

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3282

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Μετρό Θεσσαλονίκης: Ολοκλήρωση επέκτασης προς Καλαμαριά και η επόμενη φάση ανάπτυξης

- Συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 1 και 6

ΕΑΔΗΣΥ: Τι ισχύει στους διαγωνισμούς του δημοσίου για την ασφάλιση μελετών

Σελ 1 και 7

5 τεχνολογίες για την ασφάλεια του νερού σε βιομηχανική κλίμακα

Σελ 1 και 8, 9, 10

Πολ. Προστασίας: Άμεσες αποζημιώσεις σε πληγέντες από τις πυρκαγιές – Στο 100% η κρατική στήριξη για κατοικίες

- Μάχη με τις φλόγες στη Δυτική Αττική: Επί ποδός όλο το βράδυ οι πυροσβεστικές δυνάμεις

Σελ 3

Πιο συγκεντρωμένη αισιοδοξία για τις κατασκευές στην Ανατολική και Νοτιοανατολική Ευρώπη έως το 2028

Σελ 11

Τέσσερις νέες δράσεις ενισχύουν επενδύσεις επιχειρήσεων

- Τι πρέπει να γνωρίζουν οι επιχειρήσεις

Σελ 12

Σημαντική υποχώρηση χθες για την τιμή του πετρελαίου

- Μετά τις δηλώσεις του Ντ. Τραμπ περί διαπραγματεύσεων με το Ιράν

Σελ 13

«Μητροπολιτική προσέγγιση για το κυκλοφοριακό στην πρωτεύουσα»

- Τι τονίζει σε συνέντευξη ο αντιπεριφερειάρχης Οδικής Ασφάλειας και Κέντρο Διαχείρισης κυκλοφορίας

Σελ 14

Εδαφολογικό από οργανικά απόβλητα

- Τεχνολογικές λύσεις για τη βελτίωση της παραγωγής του αναζπ-2 μέσω διαγωνισμού ο ΦοΔΣΑ Κ. Μακεδονίας

Σελ 15

Περιφέρεια Κρήτης: Νέα πρόσκληση 8 εκατ. ευρώ για έργα διαχείρισης υγρών αποβλήτων

Σελ 16

Πέλλα: Αποδόθηκε στο κοινό το βυζαντινό Κάστρο των Μαγλενών μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης

Σελ 17

Ανάκαμψη του τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα τον Ιούλιο 2026

Σελ 18

Alpha bank: Η οικονομική θέση των ελληνικών νοικοκυριών έναντι της Ευρωζώνης

Σελ 19, 20

Σε νέα εποχή εισέρχεται η ελληνική αγορά σιγρτο

- Ορόσημο η αδειοδότηση εταιρειών από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδο θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ ΚΑΙ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

«Ο Αύγουστος είναι ο μήνας στον οποίο μοιάζει να κλείνει οριστικά το ζήτημα της παράδοσης της επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά» δηλώνει ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξηγεί «ήρθε να γίνει κατανοητό, ότι το μετρό της Θεσσαλονίκης διαφέρει ριζικά από το μετρό της Αθήνας, που όλοι ξέρουμε πώς αναπτύχθηκε. Το δίνει μία άλλη τεχνολογία. Η επέκταση της Καλαμαριάς πρόκειται, όπως είναι και η βασική γραμμή, για ένα αυτόματο μετρό όπου η διεπαφή των συρμών με όλα τα υπόλοιπα συστήματα είναι εξαιρετικά σημαντική. Κάθε συρμός δεν είναι μια αυτόνομη μονάδα την οποία χειρίζεται ένας οδηγός, αλλά κομμάτι ενός συνόλου που ελέγχεται και καθοδηγείται στο πλαίσιο

της τεχνολογίας CBTC. Για να τεθεί σε λειτουργία η επέκταση πρέπει να αποδειχθεί ότι όλα μαζί τα επιμέρους συστήματα λειτουργούν άψογα ως ένα ενιαίο σύνολο και να εκδοθεί το απαραίτητο πιστοποιητικό για το «όλον».

Ο κύριος Ταχιάς υπογραμμίζει επίσης ότι «το Μετρό Θεσσαλονίκης δεν θα σταματήσει στην Καλαμαριά. Η ολοκλήρωση της επέκτασης προς την Καλαμαριά είναι η αρχή της επόμενης φάσης ανάπτυξης του. Προτεραιότητά μας είναι να επιτευχθεί η έναρξη των επόμενων επεκτάσεων, σε πρώτο χρόνο η Βορειοδυτική Θεσσαλονίκη, εκεί όπου υπάρχει ένας δυναμικός και αυξανόμενος πληθυσμός».

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΕΑΔΗΣΥ: ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

Νέες οδηγίες για την ασφάλιση επαγγελματικού κινδύνου στους διαγωνισμούς μελετών και τεχνικών υπηρεσιών δίνει η ΕΑΔΗΣΥ, ξεκαθαρίζοντας ότι η σχετική κάλυψη δεν αποτελεί σήμερα υποχρεωτικό όρο των διακηρύξεων, καθώς δεν έχει εκδοθεί η προβλεπόμενη υπουργική απόφαση. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν, ωστόσο, να την απαιτούν, καθορίζοντας αναλογικά το ύψος της, ενώ για αυξημένες απαιτήσεις χρειάζεται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας

Υποδομών.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του ecpres.gr, οι οδηγίες δίνονται με το με αριθ. πρωτ. 6966/30.7.2026 έγγραφο της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, που αφορά στην ασφαλιστική κάλυψη οικονομικών φορέων έναντι επαγγελματικών κινδύνων σε διαγωνισμούς ανάθεσης μελετών και τεχνικών & λοιπών επισημοτικών υπηρεσιών.

Αναλυτικά στη σελ 6

5 ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ

Εδώ και δεκαετίες, οι οργανισμοί αντιμετωπίζουν το νερό ως σταθερό παράγοντα: προβλέπουν τη ζήτηση και υποθέτουν ότι η προσφορά θα παραμείνει σταθερή. Ωστόσο, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο economi.gr, καθώς η παγκόσμια ζήτηση γλυκού νερού προβλέπεται να ξεπεράσει την προσφορά κατά 40% έως το 2030, η αστάθεια στην παροχή νερού μετατρέπεται σε παράγοντα ανταγωνιστικότητας για τους βιομηχανικούς διαδρόμους, τα κέντρα δεδομένων, την παγκόσμια γεωργία και κάθε περιοχή που στοιχηματίζει στην ανάπτυξη, ενώ η θερμοκρασία

και η μεταβλητότητα αυξάνονται.

Αυτό, όπως σημειώνεται σε άρθρο στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, έχει συμβάλει στο αυξανόμενο ενδιαφέρον για το «τεχνητό νερό», μέσω προσεγγίσεων που στοχεύουν στην αύξηση ή τη σταθεροποίηση της προσφοράς, είτε μέσω της αξιοποίησης νέων πηγών είτε μέσω της βελτίωσης της ποιότητας των υφιστάμενων.

Αναλυτικά στη σελ 7

ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΑΜΕΣΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ – ΣΤΟ 100% Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Μάχη με τις φλόγες στη Δυτική Αττική: Επί ποδός όλο το βράδυ οι πυροσβεστικές δυνάμεις

Ξεκινούν άμεσα οι αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές από τις μεγάλες πυρκαγιές, από τα στελέχη της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών, προκειμένου να καταγραφούν οι ζημιές σε κατοικίες, επιχειρήσεις και δημόσιες υποδομές, ανέφερε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος χθες το πρωί στο EPTnews.

Για τις κατοικίες που έχουν υποστεί ζημιές, διευκρίνισε ότι η κρα-

τική επικονήγηση για επισκευή ή ανακατασκευή ανέρχεται πλέον στο 100%, τόσο για κύριες όσο και για δευτερεύουσες κατοικίες. Στο μεταξύ, επί ποδός βρίσκονταν οι επίγειες δυνάμεις στην μεγάλη πυρκαγιά της Δυτικής Αττικής δίνοντας για ένα ακόμη βράδυ μάχη με τις φλόγες.

Αναλυτικά στις σελ 8, 9, 10

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

10^ο ΦΟΡΟΥΜ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ (SEEF2026)

Το Αμερικανο-Ελληνικό Εμπορικό Επιμελητήριο και η Ελληνική Ένωση Ενεργειακής Οικονομίας (HAEΕ) έχουν την ευχαρίστηση να ανακοινώσουν το 10ο Φόρουμ Ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEEF2026). Το Φόρουμ συνεχίζει να αποτελεί μια κορυφαία πλατφόρμα διάλογου για την ενεργειακή ασφάλεια, την ανάπτυξη της αγοράς και τη διατλαντική συνεργασία στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

4 Σεπτεμβρίου 2026 – Αυτή η ιστορική διοργάνωση, το SEEF2026, θα πραγματοποιηθεί στο ξενοδοχείο Met στη Θεσσαλονίκη, συγκεντρώνοντας υπουργούς Ενέργειας, πρέσβεις των ΗΠΑ, υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, διευθύνοντες συμβούλους, ρυθμιστικές αρχές, καθώς και παγκόσμιους ηγέτες του ενεργειακού τομέα και διεθνείς εμπειρογνώμονες σε θέματα πολιτικής και βιομηχανίας, με σκοπό την αντιμετώπιση των στρατηγικών προκλήσεων και ευκαιριών που διαμορφώνουν το ενεργειακό μέλλον της περιοχής της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και πέραν αυτής. Το Φόρουμ θα προωθήσει τον διάλογο σχετικά με την ενεργειακή ασφάλεια, την ανθεκτικότητα της αγοράς και τις βιώσιμες μακροπρόθεσμες επενδύσεις που υποστηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση και την ανάπτυξη υποδομών της περιοχής.

3 Σεπτεμβρίου 2026 – Επιπλέον, καθώς γιορτάζουν οι διοργανωτές την 10η επέτειο του Φόρουμ Ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, επιστρέφουν με μια εορταστική και ιστορική εκδήλωση στις **3 Σεπτεμβρίου 2026** στην Αλεξανδρούπολη, την πόλη όπου ξεκίνησε το Φόρουμ πριν από μια δεκαετία. Αυτή η στρατηγική επιστροφή γιορτάζει μια δεκαετία διάλογου και συνεργασίας, ενώ υπογραμμίζει τον ολόινο και πιο κρίσιμο γεωπολιτικό και στρατηγικό ρόλο της Αλεξανδρούπολης στην εξελισσόμενη ενεργειακή αρχιτεκτονική της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ευρώπης συνολικά. Η πόλη έχει αναδειχθεί σε στρατηγική ενεργειακή πύλη που υποστηρίζει την περιφερειακή ενεργειακή ασφάλεια, τη συνδεσιμότητα των υποδομών και τις διαφοροποιημένες διατλαντικές διαδρομές ενεργειακού εφοδιασμού.

Τα κυριότερα θέματα που θα συζητηθούν περιλαμβάνουν:

- Γεωπολιτική και ενεργειακή ασφάλεια
- Διατλαντική ενεργειακή συνεργασία και στρατηγικές υποδομές
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και ανθεκτικότητα του δικτύου
- Υδρογόνο και καύσιμα του μέλλοντος
- Επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας και ανάπτυξη της αγοράς
- Στρατηγικές ενεργειακές τεχνολογίες και κυβερνοασφάλεια
- Βιομηχανική ανταγωνιστικότητα και ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας
- Χρηματοδότηση επενδύσεων

<https://www.haee.gr/conferences-and-events/haee-events/southeast-europe-energy-forum/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 - 28 Αυγούστου 2026	13th International Conference on Energy, Sustainability and Climate Crisis (ESCC 2026)	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο της Φλόριντα, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
3 - 4 Σεπτεμβρίου 2026	10ο Φόρουμ Ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEEF2026)	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας HAEΕ

12^ο ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΗΑΕΕ

Η Hellenic Association for Energy Economics ανακοινώνει τις ημερομηνίες διεξαγωγής του 12ου Συμποσίου Ενεργειακής Μετάβασης, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις **24-26 Μαΐου 2027**. Το Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης αποτελεί τη σημαντικότερη ετήσια εκδήλωση στο πρόγραμμα της ΗΑΕΕ. Κατά τη διάρκεια των τριών ημερών, όλοι οι συμμετέχοντες λαμβάνουν μέρος σε διαδραστικές συζητήσεις για ουσιαστικά ζητήματα που σχετίζονται με την ενέργεια, σε εις βάθος ανάλυση των ευκαιριών και των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο ενεργειακός τομέας, καθώς και σε παρουσιάσεις από ηγέτες της σκέψης στον τομέα της ενέργειας.

Σημειώστε τις ημερομηνίες για τη φετινή εκδήλωση:

Δευτέρα, 24 Μαΐου 2027

Ακαδημαϊκές Συνεδρίες

Η ακαδημαϊκή κοινότητα ανοίγει τον «χορό», παρουσιάζοντας πρωτοποριακή έρευνα, μελέτες βασισμένες σε δεδομένα και επιστημονικές τάσεις που διαμορφώνουν το παγκόσμιο ενεργειακό τοπίο.

Τρίτη, 25 & Τετάρτη, 26 Μαΐου 2027

Ολομέλειες | Εθνικό Μουσείο Φυσικής Ιστορίας «Γουλανδρή», Κηφισιά

Δύο ημέρες συζητήσεων με έμφαση στα αποτελέσματα, επικεντρωμένες στις υποδομές, τις πραγματικότητες της αγοράς και τις περιφερειακές γεωπολιτικές δυναμικές.

Περισσότερες πληροφορίες σύντομα στον ιστότοπο της ΗΑΕΕ:

<https://www.haee.gr/conferences-and-events/haee-events/annual-energy-transition-symposium/>

THE ARCHITECT SHOW 2026

Το The Architect Show, η μεγαλύτερη έκθεση για αρχιτέκτονες στην Ελλάδα, εισέρχεται σε μια νέα εποχή, προσκαλώντας κάθε χρόνο έναν σημαντικό αρχιτέκτονα από την Ελλάδα ή το εξωτερικό να σχεδιάσει ένα έργο ειδικά για τη διοργάνωση. Η πρωτοβουλία αυτή ενισχύει τον ρόλο της έκθεσης όχι μόνο ως κορυφαίο εμπορικό γεγονός, αλλά και ως θεσμού αναφοράς για τη σύγχρονη αρχιτεκτονική στην Ελλάδα και διεθνώς.

Στο επίκεντρο της φετινής διοργάνωσης βρίσκεται ο Νίκος Βαλαμάκης, εμβληματική μορφή της ελληνικής αρχιτεκτονικής, ο οποίος θα σχεδιάσει ένα νέο έργο ειδικά για το tAS 2026, ενισχύοντας τον θεσμικό χαρακτήρα της μεγαλύτερης έκθεσης για αρχιτέκτονες στην Ελλάδα.

Η έκθεση θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, από τις **5 έως τις 6 Δεκεμβρίου 2026** στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://thearchitectshow.gr/tas-athens-2026/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΙΟ ΣΥΓΚΡΑΤΗΜΕΝΗ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ ΕΩΣ ΤΟ 2028

Η Eastern European Construction Forecasting Association (EECFA) δημοσίευσε στις 22 Ιουνίου τη θερινή πρόβλεψή της για την πορεία του κατασκευαστικού κλάδου έως το 2028. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), σύμφωνα με την έκθεση, οι αγορές της Ανατολικής και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης αναμένεται να διατηρήσουν σε γενικές γραμμές το υψηλό επίπεδο δραστηριότητας που πέτυχαν την προηγούμενη χρονιά, αν και οι προοπτικές εμφανίζονται πλέον πιο συγκρατημένες. Για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη η εικόνα είναι ελαφρώς καλύτερη σε σχέση με τις προηγούμενες εκτιμήσεις, ενώ για την Ανατολική Ευρώπη η αισιοδοξία έχει περιοριστεί. Στη **Νοτιοανατολική Ευρώπη**, η δεκαετής ανάπτυξη του κατασκευαστικού τομέα έχει οδηγήσει σχεδόν όλες τις χώρες να ξεπεράσουν τα επίπεδα που είχαν πριν από τη χρηματοπιστωτική κρίση. Η EECFA εκτιμά ότι η περίοδος ταχείας ανάπτυξης δίνει πλέον τη θέση της σε πιο ήπιους ρυθμούς, χωρίς όμως να αναμένεται σημαντική υποχώρηση της συνολικής δραστηριότητας. Εξαιρέση αποτελούν η Σερβία, όπου προβλέπεται κάμψη στον τομέα των κτιριακών κατασκευών, και η Ρουμανία, όπου αναμένεται συνολική συρρίκνωση της αγοράς.

Για τη Βουλγαρία, η έκθεση προβλέπει μέση αύξηση της κατασκευαστικής παραγωγής περίπου 2% την περίοδο 2026-2028, παρά τις πολιτικές εξελίξεις που επηρεάζουν ιδιαίτερα τα έργα με δημόσια χρηματοδότηση. Η καλή πορεία της αγοράς κατοικίας και των μη οικιστικών κτιρίων το προηγούμενο έτος στηρίζει τις προοπτικές, αν και η ανάπτυξη εκτιμάται ότι θα είναι ανομοιογενής μεταξύ των επιμέρους κατηγοριών έργων.

Στην Κροατία, σημαντικό ρόλο αναμένεται να διαδραματίσει η χρηματοδότηση από το **EU Military Mobility Package (MMP)**, η οποία μπορεί να ενισχύσει έργα μεταφορών, υποδομών, βιομηχανικών εγκαταστάσεων και κέντρων logistics με στρατιωτική ή διττή χρήση. Η ενίσχυση αυτή αναμένεται να αντισταθμίσει σταδιακά τη

μείωση των πόρων από τα προγράμματα αποκατάστασης μετά τους σεισμούς και το **Recovery and Resilience Facility (RRF)**. Την ίδια στιγμή, οι διαφορετικές συνθήκες που επικρατούν στους επιμέρους τομείς της αγοράς, αλλά και οι εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα, δημιουργούν μια πιο σύνθετη εικόνα για τις μελλοντικές επενδύσεις.

Η Ρουμανία εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σημαντικές δυσκολίες. Η επιβράδυνση της οικονομίας, ο υψηλός πληθωρισμός, η αύξηση του ενεργειακού και εργασιακού κόστους, αλλά και η δημοσιονομική πίεση περιορίζουν τις προοπτικές ανάπτυξης. Παρότι τα ευρωπαϊκά προγράμματα συνεχίζουν να στηρίζουν κυρίως τα έργα υποδομής, η ολοκλήρωση του **National Recovery and Resilience Plan (NRRP)** μέσα στο 2026 και η πολιτική αβεβαιότητα περιορίζουν τα περιθώρια αισιοδοξίας. Η EECFA εκτιμά πάντως ότι από το 2028 η αγορά θα μπορούσε να επιστρέψει σε θετικούς ρυθμούς, εφόσον βελτιωθούν οι οικονομικές συνθήκες.

Στη Σερβία, η συνολική αγορά βρίσκεται σε φάση εξισορρόπησης μετά τη διόρθωση στα έργα πολιτικού μηχανικού. Αντίθετα, οι επενδύσεις σε μη οικιστικά κτίρια παραμένουν ιδιαίτερα ισχυρές, κυρίως λόγω των έργων που συνδέονται με την **EXPO 2027**, ενώ αυξημένη δραστηριότητα καταγράφεται και στις υποδομές υγείας. Η EECFA θεωρεί ότι από το 2028 θα ξεκινήσει νέος κύκλος ανάπτυξης, με βασικό μοχλό τα μεγάλα έργα υποδομής που βρίσκονται υπό σχεδιασμό, αν και η αύξηση του κόστους κατασκευής και η διεθνής γεωπολιτική αβεβαιότητα εξακολουθούν να αποτελούν κινδύνους.

Στη Σλοβενία, η παραγωγή του κατασκευαστικού τομέα παραμένει σταθερή και αναμένεται να ενισχυθεί κυρίως χάρη στις δημόσιες επενδύσεις. Τα έργα εκπαίδευσης, υγείας, ανακαινίσεων και υποδομών, καθώς και οι επενδύσεις που σχετίζονται με την ενεργειακή μετάβαση, αποτελούν τους βασικούς πυλώνες της αγοράς. Αντίθετα, οι ιδιωτικές επενδύσεις σε γραφεία, εμπόριο και βιομηχανία εξελίσσονται με πιο συγκρατημένους ρυθμούς.

Στην Ανατολική Ευρώπη, οι συνολικές προοπτικές επιβαρύνονται κυρίως από τη Ρωσία, όπου η EECFA προβλέπει τη μεγαλύτερη πτώση της κατασκευαστικής δραστηριότητας έως το 2028. Ο συνδυασμός επιβράδυνσης της οικονομίας και υψηλών επιτοκίων περιορίζει τη ζήτηση, τη χρηματοδότηση και τις επενδύσεις, με την κατοικία να δέχεται τις μεγαλύτερες πιέσεις. Αντίθετα, τα μεγάλα έργα μεταφορών και ενέργειας αναμένεται να στηρίξουν τον τομέα των υποδομών.

Στην Τουρκία, η κρατική συμμετοχή στην ανάπτυξη κατοικιών αυξάνεται συνεχώς τα τελευταία χρόνια, καθώς η άνοδος των τιμών και των νοικοκυριών έχει δυσκολέψει σημαντικά την πρόσβαση των νοικοκυριών σε προσιτή στέγη. Μέσω του **Housing Development Administration (HDA)** υλοποιούνται μεγάλα προγράμματα κατασκευής κατοικιών, ενώ συνεχίζονται και τα έργα ανοικοδόμησης μετά τον σεισμό του 2023. Σύμφωνα με την πρόβλεψη της EECFA, η συνολική αξία της κατασκευαστικής παραγωγής στην Τουρκία μπορεί να φθάσει τα 5 τρις. τουρκικές λίρες (περίπου 93 δισ. ευρώ σε τιμές 2025) έως το 2028.

Η Ουκρανία, παρά τον συνεχιζόμενο πόλεμο, εμφάνισε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα μέσα στο 2025. Η αγορά εξακολουθεί να ανακάμπτει, με βασικούς μοχλούς τα έργα αποκατάστασης δημόσιων και μεταφορικών υποδομών, τις επενδύσεις σε εμπορικούς και βιομηχανικούς χώρους, καθώς και την κατασκευή κατοικιών σε ασφαλέστερες περιοχές της χώρας. Η EECFA εκτιμά ότι η ανάπτυξη θα συνεχιστεί τα επόμενα χρόνια χάρη στις ανάγκες ανοικοδόμησης και στη διεθνή χρηματοδότηση, ενώ η εξέλιξη της αγοράς θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από την κατάσταση ασφαλείας, τη διαθεσιμότητα επενδυτικών κεφαλαίων, την επάρκεια εργατικού δυναμικού και την αποτελεσματικότητα των κρατικών πολιτικών ανασυγκρότησης.

Πηγή: <https://www.euroconstruct.org/news/eeefa-little-less-optimism-in-eastern-europe-little-less-pessimism-in-southeast-europe/>

ΠΩΣ Η ΣΩΣΤΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΠΙΟ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ Νέο webinar της FIDIC και της CICA

Η International Federation of Consulting Engineers (FIDIC) και η Confederation of International Contractors' Associations (CICA) ολοκληρώνουν τη φετινή κοινή σειρά διαδικτυακών σεμιναρίων FIDIC – CICA Webinar Series 2026 με το τρίτο και τελευταίο webinar, με τίτλο «The Good Preparation of Construction Projects», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 1 Οκτωβρίου 2026.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), το webinar επικεντρώνεται σε ένα από τα σημαντικότερα στάδια κάθε κατασκευαστικού έργου: την προετοιμασία πριν από τη δημοπράτηση και την έναρξη της κατασκευής. Οι ομιλητές θα αναδείξουν πώς ο σωστός σχεδιασμός, η σαφής κατανομή των ευθυνών, η έγκαιρη αναγνώριση και διαχείριση των κινδύνων, καθώς και η

ολοκληρωμένη προετοιμασία των συμβατικών εγγράφων μπορούν να συμβάλουν στην αποφυγή καθυστερήσεων, διαφορών και επιπλέον κόστους κατά την υλοποίηση ενός έργου.

Η σειρά FIDIC – CICA Webinar Series 2026 αποτελεί κοινή πρωτοβουλία των δύο διεθνών οργανισμών με στόχο την ανταλλαγή εμπειριών και καλών πρακτικών μεταξύ συμβούλων μηχανικών, εργοληπτών και στελεχών του κατασκευαστικού κλάδου. Μέσα από πραγματικά παραδείγματα από διεθνή έργα, παρουσιάζονται σύγχρονες προσεγγίσεις για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή των συμβάσεων FIDIC και τη βελτίωση της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων μερών.

Όσοι δεν είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν τα δύο προηγούμενα webinars μπορούν να τα δουν δωρε-

άν μέσω του καναλιού της FIDIC στο YouTube. Το πρώτο επεισόδιο, «The Role of the Engineer», είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: <https://youtu.be/D5X0I4tOmGQ?si=T2bcjB1Gu9bXC2>, ενώ το δεύτερο, «Going Underground with the FIDIC Emerald Book», είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: <https://www.youtube.com/watch?v=yumwy2R9yro>.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο τρίτο webinar «The Good Preparation of Construction Projects» μέσω της σελίδας εγγραφής της FIDIC: <https://events.fidic.org/fidic-cica-webinar-series-2026-ep3-the-good-preparation-of-construction-projects>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ ΚΑΙ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

«Ο Αύγουστος είναι ο μήνας στον οποίο μοιάζει να κλείνει οριστικά το ζήτημα της παράδοσης της επέκτασης του Μετρώ προς Καλαμαριά» δηλώνει ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξηγεί «πρέπει να γίνει κατανοητό, ότι το μετρό της Θεσσαλονίκης διαφέρει ριζικά από το μετρό της Αθήνας, που όλοι ξέρουμε πώς αναπτύχθηκε. Το δίδει μία άλλη τεχνολογία. Η επέκταση της Καλαμαριάς πρόκειται, όπως είναι και η βασική γραμμή, για ένα αυτόματο μετρό όπου η διεπαφή των συρμών με όλα τα υπόλοιπα συστήματα είναι εξαιρετικά σημαντική. Κάθε συρμός δεν είναι μια αυτόνομη μονάδα την οποία χειρίζεται ένας οδηγός, αλλά κομμάτι ενός συνόλου που ελέγχεται και καθοδηγείται στο πλαίσιο της τεχνολογίας CBTC. Για να τεθεί σε λειτουργία η επέκταση πρέπει να αποδειχθεί ότι όλα μαζί τα επιμέρους συστήματα λειτουργούν άψογα ως ένα ενιαίο σύνολο και να εκδοθεί το απαραίτητο πιστοποιητικό για το «όλον»».

Ο κύριος Ταχιάος υπογραμμίζει επίσης ότι «το Μετρό Θεσσαλονίκης δεν θα σταματήσει στην Καλαμαριά. Η ολοκλήρωση της επέκτασης προς την Καλαμαριά είναι η αρχή της επόμενης φάσης ανάπτυξης του. Προτεραιότητά μας είναι να επιτευχθεί η έναρξη των επόμενων επεκτάσεων, σε πρώτο χρόνο η Βορειοδυτική Θεσσαλονίκη, εκεί όπου υπάρχει ένας δυναμικός και αυξανόμενος πληθυσμός.

Βρισκόμαστε ήδη σε ένα κρίσιμο στάδιο ωρίμανσης του έργου. Προχωρά το θέμα της μελέτης κόστους - οφέλους, που αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης προς την Ευρωπαϊκή Ένωση. Στόχος μας είναι να μη χαθεί ούτε μια ευκαιρία χρηματοδότησης».

Ολόκληρη η συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών Νίκου Ταχιάου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιώργο Ψύλλια έχει ως εξής:

Ποια είναι τελικά η ημερομηνία παράδοσης του Μετρώ της Καλαμαριάς;

Η ερώτηση του ενός εκατομμυρίου, όπως λένε στην Θεσσαλονίκη, μάλλον υπερβάλλοντας. Για λίγες ημέρες ακόμη, θα παραμείνει μετέωρη. Λίγη υπομονή. Δεν πρόκειται να δώσω συγκεκριμένη ημερομηνία, όχι γιατί δεν έχω εικόνα της πορείας του έργου, αλλά γιατί το εγχείρημα της προαόρτησης της επέκτασης στη λειτουργία του υφιστάμενου δικτύου μετρώ, είναι ιδιαίτερα

περίπλοκο και μας έχει αιφνιδιάσει κι εμάς τους ίδιους με τον βαθμό δυσκολίας του. Προτιμώ, λοιπόν, να μη δεσμευτώ με συγκεκριμένη ημερομηνία και στη συνέχεια να διαψεύσω, μολονότι έχω εικόνα. Πάντως, όλα συνηγορούν για τον μήνα που μόλις ξεκίνησε.

Παρ' όλα αυτά, στο παρελθόν δίνετε συγκεκριμένες ημερομηνίες.

Ναι, αυτό είναι αλήθεια. Η πραγματικότητα όμως με διέψευσε και δεν έχω κανέναν λόγο, ούτε θέλω να εκτεθώ στον ίδιο κίνδυνο, όσο μικρός κι αν είναι αυτός. Ξέρετε ότι είμαι πάντοτε απολύτως ειλικρινής απέναντι στους πολίτες. Εκείνο που μπορώ να πω με βεβαιότητα είναι ότι ο Αύγουστος είναι ο μήνας στον οποίο μοιάζει να κλείνει οριστικά το ζήτημα της παράδοσης της επέκτασης προς Καλαμαριά. Όλες οι επιμέρους παράμετροι του εγχερήματος οδηγούν σε αυτό.

