

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3280

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 31 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6, 7

Τα έργα του ΤΑΑ, Εθνική Στρατηγική για τα Ύδατα, ενεργειακό ν/σ και Επιτροπή για την πυρηνική ενέργεια

- Όλα τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου

Σελ 1 και 8

Υπεγράφη η σύμβαση για τα αρδευτικά έργα ΣΔΙΤ σε Ιεράπετρα και Σητεία

- Με συνολικό προϋπολογισμό 87,9 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 9

Εκκινεί ο διεθνής διαγωνισμός για την ανάπλαση της έκτασης της ΔΕΘ με τη δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου

- Τι μένει, τι κατεδαφίζεται και τι ανακαινίζεται

Σελ 1 και 10

ΥΠΕΝ: Ανακοινώσεις στη Βουλή για την αναβίωση οικισμών

Σελ 3

Πρόσκληση για υποβολή άρθρων στο νέο τεύχος του «TechnicalAnnals»

- Αφορά στο τεύχος 4, τόμος 2 (2026), με τίτλο: «Καινοτομίες σε Βιοϊατρικά συστήματα και τεχνολογίες»

Σελ 7

ΑΑΔΕ: Ανοίγει ο δρόμος για πώληση κατασκευμένων ακινήτων ακόμα και με μερική εξόφληση της οφειλής

- Πώς γίνεται η αποδέσμευση του κατασκευμένου ακινήτου

Σελ 11, 12

Σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής η ψήφιση του ν/σ για την επέκταση των αρμοδιοτήτων της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ

- Απορρίφθηκε η ένσταση αντισυνταγματικότητας του ΠΑΣΟΚ - Προτάσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης ενσωμάτωσε ο υπουργός ΠΕΝ

Σελ 12

Νέα εποχή για το gov.gr: Προσωποποιημένες υπηρεσίες, «gov.gr Messenger» και ασφαλής επικοινωνία πολίτη-Δημοσίου

Σελ 13, 14

Ανακοινώσεις ΥΠΕΘΟΟ και ΠΑΣΟΚ για τα έργα του ΤΑΑ

Σελ 15

Ολονύκτια μάχη στα πύρινα μέτωπα σε Ρέθυμνο, Πάρο, Άνδρο και Κάλυμνο

Σελ 16, 17, 18

Νέα εποχή για την οδική ασφάλεια: ΤΝ, έξυπνες κάμερες και έργα υποδομής στη μάχη κατά των τροχαίων

- Τι τονίστηκε σε συνέντευξη Τύπου των συναρμόδιων υπουργείων και της Περιφέρειας Αττικής

Σελ 19

Θετικό πρόσημο καταγράφει η ελληνικός τουρισμός

- Αυξήθηκαν αφίξεις και ταξιδιωτικές εισπράξεις στο α' εξάμηνο σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ

Σελ 20

Ερευνητές ανέκτισαν DNA ευλογιάς από δύο μούμιες στη Χιλή

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ, ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΎΔΑΤΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ Ν/Σ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Όλα τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου

Η πορεία υλοποίησης των έργων του ΤΑΑ, η Εθνική Στρατηγική για τα Ύδατα, το νέο ενεργειακό νομοσχέδιο για τιμολόγια ρεύματος και κορεσμένα δίκτυα, καθώς και η σύσταση Επιτροπής για την Πυρηνική Ενέργεια, ήταν ανάμεσα στα θέματα που απασχόλησαν χθες το Υπουργικό Συμβούλιο.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης ενημέρωσε για την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ, δίνοντας έμφαση στην πρόσφατη θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αναθεώρηση του Σχεδίου αλλά και στην ανάγκη να υπάρξει εγρήγορση του συνόλου των εμπλεκόμενων

υπηρεσιών, καθώς η χώρα μπαίνει στην τελική ευθεία για την επίτευξη των οροσήμων και το κλείσιμο του προγράμματος.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου εισηγήθηκε την Εθνική Στρατηγική για τα Ύδατα. Παράλληλα, η ηγεσία του ΥΠΕΝ παρουσίασε νέο ενεργειακό νομοσχέδιο που ρυθμίζει αφενός τη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και αφετέρου το πλαίσιο ευελκτικής σύνδεσης εγκαταστάσεων με το δίκτυο σε κορεσμένες περιοχές. Εισηγήθηκε επίσης την σύσταση, συγκρότηση και λειτουργία Κυβερνητικής Επιτροπής για την Πυρηνική Ενέργεια. Αναλυτικά όλα τα νομοσχέδια και οι αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου στις σελ 4, 5, 6, 7

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ ΣΕ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ ΚΑΙ ΣΗΤΕΙΑ

Με συνολικό προϋπολογισμό 87,9 εκατ. ευρώ

Υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της λιμνοδεξαμενής Χοχλακίων και του φράγματος Αγίου Ιωάννη Ιεράπετρας, μαζί με τα συνοδά έργα αξιοποίησης του αρδευτικού νερού, παρουσία του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτη Σχοινά, και του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση.

όπως τονίστηκε κατά την υπογραφή της σύμβασης, το έργο θα υλοποιηθεί μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, με συνολικό προϋπολογισμό 87,9 εκατ. ευρώ, με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ

να αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου. Η διάρκεια της σύμβασης ανέρχεται σε 25 έτη, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου κατασκευής. Το αντικείμενο της περιλαμβάνει την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών, την κατασκευή, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία και τη συντήρηση των αρδευτικών υποδομών στις περιοχές Αγίου Ιωάννη του Δήμου Ιεράπετρας και Χοχλακίων του Δήμου Σητείας.

Αναλυτικά στη σελ 8

ΕΚΚΙΝΕΙ Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΘ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ

Τι μένει, τι κατεδαφίζεται και τι ανακαινίζεται

Την επίσημη εκκίνηση του διεθνούς διαγωνισμού για την «Ανάπλαση της έκτασης της ΔΕΘ-HELEXPO στη Θεσσαλονίκη» ανακοίνωσε η ΔΕΘ-HELEXPO ΑΕ, ανοίγοντας τον δρόμο για τη δημιουργία, έως το 2030, ενός νέου χώρου, που θα φέρει χαρακτηριστικά μητροπολιτικού πάρκου έκτασης 120 στρεμμάτων, στην «καρδιά» της πόλης. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από εθνικούς πόρους, με προϋπολογισμό 165 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, δηλαδή θα είναι συνολικού ύψους 204,6 εκατ. ευρώ.

Το φυσικό αντικείμενο περιλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή

δύο νέων εκθεσιακών κτηρίων συνολικού εμβαδού ανωδομής περίπου 43.000 τ.μ., την ανακαίνιση του συνεδριακού κέντρου «Ι. Βελλίδης», την ανάπλαση έκτασης 120 στρεμμάτων που θα φέρει χαρακτηριστικά Μητροπολιτικού Πάρκου, καθώς και όλες τις συνοδές υποδομές και υπόγειους χώρους στάθμευσης (1.064 θέσεις). Πρόκειται για δημόσιο έργο, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από τη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, με τη μέθοδο της μελετοκατασκευής. Αναλυτικά στη σελ 9

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

«Για την κυβέρνησή μας, η εγκατάλειψη και η ακινησία δεν αποτελούν πολιτική επιλογή. Επιλογή μας είναι η ανάληψη της ευθύνης για την επίτευξη της βιώσιμης ανάπτυξης. Αυτή είναι η αποστολή μας» τόνισε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαριλένα Σούκουλη, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου για την επέκταση αρμοδιοτήτων της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ, το οποίο περιλαμβάνει και διατάξεις πολεοδομικής για την ανάδειξη και αναβίωση εγκαταλελειμμένων, μικρών και φθιόντων οικισμών.

Όπως σημείωσε, «οι νέες ρυθμίσεις δεν θεσπίζουν γενικευμένο δικαίωμα δημιουργίας νέων οικισμών στην εκτός σχεδίου περιοχή, ούτε καταργούν το ισχύον σύστημα χωρικού και περιβαλλοντολογικού ελέγχου.

Αναλυτικά στη σελ 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2026

Η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ θα πραγματοποιηθεί από τις **23 έως τις 25 Οκτωβρίου 2026** στο Metropolitan Expo. Σε μια περίοδο κατά την οποία ο κλάδος αναζητά νέα εργαλεία ανάπτυξης, πιο αποδοτικές συνεργασίες και πρακτικές λύσεις για τις ανάγκες της σύγχρονης κατασκευής, η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ συγκεντρώνει σε ένα ενιαίο περιβάλλον επιχειρήσεις και επαγγελματίες που επηρεάζουν άμεσα την πορεία της αγοράς.

Προσανατολισμένη στους επαγγελματίες και στην εξωστρέφεια, η έκθεση διασυνδέει προμηθευτές προϊόντων, υλικών και υπηρεσιών με ένα απόλυτα εξειδικευμένο κοινό: αρχιτέκτονες, μηχανικούς, ενεργειακούς επιθεωρητές, μελετητικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, εργολάβους, τεχνίτες, εμπόρους οικοδομικών υλικών, χρωματοπωλεία και διακοσμητές. Αυτό το μείγμα επισκεπτών ενισχύει την αξία της συμμετοχής για κάθε εκθέτη, καθώς φέρνει σε άμεση επαφή τις επιχειρήσεις με ένα κοινό που διαθέτει τεχνική γνώση, εμπορική επιρροή και ενεργό ρόλο στις αγοραστικές αποφάσεις.

Επιπλέον, το πρόγραμμα της έκθεσης θα περιλαμβάνει παράλληλες εκδηλώσεις, με θέματα που αντικατοπτρίζουν τις σύγχρονες προκλήσεις και ευκαιρίες του οικοδομικού και κατασκευαστικού κλάδου.

Με σταθερό προσανατολισμό στην επιχειρηματική επαφή, την ενθέρωση της αγοράς και την ανάδειξη σύγχρονων λύσεων για το κτίριο και την κατασκευή, η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2026 αναμένεται να αποτελέσει και φέτος ένα κομβικό σημείο συνάντησης για τον κλάδο. Για τις επιχειρήσεις που επιδιώκουν ουσιαστική προβολή, νέες συνεργασίες και άμεση επαφή με ένα στοχευμένο επαγγελματικό κοινό, η συμμετοχή στην έκθεση συνιστά μια στρατηγική επιλογή με πραγματικό εμπορικό αποτύπωμα.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://buildexpogreece.com/ekthetes/provoli-ekthesis/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 - 28 Αυγούστου 2026	13th International Conference on Energy, Sustainability and Climate Crisis (ESCC 2026)	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο της Φλόριντα, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
3 - 4 Σεπτεμβρίου 2026	10ο Φόρουμ Ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEEF2026)	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας ΗΑΕΕ

2^ο ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ : ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης του ΑΠΘ διοργανώνει Επιστημονικό Συνέδριο με τίτλο: "2^ο Επιστημονικό Συνέδριο Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης: Ανθεκτικότητα Πόλεων και Περιφερειών", που θα πραγματοποιηθεί στις **5 έως και 6 Οκτωβρίου 2026**, στη Θεσσαλονίκη.

Στο πλαίσιο του Επιστημονικού Συνεδρίου θα δοθεί δυνατότητα ανάπτυξης προβληματισμού και διαλόγου για τις προκλήσεις και προοπτικές του χωρικού σχεδιασμού και της χωρικής ανάπτυξης μέσα από:

Εισηγήσεις προσκεκλημένων ομιλητών και πάνελ συζητήσεων.

Παρουσιάσεις επιστημονικών εργασιών στις συνεδρίες που θα οργανωθούν.

Το Συνέδριο προσκαλεί μέλη της επιστημονικής κοινότητας, ερευνητές, μελετητές, στελέχη της διοίκησης και της αυτοδιοίκησης, να παρουσιάσουν επιστημονικές εργασίες για ένα ευρύ φάσμα θεματικών πεδίων που αφορούν το χωρικό σχεδιασμό και τη χωρική ανάπτυξη καθώς και συναφή σχεδιαστικά, τεχνολογικά και κοινωνικά επιστημονικά πεδία.

Στόχος είναι μέσα από το διάλογο για την εξέλιξη των επιστημονικών προσεγγίσεων, των πολιτικών και πρακτικών για το χωρικό σχεδιασμό και τη χωρική ανάπτυξη, να αναγνωριστούν τα προβλήματα και οι προκλήσεις στις σύγχρονες συνθήκες των πολλαπλών κρίσεων και των γρήγορων αλλαγών, καθώς και να αναδειχθούν οι δυνατότητες και οι προοπτικές για την οργάνωση και διαχείριση του χώρου στην κατεύθυνση της βιώσιμης και ανθεκτικής ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ

- Χωρικός Σχεδιασμός και Ανθεκτικότητα Πόλεων και Περιφερειών
- Χωροταξική Πολιτική και Χωροταξικά Σχέδια
- Πολεοδομικός Σχεδιασμός και Πόλεις Μηδενικών Εκπομπών
- Δημόσιοι Ανοικτοί Χώροι της Πόλης και Κλιματική Αλλαγή
- Βιώσιμη, Έξυπνη και Συμπεριληπτική Αστική Κινητικότητα
- Συμμετοχικός Χωρικός Σχεδιασμός / Ανάπτυξη
- Χωρική Ανάπτυξη και πολιτική
- Βιώσιμη Τουριστική Ανάπτυξη
- Αστική Βιωσιμότητα, Ποιότητα Ζωής και Ευημερία
- Συνιστώσες Ανάπτυξης του Χώρου της Υπαίθρου
- Περιφερειακή Ανάπτυξη και οι Προκλήσεις της Ψηφιακής και Πράσινης Μετάβασης
- Κοινωνικοχωρικές Διαστάσεις του Σχεδιασμού και της Αειφόρου Ανάπτυξης
- Κοινά, Εναλλακτικές Οικονομίες και Μετα-Ανάπτυξη
- Κατοικία, Αστική Ανάπτυξη και Ανισότητες
- Τηλεπικοινωνία και Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών για τη Συλλογή Δεδομένων, την Ανάλυση των Πληροφοριών και τη Λήψη Χωρικών Αποφάσεων
- Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Ενεργειακή Αυτονομία
- Κυκλική Οικονομία και Διαχείριση Αποβλήτων
- Ανθεκτικότητα Συστημάτων και Υποδομών Μεταφορών

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://conferencespd2026.plandevl.auth.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΡΘΡΩΝ ΣΤΟ ΝΕΟ ΤΕΥΧΟΣ ΤΟΥ «TECHNICAL ANNALS»

Αφορά στο τεύχος 4, τόμος 2 (2026), με τίτλο: «Καινοτομίες σε Βιοϊατρικά συστήματα και τεχνολογίες»



Ανακοινώθηκε πρόσκληση για υποβολή άρθρων στο Τεύχος 4, Τόμος 2 (2026) του Διεθνούς Επιστημονικού Περιοδικού «Technical Annals», με τίτλο: «ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ ΣΕ ΒΙΟΪΑΤΡΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ»

Αρχισυντάκτες:

Αντωνία Μοροπούλου, Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ, Α' Αντιπρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ

Σίμος Γερασιμίδης, Αναπληρωτής Καθηγητής, University of Massachusetts Amherst

Προσκεκλημένοι Συντάκτες:

Δημήτριος Κουτσούρης, Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ
Μιχάλης Ζερβάκης, Πρύτανης, Καθηγητής Πολυτεχνείου Κρήτης
Δημήτριος Φωτιάδης, Καθηγητής Παν. Ιωαννίνων
Γεώργιος Ματσόπουλος, Καθηγητής ΕΜΠ
Χρήστος Μανόπουλος, Αναπλ. Καθηγητής ΕΜΠ
Ιωάννης Καλατζής, Καθηγητής ΠΑΔΑ

Αντικείμενο Τεύχους:

Το τεύχος επικεντρώνεται στη διεύρυνση των βασικών αρχών της σύγχρονης ιατρικής, ενσωματώνοντας τις αρχές της μηχανικής, την αναλυτική μοντελοποίηση και την επεξεργασία δεδομένων με τις επιστήμες της ζωής. Δίνει προτεραιότητα σε σχεδιασμούς σε επίπεδο συστήματος για την επίλυση των σύγχρονων κλινικών απαιτήσεων για εξατομίκευση και ακρίβεια. Οι υποβολές είναι ευπρόσδεκτες σε ένα διεπιστημονικό φάσμα θεμάτων, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της ανάλυσης ιατρικών δεδομένων με Τεχνητή Νοημοσύνη (AI), των εξυπνων φορητών (wearable) συσκευών, των βιοϋλικών, της ιατρικής ρομποτικής, της βιοϋποστηρικτικής και της τηλεϊατρικής. Τελικός στόχος του τεύχους είναι η ενίσχυση της διεπιστημονικής συνεργασίας μεταξύ ερευνητών, κλινικών γιατρών και μηχανικών, με σκοπό την ανάδειξη τεχνολογικών λύσεων που θα διαμορφώσουν το μέλλον της υγείας.

Call for Papers for Issue 4, Volume 2 (2026) of the International Scientific Journal "Technical Annals", titled:

"Engineering Innovations in Biomedical Systems and Technologies"

Scope of the Issue:

The issue focuses on expanding the foundations of modern medicine by integrating engineering principles, analytical modeling, and data processing with the life sciences. It prioritizes system-level designs to solve modern clinical demands for personalization and precision. Submissions are welcomed across a multidisciplinary range of topics, including and not limited to AI medical data analytics, smart wearable devices, biomaterials, medical robotics, biofluid mechanics and telemedicine. Ultimately, the collection aims to foster interdisciplinary collaboration among researchers, clinicians, and engineers to showcase technological solutions shaping the future of healthcare.

Chief Editors:

Antonia Moropoulou, Emeritus Professor NTUA, First Vice President of the Executive Committee of TCG
Simos Gerasimidis, Assoc. Professor University of Massachusetts Amherst

Guest Editors:

Dimitrios Koutsouris, Emeritus Professor NTUA
Michalis Zervakis, Professor TUC
Dimitrios Fotiadis, Professor UoI
George Matsopoulos, Professor NTUA
Christos Manopoulos, Assoc. Professor NTUA
Ioannis Kalatzis, Professor UniWA.

Περισσότερες πληροφορίες εδώ: <https://ejournals.epublishing.ekt.gr/index.php/ta/index>

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ, ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΟΥ BRIGHTON, ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΝΩΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ «AIR THESSALY»

Ένα νέο μοντέλο αντιπλημμυρικής προστασίας βασισμένο στη φύση

Τρία χρόνια μετά τις καταστροφικές πλημμύρες του Daniel, η Περιφέρεια Θεσσαλίας, που βρέθηκε στο επίκεντρο της μεγαλύτερης φυσικής καταστροφής των τελευταίων δεκαετιών, σταδιακά μετατρέπεται στο πρώτο πεδίο εφαρμογής μιας διαφορετικής φιλοσοφίας διαχείρισης της κλιματικής ανθεκτικότητας, η οποία συνδυάζει την πρόληψη, την επιστημονική τεκμηρίωση, τα ψηφιακά εργαλεία και τη συνεργασία της διοίκησης με την επιστημονική κοινότητα.

Έχοντας ήδη θεμελιώσει το πρότυπο λειτουργίας του Κέντρου Συντονισμού Πολιτικής Προστασίας, μιας δομής που αναγνωρίστηκε σε ευρωπαϊκό επίπεδο μέσα από το πρόγραμμα EU-DRIVE, φαίνεται τώρα να ανοίγει ένα δεύτερο, εξίσου κρίσιμο κύκλο πρωτοπορίας. Αυτόν της συστηματικής, επιστημονικά τεκμηριωμένης πρόληψης απέναντι στους τρεις μεγάλους κινδύνους της εποχής μας, το νερό, τον αέρα και την πλημμύρα.

Το πρώτο και ίσως πιο σημαντικό βήμα αφορά στα ύδατα. Σε συνεργασία, όπως ανακοινώθηκε, με το Πανεπιστήμιο του Brighton, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τον Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας και Έλληνες επιστήμονες, η περιφέρεια προχώρησε ήδη στην πρώτη ολοκληρωμένη εφαρμογή ενός νέου μοντέλου διαχείρισης ποταμών, βασισμένου στις λεγόμενες Λύσεις Βασισμένες στη Φύση.

Η αλλαγή, σύμφωνα με όσα τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κουρέτας, δεν αφορά μόνο τις τεχνικές

παρεμβάσεις αλλά κυρίως τον τρόπο σκέψης. Για δεκαετίες, ο σχεδιασμός αντιμετώπιζε τον ποταμό ως αγωγό που έπρεπε να αδειάζει το νερό όσο πιο γρήγορα γίνεται. Η νέα προσέγγιση, την οποία η Θεσσαλία εφαρμόζει πρώτη στην Ελλάδα, βλέπει το ποτάμι ως ζωντανό οργανισμό: εξετάζει τη λεκάνη απορροής στο σύνολό της, τα φερτά υλικά, το πλημμυρικό πεδίο, την παρόχθια βλάστηση, τις φυσικές διεργασίες που ρυθμίζουν εδώ και χιλιάδες χρόνια τη συμπεριφορά του νερού. Μια πρακτική που αναγνωρίζεται κυβερνητικά. Μιλάμε, δηλαδή, εξηγεί, για την πρώτη ολοκληρωμένη εφαρμογή αυτής της μεθοδολογίας στη χώρα, με στόχο τα συμπεράσματά της να αποτελέσουν οδηγό για ανάλογες παρεμβάσεις πανελλαδικά. Δεν είναι υπερβολή να ισχυριστεί κανείς ότι η εθνική στρατηγική αρχίζει να δοκιμάζεται στις όχθες των Θεσσαλικών ποταμών.

Στο δεύτερο πεδίο, αυτό της ατμόσφαιρας, η πρωτοπορία έχει όνομα: «Air Thessaly». Ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Γιώργος Σαχαρίδης, βρίσκεται πίσω από το ένα ξυπνο προγνωστικό σύστημα ατμοσφαιρικής ρύπανσης που δεν αρκείται στην καταγραφή του προβλήματος, αλλά επιχειρεί να το προβλέψει πριν αυτό εκδηλωθεί. Μετά την πρώτη ολοκληρωμένη αποτύπωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις τέσσερις μεγάλες πόλεις της Θεσσαλίας, η Περιφέρεια ενσωματώνει πλέον το προγνωστικό αυτό μοντέλο στον νέο ιστότοπο της Πολιτικής Προστασίας, με στόχο την έγκαιρη ενημέρωση των

πολιτών, και ιδίως των ευπαθών ομάδων, πριν από επεισόδια αυξημένης ρύπανσης.

Παράλληλα, το δίκτυο μετρήσεων αιωρούμενων σωματιδίων PM10 και PM2,5 επεκτείνεται σε περισσότερες περιοχές, ώστε η παρακολούθηση να καλύπτει αντιπροσωπευτικά ολόκληρη την Θεσσαλική ύπαιθρο. Αξίζει να σημειωθεί, πως η Θεσσαλία εφαρμόζει ήδη τις απαιτήσεις της νέας ευρωπαϊκής Οδηγίας 2881/2024 αρκετά χρόνια πριν αυτή ενσωματωθεί υποχρεωτικά στην ελληνική νομοθεσία, υιοθετώντας αυστηρότερα όρια για τα αιωρούμενα σωματίδια και νέες μετρήσεις για βαρέα μέταλλα και ρύπους που επηρεάζουν τη βιοποικιλότητα.

Το τρίτο μέτωπο, η αντιπλημμυρική προστασία, συνδέεται άρρηκτα με το πρώτο, καθώς οι φυσικές λύσεις που εφαρμόζονται στη διαχείριση των ποταμών αποτελούν ταυτόχρονα και εργαλείο μείωσης του πλημμυρικού κινδύνου. Η συγκεκριμένη προσέγγιση, σύμφωνα με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, δεν στηρίζεται αποκλειστικά σε ταμεινένιες υποδομές, αντ' αυτού αξιοποιεί τις φυσικές λειτουργίες του πεδίου, όπως η παρόχθια βλάστηση, η φυσική συγκράτηση φερτών υλικών και οι πλημμυρικές ζώνες, για να απορροφά και να επιβραδύνει τη ροή του νερού πριν αυτή μετατραπεί σε απειλή για οικισμούς και καλλιέργειες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ, ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ Ν/Σ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Όλα τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου

Η πορεία υλοποίησης του «Ελλάδα 2.0», η Εθνική Στρατηγική για τα Ύδατα, το νέο ενεργειακό νομοσχέδιο για τιμολόγια ρεύματος και κορεσμένα δίκτυα, καθώς και η σύσταση, συγκρότηση και λειτουργία Κυβερνητικής Επιτροπής για την Πυρηνική Ενέργεια, ήταν ανάμεσα στα θέματα που απασχόλησαν χτες το Υπουργικό Συμβούλιο. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση του κυβερνητικού εκπροσώπου, τα θέματα που συζητήθηκαν κατά συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου, μετά την εισαγωγική τοποθέτηση του πρωθυπουργού, ήταν τα ακόλουθα:

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Νικόλαος Παπαθανάσης ενημέρωσε το Υπουργικό Συμβούλιο για την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, δίνοντας έμφαση στην πρόσφατη θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αναθεώρηση του Σχεδίου αλλά και στην ανάγκη να υπάρξει εγρήγορση του συνόλου των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, καθώς η χώρα μπαίνει στην τελική ευθεία για την επίτευξη των οροσήμων και το κλείσιμο του προγράμματος. Σε αυτή την κατεύθυνση, υπενθύμισε ότι το τελευταίο αίτημα πληρωμής πρέπει να κατατεθεί πλήρες το αργότερο έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026. Το εναπομείναν χρονικό διάστημα είναι καθοριστικό προκειμένου η Ελλάδα να ανταποκριθεί στις δεσμεύσεις της και να διασφαλίσει την πλήρη απορρόφηση των διαθέσιμων πόρων προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας, τόνισε ο κ. Παπαθανάσης.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρος Ν. Παπασταύρου εισηγήθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο την Εθνική Στρατηγική για τα Ύδατα.

Η χώρα μας, όπως και οι υπόλοιπες μεσογειακές, είναι από τις πιο ευάλωτες και άμεσα επηρεαζόμενες από την κλιματική κρίση παγκοσμίως, ενώ προβλέπεται πως θα αντιμετωπίσουν ιδιαίτερα προβλήματα σχετικά με το νερό στο μέλλον. Η Ελλάδα είναι 19η στον κόσμο σε κίνδυνο λειψυδρίας. Η κλιματική αλλαγή έχει εντείνει τους ρυθμούς μείωσης αποθεμάτων νερού. Μέχρι το 2021 τα αποθέματα στους ταμιευτήρες ήταν σταθερά, στο 1,1 δις κυβικά μέτρα - δεν μειώνονταν. Από το 2022, η μείωση των αποθεμάτων αγγίζει τα περίπου 250 εκατ. κυβικά μέτρα ανά έτος.

Επιπλέον, σημειώνεται μείωση των βροχοπτώσεων κατά περίπου 25%, αύξηση της ετήσιας εξάτμισης κατά περίπου 15% και αύξηση της κατανάλωσης κατά περίπου 6%. Όλα αυτά τα στοιχεία συντείνουν στο ότι η Ελλάδα θα αντιμετωπίσει, μετά την Κύπρο, το υψηλότερο υδατικό στρες στη νότια Ευρώπη. Ως υδατικό στρες, εννοούμε το ποσοστό του διαθέσιμου νερού μιας περιοχής που απαι-

τείται για να καλυφθεί η ζήτηση - στη χώρα μας αυτό φτάνει το 70%. Η Αττική και η Θεσσαλονίκη, αντιπροσωπεύοντας πάνω από τον μισό πληθυσμό της χώρας σε κατανάλωση πόσιμου νερού, βρίσκονται στο επίκεντρο. Η διαχείριση των υδατικών πόρων αποτελεί ζήτημα εθνικής στρατηγικής σημασίας, ασφάλειας και ανθεκτικότητας της χώρας.

