι με "Καινοτομία με Ρύθμιση", τόνισε ο Υπουργός κατά την ομιλία του στην Ολομέλεια.

Ο Δημήτρης Παπαστεργίου επισήμανε ότι η χώρα δεν περιορίζεται στη θέσπιση κανόνων, αλλά αναπτύσσει παράλληλα ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα Τεχνητής Νοημοσύνης, επενδύοντας στις υποδομές, στα δεδομένα και στις εφαρμογές. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στον υπερυπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟΣ», έργο του Ταμείου Ανάκαμψης που θα τεθεί σε λειτουργία το προσεχές διάστημα στο Εθνικό Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου, στο AI Factory «Pharos», καθώς και στις διεθνείς συνεργασίες με εταιρίες, όπως η Mistral η ElevenLabs.

«Όλες αυτές οι πρωτοβουλίες εντάσσονται σε έναν ενιαίο σχεδιασμό. Επενδύουμε συστηματικά στην κυριαρχία των δεδομένων και των υποδομών, τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Ο "ΔΑΙΔΑΛΟΣ", που αποτελεί τον 31ο ισχυρότερο υπερυπολογιστή στον κόσμο και κατατάσσει την Ελλάδα στις μόλις 14 χώρες παγκοσμίως που διαθέτουν υποδομές για την επόμενη γενιά εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης, το νέο υπερυπολογιστικό σύστημα που αναπτύσσεται στην Κοζάνη, το data.gov.gr, η συμμετοχή της χώρας στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για τα AI Gigafactories μέσω της ΔΕΗ και οι στρατηγικές συνεργασίες που έχουμε ήδη αναπτύξει δεν είναι μεμονωμένες κινήσεις. Αποτελούν μέρος μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής, την οποία συντονίζει η Ειδική Γραμματεία Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων, που δημιουργήθηκε ακριβώς για αυτόν τον σκοπό», τόνισε χαρακτηριστικά.

Ο Υπουργός αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, και στη χρήση ΤΝ στο Ελληνικό Κτηματολόγιο, όπου η επιτάχυνση του νομικού ελέγχου και της επεξεργασίας εκκρεμών υποθέσεων έχει ήδη συμβάλει στη σημαντική μείωση χρόνων εκκρεμοτήτων, αλλά και στις νέες εφαρμογές που σχεδιάζονται για τη Βουλή των Ελλήνων, με στόχο την ταχύτερη πρόσβαση των πολιτών στο κοινοβουλευτικό έργο και την περαιτέρω ενίσχυση της διαφάνειας. «Αν δεν υπήρχαν ζητήματα, δεν θα κάναμε 30 χρόνια ως χώρα για να αποκτήσουμε Κτηματολόγιο. Έγινε όμως μια πολύ σημαντική τομή, πετύχαμε ένα σημαντικό ορόσημο: καταφέραμε να φτάσουμε στο 99% της κτηματογράφησης, με ελάχιστες περιοχές να απομένουν, όπως το Βόρειο Αιγαίο και η Κέρκυρα», σημείωσε.

Ανέδειξε επίσης τη σημασία της διάταξης που ενισχύει την προστασιμότητα των ατόμων με αναπηρία μέσω της δημιουργίας «Ηλεκτρονικού Μητρώου Καταχώρισης Σημείων Πρόσβασης και Θέσεων Στάθμευσης ΑμεΑ». Για πρώτη φορά δημιουργείται μια ενιαία ψηφιακή βάση δεδομένων, στην οποία οι Δήμοι θα καταχωρίζουν στοιχεία για θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, ράμπες, διαβάσεις πεζών, εισόδους δημόσιων κτιρίων και λοιπές υποδομές προσβασιμότητας. Το νέο Μητρώο θα διασυνδεθεί με την εφαρμογή «MyStreet», παρέχοντας στους πολίτες άμεση και εύκολη πρόσβαση στις σχετικές πληροφορίες και διευκολύ-

νοντας την καθημερινή μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία. «Η τεχνολογία αποκτά πραγματική αξία όταν λύνει καθημερινά προβλήματα και συμβάλλει στη δημιουργία πόλεων πιο προσβάσιμων, πιο λειτουργικών και πιο ανθρώπινων για όλους», υπογράμμισε μεταξύ άλλων.

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στη συνολική πρόοδο που έχει καταγράψει η χώρα στον ψηφιακό μετασχηματισμό. Όπως επισήμανε, η πρόσφατη έκθεση του ΟΟΣΑ για την ψηφιακή σύγκλιση κατατάσσει πλέον την Ελλάδα στη 15η θέση μεταξύ 44 χωρών, ενώ μνημονεύεται θετικά σε 19 διαφορετικά σημεία της έκθεσης. Παράλληλα, στον Ευρωπαϊκό Δείκτη της Ψηφιακής Δεκαετίας (Digital Decade), η Ελλάδα καταγράφει επιδόσεις πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο σε επτά επιμέρους δείκτες, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια. «Να θυμίσω ότι στο παρελθόν αυτό τον Δείκτη, τον διαβάζαμε από το τέλος προς την αρχή, γιατί συνήθως ήμασταν στις τελευταίες θέσεις. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις, ώστε η Ελλάδα να εξελιχθεί σε έναν ισχυρό κόμβο Τεχνητής Νοημοσύνης και καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με κανόνες που εμπνέουν εμπιστοσύνη, υποδομές που ενισχύουν την ανάπτυξη και ένα κράτος που αξιοποιεί την τεχνολογία προς όφελος του πολίτη», πρόσθεσε ο Υπουργός.

Με την ολοκλήρωση της κοινοβουλευτικής διαδικασίας, η Ελλάδα συγκαταλέγεται μεταξύ των πρώτων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που διαμορφώνουν ολοκληρωμένο εθνικό μηχανισμό εφαρμογής του «AI Act», επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική επιλογή της χώρας να συνδυάσει την καινοτομία με ένα σαφές θεσμικό πλαίσιο, το οποίο ενισχύει την εμπιστοσύνη των πολιτών, στηρίζει την έρευνα και δημιουργεί ένα σταθερό περιβάλλον για την ανάπτυξη εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης.

Μεταξύ άλλων, στο νομοσχέδιο για την εφαρμογή του «AI Act» προβλέπονται:

- Ορισμός της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ) ως Κεντρικής Αρχής Εποπτείας της αγοράς.
- Ορισμός της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) ως κοινοποιούσας αρχής και σύσταση σε αυτήν Κέντρου Συντονισμού και Τεχνογνωσίας για την Τεχνητή Νοημοσύνη.
- Καθορισμός αποτελεσματικών, αναλογικών και αποτρεπτικών διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις, με δυνατότητα επιβολής κυρώσεων και σε φορείς του Δημοσίου.
- Ανάπτυξη ενιαίου συστήματος υποβολής και διαχείρισης καταγγελιών.
- Λειτουργία ρυθμιστικών δοκιμαστηρίων (AI Regulatory Sandboxes), με ιδιαίτερη μέριμνα για τις μικρομεσαίες και τις νεοφυείς επιχειρήσεις.
- Δημιουργία Ενιαίου Μητρώου Συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης που χρησιμοποιούνται από τη Δημόσια Διοίκηση.
- Θέσπιση ρυθμίσεων, με ποινικές κυρώσεις, που απαγορεύει την αφαίρεση των σημάνσεων διαφάνειας από περιεχόμενο βαθυπαραποίησης (deepfakes).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΤΟ «ΑΕΝΑΟΝ» ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΕΤΩΠΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Το ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο της Περιφέρειας Αττικής για την αναγέννηση του παραλιακού μετώπου, με επίκεντρο το Μητροπολιτικό Πάρκο «ΑΕΝΑΟΝ» και τον ενιαίο παραλιακό πεζόδρομο στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, παρουσίασε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς, στη συνέντευξη που παραχώρησε στο περιοδικό Fortune Greece και τον δημοσιογράφο Τάσο Ζάχο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο περιφερειάρχης ανέπτυξε το όραμά του για μια παράκτια Αττική ανοικτή, προσβάσιμη, λειτουργική και ανθρώπινη, υπογραμμίζοντας ότι ο σχεδιασμός της Περιφέρειας δεν εξαντλείται στην εικόνα ή στους αριθμούς, αλλά στοχεύει σε μετρήσιμες αλλαγές στην καθημερινότητα των πολιτών. «Η ανάπτυξη αποκτά πραγματικό νόημα στη μικροκλίμακα, στην καθημερινότητα του πολίτη που βγαίνει από την πόρτα του σπιτιού του και βλέπει κάτι να αλλάζει προς το πιο ανθρώπινο και το πιο λειτουργικό», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στη νέα σχέση της Αττικής με τη θάλασσα, ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε ότι, η Περιφέρεια προχωρά πλέον οργανωμένα, με συγκεκριμένο σχέδιο και έργα. «Η παράκτια ζώνη θα είναι σύντομα ένας από τους πιο ισχυρούς μητροπολιτικούς πόλους της Μεσογείου. Πρωτίστως, όμως, θα προσφέρει ανάσα σε όλους τους κατοίκους του Λεκανοπεδίου και ελεύθερη πρόσβαση στη θάλασσα», σημείωσε και πρόσθεσε ότι στόχος είναι η δημιουργία περισσότερου δημόσιου χώρου και πρασίνου, η ελεύθερη πρόσβαση στη θάλασσα και η ενίσχυση των δυνατοτήτων για αξιοπρεπή εργασία, πολιτισμό και επιχειρηματικότητα.

Ο περιφερειάρχης έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη ενιαίου μητροπολιτικού σχεδιασμού, ώστε η Ελευσίνα, ο Πειραιάς, η Αθηναϊκή Ριβιέρα και το Λαύριο να μη λειτουργούν ως αποσπασματικές ζώνες, αλλά ως ένα διασυνδεδεμένο οικοσύστημα. «Η ανάπτυξη σήμερα δεν περιορίζεται σε διοικητικά όρια. Περνάει μέσα από δίκτυα, συνεργασίες και κοινή στρατηγική», ανέφερε, συνδέοντας αυτή τη φιλοσοφία με το

συνολικό πρόγραμμα των 300+1 έργων που υλοποιούνται σε όλη την Αττική.

Ο κ. Χαρδαλιάς στάθηκε ιδιαίτερα στο νέο Μητροπολιτικό Πάρκο «ΑΕΝΑΟΝ» στον Φαληρικό Όρμο, το οποίο χαρακτηρίσε ως μία από τις μεγαλύτερες αστικές αναπλάσεις στη Μεσόγειο, έκτασης 741 στρεμμάτων, με 4.032 δέντρα, εκατοντάδες χιλιάδες νέες φυτεύσεις, πολιτιστικές και αθλητικές υποδομές.

«Είναι ένα εγχείρημα που έχει σχεδιαστεί προσεκτικά για να επανασυνδέσει την Αττική με τη θάλασσα μετά από 60 και πλέον χρόνια αυθαίρετων παρεμβάσεων και λαθών», υπογράμμισε, διευκρινίζοντας ότι το έργο βρίσκεται πλέον «σε πλήρη τροχιά υλοποίησης», παρά το γεγονός ότι η σημερινή διοίκηση το παρέλαβε ουσιαστικά στα όρια της απένταξης. Πρόσθεσε μάλιστα, ότι με συντονισμένες παρεμβάσεις αποκαταστάθηκε η αξιοπιστία της Περιφέρειας απέναντι στους ευρωπαϊκούς θεσμούς και εξασφαλίστηκε η απρόσκοπτη συνέχιση της χρηματοδότησής του.

Ο στόχος, είπε, είναι έως το φθινόπωρο να έχει αναδειχθεί ανάδοχος και έως το τέλος του έτους να έχει εγκατασταθεί εργοτάξιο. Το έργο, προϋπολογισμού 370 εκατ. ευρώ από ευρωπαϊκούς πόρους, προβλέπεται να αποδοθεί στους πολίτες σε περίπου δύομισι χρόνια, δημιουργώντας έναν νέο μητροπολιτικό πνεύμονα πρασίνου δίπλα στη θάλασσα.

Αναφερόμενος στην παραχώρηση του Tae Kwon Do και της Πλατείας Νερού στην Περιφέρεια Αττικής, ο κ. Χαρδαλιάς επεσήμανε ότι οι χώροι αυτοί αποτελούν οργανικό κομμάτι του συνολικού σχεδιασμού και όχι ένα ανεξάρτητο έργο, θέτοντας ως στόχο τη μετατροπή τους σε σύγχρονο συνεδριακό, εκθεσιακό και πολιτιστικό κέντρο διεθνών προδιαγραφών. Όπως τόνισε, σε συνδυασμό με το «ΑΕΝΑΟΝ», θα δημιουργηθούν «σχεδόν 1.000 στρέμματα ενιαίου παραλιακού χώρου πρασίνου και αναψυχής έως το 2030».

Σχετικά με το αυξανόμενο επενδυτικό ενδιαφέρον για την Αθηναϊκή Ριβιέρα, ο κ. Χαρδαλιάς ξεκαθάρισε ότι «η ανά-

πτυξη δεν είναι μόνο real estate και αριθμοί». Όπως είπε, το τρίπτυχο της Περιφέρειας είναι «ισορροπία, ανθεκτικότητα και βιώσιμη καθημερινότητα», με έμφαση στο πράσινο, στους δημόσιους χώρους, στις προσβάσιμες υποδομές και στις βιώσιμες μετακινήσεις. «Αν δεν προστατεύσεις την ποιότητα ζωής των κατοίκων, στο τέλος ακυρώνεις και την ίδια την επένδυση», τόνισε, προσθέτοντας ότι η Αττική χρειάζεται επενδύσεις, αλλά ταυτόχρονα και κανόνες, σχέδιο και συντονισμό μεταξύ Πολιτείας, Αυτοδιοίκησης και αγοράς.

Αναφερόμενος στον ενιαίο παραλιακό ποδηλατόδρομο και πεζόδρομο μήκους περίπου 17,5 χιλιομέτρων στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, ο περιφερειάρχης αναγνώρισε τις ανησυχίες των πολιτών, αλλά υπογράμμισε ότι προτεραιότητα είναι να αποφευχθεί η προχειρότητα και να παραδοθεί οριστικά ένα βιώσιμο και ασφαλές έργο. «Ο στόχος μας δεν είναι απλώς μια όμορφη διαδρομή. Είναι να δημιουργήσουμε μια νέα εμπειρία ζωής και μετακίνησης δίπλα στη θάλασσα. Το έργο θα ολοκληρωθεί άμεσα, έστω κι αν χρειαστεί να πάρω δύσκολες αποφάσεις», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος ο κ. Χαρδαλιάς ανέδειξε τα στρατηγικά πλεονεκτήματα της Αττικής – όπως την ιστορία, τον πολιτισμό, τη θάλασσα, την επιχειρηματικότητα, τον τουρισμό – επισημαίνοντας ότι το μεγάλο στοίχημα είναι να μεταφραστούν σε καλύτερη ποιότητα ζωής για τον πολίτη. «Η Αττική του 2030 πρέπει να είναι πιο ανθεκτική, πιο λειτουργική και πιο ανθρώπινη», τόνισε, ξεκαθαρίζοντας παράλληλα ότι η βιωσιμότητα, η κλιματική ανθεκτικότητα και η προστασία του δημόσιου χώρου δεν αποτελούν ξεχωριστά κεφάλαια, αλλά πυρήνα του σχεδιασμού του.

«Τα μεγάλα έργα που τρέχουν αυτή τη στιγμή δεν φτιάχνονται για εντυπώσεις και ψήφους. Θα κριθούν από το αν βελτιώνουν πραγματικά τη ζωή των ανθρώπων. Άλλωστε έχω ξεκαθαρίσει πως αν οι πολίτες της Αττικής με εμπιστευτούν για μια δεύτερη θητεία, αυτή θα είναι και η τελευταία μου στην αυτοδιοίκηση, αλλά και στα κοινά», κατέληξε ο κ. Χαρδαλιάς.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΧΑΝΙΩΝ

Το έργο αποκατάστασης της Δημοτικής Αγοράς Χανίων, έχει πλέον ουσιαστικά ολοκληρωθεί, με τις εναπομένουσες παρεμβάσεις να αφορούν τις τελευταίες τεχνικές λεπτομέρειες πριν από την παράδοσή του. Τούτο διαπιστώθηκε κατά την επίσκεψη στον χώρο της Δημοτικής Αγοράς Χανίων που πραγματοποιήσε χθες, Πέμπτη, ο Δήμαρχος Χανίων, Παναγιώτης Σημανδράκης, συνοδευόμενος από μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, υπηρεσιακά στελέχη, μηχανικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χανίων και εκπροσώπους της αναδόχου εταιρείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της αυτοψίας οι παριστάμενοι είχαν την ευκαιρία να διαπιστώσουν από κοντά την ποιότητα των εργασιών και να ενημερωθούν αναλυτικά για το σύνολο των παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν, καθώς και για τα τελικά βήματα έως την επαναλειτουργία του εμβληματικού μνημείου.

Ο κ. Σημανδράκης εξέφρασε την ικανοποίησή του για την εικόνα που παρουσιάζει πλέον το εμβληματικό μνημείο της πόλης, τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι το βασικό και πλέον απαιτητικό τμήμα της τεχνικής παρέμβασης έχει ολοκληρωθεί, ενώ στο αμέσως επόμενο διάστημα απομένουν μόνο οι τελευταίες τεχνικές εργασίες, ώστε το ιστορικό μνημείο να αποδοθεί ξανά στους πολίτες και τους επισκέπτες των Χανίων.

Οι καταστηματαρχές, που συμμετείχαν στον πλειοδοτικό διαγωνισμό, έχουν ήδη παραλάβει τα σχέδια των καταστημάτων τους, έχουν πραγματοποιήσει επισκέψεις στον χώρο και προετοιμάζουν ήδη τα καταστήματά τους, προχωρώντας στον σχεδιασμό και τη διαμόρφωσή τους, ανάλογα με τη δραστηριότητα που θα αναπτύξουν. Ο κ. Σημανδράκης χαρακτήρισε την αποκατάσταση της Δημοτικής Αγοράς ως το πιο σύνθετο και απαιτητικό έργο, που έχει κληθεί να διαχειριστεί η δημοτική αρχή, ευχαριστώντας δημόσια τους μηχανικούς

και τα στελέχη της Τεχνικής Υπηρεσίας για τη συμβολή τους. Αναφερόμενος στη διαδικασία μίσθωσης των καταστημάτων, ο Δήμαρχος Χανίων υπογράμμισε ότι βασική επιδίωξη του Δήμου δεν είναι η μεγιστοποίηση των εσόδων, αλλά η διαμόρφωση των κατάλληλων προϋποθέσεων για την εύρυθμη λειτουργία της Δημοτικής Αγοράς, πάντοτε στο πλαίσιο της ισχύουσας νομοθεσίας. Όπως επεσήμανε, στόχος είναι το ιστορικό μνημείο να αποκτήσει ένα ισορροπημένο μείγμα χρήσεων, που θα αναδεικνύει τον εμπορικό και κοινωνικό του χαρακτήρα, θα εξυπηρετεί τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και θα διασφαλίζει τη βιώσιμη λειτουργία του. Όπως αναφέρθηκε, οι μοναδικές εργασίες, που απομένουν, αφορούν στην εγκατάσταση των φωτοβολταϊκών, τα οποία αναμένονται από το εξωτερικό, καθώς και την ολοκλήρωση της διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου, για την οποία βρίσκεται σε εξέλιξη η σχετική διαδικασία αδειοδότησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στο επίκεντρο τα μεγάλα έργα υποδομών έως το 2030 και το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ

Η πορεία των διαπραγματεύσεων για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2028-2034 και η εξέλιξη των μεγάλων έργων υποδομών έως το 2030 βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνεδρίασης του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, που πραγματοποιήθηκε υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο Μέγαρο Μαξίμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εισαγωγική του τοποθέτηση, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι η συζήτηση για το νέο ευρωπαϊκό δημοσιονομικό πλαίσιο αφορά τους πόρους που θα εισρεύσουν στην ελληνική οικονομία τα επόμενα χρόνια, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα, όπως και άλλες ευρωπαϊκές χώρες, επιμένει στη διατήρηση των κονδυλίων της Πολιτικής Συνοχής και της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής, ενώ παράλληλα ζητά μεγαλύτερη ευελιξία, ώστε να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή στήριξη των αγροτών, της περιφέρειας και της ανταγωνιστικότητας.

Όπως είπε, οι αρμόδιοι υπουργοί θα παρουσιάσουν τη νέα αρχιτεκτονική του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού, με βάση την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ενώ σημείωσε ότι η ελληνική πλευρά βρίσκεται σε διαβουλεύσεις με άλλες χώρες, επιδιώκοντας τη διαμόρφωση συμμαχιών για την προώθηση των εθνικών προτεραιοτήτων στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών πολιτικών. Υπογράμμισε ακόμη ότι ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης συντονίζει τη συνολική διαδικασία και ότι ο αρμόδιος υφυπουργός Εξωτερικών συμμετέχει στις σχετικές διαπραγματεύσεις με την ιρλανδική προεδρία.

Ο κ. Μητσοτάκης υπενθύμισε ότι η αρχική πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προβλέπει 49,5 δισ. ευρώ για την Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι στους πόρους αυτούς μπορούν να προστεθούν χρηματοδοτήσεις από το νέο Ταμείο Ανταγωνιστικότητας, συνολικού ύψους 450 δισ. ευρώ. Ανέφερε ότι η αξιοποίηση των συγκεκριμένων πόρων θα εξαρτηθεί από την υποβολή ολοκληρωμένων προτάσεων από την Ελλάδα και τις ελληνικές επιχειρήσεις, καθώς το νέο ταμείο θα λειτουργεί με ανταγωνιστικούς όρους.

Αναφερόμενος στην πορεία της διαπραγμάτευσης, σημείωσε ότι στόχος είναι η ολοκλήρωσή της έως το τέλος του 2026, προσθέτοντας, ωστόσο, ότι υπάρχουν σημαντικές διαφορές μεταξύ των κρατών-μελών και δεν έχει ακόμη επιτευχθεί συμφωνία ούτε ως προς τους ίδιους πόρους του νέου προϋπολογισμού. Όπως είπε, δεν αποκλείεται

η διαδικασία να ολοκληρωθεί κατά τη διάρκεια της ελληνικής Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το δεύτερο εξάμηνο του 2027.

Ο πρωθυπουργός συνέδεσε το ενδεχόμενο αυτό με τις εθνικές εκλογές της άνοιξης του 2027, σημειώνοντας ότι η κυβέρνηση που θα προκύψει θα κληθεί να προεδρεύσει της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε μια κρίσιμη περίοδο για την ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης και για τις ευρωπαϊκές προτεραιότητες.

