

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3284

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε την τυπική λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

- Κ. Μητσοτάκης: Ο εκσυγχρονισμός της χώρας δεν έχει ημερομηνία λήξης κι επόμενος σταθμός είναι το 2030 με ορίζοντα μια Ελλάδα πιο ισχυρή, πιο ασφαλή, πιο δίκαιη

Σελ 1 και 5, 6, 7

Στ. Παπασταύρου: Τρία Ειδικά Χωροταξικά, μία ενιαία στρατηγική για τη βιώσιμη ανάπτυξη

- Νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία: Σύγχρονο χωρικό πλαίσιο, με κανόνες για τη βιομηχανία και την εφοδιαστική αλυσίδα

Σελ 1 και 8, 9

Εγκρίθηκε το Εθνικό Σχέδιο για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα - Κ. Χατζηδάκης: Ξεκινούν έργα 5,3 δις για το περιβάλλον, τη στέγασση και τις μεταφορές

- Ν. Παπαθανάσης: Εθνική επιτυχία η έγκριση του ελληνικού σχεδίου, του μεγαλύτερου σε πόρους κι ανάμεσα στα πρώτα της ΕΕ

Σελ 1 και 10

«Πρεμιέρα» για την «ΚΟΜΒΟΣ» της ΕΛ.ΑΣ

- Με drones, κάμερες και ΑΙ η διαχείριση της κυκλοφορίας στους δρόμους του λεκανοπεδίου

Σελ 3

Παράταση έως 30 Σεπτεμβρίου για τις βεβαιώσεις επιλεξιμότητας στις κλειστές κατοικίες

- Διευρύνονται τα ενοίκια κριτήρια

Σελ 11, 12

Μέτρο της Θεσσαλονίκης: Εγκαίνια επέκτασης της γραμμής προς την Καλαμαριά

Σελ 13

Επενδυτικό σχέδιο 5,75 δις ευρώ υλοποιεί η ΔΕΗ στη Δυτική Μακεδονία

- Επίσκεψη του πρωθυπουργού στη νέα μονάδα ΣΗΘΥΑ

Σελ 14, 15

Στη Βουλή το ν/σ για το Νέο Πλαίσιο Μέτρων Στεγαστικής Αρωγής

- Τι επώθηκε κατά την ακρόαση φορέων

Σελ 16

Μέτρα που ουσιαστικά θα «αγγίζουν» το σύνολο των πολιτών επί πληρωτοί στις αλληλέγγυες συσκέψεις εν όψει ΔΕΘ

Σελ 17

ΥΠΑΝ: Μείωση τιμών σε 1.740 προϊόντα με μέσο όρο 9,5%

Σελ 18

Λήξη των θερινών εκπτώσεων: Υποτονικός ο τζίρος και στο επίκεντρο της «επόμενης μέρας» οι προσφορές

Σελ 19

Ενεργοποιείται το Ταμείο Αγροτικής Επιχειρηματικότητας με δάνεια 250 εκατ. ευρώ

Σελ 20

Πιο έντονα τα φαινόμενα Ελ Νίνιο τα τελευταία 40 χρόνια σύμφωνα με μελέτη

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΗΝ ΤΥΠΙΚΗ ΛΗΞΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Κ. Μητσοτάκης: Ο εκσυγχρονισμός της χώρας δεν έχει ημερομηνία λήξης κι επόμενος σταθμός είναι το 2030 με ορίζοντα μια Ελλάδα πιο ισχυρή, πιο ασφαλή, πιο δίκαιη

«Σήμερα ολοκληρώνεται το Ταμείο Ανάκαμψης. Η αλλαγή, όμως, που ξεκίνησε δεν ολοκληρώνεται μαζί του. Γιατί ο εκσυγχρονισμός της χώρας δεν έχει ημερομηνία λήξης, αναφέρει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε ανάρτησή του χθες για την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τις αλλαγές που έφερε το Εθνικό Σχέδιο «Ελλάδα 2.0». Αναφερόμενος σε όσα άφησε πίσω το ΤΑΑ, ο πρωθυπουργός τονίζει ότι «το 2021 προβλέπαμε αύξηση του ΑΕΠ κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες ενώ τελικά και με τη σημαντική συμμετοχή του Ταμείου αυτή η αύξηση έφτασε τις 11 ποσοστιαίες μονάδες.

Το 2021 προβλέπαμε ότι στη διάρκεια του Ταμείου Ανάκαμψης θα δημιουργήσουμε 180.000 νέες θέσεις εργασίας. Τελικά δημιουργήθηκαν 550.000 νέες θέσεις εργασίας». Παράλληλα, ο πρωθυπουργός επισημαίνει ότι με πόρους του ΤΑ ενισχύθηκε η ψηφιοποίηση του κράτους, ενώ από καθαρός εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας γίνανε καθαρός εξαγωγές επενδύοντας στις ΑΠΕ και στα δίκτυα. Επισημαίνει επίσης ότι η χώρα απέκτησε επιπλέον Κτηματολόγιο φθάνοντας από 39% το 2019 στο 99% σήμερα. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΤΡΙΑ ΕΙΔΙΚΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ, ΜΙΑ ΕΝΙΑΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία: Σύγχρονο χωρικό πλαίσιο, με κανόνες για τη Βιομηχανία και την εφοδιαστική αλυσίδα

Την ολοκλήρωση μιας εκτεταμένης χωροταξικής μεταρρύθμισης, η οποία καλύπτει τρεις κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας, σηματοδοτούν τα νέα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τον Τουρισμό. Με τα τρία Πλαίσια επιχειρείται η διαμόρφωση ενός ενιαίου και συνεκτικού σχεδιασμού για την αξιοποίηση του χώρου, με σαφείς κανόνες για τις επενδύσεις και αυξημένες δικλίδες προστασίας του περιβάλλοντος και των τοπικών κοινωνιών.

Σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, υπογραμμίζει: «Με τα τρία Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, για τη Βιομηχανία και την

Εφοδιαστική Αλυσίδα, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τον Τουρισμό, ολοκληρώνουμε μία μεγάλη μεταρρύθμιση που η Ελλάδα χρειαζόταν εδώ και χρόνια. Οργανώνουμε τον χώρο και αφήνουμε πίσω την αποσπασματικότητα και την αδράνεια δεκαετιών. Θεσιζούμε σαφείς κανόνες εκεί όπου υπήρχε αβεβαιότητα, δημιουργούμε ασφάλεια δικαίου για τις επενδύσεις και ενισχύουμε την προστασία του περιβάλλοντος και των τοπικών κοινωνιών. Βιομηχανία, ενέργεια και τουρισμός εντάσσονται σε έναν κοινό σχεδιασμό για τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας. Αναλυτικά η δήλωση του υπουργού και οι προβλέψεις του νέου Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τη Βιομηχανία στις σελ 5, 6, 7

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Κ. Χατζηδάκης: Ξεκινούν έργα 5,3 δις για το περιβάλλον, τη στέγασση και τις μεταφορές
Ν. Παπαθανάσης: Εθνική επιτυχία η έγκριση του ελληνικού σχεδίου, του μεγαλύτερου σε πόρους κι ανάμεσα στα πρώτα της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε το Κοινωνικό Σχέδιο της Ελλάδας για το Κλίμα, ύψους 4,8 δις. ευρώ για τη στήριξη ευάλωτων νοικοκυριών, χρηστών των μεταφορών και πολύ μικρών επιχειρήσεων κατά την πράσινη μετάβαση. Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση της Αντιπροεδρίας της Κυβέρνησης και του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η εξέλιξη

αυτή σηματοδοτεί την άμεση ενεργοποίηση 5,3 δις. ευρώ (4,8 δις. ευρώ + ΦΠΑ) για την ενίσχυση ευάλωτων νοικοκυριών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, προκειμένου να προχωρήσουν σε επενδύσεις ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, για την κοινωνική στέγασση και για την αναβάθμιση των δημόσιων και ιδιωτικών μεταφορών. Αναλυτικά στις σελ 8, 9

«ΠΡΕΜΙΕΡΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ «ΚΟΜΒΟΣ» ΤΗΣ ΕΛ.ΑΣ

Με drones, κάμερες και ΑΙ η διαχείριση της κυκλοφορίας στους δρόμους του λεκανοπεδίου

Επίσημη «πρεμιέρα» κάνει από σήμερα, 1η Σεπτεμβρίου, το νέο ολοκληρωμένο επιχειρησιακό σύστημα της Ελληνικής Αστυνομίας, για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, το «Traffic Commander», αλλά και η επιχειρησιακή ομάδα «Κ.Ο.Μ.Β.Ο.Σ.» (Κεντρική Ομάδα Μέτρων Βελτίωσης Οδικής Συμμόρφωσης). Το σύστημα αυτό, που στήθηκε αποκλειστικά

για τη διαχείριση της κυκλοφορίας στους δρόμους της Αττικής, θα παρεμβαίνει στα κυκλοφοριακά μπουτιλιάρσματα με τη βοήθεια κάμερών, drones, δικυκλιστών και συμβατικών τροχονόμων. Αναλυτικά στη σελ 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΥΠΕΝ ΣΤΗΝ 90^Η ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Την **Πέμπτη 3 Σεπτεμβρίου 2026**, (ώρα προσέλευσης: 19:30) θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο πλαίσιο της 90^{ης} Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης «Σχεδιάζοντας τις πόλεις του αύριο» με θέματα: Το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοδιάδης» / Εμβληματικά έργα αστικής ανάπτυξης που βρίσκονται σε εξέλιξη / Το όραμα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για μια βιώσιμη, ανθεκτική και σύγχρονη Ελλάδα.
Χώρος: Βεράντα Βελιδείου Συνεδριακού Κέντρου, Θεσσαλονίκη.

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ: ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΑΜΕΕ (ADR/RID)

Σας γνωρίζουμε ότι το επόμενο προγραμματισμένο Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων ADR/RID θα διεξαχθεί **11-18 Σεπτεμβρίου 2026** με μεθόδους εξ' αποστάσεως εκπαίδευσης (Διαδίκτυα) με **λήξη εγγραφών στις 02 Σεπτεμβρίου 2026**.

Το παρόν πρόγραμμα παρέχει το απαραίτητο γνωστικό υπόβαθρο για την ασφαλή χερσαία μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων και απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να αποκτήσουν, κατόπιν εξετάσεων, Πιστοποιητικό Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.).
Φορέας Εκπαίδευσης: Εργαστήριο Οχημάτων – Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

Ώρες διεξαγωγής σεμιναρίου: 9:00πμ-16:00μμ
Διάρκεια: 5 ημέρες (οδική μεταφορά Ε.Ε-ΑΔΡ) ή 6 ημέρες (οδική και αεροπορική μεταφορά Ε.Ε-ΑΔΡ&ΑΔΡ)
Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
Σχετικές πληροφορίες και αίτηση συμμετοχής: Ιστοσελίδα του ΚΕΔΙΒΙΜ Ε.Μ.Π

<https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safety-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
2 - 5 Σεπτεμβρίου 2026	5ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG2026)	«Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διαδικασιών» της Σχολής Χημικής και Περιβαλλοντικής Μηχανικής - Πολυτεχνείο Κρήτης
3 - 4 Σεπτεμβρίου 2026	10^ο Φόρουμ Ενέργειας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEEF2026)	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας ΗΑΕΕ
9 - 11 Σεπτεμβρίου 2026	14^ο Συνέδριο για την Τεχνητή Νοημοσύνη	Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης, Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΗΜΜΥ) Πολυτεχνείου Κρήτης

ITC 2026 – 9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Με περισσότερους από 90 καταξιωμένους ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό θα διεξαχθεί το ITC 2026 – 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, στις **28, 29 και 30 Σεπτεμβρίου**, το οποίο συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomos.com και metaforespress.gr.

Το συνέδριο αποτελεί τη μεγαλύτερη ετήσια συνάντηση του κλάδου. Θα συζητηθούν τα μεγάλα έργα του Υπερταμείου, η κλιματική κρίση σε σχέση με τα δίκτυα υδάτων, οι αστικές αναπλάσεις σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και η ενεργειακή διασύνδεση της χώρας.

Το φετινό συνέδριο αναμένεται να παρακολουθήσουν 2.000 και πλέον σύνεδροι, ενώ οι διαδικτυακές επισκέψεις εκτιμώνται στις 11.000.

Την **Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου**, στις 20:00, θα διεξαχθεί το

«Opening Gala» στο Μέγαρο Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών, στην αίθουσα Banquet. Στην εκδήλωση, η οποία είναι κλειστού χαρακτήρα και απευθύνεται στους ομιλητές, χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου, θα πραγματοποιηθούν οι εναρκτήριοι καιρειασμοί, με τη συμμετοχή ανώτατων στελεχών της ελληνικής κυβέρνησης.

Νωρίτερα την ίδια ημέρα (28 Σεπτεμβρίου), θα διεξαχθούν, από τις 10.00 έως τις 14.00, 4 διαδικτυακά panel, με τη συμμετοχή – κυρίως – θεσμικών φορέων των δυο κλάδων.

Την **Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου και Τετάρτη 30 Σεπτεμβρίου**, στο ITC 2026 θα διεξαχθούν στο ΜΕΓΑΡΟ Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών (αίθουσα Banquet), οι κύριες συνεδρίες.

Πληροφορίες: <https://itcgreece.gr/>

14^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Το 14ο Συνέδριο της EETN για την Τεχνητή Νοημοσύνη (SETN 2026) θα πραγματοποιηθεί στα Χανιά, στην Ελλάδα, από τις **9 έως τις 11 Σεπτεμβρίου 2026** στο Πνευματικό Κέντρο Χανίων. Τα συνέδρια SETN διοργανώνονται κάθε δύο χρόνια από την Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης (EETN). Το SETN έχει καθιερωθεί ως ένα από τα σημαντικότερα φόρουμ για Έλληνες και διεθνείς επιστήμονες του τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, όπου παρουσιάζουν πρωτότυπα και υψηλής ποιότητας έρευνα σχετικά με αναδυόμενα θέματα της Τεχνητής Νοημοσύνης. Η επίσημη γλώσσα των συνεδρίων είναι τα αγγλικά. Το SETN 2026 διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία

Τεχνητής Νοημοσύνης (EETN) σε συνεργασία με τη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΗΜΜΥ) του Πολυτεχνείου Κρήτης. Το SETN 2026 ενθαρρύνει θερμά τη διεθνή συμμετοχή και είναι αφιερωμένο στη μνήμη του Παύλου Πέππα και του Θέμυ Παναγιωτόπουλου. Η ερευνητική ενότητα προορίζεται για μη δημοσιευμένες εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνουν ουσιαστική και καινοτόμο έρευνα και τεχνολογία σε οποιοδήποτε πεδίο της ΤΝ, είτε θεωρητικό είτε εφαρμοσμένο. Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.setn2026.tuc.gr/en/home>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΩΣ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Διευρύνονται τα εισοδηματικά κριτήρια

Παράταση έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026 για την έκδοση βεβαιώσεων επιλεξιμότητας που αφορούν αποκλειστικά κλειστές κατοικίες, καθώς και διεύρυνση των κριτηρίων χρηματοδότησης, προβλέπουν οι νέες ρυθμίσεις για τη δράση «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027, συνολικού προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ.

Στόχος των αλλαγών είναι να δοθεί η δυνατότητα σε περισσότερους πολίτες να προχωρήσουν σε ανακαίνιση και ήπια ενεργειακή αναβάθμιση κλειστών ακινήτων, τα οποία μπορούν να επανέλθουν στην αγορά και να ενισχύσουν το διαθέσιμο οικιστικό απόθεμα.

Η παράταση και η διεύρυνση των κριτηρίων θα περιληφθούν σε Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου, Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνας Μιχαηλίδου, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου, του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση και του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Δημήτρη Μαρκόπουλου.

Ειδικότερα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τις νέες ρυθμίσεις η δυνατότητα έκδοσης βεβαιώσεων επιλεξιμότητας για τις κλειστές κατοικίες παρατείνεται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026.

Παράλληλα, αποσύρεται ο περιορισμός που προέβλεπε τη χρηματοδότηση μόνο μίας κλειστής κατοικίας κατά το Β' στάδιο υλοποίησης της δράσης. Έτσι, οι πολίτες θα μπορούν να υποβάλουν αίτηση χρηματοδότησης για περισσότερες από μία κλειστές κατοικίες, εφόσον πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις της δράσης.

Τα νέα εισοδηματικά όρια

Ακόμη, αντικαθίστανται στην αρχική ΚΥΑ οι αναφορές σε «παιδί» ή «παιδιά» με τους όρους «ανήλικο τέκνο» ή «ανήλικα τέκνα», ενώ αναδιαμορφώνεται ο πίνακας των

εισοδηματικών κατηγοριών.

Τα ανώτατα ετήσια φορολογητέα εισοδήματα για το φορολογικό έτος 2025 διαμορφώνονται ανάλογα με την οικογενειακή κατάσταση και την εισοδηματική κατηγορία. Ειδικότερα: για άγαμο με μονοπρόσωπο νοικοκυριό, το ανώτατο ετήσιο φορολογητέο εισόδημα για το φορολογικό έτος 2025 ανέρχεται σε 18.000 ευρώ για την εισοδηματική κατηγορία Ι και σε 25.000 ευρώ για την κατηγορία ΙΙ. Για έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης χωρίς ανήλικα τέκνα, τα αντίστοιχα όρια ανέρχονται σε 25.000 και 35.000 ευρώ.

Για έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης με ένα ανήλικο τέκνο, τα εισοδηματικά όρια διαμορφώνονται σε 30.000 ευρώ για την κατηγορία Ι και 40.000 ευρώ για την κατηγορία ΙΙ, ενώ για δύο ανήλικα τέκνα ανέρχονται σε 35.000 και 45.000 ευρώ, αντίστοιχα. Για μονογονεϊκή οικογένεια με ένα ανήλικο τέκνο, τα όρια ανέρχονται σε 28.000 ευρώ για την κατηγορία Ι και σε 39.000 ευρώ για την κατηγορία ΙΙ. Για κάθε επιπλέον ανήλικο τέκνο, το εισοδηματικό όριο αυξάνεται κατά 5.000 ευρώ και στις δύο εισοδηματικές κατηγορίες.

Επιπλέον, προβλέπεται ότι κατά το Β' στάδιο υλοποίησης της δράσης, στη δεύτερη διακριτή χρονικά φάση για τις ανοικτές κατοικίες, οι αιτήσεις χρηματοδότησης θα προτεραιοποιηθούν με βάση εισοδηματικά κριτήρια.

Στην ανακοίνωση διευκρινίζεται, επίσης, ότι ο αποκλεισμός από την επιλεξιμότητα των κλειστών κατοικιών που αποκτήθηκαν εντός του 2026 προκύπτει από την αρχική ΚΥΑ της δράσης (86272Ε/02-06-2026, Β' 3058). Συγκεκριμένα, η κλειστή κατοικία θα πρέπει να έχει συμπεριληφθεί στη δήλωση του αιτούντος για το φορολογικό έτος 2025.

Αντίθετα, οι ανοικτές κατοικίες που αποκτήθηκαν εντός του 2026 είναι επιλέξιμες, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών είχε δηλώσει τη συγκεκριμένη κατοικία ως κύρια κατοικία του για το φορολογικό έτος 2025.

Περισσότερες από 90.000 βεβαιώσεις επιλεξιμότητας

Μέχρι σήμερα στο πλαίσιο της Δράσης «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027 έχουν εκδοθεί περισσότερες από 90.000 βεβαιώσεις επιλεξιμότητας, ενώ το σύνολο των χρηστών της πλατφόρμας είναι 380.000.

Η πλατφόρμα, η οποία υλοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, παρέχει πλέον τη δυνατότητα σε περισσότερους πολίτες να εκδώσουν βεβαίωση επιλεξιμότητας σε πραγματικό χρόνο. Τα στοιχεία των πολιτών αντλούνται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της ΓΓΠΣΔ από την ΑΑΔΕ, το ΥΠΕΣ και τον ΔΕΔΔΗΕ.

Η Βεβαίωση Επιλεξιμότητας εκδίδεται είτε μέσω του www.anakainisi.gov.gr είτε μέσω του gov.gr στην κατηγορία Περιουσία και Φορολογία και υποκατηγορία Επιδότησεις πολιτών.

Στην ανακοίνωση σημειώνεται πως, σε μια περίοδο που η πρόσβαση σε αξιοπρεπή και οικονομικά προσιτή κατοικία αποτελεί σημαντική πρόκληση για τα ελληνικά νοικοκυριά, η Δράση «Ανακαίνιση Κατοικίας» του ΕΣΠΑ 2021-2027, παράλληλα με το σύνολο των δράσεων ύψους 6,5 δις ευρώ που συμπεριλαμβάνονται στην Εθνική Στρατηγική για τη Στεγαστική Πολιτική, συμβάλλει άμεσα και ουσιαστικά στην αντιμετώπιση του στεγαστικού ζητήματος, επαναφέροντας ανενεργές κατοικίες στην αγορά και αυξάνοντας το διαθέσιμο οικιστικό απόθεμα. Παράλληλα, η ανακαίνιση και ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών βελτιώνει τις συνθήκες διαβίωσης και μειώνει το κόστος στέγασης και ενέργειας. Η δράση αποτυπώνει έμπρακτα τον κοινωνικό και αναπτυξιακό προσανατολισμό του ΕΣΠΑ, αξιοποιώντας τους ευρωπαϊκούς πόρους προς όφελος των πολιτών και της κοινωνικής συνοχής.

ΜΕΙΩΣΗ 3,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Μείωση 3,6% σημείωσε ο όγκος της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Μάιο φέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 2.669 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 585.896 m² επιφάνειας και 2.455.312 m³ όγκου. Παρουσιάζοντας μείωση

κατά 0,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 4,6% στην επιφάνεια και μείωση κατά 3,6% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη χρονική περίοδο Ιουνίου 2025- Μαΐου 2026, η ιδιωτική οικοδομική δρα-

στηριότητα εμφανίζει αύξηση κατά 9% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 14% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 19,9% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Ιουνίου 2024-Μαΐου 2025.

ΥΠΕΝ: ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ»

Παράταση της προθεσμίας επανυποβολής αιτήματος ολοκλήρωσης και ελέγχου για την καταβολή της ενίσχυσης για τους δικαιούχους του Προγράμματος «Αλλάζω Σύσκευή για τις Επιχειρήσεις» έως και την 30/09/2026 ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι η παράταση δεν αφορά το φυσικό αντικείμενο του έργου. Η υλοποίηση κάθε επένδυσης είχε ως

καταληκτική ημερομηνία την 17/07/2026, έως την οποία έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο και να έχει υποβληθεί αίτημα ολοκλήρωσης και ελέγχου για την καταβολή της ενίσχυσης.

Η παράταση αφορά περισσότερες από 1.400 επιχειρήσεις που είχαν υποβάλει αίτημα ολοκλήρωσης και ελέγχου για την καταβολή της ενίσχυσης έως τις 17/07/2026, αλλά κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκαν ελλείψεις ή λάθη και το

αίτημα τους απορρίφθηκε.

Στην περίπτωση αυτή τους παρέχεται η δυνατότητα να υποβληθούν εκ νέου αίτημα ή αιτήματα (σε περίπτωση εκ νέου ελλείψεων ή λαθών) ολοκλήρωσης και ελέγχου για την καταβολή ενίσχυσης έως και την 30/09/2026, με ανάρτηση-υποβολή των ελλειπόντων ή/και εσφαλμένων δικαιολογητικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΗΝ ΤΥΠΙΚΗ ΛΗΞΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Κ. Μητσοτάκης: Ο εκσυγχρονισμός της χώρας δεν έχει ημερομηνία λήξης κι επόμενος σταθμός είναι το 2030 με ορίζοντα μια Ελλάδα πιο ισχυρή, πιο ασφαλή, πιο δίκαιη

«Σήμερα ολοκληρώνεται το Ταμείο Ανάκαμψης. Η αλλαγή, όμως, που ξεκίνησε δεν ολοκληρώνεται μαζί του. Γιατί ο εκσυγχρονισμός της χώρας δεν έχει ημερομηνία λήξης, αναφέρει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε ανάρτησή του χθες για την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τις αλλαγές που έφερε το Εθνικό Σχέδιο «Ελλάδα 2.0».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός αναφέρει ότι «πριν από 5,5 χρόνια παρουσιάσαμε το Ελλάδα 2.0, το μεγαλύτερο πρόγραμμα επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων που έχει υλοποιήσει ποτέ η Ελλάδα ύψους 36 δισ. ευρώ με αποκλειστικά ευρωπαϊκούς πόρους σχεδιασμένο από Έλληνες για Έλληνες. Μία πρωτοβουλία που είχα εισηγηθεί προσωπικά μαζί με 8 ευρωπαίους ηγέτες το 2020 ως απάντηση στην οικονομική κρίση της πανδημίας». Στη σημείο αυτό επισημαίνει ότι θυμάται την αντίσταση των φειδωλών χωρών του βορρά στην ιδέα ενός κοινού ευρωπαϊκού δανεισμού.

«Σήμερα που ολοκληρώνεται αείζει να δούμε τι αφήνει πίσω: το 2021 προβλέπαμε αύξηση του ΑΕΠ κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες» ενώ τελικά και με τη σημαντική συμμετοχή του Ταμείου Ανάκαμψης αυτή η αύξηση έφτασε τις 11 ποσοστιαίες

μονάδες. «Το 2021 προβλέπαμε ότι στη διάρκεια του Ταμείου Ανάκαμψης θα δημιουργήσουμε 180.000 νέες θέσεις εργασίας. Τελικά δημιουργήθηκαν 550.000 νέες θέσεις εργασίας. Με πόρους του ΤΑ διασυνδέσαμε σχεδόν 500.000 ταμειακές μηχανές με POS.

Με απλά λόγια οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης μας βοήθησαν για να αντιμετωπίσουμε επιτέλους τη μάλιστα της φοροδιαφυγής.

Με πόρους του ΤΑ δρομολογήσαμε την ψηφιακή Κάρτα Εργασίας η οποία κατέγραψε εκατομμύρια ώρες υπερωρίας που προηγουμένως δεν καταγράφονταν. Περισσότερη διαφάνεια σημαίνει μια πιο δίκαιη αγορά εργασίας.

Με πόρους του ΤΑ ενισχύσαμε την ψηφιοποίηση του κράτους. Έτσι από ουραγός στα ζητήματα ψηφιοποίησης έχουμε ξεπεράσει τον ευρωπαϊκό μέσο όρο σε πολλούς κρίσιμους δείκτες. Από το gov.gr ως την ψηφιακή υγεία.