Η νέα μας Εθνική Πολιτική για το νερό αντιμετωπίζει ολιστικά το θέμα της βιώσιμης διαχείρισης του πιο πολύτιμου, δημόσιου αγαθού του νερού και στηρίζεται σε τέσσερις βασικούς πυλώνες:

- πρώτον, την οικονομική και τεχνική ενίσχυση των δήμων και των έργων ύδρευσης και αποχέτευσης. Κατά τη δεύτερη τετραετία της κυβέρνησης, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας υλοποιεί ένα ευρύ φάσμα δομικών παρεμβάσεων, το οποίο περιλαμβάνει 901 έργα σε πάνω από 170 Δήμους (δηλαδή περισσότεροι από έναν στους δύο δήμους της χώρας) συνολικού ύψους 3,4 δις. ευρώ, για ύδρευση και αποχέτευση,
- δεύτερον, τη διαμόρφωση της ενιαίας Εθνικής Στρατηγικής για τα Ύδατα, μέσα από ουσιαστική διαβούλευση και συνεργασία με την Αυτοδιοίκηση και την επιστημονική κοινότητα,
- τρίτον, τη συνένωση δυνάμεων και τη δημιουργία οικονομικών κλίμακας, μέσα από το νέο μοντέλο ολιστικής διαχείρισης των υδάτων που θεσπίζεται με το νομοσχέδιο το οποίο συζητείται σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής, Το νομοσχέδιο αποσκοπεί στον εξορθολογισμό της διαχείρισης του νερού, την καταπολέμηση της σπατάλης, και την αξιοποίηση της τεχνολογίας, της εμπειρίας και της κλίμακας των δύο ισχυρών φορέων, ενώ παράλληλα ενισχύει τη δυνατότητα χρηματοδότησης και υλοποίησης απαραίτητων έργων και ενσωματώνει τη σημασία της τοπικής γνώσης και των αναγκών κάθε περιοχής.

Στόχος είναι ένα πιο οργανωμένο, ανθεκτικό και δίκαιο σύστημα, που θα παρέχει καλύτερες υπηρεσίες και θα διασφαλίζει ποιοτικό, ασφαλές και οικονομικά προσιτό νερό. Η διασφάλιση της απρόσκοπτης, προσιτής και ασφαλούς πρόσβασης όλων των πολιτών στο νερό, το οποίο αποτελεί τον πολυτιμότερο φυσικό, δημόσιο πόρο και θεμέλιο κάθε μορφής ζωής, κοινωνικής οργάνωσης και οικονομικής δραστηριότητας, είναι αδιαπραγμάτευτη εθνική προτεραιότητα και προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη, σήμερα και στο μέλλον. Σήμερα, οι φορείς συνολικά στη χώρα μας ξεπερνούν τους 735, με συνέπεια τον κατακερματισμό, την αλληλεπικάλυψη αρμοδιοτήτων και την αναποτελεσματικότητα. Με το νομοσχέδιο, συνενώνονται οι δυνάμεις 70 παρόχων υπηρεσιών ύδατος σε δύο.

- τέταρτον, στην αξιοποίηση της ευρωπαϊκής τεχνολογίας και των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων, μέσω

Συμφωνίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρος Ν. Παπασταύρου και ο υφυπουργός κ. Νικόλαος Τσάφος εισηγήθηκαν στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2024/1711 ως προς τη βελτίωση του σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Με το σχέδιο νόμου ενσωματώνεται στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία (ΕΕ) 2024/1711, η οποία τροποποιεί τις Οδηγίες (ΕΕ) 2018/2001 και 2019/944 με αντικείμενο τη βελτίωση του σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Το νομοσχέδιο ρυθμίζει δύο θεματικούς πυλώνες: αφενός τη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (δικαιώματα καταναλωτών, συμβάσεις σταθερής τιμής, κοινή χρήση ενέργειας, προστασία ευάλωτων καταναλωτών, Προμηθευτής Τελευταίου Καταφυγίου, διαχείριση κινδύνου προμηθευτών), και αφετέρου το πλαίσιο ευέλικτης σύνδεσης εγκαταστάσεων με το δίκτυο σε κορεσμένες περιοχές.

Στόχοι του νομοσχεδίου είναι:

- Η εναρμόνιση με το ενωσιακό δίκαιο και η θέσπιση νέων δικαιωμάτων καταναλωτών. Ειδικότερα: (α) Διασφάλιση πρόσβασης όλων των καταναλωτών σε συμβάσεις σταθερής τιμής διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους, με απαγόρευση μονομερών τροποποιήσεων και υποχρέωση παροχής περίληψης βασικών συμβατικών όρων πριν κάθε σύναψη ή παράταση. (β) Θεσμοθέτηση δικαιώματος κοινής χρήσης ενέργειας για νοικοκυριά, ΜΜΕ και δημόσιους φορείς, με νέους ρόλους για διοργανωτή κοινής χρήσης και υποχρεώσεις ΑΔΜΗΕ/ΔΕΔΔΗΕ για παρακολούθηση δεδομένων. (γ) Ενίσχυση της προστασίας ευάλωτων καταναλωτών: απαγόρευση αποσύνδεσης κατά τη διάρκεια εκκρεμών καταγγελιών ή αιτημάτων επίλυσης διαφορών. (δ) Εποπτεία προμηθευτών από τη ΠΑΑΕΥ ως προς στρατηγικές αντιστάθμισης κινδύνου (hedging) και δοκιμές αντοχής. (ε) Κατοχύρωση ελάχιστης εγγυημένης παροχής τουλάχιστον έξι (6) μηνών -σε αντίθεση με τους τρεις (3) μήνες που προβλέπει το ισχύον πλαίσιο- από τον Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου για ηλεκτρική ενέργεια.
- Η δημιουργία πλαισίου ευέλικτης σύνδεσης: Δημιουργία νέου εργαλείου για την επίλυση του προβλήματος κορεσμένων δικτύων. Ειδικότερα: (α) Θεσμοθέτηση Συμβάσεων Σύνδεσης Ευέλικτης Ισχύος σε περιοχές περιορισμένης δυναμικότητας, που επιτρέπουν σύνδεση εγκαταστάσεων ΑΠΕ, μονάδες αποθήκευσης και ζήτησης υπό ελεγχόμενους όρους έγχυσης/απόσυρσης. (β) Αρμοδιότητα ΠΑΑΕΥ για χαρακτηρισμό κορεσμένων περιοχών, καθορισμό περιθωρίων ισχύος και εποπτεία εφαρμογής.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ, ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ Ν/Σ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Όλα τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου

Συνέχεια από σελ 4

(γ) Σαφής μηχανισμός αποζημίωσης επενδυτών όταν επιβάλλονται περιορισμοί πέρα των συμφωνημένων ορίων.
(δ) Κατοχύρωση διάρκειας Συμβάσεων Σύνδεσης 25 ετών με ανανέωση.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρος Ν. Παπαναστασίου και ο υφυπουργός κ. Νικόλαος Τσάφος εισηγήθηκαν στο Υπουργικό Συμβούλιο την σύσταση, συγκρότηση και λειτουργία Κυβερνητικής Επιτροπής για την Πυρηνική Ενέργεια.

Τον Μάρτιο, στη 2η Σύνοδο για την Πυρηνική Ενέργεια, στο Παρίσι, ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι η Ελλάδα θα συγκροτήσει μια υπουργική επιτροπή υψηλού επιπέδου η οποία θα υποβάλλει προτάσεις για την πιθανή αξιοποίηση της πυρηνικής ενέργειας, και ειδικά των μικρών αρθρωτών αντιδραστήρων, στο ελληνικό ενεργειακό σύστημα. Η Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου αποσκοπεί στη σύσταση της εν λόγω επιτροπής.

Όταν ένα κράτος εκδηλώσει δυνητικό ενδιαφέρον να εντάξει την πυρηνική ενέργεια στον ενεργειακό του σχεδιασμό ακολουθεί μια τυποποιημένη διαδικασία: τη λεγόμενη Milestones Approach (Προσέγγιση Οροσήμων) του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας (ΙΑΕΑ).

Το Milestones Approach χωρίζεται σε τρεις φάσεις, καθεμία από τις οποίες καταλήγει σε ένα συγκεκριμένο ορόσημο (milestone):

Φάση 1: Εξέταση της πυρηνικής επιλογής και σκοπιμότητας.
Milestone 1: Λήψη τεκμηριωμένης απόφασης να προχωρήσει ένα κράτος στην αξιοποίηση της πυρηνικής ενέργειας.

Φάση 2: Προπαρασκευαστικές εργασίες για τη σύναψη συμβάσεων και την κατασκευή.
Milestone 2: Ετοιμότητα για προκήρυξη προσφορών/διαγωνισμών για τον πρώτο σταθμό.

Φάση 3: Δραστηριότητες υλοποίησης, κατασκευής και ρύθμισης.
Milestone 3: Ετοιμότητα για τη λειτουργία του πρώτου πυρηνικού σταθμού (Commissioning).

Ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχαήλ Χρυσοχόιδης, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτριος Παπαστεργίου, ο υπουργός Επικρατείας κ. Χρήστος Γεώργιος Σκέρτσος και ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γεώργιος Κώσταρας παρουσίασαν στο Υπουργικό Συμβούλιο τις νέες πρωτοβουλίες και τα αποτελέσματα της πολιτικής για την οδική ασφάλεια.

Τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα μειώθηκαν από 665 που ήταν το 2019 σε 206 το πρώτο εξάμηνο του 2026 δηλαδή κατά 32% λιγότερα. Το πρώτο εξάμηνο του 2026 έχουμε 11,6% λιγότερα θανατηφόρα τροχαία σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2025. Παράλληλα, ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη αναφέρθηκε στην ανάλυση των αιτιών πρόκλησης θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, όπου η αιτία έχει προσδιοριστεί.

Στην Αττική σε σχέση με πέρσι είχαμε 21% μείωση των

παραβάσεων για μη χρήση κράνους και 720.258 ελέγχους αλκοτέστ από 78.975.

Έχουν τοποθετηθεί 10 κάμερες σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της ΟΣΥ Α.Ε, έχουν εγκατασταθεί 388 κάμερες της Περιφέρειας Αττικής οι οποίες θα ξεκινήσουν να λειτουργούν στις 5 Αυγούστου 2026 και θα ελέγχουν παραβάσεις ερυθρού σηματοδότη, ενώ, 6 ακόμα κάμερες με ενσωματωμένες λειτουργίες AI έχουν εγκατασταθεί πιλοτικά.

Επιπλέον, 390 smartphones έχουν κατανεμηθεί σε υπηρεσίες της ΕΛΑΣ για βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων στο πεδίο.

Το 2025 οι θάνατοι από τροχαία δυστυχήματα μειώθηκαν κατά 22% σε σύγκριση με το 2024, καταγράφοντας τη δεύτερη μεγαλύτερη μείωση μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε απόλυτους αριθμούς, 147 περισσότεροι συμπολίτες μας επέστρεψαν με ασφάλεια στις οικογένειές τους. Η θετική αυτή πορεία συνεχίζεται και το 2026. Η πρόοδος αυτή είναι αποτέλεσμα συντονισμένων παρεμβάσεων: της αναμόρφωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, της εντατικοποίησης των ελέγχων της Ελληνικής Αστυνομίας, ιδίως για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, της ολοκλήρωσης σημαντικών έργων οδικών υποδομών και της αξιοποίησης σύγχρονων συστημάτων υποστήριξης παραβάσεων με κάμερες και τεχνητή νοημοσύνη. Στο τέλος του 2025 συστάθηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών η Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας - ΟΔ.Υ.Σ.Ε.Α.Σ., με αποστολή την αξιοποίηση της τεχνολογίας προς όφελος των πολιτών και την περαιτέρω αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας. Ενόψει της αυξημένης επικινδυνότητας που καταγράφεται διαχρονικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, η ΟΔ.Υ.Σ.Ε.Α.Σ. υλοποιεί δύο στοχευμένες δράσεις:

Το «Θα Ζήσω!», ένα βίντεο ευαισθητοποίησης που απευθύνεται στους Έλληνες οι οποίοι θα επισκεφθούν φέτος το καλοκαίρι τα ελληνικά νησιά και τους τουριστικούς προορισμούς, με στόχο την ενίσχυση της υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς.

Το «Drive Safe», μία διαδικτυακή εφαρμογή διαθέσιμη σε επτά γλώσσες, για την ενημέρωση τόσο των Ελλήνων όσο, κυρίως, των ξένων επισκεπτών που χρησιμοποιούν ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα ή δίκυκλα. Η πρόσβαση στην εφαρμογή πραγματοποιείται τόσο μέσω των ηλεκτρονικών κρατήσεων όσο και μέσω QR code, το οποίο προβάλλεται στα γραφεία ενοικίασης οχημάτων. Οι συνεργαζόμενοι φορείς, ο Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικίασεως Αυτοκινήτων Ελλάδος και η Πανελλήνια Ομοσπονδία Γραφείων Ενοικίασεως Αυτοκινήτων & Δίκυκλων (Π.Ο.Γ.Ε.Α.ΔΙ) εκπροσωπούν το 99% της σχετικής αγοράς, με παρουσία σε περισσότερα από 30.000 σημεία σε ολόκληρη τη χώρα.

Η ενημέρωση επικεντρώνεται στους βασικούς κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και στις ιδιαίτερες συνθήκες οδήγησης στα νησιά και στους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς.

Παράλληλα, θεσπίστηκε νέο πλαίσιο για τα Ελαφρά Προσω-

πικά Ηλεκτρικά Οχήματα, με στόχο την προστασία κυρίως των νέων χρηστών. Προβλέπονται απαγόρευση χρήσης ηλεκτρικών πατινιών από άτομα κάτω των 17 ετών, υποχρεωτική ασφάλιση, έλεγχος ταυτοπροσωπίας και ηλικίας, αυστηρότερες κυρώσεις και δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου οχημάτων και ιδιοκτητών.

Ενισχύονται επίσης οι κανόνες για κράνος, μεταφορά επιβατών, χρήση κινητού και ακουστικών, νυκτερινή ορατότητα και κυκλοφορία σε κατάλληλο οδικό δίκτυο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία από την έναρξη του συστήματος και έως τις 22 Ιουλίου 2026 έχουν επιδοθεί συνολικά 4.127 κλήσεις από τις κάμερες ΤΝ του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, εκ των οποίων:

Το ποσοστό τεχνικού λάθους του συστήματος ανέρχεται σε ποσοστό της τάξεως περίπου 1%.

Οι συχνότερες παραβάσεις που καταγράφηκαν αφορούν σε:

- Παραβίαση ερυθρού σηματοδότη σε ποσοστό 41%

- Μη χρήση ζώνης ασφαλείας σε ποσοστό 33%

Προτείνεται η δημιουργία ειδικής ψηφιακής διαδικασίας για τις εταιρείες ενοικίασης οχημάτων, ώστε να μπορούν να δηλώνουν ηλεκτρονικά τον μισθωτή ή πραγματικό χρήστη του οχήματος κατά τον χρόνο τέλεξης της παράβασης.

Η δράση είναι ιδιαίτερα σημαντική για αλλοδαπούς οδηγούς και για οχήματα βραχυχρόνιας μίσθωσης, ώστε να περιοριστούν οι καθυστερήσεις, όπως και οι περιπτώσεις αδυναμίας ταυτοποίησης του πραγματικού παραβάτη.

Η Ο.Δ.Υ.Σ.Ε.Α.Σ. θα έχει κεντρικό ρόλο στη διαχείριση του δικτύου καμερών και στην παρακολούθηση της είσπραξης των προστίμων, ενώ οι ληξιπρόθεσμες οφειλές θα διαβιβάζονται στην ΑΑΔΕ.

Με την ολοκλήρωση του οικοσυστήματος θα δημιουργηθεί ένας ενιαίος, διαφανής και ελέγξιμος μηχανισμός οδικής ασφάλειας, ο οποίος θα καλύπτει το σύνολο της διαδικασίας, από την καταγραφή της παράβασης έως την ολοκλήρωση της διοικητικής και εισπρακτικής διαδικασίας.

Ο υπουργός Υγείας κ. Σπυρίδων-Ήδωνας Γεωργιάδης εισηγήθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο το νομοσχέδιο για τη δευτερογενή χρήση ηλεκτρονικών δεδομένων υγείας.

Αντικείμενο του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η θέσπιση εθνικού πλαισίου διακυβέρνησης για την ασφαλή και ελεγχόμενη δευτερογενή χρήση ηλεκτρονικών δεδομένων υγείας, στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2025/327 για τον Ευρωπαϊκό Χώρο Δεδομένων Υγείας (EHDS). Το νομοσχέδιο προβλέπει τη σύσταση Γνωμοδοτικής Επιστημονικής Επιτροπής και Επιτροπής Δεοντολογίας, καθορίζει τις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υγείας και της ΗΔΥΚΑ Μ.Α.Ε. και ρυθμίζει τις διαδικασίες αδειοδότησης, πρόσβασης, επεξεργασίας και περαιτέρω χρήσης δεδομένων για σκοπούς δημόσιας υγείας, έρευνας, καινοτομίας και χάραξης πολιτικών υγείας.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ, ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ Ν/Σ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Όλα τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου

Συνέχεια από σελ 5

Παράλληλα, εισάγει αυστηρούς μηχανισμούς διαφάνειας, εποπτείας και συμμόρφωσης με τον ανωτέρω κανονισμό, με σεβασμό στα δικαιώματα των φυσικών προσώπων.

Βραχυπρόθεσμα, στόχος της ρύθμισης είναι η θέσπιση εθνικού πλαισίου για τη μετάβαση σε μια εποχή ασφαλούς και ελεγχόμενης αξιοποίησης ηλεκτρονικών δεδομένων υγείας για σκοπούς δημόσιας υγείας, επιστημονικής έρευνας, καινοτομίας και τεκμηριωμένης χάραξης πολιτικής. Επιδίδονται (α) η σαφής κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ του Υπουργείου Υγείας και της ΗΔΥΚΑ Μ.Α.Ε. ως Φορέων Πρόσβασης στα Δεδομένα Υγείας, (β) η συγκρότηση της Γνωμοδοτικής Επιστημονικής Επιτροπής και της Επιτροπής Δεοντολογίας, (γ) η τυποποίηση της διαδικασίας υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης αιτήσεων άδειας δεδομένων και αιτημάτων για δεδομένα υγείας, (δ) η καθιέρωση εγγυήσεων προστασίας των δεδομένων και της ιδιωτικότητας των φυσικών προσώπων, (ε) η ασφάλεια των τεχνολογικών υποδομών και των ελεγχόμενων περιβαλλόντων επεξεργασίας, (στ) η αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης, (ζ) η επιτάχυνση των διαδικασιών πρόσβασης στα αναγκαία δεδομένα για την ανάπτυξη ιατροτεχνολογικών προϊόντων και τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων, (η) η ενίσχυση της διαφάνειας, (θ) η διασφάλιση της εμπιστοσύνης των πολιτών ότι η αξιοποίηση των δεδομένων υγείας γίνεται με κανόνες, έλεγχο και λογοδοσία και (ι) η διαμόρφωση βιώσιμου μηχανισμού λειτουργίας, με τεχνική επάρκεια, θεσμική συνέχεια και δυνατότητα κάλυψης του κόστους μέσω παραβόλων και ανταποδοτικών τελών.

Μακροπρόθεσμα, στόχος της ρύθμισης είναι η δημιουργία ενός ώριμου και ασφαλούς εθνικού συστήματος διακυβέρνησης, ποιότητας και αξιοποίησης δεδομένων υγείας, εναρμονισμένου με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2025/327 και ικανού να συμμετέχει στις ευρωπαϊκές υποδομές του Ευρωπαϊκού Χώρου Δεδομένων Υγείας, ιδίως στο HealthData@EU, δηλαδή στην ευρωπαϊκή υποδομή μέσω της οποίας οι Φορείς Πρόσβασης των κρατών μελών θα διασυνδέονται για τη διασυννοριακή αναζήτηση, υποβολή και διαχείριση αιτήσεων δευτερογενούς χρήσης δεδομένων υγείας. Η ρύθμιση θέτει τις βάσεις ούτως ώστε τα δεδομένα υγείας να αξιοποιούνται συστηματικά ως εργαλείο δημόσιας πολιτικής, επιδημιολογικής επιτήρησης, διαχείρισης κινδύνων δημόσιας υγείας, επιστημονικής έρευνας, αξιοποίησης τεχνολογιών υγείας, βελτίωσης της ποιότητας της φροντίδας και αποδοτικότερης κατανάλωσης πόρων. Παράλληλα, επιδιώκεται η ενίσχυση της θέσης της Ελλάδας στο ευρωπαϊκό οικοσύστημα ψηφιακής υγείας, ιατρικής έρευνας και βιοϊατρικής καινοτομίας. Ο υπουργός Δικαιοσύνης κ. Γεώργιος Φλωρίδης εισηγήθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο νομοθετικές πρωτοβουλίες για: α) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2024/1712 σχετικά με την πρόληψη και της καταπολέμησης της εμπορίας ανθρώπων,

β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2024/1203 σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος μέσω του ποινικού δικαίου.

(Α): Αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι ο εκσυγχρονισμός και η αυστηροποίηση του ποινικού, ουσιαστικού και δικονομικού πλαισίου για την αντιμετώπιση της εμπορίας ανθρώπων (trafficking) και την ολιστική προστασία των θυμάτων, σε εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή Οδηγία (ΕΕ) 2024/1712 και τις κατευθύνσεις της Σύμβασης του Συμβουλίου της Ευρώπης για τη Δράση κατά της Εμπορίας Ανθρώπων.

Οι βασικοί στόχοι του προτεινόμενου νομοσχεδίου χωρίζονται σε θεσμικούς, δικονομικούς και κοινωνικούς:

Βραχυπρόθεσμα επιδιώκεται η πλήρης ενσωμάτωση των τροποποιήσεων της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1712, η αποσαφήνιση του ποινικού ουσιαστικού και δικονομικού πλαισίου, η ενίσχυση της προστασίας των θυμάτων κατά την ποινική διαδικασία, η εξασφάλιση πρόσβασης σε νομική βοήθεια και αποζημίωση και η διασφάλιση της αρχής της μη τιμωρότητας.

Μακροπρόθεσμα επιδιώκονται η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του εθνικού συστήματος πρόληψης και καταπολέμησης της εμπορίας ανθρώπων, η βελτίωση του συστημικού των αρμόδιων αρχών, η συλλογή συγκρίσιμων στατιστικών στοιχείων και η διαρκής αξιολόγηση των εθνικών πολιτικών μέσω του Εθνικού Σχεδίου Δράσης.

(Β): Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιδιώκει τη θεσμική αναμόρφωση του ποινικού πλαισίου προστασίας του περιβάλλοντος σε εναρμόνιση με την ενωσιακή νομοθεσία.

Αντιμετωπίζει την ανάγκη ευρύτερης και αποτελεσματικότερης προστασίας του περιβάλλοντος μέσω της επικαιροποίησης του καταλόγου των περιβαλλοντικών εγκλημάτων, της προσαρμογής των κυρώσεων διοικητικού και ποινικού χαρακτήρα, προκειμένου να καταστούν δεόντως αναλογικές, αποτελεσματικές και αποτρεπτικές, της ενίσχυσης της διασυννοριακής αστυνομικής και δικαστικής συνεργασίας, της καθιέρωσης αξιόπιστου εργαλείου συλλογής και εξαγωγής στατιστικών στοιχείων, εθνικής στρατηγικής και διυπουργικού συντονιστικού μηχανισμού για την πρόληψη και καταπολέμηση περιβαλλοντικών αδικημάτων.

Στόχος του σχεδίου νόμου είναι να επιτευχθούν α) η διασφάλιση του υψηλού επιπέδου προστασίας και η βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος κατά τρόπο που να καλύπτει όλους τους φυσικούς πόρους, μεταξύ άλλων τον αέρα, το νερό, το έδαφος, τα οικοσυστήματα, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών και λειτουργιών των οικοσυστημάτων και της άγριας πανίδας και χλωρίδας, συμπεριλαμβανομένων των οικοτόπων, καθώς και των υπηρεσιών που παρέχουν οι φυσικοί πόροι, β) η καταπολέμηση του περιβαλλοντικού εγκλήματος μέσω της επιβολής αναλογικών και αποτελεσματικών κυρώσεων σε φυσικά και νομικά πρόσωπα, η ενίσχυση των μέτρων προφύλαξης, προληπτικής δράσης και επανόρθωσης των καταστροφών του πε-

ριβάλλοντος και της αποτελεσματικότητας του εντοπισμού, της διερεύνησης, της δίωξης και της εκδίκασης περιβαλλοντικών ποινικών αδικημάτων.

Ο υπουργός Επικρατείας κ. Χρήστος Γεώργιος Σκέρτσος εισηγήθηκε στο Υπουργικό Συμβούλιο την αναθεώρηση του Ενοποιημένου Σχεδίου Κυβερνητικής Πολιτικής 2026.

Στο πρώτο εξάμηνο ολοκληρώθηκε το 60% των οροσήμων που είχαν προγραμματιστεί για το 2026. Με βάση τη σημερινή πορεία υλοποίησης, έως το τέλος του έτους το ποσοστό ολοκλήρωσης αναμένεται να αγγίξει το 90%.

Ο κατώτατος μισθός αυξήθηκε στα 920 ευρώ, ωφελώντας 1,5 εκατομμύριο εργαζόμενους. Η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας επεκτάθηκε πιλοτικά σε οκτώ νέους κλάδους, καλύπτοντας επιπλέον 200.000 εργαζομένους. Η αδήλωτη εργασία αντιμετωπίζεται πλέον με τεχνολογικά μέσα και διαφάνεια, όχι με εγκυκλίους.

Τον Φεβρουάριο υπογράφηκαν οι συμβάσεις με τη Chevron και τη Helleniq Energy για έρευνες φυσικού αερίου νότια της Πελοποννήσου και της Κρήτης, βάζοντας την ενεργειακή γεωγραφία της χώρας σε πραγματικό επενδυτικό χρόνο. Τον Ιούλιο εγκρίθηκαν δέκα νέα εξολιστικά προγράμματα των Ενόπλων Δυνάμεων, συνολικού ύψους άνω των 4 δισ. ευρώ, με αιχμή του δόρατος την «Ασπίδα του Αχιλλέα».

Την ίδια στιγμή, η ελληνική οικονομία συνεχίζει τη θετική αναπτυξιακή πορεία. Το πρωτογενές πλεόνασμα του πρώτου εξαμήνου διαμορφώθηκε στα 4,491 δισ. ευρώ, έναντι στόχου 1,953 δισ. ευρώ, ενώ τον Ιούνιο η Ελλάδα εξήλθε από τη λίστα των μακροοικονομικών ανισορροπιών, κλείνοντας έναν κύκλο δεκαέξι ετών.

Η δυναμική αυτή συνεχίζεται και στο δεύτερο εξάμηνο του 2026. Το Ετήσιο Σχέδιο Δράσης δεν παραμένει στατικό. Εμπλουτίζεται και προσαρμόζεται διαρκώς στις νέες ανάγκες. Η προσθήκη 73 νέων δράσεων αποδεικνύει ότι η κυβέρνηση δεν περιορίζεται στην υλοποίηση όσων έχει ήδη σχεδιάσει, αλλά διευρύνει συνεχώς το μεταρρυθμιστικό της αποτύπωμα.

Η συνολική αναβάθμιση της αεράμυνας της χώρας με τη δημιουργία της «Ασπίδας του Αχιλλέα», η επέκταση του Προγράμματος «ΠΡΟΛΑΜΒΑΝΩ», αλλά και η Εθνική Στρατηγική για την Προσπίτ Στέγη, με σχεδιασμό για 20.000 κατοικίες και 8.500 νέες φοιτητικές εστίες, αποτελούν χαρακτηριστικά παραδείγματα ενός σχεδίου που εξελίσσεται, παράγει νέες πολιτικές και δημιουργεί περισσότερες ευκαιρίες για τους πολίτες και την οικονομία.

Η ίδια συνέπεια αποτυπώνεται και στο μεταρρυθμιστικό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης. Η εικόνα είναι σαφής: 123 από τα 136 προγραμματισμένα μεταρρυθμιστικά ορόσημα έχουν ήδη ολοκληρωθεί με ποσοστό υλοποίησης 90,44% του Σχεδίου.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΑΔΕ: ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΤΑΣΧΕΜΕΝΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΜΕ ΜΕΡΙΚΗ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΗΣ ΟΦΕΙΛΗΣ

Πώς γίνεται η αποδέσμευση του κατασχεμένου ακινήτου

Τη δυνατότητα πώλησης ακινήτων στα οποία έχει επιβληθεί κατάσχεση, ακόμα και αν από το τίμημα δεν μπορεί να εξοφληθεί πλήρως το χρέος του ιδιοκτήτη προς την ΑΑΔΕ, ενεργοποιεί η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Με το νέο πλαίσιο, μπορεί να γίνει αποδέσμευση του ακινήτου ακόμη και με μερική καταβολή του χρέους, γεγονός που διευκολύνει σημαντικά τους ιδιοκτήτες που επιθυμούν να αξιοποιήσουν ή να πωλήσουν την περιουσία τους.

