

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3274

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Αειφόρος Δόμηση: Σε δημόσια διαβούλευση νέα Τεχνική Οδηγία ΤΕΕ

για τα λιθόστρωτα μονοπάτια στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα

- Γ. Στασινός: Οι Έλληνες Μηχανικοί ξέρουν και μπορούν να συμβάλουν ταυτόχρονα στη διατήρηση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη, προς όφελος όλης της κοινωνίας

- Η νέα ΤΟΤΕΕ «Αειφόρος κατασκευή, αποκατάσταση και συντήρηση λιθόστρωτων επιστρώσεων στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα» εντάσσεται στην Ομάδα «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης», που θεσμοθετήθηκε με την ΤΟΤΕΕ 0 τον Νοέμβριο του 2025

- Αφορά μηχανικούς, δασολόγους, μελετητές και εργολάβους/τεχνίτες, Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού και τον Ο.Φ.Υ.Π.Ε.Κ.Α., καθώς και ιδιώτες που ενδιαφέρονται για την αποκατάσταση ή κατασκευή λιθόστρωτων μονοπατιών

Σελ 1 και 6

Νέα δάνεια 330 εκατ. ευρώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μέσω του ΤΕΠΙΚ III

Σελ 1 και 7

Συμφωνία μεταξύ ΥΠΕΝ και ΕΤΕπ για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας κρίσιμων υπηρεσιών και υποδομών

Σελ 5

Οι οκτώ αλλαγές σε στέγαση και αναπηρία που φέρνει ο νέος νόμος του υπ. Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

- Μεταξύ των διατάξεων που ψηφίστηκαν, περιλαμβάνεται ρύθμιση για ταχύτερες διαδικασίες αλλαγής χρήσης κτιρίου για κατοικία

Σελ 8

Οι επόμενοι στόχοι για την ανάπτυξη των δικτύων νέας γενιάς

- Τι συζητήθηκε σε συνάντηση του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης με το νέο ΔΣ της ΕΕΤΤ

Σελ 9

Εμπροσκή ανάπτυξη και προσέλκυση πελατών οι μεγαλύτερες προκλήσεις για τις scale-ups στην Ελλάδα

Σελ 10

Προγράμματα ΕΣΠΑ: Από την προετοιμασία έως την έγκριση

Σελ 11

ΕΕ: Ταχυφορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων κάθε 60 χιλιόμετρα κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων σε όλα τα κράτη-μέλη, εκτός Μάλτας

Σελ 12

Ανακύκλωση, θεσμικές ρυθμίσεις και χρηματοδότηση των Δήμων στο επίκεντρο του ΔΣ της ΚΕΔΕ

Σελ 13, 14

Ψηφίστηκε το ν/σ για την κύρωση της σύμβασης παραχώρησης Αεροδρομίου Καλαμάτας

Σελ 15

Η Ευρώπη συζητά το μέλλον των κατασκευών

Σελ 16

Παράδοση του ανακαινισμένου Ολυμπιακού Κωπηλατοδρομίου από το ΥΠΕΘΟ στο υπ. Παιδείας

Σελ 17

Αμοibaία Κεφάλαια: Ξεπέρασε τα 32 δις το ενεργητικό, σε υψηλά 22 ετών

Σελ 18

ΤΕ: Αύξηση κατά 20,9% των τουριστών και κατά 25,8% των εισπράξεων στο πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026

Σελ 19

Αισιοδοξία των CEOs για τις εγχώριες οικονομικές εξελίξεις και για ολοκλήρωση της γεωπολιτικής έντασης στην Μ. Ανατολή

Σελ 20

Στα 170 εκατ. ευρώ η οικονομική επίδραση των συνεδρίων που προσέλκυσε η Θεσσαλονίκη το 2025

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσυνδεδεμένα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΔΟΜΗΣΗ: ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΕΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ ΣΤΗΝ ΟΡΕΙΝΗ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

- Γ. Στασινός: Οι Έλληνες Μηχανικοί ξέρουν και μπορούν να συμβάλουν ταυτόχρονα στη διατήρηση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη, προς όφελος όλης της κοινωνίας

- Η νέα ΤΟΤΕΕ «Αειφόρος κατασκευή, αποκατάσταση και συντήρηση λιθόστρωτων επιστρώσεων στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα» εντάσσεται στην Ομάδα «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης», που θεσμοθετήθηκε με την ΤΟΤΕΕ 0 τον Νοέμβριο του 2025

- Αφορά μηχανικούς, δασολόγους, μελετητές και εργολάβους/τεχνίτες, Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού και τον Ο.Φ.Υ.Π.Ε.Κ.Α., καθώς και ιδιώτες που ενδιαφέρονται για την αποκατάσταση ή κατασκευή λιθόστρωτων μονοπατιών

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) θέτει σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο της νέας Τεχνικής Οδηγίας ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) «Αειφόρος κατασκευή, αποκατάσταση και συντήρηση λιθόστρωτων επιστρώσεων στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα», που εντάσσεται στην Ομάδα των «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης».

Η νέα Τεχνική Οδηγία περιλαμβάνει:

- Περιγραφή των δομικών συστατικών και των κατασκευαστικών στοιχείων των λιθόστρωτων επιστρώσεων

- Περιγραφή των κατασκευαστικών Βημάτων και λεπτομερειών των λιθόστρωτων επιστρώσεων

- Αναφορά στα τεχνικά χαρακτηριστικά των δομικών λίθων και στις μεθόδους δοκιμών τους

- Αναλυτική περιγραφή των οικολογικών λειτουργιών των λιθόστρωτων επιστρώσεων και της συμβολής τους ως πράσινη υποδομή στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής

- Ανασκόπηση του ισχύοντος κανονιστικού και νομοθετικού πλαισίου και ανάδειξη προτάσεων εμπλουτισμού, τόσο για την αποκατάσταση υφιστάμενων όσο και για την κατασκευή νέων λιθόστρωτων επιστρώσεων

- Περιγραφή των παραγόντων που επηρεάζουν το κόστος τέ-

τοιων έργων, λόγω των απαιτητικών συνθηκών υλοποίησής τους.

Σχετικά με τη νέα διαβούλευση, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Τα λιθόστρωτα μονοπάτια αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της πολιτιστικής μας κληρονομιάς και ταυτόχρονα μια μορφή πράσινης υποδομής με ουσιαστική συμβολή στην προστασία του περιβάλλοντος και στον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Με τη νέα αυτή Τεχνική Οδηγία, το ΤΕΕ θέτει για πρώτη φορά ενιαίες, τεκμηριωμένες προδιαγραφές για την αποκατάσταση και τη νέα κατασκευή λιθόστρωτων επιστρώσεων στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα, στηρίζοντας τους μηχανικούς, τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και κάθε πολίτη που επιθυμεί να συμβάλει στη διατήρηση της πολιτιστικής μας παράδοσης με ασφάλεια, ποιότητα και σεβασμό στο περιβάλλον.

Καλώ όλους τους συναδέλφους μηχανικούς – και κάθε ειδικό – με σχετική εμπειρία να συμμετέχουν ενεργά στη διαβούλευση και να καταθέσουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους».

Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΝΕΑ ΔΑΝΕΙΑ 330 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΕΠΙΚ III

Με πρόσθετη πράξη συμφωνίας χρηματοδότησης που υπεγράφη από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση, ως αρμόδιου για την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027», και τη διευθύνουσα σύμβουλο της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Ισμήνη Παπακυρίλλου, το Ταμείο Επιχειρηματικότητας III (ΤΕΠΙΚ III) της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας ενισχύεται με πρόσθετους πόρους που προέρχονται από την επαναχρησιμοποίηση

κονδυλίων των Χρηματοδοτικών Μέσων της Προγραμματικής Περιόδου ΕΠΑνΕΚ/ΕΣΠΑ 2014- 2020.

Συνολικά, με τη μόχλευση των εν λόγω πόρων μέσω των συνεργαζόμενων πιστωτικών ιδρυμάτων, εκτιμάται ότι θα χρηματοδοτηθούν νέα δάνεια συνολικού ύψους άνω των 330 εκατ. ευρώ προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα, ενισχύοντας με επιπλέον ρευστότητα την πραγματική οικονομία.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΕΤΕπ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, όπως ανακοινώθηκε, ενισχύει τις προσπάθειες της Ελλάδας για την προστασία και την αναβάθμιση των κρίσιμων υπηρεσιών και υποδομών, παρέχοντας εξειδικευμένη τεχνική βοήθεια για τον σχεδιασμό και την προετοιμασία επενδύσεων που θα ενισχύσουν την ανθεκτικότητα της χώρας απέναντι σε μελλοντικές προκλήσεις και κινδύνους.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, η προστασία των κρίσιμων εθνικών υποδομών συνιστά ζήτημα εθνικής ασφάλειας,

οικονομικής σταθερότητας και κοινωνικής συνοχής.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας, η ΕΤΕπ θα υποστηρίξει τις ελληνικές αρχές στον καθορισμό επενδυτικών προτεραιοτήτων, στην προετοιμασία ώριμων έργων και στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου επενδυτικού πλαισίου, που θα συμβάλει στη δημιουργία πιο ανθεκτικών, βιώσιμων και αξιόπιστων υποδομών.

Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

2^ο ATHENS AI SUMMIT



Το 2ο Ετήσιο Συνέδριο “Athens AI Summit” με διακριτικό τίτλο: Strategic Transformation through Artificial Intelligence, θα διεξαχθεί την Τετάρτη 2 Δεκεμβρίου, στο ξενοδοχείο Divani Caravel, σε συνδιοργάνωση του περιοδικού AI Report και της META•TEAM

Στόχος του συνεδρίου είναι η διερεύνηση πρακτικών υποστήριξης στρατηγικών μετασχηματισμού στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα με την χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Οι εργασίες του εστιάζουν στην ενσωμάτωση της AI στην οικονομία, στην ανάπτυξη επιχειρηματικών και αναπτυξιακών μοντέλων, στην ψηφιακή διακυβέρνηση και στη βελτίωση των υπηρεσιών προς πολίτες, επιχειρήσεις και αγορές.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τεχνολογικές υποδομές, την αξιοποίηση δεδομένων και τα συστήματα πρόβλεψης, καθώς και για ζητήματα ηθικής και ασφάλειας που σχετίζονται με την ανάπτυξη της AI.

Παράλληλα, θα παρουσιαστούν πρακτικές εφαρμογές τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα, όπως η αυτοματοποίηση διαδικασιών και η ψηφιακή διακυβέρνηση, με έμφαση στην αποτελεσματικότητα, την εμπειρία πελάτη, τις πωλήσεις και το marketing.

Το συνέδριο προσφέρει μια ολιστική εικόνα και εμπειρία για το πώς η AI μπορεί να υποστηρίξει στρατηγικές αποφάσεις, την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη, αποτελώντας αφετηρία για νέες ιδέες, συνεργασίες και δράσεις.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να κατανοήσουν πρακτικά πώς η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να μεταμορφώσει διαδικασίες, υποδομές και επιχειρηματικά μοντέλα, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα, την αποτελεσματικότητα και την ποιότητα των υπηρεσιών, ανοίγοντας νέους δρόμους για την οικονομική ανάπτυξη, την εξέλιξη και την εξωστρέφεια της Ελλάδας.

Πληροφορίες: <https://ai-forum.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
02 - 05 Σεπτεμβρίου 2026	SUSTENG 2026	«Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διαδικασιών» Σχολής Χημικής και Περιβαλλοντικής Μηχανικής Πολυτεχνείου Κρήτης
03 - 04 Σεπτεμβρίου 2026	10ο Φόρουμ Ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEEF2026)	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας ΗΑΕΕ
06 - 11 Σεπτεμβρίου 2026	25ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Θραύσης (ECF25)	Ελληνική Εταιρεία Πειραματικής Μηχανικής Υλικών (GSEMM), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)

5^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM_CH 2026

Το 5ο Διεθνές Συνέδριο TMM_CH με θέμα «Διαθεματική πολυφασματική μοντελοποίηση και συνεργασία για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, Η πολιτιστική κληρονομιά στην πρώτη γραμμή της μεταμόρφωσης», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, Ελλάδα, στις 14–16 Δεκεμβρίου 2026, σε συνέχεια των επιτυχημένων το 2018, το 2021, το 2023 και το 2025.

Αυτό το 5ο Διεθνές Συνέδριο έχει μια σημασία ορόσημου, καθώς συμπίπτει με τα δέκα χρόνια από την ιστορική αποκάλυψη του Ιερού Τάφου στην Εκκλησία του Παναγίου Τάφου στην Ιερουσαλήμ, υπογραμμίζοντας τον διαρκή αντίκτυπο των εμβληματικών παρεμβάσεων στην πολιτιστική κληρονομιά και της διεθνούς συνεργασίας στην προώθηση της έρευνας, της καινοτομίας και της βιώσιμης διατήρησης.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο

Ελλάδος, υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Συνέδριο: <https://www.tmm-ch.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΔΟΜΗΣΗ: ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΕΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ ΣΤΗΝ ΟΡΕΙΝΗ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

- Γ. Στασινός: Οι Έλληνες Μηχανικοί ξέρουν και μπορούν να συμβάλουν ταυτόχρονα στη διατήρηση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη, προς όφελος όλης της κοινωνίας
- Η νέα ΤΟΤΕΕ «Αειφόρος κατασκευή, αποκατάσταση και συντήρηση λιθόστρωτων επιστρώσεων στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα» εντάσσεται στην Ομάδα «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης», που θεσμοθετήθηκε με την ΤΟΤΕΕ 0 τον Νοέμβριο του 2025
- Αφορά μηχανικούς, δασολόγους, μελετητές και εργολάβους/τεχνίτες, Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού και τον Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α., καθώς και ιδιώτες που ενδιαφέρονται για την αποκατάσταση ή κατασκευή λιθόστρωτων μονοπατιών

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) θέτει σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο της νέας Τεχνικής Οδηγίας ΤΕΕ (ΤΟΤΕΕ) «Αειφόρος κατασκευή, αποκατάσταση και συντήρηση λιθόστρωτων επιστρώσεων στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα», που εντάσσεται στην Ομάδα των «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης».

Η νέα Τεχνική Οδηγία περιλαμβάνει:

- Περιγραφή των δομικών συστατικών και των κατασκευαστικών στοιχείων των λιθόστρωτων επιστρώσεων
- Περιγραφή των κατασκευαστικών βημάτων και λεπτομερειών των λιθόστρωτων επιστρώσεων
- Αναφορά στα τεχνικά χαρακτηριστικά των δομικών λίθων και στις μεθόδους δοκιμών τους
- Αναλυτική περιγραφή των οικολογικών λειτουργιών των λιθόστρωτων επιστρώσεων και της συμβολής τους ως πράσινη υποδομή στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής
- Ανασκόπηση του ισχύοντος κανονιστικού και νομοθετικού πλαισίου και ανάδειξη προτάσεων εμπλουτισμού, τόσο για την αποκατάσταση υφιστάμενων όσο και για την κατασκευή νέων λιθόστρωτων επιστρώσεων
- Περιγραφή των παραγόντων που επηρεάζουν το κόστος τέτοιων έργων, λόγω των απαιτητικών συνθηκών υλοποίησής τους.

Σχετικά με τη νέα διαβούλευση, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Τα λιθόστρωτα μονοπάτια αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της πολιτιστικής μας κληρονομιάς και ταυτόχρονα μια μορφή πράσινης υποδομής με ουσιαστική συμβολή στην προστασία του περιβάλλοντος και στον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Με τη νέα αυτή Τεχνική Οδηγία, το ΤΕΕ θέτει για πρώτη φορά ενιαίες, τεκμηριωμένες προδιαγραφές για την αποκατάσταση και τη νέα κατασκευή λιθόστρωτων επιστρώσεων στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα, στηρίζοντας τους μηχανικούς, τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και κάθε πολίτη που επιθυμεί να συμβάλει στη διατήρηση της πολιτιστικής μας παράδοσης με ασφάλεια, ποιότητα και σεβασμό στο περιβάλλον.

Καλώ όλους τους συναδέλφους μηχανικούς – και κάθε ειδικό – με σχετική εμπειρία να συμμετέχουν ενεργά στη διαβούλευση και να καταθέσουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους.

Το ξερολιθικό καλντερίμι, η «ραχοκοκαλιά», εδώ και αιώνες, της μετακίνησης στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα, αποδεικνύεται σήμερα, όχι μόνο μια παραδοσιακή τεχνική με λαμπρές περιβαλλοντικές λειτουργίες, αλλά μια «πράσινη και μπλε» υποδομή που οφείλουμε να χρησιμοποιούμε σωστά, σήμερα και αύριο – και να τη διατηρήσουμε στο χρόνο.

Θέλω να ευχαριστήσω τους συναδέλφους από την βραβευμένη ομάδα «Μπουλουκι», που δουλεύουν με αφοσίωση στα θέματα παραδοσιακής δόμησης ιδίως στην ορεινή και νησιωτική Ελλάδα, τα οποία ανέλαβαν τη συγγραφή της νέας ΤΟΤΕΕ για τα λιθόστρωτα μονοπάτια αλλά και τα στελέχη του ΤΕΕ για τη βοήθειά τους στην συντακτική ομάδα και την επιμέλεια για την συμβατότητα της νέας τεχνικής οδηγίας με την ΤΟΤΕΕ 0 για την Αειφόρο Δόμηση.

Η επιλογή μας να δώσουμε σε διαβούλευση, ως πρώτη συγκεκριμένη ΤΟΤΕΕ για την Αειφόρο Δόμηση, αυτή που αφορά έναν παραδοσιακό τρόπο δόμησης που οφείλουμε να διατηρήσουμε στο διηνεκές για περιβαλλοντικούς και πολιτιστικούς λόγους, έχει σαφή συμβολισμό: οι Έλληνες Μηχανικοί ξέρουν και μπορούν να συμβάλουν, ταυτόχρονα, μέσα από το επιστημονικό και επαγγελματικό τους έργο, στη διατήρηση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη, προς όφελος όλης της κοινωνίας».

Η νέα Τεχνική Οδηγία απευθύνεται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: σε μηχανικούς, δασολόγους και γενικά μελετητές και εργολάβους/τεχνίτες, προκειμένου να μελετήσουν, να ορίσουν προδιαγραφές, να επιβλέψουν ή/και να υλοποιήσουν ένα τεχνικό έργο λιθόστρωτων επιστρώσεων με έμφαση στην αειφόρο δόμηση σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού, στις αρμόδιες υπηρεσίες αδειοδότησης έργων λιθόστρωτων μονοπατιών και στον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α.), ως φορέα υλοποίησης του Εθνικού Δικτύου Μονοπατιών, προσφέροντας με συνεκτικό τρόπο κατευθυντήριες οδηγίες και παραδείγματα για την αποκατάσταση υφιστάμενων ή/και την κατασκευή νέων λιθόστρωτων μονοπατιών σε ιδιώτες που επιθυμούν να συμβάλλουν στη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς μέσα από την αποκατάσταση υφιστάμενων ή/και την κατασκευή νέων λιθόστρωτων επιστρώσεων.

Το ΤΕΕ, έχοντας την αρμοδιότητα για τη σύνταξη Τεχνικών Οδηγιών (ΤΟΤΕΕ), συμβάλλει στη διαμόρφωση ενιαίων,

τεκμηριωμένων και αξιόπιστων προδιαγραφών για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση τεχνικών έργων. Στο πλαίσιο του θεσμικού του ρόλου ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας, το ΤΕΕ αναλαμβάνει την ευθύνη σύνταξης και επικαιροποίησης οδηγιών που εναρμονίζουν την ελληνική πρακτική με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, διασφαλίζοντας την ποιότητα, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα των κατασκευών. Τον Νοέμβριο του 2025 εκδόθηκε από το ΤΕΕ η ΤΟΤΕΕ 0, η πρώτη καθοδηγητική Οδηγία για την εκπόνηση των «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης». Οι «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης» αποτελούν ομάδα Τεχνικών Οδηγιών που θέτουν τους κανόνες ώστε οι κατασκευές να είναι ποιοτικές, ασφαλείς, να μην ρυπαίνουν, να εξοικονομούν ενέργεια, να χρησιμοποιούν σωστά τους φυσικούς πόρους και να προστατεύουν το περιβάλλον. Η νέα ΤΟΤΕΕ για τα λιθόστρωτα αποτελεί το πρώτο εξειδικευμένο κείμενο της ομάδας αυτής.

Συμμετοχή στη διαβούλευση

Το κείμενο του σχεδίου της ΤΟΤΕΕ είναι αναρτημένο στην ειδική ιστοσελίδα του ΤΕΕ:

<https://web.tee.gr/diavoyleysi-totee-aeiforos-kataskeyi/>

Η δημόσια διαβούλευση θα ολοκληρωθεί στις **20 Σεπτεμβρίου 2026**. Τα σχόλια και οι παρατηρήσεις υποβάλλονται στο email: sci-work@central.tee.gr, με θέμα μηνύματος «Δημόσια διαβούλευση για ΤΟΤΕΕ λιθόστρωτων Μονοπατιών».

Τι περιλαμβάνει η νέα ΤΟΤΕΕ για τα λιθόστρωτα

Η δημόσια διαβούλευση αφορά το πλήρες κείμενο της νέας Τεχνικής Οδηγίας, που εκπονήθηκε από ομάδα εργασίας του ΤΕΕ (Ιωάννης Σκλαβούνος, Γρηγόρης Κουτρόπουλος, Γεωργία Κανελλοπούλου, Χριστόφορος Θεοχάρης, Ιωάννα Ντούση) και εστιάζει σε τέσσερις βασικούς άξονες.

Στο πεδίο εφαρμογής, η Οδηγία αφορά κατά προτεραιότητα κηρυγμένους παραδοσιακούς οικισμούς, ιστορικούς τόπους και λιθόστρωτα μονοπάτια της υπαίθρου, με πρόθετη αναφορά σε μικρούς οικισμούς (κάτω των 2.000 κατοίκων) και προϋφιστάμενους του 1923, χωρίς να καλύπτει αναπλάσεις εντός σύγχρονου αστικού ιστού, αναλημματικούς τοίχους, καταστρώματα γεφυριών ή προσβασιμότητα ΑμεΑ.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΔΟΜΗΣΗ: ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΕΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ ΣΤΗΝ ΟΡΕΙΝΗ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Τι περιλαμβάνει η νέα TOTEE

Συνέχεια από σελ 3

Κεντρική συμβολή της Οδηγίας είναι η τεκμηρίωση των λιθόστρωτων ως «πράσινης υποδομής», μέσα από πέντε άξονες περιβαλλοντικής λειτουργίας: την υδρολογική διάσταση (διήθηση ομβρίων μέσω διαπερατών αρμών, συγκράτηση και εξομάλυνση ροής, εμπλουτισμός υδροφόρου ορίζοντα, ρόλος παραδοσιακών στοιχείων όπως τα «ρίχτια»/«ούγιες»), τη θερμική-κλιματική λειτουργία (ρύθμιση επιφανειακής θερμοκρασίας, εξαμιστική ψύξη μέσω αρμών, συμβολή στον μετριασμό της αστικής θερμικής νησίδας), τα υλικά και τη βιωσιμότητα (τοπική προμήθεια, ανθεκτικότητα, κυκλικότητα και επαναχρησιμοποίηση λίθου), τη βιοποικιλότητα (υγεία και βιολογική δραστηριότητα εδάφους, μικρο-ενδιαιτήματα, οικολογική συνδεσιμότητα) και την πολιτισμική-χρονική διάσταση (προσαρμοστικότητα στον χρόνο, τοπική ταυτότητα, παραδοσιακές πρακτικές συντήρησης).

Σε τεχνικό-κατασκευαστικό επίπεδο, περιγράφονται αναλυτικά τα στάδια υλοποίησης —εξυγίανση εδάφους και διαμόρφωση υποστρώματος, κατασκευή δομικού πλαισίου (πλευρικά όρια, ούγιες), συμπλήρωση καταστρώματος, αρμολόγηση με μίγμα άμμου-χώματος— καθώς και εξειδικεύσεις ανά τύπο επέμβασης και περιβάλλον εφαρμογής, με έμφαση στα κρίσιμα σημεία σχεδιασμού.

Εξχωριστό κεφάλαιο αφιερώνεται στους φυσικούς δομικούς λίθους: κριτήρια επιλογής βάσει ευρωπαϊκού και εθνικού πλαισίου, γεωλογικές παρατηρήσεις, φυσικομηχανικές ιδιότητες (πυκνότητα, πορώδες, υδατοαπορρόφηση, μηχανική αντοχή) κατά τα πρότυπα EN 1936, EN 12407, EN 13755, μεθόδους αναγνώρισης στο πεδίο και τους συνήθεις τύπους λίθων σε ελληνικά ξερολιθικά καταστρώματα (ασβεστόλιθος, μάρμαρο, γρανίτης, ηφαιστειακά πετρώματα).

Η Οδηγία περιλαμβάνει επίσης ανασκόπηση του νομοθετικού πλαισίου (προστασία παραδοσιακών οικισμών, άυλη πολιτιστική κληρονομιά της Ξερολιθιάς —εγγεγραμμένη στην UNESCO από το 2018, διαχείριση ΑΕΚΚ), αναλυτικά περιγραφικά τιμολόγια εργασιών, παράγοντες κόστους λόγω των απαιτητικών συνθηκών υλοποίησης, καθώς και παράρτημα με πρακτικές προς αποφυγή (π.χ. χρήση σκυροδέματος και μοιρομορφων λίθων μικρού πάχους σε παραδοσιακά λιθόστρωτα).

Γιατί τώρα μια TOTEE για τα λιθόστρωτα μονοπάτια;

Όπως αναφέρεται στον πρόλογο της TOTEE από την ομάδα συγγραφής και την επιμέλεια του ΤΕΕ, τα λιθόστρωτα συγκαταλέγονται στις πλέον χαρακτηριστικές παραδοσιακές υποδομές του ελληνικού τοπίου. Αποτελούν καρπό μιας μακράς εμπειρικής τεχνογνωσίας, που συνδυάζει την

υψηλή μηχανική αντοχή με τη συνετή διαχείριση του νερού και του εδάφους. Σχεδιασμένα ώστε να ακολουθούν τις κλίσεις του εδάφους και να διοχετεύουν τα όμβρια ύδατα μέσω της διήθησης και της φυσικής αποστράγγισης —περιορίζοντας την επιφανειακή απορροή και αποτρέποντας τη διάβρωση— και κατασκευασμένα με τοπικά υλικά και την τεχνική της ξερολιθικής δόμησης, συγκροτούν μια **υδατοπερατή υποδομή που εναρμονίζεται με το τοπίο και αντέχει στον χρόνο**.