Το γεγονός ότι πλέον μιλάτε για τον μήνα της παράδοσης συνδέεται με την παρουσία του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη;

Σε καμία περίπτωση. Φυσικά, και είναι ο πρωθυπουργός εκείνος που θα εγκαινιάσει τη νέα γραμμή, όμως οι λόγοι οι οποίοι υπαγορεύουν τη συγκεκριμένη καθυστέρηση είναι αποκλειστικά τεχνικής φύσεως και έχουν να κάνουν με τις πιστοποιήσεις του έργου, δεν έχουν πολιτικές ή επικοινωνιακές προεκτάσεις. Ο ίδιος γνωρίζει πολύ καλά, τόσο την σημασία της άρτιας ολοκλήρωσης του έργου, όπως και την περιπλοκότητά του.

Γιατί παρουσιάζονται τόσες δυσκολίες πρόκειται για επέκταση μία ήδη γραμμής δεν είναι πρώτη φορά που γίνεται κάτι τέτοιο στην Ελλάδα.

Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι το μετρό της Θεσσαλονίκης διαφέρει ριζικά από το μετρό της Αθήνας, που όλοι ξέρουμε πώς αναπτύχθηκε. Το δίδει μία άλλη τεχνολογία. Σε ό, τι αφορά την επέκταση της Καλαμαριάς πρόκειται, όπως είναι και η βασική γραμμή για ένα αυτόματο μετρό, όπου η διεπαφή των συρμών με όλα τα υπόλοιπα συστήματα είναι εξαιρετικά σημαντική. Κάθε συρμός δεν είναι μια αυτόνομη μονάδα την οποία χειρίζεται ένας οδηγός, αλλά κομμάτι ενός συνόλου που ελέγχεται και καθοδηγείται στο πλαίσιο της τεχνολογίας CBTC, που διαχειρίζεται με απόλυτη ασφάλεια την κυκλοφορία του τροχαίου υλικού. Τα συστήματα σηματοδότησης - μια λέξη που είναι πλέον πολύ γνωστή στην Ελλάδα - έχουν ήδη πιστοποιηθεί και είναι ασφαλή. Όμως, αυτή

η πιστοποίηση από μόνη της δεν αρκεί, είναι μόνο μία παράμετρος. Για να τεθεί σε λειτουργία η επέκταση πρέπει να αποδειχθεί ότι όλα μαζί τα επιμέρους συστήματα λειτουργούν άψογα ως ένα ενιαίο σύνολο και να εκδοθεί το απαραίτητο πιστοποιητικό για το «όλον». Και φυσικά απαιτείται και πιστοποίηση του παρόχου λειτουργίας, δηλαδή της γνωστής μας THEMA.

Ποια είναι τα βασικά τεχνικά προαπαιτούμενα που πρέπει να ικανοποιηθούν πριν δοθεί η γραμμή σε λειτουργία;

Θα σας εξηγήσω της παραμέτρους της εξίσωσης: Σήμερα, έχουμε ένα άψογα λειτουργικό δίκτυο με 18 συρμούς και μία γραμμή 9,6 χιλιομέτρων. Σε αυτό προστίθενται ένας νέος κλάδος 4,5 χιλιομέτρων περίπου, όχι μία γραμμική επέκταση. Τα τρένα μετά τον Σταθμό Μαρτίου θα κατευθύνονται είτε προς την Μίκρα (Καλαμαριά), είτε προς την Νέα Ελβετία (Θεσσαλονίκη) σε αναλογία 2:1 και με αντίθετη φορά θα επιστρέφουν προς Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό. Οι συρμοί που θα μπορούν να κινηθούν και στις δύο γραμμές θα είναι πλέον 33, παλαιοί και νεώτεροι και θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις ασφαλείας και λειτουργικότητας ως σύνολο και να τηρούν παρακολούθησης και διαχείρισης από το ίδιο ήδη λειτουργικό Κέντρο Ελέγχου. Και την ίδια ώρα, να επιβεβαιωθεί η συμβατότητα συστημάτων που έχουν τοποθετηθεί στο πλαίσιο έξι διαφορετικών συμβάσεων με διαφορετικούς αναδόχους και υπεργολάβους.

Σας ακούγεται απλό; Δεν είναι.

Σε ποια φάση βρίσκονται σήμερα οι δοκιμές και ποια σενάρια ελέγχονται καθημερινά;

Βρισκόμαστε ελάχιστα πριν από την έναρξη του λεγόμενου trial run που έχουμε προαναγγείλει, όταν πλέον οι συρμοί θα πηγαينόερχονται ωσάν να έχει ανοίξει η επέκταση, όμως στο τμήμα αυτό χωρίς επιβάτες στη βασική γραμμή κανονικά όπως και σήμερα.

Γιατί χρειάζονται τόσο εκτεταμένες δοκιμές; Τι σημαίνει πρακτικά αυτή η περίοδος δοκιμών;

Γιατί προέχουν η ασφάλεια και η λειτουργικότητα. Αυτήν την στιγμή με τα θέματα ασφαλείας έχουμε τελειώσει. Απομένει η έκδοση του πιστοποιητικού λειτουργίας της εγκατάστασης, που αναμένεται μέσα στην εβδομάδα. Αυτό που τρέχει τώρα είναι η διασφάλιση της λειτουργικότητας.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ ΚΑΙ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Συνέντευξη του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Συνέχεια από σελ 4

Ποιος πιστοποιεί ότι όλα είναι έτοιμα για τη λειτουργία της επέκτασης;

Οι πιστοποιήσεις των συστημάτων και η πιστοποίηση της λειτουργίας γίνονται από ανεξάρτητους φορείς, εν προκειμένω από έναν από τους πιο αξιόπιστους παγκοσμίως, την TÜV Rheinland. Μόλις έλθει, τότε και μόνο τότε, θα μπορεί η Ελληνικό Μετρό να χορηγήσει βεβαίωση περάτωσης και το Υπουργείο μας να εκδώσει τις σχετικές άδειες. Άρα για να γίνουν εγκαίνια πρέπει να είμαστε σε θέση να εκδώσουμε και την άδεια λειτουργίας της εγκατάστασης, αλλά και την άδεια λειτουργίας του παρόχου της δημόσιας συγκοινωνίας, όπως αυτή προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία και όπως κάναμε και στην βασική γραμμή.

Οι πολίτες ακούνε εδώ και μήνες για δοκιμές και πιστοποιήσεις; Είναι τελικά αυτό τμήμα της απόλυτης ασφάλειας; Τελικά η απόλυτη ασφάλεια δικαιολογεί τις αναβολές;

Ναι. Δεν υπάρχει κανένα περιθώριο συμβιβασμού όταν μιλάμε για την ασφαλή μετακίνηση εκατοντάδων χιλιάδων πολιτών καθημερινά.

Υπάρχουν πολλοί που υποστηρίζουν ότι η επέκταση θα μπορούσε να είχε παραδοθεί νωρίτερα και ότι οι συνεχείς αναβολές δεν δικαιολογούνται. Τι απαντάτε;

Κατανοώ απολύτως την ανυπομονησία των πολιτών. Και ο ίδιος θα ήθελα να είχε παραδοθεί νωρίτερα. Όμως, η ευθύνη μας δεν είναι να παραδώσουμε το έργο όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Είναι να το παραδώσουμε όταν θα είμαστε βέβαιοι ότι ακολουθεί στο ακέραιο όλες τις προδιαγραφές ασφάλειας και αξιοπιστίας. Προτιμώ να δεχτώ κριτική για μια καθυστέρηση, παρά να κάνω οποιαδήποτε έκπτωση σε ζητήματα που αφορούν την ασφαλή λειτουργία του μέσου. Και όπως ξέρετε και λόγω του συνδυασμού αρμοδιότητας με εντοπιότητα, ως Θεσσαλονικιός, «τρώω πολύ ξύλο» καθημερινά, είτε λόγω αγνοίας, είτε λόγω κακοπιστίας.

Τι αλλάζει για την Καλαμαριά με τη λειτουργία της επέκτασης;

Αλλάζει ουσιαστικά ο τρόπος με τον οποίο μετακινούνται χιλιάδες πολίτες καθημερινά. Η Καλαμαριά εντάσσεται πλέον πλήρως στον συγκοινωνιακό χάρτη του Μετρό Θεσσαλονίκης, αποκτώντας άμεση, γρήγορη και αξιόπιστη σύνδεση με το κέντρο της πόλης και το σύνολο του δικτύου.

Οι πέντε νέοι σταθμοί, Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα, εξυπηρετούν μία πυκνοκατοικημένη περιοχή της Θεσσαλονίκης και δημιουργούν μια νέα πραγματικότητα στις μετακινήσεις, με σημαντική εξοικονόμηση χρόνου και μεγαλύτερη προβλεψιμότητα στην καθημερινότητα των πολιτών.

Αυτό που παραδίδουμε, όμως, δεν είναι απλώς πέντε νέοι σταθμοί. Είναι ένα ακόμη μεγάλο βήμα στην αναβάθμιση της Θεσσαλονίκης.

Η ολοκλήρωση της επέκτασης συνοδεύεται και από την διάνοιξη και κατασκευή της οδού Πόντου. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται αυτό το έργο;

Για εμάς στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν θα υπήρχε ολοκληρωμένη επέκταση του Μετρό χωρίς την οδό Πόντου. Γι' αυτό και έπειτα από το σχετικό αίτημα του δήμου, χαρακτηρίσαμε το έργο ως έργο εθνικής σημασίας και διασφαλίσαμε τη χρηματοδότησή του. Όχι μόνο επειδή τεχνικά, παράμετροι της ασφαλούς και ορθής λειτουργίας του Μετρό εξαρτώνται από την Πόντου, αλλά επειδή δεν ήταν δυνατόν η Καλαμαριά να συνεχίσει να έχει ως μόνιμη εκκρεμότητα μια τόσο κρίσιμη οδική αρτηρία. Συνολικά, επί διακυβέρνησης Κυριάκου Μητσοτάκη, έχουν διατεθεί για τη διάνοιξη και κατασκευή της οδού Πόντου πιστώσεις ύψους 64 εκατ. ευρώ.

Η Πόντου αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της συνολικής παρέμβασης στην Καλαμαριά. Δεν αρκεί να παραδώσουμε πέντε νέους σταθμούς. Οφείλουμε να αποδώσουμε στην Καλαμαριά όχι μόνο ένα σύγχρονο μέσο σταθερής τροχιάς, αλλά και ένα αναβαθμισμένο αστικό περιβάλλον.

Μετά την Καλαμαριά, ποιο είναι το επόμενο μεγάλο βήμα για το Μετρό Θεσσαλονίκης;

Η ολοκλήρωση της επέκτασης προς την Καλαμαριά είναι η αρχή της επόμενης φάσης ανάπτυξης του Μετρό Θεσσαλονίκης. Προτεραιότητά μας είναι να επιτευχθεί η έναρξη των επόμενων επεκτάσεων, σε πρώτο χρόνο η Βορειοδυτική Θεσσαλονίκη, εκεί όπου υπάρχει ένας δυναμικός και αυξανόμενος πληθυσμός.

Βρισκόμαστε ήδη σε ένα κρίσιμο στάδιο ωρίμανσης του έργου. Προχωρά το θέμα της μελέτης κόστους - οφέλους, που αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης προς την Ευρωπαϊκή Ένωση. Στόχος μας είναι να μη χαθεί ούτε μία ευκαιρία χρηματοδότησης. Το Μετρό της Θεσσαλονίκης δεν θα σταματήσει στην Καλαμαριά. Προετοιμάζουμε το επόμενο άλμα. Αυτήν τη φορά, πιο έτοιμοι και πιο ώριμοι από ποτέ γιατί είμαι βέβαιος ότι μετά την εξοικείωση με το μετρό, η πόλη κινείται σε τροχιά συναινεσεων.

Οι κάτοικοι της Καλαμαριάς περίμεναν αυτή τη στιγμή για πολλά χρόνια. Ποιο είναι το μήνυμά σας προς αυτούς;

Θέλω πρωτίστως να τους ευχαριστήσω για την υπομονή τους. Γνωρίζω ότι τα εργοτάξια δημιούργησαν δυσκολίες και ότι η αναμονή και η αδημονία ήταν μεγάλες. Θέλω να διαβεβαιώσω τους Θεσσαλονικείς ότι είμαι στο ίδιο στρατόπεδο με αυτούς. Ως Θεσσαλονικιός θέλω να δω αυτό το έργο να λειτουργεί όσο και κάθε κάτοικος αυτής της πόλης. Και ως μέλος της Κυβέρνησης αισθάνομαι ακόμη μεγαλύτερη την ευθύνη να το παραδώσουμε με τον τρόπο που πρέπει: πλήρως ολοκληρωμένο, ασφαλές και αξιόπιστο.

Είμαι βέβαιος, όμως, ότι το αποτέλεσμα θα δικαιώσει αυτή την υπομονή. Σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα η Καλαμαριά θα αποκτήσει μια σύγχρονη, ασφαλή και αξιόπιστη σύνδεση με το κέντρο της Θεσσαλονίκης, που θα αλλάξει ουσιαστικά την καθημερινότητα των κατοίκων και θα αποτελέσει σημαντική παρακαταθήκη για τις επόμενες δεκαετίες.

ΚΟΖΑΝΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΗΠΟΣ – ΓΕΦΥΡΑ ΡΥΜΝΙΟΥ

Ξεκίνησαν οι εργασίες για την κατασκευή του νέου οδικού άξονα στο τμήμα Κήπος - Γέφυρα Ρυμνίου, ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομών που εκτελούνται αυτήν την περίοδο στο οδικό δίκτυο της Δυτικής Μακεδονίας και ειδικότερα στην Π.Ε. Κοζάνης, όπως αναφέρεται σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε σχετική ανακοίνωση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας. Με την ολοκλήρωση των εργασιών θα έχει κατασκευαστεί ένας σύγχρονος οδικός άξονας μήκους 5χλμ.

που θα περιλαμβάνει -μεταξύ άλλων- δύο γέφυρες, τον ανισόπεδο κόμβο Καισαρείας - Αιανής, τον κλάδο εισόδου στο ισόπεδο κόμβο Αιανής, παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο.

«Εξασφαλίσαμε τους απαραίτητους πρόσθετους πόρους και σε συνεργασία με την Εγνατία Οδό προχωρήσαμε όλες τις ενέργειες ώστε να φτάσουμε σήμερα στην έναρξη των εργασιών του σημαντικού αυτού έργου υποδομής» ανέφερε -μεταξύ άλλων- ο περι-

φερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Αμανατίδης, ο οποίος βρέθηκε στον χώρο του εργοταξίου και ενημερώθηκε από τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρίας για την εξέλιξη των εργασιών.

Το έργο, προϋπολογισμού 21 εκατ. ευρώ και συμβατικού τιμήματος 16,2 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει παρεμβάσεις και αναβαθμίσεις σε ένα πλέγμα οδικών αξόνων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΑΔΗΣΥ: ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

Νέες οδηγίες για την ασφάλιση επαγγελματικού κινδύνου στους διαγωνισμούς μελετών και τεχνικών υπηρεσιών δίνει η ΕΑΔΗΣΥ, ξεκαθαρίζοντας ότι η σχετική κάλυψη δεν αποτελεί σήμερα υποχρεωτικό όρο των διακηρύξεων, καθώς δεν έχει εκδοθεί η προβλεπόμενη υπουργική απόφαση. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν, ωστόσο, να την απαιτούν, καθορίζοντας αναλογικά το ύψος της, ενώ για αυξημένες απαιτήσεις χρειάζεται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του ecopress.gr, το με αριθ. πρωτ. 6966/30.7.2026 έγγραφο της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), αφορά στην ασφαλιστική κάλυψη οικονομικών φορέων έναντι επαγγελματικών κινδύνων σε διαγωνισμούς ανάθεσης μελετών και τεχνικών & λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών.

Με το έγγραφό της η ΕΑΔΗΣΥ ενημερώνει ότι δεν έχει εκδοθεί η υπουργική απόφαση της περίπτωσης θ της παραγράφου 1 του άρθρου 77 του ν. 4412/2016 με την οποία θα καθορίζονται λεπτομέρειες εξασφάλισης και απόδειξης ασφαλιστικής κάλυψης έναντι επαγγελματικού κινδύνου των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν σε διαγωνισμούς μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, επομένως δεν είναι υποχρεωτική η πρόβλεψη στα έγγραφα της σύμβασης, ως δεσμευτικού κανονιστικού όρου, να διαθέτουν οι οικονομικοί φορείς ασφαλιστική κάλυψη σε ισχύ, αλλά είναι στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής να συμπεριλάβει αντίστοιχο σχετικό όρο.

Το έγγραφο δίνει οδηγίες για την απάντηση αυτή, και επισημαίνει την υποχρέωση γνωμοδότησης του Τεχνικού Συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, σε περίπτωση που οι απαιτήσεις υπερβαίνουν τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία.

Η εγκύκλιος της ΕΑΔΗΣΥ

Αναλυτικά η εγκύκλιος της ΕΑΔΗΣΥ με θέμα: «Ασφαλιστική κάλυψη των οικονομικών φορέων έναντι επαγγελματικών κινδύνων σε διαγωνισμούς μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών» έχει ως εξής:

«Σε συνέχεια ερωτημάτων που έχουν περιέλθει στην Αρχή, σας ενημερώνουμε ότι δεν έχει εκδοθεί, μέχρι σήμερα, η προβλεπόμενη, στην περ. θ της παρ. 1 του άρθρου 77 του ν. 4412/2016 Υπουργική Απόφαση, στην οποία θα καθορίζονται το ελάχιστο όριο και οι λοιπές λεπτομέρειες εξασφάλισης και απόδειξης ασφαλιστικής κάλυψης έναντι επαγγελματικού κινδύνου των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν σε διαγωνισμούς μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

Δεδομένου ότι δεν έχει εκδοθεί η εν λόγω ΥΑ και, λαμβανομένων υπόψη συνδυαστικά των προβλεπόμενων στις διατάξεις της ως άνω διάταξης, καθώς και σε αυτές της παρ. 3 του άρθρου 75 του ν. 4412/2016, διαφαίνεται ότι δεν είναι υποχρεωτική, μέχρι την έκδοση της ΥΑ, η πρόβλεψη, στα έγγραφα της σύμβασης, ως δεσμευτικού κανονιστικού όρου, να διαθέτουν οι οικονομικοί φορείς ασφαλιστική κάλυψη, σε ισχύ, έναντι επαγγελματικών κινδύνων, αλλά είναι στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής να συμπεριλάβει αντίστοιχο σχετικό όρο, εφόσον το επιθυμεί.

Η σχετική απαίτηση, εφόσον επιλεγεί από την αναθέτουσα αρχή, πρέπει να τίθεται, για τις ανοικτές διαδικασίες σύναψης συμβάσεων μελετών και τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, στο άρθρο 19.2 των οικείων τευχών Διακηρύξεων μελετών, περί οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων. Μέχρι την έκδοση της ανωτέρω ΥΑ, το ελάχιστο όριο της ασφαλιστικής κάλυψης μπορεί να προσδιορίζεται από τις

αναθέτουσες αρχές, τηρουμένων της αρχής της αναλογικότητας με βάση το αντικείμενο και την εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεση σύμβασης.

Ειδικότερα, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν, ως βάση αναφοράς και υπολογισμού, να λαμβάνουν υπόψη τα όρια που προβλέπονται για την κατάταξη των εταιρειών στα μητρώα του π.δ/τος 73/2019 [(Α' 112), (άρθρο 25)] με βάση τις προεκτιμώμενες αμοιβές για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης, κατ' αναλογία με ό,τι ισχύει ως προς τις υπόλοιπες απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, καθώς και τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 77 του ν. 4412/2016.

Τέλος, επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση, τυχόν εφαρμογές τα προβλεπόμενα, στην ως άνω διάταξη, για τη συμπεριληψη, στα έγγραφα της σύμβασης, τυχόν πρόσθετων απαιτήσεων οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, καθώς και τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, πέραν των προβλεπόμενων για την εγγραφή και κατάταξη σε τάξη των οικείων μητρώων του π.δ/τος 71/2019, αντίστοιχου προϋπολογισμού και κατηγορίας μελέτης. Στις περιπτώσεις αυτές προβλέπεται ρητά ότι οι αναθέτουσες αρχές οφείλουν, προηγουμένως, να ζητούν γνωμοδότηση του αρμόδιου τεχνικού συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, προκειμένου να συμπεριλαμβάνουν, στα έγγραφα της σύμβασης, τυχόν αυξημένες τέτοιες απαιτήσεις.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για διευκρινίσεις.

Με εντολή Προέδρου

Η αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
Μίνα Καλογριδίου».

ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ»

Διατυπώθηκε ευρέως δημόσια η απορία, αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ σε χθεσινή ανακοίνωση της, γιατί στο πρόγραμμα «Ανακαίνιση Κατοικίας», η συμμετοχή ιδιοκτητών «κλειστών» σπιτιών ανέρχεται μόλις το 10% των δηλώσεων, ενώ το 90% των αιτήσεων υπαγωγής στο πρόγραμμα αφορά ιδιοκατοικούμενες κατοικίες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ η απουσία της είναι πως το πρόβλημα δεν έγκειται στο προβλεπόμενο «πάγωμα» του ύψους των ενοικίων για την πρώτη τριετία, δεδομένου ότι στην πλειοψηφία των μισθώσεων κατοικιών δεν προβλέπεται όρος επίσης αναπροσαρμογής του μισθώματος, ούτε όμως στην πενταετή απαγόρευση χρησιμοποίησης των «κλειστών σπιτιών» για βραχυχρόνιες μισθώσεις.

Το πρόβλημα οφείλεται στους εξής άλλους παράγοντες, αναφέρει η ΠΟΜΙΔΑ, που εξακολουθούν να δημιουργούν αβεβαιότητα και διδακτικότητα στους ιδιοκτήτες των παλαιών κυρίως κατοικιών, να ασχοληθούν με τον εκσυγχρονισμό και την ένταξή τους στην αγορά των μακροχρόνιων μισθώσεων: 1. Διότι δεν είναι σήμερα γνωστό αν θα παραταθεί η τριετής φορολογική απαλλαγή των μισθωμάτων πρώτης κατοικίας και κυρίως αν θα επεκταθεί σε κάθε είδους ξενοικιαστές κατοικίες, όπως έχουμε προτείνει, καθώς και αν θα επιλυθούν άλλα διαδικαστικά προβλήματα (όπως η μη χορήγηση της φοροα-

παλλαγής σε περίπτωση που το διαμέρισμα, ενώ παραμένει συνεχώς κενό για διάστημα άνω της τριετίας, μεταβιβαστεί σε τρίτο πρόσωπο για οποιοδήποτε λόγο) ώστε να γενικευθεί η προσφορά κατοικιών. Η φορολογική αυτή απαλλαγή θα έπρεπε να είναι κίνητρο εξ αρχής ενσωματωμένο στη διακήρυξη του προγράμματος αυτού.

2. Διότι γενικότερα δεν έχει ανακοινωθεί κάποια περαιτέρω μείωση των φορολογικών συντελεστών του πρώτου, του τρίτου και του τέταρτου κλιμακίου φορολογίας των ενοικίων, που είναι απόλυτα αναγκαίο κίνητρο για την διάθεση κατοικιών στην αγορά.

3. Διότι δημοσιεύτηκε -χωρίς να διαψευστεί- ότι το πολυαναμενόμενο πιστοποιητικό φερεγγυότητας συναλλασσομένων του Συστήματος Πιστοληπτικής Αξιολόγησης που ισχύει σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, στην Ελλάδα δεν θα αφορά τις μισθώσεις ακινήτων, αλλά μόνον σε άλλου είδους συναλλαγές. Έτσι οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα εξακολουθήσουν να παραμένουν στο «σκοτάδι», εντελώς απληροφόρητοι και απροστάτευτοι απέναντι σε επαγγελματίες παραβατικούς δήθεν ενοικιαστές, που σύστημα τους είναι η εγκατάσταση στα ακίνητα με το εξ αρχής σχέδιο να μην πληρώσουν απολύτως τίποτε, καταστρέφοντας τους ανθρώπους που τους εμπιστεύτηκαν. Θα συνεχιστεί λοιπόν το υποχρεωτικό «φραντεβού στα τυφλά»

με κάθε άγνωστο υποψήφιο ενοικιαστή, και ενώ σήμερα η κάθε τράπεζα προκειμένου να χορηγήσει ένα δάνειο 5.000 ευρώ δικαιούται να γνωρίζει τα πάντα για κάθε υποψήφιο δανειολήπτη, και από ό,τι φαίνεται θα έχει στη διάθεσή της και το πιστοποιητικό φερεγγυότητας συναλλασσομένων, ο κάθε ιδιοκτήτης θα συνεχίσει να καλείται να εμπιστευτεί περιουσιακά στοιχεία αξίας συχνά εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ σε ανθρώπους για τους οποίους δεν θα δικαιούται να γνωρίζει το παραμικρό για τη συναλλακτική συμπεριφορά τους.

4. Διότι η γραφειοκρατία καλά κρατεί τόσο σε αυτό, όσο και σε όλα τα σχετικά προγράμματα που αφορούν τα ακίνητα. Επειδή θεωρούμε πιθανόν η επίλυση έστω κάποιων από τα παραπάνω προβλήματα να συμπεριληφθεί στις εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, ενώ εξάλλου η συντριπτική πλειοψηφία των σχετικών επαγγελματιών (μηχανικών, λογιστών κ.λπ.) που είναι αρμόδιοι για τη προετοιμασία και σύνταξη των αιτήσεων συμμετοχής στο πρόγραμμα, βρίσκονται σε διακοπές Αυγούστου, γι' αυτό πιστεύουμε ότι είναι απόλυτα αναγκαία η διήμενη τουλάχιστον παράταση της προθεσμίας για την έκδοση της «βεβαίωσης επιλεξιμότητας» για τα «κλειστά σπίτια» στο πρόγραμμα αυτό, η οποία λήγει την 31.8.2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

5 ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ

Εδώ και δεκαετίες, οι οργανισμοί αντιμετωπίζουν το νερό ως σταθερό παράγοντα: προβλέπουν τη ζήτηση και υποθέτουν ότι η προσφορά θα παραμείνει σταθερή. Ωστόσο, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρως Δρίβα στο econotix.gr, καθώς η παγκόσμια ζήτηση γλυκού νερού προβλέπεται να ξεπεράσει την προσφορά κατά 40% έως το 2030, η αστάθεια στην παροχή νερού μετατρέπεται σε παράγοντα ανταγωνιστικότητας για τους βιομηχανικούς διαδρόμους, τα κέντρα δεδομένων, την παγκόσμια γεωργία και κάθε περιοχή που στοιχηματίζει στην ανάπτυξη, ενώ η θερμοκρασία και η μεταβλητότητα αυξάνονται.

Αυτό, όπως αναφέρεται σε [άρθρο στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ](#), έχει συμβάλει στο αυξανόμενο ενδιαφέρον για το «τεχνητό νερό», μέσω προσεγγίσεων που στοχεύουν στην αύξηση ή τη σταθεροποίηση της προσφοράς, είτε μέσω της αξιοποίησης νέων πηγών είτε μέσω της βελτίωσης της ποιότητας των υφιστάμενων. Αυτές οι προσεγγίσεις μπορούν, σε ορισμένες περιπτώσεις, να βελτιώσουν την αξιοπιστία και την ποιότητα, ωστόσο, η εφαρμογή τους εξαρτάται από τις συνθήκες που ισχύουν σε κάθε περίπτωση και περιλαμβάνουν το ρυθμιστικό πλαίσιο και τους περιβαλλοντικούς συμβιβασμούς.

Στο πεδίο της εφαρμογής, υπάρχουν πέντε ομάδες τεχνολογιών, μερικές πιο ώριμες από άλλες, αλλά όλες με αυξανόμενη χρήση σε ολόκληρο τον κλάδο και τις υποδομές.

1. Αφαλάτωση «από τη θάλασσα στη βρύση»

Η αφαλάτωση έχει από καιρό μετατραπεί από μια ξεδι-κευμένη, συγκεκριμένης εφαρμογής λύση σε χρηματοδοτήσιμη υποδομή. Εκτός από τις παράκτιες ή νησιωτικές περιοχές, η τεχνολογία έχει επίσης επεκταθεί στην ενδο-χώρα σε κάποιες χώρες. Για γεωργική χρήση, η αφαλά-τωση μπορεί επίσης να αποδώσει σε περιπτώσεις όπου οι καλλιέργειες υψηλότερης αξίας δικαιολογούν το κόστος του νερού.

Η τεχνική σκοπιμότητα αποτελεί, επομένως, λιγότερο πε-ριοριστικό παράγοντα σε σχέση με τις συνθήκες υπό τις οποίες η αφαλάτωση μπορεί να εφαρμοστεί με βιώσιμο τρόπο. Η τεχνολογία παραμένει [ενεργοβόρα, απαιτώντας αρκετές κιλοβατώρες ανά κυβικό μέτρο παραγόμενου νερού](#), γεγονός που προκαλεί σημαντικές εκπομπές διο-ξειδίου του άνθρακα όπου τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας λειτουργούν με ορυκτά καύσιμα.

