

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3275

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Η Τεχνική Νομοσύνη στην αιχμή της επιστήμης του Μηχανικού - Κυκλοφόρησε το νέο τεύχος των «Τεχνικών Χρονικών» του ΤΕΕ
- Σελ 1 και 4, 5
Ολοκληρώθηκε το έργο του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας - Εγκαίνια του Βόρειου Τμήματος
- Κ. Μητσotάκης: Ο Ε65 σπάει τη γεωγραφική απομόνωση δεκάδων πόλεων και χωριών
- Σελ 1 και 6
Εγκρίθηκε η Εθνική Στρατηγική για τη Στεγαστική Πολιτική 2026-2035
- Άμεσα 19.750 προσίτες κατοικίες και άνω των 8.500 φοιτητικών εστιών - 14 νέες παρεμβάσεις
- Σελ 1 και 7
Κ. Χατζηδάκης: Σύγχρονο δίκτυο και τρένα στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη ως το Δεκέμβριο
- Σελ 8
Θετική εισήγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση της πρότασης αναθεώρησης «Ελλάδα 2.0»
- Σελ 9
ΥΠΙΑΝ: Επίδοση-ρεκόρ με φοροαπαλλαγές άνω των 134 εκατ. ευρώ για 90 επενδυτικά σχέδια
- Σελ 10, 11
Ξεκίνησε στη Βουλή η συζήτηση του νομοσχεδίου για τη διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς
- Λ. Μενδώνη: Πυρήνας ο εκσυγχρονισμός και η ανάδειξη του ελληνικού πολιτισμού - Κριτική από την αντιπολίτευση
- Σελ 12
Εγκαινιάστηκε η νέα γέφυρα στον Αλμυρό Βόλο
- Αυτοψίες σε έργα αποκατάστασης οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στ. Ελλάδας
- Σελ 13
Στ. Καλαφάτης: Η έρευνα και η καινοτομία έχουν αξία όταν βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών
- Στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης ο υφ. Ανάπτυξης
- Σελ 14, 15
Βουλή: Ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων της φονικής πυρκαγιάς στο Μάτι
- Στ. Παπασταύρου: Απαιτείται ωμή αυτοκριτική για να μη συμβεί ποτέ κάτι παρόμοιο
- Σελ 16
Εκστρατεία ενημέρωσης της υπηρεσίας ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ για την οδική ασφάλεια με τη στήριξη του υπ. Υποδομών
- Σελ 17
Τράπεζα της Ελλάδος: Περιορισμένοι οι κίνδυνοι για το χρηματοπιστωτικό σύστημα
- Σελ 18
ΕΚΤ: «Ραντεβού τον Σεπτέμβριο» για αύξηση των επιτοκίων
- Σελ 19
Πανελλαδικές Εξετάσεις 2026: Άνοδος βάσεων για 6 στις 10 σχολές
- Την υψηλότερη βάση εισαγωγής είχε για τρίτη χρονιά η σχολή Αρχαϊκών Μηχανικών του ΕΜΠ
- Σελ 20
Google ATLAS: Πώς χρησιμοποιούν πραγματικά οι άνθρωποι την τεχνική νομοσύνη σε 150 χώρες
- Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΑΙΧΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ Κυκλοφόρησε το νέο τεύχος των «Τεχνικών Χρονικών» του ΤΕΕ

Στην κυκλοφορία τέθηκε το νέο ειδικό τεύχος του διεθνούς επιστημονικού περιοδικού του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας «Technical Annals» (που μεταφράζεται ως «Τεχνικά Χρονικά», ως ιστορική συνέχεια της αντίστοιχης έκδοσης του ΤΕΕ επί δεκαετίες, αλλά πλέον αποκλειστικά στην αγγλική γλώσσα), με θεματικό τίτλο «AI Tools in Advanced Engineering, Modelling and Applications».

Η νέα έκδοση εστιάζει στον ουσιαστικό μετασχηματισμό της σύγχρονης μηχανικής μέσω της Τεχνητής Νομοσύνης, παρουσιάζοντας 10 πρωτοπόρες μελέτες με άμεση εφαρμογή στις έξυπνες υποδομές, την πράσινη κινητικότητα, τη διαχείριση ενεργειακών συστημάτων και την εκπαίδευση.

Το ειδικό τεύχος κυκλοφορεί υπό την επιμέλεια των προσκεκλη-

μένων συντακτών, Καθηγητών Κωνσταντίνου Δασκαλάκη (ΜΙΤ), Αναστάσιου Δουλάμη (ΕΜΠ) και Εμμανουήλ Βαρβαρίγου (ΕΜΠ), καθώς και των αρχισυντακτών του περιοδικού, Ομ. Καθηγήτριας ΕΜΠ & Α' Αντιπροέδρου ΔΕ ΤΕΕ Αντωνίας Μοροπούλου και Καθηγητή ΕΜΠ Χάρη Δούκα. Παράλληλα, φέρει ιδιαίτερο συμβολισμό, καθώς είναι αφιερωμένο στη μνήμη του αείμνηστου Καθηγητή ΕΜΠ Μανώλη Πρωτονοτάριου, θεμελιωτή των ψηφιακών επικοινωνιών στην Ελλάδα.

Το ειδικό τεύχος είναι προσβάσιμο, με ανοιχτή πρόσβαση, στη βάση της συνεργασίας ΕΚΤ και ΤΕΕ, από εδώ: <https://ejournals.epublishing.ekt.gr/index.php/ta/issue/view/2375>.

Αναλυτική παρουσίαση της συντακτικής επιτροπής και τα περιεχόμενα της έκδοσης στη σελ 3

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Κ. Μητσotάκης: Ο Ε65 σπάει τη γεωγραφική απομόνωση δεκάδων πόλεων και χωριών

Με την παράδοση των τελευταίων 46 χιλιομέτρων από την Καλαμπάκα μέχρι τα Γρεβενά, τίθεται από σήμερα το μεσημέρι, σε πλήρη λειτουργία το σύνολο των 182,1 χιλιομέτρων του Ε65, που συνδέει τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) με την Εγνατία Οδό.

«Ο Ε65 δεν είναι απλά μια υποδομή. Είναι το έργο το οποίο σπάει τη γεωγραφική απομόνωση δεκάδων πόλεων και χωριών κάνοντας πράξη την αδιαπραγμάτευτη δέσμευση της κυβέρνησης, την ισότιμη ανάπτυξη για όλους» τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος

Μητσotάκης στην τελετή εγκαινίων του Βόρειου Τμήματος του αυτοκινητόδρομου.

Για στρατηγική υποδομή που αλλάζει τον χάρτη των μετακινήσεων, ενισχύει την οδική ασφάλεια, μειώνει σημαντικά τους χρόνους διαδρομής και δημιουργεί νέες αναπτυξιακές προοπτικές για τις τοπικές κοινωνίες, τον τουρισμό, τις μεταφορές και την επιχειρηματικότητα, μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμιος. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ 2026-2035

Άμεσα 19.750 προσίτες κατοικίες και άνω των 8.500 φοιτητικών εστιών - 14 νέες παρεμβάσεις

Στην έγκριση της Εθνικής Στρατηγικής για τη Στεγαστική Πολιτική 2026-2035 προχώρησε η Κυβερνητική Επιτροπή Στεγαστικής Πολιτικής κατά τη συνεδρίασή της χθες, θέτοντας σε τροχιά υλοποίησης ένα συνεκτικό σχέδιο δεκαετούς ορίζοντα για τη συνολική αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης στη χώρα.

Περιλαμβάνει αναλυτική παρουσίαση 50 συγκεκριμένων μέτρων, συνολικού προϋπολογισμού που υπερβαίνει τα 6,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Από τα μέτρα αυτά, τα 36 συμπεριλαμβάνονται ήδη στην ενιαία ψηφιακή πύλη στεγαστικής πολιτικής

(stegas.gov.gr), ενώ τα 14 αποτελούν νέες προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Με την έγκριση της Εθνικής Στρατηγικής, δρομολογούνται άμεσα συγκεκριμένες δράσεις που οδηγούν στην κατασκευή ή ανακαίνιση 19.750 προσίτων κατοικιών -με εκτιμώμενο αριθμό ωφελούμενων τους 60.000 πολίτες- καθώς και στη δημιουργία άνω των 8.500 νέων θέσεων σε φοιτητικές εστίες.

Αναλυτικά στη σελ 6

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΝΑ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

«Μέχρι το τέλος της χρονιάς και από πλευράς δικτύου και από πλευράς τρένων θα έχουν γίνει πολλές και σοβαρές αλλαγές και θα μπορούμε να πούμε ότι στο δίκτυο Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα έχουμε συνθήκες που θα είναι ξεκάθαρα ευρωπαϊκές».

Αυτά υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξη που παραχώρησε χθες στο τηλεοπτικό δίκτυο TRT στο πλαίσιο της επίσκεψής του στη Θεσσαλία.

Αναφερόμενος στις εκτεταμένες ζημιές που προκάλεσε ο Ντάβιελ σε 100 χιλιόμετρα δικτύου και σε υποστηρικτικά συστήματα στη Θεσσαλία, ο Κωστής Χατζηδάκης ανέφερε ότι με την ειδική νομοθεσία που πέρασε και με τη γρήγορη για τα ελληνικά δεδομένα εκτέλεση των έργων, αυτά θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Αυγούστου».

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ POWTECH

Η διεθνής εμπορική έκθεση POWTECH για τεχνολογίες υλικών σε μορφή σκόνης, για κόκκους και χύδην στερεά, ρευστά & υγρά υλικά, θα πραγματοποιηθεί **29 Σεπτεμβρίου – 01 Οκτωβρίου 2026** στο εκθεσιακό κέντρο της Νυρεμβέργης της Γερμανίας.

Η εμπορική έκθεση αντικατοπτρίζει την τρέχουσα κατάσταση στις τεχνολογίες της μηχανικής επεξεργασίας και των οργάνων μέτρησης και παρέχει μια μοναδική επισκόπηση των διάφορων βιομηχανικών κλάδων, που περιλαμβάνει γυαλί, δομικά υλικά, χαρτί μέχρι και φαρμακευτικά προϊόντα, χημικά προϊόντα και τρόφιμα.

Στην τελευταία διοργάνωση το 2025, η POWTECH φιλοξένησε 538 εκθέτες από 27 χώρες (οι περισσότερες εκ των οποίων στην Ευρώπη), παρουσιάζοντας καινοτόμες λύσεις στους τομείς:

- επεξεργασίας πρώτων υλών
- παραγωγής & μεταποίησης
- μεταφοράς και αποθήκευσης
- πλήρωσης και συσκευασίας
- ανάλυσης και ποιοτικού ελέγχου
- ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας

Η έκθεση απευθύνεται σε ένα ευρύ φάσμα βιομηχανιών που δραστηριοποιούνται στην επεξεργασία σκονών, κόκκων, χύδην στερεών και υγρών, καλύπτοντας ολόκληρη την παραγωγική αλυσίδα.

Βασικοί κλάδοι

- Χημική Βιομηχανία
- Φαρμακευτική Βιομηχανία
- Βιομηχανία Τροφίμων & Ζωοτροφών
- Ενεργειακός Κλάδος (συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής μπαταριών)
- Μηχανολογία & Κατασκευή Βιομηχανικού Εξοπλισμού
- Βιομηχανία Πλαστικών & Καουτσούκ
- Βιομηχανία Κεραμικών & Υάλου
- Κατασκευαστικός Κλάδος, Πετρώματα & Ορυκτά
- Περιβάλλον & Ανακύκλωση
- Καλλυντικά & Προϊόντα Προσωπικής Φροντίδας

Στον παρακάτω σύνδεσμο μπορείτε να κάνετε την αίτηση συμμετοχής σας:

<https://www.powtech-technopharm.com/en/exhibit/book-your-stand>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
02 - 05 Σεπτεμβρίου 2026	SUSTENG 2026	«Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διαδικασιών» Σχολής Χημικής και Περιβαλλοντικής Μηχανικής Πολυτεχνείου Κρήτης
03 - 04 Σεπτεμβρίου 2026	10ο Φόρουμ Ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEEF2026)	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας ΗΑΕΕ

ITC 2026 – 9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Με περισσότερους από 90 καταξιωμένους ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό θα διεξαχθεί στις **28, 29 και 30 Σεπτεμβρίου**, το ITC 2026 – 9^ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr.

Το φετινό συνέδριο αναμένεται να παρακολουθήσουν 2.000 και πλέον σύνεδροι, ενώ οι διαδικτυακές επισκέψεις εκτιμούνται στις 11.000.

Την **Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου**, στις 20:00, θα διεξαχθεί το «Opening Gala» στο Μέγαρο Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών, στην αίθουσα Banquet. Στην εκδήλωση, η οποία είναι κλει-

στόυ χαρακτήρα και απευθύνεται στους ομιλητές, χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου, θα πραγματοποιηθούν οι εναρκτήριοι χαιρετισμοί, με τη συμμετοχή ανώτατων στελεχών της ελληνικής κυβέρνησης.

Νωρίτερα την ίδια ημέρα (28 Σεπτεμβρίου), θα διεξαχθούν, από τις 10.00 έως τις 14.00, 4 διαδικτυακά panel, με τη συμμετοχή – κυρίως – θεσμικών φορέων των δυο κλάδων.

Την **Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου και Τετάρτη 30 Σεπτεμβρίου**, στο ITC 2026 θα διεξαχθούν στο ΜΕΓΑΡΟ Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών (αίθουσα Banquet), οι κύριες συνεδρίες.

Πληροφορίες: <https://itcgreece.gr/>

20^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΛ.Ι.Ν.Τ.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) διοργανώνει, το διήμερο **6-7 Οκτωβρίου 2026**, το 20^ο Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας που θα φιλοξενηθεί στο Ίδρυμα Ευγενίδου και καλεί για την υποβολή εργασιών προς παρουσίαση καθώς και την εκδήλωση ενδιαφέροντος για συμμετοχή στην έκθεση ναυτικής τεχνολογίας.

Το Συνέδριο φέτος συμπληρώνει τα 20 χρόνια, και αποτελεί σημείο αναφοράς για τη συζήτηση των τεχνολογικών εξελίξεων που αφορούν την ελληνική και τη διεθνή ναυτιλία, από

την καινοτομία έως και την πρακτική εφαρμογή.

Στο 20^ο Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας αναμένεται η δυναμική παρουσία της ναυτιλιακής κοινότητας, συγκεντρώνοντας ειδικούς και εκπροσώπους από τον επιχειρηματικό, τον ακαδημαϊκό και τον ναυτιλιακό τομέα.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.elint.org.gr/conference/>

Γραμματεία Ινστιτούτου (τηλ.: 210 4186062

– email: info@elint.org.gr).

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ INOUT

Το Ελληνο-Ιταλικό Επιμελητήριο της Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο της συνεργασίας του με το εκθεσιακό κέντρο του Ρίμινι συμμετέχει στη Διεθνή Έκθεση INOUT, η οποία θα πραγματοποιηθεί από **14 έως 16 Οκτωβρίου 2026** <https://en.inoutexpo.it/> στο Ρίμινι (Ιταλία).

Η InOut είναι η κορυφαία εκδήλωση B2B της Ιταλίας για το σχεδιασμό, την επίλυση και την καινοτομία στον κλάδο της φιλοξενίας: η εκδήλωση όπου τα ξενοδοχεία, οι χώροι glamping και τα παραθαλάσσια θέρετρα συναντούν κορυ-

φαίους προμηθευτές τεχνολογίας, υπηρεσιών, επίλυσης και λύσεων ευεξίας.

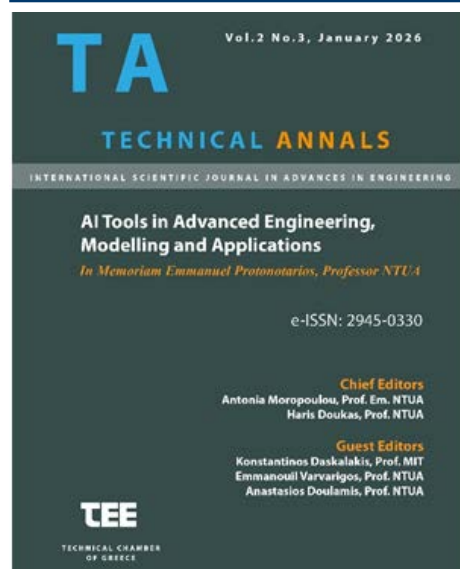
Στο πλαίσιο της εν λόγω έκθεσης το Ελληνο-Ιταλικό Επιμελητήριο της Θεσσαλονίκης διοργανώνει μια επιχειρηματική αποστολή.

Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ όπως επικοινωνήσετε με την κα Μπέττυ Μακρή – Υπεύθυνη Marketing & Οργάνωσης Εκθέσεων (2310947744, betty@italchamber.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΑΙΧΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Κυκλοφόρησε το νέο τεύχος των «Τεχνικών Χρονικών» του ΤΕΕ



Στην κυκλοφορία τέθηκε το νέο ειδικό τεύχος του διεθνούς επιστημονικού περιοδικού του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας «Technical Annals» (που μεταφράζεται ως «Τεχνικά Χρονικά», ως ιστορική συνέχεια της αντίστοιχης έκδοσης του ΤΕΕ επί δεκαετίες, αλλά πλέον αποκλειστικά στην αγγλική γλώσσα), με θεματικό τίτλο «AI Tools in Advanced Engineering, Modelling and Applications».

Η νέα έκδοση εστιάζει στον ουσιαστικό μετασχηματισμό της σύγχρονης μηχανικής μέσω της Τεχνητής Νοημοσύνης, παρουσιάζοντας 10 πρωτοπόρες μελέτες με άμεση εφαρμογή στις έξυπνες υποδομές, την πράσινη κινητικότητα, τη διαχείριση ενεργειακών συστημάτων και την εκπαίδευση.

Το ειδικό τεύχος κυκλοφορεί υπό την επιμέλεια των προσκεκλημένων συντακτών, Καθηγητών Κωνσταντίνου Δασκαλάκη (MIT), Αναστάσιου Δουλάμη (ΕΜΠ) και Εμμανουήλ Βαρβαρίγου (ΕΜΠ), καθώς και των αρχισυντακτών του περιοδικού, Ομ. Καθηγήτριας ΕΜΠ & Α' Αντιπροέδρου ΔΕ ΤΕΕ Αντωνίας Μοροπούλου και Καθηγητή ΕΜΠ Χάρη Δούκα. Παράλληλα, φέρει ιδιαίτερο συμβολισμό, καθώς είναι αφιερωμένο στη μνήμη του αείμνηστου Καθηγητή ΕΜΠ Μανώλη Πρωτονοταρίου, θεμελιωτή των ψηφιακών επικοινωνιών στην Ελλάδα.

Το ειδικό τεύχος είναι προσβάσιμο, με ανοιχτή πρόσβαση, στη βάση της συνεργασίας ΕΚΤ και ΤΕΕ, από εδώ: <https://ejournals.publishing.ekt.gr/index.php/ta/issue/view/2375>

Ακολουθεί η αναλυτική παρουσίαση της συντακτικής επιτροπής και τα περιεχόμενα της έκδοσης:

TECHNICAL ANNALS Vol.2 No 3

«Έργα Τεχνητής Νοημοσύνης στη Μοντελοποίηση Προηγμένων Μηχανικών και τις Εφαρμογές της»

Αρχισυντάκτες:

Αντωνία Μοροπούλου, Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ, Α' Αντιπρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ

Χάρης Δούκας, Καθηγητής ΕΜΠ

Προσκεκλημένοι Συντάκτες:

Κωνσταντίνος Δασκαλάκης, Καθηγητής MIT

Αναστάσιος Δουλάμης, Καθηγητής ΕΜΠ

Εμμανουήλ Βαρβαρίγος, Καθηγητής ΕΜΠ

Αντικείμενο Τεύχους:

Η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) δεν αποτελεί πλέον μια μελλοντική υπόσχεση, αλλά το θεμέλιο μιας νέας εποχής για την επιστήμη του Μηχανικού, μεταμορφώνοντας ριζικά τον τρόπο που σχεδιάζονται οι πόλεις, οι υποδομές και οι καθημερινές μας υπηρεσίες. Το νέο ειδικό τεύχος του επιστημονικού περιοδικού «Τεχνικά Χρονικά» του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), με τίτλο «AI Tools in Advanced Engineering Modelling and Applications», συγκεντρώνει πρωτοπόρες έρευνες κορυφαίων επιστημόνων που αποδεικνύουν πως οι έξυπνοι αλγόριθμοι δίνουν λύσεις σε πραγματικά προβλήματα. Μέσα από δέκα επιλεγμένες μελέτες, αναδεικνύονται εφαρμογές αιχμής που αγγίζουν άμεσα τον πολίτη: από τη δημιουργία πιο «πράσινων» πόλεων που ενισχύουν την οδική συμπεριφορά περιβαλλοντικών καθαρών μέσων μεταφοράς μέχρι την ασφαλέστερη διαχείριση του οδικού δικτύου μέσω καμερών, την ανάπτυξη έξυπνων συστημάτων για την κοινή χρήση οχημάτων (shared mobility) και τη χρήση προηγμένων γλωσσικών μοντέλων στην εκπαίδευση των νέων μηχανικών.

Η έκδοση αυτή είναι παράλληλα συναισθηματικά και ιστορικά φορτισμένη, καθώς είναι αφιερωμένη στη μνήμη του αείμνηστου Καθηγητή του ΕΜΠ, Μανώλη Νικολάου Πρωτονοταρίου. Οραματιστής και σπουδαίος δάσκαλος, ο Καθηγητής Πρωτονοταρίου υπήρξε ο άνθρωπος που θεμελίωσε τις ψηφιακές επικοινωνίες και τα δίκτυα υπολογιστών στην Ελλάδα, ανοίγοντας τον δρόμο για τη σημερινή τεχνολογική επανάσταση.

Το ειδικό αυτό τεύχος, υπό την επιμέλεια των διακεκριμένων καθηγητών Κωνσταντίνου Δασκαλάκη, Αναστάσιου Δουλάμη και Εμμανουήλ Βαρβαρίγου, αποτελεί μια γέφυρα ανάμεσα στην επιστημονική κληρονομιά της χώρας και το ψηφιακό της μέλλον, επιβεβαιώνοντας ότι η Ελλάδα δηλώνει δυναμικά «παρούσα» στην παγκόσμια εξέλιξη της Τεχνητής Νοημοσύνης ενώ οι προτεινόμενες καινοτόμες μεθοδολογίες που παρουσιάζονται από τους συγγραφείς των άρθρων δρουν ως μία ζωντανή συνέχεια της αριστείας και του πρωτοποριακού πνεύματος που προήγαγε ο αείμνηστος Καθηγητής του Ε.Μ.Π. καθ' όλη τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του.

Το τεύχος αυτό απαρτίζεται από τα ακόλουθα άρθρα:

1. Model-Based Current Sharing Approach for Interrupted Flyback Micro-Converter in Dcm Operation

Andreas Topalis

2. Design of a PFC Boost Converter Control Loop Using Smart Control and PSIM Software

Andreas Topalis

3. Economic constraints and cost-benefit analysis framework of solar parks and energy storage

Nikolaos Kalyviotis, Raquel Langarita, Konstantinos V. Blazakis, Alfredo Cartone, Yizhou Zhang, Yiannis Katsigiannis, Tiziana Grecco Zanon Moura, Giorgos Stamatopoulos

4. The Convergence of Data-Centric Engineering and Adaptive AI Operations:

A Comprehensive Framework for Trustworthy Hybrid Systems
Sotiris Koussouris, Dimitrios Panopoulos

5. Enhancing Shared Vehicle Adoption with AI and Smart Contracts

Efthymios Chondrogianis, Georgios Palaiokrassas, Antonis Litke, Theodora Varvarigou

6. Design of a Resonant Converter Control Loop Using PSIM and Smartctrl Software

Andreas Topalis

7. An Integrated Platform for Climate-Sensitive Building

Envelope Retrofit Optimisation

Konstantinos Alexakis, Panagiotis Kokkinakos, Spiros Mouzakitis, Dimitris Askounis

8. Established Deep Learning Object Detectors Remain Adequate for Road Infrastructure Monitoring

Iason Katsamenis, Eftychios Protopapadakis, Nikolaos Bakalos, Anastasios Doulamis, Nikolaos Doulamis, Dimitrios Kalogerias

9. Image-to-Video Synthesis Using Generative Adversarial Networks and the Poisson Equation

Vasileios Stergiou, Michalis Vrigkas, Christophoros Nikou

10. Adaptive Learning Path Optimization with LLMs and Knowledge Graphs in Intelligent Tutoring Systems

Christos Papakostas, Christos Troussas, Akrivi Krouska, Cleo Sgouroupoulou

"AI Tools in Advanced Engineering Modelling and Applications"

Scope of the Issue:

Nowadays, the landscape of modern engineering is undergoing a profound transformation, driven by the rapid evolution and integration of Artificial Intelligence (AI) and advanced computational intelligence. From optimizing power electronics and energy systems to enabling smart infrastructure, autonomous mobility, and adaptive learning, AI tools are no longer futuristic concepts but they are essential instruments in the contemporary engineer's toolkit. This is exactly the role of the current special issue of the Technical Annals Journal, an open scientific journal issued by the aegis of the Technical Chamber of Greece, to contribute on new cutting edge novel tools, algorithms and methods that promote the role and the usage of AI in engineering applications.

This special issue is solemnly dedicated to the memory of the late Professor Emmanuel (Manolis) N. Protonotarios, a visionary pioneer and a towering figure of the School of Electrical and Computer Engineering at the National Technical University of Athens (NTUA). Long before Artificial Intelligence and smart technologies became the cornerstone of modern industry, Professor Protonotarios foresaw the profound impact of digital systems, telecommunications, and computational networks on the evolution of engineering. As a brilliant academic, an inspiring educator, and a tireless researcher, he did not merely witness the digital revolution; he actively shaped its foundations in Greece, nurturing generations of engineers and instilling in them a passion for cutting-edge innovation. His pioneering spirit, which seamlessly bridged fundamental scientific rigor with forward-thinking technological applications, perfectly aligns with the core essence of this volume. Dedication of this collection of research on AI tools to his enduring legacy is a small token of gratitude to a mentor who dedicated his life to pushing the boundaries of what is possible in engineering, leaving an indelible mark not only on the National Technical University of Athens and in Greece but mainly for the global scientific community.

Chief Editors:

Antonia Moropoulou, Emeritus Professor NTUA, First Vice President of the Executive Committee of TCG

Haris Doukas, Professor NTUA

Guest Editors:

Konstantinos Daskalakis, Professor MIT

Anastasios Doulamis, Professor NTUA

Emmanouil Varvarigos, Professor NTUA

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Κ. Μητσοτάκης: Ο Ε65 σπάει τη γεωγραφική απομόνωση δεκάδων πόλεων και χωριών

«Σήμερα είναι μια σπουδαία ημέρα όχι μόνο γιατί παραδίδουμε στην κυκλοφορία έναν σύγχρονο, ασφαλή αυτοκινητόδρομο αλλά επειδή αποδεικνύουμε ότι η Ελλάδα μπορεί να αλλάξει και αλλάζει καθημερινά», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην τελετή παράδοσης του αυτοκινητοδρόμου Ε65, σημειώνοντας πως «η χώρα των κενών υποσχέσεων ανήκει στον παρελθόν με μία κυβέρνηση που μπορεί να λείι 'το είπαμε και το κάνουμε'».

«Αυτός ο δρόμος είναι ο πιο καθαρός καθρέφτης της διαδρομής που διανύσαμε», τόνισε ο πρωθυπουργός υπενθυμίζοντας ότι για τον Ε65 η πρώτη υπογραφή μπήκε το 2007 αλλά η κρίση που ακολούθησε πάγωσε τα πάντα.