Στο δεύτερο μέρος της τοποθέτησής του αναφέρθηκε στην πρόοδο των έργων υποδομής, κάνοντας λόγο για ένα πλέγμα οδικών, σιδηροδρομικών, ενεργειακών και τηλεπικοινωνιακών δικτύων που, όπως είπε, μεταβάλλει την εικόνα της χώρας.

Ειδικότερα, σημείωσε ότι την επόμενη εβδομάδα θα δοθεί στην κυκλοφορία ο Ε65, τον οποίο χαρακτήρισε ως τον τελευταίο μεγάλο οδικό άξονα της ηπειρωτικής Ελλάδας, ενώ αναφέρθηκε και στην πρόοδο των έργων του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Όπως είπε, έχουν ήδη πραγματοποιηθεί παρεμβάσεις σε περισσότερα από 130 χιλιόμετρα του υφιστάμενου δρόμου με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Παράλληλα, προανήγγειλε συζήτηση για τις σιδηροδρομικές συνδέσεις, τα έργα αποκατάστασης μετά τις καταστροφές που προκάλεσε η κακοκαιρία Daniel και τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις του Βόρειου και του Νότιου Αιγαίου, μετά και την ολοκλήρωση της διπλής διασύνδεσης της Κρήτης. Όπως ανέφερε, οι διασυνδέσεις αυτές συμβάλλουν τόσο στην ενεργειακή επάρκεια και ασφάλεια των νησιών όσο και στη μείωση του κόστους ηλεκτροδότησης.

Αναφορά έκανε και στο έργο του Flyover στη Θεσσαλονίκη, λέγοντας ότι εξελίσσεται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και προβλέπεται να ολοκληρωθεί το πρώτο εξάμηνο του 2027, ενώ σημείωσε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη και νέοι σχεδιασμοί για έργα στην Αττική, για τους οποίους θα υπάρξουν ανακοινώσεις τους επόμενους μήνες.

Από την πλευρά του, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης ανέφερε ότι η προετοιμασία της χώρας για τη διαπραγμάτευση του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου έχει ξεκινήσει εδώ και περισσότερο από έναν χρόνο, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στη διαδικασία με συγκεκριμένες θέσεις και επιδιώκει τη διαμόρφωση συμμαχιών, ώστε να διασφαλιστούν τα

εθνικά συμφέροντα και να αποφευχθεί, όπως είπε, το ενδεχόμενο ενός «δημοσιονομικού κενού» μετά το 2028, όταν θα ολοκληρωθεί το Ταμείο Ανάκαμψης.

Σύμφωνα με τον κ. Χατζηδάκη, η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κινείται σε θετική κατεύθυνση, επισημαίνοντας ωστόσο ότι η τελική συμφωνία παραμένει ανοιχτή, καθώς ορισμένα κράτη-μέλη επιδιώκουν περιορισμό των δαπανών, κυρίως για τη Συνοχή και τη Γεωργία.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο νέο Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας, σημειώνοντας ότι, σε αντίθεση με τα προηγούμενα χρηματοδοτικά εργαλεία, δεν προβλέπονται εθνικές ποσοστώσεις. Όπως είπε, με βάση πληθυσμιακά κριτήρια, η Ελλάδα θα μπορούσε να διεκδικήσει από 8 έως 10 δισ. ευρώ επιπλέον χρηματοδότησης, εφόσον υποβληθούν αξιόπιστες προτάσεις. Παράλληλα, απηύθυνε έκκληση προς τα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα και τις επιχειρήσεις να προετοιμαστούν για την αξιοποίηση των νέων δυνατοτήτων χρηματοδότησης.

Αναφερόμενος στο δεύτερο θέμα της συνεδρίασης, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης σημείωσε ότι έχει σημειωθεί πρόοδος στον τομέα των υποδομών, κάνοντας αναφορά στην ολοκλήρωση του Μετρό Θεσσαλονίκης, της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης και στην επικείμενη παράδοση του Ε65.

Πρόσθεσε ότι στον σχεδιασμό έως το 2030 περιλαμβάνονται η ολοκλήρωση των έργων στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη με ηλεκτροκίνηση, διπλή γραμμή και τηλεδιοίκηση, καθώς και η ανάπτυξη νέων σιδηροδρομικών συνδέσεων, με έμφαση στη γραμμή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στις ηλεκτρικές διασυνδέσεις του Βόρειου και του Νότιου Αιγαίου, στα δίκτυα οπτικών ινών και στις τηλεπικοινωνιακές υποδομές νέας γενιάς, καθώς και στα έργα αστικών αναπλάσεων. Ειδικότερα, σημείωσε ότι στο Ελληνικό προβλέπεται από τον Φεβρουάριο η εγκατάσταση των πρώτων κατοίκων, ενώ αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις στον Ελαιώνα, καθώς και στα έργα που εξελίσσονται στα πρώην στρατόπεδα Γκόκου και Παύλου Μελά στη Θεσσαλονίκη. Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, ανέφερε ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει την υλοποίηση του σχεδιασμού της για τα επόμενα χρόνια, με επίκεντρο τα έργα υποδομών και τις αναπτυξιακές παρεμβάσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΥΠΕΘΟΥ: ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΥΦ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΠΑΣΟΚ, ΚΚΕ, ΠΛΕΥΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

«Σήμερα είναι μια σημαντική μέρα για τη Θεσσαλονίκη γιατί με αυτή την τροπολογία εξασφαλίζεται πλήρως, 100%, η χρηματοδότηση του εμβληματικού για την πόλη έργου ανάπλασης της ΔΕΘ».

Αυτό όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε στη Βουλή, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, υπεραμυνόμενος της τροπολογίας που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο για την τεχνητή νομισμύνη, σύμφωνα με την οποία: το έργο της «Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, δύναται να χρηματοδοτείται εν όλω ή εν μέρει, συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ, από το Ταμειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030 του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

«Ποτέ δεν αλλάξαμε τον σχεδιασμό μας να γίνει το έργο αυτό. Με τη συγκεκριμένη διάταξη θεωρείται σίγουρη η χρηματοδότηση του έργου και βέβαια η δημοπράτηση και η ωρίμανση του περνάει στο Υπερταμείο», επεσήμανε.

Όπως είπε, «το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, στο οποίο αναφέρεται η διάταξη -και θα το βρούμε μπροστά μας τα επόμενα χρόνια- είναι υπερδιπλάσιο σε σχέση με το 2021-2022». «Δηλαδή είχαμε 10 δις ευρώ σε πόρους, σε αυτό το πρόγραμμα το οποίο αφορά την καθημερινότητα των πολιτών. Έτσι, λόγω των διακριτών αναγκών του υπουργείου και των αναγκών που έχουν οι ευρωπαϊκοί πόροι, δημιουργήσαμε μια διακριτή διεύθυνση, όπου θα στελεχωθεί από υπαλλήλους του υπουργείου Οικονομικών και της ΜΟΔ, η οποία θα έχει δύο τμήματα, με συνολικό αριθμό επτά εργαζομένων», σημείωσε. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι «το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο ολοκληρώνεται σε περίπου 40 μέρες, είχε ως σκοπό να στηρίξει τις υποδομές, την κοινωνική συνοχή, την ψηφιοποίηση την πράσινη μετάβαση, και η Ελλάδα έχει καταφέρει, να ολοκληρώσει στο 100% το σκέλος των επιδοτήσεων».

«Εμείς θεωρούμε ότι ολοκληρώνουμε και δεν θα χάσουμε ούτε ένα ευρώ. Ο λόγος που όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία είναι σε ένα σημείο, είναι για να μπορούμε να γίνεται καλύτερη διαχείριση των χρηματοδοτικών μέσων, έτσι ώστε ποτέ να μην απωλέσουμε πόρους. Και ένα έργο το οποίο δεν μπορεί να ολοκληρωθεί, επειδή υπάρχουν χρονικοί περιορισμοί στο Ταμείο Ανάκαμψης, μεταφέρεται στο ΕΣΠΑ και από το ΕΣΠΑ μεταφέρεται στο Ταμείο Ανάκαμψης», ανέφερε.

«Πάντως, σε κάθε περίπτωση, πρέπει όλοι να συμφωνήσουμε ότι τα έργα αυτά, είτε λέγονται έργα προληπτικών εξετάσεων, ή ανακαίνιση νοσοκομείων, είτε αύξηση της ψηφιοποίησης του κράτους έχουν ένα αποτύπωμα για την επόμενη μέρα», κατέληξε.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, Δημήτρης Μάντζος, επέκρινε την τακτική της κυβέρνησης να καταθέτει τροπολογία, μέσα στην οποία, όπως είπε, «συναθροίζονται ετερόκλητα και άσχετα μεταξύ τους άρθρα, όπως είναι η

ανάπλαση της ΔΕΘ και η δυνατότητα δημοσιονομικών διορθώσεων».

«Δεν μπορεί η ρύθμιση για την ΔΕΘ να συναθροιστεί στην ίδια τροπολογία με το σκανδαλώδες άρθρο που νομιμοποιεί δαπάνες για την ωριμότητα των έργων σε εργολάβους με το αζημίωτο βεβαίως. Εμείς θέλουμε αυτό το άρθρο να το καταψηφίσουμε», τόνισε ο κ. Μάντζος.

Από την πλευρά του, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ, Ευστράτιος Σιμόπουλος, έδωσε έμφαση στο άρθρο της τροπολογίας για την ανάπλαση της ΔΕΘ, υπογραμμίζοντας ότι «η Θεσσαλονίκη αλλάζει πλέον πίστα με μεγάλα και μικρά έργα που είτε έχουν ολοκληρωθεί, είτε είναι δρομολογημένα».

Ν. Ταχιάς: Δυναμική διαδικασία για ολοκλήρωση έργων Ταμείου Ανάκαμψης

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαος Ταχιάς, υπεραμύνθηκε των τροπολογιών, τονίζοντας ότι «δημιουργούν μία πολύ δυναμική διαδικασία για την ολοκλήρωση των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης, τα οποία είναι τελείως περιοριστικά».

Όπως υποστήριξε, «ο χρόνος που πρέπει αυτά τα έργα να ολοκληρωθούν, δεν ορίζεται από τις αντικειμενικές συνθήκες μόνο ή τις συμβατικές υποχρεώσεις, αλλά από το γεγονός ότι πρέπει μέσα στα χρονικά όρια του Ταμείου Ανάκαμψης να εξαντληθούν όλα τα περιθώρια, ώστε τα έργα αυτά να παραδοθούν και πλήρη, αλλά και λειτουργικά».

«Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η εκτέλεση αυτών των έργων υπακούει σε εξαιρετικές διαδικασίες, οι οποίες επιβάλλουν πολλές φορές τα πράγματα να έχουν τρέξει πολύ γρηγορότερα από τον τρόπο με τον οποίο τρέχει η εκτέλεση ενός έργου. Στα δημόσια έργα, από την στιγμή που υπογράφεται μία σύμβαση αυτή έχει και χαρακτηριστικά τα οποία πρέπει να παρακολουθούμε», είπε και πρόσθεσε:

«Όταν λοιπόν αναγκάζεις τον ανάδοχο και τους λες θέλω να τελειώσει το έργο στην συγκεκριμένη προθεσμία, -η οποία δεν μπορούσε να προβλεφθεί ούτε κατά τον χρόνο της σύμβασης, ούτε ήταν πολύ εύκολο να επιτευχθεί με την κλασική μεθοδολογία- στην οποία απαιτούσε το Ταμείο Ανάκαμψης, είναι προφανές ότι πρέπει να υπάρξει και σχετική αποζημίωση.

Πρόκειται για μια πράξη που επιβάλλεται αναγκαστικά και η οποία δεν έχει αυτά τα αμφοτεροβαρή χαρακτηριστικά, τα οποία επιβάλει μια σύμβαση ή μία τροποποίηση σύμβασης».

«Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο εισάγουμε την συγκεκριμένη τροπολογία και με τις νομοτεχνικές παρατηρήσεις οι οποίες έχουν γίνει, ξεκαθαρίζω ότι αυτές αφορούν μόνο έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, τα οποία είναι άνω των 100 εκ ευρώ και είναι οδικά ή σιδηροδρομικά έργα», κατέληξε ο κ. Ταχιάς. «Μην κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλο μας. Οι συγκεκριμένες τροπολογίες είναι δωράκια προς τους επιχειρηματικούς

ομίλους», σχολίασε από την πλευρά του ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας, κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι «με φωτογραφικές διατάξεις ανοίγει το παράθυρο σε μεγάλες ιδιωτικές επιχειρήσεις για να παίρνουν μεγάλο μερίδιο χρηματοδότησης και να τους καταβάλλονται τεράστιες αποζημιώσεις, συντομεύοντας τις χρονικές προθεσμίες του δημοσίου».

Από την πλευρά του, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, Δημήτρης Μάντζος επανέλαβε τις κατηγορίες του κατά της κυβέρνησης, ότι «νομοθετεί εις βάρος των ελλήνων φορολογουμένων, διευκολύνοντας και επιβραβεύοντας με το αζημίωτο, και χωρίς έλεγχο και διαφάνεια, τους μεγαλοεργολάβους».

«Η διάταξη προσδιορίζει με πιο τρόπο γίνεται ο υπολογισμός του ποσού. Υπολογίζονται οι θετικές ζημιές στα δημόσια έργα και περιγράφεται ένας πολύ συγκεκριμένος μηχανισμός. Κατά αναλογία θα υπολογίζεται το κόστος της επίσημης, το οποίο προκύπτει από τη σύμπτυξη των προθεσμιών για λόγους επίτευξης των οροσήμων του Ταμείου Ανάκαμψης», αντέτεινε ο κ. Ταχιάς και συμπλήρωσε:

«Είναι ένας μηχανισμός που επεκτείνεται στα έργα, κατά απαίτηση και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, γιατί πρέπει να λύσει τις συναλλακτικές διαφορές που υπάρχουν σε όλα τα έργα. Είναι ένας μηχανισμός που έχει τα χαρακτηριστικά δικαστηρίου και οι επιλογές των προσώπων έχουν ακριβώς αυτά τα χαρακτηριστικά που επιτρέπουν να υπάρχει το τεκμήριο της ακεραιότητας στην απόφαση η οποία εκδίδεται».

Ταυτόχρονα, απέρριψε τις αιτιάσεις του κ. Μάντζου για υπέρογκες, αδικαιολόγητες και ανεξέλεγκτες αποζημιώσεις λέγοντας χαρακτηριστικά:

«Αν νομίζετε ότι υπάρχει ένα έργο το οποίο πάρα πολύ κλείνει στον προϋπολογισμό του, νομίζω δεν έχετε μεγάλη εξοικείωση με το αντικείμενο.

Το τέλειο δημόσιο έργο, που ξεκινά από μια τέλεια μελέτη, απολύτως ακριβή, η οποία περιγράφει το φυσικό αντικείμενο και το κόστος, το οποίο στο πεδίο βρίσκεται θεωρητικά, δεν υπάρχει πουθενά στον κόσμο.

Τα έργα εκ των πραγμάτων, γενούν πρόσθετες ανάγκες, βρίσκουν έκτακτα γεγονότα και αυτό συνέβη σε όλες τις περιπτώσεις και το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ο λόγος για τον οποίο δημιουργούμε τον μηχανισμό του διαιτητικού δικαστηρίου είναι διότι προφανέστατα το δημόσιο θα υπερασπιστεί τα συμφέροντά του. Και επειδή δεν είναι ανάγκη να συμφωνήσουμε με τον οποιοδήποτε ανάδοχο στη φάση του υπολογισμού της αποζημίωσης, νομίζω ότι μια δικαστική απόφαση ενός διαιτητικού δικαστηρίου είναι αυτή που θα επικυρώσει τα πραγματικά δεδομένα και θα διαφυλάσσει ακριβώς τα συμφέροντά του δημοσίου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΑΘ: «ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΗ» Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 359 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΩΣ ΤΟ 2029 Θετικό θα είναι το αποτύπωμα της υπαγωγής των Δημοτικών Εταιρειών Ύδρευσης στη δικαιοδοσία της, αναφέρει η εταιρεία

Θετικό αποτύπωμα στα μεγέθη της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ ΑΕ) εκπνέει ότι θα έχει έπειτα από λίγα χρόνια η υποχρεωτική υπαγωγή επτά Δημοτικών Εταιρειών Ύδρευσης (ΔΕΥΑ) στη δικαιοδοσία της, παρότι αρχικά θα «στοιχίσει». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε, χθες, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, Άνθιμος Αμανατίδης, με την ευκαιρία της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης της εταιρείας, κατά το πρώτο ένα-ενάμισι έτος μετά την υπαγωγή των ΔΕΥΑ στην ΕΥΑΘ ΑΕ, τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) της υπολογίζεται ότι θα μειωθούν σε ποσοστό 15%-20%, λόγω του υψηλού λειτουργικού κόστους και της χαμηλής εισπραξιμότητας των εταιρειών αυτών. Ωστόσο, αρχής γενομένης από το δεύτερο και κατά το τρίτο έτος, η εικόνα αναμένεται να αλλάξει άρδην και να σημειωθεί αύξηση των EBITDA κατά 30%.

Ο κ. Αμανατίδης είπε πως πολλές από τις ΔΕΥΑ αντιμετωπίζουν σήμερα οικονομικά προβλήματα και υψηλό δανεισμό, άρα θα απαιτηθεί συνολική αλλαγή του μοντέλου διαχείρισης, ξεκαθαρίζοντας ωστόσο ότι οι θέσεις εργασίας των εργαζομένων σε αυτές είναι διασφαλισμένες. Ειδικά για τη Χαλκιδική, αναφέρθηκε στο επενδυτικό σχέδιο ύψους 160 εκατ. ευρώ που σχεδιάζεται για την περιοχή, ώστε αυτή να θωρακιστεί απέναντι στις ολοένα αυξανόμενες ανάγκες ύδρευσης, λόγω και του τουρισμού, και να αντιμετωπιστεί η λειψυδρία. Συνολικά, στην ΕΥΑΘ θα υπαχθούν οι ΔΕΥΑ Λαγκαδά, Θέρμης, Βόλβης της Θεσσαλονίκης και Νέας Προποντίδας, Κασσάνδρας, Πολυγύρου και Αριστοτέλη της Χαλκιδικής.

Κατά τη γενική συνέλευση, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη με απαρτία 78,4% και ενέκρινε τη διανομή αυξημένου μερίσματος 0,0746 ευρώ ανά μετοχή από τα κέρδη της χρήσης 2025 με ημερομηνία αποκοπής της 25/8, ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ ΑΕ, Άγης Παπαδόπουλος, επισήμανε πως κανείς δεν αρνείται ότι η μεγάλη επέκταση των δραστηριοτήτων της εταιρείας στην υπόλοιπη περιφερειακή ενότητα της Θεσσαλονίκης και τη Χαλκιδική, θα αποτελέσει σημαντική πρόκληση για την εταιρεία στα επόμενα χρόνια. «Σε επενδυτικό, επιχειρησιακό και λειτουργικό επίπεδο θα υπάρξουν δυσκολίες και προβλήματα, αλλά ως εταιρεία πιστεύουμε ότι έχουμε την τεχνολογία και τις δυνατότητες να τα διαχειριστούμε» εκτίμησε και πρόσθεσε ότι η επέκταση αυτή θα σημάνει τελικά αντίστοιχη αύξηση του οικονομικού αντικειμένου, του κύκλου εργασιών και σε βάθος χρόνου και της κερδοφορίας της ΕΥΑΘ ΑΕ, η οποία αλλιώς δεν θα μπορούσε να επιτευχθεί.

«Υδρολογικά θωρακισμένη» η Θεσσαλονίκη - Επενδύσεις 359 εκατ. ευρώ ως το 2029

Ο κ. Παπαδόπουλος ανέφερε ακόμη ότι στις εξαιρετικά απαιτητικές συνθήκες που διαμορφώνουν οι γεωπολιτικές εξελίξεις και η κλιματική κρίση, οι εταιρείες ύδρευσης ανά τον πλανήτη επηρεάζονται αναπόφευκτα, δεδομένου -μεταξύ άλλων- ότι φαινόμενα όπως οι πλημμύρες και οι πυρκαγιές επιτάσσουν διαφορετικό σχεδιασμό των υποδομών. Στο σκηνικό αυτό, ωστόσο και παρά την αύξηση της επισκεψιμότητας της πόλης και τα προβλήματα στον εμπλουτισμό των υπόγειων υδροφορέων λόγω καιρικών συνθηκών (ενδεικτικά ανέφερε πως η ξηροκάλυψη μειώθηκε κατά 60%, σε σχέση με τη μέση τιμή της περιόδου 1984-2025), η Θεσσαλονίκη είναι «υδρολογικά θωρακισμένη», χάρη στα σημαντικά έργα υποδομής που έχουν ήδη γίνει, ενώ έπονται περισσότερα.

Συνολικά για το διάστημα 2025-2029, οι προγραμματισμένες επενδύσεις της ΕΥΑΘ ΑΕ ανέρχονται σε 359 εκατ. ευρώ, όπως υπενθύμισε η διοίκηση, επαναλαμβάνοντας ότι αυτές αφορούν -μεταξύ άλλων- έργα όπως η προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας μέσω διμερών συμβάσεων PPA, προϋπολογισμού 68 εκατ. ευρώ (με ορίζοντα το 2035), η εγκατάσταση 200.000 έξυπνων μετρητών, που αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2028 (έργο ύψους 49,6 εκατ. ευρώ), η ανακαίνιση και ενεργειακή αναβάθμιση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης (41 εκατ. ευρώ, που ολοκληρώθηκε πέρυσι), η επέκταση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας

Νερού Θεσσαλονίκης (21,7 εκατ. ευρώ, με προγραμματισμένη ολοκλήρωση το 2027) και η αναβάθμιση της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων «Αινείας» (7,7 εκατ. ευρώ, με ορίζοντα ολοκλήρωσης επίσης το 2027).

Την ίδια στιγμή, σε εξέλιξη βρίσκονται -και αναμένεται στο σύνολό τους να ολοκληρωθούν φέτος- έργα ανακαινίσεων και επισκευών του δικτύου και ενίσχυσης του υδαταγωγού της Αραβησσού, αντικατάστασης δικτύων αποχέτευσης και πιλοτικών εφαρμογών για τη μείωση του μη τιμολογούμενου νερού. Τον Σεπτέμβριο του 2028 αναμένεται να ολοκληρωθεί και η κατασκευή του εξωτερικού δικτύου ύδρευσης Πεύκων- Χορτιάτη, για την οποία η σύμβαση υπεγράφη πριν από λίγες ημέρες, παρουσία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου. Για φέτος προγραμματίζεται ακόμη η συμβασιοποίηση σειράς νέων έργων, όπως η κατασκευή νέων δεξαμενών ύδρευσης (16 εκατ. ευρώ), η αναβάθμιση των δικτύων ύδρευσης στο Ωραιόκαστρο και υδροδότησης Μελισσοχωριού, Δρυμού και Ληπτίς (15 εκατ. ευρώ) και η εφαρμογή ολοκληρωμένου ψηφιακού συστήματος εξυπηρέτησης πελατών και τιμολόγησης (9,8 εκατ. ευρώ).