Η απόρριψη άλμης αποτελεί μια παράλληλη πρόκληση, καθώς τα συμπυκνωμένα αλατούχα απόβλητα μπορούν να βλάψουν τα θαλάσσια οικοσυστήματα αν δεν προηγη-θεί σωστή διαχείριση.

Αυτοί οι περιορισμοί ωθούν την καινοτομία στον σχεδι-ασμό των συστημάτων, συμπεριλαμβανομένων καινοτό-μων αρχιτεκτονικών που επαναπροσδιορίζουν τη φυσική της πίεσης και της άντλησης (όπως η νορβηγική Flocean, η οποία πρωτοπορεί σε μια μέθοδο αφαλάτωσης σε βα-θιά θάλασσα που αξιοποιεί την πίεση του περιβάλλοντος ωκεανού).

Η αφαλάτωση θα συνεχίσει να επεκτείνεται, αλλά τα βιώ-σιμα έργα θα είναι εκείνα που ελέγχουν δομικά το ενεργει-

ακό κόστος και τις περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις με την πάροδο του χρόνου.

2. Επαναχρησιμοποίηση λυμάτων ως πόσιμο νερό

Η επεξεργασία των λυμάτων ώστε να πληρούν τα πρότυ-πα πόσιμου νερού μετατρέπει ένα πρόβλημα διάθεσης σε μια τοπική, αυτοσυνανέυσιμη πηγή νερού. Η ελκυστική οικονομική λογική που επιτρέπει στις πόλεις να παράγουν νερό από την υπάρχουσα παροχή ώθησε πόλεις να εφαρ-μόσουν πιλοτικά προγράμματα άμεσης επαναχρησιμο-ποίησης ως πόσιμου νερού ήδη από το 1968.

Η πρόκληση πλέον δεν είναι αν η τεχνολογία λειτουργεί, αλλά αν οι άνθρωποι την εμπιστεύονται αρκετά. Τα προ-γράμματα που επενδύουν σε συνεχείς δοκιμές, ανοικτή ενημέρωση και διαρκή συμμετοχή της κοινότητας για να ξεπεράσουν αυτή την επιφύλαξη κερδίζουν έδαφος. Ένα δεύτερο μέτωπο είναι το πόσο γρήγορα και οικονο-μικά μπορεί να αναπτυχθεί και να λειτουργήσει αυτή η υποδομή σε μεγάλη κλίμακα (εταιρείες όπως η [ιρλανδι-κή Vortech](#) εργάζονται για να καταστήσουν τον βασικό εξοπλισμό επεξεργασίας με αερισμό φθηνότερο και ευκο-λότερο στην εγκατάσταση). Τελικά, η επιτυχία εξαρτάται τόσο από τη διακυβέρνηση και την εμπιστοσύνη του κοινού όσο και από τα έργα που τη συνοδεύουν: αυτά τα συστήματα αποδεικνύουν την αξία τους μέσα από χρό-νια αξιόπιστης λειτουργίας, και μόνο αν η υποδομή που τα υποστηρίζει μπορεί να αναπτυχθεί χωρίς να καταστεί απαγορευτικά δαπανηρή.

3. Από τον αέρα στο νερό

Η τεχνολογία «από τον αέρα στο νερό» προσελκύει την προσοχή επειδή μοιάζει με μαγεία, αλλά στην πράξη υπάρχουν δύο μέθοδοι:

Η πρώτη είναι η [συμπύκνωση](#), δηλαδή η ψύξη του αέρα κάτω από το σημείο δρόσου του και η επεξεργασία του νερού που προκύπτει από τη συμπύκνωση, η οποία είναι πιο αποτελεσματική σε ζεστές και υγρές συνθήκες, αλλά απαιτεί μεγάλη κατανάλωση ενέργειας καθώς ο αέρας στεγνώνει.

Η δεύτερη είναι η δέσμευση με βάση απορροφητικά υλι-κά, η οποία πραγματοποιείται μέσω «απορροφητικών» ή «ξηρών σφουγγαριών» που απορροφούν νερό από τον αέρα και το απελευθερώνουν αργότερα καθώς το νερό θερμαίνεται.

Η συλλογή νερού με βάση την απορρόφηση είναι ελπι-δοφόρα ακριβώς επειδή υπόσχεται να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις της δημιουργίας αποθέσεων που παρουσιάζει η συμπύκνωση, με υψηλότερη απορρόφηση νερού ακό-μη και σε χαμηλότερη υγρασία αέρα και θερμοκρασίες συμπύκνωσης.

Η τεχνολογία «αέρα προς νερό» μπορεί επίσης να προ-σφέρει [καλύτερη οικονομική απόδοση](#) σε περιπτώσεις όπου η εναλλακτική λύση είναι η μεταφορά νερού με φορτηγά, αλλά η κλιμάκωση εξαρτάται από την αξιόπιστη και συγκρίσιμη απόδοση σε όλο το φάσμα υγρασίας και

θερμοκρασίας.

4. Επεξεργασία ρύπων για συμμόρφωση με τις προδιαγραφές

Όπως και με τα λύματα, μερικές φορές το «νέο νερό» υπάρ-χει ήδη, αλλά καθίσταται ακατάλληλο για χρήση λόγω βιομηχανικών ρύπων, όπως γεωργικά και «παντοτινά» χημικά, τα οποία [η συμβατική επεξεργασία δεν μπορεί να αποσυνθέσει](#). Ο τομέας της τεχνολογίας κινείται προς την κατεύθυνση της καταστροφής αντί της διήθησης: αντί να συλλέγονται οι ρύποι και να δημιουργείται πρόβλημα διάθεσης, οι νεότερες προσεγγίσεις τους καταστρέφουν χημικά κατά την επαφή, χωρίς να αφήνουν υπολείμματα που πρέπει να διαχειριστούν. Αυτό έχει τεράστια σημασία για την υιοθέτηση της τεχνολογίας, καθώς το ζήτημα των υπολειμμάτων αποτελεί ιστορικά το σημείο εμπλοκής που εμποδίζει την επέκταση της κλίμακας. Η канаδική [εταιρεία Xatoms](#) αναδεικνύει αυτή την προσέγγιση χρησιμοποιώ-ντας τεχνητή νοημοσύνη για την ανακάλυψη υλικών που ενεργοποιούνται από το φως και αποσυνθέτουν τους ρύ-πους αντί να τους συγκεντρώνουν. Από οικονομική άπο-ψη, αυτή μπορεί να είναι μία από τις ταχύτερες οδούς προς την αξιοποίηση χωρητικότητας, υπό την προϋπόθεση ότι η καταστροφή είναι επαληθεύσιμη και αρκετά συνεπής ώστε να ικανοποιεί τις ρυθμιστικές αρχές.

5. Από άλμη σε πόρο

Η αφαλάτωση και η επαναχρησιμοποίηση νερού παράγει αναπόφευκτα συγκεντρωμένα ρεύματα αποβλήτων – άλμη, ορυκτά υπολείμματα, χημικά υποπροϊόντα – τα οποία, αν δεν γίνει διαχείριση, αποτελούν ένα σοβαρό εμπόδιο για την περαιτέρω επέκταση αυτών των τεχνο-λογιών.

Η πιο ενδιαφέρουσα εξέλιξη είναι ότι αυτά τα συμπυκνώ-ματα περιέχουν ανακτάσιμα ορυκτά, συμπεριλαμβανομέ-νου του λιθίου και άλλων κρίσιμων υλικών για τα οποία υπάρχει πλέον υψηλή ζήτηση για μπαταρίες και υποδομές καθαρής ενέργειας, γεγονός που αλλάζει την οικονομική λογική ολόκληρου του συστήματος. Η [Gradiant \(ΗΠΑ\)](#) έχει επιδείξει σημαντική ανάκτηση λιθίου από την άλμη. Αυτό που διαχωρίζει τα έργα που επεκτείνονται από εκεί-να που παραμένουν στάσιμα είναι το πόσο νωρίς κατά το σχεδιασμό του έργου αντιμετωπίζεται αυτό το ζήτημα οι εγκαταστάσεις που αντιμετωπίζουν τη διαχείριση των συμπυκνωμάτων ως μεταβλητή πρώτης προτεραιότητας τείνουν να εξασφαλίζουν την έκδοση αδειών, τη χρημα-τοδότηση και τη σταθερότητα του κόστους.

Η ασφάλεια του νερού μέσω τεχνητών διαδικασιών δεν θα επιτευχθεί με μία μόνο σημαντική καινοτομία. Θα επι-τευχθεί μέσω χαρτοφυλακίων που μπορούν να αποδεί-ξουν αξιόπιστη παραγωγή, επαληθευμένη ποιότητα και υπεύθυνη διαχείριση των παραπροϊόντων με τρόπους που είναι συγκρίσιμοι μεταξύ των εγκαταστάσεων – έτσι ώστε οι αποφάσεις να μπορούν να μεταφέρονται από τη μία τοποθεσία στην άλλη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΑΜΕΣΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ – ΣΤΟ 100% Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Μάχη με τις φλόγες στη Δυτική Αττική: Επί ποδός όλο το βράδυ οι πυροσβεστικές δυνάμεις

Ξεκινούν άμεσα οι αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές από τις μεγάλες πυρκαγιές, από τα στελέχη της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών, προκειμένου να καταγραφούν οι ζημιές σε κατοικίες, επιχειρήσεις και δημόσιες υποδομές, ανέφερε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος χθες το πρωί στο EPTnews και την εκπομπή «Συνδέσεις», υπογραμμίζοντας την ανάγκη άμεσας στήριξης των πολιτών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε, στόχος είναι η γρήγορη επιστροφή των πληγέντων στην κανονικότητα, ενώ παράλληλα έκανε ειδική αναφορά στις δύσκολες συνθήκες, κάτω από τις οποίες επιχειρούν οι πυροσβεστικές δυνάμεις και εξέφρασε τα συλλυπητήριά του για τον θάνατο των δύο πιλότων των ελικοπτέρων BELL στην Ψάθα, καθώς και των τριών πυροσβεστών που έχασαν τη ζωή τους κατά την εκτέλεση του καθήκοντός τους.

«Τιμούμε αυτούς τους πέντε ήρωες που έπεσαν στη μάχη απέναντι στα ακραία καιρικά φαινόμενα», είπε, σημειώνοντας ότι η Πολιτεία βρίσκεται δίπλα στους πολίτες που μέσα σε λίγες ώρες είδαν τη ζωή τους να αλλάζει.

Όπως αναφέρει η ΕΡΤ, ο υφυπουργός χαρακτήρισε την κατάσταση που αντιμετωπίζουν οι πυροσβεστικές δυνάμεις ως μια «άνιση μάχη» απέναντι στις συνέπειες της κλιματικής κρίσης.

Ειδικότερα, όπως εξήγησε, οι ιδιαίτερα ισχυροί άνεμοι των προηγούμενων ημερών σε περιοχές όπως η Κρήτη, η Βοιωτία και η Δυτική Αττική δεν επέτρεψαν την έγκαιρη και συνεχή επιχειρησιακή αξιοποίηση των εναέριων μέσων, παρά το γεγονός ότι η Ελλάδα διαθέτει έναν από τους μεγαλύτερους στόλους πυρόσβεστων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τόνισε ότι η χώρα έχει προχωρήσει σε σημαντικές αλλαγές στον τρόπο αντιμετώπισης των φυσικών καταστροφών, με έμφαση στην πρόληψη, την επιχειρησιακή διαχείριση και την αποκατάσταση.

Όσον αφορά στην αποκατάσταση των ζημιών στις πληγείσες περιοχές, ο υφυπουργός ανακοίνωσε ότι ξεκινούν άμεσα οι αυτοψίες προκειμένου να καταγραφούν οι ζημιές σε κατοικίες, επιχειρήσεις και δημόσιες υποδομές και αναφέρθηκε στον τρόπο ενίσχυσης των πολιτών και στις γρήγορες διαδικασίες για την επιστροφή των πληγέντων στην κανονικότητα.

Για τις κατοικίες που έχουν υποστεί ζημιές, διευκρίνισε ότι η κρατική επιχορήγηση για επισκευή ή ανακατασκευή ανέρχεται πλέον στο 100%, τόσο για κύριες όσο και για δευτερεύουσες κατοικίες.

Παράλληλα, προβλέπονται έκτακτα βοηθήματα για την οικοσκευή και τις βιοτικές ανάγκες των πολιτών, τα οποία μπορούν να φτάσουν έως και τα 6.000 ευρώ, ανάλογα με το μέγεθος της ζημιάς.

Σε περιπτώσεις όπου ένα κτίριο κριθεί προσωρινά ακατάλληλο για χρήση, οι πολίτες θα μπορούν να λάβουν επιδότηση ενοικίου, η οποία μπορεί να φτάσει έως και τα 500 ευρώ, ανάλογα με τον αριθμό των μελών της οικογένειας.

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε και στην ψηφιοποίηση των διαδικασιών αποζημίωσης, σημειώνοντας ότι με την ψήφιση του σχετικού νομοσχεδίου στο τέλος Αυγούστου οι πολίτες θα μπορούν να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις αιτήσεις τους, να καταθέτουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά και να παρα-

κολουθούν την πορεία των διαδικασιών μέσω ψηφιακής πλατφόρμας.

Στήριξη στις επιχειρήσεις

Για τις επιχειρήσεις που επλήγησαν, ανέφερε ότι θα υπάρξει αντίστοιχο πλαίσιο στήριξης. Οι ζημιές στις κτιριακές υποδομές θα αντιμετωπιστούν όπως και στις κατοικίες, ενώ για εξοπλισμό και μηχανήματα προβλέπεται επιδότηση στο 70% της ζημιάς.

Παράλληλα, εξετάζονται μέτρα όπως η αναστολή φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων, ενώ αναμένεται η ανακοίνωση επιπλέον μέτρων μετά τη συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής, το απόγευμα.

Αποζημιώσεις για αγρότες και κτηνοτρόφους

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στον αγροτικό κόσμο, καθώς πολλές πληγείσες περιοχές είναι αγροτοδασικές. Ο υφυπουργός σημείωσε ότι ο ΕΛΓΑ θα αναλάβει την καταγραφή και αποκατάσταση των ζημιών στο φυτικό κεφάλαιο, ενώ θα εξεταστούν και οι αποζημιώσεις για κτηνοτρόφους που έχασαν ζώα και περιουσιακά στοιχεία.

Οι τελικές αποφάσεις για αγρότες και επιχειρήσεις αναμένονται μετά τη συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής.

«Στόχος μας είναι η άμεση αποζημίωση των πληγέντων και η όσο το δυνατόν ταχύτερη επιστροφή των περιοχών στην κανονικότητα», υπογράμμισε ο κ. Κατσαφάδος.

Τι προβλέπεται για την προσωρινή στέγαση των πληγέντων από φυσική καταστροφή

Επιδότηση για την προσωρινή στέγαση των πληγέντων από φυσική καταστροφή προβλέπεται με σκοπό την κάλυψη των άμεσων στεγαστικών τους αναγκών, αναφέρει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Ειδικότερα, για την προσωρινή στέγαση πληγέντων από φυσική καταστροφή:

- Χορηγείται επιδότηση προσωρινής στέγασης στους χρήστες κύριων κατοικιών, οι οποίες έχουν υποστεί βλάβες από τη φυσική καταστροφή, για την κάλυψη των προσωρινών στεγαστικών αναγκών τους. Οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και η διαδικασία χορήγησης επιδότησης προσωρινής στέγασης καθορίζονται στη με αρ. πρωτ. 67959/ΔΑΕΦΚ-ΚΕ/Α36/30.10.2025 (Β'5926) κοινή υπουργική απόφαση.

Η επιδότηση προσωρινής στέγασης χορηγείται με τη μορφή: «επιδότησης ενοικίου» στην περίπτωση ενοικίασης άλλης κατοικίας στην ίδια ή όμορη Περιφερειακή Ενότητα με την πληγείσα κατοικία ή «επιδότησης συγκατοίκησης» στην περίπτωση φιλοξενίας στην κύρια κατοικία άλλου προσώπου, στην ίδια ή όμορη Περιφερειακή Ενότητα με την πληγείσα κατοικία και ανέρχεται στο 50% της επιδότησης ενοικίου.

- Δικαιούχοι επιδότησης ενοικίου ή συγκατοίκησης είναι: Οι ιδιοκτήτες ή οι χρήστες δωρεάν παραχωρημένων κατοικιών, με κύρια χρήση, οι οποίες λόγω των βλαβών που υπέστησαν από την φυσική καταστροφή, χαρακτηρίστηκαν από κλιμάκιο της ΓΔΑΕΦΚ προσωρινά ακατάλληλες για

χρήση «ΚΙΤΡΙΝΕΣ» ή επικίνδυνες για χρήση «ΚΟΚΚΙΝΕΣ», οι οποίοι δεν διαθέτουν κενή ή δευτερεύουσα κατοικία σε απόσταση μικρότερη των 25 χλμ. από την πληγείσα κατοικία. Προϋπόθεση είναι ότι, η πληγείσα κατοικία αποδεδειγμένα κατοικούνταν πριν την εκδήλωση της φυσικής καταστροφής και αποδεδειγμένα δεν κατοικείται μετά την εκδήλωση της φυσικής καταστροφής.

Οι πολίτες των οποίων οι κύριες κατοικίες θα κριθούν ως προσωρινά ακατάλληλες για χρήση («ΚΙΤΡΙΝΕΣ») ή επικίνδυνες για χρήση («ΚΟΚΚΙΝΕΣ») δύνανται να μισθώσουν κατοικία για τη διαμονή τους ή να φιλοξενηθούν, με ημερομηνία έναρξης της επιδότησης, την ημερομηνία έναρξης της φιλοξενίας ή μίσθωσης, η οποία δύναται να είναι η επόμενη ημέρα της φυσικής καταστροφής.

Το ύψος της επιδότησης ενοικίου καθορίζεται βάσει του αριθμού των ατόμων που διέμεναν μόνιμα στην πληγείσα κατοικία, χορηγείται σε τρίμηνα και καθορίζεται σε 300€ υο/μήνα για ένα (1) άτομο, και προσαυξάνεται κατά 50 Euro/μήνα για κάθε επιπλέον συνοικούντα, έως το ποσό των 500 Euro/μήνα (το αντίστοιχο ύψος της επιδότησης συγκατοίκησης ανέρχεται στο 50% της επιδότησης ενοικίου). Προσαυξάνεται κατά ένα ο αριθμός των συνοικούντων ατόμων για κάθε χρήση της πληγείσας κατοικίας που είναι άτομο με αναπηρία, με ανώτερο όριο το ποσό των 500 Euro/μήνα.

Η επιδότηση χορηγείται για ανώτατο χρονικό διάστημα τα δύο έτη για τους ιδιοκτήτες ή για χρήστες δωρεάν παραχωρημένων κατοικιών, για δε τους ενοικιαστές των κατοικιών που υπέστησαν βλάβες έως έξι μήνες και μόνο υπό τη μορφή επιδότησης συγκατοίκησης.

Μετά την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης (ΚΥΑ) οι πληγέντες πολίτες απαιτείται να υποβάλλουν αίτηση για χορήγησης επιδότησης προσωρινής στέγασης στην αρμόδια υπηρεσία της ΓΔΑΕΦΚ εντός συγκεκριμένης προθεσμίας που θα καθορίζεται στην εν λόγω ΚΥΑ υποβάλλοντας συνημμένα:

- * αντίγραφο του Δελτίου Αυτοψίας της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ., που εκδόθηκε για την πληγείσα κύρια κατοικία τους,
- * φορολογικό έντυπο Ε1, Ε2, Ε9 και ΕΝΦΙΑ τελευταίου φορολογικού έτους των αιτούντων και των συνοικούντων,
- * απόδειξη εμπρόθεσμης Υποβολής Δήλωσης Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης Ακίνητης Περιουσίας που αφορά στην ενοικιαζόμενη κατοικία, μετά την πυρκαγιά (σε περίπτωση επιδότησης ενοικίου),
- * σχετικές Υπεύθυνες Δηλώσεις (έντυπα επισυνάπτονται στο ΦΕΚ 5926/Β/5.11.2025)
- * σε περίπτωση ατόμων με αναπηρίες, βεβαίωση από Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕΠΑ), από την οποία να προκύπτει ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 67%.

Ξεκίνησαν οι αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές στο Σκάλωμα Φωκίδας

Ξεκίνησαν οι αυτοψίες των κλιμακίων της ΔΑΕΦΚ Δυτικής Ελλάδας στις περιοχές του δήμου Δωριδός που επλήγησαν από την πυρκαγιά που ξέσπασε το Σάββατο 1 Αυγούστου 2026 στο Σκάλωμα Φωκίδας.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΑΜΕΣΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ – ΣΤΟ 100% Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Μάχη με τις φλόγες στη Δυτική Αττική: Επί ποδός όλο το βράδυ οι πυροσβεστικές δυνάμεις

Συνέχεια από σελ 8

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για θέματα Κρατικής Αρωγής, Κώστας Κατσαφάδος, πραγματοποιήσε χθες σύσκεψη στο Δημαρχείο Ευπαλίου Φωκίδας και όπως δήλωσε, τα συνεργεία της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών έχουν ξεκινήσει τους ελέγχους και την έρευνά τους. Παράλληλα, σημείωσε ότι ο δήμος έχει καταθέσει αίτημα ώστε να κηρυχθούν οι περιοχές που επλήγησαν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Σύμφωνα με πληροφορίες από την Πολιτική Προστασία, τα πληγέντα κτίρια από την πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο Σκάλωμα Φωκίδας είναι οκτώ.

Όπως έγινε γνωστό από την Πολιτική Προστασία, χθες το απόγευμα ο κ. Κατσαφάδος ήταν προγραμματισμένο να μεταβεί στο Πόρτο Γερμενό προκειμένου να πραγματοποιήσει σύσκεψη με τους αρμόδιους φορείς και στη συνέχεια αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές.

«Είναι πάρα πολύ σημαντικό να μπορέσουμε και να αποκαταστήσουμε τις υποδομές οι οποίες υπέστησαν

διάφορες φθορές», επισήμανε ο κ. Κατσαφάδος ενώ πρόσθεσε ότι ο δήμος έχει καταθέσει αίτημα για να κηρυχθεί η πληγείσα περιοχή σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. «Περιμένουμε τα αιτήματα τόσο του Δήμου όσο και της Περιφέρειας ούτως ώστε μέσα από τη συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αγωγής να εκτιμηθεί το ποσό για τα έργα τα οποία θα ζητήσουν, για να προχωρήσουμε και στην περαιτέρω και καλύτερη θωράκιση της περιοχής, αλλά και στην επισκευή όλων των έργων τα οποία επλήγησαν», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως τόνισε, οι πολίτες θα μπορούν άμεσα με το φύλλο αυτοψίας - για το οποίο θα βγάλει ανακοίνωση ο Δήμος - «να έρθουν και έχοντας το Ε1, Ε9 και ένα πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης να καταθέσουν την αίτησή τους για να πάρουν το έκτακτο βοήθημα πρώτων βιοτικών αναγκών και φυσικά, το επίδομα σε ό,τι έχει να κάνει με την οικοσκευή τους». Επιπλέον, υπογράμμισε ότι αρχές Σεπτεμβρίου θα έχει τη δυνατότητα κάθε πολίτης, του οποίου κάποιο κτίριο έχει πληγεί να καταθέσει στην υπηρεσία αυτή τη φορά, αίτηση ούτως ώστε να προχωρήσει στην επισκευή και στην ανακατασκευή του κτιρίου του, η

οποία αποζημιώνεται στο 100% με βάση την εκτιμηθείσα ζημιά.

«Ο Δήμος Δωρίδος πέρασε δύσκολες στιγμές μέσα από μια πολύ επικίνδυνη πυρκαγιά, την οποία καταφέραμε μέσα από την στενή συνεργασία την οποία είχε η Πυροσβεστική Υπηρεσία με τον α' και β' βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης, με τα υπόλοιπα σώματα ασφαλείας, τους εθελοντές μας, να την περιορίσουμε όσο το δυνατόν περισσότερο, να λειτουργήσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα κάτω από ακραίες και αντίξοες καιρικές συνθήκες. Σήμερα, μιλάμε για την επόμενη μέρα. Και στην επόμενη μέρα η παρουσία μας εδώ και η σύσκεψη την οποία κάναμε τόσο με τον δήμαρχο όσο και με την αντιπεριφερειάρχη, ήταν για να καθορίσουμε τα βήματα ούτως ώστε κανένας πολίτης να μην αισθανθεί μόνος μετά από αυτή την περιπέτεια την οποία πέρασε. Είμαστε εδώ, για να προσπαθήσουμε και να δημιουργήσουμε τους όρους και τις συνθήκες αυτές ούτως ώστε η περιοχή θα επιστρέψει στην κανονικότητα, την οποία είχε από πριν σε ένα πάρα πολύ σύντομο χρονικό διάστημα», σημείωσε ο κ. Κατσαφάδος.

ΜΑΧΗ ΜΕ ΤΙΣ ΦΛΟΓΕΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ: ΕΠΙ ΠΟΔΟΣ ΟΛΟ ΤΟ ΒΡΑΔΥ ΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

Επί ποδός βρίσκονταν οι επίγειες δυνάμεις στην μεγάλη πυρκαγιά της Δυτικής Αττικής, που ξεκίνησε την Παρασκευή 31 Ιουλίου 2026 από τη Βοιωτία, δίνοντας για ένα ακόμη βράδυ μάχη με τις φλόγες. Οι προσπάθειες των δυνάμεων επικεντρώνονταν σε τρία σημεία, στο βόρειο-βορειοανατολικό κομμάτι που βρίσκεται απέναντι από την Ψάθα, δηλαδή στο τρίγωνο των περιοχών Αγία Παρασκευή, Άγιος Νεκτάριος και κορυφή του Κιθαιρώνα, στο νοτιοδυτικό κομμάτι μεταξύ των περιοχών Ψάθα και Λούμπα και στο νότιο από Κανδήλι προς Μέγαρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό από την Πυροσβεστική, οι πυροσβεστικές δυνάμεις μαζί με εθελοντές «δούλευαν» όλο το βράδυ σε μία αρκετά εκτεταμένη περίμετρο προκειμένου να περιορίσουν τις ενεργές διάσπαρτες εστίες με το πιο ενεργό σημείο να εντοπίζεται στο νοτιοδυτικό κομμάτι μεταξύ Ψάθας και Λούμπας. Οι επίγειες δυνάμεις με μηχανήματα έργου που έχουν διατεθεί από τις Περιφέρειες Αττικής και Στερεάς Ελλάδας, από τη διοίκηση Κατασκευών και Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών, συνέχιζαν τις προσπάθειες για διανοίξεις αντιπυρικών ζωνών σε συνεργασία με τη δασική Υπηρεσία. Ισχυρές δυνάμεις επιχειρούσαν και συγκεκριμένα 450 πυροσβέστες με 126 οχήματα και 22 ομάδες πεζοπόρων τμημάτων, εθελοντές με πλήθος υδροφόρων οχημάτων ενώ για την αεροπυρόσβεση συνολικά χθες διατέθηκαν 34 εναέρια μέσα (23 αεροσκάφη και 11 ελικόπτερα εκ των οποίων τα τρία για συντονισμό τους). Οι δυνάμεις βρίσκονταν επί ποδός διανοίγοντας με χωματουργικά μηχανήματα αντιπυρικές ζώνες για να καταφέρουν να αναχαιτίσουν την πορεία της φωτιάς. Επιπλέον, συνδρομή στο έργο της κατάσβεσης παρέιχε ομάδα «ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ» των Ενόπλων Δυνάμεων.

Η πυρκαγιά που ξεκίνησε από τη Βοιωτία την Παρασκευή

31 Ιουλίου 2026 επεκτάθηκε στην Δυτική Αττική λαμβάνοντας πολύ μεγάλες διαστάσεις, πλήττοντας περισσότερα από 130.000 στρέμματα γης και προκαλώντας καταστροφές σε σπίτια και περιουσίες. Την Κυριακή 2 Αυγούστου 2026 σημειώθηκε τραγικό δυστύχημα έπειτα από τη σύγκρουση δύο μισθωμένων ελικόπτρων τύπου Bell κατά την επιχείρηση δασοπυρόσβεσης στην περιοχή της Ψάθας, έχοντας ως τραγικό απολογισμό δύο νεκρούς, μέλη πληρώματος του ενός ελικόπτερου.

Σύμφωνα με την ανάλυση των δορυφορικών δεδομένων του ευρωπαϊκού μηχανισμού Copernicus EMS, που επεξεργάστηκε η ομάδα του meteo.gr / Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, έως και τις 12:16 της Δευτέρας, η πληγείσα έκταση από την πυρκαγιά σε Αττική και Βοιωτία έχει ξεπεράσει τα 130.000 στρέμματα. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το METEO/ΕΑΑ περίπου 30.900 στρέμματα είχαν καεί στην πυρκαγιά της Βοιωτίας και περίπου 102.000 στρέμματα στην πυρκαγιά στο Πόρτο Γερμενό Αττικής (η οποία συνεχίζει να καίει ακόμη). Συνολικά από τις μεγάλες δασικές πυρκαγιές επηρεάστηκαν περίπου 132.900 στρέμματα, μέχρι το μεσημέρι της Δευτέρας.