«Όταν οι εργασίες ξεκίνησαν και πάλι επί κυβέρνησης ΝΔ, και τότε υπήρχαν πολλά καθημερινά προβλήματα και κυρίως η καχυποψία των τοπικών κοινωνιών οι οποίες είχαν χορτάσει από λόγια χωρίς αντίκρισμα. Το 2019 βρήκαμε μισοφτιαγμένο δρόμο. Ένα έργο πνιγμένο στις υποχρεώσεις και με άδηλο μέλλον. Τον Δεκέμβριο του 2019 είχα δεσμευτεί ότι ο δρόμος αυτός δεν θα μείνει ημιτελής και ότι θα βρούμε τρόπο να διαπραγματευτούμε με την ΕΕ το βόρειο τμήμα του. Δεν ήταν εύκολη υπόθεση. Κατέβαλα πολλές προσωπικές προσπάθειες με την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να την πείσω ότι δεν ήταν δυνατόν να μείνει ημιτελής», συνέχισε ο κ. Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι πήραμε την έγκριση της Κομισιόν και το επόμενο βήμα ήταν να εντάξουμε το έργο στη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης. «Όταν μας ρωτάνε που πήγαν τα λεφτά του Ταμείου Ανάκαμψης, εδώ πήγαν. Οι εργασίες συνεχίστηκαν. Υπήρχε σχετική επιφύλαξη για να τελειώσει το έργο το καλοκαίρι του 2026. Εκεί που άλλοι έβλεπαν δυσκολίες, εμείς είδαμε προοπτική. Παλέψαμε με το χρόνο, αντιμετωπίσαμε με περιβαλλοντικό σεβασμό την καταπληκτική φύση, ο δρόμος έχει ειδικές γέφυρες για να τον διασχίζουν αρκούδες, και αποδείξαμε ότι με σχέδιο και δουλειά όλα επιτυγχάνονται. Πραγματοποιήθηκε ένα ακόμη προσωπικό μου στοίχημα. Είχα βάλει τρία στοίχηματα. Ο πρώτος ήταν η ολοκλήρωση του άξονα Πατρών-Πύργου. Παραδόθηκε το έργο, άλλαξε όλη η αναπτυξιακή δυναμική της περιοχής, σχεδόν μηδενίστηκαν τα τροχαία. Το δεύτερο στοίχημα ήταν ο Ε-65. Το τρίτο ο ΒΟΑΚ πλήρως συμβασιοποιημένος, με τα έργα να έχουν ξεκινήσει και τη βεβαιότητα ότι θα ολοκληρωθεί», ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης.

«Ο Ε65 σπάει τη γεωγραφική απομόνωση δεκάδων πόλεων και χωριών»

«Καταφέραμε να κάνουμε το όραμα πράξη δίνοντας αύριο το μεσημέρι στην κυκλοφορία ένα έργο κορυφαίων προδιαγραφών το οποίο κινδύνευσε να γίνει σύμβολο εθνικής ανεπάρκειας και μετατρέπεται σε σύμβολο μιας Ελλάδας που δεν εγκλωβίζεται στη μέση μιας διαδρομής. 181,5 χλμ. θα σταθώ σε όλα όσα αντανακλούν αυτοί οι αριθμοί στην καθημερινότητα των πολιτών. Ο παραγωγός δεν θα σπαταλά ώρες για να μεταφέρει τα προϊόντα του, ο οδηγός του φορτηγού δεν θα μετράει με αγωνία τις επικίνδυνες στροφές, η φοιτήτρια δεν θα βλέπει την απόσταση ως εμπόδιο για να επισκεφτεί το σπίτι της, οι επισκέπτες θα αυξάνονται. Ο Ε65 δεν είναι απλά μια υποδομή. Είναι το έργο το οποίο σπάει τη γεωγραφική απομόνωση δεκάδων πόλεων και χωριών κάνοντας πράξη την αδιαπραγμάτευτη δέσμευση της κυβέρνησης, την ισότιμη ανάπτυξη για όλους», υπογράμμισε.

«Με τον Ε65 η Ελλάδα ανακτά τη φυσική της θέση ως κόμβος μεταφορών. Πρόκειται για παρέμβαση που συνεπάγεται πολλά περισσότερα από έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο. Αυτή η κυβέρνηση το έχει αποδείξει με έργα σε όλη τη χώρα. Δεν μιλάμε μόνο για τα μεγάλα έργα. Τα έργα Ντάνιελ ολοκληρώνονται με πολύ μεγάλη ταχύτητα. Και έτσι η περιφέρεια αποκτά καλύτερες υποδομές με κάθε έργο το οποίο ανακατασκευάζεται», συνέχισε ο πρωθυπουργός.

Ο κ. Μητσοτάκης μεταξύ έκανε ξεχωριστή αναφορά στα Γρεβενά τα οποία είπε μπορεί να γίνουν τουριστικός προορισμός όλο το χρόνο ενώ είπε ότι θα γίνουν έργα στην Εγνατία ώστε να γίνει ένας απολύτως σύγχρονος και ασφαλής αυτοκινητόδρομος.

«Γίνονται πολλά περισσότερα από αυτά που ενδεχομένως αυτή τη στιγμή γίνονται αντιληπτά. Θα προχωρήσουμε και το δρόμο από την Πτολεμαΐδα στο Ξυνό νερό», πρόσθεσε μεταξύ άλλων.

«Η Δυτική Μακεδονία έχει κάθε λόγο να αντιμετωπίζει το μέλλον με αισιοδοξία. Εδώ θα είμαστε την άνοιξη του 2027 να κάνουμε το ταμείο μας, ειδικά για την υλοποίηση των δεσμεύσεων. Η κυβέρνησή μας δεν υπόσχεται απλά νέα έργα. Τα κατασκευάζει και τα αποδίδει. Διαθέτουμε και το σχέδιο και τη βούληση και τη γνώση να κάνουμε πράξη κάθε δέσμευση. Όλα αυτά όταν οι πολιτικοί μας δυστυχώς εξακολουθούν να επενδύουν στη μίζερια. Τους αφήνουμε στο χθες. Εμείς απαντάμε με την αλήθεια των

αποτελεσμάτων και βαδίζουμε με αυτοπεποίθηση στην Ελλάδα του 2030», τόνισε αναφέροντας ότι «η πατρίδα μας προχωρά τελικά σταθερά, τολμηρά και σίγουρα μπροστά».

Με την παράδοση των τελευταίων 46 χιλιομέτρων από την Καλαμπάκα μέχρι τα Γρεβενά, τίθεται από την Παρασκευή το μεσημέρι, σε πλήρη λειτουργία το σύνολο των 182,1 χιλιομέτρων του Ε65, που συνδέει τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) με την Εγνατία Οδό. Το έργο, που κατασκευάστηκε από την ΤΕΡΝΑ, αποτελεί τμήμα του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών TEN-T και δημιουργεί έναν νέο στρατηγικό αναπτυξιακό άξονα για τη χώρα.

Χρ. Δήμας: Ο Ε65 είναι μια στρατηγική υποδομή που αλλάζει τον χάρτη των μετακινήσεων

Σε δήλωσή του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας ανέφερε: «Σήμερα ολοκληρώνεται ένα έργο εθνικής σημασίας. Με την παράδοση στην κυκλοφορία του βόρειου τμήματος του Ε65, των τελευταίων 45 χιλιομέτρων που συνδέουν την Καλαμπάκα με τα Γρεβενά, ολοκληρώνεται ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος που ενώνει τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο.

Ο Ε65 δεν είναι απλώς ένας δρόμος. Είναι μια στρατηγική υποδομή που αλλάζει τον χάρτη των μετακινήσεων, ενισχύει την οδική ασφάλεια, μειώνει σημαντικά τους χρόνους διαδρομής και δημιουργεί νέες αναπτυξιακές προοπτικές για τις τοπικές κοινωνίες, τον τουρισμό, τις μεταφορές και την επιχειρηματικότητα.

Η κυβέρνηση παραδίδει στους πολίτες έναν αυτοκινητόδρομο υψηλών προδιαγραφών, που συνδέει απευθείας την ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό και ενισχύει τον ρόλο της Ελλάδας ως σύγχρονου διαμετακομιστικού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Συνεχίζουμε με συνέπεια να επενδύουμε σε έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών, ενισχύουν την περιφερειακή ανάπτυξη και δημιουργούν ένα ασφαλέστερο και πιο σύγχρονο δίκτυο υποδομών για τη χώρα.» Πρόσθεσε μάλιστα ότι η κυβέρνηση επενδύει πάνω από ένα δισεκατομμύριο στην περιοχή με κονδύλια του ΤΑΑ και ανακοίνωσε την υλοποίηση έργων αναβάθμισης της Εγνατίας Οδού.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Χρ. Δήμας: Ο Ε65 είναι μια στρατηγική υποδομή που αλλάζει τον χάρτη των μετακινήσεων

Συνέχεια από σελ 4

«Στόχος μας είναι να μειώνουμε τα τροχαία ατυχήματα και δυστυχήματα με πολύ γρήγορους ρυθμούς», είπε. Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς δήλωσε: «Είμαι ένας άνθρωπος του οποίου η οικογένεια κινήθηκε μεταξύ Ηπείρου και Μακεδονίας», προσθέτοντας ότι οι δρόμοι προς την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα άνοιξαν από τις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας. «Αυτό το χρέος για τη βελτίωση της ζωής των Ελλήνων πολιτών συνεχίζουμε να υπηρετούμε», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Γ. Κώτσπρας: Το έργο αυτό έρχεται από το παρελθόν αλλά έχει πάρα πολύ μέλλον

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Γιώργος Κώτσπρας τόνισε ότι «το έργο αυτό έρχεται από το παρελθόν αλλά έχει πάρα πολύ μέλλον». «Χωρίς καλύτερες υποδομές και χωρίς σύγχρονους δρόμους δεν μπορούμε να μιλάμε για οδική ασφάλεια. Και αυτή η κυβέρνηση έχει καταφέρει να μειώσει τα τροχαία στους δρόμους και να σώσει ανθρώπινες ζωές», είπε. Απ' την πλευρά του ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Αμανατίδης επεσήμανε ότι: «Ο Ε65 επιθυμούμε, προσπαθούμε και προγραμματίζουμε να αποτελέσει άξονα μεταφοράς προϊόντων και υπηρεσιών από τις περιοχές μας και όχι εύκολης φυγής των κατοίκων μας». Απ' την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Δημήτρης Αναγνώπουλος τόνισε ότι επιταχυντής της υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου αποτέλεσε η πρωτοβουλία του πρωθυπουργού να εντάξει τη χρηματοδότησή του στο ΤΑΑ με κονδύλια ύψους 450 εκατομμύρια ευρώ και έκανε λόγο για σταθερό σχεδιασμό και καλή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με στόχο την αποτελεσματικότητα, αφήνοντας μια νέα σημαντική παρακαταθήκη για τη χώρα για την υλοποίηση δημοσίων έργων. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Περιστερής, έκανε μία ιστορική αναδρομή των προκλήσεων που προέκυψαν κατά την υλοποίηση του έργου από το 2009 μέχρι και το 2020 όταν και έγινε η επανεκκίνηση των

εργασιών του, ευχαριστώντας όλους όσοι συνέβαλαν για την ολοκλήρωσή του.

Σημειώνεται ότι η ολοκλήρωση του έργου μειώνει σημαντικά τους χρόνους μετακίνησης. Ενδεικτικά, η διαδρομή Αθήνα - Γρεβενά πραγματοποιείται πλέον σε περίπου 4 ώρες, ενώ βελτιώνεται αισθητά η πρόσβαση προς τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο, ενισχύοντας τόσο την οδική ασφάλεια όσο και τις εμπορευματικές μεταφορές.

Με τον Ε65, συνδέεται το λιμάνι της Ηγουμενίτσας - που λειτουργεί ως πύλη της Ελλάδας προς την Κεντρική Ευρώπη - με το λιμάνι του Βόλου, διευκολύνονται οι διεθνείς επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές από την Ελλάδα προς τη Δυτική και Κεντρική Ευρώπη και προσφέρεται μια εναλλακτική διαδρομή, η οποία είναι συντομότερη της υφιστάμενης. Παράλληλα, μειώνεται κατά περίπου 2 ώρες το συνολικό ταξίδι από το λιμάνι του Πειραιά προς τα δυτικά Βαλκάνια.

Με την ολοκλήρωσή του ο Ε65, αναμορφώνει τις οδικές μεταφορές προς τη Δυτική Θεσσαλία και τη Δυτική Μακεδονία, δίνοντας ώθηση στο εμπόριο, τον τουρισμό και την αγροτική παραγωγή.

Ο Ε65 έχει μήκος 182,1 χλμ. και είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα. Αποτελεί τμήμα των Διερωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T), δηλαδή ενός στρατηγικού ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών και η ολοκλήρωσή του ήταν εθνική και ευρωπαϊκή προτεραιότητα, καθώς συνδέει τον ΑΘΕ με την Εγνατία Οδό και ενισχύει τη συνοχή της χώρας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Διαθέτει την αναγκαία χωρητικότητα, ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου 2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συν Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης και έγινε εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη συνδεδεώντας την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα.

Με την παράδοση του νέου και τελευταίου τμήματος των 46 χλμ. του Ε65, σε κυκλοφορία θα βρίσκεται πλέον το σύνολο των 182,1 χλμ. σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητόδρομου, από Η/Κ με τον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε. (206,5 χλμ.) έως και Α/Κ Εγνατίας. Σημαντικοί τουριστικοί προορισμοί όπως τα Μετέωρα, η Λίμνη Πλαστήρα, το Καρπενήσι, τα Τρίκαλα είναι πλέον προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια, ενώ

μια νέα αναπτυξιακή δυναμική θα δοθεί σε όλη τη χώρα.

Σε αυτά τα 182,1 χλμ. στη διάθεση κάθε οδηγού βρίσκονται οι υπηρεσίες οδικής ασφάλειας της Κεντρικής Οδού όπως:

- 24ωρα Περιπόλα Οδικής Ασφάλειας
- 4ψήφιος αριθμός Έκτακτης Ανάγκης 24ωρης λειτουργίας, 1075
- Δωρεάν Οδική Βοήθεια σε περιπτώσεις ακινητοποίησης
- Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση Πελατών στον αριθμό 801 700 7000
- Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Τεχνικά χαρακτηριστικά έργου

- 14 Ανισόπεδοι Κόμβοι & 4 Ημικόμβοι
 - 5 διδύμες σήραγγες, με μεγαλύτερη την Σήραγγα Τ2 μήκους 3 χλμ. (οροσειρά Όθρυος, Μοσχοκαριά)
 - 31 Γέφυρες, με μεγαλύτερη τη Γέφυρα του Πηνειού μήκους 595 μ.
 - 114 Άνω & Κάτω Διαβάσεις
 - 8 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Χ.Σ.Α.) & 2 μονού κλάδου
 - 4 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Κ.Ε.Σ.)
 - 4 Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων
 - 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας
 - 3 κτήρια Τροχαίας και 1 κτήριο Πυροσβεστικής
 - 4 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών - ΣΕΑ -(Λιανοκλαδίου, Σοφάδων, Ράξας και Καρπερού). Σε λειτουργία ΜΟΝΟ οι ΣΕΑ Λιανοκλαδίου & Σοφάδων
 - 1 Σημείο Εξυπηρέτησης Πελατών (Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Τρικάλων, ρεύμα προς Λαμία)
 - 4 Μετωπικοί Σταθμοί Διοδίων και 5 Πλευρικοί.
- Υπενθυμίζεται ότι το πρώτο κομμάτι του Βόρειου Τμήματος του Ε65, από τον Α/Κ Τρικάλων έως τον Α/Κ Καλαμπάκας, παραδόθηκε στην κυκλοφορία στις 23 Απριλίου 2024. Το Βόρειο Τμήμα εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με συνολικό προϋπολογισμό 468 εκατ. ευρώ, και χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με συνεισφορά 452 εκατ. ευρώ. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για απαλλοτριώσεις καθώς και για αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΦΑΚΙΩΝ

Αναμένεται δημοσίευση και άλλων έργων συνολικού προϋπολογισμού 2 εκατ. ευρώ

Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση ύψους 140.000 ευρώ για την επέκταση του δημοτικού φωτισμού στον Δήμο Σφακιών, μετά από σχετικό αίτημα της δημοτικής αρχής προς την Περιφέρεια Κρήτης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χρηματοδότηση που αφορά στο Έλεον: «Οδική ασφάλεια» 2.7 «Πολιτροπική και αστική κινητικότητα» με τίτλο: «ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΩΝ ΚΡΗΤΗΣ» δίνει το πράσινο φως για την επέκταση και αναβάθμιση των δικτύων δημοτικού ηλεκτρο-

φωτισμού στο δήμο Σφακιών καθώς και για την προμήθεια και εγκατάσταση σύγχρονων φωτιστικών σωμάτων. Το έργο το οποίο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΠΠΑ) Περιφέρειας Κρήτης 2026-2030 είναι το πρώτο του συγκεκριμένου προγράμματος, από το οποίο αναμένεται επίσης, η δημοσίευση και άλλων έργων / δράσεων, συνολικού προϋπολογισμού 2.000.000 ευρώ για τον Δήμο Σφακιών.

Ο δήμαρχος Σφακιών Ιωάννης Ζερβός δήλωσε μεταξύ άλλων: «Ως δημοτική αρχή βρισκόμαστε σε διαδικασία καταγραφής και

ιεράρχησης των αναγκών του Δήμου, ώστε να προσδιοριστούν τα σημεία όπου απαιτείται η τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων. Προτεραιότητα θα δοθεί στα κεντρικά σημεία οικισμών όπου σήμερα δεν υπάρχει καθόλου εξωτερικός φωτισμός, καθώς και σε επεκτάσεις του δημοτικού φωτισμού σε αναπτυσσόμενες τουριστικές και αγροτικές περιοχές, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ 2026-2035

Άμεσα 19.750 προστιτές κατοικίες και άνω των 8.500 φοιτητικών εστιών – 14 νέες παρεμβάσεις

Στην έγκριση της Εθνικής Στρατηγικής για τη Στεγαστική Πολιτική 2026-2035 προχώρησε η Κυβερνητική Επιτροπή Στεγαστικής Πολιτικής κατά τη συνεδρίασή της χθες, θέτοντας σε τροχιά υλοποίησης ένα συνεκτικό σχέδιο δεκαετούς ορίζοντα για τη συνολική αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης στη χώρα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το εθνικό αυτό σχέδιο συνιστά τον κεντρικό οδικό χάρτη της Ελλάδας για τη μετάβαση από αποσπασματικές παρεμβάσεις σε ένα διαρκές, οργανωμένο και βιώσιμο σύστημα σχεδιασμού. Περιλαμβάνει αναλυτική παρουσίαση 50 συγκεκριμένων μέτρων, συνολικού προϋπολογισμού που υπερβαίνει τα 6,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Από τα μέτρα αυτά, τα 36 συμπεριλαμβάνονται ήδη στην ενιαία ψηφιακή πύλη στεγαστικής πολιτικής (stegasi.gov.gr), ενώ τα 14 αποτελούν νέες προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Οι τρεις πυλώνες και οι άμεσες δράσεις

Το σύνολο των κυβερνητικών μέτρων αρθρώνεται σε τρεις κεντρικούς στρατηγικούς πυλώνες:

Την αύξηση της προσφοράς κατοικιών στην αγορά.
Τη στοχευμένη στήριξη νοικοκυριών και κοινωνικών ομάδων που αντιμετωπίζουν οξεία στεγαστικά προβλήματα.

Τη δημιουργία μόνιμων θεσμών παρακολούθησης, σχεδιασμού και άσκησης στεγαστικής πολιτικής.

Με την έγκριση της Εθνικής Στρατηγικής, δρομολογούνται άμεσα συγκεκριμένες δράσεις που οδηγούν στην κατασκευή ή ανακαίνιση 19.750 προστιτών κατοικιών -με εκτιμώμενο αριθμό ωφελουμένων τους 60.000 πολίτες- καθώς και στη δημιουργία άνω των 8.500 νέων θέσεων σε φοιτητικές εστίες.

Ειδικότερα, το πρόγραμμα δράσης περιλαμβάνει:

-Την ανακαίνιση παλαιών ή κλειστών κατοικιών από 20.000 πολίτες, είτε για ιδιοκατοίκηση είτε για τη διάθεσή τους στην αγορά με μακροχρόνια μίσθωση.

-Την ανέγερση 2.350 νέων κοινωνικών κατοικιών σε μεγάλα αδρανή ακίνητα που δημοσιεύονται, όπως ανενεργά στρατόπεδα και άλλες δημόσιες εκτάσεις.

-Την άμεση διάθεση 400 κατοικιών μέσω του νέου θεσμού της κοινωνικής αντιπαροχής.

-Την προσθήκη 8.500 νέων κλινών στις υπάρχουσες υποδομές φοιτητικών εστιών σε έξι δημόσια Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ).

-Την κατασκευή και παράδοση 2.000 κατοικιών για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, στο πλαίσιο του εξειδικευμένου οικιστικού προγράμματος του υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Απολογισμός ενός έτους και θεσμική θωράκιση

Η Κυβερνητική Επιτροπή Στεγαστικής Πολιτικής συγκροτήθηκε τον Ιούνιο του 2025 με τη συμμετοχή 10 υπουργών, υπό την προεδρία του υπουργού Επικρατείας Άκη Σκέρτσου, αρμόδιου για τον συντονισμό του κυβερνητικού έργου, και με κεντρικό φορέα υλοποίησης το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

Στη διάρκεια του πρώτου έτους λειτουργίας της Επιτροπής, σχεδιάστηκαν και τέθηκαν σε εφαρμογή σημαντικές πρωτοβουλίες. Στον τομέα της αύξησης των ακινήτων, 24.000 πολίτες απέκτησαν πρώτη κατοικία μέσω των προγραμμάτων «Σπίτι μου 1 και 2», νομοθετήθηκε η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας μέσω κοινωνικής αντιπαροχής και η δημιουργία κατοικιών σε στρατόπεδα, ενώ ενεργοποιήθηκαν νέα προγράμματα ανακαίνισης και ενεργειακής αναβάθμισης (όπως το «Εξοικονομώ»). Παράλληλα, θεσπίστηκαν περιορισμοί στις βραχυχρόνιες μισθώσεις και φορολογικά κίνητρα για μακροχρόνιες εκμισθώσεις και νέες κατασκευές.

Στον τομέα της στήριξης των ευάλωτων ομάδων, εφαρμόστηκαν μέτρα όπως η επιστροφή ενοικίου, η ειδική ενίσχυση δύο ενοικίων για γιατρούς, νοσηλευτές και εκπαιδευτικούς που στελεχώνουν την περιφέρεια, καθώς και η διεύρυνση του φοιτητικού στεγαστικού επιδόματος. Τέλος, για τη διασφάλιση της μακροχρόνιας βιωσιμότητας του εγχειρήματος, συγκροτήθηκαν μόνιμοι μηχανισμοί, όπως η λειτουργία της πύλης stegasi.gov.gr και ο σχεδιασμός εξειδικευμένου Φορέα Στεγαστικής

Πολιτικής.

Σημειώνεται ότι το τελικό σχέδιο της Εθνικής Στρατηγικής εκπονήθηκε από το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, ενσωματώνοντας σχόλια και προτάσεις φορέων και πολιτών.

Ο υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος, προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«Η έγκριση της εθνικής στρατηγικής για την προσιτή στέγη έρχεται να απαντήσει σε ένα μείζον οικονομικό πρόβλημα που απασχολεί τουλάχιστον 1 στους 3 Έλληνες και αφορά στο ολόένα και αυξανόμενο κόστος της πρώτης κατοικίας. Μετά από ένα χρόνο εντατικής εργασίας και συνεργασίας με όλα τα συναρμόδια Υπουργεία (Κοινωνικής Πολιτικής και Οικογένειας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Παιδείας, Περιβάλλοντος, Άμυνας, Εργασίας και Εσωτερικών) έχουμε πλέον στα χέρια μας όλα τα εργαλεία -νομοθετικά, οικονομικά και πολεοδομικά- για να προχωρήσουμε στην επόμενη φάση δημιουργίας σχεδόν 20.000 κοινωνικών κατοικιών και 8.500 νέων φοιτητικών εστιών. Στόχος μας να αυξήσουμε την προσφορά ακινήτων με προσιτά ενοίκια και να προσφέρουμε ανακούφιση στα εισοδήματα ειδικά των πιο ευάλωτων αλλά και των νεότερων συμπολιτών μας.»

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, δήλωσε από την πλευρά της:

«Ένας χρόνος διυπουργικής επιτροπής για τη στέγαση με απτά αποτελέσματα. Ένα τόσο μεγάλο ζήτημα δεν μπορεί να περιορίζεται και δεν περιορίζεται στις αρμοδιότητες ενός υπουργείου. Γι' αυτό ενώνουμε τις δυνάμεις μας, συνδυάζοντας παρεμβάσεις που αυξάνουν την προσφορά κατοικιών με μέτρα που μειώνουν το βάρος του στεγαστικού κόστους για τους πολίτες. Με την Εθνική Στρατηγική αποκτούμε πλέον έναν ενιαίο σχεδιασμό, με ξεκάθαρους στόχους και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την επόμενη δεκαετία. Στόχος μας είναι η προσιτή στέγη να γίνει πραγματική δυνατότητα για τους νέους, τις οικογένειες και τους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας.»

ΑΥΞΗΣΗ 4,5% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Περαιτέρω αύξηση 4,5% καταγράφηκε τον Ιούνιο εφέτος στις τιμές στα οικοδομικά υλικά συνολικά, καθώς ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε όλες ανεξαιρέτως τις επιμέρους κατηγορίες των υλικών.

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώθηκαν ανατιμήσεις σε: Τούβλα (10,2%), Αγωγούς χάλκινους (9,5%), Άμμο λατομείου (6,6%), Έτοιμο σκυρόδεμα (6,3%), Πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος (5,8%), Ενισχυτικά κονιαμά-

των και έτοιμοι σκυροδέματος (4,9%), Κουφώματα αλουμινίου (4,8%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινιστημένους (4,6%), Ταϊμέντο (4,1%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (3,9%), Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (3,7%), Παρκέτα (3,5%), Σίδερο οπλισμού (3,4%) και Μαρμαρόπλακες (2,9%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 4,5% τον Ιούνιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του

Ιουνίου 2025, έναντι αύξησης 2,9% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2025 με το 2024.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,3% τον Ιούνιο 2026 σε σύγκριση με τον δείκτη του Μαΐου 2026, έναντι αύξησης 0,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2025.

ΑΥΞΗΣΗ 3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 3% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το Β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου του 2025. Ο γενικός δείκτης σε σύγκριση με τον δείκτη του Α' τριμήνου του 2026, παρουσίασε αύξηση 0,7%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης τιμών κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 4% το Β' τρίμηνο του 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου του 2025. Ειδικότερα, η επίσημη αυτή αύξηση οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 4,3% και

στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 3,6%. Ο ίδιος δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,7% το Β' τρίμηνο του 2026 σε σύγκριση με τον δείκτη του Α' τριμήνου του 2026. Ειδικότερα, η τριμηνιαία αυτή αύξηση οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 2,1% και στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 1%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εκροών), παρουσιάζει τη μεταβολή των τιμών που καταβάλλονται στους κατασκευαστές-εργολήπτες

των διαφόρων επιμέρους τμημάτων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών κατά την ανάθεση κατασκευής των έργων.