Στην Ελλάδα, η μορφολογία του εδάφους, η γεωγραφική απομόνωση μεγάλων περιοχών και η βραδεία επέκταση του σύγχρονου οδικού δικτύου διαμόρφωσαν μια χώρα όπου το λιθόστρωτο αποτελούσε, επί αιώνες, τη ραχοκοκαλιά της χειραίας μετακίνησης — για τους ανθρώπους, τα ζώα και τα κοπάδια. Από τη δεκαετία του 1960, ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση του οδικού δικτύου ανέτρεψαν αυτή τη συνθήκη. Η μαζική ασφαλτόστρωση άλλοτε επικάλυψε τους παλιούς ημιονικούς δρόμους και άλλοτε διέκοψε τη συνέχεια τους• πολλά χιλιόμετρα λιθόστρωτων εγκαταλείφθηκαν και χάθηκαν σταδιακά μέσα στη βλάστηση, τις κατολιθώσεις, τις επικωματώσεις και τη διάβρωση. Τις τελευταίες δεκαετίες, η ανασωπύρωση του ενδιαφέροντος για τον τουρισμό της υπαίθρου, αλλά και η ευρύτερη επανεκτίμηση της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, ανέδειξαν την **ανάγκη αποκατάστασης και συντήρησης των λιθόστρωτων — τόσο στα μονοπάτια της υπαίθρου όσο και εντός των οικισμών**. Ωστόσο, οι παρεμβάσεις αυτές πραγματοποιούνται συχνά χωρίς προδιαγραφές προσαρμοσμένες στην τοπική τεχνοτροπία και στα παραδοσιακά υλικά, με αποτέλεσμα να αλλοιώνεται η ιστορική και αρχιτεκτονική φυσιογνωμία εκείνου ακριβώς του στοιχείου που επιχειρούν να αναδείξουν. Η ανάγκη ενός κοινού πλαισίου αναφοράς, που να κατοχυρώνει την ορθή πρακτική, καθίσταται έτσι επιτακτική.

Παράλληλα με την αξία τους ως κληρονομιά, **τα λιθόστρωτα ενσωματώνουν εμπειρικές αρχές που η σύγχρονη επιστήμη επανεκτιμά ως θεμέλια του βιώσιμου σχεδιασμού**. Η επιτόπια διήθηση και διαχείριση των ομβρίων υδάτων, η αξιοποίηση τοπικών πόρων με ελάχιστη μεταφορά και η επανάχρηση του υλικού προεκκινούν έννοιες που αποδίδουμε πλέον με όρους όπως η γαλάζια-πράσινη υποδομή και η κυκλική οικονομία. Συγχρόνως, η υδατοπερατότητα και η θερμική συμπεριφορά των φυσικών λίθων προσφέρουν απαντήσεις σε σύγχρονες κλιματικές προκλήσεις, από τη διαχείριση των έντονων βροχοπτώσεων έως τον μετριασμό της υπερθέρμανσης των κοινόχρηστων χώρων.

Σε αυτό το πλαίσιο, η νέα TOTEE εμβαθύνει σε τεχνικά και κατασκευαστικά ζητήματα, στις οικολογικές, περιβαλλοντικές και κλιματικές λειτουργίες των λιθόστρωτων,

καθώς και σε ζητήματα κοστολόγησης, χρήσης τοπικών υλικών και επανάχρησης. Με βάση τις παραπάνω αρχές, η νέα Τεχνική Οδηγία επιδιώκει να λειτουργήσει ως **ένα κοινό πλαίσιο αναφοράς για την αποκατάσταση, τη συντήρηση και την κατασκευή λιθόστρωτων επιστρώσεων**. Η τήρηση των κατευθύνσεών της μπορεί να εξασφαλίσει ότι κάθε παρέμβαση —αποκατάσταση παλαιού ή κατασκευή νέου λιθόστρωτου— δεν θα εισάγει ένα ξένο στοιχείο στο τοπίο, αλλά θα εντάσσεται οργανικά στην τοπική παράδοση και θα διατηρεί ζωντανή την εμπειρική γνώση που τη γέννησε.

Τι είναι οι TOTEE

Το ΤΕΕ —ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας— έχει συνδράμει καθοριστικά σε ανάλογα θέματα που αφορούν στον κτιριακό τομέα, τα έργα υποδομής αλλά και την ενεργειακή αποδοτικότητα στη χώρα μας, όπως οι TOTEE για τα κτίρια, η TOTEE Οδοφωτισμού, το Παρατηρητήριο Ενέργειας του ΤΕΕ, η λειτουργία του ως Εθνικός Συντονιστής του Συμφώνου των Δημάρχων για την Ενέργεια και την Κλιματική Αλλαγή αλλά και ως Εθνικού Τμήματος του Παγκόσμιου Συμβουλίου Ενέργειας (WEC).

Οι Τεχνικές Οδηγίες του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (TOTEE), ιστορικά και παγιώς, στοχεύουν να καλύψουν υπάρχοντα — κάθε φορά — κενά στις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές που διέπουν τον κατασκευαστικό και τον παραγωγικό τομέα και αποτελούν τη σταθερή επιβεβαίωση της πολιτικής του ΤΕΕ να συμβάλλει στη δημιουργία τεχνολογικής υποδομής στη Χώρα μας.

Τα κείμενα των TOTEE δίνουν συστάσεις σχετικές με το σχεδιασμό, την επιλογή των υλικών και εξαρτημάτων, την κατασκευή, την εγκατάσταση, τη συντήρηση και τη χρήση ενός τεχνικού έργου. Με αυτά τα κείμενα προωθείται ο στόχος του ΤΕΕ να δοθεί συγκεκριμένο περιεχόμενο και να καθορισθούν οι κανόνες της τέχνης και της επιστήμης σε όλα τα στάδια της ζωής ενός τεχνικού έργου (σχεδιασμός, μελέτη, κατασκευή, επίβλεψη, παραλαβή, συντήρηση, χρήση).

Οι TOTEE αποτελούν οδηγίες του μεγαλύτερου επιστημονικού φορέα της χώρας και του επαγγελματικού φορέα των Ελλήνων Διπλωματούχων Μηχανικών προς τον τεχνικό κόσμο και τυχόν υποχρεωτική εφαρμογή τους καθιερώνεται μόνο με απόφαση του αρμόδιου υπουργού με ΥΑ που δημοσιεύεται σε ΦΕΚ.

Οι TOTEE φιλοδοξούν να αποτελούν καθημερινό εργαλείο όλων των συντελεστών (και όχι μόνο των Μηχανικών) που συνεργάζονται στην εκτέλεση του έργου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΟΚΤΩ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΣΤΕΓΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΠΟΥ ΦΕΡΝΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

Μεταξύ των διατάξεων που ψηφίστηκαν, περιλαμβάνεται ρύθμιση για ταχύτερες διαδικασίες αλλαγής χρήσης κτιρίου για κατοικία

Τέσσερις παρεμβάσεις για τα Άτομα με Αναπηρία και τέσσερις παρεμβάσεις για τη στέγαση θεσμοθετεί ο νέος νόμος του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πεδίο της αναπηρίας, οι παρεμβάσεις αφορούν στον Προσωπικό Βοηθό, την Πρώιμη Παιδική Παρέμβαση, την αναπηρία όρασης και την προσβασιμότητα ως εργαλείο αυτονομίας στο σπίτι και στον χώρο εργασίας. Στη στέγαση, οι ρυθμίσεις αφορούν στην αξιοποίηση ανεργών στρατιωτών για κοινωνική κατοικία, τις ταχύτερες αλλαγές χρήσης γης και κτιρίων, τη διευρύνση του Προγράμματος Δημογραφικής Ανάπτυξης και την απαλλαγή από τον φόρο μισθωμάτων για ακίνητα που διατίθενται σε Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ή για κοινωνική κατοικία.

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, δήλωσε: «Η κοινωνική πολιτική δεν είναι διαχείριση της ευαλωτότητας. Είναι δημιουργία προϋποθέσεων αυτονομίας. Με το νομοσχέδιο που γίνεται νόμος του κράτους, θεσμοθετούμε πολιτικές που δίνουν στον πολίτη περισσότερες δυνατότητες στην καθημερινότητά του. Ενισχύουμε τον Προσωπικό Βοηθό και αυξάνουμε τα ηλικιακά όρια, παρέχοντας στήριξη σε περισσότερους συμπολίτες μας. Η Πρώιμη Παιδική Παρέμβαση γίνεται μόνιμη πολιτική για 2.000 οικογένειες. Δημιουργούμε περισσότερους εκπαιδευτές κινητικότητας για τα Άτομα με Αναπηρία όρασης. Κάνουμε την προσβασιμότητα εργαλείο αυτονομίας στο σπίτι και στον χώρο εργασίας. Και στη στέγαση, δημιουργούμε 2.000 κοινωνικές κατοικίες, αξιοποιώντας ανεργά στρατόπεδα, επιταχύνουμε τις αλλαγές χρήσης, διευρύνουμε το Πρόγραμμα Δημογραφικής Ανάπτυξης και δίνουμε φορολογικά κίνητρα για κοινωνική κατοικία και Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης. Από την Πολιτεία που αποζημιώνει την ανάγκη, περνάμε στην Πολιτεία που δίνει δυνατότητες, στήριξη και επιλογές. Λιγότερα εμπόδια, περισσότερες δυνατότητες: Αυτό κάνουμε νόμο του κράτους».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται σε σχετική ανακοί-

νωση του υπουργείου, από το 2019 έως το 2026, τα αναπηρικά επιδόματα αυξάνονται κατά 67%, από 740 εκατομμύρια ευρώ σε 1,25 δισεκατομμύρια ευρώ. Τα τροφεία κλειστών δομών τριπλασιάζονται, από 50 εκατομμύρια ευρώ σε 150 εκατομμύρια ευρώ, ενώ οι δαπάνες για τα ΚΔΑΠ ΑμεΑ επίσης τριπλασιάζονται, από 22 εκατομμύρια ευρώ σε 65 εκατομμύρια ευρώ.

Η αλλαγή κατεύθυνσης συνοδεύεται από σταθερή δημόσια χρηματοδότηση: Πενήντα εκατομμύρια ευρώ ετησίως για τον Προσωπικό Βοηθό, 15 εκατομμύρια ευρώ ετησίως για την Πρώιμη Παιδική Παρέμβαση, δέκα εκατομμύρια ευρώ ετησίως για την προσβασιμότητα και δέκα εκατομμύρια ευρώ ετησίως για τις Μονάδες Ημιαυτόνομης Διαβίωσης.

Με τον Προσωπικό Βοηθό εξασφαλίζεται συνέχεια για όσους ήδη λαμβάνουν προσωπική βοήθεια και επεκτείνεται η εφαρμογή του προγράμματος σε όλη τη χώρα. Το ηλικιακό όριο αυξάνεται από τα 65 στα 67 έτη, ενώ σε ειδικές περιπτώσεις προβλέπεται δυνατότητα συμμετοχής έως τα 75 έτη. Ειδικά για ορεινούς και νησιωτικούς δήμους έως 5.000 κατοίκους, δίνεται η δυνατότητα, υπό προϋποθέσεις, να γίνουν προσωπικοί βοηθοί και συγγενείς α' και β' βαθμού.

Η Πρώιμη Παιδική Παρέμβαση γίνεται μόνιμη πολιτική για 2.000 οικογένειες με παιδιά έως έξι ετών με αναπηρία, αναπτυξιακές δυσκολίες ή αυξημένη πιθανότητα εμφάνισής τους. Η στήριξη ξεκινά στα πρώτα χρόνια της ζωής του παιδιού, με διεπιστημονικές ομάδες, εξατομικευμένο σχέδιο παρέμβασης και ενεργό συμμετοχή της οικογένειας.

Για τα Άτομα με Αναπηρία όρασης, δημιουργείται δωρεάν πρόγραμμα επιμόρφωσης εκπαιδευτών κινητικότητας, με φορέα υλοποίησης το Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών. Σήμερα, για περίπου 17.000 άτομα με τυφλότητα υπάρχουν μόλις εννέα εκπαιδευτές. Με τη νέα παρέμβαση, περισσότεροι πολίτες αποκτούν υποστήριξη για ασφαλή μετακίνηση και ανεξάρτητη διαβίωση.

Προσβασιμότητα και στεγαστικό

Στην προσβασιμότητα, θεσπίζεται πρόγραμμα επιχορήγησης παρεμβάσεων, ώστε οι συμπολίτες μας με αναπηρία να μπορούν να κάνουν προσβάσιμα το σπίτι και τον χώρο εργασίας τους. Η παρέμβαση λειτουργεί ως εργαλείο αυτονομίας, γιατί μειώνει τα εμπόδια στην καθημερινή ζωή και ενισχύει την ανεξάρτητη διαβίωση.

Στο στεγαστικό σκέλος, οι 2.000 κοινωνικές κατοικίες σε ανεργά στρατόπεδα αυξάνουν το διαθέσιμο στεγαστικό απόθεμα. Παράλληλα, οι ταχύτερες διαδικασίες αλλαγής χρήσης γης και κτιρίων δίνουν τη δυνατότητα, σε περιοχές όπου επιτρεπόταν βιοτεχνική λειτουργία, να εκδίδεται πιο γρήγορα άδεια για κατοικία, με ρητή απαγόρευση διάθεσης σε βραχυχρόνια μίσθωση.

Το Πρόγραμμα Δημογραφικής Ανάπτυξης διευρύνεται, με επέκταση σε τουλάχιστον οκτώ νέες Περιφερειακές Ενότητες, και αποκτά πιο ευέλικτα χαρακτηριστικά, ώστε να διευκολύνει τη μετεγκατάσταση. Μεταξύ άλλων, καταργείται η υποχρέωση ύπαρξης σχέσης εργασίας πριν από τη μετακίνηση, ώστε περισσότεροι πολίτες και οικογένειες να μπορούν να αξιοποιήσουν το πρόγραμμα.

Το νομοσχέδιο προβλέπει, επίσης, απαλλαγή από τον φόρο μισθωμάτων για όσους διαθέτουν την περιουσία τους για Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ή για κοινωνική κατοικία. Με αυτόν τον τρόπο, δίνεται φορολογικό κίνητρο για κοινωνική χρήση ακινήτων και ενισχύονται δύο κρίσιμες ανάγκες: Η ανεξάρτητη διαβίωση των Ατόμων με Αναπηρία και η πρόσβαση περισσότερων πολιτών σε προσήχη κατοικία.

Σημειώνεται ότι στον ψηφισθέντα την Τρίτη νόμο, περιλαμβάνονται τόσο οι ρυθμίσεις που προβλέπουν την κατάργηση των περικοπών των συντάξεων χρείας, όσο και οι ρυθμίσεις για την απαγόρευση χρήσης ηλεκτρικών πατινιών από ανήλικους κάτω των 17 ετών.

ΕΒΕΑ: ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ

Τη στήριξη του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών στις πρωτοβουλίες που ενισχύουν τη συμμετοχή των ελληνικών επιχειρήσεων στην ανοικοδόμηση της Ουκρανίας επανέλαβε ο πρόεδρος του επιμελητηρίου, Γιάννης Μηρατάκος, κατά τη συνάντησή του με τη νέα διοίκηση του Ελληνοουκρανικού Επιμελητηρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στη συνάντηση ο Ελληνοουκρανικό Επιμελητήριο εκπροσώπησαν ο πρόεδρος Νίκος Κωστόπουλος, ο γενικός γραμματέας Νικόλας Κανελλόπουλος και ο οικονομικός επίτιμος Άγγελος Φιλιππίδης. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης παρουσιάστηκαν οι προτεραιότητες και οι στρατηγικοί στόχοι της νέας διοίκησης του

επιμελητηρίου, με έμφαση στην ενίσχυση των ελληνοουκρανικών οικονομικών σχέσεων, την προώθηση των διμερών εμπορικών και επενδυτικών συνεργασιών, την υποστήριξη της συμμετοχής ελληνικών επιχειρήσεων στην ανοικοδόμηση της Ουκρανίας και την ανάπτυξη κοινών επιχειρηματικών πρωτοβουλιών.

Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να διατηρήσουν ανοικτό διάλυο επικοινωνίας και να διερευνήσουν δυνατότητες συνεργασίας σε τομείς όπως η ενέργεια, η αγροδιατροφή, ο τουρισμός, οι κατασκευές, η ναυτιλία και η τεχνολογία.

Σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο κ. Μηρατάκος ανέφερε ότι η ενίσχυση των διεθνών συνεργασιών και η

δημιουργία νέων ευκαιριών για την ελληνική επιχειρηματικότητα περνούν μέσα από τη στενή συνεργασία των επιχειρηματικών φορέων.

Όπως σημείωσε, στο πλαίσιο αυτό συζητήθηκαν οι προοπτικές περαιτέρω ενίσχυσης των ελληνοουκρανικών οικονομικών σχέσεων, η προώθηση των διμερών εμπορικών και επενδυτικών συνεργασιών, καθώς και οι δυνατότητες συμμετοχής των ελληνικών επιχειρήσεων στην ανοικοδόμηση της Ουκρανίας.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι το ΕΒΕΑ θα συνεχίσει να στηρίζει κάθε πρωτοβουλία που ενισχύει την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων και συμβάλλει στην ανάπτυξη στρατηγικών συνεργασιών με διεθνείς εταίρους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΔΑΝΕΙΑ 330 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ

Με πρόσθετη πράξη συμφωνίας χρηματοδότησης που υπεγράφη από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση, ως αρμόδιου για την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027», και τη διευθύνουσα σύμβουλο της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Ισμήνη Παπακυρίλλου, το Ταμείο Επιχειρηματικότητας ΙΙΙ (ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ) της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ) ενισχύεται με πρόσθετους πόρους που προέρχονται από την επαναχρησιμοποίηση κονδυλίων των Χρηματοδοτικών Μέσων της Προγραμματικής Περιόδου ΕΠΑνΕΚ/ΕΣΠΑ 2014- 2020.

Συνολικά, με τη μόχλευση των εν λόγω πόρων μέσω των συνεργαζόμενων πιστωτικών ιδρυμάτων, εκτιμάται ότι θα χρηματοδοτηθούν νέα δάνεια συνολικού ύψους άνω των 330 εκατ. ευρώ προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) σε όλη τη χώρα, ενισχύοντας με επιπλέον ρευστότητα την πραγματική οικονομία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αξιοποίηση πόρων επιστροφών από χρηματοδοτικά μέσα της προηγούμενης Προγραμματικής Περιόδου αναδεικνύει, παράλληλα, τον πολλαπλασιαστικό χαρακτήρα των εργαλείων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. Πόροι που στήρι-

ξαν επιχειρήσεις στο παρελθόν επιστρέφουν για να χρηματοδοτήσουν τον επόμενο επενδυτικό κύκλο των ΜμΕ.

Η νέα ενίσχυση αποτελεί συνέχεια μιας σταθερής πορείας αναπλήρωσης και επέκτασης του Ταμείου, ως άμεση απάντηση στη διαρκώς ισχυρή ζήτηση της αγοράς. Το ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ ξεκίνησε το 2024 και αναδείχθηκε ταχύτατα στο πλέον περιζήτητο χρηματοδοτικό εργαλείο για τις ΜμΕ. Εντός του 2025 πραγματοποιήθηκαν δύο διαδοχικές ενισχύσεις των πόρων του, ενώ τον Απρίλιο εφέτος ενεργοποιήθηκε ο τέταρτος κύκλος υποβολής αιτήσεων στο Ταμείο Δανείων του ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ, μετά την πλήρη απορρόφηση των πόρων της τρίτης φάσης, με τον προϋπολογισμό δανείων του Ταμείου Δανείων να υπερβαίνει πλέον το 1,3 δισ. ευρώ. Παράλληλα, το Ταμείο Εγγυοδοσίας του ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ διαθέτει πλέον συνολικό χαρτοφυλάκιο δανείων προς διάθεση άνω των 2,4 δισ. ευρώ.

Έως σήμερα, μέσω του ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ έχουν χορηγηθεί περισσότερα από 11.425 δάνεια, συνολικού ύψους άνω των 3 δισ. ευρώ. Το 90% των ωφελούμενων επιχειρήσεων απασχολεί λιγότερους από 50 εργαζόμενους και το 90% έχει κύκλο εργασιών κάτω των 10 εκατ. ευρώ.

Αναφορικά με τους βασικούς όρους χρηματοδότησης του ΤΕ-

ΠΙΧ ΙΙΙ σημειώνεται ότι το Ταμείο Δανείων ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ προσφέρει: -Δάνεια Επενδυτικού Σκοπού από 20.000 ευρώ έως 8.000.000 ευρώ, διάρκειας 60- 144 μηνών, με περίοδο χάριτος έως 24 μήνες.

-Δάνεια Κεφαλαίου Κίνησης Ειδικού Σκοπού από 10.000 ευρώ έως 500.000 ευρώ, διάρκειας 24- 60 μηνών, με περίοδο χάριτος έως 12 μήνες.

Το 40% κάθε δανείου χορηγείται άτοκα από τους πόρους της ΕΑΤ, με πρόσθετη επιδότηση επιτοκίου στο υπόλοιπο τμήμα για τα πρώτα δύο έτη.

Παράλληλα, μέσω του Ταμείου Εγγυοδοσίας ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ παρέχεται εγγύηση έως 80% σε επενδυτικά δάνεια έως 10 εκατ. ευρώ και κεφάλαιο κίνησης ή ανακυκλούμενης πίστωσης έως 500.000 ευρώ, που διευκολύνει την πρόσβαση σε χρηματοδότηση με μειωμένες εξασφαλίσεις.

Και στα δυο Ταμεία προσφέρεται επίσης επιδότηση επιτοκίου έως 3% για τα 2 πρώτα έτη.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται μέσω της πλατφόρμας KYC (Know Your Customer) της ΕΑΤ (kyc.hdb.gr) και του ΟΠΣΚΕ.

ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ELVALHALCOR

Η Euronext Athens υποδέχθηκε χτες τη Διοίκηση, στέλεχη και συνεργάτες της ElvalHalcor με αφορμή την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών της που προέκυψαν από την πρόσφατη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας. Ο Πρόεδρος του ΔΣ της ElvalHalcor, Κωνσταντίνος Κατσαρός, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υποδεχόμενος τους εκπροσώπους της εταιρείας, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Euronext Athens, Γιάννης Κοντόπουλος, ανέφερε: «Η υπερκάλυψη της δημόσιας προσφοράς και της ιδιωτικής τοποθέτησης της ElvalHalcor αποτυπώνει την ισχυρή ανταπόκριση των επενδυτών, θεσμικών και ιδιωτών και επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη της αγοράς στο αναπτυξιακό σχέδιο του Ομίλου. Αποκτά δε ιδιαίτερη σημασία, καθώς αποτελεί βασικό πυλώνα για την υλοποίηση του φιλόδοξου επενδυτικού προγράμματος του Ομίλου, ύψους περίπου 855 εκατ. για την περίοδο 2026-2030. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα επενδυτικά σχέδια που έχει ανακοινώσει η εταιρεία τα τελευταία χρόνια, με στόχο την ενίσχυση της παραγωγικής της δυναμικότητας, την τεχνολο-

γική αναβάθμιση των εγκαταστάσεών της και την περαιτέρω εδραίωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητάς της».

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του ΔΣ της ElvalHalcor, Κωνσταντίνος Κατσαρός υπογράμμισε: «Θα εκτελέσουμε μια πλήρη σειρά επενδυτικών ενεργειών σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πενταετούς στρατηγικού μας σχεδιασμού. Οι νέες αυτές επενδύσεις σε μηχανήματα και υποδομές θα μας επιτρέψουν, χάρις στην υψηλή εξειδίκευση και τεχνολογική εμπειρία όλων των εργαζομένων μας, να γίνουμε μέσα στα επόμενα χρόνια το δεύτερο μεγαλύτερο εργοστάσιο ελάσας αλουμινίου στην Ευρώπη και από τα μεγαλύτερα στον δυτικό κόσμο. Εκ μέρους της Διοίκησης και όλων των εργαζομένων, θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι όλες αυτές οι επενδύσεις θα εκτελεστούν άψογα και μέσα στα χρονικά περιθώρια και τον προϋπολογισμό. Επίσης είναι σημαντικό να σας αναφέρω ότι, μετά από μια μεγάλη σειρά επενδυτικών προγραμμάτων, η συνεχής εξοικείωση και εφαρμογή νέων τεχνολογιών, καθώς και η επιτυχής αντιμετώπιση όλων των τεχνικών προκλήσεων που αντιμετώπισαν οι άνθρωποί μας στα προηγούμενα

προγράμματα, μας κάνει βέβαιους ότι όχι μόνο και αυτές οι επενδύσεις θα εκτελεστούν σωστά, αλλά και ότι η ωρίμανση και η συμβολή τους στην αυξημένη κερδοφορία που αναμένεται από αυτές, θα γίνει σε συντομότερο χρόνο από τα αντίστοιχα διεθνή πρότυπα».

Τέλος, ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Μιχάλης Φέκκας, σημείωσε μεταξύ άλλων: «Η επιτυχής άντληση κεφαλαίων από την ElvalHalcor και η ισχυρή ανταπόκριση των επενδυτών επιβεβαιώνουν ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις μπορούν να προσελκύουν σημαντικά κεφάλαια όταν συνδυάζουν εξωστρέφεια, επενδυτικό όραμα και αξιοπιστία. Το 2026 αποτελεί έτος-ορόσημο για την ελληνική κεφαλαιαγορά, καθώς μέσω δημόσιων προσφορών και συναλλαγών έχουν ήδη κινητοποιηθεί περίπου 7,2 δισ. ευρώ, ένα μέγεθος συγκρίσιμο με τα μεγαλύτερα αναπτυξιακά προγράμματα της χώρας. Η εξέλιξη αυτή αποτυπώνει τη μετάβαση της ελληνικής κεφαλαιαγοράς σε μια νέα εποχή ωριμότητας, εμπιστοσύνης και ουσιαστικής συμβολής στην ανάπτυξη της οικονομίας».

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΥΧΩΡΟΥ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εκδόθηκε πρόσκληση για τη δημιουργία πολυχώρου ψυχαγωγίας στον δήμο Γρεβενών, με χρηματοδότηση από το Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021- 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, συνολικού προϋπολο-

γισμού 470.000 ευρώ, περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες διαμόρφωσης, αναβάθμισης και λειτουργικής αποκατάστασης του χώρου της υφιστάμενης παιδικής χαράς, συνολικής έκτασης 3,6 στρεμμάτων, την τοποθέτηση καινούργιων, πιστοποιημένων παιχνιδιών για παιδιά προσχολικής, προεφηβικής και εφηβικής ηλικίας, την τοποθέτηση εξοπλισμού για τους συνοδούς, την τοποθέτηση νέων παπέδων ασφαλείας,

τη συντήρηση του πρασίνου σε όλη την έκταση της παιδικής χαράς και τη βελτίωση της περιφράξης, ώστε να πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλείας, παρέχοντας τη δυνατότητα να εξυπηρετούνται ταυτόχρονα 84 παιδιά, ενώ παράλληλα προβλέπεται η διάθεση θέσεων παιχνιδιού για ΑμεΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΕΤΕΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ), όπως ανακοινώθηκε, ενισχύει τις προσπάθειες της Ελλάδας για την προστασία και την αναβάθμιση των κρίσιμων υπηρεσιών και υποδομών, παρέχοντας εξειδικευμένη τεχνική βοήθεια για τον σχεδιασμό και την προετοιμασία επενδύσεων που θα ενισχύσουν την ανθεκτικότητα της χώρας απέναντι σε μελλοντικές προκλήσεις και κινδύνους.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, η προστασία των κρίσιμων εθνικών υποδομών συνιστά ζήτημα εθνικής ασφάλειας, οικονομικής σταθερότητας και κοινωνικής συνοχής. Σε μία περίοδο εντεινόμενων κλιματικών πιέσεων και νέων απειλών, η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των δικτύων ενέργειας και νερού αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα της κυβέρνησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό, στο πλαίσιο της συνεργασίας, η ΕΤΕΠ θα υποστηρίξει τις ελληνικές αρχές στον καθορισμό επενδυτικών προτεραιοτήτων, στην προετοιμασία ώριμων έργων και στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου επενδυτικού πλαισίου, που θα συμβάλλει στη δημιουργία πιο ανθεκτικών, βιώσιμων και αειόπιστων υποδομών.