Πάνω από 480.000 στρέμματα καμένα στη δυτική Αττική από δασικές πυρκαγιές τα τελευταία 9 χρόνια

Πάνω από 480.000 στρέμματα εκτάσεων έχουν καεί στη δυτική Αττική από δασικές πυρκαγιές τα τελευταία εννιά χρόνια, σύμφωνα με επικαιροποιημένη ανάλυση του meteo.gr

Τα αποτελέσματα προκύπτουν από την επικαιροποιημένη ανάλυση των καμένων εκτάσεων από τις δασικές πυρκαγιές των τελευταίων ετών (2018-2026) στο ηπειρωτικό κομμάτι της περιφερειακής ενότητας Δυτικής Αττικής. Η

επικαιροποίηση έγινε με αφορμή την πρόσφατη δασική πυρκαγιά στο Πόρτο Γερμενό.

Συγκεκριμένα, από το 2018 μέχρι και το 2026, έξι μεγάλες πυρκαγιές έχουν κάψει περισσότερα από 480.000 στρέμματα, σύμφωνα με τις αναφορές από την Υπηρεσία Ταχείας Χαρτογράφησης Copernicus και το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο για τις Δασικές Πυρκαγιές (EFFIS). Καθώς η τελευταία πυρκαγιά στο Πόρτο Γερμενό συνεχίζει να καίει μέχρι και σήμερα, η εκτιμώμενη έκταση αφορά μέχρι και το μεσημέρι της Κυριακής 02/08/2026.

Στη σχετική ανακοίνωση τα παραπάνω αποτελέσματα χαρακτηρίζονται «εντυπωσιακά και ανησυχητικά» και διευκρινίζεται ότι η ανάλυση θα επικαιροποιηθεί με την τελική έκταση της πυρκαγιάς στο Πόρτο Γερμενό.

Στον ανακριτή σήμερα οι δύο συλληφθέντες για τη μεγάλη πυρκαγιά στη Βοιωτία

Στο μεταξύ στον ανακριτή οδηγούνται σήμερα για να απολογηθούν οι δύο συλληφθέντες για τη μεγάλη πυρκαγιά στη Βοιωτία και πέρασε στη Δυτική Αττική, την οποία κατακαίει για πέμπτη μέρα, έχοντας προκαλέσει δύο θανάτους από τη σύγκρουση των δύο ελικόπτρων στην Ψάθα και τεράστιες καταστροφές.

Όπως υπενθυμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για τον ιδιοκτήτη της κατασκευαστικής εταιρείας που είχε αναλάβει το έργο της κατασκευής του εναέριου δικτύου μεταφοράς ρεύματος από το ιδιωτικό αιολικό πάρκο στη Βοιωτία, στο κεντρικό δίκτυο του ΔΕΔΗΕΕ, και τον τεχνικό υπεύθυνο της κατασκευής, οι οποίοι κρατούνται στο αστυνομικό τμήμα της Θήβας.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΑΧΗ ΜΕ ΤΙΣ ΦΛΟΓΕΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ: ΕΠΙ ΠΟΔΟΣ ΟΛΟ ΤΟ ΒΡΑΔΥ ΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

Στον ανακριτή σήμερα οι δύο συλληφθέντες για τη μεγάλη πυρκαγιά στη Βοιωτία

Συνέχεια από σελ 9

Ένας εκ των δύο κατηγορούμενων είναι δήμαρχος σε δήμο της Στερεάς Ελλάδας και συνελήφθη ως ιδιοκτήτης της κατασκευαστικής εταιρείας, που τοποθέτησε το δίκτυο μεταφοράς ρεύματος και ο δεύτερος είναι ο εμφανιζόμενος ως τεχνικός υπεύθυνος της κατασκευής.

Οι δύο, με τη δικογραφία που σχημάτισε σε βάρος τους η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού του ΠΣ, οδηγήθηκαν την Κυριακή στον αρμόδιο εισαγγελέα, ο οποίος άσκησε σε βάρος τους ποινικές διώξεις για τέσσερα κακούργηματα και ένα πλημμέλημα και διέταξε την κράτηση τους, μέχρι να απολογηθούν στον ανακριτή, όπου τους παρέπεμψε. Μεταξύ άλλων, κατηγορούνται για εμπρησμό σε δάσος ή δασική έκταση, με ενδεχόμενο δόλο, που θα μπορούσε να προκαλέσει κίνδυνο για άνθρωπο, η οποία εξαπλώθηκε σε μεγάλη έκταση και προκάλεσε μεγάλες καταστροφές, πρόκληση βλάβης σε εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας, αλλά και φθορά ξένης περιουσίας ιδιαίτερα μεγάλης αξίας που χρησιμεύει για κοινό όφελος, όπως πυροσβεστικά οχήματα, περιπολικά κ.λ.π. Ωστόσο, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, είναι πιθανό να υπάρξει και συμπληρωματική κατηγορία, μετά τον θάνατο των μελών του πληρώματος του ενός από τα ελικόπτερα που συγκρούστηκαν στην Ψάθα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της προανάκρισης, την αυτοψία και το υλικό που συνέλεξε η ΔΑΕΕ, καθώς και την πραγματογνωμοσύνη στο σημείο μηδέν, από όπου ξεκίνησε η πυρκαγιά, και περιλαμβάνονται στη δικογραφία και στο κατηγορητήριο, οι κατηγορίες σχετίζονται με τη μη τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων κατασκευής, επιθεώρησης και συντήρησης των υλικών του εναέριου δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και μη τήρηση των απαιτούμενων τεχνικών προδιαγραφών και κανόνων ασφαλείας, ώστε να μην υπάρξει κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, παρά το γεγονός ότι αυτό ήταν αναγκαίο και γνωρίζαν, ή όφειλαν να γνωρίζουν την επικινδυνότητα των υλικών σε ό,τι αφορά στον κίνδυνο πυρκαγιάς. Και επίσης με τη μη αποψίλωση των χόρτων κάτω από το σημείο της ένωσης των καλωδίων και γύρω από τον πυλώνα όπως προβλέπεται από σχετικούς κανονισμούς.

Στο πλαίσιο της προανάκρισης, αναζητήθηκε και ο ιδιοκτήτης του αιολικού πάρκου αλλά δεν βρέθηκε. Ωστόσο, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, φαίνεται ότι επικοινωνήσε μέσω του δικηγόρου του με τις αρχές και δήλωσε ότι θα εμφανιστεί να καταθέσει για την υπόθεση.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα και με τις επίσημες ανακοινώσεις από το ΠΣ, η φωτιά εκδηλώθηκε περίπου 500 μέτρα μακριά από το αιολικό πάρκο και αποδίδεται σε κάποια αστοχία στην κατασκευή του δικτύου, με αποτέλεσμα να υπάρξει τάλαντωση των καλωδίων και σπινθήρας που προκάλεσε την πυρκαγιά.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι συγκεκριμένες ανεμογεννήτριες είχαν τοποθετηθεί πριν από λίγους μήνες, πήραν ρεύμα από το ΔΕΔΗΕΕ για να λειτουργήσουν τον περασμένο Μάιο, και άρχισαν να δίνουν αντίστροφα το παραγόμενο ηλεκτρικό ρεύμα στο κεντρικό δίκτυο, μόλις στις αρχές Ιουνίου.

Στις 27 Ιουνίου όμως, εκδηλώθηκε πυρκαγιά κοντά στο σημείο μηδέν της τωρινής πυρκαγιάς, που αποδόθηκε πάλι στα καλώδια, αλλά η φωτιά δεν πρόλαβε να πάρει διαστάσεις. Τότε αποκαταστάθηκε το πρόβλημα στο συγκεκριμένο σημείο, αλλά ένα μήνα αργότερα, την περασμένη Παρασκευή, είχαμε την έναρξη της μεγάλης πυρκαγιάς, σε κοντινό σημείο του δικτύου από την πρώτη φωτιά.

Η συμβολή των Erickson και οι δεξαμενές που τους έδωσαν πρόσβαση στη megafire της Αττικοβοιωτίας – Τα έργα Antinero στην περιοχή

Με τα πυροσβεστικά αεροσκάφη να αδυνατούν να επιχειρήσουν στην πυρκαγιά της Αττικοβοιωτίας λόγω αναταράξεων από τους ισχυρούς ανέμους που έπνεαν τις τελευταίες ημέρες, η μάχη με τις φλόγες δόθηκε με τα ελικόπτερα κατάσβεσης, με τις μονάδες των Δασοκομάντος και με τη βοήθεια των αντιπυρικών παρεμβάσεων που είχαν υλοποιηθεί γύρω από το Πόρτο Γερμένο την προηγούμενη τριετία, μέσω του προγράμματος καθαρσιμών Antinero.

«Ωστόσο», σύμφωνα με αρμόδιες κυβερνητικές πηγές αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «η ένταση και η ταχύτητα με την οποία εξαπλώθηκε η megafire στη Βοιωτία και την Αττική ήταν τόσο μεγάλη που οι φλόγες σε πολλά σημεία κατάφεραν να ξεπεράσουν ένα εκτενές πλέγμα αντιπυρικών, σύμφωνα με μία πρώτη αντιπαραβολή των δορυφορικών εικόνων από την πληγείσα περιοχή».

Όπως προκύπτει από τον κατάλογο των συμβάσεων για το Antinero, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, στις δασικές εκτάσεις που περιβάλλουν το Πόρτο Γερμένο εκτελούνταν συστηματικά, από το 2023 έως το 2025, καθαρισμοί δασών και δασικών δρόμων από εύφλεκτη βιομάζα, κλαδεύσεις ή κοπές δέντρων και θάμνων, αραιώσεις βλάστησης και διανοίξεις νέων αντιπυρικών ζωνών ή συντήρηση υφιστάμενων σε εκτάσεις που έχουν καεί το τελευταίο τρίμηνο.

Συνολικά έγιναν εννέα προσκλήσεις και το τελικό κόστος υπερέβη τα 19,1 εκατομμύρια ευρώ και καλύφθηκαν «όλοι οι δόνες προσέγγισης του οικισμού: περιοχές ευθύνης του δασαρχείου Μεγάρων στα νότια, περιοχές ευθύνης του δασαρχείου Αιγάλεω στα ανατολικά και περιοχές ευθύνης του δασαρχείου Θήβας στα βόρεια».

«Οι μεγαλύτερες αντιπυρικές παρεμβάσεις, περίπου το ήμισυ της δαπάνης, έγιναν πέρυσι, ενώ από τις διημεσίες συμβάσεις προκύπτει ότι μόνο το 2025 έγιναν τρία έργα καθαρισμού, κλαδεύσεις, φρυγάνευσης ή υλοτομίας που, συνολικά, αφορούσαν περισσότερα από 2.000 στρέμματα», εξηγούν.

Ο «κρίσιμος ρόλος» των Erickson και τα σημεία ανεφοδιασμού

Πέραν των παρεμβάσεων που έγιναν στο πλαίσιο του Antinero, στελέχη του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας σημείωσαν ότι κοντά στην Οινόη και τη Βενίζα, σε απόσταση λίγων χιλιομέτρων από το Πόρτο Γερμένο, έχουν τοποθετηθεί τρεις μεταλλικές δεξαμενές χωρητικότητας 25 έως 100 κυβικών μέτρων, οι οποίες επιτρέπουν «τον ταχύ και συνεχή ανεφοδιασμό των ελικωπτέρων Erickson».

Σε αντίθεση με τα πυροσβεστικά αεροπλάνα, όπως ανέφεραν, «τα Erickson έχουν τη δυνατότητα να επιχειρούν παρά τους ισχυρούς ανέμους που πνέουν αυτές τις μέρες και συγκαταλέγονται στα αποτελεσματικότερα εναέρια μέσα δασοπυρόσβεσης παγκοσμίως».

Οι ίδιες πηγές επισήμαναν ότι «χάρη στην εγκατάσταση των δεξαμενών διατηρήθηκε μία βασική δυνατότητα προσβολής της φωτιάς από αέρος, παρά την απουσία των αεροπλάνων, προσθέτοντας ότι η Ελλάδα είναι μία από τις χώρες που έχουν επενδύσει ιδιαίτερα στην απόκτηση και μίσθωση τέτοιων ελικωπτέρων». Η δράση των Erickson αποτυπώνεται και σε βίντεο επιχειρησιακής θερμικής κάμερας, όπου φαίνεται η αλλαγή θερμοκρασίας όταν το ελικόπτερο ρίχνει το φορτίο του στη φωτιά.

Φωτιάς μίας νέας εποχής

Υπενθυμίζεται ότι οι μέγα πυρκαγιές, megafires, κατηγορία στην οποία φαίνεται να εντάσσεται η φωτιά στη Βοιωτία, έχουν σημαντικές ποιοτικές διαφορές από τα πύρινα μέτωπα που εκδηλώνονταν πριν γίνουν αισθητές οι συνέπειες της κλιματικής κρίσης.

Οι megafires εξαπλώνονται ταχύτητα, καίγοντας την ξερή βλάστηση που έχει χαμηλό ποσοστό υγρασίας λόγω των πολύ υψηλών θερμοκρασιών και της έλλειψης βροχοπτώσεων. Συχνά μαίνονται με μεγάλη ένταση, σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες και εκπέμποντας υψηλό θερμικό φορτίο, που σημαίνει ότι η αποτελεσματικότητα παραδοσιακών μέσων πυρόσβεσης συρρικνώνεται, εξηγούν στελέχη του Υπουργείου.

Οι megafires μπορούν, επίσης, να υπερβούν άλλοτε αποτελεσματικές αντιπυρικές ζώνες, συχνά εκτοξεύοντας καύτρες σε αποστάσεις πολλών εκατοντάδων μέτρων. Στις μεγάλες φετινές πυρκαγιές στην Ισπανία και τη Γαλλία, οι πυροσβέστες διαπίστωσαν ότι οι φλόγες συχνά ξεπερνούν με ταχύτητα μεϊκτές ζώνες, όπου συνυπάρχουν περιποιημένες καλλιέργειες, κενά εδάφη και καθαρισμένα δάση. Οι εν λόγω ζώνες συνήθως επιβραδύνουν ή σταματούν μία φωτιά μικρότερης κλίμακας.

Μέχρι τα μέσα της προηγούμενης εβδομάδας, οι καμένες εκτάσεις στην ΕΕ από την αρχή του έτους ξεπερνούσαν τα 4,6 εκατομμύρια στρέμματα, αριθμός υπερδιπλάσιος του μέσου όρου της προηγούμενης 20ετίας, σύμφωνα με τη βάση δεδομένων της υπηρεσίας Copernicus, ενώ η Ευρώπη είναι η ταχύτερα θερμαινόμενη ήπειρος στον κόσμο.

Υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς σήμερα σε Αττική, Εύβοια και Χίο

Πολύ υψηλός κίνδυνος προβλέπεται σήμερα σε Αττική και Περιφερειακές Ενότητες Εύβοιας και Χίου με το Πυροσβεστικό Σώμα να παραμένει σε γενική επιφυλακή λόγω πολλαπλών συμβάντων ανά την επικράτεια και των επικρατουσών καιρικών συνθηκών προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες υπηρεσιακές απαιτήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι επιχειρήσεις

Σημαντική αναπτυξιακή ευκαιρία για την επιχειρηματικότητα στις περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης δημιουργεί η νέα δέσμη χρηματοδοτικών δράσεων (4 δράσεις) που έρχεται να στηρίξει επενδυτικά σχέδια επιχειρήσεων κάθε μεγέθους, αναφέρει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εταιρία συμβούλων Anodos Consulting. Με συνολικούς πόρους που ανέρχονται σε 140 εκατ. ευρώ/ανά δράση, τα νέα προγράμματα ΕΣΔΙΜ αποτελούν ένα ισχυρό εργαλείο για την παραγωγική ανασυγκρότηση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (ΠΕ Κοζάνης, Φλώρινας, Γρεβενών & Καστοριάς) και τις περιοχές της Μεγαλόπολης (Δήμοι Μεγαλόπολης, Τριπόλεως, Γορτυνίας & Οικαλίας), ενισχύοντας την ανάπτυξη, την απασχόληση και την ανταγωνιστικότητα.

Η ιδιαίτερη αξία των νέων δράσεων, επισημαίνει η anodos στο ενημερωτικό της σημείωμα, βρίσκεται στον συνδυασμό υψηλών ποσοστών επιχορήγησης, σημαντικού εύρους επιλέξιμων δαπανών και μεγάλης διασποράς επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που μπορούν να ενταχθούν. Με τον τρόπο αυτό, δημιουργείται ένα ευνοϊκό περιβάλλον για επενδύσεις που δεν περιορίζονται σε έναν συγκεκριμένο κλάδο, αλλά καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα παραγωγικών και υπηρεσιακών δραστηριοτήτων.

Οι δράσεις απευθύνονται τόσο σε νέες και υπό σύσταση επιχειρήσεις όσο και σε υφιστάμενες μικρομεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις, δίνοντας τη δυνατότητα σε διαφορετικά επιχειρηματικά προφίλ να αξιοποιήσουν τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία. Για τις πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, η επιδότηση μπορεί να φτάσει έως και το 70% για σημαντικό μέρος των επιλέξιμων δαπανών, ενώ για τις μεσαίες επιχειρήσεις το ποσοστό ενίσχυσης μπορεί να ανέλθει έως το 60%.

Παράλληλα, οι δράσεις για τις μεγάλες επιχειρήσεις προβλέπουν ενίσχυση έως 50%, δημιουργώντας προϋποθέσεις για επενδύσεις μεγαλύτερης κλίμακας. Τα νέα προγράμματα ΕΣΔΙΜ καλύπτουν επενδυτικά σχέδια διαφορετικής κλίμακας, προσφέροντας ευελιξία σε επιχειρήσεις κάθε μεγέθους. Για νέες και υφιστάμενες ΜΜΕ, τα επιλέξιμα σχέδια κυμαίνονται από 300.000 έως 12 εκατ. ευρώ, ενώ για μεγάλες επιχειρήσεις προβλέπονται επενδύσεις από 5 έως 40 εκατ. ευρώ, ενισχύοντας σημαντικές αναπτυξιακές πρωτοβουλίες.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το εύρος των επιλέξιμων δαπανών, καθώς τα προγράμματα καλύπτουν ουσιαστικές ανάγκες σύγχρονων επιχειρήσεων. Στις επιλέξιμες επενδύσεις περιλαμβάνονται ο παραγωγικός και μηχανολογικός εξοπλισμός, οι κτιριακές εγκαταστάσεις, οι ψηφιακές υποδομές, το λογισμικό, οι ενεργειακές παρεμβάσεις, οι επενδύσεις σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, οι πιστοποιήσεις προϊόντων και υπηρεσιών, η συμμετοχή σε εμπορικές εκθέσεις, η ανάπτυξη εμπορικής ταυτότητας και η προστασία τεχνολογίας και πνευματικής ιδιοκτησίας.

Το σημαντικό αυτό εύρος δαπανών, τονίζει η anodos, επιτρέπει στις επιχειρήσεις να σχεδιάσουν ολοκληρωμένες επενδυτικές παρεμβάσεις, οι οποίες δεν περιορίζονται μόνο στην αγορά εξοπλισμού, αλλά επεκτείνονται στον ψηφιακό μετασχηματισμό, στην ενεργειακή εξοικονόμηση, στην ενίσχυση της εξωστρέφειας και στη βελτίωση της παραγωγικής τους δυναμικότητας. Παράλληλα, καθοριστικό πλεονέκτημα των δράσεων αποτελεί ο μεγάλος αριθμός επιλέξιμων Κωδικών Αριθμών Δραστηριότητας (ΚΑΔ), γεγονός που διευρύνει σημαντικά το επιχειρηματικό κοινό που μπορεί να συμμετάσχει. Η δυνατότητα ένταξης επενδύσεων από διαφορετικούς

κλάδους, συμπεριλαμβανομένων παραγωγικών δραστηριοτήτων, υπηρεσιών και τουριστικών επενδύσεων, ενισχύει τη διαφοροποίηση της τοπικής οικονομίας και δημιουργεί νέες προοπτικές ανάπτυξης.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, καθώς οι δικαιούχοι καλούνται να ενισχύσουν την απασχόληση μέσω νέων προσλήψεων που θα διατηρηθούν για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μετά την ολοκλήρωση των επενδύσεων. Η σύνδεση της χρηματοδότησης με τη δημιουργία απασχόλησης αναδεικνύει τον ευρύτερο στόχο των προγραμμάτων: όχι μόνο την ενίσχυση μεμονωμένων επιχειρηματικών σχεδίων, αλλά τη διαμόρφωση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου στις περιοχές που επηρεάζονται από την ενεργειακή μετάβαση.

Η Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση εκτιμά η anodos, αποτελεί μία μεγάλη πρόκληση αλλά και μια σημαντική ευκαιρία για τις τοπικές οικονομίες. Τα νέα προγράμματα ΕΣΔΙΜ, με τα χαρακτηριστικά ευελιξίας και το ισχυρό επίπεδο χρηματοδοτικής στήριξης που προσφέρουν, μπορούν να λειτουργήσουν ως καταλύτης για νέες επενδύσεις, ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και δημιουργία ενός πιο ανταγωνιστικού οικονομικού περιβάλλοντος. Σε μία περίοδο όπου οι επιχειρήσεις αναζητούν εργαλεία για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης, οι συγκεκριμένες δράσεις παρέχουν ένα σημαντικό πλαίσιο χρηματοδότησης, δίνοντας τη δυνατότητα στις περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης να περάσουν από τη φάση της προσαρμογής σε μια νέα εποχή βιώσιμης ανάπτυξης.

ΣΤΙΣ 12/11 ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟ CISCO CONNECT 2026 GREECE ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΦΕΡΕΙ Η ΤΠ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η τεχνητή νοημοσύνη εξελίσσεται σταδιακά από μια τεχνολογία που συγκέντρωνε το ενδιαφέρον κυρίως σε θεωρητικό επίπεδο σε εργαλείο που ενσωματώνεται ολοένα και περισσότερο στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων. Η αξιοποίηση πραγματικών εφαρμογών, η ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας, η διαχείριση των δικτύων και η αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών αποτελούν πλέον βασικούς άξονες του ψηφιακού μετασχηματισμού οργανισμών και επιχειρήσεων. Στο πλαίσιο αυτό, ανακοινώθηκε ότι στις 12 Νοεμβρίου θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα το Cisco Connect 2026 Greece, η επίσημη τεχνολογική διοργάνωση της Cisco στην Αθήνα, με κεντρικό θέμα «Accelerating the AI-Powered Future». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό η φετινή εκδήλωση επικεντρώνεται στις πρακτικές εφαρμογές της τεχνητής νοημοσύνης, παρουσιάζοντας στρατηγικές και τεχνολογικές λύσεις που αξιοποιούνται ήδη από τις σύγχρονες επιχειρήσεις. Στελέχη της Cisco, μαζί με εκπροσώπους της ελληνικής και της διεθνούς αγοράς, θα παρουσιάσουν τις τελευταίες εξελίξεις του κλάδου, αναδεικνύοντας τον τρόπο με τον οποίο οι νέες τεχνολογίες επηρεάζουν ήδη τη λειτουργία των οργανισμών. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει κεντρικές ομιλίες, τρεις θεματικές ενότητες και το Solutions Showcase, όπου οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν ζωντανές επιδείξεις τεχνολογικών λύσεων, πραγματικά παραδείγματα εφαρμογών και παρουσιάσεις που αφορούν τις σύγχρονες ανάγκες της αγοράς. Η θεματολογία του φετινού συνεδρίου αποτυπώνει τις προτεραιότητες που διαμορφώνονται σήμερα

στην αγορά. Η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης συνδέεται πλέον με την καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων, είτε αφορά την προστασία των πληροφοριακών συστημάτων είτε την καλύτερη διαχείριση των δικτύων, την υποστήριξη της συνεργασίας μεταξύ των ομάδων ή τη βελτίωση της εμπειρίας των πελατών. Η παρακολούθηση του συνεδρίου Cisco Connect 2026 Greece είναι δωρεάν με απαραίτητη προηγούμενη εγγραφή.

Η μετάβαση αυτή είχε αρχίσει να αναδεικνύεται ήδη από το Cisco Connect 2025. Μέσα από παρουσιάσεις, συζητήσεις και case studies είχε καταδειχθεί ότι οι επιχειρήσεις δεν αντιμετωπίζουν πλέον την τεχνητή νοημοσύνη ως μια μελλοντική δυνατότητα, αλλά ως τεχνολογία που επηρεάζει ήδη τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούν, επικοινωνούν και οργανώνουν τις ψηφιακές τους υποδομές. Ένα από τα βασικά συμπεράσματα της περσινής διοργάνωσης ήταν ότι η κυβερνοασφάλεια μετασχηματίζεται, αξιοποιώντας δυνατότητες τεχνητής νοημοσύνης για τον έγκαιρο εντοπισμό και την αντιμετώπιση πιθανών απειλών. Παράλληλα, τα εταιρικά δίκτυα εξελίσσονται σε υποδομές που μπορούν να υποστηρίξουν εφαρμογές AI, διαχειριζόμενα ολοένα μεγαλύτερους όγκους δεδομένων και αυξημένες επιχειρησιακές απαιτήσεις.

Αντίστοιχα, ιδιαίτερη έμφαση είχε δοθεί στη μετάβαση προς υβριδικά περιβάλλοντα cloud, τα οποία προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία και επιχειρησιακή συνέπεια, καθώς και στις νέες μορφές συνεργασίας, όπου η τεχνολογία υποστηρίζει

την επικοινωνία, τη διαχείριση της πληροφορίας και τη λήψη αποφάσεων. Η εμπειρία του πελάτη μεταβάλλεται επίσης, καθώς οι νέες εφαρμογές επιτρέπουν περισσότερο εξατομικευμένες υπηρεσίες και ταχύτερη ανταπόκριση στις ανάγκες των χρηστών.

Παράλληλα, είχε αναδειχθεί ότι η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών δεν αποτελεί μόνο ζήτημα επενδύσεων σε υποδομές, αλλά συνδέεται και με την ανάπτυξη ψηφιακών δεξιοτήτων, την εμπιστοσύνη στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και την υιοθέτηση πρακτικών που εξασφαλίζουν υπεύθυνη και ασφαλή αξιοποίησή της. Η τεχνολογία αποκτά ουσιαστική αξία όταν μετατρέπει τη γνώση σε δυνατότητα εφαρμογής και την καινοτομία σε εργαλείο που υποστηρίζει την ανάπτυξη των οργανισμών. Όπως είχε επισημάνει η Marketing and Communications Manager της Cisco, Έλενα Πρασσάκη, το Cisco Connect δεν λειτουργεί απλώς ως χώρος παρουσιάσεων τεχνολογιών, αλλά ως σημείο συνάντησης όπου παρουσιάζονται πραγματικά παραδείγματα υλοποίησης λύσεων και ανταλλάσσονται εμπειρίες γύρω από την αξιοποίηση της καινοτομίας στην πράξη.

Με αυτή την παρακαταθήκη, το Cisco Connect 2026 Greece φιλοδοξεί να συνεχίσει τη συζήτηση γύρω από τις πρακτικές εφαρμογές της τεχνητής νοημοσύνης και τις προκλήσεις που συνοδεύουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΧΘΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Μετά τις δηλώσεις του Ντ. Τραμπ περί διαπραγματεύσεων με το Ιράν

Σημαντική πτώση κατέγραψαν οι τιμές του πετρελαίου χθες, μετά τις ανακοινώσεις του προέδρου Ντόναλντ Τραμπ για αναστολή αμερικανικών βομβαρδισμών στο Ιράν και επανέναρξη των διαπραγματεύσεων με την Τεχεράνη, η οποία ωστόσο έχει διαψεύσει τις πληροφορίες αυτές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, γύρω στις 12:15 ώρα Ελλάδας, η τιμή του βαρελίου του Μπρεντ Βόρειας Θάλασσας, παράδοσης Οκτωβρίου, σημείωσε πτώση κατά 4,59% στα 83,89

δολάρια. Το αντίστοιχο αμερικανικό, το βαρέλι του West Texas Intermediate (WTI), παράδοσης Σεπτεμβρίου, υποχώρησε κατά 5,57% στα 79,95 δολάρια.

Αφότου απείλησε να «πληξήσει πολύ δυνατά» το Ιράν, ο πρόεδρος Τραμπ ανακοίνωσε το Σάββατο το βράδυ ότι ακυρώνει τη σχεδιαζόμενη επίθεση και άφησε να εννοηθεί ότι υπάρχει πρόοδος σε διπλωματικό επίπεδο. «Αυτό που θα κάνουμε τώρα είναι να τους μιλήσουμε υπό μορφή δι-

πραγματεύσεων», δήλωσε ο Τραμπ, προσθέτοντας απλά ότι οι συζητήσεις αυτές αναμένεται να ξεκινήσουν σήμερα το απόγευμα, χωρίς να δίνει άλλες λεπτομέρειες.

Το Ιράν δεν διεξάγει αυτή τη στιγμή διαπραγματεύσεις με τις Ηνωμένες Πολιτείες και βρίσκεται τώρα σε συζητήσεις με το Ομάν σχετικά με μια προσωρινά ασφαλή διαδρομή μέσω του Στενού του Ορμούζ, δήλωσε χθες ο εκπρόσωπος του ιρανικού υπουργείου Εξωτερικών Εσμάιλ Μπαγαϊ.

ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΠΟΛΩΝΙΑΣ ΜΠΑΙΝΕΙ Η ΔΕΗ ΜΕ ΕΞΑΓΟΡΑ ΑΠΕ

Συμφωνία για ένταξη στο χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ αιολικών και φωτοβολταϊκών έργων στην Πολωνία συνολικής ισχύος 277,3 MW, ανακοίνωσε την Παρασκευή η ΔΕΗ τονίζοντας ότι σηματοδοτεί την είσοδο του ομίλου στην αγορά ενέργειας της Πολωνίας, μία από τις πιο υποσχόμενες και ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές καθαρής ενέργειας στην Ευρώπη. «Η συμφωνία με τις EDP Renewables Polska Sp. z o.o. και EDP Renewables Polska HoldCo S.A. αποτελεί ένα ακόμη βήμα προς την κατεύθυνση της υλοποίησης του νέου αναπτυξιακού στρατηγικού σχεδίου του Ομίλου ΔΕΗ για την περίοδο 2026-2030, το οποίο προβλέπει ένα δυναμικό επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 24 δισ. ευρώ με στόχο τον σχεδόν διπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος του ομίλου», τονίζει η επιχείρηση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΔΕΗ:

Η στρατηγική τοποθέτηση στην πολωνική αγορά ενισχύει τον ηγετικό ρόλο του ομίλου ΔΕΗ στην ευρύτερη περιοχή και θέτει τις βάσεις για τη δημιουργία μιας ενιαίας περιφερειακής πλατφόρμας καθαρής ενέργειας από την Ελλάδα έως την Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη. Με αυτόν τον τρόπο, επιτυγχάνεται γεωγραφική και τεχνολογική διαφοροποίηση της παραγωγής, γεγονός που μετριάσει το επιχειρησιακό ρίσκο και μεγιστοποιεί την αξία του χαρτοφυλακίου του ομίλου. Το χαρτοφυλάκιο της εξαγοράς χαρακτηρίζεται από υψηλή τεχνολογική διαφοροποίηση και εξαιρετικό προφίλ εσόδων, ενώ όλα τα έργα έχουν εκτιμώμενη διάρκεια ζωής 35 ετών.

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

- Αιολικά έργα σε λειτουργία (130,5 MW): Τρία λειτουργικά αιολικά πάρκα στις περιοχές Ilza (54 MW), Tomaszow (46,5 MW) και Roturzyn (30 MW), τα οποία διαθέτουν υψηλό συντελεστή απόδοσης έως και 33%.
- Φωτοβολταϊκά έργα σε λειτουργία (44,9 MW): Δύο φωτοβολταϊκά πάρκα στις περιοχές Pakoslaw (25,1 MW) και

Recz (19,8 MW). Τα έργα αυτά προσφέρουν ισχυρή προστασία από τις διακυμάνσεις της αγοράς, καθώς επωφελούνται από μακροχρόνια συμβόλαια σταθερής τιμής για τα πρώτα χρόνια λειτουργίας τους.

• Έργα Cable Pooling υπό ανάπτυξη (101,9 MW): Δύο φωτοβολταϊκά έργα, το Ilza CP (50,9 MW) και το Tomaszow CP (51,0 MW), τα οποία αναμένεται να μπουν σε λειτουργία το 2029. Τα έργα αυτά θα αξιοποιήσουν τη μέθοδο του cable pooling, μοιραζόμενα την ίδια υποδομή σύνδεσης με τα υφιστάμενα αιολικά πάρκα. Η συγκεκριμένη τεχνολογία επιτρέπει τη μέγιστη αξιοποίηση της χωρητικότητας του δικτύου, μειώνει τις απορρίψεις σύνδεσης και προσφέρει εξαιρετικές συνέργειες λόγω των συμπληρωματικών προφίλ παραγωγής αιολικής και ηλιακής ενέργειας.

Η Πολωνία αποτελεί μια αγορά με τεράστια δυναμική στον τομέα της καθαρής ενέργειας στην Ευρώπη, καταγράφοντας εντυπωσιακό μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης στις ΑΠΕ που ξεπερνά το 17% κατά την περίοδο 2016-2025. Η χώρα υλοποιεί ένα φιλόδοξο πρόγραμμα ενεργειακής μετάβασης, στοχεύοντας στην κάλυψη άνω του 50% της ηλεκτροπαραγωγής της από ανανεώσιμες πηγές έως το 2030. Παράλληλα, η εισαγωγή του πρωτοποριακού νομικού πλαισίου για το cable pooling από την 1η Οκτωβρίου 2023 δημιουργεί ένα εξαιρετικά ελκυστικό και ασφαλές περιβάλλον για σύγχρονες, μεγάλης κλίμακας επενδύσεις που βελτιστοποιούν τις υποδομές δικτύου.

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος ΑΠΕ ομίλου ΔΕΗ, κ. Κωνσταντίνος Μαύρος, τόνισε: «Λίγες ημέρες μετά την είσοδό μας στην αγορά της Ουγγαρίας, ανακοινώνουμε σήμερα την είσοδό μας στην πολλά υποσχόμενη αγορά της Πολωνίας υλοποιώντας με γοργά βήματα την στρατηγική μας για τη νέα φάση επέκτασης του ομίλου ΔΕΗ στην Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη. Στο πλαίσιο του νέου στρατηγικού μας πλάνου έως το 2030, στοχεύουμε σε νέες αγορές

υψηλής δυναμικής -όπως η Ουγγαρία, η Πολωνία και η Σλοβακία- με στόχο να αναπτύξουμε 2,2 GW σε έργα ΑΠΕ και αποθήκευσης. Με την απόκτηση αυτού του εξαιρετικά ισορροπημένου χαρτοφυλακίου 277,3 MW ενσωματώνουμε στο δυναμικό μας σημαντικά περιουσιακά στοιχεία και διευρύνουμε το γεωγραφικό μας αποτύπωμα».

Για να αξιοποιήσει τις σημαντικές ευκαιρίες που παρουσιάζονται στην ευρύτερη περιοχή, ο Όμιλος ΔΕΗ επιταχύνει την ανάπτυξη του, στοχεύοντας στον διπλασιασμό της συνολικής εγκατεστημένης ισχύος του στα 24,3 GW το 2030, από 12,4 GW το 2025. Αυτό θα επιτευχθεί αυξάνοντας σημαντικά τις νέες προσθήκες έργων σε 2,4 GW ανά έτος, κυρίως σε ΑΠΕ, ευέλικτη παραγωγή και αποθήκευση.

Η επέκταση στην Πολωνία αποτελεί τη φυσική γεωγραφική συνέχεια της ηγετικής θέσης που ήδη κατέχει ο όμιλος στην Ελλάδα και τη Ρουμανία, ενώ παράλληλα προωθείται ένα εκτεταμένο επενδυτικό πλάνο και στις άλλες χώρες δραστηριοποίησης, όπως η Ιταλία, η Βουλγαρία, η Κροατία και η Ουγγαρία. Έως το 2030, το 45% της εγκατεστημένης ισχύος του ομίλου θα βρίσκεται εκτός Ελλάδας, με ένα ισορροπημένο ενεργειακό μείγμα που θα περιλαμβάνει όλες τις σύγχρονες μορφές παραγωγής (ηλιακή, αιολική, υδροηλεκτρική, φυσικό αέριο) και αποθήκευση, διασφαλίζοντας γεωγραφική και τεχνολογική διαφοροποίηση.

«Σε μια εποχή όπου η ενέργεια και η τεχνολογία αποτελούν πλέον κρίσιμους παράγοντες ανταγωνιστικότητας, ασφάλειας και ανθεκτικότητας, ο όμιλος ΔΕΗ εξελίσσεται σε πυλώνα σταθερότητας για την ευρωπαϊκή αγορά, πραγματοποιώντας επενδύσεις σε κρίσιμες ενεργειακές και τεχνολογικές υποδομές που θωρακίζουν την ευρύτερη περιοχή και δημιουργούν μακροπρόθεσμη αξία», καταλήγει η επιχείρηση.

ΟΜΙΛΟΣ ANAX: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΝΕΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΣΤΑΘΜΟ 275.5MW ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Σύμβαση για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία φωτοβολταϊκού σταθμού ισχύος 275.5MW στη Ρουμανία, υπέγραψε ο Όμιλος ΑΒΑΞ με τον Όμιλο ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ Μ.Α.Ε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΑΒΑΞ πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 100,2 εκατ. ευρώ που περιλαμβάνει τη μελέτη, προμήθεια, κατασκευή, δοκιμαστική λειτουργία, λειτουργία

και συντήρηση φωτοβολταϊκού σταθμού στην επαρχία Arad στο δυτικό τμήμα της Ρουμανίας. Στο έργο περιλαμβάνονται επίσης όλες οι απαραίτητες εργασίες για τη σύνδεση του Φ/Β Σταθμού, μέσω υπογείων καλωδίων 33 kV, με τον Κεντρικό Υποσταθμό Μετασχηματισμού 33/33/400 kV.

Η νέα συμφωνία είναι η 4η κατά σειρά που συνάπτει η ΑΒΑΞ με την ΔΕΗ Ανανεώσιμες και αποτυπώνει την ισχυρή παρουσία της ΑΒΑΞ σε μεγάλα ενεργειακά έργα στην Ελλάδα

και το εξωτερικό.

Επισημαίνεται ότι για λογαριασμό του ίδιου πελάτη κατασκευάζεται στην Κοζάνη φωτοβολταϊκό πάρκο ισχύος 525 MW, προϋπολογισμού 173 εκ. ευρώ, σε σύμβαση που υπεγράφη τον περασμένο Απρίλιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ»

Τι τονίζει σε συνέντευξη ο αντιπεριφερειάρχης Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης κυκλοφορίας

«Ο μόνος τρόπος, για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στην πρωτεύουσα είναι να υπάρξει μητροπολιτική προσέγγιση, ένας ολιστικός σχεδιασμός, ο οποίος θα γίνει από έναν φορέα, για όλα τα μέσα μετακίνησης, σταθερής και μη τροχιάς, λειτουργώντας με ορθά - συμπεριληπτικά κριτήρια για όλους τους δήμους της Αττικής και όχι με παλαιού υπερτοπικού χαρακτήρα σχεδιασμούς» τονίζει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής Κωνσταντίνος (Ιαβέρης) Μαρκουίζος. «Ένας πρέπει να σχεδιάζει, να υλοποιεί και τέλος να λογοδοτεί ενώπιον των πολιτών της Αττικής» υπογραμμίζει.

Για το θέμα του Κηφισού ο κ. Μαρκουίζος αναφέρει ότι η Περιφέρεια Αττικής, έχει προγραμματίσει μεγάλα έργα, όπως η κατασκευή νέας χάραξης και βελτίωση της υφιστάμενης στην Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Θηβών, με σκοπό την αποφυγή του Κηφισού από τα μεγάλα φορτηγά - logistics που κινούνται προς κεντρική και βόρεια Ελλάδα. Επίσης, ένα μεγάλο έργο πνοής είναι ο τριπλός κόμβος του Σκαρामαγκά, οποίος θα ενισχύσει την προσπάθεια βελτιστοποίησης του κυκλοφοριακού και της οδικής ασφάλειας, τόσο στη δυτική Αττική, όσο και στον Κηφισό. Στους κόμβους των τριών γεφυρών λειτουργεί σύστημα πλήρως επενεργούμενων φωτεινών σηματοδότην, το οποίο μειώνει περίπου 20% τις αναμονές και τους κυκλοφοριακούς φόρτους.

Εξετάζονται ακόμη από τις υπηρεσίες μας, σε συνεργασία με την τροχαία, σχέδια για σταθερό αριθμό λωρίδων σε όλο το μήκος του Κηφισού, αλλά και άλλες μικρότερες παρεμβάσεις.

Ολόκληρη η συνέντευξη του Αντιπεριφερειάρχη Οδικής Ασφάλειας και Κέντρου Διαχείρισης κυκλοφορίας Κωνσταντίνου (Ιαβέρη) Μαρκουίζου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον δημοσιογράφο Γιώργο Ψύλλια, έχει ως εξής:

Ποια είναι τα σημεία με τα σοβαρότερα κυκλοφοριακά προβλήματα στην πρωτεύουσα όπως τα καταγράφουν οι κάμερες της περιφέρειας Αττικής

Συνολικά το οδικό δίκτυο της Αττικής θεωρείται κορεσμένο. Ο σχεδιασμός του ξεκίνησε πριν αρκετές δεκαετίες, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες και τα κυκλοφοριακά δεδομένα της εποχής.

Επιπλέον, αυξάνεται ο πληθυσμός της Αττικής (48% του πληθυσμού της χώρας) καθώς και ο αριθμός των επισκεπτών - τουριστών, των αναγκών για μεταφορές προϊόντων, ο αριθμός των νέων οχημάτων (110.000

οχήματα επί πλέον ανά έτος) και άλλων μεταβολών που δυσχεραίνουν το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Στον πίνακα που επισυνάπτεται υπάρχουν δεδομένα από τα σημεία που επιβαρύνονται περισσότερο.

Τι λύσεις υπάρχουν για αυτά τα κυκλοφοριακά προβλήματα; Επαρκούν μόνο τα μέτρα της Τροχαίας; Η Περιφέρεια Αττικής έχει κάποιο σχέδιο;

Το να λυθεί το πρόβλημα του κυκλοφοριακού τείνει να είναι αυτοπικό. Με μια λογική προσέγγιση, αυτό το οποίο θα μπορούσαμε να επιτύχουμε, είναι να βελτιστοποιήσουμε το πρόβλημα, επιβραδύνοντας το ρυθμό επιβάρυνσης, αλλά αυτό δεν είναι μια εύκολη διαδικασία.

Στην παρούσα φάση, με διάχυτες αρμοδιότητες σε αρκετούς φορείς, λύση ικανοποιητική δεν μπορεί να εφαρμοστεί. Ο μόνος τρόπος, είναι να υπάρξει μητροπολιτική προσέγγιση, ένας ολιστικός σχεδιασμός, ο οποίος θα γίνει από έναν φορέα, για όλα τα μέσα μετακίνησης, σταθερής και μη τροχιάς, λειτουργώντας με ορθά - συμπεριληπτικά κριτήρια για όλους τους δήμους της Αττικής και όχι με παλαιού υπερτοπικού χαρακτήρα σχεδιασμούς.

Ένας πρέπει να σχεδιάζει, να υλοποιεί και τέλος να λογοδοτεί ενώπιον των πολιτών της Αττικής.

Να σταθούμε ειδικά στον Κηφισό, ποιες λύσεις υπάρχουν για να αντιμετωπιστεί η καθημερινή ταλαιπωρία των οδηγών;

Ο Κηφισός δεν θα μπορούσε να είναι εξαίρεση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα. Ως ο βασικότερος οδικός άξονας της Αττικής, που εξυπηρετεί περίπου 88.000 μονάδες οχημάτων ημερησίως (με αυξητικές τάσεις) έχει κορεστεί προ πολλού. Επιπλέον, οι συγκρούσεις, καθώς και οι εγκαταλήψεις παλαιών οχημάτων, σε συνδυασμό με τις δεκάδες εξόδους - εισόδους με χιαστί κατευθύνσεις, επιδεινώνουν το πρόβλημα.

Η Περιφέρεια Αττικής, έχει προγραμματίσει μεγάλα έργα, όπως η κατασκευή νέας χάραξης και βελτίωση της υφιστάμενης στην Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Θηβών, με σκοπό την αποφυγή του Κηφισού από τα μεγάλα φορτηγά - logistics που κινούνται προς κεντρική και βόρεια Ελλάδα. Επίσης, ένα μεγάλο έργο πνοής είναι ο τριπλός κόμβος του Σκαρामαγκά, οποίος θα ενισχύσει την προσπάθεια βελτιστοποίησης του κυκλοφοριακού και της οδικής ασφάλειας, τόσο στη δυτική Αττική, όσο και στον Κηφισό. Επίσης, στους κόμβους των τριών γεφυρών λειτουργεί σύστημα πλήρως επενεργούμενων φωτεινών σηματοδότην, το οποίο μειώνει περίπου 20% τις αναμονές και τους κυκλοφοριακούς φόρτους.

Τέλος, εξετάζονται από τις υπηρεσίες μας, σε συνεργασία

με την τροχαία, σχέδια για σταθερό αριθμό λωρίδων σε όλο το μήκος του Κηφισού, αλλά και άλλες μικρότερες παρεμβάσεις.

Είστε υπεύθυνος για τα θέματα οδικής ασφάλειας οι οδηγοί τηρούν τον νέο ΚΟΚ; Οι νέες έξυπνες κάμερες πόσο θα βοηθήσουν στην τήρηση του ΚΟΚ;

Κανείς δεν φοβάται για τη ζωή του, δεν πιστεύει ότι αποτελεί μέρος του προβλήματος, καθώς επίσης δεν πιστεύει ότι μπορεί να εμπλακεί σε ένα τροχαίο με φρικτά - καταστροφικά αποτελέσματα, για τον ίδιο και την οικογένειά του. Ως εκ τούτου, δεν ακολουθεί και δεν εφαρμόζει σχεδόν κανένας τους κανόνες του ΚΟΚ.

Η μείωση των παραβάσεων και των εγκληματικών ενεργειών και των θανάτων στους δρόμους (μείωση 22% το 2025) ήταν αποτέλεσμα τις έντονης εποπτείας από τις δυνάμεις της τροχαίας, την αυστηροποίηση του ΚΟΚ και της εφαρμογής του νόμου.

Έτσι λοιπόν, σύμφωνα και με τα πρώτα δείγματα στο πιλοτικό πρόγραμμα για το έργο της Περιφέρειας Αττικής, των 388 καμερών που ολοκληρώθηκε εντός χρονοδιαγράμματος τις προηγούμενες ημέρες, αναμένουμε μεγάλη μείωση των παραβάσεων στους συγκεκριμένους οδικούς κόμβους. Η ενημέρωση που δίνει η ΕΕ αναφέρει μείωση της παραβατικότητας, τουλάχιστον 20 - 25%

Σκοπός μας λοιπόν είναι να δημιουργήσουμε τις συνθήκες, για τη βελτίωση της κουλτούρας, της οδικής παιδείας και των συνθηκών μετακίνησης για όλους τους πολίτες της Αττικής.

Τι γίνεται και με το πάρκιγκ; Είναι τεράστιο το πρόβλημα σε όλους τους δήμους του λεκανοπεδίου

Το πρόβλημα της στάθμευσης στην Αττική είναι διαχρονικό και εντείνεται όσο αυξάνεται ο αριθμός των οχημάτων και του πληθυσμού - επισκεπτών.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις συγκοινωνιολόγων, οι δημόσιες θέσεις στάθμευσης δεν επαρκούν για να καλύψουν τη ζήτηση. Ακόμα και αν δημιουργηθούν νέες θέσεις, αυτές θα απορροφηθούν από την αυξανόμενη χρήση ΙΧ αυτοκινήτων. Η ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος απαιτεί ενίσχυση των ΜΜΜ, προώθηση της μικροκινητικότητας, τον διαμερισμό οχημάτων και γενικότερα εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, με σκοπό να μειωθεί σταδιακά η ανάγκη και η εξάρτηση από τα ιδιωτικά μέσα οχήματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΔΑΦΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΟ ΑΠΟ ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τεχνολογικές λύσεις για τη βελτίωση της παραγωγής του αναζητή μέσω διαγωνισμού ο ΦοΔΣΑ Κ. Μακεδονίας

Σε τρεις μονάδες κομποστοποίησης μεταφέρονται τα οργανικά απόβλητα που προκύπτουν κυρίως από παραγωγούς και μονάδες εστίασης σε όλη την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Στη Σκύδρα, τη Μεγάλη Παναγιά Χαλκιδικής και τη Χαλκηδόνα τα οργανικά απόβλητα από 21 δήμους σε σύνολο 38 της Κεντρικής Μακεδονίας, τοποθετούνται σε συγκεκριμένους χώρους όπου με τη βοήθεια υλικών όπως το πριονίδι, το χώμα και τα υπολείμματα κλαδεμάτων και γκαζόν, αποδομούνται και αποσυντίθενται. Χημικές διεργασίες ξεκινούν και την όλη διαδικασία παρακολουθούν εξειδικευμένοι επιστήμονες, καταγράφοντας και ρυθμίζοντας συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η θερμοκρασία, η υγρασία, ο επαρκής αερισμός. Με βάση αυτές, προχωρούν στις απαραίτητες παρεμβάσεις για να εξασφαλίσουν τη σωστή σύσταση και υγιεινοποίηση του μείγματος. Καθώς όμως οι υπεύθυνοι του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας δεν μπορούν να επισκέπτονται συνεχώς τις τρεις μονάδες, αναζητούν μια τεχνολογική λύση που θα τους επιτρέψει να παρακολουθούν απομακρυσμένα τις κρίσιμες παραμέτρους, με σκοπό να επιταχύνουν και να βελτιστοποιήσουν τη διαδικασία παραγωγής.

Στο πλαίσιο του διαγωνισμού ανοιχτής καινοτομίας Innovation for Society Awards (IFS) που διοργανώνει το One Stop Liaison Office (ο μηχανισμός υποστήριξης της καινοτομίας που λειτουργεί στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας), ο ΦοΔΣΑ καλεί επιστήμονες, ερευνητικές ομάδες, εταιρείες ή τεχνολογικά ινστιτούτα να αναπτύξουν ένα σύστημα που θα αξιοποιεί τεχνολογίες Internet of Things (IoT) και Τεχνητής Νοημοσύνης για την απομακρυσμένη παρακολούθηση της διαδικασίας κομποστοποίησης.

«Η αλήθεια είναι ότι η παρακολούθηση της αερόβιας κομποστοποίησης απαιτεί τον έλεγχο παραμέτρων όπως η θερμοκρασία, η υγρασία, το pH, η αγωγιμότητα κ.α. Εμείς δεν έχουμε τη δυνατότητα να πηγαίνουμε καθημερινά και να ελέγχουμε αλλά είναι πολύ σημαντικό να έχουμε την

πλήρη εικόνα για να προχωράμε στις απαραίτητες ενέργειες που μπορούν να βελτιώσουν και να επιταχύνουν την παραγωγή. Η ποιότητα και η ταχύτητα παραγωγής του κομποστού εξαρτώνται σημαντικά από το επίπεδο της θερμοκρασίας που αναπτύσσεται και από τους οργανισμούς. Καθώς σε αυτή τη φάση αυτά παίρνουμε τα στοιχεία ετεροχρονισμένα, δεν υπάρχει η δυνατότητα έγκαιρης επέμβασης, με συγκεκριμένες συστάσεις στις μονάδες» εξηγεί, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, η Δώρα Πασχάλη, Μηχανικός Περιβάλλοντος στον ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας.

Για το σκοπό αυτό αναζητείται μια τεχνολογική λύση που θα επιτρέψει την παρακολούθηση της διαδικασίας σε πραγματικό χρόνο και την αποστολή των δεδομένων πιο γρήγορα προκειμένου να αναπροσαρμόζονται οι τεχνικές παράμετροι. Η τεχνητή νοημοσύνη, μάλιστα, θα μπορούσε να δίνει και κάποια συμπεράσματα, κάνοντας μια ανάλυση των δεδομένων ώστε να λειτουργούν πιο αποτελεσματικά οι μονάδες. «Τώρα η διαδικασία κομποστοποίησης διαρκεί από 5 έως 10 μήνες και ο στόχος είναι να διαρκεί πέντε με έξι μήνες. Αυτή είναι η βέλτιστη διάρκεια» σχολιάζει η κ. Πασχάλη.

Οι προτάσεις επιστημόνων, ερευνητικών ομάδων, εταιρειών ή τεχνολογικών ινστιτούτων, όχι μόνο για τη συγκεκριμένη αλλά και υπόλοιπες προκλήσεις (challenges) που έχουν γνωστοποιηθεί στο πλαίσιο του διαγωνισμού ανοιχτής καινοτομίας, αναμένεται να υποβληθούν ως τις 15 Σεπτεμβρίου. Στη συνέχεια θα αξιολογηθούν ενώ ως το τέλος του 2026 αναμένονται τα αποτελέσματα της διαδικασίας του διαγωνισμού και η γνωστοποίηση των προτάσεων που θα βραβευτούν.

«Η συμμετοχή του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας στον διαγωνισμό ανοιχτής καινοτομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας αποτελεί μια σημαντική ευκαιρία να αναδείξουμε τις πραγματικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα η διαχείριση των αποβλήτων και να αναζητήσουμε σε συνεργασία με την ερευνητική και επιχειρηματική κοινότητα καινοτόμες λύσεις με άμεση εφαρμογή στην

πράξη» δηλώνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Πρόεδρος του ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης.

Ο ίδιος επισημαίνει ότι «η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας υλοποιεί σήμερα ένα από τα μεγαλύτερα προγράμματα χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων στη χώρα, το οποίο θα επεκτείνεται συνεχώς με σημαντική αύξηση των ποσοτήτων που οδηγούνται σε κομποστοποίηση. Το πρόγραμμα αυτό δημιουργεί νέες ανάγκες για την ψηφιακή μετάβαση της διαχείρισης των βιοαποβλήτων, μέσω απομακρυσμένης παρακολούθησης, έγκαιρης προειδοποίησης προβλημάτων και βελτιστοποίησης της λειτουργίας των μονάδων κομποστοποίησης, ώστε να επιστρέψουμε στους Δήμους και τους πολίτες ένα προϊόν υψηλής ποιότητας».

«Πιστεύουμε ότι η καινοτομία και ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί βασικό εργαλείο για τη μετάβαση σε ένα σύγχρονο και κυκλικό μοντέλο διαχείρισης αποβλήτων στην Περιφέρεια» προσθέτει.

Τα επόμενα βήματα στη διαδικασία της κομποστοποίησης

Τα επόμενα βήματα στη διαδικασία της κομποστοποίησης είναι η ένταξη όλων των δήμων στο πρόγραμμα συλλογής βιοαποβλήτων και η επέκταση του προγράμματος ώστε να μην εντάσσονται σε αυτόν μόνο οι παραγωγοί οργανικών αποβλήτων και οι υπηρεσίες εστίασης αλλά και οι πολίτες. «Αυτή τη στιγμή η συλλογή των οργανικών αποβλήτων από τους πολίτες λειτουργεί σε πιλοτικό επίπεδο. Για να προχωρήσει η διαδικασία απαιτείται καλύτερος συντονισμός από την πλευρά των δήμων καθώς υπάρχουν πρόσθετες ανάγκες ως προς τον εξοπλισμό και το προσωπικό. Χρειάζονται καλύτερη οργάνωση δρομολογίων, περισσότερο προσωπικό, περισσότερα σημεία συλλογής, εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης. Ο ΦοΔΣΑ έχει παραχωρήσει στους δήμους εξοπλισμό, απορριμματοφόρα και κάδους» σημειώνει η κ. Πασχάλη.

ΟΜΙΛΟΣ ΑΒΑΞ: ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΟ ΑΝΑΤΟΛΙΑ ΓΙΑ ΚΤΙΡΙΟ 4.500 Τ.Μ. ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σύμβαση για την κατασκευή νέου τριώροφου κτιρίου, συνολικής επιφάνειας 4.500 τμ εντός του ακαδημαϊκού campus, υπέγραψε η ΕΤΕΦ Α.Ε., θυγατρική εταιρία του Ομίλου ΑΒΑΞ, με τον Αμερικανικό Εκπαιδευτικό Οργανισμό ΑΝΑΤΟΛΙΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ομίλου ΑΒΑΞ, πρόκειται για το «ANATOLIA AMERICAN UNIVERSITY BUILDING X» που θα διαθέτει αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήρια, αμφιθέατρο και πολυλειτουργικούς χώρους που προάγουν τη μάθηση

και αναβαθμίζουν την ακαδημαϊκή διαδικασία.

Η νέα συμφωνία επισφραγίζει την εμπιστοσύνη μεταξύ των δύο οργανισμών, καθώς πρόκειται για το 6ο κατά σειρά έργο που ο Αμερικανικός Εκπαιδευτικός Οργανισμός ΑΝΑΤΟΛΙΑ αναθέτει στον Όμιλο ΑΒΑΞ.

Είχαν προηγηθεί:

- το «Anatolia Elementary School Campus»

- το «WEST HALL»

- το ιστορικό «Compton Hall» μαζί με το Κέντρο Εκπαιδευτικής Αριστείας «Kassandra Center for Educational

Excellence/IBDP Building»

- το «Pinewood American International School»

- και η ανακαίνιση του «ANATOLIA MIDDLE SCHOOL RIGGS HALL & WHITE HALL»

«Οι ακαδημαϊκές υποδομές της Θεσσαλονίκης εξελίσσονται συνεχώς και ο Όμιλος ΑΒΑΞ είναι υπερήφανος που συμβάλλει σε αυτό» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ: ΝΕΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων με τίτλο «Δράση 2.5.2.A - Διαχείριση Υγρών αποβλήτων στην Περιφέρεια Κρήτης», στο πλαίσιο του Προγράμματος «Κρήτη 2021-2027», υπέγραψε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η προστασία του περιβάλλοντος και η θωράκιση των υδάτινων πόρων της Κρήτης αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητά μας», είπε ο κ. Αρναουτάκης επισημαίνοντας παράλληλα: «Με τη νέα πρόσκληση για τη διαχείριση των υγρών αποβλήτων, κάνουμε ένα ακόμη σημαντικό βήμα για τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των συμπολιτών μας. Μέσα από τη στενή συνεργασία με τους Δήμους και τις ΔΕΥΑ του

νησιού, επενδύουμε στο βιώσιμο μέλλον της Κρήτης», αναφέρει ο Σταύρος Αρναουτάκης στη δήλωσή του.

Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη πράξεων μέσω της συγκεκριμένης πρόσκλησης ανέρχεται στα 8.000.000 ευρώ.

Δυνητικοί δικαιούχοι για την υποβολή προτάσεων είναι οι Δήμοι, οι Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης - Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ), η Περιφέρεια Κρήτης και λοιποί αρμόδιοι φορείς. Επίσης, δικαιούχοι θεωρούνται και όσοι φορείς έχουν συνάψει προγραμματική σύμβαση με τους παραπάνω.

Βασικός σκοπός της παρέμβασης είναι η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υδάτινων πόρων της Κρήτης. Πιο συγκεκριμένα, θα χρηματοδοτηθούν: «Συστήματα συλλογής

και επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Δ' Κατηγορίας, σε οικολογικά ευαίσθητες (προστατευόμενες) και παράκτιες τουριστικές περιοχές της Κρήτης. Συστήματα επανάρκτης λυμάτων για ενδεδειγμένους σκοπούς, πέραν της αγροτικής χρήσης (πότισμα πάρκων, καθαρισμός δρόμων, πυρόσβεση, βιομηχανικές χρήσεις, εμπλουτισμός υπόγειων υδροφορέων και διατήρηση υγροτόπων)».

Οι υποψήφιοι δικαιούχοι υποβάλλουν τις προτάσεις τους αποκλειστικά ηλεκτρονικά, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ) με την προθεσμία υποβολής να ολοκληρώνεται αποκλειστικά στις 30 Οκτωβρίου 2026, ώρα 15:00.

ΜΥΤΙΛΗΝΗ: Η ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗ ΚΑΙ Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΞΕΚΙΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΤΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΦΑΓΕΙΩΝ

Η κατεδάφιση ενός αυθαίρετου κτίσματος των χρόνων της Χούντας στον εξωτερικό χώρο του κάτω κάστρου της Μυτιλήνης ανοίγει τον δρόμο για τη δημιουργία ενός ανοιχτού αρχαιολογικού χώρου προτύπου για τη Μυτιλήνη και όχι μόνο. Ο λόγος για το κτίσμα, το οποίο μέχρι και τις αρχές της δεκαετίας του 1990 χρησιμοποιήθηκε ως δημοτικό σφαγείο (!) στην καρδιά ενός από τους σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους που περιλαμβάνει το κάστρο της Μυτιλήνης, το αρχαίο βόρειο λιμάνι της πόλης αλλά και τις εμπορικές στοές - αγορές των Ρωμαϊκών χρόνων.

«Το 2024 με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από σύμφωνη γνώμη των υπηρεσιών του υπουργείου Πολιτισμού, λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Μυτιλήνης Παναγιώτης Χριστόφας, αποφασίσαμε να κατεδαφιστεί αυτό το κτίριο προκειμένου να ελευθερωθεί ο χώρος. Σε συνεργασία με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Λέσβου και με την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων χρηματοδοτούμε μέσω προγραμματικής σύμβασης που έχουμε ήδη υπογράψει, την ανάπτυξη αυτού του παράλιου χώρου, για να γίνει μια ανάπλαση, να γίνει κάποιο μουσείο και να αναδειχθεί ο αρχαίος βόρειος λιμένας, ο οποίος χρονολογείται από τον 4ο π.Χ. αιώνα. Έτσι ένας χώρος που μέχρι πριν λίγο διάστημα δεν ήταν συνδεδεμένος με τον αστικό ιστό της Επάνω Σκάλας πλέον θα είναι επισκέψιμος από κατοίκους και επισκέπτες».

As σημειωθεί ότι ήδη εκπονούνται μελέτες για την ανάδειξη του επιθαλάσσιου τείχους του βόρειου αρχαίου λιμενοβραχίονα, όπως επίσης και των εξωτερικών υπαίθριων χώρων του κάτω κάστρου όπου βρίσκονταν τα κτήρια των παλιών σφαγείων, με στόχο την ανάδειξη μιας μέχρι τώρα, υποβαθμισμένης περιοχής.

«Στο πλαίσιο του έργου της αποκατάστασης του επιθαλάσσιου τοίχους, λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο προϊστάμενος της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λέσβου δρ Παύλος Τριανταφυλλίδης, το υπουργείο Πολιτισμού μέσω της Εφορείας Αρ-

χαιοτήτων Λέσβου δρομολόγησε κατόπιν συνεργασίας με τον Δήμο Μυτιλήνης την απομάκρυνση των αυθαίρετων σφαγείων που από την περίοδο της χούντας βρίσκονταν εξωτερικά των αποθηκών Σαπλιτζά του κάτω κάστρου. Στόχος του υπουργείου και της υπηρεσίας μας να αναδειχθεί ο χώρος εξωτερικά του επιθαλάσσιου τοίχους και να συνδεθεί η νεότερη ναυτική παράδοση της Μυτιλήνης με την αρχαία».

Στο έργο που θα υλοποιηθεί περιλαμβάνεται η ανάδειξη των αρχαίων αρχιτεκτονικών μελών που υπάρχουν από την περιοχή του βόρειου λιμένα. Σε συνεργασία με την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων πρόκειται να αποκατασταθεί τόσο ο βορειοδυτικός λιμενοβραχίονας του αρχαίου βόρειου λιμανιού όπως επίσης ο υπαίθριος χώρος εξωτερικά των αποθηκών Σαπλιτζά, να γίνει ένα ανοικτό υπαίθριο μουσείο ναυτικής παράδοσης διαχρονικό από την αρχαιότητα μέχρι τους νεότερους χρόνους.

Επίσης, θα γίνει και αναστήλωση της ρωμαϊκής φάσης της Στοάς που υπάρχει σήμερα και θα σκευωθεί σε ύψος πάνω από 4 μέτρα από τον δρόμο, με κομμάτια των αρχαίων κίωνων που σώζονται.

Στους αρχαίους χρόνους η πόλη της Μυτιλήνης είχε τη μορφή ενός μικρού νησιού, το οποίο διαχωριζόταν από την απτική στεριά της υπόλοιπης Λέσβου με τον Εύριπο. Έναν στενό φυσικό πορθμό, μήκους 700 μ. και πλάτους 30 μ., που έωνε τους δύο όρμους - λιμάνια της πόλης (το βόρειο και το νότιο), ενισχύοντας παράλληλα τη φυσική της οχύρωση.

Ο βόρειος εμπορικός λιμένας της Μυτιλήνης βρίσκεται κάτω από τα τείχη του Γενοβέζικου φρουρίου στα βορειοδυτικά, ενώ ο νότιος πολεμικός λιμένας ταυτίζεται με το σημερινό λιμάνι της πόλης.

Από τον βόρειο εμπορικό λιμένα, ο οποίος βρισκόταν απέναντι από την αγορά, μια αμιγώς εμπορική περιοχή της αρχαίας Μυτιλήνης, διατηρείται μεγάλο μέρος των

λιμενοβραχιόνων.

Η πρώτη οικοδομική φάση του βόρειου εμπορικού λιμανιού τοποθετείται χρονολογικά στους αρχαίους χρόνους. Νεώτερες υποβρύχιες έρευνες που πραγματοποιήθηκαν στον χώρο μεταξύ 2007-2009, έδειξαν ότι η χρονολόγηση του εν λόγω λιμενοβραχίονα ενδεχομένως να είναι υστερότερη. Στην κλασική περίοδο το λιμάνι επεκτείνεται, όμως εξαιτίας του Πελοποννησιακού Πολέμου δεν ολοκληρώνεται. Η μνημειακή του σημερινή διαμόρφωση τοποθετείται χρονολογικά στο β' μισό του 4ου αι. π.Χ. Ο μεγάλος ανατολικός λιμενοβραχίονας έχει μήκος 350 μ. και 7,50 μ. πλάτος, ο μικρότερος δυτικός 75 μ. μήκος και 8,5 μ. πλάτος, ενώ το πλάτος της εισόδου μεταξύ τους υπολογίζεται ότι έφτανε τα 300 μ.

Μεταξύ των ετών 1999-2000, οι ανασκαφικές εργασίες στην παράκτια ζώνη του βόρειου λιμανιού έφεραν στο φως τη μνημειακή δυτική είσοδο του Ευρίπου, τμήμα της παρακείμενης προκυμαίας, καθώς και μέρος μιας εγκάρσιας προβλήτας. Στα ανατολικά της προκυμαίας, εντοπίστηκε τετράπλευρη κατασκευή με ημικυκλική απόληξη στη μια πλευρά της, η οποία ταυτίζεται με το ακρομόλιο της άλλοτε μνημειακής δυτικής εισόδου του Ευρίπου. Τα κινητά ευρήματα που βρέθηκαν στον χώρο χρονολογούνται από την αρχαϊκή έως και την υστερορωμαϊκή περίοδο, ενώ στα ανατολικά του Ευρίπου αποκαλύφθηκε τμήμα του κλασικού τείχους, εργαστήρια κεραμικής και μεταλλοτεχνίας, και τα κατάλοιπα ενός ρωμαϊκού κτηρίου.

Με την πάροδο των χρόνων, επήλθε σταδιακά η υποβάθμιση του βόρειου λιμένα, η οποία θα πρέπει να θεωρηθεί άμεσα συνυφασμένη με την επιχωμάτωση της λιμενοδεκτικής του, μια διεργασία που είχε ωστόσο ξεκινήσει από την παλαιохριστιανική περίοδο, παράλληλα με την επιχωμάτωση του Ευρίπου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΛΛΑ: ΑΠΟΔΟΘΗΚΕ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΤΟ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΚΑΣΤΡΟ ΤΩΝ ΜΟΓΛΕΝΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Έναν από τους σημαντικότερους Βυζαντινούς οχυρωμένους οικισμούς της Μακεδονίας απέδωσε, την Κυριακή, στο κοινό το υπουργείο Πολιτισμού, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης, αποκατάστασης και ανάδειξής του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για το Βυζαντινό Κάστρο των Μογλενών, ευρύτερα γνωστό ως Κάστρο της Χρυσής, το οποίο βρίσκεται σε στρατηγική θέση πάνω σε χαμηλό λόφο, δίπλα στον ποταμό Αλμωπαίο, «εποπτεύοντας» την πεδιάδα της Αλμωπίας στην Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας. Την επίσημη απόδοση του μνημείου πραγματοποίησε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη.

«Για το υπουργείο Πολιτισμού, πάντοτε η απόδοση ενός αποκατεστημένου μνημείου είναι ιδιαίτερα σημαντική. Η αποκατάσταση κάθε μνημείου αποτελεί έναν μοχλό ανάπτυξης για μια περιοχή κι όταν αποδίδεται στην τοπική κοινωνία, δημιουργεί προϋποθέσεις για περαιτέρω ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, καθώς μπορεί να φιλοξενήσει πολιτιστικές δράσεις και να αποτελέσει χώρο έκφρασης της ίδιας της κοινωνίας», τόνισε η υπουργός.

Η κ. Μενδώνη επισήμανε ότι το έργο εντάχθηκε στην Πολιτιστική Χάρτα Ανάπτυξης και Ευημερίας του υπουργείου Πολιτισμού, η οποία καταρτίστηκε σε συνεργασία με τις περιφέρειες, τους δήμους και τις τοπικές κοινωνίες, ώστε να ιεραρχηθούν οι πραγματικές ανάγκες προστασίας και ανάδειξης της πολιτιστικής κληρονομιάς. Όπως ανέφερε, η ύπαρξη ώριμων μελετών, που είχαν εκπονηθεί σε συνεργασία με τον Δήμο Αλμωπίας, επέτρεψε την ένταξη του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης. «Το συγκεκριμένο κάστρο δεν αποτελεί μόνο μια ψηφίδα της τοπικής ιστορίας, αλλά συνθέτει την ευρύτερη ιστορία της Μακεδονίας και της Ελλάδας. Η αποκατάστασή του κάνει πρωτίτως περήφανη την τοπική κοινωνία και γι' αυτό συνηθίζω να λέω ότι ο πολιτισμός είναι ένας κρίκος στην αλυσίδα της πατρίδας μας, με τον δικό

του τρόπο», υπογράμμισε η υπουργός.

Το Βυζαντινό Κάστρο των Μογλενών ιδρύθηκε πιθανότατα στις αρχές του 9ου αιώνα, προκειμένου να προστατεύει την περιοχή από τις επιδρομές των Βουλγάρων, ενώ εξελίχθηκε σε σημαντικό διοικητικό και εκκλησιαστικό κέντρο, καθώς αποτέλεσε έδρα του ομώνυμου θέματος και Επισκοπής. Οι πρώτες γραπτές αναφορές σε αυτό χρονολογούνται στα τέλη του 10ου αιώνα, ενώ η ιστορία του συνδέεται με σημαντικά γεγονότα της Βυζαντινής περιόδου, μεταξύ των οποίων οι εκστρατείες του αυτοκράτορα Βασίλειου Β', οι συγκρούσεις με τους Νορμανδούς, αλλά και οι Βυζαντινοσερβικοί πόλεμοι. «Η σημερινή τελετή σηματοδοτεί την ολοκλήρωση μιας σημαντικής προσπάθειας για την προστασία, την αποκατάσταση και την ανάδειξη ενός μνημείου, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της ιστορικής ταυτότητας της Αλμωπίας και της Πέλλας. Πρόκειται για το καλύτερο σωζόμενο παράδειγμα βυζαντινής οχυρωματικής αρχιτεκτονικής στην περιοχή», ανέφερε ο αναπληρωτής προϊστάμενος της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πέλλας Γιώργος Σταλίδης. Όπως εξήγησε, η ωρίμανση του έργου ξεκίνησε το 2016, μέσω του διασυνοριακού προγράμματος Interreg, με τον πλήρη καθορισμό, την αποτύπωση και την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την αποκατάσταση και ανάδειξη του μνημείου. Παράλληλα πραγματοποιήθηκαν ανασκαφικές έρευνες, οι οποίες αποκάλυψαν νέα στοιχεία και οδήγησαν στην επικαιροποίηση των μελετών, ώστε το έργο να ενταχθεί τελικά στις αρχές του 2022 στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με προϋπολογισμό 1,85 εκατ. ευρώ.

«Οι εργασίες δεν περιορίστηκαν μόνο στη στερέωση και αποκατάσταση των τειχών και των μνημείων. Διαμορφώθηκαν επίσης διαδρομές επίσκεψης, χώροι ανάπαυσης και υγιεινής, τοποθετήθηκαν ενημερωτικές πινακίδες και φωτισμός, ώστε το μνημείο να ενταχθεί ουσιαστικά στη σύγ-

χρονη ζωή της περιοχής και να αποτελεί πλέον ένα ζωντανό τοπίο της Αλμωπίας», πρόσθεσε ο κ. Σταλίδης.

Στη σημασία του έργου για την τοπική ανάπτυξη αναφέρθηκε από την πλευρά του ο αντιδήμαρχος Πολιτισμού του Δήμου Αλμωπίας Πέτρος Τσαρκνιάς. «Η σημερινή τελετή δεν αποτελεί το τέλος μιας πορείας, αλλά την αφετηρία μιας νέας εποχής για την Αλμωπία. Πιστεύουμε ότι η ανάπτυξη του τόπου μας πρέπει να στηρίζεται στο τρίπτυχο “φυσικό περιβάλλον, πολιτιστική κληρονομιά και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη”», δήλωσε.

Όπως επισήμανε ο κ. Τσαρκνιάς, το Κάστρο των Μογλενών προστίθεται στο σύνολο των πολιτιστικών και φυσικών αξιοθετών της περιοχής, δημιουργώντας έναν ολοκληρωμένο προορισμό που μπορεί να προσελκύσει επισκέπτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, να ενισχύσει την τοπική οικονομία και να βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Τέλος, ο αντιπεριφερειάρχης Πέλλας, Ιορδάνης Τζαμτζής, υπογράμμισε ότι η ολοκλήρωση του έργου αποτελεί το αποτέλεσμα μιας μακράς προσπάθειας συνεργασίας πολλών φορέων. «Η αποκατάσταση του κάστρου της Χρυσής ήταν ένα πάγιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας. Η ένταξη του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης με προϋπολογισμό 1.850.000 ευρώ και η ταχύτατη υλοποίησή του αποτελούν σημαντική επιτυχία», ανέφερε. Ο ίδιος σημείωσε ακόμη ότι τα εγκαίνια αποτελούν την αφετηρία μιας νέας πορείας, με στόχο τη σύνδεση του κάστρου με τα υπόλοιπα μνημεία και τους πολιτιστικούς προορισμούς της Πέλλας, αξιοποιώντας νέα χρηματοδοτικά εργαλεία για επενδύσεις στον πολιτισμό, την εκπαίδευση και τον τουρισμό.

Τον αγιασμό των εγκαίνιων τέλεσε ο Μητροπολίτης Εδέσσης, Πέλλης και Αλμωπίας Ιωήλ, ενώ η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με μουσικό πρόγραμμα.

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ «Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ» ΓΙΑ ΤΑΧΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

Δύο ειδικά διαμορφωμένα βανάκια άμεσης επέμβασης έχει θέσει σε λειτουργία ο Δήμος Αθηναίων για την καθημερινή συντήρηση των σχολικών μονάδων και των δημοτικών κτιρίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για τη νέα υπηρεσία «Ο Μηχανικός της Γειτονιάς», την οποία επίβλεπε ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, στο 67ο Δημοτικό Σχολείο στον Κολωνό, όπου βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης από το εξειδικευμένο προσωπικό.

Τα εξειδικευμένα βανάκια ήδη έχουν πραγματοποιήσει περισσότερες από 20 παρεμβάσεις σε 20 διαφορετικούς χώρους, εκ των οποίων 9 σχολικές μονάδες και 11 δημοτικά κτίρια.

Οι εργασίες αφορούν, κυρίως, οικοδομικές, ηλεκτρολογικές, υδραυλικές και μεταλλικές παρεμβάσεις, στεγανοποιήσεις, επισκευές δικτύων και αντικατάσταση εξοπλισμού.

Σε αρκετές περιπτώσεις πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από μία παρεμβάσεις στον ίδιο χώρο, ανάλογα με τις ανάγκες που προέκυψαν.

«Μετά την κατάργηση των Σχολικών Επιτροπών, δημιουργήσαμε έναν νέο μηχανισμό άμεσης ανταπόκρισης για τις ανάγκες των σχολείων και των δημοτικών μας κτιρίων. Τα συνεργεία αναλαμβάνουν επείγουσες και μικρές κλίμακας εργασίες, προσφέροντας γρήγορες λύσεις στα καθημερινά προβλήματα. Στόχος μας είναι να έχουμε ασφαλή και λειτουργικά σχολεία, πραγματοποιώντας άμεσες και αποτελεσματικές παρεμβάσεις όπου υπάρχει ανάγκη», ανέφερε ο κ. Δούκας.

Οι κινητές μονάδες είναι πλήρως εξοπλισμένες και στελεχώνονται από οδηγό-καταγραφέα και εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό, ανάλογα με το είδος της παρέμβασης.

Ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, Δημοτικής Περιου-

σίας & Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Πάρης Χαριλαύτης, σημείωσε από την πλευρά του ότι «η γρήγορη ανταπόκριση στις καθημερινές ανάγκες των σχολείων αποτελεί προτεραιότητα για τον Δήμο Αθηναίων. Με τα ειδικά διαμορφωμένα συνεργεία ταχείας επέμβασης, ξεπερνάμε τη γραφειοκρατία και ικανοποιούμε χωρίς καθυστέρηση τα αιτήματα των σχολικών μονάδων της Αθήνας».

Τα αιτήματα των σχολικών μονάδων υποβάλλονται από τους διευθυντές στην ηλεκτρονική πλατφόρμα <https://athensschools.cityofathens.gr/>, όπου δηλώνεται το είδος της βλάβης, ο βαθμός προτεραιότητας και κάθε απαραίτητο στοιχείο για την τεχνική αξιολόγηση.

Για τις σχολικές μονάδες, η τεχνική αξιολόγηση, η έκδοση των σχετικών εντολών και η επίβλεψη των εργασιών πραγματοποιούνται από τη Διεύθυνση Κτιριακής Υποδομής, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Παιδείας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ 2026

Στις 54,3 μονάδες έκλεισε τον Ιούλιο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI), τιμή υψηλότερη από τις 53,8 μονάδες του Ιουνίου, υποδεικνύοντας έντονη βελτίωση των λειτουργικών συνθηκών στον τομέα παραγωγής αγαθών. Ο ρυθμός αύξησης επιταχύνθηκε για τρίτο συνεχή μήνα και ήταν ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί από τον Μάρτιο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με έρευνα της S&P Global, η ταχύτερη αύξηση των επιπέδων παραγωγής στα εργοστάσια των Ελλήνων κατασκευαστών οδήγησε στην εντονότερη συνολική ανάκαμψη τον Ιούλιο. Η παραγωγή αυξήθηκε λόγω της συνεχιζόμενης ζήτησης από την πλευρά των πελατών και της αυξημένης εισροής νέων παραγγελιών, καθώς ορισμένες εταιρείες ανέφεραν επίσης πιο αποδοτικές διαδικασίες. Ο ρυθμός αύξησης ήταν έντονος και ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα πέντε μηνών, σύμφωνα με την ίδια έρευνα. Η περαιτέρω αύξηση των νέων παραγγελιών υποστήριξε την αύξηση της παραγωγής κατά τη διάρκεια του Ιουλίου. Ο ρυθμός ανάπτυξης ήταν αντίστοιχος με τον Ιούνιο και εντονότερος από την τάση που επικρατεί στην έρευνα. Μέλη που συμμετείχαν στην έρευνα ανέφεραν πολλές φορές ότι οι αυξημένες εισροές πωλήσεων οφειλόνταν στην εντονότερη ζήτηση από την πλευρά των πελατών και

στην απόκτηση νέων πελατών, ιδιαίτερα από τις διεθνείς αγορές, καθώς οι νέες παραγγελίες εξαγωγών αυξήθηκαν για πρώτη φορά σε διάστημα έξι μηνών και με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Απρίλιο του 2025. Κατ' αναλογία με τις έντονες συνθήκες ζήτησης, οι κατασκευαστές αύξησαν τα επίπεδα απασχόλησης στο ξεκίνημα του τρίτου τριμήνου. Ο αριθμός εργαζομένων αυξήθηκε με ισχυρό ρυθμό, ο οποίος ήταν ο δριμύτερος που έχει καταγραφεί από τον Νοέμβριο του 2025 και διαμορφώθηκε σε επίπεδο υψηλότερο από τον μακροχρόνιο μέσο όρο της έρευνας. Ο μεγαλύτερος αριθμός των εργαζομένων ήταν επαρκής ώστε να ανταποκρίνονται στις εισερχόμενες εργασίες, καθώς ο όγκος αδιεκεραϊστών εργασιών υποχώρησε για δεύτερο συνεχή μήνα τον Ιούλιο. Ωστόσο, η μείωση ήταν οριακή.

Εν τω μεταξύ, οι λειτουργικές δαπάνες εξακολούθησαν να αυξάνονται με ιστορικά αυξημένο ρυθμό, παρά τη μείωση της αύξησης του κόστους τον Ιούλιο με τον βραδύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Φεβρουάριο. Οι εταιρείες ανέφεραν στο πλαίσιο της έρευνας ότι η αύξηση των τιμών εισροών προήλθαν από το υψηλότερο κόστος των υλικών και της ενέργειας. Παρότι οι εταιρείες ανέφεραν ότι κατέβαλαν προσπάθειες μετακύλισης του υψηλότερου κόστους στους πελάτες, ο ρυθμός αύξησης των χρεώσεων εκρών εξασθένισε για δεύτερο συνεχή μήνα τον Ιούλιο καταγράφοντας χαμηλό τεσσάρων μη-

νών (ωστόσο παρέμεινε αισθητά υψηλότερος από την τάση που επικρατεί στην έρευνα).

Σε ό,τι αφορά τις αγορές, οι Έλληνες κατασκευαστές αύξησαν τις αγορές εισροών με έντονο ρυθμό, ο οποίος ήταν ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί από τον Μάρτιο. Οι εταιρείες επιδίωξαν να αντεπεξέλθουν στις απαιτήσεις παραγωγής και προσαρμόσαν προς τα πάνω την αγοραστική τους δραστηριότητα, ενώ ορισμένες ανέφεραν επίσης τις προσπάθειές τους για δημιουργία αποθεμάτων. Τα αποθέματα προμηθειών συρρικνώθηκαν για τέταρτο συνεχή μήνα, και με ταχύτερο ρυθμό. Η μείωση οφειλόταν εν μέρει στη νέα σημαντική επιμήκυνση των χρόνων παράδοσης εισροών, λόγω των καθυστερήσεων στις μεταφορές και των ελλείψεων από την πλευρά των προμηθευτών.

Σε αντίθεση με τα αποθέματα αγορών, τα αποθέματα ετοιμών προϊόντων αυξήθηκαν και πάλι τον Ιούλιο. Στην πραγματικότητα, ο ρυθμός αύξησης ήταν ο εντονότερος που έχει καταγραφεί από τον Ιούνιο του 2008.

Τέλος, οι Έλληνες παραγωγοί αγαθών εξακολούθησαν να προβλέπουν αύξηση των επιπέδων παραγωγής μέσα στο επόμενο έτος. Ο βαθμός εμπιστοσύνης υποχώρησε ελαφρώς από τον Ιούνιο, ωστόσο παρέμεινε ιστορικά ισχυρός. Σύμφωνα με αναφορές, η αισιοδοξία υποστηρίχθηκε από τις προγραμματισμένες επενδύσεις σε νέο μηχανολογικό εξοπλισμό και τη διαφοροποίηση των προσφερόμενων προϊόντων.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΡΕΥΣΤΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΑΛΛΑ ΟΙ ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

«Η Ευρώπη αντιμετωπίζει ένα εξαιρετικά απαιτητικό και ρευστό εξωτερικό περιβάλλον. Ωστόσο, οι διαταραχές δημιουργούν και ευκαιρίες», τονίζει ο Διοικητής της Τραπεζής της Ελλάδας κ. Γιάννης Στουρνάρας σε άρθρο του στην «Καθημερινή της Κυριακής» και επισημάνει: «Οι τρέχουσες διεθνείς αναταράξεις δεν αποτελούν μόνο πηγή κινδύνου, αλλά και μια κλήση αφύπνισης για την Ευρώπη. Υπογραμμίζουν την επιτακτική ανάγκη για επιτάχυνση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και ενίσχυση του συντονισμού των κοινών πολιτικών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει ο κ. Στουρνάρας, οι εκθέσεις Draghi και Letta μας προσφέρουν έναν χάρτη που δείχνει τον δρόμο για την αύξηση της ευημερίας και την ασφάλεια στο μέλλον. Έπειτα από δύο και πλέον χρόνια από τη δημοσιοποίησή τους, ήρθε η ώρα να εντείνουμε τις προσπάθειές μας για το μέλλον.

Όπως επισημάνει ο διοικητής της ΤτΕ η Ευρώπη εξάγει σημαντικό μέρος των αποταμιεύσεών της: αυτή τη στιγμή περίπου το 1/3 των επενδύσεων των κατοίκων της ζώνης του ευρώ σε εισηγμένες μετοχές συγκεντρώνεται στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ - ποσοστό συγκρίσιμο με τις αντίστοιχες επενδύσεις εντός της ζώνης του ευρώ. Ενώ, οι τοποθετήσεις αυτές αποφέρουν χρηματοοικονομικά κέρδη για τους Ευρωπαίους αποταμιευτές, τα οφέλη όσον αφορά την παραγωγικότητα και την καινοτομία τα

αποκομίζουν πρωτίτως οι χώρες όπου επενδύονται τα κεφάλαια - σε συντριπτικό βαθμό οι ΗΠΑ.

Σύμφωνα με τον ίδιο, για να διοχετεύσουμε τις εγχώριες αποταμιεύσεις στις εγχώριες αγορές, πρέπει να αυξήσουμε την παραγωγικότητα, να καταργήσουμε τα ποικίλα εμπόδια, άμεσα και έμμεσα, που δυστυχώς ακόμα υπάρχουν στις διασυνοριακές συναλλαγές αγαθών, υπηρεσιών αλλά και στη μετακίνηση κεφαλαίων για την πραγματοποίηση τραπεζικών συγχωνεύσεων, καθώς και να πραγματοποιήσουμε κοινές εκδόσεις ασφαλούς χρέους στο πρότυπο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για τη χρηματοδότηση δημόσιων αγαθών, όπως η άμυνα, η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση και η ενεργειακή ασφάλεια, όπως αναλύεται και τονίζεται emphaticά στις Εκθέσεις Draghi και Letta.