Από καθαρός εισαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας γίναμε καθαρός εξαγωγέας επενδύοντας στις ΑΠΕ και στα δίκτυα. Και αυτές οι επενδύσεις χρηματοδοτήθηκαν από το ΤΑ κι όσο περισσότερο επενδύουμε σε διασυνδέσεις και σε ΑΠΕ και σε συστήματα αποθήκευσης τόσο χαμηλότερες τελικά είναι οι τι-

μές της ηλεκτρικής ενέργειας για τους τελικούς καταναλωτές». Ο πρωθυπουργός αναφέρει επίσης ότι ο χρόνος απονομής της δικαιοσύνης στα πρωτοδικεία της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης μειώθηκε κατά περίπου 50% ενώ ο νέος δικαστικός χάρτης και οι μεγάλες μεταρρυθμίσεις οι οποίες έγιναν στη δικαιοσύνη χρηματοδοτήθηκαν και αυτές από το ΤΑ.

Επισημαίνει επίσης ότι η χώρα απέκτησε επιτέλους Κτηματολόγιο φθάνοντας από 39% το 2019 στο 99% σήμερα.

Επίσης ότι με πόρους του ΤΑ ανακατασκευάστηκαν τα τμήματα επειγόντων περιστατικών σε 80 νοσοκομεία και 156 κέντρα υγείας σε όλη τη χώρα.

Ακόμη ότι τοποθετήθηκαν 40.000 διαδραστικοί πίνακες σε σχολεία σε ολόκληρη την επικράτεια.

«Και ίσως το σημαντικότερο. Η Ελλάδα που για δεκαετίες καθυστερούσε στην αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων απέδειξε ότι μπορεί να σχεδιάζει, να υλοποιεί και να ολοκληρώνει ένα τόσο σύνθετο πρόγραμμα στην ώρα του, χωρίς τελικά να χάσει ούτε ένα ευρώ».

Κλείνοντας υπογραμμίζει ότι ο εκσυγχρονισμός της χώρας δεν έχει ημερομηνία λήξης κι επόμενος σταθμός είναι το 2030 με ορίζοντα μια Ελλάδα πιο ισχυρή, πιο ασφαλή, πιο δίκαιη».

ΥΠΑΝ: ΝΟΜΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΕΟΥΣΑΣ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑΣ

Νομοπαρασκευαστική επιτροπή για την ενσωμάτωση στο ελληνικό δίκαιο των ευρωπαϊκών κανόνων για την εταιρική βιωσιμότητα, τη δέουσα επιμέλεια των επιχειρήσεων και τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας συστήνει με απόφασή του ο υπουργός Ανάπτυξης Παναγιώτης Θεόδωρικκος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην απόφαση, που δημοσιεύτηκε χθες στη Διαύγεια, η επιτροπή αναλαμβάνει να καταρτίσει το σχέδιο νόμου και την προκαταρκτική Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης για την ενσωμάτωση στην ελ-

ληνική έννομη τάξη δύο ευρωπαϊκών οδηγιών, της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1760 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2026/470.

Στο επίκεντρο της νομοθετικής προετοιμασίας βρίσκεται η εταιρική δέουσα επιμέλεια όσον αφορά τη βιωσιμότητα, καθώς και η τροποποίηση του ευρωπαϊκού πλαισίου για τις εταιρικές εκθέσεις βιωσιμότητας. Η νεότερη Οδηγία 2026/470 αφορά, μεταξύ άλλων, ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες και ορισμένες απαιτήσεις εταιρικής δέουσας επιμέλειας.

Πρόεδρος της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής ορίζεται ο

Δημήτριος Αυγιντίδης, καθηγητής Εμπορικού Δικαίου της Νομικής του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης.

Το χρονοδιάγραμμα προβλέπει την ολοκλήρωση του έργου για τα άρθρα 1, 2 και 3 της Οδηγίας 2026/470 έως τις 22 Ιανουαρίου 2027, ενώ για το άρθρο 4 της ίδιας Οδηγίας και για την Οδηγία 2024/1760 έως τις 31 Ιανουαρίου 2028.

Η επιτροπή, για τις ανάγκες του έργου της, μπορεί να καλεί εκπροσώπους υπουργείων και φορέων, καθώς και εμπειρογνώμονες.

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΕΩΣ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026 Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ EARLY BIRD ΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ HANNOVER MESSE 2027

Την δυνατότητα να επωφεληθούν από την προθεσμία έγκαιρης κράτησης χώρου (Early Bird), η οποία ισχύει έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2026, έχουν οι επιχειρήσεις που σχεδιάζουν τη συμμετοχή τους στην HANNOVER MESSE 2027.

Πρόκειται για την κορυφαία διεθνή έκθεση Βιομηχανικής Τεχνολογίας που διοργανώνεται από την Deutsche Messe AG και εκπροσωπείται σε Ελλάδα και Κύπρο από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το επιμελητήριο σε ανακοίνωσή του, η HANNOVER MESSE θα πραγματοποιηθεί στο Εκθεσιακό Κέντρο του Άννοβερου από τις 5 έως τις

8 Απριλίου 2027, συγκεντρώνοντας ηγέτες της βιομηχανίας, επαγγελματίες του κλάδου και πρωτοπόρες τεχνολογικές εταιρείες από ολόκληρο τον κόσμο. Η διοργάνωση αποτελεί σημείο αναφοράς για τις καινοτομίες και τις τεχνολογικές εξελίξεις που καθορίζουν την βιομηχανική παραγωγή και τις εφοδιαστικές αλυσίδες.

Στο επίκεντρο της έκθεσης βρίσκονται η βιομηχανική παραγωγή και οι βιομηχανικές υποδομές, οι αυτοματισμοί, οι ενεργειακές λύσεις, η ψηφιοποίηση και οι προηγμένες τεχνολογίες, καθώς επίσης και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης, προηγμένα ρομποτικά συστήματα, τεχνολογίες βιώσιμης ανάπτυξης

και καινοτομίες στον τομέα της αμυντικής τεχνολογίας.

Στην προηγούμενη διοργάνωσή της, η HANNOVER MESSE φιλοξένησε περισσότερους από 3.000 εκθέτες και περισσότερους από 110.000 επαγγελματίες επισκέπτες, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο της ως σημαντικής διεθνούς πλατφόρμας για τη βιομηχανική καινοτομία.

Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τη HANNOVER MESSE, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΤΡΙΑ ΕΙΔΙΚΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ, ΜΙΑ ΕΝΙΑΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Την ολοκλήρωση μιας εκτεταμένης χωροταξικής μεταρρύθμισης, η οποία καλύπτει τρεις κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας, σηματοδοτούν τα νέα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τον Τουρισμό. Με τα τρία Πλαίσια επιχειρείται η διαμόρφωση ενός ενιαίου και συνεκτικού σχεδιασμού για την αξιοποίηση του χώρου, με σαφείς κανόνες για τις επενδύσεις και αυξημένες δικλίδες προστασίας του περιβάλλοντος και των τοπικών κοινωνιών.

Σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, υπογραμμίζει: «Με τα τρία Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τον Τουρισμό, ολοκληρώνουμε μία μεγάλη μεταρρύθμιση που η Ελλάδα χρειαζόταν εδώ και χρόνια. Οργανώνουμε τον χώρο και αφήνουμε πίσω την αποσπασματικότητα και την αδράνεια δεκαετιών. Θεσπίζουμε σαφείς κανόνες εκεί όπου υπήρχε αβεβαιότητα, δημιουργούμε ασφάλεια δικαίου για τις επενδύσεις και ενισχύουμε την προστασία του περιβάλλοντος και των τοπικών κοινωνιών. Βιομηχανία, ενέργεια και τουρισμός εντάσσονται σε έναν κοινό σχεδιασμό για τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας. Τρία Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, μία ενιαία στρατηγική για ανάπτυξη με σχέδιο και κανόνες. Για μία Ελλάδα πιο ισχυρή και βιώσιμη, την Ελλάδα των επόμενων δεκαετιών. Θέλω να ευχαριστήσω θερμά όλους όσοι εργάστηκαν κοπιαστικά για να φτάσουμε σήμερα στην ολοκλήρωση αυτής της σημαντικής προσπάθειας: τα στελέχη και τους υπαλλήλους του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθώς και των Υπουργείων Ανάπτυξης και Τουρισμού, τους συναδέλφους στην κυβέρνηση, τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο και την υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, τους υφυπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκο Τσάφο και Μαριλένα Σούκουλη, καθώς και τους αρμόδιους γενικούς γραμματείς. Και, ασφαλώς, με ιδιαίτερη συγκίνηση και σεβασμό θυμόμαστε τον αείμνηστο Νίκο Ταγαρά, ο οποίος συνέβαλε ουσιαστικά σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια».

Αλλάζοντας τον χάρτη

Στόχος του ΥΠΕΝ είναι στην Ελλάδα να αλλάξει τον «χάρτη» πάνω στον οποίο θα κινηθούν οι επενδύσεις των επόμενων δεκαετιών. Ειδικότερα όπως επισημαίνει, τα νέα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τον Τουρισμό δεν αποτελούν απλώς μια ακόμη σειρά διοικητικών ρυθμίσεων. Συνιστούν μια κρίσιμη μεταρρύθμιση για το παραγωγικό μοντέλο της χώρας, καθώς επιχειρούν να απαντήσουν σε ένα διαχρονικό πρόβλημα: πού μπορεί να γίνει τι, με ποιους όρους και με ποιο κόστος για την οικονομία και το περιβάλλον.

Βιομηχανία: Από τη διάσπαρτη εγκατάσταση στην οργανωμένη παραγωγή

Για το ΥΠΕΝ, το νέο ΕΧΠ-Β αποτελεί ίσως το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα της αλλαγής φιλοσοφίας. Στόχος δεν είναι μόνο να καθοριστεί πού θα εγκαθίστανται νέες βιομηχανίες, αλλά να δημιουργηθεί ένα χωρικό περιβάλλον που ενισχύει την παραγωγικότητα, την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της οικονομίας.

Η κατεύθυνση του νέου πλαισίου προβλέπει οργανωμένα Επιχειρηματικά Πάρκα αντί για διάσπαρτες εγκαταστάσεις, αναβάθμιση υφιστάμενων βιομηχανικών πόλων και εξυγίανση άτυπων συγκεντρώσεων. Παράλληλα, ενισχύεται η χωρική διάσταση της εφοδιαστικής αλυσίδας και δίνεται προτεραιότητα σε επενδύσεις που συνδέονται με κρίσιμες και στρατηγικές πρώτες ύλες.

Για τις επιχειρήσεις, το ζητούμενο είναι κυρίως η ασφάλεια δικαίου και η προβλεψιμότητα. Για την οικονομία, η επιδίωξη είναι μεγαλύτερη παραγωγικότητα και ισχυρότερες αλυσίδες αξίας.

ΑΠΕ: Η ενεργειακή μετάβαση αποκτά χωρικούς κανόνες

Το νέο ΕΧΠ για τις ΑΠΕ έρχεται να αντιμετωπίσει μία από τις δυσκολότερες εξισώσεις της επόμενης περιόδου: πώς θα αυξηθούν οι επενδύσεις σε καθαρή ενέργεια χωρίς να δημιουργούνται νέες πιέσεις στο φυσικό και πολιτιστικό κεφάλαιο της χώρας.

Σύμφωνα πάντα με τους στόχους που έχει θέσει το υπουργείο, για τα φωτοβολταϊκά και τα αιολικά καθορίζονται σαφείς ζώνες αποκλεισμού και αυστηρότερα κριτήρια χωροθέτησης, με προστασία ευαίσθητων περιοχών, μνημείων, υδροτόπων και τοπίων ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Στα νησιά προβλέπονται επιπλέον κανόνες, μεταξύ άλλων ειδική αξιολόγηση του τοπίου για αιολικά έργα. Όπως υπογραμμίζεται, η σημασία του πλαισίου για την οικονομία είναι διπλή: από τη μία πλευρά δημιουργεί μεγαλύτερη σαφήνεια για τους επενδυτές στις ΑΠΕ και, από την άλλη, επιχειρεί να περιορίσει τις συγκρούσεις χρήσεων γης που μπορούν να καθυστερούν ή να δυσχεραίνουν την ενεργειακή μετάβαση.

Τουρισμός: Επενδύσεις με διαφορετικούς κανόνες ανά προορισμό

Στον τουρισμό, η μεταρρύθμιση μεταφέρει το βάρος από την οριζόντια αντιμετώπιση στην κατηγοριοποίηση των προορισμών ανάλογα με την ένταση της τουριστικής δραστηριότητας. Οι περιοχές κατατάσσονται σε ζώνες Α-Ε και τα νησιά σε Ομάδες Ι-ΙΙΙ, με την κατηγοριοποίηση να επηρεάζει τους όρους των νέων επενδύσεων, την αρτιότητα των γηπέδων, τη δυναμικότητα των καταλυμάτων και τις απαιτήσεις προστασίας του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, πρόκειται για κρίσιμη αλλαγή για έναν κλάδο που αποτελεί βασικό πυλώνα της ελληνικής

οικονομίας. Το νέο πλαίσιο επιχειρεί να κατευθύνει τις επενδύσεις εκεί όπου υπάρχει διαθέσιμος χώρος και υποδομές, να περιορίσει τις πιέσεις στους κορεσμένους προορισμούς και να ενισχύσει τη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος.

«Το μεγάλο στοίχημα: Να γίνει ο χωροταξικός σχεδιασμός επενδυτικό εργαλείο»

Η ουσία της μεταρρύθμισης βρίσκεται τελικά πέρα από τις επιμέρους απαγορεύσεις και τους όρους δόμησης. Σύμφωνα με τις επίσημες πηγές, για πρώτη φορά τα τρία βασικά παραγωγικά μέτωπα - βιομηχανία, ενέργεια και τουρισμός - αντιμετωπίζονται μέσα από ένα περισσότερο συνεκτικό σύστημα χωρικού σχεδιασμού.

Αυτό μπορεί να μετατρέψει τη χωροταξία από παράγοντα αβεβαιότητας σε εργαλείο προσέλκυσης επενδύσεων. Το ζητούμενο πλέον είναι η εφαρμογή: γρήγορες εγκρίσεις, λειτουργικά Επιχειρηματικά Πάρκα, συνεπής εφαρμογή των κανόνων και ταχεία ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού.

Μ. Σούκουλη-Βιλιάλη: «Τάξη στον χώρο» με τα τρία Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια

«Κομβικό μεταρρυθμιστικό βήμα και βαθιά τομή στον αναπτυξιακό χάρτη της χώρας» χαρακτήρισε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαριλένα Σούκουλη-Βιλιάλη, τη θεσμοθέτηση των Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για τον Τουρισμό, τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα, καθώς και τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

«Η «σιωπηρή» μεταρρύθμιση της χωροταξίας αποκτά πλέον «δυνατή φωνή», ανέφερε η κ. Σούκουλη-Βιλιάλη, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα αποκτά σταδιακά, για πρώτη φορά, ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό για τον χώρο, με σαφείς κανόνες και ασφάλεια δικαίου.

Όπως σημείωσε, η «τάξη στον χώρο» αποτελεί το στέρεο υπόστρωμα της βιώσιμης ανάπτυξης και ένα σύγχρονο εργαλείο προσαρμογής του ελληνικού αναπτυξιακού μοντέλου στις σημερινές προκλήσεις.

Η υφυπουργός ευχαρίστησε τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου και τον υφυπουργό Νίκο Τσάφο, καθώς και την πολιτική ηγεσία και τα στελέχη των συναρμοδίων υπουργείων. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο ανθρώπινο δυναμικό του ΥΠΕΝ και στους δημόσιους λειτουργούς, που εργάστηκαν για την ολοκλήρωση της μεταρρύθμισης.

Κλείνοντας, αφιέρωσε την εξέλιξη στον αείμνηστο Νίκο Ταγαρά, τονίζοντας ότι η «τάξη στον χώρο» υπήρξε για εκείνον «έργο ζωής». «Η ολοκλήρωση των τριών Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων δεν σημαίνει τέλος δρόμου για τη χωρική οργάνωση της χώρας. Αλλά χαράξαμε πορεία», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ: ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΧΩΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ, ΜΕ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

Το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα (ΕΧΠ-Β) θεσμοθετείται με την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου και Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου.

Την απόφαση συνυπογράφουν και οι υφυπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαριλένα Σούκουλη και Ανάπτυξης, Λάζαρος Τσαβδαρίδης.

Με το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα (ΕΧΠ-Β), η χώρα αποκτά ένα σύγχρονο χωρικό σχέδιο παραγωγικής ανάπτυξης, με σαφείς κανόνες για όλους, προσαρμοσμένο στις ανάγκες της εποχής ενώ, όπως υπογραμμίζεται σε κοινή ανακοίνωση των δύο υπουργείων, η πατρίδα μας αποκτά, για πρώτη φορά, ένα συνεκτικό, ολιστικό μοντέλο χωρικού σχεδιασμού, με τα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια σε Τουρισμό, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Βιομηχανία, καθώς και με τα Ειδικά και Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια σε όλη τη χώρα.

«Με το νέο ΕΧΠ-Β βάζουμε κανόνες στον χώρο, δίνουμε δύναμη στην ελληνική παραγωγή και προστατεύουμε το περιβάλλον. Δημιουργούμε ένα πιο δίκαιο, σύγχρονο και προβλέψιμο πλαίσιο ανάπτυξης για τη βιομηχανία και την εφοδιαστική αλυσίδα σε ολόκληρη τη χώρα», όπως υπογραμμίζεται.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σχετική ανακοίνωση υπενθυμίζεται ότι το προηγούμενο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία εγκρίθηκε το 2009, σε μια εντελώς διαφορετική διεθνή, οικονομική και παραγωγική συγκυρία.

Σήμερα, συνεχίζει η ανακοίνωση, η Ελλάδα και η Ευρώπη βρίσκονται αντιμέτωπες με την πρόκληση της ενίσχυσης της παραγωγικότητας, της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας των οικονομιών τους, γεγονός που καθιστά αναγκαία την περαιτέρω ενδυνάμωση της βιομηχανίας και της καινοτομίας. Η πρόκληση αυτή είναι σύνθετη και πολυεπίπεδη, καθώς συνδέεται με την ενεργειακή ασφάλεια, την πρόβλεψη σε κρίσιμες πρώτες ύλες, τη σταθερότητα στις εφοδιαστικές αλυσίδες, τη βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση, τον τεχνολογικό μετασχηματισμό και την ανάγκη ενίσχυσης της παραγωγικής και στρατηγικής ανθεκτικότητας.

Το νέο ΕΧΠ-Β

Το νέο ΕΧΠ-Β επικαιροποιεί, αποσαφηνίζει και συμπληρώνει τις κατευθύνσεις του προηγούμενου πλαισίου, λαμβάνοντας υπόψη την αξιολόγηση της εφαρμογής του, το νομοθετικό πλαίσιο και τις σύγχρονες ανάγκες της παραγωγής και του χώρου. Βασικός άξονας είναι η σαφήνεια στους κανόνες, ώστε να διασφαλίζεται η συνέχεια και η σταθερότητα για τις επενδύσεις.

Κεντρική κατεύθυνση του νέου πλαισίου και κοινή κυβερνητική δέσμευση είναι η σταδιακή μετάβαση από τη διάσπαρτη και ακανόνιστη ανάπτυξη σε περισσότερο οργανωμένες μορφές χωροθέτησης, με σαφέστερους κανόνες, σύγχρονες υποδομές και μεγαλύτερο σεβασμό στο περιβάλλον. Η επιλογή

αυτή ανταποκρίνεται στο σταθερό αίτημα των παραγωγικών και κοινωνικών φορέων.

Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα συναρμόδια υπουργεία θα συμβάλλουν με τον αποτελεσματικότερο δυνατό τρόπο στην υλοποίηση της νέας πολιτικής για τα Επιχειρηματικά Πάρκα: μέσω της Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής για την επανεξέταση του θεσμικού τους πλαισίου με έμφαση στην απλοποίηση των διαδικασιών έγκρισης και διαφανούς διοίκησης, της διαρκούς λειτουργίας του αρμόδιου μηχανισμού συντονισμού και παρακολούθησης και συγκεκριμένων ενεργειών για την επιτάχυνση των απαιτούμενων εγκρίσεων και την έγκαιρη υλοποίηση νέων και υφιστάμενων Πάρκων.

Βιομηχανία και εφοδιαστική αλυσίδα ως ενιαίο παραγωγικό σύστημα

Για πρώτη φορά, ο σχεδιασμός δεν περιορίζεται πλέον στη χωροθέτηση μεμονωμένων βιομηχανιών, αλλά καλύπτει πλέον συνολικά την παραγωγή και τη διακίνηση, ενισχύοντας την ασφάλεια εφοδιασμού, την εξωστρέφεια και την παραγωγική ανθεκτικότητα της χώρας.

Κρίσιμες πρώτες ύλες

Το νέο ΕΧΠ-Β δίνει σαφή προτεραιότητα στις επενδύσεις που αφορούν κρίσιμες και στρατηγικές πρώτες ύλες, που υπάρχουν σε σημαντικές ποσότητες στη χώρα μας και πρέπει να αξιοποιηθούν με στόχο την ενεργειακή ασφάλεια και τη στρατηγική αυτονομία. Υποστηρίζει χωρικά βιομηχανικές εγκαταστάσεις, αλυσίδες αξίας και επενδύσεις που συνδέονται με κρίσιμες πρώτες ύλες, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1252.

Η παραγωγική ανθεκτικότητα είναι εθνική προτεραιότητα

Σε ένα ασταθές διεθνές περιβάλλον, το νέο ΕΧΠ-Β στηρίζει τις στρατηγικές βιομηχανικές επενδύσεις και έργα του κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος ιδιαίτερα σημαντικά για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Προτεραιότητα στην οργανωμένη χωροθέτηση

Το νέο ΕΧΠ-Β δίνει προτεραιότητα στην οργανωμένη ανάπτυξη είτε με τη μορφή οργανωμένων υποδοχέων π.χ. Επιχειρηματικών Πάρκων είτε σε περιοχές όπου επιτρέπεται η βιομηχανία, σύμφωνα με τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης. Παράλληλα, αποτρέπεται η διάσπαρτη εκτός σχεδίου εγκατάσταση και προβλέπονται σαφέστερες προϋποθέσεις χωρικής και περιβαλλοντικής συμβατότητας.

Με τη νέα αυτή κατεύθυνση:

- * μπαίνει τάξη στην ανάπτυξη της παραγωγικής δραστηριότητας,
- * μειώνονται οι συγκρούσεις χρήσεων και οργανώνεται η περιβαλλοντική εξυγίανση, και,
- * στηρίζεται η αναβάθμιση και, όπου απαιτείται, τη λελογισμένη επέκταση υφιστάμενων βιομηχανικών πόλων

Επιπλέον το νέο Πλαίσιο δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην αξιοποίηση και αναβάθμιση υφιστάμενων εγκαταστάσεων και εισάγει στον σχεδιασμό την παράμετρο της ύπαρξης εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού που απαιτείται για την λειτουργία αυτών.

Βιώσιμη ανάπτυξη και περιβαλλοντική προστασία

Κατοχυρώνονται πλέον θεσμικά όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και τη διαχείριση του περιβάλλοντος σύμφωνα με την αντίστοιχη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Συνεπώς, το νέο ΕΧΠ-Β, προωθεί τη βιομηχανική συμβίωση, την αποδοτική χρήση των πόρων και την κυκλική οικονομία, ενώ ενσωματώνει κατευθύνσεις κλιματικής ανθεκτικότητας και πράσινου μετασχηματισμού της παραγωγής.

Ειδικά μέριμνα για τις μητροπολιτικές και τις νησιωτικές περιοχές

Στην Αττική και τη Θεσσαλονίκη η προτεραιότητα είναι σαφής: απαγορεύεται η διάσπαρτη χωροθέτηση νέων βιομηχανικών μονάδων, ενώ προωθείται η εγκατάσταση δραστηριοτήτων σε οργανωμένους υποδοχείς, ο εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων υποδοχέων, η εξυγίανση των Άτυπων Βιομηχανικών Συγκεντρώσεων και οι μονάδες υψηλής τεχνολογίας. Έτσι προστατεύονται οι μητροπολιτικές περιοχές και, ταυτόχρονα, αντιμετωπίζονται τα πραγματικά λειτουργικά προβλήματα των επιχειρήσεων.

Για τον νησιωτικό χώρο, το πλαίσιο λαμβάνει υπόψη την ιδιαίτερη περιβαλλοντική και χωρική ευαισθησία, καθώς και τις ανάγκες εφοδιασμού και στήριξης της τοπικής οικονομίας. Προτάσσει την αξιοποίηση τοπικών πρώτων υλών, τις συnergieς με την αγροτική και την τουριστική δραστηριότητα, την αποφυγή ασύμβατων χρήσεων και την κάλυψη βασικών παραγωγικών και εφοδιαστικών αναγκών με όρους χωρικής και περιβαλλοντικής συμβατότητας.

Δηλαδή, με το νέο ΕΧΠ-Β η χώρα κερδίζει:

- * ασφάλεια δικαίου για τη βιομηχανία
- * ενιαίο σχεδιασμό για τη βιομηχανία και την εφοδιαστική αλυσίδα,
- * ασφάλεια εφοδιασμού, κρίσιμες πρώτες ύλες και επενδύσεις στρατηγικής σημασίας,
- * οργανωμένη ανάπτυξη αντί για διάσπαρτη εκτός σχεδίου εγκατάσταση,
- * αναβάθμιση των υφιστάμενων βιομηχανικών πόλων και στήριξη της περιφερειακής παραγωγής,
- * βιομηχανική συμβίωση, κυκλική οικονομία, κλιματική ανθεκτικότητα, πράσινο μετασχηματισμό, επενδύσεις τεχνολογίας και
- * σαφέστερους κανόνες για επιχειρήσεις, πολίτες και τοπικές κοινωνίες.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ: ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΧΩΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ, ΜΕ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

10 ερωτήσεις - απαντήσεις για το Νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο

Συνέχεια από σελ 6

Τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης παρουσιάζουν το Νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα σε 10 ερωτήσεις-απαντήσεις ως εξής:

1. Τι θεσμοθετείται με το νέο ΕΧΠ-Β;

Με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου, και Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου, θεσμοθετείται το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα. Την απόφαση συνυπογράφουν η Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαριλένα Σούκουλη, και ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάζαρος Τσαβδαρίδης.

Η χώρα αποκτά ένα σύγχρονο χωρικό σχέδιο παραγωγικής ανάπτυξης: ένα ενιαίο και προβλέψιμο πλαίσιο για το πού και με ποιους κανόνες αναπτύσσονται η βιομηχανία και η εφοδιαστική αλυσίδα. Μαζί με τα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια για τον Τουρισμό και τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας που ισχύουν ήδη, για πρώτη φορά η Ελλάδα έχει ένα συνεκτικό, ολιστικό μοντέλο χωρικού σχεδιασμού.