Η πρωτοβουλία εντάσσεται στις προσπάθειες της Ελλάδας για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των φορέων που παρέχουν βασικές υπηρεσίες, σε ευθυγράμμιση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων (Critical Entities Resilience - CER). Μέσω των συμβουλευτικών υπηρεσιών της ΕΤΕΠ (EIB Advisory), οι στόχοι αυτοί θα μετατραπούν σε συγκεκριμένα επενδυτικά σχέδια και ώριμα έργα με σαφή αναπτυξιακό αντίκτυπο.

Η ΕΤΕΠ θα παρέχει εξειδικευμένη τεχνική εμπειρογνώμοσύνη για τον εντοπισμό και την ιεράρχηση επενδύσεων που ενισχύουν την ανθεκτικότητα, τη δημιουργία χαρτοφυλακίων έργων και τον σχεδιασμό αποτελεσματικών προσεγγίσεων υλοποίησης, σε πλήρη ευθυγράμμιση με τις εθνικές προτεραιότητες και τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Σε πρώτη φάση, η υποστήριξη θα επικεντρωθεί στους τομείς της Ενέργειας και του Νερού, όπου η θωράκιση των δικτύων και η διασφάλιση της συνεχούς και αειόπιστης παροχής υπηρεσιών είναι καθοριστικές σημασίας για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και την οικονομία.

Σύμφωνα πάντα με την επίσημη ανακοίνωση, η ΕΤΕΠ θα συνεργαστεί στενά με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τους αρμόδιους φορείς για την αξιολόγηση των επενδυτικών αναγκών, την επιτάχυνση της προετοιμασίας έργων και τη διερεύνηση κατάλληλων χρηματοδοτικών λύσεων που θα στηρίξουν μελλοντικές επενδύσεις.

Παράλληλα, η πρωτοβουλία θα συμβάλλει στην ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας και της ανταλλαγής τεχνολογίας, υποστηρίζοντας τον μακροπρόθεσμο επενδυτικό σχεδιασμό και τη δημιουργία υποδομών που θα είναι καλύτερα προετοιμασμένες να ανταποκριθούν στις προκλήσεις του μέλλοντος.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Βρισκόμαστε στο Αδριανέιο Υδραγωγείο Αθηνών. Ένα έργο που εδώ και σχεδόν 1.900 χρόνια εξακολουθεί και μεταφέρει νερό. Μία εμβληματική υποδομή. Ένα μοναδικό παράδειγμα βιώσιμης διαχείρισης του νερού και πολύτιμο

κομμάτι της ταυτότητας της Αθήνας που αναδεικνύει τη διαχρονική σημασία των υποδομών. Η προστασία των κρίσιμων υποδομών ύδατος και ενέργειας είναι ζήτηση εθνικής ασφάλειας, κοινωνικής συνοχής και ποιότητας ζωής των πολιτών. Με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ενώνουμε δυνάμεις και αξιοποιούμε την ευρωπαϊκή τεχνολογία, ώστε να θωρακίσουμε τις κρίσιμες υποδομές μας και να τις καταστήσουμε πιο ανθεκτικές απέναντι στις κρίσεις και στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Μαζί με την ΕΥΔΑΠ, την ΕΥΑΘ και τους δήμους μας. Παράλληλα, κάνουμε πράξη τη νέα εθνική πολιτική για το νερό. Με περισσότερα από 200 έργα, συνολικού ύψους πάνω από 600 εκατ. ευρώ, με τη νέα Εθνική Στρατηγική για τα Ύδατα και με τη δομική μεταρρύθμιση στη διαχείριση του νερού. Θωρακίζουμε τα δίκτυά μας και διασφαλίζουμε την πρόσβαση όλων των πολιτών σε ασφαλές, ποιοτικό και οικονομικά προσιτό νερό. Στο πολυτιμότερο δημόσιο αγαθό. Για κάθε πολίτη και για τις επόμενες γενιές».

Από την πλευρά του, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, δήλωσε: «Η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των κρίσιμων υποδομών αποτελεί επένδυση στην ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας. Η ΕΤΕΠ στέκεται στο πλευρό της Ελλάδας, παρέχοντας τεχνολογία και συμβουλευτική υποστήριξη για την προετοιμασία επενδύσεων που θα θωρακίσουν βασικές υπηρεσίες, θα ενισχύσουν την ανθεκτικότητα της χώρας και θα δημιουργήσουν μακροπρόθεσμη αξία για τους πολίτες».

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΜΕ DRONES ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΝ

Στο πλαίσιο της συνεργασίας Fraport Greece και ΕΚΕΤΑ

Επιθεώρηση εγκαταστάσεων των ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων μέσω drones, αλλά και προληπτική συντήρηση κρίσιμων υποδομών αερολιμένων με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης είναι μερικά, μόνο, από τα αποτελέσματα, που αναμένεται να αποφέρει η στρατηγική συνεργασία πενταετούς διάρκειας μεταξύ της Fraport Greece και του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), με έδρα τη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η συνεργασία θα επικεντρωθεί σε κοινές πρωτοβουλίες Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D), με στόχο την ανάπτυξη καινοτόμων εργαλείων που θα αυξάνουν τη λειτουργική αποδοτικότητα, θα βελτιώνουν την ποιότητα των υπηρεσιών και θα αναβαθμίζουν περαιτέρω την εμπειρία των επιβατών» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Η σύμπραξη αναμένεται να αποφέρει σειρά καινοτόμων εξελίξεων και ψηφιακών λύσεων, μεταξύ των οποίων οι εξής: επιθεώρηση των υποδομών και των εγκαταστάσεων των αεροδρομίων με τη χρήση drones, προληπτική συντήρηση με τη βοήθεια Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) για κρίσιμες αερο-

δρομικές υποδομές και assets, εφαρμογές ΤΝ για τη βελτιστοποίηση της ροής των επιβατών και των λειτουργιών των τερματικών σταθμών, ψηφιακές εφαρμογές που ενισχύουν την επιχειρησιακή αποδοτικότητα, βελτιώνοντας παράλληλα τη συνολική εμπειρία των επιβατών, λύσεις ρομποτικές για την παροχή βοήθειας στους επιβάτες, αυτόνομα logistics, υποστήριξη της ασφάλειας και άλλες επιχειρησιακές ανάγκες των αεροδρομίων.

«Η συνεργασία μας με το ΕΚΕΤΑ σηματοδοτεί την αρχή μιας στρατηγικής σύμπραξης, που συνδέει την πρωτοποριακή έρευνα και τις αναδυόμενες τεχνολογίες με τις πραγματικές απαιτήσεις της λειτουργίας των αεροδρομίων. Προτεραιότητά μας είναι να υλοποιήσουμε το στρατηγικό μας όραμα, έχοντας μια ξεκάθαρη προοπτική για την επόμενη γενιά των έξυπνων αεροδρομίων ώστε να είναι έτοιμα να ανταποκριθούν στις προκλήσεις του μέλλοντος. Μαζί, θα μετατρέψουμε την καινοτομία σε πρακτικές λύσεις που ενισχύουν την αποδοτικότητα, αναβαθμίζουν την εμπειρία των επιβατών και διαμορφώνουν τα αεροδρόμια του μέλλοντος» δήλωσε ο

επικεφαλής Τεχνολογιών Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών της Fraport Greece, Τζον Θεόφιλος.

Ο διευθυντής ερευνών του Ινστιτούτου Τεχνολογικών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ) του ΕΚΕΤΑ, δρ Δημήτριος Τζοβάρας, εξέφρασε τη χαρά του για τη συνεργασία με τη Fraport Greece, η οποία -όπως είπε- φέρνει την έρευνα και την καινοτομία πιο κοντά στις πραγματικές ανάγκες των σύγχρονων αεροδρομίων. «Η τεχνητή νοημοσύνη, η ρομποτική, η ανάλυση δεδομένων και οι έξυπνες πλατφόρμες διαχείρισης, θα συμβάλλουν στη βελτίωση της λειτουργικής αποδοτικότητας, στην ενίσχυση της ασφάλειας και της βιωσιμότητας των υποδομών, καθώς και στην αναβάθμιση της εμπειρίας των επιβατών. Είμαστε βέβαιοι ότι η συνεργασία αυτή θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των αεροδρομίων, δημιουργώντας σημαντική αξία για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς» υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΠΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ Τι συζητήθηκε σε συνάντηση του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης με το νέο ΔΣ της EETT

Η προστασία των καταναλωτών, η ενίσχυση του ανταγωνισμού στην αγορά των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και η επιτάχυνση της μετάβασης της χώρας σε σύγχρονες υποδομές συνδεσιμότητας βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρη Παπαστεργίου, με τον νέο πρόεδρο της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (EETT), καθηγητή Δημήτρη Βαρουτά, και το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Αρχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση, παρουσία του γενικού γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνου Καραντζαλου, επιβεβαιώθηκε η στενή συνεργασία του υπουργείου με την EETT στους τομείς των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, των ταχυδρομικών και ψηφιακών υπηρεσιών, καθώς και της Τεχνητής Νοημοσύνης. Παράλληλα, τέθηκαν οι βασικές προτεραιότητες της επόμενης περιόδου, ενόψει και της προετοιμασίας της Ελλάδας για την ανάληψη της Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2027.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης αναδείχθηκε η πρόοδος που έχει σημειώσει η χώρα στην ανάπτυξη των τηλεπικοινωνιακών υποδομών. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, η πληθυσμιακή κάλυψη 5G έχει πλέον φτάσει στο 99,8%, ποσοστό που συγκρατείται στα υψηλότερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπου ο μέσος όρος διαμορφώνεται περίπου στο 94%.

Παράλληλα, η κάλυψη των δικτύων οπτικών ινών έχει αυξηθεί από 38% το 2023 σε περίπου 70% το 2026.

Στο επίκεντρο βρέθηκαν και οι επόμενοι στόχοι για την ανάπτυξη των δικτύων νέας γενιάς. Μεταξύ των βασικών προτεραιοτήτων είναι η επέκταση των δικτύων 5G σε κρίσιμες υποδομές, όπως το μετρό, οι αυτοκινητόδρομοι, τα λιμάνια και η ακτοπλοΐα, καθώς και η αξιοποίησή τους από τα Σώματα Ασφαλείας. Παράλληλα, εξετάστηκαν τρόποι αντιμετώπισης παρεμβολών που μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία κρίσιμων υποδομών, μεταξύ άλλων και των συστημάτων αεροναυτιλίας.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στην ενίσχυση της ενημέρωσης των καταναλωτών, με τον Δημήτρη Παπαστεργίου να θέτει ως προτεραιότητα την περαιτέρω αξιοποίηση των εργαλείων σύγκρισης τιμών. Στόχος είναι, σταδιακά, να ενσωματώνονται σε αυτά και στοιχεία που θα αποτυπώνουν την πραγματική ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, ώστε οι πολίτες να έχουν πληρέστερη εικόνα των διαθεσίμων επιλογών πριν αποφασίσουν για τον πάροχο που θα επιλέξουν.

Σημαντικό μέρος της συζήτησης αφορούσε και τη μετάβαση από τα δίκτυα χαλκού στα δίκτυα οπτικών ινών. Όπως επισημάνθηκε, ζητούμενο είναι η ομαλή μετάβαση των πολιτών στις νέες υποδομές και η έγκαιρη ενημέρωσή τους, με ιδιαίτερη μέριμνα για τους κατοίκους απομακρυσμένων περιοχών και τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

Στο ίδιο πλαίσιο εξετάστηκαν η ανάπτυξη των δικτύων κινητής τηλεφωνίας νέας γενιάς, αλλά και η μετάβαση στο νέο πρότυπο επίγειας ψηφιακής τηλεόρασης DVB-T2.

Ξεχωριστό κεφάλαιο της συνάντησης αποτέλεσαν οι νέες αρμοδιότητες της EETT ως Συντονιστή Ψηφιακών Υπηρεσιών. Η Αρχή έχει κεντρικό ρόλο στην εφαρμογή του ευρωπαϊκού Κανονισμού για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες (DSA), με αντικείμενο, μεταξύ άλλων, την ενίσχυση της προστασίας των πολιτών στο διαδίκτυο και ιδιαίτερα των ανηλίκων, καθώς και την αντιμετώπιση του παράνομου περιεχομένου και των απατηλών πρακτικών στις ηλεκτρονικές πλατφόρμες.

Παράλληλα, στη συνάντηση εξετάστηκε η εφαρμογή του νέου εθνικού πλαισίου για την Τεχνητή Νοημοσύνη, καθώς και η λειτουργία του Κέντρου Συντονισμού και Τεχνολογίας, το οποίο αναμένεται να υποστηρίξει, κατά προτεραιότητα, μικρομεσαίες και νεοφυείς επιχειρήσεις στην αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών.

Στην ατζέντα της συνάντησης βρέθηκαν, επίσης, οι ευρωπαϊκές νομοθετικές πρωτοβουλίες που αφορούν τα ψηφιακά δίκτυα και την κυβερνοασφάλεια, η προετοιμασία της Ελλάδας για την Παγκόσμια Διάσκεψη Ραδιοεπικοινωνιών (WRC 2027), καθώς και η ενίσχυση της ελληνικής παρουσίας στους διεθνείς και ευρωπαϊκούς οργανισμούς BEREC και ITU.

Η EOS CAPITAL PARTNERS ΚΑΙ ΤΟ LATSCO FAMILY OFFICE ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΣΤΗ NOVA ICT

Η EOS Capital Partners, μέσω του επενδυτικού ταμείου της EOS Hellenic Renaissance Fund II και το LatSCO Family Office, ανακοινώνουν την από κοινού απόκτηση ποσοστού 30% στο μετοχικό κεφάλαιο της Nova ICT. Στο νέο μετοχικό σχήμα συμμετέχει και η Ireon Technologies Limited, θυγατρική της Motor Oil, διαμορφώνοντας, μαζί με τον υφιστάμενο βασικό μέτοχο, μία πολύ ισχυρή επιχειρηματική σύμπραξη που θα υποστηρίξει τη νέα φάση ανάπτυξης της εταιρείας στην Ελλάδα και την Ευρώπη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση, η Nova ICT αποτελεί μία από τις κορυφαίες εταιρείες τεχνολογίας στη χώρα με έμπειρη και αποτελεσματική διοικητική ομάδα, με διαρκή αναπτυξιακή πορεία και αποδεδειγμένη ικανότητα υλοποίησης σύνθετων έργων ψηφιακού μετασχηματισμού του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και ένα διαφοροποιημένο επιχειρηματικό μοντέλο που της επιτρέπει να ανταγωνίζεται αποτελεσματικά σε ελληνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Μέχρι σήμερα η εταιρεία είναι ιδιαίτερα ενεργή στους τομείς της υγείας, της άμυνας, της πολιτικής προστασίας, της ψηφιοποίησης αρχείων, των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, των ξένων πόλεων, του πολιτισμού και του τουρισμού. Κεντρικό συστατικό της στρατηγικής της αποτελούν η διαμόρφωση και η ανάπτυξη ενός ευρύτατου οικοσυστήματος με κορυφαίους τεχνολογικούς παρόχους και εξειδικευμένους συνεργάτες που σχεδιάζουν λύσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε έργου.

Παράλληλα με την ισχυρή θέση της στην ελληνική αγορά, η

Nova ICT ακολουθεί μία σταθερά εξωστρεφή στρατηγική, διευρύνοντας τη συμμετοχή της σε ευρωπαϊκά προγράμματα και δι-ασυννοριακά έργα ψηφιακού μετασχηματισμού. Αυτή η διεθνής προοπτική, σε συνδυασμό με τη συνεχή επένδυση σε τεχνολογία και ανθρώπινο δυναμικό, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για το επόμενο στάδιο ανάπτυξης της εταιρείας, με τη στήριξη της Motor Oil, της EOS Capital Partners και του LatSCO Family Office. Ο Νικόλαος Χρυσανθόπουλος, Senior Partner της EOS Capital Partners, δήλωσε: «Η Nova ICT ξεχωρίζει για την ποιότητα της διοικητικής της ομάδας, την εξωστρεφεία της και το ιδιαίτερο επιχειρηματικό μοντέλο που έχει αναπτύξει. Η ικανότητά της να σχεδιάζει και να υλοποιεί σύνθετες τεχνολογικές λύσεις, αξιοποιώντας ένα ισχυρό δίκτυο διεθνών συνεργατών, της έχει επιτρέψει να δημιουργήσει μία ξεχωριστή θέση στην αγορά. Η εταιρεία έχει το σωστό DNA για να ενισχύσει περαιτέρω την παρουσία της τόσο στην Ελλάδα όσο και στις ευρωπαϊκές αγορές και είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που θα συνεργαστούμε με τη διοίκηση, τον Όμιλο Motor Oil και το LatSCO Family Office για να την οδηγήσουμε στην επόμενη φάση της ανάπτυξης της».

Ο Νικόλαος Βουτυχτής, Chief Investment Officer του LatSCO Family Office, ανέφερε: «Η συμμετοχή του LatSCO Family Office στη νέα εποχή της Nova ICT υπογραμμίζει τη στρατηγική μας για επενδύσεις σε τομείς της οικονομίας που μπορούν να συμβάλουν καταλυτικά στον μετασχηματισμό και την πρόοδο της χώρας μας. Η σημερινή εξέλιξη είναι το φυσικό αποτέλεσμα μίας ήδη επιτυχημένης μετοχικής συνεργασίας την τελευταία διετία

μεταξύ της NOVA ICT και του LatSCO Family Office στον τομέα της ανάπτυξης λογισμικού αιχμής, για κρίσιμες υποδομές, Βασισμένου στην Τεχνητή Νοημοσύνη. Η περαιτέρω ενδυνάμωση αυτής της στρατηγικής συνεργασίας με τη συμμετοχή του LatSCO Family Office στο μετοχικό κεφάλαιο της NOVA ICT είναι μία μεγάλη πρόκληση που μαζί με την ομάδα της EOS Capital Partners και την αδια διοικητική ομάδα της NOVA ICT θα επιχειρήσουμε να αξιοποιήσουμε στον υπέρτατο βαθμό».

Ο Αλέξανδρος Μπρεγιάννης, ο οποίος παραμένει ως Chief Executive Officer της NOVA ICT, σημείωσε: «Με ιδιαίτερη χαρά, καλωσορίζουμε την EOS Capital Partners, το LatSCO Family Office και την IREON TECHNOLOGIES LIMITED στη μετοχική μας βάση. Η νέα αυτή συνεργασία μας δίνει τα εφόδια να γεφυρώσουμε το χάσμα μεταξύ πολύπλοκων αναγκών, τεχνολογικής εξέλιξης και καινοτόμων επιχειρηματικών μοντέλων, προσφέροντας στους πελάτες μας μια πλατφόρμα βιώσιμης ανάπτυξης και ψηφιακής υπεροχής. Η συμμετοχή τόσο ισχυρών συμμάχων στη Nova ICT επισφραγίζει την εμπιστοσύνη τους στις προοπτικές του εγχειρήματος και ενισχύει τη θεσμική μας θωράκιση, παρέχοντάς μας το απαραίτητο κεφαλαιακό και στρατηγικό βάθος για να συνεχίσουμε να ηγούμαστε στον ψηφιακό μετασχηματισμό. Με αυτούς τους ισχυρούς εταίρους στο πλευρό μας, συνεχίζουμε με ακόμη μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση την ανοδική μας πορεία, θέτοντας τον πήχη ακόμη ψηλότερα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ SCALE-UPS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Υψηλό βαθμό αισιοδοξίας και ανάγκη για το επόμενο βήμα ωρίμανσης δείχνει έρευνα

Η Deloitte δημοσίευσε την ετήσια έκδοση της Scale-Ups Confidence Survey, η οποία πραγματοποιείται για έβδομη χρονιά και καταγράφει το βαθμό αισιοδοξίας, τις προτεραιότητες και τις προκλήσεις 498 start-ups και scale-ups σε επτά αγορές της περιοχής EMEA (Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική), μεταξύ αυτών και της Ελλάδας.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα ευρήματα σκιαγραφούν την εικόνα ενός οικοσυστήματος που ωριμάζει και παραμένει σταθερά προσανατολισμένο στην ανάπτυξη, εστιάζοντας πλέον στον τρόπο με τον οποίο θα την επιτύχει. Η αισιοδοξία παραμένει ισχυρή, με το 62% των συμμετεχόντων να δηλώνει ότι αισθάνεται σίγουρο ή πολύ σίγουρο για την ικανότητά του να διατηρήσει ή να επιταχύνει την ανάπτυξη, ενώ συνολικά το 90% εκφράζεται θετικά ως προς αυτήν την προοπτική.

Ο βασικός περιοριστικός παράγοντας ανάπτυξης έχει πλέον μετατοπιστεί: για το 60% των συμμετεχόντων, η πρόκληση δεν είναι η πρόσβαση σε κεφάλαια, αλλά η ζήτηση, η προσελκύση των πελατών και η εμπορική ανάπτυξη. Καθώς η τεχνητή νοημοσύνη ευνοεί τη δημιουργία προϊόντων, η ικανότητα μετατροπής της ζήτησης σε εμπορική επιτυχία αναδεικνύεται σε πραγματικό στοιχείο διαφοροποίησης.

Η εικόνα στην Ελλάδα: Υψηλός βαθμός αισιοδοξίας για τις ελληνικές scale-ups και ανάγκη για το επόμενο βήμα ωρίμανσης

Στην έρευνα συμμετείχαν 100 ελληνικές scale-ups, νούμερο που αντιστοιχεί στο 20% του συνολικού δείγματος, το δεύτερο μεγαλύτερο ποσοστό συμμετοχής μετά το Βέλγιο. Η έρευνα κατέδειξε τον υψηλό βαθμό αισιοδοξίας του ελληνικού οικοσυστήματος (8.1/10) για τη διατήρηση ή την επιτάχυνση της ανάπτυξης, ξεπερνώντας το Βέλγιο (7.7), το Ηνωμένο Βασίλειο (7.7) και τις σκανδιναβικές χώρες (7.1), κινούμενη στα ίδια επίπεδα με την Ολλανδία (8.1). Η Ελβετία (9.1) και η Ισπανία (8.7) ηγούνται της κατάταξης.

Ανάπτυξη & Εμπορική Δραστηριότητα

Η προσελκύση πελατών και η εμπορική ανάπτυξη αποτελούν τη συχνότερα αναφερόμενη πρόκληση για τα αναπτυξιακά πλάνα σε όλες τις γεωγραφικές περιοχές (60% συνολικά), με την Ελλάδα να ακολουθεί σταθερά αυτή την τάση. Το 2026 οι ελληνικές scale-ups εστιάζουν έντονα στη διεύρυνση του πελατολογίου και των εσόδων τους, παράλληλα με τη διείσδυση και τη διαφοροποίηση στην αγορά (57%). Το ποσοστό αυτό είναι από τα υψηλότερα στην έρευνα, γεγονός που ερμηνεύεται ως αποτέλεσμα του περιορισμένου μεγέθους της εγχώριας αγοράς. Το εύρημα αυτό δείχνει ότι η εξωστρέφεια δεν αντιμετωπίζεται πλέον ως επόμενο στάδιο ανάπτυξης, αλλά ως βασική προϋπό-

θεση για την επίτευξη κλίμακας. Στο πλαίσιο αυτό, οι Ηνωμένες Πολιτείες αναδεικνύονται από το 24% ως η πρώτη επιλογή για διεθνή επέκταση, ενώ ακολουθούν το Ηνωμένο Βασίλειο με 12% και η Γερμανία με 9%.

Χρηματοδότηση & Στρατηγική Εξόδου

Το 70% των scale-ups στην περιοχή EMEA αναζητά ενεργά πρόσθετη χρηματοδότηση, με το αντίστοιχο ποσοστό για την Ελλάδα να διαμορφώνεται στο 66%. Τα ίδια κεφάλαια από νέους επενδυτές αποτελούν την κύρια πηγή χρηματοδότησης, αν και η Ελλάδα, με 46%, βρίσκεται στο χαμηλότερο επίπεδο μεταξύ των αγορών. Η αισιοδοξία για την εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης κινείται σε μεσαία επίπεδα και είναι ανάλογη του Βελγίου και των σκανδιναβικών χωρών. Το ποσοστό για τον σχεδιασμό στρατηγικής εξόδου (exit planning) παραμένει χαμηλό: μόλις το 33% των ελληνικών scale-ups διαθέτει πλάνο εξόδου (το χαμηλότερο ποσοστό στην έρευνα), με τις εξαγορές και συγχωνεύσεις (M&A) να αποτελούν τη συντριπτικά προτιμώμενη οδό (81%) μεταξύ εκείνων που διαθέτουν σχετικό πλάνο.

Ανθρώπινο Δυναμικό

Στην περιοχή EMEA, το 73% των scale-ups συνολικά σχεδιάζει αύξηση του προσωπικού του. Η Ελλάδα καταγράφει ποσοστό παγώματος προσλήψεων 34%, το υψηλότερο μαζί με τις σκανδιναβικές χώρες, γεγονός που αντανακλά εν μέρει δομικούς περιορισμούς στην προσφορά ταλέντων και όχι αποκλειστικά στρατηγική επιφυλακτικότητα. Η έλλειψη ταλέντων για συγκεκριμένα προφίλ θέσεων αποτελεί την κύρια πρόκληση στις προσλήψεις. Η έλλειψη μακροπρόθεσμης επαγγελματικής εξέλιξης αναφέρεται συχνότερα στην Ελλάδα (22%) σε σχέση με τις άλλες αγορές.

Υιοθέτηση Τεχνητής Νοημοσύνης

Στο σύνολο της έρευνας κυριαρχεί η εσωτερική χρήση της τεχνητής νοημοσύνης χωρίς άμεση χρηματοοικονομική αξιοποίηση (monetization). Η Ελλάδα έχει το υψηλότερο ποσοστό εταιρειών που αναφέρουν μηδενικό ουσιαστικό αντίκτυπο από το ΑΙ μέχρι σήμερα (20%). Αυτό αποδίδεται κυρίως στη σύνθεση των κλάδων στους οποίους δραστηριοποιούνται οι εταιρείες και στο γεγονός ότι η εγχώρια αγορά βρίσκεται ακόμη σε πρώιμο στάδιο όσον αφορά την ανάπτυξη προϊόντων με πρωτογενή αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, και όχι σε περιορισμένη υιοθέτηση της τεχνολογίας.