Ενώ, ο δείκτης συνολικού κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εισροών), παρουσιάζει την εξέλιξη του κόστους στο οποίο υποβάλλεται ο κατασκευαστής μιας τυποποιημένης κατασκευής (πολυκατοικίας) και υπολογίζεται βάσει των τιμών των υλικών και της αμοιβής εργασίας που καταβάλλει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΝΑ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

«Μέχρι το τέλος της χρονιάς και από πλευράς δικτύου και από πλευράς τρένων θα έχουν γίνει πολλές και σοβαρές αλλαγές και θα μπορούμε να πούμε ότι στο δίκτυο Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα έχουμε συνθήκες που θα είναι ξεκάθαρα ευρωπαϊκές». Αυτά υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξη που παραχώρησε χθες στο τηλεοπτικό δίκτυο TRT στο πλαίσιο της επίσκεψής του στη Θεσσαλία. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στις εκτεταμένες ζημιές που προκάλεσε ο Ντάνιελ σε 100 χιλιόμετρα δικτύου και σε υποστηρικτικά συστήματα στη Θεσσαλία, ο Κωστής Χατζηδάκης ανέφερε ότι με την ειδική νομοθεσία που πέ- ρασε και με τη γρήγορη για τα ελληνικά δεδομένα εκτέλεση των έργων, αυτά θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Αυγούστου. «Μετά θα απομείνι η πιστοποίηση από την Ρυθμιστική Αρχή των Σιδηροδρόμων, αλλά τα έργα θα είναι εκεί και τα τρένα θα λειτουργούν πηρώντας όλους τους κανονισμούς και με μεγαλύ- τερες ταχύτητες. Υπολογίζεται ότι θα συντομευτεί η διαδρομή από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη κατά 30 έως 40 λεπτά. Στη συνέχεια θα μπουν καινούργια τρένα, έχουν έρθει ήδη τα δύο πρώτα και γίνονται οι σχετικές δοκιμές. Θα δημιουργηθεί πολύ σύντομα ένας καινούργιος σιδηρόδρομος. Αν δείτε τα σύγχρο- να ηλεκτρονικά συστήματα, τίποτα πια δεν θυμίζει τις εικόνες που είχαμε συνηθίσει για πολλές δεκαετίες στη χώρα με τους

σταθμάρχες, με τη γνωστή παραδοσιακή σηματοδότηση κτλ». Σε σχέση με το έργο της εκτροπής του Αχελώου ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης επισήμανε: «Στόχος μας είναι να παρουσιάσου- με μια ολιστική αντιμετώπιση του ζητήματος πολύ σύντομα. Βεβαίως λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τις εκκρεμότητες και την απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας». «Πρέπει να κάνουμε σαφές», πρόσθεσε, «ότι δεν μιλάμε για ολική εκτροπή αλλά για μεταφορά ενός μικρού τμήματος των υδάτων του Αχελώου ώστε να υπάρχει απόλυτος σεβασμός για τα συμφέροντα των κατοίκων της Αιτωλοακαρνανίας και της Δυτικής Ελλάδας συνολικά αλλά και απόλυτος σεβασμός στο περιβάλλον. Αυτή είναι και η θέση της κυβέρνησης στην υπόθε- ση που κρίνεται στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Μας ενδιαφέρει να πάμε με ταχύτητα, με σεβασμό στις αποφάσεις της δικαιοσύ- νης και με τη μεγαλύτερη δυνατή συναίνεση, χωρίς να ξεχνάμε ότι το νερό είναι δημόσιο αγαθό και διασφαλίζοντας τιμές για τους αγρότες φτηνότερες από τις σημερινές». Υπενθύμισε ότι ο πρωθυπουργός ανέθεσε στον ίδιο την περα- σμένη άνοιξη το συντονισμό για αυτό το project. «Έχω κάνει», τόνισε, «μια σειρά από επαφές, με όλα τα συναρμόδια Υπουρ- γεία, με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, με τη ΔΕΗ και εννοείται με τον ΟΔΥΘ. Ο Πρωθυπουργός πριν περάσει πολύ καιρός, από εδώ από τη Θεσσαλία θα κάνει τις επίσημες ανακοινώσεις από

την πλευρά της κυβέρνησης». Απαντώντας σε ερωτήσεις ο Κωστής Χατζηδάκης ανέφερε με- ταξύ άλλων: -Για τα εγκαίνια του Ε65: «Ήμουν αρμόδιος υπουργός κατά την περίοδο 2012 - 2014 στην κρίσιμη φάση που όλα είχαν καταρ- ρεύσει. Κάναμε πολύ δύσκολες διαπραγματεύσεις με την Ευρω- παϊκή Επιτροπή και με τις τράπεζες οι οποίες χρηματοδοτούσαν το έργο αυτό για την επανεκκίνησή του. Προηγουμένως όμως, και οφείλω να το πω, είχε παίξει καθοριστικό ρόλο ο Γιώργος Σουφλιάς ο οποίος είχε σχεδιάσει το έργο και είχε περάσει τις συμβάσεις επί της δικής του υπουργίας. Ο ίδιος ο πρωθυπουρ- γός στην τελική φάση είχε ενεργό συμμετοχή έτσι ώστε το έργο να ολοκληρωθεί. Είναι ένα έργο το οποίο ανεβάζει την ποιότητα ζωής στη Θεσσαλία και στις γεινιάζουσες περιφέρειες. Δημι- ουργεί περισσότερες αναπτυξιακές προοπτικές για την Περιφέ- ρεια της Θεσσαλίας». -Για την αποκατάσταση των γεφυρών: «Μέχρι το τέλος Αυγού- στου 55 περίπου γέφυρες από τις 75 που υπέστησαν ζημιές από τον Ντάνιελ θα έχουν δοθεί σε κυκλοφορία. Και αυτό δείχνει και την τάξη μεγέθους της προσπάθειας που έπρεπε να γίνει. Και η προσπάθεια βεβαίως θα συνεχιστεί για την αποκατάσταση όλων των γεφυρών».

ΑΚΤΟΡ: ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ Η ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Στο βιβλίο προσφορών συμμετείχαν περισσότερα από 80 επενδυτικά κεφάλαια

«Η ζήτηση ξεπέρασε τις προσδοκίες μας, αποτελώντας μία από τις μεγαλύτερες υπερκαλύψεις που έχουν καταγραφεί σε αντίστοιχη συναλλαγή στην ελληνική κεφαλαιγορία τα τελευταία χρόνια» δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων την του Ομίλου ΑΚΤΟΡ με αφορμή την επιτυχημένη ολοκλήρωση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, ύψους 650 εκατομμυρίων ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι συνολικές προσφορές ξεπέρασαν τα 2,2 δισ. ευρώ και ο στόχος υπερκαλύφθηκε κατά 3,6 φορές. Σύμφωνα με τον κ. Εξάρχου, πρόκειται για μία από τις ισχυρό- τερες επιδόσεις που έχουν σημειωθεί σε ανάλογες συναλλαγές στην εγχώρια κεφαλαιγορία τα τελευταία χρόνια. Σε δήλωσή του ο Αλέξανδρος Εξάρχου, πρόεδρος και διευ- θύνων σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΟΡ τονίζει ότι «λόγω της εξαιρετικής μεγάλης ζήτησης για συμμετοχή στην ΑΜΚ, και κυρίως του αρχικού σκοπού της, που ήταν η προσέλκυση μεγάλων, διεθνών και μακροπρόθεσμων επενδυτών, κατέ- στη αναγκαίο η Διοίκηση του Ομίλου ΑΚΤΟΡ να αποφασίσει τον περιορισμό συμμετοχής των υφιστάμενων μετόχων στην ΑΜΚ». Έτσι, όπως είπε ο κ. Εξάρχου «για την προστασία των υφιστά- μενων μετόχων, η Διοίκηση αποφάσισε ότι δεν ήταν σκόπιμη η περαιτέρω αύξηση των κεφαλαίων που επιδιώξαμε να προ- σελκύσουμε».

Παράλληλα σημειώνει: «Μετά την ολοκλήρωση της ΑΜΚ, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ γίνεται μία από τις κεφαλαιακά ισχυρότερες εταιρείες Υποδομών στην Ελλάδα και στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ολοκληρώνοντας το μεγαλύτερο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της ιστορίας του, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ επιταχύνει τον βηματισμό του για την υλοποίηση του επενδυτικού του σχε- δίου, με πίστη στους ανθρώπους του και στις προοπτικές της Ελληνικής οικονομίας». Αναλυτικά η δήλωση έχει ως εξής: «Χθες ολοκληρώθηκε με μεγάλη επιτυχία η Αύξηση Μετο- χικού Κεφαλαίου (ΑΜΚ) ύψους Euro 650 εκατ. του Ομίλου ΑΚΤΟΡ. Οι συνολικές προσφορές ξεπέρασαν τα Euro 2,2 δισ. Η ζήτηση ξεπέρασε τις προσδοκίες μας, αποτελώντας μία από τις μεγαλύτερες υπερκαλύψεις που έχουν καταγραφεί σε αντί- στοιχη συναλλαγή στην ελληνική κεφαλαιγορία τα τελευταία χρόνια. Πάνω από το 50% των επενδυτικών σχημάτων που συμμε- τέχουν στο διαδικασία των προσφορών, ανήκουν στην κατη- γορία των long-only funds - στα οποία συγκαταλέγονται, μά- λιστα, και ορισμένα από τα μεγαλύτερα στον κόσμο -, σε άλλα διεθνή επενδυτικά κεφάλαια και σε ισχυρούς επιχειρηματίες της Ελλάδας. Συνολικά, συμμετείχαν στο βιβλίο προσφορών περισσότερα από 80 επενδυτικά κεφάλαια.

Λόγω της εξαιρετικής μεγάλης ζήτησης για συμμετοχή στην ΑΜΚ, και κυρίως του αρχικού σκοπού της, που ήταν η προ- σέλκυση μεγάλων, διεθνών και μακροπρόθεσμων επενδυ- τών, κατέστη αναγκαίο η Διοίκηση του Ομίλου ΑΚΤΟΡ να αποφασίσει τον περιορισμό συμμετοχής των υφιστάμενων μετόχων στην ΑΜΚ. Για την προστασία των υφιστάμενων Μετόχων, η Διοίκηση αποφάσισε ότι δεν ήταν σκόπιμη η περαιτέρω αύξηση των κεφαλαίων που επιδιώξαμε να προσελκύσουμε. Η επιτυχημένη ολοκλήρωση της ΑΜΚ συνιστά ένα στρατηγι- κό ορόσημο στην ιστορία του Ομίλου ΑΚΤΟΡ. Ο συνδυασμός των νέων κεφαλαίων που εισήλθαν στον Όμι- λο, η διαρκής υποστήριξη των βασικών μας Μετόχων, που συμμετείχαν στη διαδικασία της ΑΜΚ, αλλά και η πίστη τους στην μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του Ομίλου ΑΚΤΟΡ και στη δημιουργία αξίας σε όλα τα πεδία όπου δραστηριοποιούμα- στε, συνιστούν θεμέλιο για τη συνέχιση της προσπάθειάς μας. Μετά την ολοκλήρωση της ΑΜΚ, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ γίνεται μία από τις κεφαλαιακά ισχυρότερες εταιρείες Υποδομών στην Ελλάδα και στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ολοκληρώνοντας το μεγαλύτερο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της ιστορίας του, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ επιταχύνει τον βηματισμό του για την υλοποίη- ση του επενδυτικού του σχεδίου, με πίστη στους ανθρώπους του και στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΗ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε χθες τη θετική εισήγησή της για την πρόταση αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», την οποία υπέβαλε η Ελλάδα στις 8 Μαΐου εφέτος, στο πλαίσιο της τελικής φάσης υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επιβεβαιώνει την ορθότητα του σχεδιασμού της ελληνικής πρότασης σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ολοκλήρωση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και ανοίγει τον δρόμο για την τελική έγκριση της από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Ο βασικός στόχος της αναθεώρησης είναι η οριστικοποίηση των ορόσημων του ελληνικού σχεδίου, με γνώμονα τη διασφάλιση της πλήρους και αποτελεσματικής αξιοποίησης των διαθέσιμων ευρωπαϊκών πόρων προς όφελος της οικονομίας και της κοινωνίας. Η πρόταση περιλαμβάνει προσαρμογές λαμβάνοντας υπόψη την πρόοδο υλοποίησης των έργων και των μεταρρυθ-

μίσεων, καθώς και στοχευμένες ανακατανομές πόρων, χωρίς καμία μεταβολή του συνολικού χρηματοδοτικού πλαισίου του σχεδίου.

Στο πλαίσιο της αναθεώρησης, ενισχύονται δράσεις με σημαντική αναπτυξιακή και κοινωνική προστιθέμενη αξία, όπως:

- η αύξηση των προληπτικών εξετάσεων του προγράμματος «Προλαμβάνω»,
- η επέκταση του προγράμματος πρωτοβάθμιου προσεισμικού ελέγχου σε επιπλέον 2.000 αθλητικές εγκαταστάσεις σε όλη τη χώρα,
- η προμήθεια 130 νέων ευελικτών ηλεκτρικών απορριμματοφόρων για την περιφέρεια Αττικής,
- η συμμετοχή στην Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ για την υλοποίηση του Δεκαετούς Αναπτυξιακού Προγράμματος 2025- 2034,
- η επέκταση του προγράμματος μικροδορυφόρων με συστήματα ασφαλούς δορυφορικής συνδεσιμότητας και διαστημικές υποδομές κρίσιμες για την εθνική άμυνα, την πολιτική προστασία, τη ναυτιλία, τη γεωργία και άλλους στρατηγικούς τομείς της

χώρας,

- η επέκταση του προγράμματος φωτοβολταϊκών συστημάτων για αυτοκατανάλωση σε κτίρια κατοικιών και στον γεωργικό τομέα,
- η επέκταση των μελετών για τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια σε περισσότερες δημοτικές ενότητες,
- η επέκταση των παρεμβάσεων υποδομής και εξοπλισμού σε πολιτιστικούς χώρους.

Σύμφωνα επίσης με το υπουργείο, η θετική εισήγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποτελεί μία ακόμη σημαντική επιβεβαίωση της προόδου που έχει επιτύχει η Ελλάδα στην υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0» και τις στενές συνεργασίες με τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα για την ολοκλήρωση των επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων του Σχεδίου.

Η εισήγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι διαθέσιμη στο https://reforms-investments.ec.europa.eu/document/download/38742827-f6b7-4af3-8064-53509140a615_en?filename=COM_2026_412_1_EN_ACT_part1_v3.pdf&preflang=es

ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΥΔΡΟΠΟΝΙΑΣ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΣΤΗΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τι ανακοίνωσε για επενδύσεις και χρηματοδοτήσεις

Την έναρξη εργασιών ανάπτυξης υδροπονικού θερμοκηπίου τοιμάς με χρήση ΣΗΘΥΑ (Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού-Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης) της εταιρείας Wonderplant Θερμοκήπια ΑΕ στην περιοχή Μαυροπηγή Εορδαίας, που χρηματοδοτείται ως έργο από τη Δίκαιη αναπτυξιακή Μετάβαση εγκαινίασε, χθες, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, συνοδευόμενος από τον υπουργό Υγείας, Άδωνι Γεωργιάδη.

Το έργο, προϋπολογισμού 130 εκατ. ευρώ, θα δημιουργήσει αρχικά 300 θέσεις εργασίας και ταυτόχρονα ο κύκλος λειτουργίας του αναμένεται να τροφοδοτήσει έναν κύκλο επιχειρήσεων που θα συνεργάζονται ως υποστηρικτικοί πυλώνες στη λειτουργία του σύγχρονου θερμοκηπίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαθανάσης, μιλώντας σε ειδική εκδήλωση που διοργανώθηκε από τη ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΕ στην αίθουσα του δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Εορδαίας, τόνισε ότι «για τη συγκεκριμένη επένδυση καταβλήθηκαν μεγάλες προσπάθειες και διαπραγματευτικό κεφάλαιο προκειμένου να πείσουμε την DG REGIO της ΕΕ να μας επιτρέψει να εντάξουμε στις προσκλήσεις που κάνουν για την υλοποίηση των επενδύσεων το συγκεκριμένο έργο».

Συμπλήρωσε, δε, ότι το αμέσως προσεχές διάστημα αναμένεται «η απάντηση της DG COMP, δηλαδή της επιτροπής ανταγωνισμού της ΕΕ, που θα μας επιτρέψει να πραγματοποιούμε προσκλήσεις για αντίστοιχες επενδύσεις, αλλά μικρότερης κλίμακας έως 10 εκατ. ευρώ». Παρουσιάζοντας το παράδειγμα της Ολλανδίας, ο κ. Παπαθανάσης προσέθεσε ότι «η λεκάνη της Πτολεμαΐδας μπορεί να μετατραπεί στο μέλλον σε μια κοιτίδα θερμοκηπίων υδροπονίας και ως επενδύσεις με χρήση υψηλής τεχνολογίας, με τη σειρά τους, μπορεί να αλλάξουν τη φυσιογνωμία της περιοχής».

Ο κ. Παπαθανάσης ανακοίνωσε την εξυγίανση του συνόλου των χώρων και της έκτασης του παλιού εργοστασίου της ΑΕΒΑΛ, προϋπολογισμού 25 εκατ. ευρώ -μιας έκτασης 500 στρεμμάτων που μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως χώρος υποδοχής νέων επενδύσεων- και ταυτόχρονα τη δημιουργία κόμβου υδρογόνου, για τον οποίο έχουν εξασφαλιστεί 20 εκατ. ευρώ. Τα εγκαίνια, δε, έναρξης εργασιών του κόμβου προγραμματίζονται, όπως είπε, για τον Οκτώβριο του τρέχοντος έτους (2026). «Είναι μια πραγματική καινοτομία για την περιοχή σας, που θα λειτουργήσει ελκυστικά και για άλλες επενδύσεις που βρίσκονται στην αιχμή της τεχνολογίας των νέων καυσίμων», ανέφερε. Καταλήγοντας, αναφέρθηκε σε μια επιλογή που έγινε σε συνεργασία με το υπουργείο Υγείας και αφορά τη δημιουργία Κέντρου Ολιστικής Διαχείρισης του Καρκίνου στο Μποδοσάκειο νοσοκομείο Πτολεμαΐδας, ύψους 27 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τον κ. Παπαθανάση, το έργο περιλαμβάνει «την κατασκευή νέας πτέρυγας για διαχείριση περιστατικών ογκολογικών ασθενών και ταυτόχρονα τη δημιουργία ενός σύγχρονου Απεικονιστικού και Ακτινοδιαγνωστικού Θεραπευτικού Κέντρου, που θα καλύπτει τις ανάγκες των ασθενών της δυτικής Μακεδονίας».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης, υπογράμμισε ότι προώθησε με κάθε τρόπο τη δημιουργία του εν λόγω Κέντρου, ανταποκρινόμενος τόσο στα αιτήματα που από καιρό είχαν διατυπωθεί από φορείς της περιοχής, αλλά και στα στοιχεία επιδημιολογικής έρευνας που έκανε καθηγήτρια του ΕΚΠΑ σε συνεργασία με την Ελληνική Ομοσπονδία Καρκίνου, που δείχνουν ότι «η περιοχή της δυτικής Μακεδονίας παρουσιάζει μεγαλύτερους δείκτες περιστατικών καρκίνου από άλλες περιοχές της χώρας». Προσέθεσε ακόμη ότι «η δημιουργία της συγκεκριμένης δομής έρχεται να τοποθετηθεί και σε ένα μεγάλο θέμα που είναι ανοικτό προς συζήτηση με τους φορείς

υγείας της περιοχής και αφορά τη δημιουργία υγειονομικού χάρτη».

Ο κ. Γεωργιάδης, κλείνοντας, μίλησε με θερμά λόγια για τη νέα επένδυση της Wonderplant ΑΕ στην Πτολεμαΐδα, τονίζοντας ότι χρησιμοποιεί τεχνολογία αιχμής, «συμβάλλει στην κυκλική οικονομία και στην προστασία του περιβάλλοντος και αποτελεί το παράδειγμα της Ελλάδας της δημιουργίας, που θέλουμε και να αναευνόμαστε».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Εορδαίας, Παναγιώτης Πλακεντάς, άσκησε κριτική για τον τρόπο που εξελίσσεται η απολιγνιτοποίηση στην περιοχή και πολύ περισσότερο στον δήμο Εορδαίας, λέγοντας ότι «η μετάβαση γίνεται με άδικο τρόπο» και ότι «τα τελευταία έξι χρόνια κλείνουν παραγωγικές δομές, με συνέπειες στην τοπική κοινωνία και στην οικονομία, χωρίς να υπάρχει απάντηση». Μίλησε, ωστόσο, με θερμά λόγια τόσο για τη δημιουργία του σύγχρονου θερμοκηπίου υδροπονίας, λέγοντας ότι «η επένδυση πέρασε από πολλά κύματα και δυσκολίες ως προς την εξεύρεση της γης και την αντιμετώπιση όλων των δυσκολιών που προέκυψαν, όπως χρήσεις γης και Αρχαιολογική Υπηρεσία, όσο και για τη δημιουργία του κόμβου υδρογόνου, με την ταυτόχρονη εξυγίανση και αξιοποίηση της εγκαταλελειμμένης έκτασης του παλιού εργοστασίου της ΑΕΒΑΛ».

Ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Αμανατίδης, ανέφερε ότι «η Περιφέρεια εργάζεται με προσήλωση στην κατεύθυνση της διευκόλυνσης των νέων επενδυτών να εγκατασταθούν στην περιοχή» και έχει δημιουργήσει μηχανισμό υποστήριξής τους.

Αργά το μεσημέρι, ο υπουργός Υγείας εγκαινίασε την ανακαινισμένη πτέρυγα των ΤΕΠ του Μποδοσάκειου Νοσοκομείου Πτολεμαΐδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΕΠΙΔΟΣΗ-ΡΕΚΟΡ ΜΕ ΦΟΡΟΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 134 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ 90 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Την υψηλότερη επίδοση μέχρι σήμερα στην έκδοση αποφάσεων φορολογικής απαλλαγής κατέγραψε η γενική γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η επεξεργασία του συνόλου των αιτημάτων που είχαν υποβληθεί από επενδυτές για την τρέχουσα περίοδο υποβολής φορολογικών δηλώσεων ολοκληρώθηκε εμπρόθεσμα.

Συνολικά, εκδόθηκαν αποφάσεις φορολογικής απαλλαγής άνω των 134 εκατ. ευρώ για επενδυτικά σχέδια στους τομείς της με-

ταποίησης και του τουρισμού και αφορά στους αναπτυξιακούς νόμους του 2016 και του 2022, καλύπτοντας το 100% των σχετικών αιτημάτων.

Πρόκειται για επίδοση που ξεπερνά κάθε προηγούμενη, καθώς το ποσό είναι σχεδόν πενταπλάσιο σε σύγκριση με την χρονιά που μας πέρασε. Τα προηγούμενα χρόνια, το ύψος των φορολογικών απαλλαγών κυμαινόταν μεταξύ 20-25 εκατ. ευρώ, ενώ το 2025 είχε ανέλθει στα 29 εκατ. ευρώ, τα οποία αποτελούσαν μέχρι σήμερα την υψηλότερη επίδοση. Επίσης και ο

αριθμός των αποφάσεων που εκδόθηκαν, είναι ο μεγαλύτερος που έχει καταγραφεί.

Το αποτέλεσμα αυτό, όπως σημειώνεται, αποτελεί προϊόν συστηματικής και μεθοδικής δουλειάς της γενικής γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων και των στελεχών της, τα οποία ανταποκρίθηκαν με συνέπεια και ταχύτητα σε έναν ιδιαίτερα αυξημένο και σύνθετο όγκο εργασίας.

ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΚΘΕΣΙΑΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΙΑΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Γνωστοποίηση μέσω gov.gr, έλεγχοι και πρόστιμα έως 20.000 ευρώ

Νέο κανονιστικό πλαίσιο για τη λειτουργία των εκθεσιακών χώρων και των εκθεσιακών κέντρων τίθεται σε εφαρμογή με κοινή υπουργική απόφαση, η οποία καθορίζει τη διαδικασία γνωστοποίησης λειτουργίας, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τις προδιαγραφές καταλληλότητας, το σύστημα ελέγχων, τα παράβολα και τις διοικητικές κυρώσεις. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται η υποβολή της γνωστοποίησης μέσω του gov.gr, ενώ για παραβάσεις προβλέπονται πρόστιμα που μπορούν να φθάσουν έως και τις 20.000 ευρώ, καθώς και διακοπή λειτουργίας στις περιπτώσεις που τίθεται σε κίνδυνο η δημόσια ασφάλεια.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με κοινή υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε χθες στη Διαύγεια από το υπουργείο Ανάπτυξης, καθορίζεται το πλαίσιο λειτουργίας των εκθεσιακών χώρων και των εκθεσιακών κέντρων, με τη θέσπιση της διαδικασίας γνωστοποίησης λειτουργίας, των απαιτούμενων δικαιολογητικών, των όρων καταλληλότητας, των ελέγχων, των παραβόλων και των διοικητικών κυρώσεων, στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4442/2016 για την άσκηση οικονομικών δραστηριοτήτων.

κών δραστηριοτήτων.

Η απόφαση προβλέπει ότι η έναρξη λειτουργίας εκθεσιακού χώρου ή εκθεσιακού κέντρου θα πραγματοποιείται με προηγούμενη γνωστοποίηση από τον φορέα εκμετάλλευσης προς τον αρμόδιο δήμο. Η γνωστοποίηση θα υποβάλλεται μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Άσκησης Δραστηριοτήτων και Ελέγχων (Ο.Π.Σ.-Α.Δ.Ε.) μέσω του gov.gr και του ΕΥΓΟ, ενώ έως την ενεργοποίηση της σχετικής ψηφιακής εφαρμογής θα μπορεί να υποβάλλεται και σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή στις αρμόδιες αρχές ή στα ΚΕΠ. Μετά την υποβολή της γνωστοποίησης, η λειτουργία της εγκατάστασης μπορεί να ξεκινήσει άμεσα, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προβλεπόμενοι όροι και προδιαγραφές.

Οι φορείς εκμετάλλευσης υποχρεούνται να διαθέτουν, μεταξύ άλλων, βεβαίωση νόμιμης χρήσης του χώρου από μηχανικό, πιστοποιητικό πυροπροστασίας όπου απαιτείται, περιβαλλοντικές εγκρίσεις, ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης και έναντι φυσικών καταστροφών, καθώς και να τηρούν σχετικό φάκελο

δικαιολογητικών διαθέσιμο για κάθε έλεγχο.

Παράλληλα, θεσπίζονται συγκεκριμένες προδιαγραφές για την ασφαλή λειτουργία των εκθεσιακών εγκαταστάσεων, όπως η προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία, οι έξοδοι κινδύνου, οι χώροι υγιεινής, η πυρασφάλεια, η ασφαλιστική κάλυψη και οι ελάχιστες απαιτήσεις στάθμευσης, ενώ προβλέπονται έλεγχοι από τους δήμους και τις συναρμόδιες αρχές.

Η απόφαση καθορίζει επίσης παράβολα ύψους 100 ευρώ για τη γνωστοποίηση λειτουργίας εκθεσιακού χώρου, 150 ευρώ για εκθεσιακό κέντρο και 50 ευρώ για αλλαγή φορέα εκμετάλλευσης. Παράλληλα, εισάγεται σύστημα διοικητικών προστίμων για παραβάσεις της διαδικασίας γνωστοποίησης και των όρων λειτουργίας, με τα πρόστιμα να μπορούν να φθάσουν έως τις 20.000 ευρώ, ενώ στις περιπτώσεις σοβαρού κινδύνου για τη δημόσια ασφάλεια προβλέπεται ακόμη και προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας της εγκατάστασης.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 200 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑ ΗΑΕ

Επενδύσεις έως 700 εκατ. ευρώ και περισσότεροι από 8.000 Έλληνες επαγγελματίες

Περισσότερες από 200 ελληνικές επιχειρήσεις έχουν σήμερα παρουσία στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, οι ενεργές ελληνικές επενδύσεις ξεπερνούν τις 100, ενώ το συνολικό ελληνικό επενδυμένο κεφάλαιο εκτιμάται μεταξύ 400 και 700 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με στοιχεία επιχειρηματικών φορέων, επιμελητηρίων και διμερών οργανισμών που παρατίθενται στην Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 για τα ΗΑΕ του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Ντουμπάι, της πρεσβείας μας στο Αμπου Ντάμπι.

Ακόμη, όπως σημειώνεται, στην χώρα δραστηριοποιούνται επίσης περισσότεροι από 8.000 Έλληνες επαγγελματίες και στελέχη, με κύρια γεωγραφική συγκέντρωση το Ντουμπάι και το Αμπου Ντάμπι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση υπογραμμίζει ότι δεν υπάρχουν επίσημα στοιχεία από την Τράπεζα της Ελλάδος ή την Κεντρική Τράπεζα των ΗΑΕ για το συνολικό απόθεμα των ελληνικών άμεσων ξένων επενδύσεων και οι εκτιμήσεις βασίζονται σε στοιχεία επιχειρηματικών φορέων, επιμελητηρίων και διμερών οργανισμών.

Σύμφωνα με την έκθεση, οι ελληνικές επενδύσεις στα ΗΑΕ πα-

ραμένουν μικρότερες από τις αντίστοιχες επενδύσεις των ΗΑΕ στην Ελλάδα, ωστόσο ακολουθούν σταθερά ανοδική πορεία και η ελληνική επιχειρηματική παρουσία έχει αποκτήσει πλέον μόνιμα χαρακτηριστικά. Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα χαρακτηρίζονται ως ο σημαντικότερος επενδυτικός και επιχειρηματικός κόμβος για τις ελληνικές επιχειρήσεις στη Μέση Ανατολή.