2. Γιατί ήταν αναγκαίο ένα νέο Πλαίσιο τώρα;

Το προηγούμενο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία εγκρίθηκε το 2009, σε μια εντελώς διαφορετική διεθνή, οικονομική και παραγωγική συγκυρία. Σήμερα, η Ελλάδα και η Ευρώπη καλούνται να απαντήσουν στην ενεργειακή ασφάλεια, στην πρόσβαση σε κρίσιμες πρώτες ύλες, τη σταθερότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων, τη βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση και τον τεχνολογικό μετασχηματισμό.

Δεν μπορούμε να σχεδιάζουμε την παραγωγή του αύριο με τους κανόνες του χθες. Το νέο ΕΧΠ-Β επικαιροποιεί, αποσαφηνίζει και συμπληρώνει το προηγούμενο Πλαίσιο, λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία εφαρμογής του, το νομοθετικό πλαίσιο και τις σύγχρονες ανάγκες της παραγωγής και του χώρου.

3. Ποια είναι η κεντρική πολιτική επιλογή του νέου ΕΧΠ-Β;

Η επιλογή είναι σαφής: σταδιακή μετάβαση από τη διάσπαρτη και αποσπασματική ανάπτυξη σε περισσότερο οργανωμένες μορφές χωροθέτησης. Με σαφέστερους κανόνες, σύγχρονες υποδομές και μεγαλύτερη περιβαλλοντική συμβατότητα.

Με απλά λόγια, βάζουμε τάξη στην ανάπτυξη της παραγωγικής δραστηριότητας. Μειώνουμε τις συγκρούσεις χρήσεων, οργανώνουμε την περιβαλλοντική εξυγίανση και στηρίζουμε την αναβάθμιση –και, όπου απαιτείται, τη λεγόμενη επέκταση– των υφιστάμενων βιομηχανικών πόλων.

4. Τι αλλάζει με την ενιαία αντιμετώπιση της βιομηχανίας και της εφοδιαστικής αλυσίδας;

Για πρώτη φορά, ο σχεδιασμός δεν περιορίζεται στη χωρο-

θέτηση μεμονωμένων βιομηχανικών μονάδων. Καλύπτει συνολικά την παραγωγή και τη διακίνηση, αντιμετωπίζοντας τη βιομηχανία και την εφοδιαστική αλυσίδα ως ένα ενιαίο παραγωγικό σύστημα.

Αυτό σημαίνει καλύτερη σύνδεση της παραγωγής με τις υποδομές και τις ροές εφοδιασμού, ισχυρότερη εξωστρέφεια και μεγαλύτερη παραγωγική ανθεκτικότητα. Η χώρα οργανώνει στον χώρο ολόκληρη την αλυσίδα που χρειάζεται για να παράγει, να μεταφέρει και να διαθέτει τα προϊόντα της.

5. Πώς ενισχύεται η ασφάλεια δικαίου για τις επενδύσεις;

Το νέο Πλαίσιο δίνει σαφέστερες κατευθύνσεις χωροθέτησης και ενσωματώνει τις νομοθετικές αλλαγές, τη νομολογία και τα δεδομένα που προέκυψαν από την εφαρμογή του προηγούμενου Πλαισίου. Έτσι περιορίζεται η αβεβαιότητα και διασφαλίζονται καλύτερα η συνέχεια και το σταθερό πλαίσιο των επενδύσεων.

Η ασφάλεια δικαίου δεν είναι μια αφηρημένη έννοια. Είναι προϋπόθεση για να γνωρίζουν επιχειρήσεις, πολίτες και τοπικές κοινωνίες τι επιτρέπεται, πού επιτρέπεται και με ποιους περιβαλλοντικούς όρους.

6. Τι προβλέπεται για τις κρίσιμες και στρατηγικές πρώτες ύλες;

Το νέο ΕΧΠ-Β δίνει σαφή προτεραιότητα στις επενδύσεις που αφορούν κρίσιμες και στρατηγικές πρώτες ύλες, οι οποίες υπάρχουν σε σημαντικές ποσότητες στη χώρα και μπορούν να συμβάλουν στην ενεργειακή ασφάλεια και στη στρατηγική αυτονομία.

Υποστηρίζει χωρικά βιομηχανικές εγκαταστάσεις, αλυσίδες αξίας και επενδύσεις που συνδέονται με τις κρίσιμες πρώτες ύλες, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1252. Η παραγωγική αξιοποίηση των εγχώριων δυνατοτήτων γίνεται μέρος μιας ευρύτερης εθνικής και ευρωπαϊκής στρατηγικής ανθεκτικότητας.

7. Πώς στηρίζεται η παραγωγική ανθεκτικότητα της χώρας;

Σε ένα ασταθές διεθνές περιβάλλον, η παραγωγική ανθεκτικότητα είναι εθνική προτεραιότητα. Το νέο ΕΧΠ-Β στηρίζει χωρικά τις στρατηγικές βιομηχανικές επενδύσεις και τα έργα κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος, που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Παράλληλα, δίνει βαρύτητα στην αξιοποίηση και αναβάθμιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και εισάγει στον σχεδιασμό την παράμετρο του εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού που απαιτείται για τη λειτουργία τους. Συνδέει, δηλαδή, τον χώρο με τις πραγματικές ανάγκες της παραγωγής.

8. Πού δίνεται προτεραιότητα για τη χωροθέτηση νέων δραστηριοτήτων;

Η προτεραιότητα δίνεται στην οργανωμένη ανάπτυξη: είτε σε οργανωμένους υποδοχείς, όπως τα Επιχειρηματικά Πάρκα, είτε σε περιοχές όπου η βιομηχανία επιτρέπεται από τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης. Παράλληλα, αποθαρρύνεται η διάσπαρτη εκτός σχεδίου εγκατάσταση.

Η κατεύθυνση αυτή υπηρετεί έναν διπλό στόχο: πιο λειτουργικές συνθήκες για την παραγωγή και μεγαλύτερη προστασία του χώρου. Οι οργανωμένες μορφές χωροθέτησης επιτρέπουν καλύτερες υποδομές, σαφέστερους όρους και αποτελεσματικότερη περιβαλλοντική διαχείριση.

9. Τι προβλέπει το νέο Πλαίσιο ειδικά για τα Επιχειρηματικά Πάρκα και τις Άτυπες Βιομηχανικές Συγκεντρώσεις;

Το νέο ΕΧΠ-Β δίνει προτεραιότητα στην ανάπτυξη και αναβάθμιση των Επιχειρηματικών Πάρκων και στην περιβαλλοντική και λειτουργική εξυγίανση των Άτυπων Βιομηχανικών Συγκεντρώσεων, ιδίως μέσω Επιχειρηματικών Πάρκων Εξυγίανσης. Παράλληλα, προτείνει τη διερεύνηση και θεσμοθέτηση, στο πλαίσιο του ν. 4982/2022, του Υποοχέα Βιομηχανίας ή και Εφοδιαστικής Ενδιάμεσου Βαθμού Οργάνωσης, ως συμπληρωματικού εργαλείου για περιοχές στις οποίες δεν είναι άμεσα εφικτή η ανάπτυξη πλήρως οργανωμένου Επιχειρηματικού Πάρκου. Η υλοποίηση της πολιτικής αυτής θα υποστηριχθεί από όλα τα συναρμόδια Υπουργεία, μέσω της επανεξέτασης του θεσμικού πλαισίου και συγκεκριμένων ενεργειών για την επιτάχυνση των απαιτούμενων εγκρίσεων.

10. Πώς συνδυάζονται η βιομηχανική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος;

Δεν επιλέγουμε ανάμεσα στην παραγωγή και στο περιβάλλον. Οργανώνουμε την παραγωγική ανάπτυξη ώστε να είναι περιβαλλοντικά συμβατή. Το νέο ΕΧΠ-Β προωθεί τη βιομηχανική συμβίωση, την αποδοτική χρήση των πόρων και την κυκλική οικονομία, ενώ ενσωματώνει κατευθύνσεις κλιματικής ανθεκτικότητας και βιώσιμου μετασχηματισμού της παραγωγής.

Με την ίδια ΚΥΑ εγκρίνεται η οικεία Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και ενσωματώνονται στο Πλαίσιο οι σχετικές κατευθύνσεις, όροι και μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας. Οι κατευθύνσεις και οι όροι του περιβαλλοντικού Παραρτήματος εφαρμόζονται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές εντός του πεδίου της εκάστοτε ισχύουσας ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας και με την επιφύλαξη ειδικότερων ή μεταβατικών διατάξεων. Ειδικώς ως προς τους ΟΥΜΕΔ, τα Επιχειρηματικά Πάρκα και τις Άτυπες Βιομηχανικές Συγκεντρώσεις, εφαρμόζονται εντός του ειδικού θεσμικού πλαισίου του ν. 4982/2022 και των κατ' εξουσιοδότησή του κανονιστικών πράξεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Κ. Χατζηδάκης: Ξεκινούν έργα 5,3 δις για το περιβάλλον, τη στέγαση και τις μεταφορές

Ν. Παπαθανάσης: Εθνική επιτυχία η έγκριση του ελληνικού σχεδίου, του μεγαλύτερου σε πόρους κι ανάμεσα στα πρώτα της ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε το Κοινωνικό Σχέδιο της Ελλάδας για το Κλίμα, ύψους 4,8 δις. ευρώ για τη στήριξη ευάλωτων νοικοκυριών, χρηστών των μεταφορών και πολύ μικρών επιχειρήσεων κατά την πράσινη μετάβαση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα Γραφεία Τύπου της Αντιπροεδρίας της Κυβέρνησης και του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Το ελληνικό σχέδιο για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα είναι ένα από τα πρώτα εθνικά σχέδια και το μεγαλύτερο έως τώρα σε πόρους που εγκρίθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Και αυτό όπως αναγνωρίζει η ίδια η Επιτροπή δείχνει την πολύ καλή προετοιμασία της Ελλάδας και την ποιότητα και αρτιότητα των παρεμβάσεων που σχεδιάστηκαν.

Η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί την άμεση ενεργοποίηση 5,3 δις. ευρώ (4,8 δις. ευρώ + ΦΠΑ) για την ενίσχυση ευάλωτων νοικοκυριών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, προκειμένου να προχωρήσουν σε επενδύσεις ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, για την κοινωνική στέγαση και για την αναβάθμιση των δημόσιων και ιδιωτικών μεταφορών.

Με την συνεργασία του αρμόδιου Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υπουργού κ. Σταύρου Παπασταύρου σχεδιάστηκαν μέτρα και μεταρρυθμίσεις οι οποίες θα συμβάλουν σημαντικά στην μείωση του κόστους της ενέργειας καθώς και στην πράσινη μετάβαση νοικοκυριών και πολύ μικρών επιχειρήσεων.

Πρόκειται για δέσμη 25 παρεμβάσεων, που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, προγράμματα «Εξοικονομώ» για ενεργειακή αναβάθμιση 62.000 κατοικιών και 10.000 πολύ μικρών επιχειρήσεων, εγκατάσταση 280.000 αντλιών θερμότητας και ηλιακών θερμοσιφώνων σε κατοικίες, 2.800 νέες κατοικίες που θα στεγάσουν ευάλωτα νοικοκυριά, αύξηση έως και 100 ευρώ το χρόνο του επιδόματος θέρμανσης. Επίσης, περιλαμβάνεται προμήθεια νέων ηλεκτρικών λεωφορείων και συρμών μετρό, «κοινωνικό leasing» (με χαμηλό μίσθωμα) ηλεκτρικών οχημάτων για νοικοκυριά με αυξημένες μεταφορικές ανάγκες, επιδοτούμενη αγορά ή μίσθωση ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων (ΙΧ, VAN, μεσαία και βαρέα οχήματα) για μικρές επιχειρήσεις και 100% επιδότηση για ατομικά μέσα μετακίνησης ατόμων με αναπηρία.

Το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα αφορά περίπου σε 1,5

εκατ. νοικοκυριά και 70.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις, θα ξεκινήσει άμεσα, εντός του 2026 και θα διαρκέσει έως και το 2032.

Ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Η έγκριση του ελληνικού σχεδίου για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα είναι μια πραγματικά καλή είδηση. Διότι τώρα που ολοκληρώθηκε το Ταμείο Ανάκαμψης, το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο προορίζεται να γίνει ένας σημαντικός πυλώνας της οικονομίας δίπλα στο ΕΣΠΑ, τις αγροτικές επιδοτήσεις και το νέο Ταμείο Ανταγωνιστικότητας.

Τα έργα 5,3 δις. ευρώ που σχεδιάσαμε και ξεκινούν εξυπηρετούν πολλαπλούς στόχους. Οικονομική στήριξη οικογενειών και μικρών επιχειρήσεων, ιδιαίτερα των ευάλωτων, για την αντιμετώπιση του ενεργειακού κόστους, ενίσχυση της οικοδομής, βελτίωση του κτιριακού αποθέματος, προστασία του περιβάλλοντος, εκσυγχρονισμό των δημόσιων μεταφορών. Είναι λοιπόν ένα σχέδιο με έντονο κοινωνικό πρόσημο, που θα αξιοποιήσουμε στο μέγιστο βαθμό, χωρίς καθυστερήσεις».

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης υπογράμμισε: «Η έγκριση του ελληνικού σχεδίου για το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, ενός από τα πρώτα και του μεγαλύτερου μέχρι σήμερα σε πόρους που εγκρίνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αποτελεί μια εθνική επιτυχία. Είναι το αποτέλεσμα σωστού σχεδιασμού, μεθοδικής προετοιμασίας και πολύμηνης επιτυχούς διαπραγμάτευσης με τους εταίρους μας στην Ε.Ε.. Συνιστά επίσης μια έμπρακτη απόδειξη για το πώς αντιλαμβάνεται η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη την απάντηση στο ερώτημα «μετά από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, τι;». Σηματοδοτεί τη ρεαλιστική προοπτική που δίνει στην επόμενη μέρα της ανάπτυξης με κοινωνική συνοχή. Αναδεικνύει τους τρόπους και τους πόρους που μετουσιώνουν την οικονομική μεγέθυνση σε μόνιμο μείρισμα για την κοινωνία, πρωτίστως για τους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας και για τις πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις. Ενεργοποιεί 5,3 δις. ευρώ για την αντιμετώπιση του Στεγαστικού, του κόστους ενέργειας και του κόστους μεταφορών, τη χρηματοδότηση μόνιμων και βιώσιμων πράσινων επενδύσεων, ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών και επιχειρηματικών υποδομών, περισσότερα σύγχρονα και φιλικά προς το περιβάλλον Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αλλά και προμήθεια

οχημάτων για νοικοκυριά με αυξημένες ανάγκες ή ΑμεΑ. Μέσα από απλοποιημένες διαδικασίες, αξιοποιούμε τους ευρωπαϊκούς πόρους που εξασφάλισαμε, κάνουμε πράξη τις δεσμεύσεις μας προς τους πολίτες, επιταχύνουμε τις μεταρρυθμίσεις, βελτιώνουμε με μετρήσιμο αποτέλεσμα την καθημερινότητα, δημιουργούμε την Ελλάδα του 2030».

Τα έργα που ξεκινούν το 2026

Αναλυτικότερα, μέσω του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα, εντός του 2026 δρομολογούνται οι ακόλουθες δράσεις:

- **Κατασκευή Κοινωνικών Κατοικιών:** Με συνεργασία των Υπουργείων Κοινωνικής Συνοχής & Οικογένειας και Εθνικής Άμυνας υλοποιείται μια σειρά ενεργειών για να λάβουν τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις οι εγκαταστάσεις τριών πρώην στρατοπέδων σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα με απώτερο στόχο την δημοσίευση δημόσιου διαγωνισμού για την κατασκευή περίπου 2.350 διαμερισμάτων. Τα διαμερίσματα θα διατεθούν σε ευάλωτα νοικοκυριά με βάση μια νομοθετική μεταρρύθμιση και παρέμβαση που προετοιμάζεται από το αρμόδιο Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η αναζήτηση δημόσιων κτιρίων που δύνανται να μετατραπούν σε κτίρια οικιστικής χρήσης με στόχο να προκύψουν επιπλέον περίπου 400 κοινωνικές κατοικίες. Ο συνολικός προϋπολογισμός του μέτρου αναμένεται να φτάσει τα 490 εκατ. ευρώ.

- **Ενεργειακή Αναβάθμιση Πολύ Μικρών Επιχειρήσεων:** Με ευθύνη του αρμόδιου Υπουργείου Ανάπτυξης, προετοιμάζεται μια στοχευμένη δράση για την μείωση του ενεργειακού κόστους των πολύ μικρών επιχειρήσεων. Το μέτρο προβλέπει ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών, αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης με αντλίες θερμότητας, όπως και αλλαγή θερμοσιφώνων με ηλιακούς. Θα ωφεληθούν πολύ μικρές επιχειρήσεις, με έμφαση σε κλάδους που έχουν υψηλό ενεργειακό κόστος λειτουργίας. Η επιχείρηση θα έχει την δυνατότητα να ενισχυθεί τόσο για τις δαπάνες του κτιριακού κελύφους όσο και για την αντικατάσταση ενεργειακού εξοπλισμού με ενισχυμένα ποσοστά επιδότησης, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα υλοποίησης των παρεμβάσεων χωρίς να επιβαρύνεται δραστικά η ρευστότητα της επιχείρησης.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Τα έργα που ξεκινούν το 2026

Συνέχεια από σελ 8

Για τον σκοπό αυτό θα διατεθούν 395 εκατ. ευρώ από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα με στόχο την ωφέλεια περίπου 12.000 πολύ μικρών επιχειρήσεων.

- Κοινωνικό Leasing για την μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων: Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επεξεργάζεται ήδη την δημοσίευση του μέτρου της μίσθωσης: ηλεκτρικών οχημάτων για ευάλωτα νοικοκυριά με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους και πολύ χαμηλό μίσθωμα το οποίο δεν θα ξεπερνά τα 150 ευρώ μηνιαίως. Τα ωφελούμενα νοικοκυριά, επιδοτούμενα με μέγιστο ποσό τις 12.500 ευρώ (προσαυξημένο κατά 1.500 ευρώ για ευάλωτες οικογένειες με μέλος ΑμεΑ) θα έχουν την δυνατότητα να αποκτήσουν μέσω μίσθωσης για τα επόμενα 4 χρόνια ένα ηλεκτρικό όχημα, το οποίο θα επιλέγεται από συγκεκριμένη λίστα, ενώ επίσης θα ληφθεί μέριμνα μελλοντικά για την απόκτηση του οχήματος μετά το πέρας της περιόδου μίσθωσης. Ο προϋπολογισμός του μέτρου ανέρχεται στα 170 εκατ. ευρώ με στόχο τα 15.000 ωφελούμενα νοικοκυριά.

- Ενίσχυση του στόλου αστικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη: Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προετοιμάζει ήδη δημόσιο διεθνή διαγωνισμό για την προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων τα οποία θα ενταχθούν στον στόλο του ΟΑΣΑ και του ΟΑΣΘ. Πιο συγκεκριμένα 211 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, τα 101 στην Αθήνα και τα 110 στην Θεσσαλονίκη, θα ενισχύσουν τις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες, αντικαθιστώντας παλαιά οχήματα, κατά προτεραιότητα στις αστικές γραμμές που εξυπηρετούν περιοχές με αυξημένες μεταφορικές ανάγκες, χαμηλότερα εισοδήματα και περιορισμένη πρόσβαση σε ΙΧ, όπως η Δυτική Αττική και η Δυτική Θεσσαλονίκη. Η προσθήκη των νέων λεωφορείων θα μειώσει κατά 15% τον χρόνο αναμονής στις στάσεις, θα εξυπηρετήσει την πύκνωση των δρομολογίων που εξυπηρετούν το κοινό και παράλληλα θα συνδράμουν στην μείωση του λειτουργικού κόστους των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών κατά 35 εκατ. ευρώ. Ο συνολικός προϋπολογισμός που θα διατεθεί από Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα φτάνει τα 129 εκατ. ευρώ.

- Αντικατάσταση συμβατικών ταξί με ηλεκτρικά. Η πρωτοβουλία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προβλέπεται επιδότηση 20.000 ευρώ για την αλλαγή συμβατικού οχήματος ΤΑΞΙ με ηλεκτρικό, διαθέτοντας συνολικά μέσω του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα 68

εκατ. ευρώ.

Σε πρώτη φάση παρέχεται στήριξη στους ιδιοκτήτες ταξί της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, προκειμένου να διευκολυνθεί η αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων των οποίων λήγει ο χρόνος ζωής με ηλεκτρικά οχήματα κατ'εφαρμογή του Κλιματικού Νόμου και στην συνέχεια το μέτρο θα ενεργοποιηθεί σε όλη την Επικράτεια. Προβλέπεται άμεση πρόσβαση στο ποσό της επιδότησης χωρίς να παρεμβάλλονται χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες. Το ύψος της επιδότησης για οχήματα ΤΑΞΙ που είναι προσβάσιμα σε άτομα με αναπηρία ΕΔΧ ΤΑΞΙ, θα είναι αυξημένο (29.000 ευρώ).

Τα έργα που ξεκινούν το 2027

Επίσης για το 2027 προβλέπονται οι ακόλουθες δράσεις:

- Ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών και αλλαγή συστημάτων θέρμανσης και θερμοσιφώνων για ευάλωτα νοικοκυριά με συνολικό προϋπολογισμό 1,7 δισ. ευρώ.

- Δημιουργία δεκατριών (13) one stop shops, ένα ανά Περιφέρεια, μέσω των οποίων θα παρέχονται πληροφορίες, ενημέρωση και συμβουλές σε ευάλωτα νοικοκυριά και πολύ μικρές επιχειρήσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση και την μείωση του ενεργειακού κόστους.

- Δωρεάν έκδοση Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης για περίπου 200.000 ευάλωτα νοικοκυριά.

- Δημιουργία Μητρώου Ενεργειακής Στήριξης, στο οποίο θα εγγράφονται ηλεκτρονικά όλα τα νοικοκυριά που πληρούν τα κριτήρια του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα.

- Εκσυγχρονισμός Φοιτητικών Εστιών, για συνολικά 15 κτίρια σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Πάτρα, Κομοτηνή, εξασφαλίζοντας σύγχρονες συνθήκες διαβίωσης σε περίπου 5.600 φοιτητές, αριθμός που αντιστοιχεί σε αύξηση της δυναμικότητας κατά 36,5% σε σχέση με τους φοιτητές που φιλοξενούνται σήμερα σε εστίες.

- Αύξηση του επιδόματος θέρμανσης για 780.000 δικαιούχους ετησίως που λαμβάνουν επίδομα θέρμανσης. Από το 2027 θα λάβουν επιπλέον 100 ευρώ το χρόνο για την περίοδο 2027-2032, με στόχο να απορροφάται ένα σημαντικό μέρος της επιβάρυνσης στο πετρέλαιο, το φυσικό αέριο και το υγραέριο για θέρμανση.

- Επιδότηση για ατομικά μέσα μετακίνησης Ατόμων με Αναπηρία, με το μέτρο να προβλέπει 100% επιδότηση για την απόκτηση ηλεκτρικών αμαξιδίων, mobility scooters και hand bikes για 13.200 άτομα με αναπηρία, καθώς και για τετραπληγικά ή παραπληγικά άτομα μεγα-

λύτερης ηλικίας, ασφαλισμένα ή μη.

- Αναβάθμιση 10 συρμών της γραμμής 1 του Μετρό οι οποίοι είναι παλαιάς τεχνολογίας και πλέον παροπλισμένοι.

- Αναβάθμιση των σταθμών της γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας με στόχο την διασφάλιση πλήρους προσβασιμότητας και στους 24 σταθμούς της Γραμμής εξυπηρετώντας την απρόσκοπτη χρήση τους από ΑμεΑ.

- Προμήθεια 12 νέων συρμών για την εξυπηρέτηση των γραμμών 2 και 3 του Μετρό Αθηνών με στόχο την λειτουργική τους ένταξη στα δρομολόγια του Μετρό και την πύκνωση των δρομολογίων.

- Ανάπτυξη υπηρεσιών Μεταφορών Κατά Παραγγελία σε Αττική, Θεσσαλονίκη και περιφερειακού Δήμους. Πρόκειται για μια ευέλικτη υπηρεσία τοπικής συγκοινωνίας που θα εξυπηρετεί μετακινήσεις που γίνονται κυρίως από ηλικιωμένους, άτομα με αναπηρία, μονογονεϊκές και πολύτεκνες οικογένειες και ανέργους.

- Κάλυψη αναγκών μεταφοράς μαθητών με αναπηρία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη & ορεινές και νησιωτικές περιοχές, με στόχο την σημαντική βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος μεταφοράς, καθώς διασφαλίζει ότι χιλιάδες μαθητές με αναπηρία θα μπορούν να πηγαίνουν στο σχολείο τους με ασφάλεια, μειώνοντας ταυτόχρονα την πίεση στις οικογένειές τους.

- Αναβάθμιση υποδομών προσβασιμότητας σε 33 σταθμούς του ΟΣΕ με στόχο την ανεμπόδιστη χρήση τους από ΑμεΑ.

- Απόκτηση επαγγελματικών ηλεκτρικών οχημάτων, μέσω μίσθωσης ή αγοράς, από πολύ μικρές επιχειρήσεις, καθώς και εγκατάσταση φορτιστών για ιδιωτική χρήση στις επιχειρήσεις.

- Εγκατάσταση Δημόσια Προσβάσιμων Σημείων Επαφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων με στόχο την ανάπτυξη 4.400 δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σε περιοχές όπου σήμερα η αγορά δεν αναπτύσσει επαρκώς σχετικές υποδομές.

- ATHENS MOVE - Δημοτική Συγκοινωνία Δήμου Αθηναίων, μέτρο που δημιουργεί 4 νέες γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας (Νέος Κόσμος-Πετράλωνα-Κεραμεικός / Κάτω Πατήσια-Σεπόλια-Κεραμεικός / Προμπονά-Άνω Πατήσια-Κυψέλη / Αττική-Κυψέλη), ώστε να καλυφθούν κενά τοπικής μετακίνησης και να εξυπηρετούνται περιοχές με οικονομική και μεταφορική ευαλωτότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΕΜΙΕΡΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ «ΚΟΜΒΟΣ» ΤΗΣ ΕΛ.ΑΣ

Με drones, κάμερες και AI η διαχείριση της κυκλοφορίας στους δρόμους του λεκανοπεδίου

Επίσημη «πρεμιέρα» κάνει από σήμερα, 1η Σεπτεμβρίου, το νέο ολοκληρωμένο επιχειρησιακό σύστημα της Ελληνικής Αστυνομίας, για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, το «Traffic Commander», αλλά και η επιχειρησιακή ομάδα «Κ.Ο.Μ.Β.Ο.Σ.» (Κεντρική Ομάδα Μέτρων Βελτίωσης Οδικής Συμμόρφωσης) που θα παρεμβαίνουν στα κυκλοφοριακά προβλήματα με τη βοήθεια καμερών, drones, δικυκλιστών και συμβατικών τροχονόμων. Το σύστημα αυτό, που στήθηκε αποκλειστικά για τη διαχείριση της κυκλοφορίας στους δρόμους της Αττικής, ξεκίνησε να λειτουργεί σε «πilotικό» στάδιο κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, αλλά στην ουσία στα μέσα Σεπτεμβρίου, με το άνοιγμα των σχολείων και την πόλη σε πλήρη λειτουργία, θα γίνει το μεγάλο τεστ.

