

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3273

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Στα 23 δις ευρώ το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030

- Κ. Μητσοτάκης: Εφαλτήριο για αναπτυξιακό άλμα

- Κ. Πιερρακάκης: Υπερδιπλασιάζουμε τους εθνικούς πόρους για ανάπτυξη - Με 23 δις χρηματοδοτούμε έργα σε κάθε γωνιά της Ελλάδας

- Ν. Παπαθανάσης: Η ανάπτυξη έχει πραγματική αξία όταν το μέρισμά της φτάνει στην κοινωνία

Σελ 1 και 7

Οδικά έργα 5,7 δις ευρώ: Ποια και πότε παραδίδονται έως το 2030

Σελ 1 και 8

Κατατέθηκε το νομοσχέδιο για την επέκταση των αρμοδιοτήτων της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ

Σελ 1 και 9

Ξεκίνησε η τρίτη φάση του οικιστικού προγράμματος του υπ. Εθνικής Άμυνας, με προϋπολογισμό άνω των 60 εκατ. ευρώ

Σελ 3

Παράταση της Ανάρτησης Κτηματολογικών Πινάκων και Διαγραμμάτων σε Κρήτη, Λέσβο και Λήμνο

Σελ 10

EldoradoGold: Πρώτη θραύση μεταλλεύματος στις Σκουριές

Σελ 11

Από την πατέντα στο προϊόν: Το νέο μοντέλο ανάπτυξης της ελληνικής καινοτομίας

Σελ 12

Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για εγκατάσταση κλιματισμού σε συσμούς των γραμμών 2 και 3 του Μετρό Αθήνας

Σελ 13

Παραρτήθηκε το νέο σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας TrafficCommander

- Στόχος η μείωση της ταλαιπωρίας των πολιτών έως και 30% τόνισε ο υπ. Προστασίας του Πολίτη

Σελ 14, 15, 16

Στην Ολομέλεια της Βουλής σήμερα η κύρωση της σύμβασης παραχώρησης Αεροδρομίου Καλαμάτας

- Θετική αξιολόγηση από τους φορείς

Σελ 16

Ανακοινώσεις του προέδρου του ΠΑΣΟΚ για θέματα ενέργειας

Σελ 17

Καύσωνας: Πορτοκαλί προειδοποίηση της ΕΜΥ για τρεις περιοχές της χώρας

- Σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα ο κρατικός μηχανισμός λόγω ακραίου κινδύνου πυρκαγιάς

Σελ 18

ΤΤΕ: Αμετάβλητη η ζήτηση για δάνεια από επιχειρήσεις και νοικοκυριά το 8' τρίμηνο 2026

Σελ 19

Eurostat: Πρώτη η Ελλάδα στη μείωση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ το 4' τρίμηνο

- Μειώθηκε και σε απόλυτους αριθμούς

Σελ 20

ΣΕΤΕ: Θετικές οι ενδείξεις για την περαιτέρω επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

### ΣΤΑ 23 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2026-2030

-Κ. Μητσοτάκης: Εφαλτήριο για αναπτυξιακό άλμα

-Κ. Πιερρακάκης: Υπερδιπλασιάζουμε τους εθνικούς πόρους για ανάπτυξη - Με 23 δις χρηματοδοτούμε έργα σε κάθε γωνιά της Ελλάδας

-Ν. Παπαθανάσης: Η ανάπτυξη έχει πραγματική αξία όταν το μέρισμά της φτάνει στην κοινωνία

Το σχέδιο για τη χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας στη μετά το Ταμείο Ανάκαμψης εποχή, παρουσίασε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης στη διάρκεια εκδήλωσης για το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, το οποίο επισήμανε θα ανέλθει στα 23 δις. ευρώ. «Έχουμε στη διάθεσή μας ένα σημαντικό όπλο για να μπορούμε να σχεδιάσουμε την αναπτυξιακή μας πολιτική με ορίζοντα το 2030», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης. «Πιστεύουμε ακράδαντα ότι το παιχνίδι της πραγματικής σύγκλισης με την Ευρώπη στην επόμενη πενταετία θα κριθεί πρωτίστως στο πεδίο των επενδύσεων, δημοσίων και ιδιωτικών και θεωρούμε ότι είναι πολύ σημαντικό να μπορούμε να εξασφαλίσουμε μια δύναμη πυρός μέσω του ΕΠΑ» τόνισε.

Ως το βασικό αναπτυξιακό εργαλείο της χώρας για την επόμενη πενταετία, που θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από εθνικούς πόρους, χαρακτήρισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης

2026-2030. Όπως είπε, οι εθνικοί πόροι του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων αυξάνονται από 1,8 δις. ευρώ το 2019 σε 3,3 δις. ευρώ το 2026, με στόχο να ανέλθουν σε 4,2 δις. ευρώ το 2030. Το ΕΠΑ θα υλοποιηθεί μέσω 20 τομεακών, 13 περιφερειακών και 4 ειδικών προγραμμάτων, με έμφαση στις υποδομές, την περιφερειακή ανάπτυξη, την πολιτική προστασία, την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, την καινοτομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό, την τεχνητή νοημοσύνη και την πράσινη ανάπτυξη.

«Το ΕΠΑ 2026-2030 σχεδιάστηκε ώστε να καλύπτει πραγματικές ανάγκες, να γεφυρώνει χρηματοδοτικά κενά και να υπηρετεί την εθνική στρατηγική για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη. Για εμάς η ανάπτυξη αποκτά πραγματική αξία μόνο όταν φτάνει σε κάθε περιφέρεια, σε κάθε δήμο και βελτώνει την καθημερινότητα του πολίτη, όπου κι αν ζει» υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Αναλυτικά στις σελ 4,5 6

### ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ 5,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ: ΠΟΙΑ ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Ένα εκτεταμένο πρόγραμμα οδικών υποδομών, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 5,7 δις. ευρώ, παρουσίασε στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμος. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του ecorpress.gr, το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει αυτοκινητοδρόμους, περιφερειακές οδούς, παρακάμψεις, νέους κόμβους και έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias».

Ένα μεγάλο έργο, ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος, έχει ήδη παραδοθεί, τρεις κρίσιμες παρεμβάσεις προγραμματίζεται να ολοκληρωθούν μέσα στο 2026, ενώ το κύριο κύμα παραδόσεων αναμένεται την περίοδο 2027-2029. Το μεγαλύτερο έργο, ο ΒΟΑΚ από τον Κίσσαμο έως τη Χερσόνησο, έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΑΘ

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τον εκσυγχρονισμό και την ενοποίηση του θεσμικού πλαισίου διαχείρισης των υπηρεσιών ύδατος. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται η επέκταση της γεωγραφικής αρμοδιότητας της Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε. και της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και επικαιροποιείται το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας τους. Επιπλέον, θεσπίζονται ειδικές

διοδικασίες επιτάχυνσης έργων αντιμετώπισης της λειψυδρίας, ενώ το Μέρος Β' του ν/σ επικαιροποιεί επιμέρους διατάξεις της χωροταξικής, πολεοδομικής, περιβαλλοντικής και ενεργειακής νομοθεσίας με επίκεντρο την ελληνική περιφέρεια και ιδιαίτερα τα μικρά νησιά. Αναλυτικά στη σελ 8

### ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΤΡΙΤΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 60 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η τρίτη φάση του οικιστικού προγράμματος του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, ξεκίνησε με τη δημοπράτηση έργων συνολικού προϋπολογισμού άνω των 60 εκατομμυρίων ευρώ. Όπως ανακοινώθηκε χθες, η έναρξη της νέας φάσης περιλαμβάνει την κατασκευή 181 κατοικιών για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των οικογενειών τους σε Ορεστιάδα, Σουφλή, Αλεξανδρούπολη, Λέσβο, Χίο, Σύμη, Ρόδο και Αθήνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο πλαίσιο της υλοποίησης της πρώτης και δεύτερης φάσης του προγράμματος, έχουν ήδη ολοκληρωθεί 462 κατοικίες και αναμένεται να ολοκληρωθούν άλλες 801 εντός των επόμενων μηνών. Αναλυτικά στη σελ 9



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## SUSTENG 2026

Το 5<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG2026) θα πραγματοποιηθεί στο Ρέθυμνο από **2 έως 5 Σεπτεμβρίου 2026**, τόσο με φυσική όσο και με εικονική παρουσία. Το συνέδριο διοργανώνεται από το «Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διαδικασιών» της Σχολής Χημικής και Περιβαλλοντικής Μηχανικής του Πολυτεχνείου Κρήτης.

Στόχος του συνεδρίου είναι να ενθαρρύνει την ανταλλαγή γνώσεων μεταξύ ακαδημαϊκών, επιστημόνων και μηχανικών σχετικά με επίκαιρα ζητήματα και τις τρέχουσες εξελίξεις στη χημική και περιβαλλοντική μηχανική, μέσα από μια βιώσιμη προοπτική. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα πρόσφατα ερευνητικά τους ευρήματα σε ένα ευρύ φάσμα θεμάτων του συνεδρίου και να ενημερωθούν για τις νέες προκλήσεις, τις μελλοντικές τάσεις και τις τεχνολογικές καινοτομίες σχετικά με τις βιώσιμες διεργασίες, σύμφωνα με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας.

### Θεματολογία Συνεδρίου:

Επεξεργασία λυμάτων/βιοαποκατάσταση, Επαναχρησιμοποίηση νερού, Διαχείριση υδάτινων πόρων, Διαχείριση και αξιοποίηση βιοστερεών, Διαχείριση στερεών αποβλήτων, Ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση στερεών αποβλήτων, Θερμικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, Βιολογικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, Παραγωγή ενέργειας από απόβλητα, Απόβλητα γεωργίας/κτηνοτροφίας, Γεωργική μηχανική, Διαχείριση βιομηχανικών αποβλήτων, Επικίνδυνα απόβλητα, Τοξικολογία, Εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων, Ποιότητα αέρα, Ενεργειακή απόδοση και αποθήκευση, Αξιολόγηση κύκλου ζωής, Ανθρακικό και υδατικό αποτύπωμα, Πολιτικές, κανονιστικά πλαίσια και κοινωνική αποδοχή, Χωροταξικός σχεδιασμός και πολιτική, Περιβαλλοντική Οικονομία, Βιομηχανική Οικονομία, Παγκόσμια Κλιματική Αλλαγή, Χωροταξικός και αστικός σχεδιασμός, Βιοχημική και Βιοϊατρική, Μηχανική/Βιοτεχνολογία, Βασική και εφαρμοσμένη χημεία, Νανοϋλικά, Διαχωρισμοί, Επεξεργασία τροφίμων, Μεταλλουργική και εξορυκτική βιομηχανία, Μαθηματική μοντελοποίηση και προσομοίωση, Πετροχημική μηχανική, Ανόργανα υλικά

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.susteng2026.tuc.gr/en/home>

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                      | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                    | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ                                                                        |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>03 - 04 Σεπτεμβρίου 2026</b> | <b>10ο Φόρουμ Ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEEF2026)</b> | Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας ΗΑΕΕ                                              |
| <b>06 - 11 Σεπτεμβρίου 2026</b> | <b>25ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Θραύσης (ECF25)</b>                      | Ελληνική Εταιρεία Πειραματικής Μηχανικής Υλικών (GSEMM), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) |

## 13<sup>TH</sup> INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENERGY, SUSTAINABILITY AND CLIMATE CRISIS (ESCC 2026)

Το 13<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Ενέργεια, τη Βιωσιμότητα και την Κλιματική Κρίση (ESCC 2026) θα γίνει στο Ρέθυμνο της Κρήτης, **24 έως 28 Αυγούστου 2026** και αποτελεί μία συνδιοργάνωση του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, του Πανεπιστημίου της Φλόριντα, του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου και άλλων σημαντικών πανεπιστημιακών και επιστημονικών ιδρυμάτων.

Στη θεματολογία του συνεδρίου θα αναπτυχθούν μεταξύ άλλων οι παρακάτω ενότητες: Βιοενέργεια, Ανταγωνισμός στις

αγορές ηλεκτρικής ενέργειας, Λήψη αποφάσεων, Συστήματα υποστήριξης λήψης αποφάσεων, Διαχείριση κινδύνων στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, Εκπομπές, Ενέργεια και περιβάλλον, Ενεργειακή απόδοση, Ενεργειακά συστήματα, Καύσιμα, Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, Υδροηλεκτρική, γεωθερμική και ηλιακή ενέργεια, Θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές, Μαθηματικός προγραμματισμός και ενέργεια, Βιωσιμότητα και κλιματική αλλαγή.

Περισσότερες πληροφορίες: <http://esc.uth.gr/>

## 14<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Το 14<sup>ο</sup> Συνέδριο της EETN για την Τεχνητή Νοημοσύνη (SETN 2026) θα πραγματοποιηθεί στα Χανιά, στην Ελλάδα, από τις **9 έως τις 11 Σεπτεμβρίου 2026** στο Πνευματικό Κέντρο Χανίων. Τα συνέδρια SETN διοργανώνονται κάθε δύο χρόνια από την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης (EETN). Το SETN έχει καθιερωθεί ως ένα από τα σημαντικότερα φόρουμ για Έλληνες και διεθνείς επιστήμονες του τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, όπου παρουσιάζουν πρωτότυπα και υψηλής ποιότητας έρευνα σχετικά με αναδυόμενα θέματα της Τεχνητής Νοημοσύνης. Η επίσημη γλώσσα των συνεδρίων είναι τα αγγλικά. Το SETN 2026 διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης (EETN) σε συνεργασία με τη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΗΜΜΥ) του Πολυτεχνείου Κρήτης. Το SETN 2026 ενθαρρύνει θερμά τη διεθνή συμμετοχή και είναι αφιερωμένο στη μνήμη του Παύλου Πέππα και του Θέμη Παναγιωτόπουλου. Η ερευνητική ενότητα προορίζεται για μη δημοσιευμένες εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνουν ουσιαστική και καινοτόμο έρευνα και τεχνολογία σε οποιοδήποτε πεδίο της

TN, είτε θεωρητική είτε εφαρμοσμένη.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.setn2026.tuc.gr/en/home>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΡΗΤΗ, ΛΕΣΒΟ ΚΑΙ ΛΗΜΝΟ

Το Ελληνικό Κτηματολόγιο ενημερώνει τους κατόχους ακινήτης περιουσίας σε περιοχές των Περιφερειακών Ενότητων Ηρακλείου και Χανίων της Περιφέρειας Κρήτης και Λέσβου και Λήμνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, ότι παρατείνεται έως τη Δευτέρα 3 Αυγούστου 2026 η προθεσμία υποβολής αιτήσεων διόρθωσης κατά των προσωρινών κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων της Ανάρτησης.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Η διαδικασία της Ανάρτησης πραγματοποιείται πλήρως ψηφιακά, χωρίς την υποχρέωση του πολίτη για αυτοπροσώπων παρουσία στο Γραφείο Κτηματογράφησης.

Οι ιδιοκτήτες, αφού επικαιροποιήσουν τα στοιχεία επικοινωνίας τους, στην ιστοσελίδα [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr), μπορούν να ελέγξουν και να επιβεβαιώσουν ή να διορθώσουν την καταγραφή της ιδιοκτησίας τους, αποφεύγοντας έτσι δικαστικές επιλύσεις που κοστίζουν σε χρόνο, χρήμα και ταλαιπωρία.

Συγκεκριμένα θα πρέπει να δουν και να ελέγξουν:

- Την περιγραφή και τη νομική πληροφορία των ακινήτων τους (Κτηματολογικός Πίνακας)
- Τα όρια των γεωτεμαχίων τους (Κτηματολογικό Διάγραμμα).

Εάν συμφωνούν με τα στοιχεία της Ανάρτησης, δεν χρειάζεται να προβούν σε άλλη ενέργεια.

Εάν διαπιστώσουν ότι δεν συμφωνούν με κάποια από τα στοιχεία, μπορούν να υποβάλλουν αίτηση διόρθωσης, ψηφιακά στο [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr) ή στο Γραφείο Κτηματογράφησης, κατόπιν ραντεβού.

Για την υποβολή των αιτήσεων διόρθωσης προδήλου σφάλματος, η προθεσμία μετατίθεται μέχρι τις 03-08-2026.

Από την έναρξη της Ανάρτησης τίθενται σε ισχύ οι διατυπώσεις του άρθρου 5 του Ν. 2308/1995 που αφορούν στη σύνταξη συμβολαίων, στη συζήτηση ενώπιον δικαστηρίου και στην καταχώριση οποιασδήποτε πράξης στο Υποθηκοφυλακείο.

Ακολουθούν αναλυτικά οι περιοχές:

### Περιφέρεια Κρήτης

#### • Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου

- Δήμος Ηρακλείου: Προκαποδιστριακοί ΟΤΑ Αγ. Μύρωνας, Άνω Ασπίων, Κάτω Ασπίων, Πενταμοδίου, Πετροκεφάλου, Πυργούς, Βουτών, Δαφνέ, Σκαλιού, Σταυρακίων, Καλλιθέας, Ν. Αλικαρνασσού, Αυγενικής, Βενεράτου, Κερασιών, Σίβας και Τεμένους  
- Δήμος Μαλεβιζίου: Προκαποδιστριακοί ΟΤΑ Δαμάστας, Μαρά-

θου, Αστυρακίου, Αηδονοχωρίου, Τυλίσου, Καμαριώτου, Γωνιών (Μαλεβιζίου), Κεραμουτσίου, Μονής, Καμαρίου, Κορφών, Λουτρακίου, Κρουσώνος, Σάρχου, Αχλάδας, Φοδύλε, Ροδιάς και Γαζίου

- Δήμος Χερσονήσου: Προκαποδιστριακοί ΟΤΑ Λιμένες Χερσονήσου, Χερσονήσου, Γωνιών (Πεδιάδος), Ποταμιών, Αβδού, Κεράς, Μοχού, Μαλίων, Καϊνούργιου Χωριού, Σγουροκεφαλίου, Επισκοπής, Γαλίας, Αϊτανίων, Ελαίας, Γουβών, Ανωπόλεως, Κάτω Βάθειας και Επάνω Βάθειας.

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

Μεγάλου Παρλαμιά 119, Εσταυρωμένος, ΤΚ 71410, Ηράκλειο, Κρήτης

Τηλέφωνο για πληροφορίες:

Για τους Δήμους Μαλεβιζίου και Ηρακλείου (εκτός των ΟΤΑ Καλλιθέας και Νέας Αλικαρνασσού): 2810 255800, e-mail: [heraklion1@ktimaheraklion.gr](mailto:heraklion1@ktimaheraklion.gr)

Για τον Δήμο Χερσονήσου και τους ΟΤΑ Καλλιθέας και Νέας Αλικαρνασσού του Δήμου Ηρακλείου: 2810 256400, e-mail: [heraklion2@ktimaheraklion.gr](mailto:heraklion2@ktimaheraklion.gr)

Ορράριο λειτουργίας Γραφείου Κτηματογράφησης: Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή: 8:00 έως 16:00 και κάθε Τετάρτη 8:00 έως 20:00.

### • Περιφερειακή Ενότητα Χανίων

- Δήμος Χανίων: Προκαποδιστριακοί ΟΤΑ Αγίας Μαρίας, Αγιάς, Βαμβακοπούλου, Βαρυπέτρου, Θερισού, Κεραμίων, Αρώνιου, Μουζούρα, Στερνών, Χωρδακίου, Καλαμίου και Τσικαλάρων

- Δήμος Αποκορώνου

- Δήμος Κανιάνου – Σελίνου

- Δήμος Κισσάμου

- Δήμος Πλατανιά

- Δήμος Σφακίων

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

3ο χλμ Παλαιάς Εθνικής οδού (Π.Ε.Ο.) Χανίων-Κισσάμου - Περιοχή Μακρύς Τοίχος, ΤΚ 73100

Τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης για πληροφορίες και ραντεβού: 8011010275 για κατοίκους εσωτερικού και 2821821824 για κατοίκους εξωτερικού

e-mail για πληροφορίες: [info@ktimahania.gr](mailto:info@ktimahania.gr)

Ορράριο λειτουργίας Γραφείου Κτηματογράφησης: Δευτέρα έως Παρασκευή 8:00 έως 16:00

και κάθε Τετάρτη 8.00 έως 20.00

### Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου

#### • Περιφερειακή Ενότητα Λήμνου

- Δήμος Λήμνου

- Δήμος Αγίου Ευστρατίου

#### • Περιφερειακή Ενότητα Λέσβου

- Δήμος Δυτικής Λέσβου: Προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ: ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, ΑΓΡΑΣ, ΑΝΕΜΟΤΙΑΣ, ΑΝΤΙΣΣΗΣ, ΑΡΓΕΝΝΟΥ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ, ΒΑΤΟΥΣΣΗΣ, ΒΡΙΣΑΣ, ΕΡΕΣΟΥ, ΚΑΛΛΟΝΗΣ, ΚΑΠΗΣ, ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ, ΚΛΕΙΟΥΣ, ΛΕΠΕΤΥΜΝΟΥ, ΛΙΣΒΟΡΙΟΥ, ΜΑΝΤΑΜΑΔΟΥ, ΜΕΣΟΤΟΠΟΥ, ΜΗΘΥΜΝΗΣ, ΝΑΠΗΣ, ΠΕΛΟΠΗΣ, ΠΙΕΤΡΑΣ, ΠΟΛΙΧΝΙΤΟΥ, ΠΤΕΡΟΥΝΤΟΣ, ΣΙΓΡΙΟΥ, ΣΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, ΣΤΑΥΡΟΥ, ΣΤΥΨΗΣ, ΣΥΚΑΜΙΝΕΑΣ, ΨΥΛΟΜΕΤΩΠΟΥ, ΦΙΛΙΑΣ, ΧΙΔΗΡΩΝ

- Δήμος Μυτιλήνης: Προ-καποδιστριακοί ΟΤΑ: ΑΓΙΑΣΟΥ, ΑΚΡΑΣΙΟΥ, ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ, ΑΣΩΜΑΤΟΥ, ΑΦΑΛΛΩΝΟΣ, ΙΠΠΕΙΟΥ, ΚΩΜΗΣ, ΛΑΜΠΟΥ ΜΥΛΩΝ, ΛΟΥΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΘΕΡΜΗΣ, ΜΕΓΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, ΜΙΣΤΕΓΓΩΝ, ΜΥΧΟΥ, ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ, ΝΕΩΝ ΚΥΔΩΝΙΩΝ, ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ, ΠΑΜΦΙΛΩΝ, ΠΗΓΗΣ, ΠΛΑΓΙΑΣ, ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ, ΠΥΡΓΩΝ ΘΕΡΜΗΣ, ΣΚΟΠΕΛΟΥ, ΣΥΚΟΥΝΤΟΣ, ΤΡΥΓΩΝΑ.

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ

Γραφείο Κτηματογράφησης Λέσβου

Καλλονή Λέσβου (έναντι κέντρου υγείας), Τ.Κ. 81 107

Τηλέφωνο για πληροφορίες σχετικά με την Ανάρτηση: +30 210 6505600

(Ορράριο εξυπηρέτησης: Καθημερινά 08:00 – 21:00 και Σάββατο, Κυριακή 08:00 – 15:00)

Ερωτήματα σχετικά με την Ανάρτηση, μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης <https://support.ktimatologio.gr>

Ορράριο λειτουργίας Γραφείου Κτηματογράφησης: Δευτέρα – Τρίτη – Πέμπτη – Παρασκευή: 08:30 – 16:30 και κάθε Τετάρτη: 10:00 – 18:00

Γραφείο Κτηματογράφησης Λήμνου

Ναυάρχου Κουντουριώτη 8, Τ.Κ. 81400, Μύρινα

Τηλέφωνο για πληροφορίες σχετικά με την Ανάρτηση: +30 210 6505600

(Ορράριο εξυπηρέτησης: Καθημερινά 08:00 – 21:00 και Σάββατο, Κυριακή 08:00 – 15:00)

Ερωτήματα σχετικά με την Ανάρτηση, μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης <https://support.ktimatologio.gr>

Ορράριο λειτουργίας Γραφείου Κτηματογράφησης: Δευτέρα – Τρίτη – Τετάρτη – Πέμπτη – Παρασκευή: 08:00 – 16:00.

Πληροφορίες και στον ιστότοπο [www.ktimatologio.gr](http://www.ktimatologio.gr).

## ΝΕΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΚΥΨΕΛΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΛΑΒΕΣ ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ

Σε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες στήριξης των κατοίκων της Κυψέλης, των οποίων τα σπίτια υπέστησαν βλάβες κατά τις εργασίες του Μετρό, προχώρησε ο Δήμος Αθηναίων μετά τη νέα συνάντηση του δημάρχου Χάρη Δούκα, με αντιπροσωπεία κατοίκων στο Δημαρχείο της Αθήνας, χθες, Τρίτη 21 Ιουλίου. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του Δήμου:

Ο Δήμος θα καλύψει το κόστος δύο ανεξάρτητων εμπειρογνομόνων που θα επιλέξουν οι κάτοικοι, ενός μεταλλειολόγου μηχανικού και ενός πολιτικού μηχανικού, οι οποίοι θα βοηθήσουν στην αξιολόγηση της κατάστασης των κτιρίων. Τίθεται άμεσα στη διάθεση των κατοίκων εξειδικευμένη υπηρεσία ψυχολογικής υποστήριξης από το Πολυδύναμο Δημοτικό Ιατρείο στην Κυψέλη (Χανίων 4).

Ο διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς συνεχίζεται. Το θέμα θα συζητηθεί εκ νέου στην επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, στις 29 Ιουλίου, με τη συμμετοχή εκπροσώπων του αρμόδιου Υπουργείου και της Ελληνικό Μετρό.

## ΣΤΑ 9,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ 16 ΕΡΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

Στα 9,5 εκατ. ευρώ διαμορφώνεται η συνολική χρηματοδότηση για 16 έργα αγροτικής οδοποιίας στην Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου, μετά την επικαιροποίηση των αποτελεσμάτων του διοικητικού ελέγχου της παρέμβασης για τη βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις του Στρατηγικού Σχεδίου της ΚΑΠ 2023-2027.

Η ανθεώρηση του πίνακα πραγματοποιήθηκε μετά την εξέταση 290 προσφυγών σε πανελλαδικό επίπεδο και είχε ως αποτέλεσμα την ένταξη τριών επιπλέον έργων στο Ρέθυμνο, συνολικού προϋπολογισμού 1,98 εκατ. ευρώ. Από αυτά, τα δύο αφορούν τον Δήμο Αμariού, συνολικού ύψους 1,5 εκατ. ευρώ, και το τρίτο τον Δήμο Ρεθύμνης, με προϋπολογισμό 480.000 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τα νέα δεδομένα, χρηματοδοτούνται συνολικά 16 έργα στους Δήμους Ρεθύμνης, Μυλοποτάμου, Αγίου Βασιλείου, Αμαρίου και Ανωγείων, τα οποία στοχεύουν στη βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις και στην αναβάθμιση του αγροτικού οδικού δικτύου.

Σε δήλωσή του, ο βουλευτής Ρεθύμνου Γιάννης Κεφαλογιάννης υπογράμμισε ότι η προσθήκη των νέων έργων ανεβάσει τη συνολική χρηματοδότηση για αγροτική οδοποιία στον νομό στα 9,5 εκατ. ευρώ, επισημαίνοντας πως οι παρεμβάσεις διευκολύνουν την καθημερινότητα των παραγωγών και στήριζουν την οικονομική δραστηριότητα της ενδοχώρας. Παράλληλα, υπενθύμισε ότι είχε προηγηθεί κοινοβουλευτική παρέμβασή του προς το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με αίτημα την ενίσχυση των διαθέσιμων πόρων της συγκεκριμένης δράσης.