Η μεγαλύτερη συγκέντρωση ελληνικών επενδύσεων καταγράφεται στις κατασκευές και τη μηχανική, που αντιστοιχούν στο 25% του συνόλου, ενώ ακολουθούν η ναυτιλία και τα logistics με 20%, τα τρόφιμα και ποτά με 15%, η τεχνολογία και οι ψηφιακές υπηρεσίες επίσης με 15%, τα φαρμακευτικά προϊόντα και η υγεία με 10%, ο τουρισμός και η φιλοξενία με 8%, η ενέργεια και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με 5% και οι λοιποί κλάδοι με 2%.

Η έκθεση αναφέρει ότι ελληνικές τεχνικές εταιρείες συμμετέχουν σε έργα υποδομών, ξενοδοχειακές και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, ενώ στον τομέα της ναυτιλίας ελληνικά συμφέροντα δραστηριοποιούνται στα λιμάνια Τζέμπελ Άλι και Φουτζέιρα, στις ναυλωσεις, στις ναυτιλιακές υπηρεσίες και στη διαχείριση πλοίων, με την παρουσία ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών στο

Ντουμπάι να ενισχύεται σταδιακά. Στον κλάδο των τροφίμων οι ελληνικές επενδύσεις επικεντρώνονται στη διανομή ελληνικών προϊόντων, στα κέντρα logistics, στο χονδρικό εμπόριο, στις αλυσίδες εστίασης και στα προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας, όπως το ελαιόλαδο, τα γαλακτοκομικά, τα κρασιά, τα μεταποιημένα και τα βιολογικά προϊόντα. Παράλληλα, ελληνικές φαρμακοβιομηχανίες έχουν αναπτύξει θυγατρικές εταιρείες και περιφερειακά κέντρα διανομής για την αγορά των ΗΑΕ και της ευρύτερης περιοχής του Κόλπου, ενώ τα τελευταία χρόνια αυξάνονται και οι ελληνικές επενδύσεις στους τομείς του fintech, της τεχνητής νοημοσύνης, της κυβερνοασφάλειας, της ανάπτυξης λογισμικού και των εφαρμογών έξυπνων πόλεων.

Η μελέτη εκτιμά ότι για την περίοδο 2026-2030 οι σημαντικότερες ευκαιρίες για τις ελληνικές επιχειρήσεις εντοπίζονται στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, το πράσινο υδρογόνο, την τεχνητή νοημοσύνη, το fintech, τα logistics, τη ναυτιλιακή τεχνολογία, την αγροτεχνολογία, τη φαρμακοβιομηχανία, τις τουριστικές επενδύσεις και τα κέντρα δεδομένων (data centers).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Λ. Μενδώνη: Πυρήνας ο εκσυγχρονισμός και η ανάδειξη του ελληνικού πολιτισμού - Κριτική από την αντιπολίτευση

Με την υπουργό Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, να τονίζει ότι «κεντρικός πυρήνας της πολιτικής μας είναι ο εκσυγχρονισμός του ελληνικού πολιτισμού με σύγχρονες υποδομές και η ανάδειξη του» και την αντιπολίτευση να κάνει λόγο για επικίνδυνη εμπορική αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, ξεκίνησε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, η πρώτη επεξεργασία του νομοσχεδίου που αφορά «τη διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς, την προστασία των έργων τέχνης και την αναδιοργάνωση του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων».

«Ο πολιτισμός είναι η ταυτότητά μας, είναι το συγκριτικό πλεονέκτημα της χώρας μας και αλίμονο αν τον αντιμετωπίζουμε με ξεπερασμένες έννοιες και ιδεολογικά στερεότυπα», τόνισε χαρακτηριστικά η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, απορρίπτοντας τις ενστάσεις που είχαν εκφραστεί από τους εισηγητές των κομμάτων της αντιπολίτευσης για το νομοσχέδιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ποτέ άλλοτε δεν δημιουργήθηκαν σε τόσο διάστημα, τόσες πολιτικές υποδομές και με τέτοια χρηματοδότηση. Γιατί ο ίδιος ο πολιτισμός προσκαλεί και προκαλεί επενδύσεις, και προφανώς με εξωστρέφεια σε ευρωπαϊκή και διεθνή διάσταση», ανέφερε η κ. Μενδώνη και πρόσθεσε: «Το 2020 τα ίδια ακριβώς - «επαναστατικού περιεχομένου» - είχαν ακουστεί, ότι εμπορευματοποιούμε και ξεπουλάμε την πολιτιστική μας κληρονομιά, με το νόμο του ΟΔΑΠ. Όμως αναγνωρίζετε και σεις σήμερα, ότι το εγχείρημα εν τέλει ήταν επιτυχημένο γιατί διατηρήθηκε ο δημόσιος χαρακτήρας του».

Με τη σημερινή νομοθετική μας πρωτοβουλία επιδιώκουμε τον εκσυγχρονισμό της επιχειρησιακής και της εμπορικής λειτουργίας του ΟΔΑΠ, με στόχο τη ψηφιακή ανάδειξη του συνόλου των πολιτιστικών πόρων, με την αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών, της τεχνητής νοημοσύνης, την βέλτιστη αξιοποίηση της κινητής και ακίνητης περιουσίας, την ενίσχυση και τη διάχυση της ταυτότητας του ελληνικού πολιτισμού, που είναι και ο στρατηγικός αναπτυξιακός πόρος της κοινωνικής και οικονομικής ζωής της χώρας».

«Αυτό που επιχειρούμε, είναι να φέρουμε περισσότερα έσοδα και πόρους τους οποίους διαθέτουμε, στις αρχαιολογικές υπηρεσίες. Και αυτό που κάνουμε σήμερα, με την ίδρυση ενός νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας, είναι αυτό ακριβώς που προβλέψαμε πολύ ανοικτά και ξεκάθαρα με το νόμο του 2020», είπε.

Ταυτόχρονα, απέρριψε τις αιτιάσεις ότι παραχωρείται πλέον ο δημόσιος χαρακτήρας προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας, απαντώντας ότι «θωρακίζεται θεσμικά διότι αποκλειστικοί μέτοχοι της εταιρείας είναι ο ελληνικό Δημόσιο». «Η σύσταση της εταιρείας, όχι μόνο δεν επηρεάζει τα εμπράγματα δικαιώματα του ΟΔΑΠ σε κινητή και ακίνητη περιουσία ή το ισχύον καθεστώς εσόδων, αλλά αποσκοπεί στην περαι-

τέρω ενίσχυση των εσόδων, ενεργώντας στο όνομα και για λογαριασμό του ΟΔΑΠ. Και ρητώς αποκλείεται η εκποίηση της ακίνητης περιουσίας ή οποιουδήποτε στοιχείου.

Είναι προφανές ότι από τη στιγμή που ιδρύεται η ανώνυμη εταιρεία, θα πρέπει ορισμένες από τις αρμοδιότητες του ΟΔΑΠ να αναδιαμορφωθούν και να αναδιατυπωθούν. Ο ΟΔΑΠ λοιπόν επικεντρώνεται στον στρατηγικό σχεδιασμό, στον προγραμματισμό, στην εποπτεία στη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και στη διαχείριση των εσόδων», υπογράμμισε η κ. Μενδώνη.

«Ξέρουμε πολύ καλά πλέον, από την διεθνή πρακτική, ότι τα μνημεία μας, αυτός ο πλούτος, μπορεί να προστατεύεται απολύτως, αλλά μπορεί και να αποφέρει σημαντικά έσοδα για την περιφερειακή και εθνική οικονομία. Και η Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων υπάρχει και θα υπάρχει, και είναι εκεί για να εφαρμόζει πλήρως τον αρχαιολογικό νόμο».

Έμφαση έδωσε η υπουργός Πολιτισμού και στις διατάξεις για τους αρχαιολογικούς χώρους και τα μνημεία, τονίζοντας ότι «ρυθμίζονται οι ροές επισκεπτών, οι υποδομές τα μέτρα προστασίας κανόνες λειτουργίας και πλαίσιο βιωσιμότητάς τους».

«Η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν μπορεί να είναι στατική, είναι λάθος. Απαιτεί εκσυγχρονισμό και διαρκή οργάνωση. Ο κόσμος αλλάζει και μαζί πρέπει να επικαιροποιούνται και τα εργαλεία της προστασίας και της ορθής διαχείρισης των πολιτιστικών αγαθών», ανέφερε.

«Το νομοσχέδιο αποτελεί τη συνέχεια μιας πολιτικής επτά ετών, με διαρκή μετρήσιμα αποτελέσματα και μετασχηματισμό του ελληνικού πολιτισμού. Μιας πολιτικής που έχει κεντρικό πυρήνα τον εκσυγχρονισμό του, τόσο με την υλοποίηση των σύγχρονων υποδομών, όσο και με τον μετασχηματισμό του, με την ανάδειξη του σε ένα ανταγωνιστικό μέγεθος και μοναδικό πλεονέκτημα της χώρας μας διεθνώς, αξιοποιώντας απολύτως τις τεχνολογίες και την τεχνητή νοημοσύνη», κατέληξε η κ. Μενδώνη.

Οι θέσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Από την πλευρά της, η εισηγήτρια του ΠΑΣΟΚ, Νάγια Γρηγοράκου, υποστήριξε ότι «το νομοσχέδιο παρουσιάζεται ως εκσυγχρονισμός, ωστόσο στην πραγματικότητα ιδρύει νέους φορείς και μεταφέρει κρίσιμες λειτουργίες σε πιο ευέλικτα και λιγότερα ορατά σχήματα, ανοίγοντας ακόμα περισσότερο τη διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς στη λογική της αγοράς».

«Η διεύρυνση της χρηματοδότησης σε παιχνίδια, ριάλιτι, διαγωνιστικά προγράμματα και εκπομπές γενικής ψυχαγωγίας είναι σαφώς προβληματική. Παραμένει δε, εντελώς ασαφές, πόσο θα κοστίζουν οι νέοι φορείς που συστήνει το νομοσχέδιο, καθώς η έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους δεν μας διαφωτίζει, ούτε για το ποσό το οποίο θα είναι διαχειριστική αμοιβή, ούτε για τα λειτουργικά έξοδα, ούτε πόση θα είναι η

τακτική και έκτακτη επιχορήγηση από τον κρατικό Προϋπολογισμό για την Α.Ε. ή του φορέα για τα ενάλια μνημεία», ανέφερε η εισηγήτρια του ΠΑΣΟΚ και συμπλήρωσε:

«Για τον ΕΚΟΜΕΔ, σε αυτό το νέο πλαίσιο λειτουργίας του απαιτούνται σαφείς εγγυήσεις, ώστε σε αυτό το μπρώο εμπειρογνομόνων για τον οπτικοακουστικό δημιουργικό τομέα, να καθοριστούν τα προσόντα τους, οι διαδικασίες επιλογής και ανάθεσης, οι κανόνες δεοντολογίας και τα ασυμβίβαστα τους». Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Ιωάννης Δελής, τάχθηκε κατά του νομοσχεδίου, τονίζοντας ότι «συνεχίζεται το ξεπούλημα τις πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας με την παραχώρησή της προς εκμετάλλευση σε ιδιωτικές εμπορικές επιχειρήσεις».

«Μας λέτε χωρίς καθόλου αναστολές, ότι όλα υποτάσσονται στο κέρδος και μάλιστα δεν έχετε κανένα πρόβλημα να ξεπεράσετε ακόμα και τους συνταγματικούς περιορισμούς. Μιλάμε δηλαδή, χωρίς υπερβολή, για την απογείωση της αγοράς αντιληψής στον τομέα της πολιτιστικής κληρονομιάς. Αν μάλιστα κάποιος αφαιρούσε από τον τίτλο του νομοσχεδίου τη λέξη «πολιτισμός», θα πίστευε ότι πρόκειται για τον ιδρυτικό νόμο κάποιας μεγάλης καπιταλιστικής εμπορικής ή τουριστικής επιχείρησης», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Δελής και κατέληξε:

«Είναι ένα νομοσχέδιο του οποίου ο βασικός και σταθερός του άξονας, είναι η εμπορική αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς στην υπηρεσία της καπιταλιστικής ανάπτυξης και των επιχειρηματικών κερδών».

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Θεόφιλος Ξανθόπουλος, υποστήριξε ότι «είναι ένα σχέδιο νόμου, συνέχεια όλων όσων έχουμε δει στο υπουργείο Πολιτισμού, το οποίο υπηρετεί με συνέπεια η υπουργός, η οποία ουσιαστικά έχει πετύχει την άλωση του αδιακόου κεφαλαίου του πολιτισμού από τις πάσης φύσεως επενδυτικές δραστηριότητες».

«Ο πολιτισμός είναι ταυτότητα, είναι κοινωνικός πλούτος και αίσθηση του ανθρώπου ότι μετέχει σε ένα ευρύτερο περιβάλλον. Δεν νοείται πολιτισμός αποκομμένος από τις κοινωνικές συνθήκες που τον δημιούργησαν, και με την έννοια αυτή, ο πολιτισμός μπορεί να ανατροφοδοτήσει και τις κοινωνικές συνθήκες. Αυτά όλα, από την πολιτική σας, επί τόσα χρόνια και από το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, τίθενται εκ πώδων, γιατί έχετε μια αντίληψη κόστους-οφέλους», ανέφερε.

Ακόμα, έκανε λόγο για «fast track διαδικασία για ένα τόσο σοβαρό νομοσχέδιο που αλλάζει τον τρόπο αξιολόγησης των έργων, τη λειτουργία των χρηματοδοτικών προγραμμάτων και τη διαχείριση σημαντικών δημοσίων πόρων» προσθέτοντας ότι «ο ΕΚΟΜΕΔ θα διαχειρίζεται το επόμενο διάστημα 750 εκ. ευρώ δημοσίου χρήματος, τα οποία δεν έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό ή σε κάποιο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Οι θέσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 10

Η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης, Σοφία Χαϊδώ Ασπμακοπούλου, κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι «επιλέγει να δημιουργήσει νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, τον Οργανισμό Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ελληνικής Κληρονομιάς υπό τη μορφή ανώνυμης εταιρίας, με διοικητική, οικονομική και επιχειρησιακή αυτοτέλεια, αντί να ενισχύσει τον δημόσιο ΟΔΑΠ και την Αρχαιολογική Υπηρεσία».

Όπως είπε, «μεταφέρεται ο επιχειρησιακός πυρήνας των αρμοδιοτήτων τους σε μια εταιρική δομή, η οποία θα διαχειρίζεται κρίσιμες λειτουργίες που συνδέονται με τα μνημεία, τα μουσεία και τα έσοδα της πολιτιστικής μας κληρονομιάς για μισό αιώνα». «Τα μνημεία αυτά δεν κατασκευάστηκαν από την Α.Ε που ιδρύετε, διασώθηκαν με τους φόρους τις θυσίες και τη φροντίδα των γενεών Ελλήνων. Η εταιρεία ενεργεί κάθε νομική και υλική πράξη διοίκησης διαχείρισης και αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του ΟΔΑΠ και του ίδιου του υπουργείου Πολιτισμού, συντάσσει πρόγραμμα αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας, αξιοποίησης αρχαιολογικών χώρων και μνημείων. Της δίνετε δηλαδή, μια λευκή επιταγή χωρίς κανέναν περιορισμό. Το παρόν νομοσχέδιο είναι ο τελευταίος κρίκος μιας αλυσίδας επιλογών, που βήμα-βήμα απομακρύνουν τη διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς από το στενό δημόσιο έλεγχο», υποστήριξε η κ. Ασπμακοπούλου.

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης», Σπυρίδων Τσιρώνης, ανέφερε ότι «το νομοσχέδιο της κυβέρνησης της ΝΔ, δεν αποτελεί μια απλή διοικητική μεταρρύθμιση, ούτε εκσυγχρονισμό, αλλά αντίθετα αποτελεί μια θεμελιώδη, ιστορική επικίνδυνη ιδεολογική τομή για μια θεσμική μετάπτωση, που επιχειρεί να ανατρέψει το συνταγματικό αλλά και ιδεολογικό κεκτημένο δεκαετιών γύρω από τη διαχείριση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς».

«Είναι ένα κείμενο που αποτελεί από την πρώτη μέχρι την τελευταία παράγραφο του μια επικίνδυνη φιλοσοφία. Την αντικατάσταση της δημόσιας προστασίας από την επιχειρηματική λογική, την υποκατάσταση του επιστημονικού σκοπού από το κέρδος και τη μετατροπή των ιστορικών μνημείων μας από δημόσια αγαθά σε εμπορεύσιμους οικονομικούς πόρους», υποστήριξε.

Η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας, Έλλη Ρούσσου, χαρακτήρισε αρχικά «πάρα πολύ σημαντικό το άρθρο 115», σημειώνοντας ότι ήταν «πάγια αίτημα των Οργανισμών Συλλογικής Διαχείρισης των Καλλιτεχνών, καθώς ενισχύει το βιοπορισμό χιλιάδων καλλιτεχνών».

Ωστόσο, εξέφρασε «έντονο προβληματισμό στο θέμα των ανώνυμων εταιρειών για την προώθηση του πολιτισμού», σημειώνοντας ότι «έχουμε κακή ιστορική εμπειρία από τον ΟΠΕΠ και πιστεύουμε ότι η πολιτιστική μας κληρονομιά πρέπει να μείνει στον δημόσιο φορέα».

«Η προστασία των μνημείων, των μουσείων και των αρχαιολογικών μας χώρων αποτελεί συνταγματική υποχρέωση του κράτους και δεν μπορούμε να εξαρτόμαστε από την οικονομική τους απόδοση. Πρέπει, στη διαχείρισή τους να υπάρχει διαφάνεια, επιστημονική τεκμηρίωση, κοινωνική λογοδοσία και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, τα οποία δεν τα έχουμε την ανώνυμη εταιρεία», είπε η κ. Ρούσσου.

Κατά του νομοσχεδίου τάχθηκε η ανεξάρτητη βουλευτής, Μερόπη Τζουφά, υπογραμμίζοντας ότι «το πρόβλημά του δεν είναι η προσπάθεια να αυξηθούν τα έσοδα του πολιτισμού, να αναβαθμιστούν τα πωλητήρια ή να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες, αλλά ότι η κυβέρνηση μετατρέπει την αδυναμία και την υποστολέγηση των δημοσίων υπηρεσιών σε επιχείρημα για τη δημιουργία εταιρικών και παράλληλων μηχανισμών».

«Αντί να ενισχύσετε, αποδυναμώνετε τον ΟΔΑΠ, αντί να στελε-

χώσετε τις αρχαιολογικές υπηρεσίες, μεταφέρετε λειτουργίες σε μία ανώνυμη εταιρεία», ανέφερε η κ. Τζουφά.

Αντίθετη με το νομοσχέδιο δήλωσε και η ανεξάρτητη βουλευτής, Σία Αναγνωστοπούλου, κάνοντας λόγο «για ένα προδιαγεγραμμένο έγκλημα που ξεκίνησε εδώ και επτά χρόνια». Όπως είπε, «το κράτος βάσει πλάτη για να διεισδύσουν ιδιώτες στον πολιτιστικό πλούτο της χώρας».

Από την πλευρά του, ο εισηγητής της ΝΔ, Γιώργος Αμυράς, υπεραμύνθηκε των νέων ρυθμίσεων, επισημαίνοντας ότι «με το παρόν νομοσχέδιο εκσυγχρονίζουμε την επιχειρησιακή και εμπορική λειτουργία του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων».

«Υιοθετούμε μια ολοκληρωμένη στρατηγική για την προστασία, την προβολή και την ανάδειξη της ενάλιας πολιτιστικής κληρονομιάς. Θεσπίζουμε σταθερό και συνεκτικό θεσμικό πλαίσιο για την υλοποίηση του εθνικού σχεδίου δράσης για τον οπτικοακουστικό δημιουργικό τομέα και αντιμετωπίζουμε τα υπόλοιπα επιμέρους θέματα του υπουργείου Παιδείας και του υπουργείου Αθλητισμού», υπογράμμισε ο κ. Αμυράς.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Αμυράς και «στην ρύθμιση για την παραχώρηση για 49 χρόνια στην ΚΑΕ ΑΕΚ, της διαχείρισης και εκμετάλλευσης του Ολυμπιακού Κέντρου 'Ανω Λιοσίων».

Όπως είπε, «οι όροι είναι αντίστοιχοι με αυτούς που έχουν εφαρμοστεί στις περιπτώσεις του ΟΑΚΑ για τον Παναθηναϊκό και του ΣΕΦ για τον Ολυμπιακό, και η ΚΑΕ ΑΕΚ οφείλει να πραγματοποιήσει επενδύσεις τουλάχιστον τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ μέσα στα πρώτα 12 χρόνια, και κάθε χρόνο θα αποδίδει ετησίως στο ΣΕΦ, το οποίο είναι ο ιδιοκτήτης του Ολυμπιακού Κέντρου 'Ανω Λιοσίων, το 30% επί των καθαρών εσόδων που προκύπτουν από την εμπορική εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων του».

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ

Στην υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης Αποκατάστασης του Διατηρητέου Κτηρίου του Παλαιού Πρωτοδικείου Σπάρτης προχώρησαν τα υπουργεία Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Εθνικής Άμυνας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με κοινή ανακοίνωση, τη Σύμβαση υπέγραψαν η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη και ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, Θανάσης Δαβάκης, στα γραφεία του ΥΠΑΙΘΑ.

«Με την υπογραφή της σύμβασης με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, για την αποκατάσταση του διατηρητέου κτηρίου του Παλαιού Πρωτοδικείου Σπάρτης και τη μετατροπή του στη νέα έδρα των Γενικών Αρχείων του Κράτους Λακωνίας, αποδεικνύουμε έμπρακτα ότι η ιστορία δεν είναι ένα κλειστό κεφάλαιο, αλλά μια ζωντανή παρακαταθήκη που αξίζει να προστατεύεται και να είναι προσβάσιμη σε όλους». Αυτό δήλωσε η κ. Ζαχαράκη κατά την τελετή υπογραφής, σημειώνοντας ότι το υπουργείο θα διαθέσει 2,8 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επεν-

δύσεων για την υλοποίηση του έργου.

Η υπουργός Παιδείας έκανε λόγο για μία επένδυση για τη διάσωση και την ανάδειξη «ενός ιστορικού κτηρίου που θα επιστραφεί στην κοινωνία της Σπάρτης με έναν νέο, σπουδαίο εκπαιδευτικό και πολιτιστικό ρόλο».

Αναλυτικότερα, η κ. Ζαχαράκη ανέφερε: «Η σημερινή συμφωνία δεν αποτελεί μια μεμονωμένη παρέμβαση. Είναι η συνέχεια μιας συνεκτικής πολιτικής που υλοποιούμε για τα Γενικά Αρχεία του Κράτους. Πρόσφατα ολοκληρώσαμε το εμβληματικό έργο ψηφιοποίησης των ΓΑΚ, ύψους 30 εκατ. ευρώ, μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, φέρνοντας επτά αιώνες ελληνικής ιστορίας στην ψηφιακή εποχή και ελεύθερη πρόσβαση για κάθε πολίτη, ενώ χρηματοδοτήσαμε με επιπλέον 362.000 ευρώ, μέσω του ΕΠΑ τον πλήρη εξοπλισμό του 'Αρχοντικού Τζωτζα' στην Καστοριά, το οποίο θα αποτελέσει τη νέα σύγχρονη έδρα των ΓΑΚ στην περιοχή».

«Η προστασία της ιστορικής μνήμης δεν αποτελεί συμβολική

υποχρέωση. Είναι επένδυση στη γνώση, στην παιδεία, στον πολιτισμό και στην ταυτότητα κάθε περιοχής της χώρας. Και αυτή την επένδυση τη μετατρέπουμε, βήμα-βήμα, σε από έργο με διαρκές αποτέλεσμα για τις τοπικές κοινωνίες και τις επόμενες γενιές», κατέληξε η κ. Ζαχαράκη.

Από τη μεριά του, ο κ. Δαβάκης έκανε λόγο για ένα «καθοριστικό βήμα» που έγινε για να δοθεί ξανά ζωή στο παλαιό Πρωτοδικείο Σπάρτης ώστε να στεγασθούν τα ΓΑΚ-Παράρτημα Λακωνίας.

«Μετά από συστηματική δουλειά και την έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο, η υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης μας επιτρέπει να περάσουμε άμεσα στη διαγωνιστική διαδικασία. Συνεχίζουμε με συνέπεια, προσήλωση και απτά έργα που αναβαθμίζουν και προστατεύουν την ιστορική κληρονομιά μας», ανέφερε ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας και ευχαρίστησε την κ. Ζαχαράκη για τη συνεργασία και την εξασφάλιση της απαραίτητης χρηματοδότησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Η ΝΕΑ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΟΝ ΑΛΜΥΡΟ ΒΟΛΟΥ

Αυτοψίες σε έργα αποκατάστασης οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στ. Ελλάδας

Παρουσία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη, και του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Δήμα, εγκαινιάστηκε χθες η νέα γέφυρα στη νότια είσοδο του Αλμυρού, στον ποταμό Ξηριά, η οποία παραδόθηκε στην κυκλοφορία, αποκαθιστώντας μία βασική οδική σύνδεση της περιοχής που είχε καταστραφεί από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου του 2023.

Στην τελετή συμμετείχαν επίσης ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώστας, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάς, και ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Δημήτρης Αναγνώπουλος.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, παρουσία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη επισκέφθηκαν έργα αποκατάστασης οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών που υπέστησαν ζημιές από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» σε περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας.

Κατά την επίσκεψη επιθεώρησαν την πρόοδο των εργασιών στη νέα γέφυρα της παλαιάς εθνικής οδού Φαρσάλων-Βόλου, στον ποταμό Ενιπέα, ενώ πραγματοποίησαν αυτοψία και στο σιδηροδρομικό τμήμα Δομοκός-Κραννώνας.

Στα Φάρσала, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και η πολιτική ηγεσία του υπουργείου ενημερώθηκαν για την πορεία κατασκευής της νέας γέφυρας στον ποταμό Ενιπέα. Στο σημείο βρίσκονται σε εξέλιξη οι τελικές εργασίες διαμόρφωσης του έργου και προσαρμογής της οδοποιίας, με τη γέφυρα να αναμένεται να παραδοθεί στην κυκλοφορία μέσα στις επόμενες ημέρες.

Τα οδικά έργα εντάσσονται σε μία από τις τέσσερις εργολαβίες που βρίσκονται σε εξέλιξη για την αποκατάσταση ζημιών, φθορών και αστοχιών σε τμήματα του οδικού δικτύου των δήμων Ισπαιάς-Αιθιψού, Μαντουιδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμιέων, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων.

Επίσης, στο σιδηροδρομικό τμήμα Δομοκός-Κραννώνας, εκτελούνται εργασίες αποκατάστασης της υποδομής και της επιδομής της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, καθώς και παρεμβάσεις για τη θωράκιση του δικτύου απέναντι σε μελλοντικά ακραία καιρικά φαινόμενα.

«Οι πληγές της Θεσσαλίας μία-μία κλείνουν και μια καινούργια προοπτική ανοίγει», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης.

«Από τη μια πλευρά προχωρούν τα έργα «Daniel», σιδηροδρομικά και οδικά, όπως αυτή εδώ η γέφυρα. Δεν είναι θεωρίες, είναι συγκεκριμένο και χειροπιαστό έργο. Από την άλλη πλευρά εγκαίνιαζεται σήμερα ο Ε65, το τελευταίο του τμήμα παραδίδεται στην κυκλοφορία, ενώ ταυτόχρονα γίνεται εργώδης προσπάθεια να προωθηθεί το έργο της μερικής μεταφοράς υδάτων από τον Αχελώη στη Θεσσαλία, όπως επίσης προχωρεί παράλληλα και η ολιστική αντιμετώπιση της διαχείρισης των υδάτων στην Περιφέρεια Θεσσαλίας», ανέφερε.

«Είναι έργα που αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής και δημιουργούν καινούργιες αναπτυξιακές προοπτικές για αυτή την τόσο

κρίσιμη περιφέρεια της χώρας», πρόσθεσε ο κ. Χατζηδάκης. Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, δήλωσε ότι κατά την υπογραφή των συμβάσεων αποκατάστασης των ζημιών από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» ήταν γνωστό ότι ξεκινούσε μία «πρόσβαση», η οποία έπρεπε να προχωρήσει με τον ταχύτερο δυνατό ρυθμό.

«Σήμερα, η δέσμευση αυτή γίνεται πράξη. Διαπιστώνουμε την πρόοδο των εργασιών και παραδίδουμε ήδη στην τοπική κοινωνία σημαντικές υποδομές, όπως η νέα γέφυρα του Αλμυρού, ενώ στα Φάρσала οι εργασίες βρίσκονται σε ιδιαίτερα προχωρημένο στάδιο και το έργο θα παραδοθεί τις επόμενες ημέρες στην κυκλοφορία», σημείωσε.