Τι αλλάζει

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέχρι σήμερα, για να αρθεί μια κατάσχεση και να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση ενός ακινήτου, απαιτούνταν, κατά κανόνα, η πλήρης εξόφληση του υπολοίπου της οφειλής.

Αυτό αλλάζει, με τη νέα απόφαση την οποία εξέδωσε (Α.1158/2026) ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πασιλίνης η οποία ενεργοποιεί στην πράξη το άρθρο 47Α του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (αρθ. 18 ν. 5293/2026), δίνοντας μεγαλύτερη ευελιξία στις μεταβιβάσεις και διευκολύνοντας φορολογούμενους και αγοραπωλησίες στην αγορά ακινήτων.

Για να γίνει αποδέσμευση του κατασχεμένου ακινήτου, απαιτείται αίτηση άρσης της κατάσχεσης η οποία υποβάλλεται ψηφιακά από τον οφειλέτη που θέλει να πουλήσει ακίνητο, στην πύλη myAADE (myaaade.gr) μέσω της εφαρμογής «Τα Αιτήματά μου»

ακολουθώντας τη διαδικασία: Ψηφιακές υπηρεσίες myAADE > Τα Αιτήματά μου > Δικαστικό, Μέτρα και οφειλές > Άρση κατάσχεσης που έχει επιβληθεί σε ακίνητο εν όψει μεταβίβασής του από επαχθή αιτία.

Για να εγκριθεί η άρση της κατάσχεσης και να πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση με επαχθή αιτία (π.χ. πώληση), πρέπει να πληρούνται σωρευτικά τρεις προϋποθέσεις:

- ο οφειλέτης να δικαιούται, κατά τον χρόνο της αποδέσμευσης, αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας ή βεβαίωση οφειλής, (αρθ. 12 ΚΦΔ).

- το τίμημα της πώλησης να μην είναι χαμηλότερο από την εμπορική αξία του ακινήτου, όπως αυτή είχε προσδιοριστεί κατά την επιβολή της κατάσχεσης, ή από την αντικειμενική του αξία, εφόσον αυτή είναι υψηλότερη.

- από το τίμημα της μεταβίβασης, να παρακρατείται από τον/την συμβολαιογράφο και να αποδίδεται στην ΑΑΔΕ, ποσό που αντιστοιχεί τουλάχιστον στο ένα τέταρτο (25%) του τρέχοντος υπολοίπου της κατάσχεσης. Ωστόσο το τελικό ποσοστό μπορεί να είναι και μεγαλύτερο, με βάση κριτήρια φορολογικής συνέπειας του οφειλέτη και εισπραξιμότητας της εναπομένουσας οφειλής.

Εάν το ποσό που προκύπτει από την παρακράτηση της κατάσχεσης είναι μεγαλύτερο από εκείνο που προβλέπει το αποδεικτικό ενημερότητας ή η βεβαίωση οφειλής, θα αποδίδεται το μεγάλυ-

τερο ποσό.

Εφόσον πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, εκδίδεται σχετική απόφαση και αποστέλλεται στον οφειλέτη μαζί με έγγραφο που αποτυπώνει τον υπολογισμό των συντελεστών βαρύτητας κριτηρίων φορολογικής συνέπειας και εισπραξιμότητας της εναπομένουσας οφειλής.

Για παράδειγμα:

Φυσικό πρόσωπο επιθυμεί να πουλήσει ακίνητο στο οποίο έχει επιβληθεί κατάσχεση ύψους 80.000 ευρώ.

Εφόσον, βάσει των κριτηρίων φορολογικής συνέπειας, συγκειντρώνει την υψηλότερη βαθμολογία (100 βαθμοί), το ποσοστό παρακράτησης διαμορφώνεται στο κατώτατο όριο του 25%.

Στην περίπτωση αυτή για την άρση της κατάσχεσης:

- θα παρακρατηθούν 20.000 ευρώ (25% 80.000 ευρώ) από το τίμημα της πώλησης, εκτός εάν οι διατάξεις περί φορολογικής ενημερότητας ή βεβαίωσης οφειλής επιβάλλουν μεγαλύτερο ποσό. Σε αυτή τη περίπτωση για να αρθεί η κατάσχεση θα πρέπει να παρακρατηθεί αυτό το μεγαλύτερο ποσό (αρθ. 12 ΚΦΔ).

- μετά την καταβολή του ποσού αυτού θα μπορεί να αρθεί η κατάσχεση και να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση.

Με το προηγούμενο καθεστώς, ο ίδιος φορολογούμενος θα έπρεπε να εξοφλήσει και τις 80.000 ευρώ προκαίμενου να προχωρήσει η πώληση του ακινήτου.

ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ, ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ Ν/Σ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Όλα τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου

Συνέχεια από σελ 6

Πίσω από αυτή την πρόοδο βρίσκονται 15 Υπουργεία και 74 μεταρρυθμίσεις που αντιστοιχούν στην έκδοση συνολικά 721 νομοθετικών και κανονιστικών πράξεων.

Από το 1ο έως το 9ο αίτημα πληρωμής, η μεταρρυθμιστική ατζέντα εξελίχθηκε με εμβληματικές μεταρρυθμίσεις.

1ο Αίτημα Πληρωμής

Εργασία

Νέο πλαίσιο για τις εργασιακές σχέσεις και την αγορά εργασίας.

Εκσυγχρονισμός ατομικού και συλλογικού εργατικού δικαίου.

Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας.

Σύσταση της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας.

Περιβάλλον

Μετάβαση σε βιώσιμο σύστημα διαχείρισης αποβλήτων.

Πολιτικές κινήτρων για την ανακύκλωση και αντικινήτρων για την υγειονομική ταφή.

Μεταφορές

Ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης με φορολογικά κίνητρα και σύγχρονες υποδομές φόρτισης.

2ο Αίτημα Πληρωμής

Οικονομία

Προώθηση των ηλεκτρονικών συναλλαγών μέσω κινήτρων για τη χρήση ψηφιακών μέσων πληρωμής.

Ανάπτυξη

Επιτάχυνση διοικητικής διαδικασίας για την έγκριση και την αδειοδότηση στρατηγικών επενδύσεων μέσω της απλούστευσης των διαδικασιών, της μείωσης των διοικητικών βαρών και της ενίσχυσης του μηχανισμού ταχείας αδειοδότησης.

Κοινωνική συνοχή

Προσωπικός Βοηθός - πιλοτικό πρόγραμμα.

3ο Αίτημα Πληρωμής

Δημόσια Διοίκηση

Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Καταπολέμηση της Διαφθοράς

Αποσφράγιση αρμοδιοτήτων και ενίσχυση της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης

Οικονομία

Καταπολέμηση του λαθρεμπορίου μέσω ψηφιακής παρακολούθησης των τελωνειακών συναλλαγών σε πραγματικό χρόνο

4ο Αίτημα Πληρωμής

Οικονομία

Απλούστευση και κωδικοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας (Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος και Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας)

Δικαιοσύνη

Σύστημα κινήτρων και επιβράβευσης δικαστικών υπαλλήλων

Υγεία

Μείωση του μηχανισμού αυτόματης επιστροφής (Clawback) κατά 50 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2020 - Ενίσχυση της βιωσιμότητας του Συστήματος Υγείας

5ο Αίτημα Πληρωμής

Δικαιοσύνη

Αναθέωσηση του Δικαστικού Χάρτη στην πολιτική και ποινική δικαιοσύνη

Ψηφιακός Μετασχηματισμός

Ενίσχυση της συνδεσιμότητας Gigabit μέσω σύγχρονων κτιριακών υποδομών

Οικονομία

Πλήρως αυτοματοποιημένη διαδικασία επιστροφών ΦΠΑ

Δημόσια Διοίκηση

Μόνιμο σύστημα επιβράβευσης (bonus) για

τους δημόσιους υπαλλήλους

6ο Αίτημα Πληρωμής

Οικονομία

Διασύνδεση ταμειακών μηχανών και POS με ΑΑΔΕ (>400.000)

Περιβάλλον

Χωρική Στρατηγική για τον Θαλάσσιο Χώρο

Προώθηση καθαρών ανανεώσιμων αερίων - Ανάπτυξη της αγοράς ανανεώσιμου υδρογόνου

και βιώσιμου βιομεθανίου

Υγεία

Προσωπικός Γιατρός

Ψηφιακός Μετασχηματισμός

Μετάβαση στη νέα οργανωτική δομή του Ελληνικού Κτηματολογίου — Κατάργηση 388 Υποθηκοφυλακείων

7ο Αίτημα Πληρωμής

Μεταφορές

Δημιουργία Ενιαίου Φορέα Σιδηροδρομικών Υποδομών μέσω συγχώνευσης ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΣ

Κοινωνική Συνοχή

Μεταρρύθμιση καταβολής κοινωνικών επιδομάτων σε προπληρωμένες κάρτες και θέσπιση μηχανισμού κινήτρων

Περιβάλλον - Ενέργεια

Εκσυγχρονισμός της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω Συμβάσεων Δυναμικής Τιμολόγησης

Ανάπτυξη πλαισίου δέσμευσης, χρήσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα για τη μείωση των εκπομπών και τη στήριξη της πράσινης μετάβασης

Ψηφιακός μετασχηματισμός

Επιτάχυνση της μετάβασης στα Δίκτυα 5G

8ο Αίτημα Πληρωμής

Ψηφιακός μετασχηματισμός

Κτηματογράφηση -98,83%

Ναυτιλία

Στρατηγικό Σχέδιο για Βιώσιμο και Ανταγωνιστικό Ακτοπλοϊκό Στόλο

Περιβάλλον - Ενέργεια

Χρηματοδότηση ενεργειακής εξοικονόμησης με σταδιακή αποπληρωμή στον λογαριασμό Ενέργειας (on-bill financing)

Στεγαστική Πολιτική

Νέο πλαίσιο κοινωνικής απασχόλησης

ΚΥΑ με τα πρώτα 8 ακίνητα προς αξιοποίηση της ΔΥΠΑ

9ο Αίτημα Πληρωμής

Περιβάλλον

Πιστοποίηση των 14 φορέων διαχείρισης στερεών αποβλήτων (ΦοΔΣΑ)

Οικονομία

Διοικητική κωδικοποίηση του κανονιστικού και νομοθετικού πλαισίου για την εποπτεία των κεφαλαιαγορών

Στεγαστική πολιτική

Έγκριση της Εθνικής Στρατηγικής Στεγαστικής Πολιτικής

Παιδεία

Σύσταση Ανώτατης Σχολής Παραστατικών Τεχνών

Ανάπτυξη

Νέο πλαίσιο αδειοδότησης και εποπτείας επιχειρήσεων

Δημόσια Διοίκηση

Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ ΣΕ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ ΚΑΙ ΣΗΤΕΙΑ

Με συνολικό προϋπολογισμό 87,9 εκατ. ευρώ

Υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της λιμνοδεξαμενής Χοχλακίων και του φράγματος Αγίου Ιωάννη Ιεράπετρας, μαζί με τα συνοδά έργα αξιοποίησης του αρδευτικού νερού, παρουσία του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτη Σχοινά, και του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση.

«Σήμερα ανοίγουμε μια νέα εποχή για τη γεωργία και τη διαχείριση των υδάτινων πόρων στην Κρήτη. Με ένα έργο ύψους 87,9 εκατ. ευρώ επενδύουμε στην αναπτυξιακή προοπτική του πρωτογενούς τομέα, θωρακίζουμε την παραγωγή απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης και εξασφαλίζουμε πολύτιμο αρδευτικό νερό για χιλιάδες στρέμματα καλλιεργειών στο Λασιθί», δήλωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτης Σχοινάς.

Μεταξύ άλλων πρόσθεσε πως «η κυβέρνηση αποδεικνύει στην πράξη ότι η ορθολογική διαχείριση του νερού αποτελεί κορυφαία εθνική προτεραιότητα. Το έργο αυτό δεν αφορά μόνο το σήμερα. Αποτελεί επένδυση στις επόμενες γενιές, στην αγροτική ανάπτυξη και στη βιώσιμη αξιοποίηση των φυσικών μας πόρων».

Από την πλευρά του ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, επισήμανε ότι «η σημερινή υπογραφή, που εντάσσεται στις ευρύτερες παρεμβάσεις της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη για την ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα και των αγροτών μας, σηματοδοτεί ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για τη βελτίωση των κρίσιμων αρδευτικών υποδομών της χώρας. Πρόκειται δε, για το τέταρτο αρδευτικό έργο ΣΔΙΤ που περνά σε φάση υλοποίησης και για το πρώτο που περιλαμβάνει την κατασκευή φράγματος και αρδευτικού δικτύου».

Σημειώνεται ότι στην αρχή των δηλώσεών τους οι υπουργοί εξέφρασαν τη βαθιά τους θλίψη για το θάνατο των δύο πυροσβεστών στις πυρκαγιές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίστηκε κατά την υπογραφή της σύμβασης, το έργο θα υλοποιηθεί μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, με συνολικό προϋπολογισμό 87,9 εκατ. ευρώ, με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ να αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου.

Από τον συνολικό προϋπολογισμό, ποσό 18,58 εκατ. ευρώ αποτελεί χρηματοδοτική συμβολή από πόρους του Ειδικού Προγράμματος ΣΔΙΤ, ενώ τα υπόλοιπα 69,32 εκατ. ευρώ αφορούν τις πληρωμές διαθεσιμότητας, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ σε όρους καθαρής παρούσας αξίας.

Η διάρκεια της σύμβασης ανέρχεται σε 25 έτη, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου κατασκευής. Το αντικείμενό της περιλαμβάνει την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών, την κατασκευή, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία και τη συντήρηση των αρδευτικών υποδομών στις περιοχές Αγίου Ιωάννη του Δήμου Ιεράπετρας και Χοχλακίων του Δήμου Σητείας.

Στην περιοχή Παλαικάστρου-Λαγκάδας προβλέπεται η κατασκευή χωμάτινης λιμνοδεξαμενής συνολικού όγκου περίπου 825.000 κυβικών μέτρων.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης υποδομές μεταφοράς και διανομής νερού, αντλιοστάσια και δεξαμενές και θα καλύπτει τις αρδευτικές ανάγκες περίπου 6.000 στρεμμάτων καλλιεργειών.

Σε ό,τι αφορά στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη, προβλέπεται η κατασκευή φράγματος ύψους 52 μέτρων και συνολικού όγκου περίπου 1,7 εκατ. κυβικών μέτρων.

Παράλληλα, θα κατασκευαστούν τα βασικά έργα αξιοποίησης του αρδευτικού νερού, μεταξύ των οποίων έργα

προσαγωγής, αντλιοστάσιο, δεξαμενές και δίκτυα διανομής. Οι συγκεκριμένες υποδομές θα εξυπηρετούν περίπου 7.500 στρέμματα αρδευόμενων εκτάσεων.

Το πρώτο τμήμα του έργου, το οποίο αφορά τον Δήμο Σητείας, προβλέπεται να ολοκληρωθεί και να τεθεί σε λειτουργία εντός 18 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Η ολοκλήρωση του συνόλου του έργου αναμένεται σε 42 μήνες.

Η κατασκευή των δύο ανεξάρτητων αρδευτικών δικτύων εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για την αποκατάσταση του υδρολογικού ισοζυγίου της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου και τη διασφάλιση επαρκών ποσοτήτων νερού για τη βιώσιμη ανάπτυξη της γεωργίας.

Τέλος, όπως υπογραμμίστηκε, το έργο χαρακτηρίζεται στρατηγικής σημασίας για την Κρήτη, καθώς αποσκοπεί στην ενίσχυση της αγροτικής παραγωγής, στην αντιμετώπιση των συνεπειών της λειψυδρίας και στην κάλυψη των αρδευτικών αναγκών σημαντικών γεωργικών περιοχών του Λασιθίου.

Στην υπογραφή της σύμβασης παραβρέθηκαν ο μητροπολίτης Ιεράπετρας και Σητείας, Κύριλλος, ο αντιπρόεδρος της Βουλής και βουλευτής Λασιθίου, Γιάννης Πλακιωτάκης, οι δήμαρχοι Ιεράπετρας, Μανώλης Φραγκούλης και Σητείας, Γιώργος Ζερβάκης, η γενική γραμματέας Ενωσιικών Πόρων και Υποδομών, Αργυρώ Ζέρβα, οι πρόεδροι των Κοινοτικών Διαμερισμάτων Παλαικάστρου, Νίκος Χατζάκης και Αγίου Ιωάννου, Μανώλης Λαθουράκης, ο διευθυντής της Μονάδας ΣΔΙΤ του ΥΠΕΘΟ, Νίκος Σέργης, ο γενικός διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης και Επενδύσεων - μέλος του ΔΣ της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Εμμανουήλ Μουστάκας και ο διευθυντής Έργων Περιβάλλοντος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Χαράλαμπος Χαραλαμπίδης.

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ Η ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ

Ο Πρίνος μπορεί να υποστηρίξει πλήρη ετήσια αποθηκευτική δυναμικότητα 2,8 εκατ. τόνων διοξειδίου του άνθρακα για τουλάχιστον 15 χρόνια, ενώ σχετικές αναλύσεις υποδηλώνουν τη δυνατότητα να επεκταθεί η περίοδος λειτουργίας στα 18 με 20 χρόνια.

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ προκύπτει από την Έκθεση Ανεξάρτητου Εμπειρογνώμονα που συνέταξε ο οίκος Netherlands, Sewell & Associates Inc (NSAI) με την οποία επιβεβαιώνεται η αποθηκευτική δυναμικότητα του ταμιευτήρα του Πρίνου στους 51,5 εκατ. τόνους CO₂. Με την δημοσίευση της έκθεσης ο Πρίνος καθίσταται ένας από τους ελάχιστους αποθηκευτικούς χώρους διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) σε όλο τον κόσμο με δυναμικότητα που έχει αποτιμηθεί από Ανεξάρτητο Εμπειρογνώμονα ενώ είναι παρόμοια με το πρώτο αδειοδοτημένο έργο αποθήκευσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Σχολιάζοντας την εξέλιξη, ο Επικεφαλής του Τομέα Αποθή-

κευσης Άνθρακα της EnEarth κ. Νικόλας Ρήγας δήλωσε: «Το Prinos CO₂ πετυχαίνει ένα πολύ σημαντικό ορόσημο, καθώς η NSAI, ένας κορυφαίος Ανεξάρτητος Εμπειρογνώμονας, επιβεβαιώνει ότι ο ταμιευτήρας του Πρίνου είναι σε θέση να αποθηκεύσει μόνιμα και με ασφάλεια ποσότητες της τάξης των 2,8 εκατ. τόνων CO₂ επί τουλάχιστον 15 χρόνια. Η εξέλιξη αποτελεί ένα ακόμη μεγάλο βήμα ωρίμανσης του έργου, το οποίο είναι το μόνο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη που έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, έχει λάβει άδεια αποθήκευσης αλλά και άδεια εγκατάστασης για τη νέα θαλάσσια εξέδρα Ωμέγα που θα εγκατασταθεί στο συγκρότημα του Πρίνου προς το τέλος του 2026, προκειμένου να εκτελεστούν οι προγραμματισμένες γεωτρήσεις.

Είμαστε έτοιμοι για τα επόμενα βήματα, δηλαδή την έγκριση από τις αρμόδιες αρχές προκειμένου να προχωρήσουμε στο market test για την κατανομή της έγχυσης

και της αποθηκευτικής δυναμικότητας, που θα πιστοποιήσει το μεγάλο ενδιαφέρον για αποθήκευση των εκπομπών CO₂ στον Πρίνο από βιομηχανικές μονάδες που είναι δύσκολο να αποανθρακοποιηθούν. Η μεγάλη αυτή επένδυση που θα υπερβεί το 1 δισεκ. ευρώ προχωρεί σύμφωνα με το πρόγραμμα ώστε να λειτουργήσει με την πλήρη δυναμικότητα των 2,8 εκατ. τόνων ετησίως από το 2030 και μετά».

Με πλήρη αξιοποίηση, το έργο έχει τη δυνατότητα να διαχειριστεί ποσότητα άνθρακα ίση με περίπου το 30% των σημερινών βιομηχανικών εκπομπών CO₂ της Ελλάδας. Η EnEarth έχει ήδη υπογράψει 15 μη δεσμευτικά Μνημόνια Κατανόησης με βιομηχανίες της ευρύτερης περιοχής της Μεσογείου για συνολικές εκπομπές 6,12 εκατ. τόνων ετησίως.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΚΙΝΕΙ Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΘ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ

Τι μένει, τι κατεδαφίζεται και τι ανακαινίζεται

Την επίσημη εκκίνηση του διεθνούς διαγωνισμού για την «Ανάπλαση της έκτασης της ΔΕΘ-HELEXPO στη Θεσσαλονίκη» ανακοίνωσε η ΔΕΘ-HELEXPO ΑΕ, ανοίγοντας τον δρόμο για τη δημιουργία, έως το 2030, ενός νέου χώρου, που θα φέρει χαρακτηριστικά μητροπολιτικού πάρκου έκτασης 120 στρεμμάτων, στην «καρδιά» της πόλης. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την εκκίνηση του διαγωνισμού δρομολογείται η μεγαλύτερη αστική ανάπτυξη στη Βόρεια Ελλάδα και ένα από τα σημαντικότερα έργα αστικής αναγέννησης της χώρας. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από εθνικούς πόρους, με προϋπολογισμό 165 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, δηλαδή θα είναι συνολικού ύψους 204,6 εκατ. ευρώ.

Το φυσικό αντικείμενο περιλαμβάνει τη μελέτη και κατασκευή δύο νέων εκθεσιακών κτηρίων συνολικού εμβαδού ανωδομής περίπου 43.000 τ.μ., την ανακαίνιση του συνεδριακού κέντρου «Ι. Βελλίδης» (ΣΚΙΒ), την ανάπτυξη της έκτασης 120 στρεμμάτων που θα φέρει χαρακτηριστικά Μητροπολιτικού Πάρκου, καθώς και όλες τις συνοδές υποδομές και υπόγειους χώρους στάθμευσης (1.064 θέσεις). Η συνολική επιφάνεια επέμβασης ανέρχεται σε 176 στρέμματα. Πρόκειται για δημόσιο έργο, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από τη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, με τη μέθοδο της μελετοκατασκευής.

Το έργο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του έτους 2030 μέσω τμηματικών παραδόσεων, ώστε να καταστεί εφικτή η αδιάλειπτη δραστηριότητα της ΔΕΘ-HELEXPO. Κατά το πρώτο στάδιο θα κατασκευαστεί το εκθεσιακό κτήριο 1 και θα αρχίσει η ανακατασκευή του συνεδριακού κέντρου «Ιωάννης Βελλίδης». Στο δεύτερο στάδιο θα κατασκευαστεί το εκθεσιακό κτήριο 2 και στο τρίτο θα διαμορφωθεί ο περιβάλλον χώρος.

Τα χαρακτηριστικά των κτηρίων

Τα νέα εκθεσιακά κτήρια «Hall 1» και «Hall 2» διατηρούν τη βασική αρχιτεκτονική ποιότητα της αρχικής πρότασης (2021), με έμφαση στην ελαφρότητα, στη βιοκλιματική λειτουργία, στη σαφή αναγνωρισιμότητα και στην άμεση διασύνδεση με το Πάρκο. Το πρώτο κτήριο θα έχει συνολική επιφάνεια ανωδομής περίπου 33.000 τ.μ., εκ των οποίων 22.500 τ.μ. εκθεσιακοί χώροι. Θα αναπτύσσεται σε πέντε λειτουργικά επίπεδα: υπόγειο, ισόγειο, ημιώροφο, όροφο και δώμα. Σημαντικά μικρότερο είναι το δεύτερο εκθεσιακό κτήριο, η συνολική επιφάνεια ανωδομής του οποίου θα αναπτύσσεται σε περίπου 10.000 τετραγωνικά, εκ των οποίων 7.000 τ.μ. οι εκθεσιακοί χώροι. Το

δεύτερο κτήριο αναπτύσσεται σε τρία λειτουργικά επίπεδα: υπόγειο, ισόγειο και δώμα.

Η ανακαίνιση του συνεδριακού κέντρου «Ι. Βελλίδης» αφορά επιφάνεια περίπου 6.000 τετραγωνικών (περίπου 3.000 τ.μ. εκθεσιακοί/συνεδριακοί χώροι), με τμηματική κατασκευή τους μήνες Ιούνιο-Ιούλιο-Αύγουστο κάθε έτους, ώστε να μη διαταράσσεται η λειτουργία της εταιρείας ΔΕΘ-HELEXPO.

Θα γίνουν εργασίες κατεδαφίσεων, διαχείρισης αποβλήτων, περίφραξης και αποκατάστασης επηρεαζόμενων τμημάτων του ακινήτου, ενώ η εκπόνηση οριστικών μελετών και μελετών εφαρμογής θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο. Τα δύο νέα εκθεσιακά κτήρια στόχος είναι να λάβουν περιβαλλοντική πιστοποίηση βιωσιμότητας LEED. Η πρόταση προβλέπει ακόμη την κατεδάφιση της πλειονότητας των υφιστάμενων κτηρίων της ΔΕΘ-HELEXPO, διατηρώντας τα σημαντικότερα τοπία της περιοχής: το «Ι. Βελλίδης», το Αλεξάνδρειο Αθλητικό Μέγαρο (Παλέντε Σπορ), τον Πύργο του ΟΤΕ, το MOMus, την πύλη ΧΑΝΘ και το περίπτερο της Esso Pappas.

Το Μητροπολιτικό Πάρκο: Νέος πνεύμονας πράσινου για την πόλη

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΔΕΘ-HELEXPO ΑΕ, το Μητροπολιτικό Πάρκο θα λειτουργεί ως καθημερινός τόπος συνάντησης για κατοίκους και επισκέπτες, προσφέροντας διαδρομές πεζών, χώρους αναψυχής και ξεκούρασης, υποδομές για πολιτιστικές εκδηλώσεις και αθλητικές δραστηριότητες. Η πρωτοβουλία τιμά τον ιστορικό χαρακτήρα του χώρου ως τοπίου της πόλης και αποσκοπεί στη βιώσιμη ενσωμάτωση του πρασίνου στο αστικό περιβάλλον.

«Κεντρικό στοιχείο της σύνθεσης αποτελεί το «Μονοπάτι Πολιτισμού», μια νέα διαδρομή που θα συνδέει την ανατολική με τη δυτική πλευρά της πόλης, τα σημαντικά μνημεία και μουσεία, καθώς και τον νέο σταθμό του μετρό στην Εγνατία, ενώ θα ενώνει επίσης τους διαμορφωμένους χώρους του μητροπολιτικού πάρκου με τα νέα περίπτερα εκδηλώσεων της ΔΕΘ-HELEXPO. Το πρότυπο λειτουργίας προβλέπει τη δημιουργία ενός δυναμικού προορισμού για πολιτισμό, αναψυχή και επαγγελματικές δραστηριότητες. Ο σχεδιασμός προωθεί την οικολογική και αισθητική αναβάθμιση της έκτασης, με έμφαση στην «επανάταξη της φύσης» στο αστικό τοπίο. Στο χώρο θα ενσωματωθούν υδάτινα στοιχεία και ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης βρόχινου νερού για επαναχρησιμοποίηση στην άρδευση και στη λειτουργία των υδάτινων

στοιχείων, συμβάλλοντας στην οικολογική αυτονομία και στη μείωση της κατανάλωσης» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, όπου επισημαίνεται ακόμη ότι το έργο θα υλοποιηθεί και θα λειτουργήσει με βιώσιμο οικονομικό και διαχειριστικό μοντέλο, διασφαλίζοντας την προσβασιμότητα, την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και την πολιτιστική ταυτότητα του τόπου. Η ανάπτυξη, συνεχίζει η ανακοίνωση, πρόκειται να αναβαθμίσει σημαντικά μια δραστηριότητα που συνδέεται με την ταυτότητα της πόλης και να ενισχύσει ένα τοπίο της πόλης. Ταυτόχρονα, έρχεται να ενδυναμώσει συνολικά τη θέση της πόλης της Θεσσαλονίκης ως συνεδριακού και εκθεσιακού προορισμού, ο οποίος τα τελευταία χρόνια έχει συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση. Με σύγχρονες και αναβαθμισμένες υποδομές, η πόλη θα μπει ακόμα πιο δυναμικά στον χάρτη των διεθνών συνεδρίων, εκθέσεων και μεγάλων εκδηλώσεων, γεγονός που έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη για την τοπική οικονομία.