Όπως σημειώνεται, μετά την έκδοση των αποφάσεων ένταξης θα ακολουθήσει η υλοποίηση των έργων, ενώ παραμένει σε εξέλιξη η εξέταση ακόμη 81 προσφυγών σε πανελλαδικό επίπεδο. Με τη νέα χρηματοδότηση και τα έργα που είχαν εγκριθεί το 2022, συνολικού ύψους περίπου 3,7 εκατ. ευρώ, οι πόροι που έχουν εξασφαλιστεί για έργα αγροτικής οδοποιίας στο Ρέθυμνο τα τελευταία χρόνια ξεπερνούν πλέον τα 13,2 εκατ. ευρώ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ 23 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2026-2030

**Κ. Μητσοτάκης: Εφαλτήριο για αναπτυξιακό άλμα**

**Κ. Πιερρακάκης: Υπερδιπλασιάζουμε τους εθνικούς πόρους για ανάπτυξη - Με 23 δις χρηματοδοτούμε έργα σε κάθε γωνιά της Ελλάδας**

**Ν. Παπαθανάσης: Η ανάπτυξη έχει πραγματική αξία όταν το μέρισμά της φτάνει στην κοινωνία**

Το σχέδιο για τη χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας στη μετά το Ταμείο Ανάκαμψης εποχή, παρουσίασε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης στη διάρκεια εκδήλωσης για το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, που πραγματοποιήθηκε στο Ωδείο Αθηνών, επισημαίνοντας ότι το εν λόγω Πρόγραμμα θα ανέλθει στα 23 δις. ευρώ για την περίοδο αυτή.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη, του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκου Πιερρακάκη, μελών της κυβέρνησης και βουλευτών, περιφερειαρχών, εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού, Επιμελητηρίων, Οργανισμών και Φορέων.

### Κ. Μητσοτάκης: Τα 23 δις ευρώ του ΕΠΑ εφαλτήριο για αναπτυξιακό άλμα

Με τη φράση του Όσκαρ Ουάιλντ ότι «αν έχεις εξαντλήσει το θέμα σου έχεις εξαντλήσει και το ακροατήριό σου», -προετοιμάζοντας για το σύντομο της παρέμβασής του- και ευχαριστίες στους καθ' ύλην αρμόδιους ξεκίνησε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης την ομιλία του στην εκδήλωση που διοργάνωσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την παρουσίαση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θέλοντας να αποκωδικοποιήσει τα πολιτικά μηνύματα της εκδήλωσης είπε ότι μια πολύ σοβαρή δουλειά έχει ξεκινήσει ήδη από το 2021, τόνισε ότι πειραματιστήκαμε με αυτή την έννοια ενός πιο μακροχρόνιου αναπτυξιακού σχεδιασμού με τον οποίο θα μπορούμε να θέσουμε κεντρικές προτεραιότητες σε ορίζοντα πενταετίας ως προς το εθνικό σκέλος των δημοσίων πόρων που έχουμε στη διάθεσή μας για να χρηματοδοτήσουμε επενδύσεις στην πατρίδα μας.

Αρχικά θέλησε να σταθεί στο ύψος των πόρων που διαθέτουμε για το ΕΠΑ 2026-2030. Επεσήμανε ότι μιλάμε για 23 δις. ευρώ και προφανώς δεν θα μπορούσαμε να διαθέσουμε αυτούς τους πόρους για ανάπτυξη και επενδύσεις αν δεν ήταν απόρροια μιας εξαιρετικά επιτυχημένης οικονομικής διαχείρισης, η οποία ουσιαστικά ξεκινάει από το 2019 και συνεχίζεται μέχρι σήμερα.

«Η χώρα μας έχει καταφέρει να μπορεί να πετυχαίνει τους

δημοσιονομικούς της στόχους, να πετυχαίνει πρωτογενή πλεονάσματα, να μειώνει το ύψος του χρέους με ρυθμούς ταχύτερους από οποιαδήποτε χώρα στην ιστορία του ΟΟΣΑ και ταυτόχρονα να διαθέτει πόρους και για κοινωνική πολιτική και για επενδύσεις. Κι αυτό θα έλεγα ότι είναι το επιστέγασμα, η καλύτερη απόδειξη μιας οικονομικής πολιτικής η οποία τελικά μπορεί και διαχέει τα οφέλη της ανάπτυξης προς όφελος όλων των Ελλήνων και όλων των Ελλήνων. Μια ανάπτυξη η οποία πρέπει να φθάνει και θα φθάσει σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας», τόνισε ο πρωθυπουργός.

«Έχουμε στη διάθεσή μας ένα σημαντικό όπλο για να μπορούμε να σχεδιάσουμε την αναπτυξιακή μας πολιτική με ορίζοντα το 2030», υπογράμμισε ο Κυρ. Μητσοτάκης.

Μίλησε για συνειδητή πολιτική επιλογή όσον αφορά την επιλογή να διαθέσουμε αυτά τα πολλά δισεκατομμύρια στο ΕΠΑ γιατί όπως είπε «πιστεύουμε ακράδαντα ότι το παιχνίδι της πραγματικής σύγκλισης με την Ευρώπη στην επόμενη πενταετία θα κριθεί πρωτίστως στο πεδίο των επενδύσεων, δημοσίων και ιδιωτικών και θεωρούμε ότι είναι πολύ σημαντικό να μπορούμε να εξασφαλίσουμε μια δύναμη πυρός μέσω του ΕΠΑ για να μπορούμε να πετύχουμε αυτόν τον πολύ σημαντικό στόχο».

Με τη δεύτερη πολιτική του παρατήρηση ο πρωθυπουργός υπογράμμισε τη σημασία που δίνεται στην περιφερειακή διάσταση αυτού του προγράμματος.

«Σκοπός μας είναι να φθάσει η ανάπτυξη σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας, και στους 1008 ταχυδρομικούς κωδικούς. Όχι απλά σε κάθε περιφέρεια, σε κάθε γωνιά κάθε περιφέρειας κι αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσα από μια στενή συνεργασία των περιφερειών με την κεντρική κυβέρνηση. Μια συνεργασία όμως η οποία θα μας επιβάλλει όλοι να ενταχθούμε σε ένα πλαίσιο το οποίο θα υπηρετεί σημαντικές εθνικές προτεραιότητες», τόνισε.

«Θεωρώ επιβεβλημένο ότι αυτός ο συντονισμός πρέπει να συνεχίζεται ώστε να μπορούμε όλοι μαζί κεντρικό κράτος και περιφέρειες, να υπηρετήσουμε αυτή την εθνική στρατηγική με ορίζοντα πενταετίας», είπε χαρακτηριστικά.

Ανέφερε ότι το ελληνικό κράτος δεν είχε συνηθίσει σε μακροχρόνιο σχεδιασμό αλλά «έχουμε καταφέρει μέσα από τις λογικές του επιτελικού κράτους να αντιστρέψουμε την πολιτική των αποσπασματικών πολιτικών, όπου οι περιφέρειες έκαναν λίγο πολύ ό, τι ήθελαν χωρίς το κεντρικό

κράτος να γνωρίζει ή να θέτει προτεραιότητες, και ο σχεδιασμός γινόταν πάντα με ορίζοντα τον επόμενο χρόνο ή άντε το επόμενο εκλογικό κύκλο».

Υπογράμμισε ότι αυτό έχει αλλάξει γιατί «έξορμε πολύ καλά ότι από τώρα μέχρι το 2030 θα κριθεί ουσιαστικά η θέση της Ελλάδας σε μία Ευρώπη που αλλάζει», αν πετύχουμε την πραγματική σύγκλιση προς όφελος όλων των Ελλήνων πολιτών επισημαίνοντας ότι έχει προσωπικά θέσει τον πήχη των προσδοκιών μας πολύ ψηλά.

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε, στη συνέχεια, ότι και ενόψει του προεκλογικού προγράμματος της κυβέρνησης που θα αρχίσει να ξεδιπλώνεται από τη ΔΕΘ με ορίζοντα τις εκλογές του 2027, οφείλουμε όλοι να δουλέψουμε και να θέσουμε ψηλά τον πήχη των προσδοκιών μας. Πρόσθεσε ότι οι ψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης, αποτέλεσμα πρωτίστως δημοσίων και ιδιωτικών επενδύσεων με καλύτερη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων, με περισσότερο συντονισμό θα βρεθούν στην κορωνίδα των κυβερνητικών προτεραιοτήτων. Κι όλη αυτή η συζήτηση αυτή συνδέεται με την σκληρή διαπραγμάτευση για το νέο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.

Και σε αυτή την περίπτωση υπογράμμισε την ανάγκη για περισσότερο συντονισμό και μεγαλύτερη διαλειτουργικότητα μεταξύ χρηματοδοτικών εργαλείων τα οποία στο παρελθόν μπορεί να είχαν μια πολύ πιο διακριτή κατανομή. «Όλα αυτά επιβάλλουν να μπορέσουμε να κινηθούμε με μεγαλύτερες ταχύτητες και μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός. Μίλησε επίσης για την ανάγκη να συγκεράσουμε ταχύτητα και διαφάνεια.

«Αυτό που θέλω να κρατήσετε από τη σημερινή εκδήλωση είναι η αισιοδοξία την οποία βλέπω στην αίθουσα και από την πλευρά των υπουργείων και των περιφερειών σχετικά με το ύψος του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης και τη δυνατότητά μας να το χρησιμοποιήσουμε ως ένα πραγματικό εφαλτήριο για να κάνουμε ένα μεγάλο αναπτυξιακό άλμα», τόνισε.

Ολοκληρώνοντας και συγχαίροντας τους αρμόδιους επεσήμανε ότι «η δύσκολη δουλειά ξεκινάει τώρα και το 2030 η Ελλάδα μπορεί και θα είναι μια πολύ, πολύ καλύτερη χώρα».

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ 23 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2026-2030

**Κ. Πιερρακάκης: Υπερδιπλασιάζουμε τους εθνικούς πόρους για ανάπτυξη - Με 23 δις χρηματοδοτούμε έργα σε κάθε γωνιά της Ελλάδας**  
**Ν. Παπαθανάσης: Η ανάπτυξη έχει πραγματική αξία όταν το μέρισμά της φτάνει στην κοινωνία**

Συνέχεια από σελ 4

Ως το βασικό αναπτυξιακό εργαλείο της χώρας για την επόμενη πενταετία, που θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από εθνικούς πόρους, χαρακτήρισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030. Όπως είπε, κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης στο Ωδείο Αθηνών, θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από εθνικούς πόρους, κινητοποιεί 23 δις. ευρώ για επενδύσεις σε όλη τη χώρα και αποτελεί απόδειξη της ενίσχυσης της ελληνικής οικονομίας. Επισημαίνοντας, παράλληλα, ότι η Ελλάδα αναπτύσσεται με ρυθμούς υψηλότερους από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, οι επενδύσεις αυξάνονται, η ανεργία μειώνεται, οι εξαγωγές ενισχύονται και το δημόσιο χρέος ακολουθεί πτωτική πορεία σε ολόκληρο τον κόσμο.

Ο υπουργός ανέφερε ότι οι εθνικοί πόροι του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) αυξάνονται από 1,8 δις. ευρώ το 2019 σε 3,3 δις. ευρώ το 2026, με στόχο να ανέλθουν σε 4,2 δις. ευρώ το 2030. Το ΕΠΑ θα υλοποιηθεί μέσω 20 τομεακών, 13 περιφερειακών και 4 ειδικών προγραμμάτων, με έμφαση στις υποδομές, την περιφερειακή ανάπτυξη, την πολιτική προστασία, την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, την καινοτομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό, την τεχνητή νοημοσύνη και την πράσινη ανάπτυξη.

Όπως είπε ο κ. Πιερρακάκης το νέο πρόγραμμα «είναι το αποτέλεσμα της προόδου που έχει συντελεστεί στην ελληνική οικονομία υπό την πρωθυπουργία του Κυριάκου Μητσοτάκη τα τελευταία χρόνια» και θα λειτουργήσει συμπληρωματικά με τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία και θα αποτελέσει τη βάση της αναπτυξιακής πολιτικής μετά από την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης. Καταλήγοντας δε στην ομιλία του, δήλωσε ότι στόχος είναι τα 23 δις. ευρώ να μετατραπούν σε χιλιάδες έργα σε όλη τη χώρα, δημιουργώντας σύγχρονες υποδομές, νέες ευκαιρίες και διατηρήσιμη ανάπτυξη για τις επόμενες γενιές.

### **Ν. Παπαθανάσης: Η ανάπτυξη έχει πραγματική αξία όταν το μέρισμά της φτάνει στην κοινωνία**

Ακολουθούν τα βασικά σημεία της ομιλίας του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών: «Η διαδρομή των τελευταίων ετών αποτυπώνει τη μεγάλη αλλαγή που έχει συντελεστεί. Το 2019 οι διαθέσιμοι πόροι για δημόσιες επενδύσεις ήταν 5,6 δις. ευρώ. Το 2025 ανήλθαν σε 14,6 δις. ευρώ, ενώ το 2026 οι πόροι ανέ-

χονται στο ύψος-ρεκόρ των 16,7 δις. ευρώ. Αυτή η πρόοδος δεν προέκυψε τυχαία. Είναι αποτέλεσμα της πολιτικής σταθερότητας, της δημοσιονομικής αξιοπιστίας, της αποτελεσματικής αξιοποίησης των ευρωπαϊκών πόρων και της συστηματικής διεκδίκησης νέων χρηματοδοτικών εργαλείων. Είναι αποτέλεσμα της συστηματικής δουλειάς του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και των κυβερνήσεών του, που δεν αρκούνται στις ανακοινώσεις στόχων αλλά στην υλοποίηση πολιτικών με μετρήσιμο αποτέλεσμα.

Το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030 είναι η έμπρακτη απόδειξη ότι η χώρα μας μπορεί να σχεδιάζει με αυτοπεποίθηση, να εξασφαλίζει τους αναγκαίους πόρους και, κυρίως, να επιστρέφει αυτούς τους πόρους σε στήριξη της κοινωνίας και της οικονομίας. Ανέρχεται σε 17,1 δις. ευρώ για την περίοδο 2026-2030. Σε αυτά προστίθενται 5,8 δις. ευρώ για την ολοκλήρωση υποχρεώσεων της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου. Συνολικά, κινητοποιούνται 23 δις. ευρώ εθνικών πόρων. Δηλαδή περίπου διπλάσιοι πόροι από την περίοδο 2021-2025.

Οι πόροι αυτοί δεν είναι αριθμοί σε έναν προϋπολογισμό. Είναι δρόμοι, σχολεία, νοσοκομεία και κοινωνικές υποδομές. Είναι έργα ύδρευσης, ψηφιακές υπηρεσίες, επενδύσεις στην τεχνητή νοημοσύνη και στην καινοτομία. Είναι στήριξη της επιχειρηματικότητας, της βιομηχανίας, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των ιδιωτικών επενδύσεων. Είναι παρεμβάσεις για τη στέγαση, το δημογραφικό, την πράσινη μετάβαση και την ενεργειακή ανθεκτικότητα. Το ΕΠΑ 2026-2030 σχεδιάστηκε ώστε να καλύπτει πραγματικές ανάγκες, να γεφυρώνει χρηματοδοτικά κενά και να υπηρετεί την εθνική στρατηγική για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη. Για εμάς η ανάπτυξη αποκτά πραγματική αξία μόνο όταν φτάνει σε κάθε περιφέρεια, σε κάθε δήμο και βελτιώνει την καθημερινότητα του πολίτη, όπου κι αν ζει. Όταν τελικά το μέρισμά της ανάπτυξης το εισπράττει και το αισθάνεται η κοινωνία. Και στην κατεύθυνση αυτή, μεταρρυθμίσαμε το θεσμικό πλαίσιο που διέπει το ΕΠΑ, με τον νόμο 5264/2025 και με ενιαίους κανόνες. Για ταχύτερες διαδικασίες, για καλύτερη αξιολόγηση των έργων, για συστηματικούς ελέγχους με διαφάνεια και λογοδοσία. Γιατί για εμάς, δεν αρκεί το πόσα έργα εντάσσονται. Μας ενδιαφέρει πόσα ολοκληρώνονται, πότε παραδίδονται και τι αλλάζουν στην πραγματική ζωή.

Θέλουμε στη διαδρομή μας για το 2030 να δημιουργηθούν πολύ περισσότερες από τις 560.000 νέες θέσεις εργασίας που ήδη δημιουργήθηκαν και να μειώσουμε

ακόμα περισσότερο από το 8,1% την ανεργία. Θέλουμε να αυξήσουμε πολύ περισσότερο από το 83% τις επενδύσεις, όταν στην Ευρωπαϊκή Ένωση η αντίστοιχη αύξηση ήταν μόλις 4,3%. Να συνεχίσουμε την ενίσχυση της βιομηχανικής παραγωγής, που ενισχύθηκε κατά 22%, έναντι 1,5% στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Να συνεχίσουμε την αύξηση των εξαγωγών και τις άμεσες ξένες επενδύσεις, που πλέον κατευθύνονται περισσότερο σε κλάδους υψηλής προστιθέμενης αξίας για την χώρα. Θέλουμε να ενισχύσουμε ακόμα περισσότερο τις ψηφιακές συναλλαγές μέσω του gov.gr, που από 94 εκατομμύρια το 2020 αυξήθηκαν σε 2,7 δισεκατομμύρια το 2025. Θέλουμε την Ελλάδα ακόμα πιο παραγωγική, πιο εξωστρεφή, πιο ψηφιακή και πιο ανθεκτική.

Το σχέδιο μας για το 2030 είναι καθαρό. Συνεχίζουμε την δουλειά για μια Ελλάδα με ακόμα πιο σύγχρονες υποδομές. Με ισχυρή δημόσια υγεία και καλύτερη παιδεία. Με ψηφιακό κράτος και πολύ λιγότερη γραφειοκρατία. Με ανταγωνιστική βιομηχανία, δυναμικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις και παραγωγή υψηλής προστιθέμενης αξίας. Με περισσότερες και καλύτερες αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Με πραγματικές ευκαιρίες για τις νέες και τους νέους, ώστε να ζουν το παρόν και να δημιουργούν το μέλλον στην πατρίδα τους, για την πατρίδα τους. Όπου κάθε ευρώ δημόσιας επένδυσης παράγει μετρήσιμο αποτέλεσμα και δημιουργεί μεγαλύτερη υπεραξία για την κοινωνία στο σύνολό της και για τον κάθε πολίτη ξεχωριστά.

Με την καθοδήγηση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, χτίζουμε την Ελλάδα του 2030: με σχέδιο, συνέπεια, toλμηρές μεταρρυθμίσεις, σκληρή δουλειά και συνεργασία. Για μια Ελλάδα που δεν εγκλωβίζεται στο χτες, αλλά κατακτά το αύριο. Για μια Ελλάδα με αυτοπεποίθηση, προοπτική και εθνική υπερηφάνεια. Για την Ελλάδα που όλοι μας αξίζουμε».

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης έγινε εξειδίκευση του προγράμματος από την αρμόδια γενική γραμματέα Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης Κατερίνα Οικονόμου. Μετά το πέρας της παρουσίασης συνεδρίασε για πρώτη φορά η Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος, με θέμα την περαιτέρω εξειδίκευση των στόχων του ΕΠΑ 2026-2030.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ 23 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2026-2030

### Έμφαση στην αποκεντρωμένη διαχείριση των πόρων και στην κάλυψη των αναγκών των τοπικών κοινωνιών

Συνέχεια από σελ 5

Συγκεκριμένα, η γενική γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων, Κατερίνα Οικονόμου, παρουσίασε το θεσμικό και επιχειρησιακό πλαίσιο του ΕΠΑ 2026- 2030, αναφέροντας ότι πρόκειται για το βασικό πολυετές εργαλείο σχεδιασμού και υλοποίησης αναπτυξιακών δράσεων που χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από εθνικούς πόρους.

Σύμφωνα με την κα Οικονόμου, το νέο ΕΠΑ, με ενισχυμένο προϋπολογισμό, διαμορφώθηκε ώστε να διασφαλίζει τη συνέχεια των έργων της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου, να χρηματοδοτεί νέες αναπτυξιακές προτεραιότητες και να λειτουργεί συμπληρωματικά με τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως είναι το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης. Το πρόγραμμα οργανώνεται σε 37 επιμέρους προγράμματα -20 τομεακά, 13 περιφερειακά και τέσσερα ειδικά προγράμματα- δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην αποκεντρωμένη διαχείριση των πόρων και στην κάλυψη των αναγκών των τοπικών κοινωνιών.

Είπε επίσης, ότι το νέο θεσμικό πλαίσιο εκσυγχρονίζει τη διαχείριση των εθνικών πόρων, ενισχύοντας τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, τους μηχανισμούς παρακολούθησης και τη συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων. Ενώ, η επιτυχία του προγράμματος θα βασιστεί τόσο στις μεταρρυθμίσεις, όσο και στη συμβολή των στελεχών της δημόσιας διοίκησης και των φορέων υλοποίησης, με τελικό στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας και τη διαμόρφωση μιας κοινωνικά δίκαιης ανάπτυξης.

Στην εκδήλωση, ο πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας και περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος, επικεντρώθηκε στη σημασία της ταχύτητας, της εδαφικής δικαιοσύνης και της καταπολέμησης της «ακυρομανίας» στα έργα, διαβεβαιώνοντας ότι οι 13 περιφέρειες αποτελούν σταθερούς συμμάχους στην εθνική αναπτυξιακή προσπάθεια.

### Η ΚΕΔΕ ζητά ουσιαστική συμμετοχή των Δήμων στο ΕΠΑ

«Η ισότιμη συμμετοχή των Δήμων στον αναπτυξιακό σχεδιασμό της χώρας αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την αποτελεσματική αξιοποίηση των διαθεσίμων πόρων, την ταχύτερη υλοποίηση έργων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών και την ουσιαστική ενίσχυση της αποκέντρωσης», τόνισε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Λάzaros Κυρίζογλου, κατά την τοποθέτησή του, στην παρουσίαση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2026-2030.

Ο κ. Κυρίζογλου συμμετείχε ως τακτικό μέλος της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠΑ, ενώ την ΚΕΔΕ εκπροσώπησε επίσης, ως αναπληρωματικό μέλος και ο Γενικός Γραμματέας της Ένωσης, Δημήτρης Καφαντάρης.

Κατά την παρέμβασή του, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ υπογράμμισε ότι, μολονότι το νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης διαθέτει σημαντικούς πόρους ύψους 23 δισ. ευρώ, ο ρόλος των Δήμων παραμένει ουσιαστικά υποβαθμισμένος.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ χαρακτήρισε ικανοποιητικό ότι το ΕΠΑ 2026-2030 διαθέτει πόρους ύψους 23 δισ. ευρώ. Ωστόσο, επισήμανε «ενώ η Τοπική Αυτοδιοίκηση αποτελείται από δύο βαθμούς, Α' και Β', δηλαδή Δήμους και Περιφέρειες, οι Δήμοι δεν υπάρχουν πουθενά στον σχεδιασμό. Έργα που από τη φύση τους είναι απολύτως τοπικού χαρακτήρα και ανήκουν στις αρμοδιότητες του Α' Βαθμού Αυτοδιοίκησης πρέπει να μπορούν να χρηματοδοτούνται και να υλοποιούνται απευθείας από τους Δήμους».

### Γ. Μπρατάκος: Το ΕΠΑ 2026-2030 δημιουργεί προϋποθέσεις για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας

Την εκτίμηση ότι το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, με πόρους 23 δισ. ευρώ, μπορεί να αποτελέσει μοχλό επενδύσεων και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας εκφράζει ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Μπρατάκος, σε δήλωσή του

με αφορμή την παρουσίαση του προγράμματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μπρατάκος προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«Το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, με συνολικούς πόρους 23 δισ. ευρώ, αποτελεί μια σημαντική εθνική αναπτυξιακή πρωτοβουλία και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για μια νέα περίοδο επενδύσεων, παραγωγικής ανασυγκρότησης και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Για τον επιχειρηματικό κόσμο, το ζητούμενο πλέον δεν είναι μόνο η διάθεση των πόρων, αλλά κυρίως η ταχύτητα, η αποτελεσματικότητα και η διαφάνεια στην αξιοποίησή τους. Κάθε ευρώ πρέπει να μετατρέπεται σε παραγωγικές επενδύσεις, καλύτερες υποδομές, περισσότερες και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας και ισχυρότερες ελληνικές επιχειρήσεις.

Το ΕΒΕΑ θεωρεί ιδιαίτερα σημαντικό ότι το νέο πρόγραμμα δίνει έμφαση στην καινοτομία, στον ψηφιακό μετασχηματισμό, στην εξωστρέφεια, στην πράσινη μετάβαση και στις σύγχρονες υποδομές, δηλαδή στους τομείς που θα καθορίσουν την ανταγωνιστικότητα της χώρας την επόμενη δεκαετία.

Ωστόσο, η επιτυχία του σχεδίου θα κριθεί από το κατά πόσο οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που αποτελούν τον πυρήνα της ελληνικής οικονομίας, θα μπορέσουν να συμμετάσχουν ουσιαστικά στα επενδυτικά προγράμματα, χωρίς περιττή γραφειοκρατία και αποκλεισμούς.

Η Ελλάδα έχει σήμερα μια μοναδική ευκαιρία να μετατρέψει τους διαθέσιμους εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους σε μόνιμη αύξηση της παραγωγικότητας και του εθνικού πλούτου. Για να το πετύχουμε απαιτείται στενή συνεργασία κράτους, επιχειρηματικής κοινότητας και παραγωγικών φορέων.

Το ΕΒΕΑ θα συνεχίσει να καταθέτει τεκμηριωμένες προτάσεις και να συμβάλλει ενεργά ώστε το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης να εξελιχθεί σε πραγματικό μοχλό βιώσιμης ανάπτυξης, περιφερειακής σύγκλισης και ισχυρής επιχειρηματικότητας για ολόκληρη τη χώρα».

## ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΟΥ «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΑΕ»

Αύριο, Πέμπτη, εισάγεται προς εξέταση στην επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Πολιτισμού με τίτλο «Σύσταση νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου, με την επωνυμία «Οργανισμός Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ελληνικής Πολιτιστικής Κληρονομιάς ΑΕ» (Hellenic Heritage Organisation SA), Αναδιοργάνωση του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων (Ο.Δ.Α.Π.) - Στρατηγική για την προστασία και ανάδειξη της ενάλιας πολιτιστικής κληρονομιάς της Ελλάδας - Ίδρυση Φορέα Διαχείρισης Επισκέψιμων Χώρων Ενάλιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς - Εφαρμογή του εθνικού σχεδίου δράσης με σκοπό την ανάπτυξη του Οπτικοακουστικού Δημογραφικού Τομέα (Ο.Δ.Τ.) - Ρυθμίσεις για την προστασία των αρχαιοτήτων και της πολιτιστικής κληρονομιάς - Διαχείριση και διανομή αδιάθετων ποσών

πνευματικών δικαιωμάτων - θέματα Οργανισμού Πνευματικής Ιδιοκτησίας και άλλων εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Πολιτισμού».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση του ΓΑΚ, με τις προτεινόμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου, που κατατέθηκε προχθές το βράδυ στη Βουλή, προβλέπονται, μεταξύ άλλων:

-η δημιουργία ενός νέου νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου, υπό τη μορφή ανώνυμης εταιρείας δημοσίου, με την επωνυμία «Οργανισμός Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ελληνικής Πολιτιστικής Κληρονομιάς ΑΕ»,

-η αναδιάρθρωση του θεσμικού και οργανωτικού πλαισίου του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων (Ο.Δ.Α.Π.), λόγω της σύστασης της ανωτέρω εταιρείας,

καθώς και η κατανομή αρμοδιοτήτων και η ρύθμιση των μεταξύ τους διοικητικών, λειτουργικών και οικονομικών σχέσεων, -η ίδρυση του φορέα με την επωνυμία «Φορέας Διαχείρισης Επισκέψιμων Χώρων Ενάλιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς», -η ρύθμιση ζητημάτων αναφορικά με την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την ανάπτυξη του Οπτικοακουστικού Δημογραφικού Τομέα και τη θεσμική και διοικητική ενδυνάμωση του «Ελληνικού Κέντρου Κινηματογράφου, Οπτικοακουστικών Μέσων και Δημιουργίας Α.Ε.» (Ε.Κ.Κ.Ο.ΜΕ.Δ.), -η σύσταση Εθνικού Αρχείου Φωτογραφίας με την Επωνυμία «Εθνική Φωτοθήκη», καθώς και Αρχείου με την επωνυμία «Ιστορικό Αρχείο Αρχαιοτήτων και Ανασπλώσεων», -η ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ 5,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ: ΠΟΙΑ ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Ένα εκτεταμένο πρόγραμμα οδικών υποδομών, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 5,7 δις. ευρώ, παρουσίασε στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του [esopress.gr](https://www.esopress.gr), το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει αυτοκινητοδρόμους, περιφερειακές οδούς, παρακάμψεις, νέους κόμβους και έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias».