Όπως σημειώνει ο Κωνσταντίνος Βαϊτσας, Director of Innovation στην Deloitte Ελλάδα: «Το Scale-Up Confidence Survey μάς δίνει τη δυνατότητα να ακούσουμε ουσιαστικά τη φωνή των επιχειρήσεων που βρίσκονται στην πρώτη φάση

της ανάπτυξής τους και να κατανοήσουμε καλύτερα τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν στην πορεία τους προς το scaling. Στην Deloitte πιστεύουμε ότι η επόμενη φάση ανάπτυξης του ελληνικού οικοσυστήματος θα κριθεί από την ικανότητά του να συνδέει καλύτερα τις scale-ups με κεφάλαια, ξένες αγορές και στρατηγικούς εταίρους. Μέσα από αυτή την πρωτοβουλία, επιδιώκουμε να συμβάλουμε ενεργά σε αυτή τη συζήτηση και να στηρίξουμε τις επιχειρήσεις που μπορούν να οδηγήσουν την επόμενη ημέρα της καινοτομίας στην Ελλάδα».

Τα σημαντικότερα ευρήματα της έρευνας σε επίπεδο EMEA

Η ζήτηση της αγοράς και η εμπορική ανάπτυξη κατατάσσονται, με σημαντική διαφορά, στην πρώτη θέση ως η μεγαλύτερη πρόκληση για το 60% των scale-ups για την επίτευξη των αναπτυξιακών στόχων, μπροστά από την πρόσβαση σε κεφάλαια, τη χρηματοοικονομική σταθερότητα και τις καθυστερήσεις στην καινοτομία. Το ποσοστό αυτό είναι ακόμη υψηλότερο στην Ελβετία (71%), το Βέλγιο (64%), το Ηνωμένο Βασίλειο (63%) και την Ισπανία (61%).

Η διεύρυνση του πελατολογίου και η αύξηση των εσόδων αποτελούν την κορυφαία προτεραιότητα για το 2026 σε όλες τις χώρες που συμμετείχαν στην έρευνα, με τα υψηλότερα ποσοστά να καταγράφονται στην Ισπανία (89%), το Ηνωμένο Βασίλειο (88%) και τις σκανδιναβικές χώρες (87%). Παράλληλα, η βελτιστοποίηση του κύκλου πωλήσεων αναδεικνύεται ως ο τομέας που χρήζει της μεγαλύτερης βελτίωσης στην περιοχή, σύμφωνα με το 66% των συμμετεχόντων.

Σε ό,τι αφορά τη γεωγραφική επέκταση, η έρευνα επιβεβαιώνει ότι ο κατακερματισμός της αγοράς στην EMEA, λόγω πολιτισμικών και δομικών φραγμών, εξακολουθεί να διαμορφώνει τις φιλοδοξίες των επιχειρήσεων. Οι Ηνωμένες Πολιτείες αποτελούν πρώτη επιλογή για την Ολλανδία (43%), το Ηνωμένο Βασίλειο (43%), την Ισπανία (41%) και την Ελλάδα (24%), ενώ οι εταιρείες στις χώρες της Βόρειας Ευρώπης στρέφονται κυρίως προς το Ηνωμένο Βασίλειο (30%) και τη Γερμανία (26%). Μόνο στο Βέλγιο η εγχώρια αγορά αναδεικνύεται ως ο κύριος στόχος επέκτασης (34%).

Ο σχεδιασμός στρατηγικής εξόδου παραμένει περιορισμένος, καθώς μόνο το 39% των εταιρειών διαθέτει συγκεκριμένο πλάνο εξόδου. Από αυτές, το 81% στοχεύει σε εξαγορά ή συγχώνευση (M&A), ενώ μόλις το 7% επιδιώκει εισαγωγή στο χρηματιστήριο (IPO). Η πρόθεση για IPO είναι εντονότερη στην Ολλανδία (17%) και το Ηνωμένο Βασίλειο (15%).

Η πρόθεση άντλησης νέας χρηματοδότησης παραμένει ισχυρή, αλλά πιο επιλεκτική:

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ: ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ

Τι πρέπει να προσέξουν οι επιχειρήσεις

Τα προγράμματα ΕΣΠΑ αποτελούν διαχρονικά έναν από τους σημαντικότερους μηχανισμούς χρηματοδότησης για τις ελληνικές επιχειρήσεις, προσφέροντας τη δυνατότητα υλοποίησης επενδύσεων, εκσυγχρονισμού των υποδομών και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητάς τους. Κάθε νέα προκήρυξη δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες για επιχειρήσεις όλων των μεγεθών, ωστόσο η επιτυχής ένταξη δεν είναι αποτέλεσμα μόνο της υποβολής μιας αίτησης.

Η προετοιμασία πριν από την έναρξη μιας δράσης αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την επιτυχία. Η έγκαιρη οργάνωση, η αξιολόγηση της επιλεξιμότητας της επιχείρησης, η συγκέντρωση των απαραίτητων δικαιολογητικών και ο σωστός σχεδιασμός του επενδυτικού πλάνου αυξάνουν σημαντικά τις πιθανότητες έγκρισης. Παράλληλα, η γνώση των όρων της προκήρυξης και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του προγράμματος συμβάλλουν στην αποφυγή λαθών που ενδέχεται να οδηγήσουν σε απόρριψη της αίτησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρία συμβούλων Anodos Consulting σε ενημερωτικό οδηγό παρουσιάζει τις βασικές προϋποθέσεις, τα σημαντικότερα βήματα προετοιμασίας και χρήσιμες συμβουλές που μπορούν να βοηθήσουν κάθε επιχείρηση να οργανωθεί αποτελεσματικά και να αξιοποιήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ευκαιρίες χρηματοδότησης που προσφέρουν τα προγράμματα ΕΣΠΑ.

Γιατί τα προγράμματα ΕΣΠΑ αποτελούν εργαλείο ανάπτυξης για τις επιχειρήσεις;

Τα προγράμματα ΕΣΠΑ αποτελούν βασικό μοχλό ανάπτυξης για τις επιχειρήσεις, καθώς διευκολύνουν την υλοποίηση επενδύσεων που διαφορετικά θα ήταν δύσκολο να χρηματοδοτηθούν. Μέσω των επιδοτήσεων ενισχύονται ο τεχνολογικός εκσυγχρονισμός, η καινοτομία, η εξωστρέφεια και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Παράλληλα, βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, συμβάλλοντας στη βιώσιμη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Ποιες επιχειρήσεις μπορούν να ενταχθούν σε ένα πρόγραμμα ΕΣΠΑ;

Οι δράσεις του ΕΣΠΑ απευθύνονται σε ένα ευρύ φάσμα επιχειρήσεων, από νεοσύστατες και υπό ίδρυση έως υφιστάμενες μικρομεσαίες και, σε ορισμένες περιπτώσεις, μεγάλες επιχειρήσεις. Οι προ-

ϋποθέσεις συμμετοχής διαφοροποιούνται ανά πρόγραμμα και αφορούν, μεταξύ άλλων, τον κλάδο δραστηριότητας, το μέγεθος της επιχείρησης, την έδρα και το επενδυτικό σχέδιο. Η προσεκτική αξιολόγηση των κριτηρίων αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επιτυχία ένταξης.

Πόσο χρόνο χρειάζεται η προετοιμασία μιας αίτησης;

Ο απαιτούμενος χρόνος προετοιμασίας μιας αίτησης εξαρτάται από την πολυπλοκότητα του επενδυτικού σχεδίου και τις απαιτήσεις της εκάστοτε πρόσκλησης. Συνήθως απαιτούνται από λίγες ημέρες έως αρκετές μέρες για τη συγκέντρωση των απαραίτητων δικαιολογητικών, τη σύνταξη του επιχειρηματικού σχεδίου και τον έλεγχο της επιλεξιμότητας. Η έγκαιρη προετοιμασία αυξάνει σημαντικά τις πιθανότητες επιτυχούς υποβολής.

Τι πρέπει να προσέξει μια επιχείρηση πριν υποβάλει αίτηση;

Πριν από την υποβολή αίτησης, μια επιχείρηση θα πρέπει να εξετάσει προσεκτικά αν πληροί τα κριτήρια επιλεξιμότητας και αν το επενδυτικό της σχέδιο ανταποκρίνεται στους στόχους της δράσης. Ιδιαίτερη σημασία έχουν η ορθή προετοιμασία των δικαιολογητικών, η τεκμηρίωση του προϋπολογισμού και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του προγράμματος, ώστε να αποφευχθούν λάθη που ενδέχεται να επηρεάσουν την αξιολόγηση. Τέλος, σημαντικό είναι να εξασφαλιστεί η ιδιωτική συμμετοχή.

Ποια είναι τα συνθετέστερα λάθη που κάνουν οι επιχειρήσεις;

Τα συνθετέστερα λάθη αφορούν την ελλιπή προετοιμασία του φακέλου, την εσφαλμένη ερμηνεία των όρων της πρόσκλησης και την υποβολή ανεπαρκώς τεκμηριωμένων επενδυτικών σχεδίων. Επιπλέον, πολλές επιχειρήσεις υποτιμούν τη σημασία της ορθής κοστολόγησης και της τήρησης των προθεσμιών. Η συνεργασία με εξειδικευμένους συμβούλους μπορεί να περιορίσει σημαντικά τα λάθη και να ενισχύσει τις πιθανότητες έγκρισης.

Τι ακολουθεί μετά την έγκριση ενός επενδυτικού σχεδίου;

Μετά την έγκριση του επενδυτικού σχεδίου, ακολουθεί η φάση της υλοποίησης, κατά την οποία η επιχείρηση πραγματοποιεί τις προβλεπόμενες δαπάνες σύμφωνα με τους όρους του προγράμματος. Παράλληλα, απαιτείται η τήρηση συγκεκριμένων διαδικασιών τεκμηρίωσης, η υποβολή αιτημάτων επαλήθευσης/πληρωμών

και η συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή εκταμίευση της επιχορήγησης. Απαραίτητη είναι η βοήθεια ενός εξειδικευμένου συμβούλου.

Πώς μπορεί μια επιχείρηση να ενημερώνεται έγκαιρα για νέα προγράμματα;

Η έγκαιρη ενημέρωση αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών ευκαιριών. Οι επιχειρήσεις μπορούν να παρακολουθούν τις επίσημες ανακοινώσεις των αρμόδιων φορέων, να εγγράφονται σε ενημερωτικά δελτία και να συνεργάζονται με εξειδικευμένους συμβούλους. Με αυτόν τον τρόπο αποκτούν άμεση πληροφόρηση για νέες προσκλήσεις, προθεσμίες και τις προϋποθέσεις συμμετοχής, προετοιμάζοντας έγκαιρα τον επενδυτικό τους σχεδιασμό.

Ποιος είναι ο ρόλος ενός εξειδικευμένου συμβούλου;

Ο εξειδικευμένος σύμβουλος διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο σε όλα τα στάδια της επενδυτικής διαδικασίας, από την επιλογή του κατάλληλου προγράμματος έως την ολοκλήρωση του έργου. Παρέχει τεχνική και στρατηγική υποστήριξη, διασφαλίζει την ορθή προετοιμασία και υποβολή του φακέλου, ενώ παρακολουθεί την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου, συμβάλλοντας στη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του προγράμματος και στη βέλτιστη αξιοποίηση της χρηματοδότησης.

Η αξιοποίηση ενός προγράμματος ΕΣΠΑ δεν περιορίζεται μόνο στην υποβολή μιας αίτησης, αλλά αποτελεί μια ολοκληρωμένη διαδικασία που απαιτεί στρατηγικό σχεδιασμό, σωστή προετοιμασία και συστηματική παρακολούθηση σε όλα τα στάδια υλοποίησης. Από την επιλογή της κατάλληλης δράσης έως την ολοκλήρωση της επένδυσης και την τήρηση των υποχρεώσεων του προγράμματος, κάθε βήμα είναι καθοριστικό για την επιτυχή έκβαση της χρηματοδότησης. Οι επιχειρήσεις που προετοιμάζονται έγκαιρα, οργανώνουν σωστά τον επενδυτικό τους σχεδιασμό και αξιοποιούν εξειδικευμένη καθοδήγηση όπου απαιτείται, αυξάνουν σημαντικά τις πιθανότητες ένταξης και ομαλής υλοποίησης του επενδυτικού τους σχεδίου. Με αυτόν τον τρόπο, τα προγράμματα ΕΣΠΑ μπορούν να αποτελέσουν ένα ουσιαστικό εργαλείο ανάπτυξης, συμβάλλοντας στον εκσυγχρονισμό, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη βιώσιμη ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων, αναφέρει η Anodos Consulting.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ SCALE-UPS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τα σημαντικότερα ευρήματα της έρευνας σε επίπεδο ΕΜΕΑ

Συνέχεια από σελ 9

Το 70% των εταιρειών επιδιώκει την απόκτηση επιπλέον κεφαλαίων, με το ποσοστό να φτάνει το 100% στις σκανδιναβικές χώρες. Κύρια πηγή χρηματοδότησης αποτελεί η συμμετοχή νέων επενδυτών μέσω ιδίων κεφαλαίων (equity), ενώ το Ηνωμένο Βασίλειο ξεχωρίζει για τη μεγαλύτερη αξιοποίηση δανειακής χρηματοδότησης για εταιρείες υψηλής ανάπτυξης (37%). Η τεχνική νοημοσύνη αποκτά κεντρικό ρόλο στις στρατηγικές ανάπτυξης: το 54% των scale-ups επενδύει σε λύσεις προηγμένου αυτοματισμού και τεχνητής νοημοσύνης. Ωστόσο, το επίπεδο ωριμότητας διαφέρει σημαντικά μεταξύ των χωρών:

στην Ελβετία (43%), την Ισπανία (27%) και το Βέλγιο (25%), η τεχνητή νοημοσύνη αποτελεί βασικό στοιχείο του προϊόντος και κύρια πηγή δημιουργίας εσόδων, ενώ στο Ηνωμένο Βασίλειο χρησιμοποιείται κυρίως για τη βελτίωση της εσωτερικής λειτουργικής αποδοτικότητας (57%).

Συμπέρασμα: το οικοσύστημα της περιοχής ΕΜΕΑ βρίσκεται σε σημείο καμπής

Για τις 500 περίπου εταιρείες που συμμετείχαν στην έρευνα, τα μηνύματα είναι σαφή: η αισιοδοξία παραμένει, οι αναπτυξιακές φιλοδοξίες διατηρούνται και το AI επιταχύνει το scaling, από έτη σε μήνες. Ωστόσο, η βασική πρόκληση για τη χρονιά που

διανύουμε είναι η υλοποίηση. Τα οικοσυστήματα που θα καταφέρουν να μετατρέψουν τη ζήτηση σε έσοδα, να αναπτυχθούν διασυννοριακά παρά τον κατακερματισμό, και να μετατρέψουν το AI από εργαλείο αποδοτικότητας σε μοχλό εσόδων, θα καθορίσουν τον ρυθμό ανάπτυξης για την περιοχή. Με πολλούς τρόπους, το 2026 αποτελεί σημείο καμπής για το οικοσύστημα της ΕΜΕΑ: όχι λιγότερο δυναμικό, αλλά πιο αποφασιστικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΕ 60 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΚΡΑΤΗ-ΜΕΛΗ, ΕΚΤΟΣ ΜΑΛΤΑΣ

Όλες οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτός από τη Μάλτα, επιφυλάσσουν τους στόχους που έχουν τεθεί τα προηγούμενα χρόνια για τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε να συμβαδίζουν σε κάθε χώρα με τον αριθμό των ηλεκτρικών οχημάτων που κυκλοφορούν στους δρόμους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάλυση της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος διαπιστώνει ότι έχουν τοποθετηθεί ταχυφορτιστές κάθε 60 χιλιόμετρα κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων, ενώ καταλήγει ότι μπορεί πλέον να γίνει η μετάβαση προς την ηλεκτροκίνηση χωρίς πρόβλημα.

Μέχρι το τέλος του περασμένου έτους, υπήρχαν 1,1 εκατομμύριο δημόσιοι φορτιστές στην ΕΕ, δηλαδή πέντε φορές περισσότεροι από αυτούς που υπήρχαν το 2020. Ο νόμος AFIR για τις υποδομές

φόρτισης της ΕΕ απαιτεί από τα κράτη-μέλη να διαθέτουν τουλάχιστον 1,3 kW δημόσιας χωρητικότητας φόρτισης για κάθε ηλεκτρικό όχημα (BEV) στον εθνικό στόλο. Μέχρι το τέλος Μαρτίου 2026, όλες οι χώρες, εκτός από τη Μάλτα, είχαν επαρκή δημόσια χωρητικότητα φόρτισης για τον αριθμό των BEV που κυκλοφορούσαν στους δρόμους.

Ο νόμος AFIR απαιτεί, επίσης, την εγκατάσταση ταχυφορτιστών DC (150 kW ή περισσότερο) κάθε 60 χιλιομέτρων κατά μήκος των κύριων οδών της ΕΕ. Τον Ιούνιο του 2026, το 79% του κεντρικού ευρωπαϊκού δικτύου είχε επιτύχει τον στόχο. Η έκθεση, αναφερόμενη στις ελλείψεις των υποδομών φόρτισης, εντοπίζει τα μεγαλύτερα κενά στην Ανατολική Ευρώπη, αλλά και στην Ισπανία. Όλα αυτά όταν σε γενικές γραμμές έχουν επιτευχθεί οι στόχοι που έχουν

τεθεί στις 20 από τις 27 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης 18 μήνες πριν από την τελική προθεσμία.

«Σήμερα, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων δεν έχουν πολύ δρόμο ακόμα για να βρουν έναν δημόσιο φορτιστή. Οι στόχοι φόρτισης λειτουργούν όπως προβλέπεται και έχουν επιτρέψει τεράστια ανάπτυξη στην αγορά ηλεκτρικών οχημάτων. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν προκλήσεις που πρέπει να ξεπεραστούν όσον αφορά την ευκολία χρήσης της φόρτισης και την έλλειψη διαφάνειας στις τιμές», αναφέρει ο διευθυντής στον τομέα αυτοκινητών της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος, Lucien Mathieu.

ΓΓ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΟΗΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: ΜΕΙΩΣΗ 22% ΣΤΟΥΣ ΘΑΝΑΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΑ ΤΟ 2025 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τη σημαντική πρόοδο που έχει καταγράψει η Ελλάδα στην οδική ασφάλεια παρουσίασε ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Στέλιος Σακαρέτσος, στη διεθνή σύνοδο υψηλού επιπέδου του ΟΗΕ για την οδική ασφάλεια, που πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα 21 Ιουλίου στη Νέα Υόρκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, το 2025 η χώρα μας κατέγραψε 517 θανάτους από τροχαία δυστυχήματα, έναντι 665 το 2024, σημειώνοντας μείωση περίπου 22%. Πρόκειται για τον χαμηλότερο αριθμό νεκρών από τροχαία στην Ελλάδα από το 1963 και για μία από τις μεγαλύτερες μειώσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε μια χρονιά κατά την οποία ο ευρωπαϊκός μέσος όρος μείωσης κινήθηκε περίπου στο 3%.

Η ελληνική παρέμβαση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του High-level Meeting on Improving Global Road Safety, με τη χώρα μας να επιβεβαιώνει τη στήριξη της στον διεθνή στόχο για μείωση των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών από τροχαία κατά τουλάχιστον 50% έως το 2030.

Στην ομιλία του, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών υπογράμμισε

ότι η οδική ασφάλεια δεν είναι μόνο ζήτημα μεταφορών, αλλά θέμα δημόσιας υγείας, εφαρμογής του νόμου, υποδομών, εκπαίδευσης και οδηγικής κουλτούρας.

Η πρόοδος της Ελλάδας παρουσιάστηκε ως αποτέλεσμα μιας συστηματικής πολιτικής, που περνά από τις δεσμεύσεις στην εφαρμογή. Στο επίκεντρο βρίσκονται ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, οι στοχευμένοι έλεγχοι για παραβάσεις που συνδέονται άμεσα με θανατηφόρα τροχαία, όπως η υπερβολική ταχύτητα, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, η μη χρήση κράνους και ζώνης, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη και η επικίνδυνη οδήγηση, καθώς και η αξιοποίηση νέων τεχνολογιών, όπως οι κάμερες οδικής επίτηρησης με τεχνητή νοημοσύνη.

Η ελληνική πλευρά ανέδειξε επίσης τον ρόλο των σύγχρονων και ασφαλέστερων υποδομών στη μείωση των τροχαίων, παρουσιάζοντας τις σημαντικές αναβαθμίσεις που υλοποιούνται στο εθνικό οδικό δίκτυο και τα νέα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη. Η πρόοδος αυτή συνδυάζεται με καλύτερη αξιοποίηση δεδομένων, ώστε οι παρεμβάσεις να κατευθύνονται εκεί όπου ο κίνδυνος είναι μεγαλύτερος. Στις πολιτικές που παρουσιάστηκαν περιλαμβάνεται

και η 24ωρη λειτουργία των δημόσιων συγκοινωνιών στην Αθήνα κάθε Σάββατο, ως μέτρο που προσφέρει, ιδίως στους νέους, μια ασφαλέστερη επιλογή επιστροφής κατά τις νυχτερινές ώρες. Παρά τη μείωση των θανατηφόρων τροχαίων, το μήνυμα της ελληνικής πλευράς ήταν ότι δεν υπάρχει περιθώριο εφησυχασμού. Όπως επισημάνθηκε, κάθε ανθρώπινη ζωή που χάνεται στην ασφάλτο αποτελεί απώλεια που δεν μπορεί να θεωρείται αναπόφευκτη.

Οι επόμενες προτεραιότητες της χώρας εστιάζουν στην προστασία των πιο ευάλωτων χρηστών του δρόμου, όπως οι μοτοσικλετιστές και οι πεζοί, στην αντιμετώπιση της υπερβολικής ταχύτητας και της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, καθώς και στην καλύτερη αξιοποίηση των δεδομένων για τα σημεία και τις περιόδους υψηλού κινδύνου.

«Οι θάνατοι από τροχαία δεν είναι αναπόφευκτοι. Μπορούν να προληφθούν», ήταν το βασικό μήνυμα που μετέφερε η ελληνική πλευρά στον ΟΗΕ, με τη χώρα μας να δηλώνει προσληφμένη στον στόχο του 2030 μέσα από εφαρμογή των κανόνων, ασφαλέστερες υποδομές, καλύτερα δεδομένα και διεθνή συνεργασία.

ΤΡΕΙΣ ΧΡΥΣΕΣ ΚΑΙ ΜΙΑ ΑΣΗΜΕΝΙΑ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΤΑ MOBILE & IOT AWARDS 2026 ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΟΔΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟ

Με τρία Χρυσά και ένα Ασημένιο Βραβείο διακρίθηκαν η Νέα Οδός και η Κεντρική Οδός στα Mobile & IoT Awards 2026, που διοργανώνονται από την BOUSSIAS Communications, επιβεβαιώνοντας τον πρωταγωνιστικό τους ρόλο στον ψηφιακό μετασχηματισμό των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων και τη διαρκή επένδυσή τους σε καινοτόμες τεχνολογίες που ενισχύουν την οδική ασφάλεια και αναβαθμίζουν την εμπειρία των οδηγών. Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τέσσερις διακρίσεις έρχονται να επιβεβαιώσουν μια ολοκληρωμένη στρατηγική που αξιοποιεί την τεχνητή νοημοσύνη (AI), το Internet of Things (IoT), τις mobile εφαρμογές και τα ευφυή συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας, δημιουργώντας ένα σύγχρονο οικοσύστημα «έξυπνων» αυτοκινητοδρόμων με μετρήσιμα οφέλη για την ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα.

Οι εταιρείες απέσπασαν:

- Χρυσό βραβείο στην κατηγορία Transportation Apps για το

MyOdos app, την πρώτη ολοκληρωμένη εφαρμογή αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα. Μέσω της καινοτόμου λειτουργίας Virtual VMS, η εφαρμογή αξιοποιεί τεχνητή νοημοσύνη, γεωεντοπισμό και δίκτυο 265 AI καμερών, παρέχοντας εξατομικευμένη ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο για κρίσιμα συμβάντα και συμβάλλοντας ουσιαστικά στην πρόληψη ατυχημάτων.

- Χρυσό βραβείο στην κατηγορία IoT for Transport & Travel για το πρωτοποριακό σύστημα «έξυπνης» επιτήρησης και διαχείρισης κυκλοφορίας, που συνδυάζει AI κάμερες, τεχνολογίες IoT και την πλατφόρμα Lanternn by Valerann. Η λύση αποτελεί την επόμενη γενιά διαχείρισης συμβάντων στους ελληνικούς αυτοκινητοδρόμους, βελτιώνοντας σημαντικά τον χρόνο αντίκρουσης και απόκρισης και ενισχύοντας την οδική ασφάλεια.

- Χρυσό βραβείο στην κατηγορία Εξειδικευμένες IoT Λύσεις σε Επιχειρηματικούς Κλάδους για το Energy Management System, το «έξυπνο» σύστημα διαχείρισης ενέργειας που επιτρέπει την απομακρυσμένη παρακολούθηση και διαχείριση εκατοντάδων

ενεργειακών εγκαταστάσεων κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων, συμβάλλοντας στη βελτιστοποίηση της λειτουργίας τους, στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και στη συνολική ενίσχυση της βιωσιμότητας των υποδομών.

- Ασημένιο βραβείο στην κατηγορία Mobile B2B Applications για το Virtual VMS και την πλατφόρμα Lanternn by Valerann, που αναβαθμίζουν την επιτήρηση και τη διαχείριση της κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, καθώς και για τη συνεργασία με τη Mobito, η οποία μέσω του Business Intelligence εργαλείου Road Health, αξιοποιεί δεδομένα από «έξυπνα» οχήματα για την παρακολούθηση της κατάστασης του οδοστρώματος σε πραγματικό χρόνο, επιτρέποντας τον έγκαιρο εντοπισμό φθορών και τη βελτιστοποίηση των εργασιών συντήρησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ, ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΣ ΤΗΣ ΚΕΔΕ

Η θεσμική και οικονομική θωράκιση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ήταν το αντικείμενο της χθεσινής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, όπου παρέστη και ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Γιώργος Κώτσπρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνεδρίαση παρουσιάστηκε η πρώτη ολοκληρωμένη επιστημονική μελέτη για το πραγματικό κόστος άσκησης των αρμοδιοτήτων των Δήμων, η οποία επιβεβαιώνει τις διαχρονικές διεκδικήσεις της ΚΕΔΕ για αντιστοίχιση αρμοδιοτήτων και πόρων. Παράλληλα, εξετάστηκαν κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την ανακύκλωση, τον νέο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, τις Υπηρεσίες Δήμων και τη λειτουργία των Δήμων.

Στην εισαγωγική του τοποθέτηση, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάζαρος Κυρίζογλου ενημέρωσε το ΔΣ για τις τελευταίες εξελίξεις σε σειρά σημαντικών θεμάτων που απασχολούν τους Δήμους.