Το έργο έχει ενταχθεί στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, σε συνέχεια απόφασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας. Η ωρίμανση και η διεξαγωγή της διαγωνιστικής διαδικασίας υλοποιούνται από τη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, η οποία έχει λειτουργήσει ως ο βασικός επιταχυντής της διαδικασίας. Η προκήρυξη του διαγωνισμού υλοποιείται κατόπιν στενής συνεργασίας με τον δήμο Θεσσαλονίκης και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και με την Προεδρία της Κυβέρνησης και συνεργαζόμενα Υπουργεία (Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Υπουργείο Εσωτερικών (Μακεδονίας Θράκης), Υποδομών & Μεταφορών, Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Πράσινου Ταμείου, Πολιτισμού). Μάλιστα, χθες το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Θεσσαλονίκης ενέκρινε την παραχώρηση περίπου 12 στρεμμάτων, ρυθμίζοντας ένα σημαντικό θεσμικό ζήτημα που εκκρεμούσε για πάνω από 25 έτη.

Σύμφωνα με έρευνα της GPO στον Δήμο Θεσσαλονίκης, που επικαλείται η εταιρεία, εννέα στους δέκα πολίτες αναγνωρίζουν τη σημασία της ΔΕΘ-HELEXPO για την πόλη και την οικονομία, ενώ η θετική αξιολόγηση των βασικών χαρακτηριστικών του έργου της ανάπτυξης αγγίζει το 88,1%. Το μεγαλύτερο αποδοχή συγκεντρώνουν η ενίσχυση του πρασίνου (92,1%), η διατήρηση της ιστορικότητας του χώρου (92,2%) και η δημιουργία υπόγειων χώρων στάθμευσης (91,7%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

«Για την κυβέρνησή μας, η εγκατάλειψη και η ακινησία δεν αποτελούν πολιτική επιλογή. Επιλογή μας είναι η ανάληψη της ευθύνης για την επίτευξη της βιώσιμης ανάπτυξης. Αυτή είναι η αποστολή μας» τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαριλένα Σούκουλη, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου για την επέκταση αρμοδιοτήτων της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ, το οποίο περιλαμβάνει και διατάξεις πολεοδόμησης για την ανάδειξη και αναβίωση εγκαταλειμμένων, μικρών και φθινόντων οικισμών.

Αναφορικά με τη νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για τα Ειδικά Σχέδια Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης και Ανάπτυξης Εγκαταλειμμένων ή Φθινόντων Οικισμών «θα ήθελα να τονίσω το πραγματικό δίλημμα πάνω στο οποίο καλούμαστε να νομοθετήσουμε: Από τη μία πλευρά βρίσκεται η εγκατάλειψη, η ακινησία και η ερήμωση που προτείνει η αντιπολίτευση. Από την άλλη πλευρά βρίσκεται η ανασωγόγνωση των οικισμών, με σχέδιο και απόλυτο σεβασμό στο περιβάλλον, στον αρχιτεκτονικό χαρακτήρα, την πολιτιστική ταυτότητα και τα ιδιαίτερα ιστορικά, γεωγραφικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά κάθε περιοχής. Με σεβασμό στο ανθρώπινο μέτρο. Αυτή

είναι η δική μας επιλογή» είπε χαρακτηριστικά η κα Σούκουλη-Βιλιάνη.

Για την κυβέρνηση, είπε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, «η εγκατάλειψη και η ακινησία δεν αποτελούν πολιτικές προτάσεις. Αποτελούν πολιτικές παραίτησης. Αποτελούν παραίτηση από την δυνατότητα αξιοποίησης των τεράστιων αναπτυξιακών δυνατοτήτων της χώρας αλλά και παραίτηση από την ευθύνη να δώσουμε ζωή σε τόπους που σήμερα μαράζουν. Και το πράττουμε με αυστηρές διαδικασίες και πολλαπλές ασφαλιστικές δικλίδες». Όπως σημείωσε, «οι νέες ρυθμίσεις δεν θεσπίζουν γενικευμένο δικαίωμα δημιουργίας νέων οικισμών στην εκτός σχεδίου περιοχή, ούτε καταργούν το ισχύον σύστημα χωρικού και περιβαλλοντολογικού ελέγχου:

-Το Ειδικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης και Ανάπτυξης εγκρίνεται αποκλειστικά με Προεδρικό Διάταγμα, κατόπιν γνωμοδότησης του ΚΕΣΥΠΟΘΑ και πλήρους πολεοδομικής, περιβαλλοντικής και τεχνικής αξιολόγησης, όπως διαχρονικά απαιτεί η νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας για σοβαρές χωρικές μεταβολές.

-Αποκλείονται ρητά δάση, δασικές και αναδασωτές εκτάσεις, αρχαιολογικοί χώροι, αιγιαλοί, παραλίες, γη υψηλής

παγωγικότητας και κάθε προστατευόμενη περιοχή όπου απαγορεύεται η δόμηση.

-Προβλέπεται η εκπόνηση μελέτης φέρουσας ικανότητας αλλά και η γνώμη από τους ΟΤΑ ά βαθμού».

Κλείνοντας, η Μαριλένα Σούκουλη επανέλαβε ότι για την κυβέρνηση «η εγκατάλειψη δεν αποτελεί επιλογή. Όπως δεν αποτελεί επιλογή η ασύδοτη ανάπτυξη. Η δική μας πολιτική υπηρετεί έναν και μόνο στρατηγικό στόχο, την οργάνωση του χώρου με κανόνες, σχέδιο και απόλυτο σεβασμό στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης. Και θα ήθελα να διαβεβαιώσω ότι η συγκεκριμένη πολιτική κατεύθυνση θα εφαρμοστεί απαρέγκλιτα. Εξαιρέσεις δεν θα υπάρξουν για κανέναν.

Γιατί αυτό επιτάσσει το δημόσιο συμφέρον. Αυτό επιτάσσει ο σεβασμός στο περιβάλλον. Αυτό επιτάσσει ο σεβασμός στην ιστορία κάθε τόπου. Και, πάνω απ' όλα, αυτό επιτάσσει ο σεβασμός απέναντι στις επόμενες γενιές της πατρίδας μας. Αυτή είναι η εντολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη. Αυτή είναι η Ελλάδα που οραματιζόμαστε. Αυτή είναι η Ελλάδα που θέλουμε να παραδώσουμε στα παιδιά μας. Και αυτό πράττουμε με το νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ».

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ MASTER PLAN ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΩΝΗ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΚΟΔΡΑ

Ένα καθοριστικό βήμα για το μέλλον του πρώην στρατοπέδου Κόδρα πραγματοποιήθηκε χθες με την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Καλαμαριάς και της Ανατολικής Α.Ε. — Αναπτυξιακού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την εκπόνηση του Στρατηγικού Σχεδίου (Master Plan) αξιοποίησης και ανάδειξης του πρώην στρατοπέδου.

Τη σύμβαση υπέγραψαν ο Δήμαρχος Καλαμαριάς Χρυσά Αράπογλου και ο Πρόεδρος της Ανατολικής Α.Ε. Σωκράτης Σαμαράς, σηματοδοτώντας την έναρξη ενός έργου που δημιουργεί τις προϋποθέσεις για τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό και την αξιοποίηση ενός από τους σημαντικότερους ελεύθερους δημόσιους χώρους της Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του δήμου Καλαμαριάς, το πρώην στρατόπεδο Κόδρα αποτελεί έναν από τους τελευταίους μεγάλους ελεύθερους χώρους του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, έναν χώρο μοναδικής περιβαλλοντικής, ιστορικής και πολιτιστικής αξίας, με διατηρητέα κτίρια, αρχαιολογικούς χώρους και άμεση σύνδεση με το παραλιακό

μέτωπο της Καλαμαριάς και το Κυβερνείο. Η ανάδειξη του μπορεί να δημιουργήσει έναν υπερτοπικό πόλο πρασίνου, πολιτισμού, εκπαίδευσης και αναψυχής, προς όφελος όχι μόνο της Καλαμαριάς αλλά ολόκληρης της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης.

Το Master Plan, τονίζει ο δήμος, είναι το στρατηγικό εργαλείο που θα καθορίσει το όραμα για τον χώρο, τις επιτρεπόμενες χρήσεις, τις προτεραιότητες ανάπτυξης, τις απαιτούμενες παρεμβάσεις, τις φάσεις υλοποίησης, τις δυνατότητες χρηματοδότησης και το μοντέλο λειτουργίας του, ώστε κάθε επόμενη ενέργεια να στηρίζεται σε έναν σαφή και ρεαλιστικό οδικό χάρτη.

Το Στρατηγικό Σχέδιο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την πλήρη αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης, την αξιολόγηση του ιστορικού, πολεοδομικού, ιδιοκτησιακού και περιβαλλοντικού καθεστώτος, τη διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων αξιοποίησης, τη διερεύνηση των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων, τη δημόσια διαβούλευση με φορείς και πολίτες, καθώς και την κατάρτιση ολοκληρωμένου σχεδίου δράσης με συγκεκριμένες παρεμβάσεις,

προϋπολογισμούς, χρονοδιαγράμματα και προτεινόμενο μοντέλο διαχείρισης. Η σύμβαση προβλέπει την ολοκλήρωση του Master Plan μέσα σε έξι μήνες.

«Το Κόδρα είναι η μεγαλύτερη αναπτυξιακή πρόκληση αλλά και η μεγαλύτερη ευκαιρία για την Καλαμαριά», υπογράμμισε ο δήμαρχος Καλαμαριάς, Χρυσά Αράπογλου και πρόσθεσε ότι «σήμερα είναι μία σπουδαία ημέρα καθώς με την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης ξεκινά η εκπόνηση του Master Plan, του στρατηγικού εργαλείου που θα μετατρέψει ένα διαχρονικό όραμα σε συγκεκριμένο σχέδιο» «Με σχέδιο, επιστημονική τεκμηρίωση, συνεργασία με εξειδικευμένους φορείς και ουσιαστική συμμετοχή της κοινωνίας, βάσουμε σήμερα τα θεμέλια για ένα έργο που θα αλλάξει την εικόνα της πόλης και θα αποτελέσει πολύτιμη παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές», πρόσθεσε.

Από την πλευρά του ο κ. Σαμαράς ευχαρίστησε τον Δήμο Καλαμαριάς για την εμπιστοσύνη και τόνισε ότι η Προγραμματική Σύμβαση είναι εμβληματική για την Ανατολική, καθώς αφορά στο Κόδρα, που έχει τις προϋποθέσεις να γίνει ένα μητροπολιτικό πάρκο στο κέντρο του αστικού ιστού.

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: «ΑΠΟΜΕΝΟΥΝ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Στην τελική ευθεία βρίσκεται πλέον η επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά, επισημαίνει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, την οποία συνοδεύει με βίντεο από αυτοψία στο έργο, την περασμένη Τρίτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τονίζει ότι «απομένουν ελάχιστες εκκρεμότητες ώστε το έργο να αποκτήσει πλήρως τη μορφή μιας άσφorges λειτουργικής εγκατάστασης» και προσθέτει: «Οι διαδικασίες

πιστοποίησης τρέχουν εδώ και καιρό και μέσα στον επόμενο μήνα αναμένουμε την ολοκλήρωσή τους, ώστε να προχωρήσει η έκδοση της άδειας λειτουργίας. Αποδείχθηκαν εξαιρετικά περίπλοκες».

«Για το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών που αδειοδοτεί το έργο, ένα γεγονός είναι ξεκάθαρο: επιβάτες δεν πρόκειται να μπουν στο δίκτυο, ούτε μία ημέρα νωρίτερα, αν δεν είμαστε απολύτως βέβαιοι ότι η νέα γραμμή και οι νέοι συρμοί πληρούν στο ακέραιο όλες τις προδιαγραφές λει-

τουργικότητας και προπάντων ασφάλειας», υπογραμμίζει. Τέλος, σημειώνει ότι «η Θεσσαλονίκη περίμενε πολλά χρόνια αυτή την επέκταση και έχει πλέον εικόνα του τι σημαίνει ένα αυτόματο και κατασκευαστικά άσφογο δίκτυο μετρό» και «αείζει να την παραλάβει όπως ακριβώς πρέπει: πλήρως ενταγμένη με τη βασική γραμμή και απόλυτα ασφαλή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Η ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΑΘ

Απορρίφθηκε η ένσταση αντισυνταγματικότητας του ΠΑΣΟΚ - Προτάσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης ενσωματώσε ο υπουργός ΠΕΝ

Απορρίφθηκε από την ολομέλεια της Βουλής η ένσταση αντισυνταγματικότητας που κατέθεσε το ΠΑΣΟΚ κατά των άρθρων 3, 4, 6 και 16 του σχεδίου νόμου για την επέκταση των αρμοδιοτήτων της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ «ως αντικείμενων στο άρθρο 102 του Συντάγματος». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο του Κινήματος, Π. Δουδωνή, αυτό γίνεται «στο επίπεδο της μη διατήρησης οικονομικής αυτοτέλειας, καθώς μεταβιβάζονται τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού υποχρεωτικά, αλλά και στο ζήτημα της διαχείρισης των τοπικών υποθέσεων, όπως είναι αυτές που μεταβιβάζονται».

Ο παριστάμενος υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Στ. Παπασταύρου, είπε ότι το Σύνταγμα, με το άρθρο 102 που επικαλείται το ΠΑΣΟΚ, παρέχει στο νομοθέτη ευρεία διακριτική ευχέρεια ως προς την κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ κρατικών, περιφερειακών και τοπικών οργάνων. Και η απόφαση της Ολομέλειας του ΣΤΕ λέει ότι, όχι απλώς η ύδρευση δεν συνιστά τοπική υπόθεση, αναπόσπαστη από το πλαίσιο αρμοδιοτήτων των ΟΤΑ, αλλά, περαιτέρω, η παροχή υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης δύναται να ανατίθεται σε δημόσια επιχείρηση με τη μορφή Ανώνυμης Εταιρείας, όπως η ΕΥΔΑΠ ΑΕ.

Απευθυνόμενος, μάλιστα, σε όσους υπερασπίζονται την «αντισυνταγματικότητα» ρώτησε: Τι λέτε; Ότι, ήδη, η νόμιμη και συνταγματικώς αποδεκτή λειτουργούσα και οι ΕΥΑΘ, ο Δήμος Αθηναίων και ο Δήμος Θεσσαλονίκης, που εξυπηρετούνται από την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ λειτουργούν αντισυνταγματικά;

Για τα αναφερόμενα στην έκθεση της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής, είπε ότι περιλαμβάνει και το ότι «το αντικείμενο του δικαιώματος που χορηγείται στην ΕΥΔΑΠ έχει χαρακτήρα δημόσιας υπηρεσίας, με την ουσιαστική έννοια του όρου, δοθέντος ότι έχει σκοπό την ικανοποίηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου της περιοχής δραστηριότητας και συνδέεται άρρηκτα με το δημόσιο συμφέρον». Η επιστημονική υπηρεσία το λέει. Δεν το λέμε εμείς, είπε ο κ. Παπασταύρου, συμπεραίνοντας ότι δεν υπάρχει «κανένα συνταγματικό πρόβλημα, σύμφωνα με την επιστημονική υπηρεσία της Βουλής».

Ως προς το Ενωσιακό Δίκαιο, είπε ότι προβλέπει πως οι πάροχοι υπηρεσίας Ύδρευσης και Αποχέτευσης μπορούν να οργανωθούν σε επίπεδο κεντρικής εξουσίας, υπερτοπικό, για λόγους ορθής διαχείρισης και προστασίας των υδατικών πόρων και την αποτροπή περαιτέρω υποβάθμισής τους.

Ακολουθώντας, ο κ. Παπασταύρου, είπε: Όσοι υπερασπίζεστε το κατακερματισμένο μοντέλο των 735 οργανισμών πρέπει να απαντήσετε στους δημότες της Σιθωνίας και της Βόλβης, που έχει μπει η εισαγγελίας για την ποιότητα του νερού. Για

τις περιοχές αυτές, οι βόθροι συνδέθηκαν με τα δίκτυα ύδρευσης. Και όταν ο εισαγγελέας αναζητά αδιόριστο συνομιλητή για να κρίνει την ποιότητα του νερού, ξέρετε σε ποιον πάει ο εισαγγελέας; Στην ΕΥΑΘ. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν πολίτες στη Σιθωνία οι οποίοι πίνουν νερό που έχει κολοβακτηρίδια. Θα κάνουμε κάτι γι' αυτό; Ή θα μείνουμε στην ακινησία και στην αδράνεια ή θα κάνουμε, όπως προτείνει το ΠΑΣΟΚ, διαδημοτικές συνενώσεις; Ποιών; Των πέντε δήμων της Χαλκιδικής που κανείς δεν έχει επάρκεια; Οι πέντε ανεπαρκείς θα κάνουν ένα επαρκή; Θα κάνουμε κάτι για τους πολίτες; Θα παραμείνουμε στην κατάσταση που είμαστε τώρα; Θα μείνουμε εγκλωβισμένοι στο χθες; Η Νέα Δημοκρατία λέει όχι. Προχωράμε μπροστά. Αλλάζουμε ριζικά το μοντέλο διαχείρισης του νερού, όπως επιβάλλει και η Ευρωπαϊκή Ένωση και ο ΟΗΕ, και όπως επιβάλλει η κοινή λογική.

Εξάλλου, για θέμα της αντισυνταγματικής «αναλογικότητας» επικαλέστηκε την έκθεση της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής, σύμφωνα με την οποία «προκύπτει πρόθεση του νομοθέτη να επιλεγεί το ηπιότερο μέτρο». Συμπερασματικά, και με βάση την Έκθεση, δεν υπάρχει κανένα ζήτημα αντισυνταγματικότητας, κατέληξε ο κ. Παπασταύρου.

Εκ μέρους του ΠΑΣΟΚ, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του Κινήματος, Π. Δουδωνής, μνημόνευσε την έκθεση της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής, σύμφωνα με την οποία, «η προβλεπόμενη ειδική εκ του νόμου διαδοχή, κατά το μέρος που επιφέρει υποχρεωτική μεταβίβαση στοιχείων του ενεργητικού και του παθητικού των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης χωρίς τη συναίνεσή τους, και χωρίς επαρκείς εγγυήσεις διατήρησης της οικονομικής τους αυτοτέλειας, μπορεί να θέσει ζήτημα συμβατότητας, με το άρθρο 102 του Συντάγματος, το οποίο κατοχυρώνει τη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια των ΟΤΑ, δεδομένου ότι η επίμαχη μεταβίβαση ενδέχεται να κριθεί ότι στερεί από τους ΟΤΑ την περιουσιακή βάση με την οποία ασκούν την αρμοδιότητα ύδρευσης σε τοπικό επίπεδο». Όπως είπε ο κ. Δουδωνής, το άρθρο 102 δεν προβλέπει απλώς δύο βαθμούς της τοπικής αυτοδιοίκησης. Δεν προβλέπει ότι θα έχουμε, ως πούμε, δημάρχους και περιφερειάρχες. Τους δίνει και την δυνατότητα να έχουν την οικονομική τους αυτοτέλεια και να διαχειρίζονται, διά της οικονομικής αυτοτέλειας, και να επιλαμβάνονται των τοπικών υποθέσεων. Εδώ πέρα η παραβίαση του άρθρου 102 γίνεται και στα δύο επίπεδα: και στο επίπεδο της μη διατήρησης της οικονομικής αυτοτέλειας, καθώς μεταβιβάζονται στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού υποχρεωτικά, αλλά και στο ζήτημα της διαχείρισης των τοπικών υποθέσεων, όπως είναι αυτές οι οποίες μεταβιβάζονται, είπε ο κ. Δουδωνής.

Ο «αντιλέγων», κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ, Στράτος Σιμόπουλος, επικαλέστηκε νομολογία του ΣΤΕ που έχει

αναγνωρίσει ότι ο νομοθέτης μπορεί να καθορίσει ότι ορισμένη δραστηριότητα εντάσσεται σε ενιαίο σύστημα διαχείρισης για την εξυπηρέτηση δημοσίου σκοπού πέραν ή υπέρτερου των τοπικών αναγκών.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Νικ. Καραθανασόπουλος, είπε ότι θα ψηφίσει την ένσταση, την οποία όμως χαρακτήρισε «προσχηματική» καθώς «είναι στα πλαίσια μιας αγωνιώδους προσπάθειας να κάνει αντιπολίτευση με πολιτικές τις οποίες συμφωνεί». Όπως είπε, αυτό που κάνει η κυβέρνηση είναι να εναρμονίζει την πολιτική διαχείριση των υδάτινων με τις ευρωπαϊκές οδηγίες και κατευθύνσεις, με τις οποίες και το ΠΑΣΟΚ συμφωνεί, και άλλα κόμματα συμφωνούν. Είπε, επίσης, ότι και η έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής είναι αντιφατική διότι λέει ότι «όλα αυτά εναρμονίζονται με τις ευρω-ενωσιακές κατευθύνσεις» και θύμισε ότι «το ευρωπαϊκό Δίκαιο και η κατεύθυνση της ΕΕ υπερτερούν του Συντάγματος. Εσείς το έχετε αποφασίσει αυτό» είπε ο κ. Καραθανασόπουλος.

Εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Θεόφιλος Ξανθόπουλος, είπε ότι οι προβαλλόμενες διατάξεις είναι σε «απόλυτη συνέπεια με όσα τελευταία πραγματοποιεί η ΝΔ: Την περασμένη εβδομάδα είχαμε νομοθετική ρύθμιση για να διορίσει ο κ. Γεωργιάδης διοίκηση στον Πανελλήνιο Ιατρικό Σύλλογο, καταπατώντας την αυτοτέλειά του. Αυτές τις μέρες συζητείται στις επιτροπές νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης, με το οποίο παρατείνεται για μία ακόμη χρονιά η διοίκηση των μεγαλύτερων Πρωτοδικείων της χώρας, και σήμερα, έρχεται ένα νομοσχέδιο το οποίο καταστρατηγεί συνταγματικές περιοχές διατάξεις, οι οποίες είναι και προφανείς και αυταπόδεικτες».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης, Στ. Φωτόπουλος, είπε ότι το Α102 του Συντάγματος είναι σαφές: Κατοχυρώνει τη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης. Η αυτοτέλεια αυτή προϋποθέτει ότι οι ΟΤΑ διατηρούν ουσιαστικές αρμοδιότητες και τα αναγκαία μέτρα για την άσκηση των καθηκόντων τους.

Ο Σπ. Τσιρώνης από την ΚΟ «Νίκη» εξέφρασε τη συμφωνία του με την ένσταση του ΠΑΣΟΚ, σημειώνοντας ότι το άρθρο 102 του Συντάγματος, κατοχυρώνει τη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια των ΟΤΑ και αναγνωρίζει ως τοπικές υποθέσεις εκείνες που συνδέονται με την εξυπηρέτηση των αναγκών της τοπικής κοινωνίας.

Η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωή Κωνσταντοπούλου, είπε ότι το κόμμα της «απερίφραστα και με όλες τις δυνάμεις της στηρίζει την ένσταση» καθώς «το νερό είναι δημόσιο αγαθό και θεμελιώδες ανθρώπινο δικαίωμα».

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟ GOV.GR: ΠΡΟΣΩΠΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, «GOV.GR MESSENGER» ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΟΛΙΤΗ-ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το επόμενο βήμα στον ψηφιακό μετασχηματισμό της δημόσιας διοίκησης πραγματοποιεί, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ελληνικό Δημόσιο με τη νέα αναβαθμισμένη έκδοση του gov.gr, η οποία εισάγει ένα περισσότερο προσωποποιημένο μοντέλο εξυπηρέτησης για πολίτες και επιχειρήσεις. Παράλληλα τίθεται σε λειτουργία το «gov.gr Messenger», ένα νέο ασφαλές κανάλι επικοινωνίας μέσω του οποίου οι δημόσιοι φορείς θα μπορούν να αποστέλλουν απευθείας ενημερώσεις, ειδοποιήσεις και μηνύματα στους πολίτες.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, οι νέες λειτουργίες εντάσσονται στο ευρύτερο έργο ανάπτυξης του συστήματος Διαχείρισης Σχέσεων με τον Πολίτη (Customer Relationship Management - CRM) και σηματοδοτούν τη μετάβαση από ένα μοντέλο παροχής απομονωμένων ψηφιακών υπηρεσιών σε ένα ενιαίο και εξατομικευμένο περιβάλλον αλληλεπίδρασης μεταξύ πολιτών και Δημοσίου. Βασική αλλαγή αποτελεί η δυνατότητα ενιαίας ταυτοποίησης των χρηστών. Οι πολίτες, κατά την είσοδό τους στο gov.gr, πραγματοποιούν μία μόνο σύνδεση με τους προσωπικούς τους κωδικούς Ταχίσnet, χωρίς να απαιτείται επαναληπμένη καταχώριση των στοιχείων πρόσβασης κατά τη μετάβαση μεταξύ διαφορετικών υπηρεσιών.

Με τον τρόπο αυτό αποκτούν πρόσβαση σε ένα προσωποποιημένο περιβάλλον, το οποίο περιλαμβάνει τη «Θυρίδα Πολίτη», την ενότητα «Υπηρεσίες μου», τους «Φορείς μου», καθώς και το σύνολο των διαθέσιμων ψηφιακών υπηρεσιών της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης.

Σημειώνεται ότι η νέα εμπειρία χρήσης ενεργοποιείται αρχικά για συγκεκριμένο αριθμό υπηρεσιών, ο οποίος θα διευρύνεται σταδιακά. Στην πρώτη φάση περιλαμβάνονται οι υπηρεσίες με τη μεγαλύτερη χρήση από τους πολίτες, όπως:

Υπεύθυνη Δήλωση,
Εξουσιοδότηση,
Ψηφιακή Βεβαίωση εγγράφου,
Ιδιωτικό Συμφωνητικό,

Δημοτολογικά πιστοποιητικά, Ληξιαρχικά πιστοποιητικά, καθώς και άλλες δημοφιλείς ηλεκτρονικές υπηρεσίες. Παράλληλα, οι χρήστες μπορούν να δημιουργούν το προσωπικό τους προφίλ, αποθηκεύοντας τις υπηρεσίες που χρησιμοποιούν συχνότερα, ώστε να έχουν ταχύτερη πρόσβαση σε αυτές.

Κεντρικό στοιχείο της αναβάθμισης αποτελεί η λειτουργία του «gov.gr Messenger». Μέσω της νέας υπηρεσίας, όλοι οι δημόσιοι φορείς αποκτούν τη δυνατότητα να αποστέλλουν οργανωμένα και άμεσα ενημερώσεις, ειδοποιήσεις και μηνύματα που αφορούν αποκλειστικά τον κάθε πολίτη. Τα μηνύματα συγκεντρώνονται στην ενότητα «Θυρίδα Πολίτη» και ειδικότερα στην κατηγορία «Τα μηνυτά μου», δημιουργώντας ένα ενιαίο σημείο παρακολούθησης της επικοινωνίας με το Δημόσιο.

Μέχρι σήμερα η αποστολή προσωποποιημένων μηνυμάτων περιοριζόταν σε συγκεκριμένες μόνο υπηρεσίες, όπως η διαδικασία απόδοσης του Προσωπικού Αριθμού ή επιμέρους ενημερωτικές καμπάνιες υπουργείων. Με τη νέα λειτουργία, η δυνατότητα αυτή επεκτείνεται στο σύνολο των δημόσιων φορέων, επιτρέποντας πιο συστηματική και ασφαλή επικοινωνία με τους πολίτες.

Σύμφωνα με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η νέα πλατφόρμα συμβάλλει ουσιαστικά στην ενίσχυση της ασφάλειας των ηλεκτρονικών συναλλαγών.