Ένα μεγάλο έργο, ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα–Πύργος, έχει ήδη παραδοθεί, τρεις κρίσιμες παρεμβάσεις προγραμματίζονται να ολοκληρωθούν μέσα στο 2026, ενώ το κύριο κύμα παραδόσεων αναμένεται την περίοδο 2027–2029. Το μεγαλύτερο έργο, ο ΒΟΑΚ από τον Κίσσαμο έως τη Χερσόνησο, έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030.

### Οι πρώτες παραδόσεις μέσα στο 2026

Η σημαντικότερη άμεση παράδοση αφορά το βόρειο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας Ε65. Από τα συνολικά 181 χιλιόμετρα του άξονα έχουν ήδη δοθεί στην κυκλοφορία 136 χιλιόμετρα, ενώ το υποτμήμα Καλαμπάκα–Εγνατία, μήκους 45,5 χιλιομέτρων, προγραμματίζεται να ανοίξει μέσα στον Ιούλιο του 2026. Το βόρειο τμήμα, από τα Τρίκαλα έως την Εγνατία Οδό, έχει συνολικό μήκος 71 χιλιομέτρων και προϋπολογισμό 442 εκατ. ευρώ.

Μέσα στο 2026 προβλέπεται επίσης να ολοκληρωθεί η οδική σύνδεση Βόνιτσας–Λευκάδας, προϋπολογισμού 49 εκατ. ευρώ, η οποία βρίσκεται στο 85%. Το έργο περιλαμβάνει το τμήμα Βόνιτσα–Λευκάδα, μήκους 16 χιλιομέτρων, και το τμήμα Άκτιο–Άγιος Νικόλαος, μήκους πέντε χιλιομέτρων. Έως το τέλος του έτους εκτιμάται ότι θα παραδοθούν και τα συμπληρωματικά έργα του κόμβου Μεταμόρφωσης, προϋπολογισμού περίπου 3 εκατ. ευρώ.

### Επτά παρεμβάσεις με ορίζοντα το 2027

Το μεγαλύτερο κύμα ολοκληρώσεων εντοπίζεται στο 2027. Στη Θεσσαλονίκη, το Flyover, προϋπολογισμού περίπου 463 εκατ. ευρώ, έχει φτάσει σε ποσοστό κατασκευής 55%. Η παρέμβαση καλύπτει 12 χιλιόμετρα της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής και περιλαμβάνει υπερυψωμένη ταχεία λεωφόρο τεσσάρων χιλιομέτρων, τεχνικά συνολικού μήκους επτά χιλιομέτρων και διαπλάτυνσεις του υφιστάμενου δρόμου.

Το ίδιο έτος αναμένεται να ολοκληρωθεί η Ανατολική Περιφερειακή Οδός Αλεξανδρούπολης, μήκους τεσσάρων χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 36 εκατ. ευρώ, η οποία βρίσκεται στο 77%. Το έργο περιλαμβάνει κόμβους, τεχνικά γεφύρωσης και τη σύνδεση με το λιμάνι. Για το 2027 προγραμματίζεται

και η παράδοση του τμήματος Κρήνηδες–Σταυρός στον άξονα Δράμα–Καβάλα. Το έργο των 60,8 εκατ. ευρώ και των 8,26 χιλιομέτρων έχει ολοκληρωθεί κατά 45%.

### ΒΟΑΚ, Γιάλοβα και αποκατάσταση του ΠΑΘΕ

Στην Κρήτη, δύο τμήματα του Βόρειου Οδικού Άξονα έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2027. Το δημόσιο έργο Νεάπολη–Άγιος Νικόλαος, προϋπολογισμού έως 186 εκατ. ευρώ, αφορά την κατασκευή τετράκηνς αρτηρίας μήκους 14,5 χιλιομέτρων και βρίσκεται στο 74%. Η ολοκλήρωσή του έχει μετατεθεί λόγω καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις.

Το τμήμα Χερσόνησος–Νεάπολη, προϋπολογισμού 330 εκατ. ευρώ, υλοποιείται μέσω ΣΔΙΤ και εμφανίζει πρόοδο 95%. Περιλαμβάνει βασικό άξονα 22,5 χιλιομέτρων και παράπλευρο και κάθετο δίκτυο περίπου 9,7 χιλιομέτρων.

Για το ίδιο έτος προγραμματίζεται η Παράκαμψη Γιάλοβας, προϋπολογισμού 40,5 εκατ. ευρώ, η οποία βρίσκεται στο 15%, καθώς και η αποκατάσταση του παράπλευρου δικτύου του ΠΑΘΕ στις πληγείσες περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας, προϋπολογισμού 19,5 εκατ. ευρώ.

### Τα μεγάλα εργοτάξια που ολοκληρώνονται το 2028

Τρία μεγάλα έργα προβλέπεται να κλείσουν τον κατασκευαστικό τους κύκλο μέσα στο 2028. Το τμήμα Μπράλος–Άμφισσα του Διαγώνιου Άξονα Λαμία–Ιτέα–Αντίρριο έχει προϋπολογισμό 300 εκατ. ευρώ, μήκος περίπου 30 χιλιομέτρων και πρόοδο 30%. Περιλαμβάνει και την Παράκαμψη Γραβιάς–Μεταλλεία Βωξίτη, ενισχύοντας τη σύνδεση της Κεντρικής Ελλάδας με τη Φωκίδα και τη δυτική χώρα.

Η Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών, συνολικού μήκους περίπου 27 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 210 εκατ. ευρώ, βρίσκεται στο 10%. Στην Πελοπόννησο, το έργο Καλαμάτα–ΡΙζόμυλος–Πύλος–Μεθώνη, προϋπολογισμού 252 εκατ. ευρώ, υλοποιείται με ΣΔΙΤ. Η παρέμβαση αφορά την κατασκευή και αναβάθμιση περίπου 49 χιλιομέτρων και έχει φτάσει σε ποσοστό ολοκλήρωσης 22%.

### Αποκαταστάσεις 900 εκατ. ευρώ μετά τον «Daniel»

Ιδιαίτερο βάρος έχει το πρόγραμμα αποκατάστασης του οδικού δικτύου που καταστράφηκε τον Σεπτέμβριο του 2023 από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias». Οι συμβάσεις υπογράφηκαν στις 29 Απριλίου 2025, ο συνολικός προϋπολογισμός αποτυπώνεται σε περίπου 900 εκατ. ευρώ και η συμβατική ολοκλήρωση των κύριων παρεμβάσεων τοποθετείται στο 2029. Τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης εμφανίζουν συνολική πρόοδο 70%.

Οι παρεμβάσεις καλύπτουν δεκάδες δήμους στη Θεσσαλία, τη

Μαγνησία, τη Φθιώπδα και την Εύβοια. Στα μεγαλύτερα πακέτα περιλαμβάνονται έργα 278,2 εκατ. ευρώ στους δήμους Ζαγοράς–Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, έργα 267,5 εκατ. ευρώ σε Αργιθέα, Λίμνη Πλαστήρα, Μετέωρα και Πύλη και παρεμβάσεις 184 εκατ. ευρώ σε έντεκα δήμους της Λόριδας, των Τρικάλων και της Καρδίτσας. Πρόσθετο πακέτο 170 εκατ. ευρώ αφορά περιοχές της Εύβοιας, της Φθιώπιδας, της Μαγνησίας και της Θεσσαλίας.

### Νέοι κόμβοι στην Αττική και άξονας Ιωάννινα–Κακαβιά

Μέχρι τον Ιούλιο του 2029 τοποθετείται η ολοκλήρωση των τριών ανισόπεδων κόμβων στην περιοχή του Σκαρामαγκά, έργο προϋπολογισμού περίπου 51 εκατ. ευρώ. Το αντικείμενο περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγιάλεω, τον ημικόμβο Σκαρामαγκά, την αναβάθμιση του κόμβου Σχιστού, τον νέο κόμβο Ναυπηγείων, την αναδιαμόρφωση τμημάτων της Εθνικής Οδού Αθηνών–Κορίνθου και της Λεωφόρου Σχιστού, καθώς και δίκτυο συλλογής ομβρίων.

Το 2029 αναμένεται να ολοκληρωθεί και η επέκταση της Ιόνιας Οδού από τα Ιωάννινα έως την Κακαβιά. Το έργο, προϋπολογισμού 310 εκατ. ευρώ και μήκους 70 χιλιομέτρων, βρίσκεται στο 6%. Η σύμβαση υπογράφηκε τον Δεκέμβριο του 2024 και αυτή την περίοδο εκπονούνται και οριστικοποιούνται οι μελέτες.

### Ο ΒΟΑΚ των 1,75 δις ευρώ έως το 2030

Το μεγαλύτερο έργο του προγράμματος είναι ο ΒΟΑΚ από τον Κίσσαμο έως τη Χερσόνησο, συνολικού μήκους περίπου 187 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 1,75 δις. ευρώ. Η σύμβαση παραχώρησης υπογράφηκε τον Μάιο του 2025 και καλύπτει τη μελέτη, την κατασκευή, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του άξονα. Η ολοκλήρωση προγραμματίζεται για το 2030, ενώ η καταγεγραμμένη πρόοδος των εργασιών του Ταμείου Ανάκαμψης ανέρχεται σε 50%.

Στον συνολικό σχεδιασμό εντάσσεται και το τμήμα Πάτρα–Πύργος, μήκους 75 χιλιομέτρων και κατασκευαστικού αντικειμένου περίπου 300 εκατ. ευρώ, το οποίο παραδόθηκε στο σύνολό του τον Νοέμβριο του 2025.

Η εικόνα που παρουσίασε ο Χρήστος Δήμας δείχνει ότι οι υποδομές εισέρχονται σε περίοδο διαδοχικών παραδόσεων, με βασικό ζητούμενο την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων στα έργα που επηρεάζονται από απαλλοτριώσεις, σύνθετες μελέτες και εκτεταμένες αποκαταστάσεις.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Γ. ΚΩΤΣΗΡΑ ΚΑΙ Κ. ΓΚΙΟΥΛΕΚΑ ΣΤΟ ΥΜΑΘ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

«Η Θεσσαλονίκη αλλάζει, οι κορδές που κόβονται και τα έργα που παραδίδονται είναι προϊόν μιας πολύ μεγάλης δουλειάς που έχει γίνει όλα αυτά τα χρόνια», τόνισε από τη

Θεσσαλονίκη ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Κώτσης, σε συνάντηση εργασίας που είχε με τον υφυπουργό Εσωτερικών (Μακεδονίας – Θράκης)

Κωνσταντίνο Γκιουλέκα στο Διοικητήριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΑΘ

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο «Επέκταση αρμοδιοτήτων της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτεύουσας και της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης, ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων, ρυθμίσεις για τον Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας Ανώνυμη Εταιρεία και λοιπές διατάξεις». Η επεξεργασία του νομοσχεδίου από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή θα αρχίσει την ερχόμενη Παρασκευή, 24 Ιουλίου 2026.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του νομοσχεδίου, με το Μέρος Α' αντιμετωπίζεται η ανάγκη εκσυγχρονισμού και ενοποίησης του θεσμικού πλαισίου διαχείρισης των υπηρεσιών ύδατος. Ειδικότερα, επιδιώκεται η αντιμετώπιση των διαρθρωτικών αδυναμιών που παρουσιάζουν ο κατακερματισμός των παρόχων υπηρεσιών ύδατος, η ανομοιογένεια ως προς τη διοικητική και διαχειριστική τους επάρκεια, οι ελλείψεις στις υποδομές και η ανάγκη διασφάλισης αφενός της βιώσιμης και αξιόπιστης παροχής υπηρεσιών ύδρευσης, αποχέτευσης και άρδευσης και αφετέρου του δημόσιου χαρακτήρα της διαχείρισης του νερού. Για τον σκοπό αυτό προβλέπεται η επέκταση της γεωγραφικής αρμοδιότητας της Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε. και της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε., η μεταφορά των σχετικών αρμοδιοτήτων και της περιουσίας των υφιστάμενων παρόχων, η ρύθμιση της δι-

αδικασίας διαδοχής και αποτίμησης των περιουσιακών στοιχείων, η διασφάλιση των δικαιωμάτων των Ο.Τ.Α. και του προσωπικού, η μεταφορά της αρμοδιότητας διαχείρισης των δικτύων ομβρίων, καθώς και η δυνατότητα οικειοθελούς ένταξης πρόσθετων παρόχων στο νέο σύστημα. Παράλληλα, επικαιροποιείται το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε., της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και της Εταιρείας Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., ενισχύεται ο ρόλος του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας (Ο.Δ.Υ.Θ. Α.Ε.) και αναβαθμίζονται οι εποπτικές και ρυθμιστικές αρμοδιότητες της Ρ.Α.Α.Ε.Υ., ώστε να διασφαλίζονται η διαχειριστική επάρκεια των παρόχων, η διαφάνεια στην τιμολογιακή πολιτική και η αποτελεσματικότερη προστασία των χρηστών των υπηρεσιών ύδατος. Επιπλέον, θεσπίζονται ειδικές διαδικασίες επιτάχυνσης έργων αντιμετώπισης της λειψυδρίας, προκειμένου να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα των υδατικών υποδομών απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Το Μέρος Β' αντιμετωπίζει την ανάγκη επικαιροποίησης επιμέρους διατάξεων της χωροταξικής, πολεοδομικής, περιβαλλοντικής και ενεργειακής νομοθεσίας, ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες αναπτυξιακές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις και ιδίως στην ανάγκη διατήρησης της κοινωνικής και οικονομικής ζωής στην ελληνική περιφέρεια και ιδιαίτερα στα μικρά νησιά.

Ειδικότερα, αντιμετωπίζεται η ανάγκη εκσυγχρονισμού

του θεσμικού πλαισίου για την πολεοδομική οργάνωση, αναβίωση και βιώσιμη ανάπτυξη εγκαταλειμμένων, μικρών και φθινόντων οικισμών, οι οποίοι σήμερα βρίσκονται σε εγκατάλειψη και 2. μαρasmus, παράλληλα με την ανάγκη ανάδειξης και προστασίας της αρχιτεκτονικής παράδοσης, του φυσικού τοπίου και του περιβάλλοντος, στο οποίο εντάσσονται, μέσω τροποποιήσεων του Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας (ν. 5306/2026, Α' 88) που συνίστανται από αυστηρούς κανόνες πολεοδόμησης στον αντίποδα της άναρχης δόμησης.

Παράλληλα, αντιμετωπίζονται ζητήματα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, μέσω της επικαιροποίησης των αρμοδιοτήτων του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.Φ.Υ.Π.Ε.Κ.Α.) και των Μονάδων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, καθώς και ειδικά ζητήματα που αφορούν την προστασία της περιοχής Natura του Αγίου Όρους. Επιπλέον, ρυθμίζονται ειδικά πολεοδομικά ζητήματα, όπως αυτά που αφορούν το Δημαρχείο Πετρούπολης, ενώ αντιμετωπίζονται επιμέρους εκκρεμότητες της ενεργειακής νομοθεσίας σχετικά με έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, σταθμούς αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, των διαδικασιών της αυτοκατανάλωσης, λατομικές δραστηριότητες, οργανωτικές μεταβολές του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. και τη μεταβατική διαδικασία αδειοδότησης αντλιών θερμότητας.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Γ. ΚΩΤΣΗΡΑ ΚΑΙ Κ. ΓΚΙΟΥΛΕΚΑ ΣΤΟ ΥΜΑΘ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Συνέχεια από σελ 7

«Δεν γίνεται τίποτα τυχαία. Όλα γίνονται βάσει σχεδίου, μεθόδου, με τις δυσκολίες που προκύπτουν, με τα εμπόδια που καλούμαστε να προσπεράσουμε, αλλά ακριβώς εκεί κρίνεται και η αξιοπιστία του καθενός από εμάς, ώστε τα συγκεκριμένα έργα που θα παραδοθούν στους πολίτες, στον ελληνικό λαό, στον λαό της Θεσσαλονίκης, στον λαό της Βόρειας Ελλάδας, στη Μακεδονία και στη Θράκη, να είναι αυτά τα οποία θα βελτιώσουν την καθημερινότητά τους», πρόσθεσε.

Όπως τονίστηκε στη συνάντηση, η επίσκεψη του κ. Κώτσηρα στη Θεσσαλονίκη, για πρώτη φορά με τα νέα καθήκοντά του, συνέπεσε με την παραλαβή 50 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, τα οποία θα ενισχύσουν τον στόλο των αστικών συγκοινωνιών της πόλης. Ο ίδιος επισήμανε ότι «50 νέα σύγχρονα λεωφορεία φιλικά προς το περιβάλλον παρελήφθησαν και πλέον σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα θα βρίσκονται στο δρόμο στους δρόμους Θεσσαλονίκης προκειμένου να εξυπηρετούν την κοινωνία».

Ο κ. Κώτσηρας υπογράμμισε ότι εκτός από τα πενήντα νέα λεωφορεία που παραδίδονται και άλλα λεωφορεία

θα προστεθούν το επόμενο διάστημα στο στόλο των αστικών συγκοινωνιών, λέγοντας: «Και άλλα λεωφορεία με το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο θα μπορέσουν και αυτά να έρθουν στη Θεσσαλονίκη το επόμενο χρονικό διάστημα... Θα έχουμε την ευκαιρία και το επόμενο χρονικό διάστημα να έχουμε ακόμα περισσότερη πρόοδο σε έργα που αφορούν και στις υποδομές και στις μεταφορές και στη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη».

Ο κ. Κώτσηρας αναφέρθηκε ακόμη στην ωφέλεια που προκύπτει από τις καλύτερες συγκοινωνίες για τον πολίτη και πρόσθεσε: «Οι δημόσιες συγκοινωνίες είναι ένα σημείο της καθημερινότητας του κάθε πολίτη, στο οποίο εμείς οφείλουμε να παρέχουμε τη μέγιστη δυνατή αξιοπιστία, τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια και την καλύτερη δυνατή υπηρεσία του κράτους προς τον πολίτη». Σχετικά με τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σημείωσε πως «γίνεται ήδη μία μεγάλη πρόοδος». «Επενδύουμε στις καλύτερες συγκοινωνίες, επενδύουμε στην καλύτερη στελέχωση των οργανισμών που παρέχουν το συγκοινωνιακό έργο, προκειμένου να ταυτίζονται οι στόχοι πολιτείας, διοίκησης, εργαζόμενων, πολιτών. Αυτή είναι μία αλυσίδα πάνω στην οποία εμείς θα χτίσουμε με πολύ

μεγάλο σεβασμό στις ανάγκες που έχει ο κάθε πολίτη στην καθημερινότητά του» συμπλήρωσε.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κωνσταντίνος Γκιουλέκας αναφέρθηκε στην ανανέωση του στόλου του ΟΑΣΘ με τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία καθώς και στα μεγάλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στη Θεσσαλονίκη, όπως η επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά, το Flyover και το νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο. Όπως είπε «όλα αυτά αλλάζουν και σελίδα στην πόλη μας η οποία μπαίνει πλέον στην σειρά των σύγχρονων ευρωπαϊκών μεγαλουπόλεων, αλλάζουν όμως και την αυτοπεποίθηση των βορειοελλαδιτών γιατί επιτέλους η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη δεν έχει μείνει σε δεσμεύσεις χωρίς αντίκρισμα και σε πομπώδεις υποσχέσεις, αλλά έχει προχωρήσει σε έργα, τα οποία με έναν τρόπο που αρμόζει σε μία σοβαρή και αξιοπρεπή κυβέρνηση, ετοιμάζει και τα παραδίδει στην κοινή χρήση. Αυτό είναι το πιο σημαντικό». Ο κ. Γκιουλέκας σημείωσε ότι ο κ. Κώτσηρας θα βρίσκεται πλέον ακόμη πιο συχνά στη Θεσσαλονίκη για την επίβλεψη των έργων του χαρτοφυλακίου του, τα οποία προχωρούν αλλάζοντας, όπως είπε, τις μεταφορές και τις μετακινήσεις στην πόλη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΤΡΙΤΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 60 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η τρίτη φάση του οικιστικού προγράμματος του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, ξεκίνησε με τη δημοπράτηση έργων συνολικού προϋπολογισμού άνω των 60 εκατομμυρίων ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε χθες, η έναρξη της νέας φάσης περιλαμβάνει την κατασκευή 181 κατοικιών για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των οικογενειών τους σε Ορεστιάδα, Σουφλί, Αλεξανδρούπολη, Λέσβο, Χίο, Σύμη, Ρόδο και Αθήνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο πλαίσιο της υλοποίησης της πρώτης και δεύτερης φάσης του προγράμματος, έχουν ήδη ολοκληρωθεί 462 κατοικίες και αναμένεται να ολοκληρωθούν άλλες 801 εντός των επομένων μηνών.

Αξίζει να αναφερθεί ότι σημαντικό μέρος της χρηματοδότησης της τρίτης φάσης, που αντιστοιχεί σε ποσό άνω των 10 εκατομμυρίων ευρώ, προέρχεται από έσοδα του νεοσύστα-

του Ταμείου Ακινήτων Εθνικής Άμυνας.

Όσον αφορά την ειδική μέριμνα για τους αποστράτους, κατασκευάζεται για πρώτη φορά Συγκρότημα Στέγης Διαβίωσης 24 διαμερισμάτων στην Αττική ενώ για τους Δόκιμους Έφεδρους Αξίωματικούς που θα ενταχθούν σε ειδικά προγράμματα θητείας, κατασκευάζονται δύο συγκροτήματα φοιτητικών εστών, 48 διαμερισμάτων συνολικά, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Τέλος, το υπουργείο προχωρά στην κατασκευή 6 νέων βρεφονηπιακών σταθμών σε Βόλο, Καλαμάτα, Χανιά, Αθήνα και Θεσσαλονίκη και στην επέκταση 5 υφιστάμενων σταθμών σε Αλεξανδρούπολη, Ξάνθη, Θεσσαλονίκη, Βόλο και Σάμο, ώστε να μπορούν να υποδεχθούν και βρέφη.

«Ανακοινώνουμε τη φάση του Στεγαστικού των 60 εκατ. ευρώ για το έτος από δω και πέρα. Έχουμε ήδη ολοκληρώσει

περίπου 400 σπίτια, μέχρι το τέλος του '26 θα τελειώσουμε άλλα 800 σπίτια» τόνισε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας, κατά την χθεσινή τελετή υπογραφής σύμβασης δωρεάς για την κατασκευή νέων εγκαταστάσεων της 5ης Μοίρας Ικάρων, η οποία πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο της Σχολής Ικάρων «Υψιγός (Ι) Νικόλαος Σιαλιμάς». «Σε αυτά τα 60 εκατ. δεν είναι μόνο σπίτια, του συνολικού Στεγαστικού των 17.000 σπιτιών, είναι και στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης για τους απόστρατους και είναι και σταθμοί για τα παιδιά, για τα νηπιαγωγεία, για να μπορεί η στρατιωτική οικογένεια να κάνει παιδιά, χωρίς το άγχος του ποιος θα τα προστατεύσει, πού θα τα αφήσει όταν επιτελεί τα καθήκοντά της» ανέλυσε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας.

## ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΤΟ 99% Η ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Περίπου 4.000 κλήσεις από τις «έξυπνες κάμερες» στην Αττική - Σε πλήρη λειτουργία εντός 10 ημερών οι 388 νέες κάμερες

Περίπου 4.000 κλήσεις για τροχαίες παραβάσεις ήδη έχουν βεβαιωθεί από τις «έξυπνες κάμερες» που λειτουργούν σε σημεία της Αττικής, ενώ μέσα στις επόμενες 10 ημέρες αναμένεται να τεθούν σε πλήρη λειτουργία και οι 388 νέες κάμερες που έχει εγκαταστήσει η Περιφέρεια Αττικής. Παράλληλα, η κτηματογράφηση της χώρας έχει φθάσει στο 99%, με στόχο την ολοκλήρωση των βασικών λειτουργιών του Εθνικού Κτηματολογίου έως το τέλος του 2026.

Τα παραπάνω δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, μιλώντας χθες στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στην πορεία του Εθνικού Κτηματολογίου, ο κ. Παπαστεργίου δήλωσε ότι η κτηματογράφηση, πλέον, έχει φθάσει στο 99%, επισημαίνοντας ότι η χώρα βρίσκεται στην τελική φάση ολοκλήρωσης μίας μεταρρύθμισης που εκκρεμούσε επί δεκαετίες.

Όπως είπε, η μεγάλη πλειονότητα των ακινήτων διαθέτει, πλέον, Μοναδικό Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ), ωστόσο εξακολουθούν να υπάρχουν περίπου 200.000 εκκρεμότητες που απαιτούν διευθέτηση.

Ο υπουργός απέδωσε τη σημαντική επιτάχυνση των διαδικασιών στην αποσυμφόρηση των κτηματολογικών γραφείων σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Καβάλα, καθώς και στην ολοκλήρωση της μετάβασης των πληροφοριακών συστημάτων στο υπολογιστικό νέφος (Cloud), γεγονός που επιτρέπει την

ταχύτερη επεξεργασία των νέων υποθέσεων.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργείου, έως το τέλος του 2026 αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί οι βασικές λειτουργίες του Κτηματολογίου, ενώ το 2027 εκπνέει ότι θα έχει αντιμετωπιστεί το μεγαλύτερο μέρος των συσσωρευμένων εκκρεμοτήτων.

Ο κ. Παπαστεργίου αναγνώρισε ότι εξακολουθούν να υπάρχουν σύνθετα ζητήματα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου επί δεκαετίες είχαν διαμορφωθεί ιδιοκτησιακές καταστάσεις μέσω χρησικτησιών, προφορικών συμφωνιών ή άτυπων μεταβιβάσεων, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την Κρήτη.

«Δεν παρουσιάζουμε μαγική εικόνα», σημείωσε, τονίζοντας ότι οι σημερινές δυσκολίες αποτελούν συνέπεια προβλημάτων που συσσωρεύονταν επί δεκαετίες και τα οποία πλέον επιχειρείται να αντιμετωπιστούν μέσα από τον εκσυγχρονισμό του Κτηματολογίου και του πολεοδομικού σχεδιασμού.

### Οι έξυπνες κάμερες

Αναφερόμενος στο σύστημα των «έξυπνων καμερών», ο υπουργός σημείωσε ότι οι περίπου 4.000 κλήσεις που ήδη έχουν βεβαιωθεί έχουν αποσταλεί στους παραβάτες, ενώ τα τεχνικά ζητήματα που είχαν παρουσιαστεί κατά την αρχική φάση λειτουργίας του συστήματος έχουν αντιμετωπιστεί.