Για τον πληθωρισμό ο κ. Γ. Στουρνάρας σημειώνει ότι η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή έχει ασκήσει στασιμοληθωριστικές πιέσεις στην οικονομία της ευρωζώνης, όμως το ενθαρρυντικό είναι ότι οι μεσοπρόθεσμες προσδοκίες για τον πληθωρισμό που βασίζονται σε δείκτες των αγορών και στοιχεία ερευνών παραμένουν σε γενικές γραμμές σταθεροποιημένες γύρω στον στόχο του 2%, γεγονός το οποίο σε μεγάλο βαθμό αντανάκλα την αξιοπιστία που έχει εδραιώσει διαχρονικά το πλαίσιο της νομισματικής πολιτικής.

Στο μεταξύ, η οικονομική ανάπτυξη εξακολουθεί να είναι υποτονική, με τη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή να επηρεάζει δυσμενώς την εμπιστοσύνη και τη δραστηριότητα. Όμως οι αγορές εργασίας παραμένουν ανθεκτικές, με την απασχόληση να προσεγγίζει ιστορικά χαμηλά επίπεδα, γεγονός που υπογραμμίζει την υποκείμενη ισχύ της οικονομίας της ζώνης του ευρώ, ενώ οι χρηματοπιστωτικές συνθήκες διατηρήθηκαν ομαλές παρά την αυξημένη γεωπολιτική αβεβαιότητα. Τα ασφάλιστρα κινδύνου αυξήθηκαν ελάχιστα, ενώ οι συνθήκες τραπεζικής χρηματοδότησης, αν και έχουν αυστηροποιηθεί σε κάποιο βαθμό, εξακολουθούν να στηρίζουν τη μετάδοση της νομισματικής πολιτικής.

Τέλος, ο διοικητής της ΤτΕ σημειώνει ότι «η νομισματική πολιτική θα συνεχίσει να κάνει ό,τι χρειάζεται για τη διαφύλαξη της σταθερότητας των τιμών, ενώ η μακροχρόνια ευημερία της Ευρώπης θα εξαρτηθεί ολοένα περισσότερο από την ικανότητά μας να αυξήσουμε την παραγωγικότητα, να βαθύνουμε την Ενιαία Αγορά μας, να ολοκληρώσουμε την Τραπεζική Ένωση και την Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, να κινητοποιήσουμε ιδιωτικά κεφάλαια και να ενισχύσουμε την οικονομική μας ανθεκτικότητα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ALPHA BANK: Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ

Την εξέλιξη και τη σύνθεση τόσο του ακαθάριστου διαθέσιμου εισοδήματος όσο και της αξίας του πλούτου των ελληνικών νοικοκυριών, εξετάζει η Alpha bank στο τελευταίο Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων το οποίο δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η σύγκριση με τις χώρες της Ευρωζώνης καταδεικνύει ότι, παρά τη βελτίωση που έχει καταγραφεί και στα δύο μεγέθη, η Ελλάδα εξακολουθεί να υστερεί σημαντικά ως προς το διαθέσιμο εισόδημα, ενώ εμφανίζει συγκριτικά ευνοϊκότερη εικόνα ως προς τον πλούτο.

Όπως σημειώνεται, η οικονομική θέση των νοικοκυριών προσδιορίζεται τόσο από το διαθέσιμο εισόδημα, το οποίο επηρεάζει τις δυνατότητες κατανάλωσης και αποταμίευσης, όσο και από τον πλούτο που κατέχουν, ο οποίος αντανakλά τη συσσωρευμένη οικονομική τους ευρωστία. Τα τελευταία δύο χρόνια καταγράφηκε βελτίωση και στα δύο αυτά μεγέθη. Στην εξέλιξη αυτή συνέβαλαν η ευρύτερη βελτίωση των μακροοικονομικών συνθηκών, η ισχυρή επίδοση του τουρισμού, η ενίσχυση της δημοσιονομικής αξιοπιστίας της χώρας ειδικά μετά την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, καθώς και η άνοδος της εγχώριας χρηματιστηριακής αγοράς.

Αναλυτικότερα, το ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών στην Ελλάδα παραμένει σε ανοδική τροχιά την τελευταία διετία, με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης κοντά στο 5%. Η ανοδική τάση συνεχίστηκε και το πρώτο τρίμηνο του 2026 (+3,2%, σε ετήσια βάση). Παράλληλα, η αύξηση του ακαθάριστου διαθέσιμου εισοδήματος ήταν εντονότερη από τον μέσο ετήσιο πληθωρισμό της ίδιας περιόδου (3%), συμβάλλοντας στη σταδιακή ανάκτηση μέρους των πραγματικών εισοδηματικών απωλειών που υπέστησαν τα νοικοκυριά κατά τη διετία 2022–2023, εξαιτίας των έντονων πληθωριστικών πιέσεων. Η αποταμίευση, ωστόσο, παρέμεινε αρνητική (περίπου -3% του ακαθάριστου διαθέσιμου εισοδήματος), καθώς η ιδιωτική κατανάλωση σε ονομαστικούς όρους υπερέβη το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών, γεγονός που δείχνει ότι ένα μέρος της καταναλωτικής δαπάνης εξακολουθεί να χρηματοδοτείται από εναλλακτικές πηγές, όπως η αξιοποίηση των αποταμιεύσεων που συσσωρεύτηκαν κατά την περίοδο της πανδημίας, αλλά και ο τραπεζικός δανεισμός. Αναφορικά με το τελευταίο, ο δωδεκάμηνος ρυθμός μεταβολής των καταναλωτικών δανείων στο εγχώριο τραπεζικό σύστημα κινείται έντονα ανοδικά, με το τελευταίο διαθέσιμο στοιχείο (Ιούνιος) να διαμορφώνεται σε 6,9%. Επιπλέον, όσο αυξάνεται η αξία των περιουσιακών στοιχείων των νοικοκυριών, τόσο ενισχύεται το αίσθημα οικονομικής ασφάλειας, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της κατανάλωσης (wealth effect).

Η άνοδος της οικονομικής δραστηριότητας και της απασχόλησης τα τελευταία χρόνια, είναι ένας από τους βασικούς παράγοντες που ενίσχυσαν το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών. Το γεγονός αυτό αντανakλάται στη χρηματοοικονομική σύνθεση της αύξησης του ακαθάριστου διαθέσιμου εισοδήματος. Συγκεκριμένα, η άνοδος

των εισοδημάτων των νοικοκυριών τη διετία 2024–2025 προήλθε πρωτίστως από τις αμοιβές εξαρτημένων εργασιών και δευτερευόντως από το λειτουργικό πλεόνασμα/μικτό εισόδημα των αυτοαπασχολούμενων και των ατομικών επιχειρήσεων. Οι δύο αυτές κατηγορίες συνέχισαν να καταγράφουν άνοδο το πρώτο τρίμηνο του 2026 κατά 4,3% και 6% αντίστοιχα. Το εισόδημα περιουσιών επίσης συνέσφερε θετικά τη διετία 2024–2025 –αν και σε μικρότερο βαθμό–, ενώ η άνοδος του ακαθάριστου διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών περιορίστηκε μερικώς από την αρνητική συμβολή των άμεσων φόρων. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η τελευταία αυτή κατηγορία συσχετίζεται θετικά με τα εισοδήματα των νοικοκυριών.

Ως προς την αξία του πλούτου των νοικοκυριών στην Ελλάδα, αυξάνεται έντονα από τα μέσα του 2022, ενώ επιταχύνθηκε περαιτέρω κατά την τελευταία διετία. Η άνοδος αυτή μπορεί να ερμηνευτεί από την ανατίμηση των υφιστάμενων περιουσιακών στοιχείων ενεργητικού καθώς και, σε ορισμένο βαθμό, από τη δημιουργία νέου πλούτου. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), η αξία του ακαθάριστου πλούτου των νοικοκυριών στην Ελλάδα υπερέβη το Ευρώ 1 τρις, σε τρέχουσες τιμές το τέταρτο τρίμηνο του 2025, καταγράφοντας σωρευτική αύξηση κατά 19% ή Ευρώ 161 δις. τη διετία 2024–2025.

Από τις επιμέρους υποκατηγορίες του χρηματοοικονομικού πλούτου ξεχωρίζουν τα αμοιβαία/επενδυτικά κεφάλαια τα οποία υπερδιπλασίασαν την αξία τους μέσα σε μία διετία. Ακολούθησαν ο χρηματοοικονομικός επιχειρηματικός πλούτος και οι εισηγμένες μετοχές, ενώ έπονται τα ομόλογα, οι ασφάλειες ζωής και οι καταθέσεις. Αναφορικά με τον μη χρηματοοικονομικό πλούτο, η αξία των ακινήτων αυξήθηκε κατά 16% και του μη χρηματοοικονομικού επιχειρηματικού πλούτου κατά 13%. Αξιοσημείωτη είναι η μεταβολή που καταγράφεται τα τελευταία έτη στην αναλογία χρηματοοικονομικού και μη χρηματοοικονομικού πλούτου υπέρ του πρώτου. Συγκεκριμένα, το τέταρτο τρίμηνο του 2018, έτος κατά το οποίο είχε ξεκινήσει η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας, η αξία του χρηματοοικονομικού πλούτου αντιστοιχούσε μόλις στο 26% του συνολικού ακαθάριστου πλούτου των νοικοκυριών, με το εν λόγω ποσοστό να αυξάνεται έκτοτε σταθερά και να διαμορφώνεται στο 37% στο τέλος του 2025.

Τέλος, αξίζει να καταταχθεί η κατάσταση της Ελλάδας μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωζώνης αναφορικά τόσο με το διαθέσιμο εισόδημα, όσο και με τον καθαρό πλούτο του αντιπροσωπευτικού νοικοκυριού (αφαιρώντας δηλαδή το χρέος των νοικοκυριών). Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιείται αφενός το προσαρμοσμένο ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα ανά κάτοικο σε μονάδες αγοραστικής δύναμης, αφετέρου η διάμεσος του καθαρού πλούτου των νοικοκυριών, η οποία αναφέρεται στην αξία που επιμερίζει την κατανομή του πληθυσμού με βάση τον πλούτο, σε δύο ίσα μέρη. Το τελευταίο θεωρείται χρήσιμο μέτρο επειδή

δεν επηρεάζεται από εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές τιμές, όπως ο μέσος. Από τα 19 κράτη-μέλη της Ευρωζώνης για τα οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το τέταρτο τρίμηνο του 2025, η Ελλάδα βρίσκεται στη 15η θέση, με τη διάμεσο του καθαρού πλούτου των νοικοκυριών να διαμορφώνεται σε περίπου Ευρώ 118 χιλιάδες, μπροστά από χώρες όπως η Κροατία, η Λετονία, η Λιθουανία και η Εσθονία. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το Λουξεμβούργο ενώ ακολουθούν η Μάλτα, η Ιρλανδία και το Βέλγιο.

Όσον αφορά στο προσαρμοσμένο ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα ανά κάτοικο, η κατάσταση της Ελλάδας μεταξύ των χωρών της Ευρωζώνης είναι χαμηλότερη. Με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία για το 2024, η Ελλάδα βρίσκεται στην προτελευταία θέση, καταγράφοντας υψηλότερη επίδοση μόνο σε σύγκριση με τη Λετονία. Σημειώνεται ότι για την ίδια περίοδο δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τη Βουλγαρία, η οποία το 2022 κατέγραφε χαμηλότερο κατά κεφαλήν προσαρμοσμένο διαθέσιμο εισόδημα από την Ελλάδα. Η καλύτερη κατάσταση της Ελλάδας ως προς τη διάμεσο του καθαρού πλούτου των νοικοκυριών, συγκριτικά με τη θέση της ως προς το διαθέσιμο εισόδημα ανά κάτοικο, αντανakλά κυρίως τη μεγάλη βαρύτητα της ακίνητης περιουσίας στη σύνθεση του πλούτου των νοικοκυριών. Το γεγονός αυτό συνδέεται αφενός με τη σημαντική αύξηση της αξίας των ακινήτων τα τελευταία χρόνια, παράλληλα με την άνοδο της οικονομικής δραστηριότητας, και αφετέρου με τη διαγενεακή μεταβίβαση περιουσιακών στοιχείων.

Οι μεσοπρόθεσμες προοπτικές για το διαθέσιμο εισόδημα και την περιουσιακή θέση των ελληνικών νοικοκυριών παραμένουν ευνοϊκές, υποστηριζόμενες από: (i) τις φορολογικές και εισοδηματικές παρεμβάσεις που έχουν εφαρμοστεί τα τελευταία χρόνια, όπως η αναμόρφωση της φορολογικής κλίμακας που ευνοεί κυρίως τους νέους και τις οικογένειες με παιδιά, η ενίσχυση των συνταξιούχων, οι αυξήσεις των μισθών των δημοσίων υπαλλήλων και η περαιτέρω άνοδος του κατώτατου μισθού, (ii) την επενδυτική δυναμική που δημιουργούν οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, του Εθνικού Αναπτυξιακού Προγράμματος και των λοιπών ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Οι εξελίξεις αυτές αναμένεται να ενισχύσουν την οικονομική δραστηριότητα, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας αλλά και την παραγωγικότητα της οικονομίας, συμβάλλοντας στην περαιτέρω άνοδο του διαθέσιμου εισοδήματος και στη βελτίωση της περιουσιακής θέσης των νοικοκυριών. Παράλληλα, η διατήρηση δημοσιονομικού χώρου ενισχύει την ικανότητα λήψης στοχευμένων μέτρων στήριξης των εισοδημάτων σε περιόδους εξωγενών διαταραχών, όπως πρόσφατα οι γεωπολιτικές εντάσεις στη Μέση Ανατολή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ CRYPTO

Ορόσημο η αδειοδότηση εταιρειών από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς

Οι επενδύσεις στα κρυπτονομίσματα, τα τελευταία χρόνια κερδίζουν και τους Έλληνες. Σχεδόν 200.000 άτομα μετρά η κοινότητα του crypto στην Ελλάδα, καθώς το 1,87% των Ελλήνων έχει υιοθετήσει τα κρυπτονομίσματα σύμφωνα με τα στοιχεία της BrokerChooser.

Αυτό, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημαίνει ότι η Ελλάδα βρίσκεται στην 36η θέση παγκοσμίως με βάση την διείσδυση του crypto στον πληθυσμό.

Όμως υπάρχουν επενδυτικές εταιρείες «φαντάσματα», οι οποίες διαφημίζονται χρησιμοποιώντας ακόμη και ισχυρά πρόσωπα της πολιτικής και οικονομικής ζωής (φυσικά εν αγνοία τους), έχουν εξαπατήσει πολίτες μέσω ιστοσελίδων που διαφημίζουν πλατφόρμες για κρυπτονομίσματα. Τι θα πρέπει να προσέξουν οι επενδυτές, εκτός των άλλων; Αν οι πάροχοι είναι αδειοδοτημένοι, εάν η εταιρεία διαθέτει άδεια από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς ή ευρωπαϊκό διαβατήριο.

Η πρώτη εταιρεία που έλαβε αδειοδότηση, πριν από λίγες ημέρες, από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς είναι BCASH A.E και ακολούθησαν η XENIOS BLOCKCHAIN GROUP A.E και η CAPITAL WALLET GREECE.

Η BCASH A.E. είναι η πρώτη εταιρεία που αδειοδοτήθηκε στην Ελλάδα ως CASP - Crypto-Asset Service Provider - σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πλαίσιο MiCA (κανονισμός Markets in Crypto-Assets Regulation).

Ως ο πρώτος αδειοδοτημένος πάροχος υπηρεσιών κρυπτοστοιχείων (CASP) στην Ελλάδα, έχει πλέον τη δυνατότητα, μέσω της ενεργοποίησης του ευρωπαϊκού passporting, να προσφέρει τις εγκεκριμένες υπηρεσίες της σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σημαντικό ορόσημο, τόσο για την εταιρεία όσο και για την ελληνική αγορά crypto.

«Η αδειοδότηση αυτή ενισχύει ακόμη περισσότερο την αξιοπιστία της BCASH στην αγορά. Εδώ και εννέα χρόνια, η εταιρεία πρωτοπορεί στην αγορά και την πώληση κρυπτονομισμάτων, επενδύοντας σε ιδιόκτητη τεχνολογία, φυσικά σημεία εξυπηρέτησης και δίκτυο crypto ATM» τονίζει στο ΑΠΕ- ΜΠΕ κ. Στέφανος Γκετσόπουλος, μέλος του Δ.Σ της εταιρείας και προσθέτει «η μεγαλύτερη απόδειξη της εμπιστοσύνης που έχουμε χτίσει είναι οι πελάτες μας από ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς και ο σημαντικός αριθμός συναλλαγών που πραγματοποιούνται καθημερινά μέσω του δικτύου ATM της BCASH».

Από το 2017, η BCASH προσφέρει τη δυνατότητα αγοράς και πώλησης κρυπτονομισμάτων έναντι ευρώ, μέσα από το ιδιόκτητο δίκτυο crypto ATM και καταστημάτων franchise. Αναπτύσσει η ίδια τόσο τα ATM όσο και το λογισμικό συναλλαγών και ταυτοποίησης πελατών, με ενσωματωμένες διαδικασίες KYC, AML και Travel Rule.

Από τις 31 Μαρτίου 2021, η BCASH είναι εγγεγραμμένη στο μητρώο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, επενδύοντας σταθερά στη συμμόρφωση, την ασφάλεια και την αξιοπιστία των υπηρεσιών της.

Με εννέα χρόνια παρουσίας, ιδιόκτητο δίκτυο ATM, φυσικά σημεία εξυπηρέτησης, δικό της λογισμικό και πελατολόγιο σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, προσφέρει έναν άμεσο και οργανωμένο τρόπο πρόσβασης στην αγορά των crypto-assets.

Στα άμεσα σχέδια της BCASH περιλαμβάνονται νέες B2B συνεργασίες, μέσω των οποίων οι επιχειρήσεις θα μπορούν να δέχονται πληρωμές σε κρυπτονομίσματα και να λαμβάνουν το αντίστοιχο ποσό σε ευρώ απευθείας στον τραπεζικό τους λογαριασμό, χωρίς δική τους οικονομική επιβάρυνση.

Παράλληλα, η εταιρεία εξετάζει την ανάπτυξη λύσεων στον χώρο του real estate, ώστε να μπορούν να πραγματοποιούνται αγοραπωλησίες ακινήτων με τη χρήση κρυπτονομισμάτων, με μετατροπή του ποσού σε ευρώ και πλήρη συμμόρφωση με τις νομικές, φορολογικές και κανονιστικές απαιτήσεις.

Αυτές είναι εφαρμογές που μπορούν να φέρουν τα crypto πιο κοντά στην καθημερινή οικονομική δραστηριότητα.

Οι κίνδυνοι

Όμως πόσο ασφαλής τρόπος επένδυσης είναι και ποιους κινδύνους έχει; Σύμφωνα με τον κ. Στέφανο Γκετσόπουλο τα κρυπτονομίσματα δεν βρίσκονται πλέον σε μια «γκρίζα ζώνη». Το ευρωπαϊκό πλαίσιο MiCA θεσπίζει αυστηρούς κανόνες λειτουργίας και εποπτείας για τους παρόχους, με στόχο μεγαλύτερη διαφάνεια, καλύτερες υπηρεσίες και ενισχυμένη προστασία του καταναλωτή. Ωστόσο, η αδειοδότηση ενός παρόχου δεν εξαλείφει τον επενδυτικό κίνδυνο. Τα crypto παραμένουν προϊόντα υψηλής μεταβλητότητας και οι τιμές τους μπορεί να παρουσιάσουν σημαντικές διακυμάνσεις. Υπάρχουν επίσης κίνδυνοι από απάτες, λανθασμένες συναλλαγές και απώλεια πρόσβασης σε ψηφιακά πορτοφόλια. Γι' αυτό χρειάζονται σωστή ενημέρωση, προσεκτικές αποφάσεις και επιλογή αδειοδοτημένου παρόχου. Κάθε επενδυτής καλό είναι να κατανοεί το προϊόν και να επιλέγει το ύψος της επένδυσής του με βάση τις προσωπικές του δυνατότητες και το επίπεδο κινδύνου που επιθυμεί να αναλάβει.

Η επένδυση σε κρυπτονομίσματα

Γιατί να επενδύσει κάποιος αυτήν τη στιγμή σε κρυπτονομίσματα; Σύμφωνα με τον κ. Στ. Γκετσόπουλο η σημερινή περίοδος παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς τα κρυπτονομίσματα υιοθετούνται σταδιακά από μεγάλους

χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς και εντάσσονται σε ένα σαφέστερο ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο.

Σε αντίθεση με παραδοσιακές επενδύσεις, όπως οι μετοχές και τα ομόλογα, όπου απαιτείται συνήθως η διαμεσολάβηση τράπεζας ή χρηματιστηριακής εταιρείας, τα crypto προσφέρουν πρόσβαση στην αγορά όλο το εικοσιτετράωρο και δυνατότητα άμεσης κατοχής και διαχείρισης των ψηφιακών περιουσιακών στοιχείων μέσω προσωπικού wallet.

Η αμεσότητα, η ταχύτητα των συναλλαγών και οι συνεχώς αυξανόμενες εφαρμογές της τεχνολογίας blockchain αποτελούν βασικούς λόγους για τους οποίους αρκετοί επιλέγουν να τοποθετηθούν στα crypto. Κάθε απόφαση, βέβαια, χρειάζεται σωστή ενημέρωση, κατανόηση του προϊόντος και προσεκτική αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων.

Η αγορά των crypto στην Ελλάδα, σύμφωνα με τον ίδιο, αναμένεται να αλλάξει ραγδαία τα επόμενα χρόνια, όπως ήδη συμβαίνει σε άλλες χώρες. Με την εφαρμογή του MiCA, θα δούμε μια πιο ώριμη και οργανωμένη αγορά, με λιγότερους αλλά ισχυρότερους και πλήρως αδειοδοτημένους παρόχους, καθώς και μεγαλύτερη συμμετοχή τραπεζών και επιχειρήσεων.

Τα ψηφιακά νομίσματα

Μερίδα αναλυτών εκτιμά ότι στο μέλλον μπορεί τα ψηφιακά νομίσματα να αντικαταστήσουν πλήρως τα φυσικά. Η εκτίμηση του κ. Στ.Γκετσόπουλου είναι ότι δεν θεωρεί πιθανό να αντικαταστήσουν πλήρως τα μετρητά στο άμεσο μέλλον. Είναι όμως πολύ πιθανό τα ψηφιακά νομίσματα να αποκτήσουν σημαντικότερο ρόλο στις πληρωμές, στις διεθνείς συναλλαγές και στη μεταφορά αξίας.

Ήδη υπάρχουν crypto-assets, όπως τα stablecoins, τα οποία έχουν σχεδιαστεί ώστε να διατηρούν σχετικά σταθερή αξία, συνδεδεμένα συνήθως με ένα νόμισμα, όπως το ευρώ ή το δολάριο.

Παράλληλα, άλλα crypto-assets προσφέρουν τη δυνατότητα άμεσης μεταφοράς αξίας, οποιαδήποτε ώρα και ημέρα, ακόμη και μεταξύ διαφορετικών χωρών. Το ψηφιακό ευρώ, από την άλλη πλευρά, θα αποτελεί μια διαφορετική μορφή ψηφιακού χρήματος, εκδιδόμενη και υποστηριζόμενη από την κεντρική τράπεζα.

Το πιθανότερο σενάριο είναι ένα υβριδικό οικονομικό περιβάλλον, στο οποίο τα μετρητά, το τραπεζικό χρήμα, το ψηφιακό ευρώ και τα διαφορετικά crypto-assets θα συνυπάρχουν, καλύπτοντας διαφορετικές ανάγκες και τύπους συναλλαγών.

Συνέχεια στη σελ 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ CRYPTO

Ορόσημο η αδειοδότηση εταιρειών από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς

Συνέχεια από σελ 19

Η Xenios Blockchain Group, η οποία και αυτή έλαβε άδεια από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, σύμφωνα με τον κ. Αναστάσιο Ουρεϊλίδη, Αντιπρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο παρέχει ένα εύχρηστο και ασφαλές περιβάλλον ώστε οι χρήστες να διαδεύουν τις εντολές αγοράς ή πώλησης κρυπτοστοιχείων με τις πιο ανταγωνιστικές χρεώσεις της αγοράς, πάντα υπό τα αυστηρά πλαίσια του MiCA.

Είναι μία πανευρωπαϊκά εποπτευόμενη εταιρεία, που εστιάζει στην παροχή B2B Tokenization λύσεων μέσω DLT υποδομών, καθώς και υπηρεσίες για κρυπτοστοιχεία (crypto assets). Το B2B Tokenization είναι η διαδικασία μετατροπής ευαίσθητων εταιρικών δεδομένων ή πραγματικών περιουσιακών στοιχείων σε ασφαλή ψηφιακά σύμβολα (tokens) μέσω τεχνολογίας blockchain ή κρυπτογραφίας. Χωρίζεται κυρίως σε δύο βασικές μορφές: την ασφάλεια πληρωμών και την ψηφιοποίηση περιου-

σιακών στοιχείων.

Ποιος τύπος asset είναι ιδανικός υποψήφιος για Tokenization σήμερα;

Σύμφωνα με τον κ. Αναστάσιο Ουρεϊλίδη βλέπουμε ιδιαίτερο ενδιαφέρον από τρεις κατηγορίες: πρώτον επιχειρήσεις ενέργειας που θέλουν να τιτλοποιήσουν ψηφιακά (Tokenize) πάγια ή έσοδα. Δεύτερον επιχειρήσεις real estate που δεν έχουν το απαραίτητο μέγεθος για να ακολουθήσουν το δρόμο μιας ΑΕΕΑΠ αλλά μπορούν να προσφέρουν ελκυστικές αποδόσεις σε επενδυτές του χώρου. Και τρίτον, θεσμικοί φορείς που εξετάζουν ψηφιακές τιτλοποιήσεις τίτλων και ομολόγων.

Η Xenios Blockchain Group έχει ήδη συνεργασίες με 2 εισηγμένες εταιρείες στο Euronext Athens, και επίκεινται ανακοινώσεις για συμφωνίες με μεγάλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα της χώρας τους επόμενους μήνες.

Πως μπορεί μία ελληνική επιχείρηση ή θεσμικός επεν-

δυτής να κάνει το πρώτο βήμα αν ενδιαφέρεται για Tokenization των assets της;

Σύμφωνα με τον κ. Αναστάσιο Ουρεϊλίδη δεν χρειάζεται κάποια τεχνική γνώση από την πλευρά της επιχείρησης. Αξιολογείται η επιχείρηση και το υποκείμενο asset, και μετά προτείνεται ποιο είναι το ιδανικό νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο που ταιριάζει στον μελλοντικό εκδότη.

Στην ερώτηση πώς αναμένεται να είναι η αγορά των Crypto τα αμέσως επόμενα χρόνια ο. κ. Αναστάσιος Ουρεϊλίδης επισημαίνει: « Το ρευστό γεωπολιτικό τοπίο, σε συνδυασμό με τις προβλέψεις ανοδικής τάσης των επιτοκίων σίγουρα δεν μας αφήνει χώρο για ιδιαίτερη αισιοδοξία. Πάρα αυτά, τα δεδομένα της τελευταίας δεκαετίας, δείχνουν ξεκάθαρα πως το Bitcoin είναι το καλύτερο asset class, και αυτό δεν αποτελεί επενδυτική συμβουλή σε καμία περίπτωση».

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ ΥΨΟΥΣ 661 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Κέρδη μετά φόρων σε επίπεδο Ομίλου, ύψους 661 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2026, ανακοίνωσε η Εθνική Τράπεζα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κύρια σημεία αποτελεσμάτων

- Η αύξηση των καθαρών εσόδων από τόκους ενισχύθηκε περαιτέρω το Β' τρίμηνο 2026, ανέρχόμενη σε +2,6% σε τριμηνιαία βάση, ως αποτέλεσμα της υγιούς πιστωτικής επέκτασης και της ανοδικής πορείας των επιτοκίων, ενώ το καθαρό επιτοκιακό περιθώριο ανέκαμψε από το επίπεδο του Α' τριμήνου 2026. Η ανοδική πορεία των επιτοκίων αναφοράς -εφόσον διατηρηθεί- θα προσφέρει περαιτέρω στήριξη στα καθαρά επιτοκιακά έσοδα, παράλληλα με τη συνεχιζόμενη ισχυρή πιστωτική επέκταση.

- Η αύξηση των εσόδων από προμήθειες επιταχύνθηκε σημαντικά κατά το Β' τρίμηνο 2026 (+14% σε τριμηνιαία βάση), οδηγώντας σε διψήφια αύξηση το Α' εξάμηνο 2026 (+10% σε ετήσια βάση). Η επίδοση τροφοδοτήθηκε κυρίως από τη Λιανική Τραπεζική, με αιχμή του δόρατος την αύξηση των προμηθειών από επενδυτικά προϊόντα, αξιοποιώντας τις δυνατότητες διασταυρούμενων πωλήσεων (cross selling) της Τράπεζας και την ευρεία καταθετική μας βάση. Αποτυπώνει, επίσης, την θετική δυναμική στην Εταιρική Τραπεζική, ως αποτέλεσμα των ισχυρών προμηθειών χρηματοδοτήσεων.