Ο κ. Δήμας τόνισε ότι στόχος δεν είναι μόνο η αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσαν οι φυσικές καταστροφές, αλλά η δημιουργία σύγχρονων, ασφαλέστερων και ανθεκτικότερων υποδομών.

«Με σχέδιο, συνέπεια και συνεχή παρουσία στα εργοτάξια, υλοποιούμε ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα αποκατάστασης υποδομών που έχει υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα, ύψους 1,35 δισεκατομμυρίων ευρώ, αποδίδοντας σταδιακά στους πολίτες έργα που ενισχύουν την ασφάλεια, την ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας», ανέφερε.

Στην πορεία των εργασιών αποκατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου αναφέρθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώστας.

«Τα έργα αποκατάστασης των οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών που επλήγησαν από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias» προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς», δήλωσε.

Όπως είπε, κατά την επίσκεψη στη Θεσσαλία διαπιστώθηκε η πρόοδος των εργασιών αποκατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου, ενός έργου «στρατηγικής σημασίας για την αναβάθμιση και τη θωράκιση του ελληνικού σιδηροδρόμου».

«Στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα Αθίνας-Θεσσαλονίκης η αποκατάσταση εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς, βάσει χρονοδιαγράμματος. Όπως μας ενημέρωσαν οι ανάδοχοι, έως τα τέλη του καλοκαιριού αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες υποδομής και επιδομής και να υπάρχει πλήρως λειτουργική σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και εγκατεστημένο σύστημα αυτόματης πέδησης ETCS, ενισχύοντας καθοριστικά το επίπεδο ασφάλειας και αξιοπιστίας του δικτύου», σημείωσε.

Ο κ. Κώστας πρόσθεσε ότι η ολοκλήρωση των οδικών και σιδηροδρομικών έργων θα ενισχύσει τις μετακινήσεις, θα βελτιώσει την ασφάλεια των μεταφορών, θα στηρίξει την αναπτυξιακή δυναμική της περιοχής και θα αναβαθμίσει την καθημερινότητα των πολιτών.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάς, χαρακτήρισε την αποκατάσταση των ζημιών από τα φαινόμενα «Daniel» και «Elias» εξαιρετικά δύσκολο εγχείρημα, το οποίο απαιτούσε την εξασφάλιση σημαντικών οικονομικών, ανθρωπίνων και τεχνικών πόρων.

«Μόνο για τα έργα στη Θεσσαλία έχουν ενεργοποιηθεί συμβά-

σεις περίπου 1,4 δισ. ευρώ, όταν το συνολικό ύψος των ζημιών υπερβαίνει τα 3 δισεκατομμύρια», ανέφερε.

Ο κ. Ταχιάς επισήμανε ότι, πέρα από την εξασφάλιση των οικονομικών πόρων, απαιτούνται εξειδικευμένο προσωπικό και μηχανήματα, τα οποία, όπως είπε, δεν αποτελούν ανεξάντλητους πόρους, καθώς «η Ελλάδα αυτή τη στιγμή αποτελεί ένα απέραντο εργοτάξιο».

«Από την πρώτη κιόλας ημέρα βρεθήκαμε στο πεδίο, με τον τότε υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα. Όλες οι αποφάσεις ελήφθησαν σε στενή συνεργασία με την Περιφέρεια και τους δήμους, ώστε να υπάρχει η αποδοχή των τοπικών κοινωνιών και να γίνει η αναγκαία προτεραιοποίηση των παρεμβάσεων», ανέφερε.

Πρόσθεσε ότι οι συνεχείς βροχοπτώσεις δεν επέτρεψαν την παράδοση αρκετών έργων νωρίτερα, υπογραμμίζοντας, ωστόσο, ότι «για τα δεδομένα ενός έργου τόσο μεγάλου όσο ο συνολική αποκατάσταση της Θεσσαλίας, το να καταφέρουμε μέσα σε λιγότερο από τρία χρόνια να αποκαταστήσουμε τόσο μεγάλο μέρος των γεφυρών, του οδικού αλλά και του σιδηροδρομικού δικτύου που επλήγησαν, αποτελεί πραγματικά ένα επιτυχημένο εγχείρημα».

«Και αυτό το οφείλαμε στους ανθρώπους της Θεσσαλίας, που, μέσα από πολύ δύσκολες συνθήκες, ξαναέχτισαν τη ζωή τους, καλλιεργήσαν και πάλι την πληγωμένη γη τους και συνεχίζουν να προσπαθούν», σημείωσε ο υφυπουργός.

«Η Πολιτεία τους χρωστάει να σταθεί αρωγός τους για όσο χρειάζεται και αυτό ακριβώς κάνει σήμερα η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, υπό την καθοδήγηση του Κυριάκου Μητσοτάκη. Εξαντλούμε κάθε περιθώριο, ώστε τα έργα και οι δημόσιες επενδύσεις στον τόπο τους να ολοκληρώνονται στον συντομότερο δυνατό χρόνο», κατέληξε ο κ. Ταχιάς.

Στις αυτοψίες και στα εγκαίνια παρέστησαν οι βουλευτές Φθιώτιδας, Χρήστος Σταϊκούρας και Γιάννης Οικονόμου, Μαγνησίας, Ζέττα Μακρή και Χρήστος Μπουκώρος, και Λαρίδας, Χρήστος Κέλλας, Χρήστος Καπετάνος και Μάξιμος Χαράκόπουλος, καθώς και οι δήμαρχοι Δομοκού, Χαράλαμπος Λιόλιος, Αλμυρού, Δημήτρης Εσερίδης, και Φαρσάλων, Ιορδάνης Εσκίογλου.

Οι παρεμβάσεις αποτελούν μέρος του ευρύτερου προγράμματος αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσαν οι θεομηνίες «Daniel» και «Elias».

Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, υλοποιούνται έργα σε 1.007 σημεία του οδικού δικτύου στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, συνολικού προϋπολογισμού 899,7 εκατ. ευρώ, καθώς και έργα αποκατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου προϋπολογισμού 450,12 εκατ. ευρώ. Το συνολικό ύψος του προγράμματος ανέρχεται σε 1,35 δισ. ευρώ. Τα έργα συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: Η ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΕΧΟΥΝ ΑΞΙΑ ΟΤΑΝ ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης ο υφ. Ανάπτυξης

Το μήνυμα ότι η έρευνα και η καινοτομία αποκτούν πραγματική αξία μόνο όταν μετατρέπονται σε λύσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και ενισχύουν την ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών, έστειλε από τη Ρόδο ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης, κατά την επίσκεψή του στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ).

Στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της Περιφέρειας συμμετείχαν ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος, η Βουλευτής Δωδεκανήσου της Νέας Δημοκρατίας Μίκα Ιατρίδη, ο αναπληρωτής περιφερειάρχης Απόστολος Ασπράκης, η πρόεδρος του ΤΕΕ Τμήματος Δωδεκανήσου Μαίρη Παπανδρέου, καθώς και επιστημονικά στελέχη και υπηρεσιακοί παράγοντες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε ότι η αξιοποίηση της έρευνας και της καινοτομίας αποτελεί βασική κυβερνητική επιλογή, με στόχο τη στήριξη της επιχειρηματικότητας, την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και τη μείωση των ανισοτήτων μεταξύ των νησιών και των μεγάλων αστικών κέντρων. Όπως ανέφερε, οι νέες τεχνολογίες οφείλουν να προσαρμόζονται στις πραγματικές ανάγκες κάθε περιοχής, ώστε να δίνουν απαντήσεις σε ζητήματα που απασχολούν τις τοπικές κοινωνίες.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη νησιωτική Ελλάδα, παρουσιάζοντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τη Χάλκη, την οποία χαρακτήρισε «ζωντανό εργαστήριο ολιστικής βιώσιμης ανάπτυξης». Στο νησί, όπως είπε, εφαρμόζονται καινοτόμες λύσεις στους τομείς της ενεργειακής αυτονομίας, της παρα-

γωγής νερού, της διαχείρισης απορριμμάτων και της αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης.

Ο υφυπουργός στάθηκε ακόμη στη σημασία της συνεργασίας επιστημονικών φορέων, αυτοδιοίκησης και κοινωνίας, φέρνοντας ως παράδειγμα το διασυνοριακό έργο PREVENT DisCC, συνολικού προϋπολογισμού 1,8 εκατ. ευρώ, με επικεφαλής το ΕΚΕΤΑ, το οποίο υλοποιείται σε συνεργασία με την Κύπρο μέσω του προγράμματος INTERREG. Μέσα από το πρόγραμμα αξιοποιούνται τεχνολογίες όπως μη επανδρωμένα αεροσκάφη και αυτόνομα ρομποτικά συστήματα για την πρόληψη φυσικών καταστροφών, σε συνεργασία με τις εθελοντικές ομάδες και τους τοπικούς φορείς.

«Δεν μπορούμε να κάνουμε έρευνα για την έρευνα, ούτε να αντιμετωπίζουμε την καινοτομία ως κάτι απομονωμένο. Η έρευνα και η καινοτομία πρέπει να έχουν από αποτέλεσμα στη ζωή των πολιτών. Τότε αποκτούν πραγματική σημασία», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Γιώργος Χατζημάρκος επισήμανε ότι τα τελευταία χρόνια το Νότιο Αιγαίο έχει εξελιχθεί σε σημείο αναφοράς για την εφαρμογή καινοτόμων πολιτικών, τονίζοντας ότι η επίσκεψη του υφυπουργού αποτελεί αναγνώριση της δουλειάς που έχει γίνει στα νησιά.

Όπως ανέφερε, πρωτοβουλίες που γεννήθηκαν στο Νότιο Αιγαίο, όπως το πρόγραμμα «GR-Eco Islands», το «AstiBus» στην Αστυπάλαια, οι πρακτικές κυκλικής οικονομίας στην Τήλο και το «Rhodes Co-Lab» στη Ρόδο, αποτελούν πλέον παραδείγματα που μπορούν να αξιοποιηθούν σε ολόκληρη τη χώρα.

«Τίποτα δεν γίνεται για τους δείκτες ή για τις απορροφήσεις.

Όλες οι δράσεις και οι πόροι έχουν έναν στόχο: να κάνουν καλύτερη τη ζωή των πολιτών», σημείωσε, προσθέτοντας ότι η αναγνώριση που απολαμβάνουν σήμερα τα νησιά αφορά τους ίδιους τους νησιώτες. «Από νησιά άγονης γραμμής γίνεται νησιά πρωτοπορίας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η Βουλευτής Δωδεκανήσου Μίκα Ιατρίδη υπογράμμισε ότι οι επενδύσεις στην έρευνα, την καινοτομία και ιδιαίτερα στην τεχνητή νοημοσύνη αποτελούν κρίσιμα εργαλεία για τον σχεδιασμό ενός ασφαλέστερου και ισχυρότερου μέλλοντος για τα νησιά, εκφράζοντας την αισιοδοξία της για τις πρωτοβουλίες που βρίσκονται σε εξέλιξη μέσα από τη συνεργασία κυβέρνησης και Περιφέρειας.

Στη μεταφορά της τεχνογνωσίας στην τοπική κοινωνία στάθηκε η πρόεδρος του ΤΕΕ Τμήματος Δωδεκανήσου, Μαίρη Παπανδρέου, η οποία τόνισε ότι το ζητούμενο δεν είναι η έρευνα για την έρευνα, αλλά η αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της από τις τοπικές επιχειρήσεις και τους δήμους, ώστε να δημιουργείται πραγματική αναπτυξιακή υπεραξία για τα νησιά. Παράλληλα, χαρακτήρισε πρότυπο τη συνεργασία του ΕΚΕΤΑ με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, την κυβέρνηση, τους βουλευτές και την αυτοδιοίκηση, επισημαίνοντας ότι ήδη αποδίδει ουσιαστικά αποτελέσματα.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης παρουσιάστηκε επίσης η πορεία του προγράμματος Prevent, με τους επιστημονικούς συνεργάτες να επισημαίνουν ότι ο συνδυασμός σύγχρονων τεχνολογικών εργαλείων και ανθρώπινου δυναμικού δημιουργεί ένα νέο μοντέλο πρόληψης και διαχείρισης φυσικών καταστροφών, με στόχο την αποτελεσματικότερη προστασία των πολιτών και του φυσικού περιβάλλοντος.

ΕUIPO: ΣΕ ΙΣΧΥ ΝΕΟ VOUCHER ΕΩΣ 2.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΝΔΕΙΞΩΝ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Σε ισχύ από τις 30 Ιουνίου 2026 βρίσκεται το νέο Voucher 5 του Γραφείου Διανομητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUIPO), το οποίο παρέχει χρηματοδότηση έως 2.000 ευρώ για την προστασία γεωγραφικών ενδείξεων βιοτεχνικών και βιομηχανικών προϊόντων (Craft and Industrial Geographical Indications - CIGIs).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ), με ενημέρωση που αναδημοσιεύθηκε από το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ, καλεί τις ομάδες παραγωγών και τους μεμονωμένους παραγωγούς να αξιοποιήσουν το νέο Voucher 5, το νέο ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό εργαλείο το οποίο καλύπτει δαπάνες που συνδέονται με τη διαδικασία καταχώρισης γεωγραφικών ενδείξεων για βιοτεχνικά και βιομηχανικά

προϊόντα, με ανώτατο ποσό ενίσχυσης τα 2.000 ευρώ ανά δικαιούχο.

Το Voucher 5 εντάσσεται στο πρόγραμμα SME Fund 2026 του EUIPO, το οποίο στηρίζει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην προστασία των δικαιωμάτων διανομητικής ιδιοκτησίας τους. Το συγκεκριμένο κουπόνι αφορά αποκλειστικά το νέο ευρωπαϊκό σύστημα προστασίας γεωγραφικών ενδείξεων για βιοτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα, που θεσπίστηκε με στόχο την ανάδειξη και διαφύλαξη προϊόντων των οποίων η ποιότητα, η φήμη ή άλλα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά συνδέονται με τον τόπο παραγωγής τους.

Το νέο καθεστώς επεκτείνει την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων πέρα από τα αγροδιατροφικά προϊόντα και

καλύπτει προϊόντα όπως η κεραμική, τα υφαντά, τα προϊόντα ξύλου, τα μεταλλικά αντικείμενα, το μάρμαρο, τα κοσμήματα και άλλες βιοτεχνικές ή βιομηχανικές δημιουργίες που συνδέονται με συγκεκριμένες περιοχές και την τοπική τεχνογνωσία.

Ο ΟΒΙ καλεί τους ενδιαφερόμενους παραγωγούς και τις ομάδες παραγωγών να αξιοποιήσουν το νέο χρηματοδοτικό εργαλείο, υποβάλλοντας αίτηση στο πλαίσιο του προγράμματος του EUIPO για την κάλυψη του κόστους καταχώρισης των γεωγραφικών ενδείξεων.

Υποβολή αίτησης στο

<https://www.euiipo.europa.eu/el/sme-corner/sme-fund/2026/how-to-apply-cigi>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΕΝΟΣ ΛΕΠΤΟΥ ΣΙΓΗΣ ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΦΟΝΙΚΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟ ΜΑΤΙ Στ. Παπασταύρου: Απαιτείται ωμή αυτοκριτική για να μη συμβεί ποτέ κάτι παρόμοιο

Με τήρηση ενός λεπτού σιγής, τίμησε τη μνήμη των 104 ανθρώπων που έχασαν, προ οκταετίας, τη ζωή τους από την φονική πυρκαγιά στο Μάτι Αττικής, η Ολομέλεια της Βουλής των Ελλήνων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο παριστάμενος υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, η απώλεια αυτή έχει χαραχθεί στην ατομική μνήμη του καθενός μας και τη συλλογική μνήμη όλων για πάντα. «Απέναντι σε αυτή την εθνική τραγωδία, η πρώτη μας υποχρέωση είναι ο σεβασμός και η ενότητα. Η μνήμη των θυμάτων ακυρώνει οποιαδήποτε σκέψη για μικροκομματική αντιπαράθεση. Απαιτεί, ειλικρινή, ωμή αυτοκριτική για να μη συμβεί ποτέ ξανά κάτι παρόμοιο στο μέλλον. Αυτοκριτική που δυστυχώς παρέλειψε να κάνει ο κ. Παππάς μέλος της τότε κυβέρνησης Τσίπρα, τα μέλη της οποίας εξακολουθούν προκλητικά να αψηφούν την ευθύνη τους» είπε ο κ. Παπασταύρου.

Σύμφωνα με τον υπουργό, «οφείλουμε, στους νεκρούς και τους ζωντανούς, να διδαχτούμε από την τραγωδία και να δεσμευτούμε όλοι ότι θα κάνουμε ό,τι περνά από το χέρι μας για να μην ξεχαστεί και κυρίως για να μην την ξαναβιώσουμε». Ακριβώς γι' αυτό, συνέχισε ο κ. Παπασταύρου, τα χρόνια που ακολούθησαν, η κυβέρνηση προχώρησε σε ουσιαστικές αλλαγές, σε πράξεις, σε έργα, όχι σε επιτροπές και πορίσματα:

- η καθιέρωση του 112 ως ολοκληρωμένου συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης,
- η αναβάθμιση της Πολιτικής Προστασίας σε αυτοτελές Υπουργείο,
- η ενίσχυση της Δασικής Υπηρεσίας και της Πυροσβεστικής, που κάθε καλοκαίρι δίνουν μάχη με τις φωτιές,
- η αξιοποίηση της τεχνολογίας και
- ο καλύτερος συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με έμφαση στην πρόληψη, αποτελούν ουσιαστικά βήματα προς μια πιο αποτελεσματική και σύγχρονη πολιτική προστασία.
- στην ίδια κατεύθυνση κινείται και το Αντινέρο, το μεγαλύτερο πρόγραμμα πρόληψης και αποκατάστασης δασών που έχει υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα, και έχει αναγνωριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως εμβληματικό παράδειγμα ενίσχυσης της ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική αλλαγή, ετοιμότητας και προστασίας των τοπικών κοινοτήτων.
- η θεσμοθέτηση του ανάδοχου αποκατάστασης έδωσε στην Κυπριακή Δημοκρατία τη δυνατότητα ανασυγκρό-

τησης της περιοχής.

-το Πάρκο Μνήμης στο Μάτι αποτελεί τον μεγαλύτερο χώρο πρασίνου και δασικής αναψυχής στην Ανατολική Αττική και υλοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Δασών και τη Διεύθυνση Αναδασώσεων Αττικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

-η οργάνωση του χώρου, μέσα από τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, μέσα από τον Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας «Νικόλαος Ταγαράς», αποτελεί εθνική προτεραιότητα τόνισε ο κ. Παπασταύρου.

Τέλος, είπε ότι «κανένα σύστημα από μόνο του δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο. Συνδυασμένα, όμως, μπορούν να σώσουν ζωές. Και αυτό είναι το χρέος κάθε υπεύθυνου πολιτείας απέναντι στους πολίτες της. Σήμερα, η κλιματική κρίση καθιστά τα ακραία φυσικά φαινόμενα συχνότερα και πιο έντονα. Αυτό σημαίνει ότι η πρόληψη, η ετοιμότητα και η ανθεκτικότητα είναι και πρέπει να συνεχίσει να είναι εθνική προτεραιότητα. Η προστασία της ανθρώπινης ζωής πρέπει να παραμένει πάνω από κάθε άλλη στόχευση. Ο καλύτερος φόρος τιμής στα θύματα δεν είναι μόνο να μην τα ξεχάσουμε ποτέ. Είναι να μετατρέψουμε την επώδυνη μνήμη σε ευθύνη και τα διδάγματα της τραγωδίας σε πράξη. Να οικοδομούμε διαρκώς ένα κράτος που βελτιώνεται και διορθώνεται, επενδύει στην πρόληψη και προστατεύει αποτελεσματικά την ανθρώπινη ζωή, την ιδιοκτησία και το φυσικό περιβάλλον. Το οφείλουμε στους ανθρώπους που χάθηκαν. Σε αυτούς που έμειναν πίσω. Στις επόμενες γενιές. Αιώνια τους η μνήμη».

«Η ημέρα αυτή δεν προσφέρεται για διχασμό ούτε για μικροκομματικές αντιπαράθεσεις. Η μνήμη των θυμάτων απαιτεί ενότητα, σοβαρότητα και συνέπεια» είπε εκ μέρους του Σώματος, ο αντιπρόεδρος της Βουλής Ι. Πλακιωτάκης: «Απαιτεί από όλους μας να υπηρετούμε το δημόσιο συμφέρον με αίσθημα ευθύνης, ώστε οι τραγωδίες του παρελθόντος να γίνονται πολύτιμα διδάγματα για το μέλλον. Ας εκφράσουμε την αμέριστη συμπαράστασή μας στους συγγενείς τους, οι οποίοι συνεχίζουν να κουβαλούν το βάρος μιας ανείπωτης τραγωδίας. Και ας ανανεώσουμε όλοι τη δέσμευσή μας ότι η προστασία της ανθρώπινης ζωής θα παραμένει πάντοτε υπεράνω κάθε άλλης προτεραιότητας».

Το πραγματικό νόημα της μνήμης είναι η ευθύνη, και το πραγματικό περιεχόμενο της ευθύνης - εν προκειμένω - είναι να μην επιτρέψουμε να βιώσει η Ελλάδα μία

τραγωδία όπως εκείνη της 23ης Ιουλίου του 2018 ποτέ ξανά, είπε η βουλευτής της ΝΔ, Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινού.

Η συζήτηση που ανοίγει, και σήμερα εδώ στην Ολομέλεια, για τη συνταγματική αναθεώρηση αποτελεί μια σημαντική ευκαιρία να ενισχύσουμε θεσμικά την υποχρέωση της πολιτείας για πρόληψη, για πολιτική προστασία, για περιβαλλοντική θωράκιση, για την προσαρμογή στην κλιματική κρίση, είπε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, Μανώλης Χριστοδουλάκης και πρόσθεσε: «Έχουμε χρέος να διαμορφώσουμε ένα πολύ πιο ισχυρό πλαίσιο λογοδοσίας, σχεδιασμού και συνέχειας του κράτους και της πολιτείας, ανεξάρτητα από κυβερνητικές εναλλαγές ή συγκυριακές προτεραιότητες».

Ο βουλευτής του ΚΚΕ, Γιάννης Γκιόκας είπε ότι «είμαστε και θα συνεχίσουμε να είμαστε μπροστά» στον αγώνα για μέτρα προστασίας και πρόληψης, για να μην θρηνήσει ο λαός μας άλλα θύματα, για να σταματήσει να χάνεται ο φυσικός πλούτος και να υποβαθμίζεται η ποιότητα ζωής. Και αυτά μπορούν να γίνουν έξω από τη λογική των δημοσιονομικών αντοχών και των κοστολογημένων προγραμμάτων, που αντιμετωπίζουν πάντα ως κόστος μόνο τα δικαιώματα και τη ζωή του λαού, για να απαντηθεί επιτέλους στο δίλημμα «τα κέρδη τους ή οι ζωές μας». Αυτή είναι και η μεγαλύτερη τιμή στη μνήμη των θυμάτων, τόνισε ο κ. Γκιόκας.

Ο βουλευτής της Ελληνικής Λύσης, Στ. Φωτόπουλος ανέφερε ότι το Μάτι δεν είναι μόνο μια τοπική τραγωδία της Ανατολικής Αττικής, είναι μια εθνική πληγή. Είναι η απόδειξη ότι όταν το κράτος αποτυγχάνει στην πιο βασική του αποστολή, την προστασία της ανθρώπινης ζωής, τότε καμία πολιτική επιτυχία δεν μπορεί να καλύψει το κενό. Διαβεβαίωσε, δε, ότι Ελληνική Λύση θα συνεχίσει να διεκδικεί πλήρη διαφάνεια, πλήρη λογοδοσία και ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις στην πολιτική προστασία.

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Ν. Παππάς είπε ότι η σημερινή συνεδρίαση οφείλει να υπηρετεί τη μνήμη, την αλήθεια και την ευθύνη, μακριά από κάθε μικροκομματική εκμετάλλευση «όπως δυστυχώς βιώσαμε εκείνη την περίοδο».

Συνέχεια από σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΕΝΟΣ ΛΕΠΤΟΥ ΣΙΓΗ ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΦΟΝΙΚΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Συνέχεια από σελ 14

Για την κλιματική κρίση και τα ακραία φυσικά φαινόμενα είπε ότι είναι πλέον συχνότερα και εντονότερα και δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται με τις λογικές και τα εργαλεία του χθες. «Ο ανασχεδιασμός είναι αναγκαίος. Υπάρχει επιστημονική γνώση, υπάρχουν παρεμβάσεις ειδικών οι οποίοι υποδεικνύουν τις αναγκαίες αλλαγές που έπρεπε να προχωρήσουν. Υπάρχουν και τα χρηματοδοτικά εργαλεία και αυτή είναι η ευθύνη η δική μας» σημείωσε. Αναφερόμενος στη συγκρότηση της επιτροπής Γκόντντμερ από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, είπε ότι το πόρισμα δεν περιορίστηκε στην αποτίμηση της τραγωδίας. «Πρότεινε μια βαθιά αναδιοργάνωση της πολιτικής προστασίας, τον καλύτερο συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων κ.λ.π.». Δυστυχώς αυτές οι προτάσεις δεν αξιοποιήθηκαν. Δεν υπήρξε συνέπεια στο στόχο. Δεν υπήρξε πληρότητα στις πρωτοβουλίες όπως απαιτούσαν και απαιτούν οι περιστάσεις. Τα δε εργαλεία χρηματοδότησης δεν αξιοποιήθηκαν όσο θα έπρεπε. Δράσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων για την πολιτική προστασία που είχαν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης απεντάχθηκαν. Άλλες καθυστέρησαν...». Μιλώντας για τις ευ-

θύνες στο Μάτι, είπε: «Κανένας δεν μπορεί να πει ότι οι ευθύνες δεν πρέπει να αναζητούνται. Κανένας βεβαίως δεν μπορεί και να εμπλέκει και άλλες εξουσίες σε πολιτικές σκοπιμότητες. Υπάρχουν κυβερνήσεις που επιδιώκουν τη διαλεύκανση και άλλες που δεν την επιδιώκουν.

Σε αυτή τη συζήτηση επιλέγουμε να μην επιμένουμε σήμερα. Δεν είναι η μέρα. Θα επιμένουμε όμως την ανάγκη να υπηρεψούμε την αλήθεια και την ευθύνη. Να αντιληφθούμε την ανάγκη αυτοκριτικής, θεσμικών αλλαγών και διαρκούς βελτίωσης του κράτους. Και να δράσουμε. Ευχόμαστε ειλικρινά να μην υπάρξει ποτέ ξανά η ανάγκη για μια τέτοιου τύπου συνεδρίαση. Ευχόμαστε ειλικρινά να μην έχουμε ποτέ ξανά μια τέτοια τραγωδία».

Η βουλευτής της ΚΟ Νίκη, Ασπασία Κουρουπάκη, ανέφερε ότι τόσο η κυβέρνηση Τσίπρα δεν προχώρησε σε καμία ανεξάρτητη διερεύνηση, που θα έδινε απαντήσεις στις οικογένειες των θυμάτων. «Και η κυβέρνηση του Αλέξη Τσίπρα της τραγωδίας του Ματιού έδωσε τη σκυτάλη στη κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη της τραγωδίας των Τεμπών, με αποτέλεσμα την κορύφωση του ετελισμού των θεσμικών διαδικασιών αφού και στις δύο περιπτώσεις ήταν πρόδηλη η

προσπάθεια της συγκάλυψης των ευθυνών» είπε η κα Κουρουπάκη.

Στο θέμα της μη συγκρότησης εξεταστικής ή προανακριτικής επιτροπής για το Μάτι από τις κυβερνήσεις Τσίπρα και Μητσοτάκη αναφέρθηκε και ο βουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλ. Καζαμίας. «Η Πλεύση Ελευθερίας, από την πρώτη στιγμή μίλησε για έγκλημα της Πολιτείας με ευθύνες που φτάνουν μέχρι την κορυφή της τότε κυβέρνησης Τσίπρα. Ήταν ένα έγκλημα το οποίο μπορούσε και έπρεπε να αποφευχθεί» είπε ο κ. Καζαμίας.