Η απευθείας αποστολή ενημερώσεων μέσα από το «gov.gr Messenger» περιορίζει σημαντικά την ανάγκη αποστολής SMS ή ηλεκτρονικών μηνυμάτων που περιέχουν υπερσυνδέσμους προς ιστοσελίδες, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο εξαπάτησης μέσω κακόβουλων συνδέσμων (phishing). Παράλληλα, περιορίζεται αισθητά και το λειτουργικό κόστος αποστολής μαζικών μηνυμάτων SMS από τις δημόσιες υπηρεσίες.

Η νέα υπηρεσία ενσωματώνεται και στην αναβαθμισμένη

έκδοση του Gov.gr Wallet. Μέσα από το ψηφιακό πορτοφόλι οι χρήστες αποκτούν πρόσβαση στα μηνύματα που τους αποστέλλουν οι δημόσιοι φορείς, ενώ για κάθε νέο μήνυμα λαμβάνουν αυτόματα ειδοποίηση (push notification).

Με τον τρόπο αυτό η επικοινωνία με το Δημόσιο γίνεται περισσότερο άμεση, χωρίς να απαιτείται συνεχής έλεγχος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή άλλων καναλιών ενημέρωσης.

Μία ακόμη νέα λειτουργία αφορά τη δυνατότητα αξιολόγησης των υπηρεσιών του gov.gr από τους ίδιους τους πολίτες. Μετά την ολοκλήρωση κάθε ηλεκτρονικής συναλλαγής, οι χρήστες μπορούν να συμπληρώνουν ειδική φόρμα αξιολόγησης, καταγράφοντας την εμπειρία τους από τη χρήση της υπηρεσίας. Οι απαντήσεις αναμένεται να αξιοποιούνται για τη συνεχή βελτίωση της ποιότητας, της χρηστικότητας και της αποτελεσματικότητας των ψηφιακών υπηρεσιών του Δημοσίου.

Όπως επισημαίνεται, τόσο το αναβαθμισμένο gov.gr όσο και το «gov.gr Messenger» θα εμπολιούνται διαρκώς με νέες υπηρεσίες και επιπλέον λειτουργίες. Στόχος είναι ολοένα και περισσότερες συναλλαγές με το Δημόσιο να πραγματοποιούνται ψηφιακά, με ταχύτερες διαδικασίες, ενιαία εμπειρία χρήσης και υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας.

Η εξέλιξη αυτή εντάσσεται στη συνολική στρατηγική ψηφιακού μετασχηματισμού της δημόσιας διοίκησης, με έμφαση στην απλοποίηση των διαδικασιών, την προσωποποιημένη εξυπηρέτηση και την αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων.

Η ανάπτυξη του νέου gov.gr και του «gov.gr Messenger» πραγματοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ), υπό τον συντονισμό του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Η ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΑΘ

Προτάσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης ενσωμάτωσε ο υπουργός ΠΕΝ

Συνέχεια από σελ 11

Στο μεταξύ σε νέες νομοτεχνικές βελτιώσεις, αποτέλεσμα της διαβούλευσης που προϋπήρξε της συζήτησης του νομοσχεδίου για την επέκταση αρμοδιοτήτων της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ, στην ολομέλεια της Βουλής, προχώρησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου.

Όπως είπε, έγινε μια πολύ γόνιμη συζήτηση στις επιτροπές, και ήρθαν δήμαρχοι από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων Αττικής και Θεσσαλονίκης και υπήρξαν πάρα πολλές προτάσεις. «Και επειδή ακριβώς ο στόχος μας δεν είναι να επιβάλλουμε κάτι, αλλά έχουμε μια ευθύνη: Δεν μπορούμε να συνεχίσουμε με αυτόν τον τρόπο διαχείρισης του νερού». Γί αυτό, είπε ο κ. Παπασταύρου, τα περισσότερα από τα αιτήματα που κατέθεσαν στην ακρόαση των φορέων οι 6-7 δήμαρχοι από την Ανατολική Αττική, «γίνονται δεκτά και τα καταθέτουμε με νομοτεχνικές βελτιώσεις».

«Είχαν μια πολύ μεγάλη αγωνία, εύλογη, αν θα υπάρξουν ασφαλιστικές δικλίδες για τη δίκαιη αποτίμηση των περιουσι-

ακών τους στοιχείων. Προσθέτουμε, λοιπόν, δικλίδες ασφαλείας, να το κατοχυρώσουμε αυτό.

Επίσης, υπήρξε μια αγωνία από δύο-τρεις δημάρχους, τι θα γίνει σε περίπτωση αρνητικής αποτίμησης. Κι αυτό προβλέπεται.

Υπήρχε αγωνία για το πόσο αντικειμενική είναι η περιγραφή της αποτίμησης που θα γίνει με τις κατευθύνσεις της ΠΑΕΕΥ. Κι αυτό το διορθώσαμε.

Έγινε μια πολύ μεγάλη συζήτηση για τη διακοπή της υδροδότησης. Κι εκεί υπάρχει ρύθμιση για το μεταβατικό στάδιο και διευκόλυνση στην αποπληρωμή των παλαιότερων οφειλών.

Ήρθαν οι εργαζόμενοι της ΕΥΑΘ, και κατέθεσαν και εκείνοι προτάσεις για την διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων. Εξασφαλίζουμε την νομοτεχνική με τρόπο ρητό ότι θα λαμβάνουν οι νέοι εργαζόμενοι τις ίδιες αποδοχές με το τακτικό προσωπικό της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ, το άρθρο 16.

Επίσης, οι εργαζόμενοι της ΕΥΑΘ ζήτησαν, ο περιορισμός της τοποθέτησης στις νέες θέσεις να μην είναι μεταβατικός. Τα '40 χιλιόμετρα' να είναι μια μόνιμη διάταξη. Γίνεται δεκτό.

Ο δήμαρχος Θέρμης, που ήταν εναντίον της μεταρρύθμισης, αλλά είπε ότι 'αν είναι να το κάνετε - εγώ είμαι εναντίον - πιστεύω ότι πρέπει να προσθέσετε εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Μακεδονίας στο διοικητικό συμβούλιο της ΕΥΑΘ'. Γίνεται δεκτό.

Γίνεται δεκτό ότι πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένα τμήμα παροχής υπηρεσιών ύδατος σε κάθε πρωτεύουσα δήμων της Θεσσαλονίκης και της Χαλκιδικής. Διότι θέλουμε να παντρέψουμε τη γνώση της τοπικότητας με την τεχνολογία και την οικονομία κλίμακος που έχει η ΕΥΑΘ και η ΕΥΔΑΠ. [...] Πρέπει να παντρέψουμε την τεχνολογία και τις οικονομίες κλίμακος με τη γνώση που έχει ο δήμος. Και αυτό γίνεται δεκτό.

Επίσης, από το υπουργείο Ναυτιλίας αλλά και από πολλούς νησιωτικούς δήμους, μας ζητήθηκε, ακόμα και αν δεν έχουν διαχειριστική επάρκεια, να μπορούν να υλοποιήσουν έργα άμεσης ανάγκης για την λειψυδρία, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση εκτέλεσης ανάγκης. Και αυτό γίνεται δεκτό» ανέφερε ο κ. Παπασταύρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΕΘΟΟ ΚΑΙ ΠΑΣΟΚ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ

Μηδενιστικές και έωλες χαρακτήρισε τις αιτιάσεις του ΠΑΣΟΚ για την πορεία υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, δηλώνοντας ότι η Ελλάδα δεν θα χάσει ούτε ένα ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, η «νέα» ανακοίνωση του ΠΑΣΟΚ για την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0», που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, συνιστά επικοινωνιακό αναμείγμα προηγούμενων έωλων, μηδενιστικών αιτιάσεων, που επιμένουν να αγνοούν συνειδητά τον χαρακτήρα και τον τρόπο λειτουργίας του Τ.Α.Α. ως εργαλείο επιδόσεων και όχι δαπανών, τόσο στην Ελλάδα, όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Αυτό που πεισματικά αρνείται να κατανοήσει το ΠΑΣΟΚ του κ. Ανδρουλάκη, προστίθεται, είναι ότι τα δημοσκοπικά ποσοστά δεν «Εκκολλούν» κάνοντας αντιπολίτευση στην πραγματικότητα. Η χώρα χρειάζεται μια εποικοδομτική και προγραμματική αντιπολίτευση που να πατά στην πραγματικότητα. Όχι σε θλιβερές μικροκομματικές ισοπεδωτικές προσεγγίσεις. Η χώρα χρειάζεται μια αξιωματική αντιπολίτευση που καταθέτει συγκεκριμένες και υλοποιήσιμες προτάσεις απέναντι στα πραγματικά προβλήματα των συμπολιτών μας, απέναντι στις ανάγκες και τις προκλήσεις του σήμερα και του αύριο.

Από το υπουργείο επισημαίνεται ότι παρά το γεγονός ότι η σημερινή ανακοίνωση του ΠΑΣΟΚ, επί της ουσίας δεν προσθέτει τίποτε σε αυτές που προηγήθηκαν - και οι οποίες αποδομήθηκαν πλήρως, με επίσημα στοιχεία, εντός και εκτός Κοινοβουλίου - προς ενημέρωση των πολιτών, επαναλαμβάνουμε:

Α. Το Ταμείο Ανάκαμψης δεν εκταμιεύει πόρους βάσει εξαγγελιών. Εκταμιεύει πόρους βάσει υλοποίησης οροσίων και στόχων. Οι στόχοι δεν είναι γραμμένοι «στην πέτρα» και κάθε σοβαρή ευρωπαϊκή κυβέρνηση έχει υποχρέωση να αναπροσαρμόζει στόχους που δεν ανταποκρίνονται πλέον στα πραγματικά δεδομένα. Οι αναθεωρήσεις δεν είναι ένδειξη αποτυχίας. Είναι ένδειξη σοβαρής διαχείρισης και προσαρμογής στην πραγματικότητα. Γι' αυτό ακριβώς προβλέπεται η διαδικασία των αναθεωρήσεων, γι' αυτό όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης προχωρούν διαρκώς σε προσαρμογές των σχεδίων τους.

Αυτό που, ακόμα και σήμερα, λίγες μέρες πριν από το κλείσιμο του Τ.Α.Α., αρνείται να αντιληφθεί η αξιωματική αντιπολίτευση, είναι ότι οι αναθεωρήσεις είναι δομικό συστατικό μιας ρεαλιστικής αποτελεσματικότητας. Πολύ

περισσότερο όταν το διακύβευμα είναι η διασφάλιση κάθε ευρώ του Ταμείου και η αξιοποίησή του, προκειμένου να παραχθεί πραγματικό αποτέλεσμα για την οικονομία και τις επιχειρήσεις, για την κοινωνία και την καθημερινότητα των συμπολιτών μας. Με άλλα λόγια, κύριος στόχος κάθε αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας είναι να μην χαθούν πόροι, ενσωματώνοντας στοχευμένες αλλαγές που διατηρούν τον αντίκτυπο του σχεδίου και ανταποκρίνονται σε πραγματικές ανάγκες που προκύπτουν. Όχι για να χαθούν πόροι, όπως ματαίως ισχυρίζεται το ΠΑΣΟΚ του κ. Ανδρουλάκη.

Β. Όσον αφορά στα έργα που μεταφέρονται εκτός του Ταμείου Ανάκαμψης, η αξιωματική αντιπολίτευση, παρά την κυβερνητική προϊστορία της, αποκρύπτει μια βασική πραγματικότητα. Τα δημόσια έργα δεν υλοποιούνται σε θεωρητικές συνθήκες εργαστηρίου. Υπάρχουν σε αυστηρές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων, ελέγχων, εγκρίσεων και αδειοδοτήσεων. Παράλληλα, επηρεάζονται από σύνθετες διοικητικές διαδικασίες, προσφυγές, ενστάσεις, δικαστικές εμπλοκές και άλλους εξωγενείς παράγοντες που μπορούν να μεταβάλουν τα χρονοδιαγράμματα. Απέναντι σε αυτό το περιβάλλον, το ΠΑΣΟΚ όφειλε να γνωρίζει ότι όταν διαπιστώνεται πως ένα έργο δεν μπορεί αντικειμενικά να ολοκληρωθεί εντός των ασφακτικών προθεσμιών του Ταμείου Ανάκαμψης, η υπεύθυνη επιλογή δεν είναι να παραμείνει τεχνητά ενταγμένο, θέτοντας σε κίνδυνο πολύτιμους ευρωπαϊκούς πόρους, βάζοντας τη χώρα σε κίνδυνο επιβολής τεράστιων χρηματικών προστίμων. Απέναντι σε αυτό το περιβάλλον, το ΠΑΣΟΚ όφειλε να γνωρίζει ότι για ένα έργο που κινδυνεύει να χαθεί, η εθνικά υπεύθυνη επιλογή είναι να μεταφερθεί σε άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο, ώστε να συνεχιστεί κανονικά η υλοποίησή του. Σε κάθε περίπτωση, μεταφορά έργου δεν σημαίνει ακύρωση έργου. Δεν σημαίνει εγκατάλειψη έργου. Σημαίνει προστασία του έργου, σημαίνει προστασία των ευρωπαϊκών πόρων, σημαίνει αναπτυξιακή αξιοποίηση των χρημάτων του Έλληνα φορολογούμενου.

Υπενθυμίζεται - αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου - ότι στο πλαίσιο των αναθεωρήσεων του Τ.Α.Α. ενισχύονται δράσεις με σημαντική αναπτυξιακή και κοινωνική προστιθέμενη αξία, όπως: το «Σπίτι μου II», η αύξηση των προληπτικών εξετάσεων του προγράμματος «Προλαμβάνω», η αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσε η καταιγίδα Daniel στο οδικό δίκτυο και σε γέφυρες στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα, η ανακατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου στη Θεσσαλία και η αντιπλημμυρική και αντιδιαβρωτική προστασία στις

περιοχές του Έβρου και της Ροδόπης που επλήγησαν από τις πυρκαγιές, το πρόγραμμα καθαρισμού δασών και διάφοις δασικών οδών και ζωνών Anti-nero, η προμήθεια επιπλέον 175 ηλεκτροκίνητων λεωφορείων στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη, η ολοκληρωμένη αναβάθμιση της υποδομής ασφαλείας των μεγαλύτερων σιδηροδρομικών τούνελ του ΟΣΕ με τη χρήση έξυπνων συστημάτων, επιπλέον 2900 διαδραστικοί πίνακες στα δημόσια σχολεία, η επέκταση του προγράμματος πρωτοβάθμιου προσεισμικού ελέγχου σε επιπλέον 2.000 αθλητικές εγκαταστάσεις σε όλη τη χώρα, η προμήθεια 130 νέων ευέλικτων ηλεκτρικών απορριμματοφόρων για την Περιφέρεια Αττικής, η επέκταση του εθνικού προγράμματος μικροδορυφόρων με συστήματα ασφαλούς δορυφορικής συνδεσιμότητας και διαστημικές υποδομές κρίσιμες για την εθνική άμυνα, την πολιτική προστασία, τη ναυτιλία, τη γεωργία και άλλους στρατηγικούς τομείς της χώρας, η επέκταση του προγράμματος φωτοβολταϊκών συστημάτων για αυτοκατανάλωση σε κτίρια κατοικιών και στον γεωργικό τομέα, η επέκταση των μελετών για τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια σε περισσότερες δημοτικές ενότητες, η επέκταση των παρεμβάσεων υποδομής και εξοπλισμού σε πολιτιστικούς χώρους.

Προφανώς, αναφέρει το υπουργείο, το ΠΑΣΟΚ διαφωνεί με την ένταξη στο Τ.Α.Α. και με την υλοποίηση αυτών των έργων και μεταρρυθμίσεων. Για αυτό, στην προσπάθεια να «χτίσει» ένα επικοινωνιακό αφήγημα, επιμένει, μέσα από στείρες ανακοινώσεις, να μετρά αναθεωρήσεις, χωρίς να εξετάζει το περιεχόμενο. Αντίθετα, η Ελλάδα, από το 2021, μετρά πραγματικές εκταμιεύσεις, επενδύσεις, θέσεις εργασίας, έργα και μεταρρυθμίσεις που υλοποιούνται γιατί απαιτούνται. Οι κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη ουδέποτε ισχυρίστηκαν ότι έλυσαν όλα τα προβλήματα. Αυτό που κάνουν είναι συνεχώς να λύνουν προβλήματα. Το υπουργείο καταλήγει στην ανακοίνωσή του λέγοντας ότι μπροστά σε μία πρωτοφανή ευρωπαϊκή πρόκληση, την επιτυχή ολοκλήρωση του μεγαλύτερου επενδυτικού και μεταρρυθμιστικού προγράμματος της σύγχρονης ελληνικής ιστορίας, μέσα σε μόλις πέντε χρόνια, αφήνουμε την αξιωματική αντιπολίτευση μόνη στον μηδενισμό της και επιταχύνουμε την υλοποίηση των δεσμεύσεών μας προς τους πολίτες. Γι' αυτό κριθήκαμε και γι' αυτό θα κριθούμε. Η Ελλάδα, σε πείσμα των εντός των τειχών καλοθελητών, δεν θα χάσει ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Αυτή είναι η αλήθεια, αυτό είναι το μετρήσιμο αποτέλεσμα. Αυτό θα καταφέρουμε.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΥΠΕΘΟΥ ΚΑΙ ΠΑΣΟΚ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ

Συνέχεια από σελ 13

Από την πλευρά του, για μείζον ζήτημα που προκύπτει και με την τελευταία αναθεώρηση που ζήτησε η ελληνική κυβέρνηση για το «Ελλάδα 2.0», κάνει λόγο το ΠΑΣΟΚ σε ανακοίνωσή του, σχολιάζοντας ότι «και η τελευταία αναθεώρηση έρχεται να επιβεβαιώσει τους χειρότερους φόβους μας για την ιστορική ευκαιρία που έχασε η χώρα με τη διαχείριση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας από την ελληνική κυβέρνηση».

Αναφέρει ειδικότερα ότι «στο παρά πέντε της λήξης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας η ελληνική κυβέρνηση προβαίνει και σε νέα εκτεταμένη αναθεώρηση του «Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - Ελλάδα 2.0», επιβεβαιώνοντας τη θέση της ως πρωτα-

γωνίστρια των αναθεωρήσεων σε όλη την Ε.Ε.». Σημειώνει ότι «ο αριθμός όμως και το εύρος των αλληλέγγυων ελληνικών αναθεωρήσεων είναι εντυπωσιακός, με τη χειρότερη δυνατή έννοια», καθώς «αποδεικνύουν και προχειρότητα στο αρχικό σχέδιο, και ανικανότητα στην υλοποίησή του».

Στην ανακοίνωση αναφέρεται ότι η πρόταση αναθεώρησης της ελληνικής κυβέρνησης υποβλήθηκε στις 8 Μαΐου 2026, όμως δεν έγινε γνωστό το συνολικό περιεχόμενό της «παρά μόνο, ενάμιση ολόκληρο μήνα μετά, στις 23 Ιουλίου 2026, όταν τη δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όχι η ελληνική κυβέρνηση». Καταλογίζει στην κυβέρνηση ότι «δεν θεώρησε σκόπιμο, ακόμα μία φορά, να ενημερώσει την κοινή γνώμη για τα αρνητικά, δηλαδή για το ποια - πολύ περισσότερα - μέτρα καταργούνται ή μειώνεται το

επίπεδο υλοποίησής τους. Αυτά, πάλι, τα έκρυψε».

Το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης σχολιάζει ότι για ακόμα μία φορά το ίδιο το κόμμα και ο υπεύθυνος Κ.Τ.Ε. Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας του κόμματος, Παύλος Γερούλιανος, «κάνουν τη δουλειά διαφάνειας και ενημέρωσης της κοινής γνώμης που αρνείται να κάνει η κυβέρνηση για το «Ελλάδα 2.0»». Σε αυτό το πλαίσιο το ΠΑΣΟΚ παρουσιάζει (με την ανακοίνωσή του) «22 ιδιαίτερα προβληματικά ζητήματα που προκύπτουν από την λεπτομερή ανάλυση της τελευταίας αναθεώρησης που ζήτησε η Ελλάδα για το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». «Ζητήματα», σημειώνει, «για τα οποία η ελληνική κυβέρνηση οφείλει ξεκάθαρους απαντήσεις και εξηγήσεις».

ΤΙΤΑΝ: ΣΤΑ 1,42 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ, ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 7%

Ισχυρές επιδόσεις τόσο στις πωλήσεις όσο και στην κερδοφορία κατέγραψε ο Όμιλος ΤΙΤΑΝ κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, χάρη και στην συνεισφορά τριών στρατηγικών εξαγορών στον κλάδο του τσιμέντου - των Tracim, Keystone και Vrac de l'Estuaire - οι οποίες ολοκληρώθηκαν εντός του α' εξαμήνου του 2026, τονίζεται σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε σχετική ανακοίνωση.

Οι πωλήσεις του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε 1,42 δισ. ευρώ αυξημένες κατά 7%, εκ των οποίων περίπου 80 εκατ. ευρώ προήλθαν από τις πρόσφατες εξαγορές. Ισχυρή ήταν και η οργανική ανάπτυξη (+86 εκατ. ευρώ), με αύξηση των πωλήσεων σε όλες τις γεωγραφικές περιοχές δραστηριοποίησης του Ομίλου για δεύτερο συνεχόμενο τρίμηνο, χάρη στους υψηλότερους όγκους πωλήσεων σε αδρανή υλικά και έτοιμο σκυρόδεμα, υψηλούς και σταθερούς όγκους πωλήσεων τσιμέντου και βελτιωμένες τιμές. Στις ΗΠΑ, οι επιδόσεις παρέμειναν ισχυρές σε τοπικό νόημα, παρά τις διαφοροποιημένες συνθήκες στις επιμέρους αγορές, καθώς η ασθενέστερη ζήτηση στη Φλόριντα αντισταθμίστηκε από την ισχυρή δραστηριότητα στις Μεσοατλαντικές Πολιτείες. Η αύξηση των όγκων προήλθε κυρίως από τις πωλήσεις προϊόντων και υλικών, όπως το έτοιμο σκυρόδεμα, οι τσιμεντόλιθοι και η ιπτάμενη τέφρα. Η εξαγορά του εργοστασίου Keystone, η οποία ολοκληρώθηκε με επιτυχία κατά τη διάρκεια της περιόδου, συνεισφέρει στα ενοποιημένα αποτελέσματα του Ομίλου από τον Μάιο. Στην Ελλάδα, η αναπτυξιακή δυναμική συνεχίστηκε αμείωτη, με κινητήρια δύναμη την αυξανόμενη ζήτηση σε όλες τις βασικές κατηγορίες προϊόντων, το βελτιωμένο περιβάλλον τιμών και το εκτεταμένο χαρτοφυλάκιο έργων υποδομών και εμπορικών έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη σε ολόκληρη τη χώρα. Στην Ελλάδα προχωρούν επίσης νέες πρωτοβουλίες ανάπτυξης, μεταξύ των οποίων και η είσοδος στην αγορά κονιαμάτων, μετά τη σύσταση κοινής εταιρίας στα τέλη του 2025. Στη Δυτική Ευρώπη,

παρά τις συνεχιζόμενες προκλήσεις στον κατασκευαστικό κλάδο στις περισσότερες χώρες, ο Όμιλος επικεντρώθηκε στην ενσωμάτωση της Vrac de l'Estuaire στη Γαλλία και στην επιτάχυνση της μετάβασης προς προϊόντα χαμηλότερης περιεκτικότητας σε κλίνκερ. Στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, οι επιδόσεις ήταν ισχυρές, υποστηριζόμενες από τους αυξημένους όγκους πωλήσεων και τη σταθερή δυναμική των τιμών, γεγονός που επέτρεψε στην περιοχή να διατηρήσει τα υψηλότερα περιθώρια κερδοφορίας σε επίπεδο Ομίλου. Η περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου παρέμεινε βασικός μοχλός ανάπτυξης για τον Όμιλο, χάρη στην ισχυρή εγχώρια ζήτηση και τις ευνοϊκές συνθήκες τιμών στην Αίγυπτο, ενώ σημαντικό ορόσημο αποτέλεσε η έναρξη εξαγωγών για πρώτη φορά από την Αίγυπτο προς τις ΗΠΑ.

Στην Τουρκία, οι επιδόσεις ενισχύθηκαν από τους υψηλότερους όγκους που προέκυψαν από την ενσωμάτωση της Tracim, σε συνδυασμό με τη βελτίωση των λειτουργικών επιδόσεων των υφιστάμενων δραστηριοτήτων του Ομίλου στη χώρα.

Τα κέρδη EBITDA του Ομίλου αυξήθηκαν στα 312 εκατ. ευρώ σημειώνοντας αύξηση 8,7%, με τη σταδιακή ενσωμάτωση των πρόσφατων εξαγορών να συνεισφέρουν 13 εκατ. ευρώ.

Το περιθώριο κερδοφορίας διευρύνθηκε κατά 40 μονάδες βάσης, χάρη στις πρωτοβουλίες βελτίωσης της αποδοτικότητας και στις εσωτερικές δράσεις ενίσχυσης των επιδόσεων (Project Prime), παρά την επίδραση μεμονωμένων γεγονότων.

Αυτά περιλάμβαναν την παρατεταμένη διακοπή λειτουργίας του εργοστασίου στη Φλόριντα μετά από προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης, τις καθυστερήσεις στις εισαγωγές τσιμέντου στις ΗΠΑ λόγω διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα που συνδέονται με τη σύγκρουση στο Ιράν και το υψηλότερο κόστος παραγωγής στην Ελ-

λάδα λόγω της μειωμένης παραγωγής ποζολάνης, στο πλαίσιο των βελτιώσεων παραγωγικότητας και ασφάλειας στο λατομείο ποζολάνης.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε 153 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 124% ή κατά 16% σε συγκρίσιμη βάση. Οι επιδόσεις αυτές επιτεύχθηκαν παρά τις αυξημένες αποσβέσεις και την μεγαλύτερη φορολογική επιβάρυνση, ενώ ενισχύθηκαν περαιτέρω από την βελτιωμένη συνεισφορά της κοινοπραξίας του Ομίλου στη Βραζιλία.

Οι όγκοι πωλήσεων τσιμέντου ανήλθαν σε 9,5 εκατ. τόνους το πρώτο εξάμηνο του 2026, αυξημένοι κατά 7%, χάρη στη συμβολή των πρόσφατων εξαγορών. Οι όγκοι πωλήσεων τσιμέντου σε συγκρίσιμη βάση (Lfl) παρέμειναν ουσιαστικά αμετάβλητοι, υποστηριζόμενοι από την ανάπτυξη στην Ελλάδα, την Αίγυπτο και τις περισσότερες χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ενώ στις ΗΠΑ διαμορφώθηκαν οριακά χαμηλότερα.

Οι όγκοι πωλήσεων έτοιμου σκυροδέματος αυξήθηκαν κατά 1% (Lfl), χάρη στις ισχυρές επιδόσεις στην Ελλάδα και τη βελτίωση της δυναμικής στις ΗΠΑ κατά το δεύτερο τρίμηνο. Οι όγκοι πωλήσεων αδρανών υλικών αυξήθηκαν κατά 7%, με την αύξηση να επιταχύνεται σε 10% κατά το δεύτερο τρίμηνο, λόγω της ισχυρής ζήτησης στην Ελλάδα και τη Φλόριντα. Οι όγκοι πωλήσεων τσιμεντόλινων αυξήθηκαν κατά 9%, ανακάμπτοντας σε σχέση με το 2025.