- Οι λειτουργικές δαπάνες του Α' εξαμήνου 2026, αυξημένες κατά 8% σε ετήσια βάση και μειωμένες κατά 1% σε τριμηνιαία βάση, ευθυγραμμίζονται με τον στόχο που έχει

τεθεί για το 2026, αντανakλώντας την ισορροπία μεταξύ της συγκράτησης του κόστους και της δέσμευσής μας για επενδύσεις σε ανθρώπινο κεφάλαιο, διατηρώντας παράλληλα την ηγετική της θέση στις επενδύσεις σε τεχνολογία και ψηφιακές υποδομές. Οι επενδύσεις αυτές ενισχύουν την παραγωγικότητα, την εμπορική αποτελεσματικότητα, τις ψηφιακές δυνατότητες, καθώς και την προστασία της Τράπεζας έναντι των κινδύνων του κυβερνοχώρου. Ο δείκτης Κόστους προς Έσοδα διαμορφώθηκε σε 35%, εντός του αναθεωρημένου στόχου μας για το έτος.

- Το κόστος πιστωτικού κινδύνου ανήλθε σε 38 μ.β. το Β' τρίμηνο 2026, εντός του στόχου για το 2026, αντανakλώντας τις ευνοϊκές τάσεις στην ποιότητα του δανειακού χαρτοφυλακίου και τα ποσοστά κάλυψης από προβλέψεις που βρίσκονται στα υψηλότερα επίπεδα της αγοράς.

- Η απόδοση ενσώματων Ιδίων Κεφαλαίων ύψους 15,5% (15,7% σε δημοσιευμένη βάση), σε συνδυασμό με τις θετικές προοπτικές για το Β' εξάμηνο 2026, που επέτρεψε να αναθεωρηθούν προς τα πάνω ο στόχος για το 2026 σε ποσοστό άνω του 15%, πριν από την αναπροσαρμογή για το υπερβάλλον κεφάλαιο CET1.

- Το ισχυρό προφίλ ρευστότητας και η υψηλή μας κεφαλαιακή θέση παρέχουν λειτουργική ανθεκτικότητα και στρατηγική ευελιξία.

- Παρά τη γεωπολιτική αβεβαιότητα, οι εκταμιεύσεις δανείων παρουσίασαν επιτάχυνση κατά το Β' τρίμηνο 2026 (+20% περίπου σε τριμηνιαία βάση). Σε συνδυασμό με την ισχυρή επίδοση του Α' τριμήνου 2026, παρά την

εποχικότητα, η αύξηση των εξυπηρετούμενων δανείων ανήλθε σε 2,1 δισ. ευρώ από την αρχή του έτους το Α' εξάμηνο 2026. Η ισχυρή δυναμική στις εκταμιεύσεις του Β' τριμήνου 2026 προήλθε κυρίως από χρηματοδοτήσεις μεγάλων επιχειρήσεων και συναλλαγών δομημένης χρηματοδότησης στους τομείς της ενέργειας, των υποδομών και της ναυτιλίας.

- Οι καταθέσεις αυξήθηκαν κατά 6% ετησίως, χάρη στην αύξηση των καταθέσεων όψεως και ταμειευτηρίου κατά +8% ή +3,8 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση, συνεπικουρούμενη την αυξημένη δραστηριότητα εταιρικών πελατών στα τέλη του Β' τριμήνου 2026 (εκδόσεις ομολόγων, αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου). Παράλληλα, το μερίδιο αγοράς στα αμοιβαία κεφάλαια ενισχύθηκε κατά περίπου 50 μ.β. από την αρχή του έτους, ενώ τα συνολικά υπό διαχείριση κεφάλαια (FuM) αυξήθηκαν κατά σχεδόν Euro2 δισ., ενισχύοντας τη δημιουργία εσόδων από προμήθειες.

- Το κόστος χρηματοδότησης παραμένει κάτω από τις 70 μ.β., στο χαμηλότερο επίπεδο της εγχώριας αγοράς, αντανakλώντας το ισχυρό προφίλ ρευστότητας της Τράπεζας.

- Ο δείκτης MEA διαμορφώθηκε σε 2,4%, αποτυπώνοντας τη διατήρηση ευνοϊκών τάσεων στην ποιότητα του δανειακού χαρτοφυλακίου το Β' τρίμηνο 2026, παρά τη γεωπολιτική αβεβαιότητα. Η ΕΤΕ διατηρεί παράλληλα έναν από τους υψηλότερους δείκτες κάλυψης προβλέψεων στην Ευρώπη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΠΟΤΑΜΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΕΚΠΙΕΠΟΥΝ SOS

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 8-9

04/08/2026

Ο Ρήνος, ο Δούναβης και ο Πάδος βρίσκονται αντιμέτωποι με εξαιρετικά μειωμένη ποσότητα νερού, εξαιτίας της κλιματικής κρίσης και της ξηρασίας -Απειλούνται η μεταφορά εμπορευμάτων και πρώτων υλών, η λειτουργία πυρηνικών αντιδραστήρων, ο τουρισμός και ένα ολόκληρο μοντέλο ζωής

Η Ουγγαρία καλύπτει περίπου το 40% των αναγκών της σε ηλεκτρική ισχύ από τη μοναδική μονάδα παραγωγής ατομικής ενέργειας που διαθέτει και κατασκευάστηκε τη δεκαετία του '80 στο Πακς, με σοβιετική τεχνολογία. Η μονάδα, με τη σειρά της, προκειμένου να λειτουργεί ομαλά και χωρίς προβλήματα, έχει ανάγκη τα νερά του Δούναβη, τα οποία φροντίζουν για την ψύξη των αντιδραστήρων. Καθώς, λοιπόν, η ξηρασία και οι υψηλές θερμοκρασίες έχουν προκαλέσει σημαντική μείωση της ροής των υδάτων και υποχώρηση της στάθμης του ποταμού ο οποίος διασχίζει τη χώρα σε επίπεδο ρεκόρ, ο παραπάνω «κύκλος» έχει διαταραχθεί.

Η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί είναι τόσο δύσκολη, ώστε η κυβέρνηση του Πέτερ Μαγιάρ έχει σημάνει συναγερμό και λαμβάνει μέτρα έκτακτης ανάγκης. Η πυρηνική μονάδα διέκοψε τη λειτουργία της, τουλάχιστον για τις επόμενες ημέρες, κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά ύστερα από 44 χρόνια. Η αυτό σημαίνει, με τη σειρά του, πως το ηλεκτρικό δίκτυο θα δεχθεί πρωτοφανείς πιέσεις, χωρίς να αποκλείονται και εκτεταμένα μπλακάουτ - ειδικά από τη στιγμή που θα πέσει ο ήλιος και τα φωτοβολταϊκά σταματήσουν να συνεισφέρουν στο ισοζύγιο. Δεν αποκλείεται, επίσης, να επιβληθούν περικοπές στις πιο ενεργοβόρες βιομηχανικές μονάδες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την εφοδιαστική αλυσίδα και συνολικά για την ουγγρική οικονομία. Η αλήθεια, βεβαίως, είναι πως σοβαρό πρόβλημα δεν αντιμετωπίζει «μόνο» η Ουγγαρία, ούτε αυτό περιορίζεται στην ενέργεια. Μια σειρά «χώρες της Ευρώπης έχουν σημάνει συναγερμό εξαιτίας της κλιματικής κρίσης, που εκτός από τις πυρκαγιές και τους θανάτους ανθρώπων που ανήκουν στις πιο ευάλωτες ομάδες, απειλεί ολόκληρο το μοντέλο της οικονομικής τους ανάπτυξης. Αυτό το οποίο βασίστηκε επί αιώνες στα εμβληματικά ποτάμια τους, ορισμένα από τα οποία πλέον κινδυνεύουν να... στερέψουν.

Ο «χορός της βροχής» και οι πέστροφες

Για του λόγου το αληθές, στη γειτονική Ρουμανία, την οποία επίσης διασχίζει ο Δούναβης, έχουν επιβληθεί ήδη ελεγχόμενες διακοπές παραγωγής στην πυρηνική μονάδα της Τσερναβόντα. Αλλά και στην Ιταλία, η στάθμη του Πάδου σε ορισμένα σημεία της διαδρομής του έχει υποχωρήσει σε ιστορικά χαμηλά, με συνέπεια να παρατηρούνται ήδη προβλήματα στην υδροδότηση και τις καλλιέργειες σε μεγάλες περιοχές της χώρας, όπως Πιεμόντε και Λομβαρδία. «Πολύς από τις φυσικές δεξαμενές μας είναι υπό πίεση. Πρακτι-

κά, πρέπει να αρχίσουμε να χορεύουμε τον χορό της βροχής», όπως είπε στο Reuters ο επικεφαλής της μονάδας A2A, προσπαθώντας εμφανώς να κρύψει την απογοήτευση και την αγωνία του κάτω από ένα πέλο χιούμορ. Κάτι ανάλογο συμβαίνει και στη Γαλλία, η οποία καλύπτει τα δύο τρίτα των αναγκών της σε ηλεκτρική ισχύ από τους πυρηνικούς αντιδραστήρες που διαθέτει, όντας πρωτοπόρος σε όλο τον κόσμο σε αυτό το επίπεδο. Σε αυτό το φόντο, ο όμιλος της EdF, που διαχειρίζεται τις περισσότερες μονάδες, ανακοίνωσε πως προχωρά σε περικοπές της παραγωγής, λόγω προβλημάτων στη διαδικασία ψύξης, ενώ αναθεώρησε επί τα χείρω και τις προβλέψεις του για τα φετινά οικονομικά του αποτελέσματα.

Στη Βρετανία, μάλιστα, την οποία διασχίζει ο ποταμός Οντέντ που εκβάλλει στον Ατλαντικό, έχει κάνει την εμφάνισή του ένα διαφορετικό πρόβλημα, απειλώντας τα ψάρια που ζουν και αναπαράγονται σε αυτόν. Είναι ο λόγος που κάποιοι επαγγελματίες σπίνουν καρτέρι σε πέστροφες και σολομούς σε σημεία στα οποία η στάθμη δεν ξεπερνά τα λίγα εκατοστά, για να τους μεταφέρουν σε δεξαμενές νερού με υψηλή περιεκτικότητα σε οξυγόνο, προτού να απελευθερώσουν εκ νέου μερικά χιλιόμετρα πιο κάτω.

«Μπλόκα» στον δρόμο προς το Ρότερνταμ

Στη Γερμανία, την ίδια στιγμή, η στάθμη του Ρήνου - ο οποίος αποτέλεσε τη ραχοκοκαλιά του οικονομικού της «θαύματος» και τη συνδέει με το ολλανδικό λιμάνι του Ρότερνταμ και την Ελβετία - έχει υποχωρήσει στο χαμηλότερο επίπεδο της τελευταίας δεκαετίας. Η συνέπεια είναι οι μεταφορές εμπορευμάτων να έχουν δυσκολευτεί σημαντικά, το κόστος να έχει αυξηθεί και πολλές παραγωγικές μονάδες να έχουν αναγκαστεί με μειώσεις στην παραγωγή τους. Εάν η εικόνα δεν αντιστραφεί σύντομα (κάτι για το οποίο δεν υπάρχουν πολλές ελπίδες...), είναι πιθανό ο ρυθμός ανάπτυξης της γερμανικής οικονομίας να μηδενιστεί το τρίτο τρίμηνο του έτους.

Υπενθυμίζεται, άλλωστε, ότι ο Ρήνος αποτέλεσε και εξακολουθεί να αποτελεί μια ζωτικής σημασίας αρτηρία για πολλές ευρωπαϊκές χώρες, για τη ζωή και την οικονομία τους. Πηγάζοντας από τις Άλπεις, διασχίζει ή κυλά παράλληλα με τα εδάφη της Ελβετίας, της Αυστρίας, της Γερμανίας, της Γαλλίας και της Ολλανδίας προτού εκβάλει, ύστερα από 1.230 χιλιόμετρα, στη Βόρεια Θάλασσα.

Βαρύ είναι όμως το πλήγμα και για τον τουρισμό σε περιοχές που έχουν συνδέσει την ύπαρξή τους και την οικονομία τους με τον Ρήνο και τον Δούναβη - ο οποίος, με τη σειρά του, διασχίζει πάνω από δέκα χώρες της Γηραιάς Ηπείρου. Σε αυτές συγκαταλέγονται και η Σερβία με τη Βουλγαρία, στις οποίες πολλές επιχειρήσεις που είχαν επενδύσει στα αξιοθέατα του δεύτερου μεγαλύτερου ποταμού της Ευρώπης (μετά τον Βόλγα), προσφέροντας εκδρομές και διαμονή σε αυτόν, δηλώνουν απεγνωσμένες και έχουν φτάσει στα όρια της χρεοκοπίας.

Παρά το γεγονός, άλλωστε, ότι η υποχώρηση της στάθμης έχει φέρει στην πολλά αξιοθέατα, όπως γερμανικά ναυάγια από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και υπολείμματα σκελετών από προϊστορικά μαμούθ, η καταστροφή υπερβαίνει κατά πολύ το όποιο κέρδος από την αξιοποίησή τους. Έστω και

αν αρκετοί επιμένουν πως θα είναι προσωρινή ή, έστω, θα αφορά λίγους μήνες του χρόνου.

Η κατάσταση στα ποτάμια της Ελλάδας

Ο βροχερός χειμώνας αναπλήρωσε τον Βορρά, ενώ ο Νότος παραμένει σε έλλειμμα, με τη χώρα να χωρίζεται πρακτικά στα δύο. Αυτό επισημαίνει μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο διευθυντής / πρόεδρος του ΔΣ στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών, Δημοσθένης Σαρηγιάννης.

Όπως εξηγεί, ύστερα από τρία διαδοχικά ελλειμματικά υδρολογικά έτη, το 2025/2026 λειτουργήσε έντονα δι-ορθωτικά: ο χειμώνας κατεγράφη ως ένας από τους πιο βροχερούς των τελευταίων δεκαετιών, με ισχυρές βροχοπτώσεις ήδη από το φθινόπωρο στη Δυτική Στερεά Ελλάδα και πυκνά χιόνια στα ορεινά. Το αποτέλεσμα ήταν μια ταχεία, αλλά όχι ομοιόμορφη, αναπλήρωση. Σύμφωνα με τον ίδιο, η ανάκαμψη είναι σαφέστερη στα μεγάλα ποτάμια συστήματα του Βορρά και της Δύσης - Αιόας, Αλιάκμονας, Στρυμόνας, Νέστος, Εβρος, Αχελώος, Αραχθός και Αώος -, όπου οι εισροές τροφοδότησαν τόσο τις κοίτες όσο και τους μεγάλους ταμιευτήρες. Χαρακτηριστικό μέγεθος της μεταβολής δίνει το υδροδοτικό σύστημα της Αττικής, που στηρίζεται σε Μόρνο και Εύηνο: τα απολήψιμα αποθέματα των τεσσάρων ταμιευτήρων ανέβηκαν από περίπου 400 εκατομμύρια κυβικά μέτρα την 1η Ιανουαρίου 2026 σε 763 εκατομμύρια στα τέλη Μαΐου ή κατά περίπου 25% σε σχέση με το 2025. «Ωστόσο, παρά τη βελτίωση, τα επίπεδα παραμένουν χαμηλότερα από τα όρια ασφαλείας των προηγούμενων δεκαετιών και οι αρμόδιοι φορείς επισημαίνουν ότι απαιτούνται ακόμη δύο καλές υδρολογικές χρονιές», αναφέρει ο Δημοσθένης Σαρηγιάννης.

Οι πιέσεις

Σύμφωνα με τα έως τώρα στοιχεία, στον νότιο και ανατολικό άξονα η εικόνα παραμένει πεισμένη. Στη Θεσσαλία, ο Πηνειός και οι παραπόταμοί του διατηρούν διαρθρωτικό έλλειμμα: μέσα σε τρία χρόνια το σύστημα πέρασε από τις καταστροφικές πλημμύρες του 2023 σε παρατεταμένη υψυδρία, μια εναλλαγή ακραίων καταστάσεων που θεωρείται πλέον η τυπική υπογραφή της κλιματικής αλλαγής στη Μεσόγειο. Στην Πελοπόννησο, Ευρώτας και Πάμισος παραμένουν από τα πιο ευάλωτα συστήματα της χώρας. Η Κρήτη, ύστερα από τέσσερα συνεχόμενα έτη έτη, δέχθηκε το 2025 και ανέβασαν τον Αποελέμη στο μισό της χωρητικότητάς του - κάτι που όμως δεν αναιρεί την τώση των υπόγειων υδροφορέων.

Κατά τον Δημοσθένη Σαρηγιάννη, πίσω από τα μεγέθη στάθμης υπάρχει και ποιοτική διάσταση. Οι υψηλές θερμοκρασίες αυξάνουν την εξάτμιση, ώστε ακόμη και κανονική βροχόπτωση να αποδίδει μικρότερη απορροή. Η μειωμένη παροχή συμπυκνώνει τα ρυπαντικά φορτία, ευνοεί τον ευτροφισμό και επιτρέπει τη διείσδυση αλμυρού νερού στα δέλτα. Επιπλέον, Εβρος, Νέστος, Στρυμόνας και Αιόας είναι διασυννοριακοί ποταμοί.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΑ ΕΣΤΙΑ ΑΝΗΣΥΧΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21, 23

04/08/2026

Η υποχώρηση της στάθμης του Δούναβη εκτοξεύει την τιμή kWh στη ΝΑ Ευρώπη

Μικρότερες των αναμενομένων αποδείχθηκαν οι αυξήσεις στα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας του Αυγούστου, καθώς οι μεγαλύτεροι προμηθευτές απορρόφησαν σημαντικό μέρος της ανόδου του κόστους στη χονδρεμπορική αγορά. Ωστόσο, οι εξελίξεις στη ΝΑ Ευρώπη δημιουργούν νέες εστίες ανησυχίας για την πορεία των τιμών τους επόμενους μήνες, καθώς η παρατεταμένη ξηρασία περιορίζει την πυρηνική παραγωγή, και προκαλούν έντονες αναταράξεις στις περιφερειακές αγορές ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι πιέσεις είναι ήδη ορατές και στην ελληνική αγορά. Η μέση τιμή της μεγαβατώρας εκτινάχθηκε χτες στα 154 ευρώ, καταγράφοντας ημερήσια αύξηση 57%, ενώ σήμερα διαμορφώθηκε ακόμη υψηλότερα, στα 166 ευρώ. Παρά την άνοδο, η ελληνική αγορά εξακολουθεί να εμφανίζει χαμηλότερες τιμές σε σχέση με χώρες της Ανατολικής Ευρώπης, όπου η κρίση στην ηλεκτροπαραγωγή είναι εντονότερη.

Ατία αποτελεί η δραματική πτώση της στάθμης του Δούναβη. Σύμφωνα με το Montel, περίπου 2,44 GW, δηλαδή σχεδόν το 40% της πυρηνικής παραγωγικής δυναμικότητας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, βρίσκεται εκτός λειτουργίας, καθώς τα ιστορικά χαμηλά επίπεδα των υδάτων δυσχεραίνουν την ψύξη των αντιδραστήρων.

Στην Ουγγαρία, ο πρωθυπουργός Πέτερ Μάγιαρ ανακοίνωσε την αναστολή λειτουργίας του μοναδικού πυρηνικού σταθμού της χώρας, κάνοντας λόγο για μια εξελιξη πρωτοφανή τα τελευταία 44 χρόνια. Σε τηλεοπτικό μήνυμά του προειδοποίησε ότι οι επόμενες ημέρες θα είναι κρίσιμες για το ηλεκτρικό σύστημα, καθώς οι θερμοκρασίες αναμένεται να ξεπεράσουν τους 40 βαθμούς Κελσίου, και κάλεσε νοικοκυριά και επιχειρήσεις να περιορίσουν προαιρετικά την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας προκειμένου να αποφευχθούν διακοπές ηλεκτροδότησης.

Σημαντικές είναι οι επιπτώσεις και στη Ρουμανία, όπου η μειωμένη στάθμη του Δούναβη έχει περιορίσει περίπου στο μισό την παραγωγή του πυρηνικού σταθμού Cernavoda, ισχύος 1,35 GW. Η κυβέρνηση έχει ήδη απευθύνει έκκληση προς τις ενεργοβόρες βιομηχανίες να περιορίσουν την κατανάλωση κατά τις ώρες αιχμής.

Η στενότητα στην προσφορά ηλεκτρικής ενέργειας αποτυπώνεται στις τιμές. Στην Ουγγαρία η τιμή έφτασε χτες έως και τα 420 ευρώ ανά μεγαβατώρα στις ώρες αιχμής, ενώ η μέση ημερήσια τιμή διαμορφώθηκε στα 179 ευρώ και σήμερα κινείται κοντά στα 187 ευρώ. Στη Ρουμανία η μέση τιμή ανέρχεται στα 188 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

Για την ελληνική αγορά, καθοριστικό ρόλο έπαιξε αυτή τη φορά η Βουλγαρία. Οι μονάδες αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας της γειτονικής χώρας λειτουργήσαν ως «ανάχωμα» στις πιέσεις, επιτρέποντας εξαγωγές προς τη Ρουμανία στο μέ-

γιστο της διασυνδεδετικής ικανότητας. Η εξελιξη αυτή οδήγησε στην αποσύνδεση των δύο αγορών, με αποτέλεσμα οι τιμές στη Βουλγαρία, και κατ' επέκταση στην Ελλάδα, να διατηρηθούν αισθητά χαμηλότερα από εκείνες της Ρουμανίας και της Ουγγαρίας.

Παρά τις αναταράξεις στην περιφέρεια, οι ελληνικές Αρχές δεν εκφράζουν προς το παρόν ανησυχία για την επάρκεια ηλεκτρικής ενέργειας. Η αυξημένη παραγωγή από ΑΠΕ, οι μέχρι στιγμής σχετικά ήπιες θερμοκρασίες και η περιορισμένη εξάρτηση του συστήματος από εισαγωγές διατηρούν την ασφάλεια εφοδιασμού. Ο προβληματισμός επικεντρώνεται κυρίως στην εξέλιξη των τιμών. Άλλωστε η αγορά παραγωγών εξακολουθεί να προεξοφλεί υψηλό κόστος ηλεκτρικής ενέργειας για το φθινόπωρο και τον χειμώνα. Τα προθεσμιακά συμβόλαια βάσης διαμορφώνονταν στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας στα 147,6 ευρώ ανά μεγαβατώρα για τον Σεπτέμβριο, 134,69 ευρώ για τον Οκτώβριο, 157,67 ευρώ για τον Νοέμβριο, 144,67 ευρώ για τον Δεκέμβριο, 157,57 ευρώ για τον Ιανουάριο και 135,31 ευρώ για τον Φεβρουάριο, υποδηλώνοντας ότι οι αγορές αναμένουν διατήρηση των πιέσεων. Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, οι αυξήσεις στα πράσινα τιμολόγια του Αυγούστου ήταν τελικά συγκρατημένες. Η μέση τιμή διαμορφώθηκε στα 18,8 λεπτά ανά κιλοβατώρα, από 17,4 λεπτά τον Ιούλιο, καθώς οι μεγαλύτεροι προμηθευτές απορρόφησαν σημαντικό μέρος της ανόδου της χονδρεμπορικής αγοράς. Η ΔΕΗ διατήρησε αμετάβλητη τη χρέωση στα 13,8 λεπτά ανά κιλοβατώρα, όπως και η ΗΡΘΝ στα 14,7 λεπτά, ενώ η Protergia προχώρησε σε περιορισμένη αύξηση, στα 16,9 λεπτά, από 15,9 λεπτά τον προηγούμενο μήνα.

ΙΣΧΝΗ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΚΟΠΩΝ ΑΠΕ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 25

04/08/2026

Μόλις 9+1 μονάδες αποθήκευσης σε λειτουργία - Απέδωσαν τον Ιούνιο στο ενεργειακό σύστημα 14,8 GWh

Συμφωνα με στοιχεία του ΑΔΜΗΕ, τα οποία συνέλεξε και ανέλυσε το Green Tank, κατά τη διάρκεια του Ιουνίου οι εννέα πρώτες μπαταρίες, στις οποίες προστέθηκε μία ακόμη στα τέλη του μήνα, απορρόφησαν 16,4 GWh και απέδωσαν στο σύστημα 14,8 GWh.

Ωστόσο, από την ανάλυση προκύπτει ότι απορροφήσεις ύψους 2,5 GWh πραγματοποιήθηκαν σε ώρες κατά τις οποίες δεν καταγράφονταν περικοπές ΑΠΕ, περιορίζοντας στο 4,5% την πραγματική συμβολή των μπαταριών στην αξιοποίηση καθαρής ενέργειας που διαφορετικά θα περικοπόταν. Ως προς το μίγμα ηλεκτροπαραγωγής, η έγκυση των 14,8 GWh περιορίσε τη χρήση φυσικού αερίου κατά μόλις 0,8%.

Η λειτουργία των μπαταριών ακολούθησε σε γενικές γραμμές τις ανάγκες του συστήματος: Απορρόφησαν ενέργεια κυρίως μεταξύ 08:00 και 15:00, όταν η παραγωγή από φωτοβολταϊκά είναι αυξημένη, και δευτερευόντως μεταξύ 01:00 και 04:00. Αντίστοιχα, απέδωσαν ενέργεια πρωτίτως μεταξύ

16:00 και 01:00, καλύπτοντας μέρος της απογευματινής και βραδινής ζήτησης, και σε μικρότερο βαθμό μεταξύ 05:00 και 07:00.

Αθροιστικά από τον Απρίλιο του 2026, όταν τέθηκαν σε λειτουργία οι δύο πρώτες μπαταρίες, έως και τον Ιούνιο, τα συστήματα αποθήκευσης απορρόφησαν 30,7 GWh, ενώ απέδωσαν στο σύστημα 27,1 GWh.

Ως αποτέλεσμα, απέτρεψαν το 2,2% των συνολικών περικοπών κατά το συγκεκριμένο διάστημα, οι οποίες ωστόσο ανήλθαν σε 1,19 TWh, περιορίζοντας παράλληλα κατά μόλις 0,57% την ηλεκτροπαραγωγή από φυσικό αέριο.

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, οι περικοπές άγγιξαν το 9,6% της συνολικής παραγωγής ΑΠΕ, καταγράφοντας αύξηση 20,7% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Ωστόσο, η καθαρή ηλεκτροπαραγωγή (ΑΠΕ και μεγάλα υδροηλεκτρικά) σημείωσε ιστορικό υψηλό, φθάνοντας τις 18.791 GWh. Ξεπέρασε έτσι κατά 5.709,2 GWh τη συνολική παραγωγή από τα τρία ορυκτά καύσιμα (λιγνίτη, φυσικό αέριο και πετρέλαιο), η οποία περιορίστηκε στις 13.082 GWh. Θεματική ήταν η επιστροφή των μεγάλων υδροηλεκτρικών, τα οποία κατέγραψαν την υψηλότερη παραγωγή α' εξαμήνου από το 2013.

Στον αντίποδα, ο λιγνίτης και το πετρέλαιο κατέγραψαν ιστορικό χαμηλό, στην πρώτη περίπτωση λόγω της απολιγνιτοποίησης (σε λειτουργία παραμένει μόνο η Πτολεμαΐδα 5), στη δεύτερη λόγω της διασύνδεσης Κρήτης - Ατικής.

Αντιφατική εικόνα

Στο σύνολο του πρώτου εξαμήνου η Ελλάδα υπήρξε καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας, με τις εξαγωγές να εκτοξεύονται, σύμφωνα με την ανάλυση του Green Tank, κατά 569,7% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 και να είναι κατά 74,1% υψηλότερες από τις συνολικές καθαρές εξαγωγές ολόκληρου του προηγούμενου έτους.

Οι αντιφάσεις και οι δομικές παθογένειες της αγοράς, ωστόσο, παραμένουν παρούσες: Τον Ιούνιο οι καθαρές εξαγωγές ήταν υπερτριπλάσιες σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025, την ίδια στιγμή που οι περικοπές ΑΠΕ ανήλθαν σε 298,3 GWh, αντιστοιχώντας στο 9,3% της συνολικής παραγωγής τους.

Παράλληλα, στη χονδρεμπορική αγορά η μέση τιμή διαμορφώθηκε στα 92,9 ευρώ/MWh, αυξημένη κατά 8,8% σε σχέση με τα 85,4 ευρώ/MWh του Ιουνίου 2025.

Η μεγάλη ψαλίδα μεταξύ των σχεδόν μηδενικών ή αρνητικών τιμών κατά τις μεσημβρινές ώρες και των υψηλών βραδινών αιχμών, σε συνδυασμό με τις εκτεταμένες περικοπές «πράσινων» ενέργειας και τη διατήρηση της μέσης τιμής σε υψηλά επίπεδα παρά τη θεματική αύξηση της παραγωγής από ΑΠΕ, αναδεικνύει μεταξύ άλλων το έλλειμμα αποθήκευσης.

Με απλά λόγια, η πλεονάζουσα «πράσινη» ενέργεια του μεσημεριού δεν μπορεί να μεταφερθεί στις ώρες αυξημένης ζήτησης, με αποτέλεσμα αφενός να περικοπείται και αφετέρου το φυσικό αέριο να λειτουργεί συχνά ως οριακό καύσιμο, διαμορφώνοντας την τιμή εκκαθάρισης της αγοράς.

Υπενθυμίζεται ότι στόχος του ΥΠΕΝ είναι η εγκατεστημένη ισχύς αποθήκευσης να φτάσει το 1GW έως το τέλος του 2026, το 1,5 GW εντός του 2027 και τα 3 GW έως το 2028.