Αναφορικά με την ανακύκλωση και τη λειτουργία του συστήματος του μπλε κάδου, επισήμανε ότι προηγήθηκε συνάντηση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΚΕΔΕ με την ΕΕΑΑ, ενώ ακολούθησε συνάντησή του με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου και τον Γενικό Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλη Γραφάκο για τη μεγάλη καθυστέρηση στην απόδοση των πόρων από το τέλος ταφής. Όπως ανέφερε, για την τριετία 2022-2024 έχουν συγκεντρωθεί 320 εκατ. ευρώ και αναμένεται να ξεκινήσει άμεσα η απόδοσή τους, με τη μορφή εξοπλισμού ανακύκλωσης προς τους Δήμους, όπως προβλέπει ο νόμος. Επανελάβε τη σταθερή θέση της ΚΕΔΕ ότι οι πόροι αυτοί πρέπει να κατευθύνονται στους Δήμους, οι οποίοι έχουν την ευθύνη της καθημερινής διαχείρισης της ανακύκλωσης.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ χαιρέτισε την άμεση ανταπόκριση του υπουργού Εσωτερικών σε αιτήματα της ΚΕΔΕ. Παρατήρησε ότι με την τροπολογία επιλύονται ζητήματα που αφορούν τη λειτουργία των Δήμων έως τη λήξη της τρέχουσας αυτοδιοικητικής περιόδου (αρμοδιότητες αντιδημάρχων και εντεταλμένων, ασυμβίβαστα των αιρετών, αριθμός συμβούλων κ.α.). Ωστόσο σημείωσε ότι εξακολουθούν να υπάρχουν διατάξεις που αφορούν την περίοδο μετά την 1η Ιανουαρίου 2029, με τις οποίες η ΚΕΔΕ διαφωνεί και θα συνεχίσει να διεκδικεί αλλαγές.

Έκανε ιδιαίτερη αναφορά σε θετικές νομοθετικές ρυθμίσεις που αποτελούσαν πάγια αιτήματα της ΚΕΔΕ, όπως η δυνατότητα ομαδοποίησης δημοτικών ενότητων για την ανάθεση όμοιων δαπανών σε Δήμους και ΔΕΥΑ, η απαλλαγή από τη φορολογία εισοδήματος της ΚΕΔΕ, της ΕΝΠΕ, των ΠΕΔ και των ΔΕΥΑ κ.α.

Αναφερόμενος στην ασφαλιστική και καταστατική αντιμετώπιση των αιρετών, χαρακτήρισε διαχρονικά προβληματική τη στάση της Πολιτείας, γνωστοποιώντας ότι η ΚΕΔΕ έχει ήδη αποστείλει σχετική επιστολή διαμαρτυρίας, ενημερώνοντας ότι θα συνεχίσει να διεκδικεί ουσιαστικές βελτιώσεις και στο ζήτημα της αντιμισθίας των αιρετών.

Ο κ. Κυρίζογλου ενημέρωσε ακόμη το Διοικητικό Συμβούλιο για τη συμμετοχή του στην πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030, προϋπολογισμού 23 δισ. ευρώ, υπογραμμίζοντας ότι οι Δήμοι πρέπει να έχουν ουσιαστικό ρόλο στον σχεδιασμό και τη χρηματοδότηση έργων τοπικής ανάπτυξης.

Για την αξιολόγηση των Δήμων, επανέλαβε ότι δεν μπορεί να αποδίδονται ευθύνες στην Αυτοδιοίκηση, όταν το κεντρικό κράτος δεν εξασφαλίζει τους αναγκαίους πόρους για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.

Τέλος, αναφερόμενος στις Υπηρεσίες Δήμων, υπογράμμισε ότι η ΚΕΔΕ θα υπερασπιστεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας τη συνταγματικά κατοχυρωμένη αποκέντρωση και τον ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, προσβάλλοντας τη σχετική νομοθετική ρύθμιση, την οποία θεωρεί αντισυνταγματική.

Οι Δήμοι σύμμαχοι στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Γιώργος Κώτσπρας, ενημέρωσε το ΔΣ για το σύγχρονο πλαίσιο ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας και την αξιοποίηση συστημάτων εποπτείας στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Παρόντες ήταν, επίσης, ο Διοικητής της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.) Γιάννης Μελάς, ο υποδιοικητής Κωνσταντίνος Κολοβός και ο νομικός σύμβουλος Στυλιανός Λερίδης.

Στην παρουσίαση με τίτλο «Ο νέος εθνικός φορέας για την οδική ασφάλεια και η σχέση του με τους Δήμους», ο κ. Κώτσπρας υπογράμμισε ότι οι Δήμοι αποτελούν σημαντικούς συμμάχους στην προσπάθεια ενίσχυσης της κουλτούρας οδικής ασφάλειας. Από την πλευρά του, ο κ. Μελάς ανέδειξε τη σημασία της συνεργασίας του νέου φορέα με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, με βασικό στόχο την προστασία της ανθρώπινης ζωής στους δρόμους, αλλά και τη δυνατότητα αξιοποίησης οικονομικών πόρων για έργα οδικής ασφάλειας και κοινές δράσεις ενημέρωσης των πολιτών.

Μελέτη ΚΕΔΕ: Το κόστος λειτουργίας των Δήμων ανέρχεται σε 5,35 δισ ευρώ - Χρηματοδοτικό κενό 2,5 δισ

Ιδιαίτερη βαρύτητα έχει η ολοκλήρωση της πρώτης ολοκληρωμένης, επιστημονικά τεκμηριωμένης μελέτης της ΕΕΤΑΑ και της ΚΕΔΕ για το πραγματικό κόστος άσκησης των αρμοδιοτήτων των Δήμων.

Η μελέτη καταδεικνύει ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση καλείται πλέον να ασκήσει ένα διαρκώς διευρυνόμενο σύνολο αρμοδιοτήτων, χωρίς να εξασφαλίζεται η αντίστοιχη μεταφορά οικονομικών, ανθρώπινων και οργανωτικών πόρων.

Σύμφωνα με τη μελέτη, το συνολικό λειτουργικό κόστος των Δήμων για το 2025 ανέρχεται σε 5,35 δισ. ευρώ. Από αυτό, σχεδόν το 46,4% αφορά δαπάνες προσωπικού, το 27,2% λει-

τουργικές (ενέργεια, τηλεπικοινωνίες, συντηρήσεις κλπ), ενώ το υπόλοιπο αφορά μεταβιβαστικές πληρωμές, αμοιβές τρίτων και λοιπές ανελαστικές δαπάνες.

Το σημαντικότερο συμπέρασμα, όπως επώθηκε είναι η διαπιστωμένη χρηματοδοτική απόκλιση μεταξύ των πραγματικών αναγκών και των διαθέσιμων πόρων. Η μελέτη εκτιμά ότι οι Δήμοι αντιμετωπίζουν ετήσιο χρηματοδοτικό έλλειμμα άνω των 1,3 δισ. ευρώ για τη λειτουργία τους και επιπλέον άνω των 1,2 δισ. ευρώ για τη συντήρηση και αναβάθμιση των βασικών υποδομών τους. Το έλλειμμα αυτό μεταφράζεται καθημερινά σε δυσκολίες στη συντήρηση σχολείων και δημοτικών κτιρίων, στην αποκατάσταση του οδικού δικτύου, στην αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων και παιδικών χαρών, στην ενίσχυση των κοινωνικών υπηρεσιών, στην πολιτική προστασία και στην κάλυψη του αυξημένου ενεργειακού κόστους.

Η μελέτη αναδεικνύει παράλληλα ότι η ελληνική Τοπική Αυτοδιοίκηση εξακολουθεί να αποτελεί ευρωπαϊκή εξαίρεση και υπογραμμίζει ότι η σύγκριση της Ελλάδας με τα ευρωπαϊκά πρότυπα προϋποθέτει την αποκατάσταση της αναλογίας μεταξύ αρμοδιοτήτων και πόρων και τη σταδιακή ενίσχυση της δημοσιονομικής αυτοτέλει των Δήμων. Τεκμηριώνει επίσης ότι η μεταφορά αρμοδιοτήτων χωρίς την αντίστοιχη χρηματοδότηση περιορίζει την οικονομική και διοικητική αυτοτέλεια των Δήμων και δυσχεραίνει την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Επισημάνθηκε ότι η μελέτη αποδεικνύει με αδιάσειστα στοιχεία ότι η ενίσχυση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης δεν αποτελεί απλώς ένα εύλογο αίτημα των Δήμων, αλλά αναγκαία προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα του θεσμού, την εφαρμογή της συνταγματικής αρχής της οικονομικής αναλογίας και την παροχή σύγχρονων και ποιοτικών υπηρεσιών στους πολίτες.

Η ΚΕΔΕ θα προβεί μεταξύ άλλων σε:

- Ανάρτηση της μελέτης στην ιστοσελίδα της ΚΕΔΕ και αποστολή της Επιτελικής Σύνοψης σε όλους τους Δημάρχους.

- Ενημέρωση του ΔΣ της ΕΝΠΕ από το προεδρείο της ΚΕΔΕ

- Αποστολή του βιβλίου με επιστολή του προέδρου της ΚΕΔΕ στους 300 Βουλευτές με αίτημα να περιληφθούν σχετικές δεσμεύσεις με βάση τις προτάσεις της Μελέτης στα προεκλογικά προγράμματα των κομμάτων

- Συνάντηση αντιπροσωπείας της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΚΕΔΕ με τον Πρωθυπουργό, με τους προέδρους των Κοινοβουλευτικών κομμάτων, με τους Υπουργούς και Υφυπουργούς Εσωτερικών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και με το προεδρείο της Βουλής

Τέλος για την χωρική επέκταση της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ, το ΔΣ, με βάση και τις αποφάσεις των Συνεδρίων της ΚΕΔΕ, αποφάσισε ομόφωνα και δηλώνει την αντίθεσή του στις επεκτάσεις χωρίς την συναίνεση των οικείων Δήμων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Τι ειπώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Κατά πλειοψηφία ψηφίστηκε το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του δικαιώματος διοίκησης, διαχείρισης, λειτουργίας, ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Διεθνούς Αερολιμένα Καλαμάτας «Καπετάν Βασ. Κωνσταντακόπουλος»».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «υπέρ» του νομοσχεδίου επί της Αρχής και στο σύνολό ψήφισε η ΝΔ. Το ΠΑΣΟΚ τοποθετήθηκε με το «παρών», ενώ όλα τα άλλα κόμματα το καταψήφισαν.

«Δεν μπορεί να μην ακούμε την άποψη της κοινωνίας των πολιτών και να εμμένουμε σε αυτό που ο καθένας μας πιστεύει. Οι Μεσσηνίοι έχουν τοποθετηθεί θετικά για την συγκριμένη επένδυση, απαιτούν καλύτερες υποδομές, καλύτερο Αεροδρόμιο, αλλά εσείς φαίνεται ξέρετε καλύτερα από αυτούς και καταψηφίζετε αυτή την Σύμβαση» ανέφερε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Δημήτρης Μαρκόπουλος ολοκληρώνοντας την συζήτηση του νομοσχεδίου στην Ολομέλεια

Ο κ. Μαρκόπουλος απευθυνόμενος στην Αντιπολίτευση παρατήρησε ότι «κάποια στιγμή στις συζητήσεις μας εδώ θα πρέπει να επικεντρωνόμαστε στο θέμα που μας απασχολεί και όχι επί τόσες ώρες να αντιπαραστήμεθα για οτιδήποτε άλλο, να μετατρέπουμε τη συζήτηση σε «βούρκο και λασπολογία» για να «παίξουμε» γιατί αυτή η συμπεριφορά είναι που τελικά απωθεί την κοινωνία από την πολιτική»

Ο υφυπουργός, τόνισε πως «οι Μεσσηνίοι διψούν για νέες υποδομές» και «η Κυβέρνηση και η ΝΔ είναι αυτή που σήμερα ψηφίζει αυτή τη Σύμβαση και ανοίγει την πόρτα σε μια από τις σημαντικότερες επενδύσεις που έχουν υλοποιηθεί τις τελευταίες δεκαετίες όχι μόνο στη Μεσσηνία αλλά συνολικά σε ολόκληρη την Πελοπόννησο» ενώ απευθυνόμενοι στην Αντιπολίτευση είπε «εσείς θέλετε αυτή την πύλη κλειστή για να μεμφισμοίρετε, αλλά «πραγματικά, το να αντιπολιτεύεστε την Μεσσηνία προκαλεί εντύπωση και μας δημιουργεί ερωτηματικά»

Το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, υπογράμμισε πως η επένδυση αυτή θα αποτελέσει ένα πραγματικό κόσμημα, ένα τοπίο για όλη την Πελοπόννησο μετατρέποντάς το σε βασική πύλη για όλη την Περιφέρεια με σύγχρονες υποδομές εμπορικών χρήσεων, νέων καταστημάτων λιανικής, χώρους εστίασης καθώς και εκτεταμένες επενδύσεις σε ψηφιακά συστήματα, τεχνολογικές υποδομές και υπηρεσίες εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού και όχι ταλαιπωρίας που θέλουν κάποιοι «μίζεριοδωλόνες» για να μπορούν να πουλούν μίζερα και γκρίνια».

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και αγορητών των κομμάτων

Είχαν προηγηθεί οι τοποθετήσεις των εισηγητών και αγορητών των κομμάτων ενώπιον της Ολομέλειας.

Ο εισηγητής της ΝΔ **Περικλής Μαντάς** ζήτησε την υπερψήφιση της Κύρωσης της Σύμβασης τονίζοντας ότι και με την επένδυση αυτή «η Μεσσηνία αλλάζει πίστα και αυτό δεν είναι σύνθημα». Η σύμβαση αυτή, είπε ο Βουλευτής της ΝΔ «ανοίγει τον δρόμο για μια σημαντική επένδυση ύψους 125 εκατ. ευρώ η οποία θα αναβαθμίσει ουσιαστικά μια κρίσιμη υποδομή για τη Μεσσηνία, την Πελοπόννησο και συνολικά τη χώρα» και αναδεικνύει στην πράξη ότι «η ισχυρή Ελλάδα χτίζεται μέσα από ισχυρές περιφέρειες που μπορούν να ανδεικνύουν τα δικά τους συγκριτικά πλεονεκτήματα». Όπως είπε το αεροδρόμιο της Καλαμάτας περνά σε ένα νέο καθεστώς λειτουργίας με μακροπρόθεσμο ορίζοντα 40 ετών με σαφή στόχο την ανάπτυξη και την αναβάθμισή του. Ο παραχωρησιούχος, ανέφερε ο Βουλευτής, αναλαμβάνει τη συνολική ευθύνη για τη λειτουργία, τη συντήρηση, τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των υποδομών του αεροδρομίου προκειμένου αυτό να ανταποκριθεί στις αυξημένες ανάγκες της περιοχής και στις νέες αναπτυξιακές ανάγκες της. Πρόκειται, είπε «για τη μεγαλύτερη παρέμβαση στις υποδομές του αεροδρομίου από το 1991», προσθέτοντας ότι «το πραγματικό μέγεθος αυτής της επένδυσης δεν αποτυπώνεται μόνο στα οικονομικά στοιχεία αλλά στην αλλαγή της καθημερινότητας που θα φέρει στην περιοχή».

Η εισηγήτρια του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ **Κατερίνα Σπυριδάκη** ανέφερε ότι σήμερα δεν κρίνεται εάν είναι αναγκαίος ο εκσυγχρονισμός και η ανάπτυξη του Διεθνούς Αεροδρομίου της Καλαμάτας, «που ασφαλώς υπάρχει ανάγκη για την επέκτασή τους», αλλά όπως «κάθε σύμβαση και αυτή οφείλει να αξιολογείται αυτοτελώς, με διαφάνεια, τεκμηρίωση και γνώμονα το δημόσιο συμφέρον». Πρόκειται, είπε, ότι έχουμε μια σύμβαση που δεσμεύει το Αεροδρόμιο για τέσσερις δεκαετίες και δεν αρκούν οι διαβεβαιώσεις της κυβέρνησης* «απαιτούνται στοιχεία, απαντήσεις και λογοδοσία». Τόνισε ότι «ανάπτυξη δεν είναι μόνο οι περισσότερες αφίσες* είναι το όφελος να φτάνει στην τοπική κοινωνία» και σημείωσε: «Εάν το όφελος συγκεντρωθεί σε λίγους μεγάλους παίκτες, τότε δεν μιλάμε για ανάπτυξη. Μιλάμε για συγκέντρωση». Η Βουλευτής ανέφερε ότι ο διαγωνισμός παραχώρησης ξεκίνησε με τέσσερα ενδιαφερόμενα σχήματα, αλλά στη δεύτερη φάση έφτασε μόνο μία δεσμευτική προσφορά. Αυτό, είπε «σημαίνει ότι δεν λειτουργεί ο ανταγωνισμός ως μηχανισμός ελέγχου του τιμήματος». Αναρωτήθηκε «πώς μπορεί η Βουλή να αξιολογήσει το τίμημα των 45 εκατομμύρια ευρώ εάν είναι εύλογο τίμημα, όταν δεν έχουμε στη διάθεσή μας το πλήρες οικονομικό μοντέλο, τις προβλέψεις για την επιβατική κίνηση, τα εμπορικά έσοδα, τις λειτουργικές δαπάνες και τις παραδοχές που οδήγησαν στην αποτίμηση αυτή». Αμφισβήτησε επίσης τον τρόπο με τον οποίο παρουσιάζεται το επενδυτικό πρόγραμμα των 125 εκατομμυρίων ευρώ, επισημαίνοντας ότι σημαντικό

μέρος των έργων δεν αποτελεί άμεση και ανεπιφύλακτη υποχρέωση του παραχωρησιούχου, αλλά εξαρτάται από τη μελλοντική εξέλιξη της επιβατικής κίνησης. Το ελληνικό Δημόσιο, είπε, δεν περιορίζεται στον ρόλο του παραχωρητή, αλλά συμμετέχει χρηματοδοτικά μέσω του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, ενώ εξακολουθεί να αναλαμβάνει σειρά οικονομικών υποχρεώσεων. Η Σύμβαση, προσέθεσε, προβλέπει υποχρεώσεις για απαλλοτριώσεις, αρχαιολογικές εργασίες, έργα δημοσίου, καθυστερήσεις, ακόμη και χρηματοοικονομικό κόστος. Η κα Σπυριδάκη κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι απέφυγε να απαντήσει στα συγκεκριμένα ερωτήματα που τέθηκαν για τη σύμβαση, επιλέγοντας να μετατρέψει τη συζήτηση σε γενική ιδεολογική αντιπαράθεση και σε επικοινωνιακές επιθεσίες, ζητώντας απλώς λευκή επιταγή για τη δημόσια περιουσία.

Η αγορήτρια του ΚΚΕ **Διαμάντω Μανωλάκου** αντιτάχθηκε στην Κύρωση της Σύμβασης χαρακτηρίζοντάς την «λπστική». Σημείωσε ότι ο Διεθνής Αερολιμένας Καλαμάτας «αναμφίβολα χρειάζεται επέκταση και εκσυγχρονισμό, γιατί θέλουμε ασφαλή αεροδρόμια», «ο στόχος όμως της Σύμβασης είναι η ελευθερία δράσης των επιχειρηματικών ομίλων στις αερομεταφορές, με κατεύθυνση τη συγκέντρωση, μονοπωλίωση της αγοράς σε μια χούφτα ομίλων, που σημαίνει επιδείνωση των συνθηκών για τους εργαζόμενους και ταυτόχρονα επιδείνωση των όρων ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών στις μεταφορές». Επισημάνε ότι το αεροδρόμιο της Καλαμάτας έχει διπλή χρήση πολιτική, αλλά και στρατιωτική «που το κάνει ιδιαίτερα ευαίσθητο σε θέματα ασφαλείας του». Η παρούσα σύμβαση, είπε η κα Μανωλάκου είναι σχεδόν ίδια με τη σύμβαση για τα 14 αεροδρόμια επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, «εξασφαλίζει νέα προνόμια, φοροαπαλλαγές και κίνητρα αλλά και αποζημίωση για την κοινοπραξία- αντίθετα δεν προβλέπει τίποτα για τους εργαζόμενους της». Η Βουλευτής του ΚΚΕ ανέφερε ότι «στο ερώτημα, ποιος χάνει και ποιος κερδίζει από αυτή τη σύμβαση παραχώρησης, είναι ολοφάνερο ότι κερδίζει το κεφάλαιο» και αντέτεινε ότι «η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας πρέπει να είναι ενιαία και δημόσια με όλα τα αεροδρόμια κρατικά, συμπεριλαμβανομένου του "Ελευθέριος Βενιζέλος", και ενταγμένοι σε έναν ενιαίο κρατικό φορέα μεταφορών που να υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες στις μεταφορές».

Ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ **Γιώργος Παπαπληού** επέμεινε στην καταψήφιση του νομοσχεδίου τονίζοντας πως «το αεροδρόμιο της Καλαμάτας είναι μία στρατηγική δημόσια υποδομή της Μεσσηνίας και της Πελοποννήσου ευρύτερα. Με χρήση και στρατιωτική και πολιτική. Και το ερώτημα που τίθεται είναι αν με αυτή την Σύμβαση παραχώρησης μπορεί να υπηρετηθεί και να υπηρετηθεί η ανάπτυξη ή αν αυτό παραχωρείται προς όφελος ιδιωτικών συμφερόντων».

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και αγορητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 13

Δεν έχουμε να κάνουμε, είπε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, «με μια τεχνική οικονομική συμφωνία, δεν αφορά μόνο στον τρόπο λειτουργίας του αεροδρομίου. Αναφέρεται σε μία στρατηγική επιλογή για το μέλλον της Πελοποννήσου και πώς η Πολιτεία αντιλαμβάνεται τον ρόλο των μεγάλων δημοσίων υποδομών». Η κυβέρνηση, είπε «επικρατεί να παρουσιάσει την παραχώρηση ως μια αυτονόητη αναπτυξιακή επιλογή. Επικαλείται την ανάγκη για επενδύσεις, εκσυγχρονισμό, βελτίωση των υπηρεσιών και ενίσχυση του τουρισμού, παραβλέποντας βέβαια άλλες οικονομικές δραστηριότητες, όπως η αγροτική παραγωγή και ο αγροτοδιατροφικός κλάδος, που στηρίζονται στα ποιοτικά αγροτικά προϊόντα της Μεσσηνίας και ευρύτερα της Πελοποννήσου. Όμως το πραγματικό πολιτικό ερώτημα δεν είναι εάν θέλουμε ένα καλύτερο αεροδρόμιο, αλλά το πλαίσιο αυτής της Σύμβασης παραχώρησης, οι όροι της και το ποιος θα έχει τον ουσιαστικό λόγο σε μια υποδομή που θα επηρεάσει την οικονομική και κοινωνική ζωή της περιοχής για τα επόμενα πολλά χρόνια. Ποιος θα καρπωθεί τα οφέλη από την ανάπτυξη του». Ο κ. Παπαγιαννίου ανέφερε ότι «η πραγματική προστασία και αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας απαιτεί στρατηγικό σχεδιασμό και ουσιαστική δυνατότητα ελέγχου» και προσέθεσε: «Το Δημόσιο πρέπει να διαθέτει ισχυρές εγγυήσεις για το δημόσιο συμφέρον. Η Μεσσηνία, η Πελοπόννησος δεν χρειάζονται απλώς ένα μεγαλύτερο και καλύτερο αεροδρόμιο, αλλά αυτό να μπορεί να αποτελέσει βασικό κρίκο στην αναπτυξιακή πορεία της».

Ο **αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος** ανέφερε πως «απορρίπτουμε χωρίς δεύτερη σκέψη τη Σύμβαση Παραχώρησης του Αεροδρομίου Καλαμάτας, αφού σπάνια

βλέπει κανείς μια τόσο αποικιοκρατική συμφωνία, ούτε καν σε τριτοκοσμικές χώρες». Η Σύμβαση αυτή, είπε, «είναι σκανδαλώδης» καθώς «προετοιμάστηκε από την ίδια συμβουλευτική εταιρεία, από την Deloitte, η οποία πληρώθηκε από το Υπερταμείο των Ξένων- σε μεγάλο βαθμό τα άρθρα της έχουν την ίδια διατύπωση με τη σύμβαση των δεκαεσσάρων αεροδρομίων, είναι copy-paste». Εμείς, είπε ο κ. Βιλιάρδος, δεν συμφωνούμε επί της αρχής «στην παραχώρηση των στρατηγικών περιουσιακών μας στοιχείων, πολύ περισσότερο όταν το αεροδρόμιο Καλαμάτας συνυπάρχει με το στρατιωτικό αεροδρόμιο». Επίσης, είπε ο βουλευτής, «δεν να υπάρχει καμία δέσμευση για το τίμημα της επένδυσης». Εμείς είπε ο κ. Βιλιάρδος, «δεν θέλουμε, να συμμετέχουμε στο ξεπούλημα της χώρας μας, αλλά ούτε φυσικά και τη στυγνή εκμετάλλευση των πολιτών της χώρας».

Ο **αγορητής της "Νίκης" Ανδρέας Βορύλλας** ανέφερε πως η συζήτηση αφορά μία από τις σημαντικότερες συμβάσεις παραχώρησης περιφερειακής υποδομής των τελευταίων ετών καθώς «το διεθνές αεροδρόμιο Καλαμάτας δεν αποτελεί απλώς μια αεροπορική εγκατάσταση, αλλά είναι παράλληλα και στρατιωτική αεροπορική βάση. Είναι βασική πύλη εισόδου στη Μεσσηνία και ένας κρίσιμος αναπτυξιακός κόμβος για ολόκληρη τη νοτιοδυτική Πελοπόννησο. Η λειτουργία του επηρεάζει άμεσα τον τουρισμό, την εξαγωγική δραστηριότητα, τις τοπικές επιχειρήσεις και τελικά την ανταγωνιστικότητα μιας περιφέρειας που τα τελευταία χρόνια παρουσιάζει ιδιαίτερα δυναμική αναπτυξιακή πορεία». Επισήμανε πως η συμμετοχή στην Κοινοπραξία της Πυλίας ΑΕ αποτελεί συνέχεια αυτής της αναπτυξιακής πορείας που σημειώνεται στη Μεσσηνία και δημιουργεί εύλογες προσδοκίες για την επιτυχή υλοποίηση της επένδυσης. Η κυβέρνηση όμως, είπε ο κ. Βορύλλας, όφειλε να έχει κινηθεί νωρίτερα, ώστε

η περιοχή να μην αναμένει επί σειρά ετών την υλοποίηση ενός έργου που ήταν προφανώς αναγκαίο. «Η Νίκη δεν αντιμετωπίζει τις παραγωγικές επενδύσεις με καχυποψία. Αυτό, όμως, που διαχωρίζει τις σοβαρές επενδύσεις από τις προβληματικές δεν είναι ο ιδιώτης επενδυτής. Είναι η ποιότητα της σύμβασης που υπογράφει το ελληνικό Δημόσιο», προσέθεσε ο κ. Βορύλλας και στο πλαίσιο αυτό μίλησε «για απαράδεκτη διαδικασία με την οποία η Σύμβαση αυτή εισήχθη προς εξέταση στη Βουλή» και σημείωσε ότι οι επιφυλάξεις που διατύπωσε στην Επιτροπή «αυτές παραμένουν και θεωρούμε ότι θα έπρεπε να είχαν αντιμετωπιστεί πλήρως».