Ειδικότερα, το «Traffic Commander», όπως τονίζουν οι αρμόδιοι αξιωματικοί, μέσω της αξιοποίησης προσωπικού, τεχνολογίας και τεχνητής νοημοσύνης, στην ουσία αποτελεί την «απάντηση» για τη διαχείριση του κυκλοφοριακού προβλήματος στους δρόμους του λεκανοπεδίου, δεδομένου ότι η Αττική εξυπηρετεί περισσότερα από 4 εκατομμύρια κατοίκους, ενώ καθημερινά εισέρχονται -μόνο- στο κέντρο της Αθήνας περίπου 700.000 οχήματα, τα οποία κινούνται σε οδικό δίκτυο που ξεπερνά τα 1.623 χιλιόμετρα.

Όπως εκτιμούν, μάλιστα, όταν αρχίσει η έντονη κυκλοφορία θα διαχειρίζεται καθημερινά περίπου 50.000 κυκλοφοριακά συμβάντα. Περισσότεροι από 138 αστυνομικοί του ΚΟΜΒΟΣ -τόσο μέσα από το επιχειρησιακό κέντρο, όσο και στους δρόμους- θα επιχειρούν καθημερινά σε βασικούς οδικούς άξονες. Το επιχειρησιακό κέντρο, που έχει ως έδρα τον Θάλαμο Επιχειρήσεων Παρακολούθησης και Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΘΕΠΕΚ) στη ΓΑΔΑ, έχει πλήρως εκσυγχρονιστεί και εκεί θα συγκεντρώνει και εν συνεχεία θα αξιοποιεί δεδομένα από 24 διαφορετικές πηγές, όπως τις 235 κάμερες κυκλοφορίας, τροχαία συμβάντα, έργα, καιρικές συνθήκες, δημόσιες συγκοινωνίες και επιχειρησιακές αναφορές, παρέχοντας σε πραγματικό χρόνο ενιαία επιχειρησιακή εικόνα, ανάλυση της

κυκλοφοριακής κατάστασης και υποστήριξη του συντονισμού των διαθέσιμων δυνάμεων, δημιουργώντας μία ενιαία και συνεχώς επικαιροποιημένη εικόνα της κατάστασης. Στο σχέδιο συμμετέχουν ακόμη και 10 drones που θα επιτηρούν το λεκανοπέδιο και θα δίνουν εικόνα στους αξιωματικούς, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα άμεσης και στοχευμένης παρέμβασης από τους δικυκλιστές της Τροχαίας, με την καθοδήγηση του Κέντρου, τις ώρες αιχμής.

Το σύστημα αυτό αναπτύχθηκε από στελέχη της ΕΛ.ΑΣ σε μια προσπάθεια να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που προκύπτουν, μεταξύ άλλων, από τις πολλές πληροφορίες και τις πολλές πηγές, την απουσία ενιαίας επιχειρησιακής εικόνας και την απώλεια χρόνου. Με τον τρόπο αυτό επιχειρείται να μπει ένα τέλος στην ταλαιπωρία που υφίστανται καθημερινά οι οδηγοί που κινούνται στους δρόμους του λεκανοπεδίου.

Στόχος, πλέον, είναι, η ταχύτερη ανταπόκριση, η ασφαλέστερη παρέμβαση και ο καλύτερος συντονισμός των συναρμοδίων υπηρεσιών. Σύμφωνα με τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχόδη μετά την πλήρη ανάπτυξη του συστήματος, ενδέχεται να καταστεί, σταδιακά και σε βάθος χρόνου, εφικτή η βελτίωση της κυκλοφορίας ακόμη και κατά 25%.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθυντής της Τροχαίας Αττικής, ταξίαρχος Σωτήρης Καλαμπάνης, «το Traffic Commander και ο Κ.Ο.Μ.Β.Ο.Σ. είναι ένα επιχειρησιακό μοντέλο που συνδέει το Επιχειρησιακό Κέντρο με τις δυνάμεις της Τροχαίας, τους αστυνομικούς που βρίσκονται στο πεδίο, τα διαθέσιμα μέσα και τη διοίκηση».

«Ο Κ.Ο.Μ.Β.Ο.Σ. είναι μια ευέλικτη ομάδα που έχει μια μοναδική αποστολή: Να φθάει άμεσα στα λεγόμενα προβληματικά σημεία και να επεμβαίνει, έτσι ώστε να αντιμετωπίζουμε άμεσα τα περιστατικά που προκαλούν κυκλοφοριακή ασφυξία στους δρόμους της Αττικής. Εκτιμούμε πως με την ομάδα αυτή θα αντιμετωπίζουμε αποτελεσματικότερα και πιο άμεσα τα περιστατικά, θα βοηθάμε στην αποσυμφόρ-

ση της κυκλοφορίας και θα μειώσουμε τους χρόνους που οι οδηγοί ταλαιπωρούνται στους δρόμους, βελτιώνοντας την καθημερινότητά τους. Σε κάθε περίπτωση θα χρειαστεί μια δοκιμαστική περίοδος, υπό αντίξοες συνθήκες, ώστε να φανεί πλήρως ο επιχειρησιακός σχεδιασμός», σημειώνει ο διευθυντής της Τροχαίας Αττικής.

Χαρτογραφήθηκαν τα «δύσκολα» σημεία - Οι τομείς τροχονομικής παρέμβασης

Σημειώνεται πως έχει γίνει ευρεία «χαρτογράφηση» των λεγόμενων δύσκολων -κυκλοφοριακά- σημείων όπου και θα δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα.

* Στον Τομέα Αθηνών: Α. Συγγρού, Βασ. Σοφίας, Πανεπιστημίου, Α. Αλεξάνδρας - Α. Κηφισίας και Αρδτού - Βουλιαγμένης.

* Στη Νοτιοανατολική Αττική: Α. Ελ.Βενιζέλου και Α. Βουλιαγμένης.

* Στον Τομέα της Καλλιθέας: Α. Ποσειδώνος.

* Στον Τομέα Παιραίδας: Ακτή Μιαούλη, Ηρώων Πολυτεχνείου και Γρηγορίου Λαμπράκη.

* Στον Τομέα Δυτικής Αττικής: Α. Σχιστού, Ασπροπύργου και Α. Αθηνών.

* Στη Βορειοανατολική Αττική: Α. Κηφισίας και Α. Μεσογείων.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, μόλις γίνεται αντιληπτό μέσω του ρυθμιστή τροχονόμου ή του drone ή από άλλη πηγή ότι έχει συμβεί κάτι έκτακτο, για να μην επιβαρυνθεί περαιτέρω η κυκλοφορία, θα υπάρχει άμεση επέμβαση από τους δικυκλιστές της Ομάδας οι οποίοι θα παρεμβαίνουν στους σηματοδότες και θα κάνουν, μεταξύ άλλων, διαχείριση της κυκλοφορίας. Με την ειδική αυτή «task force» της κίνησης εκτιμάται ότι θα αντιμετωπιστεί η «αδυναμία» των περιπολικών να φθάσουν γρήγορα στο σημείο και να διαχειριστούν το περιστατικό, καθώς εγκλωβίζονται στην κίνηση. Με την έγκαιρη παρέμβαση θα αποφεύγεται το φαινόμενο «ντόμινο» στη συμφόρηση. Το ίδιο θα ισχύει και στις περιπτώσεις των μηχανικών βλαβών ή των μικροατυχημάτων.

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟ ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ 100% ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗ

Την ολοκλήρωση, εντός χρονοδιαγράμματος, του έργου αποκατάστασης των συστημάτων ασφαλείας στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη ανακοίνωσε ο Γραμματέας της Νέας Δημοκρατίας και πρώην αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, μιλώντας στον ΣΚΑΪ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας στην αναπληρώτρια εκπρόσωπο τύπου της ΕΛΑΣ, Άννα Παπαδοπούλου, ο κ. Κυρανάκης ανέφερε ότι από την Παρασκευή έχει ολοκληρωθεί η παραλαβή του κατασκευαστικού έργου διπλής γραμμής, ενώ ενεργοποιήθηκε και η τηλεδιόικηση στο 100% του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, προσθέτοντας ότι έχει εγκατασταθεί πλήρως και το ευρωπαϊκό σύστημα ελέγχου αμαξοστοιχιών ETCS.

«Όπως είχαμε δεσμευθεί, από αυτήν την εβδομάδα το Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα λειτουργεί με 100% τηλεδιόικηση. Υπάρχει ήδη στο υπουργείο Μεταφορών το σχετικό έγγραφο, η βεβαίωση παράδοσης και παραλαβής του έργου», σημείωσε. Ρώτησε μάλιστα την κ. Παπαδοπούλου αν γνωρίζει το ποσοστό τηλεδιόικησης

στον ίδιο άξονα όταν παρέδωσε τη διακυβέρνηση της χώρας ο Αλέξης Τσίπρας, υπενθυμίζοντας ότι «αυτό αντιστοιχούσε σε 1%». Όπως τόνισε, πρόκειται για την πρώτη σύμβαση στον ελληνικό σιδηρόδρομο που ολοκληρώνεται ακριβώς εντός του συμφωνημένου χρόνου: «Είχαμε πει 15 μήνες και ολοκληρώθηκε σε 15 μήνες. Είναι η πρώτη φορά που σύμβαση στον ελληνικό σιδηρόδρομο παραδίδεται στην ώρα της».

Ο κ. Κυρανάκης διευκρίνισε ότι η παράταση που επικαλέστηκε η εκπρόσωπος της αντιπολίτευσης αφορά έργο ηλεκτροκίνησης και όχι την τηλεδιόικηση, τη σηματοδότηση ή το ETCS. «Στην τηλεδιόικηση, στη σηματοδότηση και στο ETCS δεν έχει δοθεί καμία παράταση», και διευκρίνισε: «Η μόνη παράταση που δόθηκε αφορά στην ηλεκτροκίνηση που σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζει την ασφάλεια».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο railway.gov.gr, μέσω του οποίου κάθε πολίτης μπορεί να παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο τη θέση των αμαξοστοιχιών. «Υπάρχει πλέον στο κινητό κάθε πολίτη

το railway.gov.gr, το οποίο δίνει, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, με ακριβεία ενός δευτερολέπτου και πέντε εκατοστών, την ακριβή θέση κάθε αμαξοστοιχίας», ανέφερε.

Παράλληλα, στάθηκε στη λειτουργία κέντρων ελέγχου σιδηροδρόμων, αντιπαραβάλλοντας τη σημερινή εικόνα με την κατάσταση που επικρατούσε επί διακυβέρνησης Αλέξη Τσίπρα. Όπως είπε, τότε δεν υπήρχαν αντίστοιχες δυνατότητες εποπτείας και μέσα στις σήραγγες υπήρχαν «τυφλά σημεία»: «Εμπαινε το τρένο μέσα στη σήραγγα και δεν γνώριζες πού βρίσκεται. Υπήρχε μια τεράστια έλλειψη δικλίδων ασφαλείας. Σήμερα υπάρχουν κέντρα ελέγχου σιδηροδρόμων».

«Ανέλαβα εν μέσω συλλαλητηρίων, με ένα εκατομμύριο ανθρώπους στους δρόμους, και έδωσα στους γονείς αυτή την υπόσχεση. Την πήρα», κατέληξε ο κ. Κυρανάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 27 Αυγούστου 2026, στον σταθμό «Μίκρα» η τελετή παράδοσης του έργου της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, με την οποία πέντε νέοι σταθμοί εντάσσονται στο δίκτυο του Μετρό.

Η εκδήλωση έγινε παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και συμμετείχαν, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Κώτσπρας, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, ο Υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας – Θράκης, Κωνσταντίνος Γκιουλέκας, ο Ευρωπαίος Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τσιτζίκωστας, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.», Χρήστος Φαφούτης, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου AKTOR, Αλέξανδρος Εξάρχου και ο Διευθύνων Σύμβουλος της «THEMA S.A.», Francesco Rosella.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, κατά την τοποθέτηση του, ο **Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας** δήλωσε: «Δεν έχουν συμπληρωθεί δύο χρόνια απ' όταν η Θεσσαλονίκη απέκτησε Μετρό και σήμερα κάνουμε το επόμενο μεγάλο βήμα. Παραδίδουμε την επέκταση του μέσου προς την Καλαμαριά. Πέντε νέοι σταθμοί εντάσσονται στο δίκτυο, αλλάζοντας την καθημερινότητα χιλιάδων ακόμη πολιτών. Η Καλαμαριά συνδέεται απευθείας με το κέντρο της πόλης και υπάρχει πλέον μια νέα πραγματικότητα στο σύστημα μετακινήσεων στη Θεσσαλονίκη».

Ο κ. Δήμας υπενθύμισε ότι, ήδη με τη λειτουργία της βασικής γραμμής, η κυκλοφορία των οχημάτων στο κέντρο έχει μειωθεί κατά περίπου 15%, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΚΕΤΑ και πρόσθεσε: «Με την επέκταση προς την Καλαμαριά, το θετικό αυτό αποτύπωμα θα μεγαλώσει. Εκτιμάται πως η επέκταση θα εξυπηρετεί τουλάχιστον 60 χιλιάδες επιβάτες ημερησίως, ενώ η κίνηση θα περιοριστεί κατά περίπου 12.000 ΙΧ. Αυτό συνεπάγεται και χαμηλότερες εκπομπές ρύπων στην ατμόσφαιρα».

Αναφερόμενος στη συνολική πρόοδο που έχει συντελεστεί τα τελευταία χρόνια στη Θεσσαλονίκη στον τομέα των υποδομών και των μεταφορών, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε τη μεγάλη αλλαγή που έχει καταγραφεί μέσα σε μόλις 21 μήνες:

«Θέλω να πάμε λιγότερο από δύο χρόνια πίσω, 21 μήνες πιο πίσω. Και θέλω να σκεφτούμε πώς ήταν τα πράγματα στη Θεσσαλονίκη. Δεν είχαμε ακόμα τη λειτουργία του Μετρό της βασικής γραμμής. Δεν είχαμε ακόμα τις εργασίες στην Υπερυψωμένη Λεωφόρο Ταχίας Κυκλοφορίας. Θα τολμήσω, μάλιστα, να πω ότι υπήρχε έντονος σκεπτικισμός, αμφισβήτηση κατά πόσο το συγκεκριμένο έργο μπορεί να υλοποιηθεί.

Δεν είχαμε τα σύγχρονα λεωφορεία ακόμα να κυκλοφορούν, τα λεωφορεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα λεωφορεία τα οποία είναι προσβάσιμα για όλους τους συμπολίτες μας. Δεν είχαμε σχέδια για την οδό Πόντου. Δεν είχαμε ακόμα εργασίες στα 17 σχολεία μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα.

Όλο αυτό, όμως, απαιτεί έναν σχεδιασμό και τα τελευταία 7,5 χρόνια, για να μπορέσουμε σήμερα να καταλήσουμε, να δώσουμε την επέκταση προς την Καλαμαριά. Προφανώς, έχει γίνει μια πολύ σπουδαία δουλειά από όλα τα μέλη των κυβερνήσεων και όχι μόνο».

Στη συνέχεια, ο Υπουργός ευχαρίστησε τον Πρωθυπουργό για την καθοδήγησή του, όλες τις πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στον Υφυπουργό Νίκο Ταχιά, καθώς και τη διοίκηση και τους εργαζομένους της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., τις ανάδοχες εταιρείες AKTOR, Honeywell, Hitachi και THEMA και το προσωπικό τους για τη συμβολή τους στην ολοκλήρωση του έργου.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο Υπουργός αναφέρθηκε στον νέο σχεδιασμό για την περαιτέρω ανάπτυξη του Μετρό Θεσσαλονίκης και προς τα δυτικά, επισημαίνοντας ότι έχουν ήδη ξεκινήσει οι σχετικές μελέτες: «Ο νέος σχεδιασμός του Υπουργείου είναι να αρχίσουμε να κοιτάζουμε τώρα και προς τα δυτικά. Ήδη ξεκινάμε τις μελέτες. Αυτό θα γίνει, βεβαίως, σε διαβούλευση και σε συνεννόηση και με την τοπική κοινωνία. Ο στόχος μας είναι να μπορέσουμε να φτιάξουμε ένα δίκτυο Μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο θα εξυπηρετεί το σύνολο των πολιτών, τους επισκέπτες και θα αναβαθμίσει την καθημερινότητα της ζωής όλων μας».

Ο **Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώτσπρας**, δήλωσε: «Λιγότερο από δύο χρόνια μετά την παράδοση της βασικής Γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης, εγκαινιάζουμε την επέκταση προς την Καλαμαριά, με πέντε νέους υπεσύγχρονους σταθμούς, διευκολύνοντας τις καθημερινές μετακινήσεις χιλιάδων συμπολιτών μας, συμβάλλοντας στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης και ενισχύοντας ουσιαστικά την οδική ασφάλεια.

Ο συγκοινωνιακός χάρτης της Θεσσαλονίκης έχει αλλάξει ριζικά τα τελευταία χρόνια. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται και η δραστητική ανανέωση του στόλου του ΟΑΣΘ με 206 καινούρια λεωφορεία, εκ των οποίων 50 νέα ηλεκτρικά αρθρωτά που παρελήφθησαν πρόσφατα και εντάσσονται στην κυκλοφορία από τον Σεπτέμβριο. Τα νέα οχήματα, σε συνδυασμό με το μετρό θα οδηγήσουν στην ποιοτικότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Η σημερινή ημέρα επιβεβαιώνει ότι οι δημόσιες συγκοινωνίες αλλάζουν στην πράξη προς όφελος της κοινωνίας, προσφέροντας περισσότερες επιλογές, μεγαλύτερη ασφάλεια και καλύτερη ποιότητα ζωής».

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Τα-

χιάς τόνισε: «Επιλέξαμε αυτόν τον σταθμό για τα σημερινά εγκαίνια, ακριβώς επειδή ο χώρος στον οποίον βρίσκεται, αντιπροσωπεύει το παρελθόν και το παρόν και επειδή πολύ σύντομα θα αντιπροσωπεύει την μεγάλη αλλαγή. Μια εικόνα που δεν κρύβεται, μπορεί μόνο να αλλάξει.

Η κυβερνήσή μας, όπως όλες οι διαδοχικές κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη δεν κρύβει τα προβλήματα, δίνει λύσεις στα προβλήματα.

Και η παράδοση του νέου κλάδου του μετρό της Θεσσαλονίκης είναι ένα τεράστιο άλμα και για την Καλαμαριά, αλλά και για όλο το πολεοδομικό συγκρότημα.

Δεν αλλάζει μόνο τις μετακινήσεις προσφέροντας ασφάλεια, αξιοπιστία, ποιότητα και ταχύτητα, αλλά αλλάζει έναν ολόκληρο τόπο.

Είναι μία τεράστια παρέμβαση στην οργάνωση του χώρου. Η Καλαμαριά από σήμερα είναι μία άλλη πόλη.

Η Θεσσαλονίκη με την ολοκλήρωση ενός μετρό που σχεδιάστηκε σε προηγούμενες δεκαετίες και δυστυχώς αντιμετωπίστηκε ως ανέκδοτο εξαιτίας λαθών που στον πυρήνα τους έχουν την υπερβολική εισδοχή της πολιτικής διαμάχης στο έργο, είναι ήδη μία άλλη πόλη.

Από σήμερα θα είναι ακόμα πιο διαφορετική, θα έχει ανεβεί πιο ψηλά στην κλίμακα των ευρωπαϊκών πόλεων.

Το έργο για το οποίο μιλάω είναι ένα: Μετρό Θεσσαλονίκης. Η ολοκλήρωση του έργου όπως το παραδίδουμε σήμερα στο σύνολό του εύχομαι να μας έχει κάνει όλους σοφότερους, ωριμότερους, κυρίως την πολιτική τάξη της πόλης, σίγουρα πάντως μας έχει κάνει, όσους υπηρετούμε τη σημερινή διακυβέρνηση.

Όσοι στο μέλλον επιχειρήσουν να μετατρέψουν τα έργα στην πόλη σε πολιτικό παιχνίδι, πρέπει να αντιμετωπίζονται ως αποσυνάγωγοι.

Η πολιτική έχει θέση στον σχεδιασμό, μπορεί και πρέπει να κρίνει και να κρίνεται για την διαχείριση των κρατικών υποθέσεων, δεν μπορεί όμως να τορπιλίζει τις προσδοκίες των πολιτών.

Το κλείσιμο του κεφαλαίου Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως το ξέρουμε μέχρι σήμερα, διδάσκει εκκωφαντικά ότι για την επιτυχία απαιτείται η αίσθηση ευθύνης που φέρνει η πολιτική ωριμότητα.

Σήμερα, αφήνουμε ένα πραγματικό κέντημα κάτω από την πόλη για τους ανθρώπους της.

Ο ίδιος, θέλω να βάλει βαθιά στο μυαλό του αυτήν την κουβέντα, το μεγαλύτερο δώρο της ζωής μου, ένα θείο δώρο, ο γιος μου, ένας δεκαοχτάχρονος Θεσσαλονικιός που σε λίγες μέρες ανοίγει τα φτερά του για να χτίσει τις σπουδές του και να αποφασίσει για τη ζωή του σε ένα άλλο γεωγραφικό μήκος, μακριά από την πόλη που τον γέννησε.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Συνέχεια από σελ 11

» Το κάνω γιατί θέλω το μήνυμα, το ήθος που διατρέχει όλα τα χρόνια της διακυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, να περάσει κυρίως στην γενιά του, στην γενιά των Ελλήνων, στην γενιά των Θεσσαλονικιών που έρχεται, στην γενιά που θέλουμε να πιστέψει σε αυτήν την χώρα, να μείνει σ' αυτήν, να αγαπήσει την πόλη της, να την πάρει στα χέρια της: Μπορούμε! Και συνεχίζουμε!».

Ο Υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας – Θράκης Κωνσταντίνος Γκιουλέκας σημείωσε: «Η σημερινή ημέρα είναι μια σημαντική στιγμή για την Θεσσαλονίκη και ιδιαίτερα για την Καλαμαριά. Η επέκταση του Μετρό παραδίδεται στους συμπολίτες μας και ένα ακόμη μεγάλο έργο, που η πόλη περίμενε για πολλά χρόνια, γίνεται πλέον πραγματικότητα.

Η Θεσσαλονίκη αλλάζει σελίδα. Με το Μετρό, την επέκταση προς την Καλαμαριά, το FlyOver και τα μεγάλα έργα υποδομών που βρίσκονται σε εξέλιξη, αποκτά σταδιακά τις υποδομές μιας σύγχρονης ευρωπαϊκής μητροπόλεως.

Το σημαντικότερο, όμως, είναι ότι αυτά τα έργα βελτιώνουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας. Μειώνουν τους χρόνους μετακίνησης, ενισχύουν τις δημόσιες συγκοινωνίες και δημιουργούν νέες δυνατότητες ανάπτυξης για ολόκληρη την πόλη.

Η Θεσσαλονίκη κερδίζει το χαμένο έδαφος προηγούμενων δεκαετιών. Έχουμε ακόμη πολλή δουλειά μπροστά μας. Το επόμενο μεγάλο βήμα είναι η επέκταση του Μετρό προς την δυτική πλευρά της πόλης, στην οποία διαβιούν περισσότεροι από 400.000 συμπολίτες μας. Σήμερα, όμως, μπορούμε να βλέπουμε με μεγάλη αισιοδοξία και αυτοπεποίθηση το μέλλον. Η Θεσσαλονίκη αλλάζει σελίδα και γίνεται η πόλη που βλέπει μπροστά, στις επόμενες δεκαετίες».

Ο Ευρωπαϊός Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τσιτζίκωστας τόνισε: «Τον Νοέμβριο του 2024, στα εγκαίνια της πρώτης γραμμής, υπήρχε μία λέξη στα χείλη των Θεσσαλονικέων: Επιτέλους. Επιτέλους η πόλη είχε Μετρό. Σήμερα, με την Καλαμαριά, το Μετρό αρχίζει να γίνεται δίκτυο. Απλώνεται στην πόλη, μπαίνει σε νέες γειτονιές, και μας επιτρέπει να δούμε στην πράξη πόσο μπορεί να αλλάξει τη Θεσσαλονίκη.

Πέντε νέοι σταθμοί. Σχεδόν πέντε χιλιόμετρα νέας υπόγειας γραμμής. Περίπου δεκαπέντε λεπτά από τη Μίκρα μέχρι το κέντρο. 63.000 επιβάτες καθημερινά και 12.000 λιγότερα αυτοκίνητα στους δρόμους. Για τη Θεσσαλονίκη οι αριθμοί αυτοί έχουν πραγματική αξία, γιατί το Μετρό φτιάχνεται για τους ανθρώπους που ζουν εδώ. Για τους συμπολίτες μας που εργάζονται, σπουδάζουν, μεγαλώνουν παιδιά και κινούνται καθημερινά από τη μία πλευρά της πόλης στην άλλη.

Για πολλά χρόνια η πόλη συζητούσε για τις υποδομές που δεν είχε. Σήμερα αρχίζει να συζητά για το πώς θα επεκτείνει εκείνες που απέκτησε. Μπροστά μας τώρα έχουμε το επόμενο βήμα, την επέκταση του Μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη. Σε περιοχές όπου ζουν εκατοντάδες χιλιάδες Θεσσαλονικείς, νέοι, εργαζόμενοι, οικογένειες.

Και ως Επίτροπος Μεταφορών και Τουρισμού θα είμαι παρών και σε αυτή την προσπάθεια, ώστε η Θεσσαλονίκη να αξιοποιήσει κάθε διαθέσιμη ευρωπαϊκή χρηματοδοτική δυνατότητα. Γιατί το Μετρό της Θεσσαλονίκης έχει ισχυρή ευρωπαϊκή σφραγίδα. Περισσότερο από ένα δισεκατομμύριο ευρώ ευρωπαϊκών πόρων έχουν στηρίξει την κατασκευή του. Και σήμερα βλέπουμε τι σημαίνει αυτή η επένδυση στην πραγματική ζωή».