Οι αντιδράσεις των δημάρχων

Πριν από την έναρξη των εργασιών της γενικής συνέλευσης, οι δήμαρχοι των περιοχών της Θεσσαλονίκης και της Χαλκιδικής, που επηρεάζονται από την υπαγωγή των ΔΕΥΑ στη δικαιοδοσία της ΕΥΑΘ ΑΕ εξέφρασαν εκ νέου τη πλήρη αντίθεσή τους στην εξέλιξη αυτή, για την οποία όπως είπαν δεν υπήρξε επαρκής διαβούλευση, ενώ εργαζόμενοι δημοτικών εταιρειών ύδρευσης πραγματοποίησαν συμβολική διαμαρτυρία έξω από τα γραφεία της εταιρείας, κρατώντας πανό και φωνάζοντας συνθήματα.

Αγωνία για τους σοβαρούς κινδύνους που -όπως υποστήριξε- εγκυμονεί «η βίαιη συγχώνευση» των ΔΕΥΑ με την ΕΥΑΘ εξέφρασε ο πρώην πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτης Φάμελλος, βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης. Σημείωσε πως η κυβέρνηση μπλέκει την ΕΥΑΘ, που είναι δημόσιο περιουσιακό στοιχείο της πόλης «σε ένα ναρκοπέδιο προβλημάτων», υποστηρίζοντας πως είναι «ακατανόητη η εμμονή» στις συγχωνεύσεις των ΔΕΥΑ, η οποία αντί να έχει όφελος θα προκαλέσει προβλήματα, όπως υποβάθμιση υπηρεσιών.

Ανσυχία και φόβος για το αποτέλεσμα της υποχρεωτικής υπαγωγής των ΔΕΥΑ στην ΕΥΑΘ εξέφρασε ο δήμαρχος Θέρμης, Θεόδωρος Παπαδόπουλος, επισημαίνοντας ότι δεν είναι δυνατόν να μην έχει πραγματοποιηθεί επαρκής διαβούλευση για ένα θέμα τόσο κρίσιμο. Ο κ. Παπαδόπουλος υποστήριξε ακόμη ότι το αντικείμενο που «φορτώνει» η κυβέρνηση στην ΕΥΑΘ ουδέμία σχέση έχει με ό,τι η εταιρεία διαχειρίζεται σήμερα, καθώς τόσο οι περιφερειακοί δήμοι της Θεσσαλονίκης, όσο και εκείνοι της Χαλκιδικής, έχουν τεράστιες ιδιομορφίες (πχ, πολύ μεγάλο ποσοστό του νερού προορίζεται για άρδευση), τις οποίες οι αυτοδιοικήσεις διαχειρίζονται χρόνια τώρα με υπευθυνότητα.

Τον προβληματισμό και την αντίθεσή του στις προωθούμενες αλλαγές κατέθεσε και ο δήμαρχος Βόλβης, Διαμαντής Λιάμης, σημειώνοντας ότι ο δήμος, που έχει 39 οικισμούς, 65 γεωτρήσεις, πέντε πηγές και 30 αρδευτικές εγκαταστάσεις, έχει αντιμετωπίσει με επιτυχία προβλήματα, ενώ κατόρθωσε να εξοικονομήσει ενέργεια, εκσυγχρονίζοντας τα αντιλυστάσια νερού.

Την πλήρη αντίθεσή της εξέφρασε και η δήμαρχος Λαγκαδά, Νίκη Ανδρεάδου, επισημαίνοντας ότι η διαχείριση του νερού θα πρέπει να ανήκει στον εγγύτερο βαθμό της αυτοδιοίκησης, ώστε να υπάρχει πιο άμεση λογοδοσία. Ο δήμος αποτελεί, όπως είπε, το 1/3 του νομού Θεσσαλονίκης και περιλαμβάνει 40 χωριά και την πόλη του Λαγκαδά.

Τη διαφωνία του εξέφρασε ο δήμαρχος Νέας Προποντίδας, Μανώλης Καρράς, εκπροσωπώντας και άλλους δημάρχους της Χαλκιδικής. «Όλοι μας διαφωνούμε και δεν ερωτηθήκαμε», είπε, κάνοντας λόγο για μη επαρκή διαβούλευση και προσθέτοντας ότι εμμένει στην εθελούσια συνένωση των ΔΕΥΑ, όπως προβλέπει ο νέος Κώδικας Αυτοδιοίκησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΙ Η ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ

Το κυβερνητικό σχέδιο για τους ενεργειακούς διαδρόμους, τις υποδομές και την αξιοποίηση του εγχώριου ενεργειακού δυναμικού παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου στη διάρκεια στοργυλλής τραπεζής στο Energy Corridors Summit 2026, που πραγματοποιήθηκε στις 16 Ιουλίου στην Αθήνα και η οποία ασχολήθηκε με την ενεργειακή διπλωματία, την ασφάλεια των υποδομών και τους νέους διαδρόμους μεταφοράς ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο κ. Παπασταύρου, «η Ευρώπη αντιλήφθηκε ότι δεν διέθετε μία πραγματικά ενιαία ενεργειακή αγορά», καθώς μέχρι πρόσφατα λειτουργούσαν ουσιαστικά 27 αποσπασματικές εθνικές αγορές ενέργειας και «αυτό που ξεκίνησε ως οικονομική αναγκαιότητα απέκτησε γεωπολιτική διάσταση». Όπως πρόσθεσε ο υπουργός η ΕΕ πραγματοποιεί σημαντικά βήματα και η υλοποίηση των νέων ενεργειακών διαδρόμων θα βασιστεί σε μεγάλο βαθμό στις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα και δεν θα είναι «μία διαδικασία αποκλειστικά μεταξύ κρατών».

Αναφερόμενος στη συνεργασία 3+1 μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου, Ισραήλ και Ηνωμένων Πολιτειών, ο κ. Παπασταύρου σημείωσε ότι πρόκειται για ένα πλαίσιο σταθερότητας και συνεργασίας που δημιουργεί κανόνες μέσα στους οποίους μπορεί να αναπτυχθεί η επιχειρηματική δραστηριότητα και να προχωρήσουν νέες επενδύσεις στην περιοχή, ενώ έκανε ιδιαίτερη μνεία στην επόμενη ημέρα για την Ουκρανία, η οποία θα δημιουργήσει σημαντικές ευκαιρίες για το ελληνικό επιχειρείν στους τομείς των υποδομών και της ενέργειας.

Σε ό,τι αφορά την έρευνα και αξιοποίηση υδρογονανθράκων, ο υπουργός ξεκαθάρισε ότι η χώρα προχωρά με γνώμονα τη βιωσιμότητα και όχι «την ανάπτυξη με οποιοδήποτε κόστος», σημειώνοντας ότι η γεώτρηση που προγραμματίζεται για το 2027 θα πραγματοποιηθεί με ένα από τα πλέον σύγχρονα πλοία διεθνώς ως προς τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές.

Παράλληλα, επισήμανε ότι η Ελλάδα οφείλει να αναπτύξει όλες τις διαθέσιμες μορφές ενέργειας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις επενδύσεις αποθήκευσης. «Η βιώσιμη ανάπτυξη και η

αποθήκευση ενέργειας αποτελούν εθνική υπόθεση», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ανοίγοντας τον κύκλο των ομιλιών, ο υφυπουργός Εξωτερικών Τάσος Χατζηβασιλείου, υπογράμμισε ότι η ενέργεια βρίσκεται πλέον στο επίκεντρο των διεθνών εξελίξεων, σημειώνοντας πως τα δίκτυα, η διασυνδεσιμότητα και η διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών αποτελούν σήμερα ζητήματα πρώτης προτεραιότητας για την Ευρώπη.

Σύμφωνα με τον κ. Χατζηβασιλείου, η Ελλάδα αξιοποιώντας τις στρατηγικές της συνεργασίες, μπορεί να εξελιχθεί σε συνδιαμορφωτή της ενεργειακής αρχιτεκτονικής της Ευρώπης. Αναφέρθηκε ακόμη στον Κάθετο Διάδρομο Φυσικού Αερίου, ως στόχο για μείωση της εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο έως το 2027, καθώς και στην προοπτική του αγωγού Ισραήλ-Ελλάδας. «Θέλουμε να αλλάξουμε κατεύθυνση των ενεργειακών ροών, που ήταν παλαιότερα από το Βορρά προς το Νότο», τόνισε, προσθέτοντας ότι Ελλάδα, Κύπρος, Ισραήλ και Ηνωμένες Πολιτείες έχουν σημαντικά οφέλη να αποκομίσουν από τη νέα αυτή ενεργειακή συνεργασία.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας αναφέρθηκε στον κομβικό ρόλο που η ελληνική ναυτιλία, αριθμώντας περίπου 5.800 πλοία και αντιπροσωπεύοντας το 20% της παγκόσμιας μεταφορικής ικανότητας, το 23% του παγκόσμιου στόλου στον τομέα του LNG και το 61% της εμπορικής μεταφορικής ικανότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μπορεί να παίξει στη διασφάλιση των παγκόσμιων ενεργειακών ροών, καθώς, οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και σε κρίσιμες θαλάσσιες οδούς, όπως τα Στενά του Ορμούζ, αναδεικνύουν τη σημασία της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών.

Ο κ. Γκίκας υπογράμμισε ότι η μετάβαση της ναυτιλίας σε καθαρότερες μορφές ενέργειας (με εναλλακτικά καύσιμα, όπως το LNG) πρέπει να στηρίζεται σε παγκόσμιους κανόνες, διατηρώντας την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Ο πρέσβης της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ελλάδα Σταύρος Αυγουστήδης υπογράμμισε ότι η ενεργειακή ασφάλεια, με

ενίσχυση των ηλεκτρικών και ενεργειακών διασυνδέσεων, οι επενδύσεις στις υποδομές, η προστασία των κρίσιμων εγκαταστάσεων και η ανθεκτικότητα των ενεργειακών δικτύων, αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της οικονομικής σταθερότητας και της συνολικής ασφάλειας στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και των ενεργειακών διαδρόμων.

Στο ίδιο πλαίσιο, ο γενικός γραμματέας του Ελληνοουκρανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Νικόλαος Κανελλόπουλος επισήμανε ότι η νέα διοίκηση του Επιμελητηρίου δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη δημιουργία συνεργασιών στους τομείς της ενέργειας, της άμυνας και της ναυτιλίας, προσθέτοντας ότι η Ελλάδα εξελίσσεται σε βασικό κόμβο της νέας ενεργειακής εποχής χάρη στη γεωγραφική της θέση, τους θερμάς σταθμούς και τη ναυτιλία της. Παράλληλα, εκτίμησε ότι όταν ξεκινήσει η ανοικοδόμηση της Ουκρανίας, η ελληνική τεχνολογία σε ενέργεια, υποδομές και ναυτιλία θα έχει ουσιαστικό ρόλο.

Από τη δική της πλευρά, η διευθύντρια του Ελληνοισραηλινού Επιμελητηρίου Εμπορίου και Τεχνολογίας Σουζάνα Φράνσις αναφέρθηκε στην διαρκή ενίσχυση των σχέσεων Ελλάδας και Ισραήλ, υπογραμμίζοντας ότι η ενέργεια αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους τομείς πάνω στους οποίους μπορούν να αναπτυχθούν ακόμη στενότερες επιχειρηματικές και επενδυτικές συνεργασίες.

Στην κεντρική ομιλία του συνεδρίου, ο μόνιμος γραμματέας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας Κυριάκος Ιορδάνου επισήμανε ότι μετά το 2022 η Ευρωπαϊκή Ένωση εισήλθε σε μια νέα περίοδο ενεργειακής διαφοροποίησης, εγκαταλείποντας το μοντέλο εξάρτησης από το φθηνό ρωσικό φυσικό αέριο.

Όπως ανέφερε, η Ανατολική Μεσόγειος εξελίσσεται σε έναν από τους σημαντικότερους ενεργειακούς πυλώνες της Ευρώπης, ενώ η ενεργειακή πολιτική καλείται να ισορροπήσει ανάμεσα στην ασφάλεια εφοδιασμού, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την οικονομική προσιτότητα της ενέργειας.

METLEN: ΕΝΑΥΣΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ

Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία από τη METLEN η έναυση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής Grudziadz ισχύος 560 MW στην Πολωνία, ο οποίος αναπτύσσεται για την CCGT Grudziadz LLC, θυγατρική της Energa, μέλος της ORLEN Group.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η εταιρεία:

«Η επιτυχής πρώτη έναυση της μονάδας, αποτελεί σημαντικό ορόσημο, καθώς σηματοδοτεί την έναρξη της τελικής φάσης δοκιμών και θέσης σε λειτουργία της μονάδας, πριν από την πλήρη εμπορική λειτουργία.

Το ορόσημο αυτό επιτεύχθηκε με ασφάλεια, υπό ελεγχόμενες συνθήκες, παρουσία της ανώτατης διοίκησης της ORLEN, γεγονός που αντανακλά τη σημασία του επιτεύγματος για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Ακολούθησε ένα ακόμα σημαντικό βήμα στη διαδικασία προς την ολοκλήρωση του έργου, δηλαδή ο

συνχρονισμός της γεννήτριας με το πολωνικό Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Το CCGT Grudziadz είναι ένας από τους μεγαλύτερους ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς στην Πολωνία, σχεδιασμένος να παρέχει ηλεκτρική ενέργεια σε έως και 1 εκατομμύριο νοικοκυριά και να συμβάλει σημαντικά στην απανθρακοποίηση και την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας.

Η ιδιαίτερα ευελιξία αυτής της μονάδας CCGT (συνδυασμένου κύκλου φυσικού αερίου) διασφαλίζει ότι ο νέος σταθμός θα λειτουργεί αποτελεσματικά παράλληλα με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συμβάλλοντας στη μείωση των εκπομπών CO2 χωρίς κίνδυνο διατάραξης της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας προς τους καταναλωτές.

Η κατασκευή του έργου απασχόλησε συνολικά σχεδόν 1.000 άτομα στο εργοτάξιο κατά την περίοδο αιχμής των εργασιών.

Μέχρι σήμερα, έχουν τοποθετηθεί περισσότερα από 33.000 m3 σκυροδέματος, μαζί με 4.200 τόνους χάλυβα οπλισμού, 6.500 τόνους δομικού χάλυβα, 500 τόνους σωληνώσεων και σχεδόν 900 χιλιόμετρα καλωδίων. Η υλοποίηση μιας εγκατάστασης αυτού του μεγέθους απαιτεί ακρίβεια, τεχνική τεχνογνωσία και στενή συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων.

Για τη METLEN, το έργο αυτό αντανακλά την αποδεδειγμένη ικανότητα της εταιρείας να υλοποιεί μεγάλης κλίμακας ενεργειακές υποδομές με ασφάλεια και υπευθυνότητα. Η METLEN ευχαριστεί τον κοινοπρακτικό της εταίρο Siemens Energy και την CCGT Grudziadz LLC για τη συνεργασία στην υλοποίηση ενός σταθμού ηλεκτροπαραγωγής που θα υποστηρίξει καίρια το ενεργειακό σύστημα της Πολωνίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ: ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΤΩΝ 3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ, ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ ΚΑΙ ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

«Με την ολοκλήρωση της επικείμενης ΑΜΚ ύψους 650 εκατ. ευρώ και την έκδοση του Ομολογιακού δανείου 300 εκατ. ευρώ ολοκληρώνεται μία προσπάθεια 4 ετών για να γίνει η ΑΚΤΟΡ μεγάλη Ξανά», δήλωσε χθες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, κ. Αλέξανδρος Εξάρχου, μιλώντας κατά τη διάρκεια της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε, με τα νέα κεφάλαια που θα αντληθούν, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ θα γίνει η μεγαλύτερη και οικονομικά υγιέστερη εταιρεία στην Ελλάδα και στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Το άνοιγμα του βιβλίου προσφορών, όπως είπε, αναμένεται να ανοίξει τη Δευτέρα 20 μέχρι τις 22 Ιουλίου και στις 23 Ιουλίου θα ανοίξει το βιβλίο για την έκδοση του ομολόγου των 300 εκατ. ευρώ.

Ο επικεφαλής του Ομίλου ΑΚΤΟΡ χαρακτήρισε την ΑΜΚ και την έκδοση του Ομολόγου το σημαντικότερο εταιρικό γεγονός των τελευταίων ετών, υπογραμμίζοντας ότι η νέα εικόνα του Ομίλου θα είναι πλέον εντελώς διαφορετική. «Καλώ όλους τους μετόχους να σκεφτούν τότε είχε τέτοια εικόνα η ΑΚΤΟΡ στο παρελθόν - τουλάχιστον τα τελευταία 25 χρόνια» είπε ο κ. Εξάρχου.

Κεφάλαια ύψους 1,5 δις ευρώ

Ο κ. Εξάρχου σημείωσε ότι από το 2022 μέχρι σήμερα, θα έχουν εισέλθει στον Όμιλο κεφάλαια ύψους 1,5 δις. ευρώ, ενώ συμπλήρωσε ότι η ΑΜΚ και το Ομολόγο έχουν ως στόχο να διατηρηθεί ο δανεισμός σε υγιή επίπεδα, καθώς αυτός πέραν ενός ορίου απλώς μεταθέτει τον χρόνο της κρίσης. «Δεν θα ξαναπάθει ποτέ η ΑΚΤΟΡ αυτό που της συνέβη στο παρελθόν. Υποσχεθήκαμε ότι θα κάνουμε την ΑΚΤΟΡ μεγάλη Ξανά και το κάνουμε. Η ΑΚΤΟΡ επέστρεψε» είπε.

Ο κ. Εξάρχου προχώρησε σε μία ιστορική ανασκόπηση των όσων έγιναν τα τελευταία 4 χρόνια, δηλαδή από τότε που η Winex Investments εισήλθε στο μετοχικό κεφάλαιο και ανέλαβε τη διοίκηση του Ομίλου και σχολίασε ότι η Γενική Συνέλευση των Μετόχων του 2027 θα αφορά πλέον μία εταιρεία που δεν θα έχει καμία σχέση τόσο με την παλιά Intrakat όσο και με την παλιά ΑΚΤΩΡ ιστορικά.

Το επενδυτικό πλάνο

Η διοίκηση του Ομίλου παρουσίασε τις λεπτομέρειες του επενδυτικού σχεδίου στη Γενική Συνέλευση, σημειώνοντας ότι από τα 3 δις. ευρώ των επικείμενων επενδύσεων, θα κατανεμηθούν 1,3 δις ευρώ στον τομέα ΣΔΙΤ - Παραχωρήσεων, 1 δις. ευρώ στις ΑΠΕ και το υπολειπόμενο ποσό στους λοιπούς τομείς του Ομίλου. Μέρος του πλάνου θα χρηματοδοτηθεί από project finance και το υπόλοιπο με κεφάλαια 650 εκατ. ευρώ από την ΑΜΚ. Και στο πλαίσιο αυτό, και προκειμένου

να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος, ο Όμιλος προχωρεί και στην έκδοση Ομολόγου 300 εκατ. ευρώ, ολοκληρώνοντας την απαραίτητη κεφαλαιακή βάση που απαιτείται για τις επενδύσεις των επομένων ετών.

Ο κ. Εξάρχου ανέλυσε τους 4 βασικούς πυλώνες γύρω από τους οποίους θα κινηθεί η αναπτυξιακή προσπάθεια, δηλαδή τους τομείς Κατασκευής, Παραχωρήσεων - ΣΔΙΤ, LNG και ΑΠΕ. Και επισήμανε ότι η προσπάθεια που γίνεται, είναι ο τομέας Κατασκευής να ενδυναμωθεί περαιτέρω σε Ελλάδα και εξωτερικό, δημιουργώντας παράλληλα ροές από άλλες δραστηριότητες που δεν θα εξαρτώνται πλήρως από την κατασκευή, όμως θα την ωφελούν. Επισήμανε, επίσης, ότι συνεχίζεται η προσπάθεια αύξησης του ανεκτέλεστου, μειώνοντας τον συντελεστή επίδρασης του EBITDA από τον τομέα της Κατασκευής και αυξάνοντας τις ροές από τους τομείς των ΑΠΕ, του LNG και των Παραχωρήσεων.

Οι συμφωνίες με την Motor Oil

Αναφερόμενος στο LNG, ο κ. Εξάρχου έκανε μνεία στην υπό διαπραγμάτευση συμφωνία με τον όμιλο Motor Oil για τη συμμετοχή του Ομίλου ΑΚΤΟΡ κατά 50% στο υπό σχεδιασμό FSRU των Αγίων Θεοδώρων, η οποία θα έχει υψηλή προστιθέμενη αξία για τον τομέα LNG προσφέροντας ασφάλεια τόσο στη διασφάλιση ροών φυσικού αερίου όσο και στη βελτίωση της κερδοφορίας του τομέα. Παράλληλα, τόνισε, ότι στο πλαίσιο αύξησης του ανεκτέλεστου αλλά και επέκτασης του τομέα Παραχωρήσεων - ΣΔΙΤ, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία εξαγοράς του 75% των εταιρειών ΗΛΕΚΤΩΡ και THALIS από τον όμιλο Motor Oil. Σύμφωνα με τον κ. Εξάρχου, οι συζητήσεις βαίνουν καλώς και αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί έως τον Σεπτέμβριο.

Το σχέδιο για τις ΑΠΕ

Για τον τομέα των ΑΠΕ, ο κ. Εξάρχου σημείωσε ότι η επικείμενη ΑΜΚ θα οδηγήσει σε επιτάχυνση του αναπτυξιακού σχεδίου στον τομέα των ΑΠΕ, καθώς το 2026 ο Όμιλος θα διαθέτει χαρτοφυλάκιο εν λειτουργία ισχύος 550 MW, το οποίο θα ανέλθει στο 1 GW το 2027 χάρη στην ανάπτυξη των αιολικών πάρκων στα οποία θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση. Παράλληλα, σημείωσε ότι ο Όμιλος βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για την απόκτηση δύο πάρκων μπαταριών στη Βουλγαρία. Και τόνισε ότι στόχος του τομέα είναι μία καθιερωμένη πλατφόρμα που θα περιλαμβάνει και τη λιανική αγορά ώστε να είναι σε θέση, εάν χρειαστεί, να εισαχθεί αυτόνομα στο χρηματιστήριο.