Τέλος, οι όγκοι πωλήσεων εναλλακτικών τσιμεντοειδών υλικών (ACMs) υποχώρησαν, καθώς η αύξηση των πωλήσεων ιπτάμενης τέφρας στις ΗΠΑ αντισταθμίστηκε πλήρως από τη μείωση των αντίστοιχων όγκων στην Ελλάδα, λόγω της προσωρινής αναστολής λειτουργίας του λατομείου ποζολάνης στο πλαίσιο εργασιών αναβάθμισης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΝΥΧΤΙΑ ΜΑΧΗ ΣΤΑ ΠΥΡΙΝΑ ΜΕΤΩΠΑ ΣΕ ΡΕΘΥΜΝΟ, ΠΑΡΟ, ΑΝΔΡΟ ΚΑΙ ΚΑΛΥΜΝΟ

Μάχη με τις φλόγες σε πολλαπλά πύρινα μέτωπα συνεχίζουν να δίνουν όλο το βράδυ οι πυροσβεστικές δυνάμεις με τις προσπάθειές τους να επικεντρώνονται στο Ρέθυμνο, στην Πάρο, στην Άνδρο και στην Κάλυμνο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε ο Διευθυντής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Επικοινωνίας του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος, αρχιπύραρχος Βασίλης Βαθρακογιάννης σε έκτακτη ενημέρωση που πραγματοποιήθηκε για τις δασικές πυρκαγιές οι ισχυροί άνεμοι και οι έντονοι καπνοί που επικρατούσαν καθ' όλη τη διάρκεια της Πέμπτης δημιούργησαν συνθήκες μηδενικής ορατότητας και αναταράξεις, καθιστώντας ιδιαίτερα δυσχερή έως και αδύνατη τη ρίψη νερού σε Πάρο και Κρήτη. Σε αρκετές περιπτώσεις μάλιστα, όπως υπογράμμισε, η ταχύτητα των ανέμων ξεπέρασε τα 100 χιλιόμετρα την ώρα.

Στην Πάρο οι δυνάμεις της Πυροσβεστικής συνεχίζουν να επιχειρούν στην πυρκαγιά που ξέσπασε την Τρίτη 28 Ιουλίου 2026 καθώς χθες το μεσημέρι σημειώθηκε μεγάλη αναζωπύρωση. Οι προσπάθειες των πυροσβεστικών δυνάμεων επικεντρώνονταν μεταξύ των περιοχών Καμάρι, Αγκαιριά και Άσπρο Χωριό, από τις οποίες οι κάτοικοι κλήθηκαν να απομακρυνθούν μέσω μηνυμάτων που εκδόθηκαν από το 112. Όπως έγινε γνωστό από την Πυροσβεστική, οι ισχυροί άνεμοι που έπνεαν στο νησί δυσκόλευαν το έργο των δυνάμεων που βρίσκονταν επί ποδός προκειμένου να περιορίσουν τις αναζωπυρώσεις οι οποίες εκδηλώνονταν εντός της περιμέτρου της πυρκαγιάς. Στο σημείο επιχειρούσαν 45 πυροσβέστες με 2 ομάδες πεζοπόρων τμημάτων και 10 οχήματα. Στην κατάσταση συνδραμάν επίσης εθελοντές, καθώς και ο Δήμος Πάρου, διαθέτοντας δύο υδροφόρες και ένα μηχανήμα έργου. Επιπλέον στην ευρύτερη περιοχή αναπτύχθηκαν δυνάμεις της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, προκειμένου να συνδράμουν στην προστασία και την ασφαλή απομάκρυνση κατοίκων και επισκεπτών. Παράλληλα, όπως έγινε γνωστό από την Αστυνομία, οι δυνάμεις της ΕΛΑΣ, προχώρησαν στον απεγκλωβισμό μοναχών από το μοναστήρι των Αγίων Θεοδώρων στην Πάρο.

Όσον αφορά την πυρκαγιά που ξέσπασε σε χαμηλή βλάστηση περίπου στις 14.00 την Πέμπτη στην Άνδρο, σύμφωνα με την Πυροσβεστική αυτή εξελισσόταν ανάμεσα από τους οικισμούς Παλαιόπολη και Κόλυμπος ενώ κοντά υπάρχουν διάσπαρτες κατοικίες. Οι πυροσβεστικές δυνάμεις συνεχίζουν να επιχειρούν στο σημείο, ωστόσο οι πολύ ισχυροί άνεμοι που έπνεαν φτάνοντας έως και τα 7 μποφόρ δυσχεραίνουν το έργο της κατάσβεσης. Συγκεκριμένα επιχειρούσαν 25 πυροσβέστες με 2 ομάδες πεζοπόρων τμημάτων και 5 οχήματα, ενώ για την αεροπυρόσβεση είχε διατεθεί 1 ελικόπτερο. Συνδρομή παρέχουν επίσης υδροφόρες του δήμου Άνδρου. Παράλληλα έχουν εκδοθεί δύο μηνύματα μέσω του 112 για απομάκρυνση από την Παλαιόπολη και από τον Κόλυμπο.

Επί ποδός βρίσκονταν όλο το βράδυ οι πυροσβεστικές δυνάμεις στην πυρκαγιά που ξέσπασε χθες το μεσημέρι σε χαμηλή βλάστηση στην περιοχή Βαθύ στην Κάλυμνο. Όπως δήλωσε μεταξύ άλλων στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Καλύμνου Γιάννης

Μαστροκούκος «δεν υπάρχει κανένα περιθώριο εφησυχασμού, καθώς η κατάσταση εξακολουθεί να απαιτεί διαρκή επαγρύπνηση». Στο σημείο επιχειρούσαν 22 πυροσβέστες με μία ομάδα πεζοπόρου τμήματος της 11ης ΕΜΟΔΕ και 6 οχήματα ενώ όπως επισημαίνεται από την Πυροσβεστική στην περιοχή έπνεαν ισχυροί άνεμοι που έφταναν έως τα 6 μποφόρ. Συνδρομή παρέχουν επίσης υδροφόρες του δήμου Καλύμνου. Παράλληλα εκδόθηκε μήνυμα μέσω του 112 για την ενημέρωση όσων βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή της πυρκαγιάς.

Σύμφωνα με τον Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, για σήμερα Παρασκευή, προβλέπεται πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4) για στις Περιφέρειες Αττικής, Κρήτης, Δυτικής Ελλάδας, Βορείου Αιγαίου, στις ΠΕ Κυκλάδων και Έβρου, καθώς και σε περιοχές της Πελοποννήσου και της Στερεάς Ελλάδας. Για το λόγο αυτό από την Πυροσβεστική απευθύνεται ισχυρή σύσταση για την αποφυγή ενεργειών που θα μπορούσαν να προκαλέσουν πυρκαγιά. «Κάθε πυρκαγιά που ξεκινά εξελίσσεται πολύ γρήγορα, παίρνει μεγάλες διαστάσεις και είναι πολύ δύσκολο να αντιμετωπιστεί», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Βαθρακογιάννης κατά τη διάρκεια της έκτακτης ενημέρωσης.

Μια ακόμη νύχτα αγωνίας για το νότιο Ρέθυμνο

Άλλη μία δύσκολη νύχτα κλήθηκαν να αντιμετωπίσουν οι πυροσβεστικές δυνάμεις που επιχειρούν στην ευρύτερη περιοχή της Πρέβελης στο νότιο Ρέθυμνο, παρά τη βελτιωμένη εικόνα που παρουσίαζε η πυρκαγιά από αργά χθες το απόγευμα. Η αγωνία παρέμενε έντονη, καθώς οι ισχυροί άνεμοι εξακολουθούσαν να δυσχεραίνουν το έργο της κατάσβεσης, ενώ ο κίνδυνος αναζωπυρώσεων ήταν υπαρκτός.

Όπως δήλωσε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η αντιπεριφερειάρχης Ρεθύμνου, Μαίρη Λιονή, η κατάσταση εξακολουθεί να είναι ιδιαίτερα δύσκολη και «η νύχτα θα είναι ακόμη μία νύχτα αγωνίας για όσους επιχειρούν στο πεδίο».

Σύμφωνα με την ίδια, πυροσβεστικές δυνάμεις από την Αθήνα αναμένονται την Παρασκευή να ενισχύσουν τα μέτωπα του νοτίου Ρεθύμνου και ειδικότερα την περιοχή της Πρέβελης, προκειμένου να αντικαταστήσουν και να ξεκουράσουν το προσωπικό που δίνει αδιάκοπα τη μάχη με τις φλόγες. Όπως ανέφερε, ενισχύσεις έφθασαν και κατά τη διάρκεια της χθεσινής ημέρας.

Η κυρία Λιονή ξεκαθάρισε ότι η Μονή Πρέβελι δεν κινδυνεύει σε καμία περίπτωση. Ωστόσο, οι φλόγες έφθασαν μέχρι το φοινικόδασος της Πρέβελης, καίγοντας κάποια δένδρα, χωρίς ευτυχώς να υπάρξουν χειρότερες συνέπειες.

Νωρίτερα, ο αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας Κρήτης, Γιώργος Τσαπάκος, είχε δηλώσει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι από αργά το απόγευμα η εικόνα της πυρκαγιάς ήταν αισθητά βελτιωμένη. Όπως είχε επισημάνει, τις μεσημβρινές ώρες η κατάσταση ήταν εξαιρετικά κρίσιμη, καθώς οι φλόγες άγγιξαν το εμβληματικό φοινικόδασος της Πρέβελης. Μάλιστα, ολοκλη-

ρώθηκε με επιτυχία επιχείρηση απεγκλωβισμού 59 πολιτών από την παραλία της Πρέβελης, με περιπολικό σκάφος του Λιμενικού και τη συνδρομή δύο ιδιωτικών σκαφών. Η επιχείρηση πραγματοποιήθηκε υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, με ανέμους έντασης 8 μποφόρ, ενώ όλοι οι διασωθέντες μεταφέρθηκαν με ασφάλεια στο λιμάνι της Αγίας Γαλίνης.

Σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση της Πυροσβεστικής, η πυρκαγιά εκδηλώθηκε στις 13:15 στην περιοχή Ασώματος Ρεθύμνου. Στην επιχείρηση κατάσβεσης συμμετείχαν 72 πυροσβέστες με τέσσερις ομάδες πεζοπόρων της 3ης, 6ης και 19ης ΕΜΟΔΕ, δυνάμεις της 3ης ΕΜΑΚ και 13 οχήματα. Για την αεροπυρόσβεση διατέθηκαν τρία ελικόπτερα, τα οποία αντιμετώπισαν σοβαρές δυσκολίες στις λήψεις νερού λόγω των ισχυρών ανέμων και των αναταράξεων. Συνδρομή παρέχουν υδροφόρες των δήμων, ενώ είχαν κινητοποιηθεί και δυνάμεις της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος.

Κατά τη διάρκεια της χθεσινής ημέρας εκδόθηκαν διαδοχικά μηνύματα από το 112 για την προληπτική απομάκρυνση κατοίκων και επισκεπτών από τις περιοχές Αμμοуди, Δαμνών, Λευκόγια, Γέφυρα, Μοναστήρι, Λίμνη Πρέβελης και Γιαννίου. Η περιοχή βρισκόταν την Πέμπτη σε κατηγορία πολύ υψηλού κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς (κατηγορία 4), ενώ οι ριπές των ανέμων έφθασαν κατά τόπους ακόμη και τα 9 μποφόρ, διατηρώντας σε αυξημένη επιφυλακή τις δυνάμεις που συνέχισαν να επιχειρούν καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας.

Ενεργοποιήθηκε η Υπηρεσία Copernicus για τη χαρτογράφηση των πληγείσων περιοχών στο Ρέθυμνο

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κατόπιν εντολής του γγ Πολιτικής Προστασίας, Νίκου Παπαευσταθίου, η Διεύθυνση Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως Εθνικό Σημείο Επαφής, ενεργοποίησε την Υπηρεσία Copernicus/Emergency Management Service - Mapping (κωδικός ενεργοποίησης EMSR907) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σκοπός της ενεργοποίησης είναι η παραγωγή χαρτογραφικών προϊόντων και δεδομένων για περιοχές του Δήμου Αγίου Βασιλείου της ΠΕ Ρεθύμνου της Περιφέρειας Κρήτης, οι οποίες επλήγησαν από πυρκαγιά που εκδηλώθηκε την Τετάρτη 29 Ιουλίου 2026, προς υποβοήθηση του έργου των φορέων που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και στη διαχείριση των συνεπειών του φαινομένου.

Το αίτημα έγινε αποδεκτό από την Ευρωπαϊκή Ένωση και αναμένεται άμεσα η διάθεση σειράς χαρτογραφικών δεδομένων και προϊόντων, που προκύπτουν από ανάλυση δορυφορικών εικόνων.

Τα δεδομένα και οι χάρτες της Υπηρεσίας Copernicus Emergency Management Service/Mapping θα διατεθούν άμεσα από τη Διεύθυνση Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς δωρεάν για τη διαχείριση του έργου τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: ΤΗ, ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ

Τι τονίστηκε σε συνέντευξη Τύπου των συναρμόδιων υπουργείων και της Περιφέρειας Αττικής

Ένα συγκροτημένο, πολυεπίπεδο και ψηφιακά προηγμένο σχέδιο για τη δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και την εμπέδωση μιας νέας κουλτούρας ασφάλειας στους ελληνικούς δρόμους, παρουσιάστηκε σε ευρεία συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μέσα από τη σύγκλιση των υπουργείων Προστασίας του Πολίτη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Υποδομών & Μεταφορών αλλά και της Περιφέρειας Αττικής, ανακοινώθηκε η μετάβαση σε μια «νέα εποχή» αστυνόμευσης και πρόληψης, όπου η Τεχνητή Νοημοσύνη, οι 388 νέες έξυπνες κάμερες της Περιφέρειας Αττικής και τα 31 στοχευμένα έργα υποδομής ύψους 13,6 εκατ. ευρώ, τίθενται στην υπηρεσία της προστασίας της ανθρώπινης ζωής.

Τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν αποτυπώνουν ήδη μια ενθαρρυντική τάση αποκλιμάκωσης, με τη μείωση των θανατηφόρων τροχαίων να αγγίζει το 11,6% το πρώτο εξάμηνο του 2026, ενώ η εντατικοποίηση των ελέγχων –με 1,75 εκατ. αλκοτέστ– οδήγησε σε κατακόρυφη πτώση της παραβατικότητας.

Το εθνικό σχέδιο δράσης συμπληρώνεται από τον εκσυγχρονισμό του νομοθετικού πλαισίου για τη μικροκινητικότητα (ηλεκτρικά πατίνια), την ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς με 24ωρη λειτουργία, αλλά και τη δημιουργία πρωτοποριακών ψηφιακών εργαλείων, όπως ο δυναμικός χάρτης ατυχημάτων σε πραγματικό χρόνο και η διεθνής καμπάνια «Drive Safe» για την τουριστική περίοδο.

Υπό το όραμα του «Vision Zero» (Μηδενικές Απώλειες), κατέστη σαφές από τους ομιλητές, ότι η οδική ασφάλεια αποτελεί αδιαπραγμάτευτη εθνική προτεραιότητα και δείκτη του σύγχρονου πολιτισμού της χώρας.

Στο κοινό μέτωπο για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας τοποθετήθηκαν αναλυτικά ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχόιδης, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, ο αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώτσπρας, καθώς και ο αντιπεριφερειάρχης Αττικής, Κωνσταντίνος Μαρκουίζος. Το επιχειρησιακό και τεχνικό σκέλος του σχεδιασμού ανέλυσαν ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Στέλιος Σκαρέτσιος και ο διοικητής της ΟΔΥΣΕΑΣ, Γιάννης Μελάς, αναδεικνύοντας τη διαλειτουργικότητα των υπηρεσιών και την ολιστική προσέγγιση της Πολιτείας απέναντι στο κρίσιμο ζήτημα των τροχαίων ατυχημάτων.

Γ. Κώτσπρας: Κορυφαία προτεραιότητα η οδική ασφάλεια - Συνεχής και πολυδιάστατη η προσπάθεια για ασφαλέστερους δρόμους

Την ακλόνητη δέσμευση της κυβέρνησης για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας επιβεβαίωσε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώτσπρας. Ο κ. Κώτσπρας παρουσίασε έναν πρώτο απολογισμό

των μέτρων που έχουν ληφθεί, τονίζοντας ότι η οδική ασφάλεια αποτελεί «κορυφαία και αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα» για το υπουργείο και την κυβέρνηση συνολικά.

Ξεκινώντας την τοποθέτησή του, ο αναπληρωτής υπουργός εξέφρασε τα συλλυπητήριά του στις οικογένειες των τριών πυροσβεστών που έχασαν τη ζωή τους εν ώρα καθήκοντος. Αναφερόμενος στα στατιστικά στοιχεία, ο κ. Κώτσπρας σημείωσε ότι τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2026 είναι ενθαρρυντικά: «Τα στοιχεία δείχνουν ότι η αποκλιμάκωση των θανατηφόρων τροχαίων συνεχίζεται. Προφανώς και δεν εφησυχάζουμε. Η προσπάθεια για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας είναι συνεχής και όχι αποσπασματική».

Ο κ. Κώτσπρας υπογράμμισε ότι η οδική ασφάλεια δεν είναι ευθύνη ενός μόνο υπουργείου, αλλά μια «οριζόντια, πολυδιάστατη και πολυπαραγοντική προσπάθεια». Αυτή ξεκινά από την πρόληψη και την αλλαγή συμπεριφοράς, περνά μέσα από την αστυνόμευση και καταλήγει στην αποτελεσματική επιβολή κυρώσεων.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη βελτίωση των υποδομών, με τον υπουργό να αναφέρει: «Καλύτερες οδικές υποδομές, πιο σύγχρονοι και ασφαλείς δρόμοι, είναι βασικό στοιχείο της προσπάθειας που κάνει η πολιτεία». Αναφέρθηκε ενδεικτικά σε μεγάλα έργα όπως ο ΒΟΑΚ, το Πάτρα-Πύργος και ο Ε65, επισημαίνοντας ότι ο εκσυγχρονισμός του δικτύου είναι καθοριστικός παράγοντας.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ο κ. Κώτσπρας ανακοίνωσε την περαιτέρω αξιοποίηση της τεχνολογίας για τον έλεγχο των παραβάσεων. «Η λειτουργία των καμερών στους δρόμους έχει σημαντικά οφέλη και θα συνεχίσει να προσφέρει έναν καλύτερο ελεγκτικό μηχανισμό», δήλωσε, ανακοινώνοντας την προσθήκη 250 νέων καμερών το επόμενο εξάμηνο, οι οποίες θα εστιάζουν, μεταξύ άλλων, στην παραβίαση των λεωφορειολωρίδων.

Ο υπουργός συνέδεσε την οδική ασφάλεια με τη χρήση των ΜΜΜ, τονίζοντας ότι η 24ωρη λειτουργία του Μετρό κάθε Σάββατο έχει προσφέρει μια «ασφαλέστερη επιλογή επιστροφής» τις νυχτερινές ώρες, με περίπου 55.000 επικωρύσεις εισιτηρίων ανά Σάββατο βράδυ. «Στόχος μας είναι να επεκτείνουμε ακόμα περισσότερο τον αριθμό των λεωφορείων και των γραμμών που θα έχουν 24ωρη λειτουργία», πρόσθεσε.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο νέο νομοθετικό πλαίσιο για τα ηλεκτρικά πατίνια, το οποίο τέθηκε σε ισχύ στις 24 Ιουλίου 2026. Ο κ. Κώτσπρας εξήγησε ότι οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την προστασία των ανηλίκων:

«Απαγορεύεται η χρήση τους για άτομα κάτω των 17 ετών».

«Υπάρχει πλέον υποχρεωτική πρόβλεψη ασφάλισης για όλους τους οδηγούς».

«Προβλέπονται αυστηρότερες κυρώσεις για την κυκλο-

φορία σε δρόμους με όριο ταχύτητας άνω των 50 χλμ/ώρα». Επίσης, προαναγγέλθηκε η δημιουργία ηλεκτρονικού μπτρώου για την καταγραφή των οχημάτων, των ιδιοκτητών και των τεχνικών χαρακτηριστικών τους, ώστε να διευκολυνθεί η διαδικασία ελέγχου.

Κλείνοντας, ο κ. Κώτσπρας αναφέρθηκε στην επερχόμενη καμπάνια ευαισθητοποίησης μέσω της υπηρεσίας «ΟΔΥΣΕΑΣ», ειδικά για τους καλοκαιρινούς μήνες. «Ο Αύγουστος είναι ένας πολύ κρίσιμος μήνας, όπου πρέπει να τηρήσουμε απαρέγκλιτα την προσπάθεια που κάνουμε», τόνισε, συμπληρώνοντας ότι η πολιτεία θα συνεχίσει να παρεμβαίνει όπου εντοπίζονται κενά, είτε νομοθετικά είτε ελεγκτικά. «Χτίζουμε ένα περιβάλλον όπου ο πολίτης αντιλαμβάνεται ότι η πολιτεία λαμβάνει μέτρα, ελέγχει την εφαρμογή τους και παρεμβαίνει αποτελεσματικά», κατέληξε ο αναπληρωτής υπουργός.

Δ. Παπαστεργίου: Η ΤΗ στην υπηρεσία της οδικής ασφάλειας - 388 νέες κάμερες και ψηφιακός έλεγχος παραβάσεων

Τον οδικό χάρτη για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των οδικών ελέγχων και την ενίσχυση της ασφάλειας στους δρόμους μέσω της Τεχνητής Νοημοσύνης παρουσίασε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου. Εξήγησε πώς η τεχνολογία αιχμής επιστρατεύεται για να περιορίσει τις παραβάσεις που κοστίζουν ζωές, υπογραμμίζοντας ότι ο στόχος δεν είναι η επιβολή προστίμων, αλλά η προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Ο υπουργός ανακοίνωσε ότι ήδη βρίσκονται σε λειτουργία 388 κάμερες που χρησιμοποιούν Τεχνητή Νοημοσύνη, ενώ το δίκτυο επεκτείνεται ταχύτητα. «Σήμερα υπάρχουν 388 κάμερες που χρησιμοποιούν τεχνητή νοημοσύνη, οι οποίες μπορούν, εκτός από το κόκκινο φανάρι και την ταχύτητα, να καταγράφουν και άλλες παραβάσεις κρίσιμες για τη δική μας ασφάλεια, όπως η μη χρήση κράνους, ζώνης ασφαλείας, αλλά και η χρήση κινητού τηλεφώνου», τόνισε ο κ. Παπαστεργίου.

Σύμφωνα με τον υπουργό, τις επόμενες ημέρες θα προστεθούν δύο επιπλέον κάμερες, ενώ την επόμενη εβδομάδα τίθενται σε λειτουργία 388 νέες κάμερες της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίες εντάσσονται στο ενιαίο ψηφιακό σύστημα. Παράλληλα, 250 κινητά συστήματα καταγραφής βρίσκονται ήδη σε λεωφορεία της ΟΣΥ, εστιάζοντας στην παραβίαση των λεωφορειολωρίδων.

Παρουσιάζοντας τα πρώτα απολογιστικά στοιχεία, ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε ότι έχουν ήδη βεβαιωθεί 4.127 παραβάσεις, με την παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη να κατέχει τη θλιβερή πρωτιά.

«Όπως ήταν μάλλον αναμενόμενο, οι περισσότερες παραβάσεις αφορούν στο κόκκινο φανάρι, σε ποσοστό 41%, και στη μη χρήση ζώνης ασφαλείας», σημείωσε ο υπουργός, προσθέτοντας με έμφαση:

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: ΤΗ, ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ

Τι τονίστηκε σε συνέντευξη Τύπου των συναρμόδιων υπουργείων και της Περιφέρειας Αττικής

Συνέχεια από σελ 16

«Πίσω από κάθε τέτοιο νούμερο θα μπορούσε να βρίσκεται ένα θανατηφόρο τροχαίο. Κάθε οδηγός που περνάει με κόκκινο νομίζοντας ότι προλαβαίνει, θα πρέπει να γνωρίζει ότι μπορεί να πάρει στον λαιμό του μια ολόκληρη οικογένεια». Ο κ. Παπαστεργίου έσπευσε να ξεκαθαρίσει ότι η τεχνολογία δεν αντικαθιστά την ανθρώπινη κρίση, αλλά την επικουρεί. «Θέλω να τονίσω ότι καμία κάμερα δεν βεβαιώνει μόνη της καμία παράβαση. Είναι πάντα ένας αστυνομικός που θα ανοίξει το αρχείο και θα δει αν όντως υπάρχει παράβαση. Αν δεν είναι σίγουρος, η παράβαση δεν βεβαιώνεται», εξήγησε, απαντώντας σε ανησυχίες για πιθανά σφάλματα του συστήματος.

Στο πλαίσιο του ψηφιακού σχεδιασμού, ο υπουργός παρουσίασε και δύο σημαντικές τεχνικές βελτιώσεις:

Ρύθμιση για την Τροχαία: Οι κάμερες θα μπορούν να απενεργοποιούνται κεντρικά όταν ένας τροχονόμος ρυθμίζει χειροκίνητα την κυκλοφορία, ώστε να μην καταγράφονται ως παραβάσεις οι κινήσεις που γίνονται κατόπιν εντολής του.

Μητρώο Οχημάτων Έκτακτης Ανάγκης: Δημιουργήθηκε ψηφιακό μητρώο για τα οχήματα της Πυροσβεστικής και του ΕΚΑΒ, ώστε να αναγνωρίζονται αυτόματα και να μην επιβαρύνουν το σύστημα της Τροχαίας όταν περνούν με κόκκινο για υπηρεσιακούς λόγους.

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στην πορεία των διαγωνισμών για την πληροφοριακό σύστημα και τις κάμερες, εκτιμώντας ότι εντός του Σεπτεμβρίου θα έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές διαδικασίες. «Συνεργαζόμαστε στενά με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και την Τροχαία προκειμένου το σύστημα αυτό να γίνει ακόμα πιο λειτουργικό. Χτίζουμε ένα περιβάλλον όπου η πολιτεία ελέγχει την εφαρμογή των νόμων με μοναδικό σκοπό την ασφάλεια των πολιτών», κατέληξε.

Την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων και την αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων παρουσίασαν στελέχη της κυβέρνησης και της οδικής ασφάλειας σε συνέντευξη Τύπου. Στο επίκεντρο βρέθηκαν η δημιουργία ενός δυναμικού χάρτη ατυχημάτων και η νέα καμπάνια «Drive Safe», που στοχεύει στην ευαισθητοποίηση εγχώριων και ξένων τουριστών κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Στ. Σακαρέτσιος: Ψηφιακή υπηρεσία για δεδομένα ατυχημάτων σε πραγματικό χρόνο

Ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Στέλιος Σακαρέτσιος, αναφέρθηκε στη σημασία του συντονισμού των συναρμόδιων υπουργείων (Προστασίας του Πολίτη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Μεταφορών) για την παραγωγή μετρήσιμων αποτελεσμάτων.

«Έχουμε πλέον στο Κέντρο Διαλειτουργικότητας μια νέα ψηφιακή υπηρεσία που υποστηρίζει την αυτόματη τροφοδοσία δεδομένων για τα ατυχήματα σε επίπεδο δρόμου», δήλωσε ο κ. Σακαρέτσιος. Ο ίδιος εξήγησε ότι ο υφιστάμενος χάρτης ατυχημάτων, που μέχρι τώρα επικαιροποιούνταν μία φορά τον χρόνο, μετατρέπεται σε μια δυναμική πλατφόρμα: «Σε δύο εβδομάδες η νέα πλατφόρμα θα τεθεί σε λειτουργία, δίνοντας δεδομένα σχεδόν σε πραγματικό χρόνο για το πού συμβαίνουν ατυχήματα».

Παράλληλα, κάλεσε την τοπική αυτοδιοίκηση να αξιοποιήσει τη νέα νομοθετική πρωτοβουλία: «Καλούμε τους Δήμους να εγκαταστήσουν κάμερες, ενισχύοντας το δίκτυο επιτήρησης για την αποφυγή ατυχημάτων».

Γ. Μελάς: Στόχος μας η ασφαλής επιστροφή όλων στο σπίτι

Ο διοικητής της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας (ΟΔΥΣΕΑΣ), Γιάννης Μελάς, υπογράμμισε την κρισιμότητα της καλοκαιρινής περιόδου, η οποία παραδοσιακά παρουσιάζει αύξηση των τροχαίων δυστυχημάτων. «Στόχος μας είναι και φέτος να καταφέρουμε να επιστρέψουν περισσότεροι άνθρωποι πίσω στα αγαπημένα τους πρόσωπα», ανέφερε, σημειώνοντας ότι το 2025 η Ελλάδα πέτυχε μείωση των θανάτων από τροχαία κατά 22%. Ο κ. Μελάς παρουσίασε τη νέα υπηρεσία ΟΔΥΣΕΑΣ, η οποία συστάθηκε τον Δεκέμβριο του 2025 με σκοπό να ενώσει όλους τους εμπλεκόμενους φορείς υπό το όραμα «Vision Zero». «Η Ελλάδα κινείται σε μια πορεία που δείχνει ότι θα μπορούσαμε να φτάσουμε στα επίπεδα που θέλουμε και για το 2026», τόνισε με αισιοδοξία.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη δράση «Drive Safe», μια πρωτοβουλία σε συνεργασία με τις επιχειρήσεις ενοικίασης αυτοκινήτων, που αφορά πάνω από 250.000 οχήματα σε 30.000 σημεία στην Ελλάδα.