Για αποτυχία του κρατικού μηχανισμού, διαχρονικά, στο Μάτι, την Ηλεία, τη Μάνδρα και τα Τέμπη, μίλησε ο Αθ. Χαλκιάς, εκπροσωπώντας τους ανεξάρτητους βουλευτές. Μιλώντας μάλιστα για «καταστροφικές ηγεσίες, είπε ότι «αλγεινή εντύπωση μου προκαλεί η επιστροφή Τσίπρα. Ο άνθρωπος αυτός θέλει να ξαναγυρίσει στα πολιτικά δρώμενα της χώρας, έχοντας την πολιτική ευθύνη για αυτό που συνέβη στο Μάτι. Δεν θα ξεκάσω όταν έμπαινε μέσα στο κέντρο της Πυροσβεστικής και το μόνο που είχε στο μυαλό του ήταν πώς θα αντιμετωπίσει επικοινωνιακά αυτό που είχε συμβεί».

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΝΩΦΕΙ ΤΗΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ ΣΕ «Red Code» 11 περιοχές

Συνεδρίασε χθες η Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου, λόγω του Έκτακτου Δελτίου Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων (ΕΔΕΚΦ) που εξέδωσε η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ). Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το έκτακτο δελτίο, από σήμερα, Παρασκευή 24 Ιουλίου, έως και το Σάββατο 25 Ιουλίου 2026, αναμένονται ισχυρές βροχές και καταιγίδες. Τα φαινόμενα θα συνοδεύονται κατά τόπους από ισχυρούς ανέμους (μπουρίνια), μεγάλη συχνότητα κεραυνών, ενώ υπάρχει και πιθανότητα τοπικών χαλαζοπτώσεων.

Σύμφωνα με τους επιστήμονες της Επιτροπής, την οποία συγκάλεσε ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Παπαευσταθίου:

α. Για σήμερα, Παρασκευή, ιδιαίτερα ισχυρά θα είναι τα φαινόμενα στις Σποράδες, στην Κεντρική και τη Βόρεια Εύβοια και στα παράλια των Περιφερειακών Ενότητων Λάρισας και Μαγνησίας. Επίσης, ισχυρά φαινόμενα θα εκδηλωθούν στην Ημαθία, την Πιερία, την Αττική, τη Θεσσαλονίκη, τη Χαλκιδική, τη Φθιώτιδα και τη Νότια Εύβοια.

β. Στην Αττική θα εκδηλωθούν βροχές και σποραδικές καταιγίδες το απόγευμα και το βράδυ.

γ. Τα φαινόμενα το Σάββατο θα περιοριστούν στο Αιγαίο και θα είναι τοπικά ισχυρά στις Σποράδες, στο Βόρειο και το Βορειοανατολικό Αιγαίο (Θάσο, Λήμνο, Σαμοθράκη).

Παράλληλα η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας

μετά το Έκτακτο Δελτίο Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων (ΕΔΕΚΦ), που εκδόθηκε από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ) και τη συνεδρίαση της Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου, έθεσε σε κατάσταση κινητοποίησης (Red Code) για αύριο 11 περιοχές και συγκεκριμένα τις εξής:

- * Περιφέρεια Αττικής
- * Περιφερειακές Ενότητες Θεσσαλονίκης, Πιερίας, Ημαθίας και Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
- * Περιφερειακές Ενότητες Λάρισας και Μαγνησίας (συμπεριλαμβανομένων και των Σποράδων) της Περιφέρειας Θεσσαλίας
- * Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
- * Περιφερειακή Ενότητα Θάσου και Περιφερειακή Ενότητα Έβρου (Νήσος Σαμοθράκη), της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
- * Περιφερειακή Ενότητα Λήμνου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου

Όπως τονίζει το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ανακοίνωσή του, ο εθνικός μηχανισμός τίθεται σε πλήρη κινητοποίηση, ενεργοποιώντας και αναπτύσσοντας το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό και τα αντίστοιχα προς τις ανάγκες, υλικά και μέσα για την ετοιμότητα ενόψει επαπειλούμενου κινδύνου, για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και τη διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση καταστροφικού φαινομένου και δρομολογούνται

δράσεις βραχείας αποκατάστασης, αρωγής και υποστήριξης για τη μετρίαση των επιπτώσεων καταστροφής.

Στο πλαίσιο των παραπάνω δήμοι και οι περιφέρειες σε αυτές τις περιοχές καλούνται να συγκαλέσουν άμεσα τα Τοπικά Επιχειρησιακά Συντονιστικά Όργανα Πολιτικής Προστασίας (Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π.) και τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Συντονιστικά Όργανα Πολιτικής Προστασίας (Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π.) αντίστοιχα προκειμένου να εξετάσουν θέματα που συνδέονται με την ετοιμότητα και την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση έντονων καιρικών φαινομένων (ισχυρές βροχές και καταιγίδες που θα συνοδεύονται από κατά τόπους ισχυρούς ανέμους -μπουρίνια-, μεγάλη συχνότητα κεραυνών, τοπικές χαλαζοπτώσεις) και από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.

Ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας επικοινωνήσει με τις παραπάνω περιφέρειες, ενώ το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ-Κ.) έχει ήδη επικοινωνήσει με τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, καθώς και με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την εξέλιξη των καιρικών φαινομένων προκειμένου να υπάρχει η αντίστοιχη επιχειρησιακή ετοιμότητα και αντιμετώπιση των συνεπειών αυτών.

Η Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου θα συνεδριάσει εκ νέου σήμερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Εκστρατεία ενημέρωσης για την ενίσχυση της υπεύθυνης οδικής συμπεριφοράς τους μήνες του καλοκαιριού ξεκινά η Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας (ΟΔ.Υ.Σ.Ε.Α.) με τη στήριξη του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκστρατεία περιλαμβάνει τις εξής δράσεις:

Α) διαδικτυακή εφαρμογή (web app), διαθέσιμη σε επτά γλώσσες, για την ενημέρωση των Ελλήνων και ξένων τουριστών που επισκέπτονται τη χώρα μας και θα οδηγήσουν ενοικιαζόμενα οχήματα σχετικά με τους βασικούς κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Η εφαρμογή αναπτύχθηκε και θα προωθηθεί σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΤΕΕΑΕ) και την Πανελλήνια Ομοσπονδία Γραφείων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων & Δίκυκλων (Π.Ο.Γ.Ε.Α.Δ.). Η πρόσβαση στη διαδικτυακή εφαρμογή θα γίνεται μέσω QR code, το οποίο θα προβάλλεται σε εμφανή σημεία/ οθόνες στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων και δίκυκλων σε όλη τη χώρα. Τα μέλη των φορέων που συμμετέχουν στη δράση καλύπτουν το 99% των επιχειρήσεων ενοικιάσεως οχημάτων στην Ελλάδα, με φυσική παρουσία σε περισσότερα από 30.000 σημεία σε όλη τη χώρα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Μεταφορών, μέσω της εφαρμογής, Έλληνες και ξένοι επισκέπτες, πριν από την ενοίκιαση αυτοκινήτου ή δίκυκλου, θα ολοκληρώνουν μια σύστημα και εύχρηστη ενημέρωση για τους βασικούς κανόνες οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, με ιδιαίτερη έμφαση στις συνθήκες οδήγησης στα νησιά και στους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς.

Β) βίντεο διάρκειας 45 δευτερολέπτων με τίτλο «Θα Ζήσω». Το

βίντεο ενθαρρύνει την υπεύθυνη οδική συμπεριφορά, ώστε οι παραθεριστές να απολαύσουν το καλοκαίρι και να επιστρέψουν με ασφάλεια από τις διακοπές τους.

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώστας, δήλωσε: «Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας αποτελεί μία από τις κορυφαίες προτεραιότητες της κυβέρνησης και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η χώρα μας έχει ήδη σημειώσει μετρήσιμη πρόοδο, καθώς το 2025 κατέγραψε τη δεύτερη καλύτερη επίδοση στην Ευρωπαϊκή Ένωση ως προς τη μείωση των θανατηφόρων τροχαίων, με τις απώλειες των ανθρώπινων ζωών στους δρόμους να βρίσκονται πλέον στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων δεκαετιών. Τα αποτελέσματα αυτά είναι μεν ενθαρρυντικά, αλλά δεν είναι λόγος εφησυχασμού.

Οι καλοκαιρινοί μήνες αποτελούν διαχρονικά μια ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο για την οδική ασφάλεια. Οι αυξημένες μετακινήσεις, οι υψηλότερες ταχύτητες, η κατανάλωση αλκοόλ κατά τη διάρκεια των διακοπών και η μεγαλύτερη παρουσία επισκεπτών και οδηγών περιστασιακής χρήσης καθιστούν την πρόληψη και την ενημέρωση ακόμη πιο αναγκαίες. Με πρωτοβουλίες όπως η φετινή καλοκαιρινή εκστρατεία, που υλοποιεί η υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.Α., συνεχίζουμε με συνέπεια την προσπάθεια για την καλλιέργεια ισχυρής κουλτούρας οδικής ασφάλειας, ώστε οι δρόμοι της χώρας μας να γίνονται ολοένα και πιο ασφαλείς. Γιατί κάθε ζωή που σώζεται αποτελεί τη μεγαλύτερη επιτυχία και τη σημαντικότερη ευθύνη όλων μας».

Ο διοικητής της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας, Γιάννης Μελάς, ανέφερε μεταξύ άλλων: «Το 2025 οι θάνατοι στην Ελλάδα από τροχαία δυστυχήματα παρουσία-

σαν μείωση κατά 22% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. 147 συνάνθρωποί μας, γονείς, παιδιά, φίλοι, επέστρεψαν στους αγαπημένους τους και αυτό ήταν αποτέλεσμα συντονισμένης προσπάθειας από την Ελληνική Πολιτεία. Στόχος μας για το 2026 είναι να μειωθούν ακόμα περισσότερο οι ανθρώπινες απώλειες στους ελληνικούς δρόμους».

Η διευθύντρια του Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων Ελλάδος, Μάρβα Βιδάλη, σημείωσε μεταξύ άλλων: «Μέσα από τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, συμβάλλουμε ενεργά στην πρόληψη των ατυχημάτων, στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στους ελληνικούς δρόμους και στην καλλιέργεια κουλτούρας υπεύθυνης οδήγησης».

Ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Γραφείων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων & Δίκυκλων (Π.Ο.Γ.Ε.Α.Δ.), Μενέλαος Μαρράκης, επισήμανε μεταξύ άλλων: «Η ψηφιακή ενημέρωση για τους βασικούς κανόνες ασφαλείας στους ελληνικούς δρόμους είναι ένα εργαλείο που θα βοηθήσει άμεσα και εύκολα να γνωρίζουν Έλληνες και ξένοι τουρίστες που ενοικιάζουν αυτοκίνητο ή σκούτερ στις διακοπές τους, τους βασικούς κανόνες που ισχύουν στον ΚΟΚ αλλά και τι πρέπει να προσέχουν για να είναι τόσο οι ίδιοι όσο και οι πεζοί ασφαλείς».

Η διαδικτυακή εφαρμογή είναι διαθέσιμη στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://odyseas.gov.gr/drive-safe>

Επιπλέον υλικό σχετικά με την εφαρμογή, καθώς και το βίντεο, είναι διαθέσιμα στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.filemail.com/d/vyqurhrejmbx>

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 388 ΚΑΜΕΡΩΝ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η Περιφέρεια Αττικής ολοκλήρωσε την εγκατάσταση και των 388 καμερών παραβίασης ερυθρού σηματοδότη σε επιλεγμένους οδικούς κόμβους του λεκανοπεδίου, καθ' ύποδειξη της Διεύθυνσης Τροχαίας, στη βάση των σημείων όπου καταγράφεται αυξημένη επικινδυνότητα και συχνότητα τροχαίων συμβάντων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο, προϋπολογισμού 13,38 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο της δράσης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».

Οι κάμερες θα λειτουργούν σε 24ώρη βάση, καταγράφοντας αποκλειστικά τις παραβάσεις του κόκκινου. Το υλικό υψηλής ευκρίνειας σε ξή φωτογραφίες και βίντεο θα αποστέλλεται στην Ελληνική Αστυνομία ώστε η Βεβαίωση της παράβασης να γίνεται με αξιοπιστία και διαφάνεια.

Στο πλαίσιο της προστασίας των προσωπικών δεδομένων, έχει ληφθεί ειδικά μέριμνα ώστε να μη διακρίνονται οι επιβαίνοντες. Η Περιφέρεια βρίσκεται ήδη σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΛΑΣ για τη διασύνδεση του συστήματος με αυτά της Τροχαίας, προκειμένου να τεθεί σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία.

«Πρόκειται για ένα έργο πρόληψης, ευθύνης και προστασίας

της ανθρώπινης ζωής καθώς η παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη συνιστά μία από τις πιο επικίνδυνες και αντικανονικές συμπεριφορές στον δρόμο», δήλωσε σχετικά ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, προσθέτοντας: «Η Περιφέρεια Αττικής ολοκλήρωσε στο ακέραιο ακόμη μία σημαντική δέσμευσή της απέναντι στους πολίτες. Οι 388 κάμερες έχουν εγκατασταθεί και είναι έτοιμες να αποτελέσουν ένα ακόμη πολύτιμο εργαλείο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας».

Ο περιφερειάρχης ανέφερε ότι δεν πρόκειται για έργο με εισπρακτική λογική. Πρόκειται για έργο πρόληψης, ευθύνης και προστασίας της ανθρώπινης ζωής. Όπως τόνισε ότι η Περιφέρεια έκανε αυτό που όφειλε, με συνέπεια, εντός του προβλεπόμενου σχεδιασμού και είναι σεβρά τις Πολιτείας να ολοκληρώσει τις διαδικασίες, ώστε το έργο να αποδώσει μειώνοντας σημαντικά τις ανθρώπινες απώλειες. «Γιατί κάθε ημέρα που περνά χωρίς να αξιοποιείται ένα τόσο σημαντικό εργαλείο είναι μια ημέρα χαμένη για την οδική ασφάλεια», παρατήρησε.

Σημειώνεται, ότι το έργο εντάσσεται στο συνολικό σχέδιο της Περιφέρειας για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και μέχρι στιγμής έχει δρομολογηθεί σε ποσοστό 58%.

Η εγκατάσταση των 388 καμερών αποτελεί μέρος του στρατη-

γικού περιφερειακού σχεδιασμού, που περιλαμβάνει 31 έργα προϋπολογισμού 192,9 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 18 (δηλαδή το 58%) ήδη έχουν ολοκληρωθεί ή εκτελούνται ή βρίσκονται σε φάση δημοπράτησης και τα 13 βρίσκονται σε διαδικασία ωρίμανσης, ώστε να δημοπρατηθούν έως το τέλος του 2028. Επισημαίνεται ότι η Περιφέρεια Αττικής έχει την ευθύνη ενός ιδιαίτερα σύνθετου οδικού δικτύου, συνολικού μήκους 1.623 χιλιομέτρων, με 157 οδογέφυρες, 12.780 φωτεινούς σηματοδότες, 3.592 διαβάσεις πεζών, 38.291 στύλους οδοφωτισμού και 610 χιλιόμετρα στηθαίων ασφαλείας. Το κόστος για τη συντήρησή του ανέρχεται στα 43,2 εκατ. ευρώ ετησίως.

Η Περιφέρεια Αττικής έχει ολοκληρώσει την τοποθέτηση 101 πρότυπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας (έργο ύψους 6,6 εκατ. ευρώ) και 1.362 φωτιστικών σωμάτων LED σε 31 υπόγειες διαβάσεις οχημάτων (έργο ύψους 6,5 εκατ. ευρώ).

Τέλος, το επόμενο διάστημα ολοκληρώνεται και η αναβάθμιση τριών μεγάλων λεωφόρων της Αττικής (Κατεχάκη, Αλίου, Λι-σίων) με νέες ασφαλτοστρώσεις, διαγραμμίσεις και στοχευμένες παρεμβάσεις σε επικίνδυνα φρεμπά (έργο ύψους άνω των 2 εκατ. ευρώ).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Περιορισμένοι παραμένουν οι κίνδυνοι για το χρηματοπιστωτικό σύστημα της χώρας το γ' τρίμηνο του έτους σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Τράπεζας της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αξιολόγηση των κυκλικών συστημικών κινδύνων στην Ελλάδα για το γ' τρίμηνο του 2026, σύμφωνα με την ΤτΕ, καταδεικνύει ότι οι κίνδυνοι αυτοί παραμένουν περιορισμένοι και ότι το περιβάλλον κινδύνου εμφανίζεται ουδέτερο.

Συνακόλουθα η ΤτΕ δεν κρίνει αναγκαία τη μεταβολή του ποσοστού αντικυκλικού κεφαλαιακού αποθέματος ασφαλείας για την Ελλάδα, το οποίο παραμένει στο 0,5%, δηλ. στο επίπεδο του επιδιωκόμενου ποσοστού θετικού αντικυκλικού κεφαλαιακού αποθέματος ασφαλείας σε ουδέτερο περιβάλλον κινδύνου, με εφαρμογή από 1ης Οκτωβρίου 2026.

Η τριμηνιαία αξιολόγηση της έντασης των κυκλικών συστημικών κινδύνων και της καταλληλότητας του ποσοστού αντικυκλικού κεφαλαιακού αποθέματος ασφαλείας για την Ελλάδα λαμβάνει υπόψη την τυποποιημένη διαφορά των πιστώσεων προς το ΑΕΠ,

τον οδηγό αποθέματος ασφαλείας και, κυρίως, πρόσθετους δείκτες για τη συσσώρευση των κυκλικών συστημικών κινδύνων. Επιπλέον, η Τράπεζα της Ελλάδος εξετάζει πρόσθετους δείκτες για τη δημιουργία και συσσώρευση κυκλικών συστημικών κινδύνων, που αφορούν τις πιστωτικές εξελίξεις, τη δανειακή επιβάρυνση του ιδιωτικού τομέα, τα οικιστικά και επαγγελματικά ακίνητα, τις εξωτερικές ανισορροπίες, τον τραπεζικό τομέα και τις αγορές κεφαλαίων. Η ανάλυση των πρόσθετων δεικτών αναδεικνύει μεν την απαρχή συσσώρευσης κυκλικών συστημικών κινδύνων σε επιμέρους τομείς, όπως η χρηματοδότηση των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων, οι τιμές των οικιστικών ακινήτων και το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, αλλά συνολικά επιβεβαιώνει την εκτίμηση περί απουσίας υπέρμετρης πιστωτικής επέκτασης. Συμπερασματικά, οι κυκλικοί συστημικοί κίνδυνοι στην Ελλάδα για το γ' τρίμηνο του 2026 παραμένουν περιορισμένοι και το περιβάλλον κινδύνου εμφανίζεται ουδέτερο.

Στο πλαίσιο αυτό, η Τράπεζα της Ελλάδος δεν κρίνει αναγκαία τη

μεταβολή του ποσοστού αντικυκλικού κεφαλαιακού αποθέματος ασφαλείας για την Ελλάδα, το οποίο παραμένει στο 0,5%, δηλ. στο επίπεδο του επιδιωκόμενου ποσοστού θετικού αντικυκλικού κεφαλαιακού αποθέματος ασφαλείας σε ουδέτερο περιβάλλον κινδύνου. Το ποσοστό αυτό ορίστηκε με την Πράξη Εκτελεστικής Επιτροπής 248/1/06.10.2025 με εφαρμογή από 1ης Οκτωβρίου 2026.

Επισημαίνεται ότι η Τράπεζα της Ελλάδος έχει υποθέσει το θετικό αντικυκλικό κεφαλαιακό απόθεμα ασφαλείας σε ουδέτερο περιβάλλον κινδύνου στην Ελλάδα, το οποίο ενεργοποιείται σε πρώιμο στάδιο του οικονομικού και χρηματοπιστωτικού κύκλου, όταν οι κυκλικοί συστημικοί κίνδυνοι δεν είναι ούτε υποτονικοί ούτε αυξημένοι. Για την περίοδο από 1.10.2025 έως 30.09.2026 το ποσοστό αντικυκλικού κεφαλαιακού αποθέματος ασφαλείας που τηρούν τα πιστωτικά ιδρύματα είναι 0,25%, σύμφωνα με την Πράξη Εκτελεστικής Επιτροπής 235/2/07.10.2024, σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση της Τράπεζας της Ελλάδος.

ΕΒΕΑ ΚΑΙ ΕΒΕΠ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΕΝΟΨΕΙ ΔΕΘ

Με κεντρικό μήνυμα την ανάγκη για ένα νέο παραγωγικό συμβόλαιο ανάπτυξης, ανθεκτικότητας και επιχειρηματικής μεγέθυνσης, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών απέστειλε χθες υπόμνημα ενόψει της 90ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης στον Πρωθυπουργό και στους Αρχηγούς των Κοινοβουλευτικών Κομμάτων. Το υπόμνημα καταθέτει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο θεσμικών προτάσεων για την επόμενη ημέρα της ελληνικής οικονομίας, με στόχο τη μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο που θα στηρίζεται στην παραγωγικότητα, στις επενδύσεις, στην καινοτομία, στην εξωστρέφεια και στη μεγέθυνση των ελληνικών επιχειρήσεων.

Δίνοντας το υπόμνημα στη δημοσιότητα, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος, δήλωσε μεταξύ άλλων: «Το ΕΒΕΑ καταθέτει ένα υπόμνημα που δεν αποτελεί έναν κατάλογο αποσπασματικών αιτημάτων, αλλά μια ολοκληρωμένη πρόταση εθνικής οικονομικής πολιτικής. Η χώρα χρειάζεται ένα νέο παραγωγικό συμβόλαιο, που θα δημιουργεί ισχυρότερες επιχειρήσεις, περισσότερες επενδύσεις, καλύτερες θέσεις εργασίας και μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία. Στόχος μας είναι μια οικονομία περισσότερο παραγωγική, περισσότερο εξωστρεφής και περισσότερο ανθεκτική, ικανή να διασφαλίσει βιώσιμη ανάπτυξη και ευημερία για όλους».

Βασικές προτάσεις και προτεραιότητες του ΕΒΕΑ - Πυλώνες του νέου παραγωγικού συμβολαίου
Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπόμνημα του ΕΒΕΑ περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο παρεμβάσεων, οργανωμένο σε έντεκα βασικούς άξονες πολιτικής:

Α. Φορολογική σταθερότητα και ελάφρυνση της παραγωγικής οικονομίας: θέσπιση σταθερού φορολογικού πλαισίου, ενίσχυση της επανεπένδυσης κερδών και κίνητρα για πράσινες, ψηφιακές και παραγωγικές επενδύσεις.

Β. Ρύθμιση ιδιωτικού χρέους και αποκατάσταση χρηματοδοτικής πρόσβασης: βελτίωση του εξωδικαστικού μηχανισμού, λειτουργικές ρυθμίσεις οφελών και ουσιαστική δεύτερη ευκαιρία για βιώσιμες επιχειρήσεις.

Γ. Νέα χρηματοδοτικά εργαλεία για τις ΜμΕ: Ενίσχυση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση μέσω νέων εγγυοδοτικών εργαλείων, μικροπιστώσεων και επενδυτικών κεφαλαίων.

Δ. Μεγέθυνση και συνεργασία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων: Κίνητρα για συνεργατικά σχήματα, clusters, συγχωνεύσεις όπου

απαιτούνται και ενίσχυση της εταιρικής διακυβέρνησης.

Ε. Παραγωγικότητα, δεξιότητες και ανθρώπινο κεφάλαιο: Εθνικός μηχανισμός διάγνωσης αναγκών, αναβάθμιση της επαγγελματικής εκπαίδευσης και στενότερη σύνδεση επιχειρήσεων και εκπαιδευτικού συστήματος.

ΣΤ. Ψηφιακός μετασχηματισμός και τεχνητή νοημοσύνη υπέρ των ΜμΕ: Εθνικό πρόγραμμα αξιοποίησης της τεχνητής νοημοσύνης από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, με πρακτικά εργαλεία, χρηματοδότηση και τεχνολογική υποστήριξη.

Ζ. Ενέργεια, πράσινη μετάβαση και κλιματική ανθεκτικότητα: Μόνιμες παρεμβάσεις για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, ανάπτυξη ενεργειακών κοινοτήτων και ενίσχυση της κλιματικής ανθεκτικότητας των επιχειρήσεων.

Η. Απλοποίηση διαδικασιών, ταχύτητα Δικαιοσύνης και φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον: Απλοποίηση αδειοδοτήσεων, μείωση της γραφειοκρατίας, ταχύτερη απονομή της Δικαιοσύνης και αξιολόγηση των επιπτώσεων κάθε νέας νομοθεσίας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Θ. Χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός για την παραγωγή: Επιτάχυνση της ανάπτυξης επιχειρηματικών πάρκων, σύγχρονων υποδοχών μεταποίησης και οργανωμένων περιοχών logistics.

Ι. Εξωστρέφεια, βιομηχανία, εμπόριο και νέες αγορές: Νέα εθνική στρατηγική εξαγωγών, ενίσχυση της εμπορικής διπλωματίας και στήριξη της μεταποίησης ως βασικού πυλώνα της παραγωγικής οικονομίας.

ΙΑ. Περιφερειακή ανάπτυξη και πρωτογενείς τομείς: Τοπικά παραγωγικά σχέδια, ενίσχυση της αγροδιατροφής, των περιφερειακών οικονομιοσχημάτων και της σύνδεσης πρωτογενούς παραγωγής, μεταποίησης και εξαγωγών.

Οι 14 άμεσες προτεραιότητες του ΕΒΕΑ

Το υπόμνημα εξαδικεί τους παραπάνω άξονες σε δεκατέσσερις άμεσες εφαρμοσμένες προτάσεις πολιτικής:

1. Πενταετές φορολογικό συμβόλαιο για παραγωγικές επενδύσεις.
2. Σταδιακή αποκλιμάκωση της προκαταβολής φόρου από το 80% στο 40% της προκαταβολής φόρου και κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος.
3. Φορολογικά κίνητρα για την επανεπένδυση κερδών.
4. Υπεραποδόσεις 200% για παραγωγικές, πράσινες και ψηφια-

κές επενδύσεις.

5. Μείωση του μη μισθολογικού κόστους για νέες θέσεις πλήρους απασχόλησης.

6. Νέο Ταμείο Εγγυοδοσίας για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μετά το Ταμείο Ανάκαμψης.

7. «Δεύτερη Ευκαιρία στην Πράξη» και εμβάθυνση του εξωδικαστικού μηχανισμού.

8. Ρύθμιση οφελών έως 120 δόσεις και συμψηφισμός οφελών και απαιτήσεων με το Δημόσιο.

9. Ειδική συμπληρωματική λύση για πυρόπληκτα και παλαιά εγυλημένα δάνεια.

10. Εθνικό πρόγραμμα τεχνητής νοημοσύνης για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

11. Εθνικό Σύστημα Δεξιότητων με συμμετοχή των Επιμελητηρίων.

12. Ενεργειακές κοινότητες επιχειρήσεων και μόνιμος μηχανισμός μείωσης του ενεργειακού κόστους.

13. Fast-track αδειοδότηση και ανάπτυξη δικτύου επιχειρηματικών πάρκων.

14. Νέα στρατηγική εμπορικής διπλωματίας και εξαγωγών με ενεργό ρόλο των επιμελητηρίων.

Ο «Δεκάλογος της Επιχειρηματικότητας» του ΕΒΕΠ

Δέσμη δέκα προτάσεων για τη στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, με αιχμή τις μόνιμες φορολογικές ελαφρύνσεις, τη βελτίωση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση, τη μείωση του ενεργειακού κόστους και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, κατέθεσε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Παιραϊά στον υφυπουργό Οικονομικών Δημήτρη Μαρκόπουλο, κατά τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε ενόψει των κυβερνητικών εξαγγελιών στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΕΒΕΠ, στο επίκεντρο της συνάντησης βρέθηκε ο «Δεκάλογος της Επιχειρηματικότητας», ο οποίος αποτυπώνει τις βασικές προτεραιότητες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στους τομείς του εμπορίου, της μεταποίησης, των υπηρεσιών και της ναυτιλίας.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤ: «ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ» ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

Νέα αύξηση των επιτοκίων της ΕΚΤ προανήγγειλε εμμέσως πλην σαφώς η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) Κριστίν Λαγκάρντ στη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου που ακολούθησε τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Τράπεζας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόεδρος της ΕΚΤ άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο για μια αύξηση των επιτοκίων στην επερχόμενη συνεδρίαση του Σεπτεμβρίου. Τόνισε κατηγορηματικά ότι η Κεντρική Τράπεζα παραμένει απόλυτα εξαρτώμενη από τα οικονομικά δεδομένα και δεν δεσμεύεται εκ των προτέρων για μια προκαθορισμένη νομισματική πορεία.