Το guidance για τα επόμενα χρόνια

Ο επικεφαλής του Ομίλου ΑΚΤΟΡ παρέχει και guidance για την

οικονομική απόδοση του Ομίλου, το οποίο προβλέπει κύκλο εργασιών ύψους 2,3 δις. ευρώ -2,8 δις. ευρώ και προσαρμοσμένο EBITDA 375 εκατ. ευρώ -425 εκατ. ευρώ μεσοπρόθεσμα και κύκλο εργασιών 4,5 δις. ευρώ - 5 δις. ευρώ και προσαρμοσμένο EBITDA 600- 700 εκατ. μακροπρόθεσμα, αντίστοιχα. Αυτές οι εκτιμήσεις, συνέχισε, στηρίζονται πρωτίστως σε διασφαλισμένες ροές χωρίς να λαμβάνουν ιδιαίτερα υπόψη τον τομέα Κατασκευής και την τυχόν ανάληψη νέων έργων.

Στόχος ο χαμηλός δανεισμός

Βασικό χαρακτηριστικό της προσπάθειας αυτής θα είναι η χαμηλή σχέση καθαρού δανεισμού προς EBITDA με στόχο να παραμείνει ίση ή μικρότερη του 4 που είναι το υγιέστερο σε ευρωπαϊκό επίπεδο για ομοειδείς επιχειρήσεις. Ο κ. Εξάρχου εξήγησε ότι στόχος του Ομίλου είναι μία αναπτυξιακή πορεία που θα στηρίζεται σε δανεισμό ο οποίος θα μπορεί να εξυπηρετηθεί και έτσι προέκυψε η ανάγκη για κεφάλαια 650 εκατ. ευρώ που θα εισέλθουν στον Όμιλο από την ΑΜΚ, ώστε να μπορεί να ασφαλεία να υλοποιήσει το επενδυτικό του σχέδιο.

ΑΜΚ και μέτοχοι

Ο κ. Εξάρχου σημείωσε ότι η ΑΜΚ θα γίνει με παραίτηση των υφιστάμενων μετόχων και το βιβλίο θα ανοίξει στις αρχές της επόμενης εβδομάδας. Και πρόσθεσε ότι οι υφιστάμενοι μέτοχοι με ποσοστό έως και 3% θα διατηρήσουν δικαίωμα προτίμησης να συμμετάσχουν στην ΑΜΚ, ενώ οι μέτοχοι με μεγαλύτερο ποσοστό δεν θα έχουν παρόμοιο προνόμιο και η κατανομή των νέων μετοχών σε αυτούς θα εξαρτηθεί από το ποσοστό υπερκάλυψης της ΑΜΚ. Επιπλέον, εκτίμησε ότι η υπερκάλυψη θα είναι σημαντική, επιβεβαίωσε ότι οι βασικοί μέτοχοι του Ομίλου έχουν εκδηλώσει την πρόθεσή τους να συμμετάσχουν στην ΑΜΚ με 350 εκατ. ευρώ και σχολίασε ότι στόχος της διοίκησης είναι να προσελκυστούν μεγάλοι ξένοι επενδυτές γιατί σκοπός του Ομίλου είναι η ανάπτυξη διεθνούς δραστηριότητας ώστε να αποτελέσει έναν επενδυτικό πόλο έλξης.

Τέλος ο επικεφαλής του Ομίλου επανέλαβε ότι η ΑΜΚ είναι underwritten από 3 μεγάλες διεθνείς τράπεζες (Goldman Sachs, UBS, Bank of America) και άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο να αυξηθεί το ποσό της ΑΜΚ ανάλογα με τις εγγραφές που θα γίνουν στο βιβλίο, σημειώνοντας ότι αυτή θα είναι μία απόφαση που θα λάβει το Δ.Σ. της εταιρείας ανάλογα με τις συνθήκες της επόμενης ημέρας. Επιπλέον, έχοντας ολοκληρώσει έναν μεγάλο κύκλο επαφών σε Λονδίνο, Παρίσι και Νέα Υόρκη, μέσω roadshow, σημείωσε ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον για το υπό έκδοση Ομολόγο είναι εξαιρετικά θερμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΠΑΝΤΑ, ΑΛΛΑ ΚΡΥΒΕΙ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ

Μεγάλες ευκαιρίες για επενδύσεις προσφέρει η ΤΝ στην Ελλάδα τόνισε ο πρωθυπουργός – Τι είπε για το αναγκαίο ρυθμιστικό πλαίσιο

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συμμετείχε χθες σε συζήτηση με τον Hemant Taneja, διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας General Catalyst, στο πλαίσιο εκδήλωσης που διοργάνωσε η Endeavor Greece στην Πνύκα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Κυριάκος Μητσοτάκης παρουσίασε την Ελλάδα ως πεδίο δοκιμής, εφαρμογής και παραγωγής νέων τεχνολογιών, προειδοποιώντας παράλληλα ότι η ταχύτητα ανάπτυξης της Τεχνητής Νοημοσύνης δημιουργεί κινδύνους για την εργασία, την κοινωνική συνοχή, την εκπαίδευση και την ίδια τη φύση των ανθρώπινων σχέσεων.

Ο πρωθυπουργός συνέδεσε αρχικά τον χώρο όπου γεννήθηκε η δημοκρατία με τη σύγχρονη τεχνολογική μετάβαση. Αναφέρθηκε στην καινοτομία, για την εποχή της, απόφαση των πολιτών της αρχαίας Αθήνας να αποφασίζουν οι ίδιοι για το μέλλον τους, χωρίς μονάρχη ή άλλη υπέρτατη εξουσία, επισημαίνοντας παράλληλα ότι οι αρχαίοι Έλληνες γνώριζαν πως ακόμη και η δημοκρατία έχει πλεονεκτήματα αλλά και αδυναμίες.

Αναφερόμενος στις εξελίξεις γύρω από την Τεχνητή Νοημοσύνη, παραδέχθηκε ότι ο ρυθμός των αλλαγών είναι τόσο γρήγορος ώστε είναι δύσκολο ακόμη και για έναν υπεύθυνο χάραξης πολιτικής να τις παρακολουθήσει. Τόνισε ότι η κυβέρνηση παραμένει προσηλωμένη στην εφαρμογή και την επικαιροποίηση της εθνικής στρατηγικής για την Τεχνητή Νοημοσύνη, κάνοντας ειδική αναφορά στη συμβολή του καθηγητή Κωνσταντίνου Δασκαλάκη στην προσπάθεια κατανόησης των δυνατοτήτων που προσφέρει η νέα τεχνολογία στο κράτος.

Όπως είπε η Ελλάδα επιδιώκει συνεργασίες με μεγάλες εταιρείες Τεχνητής Νοημοσύνης, ώστε να υλοποιούνται πιλοτικά προγράμματα, να δοκιμάζονται νέες εφαρμογές και να αξιολογείται πώς μπορούν να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα του Δημοσίου και την παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες. Αναφέρθηκε ιδιαίτερα στις δυνατότητες αξιοποίησης της Τεχνητής Νοημοσύνης στην υγεία και στους ψηφιακούς πράκτορες που μπορούν να αναλάβουν σύνθετες λειτουργίες.

Ως παράδειγμα έφερε μια «ψηφιακή νοσηλεύτρια», η οποία θα μπορούσε να συνομιλεί με ενσυναίσθηση με έναν ασθενή, να τον υποστηρίζει διαρκώς και να είναι διαθέσιμη όλο το εικοσιτετράωρο. Διευκρίνισε, ωστόσο, ότι η τεχνολογία πρέπει να ενισχύει και όχι να αντικαθιστά τους νοσηλευτές. Σε μια περίοδο χρόνιας έλλειψης προσωπικού, η Τεχνητή Νοημοσύνη θα μπορούσε να αναλάβει γραφειοκρατικές και επαναλαμβανόμενες εργασίες, επιτρέποντας στους επαγγελματίες υγείας να αφιερώσουν περισσότερο χρόνο στους ασθενείς και στις αποφάσεις που απαιτούν ανθρώπινη κρίση.

Αντίστοιχη λογική, όπως ανέφερε, ακολουθείται και σε πρόγραμμα συνεργασίας με την OpenAI για την εκπαίδευση. Η

Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να βοηθήσει τους εκπαιδευτικούς στην προετοιμασία και στον σχεδιασμό των μαθημάτων, μειώνοντας τον διοικητικό φόρτο και απελευθερώνοντας περισσότερο χρόνο για τη διδασκαλία και την επαφή με τους μαθητές επισήμανε.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι το βασικό πρόβλημα για μια κυβέρνηση δεν είναι η έλλειψη ευκαιριών, αλλά το αντίθετο: οι δυνατότητες είναι περισσότερες από όσες μπορεί να αφομοιώσει και να εφαρμόσει ταυτόχρονα ο κρατικός μηχανισμός. Για τον λόγο αυτό -έιπε- απαιτείται επιλογή συγκεκριμένων τομέων στους οποίους η Ελλάδα μπορεί να πρωτοπορήσει και συνεργασία με εταιρείες που επιθυμούν να δοκιμάσουν στη χώρα νέες τεχνολογικές λύσεις.

Στο πλαίσιο αυτό ενέταξε και τη συνεργασία με την ElevenLabs, εταιρεία με σημαντική τεχνογνωσία στις εφαρμογές φωνής. Ξεχώρισε το πρόγραμμα για τη διάσωση παραδοσιακών ελληνικών διαλέκτων που ομιλούνται πλέον από ολόένα και λιγότερους ανθρώπους, σημειώνοντας ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την προστασία και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς. Υπενθύμισε, επίσης, ότι η ελληνική γλώσσα διαθέτει πλέον επίσημη διεθνή ημέρα αναγνωρισμένη από την UNESCO.

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε και στην ICEYE, παρουσιάζοντας τη συνεργασία ως παράδειγμα της στρατηγικής που επιδιώκει η χώρα. Η ελληνική κυβέρνηση δεν περιορίστηκε, όπως είπε, στον ρόλο του πελάτη δορυφορικών υπηρεσιών. Η εταιρεία δημιούργησε ομάδα στην Ελλάδα, επαναπάρτισε εξειδικευμένο προσωπικό και αποφάσισε να δημιουργήσει μονάδα παραγωγής προηγμένων δορυφόρων SAR. Όπως είπε η μονάδα θα μπορούσε να παράγει έως 150 δορυφόρους τον χρόνο και να απασχολεί περισσότερους από 250 εργαζομένους. Η Ελλάδα τόνισε, μπορεί να λειτουργήσει όχι μόνο ως αγορά, αλλά ως βάση έρευνας, ανάπτυξης και παραγωγής για την ευρωπαϊκή και την παγκόσμια αγορά. Ως βασικά πλεονεκτήματα ανέδειξε το υψηλό επίπεδο ανθρώπινο δυναμικό, τα πανεπιστήμια, τις τεχνικές δεξιότητες που υπάρχουν και εκτός Αθήνας και Θεσσαλονίκης, το ανταγωνιστικότερο κόστος εργασίας σε σύγκριση με άλλα τεχνολογικά κέντρα και τη μεγάλη ελληνική διασπορά.

Πολλοί Έλληνες του εξωτερικού, όπως είπε, επιθυμούν να επιστρέψουν, εφόσον βρουν μια καλή θέση εργασίας. Η ποιότητα ζωής που προσφέρει η χώρα, σε συνδυασμό με τις επαγγελματικές ευκαιρίες, μπορεί να ενισχύσει τον επαναπατρισμό εξειδικευμένων επιστημόνων και στελεχών.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην άμυνα, υποστηρίζοντας ότι η χώρα πρέπει να αλλάξει αντίληψη και να μην περιορίζεται στα

μεγάλα πλοία, τα ακριβά αεροσκάφη και τις παραδοσιακές εξοπλιστικές πλατφόρμες. Η σύγχρονη άμυνα, σημείωσε, προϋποθέτει συνεχή καινοτομία και διαρκή αναβάθμιση δυνατοτήτων. Είπε ότι έχει ζητήσει από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας να διαθέτει ένα μικρό μέρος του προϋπολογισμού του σε περιορισμένες συμβάσεις με νεοφυείς και καινοτόμες επιχειρήσεις. Η απόκτηση ενός πρώτου πελάτη στις ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις θα μπορούσε να λειτουργήσει ως απόδειξη της αξίας μιας τεχνολογίας και ως εφαλτήριο για εξαγωγές, πρόσθεσε.

Έφερε ως παράδειγμα συνεργασία με το MIT, στο πλαίσιο της οποίας Έλληνας καθηγητής επέστρεψε στη χώρα για να εκπαιδεύσει τεχνικά στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων σε θαλάσσια μη επανδρωμένα συστήματα και προηγμένα συστήματα σμήνους. Η επιδίωξη, όπως εξήγησε, είναι να συνδεθεί η ελληνική τεχνογνωσία με ελληνικές επιχειρήσεις και ναυπηγεία, ώστε να παραχθούν συστήματα χρήσιμα για την εθνική άμυνα και διπλωματικά εξαγωγίσιμα.

Παρά τις ευκαιρίες -όπως είπε- εμφανίστηκε ιδιαίτερα προβληματισμένος για τους κινδύνους της Τεχνητής Νοημοσύνης. Τόνισε ότι όσο πιο σύνθετα γίνονται τα μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης τόσο λιγότεροι άνθρωποι κατανοούν πλήρως τον τρόπο λειτουργίας και εξελίξεις τους. Επικαλέστηκε τα κείμενα του διευθύνοντος συμβούλου της Anthropic για τη θετική και τη σκοτεινή πλευρά της Τεχνητής Νοημοσύνης και υπογράμμισε ότι ο κίνδυνος ενός ακραίου αρνητικού σεναρίου είναι υπερβολικά μεγάλος για να αγνοηθεί.

Παράλληλα, εξέφρασε αμφιβολίες για το αν οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι διατεθειμένες να επιβραδύνουν την ανάπτυξη των τεχνολογιών ή να θεσπίσουν αυστηρούς περιορισμούς. Ο ανταγωνισμός ΗΠΑ και Κίνας, όπως είπε, αφορά πλέον τη στρατηγική κυριαρχία στην τεχνολογία του μέλλοντος και περιορίζει τις δυνατότητες διεθνούς ρύθμισης.

Έθεσε επίσης το ζήτημα της συγκέντρωσης πλούτου και ισχύος σε λίγες μεγάλες τεχνολογικές εταιρείες. Η τεχνολογική «αφθονία» είπε, δεν μπορεί να σημαίνει τη δημιουργία αδιανότου πλούτου για λίγους μετόχους, καθώς κάτι τέτοιο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή κοινωνική αναταραχή. Οι υψηλές χρηματιστηριακές αποτιμήσεις επιτρέπουν στις μεγαλύτερες εταιρείες να εξαγοράζουν σχεδόν οποιαδήποτε μικρότερη επιχείρηση επιθυμούν, καθιστώντας δύσκολο τον περιορισμό της δυνάμεις τους, σημείωσε.

Συνέδεσε το ζήτημα αυτό με την απασχόληση, διατυπώνοντας ένα σαφές δилημμα:

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΠΑΝΤΑ, ΑΛΛΑ ΚΡΥΒΕΙ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ

Μεγάλες ευκαιρίες για επενδύσεις προσφέρει η ΤΝ στην Ελλάδα τόνισε ο πρωθυπουργός – Τι είπε για το αναγκαίο ρυθμιστικό πλαίσιο

Συνέντευξη από σελ 13

είτε οι σημερινές αποτιμήσεις αποτελούν μεγάλη χρηματιστηριακή «φούσκα», είτε οι αυξήσεις παραγωγικότητας θα είναι τόσο μεγάλες ώστε θα προκαλέσουν εκπομπή εργαζομένων σε κλίμακα που δεν έχει προηγούμενο. Κανένα από τα δύο ενδεχόμενα, ανέφερε, δεν είναι ιδιαίτερα θετικό.

Σημαντικό μέρος της τοποθέτησής του αφιέρωσε στα παιδιά, στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και στην ψυχική υγεία. Δήλωσε ότι δεν χρειάζεται περισσότερα επιστημονικά στοιχεία για να αντιληφθεί πως η κοινωνία διεξάγει ένα πείραμα με τον εγκέφαλο των παιδιών και των εφήβων. Η υπερβολική χρήση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, υποστήριξε, προκαλεί περισσότερη βλάβη παρά όφελος.

Ανέφερε ότι η απόφαση της κυβέρνησης είναι τα παιδιά κάτω των 15 ετών να μην έχουν πρόσβαση στις μεγάλες πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης. Ένα σαφές νομικό όριο, όπως είπε, θα δώσει και στους γονείς τη δυνατότητα να αντιμετωπίσουν την πίεση των συνομηλίκων, καθώς σήμερα ένας δωδεκάχρονος μπορεί εύκολα να απαντήσει ότι όλοι οι φίλοι του έχουν πρόσβαση.

Ο πρωθυπουργός ζήτησε ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο, εκτιμώντας ότι οι μέχρι σήμερα πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δεν είναι αρκετά φιλόδοξες. Τόνισε ότι χρειάζεται μια

κοινή ευρωπαϊκή «ομπρέλα» προστασίας για τα παιδιά και τους εφήβους.

Προειδοποίησε ότι η επόμενη μεγάλη πρόκληση θα αφορά την Τεχνητή Νοημοσύνη στην εκπαίδευση. Εκτίμησε ότι οι γραπτές εργασίες θα χάσουν μέρος της αξίας τους και ότι η αξιολόγηση θα επιστρέψει περισσότερο στις εξετάσεις και στις προφορικές δοκιμασίες, καθώς η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί πλέον να συντάξει ένα κείμενο υψηλού επιπέδου.

Αναρωτήθηκε κατά πόσο τα νέα εργαλεία ενισχύουν την παραγωγικότητα και από ποιο σημείο και μετά οδηγούν στην επανάπαυση. Η προσπάθεια να γράψει κάποιος ένα καλό κείμενο είπε, αποτελεί μέρος της μαθησιακής διαδικασίας. Υπάρχει κίνδυνος τα παιδιά να χάσουν θεμελιώδεις γνωστικές και κοινωνικές δεξιότητες, ιδιαίτερα αν μεγάλο μέρος της αλληλεπίδρασής τους γίνεται αποκλειστικά ψηφιακά.

Αναρωτήθηκε τι σημαίνει για έναν νέο άνθρωπο να έχει έναν ψηφιακό φίλο, σύντροφο ή σύντροφο και κάλεσε την κοινωνία να εξετάσει το θέμα όχι μόνο τεχνολογικά, αλλά φιλοσοφικά και ηθικά. Όπως είπε, τα ζητήματα αυτά δεν ανήκουν στο μέλλον, αλλά βρίσκονται ήδη μπροστά μας.

Σημείωσε επίσης ότι μία από τις καλύτερες δημόσιες επενδύσεις είναι η δημιουργία περισσότερων αθλητικών κέντρων και χώρων όπου τα παιδιά θα μπορούν να ασχολούνται με την άθληση, τις τέχνες, τη μουσική και το θέατρο, ώστε να περιορίζεται η

εξάρτησή τους από τις οθόνες.

Κλείνοντας, μοιράστηκε ένα προσωπικό παράδειγμα από τη χρήση ενός ψηφιακού λογογράφου. Όπως είπε, τροφοδότησε ένα σύστημα με προηγούμενες ομιλίες και τοποθετήσεις του, ώστε να δημιουργηθεί ένας «ψηφιακός πρωθυπουργός» που θα μπορούσε να γράφει και να μιλά όπως ο ίδιος. Η εμπειρία, ωστόσο, του προκάλεσε αμηχανία, καθώς ένιωσε ότι άκουγε ένα είδωλό του που τον μιμούταν χωρίς να είναι πραγματικά ο ίδιος.

Αποφάσισε να εγκαταλείψει τη χρήση του για τις ομιλίες του, παρότι αναγνώρισε ότι θα μπορούσε να τον καταστήσει παραγωγικότερο. Κανένας ψηφιακός λογογράφος, τόνισε, δεν μπορεί να αντιληφθεί πλήρως τις αντιδράσεις ενός ακροατηρίου και να προσαρμοστεί στη ζωντανή ανθρώπινη επικοινωνία.

Ο πρωθυπουργός κλείνοντας έστειλε το μήνυμα ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη προσφέρει στην Ελλάδα μεγάλες ευκαιρίες για επενδύσεις, δημόσιες υπηρεσίες, πολιτισμό, εκπαίδευση και άμυνα, αλλά η αξιοποίησή της δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από τις κοινωνικές, οικονομικές και ηθικές συνέπειές της. Η τεχνολογική πρόοδος, όπως υπογράμμισε, πρέπει να συνοδεύεται από πολιτική ευθύνη, ευρωπαϊκή ρύθμιση και διαρκή προστασία της ανθρώπινης εργασίας, της παιδικής ανάπτυξης και της αυθεντικής ανθρώπινης σχέσης.

ΕSET: ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΓΚΛΗΜΑΤΙΕΣ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝ ΟΛΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Οι κυβερνοεγκληματίες αξιοποιούν όλο και περισσότερο την τεχνητή νοημοσύνη και μπορούν να εξαπολύουν πιο αποτελεσματικές και μεγαλύτερης κλίμακας επιθέσεις. Αυτό διαπιστώνει η Έκθεση Απειλών του ερευνητικού κέντρου της εταιρείας κυβερνοασφάλειας ESET για το πρώτο εξάμηνο του 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ESET ανέλυσε σχεδόν 900.000 δεξιότητες τεχνητής νοημοσύνης (μικρά λειτουργικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται από πράκτορες τεχνητής νοημοσύνης - AI agents) και εντόπισε δεκάδες χιλιάδες ύποπτες, καθώς και χιλιάδες επιβεβαιωμένα κακόβουλες περιπτώσεις. Παράλληλα, η τεχνητή νοημοσύνη αρχίζει να ενσωματώνεται και στο ίδιο το κακόβουλο λογισμικό. Οι ερευνητές της ESET εντόπισαν το PromptSpy, το πρώτο γνωστό κακόβουλο λογισμικό για Android που αξιοποιεί γενετική τεχνητή νοημοσύνη κατά τη ροή εκτέλεσής του.

«Αντί να βασίζονται σε εντελώς νέες μεθόδους και εργαλεία, οι επιτιθέμενοι προσαρμόζουν με ταχύτητα και θεωρημένες τεχνικές σε νέες πλατφόρμες, τεχνολογίες και συμπεριφορές χρηστών. Ο αριθμός των δεξιοτήτων τεχνητής νοημοσύνης σε αυτό το νέο οικοσύστημα αυξάνεται ραγδαία, διευρύνοντας περαιτέρω την επιφάνεια επιθέσεων» δηλώνει ο Τζιρί Κροπάκ (Jiri Kropac), διευθυ-

ντής των Εργαστηρίων Πρόληψης Απειλών της ESET.