«Όποια λάθη υπήρξαν έχουν εξαλειφθεί», είπε χαρακτηριστικά, τονίζοντας ότι το σύστημα λειτουργεί, πλέον, υπό κανονι-

κές συνθήκες.

Ο κ. Παπαστεργίου γνωστοποίησε, επίσης, ότι ήδη έχουν τοποθετηθεί 388 νέες κάμερες της Περιφέρειας Αττικής και αυτήν την περίοδο ολοκληρώνονται οι απαραίτητες ρυθμίσεις στο λογισμικό τους. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, οι κάμερες θα τεθούν σε πλήρη λειτουργία μέσα στις επόμενες δέκα ημέρες και σε πρώτη φάση θα καταγράφουν αποκλειστικά παραβάσεις παραβίασης ερυθρού σηματοδότη.

Οι παραβάσεις, όπως εξήγησε, καταχωρίζονται αυτόματα στο ενιαίο πληροφοριακό σύστημα, μέσω του οποίου εκδίδονται και αποστέλλονται οι σχετικές πράξεις βεβαίωσης.

Παράλληλα, προανήγγειλε την πιλοτική λειτουργία ακόμη δύο καμερών Τεχνητής Νοημοσύνης, μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για την ευρύτερη ανάπτυξη του σχετικού δικτύου. Οι συγκεκριμένες κάμερες θα έχουν δυνατότητα ανίχνευσης πολλαπλών παραβάσεων, όπως η μη χρήση προστατευτικού κράνους από δικυκλιστές, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας και η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση.

Για τις λεωφορειολωρίδες, ο υπουργός διευκρίνισε ότι η καταγραφή των παραβάσεων πραγματοποιείται προς το παρόν αποκλειστικά από τις δέκα ειδικές κάμερες που έχουν εγκατασταθεί σε αστικά λεωφορεία.

## ΤΕΡΝΑ: ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ 380 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Την παρουσία της στη Ρουμανία εδραιώνει η ΤΕΡΝΑ, μετά και την υπογραφή την Δευτέρα 20 Ιουλίου, στο Βουκουρέστι, της σύμβασης για το σιδηροδρομικό έργο Filiashi - Igiroasa (Lot 2), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σύμβαση υπέγραψαν η Εθνική Εταιρεία Σιδηροδρόμων της Ρουμανίας (CFR) με την κοινοπραξία TrackWorks, στην οποία συμμετέχουν ο κατασκευαστικός βραχίονας του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με ποσοστό 74% και η AlstomRomania. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 380 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, το Lot 2 αφορά τον σχεδιασμό και την πλήρη ανάταξη του τμήματος από Filiashi έως Igiroasa, μήκους περίπου 44 χιλιομέτρων, στο πλαίσιο του ευρύτερου έργου αναβάθμισης της γραμμής Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes. Στα τέλη του περασμένου Μαρτίου, η κοινοπραξία είχε υπογράψει και τη σύμβαση για το πρώτο τμήμα (Lot 1) του άξονα, από Craiova έως Filiashi, προϋπολογισμού 410 εκατ. ευρώ, όπου η ΤΕΡΝΑ συμμετέχει με ποσοστό 69%. Τα δύο τμήμα-

τα απαρτίζουν τον σιδηροδρομικό άξονα Craiova - Igiroasa, συνολικού μήκους 83 χιλιομέτρων, του οποίου τον πλήρη σχεδιασμό και την ανακατασκευή έχει αναλάβει η ΤΕΡΝΑ. Στόχος του έργου, τετραετούς κατασκευαστικής διάρκειας, είναι η αύξηση της ταχύτητας κυκλοφορίας έως τα 160 χλμ./ώρα για τους επιβατικούς συρμούς και τα 120 χλμ./ώρα για τους εμπορευματικούς, με δυνατότητα διέλευσης συρμών μήκους έως 740 μέτρων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ELDORADO GOLD: ΠΡΩΤΗ ΘΡΑΥΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΟΣ ΣΤΙΣ ΣΚΟΥΡΙΕΣ

Η πρώτη ποσότητα μεταλλεύματος τροφοδοτήθηκε επιτυχώς στο κύκλωμα θραύσης του έργου χαλκού-χρυσού στις Σκουριές Χαλκιδικής, όπως ανακοίνωσε χθες η EldoradoGold, κάνοντας λόγο για σημαντικό ορόσημο στην εξέλιξη της επένδυσής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία εξακολουθεί να στοχεύει στην παραγωγή του πρώτου συμπυκνώματος χαλκού-χρυσού κατά το τρίτο τρίμηνο του 2026 και στην έναρξη της εμπορικής παραγωγής κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2026, υπό την προϋπόθεση της ολοκλήρωσης της τελικής ηλεκτροδότησης του εργοταξίου, των ολοκληρωμένων δοκιμών θέσης σε λειτουργία και της σταδιακής αύξησης της παραγωγικής δυναμικότητας.

Ο τελευταίος πυλώνας της γραμμής μεταφοράς την προηγούμενη εβδομάδα και η πλήρης ηλεκτροδότηση του εργοταξίου αναμένεται μετά την τελική επιθεώρηση από τον ΑΔΜΗΕ. Εν

τω μεταξύ, όπως γνωστοποίησε η Eldorado, έχουν εγκατασταθεί ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη που παρέχουν την απαιτούμενη προσωρινή ηλεκτρική ισχύ καθώς η εξόρυξη συνεχίζεται δημιουργώντας απόθεμα μεταλλεύματος περίπου 3,2 εκατομμυρίων τόνων, το οποίο θα υποστηρίξει τη σταδιακή αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας της μονάδας επεξεργασίας. Μαζί με το μέταλλευμα από την υπόγεια εκμετάλλευση, τα συνολικά αποθέματα ανέρχονται πλέον σε περίπου 3,7 εκατομμύρια τόνους. Αυτό το απόθεμα αναμένεται να καλύψει τις ανάγκες τροφοδοσίας της μονάδας επεξεργασίας για το υπόλοιπο του 2026, συμβάλλοντας στη μείωση του επιχειρησιακού κινδύνου κατά τη θέση σε λειτουργία και κατά το πρώτο έτος παραγωγής.

«Η πρώτη θραύση μεταλλεύματος αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο για το έργο των Σκουριών και αντικατοπτρίζει τη σταθερή και ασφαλή πρόοδο που επιτυγχάνει η ομάδα

μας, καθώς το έργο εισέρχεται στο τελικό στάδιο της κατασκευής και της σταδιακής θέσης σε λειτουργία», δήλωσε ο GeorgeBurns, διευθύνων σύμβουλος της EldoradoGold. «Παρότι η τελική ηλεκτροδότηση του εργοταξίου εξακολουθεί να εξαρτάται από την ολοκλήρωση της επιθεώρησης και την τελική έγκριση από τον αρμόδιο διαχειριστή συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, λαμβάνουμε προληπτικά μέτρα για να διατηρήσουμε τη δυναμική του έργου. Η πλήρης ολοκληρωμένη λειτουργία της μονάδας επεξεργασίας προϋποθέτει την ολοκλήρωση της ηλεκτροδότησης του εργοταξίου και παραμένουμε προσληγμένοι στην ασφαλή και συστηματική ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών, με στόχο την παραγωγή του πρώτου συμπυκνώματος κατά το τρίτο τρίμηνο».

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΗΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΤΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ

Την πορεία των εργασιών για τη δημιουργία της πρώτης φοιτητικής εστίας στην ιστορία του Παντείου Πανεπιστημίου επίβλεψε χθες η Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η φοιτητική εστία του Παντείου -η πρώτη που αποκτά το πανεπιστήμιο- θα παραδοθεί την άνοιξη του 2027 και θα έχει δυναμικότητα 196 κλινών, με 96 δωμάτια, εκ των οποίων τα 12 θα είναι ειδικά διαμορφωμένα για τη φιλοξενία φοιτητών και φοιτητριών με αναπηρία. Κατά την επίσκεψή της στο κτήριο, το οποίο βρίσκεται πλησίον του κεντρικού συγκροτήματος του Πανεπιστημίου, η κα. Ζαχαράκη, παρουσία της πρυτάνεως, Χριστίνας Κουλούρη, ενημερώθηκε από τους εκπροσώπους της αναδόχου εταιρείας και της εταιρείας «Ανάπλαση Δημοσίων Χώρων Α.Ε.» για την πρόοδο των εργασιών. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, δεκατέσσερις μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης, στις 20 Μαΐου 2025, έχει ήδη ολοκληρωθεί το 42% του φυσικού αντικείμενου του έργου, γεγονός που,

όπως αναφέρθηκε από πλευράς υπουργείου Παιδείας, «επιβεβαιώνει ότι οι εργασίες εξελίσσονται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και επιτρέπουν την ολοκλήρωση και παράδοση της νέας φοιτητικής εστίας την άνοιξη του 2027». Πρόκειται για ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού 13.581.850 ευρώ, το οποίο χρηματοδοτείται από το Τομεακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού 2021-2025 και, όπως αναφέρθηκε στο σχετικό δελτίο Τύπου του υπουργείου, αποτελεί «μία ακόμη ουσιαστική παρέμβαση της Κυβέρνησης για την ενίσχυση της φοιτητικής μέριμνας και την αντιμετώπιση του στεγαστικού ζητήματος που απασχολεί χιλιάδες φοιτητές και τις οικογένειές τους». Όπως σημειώθηκε, «η ανακαίνιση της φοιτητικής εστίας δίνει οριστική λύση σε μια εκκρεμότητα πολλών ετών». Το έργο περιλαμβάνει την πλήρη ανακαίνιση του υφιστάμενου κτηρίου, την επικαιροποίηση και συμπλήρωση των αρχιτεκτονικών, στατικών και ηλεκτρομηχανολογικών μελετών, τη στατική του ενίσχυση, καθώς και εκτεταμένες οικοδομικές

και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες σε συνολική επιφάνεια που υπερβαίνει τα 5.000 τετραγωνικά μέτρα. Παράλληλα, έχει ληφθεί ειδικά μέριμνα ώστε η λειτουργία της φοιτητικής σίτισης να συνεχιστεί απρόσκοπτα καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, σε παρακείμενο χώρο του Πανεπιστημίου. Το αμέσως επόμενο διάστημα αναμένεται να προκηρυχθεί διαγωνισμός ύψους 1,2 εκατ. ευρώ για τον πλήρη εξοπλισμό και την επίπλωση των δωματίων και των κοινόχρηστων χώρων, ώστε το κτήριο να παραδοθεί πλήρως λειτουργικό και έτοιμο να υποδεχθεί τους πρώτους φοιτητές και τις πρώτες φοιτήτριες. Το κτήριο θα διαθέτει κοινόχρηστες κουζίνες σε όλους τους ορόφους, χώρους συνάθροισης και ψυχαγωγίας, ενώ θα ανακαινιστεί πλήρως και το φοιτητικό εστιατόριο, το οποίο θα εξυπηρετεί περίπου 2.500 δικαιούχους δωρεάν σίτισης. Το σύνολο των εγκαταστάσεων θα είναι πλήρως προσβάσιμο σε άτομα με αναπηρία, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες προδιαγραφές λειτουργικότητας, ασφάλειας και συμπεριληψής.

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΠΗ ΣΤΟ Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή νέου ΚΑΠΗ στον Δήμο Ηρακλείου, του πρώτου από τα συνολικά 7 που δημιουργούνται σε ισάριθμους δήμους του λεκανοπεδίου, με πόρους της Περιφέρειας Αττικής.

Η σύμβαση υπεγράφη από τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, τον δήμαρχο Νίκο Μπάμπαλο και εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας, παρουσία της αντιπεριφερειάρχη Β. Τομέα Μαργαρίτας Βάρσου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΚΑΠΗ, είναι το πρώτο που συμβασιοποιείται από τα συνολικά 7 που θα δημιουργηθούν ή επεκταθούν σε ισάριθμους δήμους του λεκανοπεδίου, στο πλαίσιο του Περιφερειακού Προγράμματος «Αττική 2021-2027», συνολικού προϋπολογισμού περίπου 13 εκατ. ευρώ.

Το έργο, προϋπολογισμού 1.676.000 ευρώ, εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό της περιφέρειας, που αφορά την υλοποίηση 300+1 έργων και 50 παρεμβάσεων, τα οποία αναμένεται να αλλάξουν ριζικά την εικόνα του λεκανοπεδίου έως το τέλος του 2028.

Η σύμβαση προβλέπει την κατασκευή εξώροφου οικοδομήματος με υπόγειο και θέσεις στάθμευσης εντός οικοπέδου 320 τμ, με πλήρη προσβασιμότητα και βοηθητικούς χώρους για τις λειτουργικές εγκαταστάσεις

Η είσοδος στο κτήριο θα γίνεται από την οδό Αγίου Λουκά, με πρόβλεψη πλήρους προσβασιμότητας μέσω κλιμακωσασίου και ανελκυστήρα, εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη χρήση των εγκαταστάσεων από όλους. Στην υπόγεια στάθμη προ-

βλέπονται χώροι ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και λοιποί βοηθητικοί χώροι υποστήριξης της λειτουργίας του κτηρίου. Ακόμη προβλέπονται γραφεία, ιατρείων και ευεξίας, χώροι αποδυτηρίων και καθαριότητας, αίθουσες εκδηλώσεων και δραστηριοτήτων, καθώς και χώρους ανάπαυσης, κοινωνικής συναναστροφής και αναψυχής.

«Τα επτά ΚΑΠΗ που υλοποιούμε μέσω του Περιφερειακού Προγράμματος "Αττική 2021-2027" σε αντίστοιχους δήμους, αναμένεται να αποτελέσουν σημεία κοινωνικής αναφοράς σε κάθε περιοχή» δήλωσε μεταξύ άλλων ο περιφερειάρχης Ν. Χαρδαλιάς

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΤΕΝΤΑ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ: ΤΟ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Η Ελλάδα διαθέτει επιστήμονες, πανεπιστήμια και ερευνητικές ομάδες που διακρίνονται διεθνώς και παράγουν γνώση υψηλού επιπέδου. Το μεγάλο ζητούμενο, ωστόσο, δεν είναι πλέον μόνο η παραγωγή της έρευνας, αλλά η αξιοποίησή της. Πώς μια επιστημονική ανακάλυψη θα μετατραπεί σε νέο φάρμακο, σε καινοτόμο τεχνολογία, σε επιχείρηση, σε επένδυση και τελικά σε όφελος για την κοινωνία και την οικονομία. Σε μια περίοδο όπου η καινοτομία αποτελεί βασικό παράγοντα ανταγωνιστικότητας για όλες τις οικονομίες, η σύνδεση της ακαδημαϊκής κοινότητας με τη βιομηχανία αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη σημασία.

Αυτό ήταν και το κεντρικό μήνυμα της εκδήλωσης «Bridging Innovation: Ακαδημία και Φαρμακευτική Βιομηχανία σε Συνεργασία», που πραγματοποιήθηκε από το ΕΚΠΑ, μέσω της Μονάδας «Αρχιμήδης» και του Γραφείου Μεταφοράς Τεχνολογίας στο πλαίσιο της Πράξης «Δίκτυο Γέφυρα Τεχνολογίας» η οποία έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ» και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το «Δίκτυο Γέφυρα Τεχνολογίας», που συντονίζει το ΕΚΠΑ, περιλαμβάνει ως μέλη του τα ιδρύματα: Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Πανεπιστήμιο Κρήτης, Πολυτεχνείο Κρήτης, Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, Ίδρυμα Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης και Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συζήτηση επιβεβαίωσε ότι η Ελλάδα δεν υστερεί σε επιστημονική παραγωγή. Αντίθετα, διαθέτει ερευνητικές ομάδες με σημαντικό έργο και υψηλού επιπέδου αποτελέσματα. Εκεί όπου απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια είναι στη δημιουργία ενός οικοσυστήματος που θα επιτρέπει στις ερευνητικές ιδέες να εξελίσσονται ταχύτερα σε εφαρμογές με εμπορική και κοινωνική αξία.

### Τα βασικά συμπεράσματα

Από τις τοποθετήσεις των συμμετεχόντων προέκυψαν ορισμένα κοινά συμπεράσματα, τα οποία αποτυπώνουν τις μεγαλύτερες προκλήσεις αλλά και τις προοπτικές της ελληνικής καινοτομίας.

Πρώτον, η ελληνική έρευνα παράγει σημαντικά αποτελέσματα, όμως η εμπορική αξιοποίησή τους εξακολουθεί να είναι περιορισμένη. Η απόσταση ανάμεσα στο εργαστήριο και την αγορά παραμένει μεγαλύτερη από ό,τι σε πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Δεύτερον, η κατοχύρωση μιας πατέντας δεν αποτελεί το τέλος της διαδρομής αλλά την αφετηρία. Για να μετατραπεί μια εφεύρεση σε πραγματικό προϊόν απαιτούνται

πρόσθετη έρευνα, χρηματοδότηση, κλινικές δοκιμές, επιχειρηματικός σχεδιασμός και στενή συνεργασία με τη βιομηχανία.

Τρίτον, πανεπιστήμια και επιχειρήσεις λειτουργούν συχνά με διαφορετικές ταχύτητες και διαφορετικές προτεραιότητες. Η ακαδημαϊκή κοινότητα δίνει έμφαση στη γνώση και τη δημοσίευση, ενώ η βιομηχανία αξιολογεί κυρίως αν μια τεχνολογία μπορεί να παραχθεί, να χρηματοδοτηθεί και να ανταποκριθεί στις ανάγκες της αγοράς.

Τέταρτον, απαιτούνται περισσότερα κίνητρα για επενδύσεις στην έρευνα, ενίσχυση των βιομηχανικών διδακτορικών και ένα σταθερό θεσμικό πλαίσιο που θα επιταχύνει τη μεταφορά τεχνολογίας.

Πέμπτον, οι νέοι επιστήμονες χρειάζονται, πέρα από την ακαδημαϊκή τους κατάρτιση, γνώσεις επιχειρηματικότητας, διοίκησης και καινοτομίας, ώστε να μπορούν να επικοινωνούν αποτελεσματικότερα με την αγορά και τους επενδυτές.

Τέλος, κοινή ήταν η εκτίμηση ότι η συνεργασία μεταξύ πανεπιστημίων, Πολιτείας και βιομηχανίας πρέπει να αποκτήσει μόνιμα χαρακτηριστικά, μέσα από σταθερούς μηχανισμούς συνεργασίας και όχι μόνο αποσπασματικές πρωτοβουλίες.

Σημαντικό μέρος της συζήτησης αφιερώθηκε και στον ρόλο της Πολιτείας. Όπως επισημάνθηκε, εξακολουθεί να υπάρχει απόσταση ανάμεσα στην ακαδημαϊκή έρευνα και στο επίπεδο τεχνολογικής ωριμότητας που απαιτεί η βιομηχανία για να επενδύσει σε μια νέα τεχνολογία. Η δημιουργία κατάλληλων υποδομών, η επιτάχυνση των διαδικασιών και η ενίσχυση των μηχανισμών υποστήριξης θεωρούνται βασικές προϋποθέσεις για να περιοριστεί αυτό το κενό.

Παράλληλα, ιδιαίτερη σημασία αποδόθηκε στην ανάγκη δημιουργίας μιας νέας κουλτούρας συνεργασίας. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν ότι η εμπιστοσύνη μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων δεν μπορεί να αναπτύσσεται μόνο μέσα από μεμονωμένες πρωτοβουλίες. Απαιτούνται μόνιμες δομές συνεργασίας, σταθερή επικοινωνία και ένα θεσμικό πλαίσιο που θα ενθαρρύνει τη μεταφορά τεχνολογίας και την αξιοποίηση της έρευνας με διαφάνεια και ταχύτητα.

Στη διάρκεια της εκδήλωσης τέθηκαν επίσης ζητήματα που αφορούν την ενίσχυση των βιομηχανικών διδακτορικών, τη δημιουργία νέων χρηματοδοτικών εργαλείων για την έρευνα, τη βελτίωση των κινήτρων για επενδύσεις στην καινοτομία, καθώς και την ανάγκη μεταρρυθμίσεων που θα επιτρέψουν στην ελληνική φαρμακευτική έρευνα να αναπτυχθεί σε ακόμη μεγαλύτερη κλίμακα. Η επιτάχυνση των διαδικασιών, η κανονιστική απλοποίηση και

η σταθερότητα του θεσμικού πλαισίου αναφέρθηκαν ως παράγοντες που μπορούν να λειτουργήσουν καταλυτικά. Το ενδιαφέρον δεν περιορίστηκε μόνο στις γενικές διαπιστώσεις. Στο δεύτερο μέρος της διοργάνωσης παρουσιάστηκαν συγκεκριμένες τεχνολογίες και ερευνητικές εφαρμογές από το ΕΚΠΑ και άλλα ελληνικά πανεπιστήμια, οι οποίες διαθέτουν σημαντικές δυνατότητες αξιοποίησης από τη φαρμακευτική βιομηχανία. Οι παρουσιάσεις κάλυψαν ένα ευρύ φάσμα αντικειμένων, από νέες θεραπευτικές προσεγγίσεις για τον καρκίνο και τις νευροεκφυλιστικές νόσους μέχρι καινοτόμες πλατφόρμες βιοαπεικόνισης, εργαλεία ψηφιακής υγείας και νέες φαρμακευτικές ενώσεις, αποδεικνύοντας ότι στα ελληνικά πανεπιστήμια αναπτύσσονται τεχνολογίες με σημαντικές προοπτικές διεθνούς αξιοποίησης.

Η εικόνα που προέκυψε από τη συνολική συζήτηση ήταν περισσότερο αισιόδοξη σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Αν και εξακολουθούν να υπάρχουν δυσκολίες, οι εκπρόσωποι όλων των πλευρών αναγνώρισαν ότι έχει αρχίσει να διαμορφώνεται μια κοινή αντίληψη για τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να οργανωθεί αποτελεσματικότερα η συνεργασία μεταξύ της ακαδημαϊκής κοινότητας, της βιομηχανίας και της Πολιτείας. Η εμπειρία των τελευταίων ετών δείχνει ότι οι βάσεις έχουν πλέον τεθεί και ότι το επόμενο βήμα είναι η δημιουργία μόνιμων μηχανισμών που θα δώσουν συνέχεια σε αυτή την προσπάθεια.

Η δυνατότητα της Ελλάδας να μετατρέψει την υψηλού επιπέδου επιστημονική γνώση σε νέα προϊόντα, υπηρεσίες, επιχειρήσεις και επενδύσεις θα αποτελέσει έναν από τους σημαντικότερους δείκτες της αναπτυξιακής της πορείας τα επόμενα χρόνια. Και όπως ανέδειξε η φετινή διοργάνωση του ΕΚΠΑ, η γεφύρωση της ακαδημαϊκής γνώσης με τη φαρμακευτική βιομηχανία δεν αποτελεί πλέον μια θεωρητική επιδίωξη, αλλά μια διαδικασία που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και αναζητά τα κατάλληλα εργαλεία για να επιταχυνθεί.

Στο δεύτερο μέρος της εκδήλωσης παρουσιάστηκαν νέες ερευνητικές εφαρμογές με προοπτικές αξιοποίησης από τη φαρμακευτική βιομηχανία. Μεταξύ αυτών ήταν μια νέα προσέγγιση ανοσοθεραπείας για τον καρκίνο του προστάτη, τεχνολογία απεικόνισης για τον εντοπισμό της κυτταρικής γήρανσης, ερευνητικές ενώσεις που στοχεύουν σε νευροεκφυλιστικές παθήσεις όπως η νόσος Πάρκινσον, νέα υποψήφια μόρια κατά της ηπατίτιδας Β, ένα ψηφιακό εργαλείο για την παρακολούθηση της αναπνευστικής και γενικής υγείας των παιδιών στο σχολικό περιβάλλον, καθώς και νέες φαρμακευτικές ενώσεις για την αντιμετώπιση φλεγμονωδών νοσημάτων και παθήσεων που σχετίζονται με το οξειδωτικό στρες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΥΡΜΟΥΣ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ 2 ΚΑΙ 3 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

Ξεκινά η διαδικασία για την πλήρη αναβάθμιση και εγκατάσταση κλιματισμού σε συρμούς πρώτης γενιάς που εξυπηρετούν τις γραμμές 2 και 3 του μετρό της Αθήνας με την προκήρυξη του διαγωνισμού από τη ΣΤΑΣΥ. Το έργο, προϋπολογισμού 109 εκατ. ευρώ, είναι ενταγμένο στο τομεακό πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027» και αποτελεί «μία από τις σημαντικότερες επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό του στόλου του Μετρό».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της ΣΤΑΣΥ, η αναβάθμιση αφορά τους πρώτους συρμούς, που κυκλοφόρησαν με την έναρξη λειτουργίας του μετρό και σήμερα συμπληρώνουν 26 χρόνια κυκλοφορίας. Σε πρώτη φάση, το πρόγραμμα περιλαμβάνει 12 συρμούς των 6 οχημάτων, μεταξύ αυτών και τέσσερις που σήμερα είναι ακινητοποιημένοι.

Η παρέμβαση ισοδυναμεί, ουσιαστικά, με μία εκ βάθρων ανακατασκευή των συρμών, καθώς προβλέπεται η εγκατάσταση νέου εξοπλισμού και η αντικατάσταση κρίσιμων συστημάτων που έχουν καταστεί τεχνολογικά παρωχημένα, ώστε να διασφαλιστεί η αξιόπιστη λειτουργία τους για τουλάχιστον ακόμη 25 χρόνια.

«Για πρώτη φορά, οι συγκεκριμένοι συρμοί θα αποκτήσουν κλιματισμό στους χώρους επιβατών, καθώς είναι οι μόνοι του

δικτύου που δεν διέθεταν κλιματισμό από την κατασκευή τους. Παράλληλα, θα εγκατασταθούν συστήματα κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV), νέες οθόνες και πινακίδες ενημέρωσης επιβατών, σύστημα ασύρματης μετάδοσης διαγνωστικών δεδομένων και μονάδες καταγραφής συμβάντων. Το έργο περιλαμβάνει, ακόμη, φωτισμό LED χαμηλής κατανάλωσης και πρόσθετη ηχομόνωση, βελτώνοντας περαιτέρω την άνεση των επιβατών. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στην προσβασιμότητα, με τη δημιουργία ειδικά διαμορφωμένων χώρων για την ασφαλή φιλοξενία αναπηρικών αμαξιδίων, ενισχύοντας την προσβασιμότητα και την ισότιμη εξυπηρέτηση όλων των επιβατών», επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση.

Επίσης, σημαντικές παρεμβάσεις προβλέπονται και στα βασικά συστήματα λειτουργίας των συρμών. Το σύστημα έλξης αντικαθίσταται με κινητήρες εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) νέας γενιάς και σύγχρονους μετατροπείς ισχύος, οι οποίοι είναι ελαφρύτεροι, πιο αξιόπιστοι, απαιτούν λιγότερη συντήρηση και προσφέρουν υψηλότερη ενεργειακή απόδοση. Παράλληλα, αναβαθμίζονται τα συστήματα ελέγχου, πέδησης και διάγνωσης βλαβών, η τράπεζα οδήγησης, ο ηλεκτροπνευματικός εξοπλισμός των θυρών, καθώς και σειρά άλλων ηλεκτρομηχανολογικών υποσυστημάτων.

Η αναβάθμιση, σύμφωνα με τη ΣΤΑΣΥ, είναι αναγκαία, καθώς οι συγκεκριμένοι συρμοί σχεδιάστηκαν με προδιαγραφές της δεκαετίας του 1990 και πλέον υπολείπονται των νεότερων συρμών ως προς την τεχνολογία, τα συστήματα λειτουργίας και τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Η παλαιότητα του εξοπλισμού και η δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών έχουν οδηγήσει στην ακινητοποίηση μέρους του στόλου.