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος επεσήμανε: «Η επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά αποτελεί ένα ιδιαίτερα σύνθετο τεχνικό έργο, που απαιτούσε την ενοποίηση διαφορετικών συμβάσεων και χιλιάδων τεχνικών και λειτουργικών απαιτήσεων σε ένα ενιαίο, ασφαλές και πλήρως διαλειτουργικό σύστημα. Η ολοκλήρωσή του διευρύνει ουσιαστικά την εμβέλεια του Μετρό και αλλάζει τον χάρτη των καθημερινών μετακινήσεων στην ανατολική Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, όμως, αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού: μαζί με το συμπληρωματικό έργο της οδού Πόντου, το Flyover, την αναβάθμιση της Εγνατίας Οδού και τις υπόλοιπες παρεμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, διαμορφώνει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα υποδομών για τη Θεσσαλονίκη. Ένα πρόγραμμα που ενισχύει τη συνδεσιμότητα και την ασφάλεια, βελτιώνει την καθημερινότητα και δημιουργεί νέες αναπτυξιακές προοπτικές για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.», Χρήστος Φαφούτης, σημείωσε: «Πέραν του κατασκευαστικού αντικειμένου, η μεγαλύτερη τεχνική πρόκληση της επέκτασης προς την Καλαμαριά ήταν να μετατρέψουμε ένα σύνθετο σύνολο ανεξάρτητων συστημάτων και συρμών σε ένα ενιαίο, συντονισμένο, ασφαλές και πλήρως λειτουργικό σύστημα Μετρό. Με χιλιάδες δοκιμές και επαληθεύσεις και, στη συνέχεια, τις απαραίτητες πιστοποιήσεις, το στόιχημα αυτό έγινε πράξη και σήμερα το έργο παραδίδεται στην υπηρεσία των πολιτών».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου AKTOR, Αλέξανδρος Εξάρχου, ευχαρίστησε τον Πρωθυπουργό, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη για τον καταλυτικό του ρόλο στην ολοκλήρωση του έργου και δήλωσε: «Είμαστε υπερήφανοι που παραδίδουμε στους Θεσσαλονικείς το πιο σύγχρονο μετρό της Ευρώπης. Το Μετρό Θεσσαλονίκης είναι χαρακτηριστικό παράδειγμα του πόσο καταλυτική μπορεί να είναι η πολιτική βούληση για την ολοκλήρωση ενός μεγάλου έργου. Θέλω να ευχαριστήσω τους ανθρώπους

του Ομίλου AKTOR που έδωσαν την ψυχή τους για να ολοκληρωθεί το έργο, αλλά και την Hitachi, χωρίς την οποία θα ήταν αδύνατο να τελειώσει το μετρό. Η επέκταση του Μετρό Καλαμαριάς θα αλλάξει τη ζωή χιλιάδων πολιτών».

Ο CEO της «THEMA S.A.» Francesco Rosella δήλωσε: «Η αποστολή της THEMA είναι σαφής: να προσφέρει από την πρώτη ημέρα ένα μέσο μεταφοράς ασφαλές, αξιόπιστο και προσανατολισμένο στις ανάγκες του επιβάτη.

Η εμπειρία και η τεχνογνωσία των εταιρειών ATM και Egis αποτελούν βασικό πλεονέκτημα της THEMA. Η λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης βασίζεται σε διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνογνωσία και βέλτιστες πρακτικές από τον χώρο των αστικών μεταφορών. Η έναρξη λειτουργίας της επέκτασης είναι το αποτέλεσμα μηνών συστηματικής προετοιμασίας, εκπαίδευσης προσωπικού και επιχειρησιακού συντονισμού. Οι επιτυχείς δοκιμαστικές διαδρομές επιβεβαίωσαν την ετοιμότητα των συστημάτων, των διαδικασιών και των ομάδων, επιβεβαιώνοντας την ομαλή ενσωμάτωση της στο δίκτυο».

Στην τελετή παρέστησαν επίσης ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης Κωστής Χατζηδόκης, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Μαργαρίτης Σχοινάς, ο Υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, ο Υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, αρμόδιος για την τριτοβάθμια εκπαίδευση, Νίκος Παπαϊωάννου, ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας Σταύρος Καλαφάτης, ο Γραμματέας της Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ο Βουλευτής Φθιώτιδας και πρώην Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, οι Βουλευτές Α Θεσσαλονίκης Δημήτρης Κούβελας, Στράτος Σιμόπουλος και Διαμαντίνης Γκολιδάκης και Β Θεσσαλονίκης Δημήτρης Βαρτζόπουλος, Θεόδωρος Καραόγλου και Φάνης Παπάς, ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών Στέλιος Ζακαρέσιος, ο Ειδικός Γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων Χαράλαμπος Μυγδάλης, ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης Δημήτρης Γαλαμάτης, ο Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Γιουτίκας, ο Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και Δήμαρχος Αμπελοκήπων – Μενεμένης Λάзарος Κυρίζογλου, η Δήμαρχος Καλαμαριάς Χρύσα Αράπογλου, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης, καθώς και δήμαρχοι όμορων και άλλων δήμων της Θεσσαλονίκης, ο Πρόεδρος της «Ελληνικό Μετρό» Χρήστος Καραδήμας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 5,75 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΥΛΟΠΟΙΕΙ Η ΔΕΗ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Επίσκεψη του πρωθυπουργού στη νέα μονάδα ΣΗΘΥΑ

Σε έναν νέο ενεργειακό και τεχνολογικό κόμβο επιχειρεί να μετατρέψει η ΔΕΗ τη Δυτική Μακεδονία, με επενδυτικό πρόγραμμα 5,75 δις. ευρώ έως το 2030. Στα πρώην λιγνιτικά πεδία αναπτύσσονται ήδη φωτοβολταϊκά πάρκα μεγάλης ισχύος, έργα αποθήκευσης, αντλιοσταμείωση, πράσινο υδρογόνο και νέες υποδομές τηλεθέρμανσης, ενώ στον Άγιο Δημήτριο σχεδιάζεται Mega Data Center. Αυτά επισήμανε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο κυριακάτικο μήνυμά του, με αφορμή την επίσκεψη που πραγματοποίησε την Παρασκευή στην υπό κατασκευή μονάδα ΣΗΘΥΑ (Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης) της ΔΕΗ στην Πτολεμαΐδα, στον χώρο του πρώην ΑΗΣ (Ατμοηλεκτρικού Σταθμού) Καρδιάς.

Ο πρωθυπουργός, συνοδευόμενος από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, ξεναγήθηκε από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΗ Γιώργο Στάση στο εργοτάξιο της μονάδας ΣΗΘΥΑ, επένδυση προϋπολογισμού 80 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτούμενη εξ ολοκλήρου από την επιχείρηση, για να καλύψει απρόσκοπτα τις ανάγκες τηλεθέρμανσης της ευρύτερης περιοχής.

Από τα λιγνιτικά πεδία στις νέες ενεργειακές επενδύσεις

Το συνολικό σχέδιο της ΔΕΗ για τη Δυτική Μακεδονία προβλέπει επενδύσεις 5,75 δις. ευρώ έως το τέλος της δεκαετίας, με στόχο τη δημιουργία ενός διαφοροποιημένου ενεργειακού οικοσυστήματος στις εκτάσεις που επί δεκαετίες φιλοξενούσαν την εξόρυξη και καύση λιγνίτη.

Ήδη έχουν αναπτυχθεί μεγάλης κλίμακας φωτοβολταϊκά πάρκα, ενώ σε διαφορετικές φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης βρίσκονται έργα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, μονάδες μπαταριών, αντλιοσταμείωση και παραγωγή πράσινου υδρογόνου. Στον ίδιο σχεδιασμό εντάσσεται το Mega Data Center στον Άγιο Δημήτριο, το οποίο προορίζεται να αξιοποιήσει την ενεργειακή υποδομή και τη διαθεσιμότητα εκτάσεων της περιοχής, προσθέτοντας έναν νέο τεχνολογικό πυλώνα στη μεταλιγνιτική οικονομία.

Πάνω από 1.800 θέσεις στην κατασκευή

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο πρωθυπουργός στο κυριακάτικο μήνυμά του, το επενδυτικό πρόγραμμα εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει πάνω από 1.800 θέσεις εργασίας κατά τη φάση κατασκευής και περίπου 700 μόνιμες θέσεις κατά τη λειτουργία των έργων.

Στις εκτιμήσεις αυτές δεν περιλαμβάνεται το πλήρες αποτύπωμα απασχόλησης από την ανάπτυξη του Data Center, το οποίο, εφόσον αναπτυχθεί στη σχεδιαζόμενη κλίμακα, εκτιμάται ότι μπορεί να δημιουργήσει ακόμη περισσότερες θέσεις εργασίας.

Η νέα ΣΗΘΥΑ των 80 εκατ. ευρώ

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της περιόδου του σε Φλώρινα και Κοζάνη, ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφθηκε την υπό κατασκευή μονάδα Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης – ΣΗΘΥΑ στον χώρο του πρώην ΑΗΣ Καρδιάς.

Ο πρωθυπουργός, συνοδευόμενος από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, ξεναγήθηκε από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΗ Γιώργο Στάση στο εργοτάξιο της μονάδας, προϋπολογισμού 80 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από την επιχείρηση. Η μονάδα προορίζεται να καλύψει τις ανάγκες τηλεθέρμανσης σε Κοζάνη, Εορδαία και Αμύνταιο, με στόχο σταθερό και ανταγωνιστικό κόστος και τη διατήρηση της βιωσιμότητας των Δημοτικών Επιχειρήσεων Τηλεθέρμανσης μετά την απολιγνιτοποίηση. Η έναρξη λειτουργίας της προβλέπεται σταδιακά από το φθινόπωρο, με ολοκλήρωση έως το τέλος του 2026.

Αντλιοσταμείωση 350 MW και μπαταρίες 50 MW

Η Καρδιά μετατρέπεται παράλληλα σε κόμβο διαφορετικών τεχνολογιών παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας.

Στον χώρο του πρώην ΑΗΣ προβλέπεται μονάδα αντλιοσταμείωσης ισχύος 350 MW, με δύο μεγάλους ταμιευτήρες, εκ των οποίων ο ένας θα διαμορφωθεί μέσα στο παλιό ορυχείο.

Έχουν επίσης εγκατασταθεί μπαταρίες ισχύος 50 MW, ενώ ο σχεδιασμός περιλαμβάνει ηλεκτρολέβητες και σύγχρονους πυκνωτές για την ενίσχυση της ευστάθειας του ηλεκτρικού δικτύου.

Όπως ανέφερε ο Γιώργος Στάσης, ο πρώην ΑΗΣ Καρδιάς μετατρέπεται ουσιαστικά στην «καρδιά» ενός συνδυασμού νέων ενεργειακών τεχνολογιών, με εφαρμογές στην παραγωγή, στην αποθήκευση, στην τηλεθέρμανση και στη σταθερότητα του συστήματος.

«Η ΔΕΗ δεν εγκαταλείπει τη Δυτική Μακεδονία»

Μετά την επίσκεψη στο εργοτάξιο, ο Κυριάκος Μητσοτάκης δήλωσε ότι «η πραγματικότητα έρχεται να διαψεύσει αυτούς οι οποίοι ισχυρίζονταν ότι η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού εγκαταλείπει τη Δυτική Μακεδονία».

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι η ΔΕΗ επενδύει πλέον σε ένα σύνθετο ενεργειακό μείγμα, με ανανεώσιμες πηγές, αντλιοσταμείωση και φυσικό αέριο, ενώ συνέδεσε την οικονομική ισχύ της επιχείρησης με τη δυνατότητά της να στηρίζει την οικονομία και τους καταναλωτές με ανταγωνιστικές τιμές ηλεκτρικού ρεύματος.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις θέσεις εργασίας, εκτιμώντας ότι «σε λίγα χρόνια από τώρα το ισοζύγιο απασχόλησης συνολικά στη Δυτική Μακεδονία θα είναι θετικό», με περισσότερες και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις από εκείνες που χάθηκαν λόγω της απολιγνιτοποίησης.

Στο κυριακάτικο μήνυμά του ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε παράλληλα ότι «καμία αλλαγή αυτού του μεγέθους δεν είναι εύκολη», σημειώνοντας ότι η Δυτική Μακεδονία αφίνει πίσω ένα παραγωγικό μοντέλο που καθόρισε την οικονομία και την κοινωνία της για δεκαετίες. Το ζητούμενο, όπως υπογράμμισε, είναι οι κάτοικοι της περιοχής να μπορούν να σχεδιάζουν το μέλλον τους εκεί με μεγαλύτερη ασφάλεια και αισιοδοξία.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΑΣΗ ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΙΜΟ

Έντονη ανησυχία για τη στάση που διαμορφώνεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο ενόψει των κρίσιμων διαπραγματεύσεων στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας εκφράζει ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικίλιας, με ανάρτησή του στο Χ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι συζητήσεις στον ΙΜΟ πραγματοποιούνται στο Λονδίνο από 1 έως 4 Σεπτεμβρίου, με αντικείμενο τα μεσοπρόθεσμα μέτρα για τη μείωση των εκπομπών της διεθνούς ναυτιλίας.

Ο κ. Κικίλιας επισημαίνει ότι οι προπαρασκευαστικές συζητήσεις σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης κατέδειξαν, κατά την

εκτίμησή του, έλλειψη της αναγκαίας ευελιξίας για την επίτευξη σύγκλησης, χωρίς να λαμβάνονται επαρκώς υπόψη οι θέσεις κρατών-μελών που εκπροσωπούν περισσότερο από το 70% της ευρωπαϊκής ναυτιλίας.

Προειδοποιεί μάλιστα ότι η επιμονή σε άκαμπτες προσεγγίσεις μπορεί να υπονομεύσει τις προοπτικές σύγκλησης και τελικά την επίτευξη συμφωνίας στον ΙΜΟ.

Όπως τονίζει, η ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας θα πρέπει να συνδέει τις περιβαλλοντικές φιλοδοξίες με την πραγματική εξέλιξη των νέων καυσίμων, των συστημάτων πρόωσης και των διαθέσιμων τεχνολογιών.

Στόχος, σύμφωνα με τον υπουργό, πρέπει να είναι η υιοθέτηση μέτρων που θα είναι ρεαλιστικά και τεχνολογικά εφαρμόσιμα, χωρίς παράλληλα να επιβαρύνουν το κόστος για οικογένειες και επιχειρήσεις.

Ο κ. Κικίλιας υπογραμμίζει, τέλος, ότι η συζήτηση είναι «υπαρξιακής σημασίας» για έναν κλάδο που μεταφέρει περισσότερο από το 80% του παγκόσμιου εμπορίου, τονίζοντας την ανάγκη για μια ασφαλή και βιώσιμη πορεία ενεργειακής μετάβασης της διεθνούς ναυτιλίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ

Τι επώθηκε κατά την ακρόαση φορέων

Με την ακρόαση των ενδιαφερομένων φορέων συνεχίστηκε την Παρασκευή για δεύτερη συνεδρίαση, στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, η επεξεργασία του νομοσχεδίου του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με τίτλο «Νέο πλαίσιο μέτρων στεγαστικής αρωγής και λοιπών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές, βελτίωση πλαισίου κρατικής αρωγής και ιδιωτικής ασφάλισης επιχειρήσεων έναντι φυσικών καταστροφών - Τροποποιήσεις ν. 4797/2021 και ν. 5116/2024».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο **Νικόλαος Κεχαγιόγλου, μέλος του ΔΣ της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ)**, είπε ότι «είμαστε θετικοί σε αυτό το νομοσχέδιο και σε οτιδήποτε δίνει τη δυνατότητα αρωγής στον πληττόμενο πολίτη». Συγκεκριμένα, έκρινε ως πολύ θετικό το άρθρο 9, που μιλάει για το ποσό της αποζημίωσης που καταβάλλεται από την ασφαλιστική εταιρεία έτσι ώστε αυτό να είναι αφορολόγητο και ακατάσχετο από το Δημόσιο. Ζήτησε παράλληλα την άμεση ενεργοποίηση του Παρατηρητηρίου Ιδιωτικής Ασφάλισης ώστε να προχωρήσει η συμμόρφωση των επιχειρήσεων με τζίρο άνω των 500.000 ευρώ «οι οποίες είναι υποχρεωμένες βάσει του νόμου να ασφαλιστούν, διαφορετικά δεν θα έχουν τη δυνατότητα κρατικής αρωγής».

Παράλληλα, τόνισε ότι η ΠΟΜΙΔΑ προωθεί «την ιδέα της καθολικής ασφάλισης μέσω κινήτρων». Εάν όλες οι κατοικίες που επιλήγησαν, πχ σε Πόρτο Γερμενό, Αχαΐα και Μάτι, ήταν ασφαλισμένες, «σήμερα θα μιλάγαμε για μία διαφορετική κατάσταση. Δεν θα μιλάγαμε για αρωγή, γιατί η αρωγή θα είχε ήδη δουλέψει από τις ασφαλιστικές εταιρείες. Θα μιλάγαμε για καινούριες καταστάσεις, πιο σύγχρονες υποδομές. Το κράτος θα είχε τη δυνατότητα μόνο να φτιάξει τα δίκτυα κοινής ωφέλειας και τις δημόσιες υποδομές και όχι να χρειάζεται να νομοθετεί και να δίνει αρωγές. Για αυτόν τον λόγο πιστεύουμε ότι η κινητροδότηση πρέπει να φτάσει στο 50% του ΕΝΦΙΑ για να κάνουν ιδιωτική ασφάλιση οι ιδιοκτήτες, είπε ο εκπρόσωπος της ΠΟΜΙΔΑ.

Εκ μέρους της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, ο Βλάσσης Σιώμος είπε ότι με το νομοσχέδιο, μέσω του οποίου βελτώνονται αρκετές ισχύουσες διατάξεις, «δημιουργείται ένα πολύ πιο σαφές και συγκεντρωτικό πλαίσιο για τη στεγαστική αρωγή, μέσα από το οποίο οι δήμοι έχουν συγκεκριμένες υποχρεώσεις». Επισήμανε ότι οι βασικοί κανόνες, ο έλεγχος και η χρηματοδοτική διαδικασία παραμένουν και συγκεντρώνονται στο κεντρικό κράτος, και σε σχέση με τις διατάξεις που αφορούν τους δήμους, είπε ότι το άρθρο 8 παράγραφος 2 αναφέρει ότι η στεγαστική αρωγή είναι ακατάσχετη και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένες οφειλές προς τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού και τα νομικά τους πρόσωπα: «Προφανώς η ρύθμιση αυτή είναι πάρα πολύ λογική. Δεν παύει όμως να δημιουργεί μία δημοσιονομική συνέπεια για τους δήμους».

Επίσης, για την εμπλοκή των δήμων στην εγκατάσταση πληγέντων σε οικίσκους, είπε ότι «κανείς δεν αντιλέγει ότι οι δήμοι, λόγω της εγγύτητας, θα πρέπει να έχουν ρόλο στη διαδικασία εξασφάλισης προσωρινής στέγασης σε πληγέντες, αλλά βλέπουμε και εδώ μία λογική μεταφορά ενός ακόμα βάρους στους δήμους, χωρίς καμία αναφορά για το πώς θα ενισχυθούν σε μέσα, προσωπικό ή οικονομικούς πόρους, που απαιτούνται για να οργανωθεί η προσωρινή αυτή στέγαση». Με αφορμή, δε, την υποχρέωση των δήμων να τηρούν για δέκα τουλάχιστον χρόνια από τη φυσική καταστροφή, το σύνολο των φακέλων, εγγράφων και δικαιολογητικών και να παρέχουν στη Γενική Διεύθυνση Στεγαστικής Αρωγής κάθε σχετική πληροφόρηση ή στοιχείο που τους ζητείται, είπε ότι «και εδώ δεν βλέπουμε καμία πρόβλεψη ή έστω αναφορά για το πώς, τις προϋποθέσεις, και την υποστήριξη των δήμων με προσωπικό, μέσα και οικονομικούς πόρους, προκειμένου να ανταποκριθούν οι ούτως ή άλλως υποστελεχομένοι και υποχρηματοδοτούμενοι δήμοι».

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζομένων Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών, Γιώργος Τσιρώνης καιρέτισε τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό: «Η ταχύτητα και πιο διαφανής εξυπηρέτηση του πολίτη που μόλις έχει χάσει το σπίτι του ή την επιχείρησή του είναι κοινός μας στόχος. Όμως η επιτυχία του νέου πλαισίου δεν θα κριθεί στις οθόνες των υπολογιστών, αλλά στο πεδίο» είπε ο κ. Τσιρώνης, σημειώνοντας ότι επιχειρείται η πλήρης αναδιάρθρωση του συστήματος τη στιγμή που το ίδιο το αρμόδιο υπουργείο δεν διαθέτει ακόμη εγκεκριμένο οργανόγραμμα.

Εκ μέρους της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος, η γενική διευθύντρια της Ένωσης, Ελίνα Παπασπουροπούλου καιρέτισε τη συνολική κατεύθυνση και τις βασικές επιλογές του νομοσχεδίου. Όπως είπε, οι φυσικές καταστροφές αποτελούν πλέον μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις με σοβαρές κοινωνικές, οικονομικές και δημοσιονομικές συνέπειες και ότι απαιτείται ένα μοντέλο που να συνδυάζει την πρόληψη, αξιόπιστα εργαλεία εκτίμησης των κινδύνων και διαχείρισης των ζημιών: «Εργαλεία τα οποία προσφέρει η ιδιωτική ασφάλιση και η κρατική αρωγή με διακριτούς αλλά συμπληρωματικούς ρόλους για το κράτος και την ασφαλιστική αγορά». Σημείωσε ότι σήμερα, μόλις περίπου ένα στα πέντε σπίτια διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη έναντι φυσικών καταστροφών, ενώ στις επιχειρήσεις, περίπου τέσσερις στις δέκα, που υπάγονται σήμερα στην υποχρεωτική ασφάλιση, δηλαδή αυτές με τζίρο άνω των 500.000 ευρώ, εκτιμάται ότι είναι ασφαλισμένες. Πρόσθεσε, δε, ότι ακόμα όμως και με την υποχρεωτικότητα, το κενό προστασίας παραμένει σημαντικό, ιδιαίτερα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Αυτό σημαίνει ότι μεγάλο μέρος των ζημιών παραμένει ανασφάλιστο και το κόστος τελικά βαρύνει είτε τους ίδιους πολίτες και τις επιχει-

ρήσεις, είτε τον κρατικό προϋπολογισμό. Η διεύρυνση της ασφαλιστικής κάλυψης είναι, επομένως, ζήτημα όχι μόνο προστασίας της ιδιωτικής περιουσίας, αλλά και συνολικής ανθεκτικότητας της οικονομίας και της κοινωνίας μας.

Ο πρόεδρος του ΔΣ της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών, Δημήτριος Πετρόπουλος, εξέφρασε την αντίθεσή του σε αυτό «που κυρίως επιχειρείται μέσα από αυτό το νομοσχέδιο, δηλαδή, η απομείωση ενός ενιαίου δημόσιου τεχνικού κύκλου ελέγχου και ανάθεσης της στεγαστικής συνδρομής, της στεγαστικής αρωγής και της αποκατάστασης των κατασκευών, το οποίο κυρίως είναι η κατεύθυνση αυτού του νομοσχεδίου».

Ο δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας Κρήτης, Βασίλης Κεγκέρογλου, είπε ότι η εμπειρία από το σεισμό του Αρκαλοχωρίου και της ευρύτερης περιοχής είναι χαρακτηριστική και δίνει όλα τα μηνύματα για το τι πρέπει να αλλάξει γενικά στο μηχανισμό αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, που ξεκινά από την πρόληψη στις πρώτες άμεσες επείγουσες ενέργειες και πρέπει να προχωρήσει το σχέδιο αποκατάστασης, όχι μόνο υποδομών, αλλά και της ανάταξης της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας. «Ενώ προβλέπεται από το θεσμικό πλαίσιο ο συντονιστής και η εκπόνηση σχεδίου αποκατάστασης, αυτό στην πράξη δεν γίνεται. Και αν δεν γίνει το πρώτο διάστημα, σιγά-σιγά έρχονται νέες φυσικές καταστροφές, πέφτουν τα φώτα της δημοσιότητας, και το ενδιαφέρον επικεντρώνεται στις επόμενες φυσικές καταστροφές, που σιγά-σιγά πυκνώνουν δυστυχώς στη χώρα μας. . . » είπε ο κ. Κεγκέρογλου.

Είναι γεγονός, πρόσθεσε, ότι από το Μάρτιο του '25 ακούγονται οι προτάσεις μας και γίνονται κατανοτές από τον υφυπουργό Γ. Κατσαφάδο, αλλά το αποτέλεσμα δεν δικαιώνει την μεγάλη ανάγκη που υπάρχει να γίνουν γρήγορες κινήσεις. Πρότεινε μάλιστα, σε κάθε έδρα τεχνικού επιμελητηρίου, να δημιουργείται ένα Μητρώο Μηχανικών, με συγκεκριμένα κριτήρια, που να μπορούν να είναι εκτιμητές και εκλεκτές [...]. Να είναι ένας μηχανισμός που θα λειτουργεί με «επιστράτευση», για κάθε έκτακτο γεγονός, είπε ο κ. Κεγκέρογλου. Για τα κτίρια που δεν υπέστησαν ζημιά στον φέροντα οργανισμό, αναρωτήθηκε γιατί η επισκευή τους θα πρέπει να είναι αφορμή να λυθούν όλα τα ζητήματα, που έχουν να κάνουν μέχρι και το πολεοδομικό σχέδιο; Ο κ. Κατσαφάδος, σημείωσε, άκουσε την πρότασή μας και θεομοθέτησε ότι τα κτίρια που είναι «κίτρινα» και δεν έχουν ζημιά στο φέροντα οργανισμό, πρέπει να είναι «με το τετραγωνικό» για να προχωρήσει η διαδικασία και όχι με τις άλλες, πολύ «δεύτερες» διαδικασίες.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ

Τι ειπώθηκε κατά την ακρόαση φορέων

Συνέχεια από σελ 14

» Το θεσμοθέτησε. Ωστόσο, «οι από κάτω» έβαλαν τέτοιες διατάξεις και προϋποθέσεις μέσα στην διάταξη που δεν μπορεί να εφαρμοστεί. Πχ «λένε ότι δεν μπορεί να πας με τη διαδικασία της αποζημίωσης ανά τετραγωνικό αν, λέει, χρειάζεται να χρησιμοποιήσεις σκαλωσιές, ικριώματα για την επισκευή. Υπάρχει καμιά επισκευή «κίτρινου» κτιρίου που δεν χρειάζεται ικριώμα;» αναρωτήθηκε ο κ. Κεγκέρογλου, ενώ πρότεινε επίσης -μεταξύ άλλων- να επισπευσθεί η διαδικασία πρόσληψης προσωπικού για πρόληψη και να μη γίνεται κάθε Μάιο αλλά από 15 Μαρτίου. Αυτό δεν έχει οικονομικό κόστος, σημείωσε ο κ. Κεγκέρογλου.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Σεισμοπλήκτων Δήμου Μινώα Πεδιάδας, «Η Ελπίδα», Κωνσταντίνος Γκαντάσιος ζήτησε «όλοι οι εκκρεμείς φάκελοι του σεισμού να υπαχθούν στο νέο πλαίσιο». Επίσης, ζήτησε να βγει η παράμετρος με τα «ικριώματα» και η παράμετρος με την πρόσψη κτιρίων σε επαρκιακό οδικό δίκτυο. «Όλο το Αρκαλοχώρι και όλη η Κρήτη, αν δείτε ένα χάρτη, θα δείτε ότι είναι σε επαρκιακό δίκτυο. Οπότε, ακυρώνει την καλή πρόθεση του υπουργού...» είπε ο κ. Γκαντάσιος. Επίσης, χαρακτήρισε μεγάλο ζήτημα το πρόβλημα των πλειστηριασμών «κίτρινων» σπιτιών. «Ζητούμε να υπάρχει ένα επιπλέον δίκτυο προστασίας. Δεν μπορεί στην πενταετία να έχουμε 260 πλειστηριασμούς στο σεισμόπληκτο δήμο που δεν έχει αποκατασταθεί και να έχουμε και στο διπλανό δήμο 250 πλειστηριασμούς πάσης φύσης ακινήτων...».