Μετά τη χθεσινή ομόφωνη απόφαση του ΔΣ της ΕΚΤ να διατηρήσει σταθερό το επιτόκιο αποδοχής καταθέσεων στο 2,25%, η Κρ. Λαγκάρντ υπογράμμισε ότι αυτή η παύση δεν σημαίνει το τέλος του κύκλου σύσφιξης. Αντίθετα, όπως είπε οι κλιμακούμενες γεωπολιτικές εντάσεις και ένα νέο ενεργειακό σοκ κρατούν για μια αύξηση επιτοκίων τον Σεπτέμβριο σταθερά στο τραπέζι.

Επανάλαβε ότι η ΕΚΤ έχει απομακρυνθεί από τη μελλοντική καθοδήγηση (forward guidance) και ακολουθεί μια αυστηρή αξιολόγηση «ανά συνεδρίαση». Στο πλαίσιο αυτό η τράπεζα θα αξιολογήσει τις επικαιροποιημένες μακροοικονομικές προβλέψεις των εμπειρογνομώνων της τον Σεπτέμβριο πριν κάνει την επόμενη κίνηση.

Σε κάθε περίπτωση η σημαντική ανασωπύρωση των τιμών του πετρελαίου -που ξεπέρασαν τα 100 δολάρια ανά βαρέλι λόγω των νέων συγκρούσεων στη Μέση Ανατολή- αποτελεί τον βασικό καταλύτη που κρατά πιθανή μια αύξηση επιτοκίων τον Σεπτέμβριο. Οι τιμές του φυσικού αερίου, που σημείωσαν υψηλό τριετίας, πρόσθεσαν επιπλέον πίεση.

Στο μέτωπο της ανάπτυξης, η ΕΚΤ εκτιμά ότι ο κίνδυνος υποχώρησης του ΑΕΠ παραμένει υπαρκτός. Και τούτο διότι ενώ το Μνημόνιο Συνεννόησης που συμφωνήθηκε μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και του Ιράν τον Ιούνιο αποτελούσε μια πρώτη προσπάθεια επίλυσης της σύγκρουσης, τις τελευταίες

εβδομάδες σημειώθηκαν νέες οπισθοδρομήσεις και η γεωπολιτική κατάσταση παραμένει εύθραυστη.

Μια νέα διακοπή του ενεργειακού εφοδιασμού θα μπορούσε να αυξήσει τις τιμές της ενέργειας περαιτέρω και για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από ό,τι αναμένεται επί του παρόντος. Αυτό θα επιβάρυνε τα πραγματικά εισοδήματα, τις δαπάνες και τις επενδύσεις. Μια επιδείνωση του κλίματος στις παγκόσμιες χρηματοπιστωτικές αγορές ή μια αυστηρότερη προσφορά πιστώσεων θα μπορούσε να ανακόψει τη ζήτηση. Πρόσθετες τριβές στο διεθνές εμπόριο θα μπορούσαν επίσης να διαταράξουν περαιτέρω τις εφοδιαστικές αλυσίδες, να μειώσουν τις εξαγωγές και να ελασθενίσουν την κατανάλωση και τις επενδύσεις. Άλλες γεωπολιτικές εντάσεις, και ιδίως ο αδικαιολόγητος πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, παραμένουν σημαντική πηγή αβεβαιότητας.

ΕΒΕΑ ΚΑΙ ΕΒΕΠ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΕΝΟΨΕΙ ΔΕΘ

Ο «Δεκάλογος της Επιχειρηματικότητας» του ΕΒΕΠ

Συνέχεια από σελ 17

Το ΕΒΕΠ υποστηρίζει ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις είναι κοστολογημένες χαμηλότερα από το διαθέσιμο δημοσιονομικό περιθώριο των μέτρων που εξετάζει η κυβέρνηση και ότι δεν δημιουργούν πρόσθετο δημοσιονομικό κόστος, καθώς, όπως αναφέρει, οι απώλειες φορολογικών εσόδων αντισταθμίζονται από τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης, την αύξηση του κύκλου εργασιών και των κερδών των επιχειρήσεων.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Οικονομικών Δημήτρης Μαρκόπουλος επισήμανε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι μια αγορά με περισσότερη ρευστότητα και λιγότερα βάρη για τις επιχειρήσεις, υπογραμμίζοντας ότι αυτό μπορεί να επιτευχθεί μέσω της καταπολέμησης της φοροδιαφυγής και της συνέπειας των φορολογουμένων. Παράλληλα, ανέφερε ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις παραμένουν στο επίκεντρο του κυβερνητικού σχεδιασμού και αναφέρθηκε στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, μέσω του οποίου προβλέπεται η διάθεση 23 δισ. ευρώ από εθνικούς πόρους για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκιάδης δήλωσε ότι η επιχειρηματική κοινότητα δεν ζητά νέες επιδοτήσεις ή έκτακτες παροχές, αλλά μόνιμες μεταρρυθμίσεις που θα μειώσουν το λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων, θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα και θα διαμορφώσουν ένα σταθερό περιβάλλον για επενδύσεις, παραγωγή, εξαγωγές και απασχόληση, κάνοντας λόγο για την ανάγκη ενός «Συμβολαίου Οικονομικής Βιωσιμότητας των ΜμΕ». Ο «Δεκάλογος της Επιχειρηματικότητας» του ΕΒΕΠ έχει ως εξής:

- **Μόνιμες φορολογικές ελαφρύνσεις και μεταρρυθμίσεις χωρίς να μειώνουν τα έσοδα από άμεσους και έμμεσους φόρους**
- Μείωση των φορολογικών συντελεστών νομικών προσώπων σε συνδυασμό με τη συνέπεια των επιχειρήσεων
- Μείωση της προκαταβολής φόρου σε αντιλογισμό της αύξησης της φορολογητέας ύλης.
- Κατάργηση του τελούς επιπιδεύματος στα ΝΠ, όπου εξακολουθεί να εφαρμόζεται.
- Επαναφορά του αφορολόγητου αποθεματικού ή εφαρμογή ειδικών αποσβέσεων και επενδύσεων στην εγχώρια παραγωγή και ειδικά στην αγροδιατροφή.

- Φορολογική μεταρρύθμιση με την εφαρμογή δύο συντελεστών ΦΠΑ, μετάσχη κατηγορίας ταχυκίνητων κωδικών με διασφάλιση του ύψους των δημόσιων εσόδων από έμμεσους φόρους

- **Μείωση του μη μισθολογικού κόστους χωρίς να μειώνεται τα ασφαλιστικά έσοδα**

- Νέα μείωση ασφαλιστικών εισφορών κατά μία μονάδα
- Διεύρυνση παροχών σίσισης και προσθήκη παροχών μετακίνησης προσωπικού λόγω των τιμών στα καύσιμα
- Σύνδεση παραγωγικότητας και αμοιβών
- Αποσύνδεση αμοιβών «bonus» από τις ασφαλιστικές εισφορές

- **Πρόσβαση στη χρηματοδότηση και μεγαλύτερη ρευστότητα ΜμΕ**

- Διεύρυνση της περιμέτρου τραπεζικής πρόσβασης και χρηματοδότησης ΜμΕ.
- Ενίσχυση των προγραμμάτων μικροπιστώσεων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας
- Νέα χρηματοδοτικά εργαλεία για κεφάλαιο κίνησης και επενδύσεις
- Δημιουργία τραπεζικών προϊόντων «δεύτερης ευκαιρίας» για τους συνεπείς οφειλτές

- **Αντιμετώπιση του ενεργειακού κόστους στις επιχειρήσεις**
- Μόνιμα μέτρα για επιχειρήσεις υψηλής ενεργειακής κατανάλωσης

- Επιτάχυνση επενδύσεων σε ΑΠΕ και αποθήκευσης ενέργειας
- Αναβάθμιση και επέκταση ενεργειακών δικτύων και υποδομών
- Κίνητρα για ενεργειακή «αυτοπαραγωγή και αυτοκατανάλωση»

- **Περιορισμός γραφειοκρατίας και ταχύτερες αδειοδοτήσεις**
- Ψηφιακές αδειοδοτήσεις με κατάργηση περιπτώσεων διοικητικών διαδικασιών

- Ταχύτερες εγκρίσεις με προτεραιότητα τις εγχώριες επενδύσεις
- Αποφυγή «ψηφιοποίησης της γραφειοκρατίας»
- Εξειδικευμένα δικαστήρια για επίλυση εμπορικών διαφορών
- Επέκταση της διαμεσολάβησης και της διαπίστασης

- **Ανταγωνιστικότητα και πάταξη αθέμιτων εμπορικών πρακτικών**

- Εντατικοί έλεγχοι στο παραεμπόριο και προϊόντα απομίμησης
- Αντιμετώπιση λαθρεμπορίου και παραποιημένων προϊόντων
- Ίσοι όροι ανταγωνισμού για όλες τις επιχειρήσεις και κυρίως των

ψηφιακών πλατφορμών τρίτων χωρών

- Επιτάχυνση εφαρμογής του Νέου Τελωνειακού Κώδικα της ΕΕ
- **Ενίσχυση εγχώριας παραγωγής, μεταποίησης και βιομηχανίας**

- Νέος αναπτυξιακός νόμος με έμφαση στη βιομηχανία
- Επικαιροποίηση της Νομοθεσίας για τα επαγγελματικά πάρκα
- Εκσυγχρονισμός βιοτεχνικών συγκεντρώσεων στη Δυτική Αττική
- Φορολογικά κίνητρα με αποσβέσεις για παραγωγικές επενδύσεις
- Στήριξη της τεχνολογικής αναβάθμισης με υπεραποσβέσεις

- **Εξωστρέφεια και εξαγωγές σε τρίτες χώρες**

- Νέο εθνικό σχέδιο εξαγωγών σε τρίτες χώρες
- Συμμετοχή στο νέο Μεσογειακό Σύμφωνο (Med Pact 2030)
- Ενίσχυση της οικονομικής διπλωματίας και των επιχειρηματικών αποστολών σε αραβικές και αφρικανικές χώρες
- Απλούστευση τελωνειακών διαδικασιών και ενίσχυση του καθεστώτος Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα (ΑΕΟ)

- **Ναυπηγεία - Λιμένες - Ναυτιλιακή Εφοδιαστική Αλυσίδα**
- Αναβάθμιση λιμενικών υποδομών και αξιοποίηση του λιμένας Ελευσίνας

- Ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου με ευρωπαϊκή επιχορήγηση
- Επενδύσεις στα logistics και στις συνδυασμένες μεταφορές

- Ολοκλήρωση της εθνικής λιμενικής πλατφόρμας εφοδιαστικής αλυσίδας
- Υιοθέτηση του «Μανιφέστου της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων»

- **Ψηφιακός μετασχηματισμός, τεχνολογία και καινοτομία - «Οικονομικό Συμβόλαιο Βιωσιμότητας ΜμΕ»**
- Ενίσχυση επενδύσεων και εφαρμογών στη τεχνητή νοημοσύνη
- «Υπεραπόσβεση» δαπανών ψηφιοποίησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων

- Συνείσβαση στις μεταρρυθμίσεις στήριξης της μικρής και μεσαίας επιχείρησης
- Φορολογικά κίνητρα για ψηφιακή μετάβαση, τεχνολογία και καινοτομία στο πλαίσιο ενός «οικονομικού συμβολαίου βιωσιμότητας των μικρομεσαίων».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ 2026: ΑΝΟΔΟΣ ΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ 6 ΣΤΙΣ 10 ΣΧΟΛΕΣ

Την υψηλότερη βάση εισαγωγής είχε για τρίτη χρονιά η σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΕΜΠ

Για ακόμη μία χρονιά, οι βάσεις εισαγωγής για την Τριτοβάθμια Εκπαίδευση παρουσίασαν μεικτή εικόνα διακυμάνσεων, με το ποσοστό των τμημάτων και σχολών που σημείωσαν άνοδο να φτάνει, όπως και την προηγούμενη χρονιά, το 62%.

Σημαντική άνοδο στις βάσεις εισαγωγής κατέγραψαν τα τμήματα Πληροφορικής και τα τμήματα Πολυτεχνικών σπουδών, ενώ όπως αναμενόταν σημείωσαν άνοδο και οι βάσεις εισαγωγής των Ιατρικών σχολών. Στον αντίποδα, νομικές σχολές και σχολές ψυχολογίας σημείωσαν ελαφρά πτώση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα χθες, Πέμπτη, το υπουργείο Παιδείας, ο συνολικός αριθμός των υποψηφίων για επιλογή ανήλθε σε 70.593 (60.584 ΓΕΛ και 10.009 ΕΠΑΛ) και, συνολικά, εισήχθησαν στα ΑΕΙ, στις Ανώτατες Εκκλησιαστικές Ακαδημίες, στην ΑΣΠΑΙΤΕ, στην ΑΣΤΕ, στις Στρατιωτικές και Αστυνομικές Σχολές και στις Ακαδημίες της Πυροσβεστικής, του Εμπορικού Ναυτικού και του Λιμενικού Σώματος 63.609 υποψήφιοι ΓΕΛ και ΕΠΑΛ.

Ειδικότερα, το ποσοστό επιτυχίας των υποψηφίων των ΓΕΛ ανήλθε στο 97,47% και το αντίστοιχο ποσοστό των υποψηφίων των ΕΠΑΛ στο 63,23%.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι με τη διαδικασία του Παράλληλου Μηχανογραφικού Δελτίου, υποβλήθηκαν 20.909 αιτήσεις και οι επιτυχόντες ανήλθαν στους 14.225, με ποσοστό επιτυχίας εισαγωγής στις ΖΑΕΚ στο 68,03%.

Πάντως, συνολικά 9.739 θέσεις έμειναν κενές, αριθμός παρόμοιος με εκείνον των προηγούμενων ετών, μετά την εφαρμογή της Ελάχιστης Βάσης Εισαγωγής.

Οι top και bottom 5 σχολές

Την υψηλότερη βάση εισαγωγής για το 2026 είχε και φέτος, όπως και τις προηγούμενες δύο χρονιές, η σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, με 20.995 μόρια, βάση που κινήθηκε ανοδικά μάλιστα, σε σχέση με την περυσινή χρονιά κατά 615 μόρια. Όπως και πέρυσι, στην πρώτη πεντάδα βρίσκονται τα τμήματα Ναυτιλιακών Σπουδών και Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, ενώ η άνοδος των βάσεων των αρχιτεκτονικών σχολών έφερε στην κορυφή και τα τμήματα της Πάτρας και της Θεσσαλονίκης.

Αναλυτικότερα, η πρώτη πεντάδα των τμημάτων με τις υψηλότερες βάσεις εισαγωγής για το 2025 έχει ως εξής:

1. Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΕΜΠ στην Αθήνα, με βάση εισαγωγής τα 20.995 μόρια.

2. Ναυτιλιακών Σπουδών, του Πανεπιστημίου Πειραιώς, με βάση εισαγωγής τα 19.600 μόρια.

3. Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών, με βάση εισαγωγής τα 19.228 μόρια.

4. Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, με βάση εισαγωγής τα 19.130 μόρια.

5. Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, με βάση εισαγωγής 18.950 μόρια.

Από την άλλη, η χαμηλότερη βάση εισαγωγής που κατεγράφη αυτή τη χρονιά ήταν τα 7.190 μόρια του τμήματος Στατιστικής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στα Γρεβενά. Αναλυτικότερα, τα πέντε τμήματα με τις χαμηλότερες βάσεις για φέτος είναι:

1. Στατιστικής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (Γρεβενά), με βάση εισαγωγής τα 7.190 μόρια.

2. Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής, του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (Κοζάνη), με βάση εισαγωγής τα 7.380 μόρια.

3. Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων, του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (Γρεβενά), με βάση εισαγωγής 7.540 μόρια.

4. Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής, του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων (Πρέβεζα), με βάση εισαγωγής 7.640 μόρια.

5. Γεωγραφίας, του Πανεπιστημίου Αιγαίου (Μυτιλήνη), με βάση εισαγωγής 7.690 μόρια.

Πώς κινήθηκαν οι βάσεις

Εντυπωσιακή άνοδο στις βάσεις εισαγωγής κατέγραψαν οι Πολυτεχνικές σχολές, η οποία σε πολλές περιπτώσεις ξεπέρασε τα 1.000 μόρια. Ενδεικτικά, η σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου στην Πάτρα και η σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου στο Ηράκλειο, κατέγραψαν άνοδο 1.805 και 1.890 μόρια, αντίστοιχα.

«Οι πολυτεχνικές σπουδές δείχνουν ότι παρουσιάζουν σταθερά υψηλή ζήτηση», σημείωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Χατζηπέτας, εκπαιδευτικός και αναλυτής, και εκτίμησε ότι η άνοδος των βάσεων για τα τμήματα των μηχανικών του Πολυτεχνείου προέρχεται από το γεγονός ότι οι υποψήφιοι γράψαν καλύτερα στο 2ο επιστημονικό πεδίο.

«Αξίζει να σημειωθεί ότι, δεν έχουμε μόνο τα Πολυτεχνεία στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και στην Πάτρα. Έχουμε πολυτεχνικά τμήματα -τα οποία είναι πενταετή, το πτυχίο των οποίων έχει ενσωματωμένο και το μεταπτυχιακό- και στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου, στο Διεθνές Πανεπιστήμιο

Ελλάδας, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής. Είναι ελκυστικές, λοιπόν, οι πολυτεχνικές σπουδές», προσέθεσε.

Σημαντική ήταν και η άνοδος που κατέγραψαν στην πλειονότητά τους οι σχολές Πληροφορικής. Μάλιστα, οι σχολές της Πληροφορικής εκτός των μεγάλων αστικών κέντρων σημείωσαν άνοδο της τάξεως των 200 έως και 1.700 μορίων.

«Η άνοδος αυτή δεν είναι μόνο στα κεντρικά πανεπιστήμια, είναι και στα περιφερειακά. Προέρχεται κυρίως από το γεγονός ότι οι σχολές πληροφορικής είναι εκτεθειμένες στη ζήτηση δύο πεδίων, δηλαδή των θετικών σπουδών και των σπουδών οικονομίας και πληροφορικής, αλλά δείχνει ότι τα παιδιά επιζητούν οπουδήποτε αυτές τις σπουδές, όταν οι σπουδές είναι συναρπαστικές και ελκυστικές», εκτίμησε ο κ. Χατζηπέτας.

Και οι βάσεις των ιατρικών σχολών κινήθηκαν ανοδικά, άνοδος η οποία σύμφωνα με τον ίδιο, οφείλεται στις καλύτερες επιδόσεις των υποψηφίων φέτος στο μάθημα της Φυσικής.

Ελαφρά πτώση κατέγραψαν οι βάσεις των Νομικών Σχολών και Σχολών Ψυχολογίας. «Στο πρώτο επιστημονικό πεδίο οι νομικές σπουδές και οι σπουδές ψυχολογίας έχουν σταθερή ζήτηση. Το γεγονός ότι δεν ανέβηκαν εδώ οι βάσεις, οφείλεται στις επιδόσεις των υποψηφίων που ήταν χαμηλότερες αλλά και στο γεγονός ότι είχαμε λιγότερους υποψήφιους φέτος στο συγκεκριμένο πεδίο».

Μεγαλύτερη άνοδος και μεγαλύτερη πτώση

Η πρώτη τριάδα τμημάτων με τη μεγαλύτερη άνοδο έχει ως εξής:

1. Αξιοματικών Πυροσβεστικής Ακαδημίας, μόρια: 14.720, άνοδος κατά 7.570 μόρια.

2. Πρόγραμμα Ιερατικών Σπουδών Αθήνας, στην εκκλησιαστική Ακαδημία Αθηνών, μόρια: 13.555, άνοδος κατά 4.425 μόρια.

3. Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων (ΣΣΕ - Σώματα), μόρια: 15.750, άνοδος κατά 2.695 μόρια.

Στον αντίποδα, τη μεγαλύτερη πτώση σε αριθμό μορίων κατέγραψαν τα εξής τμήματα:

1. Επιστήμης Φυτικής Παραγωγής του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, μόρια: 10.490, πτώση κατά 4.230 μόρια.

2. Μουσικών Σπουδών Ιονίου Πανεπιστημίου (Κέρκυρα), μόρια: 10.384, πτώση κατά 1.681 μόρια.

3. Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Στρατού Ξηράς (ΣΜΥ-Σώματα), μόρια: 11.120, πτώση κατά 1.960 μόρια.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

GOOGLE ATLAS: ΠΩΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΕ 150 ΧΩΡΕΣ

Η τεχνητή νοημοσύνη αλλάζει σταδιακά τον τρόπο με τον οποίο εργαζόμαστε και ζούμε. Για να καταγράψει πώς χρησιμοποιείται στην πράξη, η Google δημιούργησε το AI & Economy ATLAS, μια νέα, μεγάλης κλίμακας μελέτη που βασίζεται σε 15 εκατομμύρια ανώνυμες αλληλεπιδράσεις με τα εργαλεία AI της εταιρείας.

Η έρευνα καλύπτει περισσότερες από 150 χώρες, 140 γλώσσες, 800 επαγγέλματα και 4.000 διαφορετικές εργασίες και αποτελεί την πιο ολοκληρωμένη έως σήμερα αποτύπωση της χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης στην εργασία και την καθημερινή ζωή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ATLAS ρίχνει φως στο πώς οι άνθρωποι χρησιμοποιούν τα εργαλεία AI της Google για διάφορες εργασίες στη δουλειά και την καθημερινότητά τους. Η έκθεση ATLAS v1.0 προσφέρει μια πρώτη εικόνα ενός τοπίου που αλλάζει γρήγορα: οι δυνατότητες του AI διευρύνονται, η χρήση του εξελίσσεται και τα εργαλεία παρακολούθησης του αντικτύπου του στην οικονομία βρίσκονται ακόμα υπό διαμόρφωση.

Τι μαθαίνουμε από το ATLAS v1.0

Ακολουθούν ορισμένες από τις πιο ενδιαφέρουσες παρατηρήσεις μέχρι στιγμής:

* Η χρήση του AI στην εργασία είναι ευρεία αλλά επιφανειακή: Η υιοθέτησή του στον χώρο εργασίας καλύπτει όλους τους βιομηχανικούς κλάδους, καθώς και το 68% του συνόλου των επαγγελματιών, τα οποία αντιπροσωπεύουν συνολικά σχεδόν το 90% της συνολικής απασχόλησης στις ΗΠΑ. Ωστόσο, στο πλαίσιο της κάθε θέσης εργασίας, οι άνθρωποι χρησιμοποιούν το AI επιλεκτικά: σε μια τυπική εργασία, η Τεχνητή Νοημοσύνη χρησιμοποιείται μόλις για το ~21% των επιμέρους καθηκόντων.

* Στην εργασία, η πλειονότητα της χρήσης AI επικεντρώνεται στη συνεργασία και την υποστήριξη καθηκόντων, ενώ μέχρι στιγμής ο αυτοματισμός καθηκόντων είναι σπάνιος: Τα δεδομένα του ATLAS δείχνουν ότι η συντριπτική πλειονότητα των αλληλεπιδράσεων με την Τεχνητή Νοημοσύνη στον χώρο εργασίας επικεντρώνεται σε συνεργατικές χρήσεις, όπως η παραγωγή ιδεών, η στρατηγική, η αναζήτηση πληροφοριών και η μάθηση. Καθήκοντα όπως ο δημιουργικός σχεδιασμός και η δοκιμή υποθέσεων -που στον ATLAS ταξινομούνται ως μη επαναλαμβανόμενες γνωστικές εργασίες- εμφανίζονται στις αλληλεπιδράσεις AI στην εργασία σε πολύ υψηλότερο ποσοστό από ό,τι στην οικονομία στο σύνολό της (65% έναντι 35%). Λιγότερο από το 10% αυτών των αλληλεπιδράσεων αυτοματοποιεί πλήρως τα καθήκοντα.

* Η χρήση AI δεν περιορίζεται στους εργαζόμενους γραφείου, αλλά βοηθά, επίσης, τους εργαζόμενους σε σωματικές και χειρωνακτικές εργασίες μέσω συμπληρωματικών εργασιών: Η χρήση AI στην εργασία δεν περιορίζεται σε επαγγέλματα που παραδοσιακά θεωρούνται εργασίες γνώσης. Αν και όχι τόσο διαδεδομένο, οι εργαζόμενοι σε χειρωνακτικά και τεχνικά επαγγέλματα (πχ τεχνικοί αυτοκινήτων, βιομηχανικοί μηχανικοί) χρησιμοποιούν το διαλογικό AI (conversational AI) ως ζωντανό συνεργάτη για διαγνώσεις σε πραγματικό χρόνο, αντιμετώπιση προβλημάτων και εκμάθηση στην πράξη. Όταν οι εργαζόμενοι σε αυτούς τους τομείς χρησιμοποιούν τα εργαλεία AI, είναι δύο φορές πιο πιθανό να χρησιμοποιήσουν πολυτροπικό AI - δηλαδή, να χρησιμοποιήσουν AI για τη δημιουργία εικόνων ή βίντεο. Για παράδειγμα, οι τεχνικοί αυτοκινήτων και οι βιομηχανικοί μηχανικοί χρησιμοποιούν το AI για να ερμηνεύσουν σύνθετα αποτελέσματα δοκιμών, να εντοπίσουν σφάλματα στην ηλεκτρική καλωδίωση και να ελέγξουν τη φθορά των μηχανημά-

των.

* Το AI παρέχει αξία στο σπίτι που ενδέχεται να μην καταγράφεται στις τυπικές οικονομικές μετρήσεις, ιδιαίτερα σε απαιτητικές και χρονοβόρες διοικητικές εργασίες: Πάνω από το 86% των αλληλεπιδράσεων με εργαλεία AI στον ATLAS πραγματοποιούνται εκτός εργασίας. Οι άνθρωποι χρησιμοποιούν το AI με νέους και ενδιαφέροντες τρόπους που δεν αποτυπώνονται στους τυπικούς οικονομικούς δείκτες, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγικών οικιακών δραστηριοτήτων (πχ έρευνα για αγορές, βοήθεια στη χρήση συσκευών και εργαλείων) και απαιτητικών γραφειοκρατικών/διοικητικών εργασιών (πχ πλοήγηση σε κρατικές υπηρεσίες για φορολογικά θέματα, αδειοδοτήσεις και πρόσχημα).

* Η παγκόσμια υιοθέτηση του AI ακολουθεί το κατά κεφαλήν ΑΕΠ, με ορισμένες αξιοσημείωτες εξαιρέσεις: Η χρήση του AI έχει εξαπλωθεί παγκοσμίως. Τα δεδομένα του ATLAS δείχνουν τη χρήση AI σε περισσότερες από 150 χώρες και επικράτειες που αντιπροσωπεύουν το 99% του παγκόσμιου πληθυσμού. Αυτό το βλέπουμε και στην ποικιλομορφία των γλωσσών που χρησιμοποιούνται στο ATLAS. Τα αγγλικά αντιπροσωπεύουν μόνο το ένα τρίτο περίπου των παγκόσμιων συνομιλιών AI και οι χρήστες δεν εγκαταλείπουν συστηματικά τις μητρικές τους γλώσσες για σύνθετες εργασίες. Εξετάζοντας το θέμα πιο αναλυτικά, η χρήση AI ανά άτομο αντικατοπτρίζει στενά το σχετικό επίπεδο πλούτου μιας χώρας, γεγονός που εγείρει ανησυχίες σχετικά με τη διατήρηση του ψηφιακού χάσματος. Ωστόσο, αυτό δεν είναι ένας καθολικός κανόνας: ορισμένες χώρες μεσαίου εισοδήματος στη Νότια Αμερική και τη Μέση Ανατολή υιοθετούν το AI με ρυθμούς συγκρίσιμους με αυτούς των χωρών υψηλότερου εισοδήματος.