«Δημιουργήσαμε μια διαδικτυακή εφαρμογή όπου οι τουρίστες, μέσω email επιβεβαίωσης ή QR code στα γραφεία ενοικίασης, θα ενημερώνονται για τους 9 βασικούς κανόνες οδικής ασφάλειας», εξήγησε ο κ. Μελάς. Οι κανόνες αυτοί περιλαμβάνουν τη χρήση ζώνης και κράνους, την αποφυγή αλκοόλ και κινητού τηλεφώνου, την προτεραιότητα στους πεζούς και τη σωστή χρήση παιδικών καθισμάτων.

«Πολλοί ξένοι τουρίστες δεν γνωρίζουν τους κανόνες οδικής συμπεριφοράς στη χώρα μας. Με το Drive Safe, τους παρέχουμε την απαραίτητη πληροφόρηση με έναν εύκολο και γρήγορο τρόπο», κατέληξε ο διοικητής της ΟΔΥΣΕΑΣ, κλείνοντας με την προβολή της καμπάνιας που υπενθυμίζει ότι «η πιο όμορφη διαδρομή του καλοκαιριού είναι εκείνη που με φέρνει πίσω».

Μ. Χρυσοχοΐδης: Η οδική ασφάλεια είναι ο καθρέφτης του Πολιτισμού μας - Μπαίνουμε σε μια νέα εποχή με την τεχνολογία

Σε μια πικρή δέσμευση για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και την εμπέδωση μιας νέας κουλτούρας στους ελληνικούς δρόμους προχώρησε ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου. Ο κ. Χρυσοχοΐδης παρουσίασε τα τελευταία στατιστικά στοιχεία, αναδεικνύοντας τη σημασία της στρατηγικής πρόληψης και της χρήσης προηγμένων τεχνολογικών μέσων για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Ξεκινώντας με μια συναισθηματικά φορτισμένη αναφορά στις πρόσφατες απώλειες κατά την κατάσβεση πυρκαγιών, ο Υπουργός συνέδεσε την αυτοθυσία των σωμάτων ασφαλείας με την αξία της ανθρώπινης ζωής. «Για πολλά χρόνια που είμαι υπουργός, έχω βιώσει θανάτους και παρόμοιες περιπτώσεις με αυτό που ζήσαμε χτες στη χώρα μας», ανέφερε, προσθέτοντας: «Ένας θάνατος ενός πυροσβέστη είναι πλήγμα στην κοινωνία. Είναι πένθος και κάθε τέτοια απώλεια μας θυμίζει τον τρόπο με τον οποίο επιχειρούν αυτοί οι άνθρωποι για την ασφάλειά μας».

Ο κ. Χρυσοχοΐδης χαρακτήρισε την πολιτική για την οδική ασφάλεια ως ένα «ολοκληρωμένο αποτύπωμα της αξίας της πολιτικής». «Μια στρατηγική μπορεί να αλλάξει κοινωνικές συμπεριφορές και πραγματικότητες. Έχουμε πλέον μια στρατηγική οδικής ασφάλειας που εκπορεύεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση με συγκεκριμένους στόχους», υπογράμμισε.

Σύμφωνα με τον υπουργό, η ευαισθητοποίηση της κοινωνίας είναι ήδη εμφανής: «Σήμερα, τουλάχιστον στα αστικά κέντρα, όλοι οι δικυκλιστές φορούν κράνος. Υπάρχει μια καθολική εφαρμογή του κράνους και μια συμμόρφωση στα όρια ταχύτητας εντός του αστικού περιβάλλοντος».

Παραθέτοντας συγκεκριμένα στοιχεία, ο υπουργός σημείωσε τη θεαματική βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς μέσω των ελέγχων:

Αλκοτέστ: «Το πρώτο εξάμηνο του 2026 έγιναν 1.750.000 αλκοτέστ, διπλάσια από πέρυσι. Το ποσοστό των παραβάτων έπεσε από το 2,7% στο 0,7%».

Τροχαία Ατυχήματα: Τα θανατηφόρα τροχαία μειώθηκαν από 665 το 2019 σε 206 το πρώτο εξάμηνο του 2026. «Έχουμε 11,6% λιγότερα θανατηφόρα τροχαία το πρώτο εξάμηνο του '26 σε σχέση με το αντίστοιχο του '25».

Αττική Οδός: Η συμμόρφωση στα όρια ταχύτητας (80-130 χλμ.) είναι πλέον καθολική λόγω του δικτύου καμερών. Η τεχνολογία αποτελεί το νέο «όπλο» της Τροχαίας. Ο κ. Χρυσοχοΐδης αναφέρθηκε στις νέες έξυπνες κάμερες και τα tablets που χρησιμοποιούν οι αστυνομικοί: «Μπαίνουμε σε μια νέα εποχή. Οι υπηρεσίες μπορούν να είναι πολύ πιο αποδοτικές, στοχεύοντας σε συγκεκριμένες παραβάσεις».

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: ΤΗ, ΕΞΥΠΝΕΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ

Τι τονίστηκε σε συνέντευξη Τύπου των συναρμόδιων υπουργείων και της Περιφέρειας Αττικής

Συνέχεια από σελ 17

» Ένα τεχνολογικό εργαλείο καθίσταται πλέον μια χρήσιμη δραστηριότητα των υπηρεσιών για να παράγουν αποτέλεσμα». Η βεβαίωση των παραβάσεων γίνεται πλέον ψηφιακά, μέσω του «Police Online» και του gov.gr, διασφαλίζοντας την ταχύτητα και τη διαφάνεια. «Έχουμε 253 έξυπνες συσκευές (tablets) στην Τροχαία Αττικής και αντίστοιχα στη Θεσσαλονίκη, ώστε η βεβαίωση της παράβασης να γίνεται απευθείας», εξήγησε.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη διαχείριση του κυκλοφοριακού στην Αττική. Ο υπουργός ανακοίνωσε τη λειτουργία μιας νέας δομής στη ΓΑΔΑ που χρησιμοποιεί drones και δεδομένα από 24 πηγές:

«Επιχειρούμε με ένα μεγάλο αριθμό προσωπικού και τεχνολογικών μέσων για να διευκολύνουμε την κυκλοφορία. Με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης, το σύστημα εξελίσσεται καθημερινά για να δίνει λύσεις».

Ο φιλόδοξος στόχος είναι η εξοικονόμηση χρόνου κατά 25% έως 30% στις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών.

Ο κ. Χρυσόχοιδης τόνισε ότι η επιτυχία βασίζεται στο τρίπτυχο: Στρατηγική - Κοινωνική Ευαισθησία - Κρατικοί Μηχανισμοί. «Όλο αυτό το σχέδιο δείχνει να επιτυγχάνει», κατέληξε, ευχαριστώντας τις υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας για την προσπάθειά τους.

Κ. Μαρκουίζος: 388 κάμερες και 31 έργα οδικής ασφάλειας για να γυρίζουμε όλοι ζωντανό στο σπίτι μας

Στην ανάγκη μίας «συμμαχίας ευθύνων» μεταξύ κράτους, τοπικής αυτοδιοίκησης και πολιτών εστίασε ο αντιπεριφερειάρχης Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας

Αττικής, Κωνσταντίνος Μαρκουίζος. Παρουσίασε το εκτεταμένο σχέδιο της Περιφέρειας Αττικής, το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση 388 καμερών υψηλής τεχνολογίας και την υλοποίηση 31 μεγάλων έργων οδικής ασφάλειας, με στόχο τη δραστητική μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων.

Ο κ. Μαρκουίζος υπογράμμισε τη σημασία της συμμόρφωσης όλων των φορέων. «Είναι μεγάλη χαρά μου να βρίσκομαι σε μια παρουσίαση που αφορά τη συνεργασία των συναρμόδιων Υπουργείων με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Από μόνος του ο καθένας δεν μπορεί να φέρει αποτέλεσμα. Η Περιφέρεια Αττικής, η μεγαλύτερη περιφέρεια της χώρας που φιλοξενεί το μισό πληθυσμό και το 48% του ΑΕΠ, διαθέτει ένα τεράστιο και πολυμορφικό δίκτυο δρόμων με μεγάλες δυσκολίες», σημείωσε χαρακτηριστικά. Συνδύοντας την πολιτική δράση με την ανθρωπίνη διάσταση, ο αντιπεριφερειάρχης τόνισε: «Το σημαντικότερο είναι να γυρίζουμε όλοι σωστά στο σπίτι, να κάνουμε αγκαλιές στα αγαπημένα μας πρόσωπα. Το τροχαίο δυστύχημα δεν κοιτάζει οικονομικά ή κοινωνικά επίπεδα, μας αφορά όλους και κανείς δεν περισσεύει».

Ο κ. Μαρκουίζος ανακοίνωσε την ολοκλήρωση της εγκατάστασης 388 καμερών σε 100 κρίσιμους κόμβους της Αττικής, όπου η Τροχαία έχει εντοπίσει έντονη παραβατικότητα και σοβαρά ατυχήματα λόγω παραβίασης του ερυθρού σηματοδότη. «Οι κάμερες αυτές τοποθετήθηκαν σε σημεία όπου υπήρχαν θανατηφόρα ατυχήματα και σοβαροί τραυματισμοί. Ο σκοπός μας δεν είναι η είσπραξη χρημάτων, όπως λένε λίγοι ευτυχώς, αλλά η αλλαγή νοοτροπίας και συμπεριφοράς. Η τεχνολογία λειτουργεί εκεί που δεν μπορεί να βρίσκεται 24 ώρες το 24ωρο ένας αστυνομικός», εξήγησε.

Αναφορικά με το τεχνικό σκέλος, ο αντιπεριφερειάρχης διευκρίνισε ότι κάθε κάμερα στέλνει στην Τροχαία έξι φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης και ένα βίντεο από την παράβαση

μέσω ασφαλούς συστήματος VPN: «Ελπίζω οι κάμερες αυτές να γίνουν χιλιάδες, όπως συμβαίνει σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, ώστε να βελτιώσουμε τις συνθήκες για εμάς και τα παιδιά μας».

Ο αντιπεριφερειάρχης παρουσίασε το ολοκληρωμένο πρόγραμμα έργων, συνολικού προϋπολογισμού 13,6 εκατομμυρίων ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο περιλαμβάνει: 18 έργα που βρίσκονται ήδη σε φάση υλοποίησης ή δημοπράτησης.

13 έργα σε φάση ωρίμανσης για δημοπράτηση έως το τέλος του 2028.

100 πρότυπες διαβάσεις πεζών σε όλη την Αττική.

Συστήματα LED σε 31 υπόγειες διαβάσεις για καλύτερο φωτισμό.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην αναβάθμιση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Θηβών, καθώς και στις προγραμματισμένες παρεμβάσεις στον Κηφισό: «Είμαστε σε μελέτη για την τοποθέτηση τεσσάρων νέων πεζογεφυρών στον Κηφισό, συν άλλες τέσσερις σε δεύτερη φάση, ώστε να προστατεύσουμε τους πεζούς».

Κλείνοντας, ο κ. Μαρκουίζος αναφέρθηκε στη διαχρονική προσπάθεια για την οδική ασφάλεια, κάνοντας μια προσωπική αναφορά στον πατέρα του (τον γνωστό «Ιαβέρη»): «Ο πατέρας μου προσπαθεί πολλά χρόνια και έλεγε ότι δεν θα ζήσει να τα δει αυτά. Κι όμως, ζει και βλέπει αυτή τη σημαντική μείωση, 22% και περαιτέρω 11%. Το «Vision Zero» (Μηδενικές Απώλειες) μπορεί να φαίνεται ουτοπικό, αλλά κατένας αριθμός θυμάτων δεν είναι αποδεκτός. Είναι μια κοινή προσπάθεια, όχι μόνο της πολιτείας, αλλά και των πολιτών να προστατεύσουν τις ίδιες τους τις ζωές».

ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ ΔΕΗ BLUE: ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΟΥ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ

Πέντε χρόνια συνεχούς ανάπτυξης και επενδύσεων συμπλήρωσε η ΔΕΗ blue, έχοντας αναπτύξει ένα δίκτυο με πάνω από 4.700 δημόσια σημεία φόρτισης σε Ελλάδα και Ρουμανία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η επιχείρηση, με αφορμή τη συμπλήρωση της διετίας:

Με σύγχρονες υποδομές, καινοτόμες ψηφιακές υπηρεσίες και έμφαση στην αναβαθμισμένη εμπειρία των οδηγών, η ΔΕΗ blue συνεχίζει να συμβάλλει στην επιτάχυνση της μετάβασης προς την ηλεκτροκίνηση.

Το δίκτυο δημόσιας φόρτισης ΔΕΗ blue αριθμεί πλέον περισσότερα από 3.300 σημεία φόρτισης σε περισσότερες από 970 τοποθεσίες σε όλη την Ελλάδα, αποτελώντας το μεγαλύτερο δίκτυο δημόσιας φόρτισης της χώρας. Περισσότερα από 600 σημεία ταχυφόρτισης DC/HPDC, καθώς και 46 ΔΕΗ blue Hubs σε κομβικά σημεία του εθνικού οδικού δικτύου, ενισχύουν σημαντικά τις δυνατότητες δημόσιας φόρτισης σε ολόκληρη τη χώρα. Οι υποδομές του δικτύου έχουν σχεδιαστεί με

σύγχρονες προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων ειδικών προσαρμογών για άτομα με αναπηρία.

Παράλληλα, η ΔΕΗ blue επεκτείνει διαρκώς την παρουσία της και σε νέους προορισμούς. Από τον περασμένο χειμώνα λειτουργούν συνολικά 54 σημεία φόρτισης στα επτά μεγαλύτερα χιονοδρομικά κέντρα της Ελλάδας, ενισχύοντας τις υποδομές ηλεκτροκίνησης και σε δημοφιλείς ορεινούς προορισμούς.

Η ανάπτυξη της ΔΕΗ blue δεν περιορίζεται μόνο στην Ελλάδα. Στη Ρουμανία, το δίκτυο PPC blue αριθμεί πλέον περισσότερα από 1.400 σημεία φόρτισης σε περισσότερες από 450 τοποθεσίες, έχοντας παρουσία και στις 41 περιφέρειες της χώρας.

Την ίδια στιγμή, η ένταξη της ΔΕΗ blue στην ChargeUp Europe, την ένωση που εκπροσωπεί τη βιομηχανία υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, επιβεβαιώνει τον ενεργό ρόλο της στη διαμόρφωση του μελλοντικού της ηλεκτροκίνησης στην Ευρώπη.

Η εφαρμογή PPC blue, διαθέσιμη για συσκευές iOS και

Android, επιτρέπει στους οδηγούς να εντοπίζουν και να κάνουν κράτηση ταχυφορτιστών, να προγραμματίζουν τα ταξίδια τους μέσω της υπηρεσίας PPC blueTrips, να έχουν πρόσβαση σε προνόμια και ανταποδοτικά προγράμματα, καθώς και να χρησιμοποιούν το δίκτυο σε όλες τις χώρες δραστηριοποίησης. Επιπλέον, η PPC blue RFID κάρτα προσφέρει ακόμη μεγαλύτερη ευκολία και ευελιξία στη διαδικασία φόρτισης, επιτρέποντας την έναρξη της φόρτισης χωρίς τη χρήση της εφαρμογής. Η εμπειρία συμπληρώνεται από το πρόγραμμα επιβράβευσης Recharge | Reward, το οποίο προσφέρει αποκλειστικά προνόμια στους οδηγούς που φορτίζουν στο δίκτυο της ΔΕΗ blue.

Παράλληλα, η 24ωρη τηλεφωνική υποστήριξη εξασφαλίζει άμεση βοήθεια και ποιοτική εξυπηρέτηση, προσφέροντας στους οδηγούς υποστήριξη όποτε τη χρειάζονται.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΘΕΤΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Αυξήθηκαν αφίξεις και ταξιδιωτικές εισπράξεις στο α' εξάμηνο σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ

Θετικό πρόσημο καταγράφει η ελληνικός τουρισμός, σύμφωνα με το στατιστικό δελτίο του ΙΝΣΕΤΕ Intelligence, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026, καταγράφηκαν 10,7 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, αυξημένες κατά 396.000 ή 3,8% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Τον Ιούνιο καταγράφηκαν 4,1 εκατ. διεθνείς αφίξεις, αυξημένες κατά 80.000 ή 2% σε σχέση με τον Ιούνιο του 2025.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026, στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών καταγράφηκαν 3,8 εκατ. διεθνείς αφίξεις, οριακά μειωμένες κατά 0,04% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης κατέγραψε 1,2 εκατ. αφίξεις, αυξημένες κατά 5,6%. Στο Ηράκλειο καταγράφηκαν 1,5 εκατ. διεθνείς αφίξεις, αυξημένες κατά 7,1% ενώ στα Χανιά οι αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 616.000 αυξημένες κατά 13,2%. Στη Ρόδο καταγράφηκαν 1,1 εκατ. διεθνείς αφίξεις αυξημένες κατά 3,1% ενώ στην Κω 443.000 μειωμένες κατά 2%.

Στην Κέρκυρα οι διεθνείς αφίξεις ανήλθαν σε 727.000 παρουσιάζοντας αύξηση 9,3%, ενώ στη Ζάκυνθο ανήλθαν σε 360.000 παρουσιάζοντας αύξηση 4,9%. Στην Κεφαλονιά καταγράφηκαν 128.000 διεθνείς αφίξεις παρουσιάζοντας αύξηση 6%, ενώ στο Άκτιο οι αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 141.000, αυξημένες κατά 6,9%. Στη Μύκονο καταγράφηκαν 157.000 διεθνείς αφίξεις, αυξημένες κατά 13,2% ενώ στη Σαντορίνη καταγράφηκαν 193.000 παρουσιάζοντας αύξηση 2%. Στην Καλαμάτα καταγράφηκαν 61.000 αφίξεις αυξημένες κατά 10%, στη Σάμο 54.000 αυξημένες κατά 27,3% και στη Σκιάθο 96.000, αυξημένες κατά +12%. Στην Καβάλα καταγράφηκαν 32.000 αφίξεις μειωμένες κατά 16,2% ενώ στη Μυτιλήνη 27.000 παρουσιάζοντας αύξηση 5,8%.

Ανοδική είναι η πορεία των διεθνών αεροπορικών αφίξεων σε όλες τις γεωγραφικές ενότητες την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026. Ειδικότερα, οι περισσότερες διεθνείς αεροπορικές αφίξεις καταγράφηκαν στην Κρήτη, με 2,1 εκατ. αφίξεις (αύξηση 8,8% σε σχέση με το 2025). Ακολούθησαν τα Δωδεκάνησα, με 1,6 εκατ. αφίξεις (αύξηση 1,7%), τα Ιόνια Νησιά με 1,4 εκατ. αφίξεις (αύξηση 7,5%), οι Κυκλάδες με 350 χιλ. αφίξεις (αύξηση 6,7%) και η Πελοπόννησος με 83 χιλ. αφίξεις (αύξηση 3,1%).

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2026, καταγράφηκαν 4,6 εκατ. αεροπορικές αφίξεις εσωτερικού, παρουσιάζοντας αύξηση 5,2% σε σύγκριση με την περίοδο Ιανουα-

ρίου-Ιουνίου 2025. Ειδικότερα, το α' τρίμηνο 2026 καταγράφηκαν 1,8 εκατ. αεροπορικές αφίξεις εσωτερικού, παρουσιάζοντας αύξηση 7,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Ειδικότερα τον Ιανουάριο καταγράφηκαν 564 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 6,7%. Τον Φεβρουάριο καταγράφηκαν 576 χιλ. αφίξεις, με άνοδο 10,5%. Τον Μάρτιο οι αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 656 χιλ., παρουσιάζοντας αύξηση 5,6%.

Το β' τρίμηνο ξεκίνησε ανοδικά, καθώς τον Απρίλιο καταγράφηκαν 802 χιλ. αφίξεις, με αύξηση 5,1%. Τον Μάιο καταγράφηκαν 912 χιλ. αφίξεις, με αύξηση 3,2%. Τον Ιούνιο καταγράφηκαν 1,1 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 3,2%.

Οι περισσότερες αφίξεις σημειώθηκαν στην Αθήνα, με 2,2 εκατ. αφίξεις, (αύξηση 4,9%). Στη Θεσσαλονίκη οι αφίξεις ανήλθαν σε 610 χιλ. (αύξηση 4,9%). Στο Ηράκλειο σημειώθηκαν 450 χιλ. αφίξεις (αύξηση 1,1%) και στα Χανιά 238 χιλ., (αύξηση 7,3%).

Στη Ρόδο καταγράφηκαν 227 χιλ. αφίξεις (αύξηση 2,4%) και στην Κω 82 χιλ. (αύξηση 5,1%). Η Κάρπαθος σημείωσε αύξηση 2,4% με 16 χιλ. αφίξεις. Στη Σαντορίνη καταγράφηκαν 251 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 13,8% ενώ στη Μύκονο σημειώθηκαν 95 χιλ., οριακά μειωμένες κατά 1%. Στην Πάρο οι αφίξεις ανήλθαν σε 76 χιλ., καταγράφοντας άνοδο 13,5%.

Στην Κέρκυρα καταγράφηκαν 94 χιλ. αφίξεις (αυξημένες κατά 2,5%), στη Ζάκυνθο 24 χιλ. (αυξημένες κατά 19,9%) και στην Κεφαλονιά 24 χιλ., με αύξηση 9,5%. Στη Μυτιλήνη οι αφίξεις ανήλθαν σε 96 χιλ., καταγράφοντας αύξηση 4,2% και στη Σάμο σε 48 χιλ., παρουσιάζοντας αύξηση 6,9%. Στην Καβάλα σημειώθηκαν 25 χιλ. αφίξεις, αυξημένες κατά 37,6% και στη Σκιάθο καταγράφηκαν 12 χιλ. αφίξεις σημειώνοντας αύξηση 3%. Τέλος, στην Καλαμάτα σημειώθηκαν 4 χιλ. αφίξεις, μειωμένες κατά 6,7%.

Ανοδική είναι η πορεία των αεροπορικών αφίξεων εσωτερικού την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου του 2026 σε όλες τις γεωγραφικές ενότητες. Τη μεγαλύτερη κίνηση κατέγραψε η Κρήτη, με 688 χιλ. αφίξεις (αύξηση 3,2% σε σύγκριση με το 2025). Ακολούθησαν οι Κυκλάδες, όπου οι αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 421 χιλ., σημειώνοντας άνοδο 10,1% και τα Δωδεκάνησα, με 325 χιλ. αφίξεις και άνοδο 3,1%. Τέλος, στην περιοχή των Ιονίων Νήσων καταγράφηκαν 143 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 7% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, η εισερχόμενη

ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 20,9% και διαμορφώθηκε σε 8,6 εκατ. ταξιδιώτες, έναντι 7,1 εκατ. ταξιδιωτών την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 4,7 εκατ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 24,1% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, και η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 17,1% και διαμορφώθηκε σε 3,8 εκατ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ κατέγραψε άνοδο κατά 23,8% και αυτή από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 25,5%.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε άνοδο κατά 13,6% και διαμορφώθηκε σε 1,2 εκατ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία αυξήθηκε κατά 13,7% σε 389 χιλ. ταξιδιώτες. Άνοδο κατά 14,2% σημείωσε και η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία, η οποία διαμορφώθηκε σε 356 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις λοιπές χώρες, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 35,9% και διαμορφώθηκε σε 966 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ μειώθηκε κατά 2% σε 454 χιλ. ταξιδιώτες.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις κατέγραψαν άνοδο 25,8% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 και διαμορφώθηκαν στα 5.320 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην αύξηση τόσο των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 18%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 2.676 εκατ. ευρώ, όσο και των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 36,9%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 2.420 δισ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 2,262 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 20,9%, ενώ και οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ σημείωσαν άνοδο κατά 4,5% και διαμορφώθηκαν στα 414 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία σημείωσαν άνοδο κατά 0,3% και διαμορφώθηκαν στα 761 εκατ. ευρώ, ενώ και οι εισπράξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 13,3% και διαμορφώθηκαν στα 284 εκατ. ευρώ. Υψηλότερες κατά 27,6% ήταν οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 222 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, άνοδο κατά 50,9% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 736 εκατ. ευρώ, ενώ και οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 19,4% στα 539 εκατ. ευρώ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΑΝΕΚΤΗΣΑΝ DNA ΕΥΛΟΓΙΑΣ ΑΠΟ ΔΥΟ ΜΟΥΜΙΕΣ ΣΤΗ ΧΙΛΗ Αποκτώντας έτσι τις πρώτες άμεσες μοριακές αποδείξεις για την ασθένεια που μεταφέρθηκε από τον Παλαιό στον Νέο Κόσμο και εξόντωσε εκατομμύρια ανθρώπους

Όταν οι Ισπανοί κονκισταδόρες έφτασαν στον Νέο Κόσμο, πριν από περίπου πέντε αιώνες, είχαν μαζί τους μουσκέτα, κανόνια, πανοπλίες, άλογα και επιθετικούς σκύλους, καθώς ξεκινούσαν την εκστρατεία αποικισμού της Αμερικής. Όμως το μεγαλύτερο πλήγμα δόθηκε από κάτι εντελώς διαφορετικό: την ευλογία και άλλες μολυσματικές ασθένειες που αποδεκάτισαν τους ιθαγενείς.

Οι ερευνητές έχουν πλέον στα χέρια τους τις πρώτες άμεσες μοριακές αποδείξεις για την ευλογία που μεταφέρθηκε ακούσια από τον Παλαιό στον Νέο Κόσμο και εξόντωσε εκατομμύρια ανθρώπους στην Κεντρική και τη Νότια Αμερική. Κατάφεραν να ανασύρουν το DNA του ιού από δυο μουμιοποιημένα σώματα, ανθρώπων που πέθαναν κατά την πρώιμη αποικιακή περίοδο σε μια κοινότητα των Ίνκας, στη Βόρεια Χιλή.

Η ευλογία προκαλείται από ένα παθογόνο, τον ιό της ευλογιάς (variola). Η ανάλυση των γονιδιωμάτων του ιού που βρέθηκε στους δύο νεκρούς δείχνει ότι ανήκαν στη σήμερα εξαφανισμένη γραμμή του παθογόνου που βρισκόταν, εξελικτικά, ανάμεσα στα στελέχη εκείνα που προκαλούσαν επιδημίες στη μεσαιωνική Ευρώπη και εκείνα που επικράτησαν τους επόμενους αιώνες.

Οι Ευρωπαίοι έφτασαν στην Αμερική το 1492. Οι ιθαγενείς λαοί δεν είχαν εκτεθεί ποτέ στο παρελθόν στην ευλογία και, κατά συνέπεια, δεν είχαν φυσική ανοσία στον ιό που μεταφερόταν από άνθρωπο σε άνθρωπο, πυροδοτώντας μια κατακλυσμική κατάρρευση του πληθυσμού.

«Η παλαιότερη καταγεγραμμένη επιδημία ευλογιάς στην Αμερική έγινε στο νησί Ισπανιόλα το 1518, κατά τον αποικισμό του από τους Ισπανούς», είπε ο Μπρούνο Ρομέρο Γκονθάλεθ, γενετιστής που κάνει το διδακτορικό του στο Τρίνιτι Κόλετζ του Δουβλίνου και βασικός συγγραφέας της μελέτης που

δημοσιεύτηκε χτες στην επιστημονική επιθεώρηση Science, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ισπανιόλα σήμερα είναι μοιρασμένη σε δύο χώρες, την Αϊτή και τη Δομινικανή Δημοκρατία.

«Η ευλογία ήταν μια από τις φονικότερες μολυσματικές ασθένειες στην ανθρώπινη ιστορία», είπε ο γενετιστής του Τρίνιτι Κόλετζ και συν-συγγραφέας της μελέτης, Σιγκέκι Νακαγκόμε. «Πιστεύεται ότι έληπτε τους ανθρώπους επί τουλάχιστον 1.500-2.000 χρόνια, ενδοχομένως και για μεγαλύτερο διάστημα, πριν εξαλειφθεί μέσω της παγκόσμιας εκστρατείας εμβολιασμού, το 1980. Πριν από την εξαίεψή της προκάλεσε κατ' επανάληψη επιδημίες σε όλον τον κόσμο και εκτιμάται ότι σκότωσε εκατοντάδες εκατομμύρια ανθρώπους», εξήγησε.