Ο Ιωάννης Χατζηβασιλογλου, υποδιευθυντής της Διεύθυνσης Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης της Τράπεζας της Ελλάδος είπε ότι η ΤτΕ χαιρετίζει την προσπάθεια της Πολιτείας να μειώσει το ασφαλιστικό κενό των Ελλήνων πολιτών και να ενισχύσει με τον τρόπο αυτό την οικονομική τους προστασία σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών, και, βεβαίως, είναι διατεθειμένη να συμβάλει στην προσπάθειά της με κάθε τρόπο. Όπως είπε, στο πλαίσιο των εποπτικών της αρμοδιοτήτων για την διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς ιδιωτικής ασφάλισης, η Τράπεζα της Ελλάδος αναπτύσσει σειρά εποπτικών δράσεων για την αξιολόγηση του βαθμού ενσωμάτωσης από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις στη διαχείριση των κινδύνων τους, των κινδύνων φυσικών καταστροφών εν γένει, αλλά και των κινδύνων κλιματικής αλλαγής ειδικότερα. Η Τράπεζα της Ελλάδος, είπε, ενθαρρύνει τη διεύρυνση των δημοσιεύσεων από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού κανονισμού γνωστοποιήσεων αειφορίας.

Για το σχέδιο νόμου, είπε, ότι αποτελεί ουσιαστικό βήμα προς την αντιμετώπιση αυτής της πρόκλησης, καθώς «θεωρούμε πολύ σημαντική τη συμβολή του παρατηρητηρίου ιδιωτικής

ασφάλισης έναντι φυσικών καταστροφών, μέσω και της κατόρθωσης της Εθνικής Στρατηγικής για την Ιδιωτική Ασφάλιση έναντι φυσικών Καταστροφών με τη συμμετοχή φορέων, συμπεριλαμβανομένων και της Τράπεζας της Ελλάδος». Τέλος, θώρησε ότι η προσθήκη στο άρθρο 5 του νόμου 5116 αυξάνει την ασφάλεια δικαίου προς τον έλεγχο της πλήρωσης των προϋποθέσεων ασφάλισης για τις υπόχρεες προς τούτο επιχειρήσεις.

Νωρίτερα, και σε διαδικαστική παρέμβασή της, **η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζωή Κωνσταντοπούλου** μίλησε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για «μια πάρα πολύ ανησυχητική δήλωση του πρωθυπουργού τη Δευτέρα στο Υπουργικό Συμβούλιο που [...] είπε ότι οι δυνατοί άνεμοι, το ότι φυσάει πολύ, λέει, μπορεί να είναι πολύ αρνητικό για την πολιτική προστασία και τις πυρκαγιές αλλά είναι πολύ θετικό για τις τιμές στην ενέργεια [...]». Με εννέα νεκρούς, με ρεκόρ καμένων εκτάσεων και με ρεκόρ νεκρών...» Και βέβαια, πρόσθεσε, «τα μέσα ενημέρωσης δεν τα αναπαρήγαγαν διότι προφανώς δόθηκε γραμμή». Επίσης ανέφερε ότι στη συνεδρίαση δεν εκλήθησαν πυροσβέστες, όταν στις πρόσφατες πυρκαγιές είχαμε πέντε μάχιμους που χάσανε τη ζωή τους.

Ευ. Τουρνάς: Έχουμε φτιάξει ένα μηχανισμό με σχέδιο, τρόπο που ενεργεί, αμεσότητα, ανθρώπινο δυναμικό και μέσα

Είμαστε η μοναδική χώρα στον κόσμο, ενδεχομένως, που στοχοποιούμε αυτούς οι οποίοι πάνε να σώσουν ό,τι σώζεται, αντί να μιλάμε για τους εμπρηστές, τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευ. Τουρνάς, στο πλαίσιο της δεύτερης συνεδρίασης της επεξεργασίας του νομοσχεδίου για «Νέο πλαίσιο μέτρων στεγαστικής αρωγής και λοιπών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές».

Η αποτελεσματικότητα ενός μηχανισμού απέναντι στη «λαίλαπα», κρίνεται, εν τέλει, και από πόσα δέντρα σώθηκαν, από πόσα χιλιάδες εκατομμύρια στρέμματα σώθηκαν, από πόσες ανθρώπινες ζωές σώθηκαν, χάρη στο επιχειρησιακό σχέδιο και τον μηχανισμό που επιχειρεί σε όλη τη χώρα, και οφείλουμε να τον τιμούμε, είπε ο κ. Τουρνάς, τονίζοντας ότι θα έπρεπε, να μιλάμε για τον εμπρηστή, να καταδικάζουμε αυτούς που βάζουν φωτιές..

Επανερχόμενος στον αριθμό των φετινών πυρκαγιών, είπε ότι «έχουμε ξεπεράσει τις 3.150 φωτιές. Πάνω από 900 έχουμε μόνο τον Αύγουστο. Σε μία Ευρώπη που πραγματικά καίγεται [...]». Βλέπουμε πρωτόγνωρες συνθήκες από την κλιματική κρίση που επηρεάζουν την Ουαλία, το Βέλγιο, την Γερμανία. Επηρεάζουν όλη την Ευρώπη. Τρία εκατομμύρια στρέμματα έχουν καεί ήδη στην Ισπανία, ένα εκατομμύριο στην Γαλλία, 900.000 στην Ιταλία, 650.000 στην Πορτογαλία. Πληγώκαμε

κι εμείς. Δεν είναι το ίδιο... 400.000 στρέμματα έχουμε αντίστοιχα κι εμείς... [...] Ακριβώς για αυτόν τον λόγο φτιάξαμε ένα μηχανισμό που δεν υπήρχε το 2019. Δεν υπήρχε το 2021. Ένα μηχανισμό πραγματικά, που αυτή τη στιγμή έχει ενώσει τους πάντες, το Πυροσβεστικό Σώμα, τις Δασικές Υπηρεσίες, τις Ένοπλες Δυνάμεις, τα Σώματα Ασφαλείας, τους εθελοντές μας που αναπτύσσονται και εντάσσονται διαρκώς στις τάξεις μας, αλλά και την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Έχουμε φτιάξει ένα μηχανισμό ο οποίος έχει σχέδιο, έχει τρόπο που ενεργεί, έχει αμεσότητα, έχει δόγμα και βέβαια έχει και ανθρώπινο δυναμικό και μέσα.

Ακολουθώντας, και εν μέσω διακοπών από την πρόεδρο της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζωής Κωνσταντοπούλου, η οποία έκανε λόγο για ψέματα και για ρεκόρ νεκρών και καμένων εκτάσεων, ο κ. Τουρνάς αναφέρθηκε στην πυρκαγιά του Αγίου Βασιλείου, «σε ένα σημείο αρκετά δύσκολο και δύσβατο και εξελίχθηκε πάρα πολύ γρήγορα [...]». Για τον Άγιο Βασίλειο που αναφέρθηκε ότι θα μπορούσε να γίνει Μάτι, θέλω να το επιβεβαιώσω» είπε ο υπουργός: «Πράγματι θα μπορούσε να γίνει Μάτι. Μια περικλειστή περιοχή χτισμένη ανάμεσα σε δύο βουνά, σε δύο χαράδρες, με ένα δρόμο εισόδου και ένα δρόμο εξόδου. Είχαμε αρκετές τέτοιες περιπτώσεις και φέτος και έχουμε κάθε χρόνο». Σε νέα παρέμβαση της κ. Κωνσταντοπούλου για το εάν η φωτιά ξεκίνησε από ανεμογεννήτρια, ο κ. Τουρνάς απάντησε αρνητικά. Όπως είπε, η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού βρήκε ποιοι ήταν οι υπαίτιοι. Ήταν η εταιρεία η οποία είχε αναλάβει την μεταφορά του ρεύματος. Αυτοί οι άνθρωποι, με την αυτόφωρη διαδικασία βρίσκονται φυλακή, και θα δικαστούν κάποια στιγμή, είπε ο κ. Τουρνάς.

Από την πλευρά του, και αναφερόμενος στις τοποθετήσεις των ενδιαφερομένων φορέων, **ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κ. Κατσαφάδος** αναγνώρισε τις καθυστερήσεις στο Αρκαλοχώρι, ωστόσο, όπως ενημέρωσε, 8.191 πολίτες έχουν πάρει πρώτη αρωγή στο Αρκαλοχώρι: 5.000 ευρώ για τα πράσινα, 8.000 για τα κίτρινα, 14.000 για τα κόκκινα. Η οικοσκευή και το επίδομα πρώτων βιοτικών αναγκών ήταν έξτρα οικονομικές ενισχύσεις. Όπως είπε, αυτά τα 14.000 που πήρε ο κάθε πολίτης ήταν έναντι στεγαστικής συνδρομής και ότι με αυτά τα 14.000 έπρεπε να κατεδαφίσει το κτίριό του και να βγάλει μια άδεια. Θεωρεί κάποιος ότι η κατεδάφιση ενός κτιρίου στο Αρκαλοχώρι και η έκδοση μίας άδειας стоίχιζε πάνω από 14.000 ευρώ, αναρωτήθηκε ο κ. Κατσαφάδος.

Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό επί της αρχής από την πλειοψηφία της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου. Υπέρ τάχθηκε η ΝΔ, κατά το ΚΚΕ, ενώ τα υπόλοιπα κόμματα επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στη συνεδρίαση της ολομέλειας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΘΑ «ΑΓΓΙΖΟΥΝ» ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΕΠΙ ΤΑΠΗΤΟΣ ΣΤΙΣ ΑΛΛΕΠΑΛΛΗΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΙΣ ΕΝ ΟΨΕΙ ΔΕΘ

Μέτρα που ουσιαστικά θα «αγγίζουν» το σύνολο των πολιτών της χώρας τίθενται σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επί τάπητος στις αλληπαλλήλες συσκευές των κυβερνητικών στελεχών, εν όψει των εξαγγελιών του πρωθυπουργού από το βήμα της ΔΕΘ στις 5 Σεπτεμβρίου.

Επιχειρήσεις, ελεύθεροι επαγγελματίες, μισθωτοί, συνταξιούχοι, νέες οικογένειες, αναμένεται να είναι, μεταξύ άλλων, στο επίκεντρο. Το οικονομικό επιτελείο σχεδιάζει ένα ευρύ πλέγμα παρεμβάσεων, με στόχο τη μείωση των φορολογικών βαρών, την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος και τη δημιουργία ευνοϊκότερων συνθηκών για επενδύσεις, απασχόληση και απόκτηση κατοικίας. Το κόστος των οποίων ενδεχομένως να υπερβεί το 1,7 δισ. ευρώ, ενώ οι μόνιμες φορολογικές και ασφαλιστικές ελαφρύνσεις αναμένεται να έχουν ορίζοντα εφαρμογής την τετραετία 2027- 2030, ήτοι την επόμενη κυβερνητική περίοδο.

Προς τούτο, άλλωστε, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, δήλωσε πρόσφατα (σ.σ.: στην «Απογευματινή») ότι «η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης αποτελεί το πρώτο μεγάλο ορόσημο. Εκεί ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης θα παρουσιάσει μια συνεκτική δέσμη παρεμβάσεων για εκατομμύρια πολίτες: συνταξιούχους, ελεύθερους επαγγελματίες, εργαζόμενους, αγρότες. Στόχος είναι να ελαφρύνουμε τον οικογενειακό προϋπολογισμό, να μειώσουμε φορολογικά βάρη και να ενισχύσουμε το διαθέσιμο εισόδημα. Με μέτρα μόνιμου χαρακτήρα, μέσα στις πραγματικές δυνατότητες της οικονομίας. Η στήριξη της κοινωνίας είναι ισχυρότερη όταν στηρίζεται σε γερά θεμέλια».

Όπως αναφέρουν οι έως τώρα πληροφορίες, και χωρίς να αποκλείεται, σύμφωνα με ορισμένα κυβερνητικά στελέχη, και κάποιο μέτρο έκπληξη:

Από το βήμα της ΔΕΘ αναμένεται να επιβεβαιωθεί ο «οδικός χάρτης» για τη νέα σταδιακή αύξηση του κατώτατου μισθού στον ιδιωτικό τομέα, ο οποίος επηρεάζει και τους μισθούς των δημοσίων υπαλλήλων (εισαγωγικό μισθό και κλιμάκια). Ενώ,

έχει τεθεί στο τραπέζι το νέο σύστημα κινήτρων επίτευξης στόχων για τους δημοσίους υπαλλήλους και η αναπροσαρμογή ειδικών μισθολογίων.

Για τους συνταξιούχους προγραμματίζεται οριζόντια αύξηση των κύριων συντάξεων κατά 2,5% έως 2,7% (βάσει ΑΕΠ και πληθωρισμού) με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2027. Υπό συζήτηση είναι η αναπροσαρμογή της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης, όπως και η δημιουργία μιας νέας, μόνιμης πρόσθετης παροχής που θα αφορά στο σύνολο των συνταξιούχων. Σημειώνεται ότι τον προσεχή Νοέμβριο προβλέπεται η καταβολή αυξημένου επιδόματος, ενώ δεν αποκλείονται αλλαγές στα κριτήρια χορήγησης, προκειμένου να ενταχθούν περισσότεροι συνταξιούχοι στην περίμετρο του μέτρου. Στο τραπέζι βρίσκονται και τα κοινωνικά επιδόματα, όπως το Επίδομα Παιδιού (ΟΠΕΚΑ) και το Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα, με σκοπό την αύξηση των ποσών.

Στο επίκεντρο των παρεμβάσεων θα βρεθούν και οι επιχειρήσεις, ιδιαίτερα οι μικρομεσαίες, με στόχο να μειωθεί το φορολογικό κόστος, να δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας και να γίνουν πιο ανταγωνιστικές. Σε αυτό το πλαίσιο, κεντρικό μέτρο θα είναι η μείωση της προκαταβολής φόρου, που εξετάζεται ως πρώτο βήμα προς τη σταδιακή κατάργησή της. Δεδομένη θεωρείται η απόφαση για νέα μείωση των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών, ενώ στον σχεδιασμό περιλαμβάνεται και η αλλαγή του πλαισίου μεταφοράς φορολογικών ζημιών, με επέκταση του χρονικού ορίου συμψηφισμού πέραν της σημερινής πενταετίας. Το μέτρο εκτιμάται ότι θα δώσει μεγαλύτερη ευελιξία στις επιχειρήσεις και θα βελτιώσει τον μακροπρόθεσμο επενδυτικό σχεδιασμό τους.

Για τους ελεύθερους επαγγελματίες, το οικονομικό επιτελείο αναζητεί τρόπους περιορισμού της φορολογικής επιβάρυνσης, χωρίς ωστόσο να μειωθεί η προσπάθεια καταπολέμησης της φοροδιαφυγής. Στο επίκεντρο της συζήτησης βρίσκεται το σύστημα τεκμαρτής φορολόγησης, με μια σειρά από διορθωτικές κινήσεις.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το νέο μοντέλο που βρίσκεται υπό επεξεργασία προβλέπει ένα είδος «μπόνους» φορολογικής συνέπειας. Με βάση το σχέδιο, συγκεκριμένοι οικονομικοί δείκτες και ένας ειδικός αλγόριθμος θα «μετρούν» τον βαθμό συμμόρφωσης και θα μπορούν να οδηγούν σε σταδιακή μείωση ή ακόμη και σε μη εφαρμογή του τεκμαρτού εισοδήματος για επαγγελματίες ή κλάδους που εμφανίζουν σταθερά υψηλή φορολογική και ασφαλιστική συνέπεια.

Παράλληλα, εξετάζεται η μείωση του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος για συγκεκριμένες κατηγορίες επαγγελματιών, η αναθεώρηση των προσαυξήσεων που συνδέονται με τα χρόνια λειτουργίας, τον τζίρο και το προσωπικό, καθώς και η διεύρυνση των εξαιρέσεων για μικρές επιχειρήσεις και επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές.

Στελέχη του οικονομικού επιτελείου επισημαίνουν, επίσης, ότι ιδιαίτερη βαρύτητα αναμένεται να δοθεί και στη στεγαστική πολιτική. Σχεδιάζεται νέο πρόγραμμα για την απόκτηση πρώτης κατοικίας από νέους και οικογένειες, με πιο ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης.

Στα σχέδια του οικονομικού επιτελείου περιλαμβάνεται και η δημιουργία ενός συστήματος επιβράβευσης για όσους είναι συνεπείς στις φορολογικές υποχρεώσεις τους, όπως, π.χ. με την αύξηση της έκπτωσης φόρου για την έγκαιρη υποβολή και εφάπαξ εξόφληση του πρόσθετου φόρου.

Τέλος, στο επίκεντρο των εξαγγελιών θα βρεθούν και οι αγρότες, με τον σχεδιασμό, σύμφωνα με τις πληροφορίες, να προβλέπει νέο σύστημα πληρωμών, τακτικές καταβολές και ταχύτερη εκταμίευση επιδοτήσεων για όσους σπεύδουν να υποβάλουν την Ενιαία Αίτηση Πληρωμής νωρίτερα από την καταληκτική διορία, νέα μέτρα αντιμετώπισης του αυξημένου κόστους παραγωγής, ελάφρυνση από τα δανειακά βάρη που προκάλεσε η κρίση σε αγρότες- κτηνοτρόφους, καθώς και νέο Ταμείο Αγροτικής Επιχειρηματικότητας για τον πρωτογενή τομέα, μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας.

ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σε νέα έκδοση εντόκων γραμματίων δωδεκάμηνης διάρκειας προχωρά το ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους την ερχόμενη Τετάρτη 2 Σεπτεμβρίου το Ελληνικό Δημόσιο θα πραγματοποιήσει δημοπρασία εντόκων γραμματίων διάρκειας 52 εβδομάδων ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 3 Σεπτεμβρίου 2027. Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 4 Σεπτεμβρίου 2026 (T+2).

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν

τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε τράπεζα ή χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των επιπαικτικών ανταγωνιστικών προσφορών (weighted average price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Η περίοδος εγγραφών θα είναι από την Τρίτη 1 Σεπτεμβρίου 2026 έως και Πέμπτη 3 Σεπτεμβρίου 2026.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η κα-

ταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μεριδίων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρέη (έντοκα γραμμάτια ή ομόλογα του ελληνικού Δημοσίου) μέσω των τραπεζών και των χρηματιστηριακών εταιρειών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθειες διαδικασίες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΑΝ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΙΜΩΝ ΣΕ 1.740 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΕ ΜΕΣΟ ΟΡΟ 9,5%

Σε 1.740 προϊόντα βασικής καθημερινής κατανάλωσης και σχολικά είδη με τη μέση μείωση να διαμορφώνεται στο 9,5%, διαμορφώνεται από χθες η Εθνική Πρωτοβουλία Μείωσης Τιμών, σε μια προσπάθεια στήριξης του διαθέσιμου εισοδήματος των ελληνικών νοικοκυριών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος «η εθνική πρωτοβουλία μείωσης των τιμών, σε βασικά προϊόντα καθημερινής κατανάλωσης και σε σχολικά είδη ενόψει της νέας περιόδου, δίνει μία ανάσα σε νοικοκυριά και πολίτες που δοκιμάζονται από το υψηλό κόστος ζωής».

Ο υπουργός ανέφερε ότι πρόκειται για 1.740 προϊόντα, με μέσο όρο μείωσης της τιμής τους στο 9,5%, τα οποία περιλαμβάνουν τρόφιμα και βασικά είδη διαβίωσης. Η πρωτοβουλία, όπως σημείωσε, είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας του υπουργείου Ανάπτυξης, της Ανεξάρτητης Αρχής Προστασίας του Καταναλωτή και των φορέων της επιχειρηματικότητας.

«Είναι σε συνέχεια διαρκών δράσεων για να ενισχυθεί το διαθέσιμο εισόδημα της ελληνικής οικογένειας» υπογράμμισε ο κ. Θεοδωρικάκος, επισημαίνοντας παράλληλα τη σημασία της στήριξης των παραγωγικών επενδύσεων που δημιουργούν «νέες καλύτερες θέσεις εργασίας με καλύτερους μισθούς, κάτι που είναι και το πιο σημαντικό», καθώς και των συνεκών παρεμβάσεων στην αγορά, ώστε «να λειτουργεί ο ανταγωνισμός πιο δίκαια».

«Είμαστε με πράξεις δίπλα στους πολίτες, μαζί με την κοινωνία. Και δεν εφησυχάζουμε, καθώς οι δύο πόλεμοι στην ευρύτερη γειτονία έχουν φέρει τεράστια αβεβαιότητα και έκρηξη στις τιμές του πετρελαίου και του πληθωρισμού» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Θεοδωρικάκος εκτίμησε, παράλληλα, ότι «μέχρι αύριο» θα υπάρχει «ένας τεκμηριωμένος υπολογισμός για το όφελος στο καλάθι του μέσου νοικοκυριού».

«Παρακολουθούμε καθημερινά την αγορά»

Μιλώντας με τους δημοσιογράφους, ο υπουργός Ανάπτυξης αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις που έχουν γίνει στην αγορά από την έναρξη των πολεμικών συγκρούσεων, σημειώνοντας ότι ήδη από την πρώτη εβδομάδα του πολέμου τον Φεβρουάριο, πέραν των μέτρων για τα καύσιμα, ελήφθησαν μέτρα και για την επιβολή πλαφόν στις τιμές.

«Αν και είμαστε υπέρ της ελεύθερης αγοράς, όταν βρίσκεσαι σε έκτακτες καταστάσεις υποχρεώνεσαι σε μέτρα» είπε, προσθέτοντας ότι στα τέλη Ιουνίου, όταν διαμορφώθηκε η εκτίμηση πως ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή οδεύει

προς το τέλος του, αποφασίστηκε η άρση του πλαφόν και παράλληλα η εφαρμογή μιας κοινωνικής πρωτοβουλίας για το «πάγωμα» των τιμών τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, λόγω και των μεγάλων τουριστικών ροών που ασκούν πιέσεις στην κατανάλωση.

«Πήγαμε σε μια «συμφωνία κυρίων», η οποία τηρήθηκε, καθώς έπεσε ο πληθωρισμός στα τρόφιμα» ανέφερε, διευκρινίζοντας ότι υπήρξαν και αυξήσεις σε προϊόντα, καθώς «λειτουργούμε σε παγκόσμια ελεύθερη αγορά».

«Παρακολουθούμε καθημερινά την αγορά» τόνισε ο υπουργός, υπογραμμίζοντας ότι, παρά το γεγονός ότι πρόκειται για «φιλελεύθερη κυβέρνηση» έχουν γίνει, όπως είπε, οι περισσότερες παρεμβάσεις στην αγορά στην Ευρώπη.

Σε ό,τι αφορά το πλαφόν, σημείωσε ότι είναι δύσκολο να επιβάλλεται και να αίρεται και εξέφρασε την ελπίδα να μην παραταθεί η αναστάτωση στη Μέση Ανατολή. Παράλληλα, ανέφερε ότι αναμένονται ανακοινώσεις για τη συνέχιση της επιδότησης του ντίζελ.

«Το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι για όσους ζουν στο ενοίκιο»

Ο υπουργός στάθηκε ιδιαίτερα στο ζήτημα του κόστους στέγασης, επισημαίνοντας ότι «το μεγαλύτερο πρόβλημα το έχει η Αττική και όσων ζουν στο ενοίκιο».

Όπως είπε, η επιβάρυνση αυτή δεν αποτυπώνεται επαρκώς στις σχετικές στατιστικές, καθώς τα ενοίκια δεν δηλώνονται πάντα με τρόπο που να αντανακλά την πραγματική εικόνα. Αντίθετα, σημείωσε ότι οι στατιστικές για τα τρόφιμα είναι αξιόπιστες.

«Ο πληθωρισμός είναι 40% όσο είναι στην Ευρωζώνη και αντίστοιχα έχουν αυξηθεί και οι μισθοί, αλλά αν έχει αυξηθεί 100% το ενοίκιο αυτό αλλάζει τη συνθήκη» ανέφερε.

«Σκοπός μας είναι να υπάρχουν δουλειές, νέες δουλειές, να αυξάνονται οι μισθοί και να γίνονται και πολλαπλές παρεμβάσεις και για τις τιμές» υπογράμμισε.

Παράλληλα, σημείωσε ότι οι θεσμικές παρεμβάσεις στην αγορά είναι συγκεκριμένες, ενώ το υπουργείο παρακολουθεί καθημερινά την αγορά και συμβάλλει «με όρους κοινωνικής ευθύνης».

Έμφαση στο καταναλωτικό κίνημα

Ο κ. Θεοδωρικάκος προανήγγειλε, επίσης, ότι το επόμενο διάστημα θα ασχοληθεί «πολύ σοβαρά με το καταναλωτικό κίνημα».

Όπως είπε «η ανυπαρξία ενός σοβαρού καταναλωτικού κινήματος δεν βοηθάει προς την πίεση» υπογραμμίζοντας

ότι «οι καταναλωτές δεν είναι κόμμα, είναι κίνημα».

«Χρειάζομαστε πραγματικά κινηματικές δράσεις για την προστασία του καταναλωτή και τον έλεγχο της αγοράς» ανέφερε, προσθέτοντας ότι ο Συνήγορος του Καταναλωτή μπορεί να βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση.