Με την ολοκλήρωση του έργου, το σύνολο των συρμών που θα κυκλοφορούν τους καλοκαιρινούς μήνες θα διαθέτουν κλιματισμό, θα αυξηθεί η διαθεσιμότητά τους, θα ενισχυθεί η αξιοπιστία του δικτύου και θα μειωθεί το κόστος συντήρησης. Ταυτόχρονα, οι επιβάτες θα απολαμβάνουν πιο άνετες και ποιοτικές μετακινήσεις, ενώ η χρήση σύγχρονων, ενεργειακά αποδοτικών τεχνολογιών θα συμβάλει στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του μετρό της Αθήνας.

Τέλος, η διαγωνιστική διαδικασία εκμηδενίζεται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του 2026 και η διάρκεια υλοποίησης του έργου ορίζεται σε 36 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ η παράδοση των αναβαθμισμένων συρμών θα πραγματοποιείται σταδιακά, με τον πρώτο να αναμένεται να τεθεί σε κυκλοφορία το 2028.

## ΑΠΟ 1<sup>Η</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΑ 50 ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΑΣΘ

Από 100% καινούργια λεωφορεία θα απαρτίζεται μέχρι το τέλος του 2027 ο στόλος του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), όπως επιβεβαίωσε χθες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του φορέα, Κώστας Ταγγίρης, κατά την εκδήλωση παραλαβής των 50 νέων ηλεκτρικών οχημάτων του Οργανισμού, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργου Κώτση. Τα νέα λεωφορεία θα βγουν στους δρόμους την 1η Σεπτεμβρίου και θα δρομολογηθούν σε γραμμές και συνοικίες που δεν εξυπηρετούνται από το Μετρό, κυρίως στη δυτική Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα 10 από αυτά, που είναι επιπλέον εξοπλισμένα με αποσκευοφυλάκιο, θα εξυπηρετούν τη γραμμή του αεροδρομίου και τα υπόλοιπα 40 θα δρομολογηθούν σε γραμμές κορμού και σε πολυπληθείς περιοχές. Με την προσθήκη των 50 νέων οχημάτων, τα δύο τρίτα των λεωφορείων του ΟΑΣΘ έχουν πλέον ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας μετά το 2024.

### Περαιτέρω συγκοινωνιακή αναβάθμιση για τη Θεσσαλονίκη

«Ακόμη περισσότερο» θα αναβαθμιστεί συγκοινωνιακά η Θεσσαλονίκη, όπως διαβεβαίωσε ο κ. Κώτσης, τονίζοντας ότι συνεχίζεται η προσπάθεια με το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, για τη διασφάλιση επιπρόσθετης χρηματοδότησης, με στόχο περισσότερα λεωφορεία στην πόλη.

«Είμαι σήμερα εδώ όχι μόνο για τα λεωφορεία αυτά καθαυτά, που είναι μια σημαντική ενίσχυση του στόλου της πόλης, αλλά

για να αναδείξουμε και να σηματοδοτήσουμε ότι η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στην καρδιά των κυβερνητικών πρωτοβουλιών και για τις υποδομές και για τις μεταφορές», υπογράμμισε ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός.

Υπενθύμισε ότι έχει επίσης γίνει σημαντική προσπάθεια στην ενίσχυση και του ανθρώπινου δυναμικού, καθώς χωρίς αυτό όλες οι προσπάθειες είναι -όπως είπε- λειψές. Προσέθεσε, δε, ότι στόχος είναι κάθε πολίτης να αισθάνεται ότι θα έχει πρόσβαση σε αξιόπιστη, αξιοπρεπή και ασφαλή δημόσια συγκοινωνία. «Αυτός είναι ο ρόλος μας, αυτό θα συνεχίσουμε να κάνουμε. Συνεχίζουμε την προσπάθεια για τον Δυτικό Προαστιακό, για το Μετρό, για το flyover, για όλα τα μεγάλα έργα τα οποία έχει ανάγκη η πόλη», κατέληξε, διατυπώνοντας την εκτίμηση ότι «θα έχουμε ακόμα καλύτερες μέρες για τις συγκοινωνίες και τις μεταφορές στη Θεσσαλονίκη».

### Χαρακτηριστικά των 50 νέων λεωφορείων

Τα 50 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία έχουν κατασκευαστεί από την κινεζική εταιρεία Yutong. Είναι αρθρωτά (με φυσούνα), μήκους 18 μέτρων και χωρητικότητας 130 επιβατών. Φορτίζονται σε περίπου 3,5 ώρες και, το πρώτο χρονικό διάστημα, η φόρτισή τους θα γίνεται στον υφιστάμενο σταθμό του ΟΑΣΘ. Βάσει των προδιαγραφών του διαγωνισμού, πρέπει να έχουν αυτονομία τουλάχιστον 200 χιλιομέτρων, ωστόσο υπερκαλύπτουν με άνεση τα 300 χιλιόμετρα.

Διαθέτουν σύστημα κλιματισμού, εξαερισμού και παράθυρα με ανάκλιση. Επιπλέον, είναι εξοπλισμένα με ράμπα για την

πρόσβαση των Ατόμων με Αναπηρίες στη δεύτερη από τις τέσσερις θύρες, καθώς και με ειδική θέση για αναπηρικό αμαξίδιο. Διαθέτουν εσωτερικό σύστημα φωτισμού με λάμπες LED, το οποίο προσαρμόζεται αυτόματα ανάλογα με την ώρα και το εξωτερικό φως.

Τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με προηγμένη σειρά συστημάτων ασφαλείας. Είναι οικολογικά, αθόρυβα και μηδενικών εκπομπών ρύπων, ενώ διαθέτουν θύρες usb για τη φόρτιση φορητών συσκευών από τους επιβάτες.

Δέκα από αυτά τα λεωφορεία είναι επιπλέον εξοπλισμένα με αποσκευοφυλάκιο, προκειμένου να εξυπηρετούν τη γραμμή του Αεροδρομίου. Τα υπόλοιπα 40 θα δρομολογηθούν σε γραμμές κορμού και σε πολυπληθείς περιοχές της Θεσσαλονίκης που δεν εξυπηρετούνται από το Μετρό.

Η σύμβαση για την προμήθεια των 50 λεωφορείων και των 25 φορτιστών υπεγράφη στις 2 Απριλίου και η χρηματοδότηση έγινε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με κόστος 32,65 εκατ. ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

Τον αγιασμό των νέων λεωφορείων έκανε ο μπουροπολίτης Νεαπόλεως - Σταυρουπόλεως, Βαρνάβας, ο οποίος ζήτησε από τον υπουργό, η δυτική Θεσσαλονίκη να αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση, με ταχεία προώθηση του δυτικού προαστιακού και της επέκτασης του Μετρό προς δυσμάς. Παρόντες στην εκδήλωση ήταν στελέχη της κινεζικής Yutong, κατασκευάστριας των λεωφορείων, τα οποία (τα λεωφορεία) κατέφθασαν πριν από λίγες ημέρες στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης από την Κίνα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ TRAFFIC COMMANDER

Στόχος η μείωση της ταλαιπωρίας των πολιτών έως και 30% τόνισε ο υπ. Προστασίας του Πολίτη

Το νέο επιχειρησιακό σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας TrafficCommander, που αξιοποιεί σε πραγματικό χρόνο δεδομένα από δεκάδες πηγές, drones, περιπολικά και δίκυκλα της Τροχαίας, παρουσιάστηκε χθες, στις εγκαταστάσεις του θαλάμου Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΘΕΠΕΚ), στη Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αττικής (ΓΑΔΑ). Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα σύγχρονο κέντρο επιχειρήσεων, το οποίο αναπτύχθηκε από στελέχη της Ελληνικής Αστυνομίας και έχει στόχο τη βελτίωση της διαχείρισης της κυκλοφορίας στο λεκανοπέδιο, μέσω της αξιοποίησης της τεχνολογίας, της ανάλυσης δεδομένων και της άμεσης επιχειρησιακής εικόνας.

Ο γενικός αστυνομικός διευθυντής Αττικής, υποστράτηγος Θανάσης Κάμπρας, χαρακτήρισε το TrafficCommander ακόμη ένα σημαντικό βήμα στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελληνικής Αστυνομίας, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για ένα επιχειρησιακό εργαλείο που δημιουργήθηκε με στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και την αποτελεσματικότερη διαχείριση της κυκλοφορίας στο λεκανοπέδιο.

Όπως ανέφερε, η Αττική αποτελεί μία από τις πλέον σύνθετες περιοχές κυκλοφοριακής διαχείρισης στην Ευρώπη, καθώς εξυπηρετεί περισσότερα από 4 εκατομμύρια κατοίκους, ενώ καθημερινά εισέρχονται στο κέντρο της Αθήνας περίπου 700.000 οχήματα, τα οποία κινούνται σε οδικό δίκτυο που ξεπερνά τα 1.600 χιλιόμετρα.

Στο πλαίσιο αυτό, εξήγησε ότι το TrafficCommander διαχειρίζεται καθημερινά περίπου 50.000 κυκλοφοριακά συμβάντα, αξιοποιώντας πληροφορίες από 24 διαφορετικές πηγές δεδομένων, τις οποίες συνδυάζει σε μία ενιαία επιχειρησιακή εικόνα για τους αξιωματικούς του ΘΕΠΕΚ.

Ο κ. Κάμπρας υπογράμμισε ότι το νέο σύστημα «δεν αποτελεί απλώς μία ακόμη ψηφιακή εφαρμογή», αλλά έναν μηχανισμό που μετατρέπει τον μεγάλο όγκο πληροφοριών σε χρήσιμη επιχειρησιακή γνώση, επιτρέποντας ταχύτερες και αποτελεσματικότερες αποφάσεις, χωρίς να υποκαθιστά την εμπειρία και την κρίση του αστυνομικού προσωπικού.

Παράλληλα, σημείωσε ότι το TrafficCommander λειτουργεί συμπληρωματικά με το σύστημα ΚΟΜΒΟΣ, ενώ έχει σχεδιαστεί ώστε να εξελίσσεται συνεχώς, με την ενσωμάτωση εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης, νέων πηγών δεδομένων και πρόσθετων επιχειρησιακών δυνατοτήτων. Όπως τόνισε, φιλοδοξεί της Ελληνικής Αστυνομίας είναι το συγκεκριμένο μοντέλο να αποτελέσει τη βάση για την ανάπτυξη αντίστοιχων κέντρων διαχείρισης και σε άλλες περιοχές της χώρας.

Ο επικεφαλής της ομάδας ανάπτυξης του TrafficCommander, αστυνομικός υποδιευθυντής Αναστάσιος Καλαϊτζίδης, υπογράμμισε ότι αποτελεί ένα νέο επιχειρησιακό εργαλείο διαχείρισης της κυκλοφορίας, το οποίο αναπτύχθηκε εσωτερικά από μηχανικούς λογισμικού της Ελληνικής Αστυνομίας, χωρίς πρόσθετη δαπάνη ανάπτυξης, με στόχο να παρέχει κοινή επιχειρησιακή εικόνα, ανάλυση και συντονισμό. Όπως εξήγησε, το TrafficCommander συλλέγει και συνδυάζει δεδομένα από δεκάδες διαφορετικές πηγές, μετατρέποντας τα επιμέρους στοιχεία σε μία ολοκληρωμένη εικόνα της κυκλοφορίας και υποστηρίζοντας τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων, ενώ υπογράμ-

μισε ότι «δεν είναι ένας ακόμη χάρτης κυκλοφορίας. Είναι ένα σύστημα που μετατρέπει την εικόνα της πόλης σε επιχειρησιακή γνώση και την επιχειρησιακή γνώση σε αποτελεσματικότερη δράση».

Στη συνέχεια, ο προϊστάμενος του ΘΕΠΕΚ, αστυνομικός υποδιευθυντής Θεοφάνης Αναγνώστου, πραγματοποίησε σύντομη παρουσίαση του συστήματος δείχνοντας ζωντανά πως γίνεται διαχείριση ενός περιστατικού.

Σημειώνεται ότι η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) προχώρησε στην προμήθεια 10 υπερσύγχρονων drone ειδικών αστυνομικών προδιαγραφών, αξίας 125.000 ευρώ, τα οποία θα δίνουν από αέρος εικόνα στο ΘΕΠΕΚ. Στην εκδήλωση ήταν παρών ο γενικός γραμματέας της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Δημήτρης Φαφαλιός, που δήλωσε ότι η δωρεά αυτή, εντάσσεται στο διαχρονικό πρόγραμμα κοινωνικής προσφοράς της Ένωσης και στη σταθερή στήριξη της προς την Ελληνική Αστυνομία και τον τομέα της προστασίας του πολίτη. Όπως ανέφερε, στόχος της πρωτοβουλίας είναι η ενίσχυση της επιχειρησιακής επίγνωσης, η ταχύτερη παρέμβαση και η αποτελεσματικότερη διαχείριση της κυκλοφορίας προς όφελος της κοινωνίας. Παράλληλα, εξέθεσε το έργο του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, διαβεβαιώνοντας ότι η ελληνική ναυτιλία θα συνεχίσει να βρίσκεται σταθερά στο πλευρό της, στηρίζοντας πρωτοβουλίες που υπηρετούν το κοινό καλό.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης, χαρακτήρισε το TrafficCommander ακόμη μία σημαντική συμβολή της Ελληνικής Αστυνομίας στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για «μία επιχειρησιακή προσπάθεια, η οποία έχει έντονο κοινωνικό αποτύπωμα» και εντάσσεται στη φιλοσοφία της κοινωνικής αστυνόμευσης.

Όπως ανέφερε, η κοινωνική αστυνόμευση αποτελεί πλέον βασική προτεραιότητα της ΕΛΑΣ, με στόχο την καθημερινή παρουσία της στα προβλήματα των πολιτών. Στο πλαίσιο αυτό αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στις δράσεις για την αντιμετώπιση της ενδοοικογενειακής βίας, την προστασία των θυμάτων και την οδική ασφάλεια.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στα αποτελέσματα των εντατικών ελέγχων αλκοτέστ, σημειώνοντας ότι το πρώτο εξάμηνο του 2026 πραγματοποιήθηκαν 1.572.000 έλεγχοι σε όλη τη χώρα, έναντι περίπου 750.000 το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Από αυτούς, 13.613 οδηγοί βρέθηκαν να υπερβαίνουν το επιτρεπόμενο όριο αλκοόλ, ποσοστό 0,86%, όταν το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι είχαν βρεθεί 16.000 οδηγοί, δηλαδή ποσοστό 2,11%. «Είναι μία κατάκτηση, είναι μία νίκη. Και είναι νίκη της κοινωνίας μας, των πολιτών. Είναι η νίκη της ασφάλειας των πολιτών. Για αυτό έχουμε λιγότερα ατυχήματα, λιγότερες διακομιδές στα νοσοκομεία και είμαστε ασφαλέστεροι», υπογράμμισε ο υπουργός, επισημαίνοντας ότι η αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα του κοινωνικού αποτυπώματος της αστυνόμευσης.

Αναφερόμενος στο νέο σύστημα, ο κ. Χρυσοχοΐδης εξήγησε ότι το TrafficCommander συνδυάζει την αστυνόμευση με περιπολικά, δίκυκλα και εναέρια μέσα, αξιοποιώντας παράλληλα την τεχνολογία για την αποτελεσματικότερη διαχείριση της κυκλο-

φορίας. Όπως ανέφερε, η Ελληνική Αστυνομία διαθέτει πλέον σύγχρονα drones, τα οποία αποκτήθηκαν με τη δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, εκφράζοντας τις ευχαριστίες του προς την Ένωση για τη συμβολή της στην ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων της ΕΛΑΣ. Όπως είπε, ο συνδυασμός της επίγιας αστυνόμευσης με τα εναέρια μέσα και την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών δημιουργεί ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο διαχείρισης της κυκλοφορίας.

«Το νέο στοιχείο είναι πώς μπορούμε να χρησιμοποιούμε την τεχνολογία προς όφελος της κοινωνίας, προς όφελος της ζωής μας», ανέφερε, σημειώνοντας ότι το σύστημα λειτουργεί κυρίως προληπτικά, με στόχο να διευκολύνει την καθημερινότητα των πολιτών.

Παράλληλα τόνισε ότι το κυκλοφοριακό αποτελεί σήμερα, μετά την ακρίβεια, το σημαντικότερο πρόβλημα του λεκανοπεδίου και απαιτεί τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε με τις υφιστάμενες υποδομές να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή διαχείριση της κυκλοφορίας.

Ο υπουργός εξέφρασε την εκτίμησή ότι μετά την πλήρη ανάπτυξη του συστήματος από τον Σεπτέμβριο, όταν θα επιστρέψει η καθημερινότητα στην Αττική, θα καταστεί εφικτή βελτίωση της κυκλοφορίας κατά 25% έως 30%, περιορίζοντας σημαντικά την ταλαιπωρία των οδηγών.

Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι το TrafficCommander θα παράγει μηνιαίες αναφορές αξιολόγησης (reports), μέσω των οποίων θα αποτυπώνεται η αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων. «Όπου υπάρχει βελτίωση να επιμένουμε περαιτέρω και όπου δεν υπάρχει βελτίωση να διορθώνουμε, ούτως ώστε να γινόμαστε καλύτεροι», τόνισε.

Ο κ. Χρυσοχοΐδης επισήμανε ακόμη ότι το σύστημα αξιοποιεί δεδομένα από 24 διαφορετικές πηγές, οι οποίες θα εμπλουτίζονται και θα αξιοποιούνται ακόμη περισσότερο στο μέλλον, προκειμένου να βελτιώνεται συνεχώς η επιχειρησιακή του αποτελεσματικότητα.

Κλείνοντας, ευχαρίστησε τον γενικό αστυνομικό διευθυντή Αττικής, όλα τα στελέχη που συμμετείχαν στη δημιουργία του συστήματος, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για ένα έργο που σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε εξ ολοκλήρου από στελέχη της Ελληνικής Αστυνομίας, χωρίς εξωτερική ανάπτυξη.

Τέλος, ο αρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας, αντιστράτηγος Δημήτριος Μάλλιος, υπογράμμισε ότι η έναρξη λειτουργίας του TrafficCommander σηματοδοτεί την εφαρμογή ενός σύγχρονου μοντέλου διαχείρισης της κυκλοφορίας, με στόχο την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος στην Αθήνα και το λεκανοπέδιο. Τόνισε ότι πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο σύστημα, το οποίο υλοποιήθηκε «in house» από στελέχη της Ελληνικής Αστυνομίας, χωρίς επιπλέον κόστος, παρέχοντας εικόνα της κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο και τη δυνατότητα προληπτικής διαχείρισης των κυκλοφοριακών ζητημάτων, ενώ, μέσω της αποθήκευσης και αξιοποίησης των σχετικών δεδομένων, υποστηρίζει την αποτελεσματικότερη αντιμετώπισή τους. Τέλος, ευχαρίστησε τα στελέχη που συνέβαλαν στην υλοποίηση του συστήματος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ Η ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Θετική αξιολόγηση από τους φορείς

Κατά πλειοψηφία επί της Αρχής και στο σύνολό του εγκρίθηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του δικαιώματος διοίκησης, διαχείρισης, λειτουργίας, ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντάκος»» από την Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων και εισάγεται σήμερα στην Ολομέλεια για συζήτηση και ψήφισι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «υπέρ» του νομοσχεδίου τάχθηκε η ΝΔ. Το καταψήφισαν ΚΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ, Ελληνική Λύση και Πλεύση Ελευθερίας, ενώ ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ και Νίκη επιφυλάχθηκαν για την συζήτηση στην Ολομέλεια.

«Οι Μεσσήνιοι ζητούν επιτακτικά ανάπτυξη, έχουν δικαίωμα στις επενδύσεις, θέλουν να μεγαλώσουν οι υποδομές για να φιλοξενήσουν όσους θέλουν να επισκεφθούν την Μεσσηνία, τη Νότια Πελοπόννησο και συνολικά την Πελοπόννησο» τόνισε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Δημήτρης Μαρκόπουλος ολοκληρώνοντας τη συζήτηση του σχεδίου νόμου στην Επιτροπή Οικονομικών.

Ο κ. Μαρκόπουλος, υπογράμμισε πως όλοι θα πρέπει να αντιληφθούμε την πραγματικότητα της κοινωνίας, την ανάγκη της Μεσσηνίας» και να ακούσουν τους τοπικούς φορείς που όλοι δήλωσαν ότι είναι θετικοί σε αυτή τη Σύμβαση παραχώρησης.

Ο υφυπουργός απέρριψε τις ενστάσεις της Αντιπολίτευσης λέγοντας πως γίνεται μία προσπάθεια δημιουργίας εντυπώσεων, μια αγωνιώδης προσπάθεια αίσθηση της διαφθοράς και δημιουργία αχλής μυστηρίου και σκοταδιού. Καταλόγισε στην Αντιπολίτευση «πλήρη αδυναμία στο να αντιληφθούν την πραγματικότητα της Μεσσηνίας και τις σύγχρονες ανάγκες που απορρέουν από τον προβληματισμό μιας ολόκληρης Περιφέρειας, ενός κόσμου που ζητάει ακόμα καλύτερες συνθήκες, ακόμα καλύτερες υποδομές». Επισήμανε πως οι Συμβάσεις αυτού του τύπου παραχώρησης ακολουθούν μια συγκεκριμένη αρχιτεκτονική και αναρωτήθηκε «όταν υπογραφόντουσαν ανάλογες Συμβάσεις το 2014 με τη Fraport, την περίοδο της συγκυβέρνησης ΝΔ- ΠΑΣΟΚ τότε για το ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ ήταν καλές και τώρα όχι γιατί απλά αυτό έχει πάρει μια αριστερή στρόφι;». Την δε καταψήφισαν της Σύμβασης από τον ΣΥΡΙΖΑ, ο κ. Μαρκόπουλος είπε πως την αντιλαμβάνεται ως «μία δήλωση μάλλον πολιτικής μετάνοιας για τα πεπραγμένα επί Πρωθυπουργίας του κυρίου Τσίπρα γιατί κάπως πρέπει τώρα τα βιλαέτια και τα χωράφια τους να χωρίζουν. Καθώς θυμίζω ότι και ο ΣΥΡΙΖΑ είχε ακολου-

θήσει το μοντέλο συνεργασίας με τη Fraport, το μοντέλο αποκρατικοποιήσεων»

Ο υφυπουργός, επισήμανε ότι από την Σύμβαση πουθενά δεν περιγράφονται εργασιακές συνθήκες γκρίζες. Ουδμία καταστρατήγηση υπάρχει της εργατικής νομοθεσίας ή των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων. Στο άρθρο 3, υπογραμμίζεται ότι η «η απαλλαγή από τα τέλη και τους φόρους στους δήμους γίνεται υπό την προϋπόθεση ότι οι υπηρεσίες φωτισμού καθαριότητας κλπ. δεν παρέχονται από τους δήμους, αλλά από τον ίδιο τον παραχωρησιούχο», συνεπώς αυτός ο ισχυρισμός δεν υφίσταται. Στον διαγωνισμό ενδιαφέρθηκαν τέσσερα σχήματα συνολικά όμως μόνο η ανάδοχος μπόρεσε να ανταποκριθεί στα χρηματικά όρια που τέθηκαν από το Υπερταμείο. Ανεξάρτητος εκτιμητής για το τίμημα που τέθηκε υπήρξε και μάλιστα με κλειστό τρόπο συνέπεσε σχεδόν με τις αποτιμήσεις του Υπερταμείου. Η Σύμβαση πήγε και ελέγχθηκε από την Μονάδα Παρακολούθησης Συμβάσεων. Γι' αυτό το ελληνικό δημόσιο κράτησε το 10% για να μπορεί να παρακολουθεί τη σύμβαση, να ελέγχει κι να έχει τον εποπτικό ρόλο. Η Σύμβαση αυτή δεν ακολουθεί την πάγια νόρμα των 14 άλλων αεροδρομίων της Fraport. Δεν υπάρχουν ειδικές φοροαπαλλαγές ή κάποιο ειδικό καθεστώς προστασίας της επένδυσης, ακολουθείται η κείμενη νομοθεσία, καμία ιδιαιτερότητα, καμία απαλοιφή, καμία διαφοροποίηση από τον Νόμο δεν υπάρχει. Η Σύμβαση αυτή αφορά στην παραχώρηση και όχι την απόκτηση πλήρους κυριότητας και ως εκ τούτου η αξία της επιχείρησης δεν αποτελεί άμεσα συγκρίσιμο ή κατάλληλο μέτρο αποτίμησης. Η εγγυητική επιστολή για τα έργα θα παραδοθεί πριν από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης. Υπάρχουν συγκεκριμένα ποσά 1,2 εκατ. ευρώ με εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, 700.000 ευρώ εγγύηση καλής λειτουργίας. Ξεκαθαρίζεται ότι ως γεγονός ανωτέρας βίας νοείται οποιοδήποτε γεγονός δεν υπόκειται στον έλεγχο και την επιρροή των μερών της σύμβασης παραχώρησης και που δεν θα μπορούσαν ούτε να προβλεφθούν, ούτε να αποτραπούν.

### Οι θέσεις των φορέων

Την υποστήριξη της Κύρωσης της Σύμβασης εξέφρασαν όλοι οι τοπικοί φορείς που κλήθηκαν σε ακρόαση αναγνωρίζοντας την ανάγκη αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου της Καλαμάτας όσο και ως μοχλό ανάπτυξης για την ευρύτερη περιοχή.

Ο αναπληρωτής σύμβουλος και Εντεταλμένος σύμβουλος Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, Hellenic Growth Fund

Παναγιώτης Σταμπουλίδης ανέφερε πως εισηγείται την Κύρωση της Σύμβασης λέγοντας ότι πρόκειται για μία ξεχωριστή διαδικασία αποκρατικοποίησης, η οποία έχει χαρακτηριστικά που πραγματικά πρέπει να είναι και το μοντέλο για την επόμενη περίοδο ή για οποιασδήποτε άλλες αποκρατικοποιήσεις επιχειρούνται, καθ' ότι για πρώτη φορά το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, παραμένει στο σχήμα ως ενεργός μέτοχος με ένα ποσοστό 10%. Αυτή η επένδυση είπε έχει υποχρεωτικές επενδύσεις που θα ξεπεράσουν κατά πολύ τα 50.000.000 ευρώ, ήδη με βάση τους υπολογισμούς του παραχωρησιούχου θα αγγίξουν και τα 80 εκατομμύρια ευρώ. Είναι μια επένδυση, η οποία επί της ουσίας αναβαθμίζει το σύνολο της περιφερειακής ανάπτυξης της συγκεκριμένης Περιφέρειας. Ανέφερε ότι η παραχώρηση αυτή ως αντάλλαγμα θα προσεγγίσει σχεδόν τα 71 εκατ. στο τέλος της περιόδου. Τα 45,7 εκατ. είναι εμμετροσθαρώς, ενώ δημιουργεί θέσεις εργασίας, αναπτύσσει τις υποδομές της ευρύτερης περιοχής, κινητοποιεί τις δυνάμεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της περιφερειακής αυτοδιοίκησης για περαιτέρω ανάπτυξη και αναπτυξιακό σχεδιασμό της περιοχής και φυσικά βάσει την Καλαμάτα και την ευρύτερη περιοχή στον πυρήνα του τουριστικού προϊόντος. Ο κ. Σταμπουλίδης είπε ότι στην πρώτη φάση του διαγωνισμού συμμετείχαν τέσσερα σχήματα, καταλήγοντας να έχουμε μία προσφορά. Πρόκειται, είπε, για μια Σύμβαση που χωρίς καμία επιφύλαξη στηρίζουμε την ολοκλήρωση αυτής.