Στην Αμερική, η ευλογία και άλλες ιογενείς ασθένειες πιστεύεται ότι σκότωσαν το 90% των ιθαγενών. Έτσι οι Ισπανοί κατάφεραν να κατατροπώσουν την Αυτοκρατορία των Αζτέκων στο σημερινό Μεξικό, τις πόλεις-κράτη της Μάγια στην Κεντρική Αμερική και την Αυτοκρατορία των Ίνκας που εκτεινόταν από το σημερινό Εκουαδόρ και το Περού μέχρι τη Χιλή.

Φυσική μουμιοποίηση

Οι δύο άνθρωποι-φορείς της ευλογιάς ζούσαν στο νότιο τμήμα της Αυτοκρατορίας των Ίνκας, σε μια τοποθεσία κοντά στα παράλια του Ειρηνικού, κοντά στον Κόλπο Καμαρόνες της Χιλή. Ήταν μια γυναίκα ηλικίας 30-35 ετών και ένας άνδρας 18-20 ετών.

«Τα πτώματα μουμιοποιήθηκαν με φυσικό τρόπο και ενταφιάστηκαν τυλιγμένα σε κουβέρτες από μαλλί καμηλιδιών, μαζί με διάφορα κτερίσματα», είπε η Κονστανσά δε λα Φουέντε Κάστρο, βιολογική ανθρωπολόγος, ειδικευμένη στο DNA, του Πανεπιστημίου της Χιλή. «Είναι σημαντικό να επισημάνουμε

τη διαφοροποίηση μεταξύ τεχνητής και φυσικής μουμιοποίησης. Αν και τα σώματα ήταν τυλιγμένα σε υφάσματα, δεν είχαν αλλοιωθεί με χημικό ή άλλο τρόπο, όπως γινόταν με τις μούμιες της Αιγύπτου. Αυτού του είδους οι ταφές προϋπήρχαν των Ίνκας και ήταν συνηθισμένες σε παλαιότερες περιόδους», πρόσθεσε.

Οι ερευνητές δεν ήταν σε θέση να καθορίσουν με ακρίβεια το πότε μολύνθηκαν, αλλά υπολογίζουν ότι πέθαναν κάποια στιγμή τον 16ο αιώνα. Οι Ισπανοί του Φρανθίσκο Πιθάρο ανέτρεψαν τον αυτοκράτορα των Ίνκας τη δεκαετία του 1530. Η ευλογία δεν σκότωνε μόνο, αλλά επέφερε και σοβαρό ψυχολογικό πλήγμα στους ιθαγενείς. Η ταχεία εξάπλωσή της, ο υψηλός πυρετός, οι αιμορραγούσες φλύκταινες, η παραμόρφωση όσων επιζούσαν, τους έκαναν να πιστέψουν ότι οι θεοί τους είχαν εγκαταλείψει ή ότι ήταν ανίσχυροι απέναντι στα πνεύματα που βοηθούσαν τους Ισπανούς εισβολείς.

Τα γονιδιώματα του ιού που βρέθηκαν στις δύο μούμιες έδωσαν μια εικόνα της εξέλιξης του παθογόνου. Ήταν σχεδόν ταυτόσημα, που σημαίνει ότι και οι δύο μολύνθηκαν κατά την ίδια επιδημία, από το ίδιο στέλεχος. Οι επιστήμονες διαπίστωσαν ότι ο ιός εξελισσόταν γενετικά για μεγάλο χρονικό διάστημα μέχρι τον 16ο αιώνα αλλά η εξέλιξη επιβραδύνθηκε κατά τις μεγάλες επιδημίες της ισπανικής αποικιοποίησης και συνεχίστηκε μόνο μετά την εμφάνιση του πρώτου εμβολίου, το 1796. Αυτό υποδηλώνει ότι είχε φτάσει εξελικτικά στη βέλτιστη μορφή του και μπορούσε να εξαπλώνεται χωρίς να προσαρμόζεται, καθώς οι πληθυσμοί εκείνοι δεν είχαν ανοσία. Το τελευταίο κρούσμα της ευλογιάς καταγράφηκε στη Σομαλία το 1977. Τρία χρόνια αργότερα, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας κήρυξε την ευλογία την πρώτη -και μέχρι τώρα τη μοναδική- λοιμώδη νόσο που εξαλείφθηκε παγκοσμίως.

ΤΗΝ 4^Η ΘΕΣΗ ΚΑΤΕΛΑΒΕ Η 15ΧΡΟΝΗ ΠΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ MICROSOFT

Την 4^η θέση κατέλαβε η 15χρονη Δανάη Τσελεμπί, που εκπροσώπησε την Ελλάδα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Microsoft Office Specialist, στην κατηγορία PowerPoint 365, που πραγματοποιήθηκε το Βράδυ της Δευτέρας (ώρα Ελλάδας) στο Αναχαϊμ της Καλιφόρνιας των ΗΠΑ.

Μαθήτρια της Γ' τάξης του 2ου Γυμνασίου Καβάλας, η Δανάη ήταν μια από τις μικρότερες ηλικιακά συμμετέχουσες του φετινού Παγκόσμιου Πρωταθλήματος και κατάφερε να φτάσει μία ανάσα από το Βάθρο. «Πίσω από αυτή τη σπουδαία διακρίση βρίσκονται αμέτρητες ώρες προετοιμασίας, επιμονής, συνέπειας και ένα παιδί Γυμνασίου που κατάφερε να ανεβάσει την Ελλάδα τόσο ψηλά», τονίζει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο καθηγητής και προπονητής της, Παναγιώτης Ασλανίδης.

Η Δανάη Τσελεμπί σημείωσε την καλύτερη επίδοση ανάμεσα σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες που συμμετείχαν στον διαγωνισμό, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση και κατέκτησε την

4η θέση στην παγκόσμια κατάταξη, πίσω από τις συμμετοχές της Γουατεμάλας, του Μακάο και του Βιετνάμ. Το όνομά της, βρίσκεται πλέον ανάμεσα στα κορυφαία ονόματα του PowerPoint παγκοσμίως.

Η Δανάη, που την Άνοιξη κέρδισε το χρυσό μετάλλιο στον Πανελλήνιο τελικό της Microsoft Office Specialist, ολοκλήρωσε τη Γ' τάξη του 2ου Γυμνασίου Καβάλας και από το φθινόπωρο θα ξεκινήσει την Α' Λυκείου. Η διαδρομή της στις ψηφιακές δεξιότητες ξεκίνησε από μικρή ηλικία και εξελίχθηκε μέσα από συστηματική εκπαίδευση, επιμονή και πολυετή προετοιμασία. Το 2025 προκρίθηκε για πρώτη φορά στον Πανελλήνιο Τελικό της Αθήνας, αποκτώντας μια πολύτιμη πρώτη αγωνιστική εμπειρία. Το 2026 επέστρεψε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, πιο ώριμη, πιο έτοιμη και αποφασισμένη. Η προσπάθεια και η συνέπεια της καρποφόρησαν. Κατέκτησε το χρυσό πανελλήνιο μετάλλιο στο PowerPoint 365 και μαζί το εισιτήριο για την

κορυφαία παγκόσμια διοργάνωση ψηφιακών δεξιοτήτων. Η φετινή πρόκριση της Δανάης αποτελεί την 8η συμμετοχή με καθολική υπογραφή σε Παγκόσμιο Τελικό Microsoft Office Specialist από το 2018. Τη διαδρομή άνοιξε η Έφη Ζιώτα το 2018 και ακολούθησαν ο Χρήστος Γκοφτετζής το 2019, ο Ανδρέας Ναλμπάντης το 2021 και το 2022, η Αλκμήνη Γαϊταντζή το 2023 και, φέτος, η Δανάη Τσελεμπί.

Η εντυπωσιακή αυτή συνέχεια αποδεικνύει ότι η Καβάλα δεν καταγράφει απλώς μεμονωμένες επιτυχίες. Έχει δημιουργήσει μια σταθερή παράδοση ψηφιακής αριστείας, με επαναλαμβανόμενες προκρίσεις, πανελλήνια μετάλλια και παγκόσμιες συμμετοχές. Σύμφωνα με τα συγκεντρωτικά στοιχεία του Πρωταθλήματος, η Καβάλα έχει τη μεγαλύτερη συλλογή μεταλλίων μετά την Αττική, επίδοση ιδιαίτερα εντυπωσιακή, αν αναλογιστεί κανείς την τεράστια διαφορά πληθυσμιακού μεγέθους.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΑΙ GIGAFACTORY ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 26

31/07/2026

Με χρηματοδότηση της Ε.Ε. στις πρώην λιγνιτικές περιοχές της Κοζάνης

Τον δρόμο ώστε η ΔΕΗ να υποβάλει πρόταση για τη δημιουργία γιγα-εργοστασίου Τεχνητής Νοημοσύνης (AI Gigafactory) στη Δυτική Μακεδονία ανοίγει η πρόσκληση που δημοσίευσε χθες η Ε.Ε. για την επιλογή έως επτά τέτοιων έργων.

Η πρωτοβουλία προβλέπει χρηματοδότηση έως 10 δισ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη-μέλη, με στόχο την κινητοποίηση τουλάχιστον 20 δισ. ευρώ ιδιωτικών κεφαλαίων. Συνολικά, οι επενδύσεις αναμένεται να υπερβούν τα 30 δισ. ευρώ.

Η ΔΕΗ είχε συμμετάσχει τον Ιούλιο του 2025 στην προκαταρκτική εκδήλωση ενδιαφέροντος, προτείνοντας την ανάπτυξη του έργου στις πρώην λιγνιτικές περιοχές της Κοζάνης. Όπως εκτιμάται, η επιχείρηση θα επανέλθει στην επίσημη διαδικασία είτε μόνη της είτε σε συνεργασία με εταιρείες και φορείς, πιθανώς και από άλλη ευρωπαϊκή χώρα.

Το σχέδιο έχει τη στήριξη της κυβέρνησης και εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια αξιοποίησης των εκτάσεων και των ενεργειακών εγκαταστάσεων της Δυτικής Μακεδονίας για επενδύσεις που συνδέουν την ενέργεια με την τεχνολογία.

Η πιθανή πρόταση συνδέεται με το κέντρο δεδομένων (data center) που έχει ήδη συμπεριλάβει η ΔΕΗ στο επενδυτικό της πρόγραμμα για την περίοδο 2026-2030. Η πρώτη φάση θα έχει ισχύ 300 MW. Η κατασκευή προγραμματίζεται να αρχίσει εντός του 2026, με στόχο η συγκεκριμένη μονάδα να τεθεί σε λειτουργία έως το τέλος του 2028.

Οι σχετικές κεφαλαιουχικές δαπάνες υπολογίζονται σε 1,2 δισ. ευρώ, στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδίου της επιχείρησης, συνολικού ύψους 24,2 δισ. ευρώ.

Η εταιρεία βρίσκεται σε εμπιστευτικές διαπραγματεύσεις με κορυφαίους παρόχους υπερκλίμακας (hyperscalers). Μεταξύ των ομίλων με τους οποίους έχει συνομιλήσει μιλήσει περιλαμβάνεται η Meta. Η Meta γνωστοποίησε χθες ότι οι μελλοντικές συμβάσεις μίσθωσης, κυρίως κυρίως για κέντρα δεδομένων τεχνητής νοημοσύνης, ανέρχονται σε 279 δισ. δολάρια. Τα γιγα-εργοστάσια θα συγκεντρώνουν προηγμένους επεξεργαστές, λογισμικό, τεχνολογίες

υπολογιστικού νέφους (cloud), συνδεσιμότητα υψηλών ταχυτήτων και ενεργειακά αποδοτικά κέντρα δεδομένων. Θα χρησιμοποιούνται για την εκπαίδευση, την εξαγωγή συμπερασμάτων (inference) και τη λεπτομερή προσαρμογή (fine-tuning) προηγμένων μοντέλων Τ.Ν.

Πρόσβαση στην υπολογιστική τους ισχύ θα έχουν επιχειρήσεις (startups), αναπτυσσόμενες εταιρείες (scaleups), μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, βιομηχανίες, πανεπιστήμια, ερευνητικοί φορείς και δημόσιες αρχές. Οι νέες μονάδες θα προστεθούν στο δίκτυο των 19 εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης (AI Factories) που αναπτύσσεται στην Ευρώπη.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν κοινοπραξίες ή εταιρείες ειδικού σκοπού (Special Purpose Vehicles - SPVs), στις οποίες μπορούν να μετέχουν επιχειρήσεις, δημόσιοι φορείς και επενδυτές. Επιτρέπονται επίσης διασυνοριακά σχήματα, με εγκαταστάσεις σε περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, γεγονός που αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο σύμπραξης της ΔΕΗ με εταίρους από άλλο κράτος-μέλος.

Δύο κατηγορίες

Η χρηματοδότηση χωρίζεται σε δύο κατηγορίες. Στην πρώτη θα επιλεγούν τέσσερα σχέδια, με ευρωπαϊκή συμμετοχή έως 100 εκατ. ευρώ κατά την αρχική ανάπτυξη και επιπλέον 400 εκατ. ευρώ στη συνέχεια. Για καθένα από τα έως τρία μεγαλύτερα εγχειρήματα της δεύτερης κατηγορίας, τα αντίστοιχα ποσά ανέρχονται σε 200 εκατ. και 800 εκατ. ευρώ.

Οι μονάδες της πρώτης κατηγορίας θα πρέπει αρχικά να διαθέτουν τουλάχιστον όσους προηγμένους επεξεργαστές έχει σήμερα το ισχυρότερο ευρωπαϊκό AI Factory και, κατά την επέκτασή τους, να φθάσουν τουλάχιστον στο τριπλάσιο αυτού του επιπέδου. Στη δεύτερη κατηγορία, η αρχική δυναμικότητα μπορεί να είναι έως διπλάσια και στη συνέχεια πρέπει να αυξηθεί τουλάχιστον στο τετραπλάσιο.

Τα κράτη-μέλη θα καλύψουν ποσά αντίστοιχα με την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις 18 χώρες που έχουν υπογράψει συμφωνία κοινής προμήθειας με την Ευρωπαϊκή Κοινή Επιχείρηση Υπολογιστικής Υψηλών Επιδόσεων (European High Performance Computing Joint Undertaking EuroHPC JU). Η EuroHPC JU και οι συμμετέχουσες χώρες θα αγοράζουν από κοινό χρόνο πρόσβασης στις μονάδες που θα επιλεγούν.

Στην προκαταρκτική διαδικασία για τα AI Gigafactories είχαν υποβληθεί 76 εκδηλώσεις ενδιαφέροντος από 16 κράτη-μέλη, για συνολικά 60 διαφορετικές τοποθεσίες, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η προθεσμία υποβολής προτάσεων λήγει στις 12 Νοεμβρίου 2026 και οι αποφάσεις αναμένονται στις αρχές

του 2027. Οι κατασκευές προβλέπεται να αρχίσουν εντός του ίδιου έτους, ενώ οι μονάδες αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία εντός 18 μηνών από την υπογραφή των συμβάσεων.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΕΥΜΑ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΦΘΑΣΑΝ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 19, 22, 35

31/07/2026

Πάνω από το 50% των χρεών αφορά καταναλωτές που έχουν ήδη αλλάξει προμηθευτή, αφήνοντας υπόλοιπα ανεξόφλητων λογαριασμών στον προηγούμενο πάροχο, με αμφίβολη την ανάκτηση των ποσών

Μπορεί χρόνο με τον χρόνο οι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας να περιορίζουν τα «ανοίγματα» των ληξιπρόθεσμων οφειλών των πελατών τους, όμως σύμφωνα με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΑΕΥ) εξακολουθούν να βαρύνουν την αγορά, με την Αρχή να προειδοποιεί ότι το πρόβλημα εξακολουθεί να αποτελεί σημαντικό παράγοντα χρηματοοικονομικού κινδύνου για τους προμηθευτές που τελικά θα επιβαρύνει τους συνεπείς καταναλωτές.

Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ύψους περίπου 3 δισ. ευρώ παραμένουν ένα από τα μεγαλύτερα διαρθρωτικά προβλήματα του κλάδου της ηλεκτρικής ενέργειας. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην Ετήσια Έκθεση για τη Λιανική Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας 2025 της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) δείχνουν ότι οι συνολικές ληξιπρόθεσμες οφειλές πέτυσε διαμορφώθηκαν συνολικά στα 2,975 δισ. ευρώ. Από τις οφειλές αυτές, σχεδόν 1,45 δισ. ευρώ αφορούσαν υφιστάμενους πελάτες των προμηθευτών ενέργειας, ενώ 1,53 δισ. ευρώ αφορούν πελάτες που είχαν ήδη αποχωρήσει αφήνοντας ανεξόφλητες υποχρεώσεις.

Η ΡΑΑΕΥ επισημαίνει ότι, παρά τη βελτίωση, το ύψος των οφειλών εξακολουθεί να επηρεάζει τη βιωσιμότητα των εταιρειών προμήθειας, όσο και το επίπεδο του ανταγωνισμού, προειδοποιεί η ΡΑΑΕΥ όσον αφορά τόσο τη διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου όσο και το επίπεδο του ανταγωνισμού.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής, οι παρόχες ηλεκτρικού ρεύματος που εμφανίζουν ληξιπρόθεσμες οφειλές πλησιάζουν τα 2,9 εκατομμύρια, σε σύνολο περίπου 7,2 εκατομμυρίων παροχών πανελλαδικά, δηλαδή περίπου τέσσερις στις δέκα παροχές εμφανίζουν ανεξόφλητους λογαριασμούς. Φυσικά οι παροχές αυτές δεν αφορούν μόνο νοικοκυριά αλλά και μικρές επιχειρήσεις,



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ακόμα και μεγάλες βιομηχανικές μονάδες.

Μάλιστα, άνω του 50% των οφειλών αφορά καταναλωτές που έχουν ήδη αλλάξει προμηθευτή, αφήνοντας χρέη στον προηγούμενο, με αμφίβολη την ανάκτηση των ποσών, καθώς οι ενεργοί πελάτες μπορούν να ενταχθούν σε διακανονισμούς ή άλλες διαδικασίες είσπραξης και να αποπληρώσουν τις οφειλές τους, ενώ η ανάκτηση οφειλών από καταναλωτές που έχουν ήδη μετακινηθεί σε άλλον προμηθευτή είναι σαφώς δυσκολότερη.

Παράλληλα, η μεγαλύτερη συγκέντρωση ληξιπρόθεσμων οφειλών εξακολουθεί να εντοπίζεται στη Χαμηλή Τάση, όπου ανήκουν τα περισσότερα νοικοκυριά αλλά και χιλιάδες μικρές επιχειρήσεις, και έρχεται από το παρελθόν. Είναι ενδεικτικό, σύμφωνα με στοιχεία του ΙΜΕ ΓΣΒεΕ (Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελλάδας), ότι το 23,2% των νοικοκυριών καθυστερεί τις πληρωμές των λογαριασμών ρεύματος, ενώ το 8,8% των επιχειρήσεων είχε δηλώσει ότι δεν θα μπορούσε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις για λογαριασμούς ενέργειας.

Μάλιστα, σύμφωνα με την Ετήσια Έκθεση της ΠΑΑΕΥ, οι συνολικές οφειλές στη Χαμηλή Τάση υπερβαίνουν τα 2,1 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί περίπου στο 80% των συνολικών ληξιπρόθεσμων απαιτήσεων της αγοράς.

Από αυτές πέρνουν περίπου 708 εκατομμύρια ευρώ αφορούν οικιακούς καταναλωτές, με τις οφειλές των οικιακών πελατών εκτός Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου να ανέρχονται σε 131,3 εκατ. ευρώ για τους υφιστάμενους πελάτες και σε 576,7 εκατ. ευρώ για τους παλιούς πελάτες, ενώ οι δικαιούχοι ΚΟΤ εμφανίζουν επιπλέον ληξιπρόθεσμες οφειλές περίπου 67,5 εκατομμύρια ευρώ.

Όσο για τους ανεξόφλητους λογαριασμούς των εμπορικών και βιομηχανικών καταναλωτών της Χαμηλής Τάσης, διαμορφώνονται σε περίπου 819 εκατ. ευρώ, με τα 607 εκατ. ευρώ να προέρχονται από πελάτες που έχουν ήδη αποχωρήσει από τον προμηθευτή τους.

Η κατάσταση αυτή οδηγεί τη μέση επιβάρυνση των συνεπών καταναλωτών στα περίπου 59 ευρώ ανά μεγαβάτώρα, ποσό που ενσωματώνεται τελικά στο συνολικό κόστος προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας για τους καταναλωτές. Στην κατεύθυνση της αντιμετώπισης του προβλήματος ο στόχος είναι σε πρώτη φάση να αντιμετωπιστεί αυτό που ονομάζεται «ενεργειακός τουρισμός», δηλαδή οι καταναλωτές που εγκαταλείπουν έναν πάροχο αφήνοντας χρέη και μεταπηδώντας σε άλλον. Αν και η δυνατότητα αλλαγής προμηθευτή αποτελεί χαρακτηριστικό μιας απελευθερωμένης αγοράς που ενισχύει τον ανταγωνισμό, η ΠΑΑΕΥ στην Έκθεσή της σημειώνει την ανάγκη αποτελεσματικότερης διαχείρισης του πιστωτικού κινδύνου κατά την αλλαγή προμηθευτή για να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΙΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΤΗΣ Η ΝΕΧΑΝΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21, 23

31/07/2026

Τι εξετάζει η γαλλική εταιρεία για το καλώδιο Κρήτης - Κύπρου σε περίπτωση παρατεταμένης εμπλοκής

Τρόπους περιορισμού της οικονομικής της έκθεσης απέναντι στο ενδεχόμενο παρατεταμένης εμπλοκής ή ακόμη και ματαίωσης του Great Sea Interconnector (GSI), της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Κύπρου, αναζητεί η γαλλική Nexans. Η κατασκευάστρια του υποβρύχιου καλωδίου, η οποία έχει αναστείλει τις εργασίες από τον περασμένο Αύγουστο μετά τη διακοπή των πληρωμών από τον ΑΔΜΗΕ, εξετάζει εναλλακτικές-ς αξιοποίησης της παραγωγικής δυναμικότητας που είχε δεσμεύσει για το έργο. Παράλληλα, εξακολουθεί να χαρακτηρίζει το GSI έργο προτεραιότητας, καθώς αντιπροσωπεύει συμβάσεις ύψους περίπου 1,2 δισ. ευρώ από το συνολικό προσαρμοσμένο ανεκτέλεστο υπόλοιπο της εταιρείας, το οποίο στο τέλος Ιουνίου ανέρχονταν σε 7,7 δισ. ευρώ.

Το μήνυμα αυτό έστειλε η διοίκηση της Nexans κατά την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του πρώτου εξαμήνου στους αναλυτές, περιγράφοντας τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται την αβεβαιότητα γύρω από το έργο. «Έχουμε ορατότητα έως το 2028/2029 και η παραγωγική δραστηριότητα θα αυξηθεί το 2027. Θα γίνει επανατοποθέτηση της παραγωγής σε νέα έργα. Όταν αναβλήθηκε το GSI, η ομάδα μας κινήθηκε ευέλικτα, προσεγγίζοντας πελάτες για να αξιοποιήσει τη διαθέσιμη δυναμικότητα. Αν το GSI δεν προχωρήσει αρκετά γρήγορα και βρούμε άλλη συμφωνία, τότε θα την προχωρήσουμε πρώτα», ανέφερε η διοίκηση, σε μια τοποθέτηση με διπλή στόχευση.

Από τη μία πλευρά καθυσάχασε τους επενδυτές, καθώς ένα ενδεχόμενο οριστικής απώλειας του έργου, σύμφωνα με παλαιότερη ανάλυση της BNP Paribas, θα μπορούσε να μειώσει έως και κατά 6% τα λειτουργικά κέρδη της εταιρείας. Από την άλλη, έστειλε ένα έμμεσο μήνυμα προς την ελληνική πλευρά ότι ο χρόνος λειτουργεί εις βάρος του έργου, καθώς η παραγωγική δυναμικότητα που έχει δεσμευθεί για το GSI δεν θα παραμείνει επ' αόριστον ανεκμεταλλεύσιμη.

Η Nexans διατηρεί ήδη το έργο εκτός των οικονομικών προβλέψεών της για το 2026. Στα αποτελέσματα εξαμήνου επισημαίνει ότι το αναθεωρημένο guidance δεν προϋποθέτει εκτέλεση εργασιών για τη διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου εντός του έτους. Παρά ταύτα, το GSI εξακολουθεί

να περιλαμβάνεται στο ανεκτέλεστο υπόλοιπο του κλάδου PWR-Transmission και δεν έχει διαγραφεί από το χαρτοφυλάκιο έργων της.

Η αναπροσαρμογή της στάσης της Nexans εγκυμονεί πρόσθετους κινδύνους για την πορεία της διασύνδεσης, συνολικού προϋπολογισμού 1,9 δισ. ευρώ, η οποία σχεδιάστηκε για να τερματίσει την ηλεκτρική απομόνωση της Κύπρου. Εφόσον η Nexans δεσμεύσει τη διαθέσιμη παραγωγική της δυναμικότητα σε άλλα έργα, ακόμη και αν το GSI επανεκκινήσει, οι καθυστερήσεις στην υλοποίησή του θα μπορούσαν να είναι σημαντικές, λόγω της μεγάλης στενότητας στη διεθνή αγορά.

Το δυσμενέστερο ωστόσο σενάριο, τόσο για τη Nexans όσο και για τον ΑΔΜΗΕ ως φορέα υλοποίησης, παραμένει η οριστική ματαίωση του έργου. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι δύο πλευρές εξετάζουν εναλλακτικά σενάρια περιορισμού του επιχειρηματικού κινδύνου. Ένα από αυτά, το οποίο είχε αποκαλύψει η «Κ», αφορά την αξιοποίηση του καλωδίου στη διασύνδεση των Δωδεκανήσων, σενάριο που εξακολουθεί να συζητείται στην αγορά, παρά τις σχετικές διαψεύσεις του ΑΔΜΗΕ. Στο πλαίσιο περιορισμού της δικής του οικονομικής έκθεσης, ο ΑΔΜΗΕ έχει διακόψει από τον περασμένο Απρίλιο τις πληρωμές προς τη Nexans, καθώς η στάση της κυπριακής πλευράς δεν επέτρεψε την ανάκτηση των 251 εκατ. ευρώ που είχε ήδη καταβάλει ως προκαταβολές στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων.

«Δεν υπάρχει εναλλακτικό σενάριο για εμάς. Μαζί με την κυβέρνηση εργαζόμαστε για την επανεκκίνηση του έργου και αναμένουμε την απάντηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στο αίτημα χρηματοδότησης», δηλώνουν κύκλοι του ΑΔΜΗΕ στην «Κ». Το αίτημα χρηματοδότησης προς την ΕΤΕπ, που συνοδεύεται και με μελέτη δέουσας επιμέλειας, υποβλήθηκε έπειτα από κοινή απόφαση των κυβερνήσεων Ελλάδας και Κύπρου και, σύμφωνα με πληροφορίες, η απάντηση αναμένεται τον Σεπτέμβριο.

Η στάση της ΕΤΕπ θεωρείται κρίσιμη για την επίλυση του χρηματοδοτικού σκέλους, ενός από τα τρία βασικά εμπόδια που εξακολουθούν να κρατούν σε εκκρεμότητα το έργο. Θετική απόφαση θα μπορούσε να ανοίξει τον δρόμο για την είσοδο νέων επενδυτών, να διευκολύνει την επίλυση των εκκρεμών ρυθμιστικών ζητημάτων και να περιορίσει τις επιφυλάξεις της κυπριακής πλευράς. Ακόμη όμως και σε αυτή την περίπτωση, καθοριστικός θα παραμείνει ο γεωπολιτικός παράγοντας, καθώς από τον Ιούλιο του 2024 έχουν ανασταλεί οι έρευνες βυθού που απαιτούνται για την πόντιση του καλωδίου.