Δ. Τσαγκάρη: Πάνω από 1.740 κωδικοί - Η πρωτοβουλία έως τις 31 Δεκεμβρίου

Στα στοιχεία της πρωτοβουλίας αναφέρθηκε η διοικήτρια της νέας Ανεξάρτητης Αρχής Δέσποινα Τσαγκάρη δήλωσε, επισημαίνοντας ότι για τον Αύγουστο υπάρχουν «θετικά μηνύματα» ως προς τον πληθωρισμό και ότι αναμένονται μέσα στην εβδομάδα τα τελικά στοιχεία. Όπως είπε, η χώρα οδεύει και πάλι για δεύτερο μήνα με αρνητικό πληθωρισμό.

Σε ό,τι αφορά την πρωτοβουλία, ανέφερε ότι έχουν συγκεντρωθεί πάνω από 1.740 κωδικοί, με μέσο όρο μείωσης τιμής 9,5%.

Συγκεκριμένα, συμμετέχουν 875 επώνυμοι κωδικοί με μέση μείωση τιμής 6,6%, η οποία, όπως διευκρίνισε, φτάνει στο 9% εάν συνυπολογιστεί η συνεισφορά των αλυσίδων σούπερ μάρκετ στη μείωση των τιμών. Παράλληλα, υπάρχουν 405 προϊόντα με μέση μείωση τιμής 12%, 360 προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας των σούπερ μάρκετ με μέση μείωση 8% και 100 κωδικοί κρέατος και ψαρικών με μέση μείωση 7%.

Στην πρωτοβουλία συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, περισσότεροι από 100 προμηθευτές, 12 αλυσίδες σούπερ μάρκετ και τρεις αλυσίδες ξενοδοχείων και σχολικών ειδών. Όπως σημείωσε ο κ. Τσαγκάρης, η πρωτοβουλία δεν έχει ολοκληρωθεί, καθώς ακόμη και σήμερα προστίθενται νέοι κωδικοί και νέα είδη από τις αλυσίδες σούπερ μάρκετ. Οι καταναλωτές μπορούν να εντοπίζουν τα προϊόντα στα καταστήματα μέσω ειδικής σήμανσης, αλλά και ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας «rosokapei».

Η πρωτοβουλία θα διαρκέσει έως τις 31 Δεκεμβρίου, ενώ από την 1η Νοεμβρίου θα υπάρχουν τόσο κωδικοί που θα παραμείνουν στην πρωτοβουλία όσο και νέοι κωδικοί.

«Θέλουμε διάρκεια και θέλουμε να έχει πραγματικά αντίκτυπο στον προϋπολογισμό του ελληνικού νοικοκυριού» τόνισε ο κ. Τσαγκάρης, διευκρινίζοντας ωστόσο ότι η πρωτοβουλία δεν σημαίνει ότι «διορθώθηκε η ακρίβεια».

«Η ακρίβεια δεν διορθώνεται τόσο εύκολα με μια παρέμβαση. Όμως η συγκεκριμένη πρωτοβουλία έχει ουσία, οδηγεί σε απτές, συγκεκριμένες μειώσεις, συμβάλλοντας έτσι στην ανακούφιση του ελληνικού νοικοκυριού» ανέφερε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΛΗΞΗ ΤΩΝ ΘΕΡΙΝΩΝ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ: ΥΠΟΤΟΝΙΚΟΣ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ «ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ» ΟΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Ολοκληρώθηκε η θερινή εκπωτική περίοδος χθες, 31 Αυγούστου, και η «επόμενη μέρα» βρίσκεται την αγορά με τον πύχη των προσδοκίων χαμηλότερα και με ενεργή τη συζήτηση για τον ρόλο των συνεχών προσφορών, σε ένα περιβάλλον επιλεκτικής κατανάλωσης και αυξημένης πίεσης στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του εμπορίου, οι μέχρι σήμερα ενδείξεις δεν επιτρέπουν μεγάλη αισιοδοξία για μια θεαματική ανατροπή του κλίματος τις τελευταίες μέρες των εκπτώσεων, με αφορμή την επιστροφή των καταναλωτών από τις διακοπές του Αυγούστου.

Σύμφωνα με τους εμπόρους, η εικόνα που έχει διαμορφωθεί χαρακτηρίζεται από την επιλεκτική κατανάλωση, ενώ το διαθέσιμο εισόδημα εξακολουθεί να αποτελεί τον βασικό περιοριστικό παράγοντα για τις αγορές ένδυσης, υπόδησης και άλλων ειδών. Όπως έχει επισημάνει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, από τα στοιχεία της αγοράς προκύπτει ότι ο συνολικός τζίρος των θερινών εκπτώσεων αναμένεται να κινηθεί κοντά στα 7 δισ. ευρώ, με ένα ιδιαίτερα ισχυρό κλείσιμο να μπορεί να τον οδηγήσει προς τα 7,1 δισ. ευρώ, χωρίς ωστόσο να θεωρείται πλέον πιθανή η επίτευξη του αρχικού αισιόδοξου σεναρίου των 7,4 δισ. ευρώ.

Η εικόνα που αποτυπώνουν οι έρευνες των εμπορικών συλλόγων είναι χαρακτηριστική. Στον Εμπορικό Σύλλογο Πειραιώς, το 55% των επιχειρήσεων δήλωσε χαμηλότερο τζίρο σε σχέση με πέρυσι, περίπου το 33% κινήθηκε στα ίδια επίπεδα και μόλις το 12% κατέγραψε αύξηση, με το 73% να αποδίδει την αδυναμία της αγοράς κυρίως στην περιορισμένη αγοραστική δύναμη. Δυσμενής είναι και η εικόνα που καταγράφεται και στην Αθήνα, όπου, σύμφωνα με έρευνα του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών σε 409 μικρομεσαίες λιανεμπορικές επιχειρήσεις, το 71,3% δηλώνει ότι ο τζίρος του είναι χειρότερος από πέρυσι.

Η «επόμενη μέρα» φέρνει ξανά στο προσκήνιο τις προσφορές

Μετά τη λήξη της εκπωτικής περιόδου, το ενδιαφέρον στρέφεται πλέον στο μοντέλο των προσφορών και στο κατά πόσον η συνεχής παρουσία εκπτώσεων στην αγορά έχει αποδυναμώσει τον θεσμό των θεσμοθετημένων εκπωτικών περιόδων.

Σύμφωνα με την έρευνα του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών,

το 98% των επιχειρήσεων που συμμετείχαν ζητεί αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για προσφορές και εκπτώσεις, ενώ το 93,4% θεωρεί ότι το καθεστώς των συνεχών προσφορών ευνοεί κυρίως τις μεγάλες επιχειρήσεις, τις πολυεθνικές και τις ηλεκτρονικές πλατφόρμες εις βάρος των μικρομεσαίων. Το ίδιο ποσοστό, σχεδόν καθολικό, εκτιμά ότι αυστηρότεροι κανόνες στις προσφορές, μέσω τροποποίησης του ισχύοντος πλαισίου, θα μπορούσαν να αποκαταστήσουν το εμπορικό ενδιαφέρον των θεσμοθετημένων εκπωτικών περιόδων.

Ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών, θάνος Τσαγγάρης, υπογράμμισε σε δηλώσεις ότι «οι εκπτώσεις ήταν και πρέπει να παραμείνουν το τελευταίο εργαλείο ρευστοποίησης των αποθεμάτων της σεζόν για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις», προσθέτοντας ότι σήμερα ο θεσμός έχει ουσιαστικά υπονομευθεί, καθώς οι προσφορές μπορούν να πραγματοποιούνται διαρκώς. Παράλληλα, επισημαίνει ότι η ακρίβεια και η σταθερά επιβάρυνση έχουν μεταβάλει τις προτεραιότητες και τις καταναλωτικές συνήθειες, ενώ οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν αυξημένο λειτουργικό κόστος και εντεινόμενο ανταγωνισμό από μεγάλες αλυσίδες και ηλεκτρονικές πλατφόρμες.

Πτώση του πραγματικού τζίρου παρά την ονομαστική αύξηση

Η υποτονική εικόνα των θερινών εκπτώσεων έρχεται να προστεθεί σε μια ήδη πιεσμένη αγορά. Σύμφωνα με την ανάλυση του Ινστιτούτου της ΕΣΣΕ, ο κύκλος εργασιών στο λιανικό εμπόριο, εξαιρουμένων τροφίμων, οχημάτων και καυσίμων, μειώθηκε το δεύτερο τρίμηνο του 2026 κατά 3,7% σε πραγματικές τιμές, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025, ενώ σε ονομαστικές τιμές καταγράφηκε αύξηση 1,2%. Η απόκλιση αυτή, σύμφωνα με την ανάλυση, δείχνει ότι η ονομαστική άνοδος δεν προήλθε από αύξηση του όγκου των πωλήσεων, αλλά από τις πληθωριστικές πιέσεις.

Στο σύνολο του πρώτου εξαμήνου του έτους, ο πραγματικός κύκλος εργασιών του λιανικού εμπορίου στις συγκεκριμένες κατηγορίες συρρικνώθηκε κατά 2,3%, ενώ οι πολύ μικρές επιχειρήσεις κατέγραψαν πτώση 3,4% και οι μικρές 1,7%. Αντίθετα, οι μεσαίες επιχειρήσεις εμφάνισαν αύξηση του πραγματικού τους τζίρου κατά 3,7%.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η εξέλιξη ανά κλάδο. Το πρώτο εξάμηνο του 2026, σε πραγματικούς όρους, καταγράφηκαν οι μεγαλύτερες αυξήσεις σε ιατρικά και ορθοπεδικά είδη, ρολόγια και κοσμήματα, σιδηρικά και χρώματα και ηλεκτρικές οικιακές συσκευές. Αντίθετα, σημαντικές απώλειες σημειώθηκαν στα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα, στα βιβλία, στα έπιπλα και φωτιστικά, ενώ οι πωλήσεις υποδημάτων παρέμειναν σχεδόν στάσιμες.

Αγορά «δύο ταχυτήτων»

Τα στοιχεία της ΕΣΣΕ ενισχύουν την εικόνα μιας αγοράς «δύο ταχυτήτων». Οι μικρότερες και μεμονωμένες επιχειρήσεις, ιδιαίτερα στα μεγάλα αστικά κέντρα, φαίνεται να δέχονται μεγαλύτερη πίεση, ενώ μεγαλύτερη αντοχή εμφανίζουν οργανωμένα δίκτυα, τουριστικές περιοχές και το ηλεκτρονικό εμπόριο. Την ίδια στιγμή, η αυξημένη τουριστική κίνηση δεν έχει μεταφραστεί στον βαθμό που αναμενόταν σε ενίσχυση του εμπορικού τζίρου. Στο πρώτο εξάμηνο, η εισερχόμενη τουριστική κίνηση αυξήθηκε κατά 15,4% και οι εισπράξεις κατά 14,8%, χωρίς οι επιδόσεις αυτές να αποτυπωθούν αντίστοιχα στα μεγέθη του εμπορίου.

Σε αυτό το πλαίσιο, το τέλος των θερινών εκπτώσεων δεν σηματοδοτεί απλώς την ολοκλήρωση μιας ακόμη εκπωτικής περιόδου. Φέρνει στο προσκήνιο μια ευρύτερη συζήτηση για το πώς θα λειτουργήσει η αγορά τους επόμενους μήνες, με τις επιχειρήσεις να ζητούν μεγαλύτερη προβλεψιμότητα, σαφέστερους κανόνες για τις προσφορές και μέτρα που θα ενισχύουν τόσο τη ρευστότητα όσο και την αγοραστική δύναμη των καταναλωτών.

Η ΕΣΣΕ, διά του προέδρου της Σταύρου Καφούνη, αποδίδει την πίεση στο εμπόριο στη μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος και της αγοραστικής δύναμης, στο αυξημένο κόστος διατροφής, στέγασης και ενέργειας, αλλά και στην αλλαγή του καταναλωτικού μοντέλου και στην απορρόφηση σημαντικού τζίρου από διεθνείς ψηφιακές πλατφόρμες. Στο ίδιο πλαίσιο θέτει ως κρίσιμη τη λήψη μέτρων για την ελάφρυνση φορολογικών και ασφαλιστικών βαρών, την ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού και τη στήριξη της επιχειρηματικότητας.

ΑΥΞΗΣΗ 1,9% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΩΝ ΙΟΥΝΙΟ

Αύξηση 1,9% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον Ιούνιο φέτος, με την εικόνα, ωστόσο, να είναι μικτή για το σύνολο των επιμέρους καταστημάτων και τις πωλήσεις στα καύσιμα των αυτοκινήτων να εμφανίζουν μεγάλη πτώση.

Ειδικότερα, άνοδος του τζίρου καταγράφηκε σε: Έπιπλα- Ηλεκτρικά είδη- Οικιακό εξοπλισμό (10,9%), Ένδυση- Υπόδηση (6,8%), Φαρμακευτικά- Καλλυντικά (3,3%), Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (2,4%) και Τρόφιμα- Ποτά- Καπνό (0,2%).

Στον αντίποδα, μείωση σημειώθηκε σε: Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (6,9%), Πολυκαταστήματα (2,1%) και Βιβλία-Χαρτικά- Λοιπά είδη (0,6%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) παρουσίασε αύξηση 1,9% τον Ιούνιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2025, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2026 σημείωσε αύξηση 1,4%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση

1,4% τον Ιούνιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2026.

Ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε αύξηση 4,2% τον Ιούνιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2025, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2026 σημείωσε αύξηση 1,4%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 2,1% τον Ιούνιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2026.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΔΑΝΕΙΑ 250 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Δάνεια συνολικού ύψους 250 εκατ. ευρώ αναμένεται να κινητοποιήσει το Ταμείο Εγγυοδοσίας Αγροδιατροφικού Τομέα, το οποίο ενεργοποιήθηκε χθες από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την κοινή ανακοίνωση, το εν λόγω ταμείο χρηματοδοτείται με δημόσιους πόρους ύψους 80 εκατ. ευρώ και είναι το πρώτο από τα 3 χρηματοδοτικά εργαλεία.

«Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα για όποιον θέλει σήμερα να επενδύσει στην ελληνική αγροδιατροφή ήταν η πρόσβαση σε χρηματοδότηση με όρους που μπορεί πραγματικά να αντέξει. Με το νέο Ταμείο Αγροτικής Επιχειρηματικότητας ερχόμαστε να απαντήσουμε ακριβώς σε αυτή την ανάγκη. Αξιοποιούμε 160 εκατ. ευρώ δημόσιων πόρων και, μέσα από τη συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και το τραπεζικό σύστημα, δημιουργούμε δυνατότητες χρηματοδότησης περίπου 365 εκατ. ευρώ για ολόκληρη την αλυσίδα της αγροδιατροφής», δήλωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτης Σχοινάς και πρόσθεσε: «Ξεκινάμε σήμερα με το πρώτο εργαλείο, που κινητοποιεί δάνεια 250 εκατ. ευρώ, με εγγυήσεις, επιδότηση επιτοκίου και σημαντικά χαμηλότερες απαιτήσεις εξασφαλίσεων. Θέλουμε ο παραγωγός που έχει ένα σχέδιο να μπορεί να το προχωρήσει. Η επιχείρηση που θέλει να μεγαλώσει να μπορεί να επενδύσει. Και κυρίως ένας νέος άνθρωπος που σκέφτεται να μπει στην παραγωγή να έχει περισσότερα εφόδια για να κάνει το πρώτο βήμα».

Η Διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Ισμήνη Παπακυρίλλου ανέφερε από τη μεριά της ότι «το Ταμείο Αγροτικής Επιχειρηματικότητας αξιοποιεί την σπ

μαντική εμπειρία της ΕΑΤ στην υλοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων με πολύ ευνοϊκούς όρους για τους δανειολήπτες και στόχο την βελτίωση της παραγωγικότητας και την ανάπτυξη του αγροδιατροφικού τομέα», επισημαίνοντας πως «με τη συνεργασία των πιστωτικών ιδρυμάτων, στόχος μας είναι τα πρώτα δάνεια να φτάσουν το συντομότερο δυνατό στους παραγωγούς και τις επιχειρήσεις του αγροδιατροφικού τομέα».

Μέσω του Ταμείου Εγγυοδοσίας Αγροδιατροφικού Τομέα θα μπορούν να χορηγούνται επενδυτικά δάνεια από 25.000 έως 3,5 εκατ. ευρώ, με διάρκεια αποπληρωμής από 2 έως 15 χρόνια. Παράλληλα, προβλέπονται δάνεια κεφαλαίου κίνησης από 25.000 έως 500.000 ευρώ, διάρκειας από 2 έως 5 χρόνια. Βασικό πλεονέκτημα του εργαλείου είναι η παροχή εγγύησης σε ποσοστό 70% για κάθε δάνειο, ενώ προβλέπεται επιδότηση επιτοκίου έως 4% για διάστημα έως τεσσάρων ετών. Οι δικαιούχοι θα μπορούν επίσης να λάβουν συμβουλευτική υποστήριξη ύψους έως 1.600 ευρώ.

Αφορά ολόκληρη την αλυσίδα της αγροδιατροφής: από τον πρωτογενή τομέα έως τη μεταποίηση προϊόντων του πρωτογενούς τομέα και από τον μεμονωμένο παραγωγό έως τις αγροδιατροφικές επιχειρήσεις κάθε μεγέθους, από νεοσύστατες έως μεγάλες.

Σημειώνεται επίσης ότι με συνολική δημόσια δαπάνη 160 εκατ. ευρώ (αυξημένη κατά 45 εκατ. ευρώ σε σχέση με τα 115 εκατ. ευρώ των χρηματοδοτικών εργαλείων του ΠΑΑ 2014-2022) και με μόχλευση πόρων μέσω του τραπεζικού συστήματος, τα 3 χρηματοδοτικά εργαλεία του Ταμείου αναμένεται να δημιουργήσουν ένα συνολικό χαρτοφυλάκιο δανείων ύψους περί τα 365 εκατ. ευρώ δίνοντας ξεχωριστή έμφαση στη δημιουργία και στην προσέλκυση νέων αγροτών.

Τα δύο ακόμη εργαλεία που αναμένεται να ενεργοποιηθούν το επόμενο διάστημα είναι το Ταμείο Μικρών Δανείων Αγροτικής Επιχειρηματικότητας II και το Ταμείο Εγγυοδοσίας Γεωργών Νεαρής Ηλικίας.

Πιο αναλυτικά, το Ταμείο Μικρών Δανείων Αγροτικής Επιχειρηματικότητας II θα διαθέτει χαρτοφυλάκιο δανείων 95 εκατ. ευρώ και θα αφορά δάνεια από 10.000 έως 50.000 ευρώ για επενδύσεις ή κεφάλαιο κίνησης. Η διάρκεια των δανείων θα κυμαίνεται από 1 έως 8 έτη, ενώ το 50% του ποσού θα είναι άτοκο και για το υπόλοιπο 50% θα παρέχεται πλήρης επιδότηση επιτοκίου για δύο χρόνια, με συμβουλευτική υποστήριξη 800 ευρώ ανά δανειολήπτη.

Το τρίτο εργαλείο, το Ταμείο Εγγυοδοσίας Γεωργών Νεαρής Ηλικίας, αφορά νέους γεωργούς έως 40 ετών και διαθέτει χαρτοφυλάκιο δανείων 20 εκατ. ευρώ.

Μέσω αυτού προβλέπονται επενδυτικά δάνεια από 10.000 έως 50.000 ευρώ, διάρκεια αποπληρωμής από 2 έως 15 έτη, εγγύηση 80% για κάθε δάνειο και συμβουλευτική υποστήριξη έως 1.000 ευρώ.

Παράλληλα, οι νέοι γεωργοί θα μπορούν να συνδυάσουν τη χρηματοδότηση με επιχορήγηση εγκατάστασης έως 40.000 ευρώ, ως μη επιστρεπτέα στήριξη, με τη συνολική ενίσχυση ανά δικαιούχο να μπορεί να φτάσει έως τις 90.000 ευρώ.

Στόχος του νέου Ταμείου είναι να μειωθεί το κόστος χρηματοδότησης για τον αγροδιατροφικό τομέα, να ενισχυθεί η ρευστότητα των παραγωγών και των επιχειρήσεων και να διευκολυνθούν επενδύσεις σε όλη τη χώρα.

Τα δάνεια τέλος, θα μπορούν να συνδυαστούν και με επενδυτικά προγράμματα του Στρατηγικού Σχεδίου της ΚΑΠ 2023-2027, όπως τα Σχέδια Βελτίωσης και η Αγροτική Μεταποίηση, ώστε να καλύπτεται η ίδια συμμετοχή των δικαιούχων.

ΑΥΞΗΣΗ 1% ΣΤΙΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 1% σημείωσαν οι εγγραφές νέων επιχειρήσεων (ενάρξεις λειτουργίας επιχειρήσεων) για το σύνολο της οικονομίας το Β' τρίμηνο εφέτος και ανήλθαν σε 35.495, έναντι των 35.150 το Β' τρίμηνο του 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την ΕΛ-ΣΤΑΤ, στον αντίποδα οι πτωχεύσεις επιχειρήσεων ανήλθαν σε 171, παρουσιάζοντας αύξηση 43,7% σε σχέση με το Β' τρίμηνο του 2025 που είχαν ανέλθει σε 119.

Για τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών, σύμφωνα με τα στοιχεία του Στατιστικού Μητρώου Επιχειρήσεων του 2023, η μεγαλύτερη αύξηση στο πλήθος των εγγραφών

νέων επιχειρήσεων το Β' τρίμηνο του 2026 σε σχέση με το Β' τρίμηνο του 2025 καταγράφηκε στον τομέα «Μεταφορά και Αποθήκευση» (17%) και στον τομέα «Κατασκευές» (13,8%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στον τομέα «Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού» (50%) και στον τομέα «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο, Επισκευή Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Μοτοσυκλετών» (20,4%).

Οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας, στους οποίους σημειώθηκε το μεγαλύτερο πλήθος εγγραφών νέων επιχειρήσεων (χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι αγρότες ειδικού σκοπού), κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή της Ελλάδας, είναι:

*Βόρεια Ελλάδα: «Επαγγελματικές, Επιστημονικές και Τεχνικές Δραστηριότητες», με 1.094 εγγραφές σε σύνολο 8.064.

*Κεντρική Ελλάδα: «Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης», με 918 εγγραφές σε σύνολο 7.868.

*Αττική: «Μεταφορά και Αποθήκευση», με 2.715 εγγραφές σε σύνολο 14.952.

*Νησιά Αιγαίου- Κρήτη: «Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης», με 672 εγγραφές σε σύνολο 4.611.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΙΟ ΕΝΤΟΝΑ ΤΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΕΛ ΝΙΝΙΟ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 40 ΧΡΟΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ

Καθώς ένα σημαντικό φαινόμενο Ελ Νίνιο εξελίσσεται στον τροπικό Ειρηνικό, επιστήμονες του Πανεπιστημίου του Μίσιγκαν διαπίστωσαν ότι τα γεγονότα Ελ Νίνιο έχουν γίνει σχεδόν 40% ισχυρότερα τα τελευταία 40 χρόνια σε σχέση με την προ-βιομηχανική εποχή.

Το Ελ Νίνιο είναι ένα φυσικό κλιματικό φαινόμενο που εμφανίζεται κάθε λίγα χρόνια και προκαλεί ασυνήθιστη αύξηση της θερμοκρασίας στον τροπικό Ειρηνικό Ωκεανό. Κατά τη μελέτη, τα αποτελέσματα της οποίας δημοσιεύθηκαν

στο περιοδικό Science, εξετάστηκαν δείγματα πυρήνων από 13 σύγχρονα και αρχαία κοράλλια από τα νησιά Γκαλαπάγκος. Η χημική ανάλυση των κοραλλίων προσφέρει σημαντικές πληροφορίες για τις θερμοκρασίες του νερού όταν αυτά αναπτύχθηκαν. Επίσης, οι ερευνητές αξιοποίησαν κλιματικά μοντέλα που προσομοιώνουν τις κλιματικές συνθήκες κατά τα τελευταία 1.000 χρόνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επιστήμονες διαπίστωσαν ότι τα γεγονότα Ελ Νίνιο τα τελευταία 40 ως 50 χρόνια ήταν ισχυ-

ρότερα από όσα συνέβησαν κατά τα προηγούμενα 1.000 χρόνια, όταν οι άνθρωποι άρχισαν να επηρεάζουν το κλίμα με αέρια του θερμοκηπίου.

«Δεν βλέπουμε κάποια περίοδο στο παρελθόν, κατά την οποία τα φαινόμενα Ελ Νίνιο να ήταν τόσο ισχυρά όσο είναι σήμερα και δείχνουμε ότι η έντασή τους μεταβάλλεται παράλληλα με την άνοδο της παγκόσμιας θερμοκρασίας», σημειώνει η επικεφαλής συγγραφέας της μελέτης, Τζούλια Κόουλ.

Η NASA ΕΚΤΟΞΕΥΣΕ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΤΗΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟ, ΤΟ «NANCY GRACE ROMAN»

Η NASA εκτόξευσε την Κυριακή το νέο εμβληματικό αστρονομικό παρατηρητήριο, σε μία αποστολή που έχει ως στόχο να διερευνήσει ορισμένα από τα μεγαλύτερα μυστήρια της αστροφυσικής και της κοσμολογίας, και να προσφέρει έναν «νέο άτλαντα του σύμπαντος».

Το διαστημικό τηλεσκόπιο «Nancy Grace Roman», ένα έργο κόστους περίπου 4 δισεκατομμυρίων δολαρίων, και ύψους άνω των 12 μέτρων εκτοξεύθηκε από το Διαστημικό Κέντρο Κένεντι της NASA στη Φλόριδα με έναν πύραυλο Falcon Heavy της SpaceX, στις 7:26 τοπική ώρα (14:26 ώρα Ελλάδας).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το τηλεσκόπιο έχει σχεδιαστεί για να διερευνά κοσμικά αινίγματα όπως η σκοτεινή ενέργεια και η σκοτεινή ύλη, ενώ παράλληλα δοκιμάζει τη βαρύτητα σε τεράστιες κλίμακες και να αναζητά εξωπλανήτες, όπως ονομάζονται οι πλανήτες πέρα από το ηλιακό μας σύστημα.

Παρά τις ανησυχίες που υπήρχαν σχετικά με τις καιρικές συνθήκες πριν από την εκτόξευση, ο πύραυλος εκτοξεύθηκε με επιτυχία και κατάφερε να μεταφέρει το τηλεσκόπιο στο διάστημα.

Το τηλεσκόπιο πήρε το όνομά του για να τιμήσει τη Νάνσι Γκρέις Ρόμαν, την πρώτη επικεφαλής αστρονόμο της NASA,

η οποία θεωρείται «η μητέρα του Διαστημικού Τηλεσκοπίου Hubble».