Ο επικεφαλής της Νομικής Υπηρεσίας της Fraport AG, Περικλής Στρούμπος που μετέχει στο σχήμα της κοινοπραξίας των αναδόχων της Σύμβασης παραχώρησης αναφερόμενος στο επενδυτικό σχέδιο για τον Διεθνή Αερολιμένα Καλαμάτας είπε «το υφιστάμενο Terminal θα λειτουργήσει για τα επόμενα 2 χρόνια ως έχει με βελτιώσεις. Το πρώτο πράγμα που θα κάνουμε μόλις αναλάβουμε, είναι να επαναδιαγραμμίσουμε την πίστα του Αεροδρομίου και να δημιουργήσουμε το λεγόμενο Operation Pushback, που θα αυξήσει τη δυνατότητα υποδοχής αεροσκαφών και συνεπώς θα διευκολύνει το τρόπο διαχείρισης του επιβατικού κοινού και των αεροσκαφών. Παράλληλα, θα ξεκινήσουμε την κατασκευή ενός νέου Terminal δίπλα από το παλιό μεγέθους περίπου 9,5 χιλιάδων τετραγωνικών, το οποίο θα είναι υπερσύγχρονο και πανέμορφο που θα είναι έτοιμο περίπου σε 24 μήνες.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ Η ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Θετική αξιολόγηση από τους φορείς

Συνέχεια από σελ 14

Στο νέο Terminal θα μεταφερθούν όλες τις επιχειρησιακές λειτουργίες που σχετίζονται με τους επιβάτες, ενώ θα αυξηθεί και η πίστα του αεροδρομίου. Στον ένα χρόνο μέχρι να ολοκληρωθούν όλα τα έργα στο αεροδρόμιο ανέφερε ο κ. Στρούμπος ότι θα γίνει και η ανακαίνιση του παλαιού Terminal, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί πλέον για γραφεία, αποθήκες και για ένα ειδικό χώρο υποδοχής διακεκριμένων επιβατών για να αυτήσει την ταξιδιωτική εμπειρία στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας». Σημείωσε πως και στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια με την αναβάθμιση των υποδομών υπάρχει αύξηση του αριθμού των επιβατών και το γεγονός ότι αυτή η αύξηση είναι απολύτως συνδεδεμένη με την κερδοφορία της εταιρείας, οπότε όσο η τοπική κοινωνία έχει ανάγκη αυτή την αύξηση άλλο τόσο την έχουμε και εμείς και έχουμε απολύτως κοινά ενδιαφέροντα με τους τοπικούς φορείς».

Ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου Δημήτρης Πτωχός ανέφερε ότι «είμαστε απολύτως θετικοί στην Κύρωση της συγκεκριμένης Σύμβασης» επισημαίνοντας ότι «είναι πάρα πολύ θετική για το Ελληνικό Δημόσιο που παραμένει μέσα με το ποσοστό του 10%. Είναι εξίσου πάρα πολύ σημαντικό το μεγάλο μέγεθος των επενδύσεων οι οποίες θα γίνουν και θα αναβαθμίσουν ουσιαστικά όλες τις υποδομές του αεροδρομίου, προκειμένου να μπορέσει να βοηθήσει ακόμα περισσότερο στην εξωστρέφεια της περιοχής μας, στην επισκεψιμότητα και στην καλύτερη εμπειρία όσων επισκέπτονται την Πελοπόννησο». Παράλληλα, είπε ο κ. Πτωχός, «υπάρχουν όμως και άλλα στοιχεία τα οποία είναι πάρα πολύ ουσιαστικά που πιστεύουμε ακράδαντα ότι θα επέλθουν και αφορούν την περιφερειακή ανάπτυξη, τη μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων, την κοινωνική συνοχή και πολλές περισσότερες θέσεις εργασίας».

Ο Δήμαρχος Καλαμάτας και πρόεδρος της Περιφερειακής Ενότητας Δήμων Πελοποννήσου Αθανάσιος Βασιλόπουλος ανέφερε πως «υποδεχόμαστε αυτή την επένδυση με αισιοδοξία. Τη θεωρούμε μια μεγάλη αναπτυξιακή ευκαιρία, μια από τις σημαντικότερες που αφορά τις υποδομές της περιοχής μας εδώ και πολλές δεκαετίες». Επισήμανε ότι το σημερινό αεροδρόμιο της Καλαμάτας έχει πλέον ξεπεράσει τα χαρακτηριστικά μιας τοπικής υποδομής. Είναι διεθνής πύλη εισόδου της Μεσσηνίας και της Πελοποννήσου για εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες» και «η μεγάλη επένδυση που δρομολογείται είναι σημαντική, αναγνωρίζουμε την αξία της επένδυσης και πιστεύουμε

ότι μπορεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη της περιοχής μας και θέλουμε να πετύχει». Ο κ. Βασιλόπουλος μάλιστα είπε ότι «για την τοπική μας κοινωνία η επιτυχία δεν θα μετρηθεί μόνο από τα έργα που θα κατασκευαστούν, αλλά θα μετρηθεί από τα αποτελέσματα, από το αποτύπωμα που θα αφήσουν αυτά και από τις συνοδές υποδομές, σε μια Καλαμάτα που μεγαλώνει διαρκώς», φέρνοντας «περισσότερες διεθνείς αεροπορικές συνδέσεις, επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, νέες θέσεις εργασίας, ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας, περισσότερες ευκαιρίες για τους νέους ανθρώπους, στήριξη της αγροδιατροφής, των εξαγωγών, νέες επενδύσεις, ακόμα μεγαλύτερη εξωστρέφεια. Με μια φράση οι Καλαματιανοί, οι Μεσσήνιοι περιμένουμε το Αεροδρόμιο να λειτουργήσει ως πραγματικός αναπτυξιακός μοχλός για ολόκληρη την Πελοπόννησο. Και σε αυτή την κατεύθυνση η Τοπική Αυτοδιοίκηση δηλώνει παρούσα».

Ο Δήμαρχος Μεσσήνης Γιώργος Αθανασόπουλος, στο ίδιο μήκος είπε πως «η αναβάθμιση του Αεροδρομίου «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» αντιμετωπίζεται θετικά από την τοπική κοινωνία του Δήμου Μεσσήνης, καθώς είναι ένα έργο το οποίο θα αφήσει ισχυρό αποτύπωμα, όχι στα όρια του Νομού Μεσσηνίας και της Περιφέρειας Πελοποννήσου, θεωρώ και σε ένα μεγαλύτερο εύρος γεωγραφικό στην πατρίδα μας. Είναι η πιο σοβαρή επένδυση που προωθείται από την Κυβέρνηση. Θεωρούμε ότι είναι μια πολύ μεγάλη ευκαιρία, αλλάζει τα δεδομένα στην περιοχή, δίνει μια ιδιαίτερη δυναμική σε πολλούς τομείς της οικονομίας της ευρύτερης περιοχής» Εκτίμησε ότι από την επένδυση «θα τριπλασιαστεί και παραπάνω ο αριθμός των επισκεπτών στην Μεσσηνία» και δήλωσε πως «εμείς είμαστε δίπλα σε αυτή την επένδυση. Είμαστε έτοιμοι να παράσχουμε οποιαδήποτε βοήθεια χρειαστεί για την υλοποίηση αυτής της επένδυσης».

Ο Α' Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Επιμελητηρίου Συμβουλίου Πελοποννήσου και Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας Ευάγγελος Ξύγκωρος είπε πως «η επιχειρηματική κοινότητα της Πελοποννήσου και της Μεσσηνίας, προφανώς υποδέχεται τη συγκεκριμένη επένδυση με θέρμη και προσδοκία για το μέλλον πολλαπλασιαστικά οφέλη». Αυτή τη στιγμή, είπε «έχουμε έναν Αερολιμένα στην Καλαμάτα, ο οποίος έχει ξεπεράσει προ πολλού τα όριά του» και «μια πύλη εισόδου, σύγχρονη, βελτιωμένη και με συνδέσεις με τις περισσότερες χώρες της Ευρώπης, σίγουρα θα τονώσει την τοπική οικονομία, θα

τονώσει την τοπική επιχειρηματικότητα, θα δώσει νέες θέσεις εργασίας, περισσότερες έμμεσες απ' ότι άμεσες και θα προσδώσει αναπτυξιακό χαρακτήρα στην περιοχή και γενικώς θα απογειώσει πιστεύουμε τον προορισμό όχι μόνο της Μεσσηνίας, αλλά σε ολόκληρη την Πελοπόννησο».

Ο πρόεδρος του Τουριστικού Οργανισμού Πελοποννήσου Κωνσταντίνος Μαρινάκος ανέφερε πως «η επικείμενη παραχώρηση του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας σαφέστατα αποτελεί ένα κομβικό ορόσημο για την αναπτυξιακή τροχιά ολόκληρης της Νότιας Ελλάδας θα έλεγα κι όχι μόνο της Πελοποννήσου». Η παραχώρηση όμως του Αεροδρομίου Καλαμάτας, πρέπει να αποτελέσει εθνικό υπόδειγμα βιώσιμης ανάπτυξης, όπου ο επενδυτικός φορέας να συμπτύσσεται αρμονικά με την τοπική επιχειρηματικότητα. Στο πλαίσιο αυτό ζήτησε να τεθούν κάποιες ρεαλιστικές και εφαρμόσιμες τουλάχιστον ρήτρες μέσα στο σώμα του κυρωτικού νόμου για να διασφαλιστεί ότι η ανάπτυξη του αεροδρομίου δεν θα μετατραπεί σε μια κλειστή μονοπωλιακή κατάσταση, αλλά θα μπορεί να λειτουργήσει ως πολλαπλασιαστής ισχύος για την τοπική κοινωνία, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που αποτελούν και τη ραχοκοκαλιά της επιχειρηματικότητας στη χώρα μας τουλάχιστον στο κλάδο της φιλοξενίας, της εστίασης, το εμπόριο αλλά και του πρωτογενή τομέα της Πελοποννήσου. Όπως του να μην υπάρχει εγκλωβισμός της καταναλωτικής δαπάνης του επισκέπτη εντός του Αεροσταθμού μέσω της αποκλειστικής εισόδου μεγάλων πολυεθνικών αλυσίδων εστίασης και λιανικής αποκόποντας τις τοπικές επιχειρήσεις. Επίσης, έθεσε τα θέματα της αύξησης των αερολιμενικών τελών που επιβαρύνουν το τελικό κόστος του τουριστικού προϊόντος, πλήττοντας αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους, που στηρίζουν κυρίως μικρές ξενοδοχειακές επιχειρήσεις και ζήτησε ρήτρα χρέωσης εμπορευμάτων cargo και τροφοδοσίας και προστασίας μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ο γενικός διευθυντής της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Αντώνης Μέγγουλης είπε ότι «η ΕΣΕΕ εκφράζεται θετικά απέναντι στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου. Θεωρούμε πως η βελτίωση των υποδομών της χώρας αποτελεί μια αναγκαία συνθήκη τόσο για τον κλάδο του εμπορίου όσο και για την ελληνική οικονομία και έχει πολλά θετικά σημεία, όπως είναι η ρητή δέσμευση της επένδυσης.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Αποτυχία στην κυβέρνηση για την ενεργειακή πολιτική που ακολουθεί κι έχει επιπτώσεις τόσο στο κόστος παραγωγής όσο και στο κόστος ζωής, καταλόγισε ο Νίκος Ανδρουλάκης κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στα γραφεία του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής στη Χαριλάου Τρικούπη, αναφέρει το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Παράλληλα ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής άφησε σαφείς αιχμές και διατύπωσε ερωτηματικά για συγκεκριμένα μέτρα κι επιλογές προς εξυπηρέτηση, όπως είπε, ιδιωτικών οικονομικών συμφερόντων. «Ωραία τα επικοινωνιακά τεχνάσματα και τα ωραία βίντεο του κ. Μητσοτάκη αλλά η σκληρή πραγματικότητα φαίνεται στη τσέπη των πολιτών», ανέφερε.

Προσέθεσε ακόμη ότι «στην ενέργεια είναι το μεγαλύτερο σκάνδαλο» για τα κριτήρια που έχει θεσπίσει η κυβέρνηση της ΝΔ για τον τρόπο παραγωγής ενέργειας.

Ο κ. Ανδρουλάκης τόνισε ότι τα στοιχεία είναι αποκαλυπτικά εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος καθώς η πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς δίκτυα και αποθήκευση ενέργειας. «Έπρεπε να έχουμε επενδύσεις στα δίκτυα και την αποθήκευση για την παραγόμενη ενέργεια», σημείωσε. Επανέλαβε την έντονη κριτική του ΠΑΣΟΚ για την απολιγνιτοποίηση και περιέγραψε το όραμα που προτείνει για την πράσινη μετάβαση με προτεραιότητα στους μικρούς παραγωγούς στη περιφέρεια

για φθηνότερη ενέργεια και χαμηλότερο κόστος ζωής. Δεσμεύτηκε ακόμη ότι στην παρουσία του στη ΔΕΘ, τον Σεπτέμβριο, θα ανακοινώσει επιπλέον προτάσεις μείωσης του ενεργειακού κόστους.

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής ήταν ιδιαίτερα επικριτικός για το καλώδιο ηλεκτρικής σύνδεσης με την Κύπρο καλώντας και πάλι τον πρωθυπουργό και το Υπουργείο Εξωτερικών να ανακοινώσουν χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, θυμίζοντας ότι χρηματοδοτείται από την ΕΕ, ενώ είπε πως αφήνει αληγινή εντύπωση το πιγκπόνγκ ευθυνών στη πρόσφατη διελκυστίνδα Αθήνας- Λευκωσίας.

## ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ Η ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Θετική αξιολόγηση από τους φορείς

Συνέχεια από σελ 15

» Προβλέπονται σημαντικά κεφάλαια, προβλέπεται στόχος 800.000 επιβατών κάτι που το Ελληνικό Δημόσιο δεν φαίνεται να είναι σε θέση να χρηματοδοτήσει άμεσα από μόνο του. Προβλέπεται μηχανισμός ανώτατου ορίου τελών. Παραμένει η κυριότητα στο Ελληνικό Δημόσιο, γιατί πρόκειται για παραχώρηση δικαιώματος εκμετάλλευσης και όχι πώληση. Υπάρχει θεσμοθετημένη διαχείριση κινδύνων. Προβλέπονται περαιτέρω κριτήρια βιωσιμότητας περιβαλλοντικά και κοινωνικά». Ειδικά για το εμπόριο εντός Αεροδρομίου, ο κ. Μεγυουλής είπε ότι «είναι θετικό ότι η Σύμβαση προβλέπει έναν πολύ ευρύ και συγκεκριμένο κατάλογο εμπορικών δραστηριοτήτων που θα φιλοξενηθούν στο Αεροδρόμιο τόσο αφορολογητών όσο και φορολογησιμων ειδών, γενικά καταστήματα λιανικής πώλησης, εστίαση, τράπεζες, ανταλλακτήρια, γραφεία ενοικίασης, ξενοδοχεία, ζώνες ελεύθερου εμπορίου και λοιπά» εάν και πρόσθεσε πως « αυτό που ενδεχομένως, μας προβληματίζει είναι ότι ο Παραχωρησιούχος μπορεί να καθορίζει τα μισθώματα ελεύθερα, μια δυναμική που τυπικά μπορεί να ευνοήσει μεγαλύτερες αλυσίδες με διαπραγματευτική ισχύ και όχι τόσο τις μικρότερες τοπικές επιχειρήσεις της Καλαμάτας που θα δυσκολεύονταν να αντέξουν εμπορικά ενοίκια αγοράς σε ένα τέτοιο περιβάλλον».

Ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Κωνσταντίνος Κόλλιας ανέφερε πως «η υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας σηματοδοτεί μια νέα εποχή για το αεροδρόμιο, το οποίο καταγράφει συνεχή άνοδο στην επιβατική κίνηση, φέρνοντας νέες επενδυτικές και τουριστικές προοπτικές στη Μεσσηνία και σε ολό-

κληρη την Πελοπόννησο. Το επενδυτικό πλάνο ύψους έως και 125 εκατομμυρίων ευρώ για την αναβάθμιση του αεροδρομίου περιλαμβάνει έργα επέκτασης της πολυπλοκότητας και βελτίωσης των υπηρεσιών του και αυτό το θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντικό» και πρόσθεσε ότι « η επένδυση αυτή εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο της στρατηγικής ανάπτυξης των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας και πιστεύουμε ότι η επιτυχής υλοποίηση της μπορεί να αποτελέσει μοντέλο για μελλοντικές παραχωρήσεις, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στον τουριστικό χάρτη και δημιουργώντας νέες δυναμικές για τις τοπικές οικονομίες» και σημείωσε μεταξύ άλλων πως «η αναβάθμιση του Αεροδρομίου Καλαμάτας αποτελεί τον πυρήνα ενός σύγχρονου βιώσιμου αναπτυξιακού μοντέλου, με πολλαπλά οφέλη για την τοπική κοινωνία και την εθνική οικονομία. Δεν πρόκειται για μία απλή τοπική παρέμβαση, αλλά και ένα έργο πνοής, με έντονο χαρακτήρα εξωστρέφειας, το οποίο εγγυάται τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών μέσα από καλύτερες και ασφαλέστερες υποδομές».

Ο αναπληρωτής διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Γιώργος Βαγενάς δήλωσε πως « είμαστε θετικοί στην κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης» σημειώνοντας ότι «το Αεροδρόμιο Καλαμάτας το 2025 εξυπηρέτησε 368.515 επιβάτες εκ των οποίων το 92,4% προήλθε από διεθνείς πτήσεις καταγράφοντας αύξηση 8,7% σε σχέση με το 2024. Η ανοδική πορεία συνεχίζεται και το 2026, καθώς κατά το πρώτο τετράμηνο του έτους η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 12,7% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025». Η ΥΠΑ είπε ότι είχε καθ' όλη την διαδικασίας Παραχώρησης και συνεχίζει να έχει μια πολύ γόνιμη και αποτελεσματική συνεργασία με το

Υπερταμείο συμμετέχοντας σε όλα τα στάδια της διαδικασίας με την παροχή των απαιτούμενων στοιχείων και διευκολύνσεων, ώστε το Υπερταμείο να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της διαγωνιστικής διαδικασίας. Με τα έργα υποδομής που θα γίνουν από τον ανάδοχο τόνισε ο κ. Βαγενάς θα υπάρξει «σημαντική αύξηση της χωρητικότητας και των παρεχόμενων υπηρεσιών και ο Διεθνής Αερολιμένας Καλαμάτας περνά σε μια νέα εποχή με όραμα τη μετατροπή του σε ένα σύγχρονο αεροπορικό κόμβο διεθνών προδιαγραφών» για αυτό Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Κωνσταντίνος Τριανταφύλλου είπε πως η Ομοσπονδία είχε πολύ λίγο χρόνο από την στιγμή που ειδοποιήθηκε για να μελετήσει το νομοσχέδιο γι' αυτό επιφυλάσσεται. Τόνισε όμως ότι «η πάγια θέση της Ομοσπονδίας ήταν και είναι πάγια κατά των παραχωρήσεων αυτού του τύπου», καθώς «το αεροδρόμιο είναι μια πύλη, μία πύλη εισόδου και μία πύλη εξόδου της χώρας και μπορούν να είναι κρατικές δομές ώστε να παίξουν καλύτερα το ρόλο τους» Το Αεροδρόμιο της Καλαμάτας, είπε «είναι ένα αεροδρόμιο που είχε μια δυναμική και ανέβηκε σαν κρατική δομή όπως και είναι ένα αεροδρόμιο μεϊκτής χρήσης» και πρόσθεσε ότι «με πολύ μεγάλη ευκολία δίνουμε τις υποδομές μας» Ο κ. Τριανταφύλλου αναφερόμενος στα 14 αεροδρόμια που έχουν παραχωρηθεί μέχρι σήμερα εστίασε στο κόστος λέγοντας ότι ο ιδιωτικός φορέας διαχείρισης τους έχει ξεκινήσει μια αύξηση των αεροναυτικών τελών δημιουργώντας όλες αυτές τις αλυσιδωτές αντιδράσεις που υπάρχουν από εταιρείες χαμηλού κόστους. Μπορούμε είπε «να προχωρήσουμε στην ανάπτυξη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και στην ανάπτυξη των υπολοίπων αεροδρομίων που έχουν απομείνει στη διαχείριση του κράτους».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΥΣΩΝΑΣ: ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΜΥ ΓΙΑ ΤΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα ο κρατικός μηχανισμός λόγω ακραίου κινδύνου πυρκαγιάς

Έκτακτο Δελτίο Επιδείνωσης Καιρού (ΕΔΕΚ) και πορτοκαλί προειδοποίηση εξέδωσε η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ), λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναμένονται να επηρεάσουν την ανατολική ηπειρωτική χώρα σήμερα με τις μέγιστες τιμές να εντοπίζονται στην περιοχή της Θεσσαλίας, της ανατολικής Στερεάς και της ανατολικής Πελοποννήσου. Σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα ο κρατικός μηχανισμός λόγω ακραίου κινδύνου πυρκαγιάς.

Πιο αναλυτικά:

Την Τετάρτη 22-07-2026 η μέγιστη θερμοκρασία προβλέπεται να φτάσει:

α. Στη Θεσσαλία τους 41 με 42 και τοπικά τους 43 βαθμούς Κελσίου.

β. Στην ανατολική Στερεά τους 41 με 42 βαθμούς και ειδικότερα στην Αττική τους 40 με 41 βαθμούς Κελσίου.

γ. Στην ανατολική Πελοπόννησο τους 41 με 42 βαθμούς Κελσίου.

### Ευ. Τουρνάς: Χρειάζεται προσοχή απ' όλους - θα είναι μία πολύ επικίνδυνη μέρα

Σύμφωνα με τον ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνεδρίασαν χθες παρουσία του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελου Τουρνά, η Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου και στη συνέχεια το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, έπειτα από σύγκληση του γενικού γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Νίκου Παπαευσταθίου λόγω του ακραίου κινδύνου πυρκαγιάς για σήμερα.

Σύμφωνα με την Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου, οι ιδιαίτερα δυσμενείς πυρομετεωρολογικές συνθήκες που θα επικρατήσουν, με πολύ υψηλές θερμοκρασίες, ενισχυμένους ανέμους και ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα υγρασίας, δημιουργούν συνθήκες ακραίας επικινδυνότητας για την εκδήλωση και την ταχεία εξάπλωση δασικών πυρκαγιών.

Την προσοχή όλων επέσπευξε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς, καλώντας ταυτόχρονα τους πολίτες να τηρούν τις οδηγίες των αρχών και να αποφεύγουν εργασίες «που ενδοχομένως μπορεί να προκαλέσουν φωτιά». Όπως είπε ο κ. Τουρνάς το σύνολο του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας τίθεται σε ετοιμότητα, «μέχρι και μέγιστη ετοιμότητα, ανάλογα με την επικινδυνότητα κάθε περιοχής».

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς που εκδίδει η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, για σήμερα, προβλέπεται Ακραίος Κίνδυνος Πυρκαγιάς - Κατάσταση Συναγερμού (κατηγορία κινδύνου 5) για:

\* την Περιφέρεια Αττικής,

\* την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας και Φθιώτιδας),

\* την Περιφέρεια Πελοποννήσου (Περιφερειακές Ενότητες Αργολίδας και Κορινθίας).

Πολύ Υψηλός Κίνδυνος Πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4) προβλέπεται για:

\* την Περιφέρεια Πελοποννήσου (Περιφερειακές Ενότητες Αρκαδίας και Λακωνίας),

\* την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (Περιφερειακές Ενότητες Αιτωλοακαρνανίας και Αχαΐας),

\* την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (Περιφερειακές Ενότητες Φωκίδας και Εύβοιας),

\* την Περιφέρεια Θεσσαλίας,

\* την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Περιφερειακές Ενότητες

Κιλίκης και Θεσσαλονίκης),

\* την Περιφερειακή Ενότητα Ρόδου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, οι παραπάνω περιοχές τίθενται σε κατάσταση κινητοποίησης (Red Code).

### Σε πλήρη κινητοποίηση ο Εθνικός Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας

Στο πλαίσιο αυτό, όπως τονίζεται από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ο Εθνικός Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας τίθεται σε πλήρη κινητοποίηση, ενεργοποιώντας και αναπτύσσοντας το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό, τα μέσα και τον επιχειρησιακό εξοπλισμό, προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή ετοιμότητα για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων δασικών πυρκαγιών και τη διαχείριση των συνεπειών τους.

Παράλληλα, όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, οι Δήμοι και οι Περιφέρειες των περιοχών που βρίσκονται σε κατάσταση κινητοποίησης καλούνται να συγκαλέσουν άμεσα τα Τοπικά Επιχειρησιακά Συντονιστικά Όργανα Πολιτικής Προστασίας (Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π.) και τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Συντονιστικά Όργανα Πολιτικής Προστασίας (Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π.), προκειμένου να εξετάσουν όλα τα ζητήματα που αφορούν την ετοιμότητα και τον συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων.

Παράλληλα, το σύνολο του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος τίθεται σε κατάσταση γενικής επιφυλακής, ενώ αυξημένοι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται για την πιστή εφαρμογή της απαγόρευσης κυκλοφορίας προσώπων και οχημάτων σε δάση, εθνικούς δρυμούς και λοιπές ευπαθείς περιοχές, σύμφωνα με τις αποφάσεις των αρμόδιων Αρχών. Επιπλέον όπως επισημαίνεται από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, στο ΕΚΕΔΙΚ θα βρίσκονται με φυσική παρουσία εκπρόσωποι όλων των συναρμόδιων φορέων (ΓΕΕΘΑ, Ελληνική Αστυνομία, Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή, ΔΕΔΔΗΕ, ΕΚΑΒ, Τοπική Αυτοδιοίκηση, ΕΛ.ΚΕ.Δ., Σύλλογος Προστασίας Ζώων Συντροφιάς), προκειμένου να διασφαλιστεί ο άμεσος συντονισμός και η ταχεία λήψη αποφάσεων. Παράλληλα, ενισχύεται η ανάπτυξη των ειδικών επιχειρησιακών μονάδων του Πυροσβεστικού Σώματος, όπως το Μηχανοκίνητο Ειδικό Τμήμα Πυροσβεστικών Επιχειρήσεων και οι Ειδικές Μονάδες Δασικών Επιχειρήσεων, ενώ περιπολίες θα πραγματοποιούν στελέχη της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού και των Ανακριτικών Κλιμακίων Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού του Πυροσβεστικού Σώματος. Ακόμη, θα πραγματοποιούνται έμφορτες εναέριας επιτήρησης με στόχο την άμεση ανίχνευση αλλά και επέμβασης όπου απαιτηθεί.

Επιπρόσθετα, αναπτύσσονται οι ομάδες του Πυροσβεστικού Σώματος με Σύστημα Μπ Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣΜΗΕΑ), καθώς και τα κινητά κέντρα drone ενισχύοντας τη συνεχή εναέρια επιτήρηση των περιοχών ακραίου και υψηλού κινδύνου.

Παράλληλα, οι Ένοπλες Δυνάμεις θα πραγματοποιούν τις προγραμματισμένες περιπολίες και θα επανδρώσουν τα καθορισμένα πυροφυλάκια για 24 ώρες, ενώ σε ετοιμότητα και διασπορά σε όλες τις περιοχές θα είναι τα μηχανήματα έργου, προκειμένου να επιχειρήσουν άμεσα εφόσον χρειαστεί. Σε αυξημένη ετοιμότητα η ΕΛ.ΑΣ, το ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, ο μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας των Περιφερειών (μηχανήματα έργου,

υδροφόρες, εθελοντικές ομάδες), η Δασική Υπηρεσία, οι ΔΕΔΔΗΕ, ΔΔΜΗΕ και το ΕΚΑΒ.