ΕΕ: ΠΡΟΣΤΙΜΟ 890 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ GOOGLE ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση επέβαλε πρόστιμο 890 εκατομμυρίων ευρώ συνολικά στην Google για παραβίαση των κανόνων του ανταγωνισμού στις online αναζητήσεις και εντός της εφαρμογής Google Play διακινδυνεύοντας την πυροδότηση νέας κρίσης με την Ουάσινγκτον του Ντόναλντ Τραμπ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ποσόν είναι το μεγαλύτερο ύψος αποζημίωσης που έχουν επιβάλει οι Βρυξέλλες κατά εταιρείας βάσει του Ευρωπαϊκού Κανονισμού περί Ψηφιακών Αγορών (Digital Markets Act - DMA), ισχυρές ευρωπαϊκές νομοθεσίες για την αντιμετώπιση της κατάχρησης της δεσπόζουσας θέσης εκ μέρους των τεχνολογικών κολοσσών.

Συγκεκριμένα, πρόστιμο ύψους 460 εκατομμυρίων ευρώ επιβλήθηκε στην Google για προνομιακή μεταχείριση των δικών της υπηρεσιών στα αποτελέσματα της μηχανής αναζήτησης Google Search.

Σε αυτό προστίθεται δεύτερο πρόστιμο 430 ευρώ για την παρεμπόδιση των developers που χρησιμοποιούν το Play Store να κατευθύνει τους πελάτες προς άλλα εικονικά σημεία πώλησης. Για μία πολύ σημαντική απόφαση που έχει ως στόχο να εγγυηθεί ισότιμο περιβάλλον ανταγωνισμού για όλες τις εταιρείες στο

Ιντερνετ, μίλησε η ευρωπαϊκή επίτροπος Χένα Βιρκούνεν.

Η Google από την πλευρά της επέκρινε την απόφαση που κατά την γνώμη της θα οδηγήσει υποβάθμιση των υπηρεσιών της, τις οποίες ωστόσο εκτιμούν οι χρήστες.

«Για να συμμορφωθούμε με αυτούς τους κανόνες, είμαστε υποχρεωμένοι να αφαιρέσουμε λειτουργίες αναζήτησης σε πραγματικό χρόνο, υπηρεσία που εκτιμούν οι Ευρωπαίοι, όπως η αυτόματη εμφάνιση τιμών και τις διαθεσιμότητες ξενοδοχείων, πτήσεων και εστιατορίων, καθώς και να άρουμε ορισμένες δικλίδες ασφαλείας στο Google Play», δήλωσε σε οργισμένο τόνο ο Κεντ Γουόκερ, πρόεδρος παγκόσμιων επιχειρήσεων της Google, σε ανακοίνωση που διαβιβάστηκε στο AFP.

Η απόφαση κινδυνεύει να τροφοδοτήσει την οργή της Ουάσινγκτον απέναντι στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό περί Ψηφιακών Αγορών, για τον οποίο ο Τραμπ έχει δηλώσει ότι βάσει «στο στόχαστρο αδικώς τους αμερικανικούς κολοσσούς του τομέα». Σχετικά με το θέμα, 25 ρεπουμπλικανικοί βουλευτές έγραψαν αυτήν την εβδομάδα στον Τραμπ για να του ζητήσουν να λάβει μέτρα αντιποίνων κατά της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αν επιμένει να εφαρμόζει «νόμους, πολιτικές ή διακριτική μεταχείριση στον

ψηφιακό τομέα», κυρίως μέσω του Ευρωπαϊκού Κανονισμού περί Ψηφιακών Αγορών.

Η Google, η οποία έχει προτείνει ή εφαρμόσει μέτρα σε μία προσπάθεια εναρμονισμού με τον DMA, έχει προθεσμία 60 ημερών για να δεχθεί την απόφαση. Πέραν αυτού του χρόνου, επαλείφεται η επιβολή επιπλέον προστίμων.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ήδη επιβάλει κυρώσεις κατά των Apple και Meta βάσει του DMA, αλλά για χαμηλότερα ποσά (500 και 200 εκατομμύρια ευρώ αντίστοιχα).

Για την Google η απόφαση προστίθεται σε μία σειρά αρνητικών γι' αυτήν αποφάσεων στην Ευρώπη. Την περασμένη εβδομάδα, η Κομισιόν της επέβαλε να ανοίξει το λειτουργικό σύστημα Android σε υπηρεσίες τεχνητής νοημοσύνης ανταγωνιστικών του δικού της Gemini και να μοιράζεται τα δεδομένα που συγκεντρώνει μέσω του Google Search με τους ανταγωνιστές της. Τον Σεπτέμβριο, της επέβαλε πρόστιμο 2,95 δισεκατομμυρίων ευρώ για κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης στην online διαφήμιση. Τέλος, η Κομισιόν ερευνά από τον Δεκέμβριο την μεταχείριση των ενημερωτικών sites στο Google Search.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΕΓΝΩΝΟΥΝ ΤΑ ΠΟΤΑΜΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 11

24/07/2026

Η χαμηλή στάθμη νερού προκαλεί έντονα προβλήματα στο εμπόριο, στον τουρισμό και στην άρδευση καλλιέργειών

Πλωτά σήπια και σκάφη στέκονται «κολλημένα» στις όχθες ολλανδικών ποταμών. Το νερό έχει υποχωρήσει, αφήνοντας πίσω του Ξερό έδαφος. Λόγω της παρατεταμένης ξηρασίας έχουν μείνει πολλά από τα ποτάμια στις Κάτω Χώρες χωρίς νερό, προκαλώντας δραματική πτώση της στάθμης τους, αλλά και προβλήματα στις ροές του εμπορίου που γίνεται μέσω των ποταμών. Ωστόσο, δεν είναι μόνον η Ολλανδία που παλεύει με τη λειψυδρία, έχοντας κηρύξει ήδη από τα μέσα Ιουλίου «κατάσταση εκτάκτου ανάγκης». Πρόκειται για ένα μοτίβο που παρατηρείται σε πολλά μέρη της Ευρώπης, η οποία άλλωστε ξεχωρίζει πια ως η ταχύτερα θερμαινόμενη ήπειρος λόγω της κλιματικής κρίσης και δοκιμάζεται από κύματα καύσωνα που έχουν φέρει τα αποθέματα νερού στα όριά τους.

Όπως γράφει το CNN, ειδικά στην Ολλανδία ο φετινός Ιούλιος σημαδεύτηκε από μειωμένες βροχοπτώσεις, με τις θερμοκρασίες να κινούνται σε επίπεδα υψηλότερα του μέσου όρου για την εποχή. «Δεν είναι "κακή τύχη". Η ζέστη στεγνώνει το έδαφος, αδειάζει τα ποτάμια και αυξάνει τη ζήτηση για νερό, ταυτόχρονα. Αυτό είναι το αποτύπωμα ενός μεταβαλλόμενου κλίματος», σημειώνει στο CNN η Χάνα Κλοκ, καθηγήτρια Μετεωρολογίας και Κλιματικής Επιστήμης στο Πανεπιστήμιο του Ρέντνγκ στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Θυμίζουν έρημο

Εικόνες από παραποτάμους του Λίγηρα στη δυτική Γαλλία παρουσιάζουν ένα αμμώδες και χωμάτινο τοπίο, το οποίο θυμίζει έρημο και όχι περιοχή της Κεντρικής Ευρώπης.

Στο ίδιο πλαίσιο «υπερθέρμανσης», η θερμοκρασία των ποταμών Ρήνου και Μείση αγγίζει τους 25 βαθμούς Κελσίου, ενώ υπάρχουν αναφορές για εξάπλωση αλγών και φυκιών, καθώς και για νεκρά ψάρια. Παράλληλα, παραμονεύει ο κίνδυνος αύξησης της αλατότητας των ποταμών, καθώς τα μειωμένα επίπεδα νερού επιτρέπουν στο θαλασσινό νερό να εισχωρήσει βαθύτερα στην ενδοχώρα.

Ο Ρήνος, μια ζωτική για το ευρωπαϊκό εμπόριο υδάτινη αρτηρία, διασχίζει τη Γερμανία. Εκεί, η στάθμη του νερού σε τμήματα του ποταμού έχει μειωθεί τόσο πολύ, που τα φορτηγά ποταμόπλοια έχουν αναγκαστεί να μειώσουν το φορτίο τους και να το μοιράσουν σε πολλά σκάφη, αυξάνοντας το εμπορικό κόστος, σημειώνει το CNN.

Τον Ιούλιο, η χαμηλή στάθμη του νερού στον Ρήνο προκάλεσε την προσάρση ενός κρουαζιερόπλοιου στην πόλη της Βόννης, όπου χρειάστηκαν αρκετές ώρες μέχρι ένα άλλο ποταμόπλοιο να το τραβήξει σε βαθύτερα νερά. Παρότι τις τελευταίες ημέρες η στάθμη στο κομμάτι στη Γερμανία έχει αυξηθεί, ο κίνδυνος

παραμένει. «Έχουμε επιστρέψει από το χείλος του γκρεμού. Η εικόνα είναι βελτιωμένη σε σύγκριση με τα επίπεδα νερού νωρίτερα αυτήν την εβδομάδα, αλλά χρειάζεται ακόμη πολλή βροχή», δήλωσε στο Reuters έμπορος της περιοχής.

Στην Ουγγαρία, ο Δούναβης υποχώρησε την περασμένη εβδομάδα σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα νερού, που άφησαν κρουαζιερόπλοια ακινητοποιημένα στα ανοικτά της Βουδαπέστης, πλήττοντας τον τουρισμό. Την ίδια ώρα, στη Ρουμανία το περασμένο Σάββατοκύριακο, η στάθμη του δεύτερου μεγαλύτερου ποταμού στην Ευρώπη «βυθίστηκε» στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων 30 ετών, όπως σημειώνει το Reuters, διαταράσσοντας τη ναυτιλία και οδηγώντας σε περιορισμούς στην άρδευση.

Μαίνονται οι πυρκαγιές

Η ζεστή ατμόσφαιρα που προκαλούν οι καύσωνες-ρεκόρ εξατμίζει το νερό από ποτάμια, λίμνες και εδάφη, ενώ η εμφάνιση τέτοιου τύπου συνθηκών καθιστά πλέον πιο πιθανή στην Ευρώπη ακριβώς λόγω της κλιματικής κρίσης, όπως αναφέρει ο βρετανικός Guardian. Με φόντο την κλιματική κρίση, η Ευρώπη αναμένεται να δει περισσότερα φαινόμενα ακραίας ζέσης, ξηρασίας και λειψυδρίας, τα οποία ενδέχεται να κλιμακωθούν ταχύτερα από το προβλεπόμενο. Η παρούσα λειψυδρία στην Ολλανδία είναι, για παράδειγμα, ένα φαινόμενο που οι επιστήμονες είχαν προβλέψει στα σενάρια τους για όσα θα πρέπει να αναμένουμε έως το 2050, όπως υπογραμμίζει το CNN. Εν τω μεταξύ, μεγάλες δασικές πυρκαγιές, που επιδεινώνονται από τους ισχυρούς ανέμους και τις υψηλές θερμοκρασίες, μαίνονται σε διάφορες περιοχές της Νότιας Ευρώπης και πιο συγκεκριμένα στην Ιταλία, στην Ισπανία και στη Γαλλία, όπου χιλιάδες άνθρωποι απομακρύνθηκαν χτες από τουριστική περιοχή.

ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΒΑΖΟΥΝ «ΦΩΤΙΑ» ΣΤΟΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 5

24/07/2026

Ποιες είναι οι εστιές ακρίβειας που ανησυχούν το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης

«Κόκκινος συναγερμός» για τον πληθωρισμό του Ιουλίου, καθώς οι ενδείξεις για σοβαρή... αναζωπύρωσή του πληθαίνουν, ενώ αυξάνονται οι πιθανότητες εκτροχιασμού των φετινών προβλέψεων, με καταγραφή ενός ετήσιου μέσου ποσοστού που θα πλησιάζει ή και θα ξεπερνά το 4%.

Μετά και την επαναφορά της διεθνούς τιμής του πετρελαίου στα 100 δολάρια/βαρέλι, έρχονται πιο κοντά τα σενάρια για «κρατική παρέμβαση», έστω και εστιασμένη στο πετρέλαιο κίνησης, πιθανότατα από τις αρχές Αυγούστου.

Ο Ιούλιος αποδεικνύεται εφιαλτικός σε ό,τι αφορά τις τιμές της ενέργειας, κάτι που σημαίνει ότι θα είναι εξαιρετικά δύσκολο η ετήσια μεταβολή του δείκτη τιμών καταναλωτή να συγκρατηθεί στο 4,4%, που ήταν το κλείσιμο του Ιουνίου για τον δείκτη τιμών της ΕΛΣΤΑΤ.

Τρία είναι τα ενεργειακά προϊόντα που αναμένεται να καταλάβουν τις πρώτες θέσεις στη λίστα των μεγαλύτερων ανατιμήσεων και -λόγω της «βαρύτητας» που έχουν στο καλάθι του νοικοκυριού- να σπρώξουν προς τα πάνω τον γενικό δείκτη:

Το πετρέλαιο κίνησης από τις επόμενες ημέρες θα πωλείται ακριβότερα στα πρατήρια συγκριτικά με την αμόλυβδη και είναι πλέον πολύ πιθανό ότι προς το τέλος του μήνα θα σπάσει και το φράγμα των 2 ευρώ το λίτρο. Από τις αρχές Ιουλίου καταγράφεται αύξηση 37 λεπτά ανά λίτρο, με τη μέση πανελλαδική τιμή από 1,61 ευρώ να εκτινάσσεται σε 1,98 ευρώ. Οι αυξήσεις θα συνεχιστούν και τις επόμενες ημέρες και πλέον είναι εξαιρετικά πιθανό να δουν οι οδηγοί ακόμη υψηλότερες τιμές. Η κατάργηση της κρατικής επιδότησης στις αρχές του μήνα έφερε απότομη αύξηση άνω του 11% στη διυλιστηριακή τιμή από τα πρώτα 24ωρα του Ιουλίου. Λόγω της παγκόσμιας έλλειψης διυλισμένων προϊόντων, η άνοδος συνεχίστηκε και εντάθηκε, η απόφαση των διυλιστηρίων να επιδοτήσουν με πέντε λεπτά το συγκεκριμένο καύσιμο απορροφήθηκε αμέσως από τις εξελίξεις και φτάσαμε χτες στο σημείο να καταγράφεται αύξηση άνω του 32% στη διυλιστηριακή τιμή από τις αρχές του μήνα. Η ΕΛΣΤΑΤ μετράει μεταβολή λιανικής τιμής σε σχέση με τον περσινό Ιούλιο. Στις τρεις πρώτες εβδομάδες του Ιουλίου φτάσαμε σε μέση τιμή της τάξεως του 1,82 ευρώ ανά λίτρο όταν πέρυσι τον Ιούλιο, το συγκεκριμένο καύσιμο κόστιζε 1,55 ευρώ. Με την προσθήκη των στοιχείων και του τελευταίου 10ημέρου του Ιουλίου, η μέση τιμή του μήνα θα ανέβει ακόμη περισσότερο και τελικώς αναμένεται να καταγραφεί ποσοστιαία μεταβολή της τάξεως του 19%-20%. Η ετήσια μεταβολή του Ιουνίου ήταν στο 12,1%, αλλά ήδη προκύπτει ένα σοβαρό «βαρίδι» σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα. Για την αμόλυβδη, καταγράφεται ασφαλώς πιο συγκρατημένος ρυθμός ανατιμήσεων. Η διυλιστηριακή έχει ανέβει κατά περίπου 2% από τις αρχές του μήνα, κάτι που οφείλεται και στην επιδότηση των 10 λεπτών ανά λίτρο. Ακόμη και έτσι, όμως, η λιανική είναι 12,5% υψηλότερη σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή. Πιο μαζεμένα ποσοστά αύξησης σε σχέση με τον Ιούνιο εντοπίζονται μόνο στο υγραέριο, το οποίο όμως έχει μικρότερη βαρύτητα στο καλάθι του καταναλωτή.

Δεύτερο μεγάλο μέτωπο είναι η τιμή του φυσικού αερίου. Χτες η χρηματιστηριακή τιμή εκτινάχθηκε στα 62,5 ευρώ ανά μεγαβατώρα, δηλαδή στα υψηλότερα επίπεδα από το ξέσπασμα του πολέμου στη Μέση Ανατολή. Η ετήσια μεταβολή της χρηματιστηριακής τιμής έχει φτάσει πλέον στο 90%, η λιανική από τον Ιούνιο έχει αυξηθεί κατά 24% και το πιο πιθανό είναι ότι για τον Ιούλιο θα δούμε μεγαλύτερα ποσοστά. Και η βαρύτητα του φυσικού αερίου είναι μεγάλη, καθώς το καλάθι επηρεάζεται από την εξέλιξη της τιμής και όχι τον όγκο των πωλήσεων που γίνονται στην καρδιά του καλοκαιριού.

Το ίδιο ισχύει και για το πετρέλαιο θέρμανσης. Δεν διατίθεται, αλλά επηρεάζει τον δείκτη τιμών. Η ετήσια μεταβολή έχει «κολλήσει» στο 53% από τον Απρίλιο που σταμάτησε η διάθεση και

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

δεν θα ξεκολλήσει παρά τον Οκτώβριο όταν πλέον θα έχουμε καινούργια τιμή λιανικής. Το αν θα είναι υψηλότερη ή χαμηλότερη θα κριθεί από το πού θα βρίσκεται η διεθνής τιμή του πετρελαίου και των διυλισμένων προϊόντων τότε.

Ήδη από το πρώτο εξάμηνο ο μέσος ετήσιος πληθωρισμός έχει σπάσει ανοδικά το όριο του 4%. Με οποιαδήποτε επίδοση μεγαλύτερη του 4% και τον Ιούλιο (που πλέον είναι βέβαιον), θα ανέβει σε ακόμη μεγαλύτερα επίπεδα. Πλέον δεν θα υπάρχει χρόνος συγκράτησης στο 3.2%, που είναι και ο επίσημος στόχος αυτήν τη στιγμή, άρα πηγαίνουμε ολολογικά για αναθεώρηση προς τα πάνω. Το πιθανότερο σενάριο αυτήν τη στιγμή είναι ένα ποσοστό ανάμεσα στο 3,8% και στο 4%.

Η εκτίναξη της τιμής του πετρελαίου κίνησης έχει κινητοποιήσει το οικονομικό επιτελείο. Δεν αναμένονται άμεσα ανακοινώσεις, αλλά είναι πολύ πιθανό να υπάρξει μια νέα παρέμβαση, με στόχο να συγκρατηθεί ο πληθωρισμός έστω τον Αύγουστο. Οι λύσεις που υπάρχουν στο τραπέζι είναι δύο: πρώτον, να ζητηθεί από τα διυλιστήρια να ενισχύσουν την επιδότηση κυρίως στο κίνησης, καθώς επηρεάζεται και το κόστος μεταφοράς των προϊόντων, και, δεύτερον, να αξιοποιηθεί μέρος του υπόλοιπου διαθέσιμου δημοσιονομικού χώρου του 2026 (περίπου 160 εκατ. ευρώ) για να επιδοτηθεί εκ νέου η τιμή του πετρελαίου κίνησης. Για 10 λεπτά απαιτούνται περίπου 20-25 εκατ. ευρώ. Οι πληροφορίες από το υπουργείο Οικονομικών αναφέρουν ότι σε αυτήν τη φάση οι όποιες κινήσεις θα είναι πολύ συγκρατημένες, καθώς κρίνεται αναγκαίο να διαφυλαχθούν κάποιοι πόροι εν όψει ενός δύσκολου ενεργειακού χειμώνα.

ΔΙΩΡΥΓΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ: ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΜΕ ΤΟ CANAL EXPERIENCE PROJECT

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 36

24/07/2026

Σε νέα φάση ανάπτυξης εισέρχεται η Διώρυγα της Κορίνθου με την υλοποίηση του Canal Experience Project, μιας στρατηγικής που διευρύνει τον ρόλο της πέρα από τη λειτουργία της ως θαλάσσιας διόδου. Στόχος είναι να εξελιχθεί σε σύγχρονο κόμβο ναυτιλίας, τουρισμού, πολιτισμού και φιλοξενίας, αξιοποιώντας τη διεθνή αναγνωρισιμότητα και την ιστορική της ταυτότητα. Η νέα προσέγγιση οργανώνεται γύρω από τρεις πυλώνες.

Ο πρώτος αφορά την αναβάθμιση των υπηρεσιών διέλευσης για εμπορικά πλοία, mega yachts, σκάφη αναψυχής και charter, με έμφαση στην ασφάλεια, την αξιοπιστία και την ταχύτερη εξυπηρέτηση.

Ο δεύτερος μετατρέπει τη Διώρυγα σε επισκέψιμο προορισμό, αναδεικνύοντας την ιστορία, τη μηχανική, το φυσικό τοπίο και τη μοναδική αρχιτεκτονική της.

Ο τρίτος προβλέπει τη φιλοξενία εταιρικών εκδηλώσεων, πολιτιστικών δράσεων και ειδικών διοργανώσεων. Στο πλαίσιο του έργου εισάγονται υπηρεσίες Fast Track και VIP διελεύσεων, με προτεραιότητα και εξατομικευμένο προγραμματισμό. Προστίθενται επίσης εφοδιασμός σκαφών, εναέρια φωτογράφιση και

κινηματογράφηση με drone, εκδηλώσεις επί του σκάφους και πρόγραμμα επιβράβευσης συχνών χρηστών.

Παράλληλα, η στρατηγική φιλοδοξεί να βελτώσει συνολικά την εμπειρία των χρηστών, να προσελκύσει περισσότερα yachts και charter και να συνδέσει τη διέλευση με οργανωμένες τουριστικές δραστηριότητες.

Έτσι, η Διώρυγα αποκτά πιο εξωστρεφή και εμπορικά αξιοποιήσιμη ταυτότητα σε διεθνές επίπεδο. Ο διευθύνων σύμβουλος της Διώρυγας, Αθανάσιος Μπίκας, υπογράμμισε ότι η πρωτοβουλία επανασυστίνει το ιστορικό πέρασμα στη διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα και στον θαλάσσιο τουρισμό. Το σχέδιο επιδιώκει να δημιουργήσει νέα έσοδα, να ενισχύσει την τοπική οικονομία και να μετατρέψει ένα εμβληματικό έργο υποδομής σε ολοκληρωμένη εμπειρία διεθνούς ενδιαφέροντος.

ΟΙ ΤΡΙΕΣ ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

24/07/2026

Τι προβλέπει η ρύθμιση του ΥΠΕΝ για τους κανόνες προτεραιότητας στην κατανομή του ηλεκτρικού χώρου

Τρεις βασικούς άξονες περιλαμβάνει η ρύθμιση του ΥΠΕΝ για τους κανόνες προτεραιότητας στην κατανομή του ηλεκτρικού χώρου μεταξύ έργων αποθήκευσης, η οποία περιλαμβάνεται στο άρθρο 57 του νομοσχεδίου για τα ύδατα.

Η ΕΝ ΛΟΓΩ ρύθμιση εντάσσεται στον στρατηγικό σχεδιασμό του ΥΠΕΝ για επιτάχυνση των έργων αποθήκευσης, με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς να φτάσει το 1 GW έως το τέλος του 2026, το 1,5 GW εντός του 2027 και τα 3 GW το 2028. Πρώτο άξονα αποτελεί η θέσπιση ειδικής σειράς προτεραιότητας για τη χορήγηση οριστικών προσφορών σύνδεσης σε έως 2.000 MW μπαταριών που θα συνδέονται σε κοινό σημείο με φωτοβολταϊκούς σταθμούς, τα λεγόμενα έργα του άρθρου 11Γ. Ο δεύτερος άξονας αφορά τις προβλέψεις για επιπλέον 1.000 MW μεμονωμένων ή «merchant» μπαταριών, ενώ τον τρίτο άξονα διαμορφώνει η απόλυτη προτεραιότητα που δίνεται σε έργα αντλησιοταμίευσης συνολικής ισχύος έως 2.000 MW.

Η σειρά προτεραιότητας

Αναλυτικότερα, όπως ορίζεται, μέχρι την έκδοση της προβλεπόμενης υπουργικής απόφασης για τα εμπορικά έργα αποθήκευσης, ο ΑΔΜΗΕ θα εξετάζει κατά απόλυτη προτεραιότητα τα αιτήματα για μπαταρίες σε κοινά σημεία σύνδεσης με φωτοβολταϊκούς σταθμούς, μέχρι τη χορήγηση προσφορών συνολικής ισχύος 1.000 MW. Μετά την έκδοση της απόφασης και την κάλυψη της πρώτης αυτής «δεξαμενής», θα ακολουθεί εναλλάξ εξέταση αιτημάτων για 1.000 MW merchant μπαταριών και για επιπλέον 1.000 MW έργων κοινής σύνδεσης, τα οποία θα έχουν υποβληθεί έως την 1η Αυγούστου 2026.

Σημειώνεται πως τα νέα αιτήματα κοινής σύνδεσης φωτοβολταϊκών και μπαταριών που θα υποβάλλονται στον ΑΔΜΗΕ μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα εντάσσονται στην ειδική σειρά, αλλά θα λαμβάνουν προτεραιότητα ως σταθμοί αποθήκευσης βάσει του γενικού πλαισίου που θεσπίστηκε με την υπουργική απόφαση του 2022.

Παράλληλα, προβλέπονται εναλλακτικές τεχνικές λύσεις για τη σύνδεση των merchant μπαταριών που θα επιλεγούν, εφόσον η κατά προτεραιότητα σύνδεση των έργων του άρθρου 11Γ καταστήσει αδύνατη τη χορήγηση προσφοράς σύνδεσης σε κάποιο από τα επιλεγμένα εμπορικά έργα. Όπως ορίζεται, σε μια τέτοια περίπτωση το έργο θα μπορεί να συνδεθεί μέσω επέκτασης υφιστάμενου υποσταθμού, κατασκευής νέου ή σύνδεσης σε διαφορετικό υποσταθμό, εφόσον η λύση είναι τεχνικά εφικτή. Παράλληλα και κατά απόλυτη προτεραιότητα, θα εξετάζονται τα αιτήματα για έργα αντλησιοταμίευσης, μέχρι την κάλυψη ισχύος 2.000 MW και με βάση τη χρονική σειρά υποβολής πλήρους φακέλου. Οι επενδυτές, ωστόσο, θα πρέπει να καταθέτουν εγγυητική επιστολή τετραπλάσια της συνήθους, ενώ σε περίπτωση απόσυρσης της αίτησης πριν από τη χορήγηση οριστικής προσφοράς σύνδεσης θα καταπίπτει το 20% της εγγύησης.

Σημειώνεται πως, σύμφωνα με πληροφορίες, το ΥΠΕΝ, στέλνοντας μήνυμα επιτάχυνσης της αποθήκευσης, εργάζεται ώστε η λίστα των merchant έργων να εκδοθεί κατά την τρέχουσα περίοδο, στη χειρότερη περίπτωση έως το τέλος Αυγούστου. Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, σε αναμονή όρων σύνδεσης βρίσκονται έργα συνολικής ισχύος περίπου 7 GW, κατανεμημένα σε δύο βασικές δεξαμενές: στις merchant μπαταρίες συνολικής ισχύος 3,8 GW στον ΑΔΜΗΕ και 900 MW στον ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και σε περίπου 2,5 GW που αφορούν προσθήκες αποθήκευσης σε έργα ΑΠΕ και συνεργατικά σχήματα των κατηγοριών 11Α 11Β.

Οι μικροί παραγωγοί

Επιφυλάξεις επί του περιεχομένου και επί της διαδικασίας εκφράζει ο σύλλογος μικρών παραγωγών ενέργειας με φωτοβολταϊκά HELIOS, όσον αφορά τις προβλέψεις του άρθρου 57 για την αποθήκευση. Όπως υποστηρίζει, η ρύθμιση διαμορφώνει ένα περίπλοκο σύστημα διαδοχικών προτεραιοτήτων για την κατανομή του περιορισμένου ηλεκτρικού χώρου που δεν προσφέρει επαρκή προβλεψιμότητα στους επενδυτές. Επίσης, χαρακτηρίζει σημαντική έλλειψη την απουσία ειδικής πρόβλεψης για τον τρόπο με τον οποίο τα νέα έργα αποθήκευσης θα συμμετέχουν στην αγορά εξισορρόπησης του ηλεκτρικού συστήματος, ενώ επί της διαδικασίας επισημαίνει ότι η ρύθμιση δεν περιλαμβάνεται στο σχέδιο νόμου που τέθηκε σε διαβούλευση από τις 10 έως τις 20 Ιουλίου, αλλά εμφανίστηκε στο κείμενο που κατατέθηκε στη Βουλή.