Η έκθεση παρουσιάζει λεπτομέρειες σχετικά με κακόβουλες δεξιότητες τεχνητής νοημοσύνης που αξιοποιούν εργαλεία hacking τρίτων, όπως τα Mimikatz και Impacket. Παρουσιάζει επίσης μια ύποπτη δεξιότητα, σχεδιασμένη να δημιουργεί έναν μηχανισμό διατήρησης (μέσω ενός αρχείου JSON), καθώς και ένα εργαλείο τροποποίησης (σε κώδικα Python). Οι λειτουργίες αυτές ενδέχεται να οδηγήσουν σε απρόβλεπτη συμπεριφορά του AI agent ή να διευκολύνουν την κατάχρησή του από έναν εισβολέα. Η έκθεση αναφέρεται ακόμη σε καλοπροαίρετες, αλλά προβληματικές δεξιότητες, όπως εκείνες που προωθούνται ως σαρωτές ασφαλείας. Οι δεξιότητες αυτές δημιουργούν μια ψευδή αίσθηση ασφάλειας, καθώς εφαρμόζουν μόνο βασικές τεχνικές σάρωσης, αντίστοιχες με εκείνες των εργαλείων προστασίας από ιούς της δεκαετίας του 1990, ή περιορίζονται στον έλεγχο της φήμης κατακερματισμών (hashes), διευθύνσεων URL και διευθύνσεων IP μέσω του VirusTotal.

Επιπλέον, οι εκστρατείες phishing εξελίσσονται διαρκώς, προσαρμοζόμενες και στη συμπεριφορά των χρηστών. Το phishing μέσω κωδικών QR, γνωστό και ως «quishing», έχει φτάσει σε επίπεδα-ρεκόρ, σύμφωνα με τα στοιχεία

της ESET. Οι επιτιθέμενοι ενσωματώνουν κακόβουλους συνδέσμους σε κωδικούς QR, παρακάμπτοντας τους μηχανισμούς ελέγχου και μεταφέροντας την αλληλεπίδραση του χρήστη σε κινητές συσκευές.

Περίπου το 11% όλων των μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου phishing που εντοπίστηκαν κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 περιείχε κωδικούς QR. Οι απειλές phishing μέσω κωδικών QR ήταν ιδιαίτερα διαδεδομένες στις ΗΠΑ (19% των εντοπισμών), στην Ισπανία (17%) και στο Μεξικό (6%).

Τέλος, η δραστηριότητα του ransomware δεν έδειξε σημάδια επιβράδυνσης, καθώς συνεχίστηκε η χρήση των «EDR killers», εργαλείων που έχουν σχεδιαστεί για να απενεργοποιούν το λογισμικό ασφαλείας κατά τη διάρκεια επιθέσεων. Η ESET Research έχει καταγράψει περισσότερους από 100 διαφορετικούς «EDR killers» που χρησιμοποιούνται στην πράξη, ενώ νέες παραλλαγές εμφανίζονται σε τακτική βάση.

Ο αριθμός των επιθέσεων ransomware συνέχισε να αυξάνεται κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026. Ωστόσο, ο αριθμός των θυμάτων που ήταν πρόθυμα να καταβάλουν λύτρα μειώθηκε στα χαμηλότερα επίπεδα που έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 5% Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Διακινήθηκαν σχεδόν 34 εκατ. επιβάτες

Αύξηση κατά 5% κατέγραψε η επιβατική κίνηση το πρώτο εξάμηνο του 2026 στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η επιβατική κίνηση έφτασε τα 33.964.132, έναντι 32.358.875 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2025.

Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) το διάστημα Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026, στο σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας, των οποίων τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ασκεί, κυρίως, η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση 4,6%, σε σχέση με

το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Αύξηση 6,2 % στα 24 αεροδρόμια της ΥΠΑ το πρώτο εξάμηνο του 2026

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, ισχυρή άνοδο 6,2%, καταγράφεται το πρώτο εξάμηνο του 2026, στην επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Λήμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κοζάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μήλος, Σκύρος, Νέα Αγχίαλος, Πάρος, Σύρος, Άρσας, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σητεία), σε σχέση με το 2025.

Το σύνολο των επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών

εξωτερικού και εσωτερικού) Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026 ανήλθε στους 4.778.208 επιβάτες, έναντι 4.497.485 επιβατών το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Ρεκόρ επιβατικής κίνησης στο «Νίκος Καζαντζάκης» τον Ιούνιο

Σε ό,τι αφορά τον μήνα Ιούνιο και για τα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ παρουσιάστηκε άνοδος της επιβατικής κίνησης, της τάξεως 2,7%. Ενδεικτικά, το κρατικό αεροδρόμιο Ηρακλείου, που εξυπηρέτησε τον Ιούνιο τους περισσότερους ταξιδιώτες, κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 2,1% και διακίνησε 1.425.494, έναντι 1.396.137 επιβατών πέρυσι τον ίδιο μήνα.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ

Τον αναβαθμισμένο ρόλο των ελληνικών λιμένων στην ενεργειακή ασφάλεια της Ανατολικής Μεσογείου, τις προκλήσεις που δημιουργεί η ενεργειακή μετάβαση, καθώς και την ανάγκη επενδύσεων σε υποδομές και ανθρώπινο δυναμικό, ανέδειξαν οι ομιλήτες στο πάνελ με θέμα «Πώς τα λιμάνια αναδιαμορφώνουν τον ενεργειακό χάρτη της Ανατολικής Μεσογείου και εξελίσσονται σε κομβικούς ενεργειακούς κόμβους», στο πλαίσιο του Energy Corridors Summit 2026, στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής διευθυντής Δημοσίων και Επενδυτικών Σχέσεων του ΟΛΠ, Νεκτάριος Δεμεντόπουλος, παρουσίασε την πορεία ανάπτυξης του λιμένα Πειραιά, σημειώνοντας ότι τα τελευταία χρόνια εξελίχθηκε σε διεθνές κέντρο διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων, με επενδύσεις στις εγκαταστάσεις του Περάματος και στον σταθμό αυτοκινητών. Όπως ανέφερε, η αύξηση της διακίνησης φορτίων συνοδεύτηκε από τη δημιουργία χιλιάδων θέσεων εργασίας, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην πράσινη ανάπτυξη και στη λειτουργία του λιμένα ως ολοκληρωμένου αναπτυξιακού οικοσυστήματος. Ο ίδιος επισήμανε ότι η επόμενη μεγάλη πρόκληση αφορά τον σχεδιασμό έως το 2030, με σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης στον τομέα των logistics, ενώ υπογράμμισε τη σημασία της καινοτομίας και της διαρκούς εκπαίδευσης του προσωπικού. Στο πλαίσιο αυτό γνωστοποίησε ότι υπεγράφη την ίδια ημέρα Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του ΟΛΠ και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με στόχο την ενίσχυση της συνεργασίας με την ακαδημαϊκή κοινότητα. Παράλληλα, τάχθηκε υπέρ της εκπόνησης εθνικού master plan για την ανάπτυξη του λιμενικού συστήματος.

Υποδομές, ανταγωνιστικότητα και ανθρώπινο δυναμικό

Ο πρόεδρος της International Maritime «en Elladi», Αντώνης Βενιέρης, υποστήριξε ότι η γεωγραφική θέση της Ελλάδας αποτελεί σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα, ωστόσο οι σύγχρονες ναυπλιακές εταιρείες επιλέγουν ολοκληρωμένα δίκτυα υπηρεσιών και όχι μεμονωμένα λιμάνια, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στις δυνατότητες logistics και στην αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Από την πλευρά του, ο εκτελεστικός διευθυντής της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, Βασίλειος Μαμάλης, ανέφερε ότι οι εξελίξεις στον λιμενικό τομέα κινούνται με ταχύτερους ρυθμούς από τον σχεδιασμό, υπογραμμίζοντας την ανάγκη περιορισμού της γραφειοκρατίας και διαμόρφωσης ευελιξιών πολιτικών ανάπτυξης. Όπως είπε, κάθε ελληνικό λιμάνι διαθέτει διαφορετικά συγκριτικά πλεονεκτήματα και απαιτείται εξατομικευμένη αναπτυξιακή προσέγγιση, ενώ χαρακτήρισε την περίπτωση της Ελευσίνας και της ΟΝΕΧ χαρακτηριστικό παράδειγμα αξιοποίησης ιδιωτικών επενδύσεων.

Στην ανάγκη επένδυσης στο ανθρώπινο δυναμικό στάθηκε ο διευθυντής του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Οργάνωση, Λειτουργία, Ανάπτυξη και Διοίκηση Λιμένων» του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, Δημήτρης Δρόσος, επισημαίνοντας ότι η τεχνολογία δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον ανθρώπινο παράγοντα στη λειτουργία των σύγχρονων λιμένων. Όπως ανέφερε, οι επαγγελματίες του κλάδου καλούνται πλέον να διαθέτουν γνώσεις διοίκησης, ασφαλείας λιμένων, κυβερνοασφάλειας και διαχείρισης κρίσεων, ενώ υπογράμμισε ότι η έλλειψη εξειδικευμένων στελεχών καθιστά την εκπαίδευση βασική προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Αναφερόμενος στον Πειραιά, σημείωσε ότι πριν από την είσοδο της COSCO η διακίνηση ανερχόταν περίπου στο 1 εκατ. TEU, ενώ σήμερα προσεγγίζει τα 5 εκατ. TEU. Πρόσθεσε ότι η πανδημία ανέδειξε την ανάγκη δημιουργίας λιμενικών οργανισμών με αυξημένη επιχειρησιακή ετοιμότητα και δυνατότητα αποτελεσματικής διαχείρισης κρίσεων.

Ο γεωπολιτικός ρόλος των λιμένων

Στον στρατηγικό ρόλο των λιμένων ως ενεργειακών πυλών αναφέρθηκε ο ειδικός σύμβουλος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών, Ναυαγοσωστικών, Αντιρροπανικών και Πλοίων Υποστήριξης Υπεράκτιων Εγκαταστάσεων, Θρασύβουλος Σταυριδόπουλος.

Όπως είπε, τα σύγχρονα λιμάνια φιλοξενούν πλέον πλωτούς σταθμούς LNG και κρίσιμες ενεργειακές υποδομές που συνδέονται με τα εθνικά και διεθνή δίκτυα φυσικού αερίου, αποτελώντας βασικούς κόμβους των διασυνοριακών ενεργειακών διαδρόμων.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην Αλεξανδρούπολη, σημειώνοντας ότι ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια της ευρύτερης περιοχής, ενώ επισήμανε ότι η γεωπολιτική αστάθεια αυξάνει τη σημασία της προστασίας των θαλάσσιων ενεργειακών διαδρόμων και των στρατηγικών σημείων διέλευσης. Πρόσθεσε ότι το αυξανόμενο ενδιαφέρον κρατών και επενδυτικών κεφαλαίων για την απόκτηση λιμενικών υποδομών αποτυπώνει τη στρατηγική τους αξία, ενώ έργα όπως ο οικονομικός διάδρομος India - Middle East - Europe Economic Corridor (IMEC) αναδεικνύουν τα λιμάνια σε κρίσιμους κόμβους μεταφοράς ενέργειας, εμπορευμάτων και εφοδιαστικής αλυσίδας. Τέλος, υπογράμμισε την ανάγκη στενότερης δασύνδεσης λιμένων, ενεργειακών εγκαταστάσεων και οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων, με στόχο τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου και ανθεκτικού συστήματος μεταφορών.

ΤΟ 17^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΙΚΡΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΣΤΗ ΚΑΣΟ ΤΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Η Κάσο θα φιλοξενήσει από την 1η έως τις 4 Οκτωβρίου 2026 το 17ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μικρών Νησιών, μία διοργάνωση που αναμένεται να συγκεντρώσει εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης, της επιστημονικής κοινότητας, φορέων και κατοίκων των μικρών νησιωτικών περιοχών της χώρας, με στόχο την ανταλλαγή εμπειριών και την πρόταση πολιτικών που θα ενισχύσουν τη βιώσιμη ανάπτυξή τους.

Το συνέδριο πραγματοποιείται με τη συμμετοχή του Ελληνικού Δικτύου Μικρών Νησιών, του ευρωπαϊκού προγράμματος Right to Stay, του Δικτύου Νήσων Κάσου και της πρωτοβουλίας GRECO Islands, επιβεβαιώνοντας τον διεθνή και διαπεριφερειακό χαρακτήρα της διοργάνωσης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το πρόγραμμα, στο

επίκεντρο των εργασιών θα βρεθούν κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν τις μικρές νησιωτικές κοινωνίες. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στην εταιρικότητα και τη συνεργασία μεταξύ των νησιών, στο δικαίωμα των νέων να παραμείνουν και να δημιουργούν στον τόπο τους, στη διαμόρφωση μιας αποτελεσματικής νησιωτικής πολιτικής, καθώς και στις προτεραιότητες του νέου Προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2028-2034.

Ξεχωριστό μήνυμα της διοργάνωσης αποτελεί και το σύνθημα «Τίποτα για μας χωρίς εμάς», το οποίο υπογραμμίζει την ανάγκη οι αποφάσεις που αφορούν τα μικρά νησιά να λαμβάνονται με την ενεργό συμμετοχή των ίδιων των τοπικών κοινωνιών, ώστε οι πολιτικές που εφαρμόζονται να ανταποκρίνονται στις πραγματικές τους ανάγκες.

Η επιλογή της Κάσου για τη φιλοξενία του συνεδρίου αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς πρόκειται για ένα από τα πιο απομακρυσμένα νησιά της χώρας, που αντιμετωπίζει καθημερινά τις προκλήσεις της νησιωτικότητας, όπως οι μεταφορές, η πρόσβαση στις δημόσιες υπηρεσίες, η δημογραφική συρρίκνωση. Οι εργασίες του συνεδρίου αναμένεται να αποτελέσουν βήμα διάλογου για το μέλλον των μικρών ελληνικών νησιών, με στόχο την κατάθεση προτάσεων που θα συμβάλουν στη διαμόρφωση μιας πιο αποτελεσματικής εθνικής και ευρωπαϊκής πολιτικής, δίνοντας έμφαση στην κοινωνική συνοχή, την ανάπτυξη και τη διατήρηση της ζωής στις νησιωτικές κοινότητες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΣΤΕΓΗ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΙΜΕΣ, ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΒΙΕΤΝΑΜ

Η Ελένη Μ. έγραψε πολύ καλά στις πανελλήνιες εισαγωγικές εξετάσεις για το πανεπιστήμιο. Παρότι οι βάσεις εισαγωγής δεν έχουν ανακοινωθεί ακόμη, γνωρίζει ότι κατά πάσα πιθανότητα «περνάει» στη σχολή που θέλει στο ΑΠΘ. Και βρίσκεται ήδη στη Θεσσαλονίκη, μαζί με τους γονείς της, που αξιοποιούν την περίοδο των θερινών αδειών τους, για να αναζητήσουν το σπίτι που θα στεγάσει την κόρη τους τα επόμενα τέσσερα χρόνια. Ψάχνουν ένα δωμάτιο στην ευρύτερη περιοχή γύρω από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), ώστε αν και ο γιος τους περάσει του χρόνου στο πανεπιστήμιο, να μπορεί να συγκατοικήσει με την αδερφή του. Κοιτάζουν όμως και πιο ανατολικά, μέχρι το ύψος της Μαρτίου, καθώς κάνοντας την έρευνά τους πληροφορήθηκαν ότι με τη λειτουργία του Μετρό, που πολύ σύντομα αναμένεται να επεκταθεί μέχρι την Καλαμαριά, η κόρη τους θα μπορεί να φτάσει στο πανεπιστήμιο πολύ γρήγορα και με ασφάλεια.

Είναι μόλις μέσα Ιουλίου, αλλά οι οικογένειες των νεοεισερχόμενων στο πανεπιστήμιο από άλλες πόλεις, αρχίζουν ήδη να κάνουν τις πρώτες διερευνητικές επισκέψεις σε μεσιτικά γραφεία και σπίτια, αλλά και σε ιδιωτικές φοιτητικές εστίες, οι οποίες αριθμούν εκατοντάδες δωμάτια στη Θεσσαλονίκη και φιλοξενούν φοιτητές και φοιτήτριες ακόμη και από το μακρινό Βιετνάμ! Το θέμα της φοιτητικής στέγης στη Θεσσαλονίκη είναι κρίσιμο, καθώς όπως έδειξε έρευνα του ΑΠΘ σε δείγμα 1.000 πρωτοετών, που είχε δημοσιοποιηθεί στο τέλος του 2025, ποσοστό 62% των πρωτοετών φοιτητών και φοιτητριών προέρχεται από περιοχές εκτός της πόλης. Σε κάθε περίπτωση, οι μεσίτες συνιστούν προσοχή στους φοιτητές και τις οικογένειές τους κατά την αναζήτηση στέγης, καθώς όπως προειδοποιούν, δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις απάτης, κατά τις οποίες προκαταβολές «έκαναν φτερά» και η στέγη που προηληρώθηκε «εξαφανίστηκε» όταν ήρθε η ώρα της μετακόμισης.

Μετά την ανακοίνωση των βάσεων η κορύφωση της ζήτησης

Πάντως, η ζήτηση αναμένεται να κορυφωθεί όταν ανακοινωθούν οι βάσεις εισαγωγής στο πανεπιστήμιο (σ.σ. κάτι που αναμένεται να γίνει πριν από τις 28 Ιουλίου), όπως επισημαίνουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ οι Ζωή Μπαμπάογλου (σύμβουλος real estate) και Φίλιππος-Αθανάσιος Προγιάπουλος (σύμβουλος ακινήτων και συνιδιοκτήτης μεσιτικού γραφείου). Τι είδους σπίτια έχουν ζήτηση και πόσο στοιχίζουν;

Κατά την κα Μπαμπάογλου, πολλοί αναζητούν «δίκωρα» σπίτια (με ξεχωριστούς χώρους για το σαλοκουζίνα και το υπνοδωμάτιο), που συνήθως έχουν εμβαδόν 34-40 τετραγωνικών και βρίσκονται κατά προτίμηση στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, κοντά στο ΑΠΘ και το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας. «Η μέση τιμή είναι 500-650 ευρώ και όσο πιο κεντρικό το ακίνητο, το στάνταρντ είναι τα 600 τουλάχιστον, που την τελευταία διετία τείνει να πάει ακόμη και στα 700 (σ.σ. χωρίς να συνυπολογίζονται οι λογαριασμοί για ρεύμα, νερό κτλ). Τα σπίτια που νοικιάζονται πρώτα είναι τα ανακαινισμένα» εξηγεί και προσθέτει πως η «νούμερο ένα» περιοχή σε ζήτηση είναι το κέντρο και ακολουθούν οι περιοχές του Φαλήρου, κοντά στο νοσοκομείο «Ιπποκράτειο» και μέχρι τη Μαρτίου.

Την εκτίμηση ότι η λειτουργία του Μετρό έχει αρχίσει να «ανοίγει» τη ζήτηση και για περιοχές εκτός κέντρου, καθώς η πρόσβαση στο πανεπιστήμιο είναι πλέον πολύ πιο εύκολη και γρήγορη ακόμη και αν δεν κατοικείς «δίπλα του», διατυπώνει ο Φίλιππος-Αθανάσιος Προγιάπουλος. Όπως διευκρινίζει, η τάση αυτή είναι προς το παρόν στα σπάργα, αλλά αρχίζει σταδιακά να εκδηλώνεται, ενόψει και της επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά. Προσθέτει πως το μέγεθος των ακινήτων που αναζητούν οι φοιτητές/τριες και οι οικογένειές τους βαίνει μειούμενο. Στούντιο, μικρές γκαρσονιέρες και «δωάρια» για συγκατοίκους (αδέρφια ή φίλους) συγκεντρώνουν τη μεγαλύτερη ζήτηση. Στα μεν ανακαινισμένα στούντιο γύρω από τα πανεπιστήμια οι τιμές ξεκινούν από 400-450 ευρώ, ενώ οι ανακαινισμένες γκαρσονιέρες νοικιάζονται προς 550-600 ευρώ, με τον «πήχη» να ανεβαίνει σημαντικά σε κάποιες περιπτώσεις. Η ζήτηση επεκτείνεται μέχρι Μπότσαρη, Ανάληψη και Ιπποκράτειο, περιοχές στις οποίες οι τιμές είναι χαμηλότερες και κυμαίνονται γύρω στα 350 ευρώ για ένα στούντιο και 500-550 ευρώ για μια γκαρσονιέρα.

«Προσωπικά δεν θεωρώ πως οι τιμές είναι αυξημένες. Πιστεύω πως είναι πάνω-κάτω οι ίδιες με πέρυσι, με μικρές διακυμάνσεις» εκτιμά ο κ. Προγιάπουλος και προσθέτει ότι γονείς και φοιτητές/τριες πρέπει να είναι πολύ προσεκτικοί κατά τη διάρκεια αναζήτησης στέγης, ώστε να μην πέσουν θύμα απάτης, κάτι που γίνεται κυρίως στο Διαδίκτυο. «Πάντα να ζητούν χαρτιά, να γνωρίζουν με βεβαιότητα με ποιον μιλούν και αν δεν το τσεκάρουν να μη δίνουν εύκολα προκαταβολές, γιατί σχεδόν κάθε χρόνο χάνονται χρήματα» προειδοποιεί.

Στο 99% η πληρότητα στις ιδιωτικές φοιτητικές εστίες, ξένοι φοιτητές το 15% των ενοίκων

Πληρότητα 99% παρουσιάζουν ήδη τα 430 επιπλωμένα φοιτητικά διαμερίσματα στα έξι κτήρια της «Οικotrust» (συν ένα που διαχειρίζεται), όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ιδρυτής της, Χρήστος Τραμπούκνης, υπενθυμίζοντας ότι τα ακίνητα βρίσκονται στις οδούς Βαλαωρίτου, Βενιζέλου, Πλάτωνος, Αγίας Σοφίας, Λάζου Εξάρχη και Κασσάνδρου, δηλαδή σε απόσταση δέκα έως 20 λεπτών με τα πόδια από το ΑΠΘ και το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας (τα πιο απομακρυσμένα ακίνητα, όπως αυτό της Βαλαωρίτου, βρίσκονται πολύ κοντά σε σταθμούς του Μετρό, σε περίπτωση που κάποιος δεν θέλει να μεταβεί στο πανεπιστήμιο πεζή). Συνολικά οι ιδιωτικές φοιτητικές εστίες στη Θεσσαλονίκη προσφέρουν περίπου 800 δωμάτια, γεγονός που καθιστά την Οικotrust τη μεγαλύτερη εταιρεία του είδους στην πόλη. Τα διαμερίσματα, που διατίθενται προς 400 έως 700 ευρώ (με πληρωμένους όλους τους λογαριασμούς, όπως ρεύμα, νερό, θέρμανση, Ιντερνέτ και χρήση κοινόχρηστων χώρων, πλυντηρίων κτλ), γίνονται από πολύ νωρίς ανάρπαστα (ουσιαστικά οι κρατήσεις ξεκινούν ήδη από τον Ιούνιο, πριν βγουν τα αποτελέσματα των πανελλήνιων), καθώς -όπως λέει ο κ. Τραμπούκνης- οι ενδιαφερόμενοι θεωρούν μεγάλο πλεονέκτημα το «all in one», δηλαδή ότι γνωρίζουν εκ των προτέρων πόσο θα πληρώσουν κάθε μήνα με όλες τις ανάγκες καλυμμένες. Η διαφορά στην τιμή (ανάμεσα στα 400 και τα 700 ευρώ) έχει, σύμφωνα με τον κ. Τραμπούκνη, να κάνει με το μέγεθος του διαμερίσματος καθαυτό, αλλά και με τη διαθεσιμότητα και την πληρότητα των κοινόχρηστων χώρων (το μίσθωμα ανεβαίνει για κτήρια που έχουν γυμναστήριο, δωμάτιο τηλεόρασης ή μουσικής κ.ά.). Όλες οι κρατήσεις και οι διαδικασίες γίνονται ηλεκτρονικά, δηλαδή οι γονείς «δεν χρειάζεται να έρθουν και να ξανάρθουν» από μακριά.