### Υποχρεωτική παύση υπαίθριων εργασιών σε Αττική και τρεις περιφέρειες

Εξάλλου, έκτακτα μέτρα για την προστασία των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα από τη θερμική καταπόνηση τίθενται σε ισχύ σήμερα λόγω των ιδιαίτερα υψηλών θερμοκρασιών που αναμένονται σε σειρά περιοχών της χώρας.

Σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης που υπογράφει ο Γενικός Γραμματέας Εργασιακών Σχέσεων, Νίκος Μηλαπιδής, οι εργοδότες οφείλουν να λαμβάνουν τα αναγκαία τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την προστασία των εργαζομένων με σχέση εξαρτημένης εργασίας, βάσει του πλαισίου που προβλέπεται για την πρόληψη της θερμικής καταπόνησης.

Συγκεκριμένα, καθίσταται υποχρεωτική η παύση υπαίθριων χειρωνακτικών εργασιών που εκτελούνται σε εξωτερικό χώρο από τις 13:00 έως τις 17:00 στην Ανατολική Στερεά Ελλάδα, τη Θεσσαλία, την Ανατολική Πελοπόννησο και το σύνολο της Αττικής.

Το μέτρο αφορά, μεταξύ άλλων, εργασίες σε τεχνικά και οικοδομικά έργα, εργοτάξια και ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες, καθώς και τη διανομή και μεταφορά προϊόντων με δίκτροχα οχήματα, πατίνια ή τροχοπέδιλα.

Στην υποχρεωτική παύση εντάσσονται όλοι οι εργαζόμενοι, ανεξάρτητα από τη μορφή απασχόλησής τους, συμπεριλαμβανομένων όσων εργάζονται μέσω ψηφιακών πλατφορμών. Σε ό, τι αφορά στις επιχειρήσεις delivery, η παύση αφορά τόσο τα φυσικά καταστήματα όσο και τις ψηφιακές πλατφόρμες. Θα μπορεί, ωστόσο, να παραμείνει διαθέσιμη η παραλαβή παραγγελιών από το κατάστημα, καθώς και η παράδοση με οχήματα ιδιωτικής ή δημόσιας χρήσης που διαθέτουν κλιματισμό, εξαιρουμένων των δικύκλων και των μοτοποδηλάτων. Από την υποχρεωτική παύση εξαιρούνται δραστηριότητες που συνδέονται με κρίσιμες κοινωνικές υποδομές στους τομείς της υγείας, των μεταφορών και της κοινής ωφελείας. Στις εξαιρέσεις περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι υγειονομικές μονάδες, η ύδρευση, η ηλεκτροδότηση, οι αεροπορικές μεταφορές, το handling, καθώς και οι θαλάσσιες, χερσαίες και σιδηροδρομικές μεταφορές.

Προϋπόθεση για τη συνέχιση της λειτουργίας τους είναι η εφαρμογή των προβλεπόμενων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων προστασίας, συμπεριλαμβανομένων της κατάλληλης οργάνωσης του χρόνου εργασίας.

Όπως αναφέρεται στην εγκύκλιο, σε περίπτωση παραβίασης της υποχρεωτικής παύσης, η Επιθεώρηση Εργασίας μπορεί να επιβάλει πρόστιμο ύψους 2.000 ευρώ για κάθε εργαζόμενο της επιχείρησης.

Τέλος, για εργαζομένους που ανήκουν σε ομάδες υψηλού κινδύνου και εκτίθενται σε επιβαρυντικές συνθήκες στις συγκεκριμένες περιοχές, οι επιχειρήσεις θα πρέπει να μεριμνήσουν ώστε να παρέχεται η δυνατότητα τηλεργασίας, εφόσον αυτό επιτρέπεται από τη φύση της εργασίας τους.

Για τη διευκόλυνση αλλαγών στις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης, οι εργοδότες στις περιοχές όπου εφαρμόζονται τα έκτακτα μέτρα μπορούν να μην καταχωρίζουν εκ των προτέρων στο πληροφοριακό σύστημα ΕΡΓΑΝΗ κάθε μεταβολή στην οργάνωση του χρόνου εργασίας.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΤΕ: ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΗ Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ 2026

Αμετάβλητη παρέμεινε η συνολική ζήτηση για δάνεια από επιχειρήσεις και νοικοκυριά το Β' τρίμηνο του 2026.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος τα κριτήρια και οι συνολικοί όροι χορήγησης δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) παρέμειναν αμετάβλητοι κατά το Β' τρίμηνο του 2026. Η συνολική ζήτηση για επιχειρηματικά δάνεια παρέμεινε επίσης αμετάβλητη. Για το γ' τρίμηνο του 2026, οι τράπεζες εκτιμούν ότι η συνολική ζήτηση τόσο από τις ΜΧΕ, όσο και από τα νοικοκυριά θα παραμείνει σχεδόν αμετάβλητη.

Τα κριτήρια χορήγησης δανείων προς νοικοκυριά

παρέμειναν αμετάβλητα για τα στεγαστικά και τα καταναλωτικά δάνεια κατά το Β' τρίμηνο του 2026. Οι συνολικοί όροι χορήγησης δανείων μεταβλήθηκαν ως έναν βαθμό για τα στεγαστικά δάνεια, ενώ παρέμειναν αμετάβλητοι για τα καταναλωτικά δάνεια κατά το ίδιο διάστημα. Η ζήτηση για στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητη κατά το Β' τρίμηνο του 2026.

Τα κριτήρια χορήγησης δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) παρέμειναν αμετάβλητα σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2026 (βλ. Διάγραμμα 1), εξελίξη σύμφωνη με τις προσδοκίες που είχαν διατυπωθεί στην έρευνα του προηγούμενου τριμήνου.

Οι τράπεζες εκτιμούν ότι τα κριτήρια θα παραμείνουν αμετάβλητα και κατά τη διάρκεια του γ' τριμήνου του 2026.

Οι συνολικοί όροι χορήγησης δανείων προς τις ΜΧΕ παρέμειναν αμετάβλητοι σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2026.

Κατά το Β' τρίμηνο του 2026, η συνολική ζήτηση δανείων από τις ΜΧΕ παρέμεινε αμετάβλητη παρά την αύξηση ζήτησης από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, κυρίως για τη χρηματοδότηση πάγιων επενδύσεων. Κατά το Β' τρίμηνο 2026, η αναλογία των αιτήσεων για επιχειρηματικά δάνεια που απορρίφθηκαν παρέμεινε αμετάβλητη σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο.

## ΕΚΤ: ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ Αβεβαιότητα για τις επόμενες κινήσεις

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) αναμένεται να αφήσει αμετάβλητα τα βασικά της επιτόκια αύριο, Πέμπτη, αλλά τα «σύννεφα» που έχουν αρχίσει να σωρεύονται στην πορεία του πληθωρισμού, μετά τις νέες εκθροπραξίες στη Μέση Ανατολή, συντηρούν την αβεβαιότητα για τις αποφάσεις της από τον Σεπτέμβριο και μετά, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά την αύξηση των επιτοκίων της κατά 25 μονάδες βάσης στις 11 Ιουνίου με στόχο τη μείωση του πληθωρισμού, η ΕΚΤ κράτησε ανοικτές τις επιλογές της για τη συνέχεια, με βάση τη θέση ότι οι αποφάσεις θα λαμβάνονται σε κάθε συνεδρίαση με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία. Η Κριστίν Λαγκάρντ είχε σημειώσει μάλιστα στη συνέντευξη Τύπου ότι η συγκεκριμένη κίνηση δεν αποτελούσε την αρχή ενός νέου ανοδικού κύκλου των επιτοκίων.

Οι μελλοντικές αποφάσεις, όπως είχε τονισθεί, συνδεόταν κυρίως με την πορεία του πολέμου στο Ιράν και με τη διάρκεια που τα Στενά του Ορμούζ θα έμεναν κλειστά. Λίγες ημέρες μετά τη συνεδρίαση της ΕΚΤ ανακοινώθηκε η προσωρινή συμφωνία ΗΠΑ-Ιράν για τον τερματισμό του πολέμου, διάρκειας δύο μηνών, η οποία προέβλεπε και το σταδιακό άνοιγμα του Ορμούζ στη ναυσιπλοΐα. Πράγματι, οι διελύσεις πλοίων από την κρίσιμη αυτή θαλάσσια δίοδο αυξήθηκαν στη συνέχεια σημαντικά, με αποτέλεσμα οι τιμές του πετρελαίου μπρεντ να κατακυλήσουν από πάνω από 90 δολάρια το βαρέλι πριν τη συμφωνία στα 72 δολάρια, κοντά δηλαδή στα επίπεδα που κυμαίνονταν πριν την

έναρξη του πολέμου στις 27 Φεβρουαρίου.

Εφόσον η προσωρινή συμφωνία τηρείτο και παράλληλα οι προβλεπόμενες διαπραγματεύσεις ΗΠΑ και Ιράν οδηγούσαν σε μία πιο διαρκή ειρήνη στην περιοχή - κάτι πάντως που από την αρχή θεωρείτο ιδιαίτερα αβέβαιο - η μείωση του πληθωρισμού στον στόχο του 2% θα διευκολυνόταν σε μεγάλο βαθμό και η ΕΚΤ θα μπορούσε να περιοριστεί σε μία νέα μικρή αύξηση των επιτοκίων ή ακόμη και να αποφύγει κάθε άλλη αύξηση. Ωστόσο, το μνημόνιο κατανόησης που υπέγραψαν ο Αμερικανός Πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ και ο Ιρανός ομόλογός του, Μασούντ Πζεσεσκιάν, έχει ακυρωθεί μετά τις επιθέσεις της Τεχεράνης σε πλοία που διέρχονταν από τα Στενά του Ορμούζ και τους βομβαρδισμούς ιρανικών στόχων από τις ΗΠΑ που ακολούθησαν. Οι τιμές του μπρεντ εκτινάχθηκαν τις περασμένες ημέρες στα 85 δολάρια το βαρέλι, περίπου 20% υψηλότερες σε σχέση με τις αρχές Ιουλίου.

Η ΕΚΤ θα παρακολουθήσει πώς θα εξελιχθούν οι τιμές της ενέργειας και πώς αυτές θα επηρεάσουν τον πληθωρισμό, μέσω της διάχυσής τους στις τιμές άλλων προϊόντων και υπηρεσιών, πριν λάβει τις αποφάσεις της. Ανησυχητική είναι εν προκειμένω η προειδοποίηση του ΔΝΤ ότι εξαντλούνται οι παράγοντες που απέτρεψαν μία μεγαλύτερη έκρηξη των τιμών του πετρελαίου έως σήμερα, όπως η χρήση σε μεγάλη κλίμακα στρατηγικών αποθεμάτων, η αύξηση της παραγωγής χωρών εκτός του Περσικού Κόλπου και η συγκράτηση της ζήτησης από την Κίνα.

Σε κάθε περίπτωση, κρίσιμη σημασία έχουν τα στοιχεία για τον πληθωρισμό του Ιουλίου, που θα ανακοινωθούν από την Eurostat στο τέλος του μήνα και για τον πληθωρισμό του Αυγούστου, τα οποία αναμένονται την 1η Σεπτεμβρίου, λίγες ημέρες πριν τη συνεδρίαση της ΕΚΤ στις 10 Σεπτεμβρίου. Η ΕΚΤ θα λάβει επίσης υπόψη η προκαταρκτικά στοιχεία για το ΑΕΠ στην Ευρωζώνη το Β' τρίμηνο, τα οποία θα ανακοινωθούν στις 30 Ιουλίου και τα οποία σταθμίζονται πάντα στις αποφάσεις για τα επιτόκια. Το ΑΕΠ της Ευρωζώνης είχε μειωθεί κατά 0,2% το α' τρίμηνο σε σύγκριση με το δ' τρίμηνο του 2025, λόγω της μεγάλης συρρίκνωσης που σημειώθηκε στην Ιρλανδία (χωρίς την Ιρλανδία, το ΑΕΠ αυξήθηκε 0,1%).

Η Φρανκφούρτη είναι σε επιφυλακή, με τον τόνο να τον δίνει ο πρόεδρος της Bundesbank, Γιόαχιμ Νάγκελ, την περασμένη Τετάρτη. Αν και υπονόησε ότι δεν χρειάζεται νέα αύξηση των επιτοκίων αυτό τον μήνα, λέγοντας ότι αυτά είναι «σε κατάλληλο επίπεδο», πρόσθεσε: «Το νέο ξέσπασμα στρατιωτικών συγκρούσεων στη Μέση Ανατολή και η νέα αύξηση στις τιμές του πετρελαίου υπογραμμίζουν ότι η κατάσταση παραμένει εξαιρετικά ευμετάβλητη και η αβεβαιότητα είναι αντίστοιχα υψηλή. Παραμένει σκόπιμο να αντιδράσουμε με προσοχή, αλλά να δράσουμε αποφασιστικά, αν χρειαστεί... Η εξέλιξη των τιμών ενέργειας αποτελεί αποφασιστικό παράγοντα για τον καθορισμό των προοπτικών του πληθωρισμού. Η νομισματική πολιτική θα διατηρήσει τη στάση επιφυλακής της».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## EUROSTAT: ΠΡΩΤΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΛΟΓΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΠΡΟΣ ΑΕΠ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

### Μειώθηκε και σε απόλυτους αριθμούς

Σημαντική υποχώρηση του δημόσιου χρέους της Ελλάδας, τόσο ως ποσοστό του ΑΕΠ όσο και σε απόλυτους αριθμούς, αποτυπώνουν τα επίσημα στοιχεία της Eurostat για το πρώτο τρίμηνο του 2026.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή στατιστική υπηρεσία, ο λόγος του χρέους προς το ΑΕΠ διαμορφώθηκε στο 143,5%, καταγράφοντας ετήσια μείωση 9,4 ποσοστιαίων μονάδων σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2025. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη ποσοστιαία υποχώρηση μεταξύ των 27 κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη συγκεκριμένη περίοδο. Παράλληλα, σε σύγκριση με το υψηλό επίπεδο του 212,9% που είχε καταγραφεί στο πρώτο τρίμηνο του 2021 κατά τη διάρκεια της πανδημίας, ο δείκτης χρέους/ΑΕΠ έχει υποχωρήσει συνολικά κατά 69,4 μονάδες, καταγράφοντας μία από τις ταχύτερες δημοσιονομικές προσαρμογές

στην περιοχή του ΟΟΣΑ.

Η βελτίωση του δείκτη συνδυάζεται και με μείωση του ονομαστικού μεγέθους του χρέους. Ειδικότερα, το δημόσιο χρέος διαμορφώθηκε στα 360 δισεκατομμύρια ευρώ στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2026, παρουσιάζοντας μείωση άνω των 6 δισεκατομμυρίων ευρώ σε σχέση με τα 366 δισεκατομμύρια ευρώ του Μαρτίου του 2025.

Παρά τη σημαντική αυτή υποχώρηση, η Ελλάδα διατηρεί το υψηλότερο ποσοστό δημόσιου χρέους στην ΕΕ, αν και η απόσταση από τη δεύτερη επιβαρυνμένη οικονομία, την Ιταλία (138,9% του ΑΕΠ), έχει πλέον περιοριστεί στις 4,6 ποσοστιαίες μονάδες. Στην κατάταξη των χωρών με τα υψηλότερα επίπεδα χρέους ακολουθούν η Γαλλία με 117,6%, το Βέλγιο με 109,1% και η Ισπανία με 101,6%.

Η υποχώρηση του ελληνικού χρέους καταγράφεται σε ένα ευ-

ρωπαϊκό περιβάλλον όπου η πλειονότητα των κρατών-μελών αντιμετωπίζει αυξημένες δημοσιονομικές πιέσεις. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Eurostat, σε 19 κράτη-μέλη σημειώθηκε αύξηση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ, με αποτέλεσμα ο μέσος όρος στην ΕΕ-27 να αυξηθεί κατά 1,5 ποσοστιαία μονάδα, την ώρα που η Ελλάδα συγκαταλέγεται μεταξύ των μόλις οκτώ χωρών που πέτυχαν μείωση.

Σύμφωνα με αναλυτές και στελέχη του οικονομικού επιτελείου, η διαρκής μείωση του χρέους συμβάλλει στη συγκράτηση του κόστους εξυπηρέτησης του δημόσιου δανεισμού και ενισχύει την επενδυτική εικόνα της χώρας στις διεθνείς αγορές. Η εξέλιξη αυτή αποδίδεται τόσο στη δημοσιονομική πειθαρχία όσο και στη μεγέθυνση του ονομαστικού ΑΕΠ, συνδυασμός που επιταχύνει την αποκλιμάκωση των αριθμοδεικτών.

## ΔΙΕΥΡΥΝΘΗΚΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ

Διευρύνθηκε το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών στο πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου 2026 παρά τη σημαντική αύξηση της τουριστικής κίνησης.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας, το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών αυξήθηκε κατά 1,6 δισ. ευρώ σε σχέση με το πρώτο πεντάμηνο του 2025 και διαμορφώθηκε σε 8,9 δισ. ευρώ, ενώ οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 20,9% και οι σχετικές εισπράξεις κατά 25,8% στα 5,2 δισ. ευρώ.

Αναλυτικά, το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών συρρικνώθηκε, καθώς η αύξηση των εξαγωγών υπερέβη αυτή των εισαγωγών. Σε τρέχουσες τιμές, οι εξαγωγές εμφάνισαν άνοδο κατά 13,9% (4,0% σε σταθερές τιμές) και οι εισαγωγές κατά 3,9% (-0,6% σε σταθερές τιμές). Ειδικότερα, σε τρέχουσες τιμές, οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα ενισχύθηκαν κατά 4,9%, ενώ οι αντίστοιχες εισαγωγές παρουσίασαν αύξηση κατά 3,8% (1,2% και 2,7% σε σταθερές τιμές, αντίστοιχα).

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών διευρύνθηκε, κυρίως λόγω της βελτίωσης του ταξιδιωτικού ισοζυγίου, η οποία αντισταθμίστηκε σε κάποιο βαθμό από την καταγραφή καθαρών πληρωμών έναντι καθαρών εισπράξεων του ισοζυγίου λοιπών υπηρεσιών, ενώ το πλεόνασμα του ισοζυγίου μεταφορών κατέ-

γραψε μικρή αύξηση. Το έλλειμμα του ισοζυγίου πρωτογενών εισοδημάτων κατέγραψε άνοδο σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2025, κυρίως λόγω της σημαντικής μείωσης των καθαρών εισπράξεων από λοιπά πρωτογενή εισοδήματα. Το πλεόνασμα του ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων περιορίστηκε την ίδια περίοδο έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2025, κυρίως λόγω της μείωσης των καθαρών εισπράξεων στους λοιπούς, εκτός της γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας.

Τι συνολικό έλλειμμα του συνολικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων -το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό- αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 και διαμορφώθηκε σε 8,6 δισ. ευρώ.

Στο ισοζύγιο χρηματοοικονομικών συναλλαγών και συγκεκριμένα στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού κατέγραψαν ροές ύψους 1,6 δισ. ευρώ και οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, κατέγραψαν ροές ύψους 6,1 δισ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται στην άνοδο

κατά 2,9 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού και στην αύξηση κατά 1,5 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές επιχειρήσεων μη κατοίκων. Η αύξηση των υποχρεώσεων τους οφείλεται κυρίως στην άνοδο κατά 5,6 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια και, σε μικρότερο βαθμό, στην αύξηση κατά 1,4 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε μετοχές εγχώριων επιχειρήσεων.

Στην κατηγορία των λοιπών επενδύσεων, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται στην άνοδο κατά 2,2 δισ. ευρώ της χορήγησης δανείων σε μη κατοίκους, αλλά και στη στατιστική προσαρμογή που συνδέεται με την έκδοση τραπεζογραμματίων (κατά 1,8 δισ. ευρώ), παρά τη μείωση κατά 170,9 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε καταθέσεις και γερπ στο εξωτερικό. Η άνοδος των υποχρεώσεων τους αποδίδεται πρωτίστως στην αύξηση κατά 5,0 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε καταθέσεις και γερπ στην Ελλάδα (περιλαμβάνεται και ο λογαριασμός TARGET) και δευτερευόντως στη στατιστική προσαρμογή που σχετίζεται με την έκδοση τραπεζογραμματίων (κατά 1,8 δισ. ευρώ), οι οποίες αντισταθμίστηκαν έως έναν βαθμό από τη μείωση κατά 1,9 δισ. ευρώ των δανειακών υποχρεώσεων τους προς μη κατοίκους.

## ΑΥΞΗΣΗ 14,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΜΑΪΟ

Αύξηση 14,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Μάιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2025, έναντι αύξησης 2,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2025 με το 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, αυτή η αύξηση στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανιών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:
  - Αύξηση κατά 14,5% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.
  - Μείωση κατά 15% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.
2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:
  - Αύξηση κατά 26,3% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής

αγοράς.

- Αύξηση κατά 7,7% του δείκτη κύκλου εργασιών εσωτερικής αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 2% τον Μάιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2026.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΕΤΕ: ΘΕΤΙΚΕΣ ΟΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΗ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Ενθαρρυντικά είναι τα μέχρι στιγμής στοιχεία για τη φετινή τουριστική περίοδο, παρά το σύνθετο διεθνές περιβάλλον και τις γεωπολιτικές αβεβαιότητες. Σύμφωνα με όσα ανέφερε χθες στο πλαίσιο ενημερωτικής συνάντησης η πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), Αγάπη Σμπώκου, η Ελλάδα συνεχίζει να επιδεικνύει ισχυρές επιδόσεις έναντι βασικών ανταγωνιστικών προορισμών, ενώ θετικές είναι οι ενδείξεις και για την περαιτέρω επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. «Η πρόκληση πλέον δεν είναι μόνο η διατήρηση της δυναμικής, αλλά η αναβάθμιση της ποιότητας του ελληνικού τουρισμού, η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των προορισμών και η ευρύτερη διάχυση των οφελών του στην οικονομία και τις τοπικές κοινωνίες» ανέφερε η κ. Σμπώκου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εστιάζοντας στρατηγικές προτεραιότητες του Συνδέσμου η κ. Σμπώκου σημείωσε ότι το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΕΤΕ, με ανανεωμένη σύνθεση και ακόμη μεγαλύτερη κλαδική και γεωγραφική εκπροσώπηση, αναλαμβάνει να συνεχίσει τη θεσμική πορεία του Συνδέσμου, προχωρώντας παράλληλα στον εκσυγχρονισμό της λειτουργίας του. Όπως ανέφερε, ο ΣΕΤΕ καλείται να συνδυάσει τη θεσμική του σταθερότητα με μεγαλύτερη ευελιξία, ταχύτητα προσαρμογής και ακόμη στενότερη συνεργασία με τα μέλη του, τις περιφέρειες και τους θεσμικούς εταίρους.

Παρουσιάζοντας τις βασικές προτεραιότητες της νέας διοίκησης, στάθηκε στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού τουρισμού μέσα από ένα σταθερό επενδυτικό και φορολογικό περιβάλλον, στην αναβάθμιση των δημόσιων υποδομών και του χωροταξικού σχεδιασμού, στην επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό και στις δεξιότητες, στην επιτάχυνση της βιώσιμης μετάβασης του τομέα και στην αξιοποίηση της τεχνολογίας και της τεχνητής νοημοσύνης ως εργαλείων που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, διατηρώντας πάντοτε στο επίκεντρο την ανθρώπινη φιλοξενία. Ειδικότερα:

### 1. Διαχείριση και Ανάπτυξη των Προορισμών

Η ανάπτυξη των προορισμών ξεκινά από την ποιότητα της καθημερινότητας, σύγχρονες δημόσιες υποδομές, λειτουργικούς δημόσιους χώρους, σαφές χωροταξικό πλαίσιο και επενδύσεις που σέβονται τη φέρουσα ικανότητα κάθε τόπου. Προϋπόθεση αποτελεί η ουσιαστική διαχείριση των προορισμών μέσα από συνεργασίες δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, αξιοποίηση δεδομένων και κανόνες που ενισχύουν την εμπιστοσύνη των τοπικών κοινωνιών, συμπεριλαμβανομένου ενός ξεκάθਾਰου πλαισίου για τη βραχυχρόνια μίσθωση.

### 2. Οι άνθρωποι του τουρισμού

Οι άνθρωποι είναι ταυτόχρονα η δύναμή μας και ο τομέας που πρέπει να επενδύσουμε κατά προτεραιότητα. Η αντιμετώπιση των προκλήσεων της εποχικότητας, τις στέγασσης, της εκπαίδευσης και των δεξιοτήτων απαιτεί επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό, σύγχρονα προγράμματα reskilling

και upskilling και στενότερη σύνδεση της κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας.

### 3. Ανταγωνιστικότητα - Επενδύσεις με σταθερούς κανόνες

Ο τουρισμός αποτελεί βασικό μηχανισμό παραγωγής εισοδήματος, απασχόλησης, περιφερειακής ανάπτυξης και διεθνούς προβολής για τη χώρα. Η ανταγωνιστικότητα προϋποθέτει σταθερό και προβλέψιμο περιβάλλον, δίκαιους κανόνες, ασφάλεια δικαίου, πρόσβαση στη χρηματοδότηση και δυνατότητα των επιχειρήσεων να επενδύουν με μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Η φορολογική πολιτική και οι όποιες επιβαρύνσεις πρέπει να συνεκτιμούν τη θέση της χώρας στον διεθνή ανταγωνισμό και την επενδυτική δυνατότητα των επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των μικρών και μεσαίων.

### 4. Βιωσιμότητα στην πράξη

Το φυσικό περιβάλλον, η ποιότητα των τόπων και η σχέση με τις κοινωνίες είναι ο πλούτος στον οποίο στηρίζεται ο τουρισμός. Η βιωσιμότητα πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της επιχειρησιακής λειτουργίας και της ανταγωνιστικότητας των τουριστικών επιχειρήσεων. Για τους προορισμούς είναι πλέον όρος ποιότητας, ανθεκτικότητας και κοινωνικής αποδοχής. Πρωτοβουλίες όπως το METRON Sustainable Tourism μπορούν να συμβάλουν στη διάχυση γνώσης και πρακτικών λύσεων σε περισσότερες επιχειρήσεις, κλάδους και προορισμούς, δημιουργώντας κοινή βάση μέτρησης και βελτίωσης.

### 5. Τεχνολογία με τον άνθρωπο στο επίκεντρο

Κανένας αλγόριθμος δεν μπορεί να υποκαταστήσει: την ενσυναίσθηση, τη φροντίδα και την αυθεντική σχέση με τον επισκέπτη της Ελλάδας.

Η τεχνητή νοημοσύνη, τα δεδομένα και τα ψηφιακά εργαλεία μετασχηματίζουν τον τουρισμό, προσφέροντας καλύτερη πρόβλεψη, αποτελεσματικότερη διαχείριση και ενίσχυση της παραγωγικότητας. Το ζητούμενο είναι ένας τουρισμός πιο έξυπνος, παραγωγικός και τεκμηριωμένος.

6. Το «Brand Ελλάδα» όχι ως επικοινωνία, αλλά ως υποδομή εμπιστοσύνης

Το «Brand Ελλάδα» θεμελιώνεται στην αυθεντικότητα, τη διαφορετικότητα των προορισμών, τον πολιτισμό, τη φύση, τη γαστρονομία και τον τρόπο ζωής της χώρας. Στόχος είναι μια σύγχρονη, αξιόπιστη και πολυδιάστατη εικόνα που αναδεικνύει μια εμπειρία με βάθος και οικοδομείται μέσα από σταθερές συνεργασίες και κοινό στρατηγικό σχεδιασμό.