Ο **αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας** χαρακτήρισε τη Σύμβαση «αποικιοκρατική». Η παρούσα σύμβαση, είπε, δίνει το αεροδρόμιο σε μία κοινοπραξία με τον κεντρικό ρόλο να τον έχει η Fraport, «πρόκειται για μια Σύμβαση που μοιάζει πάρα πολύ με τις συμβάσεις που υπέγραψε η κυβέρνηση Τσίπρα το 2017». Κατάλογισε στην κυβέρνηση ότι ενώ η ΝΔ ως αντιπολίτευση «λοιδορούσε» το Υπερταμείο τώρα το χρησιμοποιεί για να προωθήσει την εκποίηση της δημόσιας περιουσίας. Χαρακτήρισε χαμηλό το τίμημα των 45 εκατομμύρια ευρώ στο ελληνικό Δημόσιο για σαράντα χρόνια. Διαφώνησε πως η παραχώρηση αυτή αποτελεί μια αναπτυξιακή ευκαιρία. Το Δημόσιο, είπε, από το τέλος επιβάτη θα λαμβάνει ένα πολύ μικρό ποσό ενώ η κοινοπραξία θα έχει πολύ μεγάλη κερδοφορία. Υποστήριξε ότι το αεροδρόμιο εάν και είναι περιουσιακό στοιχείο του Δημοσίου, αυτό δεν αναλαμβάνει ούτε να διορίσει έναν δικό του ανεξάρτητο ή διορισμένο επόπτη υλοποίησης της Σύμβασης - αλλά και ακόμα και αυτό το αφήνει στα χέρια της κοινοπραξίας.

ΥΠΑΝ: ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑEGEAN

Τη στρατηγική επένδυση της Τεχνικής Βάσης και του Κέντρου Προσομοιωτών Πτήσεων και Εκπαίδευσης Πληρωμάτων της Aegean, στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», επισκέφθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος.

Η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε με μορφή την ολοκλήρωση του έργου, τον οποίο έχει ενταχθεί στο καθεστώς των εμβληματικών επενδύσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, τον κ. Θεοδωρικάκο, το οποίο συνόδευε η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων Στελλίνα Σιαράπη, υποδέχθηκαν και ξενάγησαν ο πρόεδρος του ΔΣ της Aegean, Ευτύχιος Βασιλάκης, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος, Μιχάλης Κουβελιώτης και ο επιχειρησιακός διευθυντής, Παναγιώτης Σίτσος.

Ο υπουργός Ανάπτυξης περιηγήθηκε στις σύγχρονες εγκαταστάσεις συντήρησης, επισκευής και τεχνικού ελέγχου αεροσκαφών, καθώς και στους χώρους εκπαίδευσης των πληρωμάτων. Η επένδυση έχει ενταχθεί στις Εμβληματικές Επενδύσεις

Εξαιρετικής Σημασίας, με προϋπολογισμό άνω των 66 εκατ. ευρώ και συνολική ενίσχυση 13 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης.

Ο κ. Θεοδωρικάκος ενημερώθηκε αναλυτικά για τη λειτουργία και τις δυνατότητες της Τεχνικής Βάσης, η οποία αξιοποιείται τόσο για τη συντήρηση του στόλου του Ομίλου Aegean όσο και για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης αεροσκαφών σε τρίτους.

Στη συνέχεια, ξεναγήθηκε στο Κέντρο Προσομοιωτών, το οποίο διαθέτει τέσσερις ολοκληρωμένους προσομοιωτές πλήρους πτήσης τελευταίας τεχνολογίας για την εκπαίδευση πιλότων σε αεροσκάφη Airbus, Boeing και ATR. Διαθέτει, επίσης, εξειδικευμένες εγκαταστάσεις για την εκπαίδευση των πληρωμάτων καμπίνας σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης, όπως η εκκένωση αεροσκαφών, η πραγματική πυρόσβεση και η προσθαλάσωση.

«Στηρίζουμε την ελληνική αεροπολία»

Μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης, ο κ. Θεοδωρικάκος δήλωσε: «Εδώ, στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», ολο-

κληρώθηκε μια πάρα πολύ κρίσιμη και εμβληματική επένδυση για την πατρίδα μας, η οποία υποστηρίχθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης.

Πρόκειται για την Τεχνική Βάση συντήρησης των αεροσκαφών, καθώς και για το Κέντρο Προσομοιωτών, που συμβάλλει στην καλύτερη εκπαίδευση και στην ενίσχυση των ικανοτήτων των πληρωμάτων.

Πρόκειται για μια αληθινή σπουδαία επένδυση, γιατί είναι επένδυση στην ασφάλεια. Η ανθρώπινη ζωή είναι απόλυτη προτεραιότητα. Η ασφάλεια των πτήσεων και η μεταφορά των επιβατών με τον καλύτερο δυνατό τρόπο συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, καθώς εκατομμύρια άνθρωποι μετακινούνται με αεροπλάνο και έρχονται στην πατρίδα μας σε συνθήκες απόλυτης ασφάλειας.

Στηρίζουμε την ελληνική αεροπολία, στηρίζουμε τις ελληνικές επιχειρήσεις. Εγγυόμαστε με πράξεις, με επενδύσεις που έγιναν γρήγορα και με απόλυτη διαφάνεια, την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΗ ΣΥΖΗΤΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Δημόσια εκδήλωση διαβούλευσης για την καινοτομία και τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου

Δημόσια εκδήλωση διαβούλευσης (public hearing) με θέμα την ενίσχυση της καινοτομίας και του ψηφιακού μετασχηματισμού στον κατασκευαστικό τομέα διοργανώνει, στις Βρυξέλλες, στις 29 Σεπτεμβρίου 2026, η Consultative Commission on Industrial Change (CCMI) του European Economic and Social Committee (EESC).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), η συζήτηση θα επικεντρωθεί στη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού πλαισίου που θα διευκολύνει την υιοθέτηση καινοτόμων και ψηφιακών λύσεων στις κατασκευές, αλλά και στις πρακτικές προϋποθέσεις για να εφαρμοστούν αποτελεσματικά από τις επιχειρήσεις, τους εργαζομένους και την κοινωνία. Στο επίκεντρο θα βρεθούν ζητήματα όπως η έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού, ο κατακερματισμός της αγοράς, η πε-

ριορισμένη πρόσβαση σε ψηφιακά εργαλεία και οι διαφορετικές κανονιστικές απαιτήσεις μεταξύ των κρατών-μελών.

Παράλληλα, θα εξεταστούν τρόποι ενίσχυσης της αναβάθμισης δεξιοτήτων και της επανεκπαίδευσης του εργατικού δυναμικού, η αξιοποίηση ψηφιακών τεχνολογιών και ο ρόλος της τυποποίησης στην ασφάλεια, τη συμμόρφωση και τη διευκόλυνση των διασυννοριακών έργων. Σημαντικό μέρος της συζήτησης θα αφορά επίσης ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες, όπως η αναθεώρηση των κανόνων για τις δημόσιες συμβάσεις, η στρατηγική για την Single Market και ο υπό διαμόρφωση Construction Services Act, οι οποίες αναμένεται να επηρεάσουν την ανταγωνιστικότητα και την παραγωγικότητα του κατασκευαστικού κλάδου.

Η χρονική συγκυρία θεωρείται ιδιαίτερα κρίσιμη, καθώς η ευρωπαϊκή κατασκευαστική αγορά αντιμετωπίζει προκλήσεις όπως η χαμηλή αύξηση της παραγωγικότητας, η έλλειψη εργα-

τικού δυναμικού και οι διακυμάνσεις στις τιμές της ενέργειας και των πρώτων υλών.

Τα συμπεράσματα της δημόσιας ακρόασης θα αξιοποιηθούν στη γνωμοδότηση της Consultative Commission on Industrial Change (CCMI), η οποία θα αναδείξει πώς ο εκσυγχρονισμός των κατασκευαστικών διαδικασιών μπορεί να συμβάλει στη μείωση του κόστους, στην αύξηση της αποδοτικότητας, στην ενίσχυση της προοπτικής στέγασης και στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομών και ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική αλλαγή.

Πηγή: <https://www.eesc.europa.eu/en/agenda/our-events/events/fostering-innovation-and-digitalisation-construction-sector>

ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΣΤΕΓΗ: ΟΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Τα βασικά σημεία που πρέπει να εξετάσουν όσοι σκέφτονται την αγορά

Με αφορμή την επικείμενη έναρξη αναζήτησης φοιτητικής κατοικίας, για χιλιάδες οικογένειες στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη είτε στα υπόλοιπα φοιτητικά κέντρα της χώρας, ξεκινά και η οργάνωση από πλευράς οικογενειών. Την ίδια στιγμή, δεν είναι λίγοι οι γονείς που, εφόσον οι οικονομικές τους δυνατότητες το επιτρέπουν, εξετάζουν αντί της ενοικίασης την αγορά κατοικίας, τόσο για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών του παιδιού τους όσο και ως μία μακροπρόθεσμη επένδυση. Με αφορμή τη νέα περίοδο φοιτητικών μισθώσεων, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ) επαναλαμβάνει τις πάγιες συστάσεις της προς φοιτητές, γονείς και ιδιοκτήτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζει η ΠΟΜΙΔΑ, το πρώτο μήνυμα προς τους νέους φοιτητές και τους γονείς τους είναι να αποφύγουν τον πανικό των πρώτων ημερών μετά την ανακοίνωση των βάσεων. Όπως επισημαίνεται, δεν είναι απαραίτητο να ενοικιαστεί κατοικία αμέσως, καθώς τα μαθήματα δεν ξεκινούν την επόμενη ημέρα και η ψύχραιμη αναζήτηση αυξάνει τις πιθανότητες να βρεθεί καλύτερη επιλογή.

Η Ομοσπονδία συμβουλεύει επίσης να μην περιορίζεται η αναζήτηση στις περιοχές που βρίσκονται ακριβώς δίπλα στις πανεπιστημιακές σχολές. Λίγοι δρόμοι ή μερικές στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς μπορούν να κάνουν σημαντική διαφορά τόσο στη διαθεσιμότητα όσο και στο ύψος του ενοικίου.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη σωστή οργάνωση της αναζήτησης. Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να μη δεσμευτούν με το πρώτο σπίτι που θα επισκεφθούν, αλλά ταυτόχρονα, όταν βρουν κατοικία που καλύπτει τις ανάγκες και τον προϋπολογισμό τους, να κινηθούν άμεσα για την ολοκλήρωση της συμφωνίας.

Σε περίπτωση που ζητηθεί μίσθωμα υψηλότερο από τις οικονομικές δυνατότητες της οικογένειας, η ΠΟΜΙΔΑ συνιστά να μην γίνει αποδεκτό, εκτιμώντας ότι σε μικρή απόσταση μπορεί να βρεθεί αντίστοιχη κατοικία με χαμηλότερο κόστος.

Η Ομοσπονδία υπενθυμίζει ακόμη ότι δεν υπάρχει νομοθετικός περιορισμός ούτε ως προς το ύψος της εγγύησης ούτε ως προς τον αριθμό των προκαταβαλλόμενων μισθωμάτων, γεγονός που απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διαπραγμάτευση των όρων της μίσθωσης.

Ως λύση περιορισμού του κόστους προτείνεται η συγκατοίκηση.

Σύμφωνα με την ΠΟΜΙΔΑ, τα μεγαλύτερα διαμερίσματα ενοικιάζονται συνήθως οικονομικότερα ανά άτομο σε σχέση με τις μικρές κατοικίες, ενώ το φοιτητικό επίδομα ενοικίου για συγκατοίκηση είναι σημαντικά υψηλότερο από το αντίστοιχο επίδομα για μεμονωμένη μίσθωση.

Πριν από την τελική απόφαση, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να ελέγξουν προσεκτικά την πραγματική κατάσταση της κατοικίας. Αν η πρώτη επίσκεψη πραγματοποιηθεί βραδινές ώρες, συνιστάται να ακολουθήσει και δεύτερη επίσκεψη κατά τη διάρκεια της ημέρας, ώστε να αξιολογηθεί καλύτερα το ακίνητο και η γύρω περιοχή.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται και στη διαδικασία υπογραφής του μισθωτηρίου.

Η ΠΟΜΙΔΑ συνιστά την υπογραφή έγγραφης σύμβασης τόσο από τον φοιτητή όσο και από τον γονέα του, ενώ υπογραμμίζει ότι δεν πρέπει να καταβάλλεται οποιοδήποτε ποσό πριν διαπιστωθεί ότι το πρόσωπο που ζητεί την πληρωμή είναι πράγματι ο ιδιοκτήτης του ακινήτου.

Η Ομοσπονδία προειδοποιεί επίσης για τα λεγόμενα «γραφεία πληροφωρών», τα οποία ζητούν προκαταβολές υποσχόμενα ότι θα βρουν άμεσα κατοικία. Όπως αναφέρει, πολλές φορές οι πληροφορίες που παρέχουν είναι παρωχημένες και χωρίς ουσιαστική αξία. Αντίθετα, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να απευθύνονται αποκλειστικά σε επίσημα μεσιτικά γραφεία, στα οποία η αμοιβή καταβάλλεται μόνο μετά την υπογραφή του μισθωτηρίου και την παράδοση της κατοικίας.

Συστάσεις απευθύνονται και προς τους ιδιοκτήτες κατοικιών. Η ΠΟΜΙΔΑ τους προτρέπει να μελετούν τις οδηγίες που περιλαμβάνονται στον «Οδηγό του Ιδιοκτήτη» και στην ιστοσελίδα της, επισημαίνοντας ότι προτεραιότητα δεν πρέπει να αποτελεί το υψηλότερο μίσθωμα αλλά η επιλογή αδιάπιστου μισθωτή.

Παράλληλα, συνιστά τη χρήση των ειδικών υποδημάτων μισθωτηρίων για φοιτητικές μισθώσεις, τα οποία διατίθενται μέσω της ιστοσελίδας της ή από τα γραφεία της Ομοσπονδίας και προβλέπουν την προσυπογραφή τόσο του φοιτητή όσο και των γονέων του.

Η ΠΟΜΙΔΑ καλεί επίσης τους ιδιοκτήτες να ασφαλίζουν άμεσα τα ακίνητά τους, επισημαίνοντας ότι έχει δημιουργήσει ασφαλιστικό πρόγραμμα που καλύπτει φυσικές καταστροφές, ατυχήματα αλλά

και ζημιές που μπορεί να προκύψουν από ανεύθυνη ή κακόβουλη συμπεριφορά.

Τι να προσέξουν όσοι εξετάζουν την αγορά κατοικίας

Για όσους γονείς εξετάζουν το ενδεχόμενο αγοράς κατοικίας αντί της ενοικίασης, το Βιβλίο «Αγοράζω Σπίτι» των Στράτου Παραδιά (προέδρου της ΠΟΜΙΔΑ) και Ηλία Παπαγεωργιάδη (αναλυτή αγοράς ακινήτων-επενδυτή), που κυκλοφορεί από τις Εκδόσεις Καστανιώτη, επικρατεί να συγκεντρώσει όλα τα βασικά ζητήματα που αφορούν την αγορά, τη μίσθωση και την πώληση κατοικίας, από την πρώτη σκέψη μέχρι τα φορολογικά, τα νομικά και τα πολεοδομικά θέματα.

Οι συγγραφείς παρουσιάζουν βασικούς κανόνες πριν από την αγορά μόνιμης κατοικίας. Πρώτος και σημαντικότερος παράγοντας είναι η σωστή επιλογή της τοποθεσίας, με βάση τον τόπο εργασίας, τις προσωπικές ανάγκες και τις μελλοντικές προοπτικές του αγοραστή. Δεύτερος είναι η επιλογή του κατάλληλου μεγέθους κατοικίας, ώστε να καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες χωρίς να υπερβαίνει τις οικονομικές δυνατότητες της οικογένειας.

Ακολουθούν η παλαιότητα του ακινήτου, οι ανάγκες ανακαίνισης και η ενεργειακή αναβάθμιση, ζητήματα που, σύμφωνα με τους συγγραφείς, απαιτούν τη συνδρομή ειδικών. Επισημαίνεται επίσης ότι από το 2030 και το 2033 δεν θα επιτρέπεται νέα ενοίκιαση ούτε πώληση κατοικιών ενεργειακής κλάσης Ζ ή Η χωρίς προηγούμενη ενεργειακή αναβάθμιση.

Ξεχωριστή αναφορά γίνεται στην ενεργειακή κλάση της κατοικίας, καθώς η μόνωση, ο τρόπος θέρμανσης, ο ηλιακός θερμοσίφωνας και ο φωτισμός επηρεάζουν τόσο το λειτουργικό κόστος όσο και τη μελλοντική αξία του ακινήτου.

Οι συγγραφείς του Βιβλίου «Αγοράζω Σπίτι» εξετάζουν επίσης μεταξύ άλλων τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα κάθε ορόφου, την αξία των βοηθητικών χώρων, όπως οι αποθήκες και οι θέσεις στάθμευσης, τη λειτουργία της διαχείρισης της πολυκατοικίας, τα κοινόχρηστα και τις σχέσεις με τους υπόλοιπους συνιδιοκτήτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΚΩΠΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΘΟΟ ΣΤΟ ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Κ. Πιερρακάκης: Η δημόσια περιουσία είναι περιουσία όλων των Ελλήνων

Για μια νέα εποχή για το Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο, με τη δημόσια περιουσία να είναι περιουσία όλων των Ελλήνων, έκανε λόγο ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε ομιλία του την Τρίτη κατά την τελετή παράδοσης του Ολυμπιακού Κωπηλατοδρόμιου από το ΥΠΕΘΟΟ στο υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού. Παράλληλα, επεσήμανε ότι οι Ολυμπιακές υποδομές αποκτούν πραγματική αξία όταν, μαζί με τις νίκες του παρελθόντος, προετοιμάζουν και τις νίκες του μέλλοντος.

Σημειώνεται ότι την εκδήλωση διοργάνωσαν το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο (Hellenic Growth Fund) και η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο υπουργός ανέφερε: «Ανοίγουμε ένα νέο κεφάλαιο για το Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο του Σχοινιά, με τη μεταβίβασή του από το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο στο υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού. Και αυτή η επιλογή έχει ευρύτερη σημασία. Η δημόσια περιουσία είναι περιουσία όλων των Ελλήνων. Κάθε στοιχείο της έχει αξία, αλλά δεν έχουν όλα την ίδια αποστολή. Ούτε μπορεί η αξιοποίησή τους να ακολουθεί μία και μοναδική συνταγή.

Υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία που μπορούν να κινητοποιήσουν επενδύσεις, να γεννήσουν ανάπτυξη και να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας. Υπάρχουν άλλα, που αποκτούν μεγαλύτερη αξία όταν υπηρετούν έναν σταθερό δημόσιο σκοπό: την παιδεία, τον πολιτισμό, το φυσικό περιβάλλον, τον αθλητισμό. Η σωστή διαχείριση της δημόσιας περιουσίας βρίσκεται στο να μπορείς να κάνεις σωστά αυτή τη διάκριση: στην ικανότητα να γνωρίζεις τι έχεις στα χέρια σου, ποια είναι η πραγματική του αξία και ποια επιλογή μπορεί να υπηρετήσει καλύτερα το δημόσιο συμφέρον».

Όπως τόνισε ο υπουργός: «Το Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο του Σχοινιά είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα. Πρόκειται για μια Ολυμπιακή υποδομή διεθνών προδιαγραφών, στην καρδιά του Εθνικού Πάρκου Σχοινιά- Μαραθώνα, σε μια περιοχή που αποτελεί τμήμα του δικτύου Natura 2000 και προστατεύεται από ένα ιδιαίτερα αυστηρό θεσμικό πλαίσιο. Ο χαρακτήρας και ο προορισμός αυτού του χώρου είναι εκ των πραγμάτων σαφείς. Εδώ προπονούνται αθλητές και εθνικές ομάδες που τιμούν το εθνόσημο. Εδώ φιλοξενούνται αγώνες. Εδώ συναντώνται καθημερινά ο πρωταθλητισμός, ο αθλητισμός και ένα μοναδικό φυσικό περιβάλλον.

Η καλύτερη αξιοποίηση αυτού του χώρου είναι, επομένως, να του δώσουμε τις προϋποθέσεις να κάνει ακόμη καλύτερα

αυτό για το οποίο δημιουργήθηκε: Να υπηρετεί τον αθλητισμό. Να προσφέρει σύγχρονες και ασφαλείς συνθήκες προπόνησης. Να ανοίγει τον δρόμο σε περισσότερους νέους ανθρώπους. Να φιλοξενεί σημαντικές ελληνικές και διεθνείς διοργανώσεις. Και όλα αυτά με απόλυτο σεβασμό στο μοναδικό φυσικό περιβάλλον του Σχοινιά».

Με αυτή τη λογική, υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης, κινήθηκε και το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο. «Με στρατηγική, τεκμηρίωση και γνώμονα το δημόσιο συμφέρον, δημιούργησε τις προϋποθέσεις ώστε σήμερα η σκυτάλη να περάσει στον αναπληρωτή υπουργό Αθλητισμού και να υπάρξει ένας ενιαίος σχεδιασμός για τα επόμενα χρόνια. Η νέα αυτή σελίδα ξεκινά πάνω σε μια σημαντική βάση» ανέφερε.

«Το Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο ανακαινίστηκε και εκσυγχρονίστηκε. Έγιναν ουσιαστικές παρεμβάσεις στον υγρό στίβο και στις υπόλοιπες υποδομές του, βελτιώνοντας τη λειτουργικότητα, την ασφάλεια και συνολικά τις συνθήκες που προσφέρει. Σήμερα παραδίδεται ένας χώρος ανανεωμένος και καλύτερα προετοιμασμένος για να ανταποκριθεί στις ανάγκες των αθλητών που προπονούνται εδώ καθημερινά και στις απαιτήσεις σημαντικών αθλητικών διοργανώσεων. Και όταν μιλάμε για μια Ολυμπιακή εγκατάσταση, η συζήτηση αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερο βάρος.

Το 2004 η Ελλάδα απέδειξε ότι μπορεί να αναλάβει και να φέρει εις πέρας ένα εγχείρημα παγκόσμιας εμβέλειας. Διοργάνωσε Ολυμπιακούς Αγώνες οι οποίοι άφησαν το αποτύπωμά τους στην Ιστορία και δημιούργησε υποδομές υψηλού επιπέδου που έκαναν όλες τις Ελληνίδες και όλους τους Έλληνες υπερήφανους. Είκοσι και πλέον χρόνια μετά, το ερώτημα είναι τι κάνουμε με αυτή την κληρονομιά. Και η απάντηση βρίσκεται στη ζωή που συνεχίζει να υπάρχει μέσα σε αυτούς τους χώρους» πρόσθεσε ο υπουργός.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «Η αξία μιας Ολυμπιακής υποδομής κρίνεται στον χρόνο. Όταν τα φώτα της μεγάλης διοργάνωσης έχουν πια σβήσει και οι εξέδρες δεν είναι πια γεμάτες από θεατές από όλο τον κόσμο, τότε μένουν οι αθλητές και οι προπονητές. Οι νέοι που κάνουν τα πρώτα τους βήματα. Οι άνθρωποι που εργάζονται καθημερινά. Οι προπονήσεις που συνεχίζονται και οι νέοι μεγάλοι στόχοι οι οποίοι γεννιούνται. Οι Ολυμπιακές υποδομές αποκτούν πραγματική αξία όταν, μαζί με τις νίκες του παρελθόντος, προετοιμάζουν και τις νίκες του μέλλοντος. Αυτή είναι η Ολυμπιακή κληρονομιά που θέλουμε για τον Σχοινιά. Έναν χώρο ενεργό, που εξελίσσεται μαζί με τον ελληνικό αθλητισμό.

Ο αθλητισμός είναι μία από τις σημαντικότερες επενδύσεις που μπορεί να κάνει μια κοινωνία. Καλλιεργεί την αυτοπεθαρχία, την επιμονή, την ομαδικότητα και τον σεβασμό. Μαθαίνει ότι η επιτυχία απαιτεί συνέπεια, καθημερινή προσπάθεια και πίστη σε έναν κοινό στόχο».

Όπως υπογράμμισε, «Η διαδρομή προς μια μεγάλη διάκριση ξεκινά πολύ πριν από το βάθρο. Ξεκινά στις προπονήσεις νωρίς το πρωί, στις δύσκολες μέρες του καύσωνα, στη βροχή και στον αέρα. Στις αμέτρητες ώρες προσπάθειας που κανείς δεν βλέπει. Στις αποτυχίες που πρέπει να ξεπεράσεις και στις στιγμές που πρέπει να βρεις τη δύναμη να σηκωθείς και να μπορείς να συνεχίσεις. Και εκεί πρέπει να είμαστε δίπλα σας. Δημιουργώντας τις καλύτερες δυνατές συνθήκες για να μπορείτε να προπονηστείτε, να εξελισσέστε και να διεκδικείτε τους στόχους σας.

Αυτό υπηρετεί και η σημερινή απόφαση. Και αφορά εξίσου στους αθλητές του σήμερα όσο και στους αθλητές του αύριο. Τα παιδιά που θα περάσουν για πρώτη φορά την πύλη αυτού του Κωπηλατοδρόμιου, θα μπουν σε μια βάρκα, θα κρατήσουν ένα κουπί στα χέρια τους και ίσως, χωρίς ακόμη να το γνωρίζουν, θα ξεκινήσουν εδώ μια διαδρομή που μπορεί να τα οδηγήσει πολύ μακριά. Κάποια από αυτά μπορεί μια μέρα να εκπροσωπήσουν την Ελλάδα. Κάποια άλλα να φτάσουν σε ένα ευρωπαϊκό ή ένα παγκόσμιο πρωτάθλημα. Κάποια να σταθούν σε ένα Ολυμπιακό Βάθρο. Όλα, όμως, θα έχουν κερδίσει κάτι ιδιαίτερα πολύτιμο από τον αθλητισμό. Σε αυτά τα παιδιά και στους σημερινούς αθλητές, ανήκει πραγματικά το μέλλον αυτού του χώρου».