Μάλιστα, ο ένοικος αυτών των εστιών δεν είναι μόνο Έλληνες. «Ένα 15% είναι ξένοι, που φοιτούν στη Θεσσαλονίκη, είτε στο δημόσιο πανεπιστήμιο μετά την έναρξη αγγλόφωνων προγραμμάτων είτε σε κάποιο ιδιωτικό, όπως το City. Πρόσφατα, για παράδειγμα, είχαμε αρκετούς φοιτητές από το Βιετνάμ, που σπούδαζαν Λογιστική στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας», λέει, ενώ όταν τον ρωτάμε πώς «ανακάλυψαν» τη Θεσσαλονίκη οι Ασιάτες νεαροί απαντά πως «...μάλ-λον έκανε καλό μάρκετινγκ στο Βιετνάμ το ΠΑΜΑΚ.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΟ ΠΑΣΟΚ ΣΤΟ ΣΤΕ: Η ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗ ΕΝΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥ

Συνάντηση με την ηγεσία του Συμβουλίου της Επικρατείας και συγκεκριμένα με τον πρόεδρο, Μιχάλη Πικραμένο, και τον εκπρόσωπο Τύπου - πάρεδρο, Νίκο Σεκέρογλου, είχε με πρωτοβουλία του ο Κύκλος Πολιτικής Δικαιοσύνης και Θεσμών του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής. Στη συνάντηση συμμετείχαν η τομεάρχης Δικαιοσύνης, Θεσμών και Διαφάνειας, Ευαγγελία Λιακούλη, ο γραμματέας του Τομέα Δικαιοσύνης, Χρήστος Κακλαμάνης, ο καθηγητής και μέλος του Κύκλου Γιάννης Πανούσης και ο νομικός και μέλος του Κύκλου Μανώλης Βελεγράκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το δελτίο Τύπου του ΠΑΣΟΚ, αντικείμενο της διεξοδικής συζήτησης αποτέλεσε η επικείμενη διαδικασία της Συνταγματικής Αναθεώρησης, με επίκεντρο τις συγκεκριμένες προτάσεις που έχει επεξεργαστεί και καταθέσει το ΣΤΕ για τη θωράκιση της λειτουργικής και προσωπικής ανεξαρτησίας των δικαστών, καθώς και για την εύρυθμη απονομή της δικαιοσύνης στη χώρα μας. Ειδικότερα, συζητήθηκαν «οι θεσμικές παρεμβάσεις που αφορούν τους περιορισμούς στην κατάληψη θέσεων από δικαστές μετά την αφυπηρέτησή τους και

την επιλογή της ηγεσίας των Ανωτάτων Δικαστηρίων με όρους διαφάνειας και με τη συμμετοχή των Ολομελειών των Ανωτάτων Δικαστηρίων και όχι βάσει ελεύθερης επιλογής του Υπουργικού Συμβουλίου». Αναλύθηκαν επίσης οι προτάσεις του ΣΤΕ για την απασχόληση των δικαστών στα δημόσια πανεπιστήμια ως επισκεπτών καθηγητών και τη φύση των καθηκόντων εκπαίδευσης των δικαστικών υπαλλήλων, θέματα συγκρότησης του Ανώτατου Δικαστικού Συμβουλίου κατά τις κρίσεις προαγωγών, ο τρόπος δημοσίευσης δικαστικών αποφάσεων καθώς και η συμμετοχή δύο καθηγητών νομικής των δημοσίων Α.Ε.Ι. στο Ανώτατο Ειδικό Δικαστήριο, όταν κρίνεται ο χαρακτηρισμός κανόνων του διεθνούς δικαίου ως γενικά παραδεκτών.

Μετά τη συνάντηση τα μέλη του Κύκλου Πολιτικής Δικαιοσύνης και Θεσμών του ΠΑΣΟΚ ανέφεραν ότι «η επικείμενη Συνταγματική Αναθεώρηση αποτελεί μια μεγάλη ευκαιρία για την αποκατάσταση του περί δικαίου αισθήματος των πολιτών και για την οικοδόμηση ενός πραγματικά ανεξάρτητου, σύγχρονου και αποτελεσματικού Κράτους Δικαίου». Σημείωναν ότι «η σημαντική

εξαιρετική γόνιμη ανταλλαγή απόψεων με την ηγεσία του Συμβουλίου της Επικρατείας ανέδειξε τη σύγκλιση των αγωνιών μας για την ανάγκη θεσμικής θωράκισης της Δικαιοσύνης». Ανέφεραν ότι «οι προτάσεις του ΣΤΕ, με τυχόν διαφοροποιήσεις σε κάποια ζητήματα, κινούνται στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της διαφάνειας και της αποσύνδεσης της Δικαιοσύνης από τον κυβερνητικό εναγκαλισμό» και τόνισαν πως «η επιλογή της ηγεσίας της Δικαιοσύνης, συμφωνήσαμε ότι δεν μπορεί να εσφαλθεί στην ελεύθερη κρίση του Υπουργικού Συμβουλίου και η ενεργή συμμετοχή των Ολομελειών των ανώτατων δικαστηρίων, εγγυάται τη διαφάνεια, την αξιοκρατία, την αντικειμενικότητα της διαδικασίας».

Παράλληλα, ανέφεραν ότι «ο περιορισμός των εξωδικαστικών δραστηριοτήτων και η διατήρηση των ασυμβιβάστων και μετά την αφυπηρέτηση περιφρουρούν το κύρος των δικαστικών λειτουργιών στην κοινωνία» και πως «η Δικαιοσύνη δεν είναι πεδίο μικροπολιτικών συσχετισμών, αλλά πυλώνας του κράτους δικαίου και ύστατο καταφύγιο για τον κάθε πολίτη».

ΔΥΠΑ: 76.830 ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ 146.556 ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Συνολικά 76.830 πολίτες έχουν ωφεληθεί από προγράμματα απασχόλησης και 146.556 άτομα από δράσεις κατάρτισης της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) στην Κεντρική και τη Δυτική Μακεδονία, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν σε ενημερωτική συνάντηση εργασίας, η οποία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 15 Ιουλίου 2026 στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, η ΔΥΠΑ παρουσίασε το έργο που υλοποιεί στην περιοχή, καθώς και τα επόμενα βήματά της. Στη συνάντηση συμμετείχαν η διοικήτρια της ΔΥΠΑ, Γιάννα Χορμόβα, οι υποδιοικήτριες, Βασίλης Γεωργιάδης, Στέφανος Πολυμενόπουλος και Τόνια Αράχωβα, επιτελικά στελέχη της Υπηρεσίας, καθώς και εκπρόσωποι Επιμελητηρίων, παραγωγικών και επιχειρηματικών φορέων της περιοχής.

Στο πλαίσιο της συνάντησης παρουσιάστηκε το αποτύπωμα των δράσεων της ΔΥΠΑ στην Περιφερειακή Διεύθυνση Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας, αναδεικνύοντας τις παρεμβάσεις που συνδέουν την απασχόληση, την κατάρτιση, την επαγγελματική εκπαίδευση και τις ανάγκες της τοπικής αγοράς εργασίας. Τα στοιχεία αφορούν την περίοδο από την 1η Αυγούστου 2019 έως την 30ή Ιουνίου 2026.

Στο διάστημα αυτό, η ΔΥΠΑ έχει υλοποιήσει στην Περιφερειακή Διεύθυνση Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας 52 προγράμματα απασχόλησης, μέσα από τα οποία έχουν ωφεληθεί συνολικά 76.830 πολίτες. Από αυτούς, 28.774 εντάχθηκαν σε προγράμματα νέων θέσεων εργασίας, 28.135 απέκτησαν εργασιακή ή επαγγελματική εμπειρία, 11.323 συμμετείχαν σε ειδικά προγράμματα απασχόλησης και 8.598 υποστηρίχθηκαν μέσω προγραμμάτων νέας επιχειρηματικότητας.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η κοινωνική στόχευση των δράσεων. Συγκεκριμένα, το 63% των ωφελουμένων απασχόλησης είναι γυναίκες, το 44% είναι νέοι έως 29 ετών, το 17% είναι πολίτες ηλικίας 55 ετών και άνω, ενώ το 37% είναι μακροχρόνια άνεργοι. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα στοιχεία αυτά αναδεικνύουν ότι η ΔΥΠΑ κατευθύνει τις πολιτικές της σε ομάδες που χρειάζονται ουσιαστική στήριξη για την πρόσβαση ή την επιστροφή τους στην αγορά εργασίας.

Παράλληλα, η ΔΥΠΑ έχει υλοποιήσει και συνεχίζει να υλοποιεί 12 προγράμματα κατάρτισης, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Στην Περιφερειακή Διεύθυνση Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας οι ωφελούμενοι κατάρτισης ανέρχονται σε 146.556, εκ των οποίων 60.442 άνεργοι και 86.114 εργαζόμενοι. Οι γυναίκες ανέρχονται σε 94.364, ποσοστό 64% του συνόλου.

Η κατάρτιση επικεντρώνεται στις δεξιότητες που ζητά σήμερα η οικονομία: 85.623 ωφελούμενοι κατάρτιστηκαν σε ψηφιακές δεξιότητες, 49.156 σε πράσινες δεξιότητες, 6.256 σε οικονομικό γραμματισμό, 3.133 σε δεξιότητες εξαγωγών, 1.534 στο εμπόριο και 229 στη βιομηχανία.

Σημαντικό είναι και το αποτύπωμα της επαγγελματικής εκπαίδευσης. Στις ΕΠΑΣ Μαθητείας της ΔΥΠΑ στην περιοχή έχουν φοιτήσει 15.807 μαθητές, ενώ οι απόφοιτοι ανέρχονται σε 4.084. Αντίστοιχα, στις ΣΑΕΚ έχουν φοιτήσει 3.267 σπουδαστές, με 533 αποφοίτους. Συνολικά, 19.074 μαθητές και σπουδαστές έχουν ενταχθεί στις δομές επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης της ΔΥΠΑ στην Κεντρική και τη Δυτική Μακεδονία.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στις στοχευμένες παρεμβάσεις του ΚΔΒΜ Θεσσαλονίκης, με δράσεις που συνδέονται με τις πραγματικές ανάγκες της παραγωγής και τις κοινωνικές επανένταξης, όπως βασικές δεξιότητες για εργασία στη βιομηχανία, τεχνίτες ξύλινων κατασκευών, τεχνίτες μηχανημάτων έργου, συντηρητές κτιρίων, μαγειρική και χαζοροπαστική, βασικές ψηφιακές δεξιότητες, καθώς και ειδικά προγράμματα για κρατούμενους και ευάλωτες ομάδες.

Η διοικήτρια της ΔΥΠΑ, Γιάννα Χορμόβα, δήλωσε: «Η Κεντρική και η Δυτική Μακεδονία αποτελούν δύο περιοχές με ισχυρή παραγωγική βάση, αλλά και με διαφορετικές ανάγκες ανά τοπική αγορά εργασίας. Τα στοιχεία αποδεικνύουν ότι οι ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης μπορούν να έχουν ουσιαστικό αποτέλεσμα, όταν είναι στοχευμένες, μετρήσιμες και συνδεδεμένες με τις ανάγκες πολιτών και επιχειρήσεων. Συνεχίζουμε με έμφαση στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, στην αναβάθμιση δεξιοτήτων, στη στήριξη των γυναικών, των νέων, των ανέργων άνω των 55 ετών και των μακροχρόνια ανέργων, καθώς και στη στενότερη σύνδεση της επαγγελματικής εκπαίδευσης με την παραγωγή».

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, τα επόμενα βήματα της ΔΥΠΑ στην Περιφερειακή Διεύθυνση Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας επικεντρώνονται:

- σε πιο στοχευμένα τοπικά προγράμματα, ανάλογα με τις ανάγκες κάθε αγοράς εργασίας,
- στην ισχυρότερη σύζευξη επιχειρήσεων και ανέργων,
- στην περαιτέρω ενίσχυση ψηφιακών, πράσινων και τεχνικών δεξιοτήτων,
- στη στήριξη γυναικών, νέων, ανέργων 55+ και μακροχρόνια ανέργων, καθώς και στη στενότερη διασύνδεση των ΕΠΑΣ, των ΣΑΕΚ και των ΚΔΒΜ με τη βιομηχανία, τη μεταποίηση, τις τεχνικές ειδικότητες, την εξωστρέφεια και τις ανάγκες των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΔΥΠΑ, ο μέσος μηνιαίος αριθμός εγγεγραμμένων ανέργων στην Περιφερειακή Διεύθυνση Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας μειώθηκε κατά 18,9% από το 2019 έως το 2025, επιβεβαιώνοντας τη σημασία της συνέχισής και της ενίσχυσης των ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης με τοπική στόχευση.

Η ΔΥΠΑ τονίζει ότι συνεχίζει να επενδύει σε πολιτικές που δημιουργούν ευκαιρίες εργασίας, αναβαθμίζουν δεξιότητες, στηρίζουν τις επιχειρήσεις και ενισχύουν τη μετάβαση από την εκπαίδευση και την κατάρτιση στην απασχόληση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 1,8% ΤΟ 2026 ΚΑΙ 2% ΤΟ 2027

Την εκτίμησή του για ανάπτυξη +1,8% το 2026 διατηρεί το ΙΟΒΕ, ενώ για το 2027 προβλέπει ελαφρά επιτάχυνση της μεγέθυνσης στο +2%, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της τριμηνιαίας έκθεσης του ΙΟΒΕ για την Ελληνική Οικονομία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κινητήριος μοχλός αναμένεται να παραμείνει η ιδιωτική κατανάλωση - με προβλεπόμενη άνοδο +1,6% το 2026 και +1,9% το 2027 - στηριζόμενη στην ενίσχυση του πραγματικού διαθέσιμου εισοδήματος μέσω της ανάκαμψης της απασχόλησης, των αυξήσεων των μισθών, των φορολογικών ελαφρύνσεων και των μέτρων ενεργειακής στήριξης. Η δημόσια κατανάλωση εκτιμάται ότι θα αυξηθεί κατά +2,0% και +1,4% τα δύο έτη αντίστοιχα. Οι επενδύσεις θα διατηρηθούν σε υψηλά επίπεδα, καθώς το ΤΑΑ εισέρχεται στην τελική φάση υλοποίησής του, με πρόσθετη στήριξη από την ισχυρή πιστωτική επέκταση, το ενισχυμένο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και τις αυξημένες εισροές άμεσων ξένων επενδύσεων. Οι πάγιες επενδύσεις προβλέπεται να αυξηθούν κατά +7,6% το 2026 και +8,5% το 2027, με τις ιδιωτικές επενδύσεις να διαδέχονται σταδιακά τη δυναμική των δημοσίων καθώς ολοκληρώνεται το ΤΑΑ. Οι κυριότεροι κίνδυνοι για την επενδυτική δυναμική συνίστανται στον συστηματικό υψηλότερο πληθωρισμό έναντι του μέσου όρου της Ευρωζώνης, ο οποίος διαβρώνει την ανταγωνιστικότητα, στο ενδεχόμενο επιβράδυνσης του μεταρρυθμιστικού προγράμματος ενόψει της προεκλογικής περιόδου, και σε πιθανές καθυστερήσεις στην απορρόφηση και αξιοποίηση των πόρων του ΤΑΑ. Το εξωτερικό έλλειμμα εκτιμάται ότι θα διευρυνθεί

περαιτέρω τη διετία 2026-2027, κυρίως λόγω της ανόδου των εισαγωγών που τροφοδοτεί η υψηλή εισαγωγική ένταση επενδυτική δραστηριότητα, σε συνδυασμό με τις επιπτώσεις του πολέμου στο διεθνές εμπόριο: οι εισαγωγές προβλέπεται να αυξηθούν κατά +3% το 2026 και +4,2% το 2027, ταχύτερα από τις εξαγωγές, +2,0% και +2,5% αντίστοιχα.

Η απασχόληση εκτιμά το ΙΟΒΕ αναμένεται να ενισχυθεί ηπιότερα το 2026 και το 2027, λόγω της ανοδικής τάσης σε κατανάλωση, επενδύσεις, εξαγωγές και σε επιμέρους τομείς της βιομηχανίας και των υπηρεσιών. Το ποσοστό ανεργίας, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ΙΟΒΕ, αναμένεται να διαμορφωθεί στην περιοχή του 8,7% το 2026 και 8,2% το 2027.

Σχετικά με την εξέλιξη του πληθωρισμού, το ΙΟΒΕ εκτιμά ότι οι τιμές θα κινηθούν σε εντονότερα ανοδική τροχιά, με ρυθμό πληθωρισμού στην περιοχή του 3,7% το 2026, κυρίως λόγω της ενίσχυσης της τιμής των ενεργειακών αγαθών, καθώς και των δευτερογενών επιδράσεων τους στις αλυσίδες παραγωγής, λόγω του πολέμου στην Μέση Ανατολή. Εάν η συμφωνηθείσα εκεχειρία παραμείνει σε ισχύ, οδηγώντας ίσως σε μια μόνιμη συμφωνία μεταξύ ΗΠΑ-Ιράν, και οι μειωμένες τιμές ενέργειας διατηρηθούν, προβλέπεται σταδιακή αποκλιμάκωση του πληθωρισμού το 2027 στην περιοχή του 2,7%. Ωστόσο, η αβεβαιότητα γύρω από την εξέλιξη των τιμών είναι ιδιαίτερα έντονη, με μία πιθανή ανάφλεξη των πολεμικών συγκρούσεων να αναμένεται να ασκήσει περαιτέρω θετικές πιέσεις στις τιμές.

Κατά τη διαδικτυακή παρουσίαση της έκθεσης, ο πρόεδρος του ΔΣ του ΙΟΒΕ, κ. Γιάννης Ρέτσος επεσήμανε ότι υπάρχουν

επιδράσεις στην ελληνική οικονομία από τη νέα αστάθεια στον Περσικό Κόλπο, καθώς και από το ότι η χώρα μπαίνει σε προεκλογικό τοπίο.

Ο Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ, Καθηγητής Νίκος Βέττας, επεσήμανε το ρόλο της παρατεταμένης αβεβαιότητας και την ανάγκη για δύσκολες επιλογές μεσοπρόθεσμα. Μεταξύ άλλων, ανέδειξε τα παρακάτω:

- Η κρίση στη Μέση Ανατολή παραμένει επικίνδυνη και εύθραυστη, με επιπτώσεις στις αγορές ενέργειας και τις αλυσίδες εφοδιασμού.
- Αυξανόμενο μέρος της παγκόσμιας χρηματοδότησης και των επενδύσεων κατευθύνεται γύρω από την τεχνητή νοημοσύνη, με αβέβαιες επιδράσεις στην υπόλοιπη οικονομία και τις αγορές, συμπεριλαμβάνοντας την ζήτηση σε ενέργεια.
- Η θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας μεσοπρόθεσμα δεν είναι διασφαλισμένη, αλλά εξαρτάται από τις επιλογές οικονομικής πολιτικής, ιδίως εν μέσω της προεκλογικής περιόδου.
- Η συνολική ζήτηση στην ελληνική οικονομία έχει τρέξει γρηγορότερα από την προσφορά μετά την κρίση χρέους, ασκώντας πιέσεις στις τιμές με συνέπειες στα πραγματικά εισοδήματα και στο εξωτερικό ισοζύγιο.
- Κομβική για την επίτευξη υψηλών ρυθμών ανάπτυξης παραμένει η ενίσχυση της παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας, διαμέσου της κατάλληλης επιλογής προτεραιοτήτων οικονομικής πολιτικής.

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΠΕΡΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΠΟΡΩΝ ΚΑΤΑ 30% ΓΙΑ ΤΟ «ΞΕΚΙΝΩ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ»

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, και μετά από την ολοκλήρωση της ηλεκτρονικής υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων της Δράσης «Ξεκινώ Επιχειρηματικά», τροποποιείται η Πρόσκληση της Δράσης με δυνατότητα υπερδέσμευσης των διαθέσιμων πόρων κατά 30%, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Δράση «Ξεκινώ Επιχειρηματικά», προκηρύχθηκε με προϋπολογισμό 70.000.000 ευρώ, από τα οποία 55 εκατ. ευρώ για τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες (Βόρειο Αιγαίο, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ήπειρο, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα, Κρήτη, Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος) και 15 εκατ. ευρώ για τις περιφέρειες μετάβασης (Αττική και Νότιο Αιγαίο).

Στη Δράση υπεβλήθησαν συνολικά 2.815 αιτήσεις χρηματοδότησης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 62.273.364 ευρώ.

Αναλυτικά:

-στην κατηγορία των λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειών (Βόρειο Αιγαίο, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα, Κρήτη, Δυτική Μακεδονία, Ιόνια Νησιά, Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησος), υποβλήθηκαν 1.976 αιτήσεις χρηματοδότησης, δημόσιας δαπάνης 43.100.200 ευρώ.

-στην κατηγορία των περιφερειών μετάβασης (Αττική, Νότιο Αιγαίο) υποβλήθηκαν 839 αιτήσεις, δημόσιας δαπάνης 19.173.164 ευρώ.

Δεδομένου ότι η δημόσια δαπάνη στις περιφέρειες μετάβασης δεν ήταν επαρκής για την κάλυψη των αιτούμενων πόρων, με την υπογραφή της απόφασης δίνεται η δυνατότητα στην ειδική υπηρεσία Διαχείρισης του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» να εντάξει αιτήσεις χρηματοδότησης με δημόσια δαπάνη έως και 30% επιπλέον του προϋπολογισμού της πρόσκλησης, προκειμένου να καλυφθούν οι απαιτήσεις προϋπολογισμού για όσες αιτήσεις χρηματοδότησης κριθούν επιλέξιμες στις περιφέρειες μετάβασης.