Το «Nancy Grace Roman» θα ταξιδέψει στο διάστημα προς μια τροχιακή θέση που ονομάζεται Σημείο Λαγκράνζ 2, η οποία βρίσκεται περίπου ένα 1,6 εκατομμύριο χιλιόμετρα από τη Γη και στην οποία θα χρειαστεί περίπου 100 ημέρες για να φτάσει. Η αποστολή του έχει προγραμματιστεί να διαρκέσει πέντε χρόνια, αν και η NASA ανέφερε ότι το τηλεσκόπιο ενδέχεται να διαθέτει αρκετό καύσιμο για πέντε επιπλέον χρόνια.

Ο ΗΧΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΜΟΥΣΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΑ ΣΤΟ ΝΟΗΣΙΣ

Μία ξεχωριστή νυχτερινή εμπειρία με φόντο το Σύμπαν, κατά την οποία το Διάστημα θα «μετατραπεί» σε ήχο και εικόνα, θα φιλοξενηθεί στις 12 Σεπτεμβρίου, στο Πλανητάριο, το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ, στη Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της εκδήλωσης «ΝΟΗΣΙΣ after dark: Cosmic Vibes», ο πολυοργανίστας μουσικός, συνθέτης και παραγωγός Αδάμ Σιάγας παρουσιάζει το ηλεκτρονικό μουσικό project «Tengu Ni Naru» στο Πλανητάριο, με τίτλο «Celestial», μεταμορφώνοντας τον θόλο του Πλανηταρίου σε ένα οπτικοακουστικό ταξίδι στο ηλιακό μας σύστημα. Το project, που ξεκίνησε στη Θεσσαλονίκη, αξιοποιεί ηχητικά δεδομένα από το διάστημα, τα οποία επεξεργάζεται με synthesizers, drum machines και εφέ. Κινούμενο ανάμεσα σε ambient ατμόσφαιρες και techno αισθητική, δημιουργεί ένα ιδιαίτερο ηχητικό σύμπαν, όπου η

επιστήμη συναντά τη μουσική φαντασία.

Από την πλευρά του, οι Γιώτης Βράντζας και Σάββας Λεσπουρίδης δημιουργούν μια σειρά από Art & Science installations, όπου η εικόνα, ο ήχος και η εικαστική δημιουργία συναντούν την επιστήμη, μεταμορφώνοντας τον χώρο ειδικά για τη βραδιά. Ο Γιώτης Βράντζας είναι σκηνοθέτης, animator και καλλιτεχνικός διευθυντής της Machine Motion Pictures. Δημιουργεί ταινίες και οπτικοακουστικά έργα, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη σχέση ιστορίας, μνήμης και εικαστικής δημιουργίας. Σχεδιάζει και παράγει πολυμεσικές εφαρμογές για μουσεία, έχοντας διακριθεί πέντε φορές στον διεθνή διαγωνισμό Museums in Short. Ο Σάββας Λεσπουρίδης είναι αρχιτέκτονας και κινείται ανάμεσα στη ζωγραφική, τη φωτογραφία, τις κατασκευές, τη μουσική, τα κόμικ και ό,τι οι «άλλοι» ονομάζουν Τέχνη. Με λίγα λόγια, δημιουργεί.

Η εκδήλωση εντάσσεται στη σειρά δράσεων του ΝΟΗΣΙΣ που επιδιώκουν να φέρουν το κοινό σε επαφή με την επιστήμη μέσα από σύγχρονες, βιωματικές και διεπιστημονικές εμπειρίες. Το εισιτήριο για το Live Performance στο Πλανητάριο περιλαμβάνει ένα cocktail και διατίθεται στην τιμή των 12 ευρώ στην προώληση και 15 ευρώ στο ταμείο. Η είσοδος στο After Party είναι ελεύθερη. Το Live Performance στο Πλανητάριο ξεκινά στις 21:00, ενώ το After Party αρχίζει στις 22:00 στο Planetarium Restaurant, δίνοντας τη δυνατότητα στο κοινό να συνεχίσει τη βραδιά σε χαλαρή, διαστημική ατμόσφαιρα. Η προώληση των εισιτηρίων πραγματοποιείται μέσω της πλατφόρμας [more.com](https://www.more.com/gr-el/tickets/music/cosmic-vibes/), στη διεύθυνση <https://www.more.com/gr-el/tickets/music/cosmic-vibes/>.

CHATGPT, ROBLOX ΚΑΙ REDDIT ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Το ChatGPT θα υπόκειται σε αυστηρότερους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προστασία των χρηστών, μία πρωτιά για υπηρεσία Τεχνητής Νοημοσύνης (AI), μαζί με την πλατφόρμα παιχνιδιών Roblox, πολύ δημοφιλή στα παιδιά, και το κοινωνικό δίκτυο Reddit, ανακοίνωσε σύμφωνα με το

ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Οι τρεις πλατφόρμες εντάχθηκαν στον κατάλογο των μεγάλων πλατφορμών και μηχανών αναζήτησης που υπόκεινται στο αυστηρότερο καθεστώς όπως προβλέπει η Πράξη για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες (DSA), της Ευρωπαϊκής Ένωσης αφού

ξεπέρασαν το όριο των 45 εκατομμυρίων χρηστών στην Ένωση.

Το ChatGPT γίνεται η πρώτη υπηρεσία Τεχνητής Νοημοσύνης που θα πρέπει να υπαχθεί σε αυτό το δεσμευτικότερο πλαίσιο.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



'Κατεβάστε' την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι' αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΙΤΛΟΙ ΤΕΛΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ «ΚΑΝΟΥΛΑ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 4

01/09/2026

Έκλεισε χθες η προθεσμία για ολοκλήρωση των οροσήμων

Τίτλοι τέλους έπесαν χθες για την ολοκλήρωση των οροσήμων που έχουν τεθεί στα κράτη-μέλη της Ε.Ε. για την άντληση πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης, πλην όμως οι πόροι θα συνεχίσουν να στηρίζουν την οικονομία μέσω των τραπεζών για τουλάχιστον δύο χρόνια ακόμα.

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ αναλογούν 35,95 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 17,73 δισ. ευρώ αφορούν το δανειακό σκέλος. Μέχρι τον Μάιο είχαν εισρεύσει από το Ταμείο Ανάκαμψης 11,7 δισ. ευρώ στο σύστημα διαχείρισης του Ελληνικού Δημοσίου. Τότε τέθηκε αιφνιδιαστικά ολιγοήμερη προθεσμία για την ολοκλήρωση των δανειακών συμβάσεων, με αποτέλεσμα να μείνουν εκτός περίπου 390 επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 9 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα μισά θα προέρχονταν από δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης. Πρόκειται κυρίως για επενδυτικά σχέδια σε τουρισμό, ενέργεια, real estate και μεταποίηση.

Το αιφνίδιο τέλος επιλέχθηκε προκειμένου να συγκεντρωθεί το τελικό ζητούμενο ποσό και να κατατεθεί το σχετικό αίτημα για την εκταμίευση από το Ταμείο Ανάκαμψης. Ως βαλβίδα εκτόνωσης για ώριμα επενδυτικά σχέδια που δεν πρόλαβαν να εξασφαλίσουν χρηματοδότηση επιχειρείται να λειτουργήσει η μεταφορά 2 δισ. ευρώ στην Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, προκειμένου αυτά να μοχλευθούν σε τουλάχιστον 4 δισ. ευρώ νέων χρηματοδοτήσεων προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Τις εβδομάδες που ακολούθησαν, στην τελευταία αναθεώρηση του ελληνικού προγράμματος, η Κομισιόν αποδέχθηκε την εκπλήρωση τεσσάρων οροσήμων που ανήκαν στην τελευταία (8η) δόση, με αποτέλεσμα το αίτημα για την προτελευταία (7η) δόση να αυξηθεί σε 3,68 δισ. ευρώ. Η έγκριση για την εκταμίευση αναμένεται να δοθεί τις επόμενες ημέρες. Στη συνέχεια, στα τέλη του μήνα, η κυβέρνηση θα καταθέσει το τελευταίο αίτημα για τα εναπομείναντα 2,35 δισ. ευρώ δάνεια, με την εκταμίευση να αναμένεται στα τέλη Δεκεμβρίου.

Πέντε κανάλια

Τα παραπάνω ποσά αφορούν τα κεφάλαια που έχει εκταμιεύσει το Ταμείο Ανάκαμψης - όχι το ποσό που έχει ήδη διατεθεί στην οικονομία ή το ύψος των επενδύσεων που θα πραγματοποιηθούν.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις, κάθε ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης κινητοποιεί περίπου 2,6 ευρώ σε επενδύσεις. Οι πόροι διοχετεύονται στην οικονομία μέσω 5 βασικών καναλιών χρηματοδότησης: τα επιχειρηματικά δάνεια, τις εγγυήσεις

του InvestEU για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τα προγράμματα «Σπίτι μου II» και «Αναβαθμίζω το Σπίτι μου» για τα νοικοκυριά, τα venture capital μέσω Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων και την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Το 75% αφορά τα χαμηλότοκα επιχειρηματικά δάνεια, τα οποία εκτιμάται ότι θα κινητοποιήσουν επενδύσεις άνω των 29 δισ. ευρώ για περισσότερα από 850 επενδυτικά σχέδια. Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσαν οι τράπεζες στα αποτελέσματα α' εξαμήνου, η Εθνική έχει συμβασιοποιήσει δάνεια άνω των 2,7 δισ. ευρώ και η Πειραιώς άνω των 2 δισ. ευρώ, για τα οποία έχει εκταμιευτεί περίπου 1 δισ. ευρώ. Η Eurobank έχει διαθέσει 2,1 δισ. ευρώ μόνο σε «πράσινα δάνεια» του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ η Alpha Bank δεν δημοσιοποίησε συγκεκριμένα στοιχεία.

Τα επόμενα τρίμηνα οι τράπεζες αναμένεται να εκταμιεύσουν το μεγαλύτερο μέρος από τα κεφάλαια αυτά, τροφδοτώντας την οικονομία με πόρους και περιορίζοντας τον κίνδυνο η ολοκλήρωση του Ταμείου να οδηγήσει σε απότομη μείωση της τραπεζικής χρηματοδότησης και των επενδύσεων. Σημαντικό μέρος των δανείων μέσω των τραπεζών αφορά μεγαλύτερους ομίλους, ενώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα συνεχίσει να υπάρχει η δυνατότητα δανειοδότησης μέσω της Αναπτυξιακής Τράπεζας.

Οι «κλειδωμένοι» πόροι των επιχορηγήσεων

ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ των επιχορηγήσεων του Ταμείου Ανάκαμψης αντιστοιχούν στην ελληνική οικονομία 18,22 δισ. ευρώ, πλην όμως μια σειρά από εκκρεμότητες, καθυστερήσεις και αναθεωρήσεις στόχων αποτυπώνουν τις δυσκολίες που αντιμετώπισε η ελληνική κυβέρνηση στην υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0».

Μέχρι τον Μάιο είχαν εισπραχθεί περίπου 12,93 δισ. ευρώ, αφήνοντας μια «ουρά» 5,3 δισ. ευρώ για τις δύο τελευταίες δόσεις του προγράμματος. Έχει ήδη κατατεθεί αίτημα για 865 εκατ. ευρώ, που αναμένεται να εγκριθεί και να εκταμιευθεί τις επόμενες ημέρες. Το τελευταίο αίτημα, ύψους 4,4 δισ. ευρώ, προγραμματίζεται να υποβληθεί στα τέλη Σεπτεμβρίου, με την εκταμίευση να πρέπει να ολοκληρωθεί έως το τέλος Δεκεμβρίου.

Σε αντίθεση με το δανειακό σκέλος, οι επιχορηγήσεις χρηματοδοτούν απευθείας δημόσιες επενδύσεις, μεταρρυθμίσεις και προγράμματα για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, με σημαντικό μέρος των πόρων να έχει ήδη διοχετευθεί σε ενεργειακή αναβάθμιση, ψηφιακό μετασχηματισμό, υποδομές, υγεία και εκπαίδευση.

Το αναθεωρημένο «Ελλάδα 2.0», που εγκρίθηκε από το Ecofin, περιλαμβάνει την αφαίρεση 111 μέτρων και ορόσημων, καθώς κρίθηκε ότι δεν γινόταν να ολοκληρωθούν υπό τις αρχικές προϋποθέσεις. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα της αποθήκευσης ενέργειας: ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε έργα συνολικής ισχύος 1.555 MW, ενώ ο τελικός στόχος περιορίστηκε στα 700 MW. Αντίστοιχες

αλλαγές έγιναν και σε έργα αποκατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου. Παράλληλα, η τελευταία δόση των 6,7 δισ. εξαρτάται από την εκπλήρωση 123 οροσήμων, γεγονός που εξηγεί την πίεση μέχρι και την τελευταία μέρα.

Η απορρόφηση των επιχορηγήσεων δεν αποτυπώνει το τελικό οικονομικό αποτύπωμα του Ταμείου, καθώς λειτουργούν ως καταλύτης για μεγαλύτερο όγκο επενδύσεων, συνδυάζοντας εθνική και ιδιωτική χρηματοδότηση. Η συγκέντρωση σε μεγάλα έργα και φορείς, ωστόσο, παραμένει έντονη. Μεταξύ των δημόσιων φορέων που εμφανίζονται ως οι μεγαλύτεροι αποδέκτες πόρων, πρώτο είναι το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών με 2,43 δισ. ευρώ, ακολουθούν το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με 2,02 δισ. ευρώ, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με 1,74 δισ. ευρώ και το υπουργείο Υγείας με 1,06 δισ. ευρώ.

ΚΑΥΣΩΝΕΣ ΚΑΙ ΞΗΡΑΣΙΑ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗ ΖΩΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 27

01/09/2026

Νέα δεδομένα για πόλεις, γεωργία, βιομηχανία, μεταφορές και ενέργεια

Η κλιματική αλλαγή δεν αποτελεί πλέον μια μακρινή απειλή, αλλά μια πραγματικότητα που μεταμορφώνει ριζικά την καθημερινότητα κυβερνήσεων, επιχειρήσεων και πολιτών. Η Ευρώπη ειδικότερα, που απολάμβανε επί αιώνες ένα σχετικά ήπιο κλίμα -καθιστώντας τον κλιματισμό πολυτέλεια και επιτρέποντας στη γεωργία να βασίζεται στις τακτικές βροχοπτώσεις-, βλέπει τις ισορροπίες της να ανατρέπονται με ταχύτατους ρυθμούς.

Πυρκαγιές που εξαπλώθηκαν από την παρατεταμένη ανομβρία σάρωσαν τη Γαλλία και την Ισπανία, ενώ έπληξαν ακόμη και περιοχές όπως η Ουαλλία. Ποτάμια σε ολόκληρη την Κεντρική Ευρώπη σχεδόν στέρεψαν, ενώ οι καταπράσινοι λόφοι και τα αστικά πάρκα της Αγγλίας ξεράθηκαν. Καλλιέργειες καταστράφηκαν, τρένα εκτροχιάστηκαν και ποταμόπλοια προσάραξαν, καθώς εμβληματικά ποτάμια όπως ο Λίγηρας, ο Δούναβης, ο Ρήνος και ο Πάδος έφτασαν σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα, προκαλώντας ασφυξία στις μεταφορές και στη βιομηχανική παραγωγή.

Η Γηραιά Ήπειρος αποτελούσε ήδη την ταχύτερα θερμαινόμενη περιοχή του πλανήτη, με τον υδράργυρο να έχει ανέβει περίπου κατά 2,5 βαθμούς Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή, όταν στον υπόλοιπο πλανήτη η αντίστοιχη αύξηση κυμαίνεται στους 1,4 βαθμούς. Αυτό

Συνέχεια στη σελ 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

το καλοκαίρι, όμως, η κατάσταση ξέφυγε από κάθε προηγούμενο. Σύμφωνα με το πρόγραμμα της Ε.Ε. για την παρατήρηση της Γης Copernicus, το δίκτυο Ιουνίου - Ιουλίου ήταν το θερμότερο που έχει καταγραφεί ποτέ στη Δυτική Ευρώπη. Ο ρυθμός της αλλαγής έχει αιφνιδιάσει πολλές κυβερνήσεις, παρά τις προειδοποιήσεις των επιστημόνων επί χρόνια.

Στο Ηνωμένο Βασίλειο, όπου το όριο των 38 βαθμών Κελσίου ξεπεράστηκε ξέι φορές από το 2003 μέχρι σήμερα, σχολεία και επιχειρήσεις ανέστειλαν τη λειτουργία τους, ενώ οι Αρχές άρχισαν να εξετάζουν ακόμη και την αλλαγή του σχολικού ημερολογίου, ώστε τα μαθήματα να ολοκληρώνονται πιο νωρίς κάθε καλοκαίρι.

Μειωμένες σοδειές

Για τον αγροτικό κόσμο ιδιαίτερα η κατάσταση είναι δραματική. Με τα τρία τέταρτα της Αγγλίας να βιώνουν την τρίτη ξηρασία μέσα σε μία πενταετία, η φεινή συγκομιδή απειλείται με ιστορικό χαμηλό, γεγονός που αναμένεται να τροφοδοτήσει περαιτέρω τον πληθωρισμό των τροφίμων.

Τα λαχανικά δεν αναπτύσσονται ικανοποιητικά, ενώ η παραγωγή γάλακτος καταγράφει πτώση εξαιτίας της θερμικής καταπόνησης των ζώων και της έλλειψης βοσκοτόπων. Αυτό αναγκάζει τους κτηνοτρόφους να καταναλώνουν από το καλοκαίρι τα αποθέματα των χειμερινών ζωοτροφών. Στην ανατολική Αγγλία μάλιστα, τον βασικό σιτοβολώνα της χώρας, η ελάχιστη βροχόπτωση, σε συνδυασμό με τις υψηλές θερμοκρασίες, οδήγησε σε σοβαρή συρρίκνωση της παραγωγής. Παράγοντες της αγοράς προβλέπουν ότι θα ενταθεί το φαινόμενο του shrinkflation (συρρίκνωση λόγω πληθωρισμού), όπου οι καταναλωτές θα πληρώνουν τις ίδιες ή υψηλότερες τιμές για αισθητά μικρότερα προϊόντα.

Ακριβότερα τρόφιμα

Ακόμη και στους περίφημους αμπελώνες του Μπορντό, οι οινοποιοί αναγκάστηκαν να ζητήσουν κατ' εξαίρεση άδεια ποτίσματος και να επισπεύσουν τη συγκομιδή για τις αρχές Αυγούστου, τρεις εβδομάδες δηλαδή νωρίτερα από το κανονικό, αντιμετωπίζοντας σοβαρές απώλειες.

Οι οικονομικές συνέπειες είναι ήδη ορατές. Ο οικονομολόγος της Oxford Economics Τόμας Ντβόρζακ εκτιμά ότι ο πληθωρισμός των τροφίμων θα επιβαρυνθεί κατά 1 έως 2 ποσοστιαίες μονάδες, ψαλιδίζοντας την ανάπτυξη της Ευρωζώνης και απειλώντας την με στασιμότητα. Μόνο στη Γαλλία το συνολικό κόστος από τους καύσωνες, την Ξηρασία και τις φωτιές, όπως οι πυρκαγιές που σημειώθηκαν στη Ζιρόντ καίγοντας πάνω από 100.000 στρέμματα, υπολογίζεται σε 15 δισ. ευρώ. Για τους ντόπιους παραγωγούς η καταστροφή είναι ολοκληρωτική. Η αναδάσωση απαιτεί χρόνια αναμονής για την αποφυγή παρασίτων, ενώ η ωρίμανση των νέων δέντρων χρειάζεται μισό αιώνα.

Η απώλεια αυτών των δασών δεν συνιστά απλώς οικονομική ζημία, αλλά ένα μεγάλο πλήγμα στην κληρονομιά και στην ταυτότητα της περιοχής.

Μακροπρόθεσμα, η άνοδος της θερμοκρασίας απειλεί να πληξει καίρια την παραγωγικότητα του εργατικού δυναμικού.

Σύμφωνα με στοιχεία της γερμανικής ασφαλιστικής εταιρείας Allianz, κάθε επιπλέον βαθμός μεταξύ 30 και 35 Κελσίου μειώνει την παραγωγικότητα κατά 3%, εξέλιξη που θα μπορούσε να επιφέρει πτώση έως και 7% στο ΑΕΠ ευάλωτων χωρών έως το 2030.

Το νερό

Την ίδια ώρα που οι επιστήμονες προβλέπουν ότι το κλίμα του Λονδίνου θα μοιάζει με αυτό του Μπορντό τις επόμενες δεκαετίες, η αυξημένη ζήτηση νερού από αναδυόμενους κλάδους, όπως τα data centers, καθιστά την ανάγκη για άμεση προσαρμογή των υποδομών πιο επιτακτική από ποτέ.

ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΥΡΙΟ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ «ΑΕΝΑΟΝ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 28

01/09/2026

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ευθεία για την έναρξη της κατασκευής εισέρχεται το Μητροπολιτικό Πάρκο «ΑΕΝΑΟΝ», στον Φαληρικό Όρμο, καθώς αύριο υπογράφεται η σύμβαση του έργου. Την υλοποίηση του έργου αναλαμβάνει η κοινοπραξία Τέρνα - Μέγκα - Ηλιοχώρα - Ελέμκα, η οποία αναδείχθηκε ανάδοχος με οικονομική προσφορά 241,554 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ και έκπτωσης 5,50%. Το ΑΕΝΑΟΝ αποτελεί τη Β' Φάση της ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, με τον βασικό πυρήνα της παρέμβασης να αναπτύσσεται σε περίπου 540 στρέμματα. Πρόκειται για τη δημιουργία ενός μεγάλου παράκτιου πάρκου με πράσινο, αθλητικές και πολιτιστικές εγκαταστάσεις, χώρους αναψυχής και νέες διαδρομές προς το θαλάσσιο μέτωπο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Περιφέρειας Αττικής, θα δημιουργηθούν 250 στρέμματα νέων χώρων πρασίνου, με 4.000 δέντρα και 210.000 φυτά, ενώ το φυσικό περιβάλλον καλύπτει το 73% της έκτασης.

Η εργολαβία περιλαμβάνει εκτεταμένες διαμορφώσεις τοπίου και φυτεύσεις, καθώς και γραμμικό αστικό πάρκο περίπου 90 στρεμμάτων, το οποίο αποτελεί επιμέρους τμήμα της συνολικής ανάπλασης. Σημαντική θέση στη νέα εικόνα του Φαληρικού έχουν οι αθλητικές και ψυχαγωγικές χρήσεις. Θα δημιουργηθούν πολυλειτουργικό κέντρο αθλοπαιδιών, δύο κολυμβητικές δεξαμενές, θεματικές παιδικές χαρές και χώροι παιχνιδιού. Κεντρικό στοιχείο της ανάπλασης είναι το νερό και η διαμόρφωση ενός νέου παράκτιου τοπίου.

Θα δημιουργηθούν γραμμικά θαλάσσια κανάλια, περιοχές φυσικής αναγέννησης και τεχνητός υγρότοπος, μαζί με παρεμβάσεις για τα θαλάσσια οικοσυστήματα.

Το φυσικό αντικείμενο καλύπτει, επίσης, σύστημα ανανέωσης των στάσιμων νερών του Ιλισού και των υγρών καναλιών, καθώς και δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης. Στο θαλάσσιο μέτωπο θα κατασκευαστούν προβλήτα μήκους 108 μέτρων, τεχνητές νησίδες και τε-

κνητή παραλία. Στο έργο εντάσσονται ακόμη υπόγειοι χώροι στάθμευσης, επιφάνειες περίπου 31.000 τ.μ., δεξαμενές νερού και αντλιοστάσια. Θα αξιοποιηθούν Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ενώ θα εγκατασταθούν υποδομές «Έυπνου Πάρκου» (Smart Park) για τη διαχείριση και τη λειτουργία του χώρου.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 17

01/09/2026

Με το μπρεντ να «σκαρφλώνει» με ιλιγγιώδη ταχύτητα και να φθάνει χτες τα 90,38 δολάρια/βαρέλι (+4,26%), η προαναγγελθείσα παράταση της επιδότησης της λιανικής τιμής των καυσίμων έγινε πλέον απαραίτητη και ανακοινώθηκε από τα συναρμόδια υπουργεία. Συνεχίζεται και για τον μήνα Σεπτέμβριο η επιδότηση του πετρελαίου κίνησης στο δίκτυο, ύψους 10 λεπτών ανά λίτρο (8 λεπτά συν ΦΠΑ), με εκτιμώμενο δημοσιονομικό κόστος 30.000.000 ευρώ.

Την ίδια ώρα «βάζουν πλάτη» και τα διυλιστήρια, ανακοινώνοντας παράταση της δικής τους έκπτωσης. Σε συνέχεια της κυβερνητικής ανακοίνωσης, η HELLENiQ ENERGY ανακοίνωσε από την πλευρά της ότι παρατείνει την έκτακτη έκπτωση μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου, προς 7,95 λεπτά προ ΦΠΑ στην τιμή της αμόλυβδης και 4,05 λεπτά προ ΦΠΑ στο πετρέλαιο κίνησης. Μένει να φανεί αν θα κάνει το ίδιο και η Motor Oil, όπως είναι πολύ πιθανό να ανακοινωθεί.

Η εβδομάδα άνοιξε με υψηλές τιμές και στην αντλία: 2,042 €/λίτρο η μέση πανελλαδική τιμή της αμόλυβδης, 2,029 €/λίτρο η τιμή του ντίζελ πανελλαδικά. Η πορεία της τιμής των καυσίμων τις τελευταίες ημέρες είναι χαρακτηριστική: Την Παρασκευή 28 Αυγούστου διατέθηκαν πανελλαδικά κατά μέσο όρο η αμόλυβδη 2,037 €/λίτρο και το πετρέλαιο κίνησης 2,041 €/λίτρο. Ένα στοιχείο που διατηρεί σε επιφυλακή την αγορά είναι ότι οι τελευταίες ανατιμήσεις στη χονδρική δεν έχουν ενσωματωθεί στο σύνολό τους στις τελικές τιμές λιανικής. Από τις 11 Αυγούστου οι τιμές διάθεσης των διυλιστηρίων έχουν αυξηθεί κατά περίπου 5,8 λεπτά το λίτρο στην αμόλυβδη και κατά περισσότερο από 11 λεπτά στο πετρέλαιο κίνησης. Μέχρι τις 23 Αυγούστου, ωστόσο, η επιβάρυνση που είχε φθάσει στην αντλία υπολογιζόταν σε περίπου 3,5 λεπτά το λίτρο.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Αττικής Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων, Νίκο Παπαγεωργίου, με τις επιδοτήσεις η τιμή θα παραμείνει γύρω στα 2 ευρώ μέχρι τα Χριστούγεννα. Οι πρατηριούχοι επαναλαμβάνουν διαρκώς το αίτημα για μειώσεις των φόρων των καυσίμων (ΦΠΑ και ΕΦΚ), ενώ περιμένουν, όπως λένε, τη λήξη της τουριστικής περιόδου για να δουν πώς θα κινηθεί η αγορά με μικρότερη ζήτηση καυσίμων.