«Και υπάρχει ένας απλός τρόπος για να κρίνουμε, σε λίγα χρόνια από σήμερα, την επιτυχία της επιλογής που κάνουμε. Να επιστρέψουμε εδώ και να βρούμε το Κωπηλατοδρόμιο γεμάτο. Με περισσότερους αθλητές. Με σημαντικές διεθνείς διοργανώσεις. Με ακόμη καλύτερες συνθήκες προπόνησης. Και, πάνω απ' όλα, να δούμε από αυτά τα νερά να ξεκινούν οι επόμενες μεγάλες διακρίσεις της Ελλάδας. Τότε θα ξέρουμε ότι κάναμε τη σωστή επιλογή» επεσήμανε και κατέληξε λέγοντας στις αθλήτριες και τους αθλητές: «Μην βάζετε όρια στα όνειρά σας. Εμείς θα είμαστε δίπλα σας, για να μπορέσουμε να σας δώσουμε τα μέσα και τις ευκαιρίες που χρειάζεστε. Η προσπάθεια είναι δική σας. Η δύναμη είναι μέσα σας. Και η περηφάνια, κάθε φορά που σηκώνετε την ελληνική σημαία ψηλά, είναι όλων μας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ: ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΑ 32 ΔΙΣ ΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ, ΣΕ ΥΨΗΛΑ 22 ΕΤΩΝ Προσέλκυσαν κεφάλαια 27 δις ευρώ από το 2018

Η αγορά των αμοιβαίων κεφαλαίων αυξάνεται σταθερά από το 2018, με τη συνολική αγορά να έχει αυξηθεί κατά 26,8 δις. ευρώ και διαμορφώνεται στα 32,9 δις. (στοιχεία 30/6/2026), από τα 6,1 δις. ευρώ που ήταν στα τέλη του 2018, καταγράφοντας υψηλά 22 ετών, ποσό που είναι το υψηλότερο από το 2004 που ήταν στα 31,6 δις. ευρώ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Να σημειωθεί ότι η χειρότερη επίδοση είχε καταγραφεί το 2012 με 5,9 δις. και το 2011 με 5,2 δις. ευρώ.

Με τις αποδόσεις σε αναγνωστικές προς τα αμοιβαία κεφάλαια τοποθετήσεις και κυρίως με χαμηλές αποδόσεις στις καταθέσεις και ιδιαίτερα στις προθεσμιακές, αρκετοί αποταμιευτές στρέφονται προς τα αμοιβαία κεφάλαια, με τα μετοχικά αμοιβαία κεφάλαια να καταγράφουν τις μεγαλύτερες αποδόσεις το περασμένο έτος.

Στις 30 Ιουνίου 2026, η συνολική αγορά των Οργανισμών Συλλογικών Επενδύσεων σε Κινητές Αξίες, δηλαδή των αμοιβαίων κεφαλαίων που διαχειρίζονται ελληνικές ΑΕΔΑΚ, εμφάνισε αύξηση ενεργητικού κατά 9,9% σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Σε σχέση με την αρχή του έτους, η αύξηση έφτασε το 12%, με το συνολικό ύψος των κεφαλαίων υπό διαχείριση να διαμορφώνεται στα 32,9 δις. ευρώ.

Παράλληλα, οι καθαρές εισροές κεφαλαίων στα αμοιβαία κεφάλαια ανήλθαν κατά το πρώτο εξάμηνο στα 2,045 δις. ευρώ.

Με αύξηση ενεργητικών, εισροές κεφαλαίων και θετικές αποδόσεις έκλεισε το Α' εξάμηνο του 2026 για την ελληνική αγορά θεσμικής διαχείρισης.

Στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2026, το συνολικό ύψος των υπό διαχείριση κεφαλαίων στον κλάδο της θεσμικής διαχείρισης ανήλθε σε 52,95 δις. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 8,86% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και 7,91% από το τέλος του 2025. Η σύνθεση των υπό διαχείριση κεφαλαίων θεσμικών Διαχειριστών στο τέλος του πρώτου εξαμήνου έχει ως εξής: ΟΣΕΚΑ (Ορ-

γανισμοί Συλλογικών Επενδύσεων σε Κινητές Αξίες) (62%), Asset Management (26%), Α.Ε.Ε.Α.Π (10%) και Ο.Ε.Ε (2%).

Στις 30.06.2026, η συνολική αγορά των Ο.Σ.Ε.Κ.Α. που διαχειρίζονται ελληνικές Α.Ε.Δ.Α.Κ. παρουσίασε αύξηση του συνολικού ενεργητικού κατά 9,9% από το προηγούμενο τρίμηνο και 12% από την αρχή του έτους με το συνολικό ύψος των υπό διαχείριση κεφαλαίων να διαμορφώνεται σε 32,9 δις. ευρώ με αύξηση 19,1% από την αρχή του έτους.

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, οι ροές κεφαλαίων προς τους Ο.Σ.Ε.Κ.Α. διατηρήθηκαν σε θετικά επίπεδα στα 2.045 εκατ. ευρώ. Οι σημαντικότερες εισροές κεφαλαίων από την αρχή του έτους καταγράφηκαν στους Διεθνείς Ομολογιακούς Ο.Σ.Ε.Κ.Α. (810 εκατ. ευρώ), Σύνθετους Ο.Σ.Ε.Κ.Α. - Ειδικού Τύπου (287 εκατ. ευρώ), Μικτούς Ο.Σ.Ε.Κ.Α. (268 εκατ. ευρώ), Μετοχικούς Ο.Σ.Ε.Κ.Α. - Αναπτυγμένων Αγορών (221 εκατ. ευρώ), Ομολογιακούς Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Ελλάδας (165 εκατ. ευρώ) και Μετοχικούς Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Ελλάδας (157 εκατ. ευρώ).

Η σύνθεση της συνολικής αγοράς ΟΣΕΚΑ ανά κατηγορία στις 30/6/2026 είχε ως εξής: Ομολογιακοί (49%), Μετοχικοί (17%), Funds of Funds (9%), Μικτοί (16%), Σύνθετοι (5%) και Χρηματογοράς (4%).

Στο μέτωπο των αποδόσεων, αυτές διαμορφώθηκαν θετικά σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες.

Οι υψηλότερες αποδόσεις καταγράφηκαν στις εξής κατηγορίες:

- Μετοχικοί Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Αμερικής 20,40%
- Μετοχικοί Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Ελλάδας 17,57%
- Funds of Funds Μετοχικοί Ο.Σ.Ε.Κ.Α. 17,23%
- Μετοχικοί Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Δείκτη 15,06%
- Μετοχικοί Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Διεθνείς 13,84%

Στον κλάδο του Asset Management, καταγράφεται αύξηση των υπό διαχείριση κεφαλαίων 10,53% από το προηγούμενο τρίμηνο

και 8,82% από το τέλος του 2025 σε 13,9 δις. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των θεσμικών χαρτοφυλακίων Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης υπό διαχείριση στα μέλη της Ένωσης Θεσμικών Επενδυτών (Ε.Θ.Ε.).

Το ενεργητικό των Οργανισμών Εναλλακτικών Επενδύσεων (Ο.Ε.Ε. και Α.Ε.Ε.Χ.), το οποίο διαχειρίζονται μέλη της Ε.Θ.Ε., ανέρχεται σε 937 εκατ. ευρώ, όπου συμπεριλαμβάνονται και Private Equity χαρτοφυλάκια άνω των 650 εκατ. ευρώ.

Το σύνολο των επενδύσεων σε ακίνητα των Α.Ε.Ε.Α.Π. στα 5,18 δις. ευρώ την 31.12.2025 (τελευταία δημοσιευμένα στοιχεία), επηρεάστηκε από την πώληση αξίας 1,4 δις. ευρώ επενδυτικών ακινήτων εντός του 2025 και κατέγραψε μείωση 12,6% σε σχέση με την 30.06.2025 και 12,4% σε σχέση με την 31/12/2024. Το συνολικό ενεργητικό των Α.Ε.Ε.Α.Π. σημείωσε οριακή μείωση 2,79% σε σχέση με την 31.12.2024, στα 6,43 δις. ευρώ.

Η πορεία της αγοράς Α/Κ (ποσά σε δις. ευρώ)

- | | |
|-------------|--------------|
| • 2026 32,9 | • 2013 6,3 |
| • 2025 28,0 | • 2012 5,9 |
| • 2024 22,1 | • 2011 5,2 |
| • 2023 15,8 | • 2010 8,1 |
| • 2022 10,9 | • 2009 10,7 |
| • 2021 11,1 | • 2008 10,4 |
| • 2020 8,1 | • 2007 24,5 |
| • 2019 7,9 | • 2006 23,9 |
| • 2018 6,1 | • 2005 27,9 |
| • 2017 6,7 | • 2004 31,6 |
| • 2016 6,4 | • 2003 30,4 |
| • 2015 7,2 | • 2002 25,4. |
| • 2014 6,1 | |

ΣΤΟ 2,32% Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Με αυξημένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση των εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας του Ελληνικού Δημοσίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, στη δημοπρασία εντόκων γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων, ύψους 400 εκατομμυρίων ευρώ, η απόδοση διαμορφώθηκε στο 2,32%, από 2,24% που είχε διαμορφωθεί στην προηγούμενη δημοπρασία. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,160 δις. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 2,90 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 24 Ιουλίου 2026. Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ. Δεν θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 23 Ιουλίου 2026. Σημειώνεται ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ: ΕΔΩΣΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΡΥΠΤΟΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Τις πρώτες άδειες λειτουργίας σε εταιρείες παροχής υπηρεσιών κρυπτοστοιχείων έδωσε η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς κατά την χθεσινή του συνεδρίαση αποφάσισε:

-Την χορήγηση άδειας λειτουργίας παρόχου υπηρεσιών κρυπτοστοιχείων στην εταιρεία με την επωνυμία «XENIOS BLOCKCHAIN GROUP A.E.», για την παροχή της υπηρεσίας λήψης και διαβίβασης εντολών σχετικά με κρυπτοστοιχεία για

λογαριασμό πελατών της περ. 23 της παρ.1 του άρθρου 3 του του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1114.

- Την χορήγηση άδειας λειτουργίας παρόχου υπηρεσιών κρυπτοστοιχείων στην εταιρεία με την επωνυμία CAPITAL WALLET GREECE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ως παρόχου υπηρεσιών κρυπτοστοιχείων, για την παροχή των κάτωθι υπηρεσιών του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1114:

- παροχής φύλαξης και διαχείρισης κρυπτοστοιχείων για λογαριασμό πελατών της περ. 17 της παρ.1 του άρθρου 3

-ανταλλαγής κρυπτοστοιχείων έναντι χρηματικών ποσών της περ. 19 της παρ.1 του άρθρου 3

-ανταλλαγής κρυπτοστοιχείων έναντι άλλων κρυπτοστοιχείων της περ. 20 της παρ.1 του άρθρου 3

- εκτέλεσης εντολών σχετικά με κρυπτοστοιχεία για λογαριασμό πελατών της περ.21 της παρ.1 του άρθρου 3

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 20,9% ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ 25,8% ΤΩΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΜΑΪΟΥ 2026

Τα 8,6 εκατομμύρια προσέγγισε ο αριθμός των τουριστών που επισκέφθηκαν την Ελλάδα το πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου 2026 σημειώνοντας αύξηση κατά 20,9% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εξέλιξη αυτή σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος είχε ως αποτέλεσμα οι ταξιδιωτικές εισπράξεις να καταγράψουν άνοδο κατά 25,8% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 και να διαμορφωθούν 5,3 δισ. ευρώ.

Πιο αναλυτικά, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 αυξήθηκαν κατά 18,0%, και διαμορφώθηκαν στα 2,6 δισ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 36,9%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 2,4 δισ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 2,2 δισ., αυξημένες κατά 20,9%, ενώ και οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-

27 εκτός της ζώνης του ευρώ σημείωσαν άνοδο κατά 4,5% και διαμορφώθηκαν στα 414,3 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία σημείωσαν άνοδο κατά 0,3% και διαμορφώθηκαν στα 760,8 εκατ. ευρώ, ενώ και οι εισπράξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 13,3% και διαμορφώθηκαν στα 284,5 εκατ. ευρώ. Υψηλότερες κατά 27,6% ήταν οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 221,7 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, άνοδο κατά 50,9% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 736,3 εκατ. ευρώ, ενώ και οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 19,4% στα 539,0 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά στην τουριστική κίνηση μέσω αεροδρομίων, αυτή αυξήθηκε κατά 9,5% και αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών κατά 64,5%. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 4,7 εκατομμύρια ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας άνοδο κατά

24,1% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, και η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 17,1% και διαμορφώθηκε σε 3,8 εκατ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ κατέγραψε άνοδο κατά 23,8% και αυτή από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 25,5%.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε άνοδο κατά 13,6% και διαμορφώθηκε σε 1.227,2 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία αυξήθηκε κατά 13,7% σε 389,2 χιλ. ταξιδιώτες. Άνοδο κατά 14,2% σημείωσε και η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία, η οποία διαμορφώθηκε σε 356,1 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις λοιπές χώρες, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 35,9% και διαμορφώθηκε σε 965,7 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ μειώθηκε κατά 2,0% σε 454,0 χιλ. ταξιδιώτες.

ΑΥΞΗΣΗ 2,8% ΣΤΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΤΟ 2025

Αύξηση, τόσο στις αφίξεις (2,8%) όσο και στις διανυκτερεύσεις (2,2%), σημειώθηκε πέρυσι σε σύγκριση με το 2024 στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου και κάμπινγκ και συλλογικά καταλύματα σύντομης διαμονής (ενοικιαζόμενα δωμάτια) της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το 2025 σε σχέση με το 2024 παρατηρείται αύξηση στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις των αλλοδαπών κατά 2,9% και 2,2% αντίστοιχα, καθώς και αύξηση στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις των ημεδαπών κατά 2,4% και 2,1%, αντίστοιχα.

Η συνολική πληρότητα κλινών στα ξενοδοχειακά καταλύματα (πλην κάμπινγκ και συλλογικών καταλυμάτων σύντομης διαμονής) ανήλθε σε 50,7% έναντι 50,6% το 2024. Το μεγαλύτερο μερίδιο αφίξεων και διανυκτερεύσεων παρατηρείται στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου (79,1% και 76,1%, αντίστοιχα).

Από τη μηνιαία κατανομή των στοιχείων προκύπτει ότι κατά την περίοδο Ιουλίου-Οκτωβρίου πραγματοποιείται το 56,7% των αφίξεων και το 63,7% των διανυκτερεύσεων στο σύνολο των καταλυμάτων.

Από τα στοιχεία της έρευνας κατά περιφέρεια, η μεγαλύτερη

αύξηση κατά απόλυτες τιμές αφίξεων παρατηρείται στις Περιφέρειες της Κεντρικής Μακεδονίας (4,5% στις αφίξεις και 3,3% στις διανυκτερεύσεις), της Πελοποννήσου (6,8% στις αφίξεις και 6,5% στις διανυκτερεύσεις) και των Ιονίων Νήσων (3,8% στις αφίξεις και -0,8% στις διανυκτερεύσεις).

Το μεγαλύτερο μερίδιο κίνησης των καταλυμάτων το 2025 αναλογεί σε αλλοδαπούς και συγκεκριμένα το 73,8% των συνολικών αφίξεων και το 83,8% των συνολικών διανυκτερεύσεων. Το μεγαλύτερο μερίδιο των αφίξεων και διανυκτερεύσεων των αλλοδαπών στο σύνολο των καταλυμάτων αναλογεί σε αλλοδαπούς επισκέπτες με μόνιμη χώρα διαμονής στην Ευρώπη (80,6% των αφίξεων και 89% των διανυκτερεύσεων), με τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης να έχουν τη σημαντικότερη συμβολή (53% των αφίξεων και 58,1% των διανυκτερεύσεων).

Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία συμμετοχή, με βάση τις αφίξεις από τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρουσιάζουν η Γερμανία (12,7% των αφίξεων και 16% των διανυκτερεύσεων) και η Γαλλία (6,5% των αφίξεων και 5,7% των διανυκτερεύσεων).

Από τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης, τη μεγαλύτερη συμμε-

τοχή παρουσιάζει το Ηνωμένο Βασίλειο (16,4% των αφίξεων και 19,4% των διανυκτερεύσεων).

Από τη σύγκριση των στοιχείων της κίνησης καταλυμάτων κατά χώρα μόνιμης διαμονής των αλλοδαπών, το 2025, σε σύγκριση με το 2024, η μεγαλύτερη αύξηση κατά απόλυτες τιμές αφίξεων για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρατηρείται από τη Γερμανία (1,8% στις αφίξεις και 0,3% στις διανυκτερεύσεις), από τη Βουλγαρία (8,4% στις αφίξεις και 11,5% στις διανυκτερεύσεις) και τη Σουηδία (4% στις αφίξεις και -1,6% στις διανυκτερεύσεις).

Από τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης, σε απόλυτες τιμές των αφίξεων, αύξηση παρατηρείται από το Ηνωμένο Βασίλειο (5,7% στις αφίξεις και 5,8% στις διανυκτερεύσεις), τη Σερβία (11,4% στις αφίξεις και 7% στις διανυκτερεύσεις) και την Τουρκία (4,8% στις αφίξεις και 2,4% στις διανυκτερεύσεις).

Όσον αφορά στις υπόλοιπες ηπείρους, κατά απόλυτες τιμές των αφίξεων, σημαντική αύξηση παρατηρείται από την Ασία, ειδικότερα από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας (9,8% στις αφίξεις και 10% στις διανυκτερεύσεις).

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ: ΕΔΩΣΕ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΡΥΠΤΟΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Συνέχεια από σελ 17

-λήψης και διαβίβασης εντολών σχετικά με κρυπτοστοιχεία για λογαριασμό πελατών της περ. 23 της παρ. 1 του άρθρου 3

- παροχής υπηρεσιών μεταβίβασης κρυπτοστοιχείων για λογαριασμό πελατών της περ. 26 της παρ. 1 του άρθρου 3

-Την επέκταση της άδειας λειτουργίας της εταιρείας «ΑΛΦΑ

FINANCE ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ» ως προς την παροχή της παρεπόμενης υπηρεσίας υπ' αρ. 3 του

Τμήματος Β' του Παραρτήματος Ι του ν. 4514/2018 επί των χρηματοπιστωτικών μέσων υπ' αρ. 1 - 10 του Τμήματος Γ' του Παραρτήματος Ι του ν. 4514/2018.

-Σε συνέχεια της τροποποίησης της νομοθεσίας και ειδικότερα της παρ. 7 του άρθρου 63 του ν. 5193/2025, την ανάκληση της συμπληρωματικής άδειας λειτουργίας και ως οργανισμού εναλλακτικών επενδύσεων (ΟΕΕ) με εσωτερική διαχείριση της εταιρείας «NOVAL PROPERTY Α.Ε.Ε.Α.Π.» κατόπιν αιτήματός της.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΤΩΝ CEOs ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΧΩΡΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΟΜΑΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ

Στις 153 μονάδες διαμορφώθηκε ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (ΕΑΣΕ/ICAP CRIF-CEO General Index) το 2ο τρίμηνο του 2026, όπως καταγράφηκε από την 3μηνιαία έρευνα που διεξάγεται σε δείγμα 2.674 Διευθυνόντων Συμβούλων/Γενικών Διευθυντών των μεγαλύτερων ελληνικών επιχειρήσεων από την Ένωση Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (ΕΑΣΕ) σε συνεργασία με την ICAP CRIF. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε την περίοδο 22/06/2026 - 02/07/2026. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα, το δεύτερο τρίμηνο του 2026 ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (ΕΑΣΕ/ICAP CRIF-CEO General Index) σημείωσε ανάκαμψη στις 153 μονάδες έναντι 138 το προηγούμενο τρίμηνο, χωρίς ωστόσο να ξεπεράσει τον τέταρτο τρίμηνο του 2025. Η άνοδος του δείκτη εκφράζει την αισιοδοξία των CEOs τόσο για τις εγχώριες οικονομικές εξελίξεις όσο και για την ομαλοποίηση της γεωπολιτικής έντασης στην Μέση Ανατολή και στον Περσικό κόλπο παρά την αυξητική τάση και την υψηλή μεταβλητότητα των τιμών πετρελαίου. Η ανάλυση των αποτελεσμάτων ανά κατηγορία μεγέθους δείχνει άνοδο του δείκτη σε όλα τα μεγέθη επιχειρήσεων με υψηλότερη αύξηση στις μικρές, μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης (ΕΑΣΕ-CEO Current status Index) παρουσίασε αύξηση στις 145 μονάδες έναντι 135 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο και ο δείκτης προσδοκίων (ΕΑΣΕ-CEO Expectation Index) αύξηση στις 160 μονάδες έναντι 141 το προηγούμενο τρίμηνο.

Αναλυτικά, οι επιμέρους δείκτες καταγράφουν τις παρακάτω εξελίξεις για το 2ο τρίμηνο του 2026:

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης της χώρας παρουσίασε αύξηση στις 186 μονάδες έναντι 172 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας συγκρινόμενη με 1 έτος πριν, αυξήθηκε σε 29% έναντι 19% το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας διαμορφώθηκε σε υψηλότερο ποσοστό 38% για τις επιχειρήσεις υπηρεσιών. Ο δείκτης πρόβλεψης της οικονομικής κατάστασης της χώρας ένα έτος μετά παρουσίασε σημαντική αύξηση στις 183 μονάδες έναντι 142 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που εκτιμά ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας θα βελτιωθεί στο επόμενο έτος αυξήθηκε σε 30% έναντι 11% το προηγούμε-

νο τρίμηνο. Το ποσοστό αυτό είναι αυξημένο σε 38% για τις επιχειρήσεις υπηρεσιών.

Ο δείκτης της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιούνται οι επιχειρήσεις σημείωσε άνοδο στις 159 μονάδες έναντι 147 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα κατάσταση του κλάδου τους είναι καλύτερη σε σχέση με 1 έτος πριν σημείωσε μικρή αύξηση σε 25% έναντι 22% το προηγούμενο τρίμηνο, ποσοστό που είναι υψηλότερο σε 31% στους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών. Ο δείκτης προσδοκίων για την οικονομική κατάσταση του κλάδου δραστηριοποίησης παρουσίασε βελτίωση στις 172 μονάδες έναντι 141 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που θεωρούν ότι σε ένα χρόνο οι κλάδοι που δραστηριοποιούνται θα είναι σε καλύτερη οικονομική κατάσταση σε σχέση με την τωρινή αυξήθηκε σε 30% έναντι 19% το προηγούμενο τρίμηνο. Για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών το ποσοστό διαμορφώθηκε σε 36%.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης των εταιρειών σημείωσε άνοδο στις 125 μονάδες έναντι 118 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση των εταιρειών τους έχει βελτιωθεί σε σχέση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε σε 52% έναντι 48% το προηγούμενο τρίμηνο, ποσοστό που αυξάνεται σε 76% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκίων των CEOs για την οικονομική κατάσταση της εταιρείας τους το επόμενο έτος σημείωσε αύξηση στις 138 μονάδες έναντι 133 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που αναμένει βελτίωση στο επόμενο έτος ανήλθε σε 49%, ποσοστό που αυξάνεται σε 55% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων.

Ο δείκτης τρεχουσών δαπανών για επενδύσεις παγίου κεφαλαίου αυξήθηκε στις 136 μονάδες έναντι 122 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα επενδυτική δαπάνη των επιχειρήσεων που διοικούν είναι υψηλότερη σε σχέση με το προηγούμενο έτος αυξήθηκε σε 37%, έναντι 22% το προηγούμενο τρίμηνο, ποσοστό που για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων είναι αυξημένο σε 60% και για τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων σε 46%. Ο δείκτης επενδυτικών προσδοκίων βελτιώθηκε στις 149 μονάδες έναντι 138 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι οι επεν-

δυτική δαπάνη στις επιχειρήσεις τους θα είναι υψηλότερη κατά τον επόμενο χρόνο, διαμορφώθηκε σε 34% έναντι 29% το προηγούμενο τρίμηνο. Για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων το ποσοστό αυτό αυξάνεται σε 39%. Ο δείκτης τρέχουσας απασχόλησης παρουσίασε άνοδο στις 120 μονάδες έναντι 118 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι ο αριθμός των εργαζομένων στις επιχειρήσεις που διοικούν είναι μεγαλύτερος σε σύγκριση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε σε 44% ποσοστό το οποίο είναι αυξημένο σε 56% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκίων απασχόλησης παρουσίασε αύξηση στις 158 μονάδες έναντι 152 το προηγούμενο τρίμηνο. Το μερίδιο των CEOs που δηλώνουν ότι η απασχόληση στις εταιρείες που διοικούν θα είναι αυξημένη 1 έτος μετά διαμορφώθηκε σε 47% ποσοστό το οποίο είναι αυξημένο σε 61% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων και σε 69% για τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων.

Εκτός των βασικών ερωτήσεων που υποβάλλονται κάθε τρίμηνο στους CEOs, ζητήθηκε επιπλέον η γνώμη τους για την επίδραση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην αύξηση της παραγωγικότητας των επιχειρήσεων. Το 57% των CEOs απάντησαν ότι η επίδραση θα είναι υψηλή, ποσοστό που είναι αυξημένο σε 62% στους CEOs των επιχειρήσεων υπηρεσιών και το 61% των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Παράλληλα, το 36% των CEOs επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών δήλωσε ότι η επίδραση θα είναι μέτρια, με τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων να διαφοροποιούνται δηλώνοντας μέτρια επίδραση σε ποσοστό 45%. Χαμηλή επίδραση της Τεχνητής Νοημοσύνης δήλωσε το 7% των CEOs. Από τους CEOs ζητήθηκε επιπλέον η γνώμη τους για την επίδραση στις επιχειρήσεις της αύξησης των βασικών επιτοκίων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα με στόχο την αντιμετώπιση των πληθωριστικών πιέσεων. Το 9% των CEOs δήλωσε ότι το μέτρο θα έχει θετική επίδραση στις επιχειρήσεις. Το 53% των CEOs απάντησαν ότι η επίδραση θα είναι ουδέτερη, ποσοστό που αυξάνεται σε 60% στους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων. Αντίθετα, το 38% των CEOs θεωρεί ότι η επίδραση θα είναι αρνητική, ποσοστό που αυξάνεται σε 50% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑ 170 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΕ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟ 2025

Εκατοντάδες συναντήσεις και συνέδρια, με συνολική οικονομική επίδραση της τάξης των 170 εκατ. ευρώ, αλλά και χιλιάδες εταιρικές εκδηλώσεις, προσέλκυσε η Θεσσαλονίκη το 2025, ενισχύοντας την προοπτική της ως προορισμός MICE (συναντήσεων, ταξιδιών κινήτρων, συνεδρίων και εκθέσεων), σε ένα διεθνές περιβάλλον με ολοένα μεγαλύτερο ανταγωνισμό μεταξύ των πόλεων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκέντρωσε το Thessaloniki Convention Bureau (TCB), πέρυσι φιλοξενήθηκαν στην πόλη 778 εθνικές και διεθνείς συναντήσεις και συνέδρια, με 130.000 συνέδρους, έναντι 727 το 2024, καταγράφοντας αύξηση 7%. Η εκτιμώμενη οικονομική επίδραση ανήλθε σε 170 εκατ. ευρώ, από 150 εκατ. το 2024, αυξημένη κατά 13,3%. Τρεις στις δέκα διοργανώσεις είχαν διεθνή χαρακτήρα, ποσοστό που παρέμεινε σταθερό και, σύμφωνα με το TCB, επιβεβαιώνει ότι η Θεσσαλονίκη διατηρεί σταθερά ανοικτούς τους διαύλους της με τη διεθνή συνεδριακή κοινότητα.