Αναφορικά με τον χωροταξικό σχεδιασμό, η κ. Σμπώκου σημείωσε ότι το ζητούμενο είναι ένα χωροταξικό πλαίσιο που θέτει σαφείς κανόνες, αποτρέπει την αυθαιρεσία, προστατεύει τους φυσικούς πόρους και επιτρέπει τη σωστή ανάπτυξη όπου υπάρχουν οι αναγκαίες προϋποθέσεις. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, διανύουμε μια κρίσιμη συγκυρία για τον χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας, καθώς προχωρώντας παράλληλα τα πλαίσια για τον Τουρισμό, τις ΑΠΕ και τη Βιομηχανία. Για τον τουρισμό, το χωροταξικό είναι προϋπόθεση βιώσιμης ανάπτυξης, επενδυτικής ασφάλειας,

προστασίας του περιβάλλοντος και μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας.

Ο ΣΕΤΕ στηρίζει τη θεσμοθέτηση του ΕΧΠ-Τ και συμμετέχει ουσιαστικά στη σχετική διαδικασία, με εκπροσώπηση και στο Εθνικό Χωροταξικό Συμβούλιο. Σύμφωνα με την κ. Σμπώκου, το κρίσιμο είναι το πλαίσιο να είναι λειτουργικό, εφαρμόσιμο και προσαρμοσμένο στην πραγματικότητα κάθε περιοχής. Πρέπει να αποφεύγονται οριζόντιες ρυθμίσεις που δεν λαμβάνουν υπόψη τις δυνατότητες, τις υποδομές και τις ανάγκες κάθε τόπου.

Αυτό σε μεγάλο βαθμό θα διασφαλιστεί και από τα πολεοδομικά σχέδια σε επίπεδο Δήμων που θα ολοκληρωθούν προσεχώς και για τα οποία θα πρέπει να εξασφαλιστεί η εκτενής διαβούλευση με τους παραγωγικούς φορείς, την ΤΑ και τις τοπικές κοινωνίες. Ιδιαίτερη σημασία έχει η προστασία των ήδη εγκεκριμένων περιβαλλοντικά επενδύσεων μέσω μεταβατικών διατάξεων, ώστε να διασφαλίζεται συνέχεια και ασφάλεια δικαίου.

Στις αρχές Ιουλίου υπεγράφη Κοινό Πλαίσιο Δράσης του ΣΕΤΕ με το υπουργείο Τουρισμού. Το κοινό πρόγραμμα δράσης αποτυπώνει άξονες συνεργασίας, στα οποία μπορούν να συνδεθούν τα έργα και οι πρωτοβουλίες του υπουργείου Τουρισμού και του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού με την τεχνολογία, τα δεδομένα, τα εργαλεία και την εμπειρία του ΣΕΤΕ, του ΙΝΣΕΤΕ και της MarketingGreece. Στα πεδία αυτά περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η περαιτέρω αξιοποίηση του VisitGreece και η σύνδεσή του με σύγχρονες πρακτικές ψηφιακού destination marketing, η προβολή του ορεινού τουρισμού, η ανάδειξη της γαστρονομίας και της αγροδιατροφής, η ενίσχυση του πλαισίου λειτουργίας των Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών, η τουριστική εκπαίδευση και η σύνδεσή της με τις ανάγκες της αγοράς, η ενίσχυση του εσωτερικού τουρισμού μέσα από το πρόγραμμα «Τουρισμός για Όλους», καθώς και η ανάδειξη καλών πρακτικών μέσα από την πρωτοβουλία «Καλές Ιστορίες Τουρισμού».

«Η επόμενη ημέρα του ελληνικού τουρισμού δεν θα κριθεί μόνο από το αν η χώρα θα συνεχίσει να προσελκύει επισκέπτες. Θα κριθεί από το αν μπορεί να μετατρέψει τη δυναμική που έχει κατακτήσει σε πιο σταθερή, πιο ποιοτική και πιο δίκαια κατανομή αξίας. Αυτό προϋποθέτει καλύτερα οργανωμένους προορισμούς, ανθρώπους με δεξιότητες και προοπτική, επιχειρήσεις που μπορούν να επενδύουν, βιωσιμότητα που εφαρμόζεται στην πράξη, τεχνολογία που ενισχύει την ανθρώπινη φιλοξενία και ένα brand χώρας που στηρίζεται στην εμπιστοσύνη, την αυθεντικότητα και την πραγματική εμπειρία. Ο ΣΕΤΕ μπαίνει σε αυτή τη νέα περίοδο με στόχο να συμβάλει ουσιαστικά στον δημόσιο διάλογο και στη διαμόρφωση πολιτικών που απαντούν στις πραγματικές ανάγκες του τομέα. Με γνώση, τεκμηρίωση, συνεργασία και θεσμική ευθύνη» τόνισε η πρόεδρος του ΣΕΤΕ.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΥΠΟ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ MOTOR OIL ΠΕΡΝΑΕΙ Η NOVA ICT

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21, 25

22/07/2026

### Στην τεχνολογική εταιρεία επενδύουν ακόμη EOS Capital και Μαριάννα Λάτση

Ένα νέο κεφάλαιο ανοίγει για τη Nova ICT, την εταιρεία πληροφορικής που ιδρύθηκε το 2023 ως κοινοπραξία με ισότιμη συμμετοχή της τηλεπικοινωνιακής εταιρείας Nova και της Pinston Holdings, εταιρείας συμμετοχών που συνδέεται με τον όμιλο Βαρδινογιάννη.

Χθες έγινε γνωστό ότι η Nova αποκωρεί από το μετοχικό σχήμα, μεταβιβάζοντας το ποσοστό της στην Ireon Technologies έναντι τιμήματος 60,5 εκατ. ευρώ. Με αυτή τη συναλλαγή το μετοχικό κεφάλαιο της Nova ICT περνάει πλέον σε σχήματα που ελέγχονται από τον όμιλο Βαρδινογιάννη, καθώς η Pinston Holdings διατηρεί το 50% της εταιρείας, ενώ η Motor Oil αποκτά εμμέσως το υπόλοιπο 50% μέσω της Ireon Technologies.

Παράλληλα ανακοινώθηκε η είσοδος δύο νέων επενδυτών στη Nova ICT. Ειδικότερα, η EOS Capital Partners, μέσω του επενδυτικού ταμείου EOS Hellenic Renaissance Fund II, και το LatscoFamily Office, συμφερόντων Μαριάννας Λάτση, αποκτούν από κοινού ποσοστό 30% στην Ireon Technologies.

Το ενδιαφέρον που συγκεντρώνει η Nova ICT από ισχυρούς επενδυτές της εγχώριας αγοράς δεν είναι τυχαίο. Παρά τη σύντομη πορεία της, έχει καταγράψει γοργούς ρυθμούς ανάπτυξης, αναλαμβάνοντας σημαντικά έργα ψηφιακού μετασχηματισμού τόσο στον ιδιωτικό όσο και στον δημόσιο τομέα. Ιδιαίτερα στον τελευταίο έχει αποκτήσει αξιοσημείωτη παρουσία μέσω της συμμετοχής της σε μεγάλης κλίμακας έργα ψηφιοποίησης και τεχνολογικού εκσυγχρονισμού, τα περισσότερα από τα οποία χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης. Μέχρι τον Μάιο του 2026 συμμετείχε σε έργα συνολικής αξίας 343 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων στα 187,7 εκατ. ευρώ ήταν μοναδικός ανάδοχος.

Μεταξύ αυτών ξεχωρίζουν έργα ψηφιακής υγείας, όπως το Ολοκληρωμένο Σύστημα Φροντίδας Ογκολογικών και Αιματολογικών Ασθενών και το Health Monitoring της ΗΔΙΚΑ, το Gov.gr Messenger για λογαριασμό της Κοινωνίας της Πληροφορίας, έργα πολιτικής προστασίας όπως το Εθνικό Σύστημα Διαχείρισης Κρίσεων και Εθνικής Βάσης Δεδομένων, καθώς και έργα έξυπνων πόλεων (Smart Cities) σε μεγάλους δήμους, μεταξύ των οποίων η Αθήνα, η Πάτρα, το Ηράκλειο και τα Τρίκαλα. Στο χαρτοφυλάκιό της περιλαμβάνονται ακόμη ο ψηφιακός μετασχηματισμός του ΕΟΤ, καθώς και έργα υποδομών cloud για το ΕΔΥΤΕ, σε συνεργασία με την Google.

Υπό τη νέα μετοχική σύνθεση, στο τιμόνι της εταιρείας παραμένει ο διευθύνων σύμβουλος Αλέξανδρος Μπρέγιαννης. Η εντυπωσιακή ανάπτυξη αποτυπώνεται και στα οικονομικά αποτελέσματα του 2025, τα οποία έκλεισαν με έσοδα 123,651 εκατ. ευρώ έναντι 58,546 εκατ. το 2024, παρουσιάζοντας αύξηση

111%. Το θετικό πρόσημο στον κύκλο εργασιών αντικατοπτρίστηκε και στα κέρδη, τα οποία υπερδιπλασιάστηκαν, φθάνοντας στα 11,256 εκατ. ευρώ από περίπου 5 εκατ. ευρώ που ήταν το προηγούμενο έτος.

Από την άλλη πλευρά η Nova, η οποία ανήκει στον όμιλο United Group με βασικό μέτοχο το επενδυτικό fund BC Partners του Νίκου Σταθόπουλου, μέσω αυτής της κίνησης επιδιώκει να επικεντρωθεί στον βασικό πυρήνα των δραστηριοτήτων της, δηλαδή στην παροχή υπηρεσιών σταθερής και κινητής τηλεφωνίας, καθώς και ευρυζωνικών υπηρεσιών Διαδικτύου σε ιδιώτες και επιχειρήσεις. Παράλληλα ενισχύει τη ρευστότητά της, καθώς στα ταμεία του ομίλου εισέρχουν 60,5 εκατ. ευρώ από την πώληση της συμμετοχής της στη Nova ICT.

Θυμίζουμε ότι η Nova επίσης υλοποιεί μια σειρά από ψηφιακά έργα στον δημόσιο τομέα ανεξάρτητα από τη Nova ICT. Μέχρι τον Μάιο του 2026 συμμετείχε σε συμβάσεις συνολικής αξίας 678,5 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων έργα ύψους 157,2 εκατ. ευρώ υλοποιεί ως μοναδικός ανάδοχος, ενώ στα υπόλοιπα συμμετέχει μέσω κοινοπραξιών.

## Η ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 24

22/07/2026

### Η εταιρεία κατέγραψε αύξηση κερδοφορίας και μείωση δανείων το 2025

Η ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ βελτίωση της παραγωγικότητας των εργοστασίων, η αντιμετώπιση της αύξησης της μεταβλητότητας του κόστους παραγωγής λόγω γεωπολιτικών συνθηκών και ο συντονισμός των εργασιών για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των αναγκών τόσο της εγχώριας όσο και της αγοράς εξωτερικού αποτελούν τις προτεραιότητες της Χαλυβουργίας Ελλάδας για το 2026.

#### Επενδύσεις

Παράλληλα, η εταιρεία προχωρά στην υλοποίηση του επενδυτικού της πλάνου μέσω των θυγατρικών της VolosRecyclingCenter και Sunsteel SA, με έμφαση στους τομείς των βιομηχανικών αερίων και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αντίστοιχα. Οι επενδύσεις αυτές αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2027. Οι επενδύσεις του 2025 κατευθύνθηκαν κυρίως στη διασφάλιση της ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας των εγκαταστάσεων, στην αύξηση της παραγωγικότητας, καθώς και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των εργοστασίων. Στόχος της διοίκησης της εταιρείας είναι η μετάβαση της σε έναν νέο κύκλο παραγωγικής δυναμικότητας, με περιβαλλοντική ισορροπία, ενεργειακή αυτονομία και βελτιωμένη χρηματοοικονομική διάρθρωση.

#### Μείωση δανεισμού

Σύμφωνα με τα δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία, το 2025 συνεχίστηκε η λειτουργική κερδοφορία της Χαλυβουργίας Ελλάδας και οι εξαγωγές παρέμειναν σε παρόμοια επίπεδα με

την προηγούμενη χρήση. Στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης της κεφαλαιακής δομής της εταιρείας, στα μέσα του 2025 ολοκληρώθηκε η αναχρηματοδότηση των ομολογιακών της δανείων και σε συνδυασμό με τις σημαντικές καταβολές κεφαλαίου καταγράφηκε σημαντική μείωση του καθαρού δανεισμού (netdebt), ο οποίος διαμορφώθηκε σε 72,4 εκατ. ευρώ κατά την 31.12.2025.

#### Αύξηση αποτελεσμάτων

Κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση οι πωλήσεις του ομίλου διαμορφώθηκαν στα 263,9 εκατ. ευρώ, έναντι 266,9 εκατ. ευρώ το 2024, τα μικτά κέρδη αυξήθηκαν στα 53,4 εκατ. ευρώ από 42,1 εκατ. ευρώ έναν χρόνο νωρίτερα.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 11,87 εκατ. ευρώ, έναντι 10,66 εκατ. ευρώ το 2024, ενώ τα κέρδη προ φόρων ενισχύθηκαν στα 11,56 εκατ. ευρώ από 11,02 εκατ. ευρώ. Τα ίδια κεφάλαια του ομίλου αυξήθηκαν στα 125,4 εκατ. ευρώ, έναντι 85,1 εκατ. ευρώ στο τέλος της προηγούμενης χρήσης, ενισχύοντας σημαντικά τη χρηματοοικονομική του βάση. Σύμφωνα με τη διοίκηση της εταιρείας, η σταθερή πορεία της συνεχίζεται και το 2026. Επίσης, διαθέτει επαρκή ταμειακά διαθέσιμα για κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών της αναγκών, ενώ συνεχίζει να υλοποιεί το επενδυτικό της πλάνο, με στόχο τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της θέσης στην αγορά, μέσω μείωσης του λειτουργικού της κόστους.

## ΑΚΤΟΡ: ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΜΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1,5 ΔΙΣ.€

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 16, 17

22/07/2026

### Έως και 850.000.000€ η αύξηση κεφαλαίου του Ομίλου λόγω ισχυρής ζήτησης από σχήματα του εξωτερικού και εγχώρια funds—Οι νέοι cornerstoneinvestors

Με τους καλύτερους καινούριους βαίνει σήμερα προς ολοκλήρωση η μεγάλη αναπτυξιακή Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, η οποία ενώ ξεκίνησε με αφετηρία την άντληση 650.000.000 ευρώ, είναι πλέον πολύ πιθανό να αποφέρει στα ταμεία της εταιρείας τουλάχιστον 100.000.000 με 200.000.000 ευρώ περισσότερα. Και αυτό, καθώς η ζήτηση από επενδυτές του εξωτερικού και εγχώρια funds είναι τόσο ισχυρή που ήδη από την πρώτη ημέρα είχαν υποβληθεί προσφορές άνω του 1,5 δισ. ευρώ, υπερκαλύπτοντας τα ζητούμενα κεφάλαια πάνω από 2 φορές.

Η ισχυρή ζήτηση οδήγησε χθες την εταιρεία να «κλειδώσει» το εύρος διάθεσης των νέων μετοχών που θα εκδοθούν μεταξύ των 11,25 έως 12 ευρώ και ενώ χθες η τρέχουσα τιμή των μετοχών στο χρηματιστήριο Euronex της Αθήνας διαμορφωνόταν στα 12,08 ευρώ και η κεφαλαιοποίηση της εταιρείας πάνω από τα 2,4 δισ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελίδα 22



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Όπως αναλυτικά ανακοίνωσε η εταιρεία ενόψει της σημερινής ολοκλήρωσης του bookbuilding, «λαμβάνοντας υπόψη την ισχυρή ζήτηση που εκδηλώθηκε κατά τη διαδικασία βιβλίου προσφορών έως και τις 20 Ιουλίου 2026, το εύρος της τιμής διάθεσης των νέων μετοχών στην Προσφορά αναμένεται πλέον να διαμορφωθεί σε 11,25-12 ευρώ ανά νέα μετοχή. Οι εντολές που ελήφθησαν έως τις 20 Ιουλίου 2026 αντιπροσωπεύουν ζήτηση πολλαπλάσια του αριθμού των νέων μετοχών που προσφέρονται στο ανωτέρω εύρος τιμών».

### ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Η ισχυρή συμμετοχή επενδυτών στο νέο επενδυτικό αφήγημα της AKTOR που φιλοδοξεί να μετατραπεί σε έναν νέο, πανίσχυρο όμιλο με πολυσχιδείς δραστηριότητες τα επόμενα χρόνια, αποτυπώθηκε με το που άρχισε η διαδικασία του bookbuilding για την αύξηση κεφαλαίου, ύψους 650.000.000 ευρώ, το πρωί της Δευτέρας 20 Ιουλίου. Και τούτο, διότι η ανταπόκριση των επενδυτών ήδη από τις πρώτες ώρες ξεπέρασε τις προσδοκίες που είχαν δημιουργηθεί. Συγκεκριμένα, το ενδιαφέρον που καταγράφηκε ήδη από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του βιβλίου προσφορών δημιουργεί τις προϋποθέσεις για πιθανή διεύρυνση της έκδοσης κατά επιπλέον 100.000.000 έως 200.000.000 ευρώ, προκειμένου να καλυφθεί μέρος της αυξημένης επενδυτικής ζήτησης. Κάτι που θα μπορούσε να ανεβάσει το συνολικό ύψος της AMK στα επίπεδα των 750.000.000-850.000.000 ευρώ.

Τα χρήματα αυτά θα έρθουν να προστεθούν στην ομολογιακή έκδοση των 300.000.000 ευρώ που θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της αύξησης κεφαλαίου σήμερα, με τον Όμιλο να συγκεντρώνει μέσα σε λίγα 24ωρα πρωτόγνωρη δύναμη πυρός άνω του 1 δισεκατομμυρίου ευρώ από επενδυτές, που και θα αποτελέσει τον βατήρα για την υλοποίηση επενδύσεων τουλάχιστον 3 δισ. ευρώ σε Ελλάδα και εξωτερικό με ορίζοντα το 2031.

Η στρατηγική συνεργασία με ισχυρούς εγχώριους επιχειρηματικούς ομίλους, όπως η Motor Oil, η ενεργή παρουσία στον Κάθετο Διάδρομο Φυσικού Αερίου, η συμμετοχή σε έργα υποδομών LNG, οι κινήσεις στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, αλλά και η προοπτική διεκδίκησης έργων σε διεθνείς αγορές, έχουν μετατρέψει τον Όμιλο υπό την ηγεσία του Αλέξανδρου Εξάρχου σε ένα από τα πλέον παρακολουθούμενα επενδυτικά stories της ελληνικής αγοράς.

Η χρονική συγκυρία θεωρείται επίσης ιδιαίτερα κρίσιμη, καθώς η προσέλκυση μεγάλων διεθνών κεφαλαίων πραγματοποιείται λίγο πριν από την αναβάθμιση της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς στα ώριμα χρηματιστήρια, εξέλιξη η οποία αναμένεται να αλλάξει σημαντικά το επενδυτικό τοπίο.

### ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΗΡΙΑ

Έντονο ενδιαφέρον υπάρχει και για τα «αποκαλυπτήρια» της ταυτότητας των cornerstoneinvestors, δηλαδή μεγάλων θεσμικών επενδυτών που αναμένεται να λειτουργήσουν σαν καταλύτης για την επιτυχία της έκδοσης. Η παρουσία τέτοιων επενδυτών εκτιμάται ότι θα ενισχύσει τη αξιοπιστία της αύξησης κεφαλαίου, την εμπιστοσύνη της αγοράς στο επιχειρηματικό

σχέδιο και την προσέλκυση επιπλέον θεσμικών επενδυτών.

Ισχυρό μήνυμα εμπιστοσύνης προς το αναπτυξιακό σχέδιο της AKTOR αποτελεί η συμμετοχή τριών κορυφαίων διεθνών επενδυτικών τραπεζών, της GoldmanSachs, της Bank of America και της UBS, οι οποίες έχουν αναλάβει ρόλο αναδόχων (underwriters), τόσο στην Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου όσο και στην έκδοση διεθνούς ομολογιακού δανείου. Η παρουσία τριών εκ των μεγαλύτερων χρηματοπιστωτικών ομίλων παγκοσμίως εκτιμάται από τη διοίκηση της εταιρείας ως ισχυρή επιβεβαίωση της αξιοπιστίας του επιχειρηματικού πλάνου, αλλά και των προοπτικών ανάπτυξης που διαμορφώνονται για την AKTOR τα επόμενα χρόνια.

### ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

Σημαντικό στοιχείο που εγγυάται την επιτυχία του εγχειρήματος και αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στον σχεδιασμό της AKTOR είναι άλλωστε η δέσμευση των τριών βασικών μετόχων του Ομίλου και συγκεκριμένα της Winex στην οποία συμμετέχουν οι επιχειρηματίες Αλέξανδρος Εξάρχου, Δημήτρης Μπάκος και Γιάννης Καϊμενάκης, της Castellano (οικογένεια Γκόστη) και της BlueSilk (Κ. Αγγέλου) να συμμετάσχουν με ποσό 350.000.000 ευρώ, διατηρώντας τον ρόλο τους ως cornerstone επενδυτές.

Εντούτοις, λόγω του ισχυρού ενδιαφέροντος, δεν αποκλείεται τα ποσοστά που διατηρούν οι τρεις μέτοχοι να μειωθούν ελαφρά, καθώς αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα της διοίκησης η διεύρυνση και διεθνοποίηση της μετοχικής βάσης, καθώς και η αύξηση των μετοχών που είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες.

Το στίγμα είχε δώσει στην πρόσφατη Γενική Συνέλευση των μετόχων ο διευθύνων σύμβουλος της AKTOR, Αλέξανδρος Εξάρχου, λέγοντας ότι το ποσοστό συμμετοχής της Winex στην εταιρεία θα μπορούσε να περιοριστεί από το 39% στο 33%-35%. Το μήνυμα που εκπέμπει η διοίκηση είναι ότι προτεραιότητα αποτελεί η διεύρυνση της αξίας της AKTOR και η ενίσχυση της διεθνούς επενδυτικής της βάσης, και όχι η διατήρηση υψηλότερων ποσοστών συμμετοχής από τους υφιστάμενους μετόχους.

### ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ

Στο πλαίσιο της αύξησης κεφαλαίου η διάθεση των νέων μετοχών πραγματοποιείται μέσω συνδυασμένης προσφοράς. Το 20% των μετοχών θα διατεθεί στην Ελλάδα μέσω δημόσιας προσφοράς προς ιδιώτες και ειδικούς επενδυτές, ενώ το υπόλοιπο 80% θα διατεθεί σε θεσμικούς και άλλους επιλέξιμους επενδυτές του εξωτερικού μέσω ιδιωτικής τοποθέτησης και διεθνούς βιβλίου προσφορών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο διατηρεί τη δυνατότητα αναπροσαρμογής της κατανομής, ανάλογα με τη ζήτηση που θα εκδηλωθεί, με την προϋπόθεση ότι τουλάχιστον το 20% των νέων μετοχών θα παραμείνει στη δημόσια προσφορά, εφόσον υπάρχει αντίστοιχη ζήτηση. Η αύξηση πραγματοποιείται με καταβολή μετρητών και έκδοση έως 78.000.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ η καθεμία, με κατάρρηση του δικαιώματος προτίμησης των υφιστάμενων μετόχων. Παράλληλα, προβλέπεται μηχανισμός κατά προτεραιότητα κατανομής για τους υφιστάμενους μετόχους μειοψηφίας που κατείχαν έως 3% του μετοχικού κεφαλαίου στις 17 Ιουλίου

2026, ώστε -υπό προϋποθέσεις- να διατηρήσουν το ποσοστό συμμετοχής τους μετά την ολοκλήρωση της αύξησης.

### ΑΛΛΑΓΗ ΜΟΝΤΕΛΟΥ

Στόχος της διοίκησης της AKTOR είναι να αξιοποιήσει τα κεφάλαια που θα αντλήσει ώστε με ορίζοντα πενταετίας και συνεχείς επενδύσεις να μεταβεί σε ένα επιχειρηματικό μοντέλο με διαφοροποίηση δραστηριοτήτων. Στο νέο μοντέλο κεντρική θέση έχουν οι κατασκευές, οι παραχωρήσεις (συμπεριλαμβανομένων αυτών που αφορούν τη διαχείριση υδάτων και αποβλήτων), οι ΑΠΕ και το υδροποιημένο φυσικό αέριο.

Όπως τόνισε ο κ. Εξάρχου στη Γενική Συνέλευση, η διαφοροποίηση δεν σημαίνει υποχώρηση από τον κατασκευαστικό κλάδο. «Δεν μειώνουμε την παρουσία μας στην κατασκευή. Επιδιώκουμε να την ενισχύσουμε, δημιουργώντας παράλληλα ασφαλείς και προβλέψιμες ταμειακές ροές από άλλες δραστηριότητες», ανέφερε χαρακτηριστικά. Με αυτήν τη στρατηγική, η AKTOR επιδιώκει να περιορίσει την εξάρτηση από το παραδοσιακό κατασκευαστικό μοντέλο και να ενισχύσει το χαρτοφυλάκιό της με δραστηριότητες που έχουν μεγαλύτερη διάρκεια, σταθερότερες αποδόσεις και καλύτερη ορατότητα εσόδων.

### DEAL ΓΙΑ ΤΟ LNG

Ξεχωριστή θέση στο επενδυτικό πλάνο έχει και το LNG, με επίκεντρο τη συμφωνία με τη Motor Oil για την από κοινού ανάπτυξη του πλωτού τερματικού FSRU DioriGaz στους Αγίους Θεοδώρους, που αναμένεται να οριστικοποιηθεί το αμέσως επόμενο διάστημα. Ο επικεφαλής της AKTOR χαρακτήρισε τη συγκεκριμένη συμφωνία κομβική για τον νέο επιχειρηματικό σχεδιασμό του Ομίλου, καθώς σηματοδοτεί την καθετοποίηση της δραστηριοποίησης στο LNG, σε συνέχεια της εισόδου στον τομέα της εμπορίας, μέσω της AKTOR LNG και της Atlantic SEE LNG σε συνεργασία με τη ΔΕΠΑ Εμπορίας. Το project αποκτά πρόσθετη σημασία λόγω του Κάθετου Διαδρόμου, ο οποίος αναβαθμίζει τον ρόλο των ελληνικών υποδομών φυσικού αερίου και LNG για την τροφοδοσία αγορών της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης.

### ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ

Σημαντικό μέρος των κεφαλαίων που θα αντληθούν αναμένεται να κατευθυνθεί στον ενεργειακό βραχίονα του Ομίλου. Η AKTOR σχεδιάζει την επιτάχυνση του χαρτοφυλακίου ΑΠΕ και αποθήκευσης, με στόχο έως το τέλος του έτους να διαθέτει 500 MW σε λειτουργία, μέσα από φωτοβολταϊκά έργα και μονάδες αποθήκευσης ενέργειας. Για το 2027 ο στόχος ανεβαίνει στο 1 GW, ενώ ο Όμιλος βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις και για την απόκτηση μονάδων αποθήκευσης ενέργειας (μπαταρίες) στη Βουλγαρία.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό που παρουσίασε ο κ. Εξάρχου, τελικός στόχος είναι η δημιουργία μιας πλήρως καθετοποιημένης ενεργειακής πλατφόρμας, με παραγωγή, αποθήκευση και παρουσία στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Σε επόμενη φάση, και εφόσον ωριμάσουν οι συνθήκες, το σχέδιο προβλέπει την εισαγωγή της AKTOR Renewables ως αυτόνομης εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών έως το 2030.