Σημειώνεται ότι προτεραιότητα της Δράσης είναι η ενεργοποίηση του ανθρώπινου κεφαλαίου, μέσω της ενδυ-

νάμωσης της αυτοαπασχόλησης και της ανάπτυξης νέων επιχειρηματικών πρωτοβουλιών που συνεισφέρουν στην αύξηση της απασχόλησης. Δικαιούχοι της Δράσης ήταν εξειδικευμένοι και καταρτισμένοι νέοι με επιχειρηματική ικανότητα και βούληση για δραστηριοποίηση σε βιώσιμους & σύγχρονους τομείς (πχ Τεχνολογίες Πληροφορίας και Επικοινωνιών, Επιστήμη, Τεχνολογία, Μηχανική και Μαθηματικά, Τουρισμός, κλπ). Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις επιχειρηματικές δραστηριότητες που δημιουργούν νέες, βιώσιμες θέσεις απασχόλησης.

Η διάρκεια της επιχορήγησης δύναται να αφορά σε συνεχόμενη επαληθευμένη λειτουργία δώδεκα ή δεκαοκτώ μηνών, από την ημερομηνία έναρξης δραστηριότητας της επιχείρησης (δηλαδή κατ' ελάχιστο δύο ορόσημα/εξάμηνα επαληθευμένης λειτουργίας από την ημερομηνία έναρξης στην ΑΑΔΕ). Η Δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του προγράμματος ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΑΔΕ: ΑΜΕΣΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ - ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ

Την δυνατότητα άμεσης άρσης κατασχέσεων τραπεζικών λογαριασμών ενεργοποιεί η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Οι φορολογούμενοι μπορούν να ξεμπλοκάρουν τους λογαριασμούς τους, εφόσον έχουν εξοφλήσει το 25% της οφειλής για την οποία επιβλήθηκε η κατάσχεση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πασιλιή (Α.1145/2026), εξειδικεύεται το νέο νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 18 του ν. 5313/2026), το οποίο επιδιώκει να εξισορροπήσει τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων με την άμεση ανακούφιση των πολιτών και των επιχειρήσεων, βοηθώντας τους να επιστρέψουν ομαλά στην οικονομική δραστηριότητα.

στηριότητα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν την αίτησή τους μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaaade.gov.gr), στην πλατφόρμα Τα Απτήματά μου, επιλέγοντας Δικαστικό, μέτρα & οφειλές > Χορήγηση άρσης κατάσχεσης λογαριασμών στα χέρια πιστωτικών ιδρυμάτων και εγκατεστημένων στη χώρα λοιπών υπόχρεων προσώπων κατ' άρθρο 62 του ν. 4170/2013 (Α'163) βάσει άρθρου 18 του ν. 5313/2026, (Α.1145/2026).

Για να γίνει δεκτό το αίτημα, θα πρέπει να συντρέχουν ταυτόχρονα τα εξής:

- Να έχει πληρωθεί το 25% της οφειλής της κατάσχεσης (μαζί με

τους τόκους και τις προσαυξήσεις).

- Το υπόλοιπο των οφειλών της κατάσχεσης να έχει ρυθμιστεί σε δόσεις ή να τελεί υπό αναστολή πληρωμής (με βάση νόμο, δικαστική απόφαση ή προσωρινή διαταγή).

- Όλες οι υπόλοιπες ληξιπρόθεσμες οφειλές του φορολογούμενου (ατομικές ή από αλληλέγγυα ευθύνη) να είναι τακτοποιημένες ή εξοφλημένες μέχρι την υποβολή της αίτησης.

Η απόφαση για την άρση της κατάσχεσης εκδίδεται μία φορά (άπαξ) ανά οφειλή και η αποδέσμευση του λογαριασμού γίνεται άμεσα και ψηφιακά.

ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΑΙ

Η αβεβαιότητα καθυστερεί αλλά δεν ακυρώνει τα επενδυτικά σχέδια διαπιστώνει νέα μελέτη της Εθνικής Τράπεζας

Παρά τη γεωπολιτική διαταραχή του πρώτου εξαμήνου του 2026, η επενδυτική διάθεση των ελληνικών ΜμΕ παρέμεινε ανθεκτική. Σύμφωνα με τη νέα έρευνα της Διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας, ο σχετικός Δείκτης υποχώρησε οριακά, με την επενδυτική βάση να διατηρείται ευρεία και την αυξημένη αβεβαιότητα να μεταφράζεται κυρίως σε καθυστέρηση, όχι εγκατάλειψη, επενδυτικών σχεδίων. Σε αυτό το περιβάλλον, η ψηφιακή αναβάθμιση παραμένει βασική προτεραιότητα, με την τεχνητή νοημοσύνη (AI) να αναδεικνύεται σε πεδίο εύκολης πρώτης πρόσβασης, αλλά απαιτητικότερης ουσιαστικής αξιοποίησης.

Η αβεβαιότητα καθυστερεί αλλά δεν ακυρώνει τα επενδυτικά σχέδια

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της ΕΤΕ, που πραγματοποιήθηκε τον Απρίλιο, στο δυσμενέστερο σημείο της κρίσης στην Μέση Ανατολή, ο Δείκτης Επενδυτικής Διάθεσης υποχώρησε οριακά στις 45 μονάδες, από 46,5 το προηγούμενο εξάμηνο, με το 78% του τομέα να εξακολουθεί να σχεδιάζει κάποιες μορφές επένδυση. Η μικρή κάμψη δεν προήλθε από συρρίκνωση της επενδυτικής βάσης, αλλά από μεγαλύτερη πόλωση των προσδοκιών: το ποσοστό όσων σχεδιάζουν μείωση επενδύσεων αυξήθηκε από 9% σε 15%, έναντι ανόδου από 24% σε 27% για όσους σχεδιάζουν αύξηση — περιορίζοντας έτσι το θετικό ισοζύγιο. Παράλληλα, το ποσοστό του τομέα με επενδύσεις σε φάση υλοποίησης περιορίστηκε στο 13%, από 21% το προηγούμενο εξάμηνο, ενώ αισθητά ενισχύθηκε το λιγότερο ώριμο στάδιο της απλής σκέψης (54% του τομέα, από 43%). Η εικόνα αυτή συνάδει με προηγούμενο εύρημά μας ότι η κρίση επιβάρυνε κυρίως το κλίμα, χωρίς να μεταβάλει ουσιαστικά τα θεμελιώδη μεγέθη των επιχειρήσεων.

Η AI συμπιέζει για πρώτη φορά τα παραδοσιακά ψηφιακά χάσματα

Σε επίπεδο επενδυτικών προτεραιοτήτων, η ψηφιακή αναβάθμιση παραμένει στο επίκεντρο, προσελκύνοντας το ενδιαφέρον

φύρον του 1/3 του τομέα και σχεδόν του 1/2 των επενδυτών. Στο πλαίσιο αυτό, η AI ξεχωρίζει ως η επένδυση που συνδυάζει (i) σχετικά εύκολη πρώτη επαφή (π.χ. απλός ψηφιακός βοηθός) με (ii) ταχεία διεύρυνση των δυνατοτήτων της καθώς προοδευτικά ενσωματώνεται στη λειτουργία της επιχείρησης (π.χ. συστήματα που βοηθούν στη λήψη αποφάσεων). Το χαμηλό κατώφλι εισόδου αποτυπώνεται ήδη στην έρευνα, καθώς το 1/3 των ΜμΕ δηλώνει ότι χρησιμοποιεί εργαλεία AI στην καθημερινή λειτουργία του. Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι, για πρώτη φορά μεταξύ των ψηφιακών τεχνολογιών, η χρήση εμφανίζεται σχεδόν ανεξάρτητη από το μέγεθος της επιχείρησης. Παράλληλα, βάσει στοιχείων Eurostat, η Ελλάδα δεν εμφανίζει στην AI τη συνήθη υστέρησή της από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (βάσει επαγγελματικής χρήσης από αυτοαπασχολούμενους και εργαζόμενους [Eurostat, 2025]), πιθανότατα λόγω της εύκολης και χαμηλού κόστους πρόσβασης σε απλές εφαρμογές. Συνεπώς, εξαιρετικά σημαντικό είναι ότι η AI, τουλάχιστον στο επίπεδο της αρχικής χρήσης, αποτελεί την πρώτη ψηφιακή τεχνολογία που φαίνεται να συμπιέζει ταυτόχρονα το χάσμα μεταξύ μικρών και μεγαλύτερων επιχειρήσεων και την ελληνική απόσταση από την Ευρώπη.

Οι πρώτοι χρήστες καταγράφουν ήδη οφέλη

Σημαντική είναι η περαιτέρω δυναμική καθώς i) επιπλέον 41% του τομέα ΜμΕ χρησιμοποιεί εφαρμογές AI σε προσωπικό επίπεδο, θέτοντας βάσεις για σταδιακή μετάβαση και σε επαγγελματική χρήση, ενώ ii) επιπλέον 17% του τομέα ήδη σχεδιάζει επαγγελματική χρήση στο μέλλον. Η ανοδική αυτή δυναμική αρχικά βρίσκει έδαφος στις σημαντικές ακάλυπτες ανάγκες που αναγνωρίζουν οι επιχειρήσεις. Η δυναμική ζήτηση που θα μπορούσε να καλύψει η AI είναι κατά κανόνα δύο έως τρεις φορές υψηλότερη από τη σημερινή χρήση. Η μεγαλύτερη απόσταση εντοπίζεται στη διαχείριση πελατών, όπου το 47% του τομέα αναγνωρίζει πεδίο αξιοποίησης, ενώ μόλις το 14% χρησιμοποιεί ήδη σχετικές εφαρμογές, αναδεικνύοντας την εμπορική λειτουργία ως πιθανό πρώτο σημείο ουσιαστικής ενσωμάτωσης. Παράλληλα, οι πρώτοι χρήστες

σχετικών εργαλείων ήδη αναφέρουν απτά αποτελέσματα. Περίπου οι μισοί διαπιστώνουν βελτίωση στη λήψη αποφάσεων, ενώ περίπου το 1/3 καταγράφει οφέλη στο κόστος. Η χρήση φαίνεται επίσης να αποκτά αυτοενισχυόμενη δυναμική: το 75% των ΜμΕ που χρησιμοποιούν έξι εφαρμογές AI σχεδιάζει περαιτέρω εμβάθυνση το επόμενο έτος, έναντι 47% όσων χρησιμοποιούν μία. Η σωρευτική αυτή δυναμική συνδέεται με τον χαρακτήρα της AI ως τεχνολογίας γενικού σκοπού. Η αξία της δεν εξαντλείται στο ίδιο το εργαλείο, αλλά χτίζεται μέσα από συμπληρωματικές επενδύσεις σε δεδομένα, δεξιότητες, διαδικασίες και οργάνωση. Συνεπώς με αυτή τη λογική είναι ότι οι επιχειρήσεις με εντατικότερη χρήση AI εμφανίζουν Δείκτη Επενδυτικής Διάθεσης 63 μονάδων, έναντι 50 για τους περιορισμένους χρήστες και 40 για τις επιχειρήσεις που δεν χρησιμοποιούν AI.

Το στοίχημα είναι η έγκαιρη οικοδόμηση οργανωτικών ικανοτήτων

Συνολικά, το κρίσιμο ζήτημα για τις ΜμΕ δεν είναι ποιο εργαλείο AI θα επιλέξουν, αλλά πόσο έγκαιρα θα αρχίσουν να χτίζουν την ικανότητα αξιοποίησής του. Σήμερα, μεγάλο μέρος των μη χρηστών εξακολουθεί να αναμένει έτοιμες εφαρμογές (36%) ή οικονομικά κίνητρα (28%), μεταθέτοντας ουσιαστικά τη διαδικασία μάθησης στο μέλλον. Ωστόσο, η οργανωτική ικανότητα δεν αγοράζεται έτοιμη αλλά χτίζεται σταδιακά, μέσα από μικρά και ελεγχόμενα πειράματα: εξοικείωση με έναν ψηφιακό βοηθό, εντοπισμός χρονοβόρων επαναλαμβανόμενων εργασιών, χρήση μη ευαίσθητων δεδομένων και οργάνωση της γνώσης που ήδη διαθέτει η επιχείρηση. Τα βήματα αυτά δημιουργούν το άυλο κεφάλαιο (εμπειρία, δεδομένα, διαδικασίες και δεξιότητες) στο οποίο θα στηριχθεί η βαθύτερη αξιοποίηση της AI. Τελικά, το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα δεν θα ανήκει σε όποιον περιμένει το τελείο εργαλείο, αλλά σε όποιον μαθαίνει νωρίτερα να δουλεύει μαζί του.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«E-GENESIS»: ΤΟ ΝΕΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΑΞΙΟΠΟΙΕΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ «ΓΕΩΧΩΡΙΚΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ» ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Ένα νέο καινοτόμο έργο για την έγκαιρη και έγκυρη προετοιμασία του κρατικού μηχανισμού και της κοινωνίας απέναντι στις σύγχρονες κλιματικές προκλήσεις μέσω της υιοθέτησης ολοκληρωμένων συστημάτων Γεωχωρικής Νοημοσύνης (Earth Intelligence) αναμένεται να ξεκινήσει τον Νοέμβριο υπό τον συντονισμό της Επιχειρησιακής Μονάδας «Κέντρο Ερευνών Παρατήρησης της Γης και Δορυφορικής Τηλεπισκόπησης BEYOND» του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης (ΙΑΑΔΕΤ), του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ). Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το έργο καινοτομίας «e-genesi» (Generating Earth iNtelligence for Environmental and Sectoral Impact and Sustainability) της Ευρωπαϊκής Ένωσης ύψους 7,5 εκατομμυρίων ευρώ μέσω του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας «Horizon Europe».

«Η Ευρώπη πληρώνει το τίμημα της κλιματικής αλλαγής σε χαμένες ζωές, σε φθίνοντες υδάτινους πόρους και πόλεις που έρχονται αντιμέτωπες με ακραίες καιρικές συνθήκες. Με τις θερμοκρασίες να σκαρφαλώνουν σε πρωτόγνωρα ύψη, οι κυβερνήσεις δεν μπορούν πια να στηρίζονται μονοδιάστατα σε πολιτικές άμεσης αντιμετώπισης. Η μετάβαση από τη διαχείριση την ώρα της κρίσης στην πρόληψη απαιτεί την υιοθέτηση ολοκληρωμένων συστημάτων Γεωχωρικής Νοημοσύνης (Earth Intelligence) με στόχο την έγκαιρη και έγκυρη προετοιμασία του κρατικού μηχανισμού και της κοινωνίας απέναντι στις σύγχρονες κλιματικές προκλήσεις», σημειώνει η επιχειρησιακή Μονάδα «Κέντρο Ερευνών Παρατήρησης της Γης και Δορυφορικής Τηλεπισκόπησης BEYOND».

Όπως δήλωσε ο επιστημονικός υπεύθυνος του «e-genesi» και Διευθυντής Ερευνών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Δρ. Χάρης Κοντοές, πέρα από ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών, το «e-genesi» επιδιώκει να θεμελιώσει ένα νέο ευρωπαϊκό πρότυπο λήψης αποφάσεων με επίκεντρο την ανάδειξη των περιβαλλοντικών πληροφοριών σε αξιόπιστες και αξιοποιήσιμες γνώσεις, οι οποίες θα επιτρέπουν στις κυβερνήσεις να προβλέπουν κινδύνους και να προστατεύουν τους πολίτες, τους φυσικούς πόρους και τα οικοσυστήματα, λαμβάνοντας τεκμηριωμένες αποφάσεις πριν ακόμη εκδηλωθούν οι κρίσεις. «Το έργο και η σχετική χρηματοδότηση εκ μέρους της ΕΕ αποσκοπούν να δώσουν ένα σημαντικό εργαλείο περιβαλλοντικής διακυβέρνησης στα χέρια των κυβερνήσεων για το καλό των σύγχρονων κοινωνιών», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ειδικότερα, το «e-genesi» υποστηρίζει τις κυβερνήσεις των χωρών μελών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στη λήψη στρα-

τηγικών αποφάσεων για την προστασία των πολιτών της, των πόλεων, των φυσικών οικοσυστημάτων, της δημόσιας υγείας, της ενέργειας και των κρίσιμων υποδομών, απέναντι στις πιέσεις που προκαλούν τα φονικά κύματα καύσωνα, οι ακραίες πλημμύρες, οι παρατεταμένες ξηρασίες, η λειψυδρία, οι απώλειες στη βιοποικιλότητα αλλά και η ενεργειακή ανεπάρκεια, και η επιδείνωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Για να ανταποκριθεί σε αυτές τις μεγάλες προκλήσεις, το «e-genesi» αξιοποιεί μεγάλα δεδομένα παρατήρησης της Γης, και συνδυάζει σύγχρονα φυσικά μοντέλα καθώς και αναλυτικά μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης για τη δημιουργία μιας νέας γενιάς υπηρεσιών Γεωχωρικής Νοημοσύνης. Οι υπηρεσίες αυτές αποτελούν αξιόπιστες επιχειρησιακές λύσεις, υψηλής χωροχρονικής ανάλυσης αναφορικά με τους αναμενόμενους εποχικούς περιβαλλοντικούς και κοινωνικό-οικονομικούς κινδύνους εξ αφορμής της κλιματικής κρίσης και της αυθαίρετης προς το περιβάλλον ανθρωπογενούς δραστηριότητας.

Περισσότερες από 30 ολοκληρωμένες λύσεις θα διατεθούν για την καθημερινή υποστήριξη της διακυβέρνησης σε διαφορετικούς τομείς, εστιάζοντας σε τρεις βασικούς θεματικούς άξονες:

1) Ανθεκτικότητα της βιοποικιλότητας και τεκμηριωμένη διαχείριση προστατευόμενων οικοσυστημάτων:

Ποια είναι η κρίσιμη έκταση των κλιματικά προκαλούμενων διαταραχών στα φυσικά οικοσυστήματα και στους υγροτόπους της Ευρώπης κατά τις τελευταίες δεκαετίες και ποια επίπεδα επιπτώσεων προβλέπονται για την επόμενη εποχική περίοδο βάσει των τρεχουσών εποχικών προβλέψεων;

2) Εποχική πρόγνωση ανθεκτικότητας υδάτινων πόρων:

Θα είναι επαρκείς οι διαθέσιμοι υδάτινοι πόροι κατά την επόμενη περίοδο ώστε να καλύψουν τις ανάγκες ύδρευσης, βιομηχανίας, γεωργίας και υδροηλεκτρικής παραγωγής; Η Ευρώπη αντιμετωπίζει ολοένα αυξανόμενες πιέσεις στους υδάτινους πόρους. Ποιοι ακριβώς όγκοι νερού θα είναι διαθέσιμοι μέσω της τήξης του χιονιού, των υπόγειων υδάτων και της απορροής των ποταμών, προκειμένου να υποστηριχθεί η αποτελεσματική διαχείριση της ζήτησης και να μετριαστεί η οξεία υδατική πίεση;

3) Ανθεκτικότητα των αστικών και ενεργειακών συστημάτων απέναντι σε κλιματικές και ανθρωπογενείς καταστροφές:

Πόσο ανθεκτικά είναι τα αστικά και ενεργειακά συστήματα της Ευρώπης σε κλιματικές και ανθρωπογενείς καταστροφές και πώς μπορεί η Γεωχωρική Νοημοσύνη να υποστηρίξει τον έξυπνο αστικό σχεδιασμό και την ενεργειακή ασφάλεια των

νοικοκυριών;

Πώς μπορεί η νέα γενιά υπηρεσιών να βοηθήσει σε επίπεδο νοικοκυριού και οικοδομικού τετραγώνου και να προβλέπει απότομες μειώσεις στη διαθεσιμότητα ηλεκτρικής και αιολικής ενέργειας, ενώ παράλληλα να συμβάλλει στη μείωση της θερμικής καταπόνησης, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG), για να βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων σε κάθε γειτονιά της Ευρώπης;

Το έργο «e-genesi», που αναμένεται να ξεκινήσει την 1η Νοεμβρίου 2026 και θα διαρκέσει 40 μήνες, συγκεντρώνει, υπό τον συντονισμό της Επιχειρησιακής Μονάδας BEYOND του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, 21 κορυφαίους οργανισμούς από 10 ευρωπαϊκές χώρες, μεταξύ των οποίων 13 κορυφαίους ερευνητικούς και τεχνολογικούς φορείς (BEYOND/ΕΑΑ, ARMINES/MINES Paris PSL, IUSS, KTH, FONDAZIONE CIMA, FMI, FORTH, CBK PAN, CNRS, GFZ, CNR, PMOD WRC), 6 πρωτοπόρες μικρομεσαίες επιχειρήσεις (EDGE, AG EUROPE SAS, SNOWCAP, SPATINEO OY, MURMURATION, WeMET), έναν βιομηχανικό εταίρο (CLS) και έναν κυβερνητικό φορέα (NSO).

«Ενδυναμώνοντας τους πολίτες και τη διακυβέρνηση μέσω συν-σχεδιασμού»

Τα αποτελέσματα του έργου «e-genesi» θα ωφελήσουν τις κοινότητες - από τις γειτονιές και τις πόλεις έως τις ευρύτερες περιφέρειες και ολόκληρα κράτη στην Ευρώπη. Κάθε υπηρεσία του συν-αναπτύσσεται μαζί με τους επαγγελματίες φορείς χρήστες και τις εμπλεκόμενες κοινωνικές ομάδες που προβλέπεται να τις χρησιμοποιήσουν, συμπεριλαμβανομένων φορέων χάραξης πολιτικής, δημόσιων αρχών, βιομηχανικών εταιρών και θεσμικών οργανισμών της Ευρώπης. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τη γεφύρωση του χάσματος μεταξύ επιστημονικής γνώσης και λήψης αποφάσεων, διασφαλίζοντας ότι οι λύσεις που προτείνονται είναι έτοιμες για άμεση εφαρμογή στον πραγματικό κόσμο των αναγκών της σημερινής κοινωνίας. Η συνεργατική προσέγγιση που εμπλέκει θεσμικούς παράγοντες όπως η EUSPA, η EUMETSTAT, η ESA και η ΕΕΑ εξασφαλίζει στο «e-genesi» ένα θεσμικό ρόλο στην εφαρμογή των βασικών περιβαλλοντικών και κλιματικών προτεραιοτήτων της Ευρώπης, όπως η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, η Στρατηγική της ΕΕ για τη Βιοποικιλότητα 2030, η Στρατηγική για την Ανθεκτικότητα των Υδάτων και το Σχέδιο Δράσης για Μηδενική Ρύπανση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΧΩΡΙΣ ΘΕΡΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΣΠΙΤΙΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ 16

17/07/2026

Δομικό χαρακτηριστικό του ελληνικού κτιριακού αποθέματος αποτελεί η θερμική ενεργειακή φτώχεια, σύμφωνα με έρευνα της Greenpeace

Η θερμική ενεργειακή φτώχεια δεν αφορά μόνο τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά, αλλά αποτελεί δομικό χαρακτηριστικό του ελληνικού κτιριακού αποθέματος. Εκατομμύρια κατοικίες έχουν κατασκευαστεί χωρίς επαρκή θερμική προστασία και αδυνατούν να λειτουργήσουν ως ασφαλείς χώροι διαβίωσης κατά τη διάρκεια των ολοένα συχνότερων καυσώνων, όπως προκύπτει από την έκθεση «Κατοικίες σε κλιματική κρίση: Η θερμική ενεργειακή φτώχεια στην Ελλάδα» της Greenpeace, βασισμένη σε έρευνα πεδίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Παθητικού Κτιρίου.