Ακόμη πιο έντονη είναι η κινητικότητα στις εταιρικές εκδηλώσεις. Οι διοργανώσεις που καταγράφηκαν, ξεπέρασαν τις 2.700, έναντι 2.500 το 2024, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 8%. Παράλληλα, αυξήθηκε το μερίδιο των πολυήμερων corporate events: οι εκδηλώσεις δύο έως τριών ημερών είχαν μερίδιο 17,5% επί του συνόλου (13% το 2024) και εκείνες τεσσάρων ή περισσότερων ημερών στο 6,7% (από 3%). Δεν αυξάνεται, επομένως, μόνο ο αριθμός τους· ενισχύεται και η διάρκειά τους, με περισσότερες δυνατότητες για διανυκτερεύσεις, εστίαση, μετακινήσεις και υπηρεσίες σε ολόκληρη την αλυσίδα της τοπικής αγοράς.

Ένα οικοσύστημα που ενεργοποιεί ολόκληρη την πόλη

Το 2025, το 46% των συνεδρίων φιλοξενήθηκε σε χώρους εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, το 28,7% σε ξενοδοχεία και το 10,2% σε συνεδριακούς και εκθεσιακούς χώρους. Στις εταιρικές εκδηλώσεις, σύμφωνα με τα συγκεντρωτικά στοιχεία του Thessaloniki Convention Bureau, το 81,4% πραγματοποιήθηκε σε ξενοδοχεία, το 11,5% σε συνεδριακούς ή άλλους χώρους εκδηλώσεων και το 7,1% σε πανεπιστήμια και άλλα εκπαιδευτικά ιδρύματα. «Η διασπορά της δραστηριότητας σε διαφορετικούς χώρους δείχνει ότι η Θεσσαλονίκη δεν στηρίζεται σε μία μόνο κατηγορία υποδομών. Πανεπιστήμια και φορείς, ξενοδοχεία, συνεδριακοί χώροι και επαγγελματίες της διοργάνωσης συνθέτουν ένα ευέλικτο οικοσύστημα που μπορεί να εξυπηρετήσει διαφορετικά μεγέθη και μορφές εκδηλώσεων» υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του TCB.

Η δραστηριότητα έχει παρουσία σε όλη τη διάρκεια του έτους και εκτείνεται πέρα από τις παραδοσιακές τουριστικές περιόδους, ενισχύοντας την επισκεψιμότητα της πόλης σε όλη τη διάρκεια του έτους. Για τα συνέδρια, οι μήνες με τις περισσότερες διοργανώσεις ήταν ο Μάιος (103), ο Νοέμβριος (89), ο Οκτώβριος (87), ο Μάρτιος (83) και ο Σεπτέμβριος (75). Στα εταιρικά event ξεχώρισαν ο Σεπτέμβριος (349), ο Μάρτιος και ο Νοέμβριος (311 και 310 αντίστοιχα), ο Φεβρουάριος (303) και ο Οκτώβριος (302).

Πρόκειται για ένα αποτύπωμα που ενισχύει την κίνηση σε μήνες πέρα από την τουριστική αιχμή και στηρίζει πιο σταθερά την τοπική οικονομία κατά τη διάρκεια του έτους.

Η θέση της Θεσσαλονίκης στη διεθνή αγορά των association meetings

Στην κατάταξη ICCA 2025 της Διεθνούς Ένωσης Συνεδρίων, στη Θεσσαλονίκη καταγράφησαν 44 διεθνείς και περιφερειακές συναντήσεις οργανισμών και ενώσεων (association meetings), με την πόλη να καταλαμβάνει την τριακοστή πρώτη θέση στην Ευρώπη και την εξηκοστή δεύτερη παγκοσμίως. «Το ουσιαστικό ζητούμενο για τη Θεσσαλονίκη είναι ότι παραμένει μέσα στον διεθνή ανταγωνισμό, διαθέτει σταθερή βάση διοργανώσεων και έχει περιθώριο να κεφαλαιοποιήσει τη συνολική άνοδο της τοπικής αγοράς MICE σε νέες διεθνείς διεκδικήσεις» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Οι διοργανώσεις αυτές είναι οι επιλεγμένες, καθώς η ICCA καταγράφει μια αυστηρά ορισμένη κατηγορία: διεθνείς και περιφερειακές συναντήσεις οργανισμών και ενώσεων που πληρούν πολύ συγκεκριμένα κριτήρια. Δεν περιλαμβάνει εθνικά συνέδρια, την πλειονότητα των διεθνών συνεδρίων, εταιρικές εκδηλώσεις, σεμινάρια, workshop και πολλές ακόμη μορφές επιχειρηματικών εκδηλώσεων. «Η θέση στην κατάταξη είναι, επομένως, ένας χρήσιμος δείκτης διεθνούς παρουσίας, όχι η συνολική αποτίμηση της αγοράς MICE μιας πόλης. Στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης, η πληρέστερη εικόνα προκύπτει από τον συνδυασμό της σταθερής παρουσίας της πόλης σε υψηλές θέσεις στην

κατάταξη της ICCA τα τελευταία χρόνια - με την αύξηση των συνεδρίων, των corporate event και του οικονομικού αποτυπώματος που καταγράφεται σε επίπεδο πόλης» διευκρινίζεται.

Ποιοτικά, η Θεσσαλονίκη κινείται κοντά στις βασικές διεθνείς τάσεις. Η μέση διάρκεια των ICCA συνεδρίων στην πόλη ήταν 3,75 ημέρες, ελαφρώς υψηλότερη από τον παγκόσμιο μέσο όρο των 3,61 ημερών. Το 72,7% των διοργανώσεων που πραγματοποιήθηκαν στην πόλη αφορούσε 5-249 συμμετέχοντες, ενώ το 13,7%, 500-1.999. Πρόκειται για ένα ισορροπημένο προφίλ μικρών και μεσαίων διοργανώσεων, σε συμφωνία με τη διεθνή αγορά, όπου εννέα στις δέκα επιλεγμένες συναντήσεις έχουν λιγότερους από 1.000 συμμετέχοντες.

Σταθεροποίηση με προοπτική

«Η Θεσσαλονίκη απέδειξε και το 2025 ότι μπορεί να κερδίζει έδαφος σε μια απαιτητική διεθνή αγορά. Περισσότερες διοργανώσεις, μεγαλύτερο οικονομικό αποτύπωμα και μια εταιρική αγορά που αναπτύσσεται τόσο σε αριθμό όσο και σε διάρκεια συνθέτουν μια καθαρά θετική εικόνα. Έχουμε μια ισχυρή βάση και ένα δίκτυο ανθρώπων και φορέων που συνεργάζονται σε διεθνές επίπεδο. Επόμενος στόχος είναι να μετατρέψουμε αυτή τη δυναμική σε ακόμη περισσότερες διεθνείς επιτυχίες για τη Θεσσαλονίκη και την περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας, αξιοποιώντας την ακαδημαϊκή γνώση, την καινοτομία, τον πολιτισμό και τη φιλοξενία της πόλης», δήλωσε ο πρόεδρος του Thessaloniki Convention Bureau, Πρόδρομος Μοναστηρίδης.

Στην ευρύτερη συμβολή της αγοράς MICE στην οικονομία της πόλης αναφέρθηκε ο διευθυντής του Thessaloniki Convention Bureau, Δημήτρης Γανίτης. «Η αξία των συνεδρίων και των εταιρικών εκδηλώσεων δεν περιορίζεται στους αριθμούς. Κάθε διοργάνωση δημιουργεί δραστηριότητα και έσοδα για ξενοδοχεία, χώρους εκδηλώσεων, εταιρείες διοργάνωσης, επιχειρήσεις εστίασης και μεταφορών, καθώς και για πολλούς ακόμη επαγγελματίες της πόλης και της ευρύτερης περιοχής. Τα στοιχεία του 2025 επιβεβαιώνουν ότι η αγορά MICE κατέχει πλέον σταθερή και ουσιαστική θέση στην οικονομία της Θεσσαλονίκης» τόνισε.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ Ε65

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 24

23/07/2026

Σήμερα τα εγκαίνια από τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη

Με την παράδοση στην κυκλοφορία των τελευταίων 46 χιλιομέτρων του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), αύριο Παρασκευή 24 Ιουλίου, ολοκληρώνεται το τελευταίο μεγάλο οδικό έργο της γενιάς των συμβάσεων παραχώρησης του 2007.

Μια ημέρα νωρίτερα, σήμερα το απόγευμα, θα πραγματοποιηθούν τα εγκαίνια παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, σηματοδοτώντας το τέλος ενός κύκλου σχεδόν δύο δεκαετιών για τις μεγαλύτερες οδικές υποδομές της χώρας. Με την παράδοση του τελευταίου τμήματος, ο Ε65 αποκτά συνολικό μήκος 182,1 χιλιομέτρων, συνδέει απευθείας τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό και ολοκληρώνει τον τρίτο μεγάλο κάθετο οδικό άξονα της χώρας, τμήμα του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών TEN-T. Το έργο υλοποιήθηκε από την Κεντρική Οδό, εταιρεία του Ομίλου ΓΕΚ Ο αρχικός προϋπολογισμός του ανερχόταν σε 1,397 δισ. ευρώ.

Μετά τις αναθεωρήσεις της σύμβασης, τις αποζημιώσεις και τις πρόσθετες εργασίες που ακολούθησαν κατά τη διάρκεια της κατασκευής του, η συνολική δαπάνη του Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαμορφώθηκε σε περίπου 2,1 δισ. ευρώ. Η ολοκλήρωση του Ε65 αναδιαμορφώνει τον χάρτη των οδικών μεταφορών προς τη Δυτική και τη Βόρεια Ελλάδα. Η διαδρομή από τη Λαμία έως την Εγνατία Οδό περιορίζεται πλέον σε μόλις μία ώρα και 45 λεπτά, από περίπου τρεις ώρες και 15 λεπτά σήμερα, ενώ το ταξίδι από το λιμάνι του Πειραιά προς τα Δυτικά Βαλκάνια μειώνεται κατά περίπου δύο ώρες.

Οι συνδέσεις

Σημαντικά μικρότεροι γίνονται και οι χρόνοι πρόσβασης σε σειρά πόλεων Δυτικής και Κεντρικής Ελλάδας. Από την Αθήνα η Καρδίτσα θα απέχει περίπου δύο ώρες και 35 λεπτά, Τρίκαλα λιγότερο από τρεις ώρες, το Καρπενήσι τρεις ώρες, τα Γρεβενά και το Μέτσοβο τέσσερις ώρες, η Κοζάνη τέσσερις ώρες και 30 λεπτά και η Καστοριά τέσσερις ώρες και 35 λεπτά.

Παράλληλα, ο αυτοκινητόδρομος δημιουργεί έναν νέο διάδρομο μεταφορών που συνδέει το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, βασική πύλη της χώρας προς την Κεντρική Ευρώπη, με το λιμάνι του Βόλου, διευκολύνοντας τις εμπορευματικές μεταφορές και ενισχύοντας τις σχέσεις της Ελλάδας με Δυτικά Βαλκάνια. Ταυτόχρονα, βελτώνει την πρόσβαση σε σημαντικούς τουριστικούς

και οικονομικούς προορισμούς, όπως τα Μετέωρα, η Καλαμπάκα, τα Τρίκαλα και η Καρδίτσα.

Ο Ε65 διαθέτει 14 ανισόπεδους κόμβους και δύο ημικόμβους, πέντε διδύμες σήραγγες, 31 γέφυρες μήκους άνω των 50 μέτρων, 114 άνω και κάτω διαβάσεις, δέκα χώρους στάθμευσης και ανάπαυσης, εννέα σταθμούς διοδίων, τέσσερις σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, τέσσερα κέντρα ελέγχου και συντήρησης, ένα κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας, τρία κτίρια της Τροχαίας και ένα κτίριο της Πυροσβεστικής.

ΠΛΑΦΟΝ ΣΤΟ ΠΑΓΙΟ ΤΩΝ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21, 22

23/07/2026

Έρχεται ρύθμιση από την αρμόδια αρχή για να μην παραπλανώνται οι καταναλωτές

Στο στόχαστρο της ρυθμιστικής αρχής ενέργειας (ΡΑΑΕΥ) έχουν μπει τα υψηλά πάγια στα σταθερά μπλε τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος που φτάνουν έως και σχεδόν τα 16 ευρώ και αλλοιώνουν σημαντικά την τελική χρέωση για τους καταναλωτές, χωρίς αυτό να γίνεται εμφανώς αντιληπτό. Ένα πάγιο, για παράδειγμα, της τάξης των 15,90 ευρώ που είναι και το υψηλότερο αυτή τη στιγμή στην αγορά, προσθέτει στην τιμή της κιλοβατώρας σε μια τυπική κατανάλωση των 330 κιλοβατώραν ενός μέσου νοικοκυριού 4,8 λεπτά στη σταθερή χρέωση, ανεβάζοντας αντίστοιχα την τελική τιμή για τον καταναλωτή. Για μια σταθερή τιμή της τάξης των 13-17 λεπτών η κιλοβατώρα που κυμαίνεται η πλειοψηφία των σταθερών τιμολογίων, η τελική τιμή διαμορφώνεται αντίστοιχα σε ένα εύρος της τάξης των 17,8-21,8 λεπτών.

Στη νέα ρυθμιστική απόφαση που αναμένεται να εκδώσει η αρμόδια αρχή έως τα τέλη του μηνός, θα συμπεριλάβει σύμφωνα με πληροφορίες πλάφον στα πάγια των σταθερών τιμολογίων σε μια προσπάθεια συγκράτησης των τιμών και ενίσχυσης της διαφάνειας για τους καταναλωτές που είναι δύσκολο να υπολογίσουν το τελικό κόστος της κιλοβατώρας και συνήθως παγιδεύονται από τη χαμηλή τιμή χρέωσης που τα συνοδεύει. Η παρέμβαση αν και σημαντική έρχεται πάντως σε μια συγκυρία που οι πάροχοι υπό την πίεση της αβεβαιότητας που προκάλεσε η γεωπολιτική αστάθεια στη Μέση Ανατολή έχουν αναπροσαρμόσει την εμπορική πολιτική μετακίνησης των πελατών τους προς τα σταθερά τιμολόγια μέσω ανταγωνιστικότερων τιμών έναντι των κυμαινόμενων τιμολογίων.

Ελλείψει προβλεψιμότητας τα σταθερά τιμολόγια με τις χαμηλές τιμές περίεξ των 9-11 λεπτών/κιλοβατώρα αποσύρθηκαν από

τους πρώτους μήνες της ενεργειακής κρίσης και αντικαταστάθηκαν με τιμές από 13 έως και πάνω από 17 λεπτά/κιλοβατώρα. Προς τα πάνω αναπροσαρμόστηκαν και τα πάγια, καθιστώντας τα τελικά μια ακριβή επιλογή για τους καταναλωτές. Στο νέο αυτό περιβάλλον οι πάροχοι κατευθύνουν ουσιαστικά τους καταναλωτές στα κυμαινόμενα κίτρινα τιμολόγια τα οποία προωθούν με πάγια που δεν υπερβαίνουν στην πλειοψηφία τους τα 5 ευρώ και σε πολλά προϊόντα είναι μηδενικά, μεταφέροντας ουσιαστικά το ρίσκο της αβεβαιότητας της αγοράς στον καταναλωτή.

Παράγοντες της αγοράς βλέπουν μια επιβράδυνση του ρυθμού μετακίνησης των καταναλωτών προς τα σταθερά τιμολόγια το 2026 σε σχέση με το 2025, λόγω των υψηλότερων τιμών και παγίων. Όσοι πάντως τα επέλεξαν ήταν οι κερδοσέμονες το 2025, αφού αναδείχθηκαν τα φθηνότερα της αγοράς. Η ανάλυση της ΡΑΑΕΥ που αξιολόγησε το κόστος για δύο χαρακτηριστικά προφίλ οικιακών καταναλωτών, με μέση μηνιαία κατανάλωση 330 kWh και 660 kWh, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις χρεώσεις ενέργειας όσο και τα πάγια, για τον μέσο οικιακό καταναλωτή με μηνιαία κατανάλωση 330 kWh, τα σταθερά τιμολόγια αναδείχθηκαν ως η οικονομικότερη επιλογή στους 8 από τους 12 μήνες του 2025.

Η επιλογή των δύο κατηγοριών καταναλώσεων κρίνεται από τη ΡΑΑΕΥ σκόπιμη, καθώς όπως αναφέρει στην έκθεσή της, η επίδραση των παγίων χρεώσεων καθώς και η εφαρμογή των κλιμακωτών τιμολογίων διαφοροποιούν ουσιαστικά την τελική χρέωση ανάλογα με το επίπεδο κατανάλωσης, οδηγώντας σε διαφορετική αποτύπωση της σχετικής ανταγωνιστικότητας των προσφερόμενων προϊόντων. Ένα υψηλό πάγιο σε μια υψηλή κατανάλωση εξομαλύνεται χωρίς να διαφοροποιεί σημαντικά την τελική τιμή της κιλοβατώρας και το αντίθετο σε μια χαμηλή κατανάλωση. Η μέση επίσημη ανταγωνιστική χρέωση διαμορφώθηκε στα 50,51 ευρώ για τα σταθερά μπλε τιμολόγια, στα 56,60 ευρώ για τα κυμαινόμενα κίτρινα και στα 60,98 ευρώ για τα ειδικά πράσινα τιμολόγια, όπου παραμένει το μεγαλύτερο ποσοστό των καταναλωτών παρά τη μείωση από το 72,67% το 2024 στο 58% τον Δεκέμβριο του 2025.

Η μετακίνηση από τα πράσινα τιμολόγια κατευθύνθηκε προς τα σταθερά, το μερίδιο των οποίων υπερτριπλασιάστηκε, και αυξήθηκε από 13,3% σε 28,7%.

Η τάση αυτή είναι εντονότερη όταν εξαιρεθούν από την ανάλυση οι πελάτες της ΔΕΗ, οι οποίοι αντιπροσωπεύουν περίπου το 70% του συνολικού αριθμού των πελατών της χώρας και εκ των οποίων σημαντικό ποσοστό εξακολουθεί να παραμένει στο ειδικό πράσινο τιμολόγιο. Τα σταθερά τιμολόγια το 2025 είχαν καταστεί η κυρίαρχη επιλογή μεταξύ των πελατών των ιδιωτών παρόχων συγκεντρώνοντας μερίδιο 52,5% (αύξηση 28%).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΥΜΕ ΜΕ 97 ΕΚΑΤ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 22

23/07/2026

Συμπράττει με την Quadrivium για δημιουργία data center στα Χανιά

Αποζημίωση του αναδόχου έως 97,009 εκατ. ευρώ ενέκρινε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για το ΣΔΙΤ του ΒΟΑΚ (Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης) στο τμήμα Χερσονήσος - Νεάπολη. Με την ίδια απόφαση η προγραμματισμένη παράδοση του έργου μετατίθεται για 11 Ιουλίου 2028, αντί της 21ης Απριλίου 2027. Η παράταση ανέρχεται σε 447 ημέρες και αναγνωρίζεται ότι δεν προκλήθηκε από υπαιτιότητα του ιδιωτικού φορέα.

Η απόφαση αφορά την «Πασιφάν Οδός», εταιρεία ειδικού σκοπού του σχήματος ΓΕΚ - Όμιλος Ακτορ, με ποσοστά συμμετοχής 55% και 45% αντίστοιχα που έχει αναλάβει και εκτελεί το εν λόγω έργο. Το υπουργείο έκανε μερικώς δεκτό το αίτημά της για την κάλυψη των πρόσθετων δαπανών που προέκυψαν από τη μετάθεση του χρονοδιαγράμματος.

Το έργο αφορά τη μελέτη, την κατασκευή, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του οδικού τμήματος από τον κόμβο Χερσονήσου στο Ηράκλειο έως τη Νεάπολη Λασιθίου. Έχει μήκος 22,5 χλμ. και αρχικό προϋπολογισμό ανάπτυξης 390,2 εκατ. ευρώ. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 21 Απριλίου 2023 και έχει διάρκεια 30 έτη. Βάσει του αρχικού σχεδιασμού, τα τέσσερα αφορούσαν την κατασκευή και τα υπόλοιπα 26 τη λειτουργία του άξονα. Η αναθεώρηση του χρονοδιαγράμματος συνδέεται με την καθυστερημένη παράδοση των χώρων κατασκευής από το Δημόσιο. Η σύμβαση προέβλεπε ότι οι υπόλοιπες εκτάσεις θα παραδίδονταν εντός 12 μηνών από την υπογραφή της. Σύμφωνα με την απόφαση, η διαδικασία ολοκληρώθηκε στις 30 Απριλίου 2025.

Αίτημα από την εταιρεία

Η «Πασιφάν Οδός» είχε υποβάλει αίτημα αποζημίωσης συνολικού ύψους 155,749 εκατ. ευρώ. Από αυτά, 129,249 εκατ. αφορούσαν απαιτήσεις για λογαριασμό του κατασκευαστή και 26,501 εκατ. ευρώ δαπάνες του

ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης. Το εγκεκριμένο ποσό αποτελεί ανώτατο όριο και δεν θα καταβληθεί εφάπαξ στο σύνολό του. Για τις επιμέρους δαπάνες θα πρέπει να υποβληθούν αναλυτικά στοιχεία και παραστατικά, συνοδευόμενα κατά περίπτωση από πιστοποιητικά ορκωτού ελεγκτή ή γνωμοδότηση του Ανεξάρτητου Ελεγκτή.

Οι αποζημιώσεις που συνδέονται με την αναθεώρηση τιμών και το χρηματοδοτικό κόστος θα καταβάλλονται σε μηνιαία βάση, κατά τον χρόνο που προκύπτει η σχετική επιβάρυνση. Η διαδικασία θα αρχίσει μετά την αρχική ημερομηνία παράδοσης, στις 21 Απριλίου 2027, και θα εκτείνεται έως τη νέα προθεσμία της 11ης Ιουλίου 2028.

ΜΕ ΕΝΟΙΚΙΟ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 500 ΕΥΡΩ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΖΩΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21, 26

23/07/2026

Εφιάλτης η αναζήτηση στέγης για όσους σπουδάζουν, νέα άνοδος τιμών

Ακόμα πιο ακριβή αναμένεται να είναι και φέτος η φοιτητική στέγη, καθώς, σύμφωνα με τα στοιχεία του Spitogatos Insights, η μέση ζητούμενη τιμή φοιτητικής κατοικίας προς ενοικίαση καταγράφει φέτος αύξηση κατά 5,3% στο σύνολο της χώρας (έναντι αύξησης κατά 5,9% πριν από ένα χρόνο). Στον Δήμο Αθηναίων το κόστος ενοικίασης με βάση τις ζητούμενες τιμές καταγράφει φέτος αύξηση κατά 6,6%, σε 13,3 ευρώ/τ.μ., κάτι που σημαίνει ότι ένα διαμέρισμα 60 τ.μ. μεταφράζεται σε ζητούμενο ενοίκιο 800 ευρώ.

Ακόμα υψηλότερες είναι οι τιμές στο εμπορικό τρίγωνο, όπου λόγω υψηλής ζήτησης και αυξημένης προσφοράς επιπλωμένων κατοικιών το κόστος καταγράφει φέτος αύξηση κατά 25,8%, σε 16,4 ευρώ/τ.μ., κι ενώ διανύουμε τον δεύτερο διαδοχικό χρόνο απαγόρευσης λειτουργίας νέων καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης στα πρώτα τρία διαμερίσματα του Δήμου Αθηναίων.

Στα νότια προάστια της Αθήνας η μέση ζητούμενη τιμή ενοικίασης διαμορφώνεται φέτος σε 13,7 ευρώ/τ.μ. έπειτα από ετήσια αύξηση της τάξεως του 5,5%, ενώ προς σταθεροποίηση φαίνεται να οδεύουν τα μικρά

διαμερίσματα των βορείων προαστίων, όπου η μέση ζητούμενη τιμή διαμορφώθηκε σε 15,5 ευρώ/τ.μ., μόλις 1,5% υψηλότερα από πέρυσι. Αντιθέτως, ανοδικά κατά 6,7% κινούνται οι τιμές στα δυτικά προάστια (11,5 ευρώ/τ.μ.), ενώ στον Πειραιά και στα προάστιά του η φετινή αύξηση διαμορφώνεται σε 5% και 5,4% αντίστοιχα, σε 12,6 ευρώ/τ.μ. και 11 ευρώ/τ.μ.

Στη Θεσσαλονίκη η υψηλότερη τιμή εντοπίζεται στην περιοχή Σαράντα Εκκλησιές - Ευαγγελίστρια με 13,0 ευρώ/τ.μ., σημειώνοντας παράλληλα και τη μεγαλύτερη ετήσια αύξηση μεταξύ των φοιτητικών περιοχών της Θεσσαλονίκης, της τάξεως του 11,4%. Ακολουθούν το κέντρο της Θεσσαλονίκης με 12,9 ευρώ/τ.μ. και η περιοχή Τριανδρία - Δόξα - Κρυονέρι με 11,7 ευρώ/τ.μ. Στον αντίποδα, οι χαμηλότερες τιμές εντοπίζονται στη Σταυρούπολη με 8,5 ευρώ/τ.μ. και στον Εύοσμο με 9,0 ευρώ/τ.μ., όπου οι ετήσιες αυξήσεις διαμορφώνονται σε 1,6% και 2,9% αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τον Τάσο Παππά, διευθυντή του μεσιτικού γραφείου Lionbridge Real Estate στην Αργυρούπολη, «η φετινή αγορά φοιτητικής κατοικίας στην Αθήνα αναμένεται ιδιαίτερα ανταγωνιστική, κυρίως στις περιοχές με εύκολη πρόσβαση στα πανεπιστήμια και στα μέσα σταθερής τροχιάς. Οι ενδιαφερόμενοι καλό είναι να ξεκινήσουν την αναζήτησή τους όσο το δυνατόν νωρίτερα, καθώς τα ποιοτικά ακίνητα σε προσιτές τιμές απορροφούνται πολύ γρήγορα».

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν πάντως και τα στοιχεία που επεξεργάστηκε ο Spitogatos, με βάση τη μέση τιμή αναζήτησης από φοιτητές και τις οικογένειές τους. Στον Δήμο Αθηναίων (κέντρο Αθήνας), η μέση τιμή αναζήτησης διαμορφώνεται στα 543 ευρώ, ενώ στον Δήμο Θεσσαλονίκης ανέρχεται στα 496 ευρώ. Αντιπαραβάλλοντας τα νούμερα αυτά με τις ζητούμενες τιμές, στο μεν κέντρο της Αθήνας το ποσό των 543 ευρώ αρκεί για 40 τ.μ., ενώ στον Δήμο Θεσσαλονίκης τα 496 ευρώ επαρκούν για 38,4 τ.μ. Χαμηλότερα επίπεδα τιμών αναζήτησης καταγράφονται σε περιοχές εκτός των δύο κεντρικών αστικών ιστών, όπως τα δυτικά προάστια της Αττικής, στα 492 ευρώ, και τα προάστια του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα 446 ευρώ. Σχεδόν το μισό του διαθέσιμου αποθέματος φοιτητικών κατοικιών (46,5%) συγκεντρώνεται στο κέντρο της Αθήνας, με τα νότια προάστια να ακολουθούν με 28%.