Την ίδια στιγμή η Ελλάδα είναι ουραγός μεταξύ των χωρών της Ε.Ε. στις ενεργειακά αναβαθμισμένες κατοικίες, με τα στοιχεία της Eurostat να δείχνουν ότι μόνο ένας στους δέκα Έλληνες αναβάθμισε ενεργειακά το σπίτι του την τελευταία 5ετία. Γεγονός που καταδεικνύει και την αποτυχημένη δομή των διάφορων προγραμμάτων εξοικονόμησης ενέργειας.

Η έρευνα της Greenpeace κατέγραφε για πρώτη φορά τις πραγματικές συνθήκες διαβίωσης σε 29 κατοικίες από έξι διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές της χώρας. Στη μεγάλη πλειονότητα των κατοικιών, οι εσωτερικές θερμοκρασίες κυμαίνονται μεταξύ 28-31°C, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις φτάνουν τους 34-38°C, πολύ πάνω από το όριο θερμικής άνεσης των 25°C. Οι δίκως μόνωση κατοικίες, που αποτελούν την πλειονότητα του ελληνικού κτιριακού αποθέματος, αναδεικνύονται στην πλέον ευάλωτη κατηγορία απέναντι στους καύσωνες, με τις εσωτερικές θερμοκρασίες να παραμένουν συχνά πάνω από 28-30°C ακόμα και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Τη στιγμή μάλιστα που πολλά νοικοκυριά περιορίζουν τη χρήση κλιματισμού επειδή δεν μπορούν να αντέξουν το κόστος, επιβαρύνοντας ακόμα περισσότερο τις συνθήκες διαβίωσής τους.

Όπως αναφέρεται στην έρευνα, η προσαρμογή των κατοικιών στην κλιματική κρίση δεν μπορεί να βασιστεί ούτε σε αποσπασματικές παρεμβάσεις ούτε στην ολοένα μεγαλύτερη χρήση κλιματιστικών, αλλά απαιτούνται ολοκληρωμένες και καλά σχεδιασμένες ανακαινίσεις. Με δεδομένο ότι σε μια περίοδο έντονης στεγαστικής κρίσης το μεγαλύτερο μέρος των ελληνικών κατοικιών δεν μπορεί πλέον να προστατεύσει τους κατοίκους από τους ολοένα συχνότερους καύσωνες, η θωράκιση των κατοικιών αποτελεί πλέον ζήτημα δημόσιας υγείας, κοινωνικής προστασίας και ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση. Σύμφωνα τα στοιχεία της Eurostat, το 23,9% των Ευρωπαίων ζούσε το 2025 σε κατοικίες που είχαν αναβαθμιστεί ενεργειακά τα τελευταία 5 χρόνια, μειωμένο κατά σχεδόν 2 μονάδες σε σχέση με το 2023 (25,8%). Με ποσοστό 9,5% η Ελλάδα

κατατάσσεται στις τελευταίες θέσεις, μπροστά μόνο από τη Μάλτα (7,8%) και την Ιταλία (2,6%). Στην κορυφή φιγουράρει η Ολλανδία με 60,5%, ενώ ακολουθούν η Δανία με 34% και η Γαλλία και η Σλοβενία με 33,3%. Τα στοιχεία δείχνουν επίσης ότι την πιο μεγάλη αδυναμία να διατηρήσουν τα σπίτια τους ζεστά ή δροσερά έχουν όσοι ζουν σε παλαιότερα σπίτια, με το ποσοστό όσων ζουν σε κατοικίες που έχουν χτιστεί πριν από το 1981 να ξεπερνά το 20%.

Η ΔΕΗ ΣΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ BELHARRA

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 33

17/07/2026

Η εταιρία ανοίγεται σε έναν ακόμη τομέα υψηλής τεχνολογίας, συμμετέχοντας σε ένα από τα μεγαλύτερα αμυντικά προγράμματα της χώρας

Ο Όμιλος ΔΕΗ διευρύνει τη δραστηριότητά του σε έναν ακόμη τομέα υψηλής τεχνολογίας, αποκτώντας παρουσία στην υποστήριξη ενός από τα μεγαλύτερα αμυντικά προγράμματα της χώρας. Μέσω της θυγατρικής του PPC Inspectra, υπέγραψε συμφωνία-πλαίσιο με τη Naval Group Hellas για την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών που αφορούν τη συντήρηση των νέων φρεγατών FDI (Belharrar) του Πολεμικού Ναυτικού.

Η συμφωνία εντάσσεται στο πρόγραμμα Hellenic Industrial Participation (HIP) της γαλλικής Naval Group, το οποίο προβλέπει τη συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στην υποστήριξη των φρεγατών που ναυπηγούνται για το ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό. Παράλληλα, ενισχύει την ελληνική βιομηχανική συμμετοχή σε έργα αμυντικής τεχνολογίας και δημιουργεί προοπτικές ώστε ελληνικές εταιρείες να συμμετάσχουν μελλοντικά και σε διεθνή προγράμματα του γαλλικού ομίλου.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας, η PPC Inspectra αναλαμβάνει την παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών που περιλαμβάνουν:

- μη καταστροφικούς ελέγχους (Non-Destructive Testing - NDT),
- επιθεωρήσεις ηλεκτρικών καλωδιώσεων και δικτύων οπτικών ινών,
- επιθεωρήσεις εξοπλισμού με χρήση mini drones,
- επιθεωρήσεις ιστών και άλλων δυσπρόσιτων σημείων με μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα (UAVs).

Πρόκειται για υπηρεσίες ιδιαίτερα υψηλών τεχνικών απαιτήσεων, οι οποίες πραγματοποιούνται χωρίς να προκαλείται φθορά στον εξοπλισμό και αποτελούν βασικό στοιχείο για τη διατήρηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας των σύγχρονων πολεμικών πλοίων.

Ο γαλλικός όμιλος

Με τη συμφωνία αυτή, η PPC Inspectra εντάσσεται ουσιαστικά στην εφοδιαστική αλυσίδα της Naval Group ως στρατηγικός συνεργάτης.

Η γαλλική εταιρία επισημαίνει ότι η συνεργασία δεν περιο-

ρίζεται αποκλειστικά στις ελληνικές φρεγάτες FDI. Αντίθετα, μπορεί να αποτελέσει τη βάση για ευρύτερη βιομηχανική συνεργασία σε άλλα ναυτικά προγράμματα του ομίλου, τόσο στον τομέα των πλοίων επιφανείας όσο και στα υποβρύχια, με δυνατότητα συμμετοχής ελληνικών επιχειρήσεων σε διεθνή έργα.

Η συγκεκριμένη συμφωνία αποτελεί ακόμη ένα βήμα στην υλοποίηση του σχεδίου ελληνικής βιομηχανικής συμμετοχής που συνοδεύει το πρόγραμμα των φρεγατών Belharrar, μέσω του οποίου η Naval Group επιδιώκει να ενισχύσει τη συνεργασία της με ελληνικές επιχειρήσεις υψηλής εξειδίκευσης.

Η Naval Group συγκαταλέγεται στους μεγαλύτερους ομίλους ναυτικής άμυνας παγκοσμίως και αποτελεί τον κατασκευαστή των νέων φρεγατών FDI που αποκτά το Πολεμικό Ναυτικό. Η γαλλική εταιρεία σχεδιάζει, κατασκευάζει και υποστηρίζει πολεμικά πλοία επιφανείας, υποβρύχια και σύνθετα ναυτικά συστήματα, καλύπτοντας ολόκληρο τον κύκλο ζωής τους, από τον σχεδιασμό έως τη συντήρηση και την απόσυρσή τους.

Διαθέτει ισχυρή παρουσία σε περισσότερες από πέντε ηπείρους, απασχολεί περισσότερους από 17.000 εργαζόμενους, ενώ το 2025 ο κύκλος εργασιών της ανήλθε στα 4,68 δισ. ευρώ.

Εμπειρία 50 ετών

Η PPC Inspectra αποτελεί θυγατρική του Ομίλου ΔΕΗ και εξειδικεύεται στις υπηρεσίες εργαστηριακών δοκιμών, επιθεωρήσεων και πιστοποιήσεων. Είναι διαπιστευμένη από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) και διαθέτει εμπειρία άνω των 50 ετών στον έλεγχο υλικών και βιομηχανικού εξοπλισμού.

Η εταιρία παρέχει υπηρεσίες σε ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, από ενεργειακές εγκαταστάσεις και βιομηχανικές μονάδες έως έργα κρίσιμων υποδομών, αξιοποιώντας προηγμένες τεχνολογίες επιθεώρησης και ψηφιακά εργαλεία.

Για τον Όμιλο ΔΕΗ, η συνεργασία με Naval Group αποτελεί ακόμη ένα βήμα στη στρατηγική ανάπτυξης τεχνικών και ψηφιακών υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας. Τα τελευταία χρόνια ο όμιλος έχει διευρύνει σημαντικά το αντικείμενό του, επενδύοντας όχι μόνο στην παραγωγή και προμήθεια ενέργειας, αλλά και σε τομείς όπως οι ψηφιακές υποδομές, τηλεπικοινωνίες, οι υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης, καθώς και οι ενεργειακές και βιομηχανικές εφαρμογές υψηλής τεχνολογίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΑ

Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ μεταξύ της Naval Group και της PPC Inspectra αναδεικνύει τη σταδιακή διεύρυνση της συμμετοχής ελληνικών επιχειρήσεων στα μεγάλα αμυντικά προγράμματα της χώρας. Πέρα από την υποστήριξη των νέων φρεγατών FDI του Πολεμικού Ναυτικού, η συμφωνία δημιουργεί προοπτικές για μακροχρόνια συνεργασία σε έργα ναυτικής άμυνας και τεχνολογίας, ενισχύοντας τόσο την τεχνογνωσία της ελληνικής βιομηχανίας όσο και τη δυνατότητα συμμετοχής της σε διεθνείς αλυσίδες αξίας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΟΗ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΠΛΕ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19, 21

17/07/2026

Συνεχίζεται η ροή των οικιακών καταναλωτών προς τα μπλε τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας. Η τάση αυτή χαρακτηρίζει την αγορά με πάνω από 1,87 εκατομμύρια καταναλωτές να είναι ενεργοί στα σταθερά τιμολόγια μέχρι και τον περασμένο Απρίλιο. Μάλιστα στα τέλη του 2025 τα μπλε τιμολόγια αντιστοιχούσαν σε 1.653.984 μετρητές, ενώ το πρώτο τετράμηνο του έτους 217.437 νέοι οικιακοί καταναλωτές κατευθύνθηκαν σε αυτά.

Η ετήσια έκθεση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) για το 2025 επιβεβαιώνει ότι η επιλογή των σταθερών τιμολογίων συνδέθηκε το προηγούμενο διάστημα με την αστάθεια στην αγορά ενέργειας εξαιτίας και των αρρυθμιών που προκάλεσε η κρίση στη Μέση Ανατολή, καθώς τα νοικοκυριά υπό τον φόβο πιθανών ανατιμήσεων αναζητήσαν σταθερότητα και προβλεψιμότητα στις χρεώσεις, κάτι που συνεχίζεται ακόμα, δεδομένου ότι και πάλι βρισκόμαστε σε μια περίοδο που οι τιμές στη χονδρεμπορική αγορά παρουσιάζουν διακυμάνσεις.

Η σύγκριση των χρεώσεων για οικιακή κατανάλωση 330 kWh τον μήνα δείχνει ότι τα σταθερά τιμολόγια ήταν η οικονομικότερη κατηγορία στους οκτώ από τους δώδεκα μήνες του περασμένου έτους. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης της ΡΑΑΕΥ, η μέση μηνιαία ανταγωνιστική χρέωση διαμορφώθηκε στα 50,51 ευρώ για τα σταθερά τιμολόγια, έναντι 56,50 ευρώ για τα κυμαινόμενα και 60,98 ευρώ για τα ειδικά (πράσινα) τιμολόγια, τα οποία κατέγραψαν και τη μεγαλύτερη επιβάρυνση. Μάλιστα, η υπεροχή των σταθερών τιμολογίων γίνεται πιο εμφανής στα νοικοκυριά με μεγαλύτερη κατανάλωση, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία για κατανάλωση 660 kWh μηνιαίως, αποτέλεσαν τη φθηνότερη επιλογή στους έντεκα από τους δώδεκα μήνες του έτους. Η μέση ανταγωνιστική χρέωση διαμορφώθηκε στα 92,81 ευρώ, έναντι 109,40 ευρώ για τα κυμαινόμενα και 118,36 ευρώ για τα ειδικά τιμολόγια.

Ο συνδυασμός

Τα στοιχεία της ΡΑΑΕΥ οδηγούν στο συμπέρασμα ότι το 2025 τα σταθερά τιμολόγια προσέφεραν τον καλύτερο συνδυασμό κόστους και προβλεψιμότητας που επηρεάζει τις επιλογές των καταναλωτών. Μάλιστα η στροφή προς αυτά ξεκίνησε από το 2025 όταν το μεριδί τους υπερδιπλασιάστηκε, από 13,3% στο τέλος του 2024 σε 28,7% τον Δεκέμβριο του 2025.

Όπως φαίνεται η ροή προς τα σταθερά τιμολόγια ρεύματος συνεχίζεται και το 2026, άλλωστε η αβεβαιότητα στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας διατηρεί ισχυρό το ενδιαφέρον. Την ίδια ώρα και ενώ στην αγορά εμφανίστηκε από τον Απρίλιο και η νέα κατηγορία των δυναμικών ή πορτοκαλί τιμολογίων, οι καταναλωτές δεν φαίνεται να δείχνουν ενδιαφέρον και αυτό εξαιτίας της καθυστέρησης εγκατάστασης έξυπνων μετρητών, καθώς μόνο όσοι έχουν έξυπνο μετρητή μπορούν να μπουν το δυναμικό τιμολόγιο και να εκμεταλλευτούν τη διαφορά τιμών από ώρα σε ώρα της ημέρας για να επιτύχουν χαμηλότερο κόστος.

Σημαντικό στοιχείο στη λιανική αγορά ενέργειας αποτελεί επίσης η μείωση των ληξιπρόθεσμων οφελών προς τους παρόχους

ρεύματος το 2025 σε σχέση με το 2024, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ). Συγκεκριμένα, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των υφιστάμενων πελατών μειώθηκαν το 2025 σε σχέση με το 2024 κατά 16% και κατά 7% σε σχέση με τις παλαιότερες οφειλές. Στο σύνολο της αγοράς, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των υφιστάμενων πελατών ανέρχονται σε 1,45 δισ. ευρώ, ενώ των παλαιών πελατών σε 1,26 δισ. ευρώ.

Πάντως, ενώ οι καταναλωτές ζητούν σταθερό καταφύγιο για τους λογαριασμούς ρεύματος, η συνολική κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα υποχώρησε κατά 5,32% το 2025, στις 50,16 TWh από 52,98 TWh το 2024, καθώς αρκετά νοικοκυριά για να αντιμετωπίσουν το γενικότερο πρόβλημα της ακρίβειας μειώνουν την κατανάλωση.

ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΙ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΝΩΣΕΙ ΤΩΝ 72 ΔΟΣΕΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21, 23

17/07/2026

Μήνυμα - πίεση της ΑΑΔΕ προς τους οφειλέτες του Δημοσίου να ενταχθούν στη νέα ρύθμιση αποπληρωμής χρεών

Λίγο πριν ανοίξει η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων στην νέα ρύθμιση των 72 δόσεων, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων στέλνει ένα σαφές μήνυμα στους οφειλέτες του Δημοσίου ότι η διαδικασία αναγκαστικής είσπραξης δεν πρόκειται να «παγώσει». Αντιθέτως, προχωράει στην εκποίηση περιουσιακών στοιχείων, βγάζοντας στο ηλεκτρονικό σφυρί 22 ακίνητα φορολογουμένων με ληξιπρόθεσμα χρέη προς το Δημόσιο.

Η κίνηση αυτή ερμηνεύεται ως μία ακόμη προσπάθεια πίεσης προς όσους εξακολουθούν να αφήνουν αρρυθμίσεις τις οφειλές τους, προκαμμένοι να αξιοποιήσουν τη νέα δυνατότητα αποπληρωμής σε έως 72 μηνιαίες δόσεις. Η ένταξη στη ρύθμιση μπορεί να οδηγήσει ακόμη και στην ανακοπή της διαδικασίας του πλειστηριασμού, εφόσον ο οφειλέτης συμμορφωθεί με τους όρους της. Αντιθέτως, όσοι δεν προχωρήσουν σε ρύθμιση θα βρεθούν αντιμέτωποι με τη συνέχιση των μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης.

Υπό ασφυκτική πίεση βρίσκονται κυρίως οι φορολογούμενοι που, ενώ είχαν τη δυνατότητα να ενταχθούν σε κάποια από τις ευνοϊκές ρυθμίσεις του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (παλαιές ρυθμίσεις 100 ή 120 δόσεων), επέλεξαν να μην το πράξουν, αφήνοντας τα χρέη τους να διογκώνονται. Ήδη η ΑΑΔΕ έχει ενεργοποιήσει το πρόγραμμα πλειστηριασμών, με τα πρώτα 22 ακίνητα να έχουν προγραμματιστεί για εκποίηση, ενώ η λίστα αναμένεται να διευρυνθεί το επόμενο διάστημα.

Τα Κέντρα Βεβαίωσης και Είσπραξης Οφειλών (ΚΕΒΕΙΣ) εντείνουν παράλληλα τους ελέγχους για τον εντοπισμό περιουσιακών στοιχείων των οφειλετών, οι οποίοι προσεγγίζουν πλέον τα 4 εκατομμύρια. Στόχος είναι η επιτάχυνση της είσπραξης ληξιπρόθεσμων οφελών που εξακολουθούν να αυξάνονται, παρά τις κατά καιρούς ρυθμίσεις.

Τα τελευταία στοιχεία της ΑΑΔΕ αποτυπώνουν το μέγεθος του

προβλήματος. Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την εφορία ξεπερνούν πλέον τα 114 δισ. ευρώ, ενώ αυξάνεται και ο αριθμός των μεγάλων οφειλετών με χρέη άνω του 1 εκατ. ευρώ. Συνολικά, χρέη προς το Δημόσιο έχουν 4 εκατ. φυσικά και νομικά πρόσωπα. Από αυτούς, 1,7 εκατ. έχουν ήδη υποστεί αναγκαστικά μέτρα είσπραξης, ενώ άλλοι 2,3 εκατ. φορολογούμενοι βρίσκονται στη ζώνη κινδύνου και απειλούνται με κατασχέσεις τραπεζικών λογαριασμών, δεσμεύσεις περιουσιακών στοιχείων και πλειστηριασμούς.

Η διαδικασία ενεργοποίησης των πλειστηριασμών είναι συγκεκριμένη και προβλέπεται από τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Εφόσον ο οφειλέτης δεν έχει εντάξει τις οφειλές του σε πρόγραμμα ρύθμισης, μετά την πάροδο σαράντα ημερών και το αργότερο μέσα σε τέσσερις μήνες από την επιβολή της κατάσχεσης, ορίζεται ημερομηνία πλειστηριασμού. Η διενέργειά του πρέπει να πραγματοποιηθεί το αργότερο μέσα σε πέντε μήνες από την έκδοση του σχετικού προγράμματος.

Ωστόσο, η ένταξη του οφειλέτη σε ενεργό ρύθμιση οφειλών μπορεί να οδηγήσει στην αναστολή ή ακόμη και στην ακύρωση της διαδικασίας του πλειστηριασμού, γεγονός που καθιστά τη νέα ρύθμιση των 72 δόσεων ιδιαίτερα κρίσιμη για όσους κινδυνεύουν να χάσουν την περιουσία τους.

Οι εξαιρέσεις

Η νομοθεσία προβλέπει συγκεκριμένες εξαιρέσεις. Δεν επιβάλλεται κατάσχεση ακινήτων ή κινητών που βρίσκονται στην κατοχή του οφειλέτη όταν οι συνολικές ληξιπρόθεσμες οφειλές δεν υπερβαίνουν τα 500 ευρώ, ανεξαρτήτως της αιτίας δημιουργίας τους. Η εξαιρεση αυτή δεν αφορά τις κατασχέσεις στα χέρια τρίτων, όπως είναι οι τραπεζικοί λογαριασμοί.

Παράλληλα, προστατεύονται οι τραπεζικές καταθέσεις μέχρι του ποσού των 1.600 ευρώ τον μήνα σε έναν και μοναδικό δηλωμένο ακατάσχετο λογαριασμό ανά φυσικό πρόσωπο και ανά πιστωτικό ίδρυμα. Για να ισχύσει η προστασία, απαιτείται η ηλεκτρονική δήλωση του λογαριασμού στο πληροφοριακό σύστημα της φορολογικής διοίκησης. Εφόσον πρόκειται για λογαριασμό στον οποίο καταβάλλονται μισθοί, συντάξεις ή ασφαλιστικά βοηθήματα, δηλώνεται αποκλειστικά αυτός.

Επιπλέον, η φορολογική διοίκηση δεν μπορεί να προχωρήσει σε κατασχέσεις αντικειμένων ή περιουσιακών στοιχείων που είναι απολύτως αναγκαία για την κάλυψη των στοιχειωδών αναγκών διαβίωσης του οφειλέτη και της οικογένειάς του.

Στη λίστα με τους 22 πλειστηριασμούς που έχουν δρομολογηθεί μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται:

- Οικόπεδο 183,60 τ.μ. με πολυώροφο κτίριο στον Νέο Κόσμο, με τιμή πρώτης προσφοράς 1,247 εκατ. ευρώ. Ο πλειστηριασμός θα πραγματοποιηθεί στις 16 Σεπτεμβρίου.
- Οικόπεδο 487 τ.μ. με μεζονέτα στην περιοχή Μαγούλα Αττικής, με τιμή πρώτης προσφοράς 433.000 ευρώ. Ο πλειστηριασμός έχει προγραμματιστεί για τις 16 Σεπτεμβρίου.
- Αγροτεμάχιο 5,8 στρεμμάτων στην περιοχή Καλό Λειβάδι στη Μύκονο, με τιμή πρώτης προσφοράς 533.000 ευρώ. Ο πλειστηριασμός έχει προγραμματιστεί για τις 16 Σεπτεμβρίου.
- Οικόπεδο 3,9 στρεμμάτων στον νομό Χανίων με οικοδομή, με τιμή πρώτης προσφοράς 595.200 ευρώ. Ο πλειστηριασμός έχει προγραμματιστεί για την 11η Νοεμβρίου.