

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3289

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6, 7, 8

ΥΠΕΘΟΟ: Τα νέα φορολογικά και οικονομικά μέτρα

- Για «Σπίτι μου III», ακίνητα, ελεύθερους επαγγελματίες, επιχειρήσεις, μισθούς και συντάξεις

Σελ 1 και 11

Ν. Ταχιάος: Πλήρης αποκατάσταση των ζημιών, επανεκκίνηση του έργου με απόλυτη ασφάλεια

- Τι είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών στη Βουλή για τη Γραμμή 4 του Μετρό στην Κυψέλη

Σελ 1 και 12

Χρ. Δήμας: Συνεκτική στρατηγική για την αναβάθμιση των υποδομών και των μεταφορών

Σελ 3

Προσωρινός ανάδοχος για τα οδικά έργα Θεσσαλονίκη-Έδεσσα και Δράμα-Αμφίπολη

Σελ 9

ΟΕΕ: Θετικό πρόσημο για τεκμήρια, τέλος επιτηδεύματος και αντιμετώπιση στεγαστικού – δημογραφικού

Σελ 10

ΓΣΕΒΕΕ: Περιορισμένη η ελάφρυνση για τις μικρές επιχειρήσεις από τα νέα μέτρα της κυβέρνησης

Σελ 13

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Επένδυση σε υποδομές, υπολογιστική ισχύ, δεδομένα, έρευνα και ανθρώπινο δυναμικό

Σελ 14

Υπογραφή μνημονίου για την επέκταση του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου

Σελ 15

Προ των πυλών η ανάδειξη αναδόχου για τον προασιακό Δυτικούς Θεσσαλονίκης και τη σύνδεση του δού προβλήτα

Σελ 16

ΡΑΑ: Τρεις προτάσεις για τον ψηφιακό και βιώσιμο μετασχηματισμό των ελληνικών λιμένων

Σελ 17

ΟΗΕ: Οι δασικές πυρκαγιές και οι καύσωνες απειλούν την ποιότητα του αέρα και την υγεία των ανθρώπων

Σελ 18

Εξαγωγές: Άνοδος 14,9% στο επτάμηνο – Πάνω από 5 δις για τέταρτο συνεχόμενο μήνα τον Ιούλιο

Σελ 19

Euronext Athens: Ο Σεπτέμβριος μίνας ορόσημο, άνοδος στη «super league 1» των αγορών

Σελ 20

Νεαρή επιστήμονας από την Πορτογαλία ηγείται τεχνολογικής «επανάστασης» που μειώνει το κόστος επιστροφής φορτίων από το Διάστημα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΘΟΟ: ΤΑ ΝΕΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Για «Σπίτι μου III», ακίνητα, ελεύθερους επαγγελματίες, επιχειρήσεις, μισθούς και συντάξεις

Τον αναλυτικό χάρτη των παρεμβάσεων τις οποίες εξήγγειλε από την ΔΕΘ ο πρωθυπουργός, παρουσίασαν χτες σε συνέντευξη Τύπου ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, ο αναπληρωτής υπουργός Νίκος Παπαθανάσης και οι υφυπουργοί Θάνος Πετραλιάς και Δημήτρης Μαρκόπουλος.

Σύμφωνα με όσα ανέφεραν, το κόστος των νέων -μη θεσμοθετημένων ακόμη- παρεμβάσεων που αναμένονται εντός του έτους (τέλη 2026) υπολογίζεται σε 605 εκατ. ευρώ. Το πλήρες πακέτο ενεργοποιείται από 1ης Ιανουαρίου και ανέρχεται σε 2,2 δις. ευρώ, για ολόκληρο το 2027 ενώ με την εξόλιξη και διέυρυνση κάθε μέτρου, το 2030 θα αγγίξει τα 3,6 δις. ευρώ σε ετήσια βάση.

Ωστόσο μαζί με τις ήδη νομοθετημένες ελαφρύνσεις που δεν έχουν ακόμη αποδοθεί (όπως η εκκαθάριση φόρου με την νέα κλίμακα του 2026 για ελεύθερους επαγγελματίες) το συνολικό ετήσιο δημοσιονομικό αποτύπωμα για το 2026 διαμορφώνεται σε 1,54 δις. ευρώ, σε περίπου 5 δις. ευρώ το 2027 και σχεδόν 9 δις. ευρώ το 2030.

Η μεγαλύτερη ελάφρυνση για τους ελεύθερους επαγγελματίες

(572 εκατ. ευρώ για το 2027) προέρχεται από το «σβήσιμο» των προσαυξήσεων που εκτόξευαν το ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα λόγω μισθοδοσίας και υψηλού τζίρου.

Όπως διευκρίνισε ο αρμόδιος υφυπουργός Δημήτρης Μαρκόπουλος, για τα εισοδήματα που αποκτώνται εφέτος και θα δηλωθούν το 2027 καταργούνται για τους συνεπείς επαγγελματίες η προσαύξηση που συνδέεται με το κόστος μισθοδοσίας του προσωπικού και εκείνη που υπολογίζεται όταν ο τζίρος υπερβαίνει τον μέσο κύκλο εργασιών του αντίστοιχου κλάδου (ΚΑΔ). Οι δύο επιβαρύνσεις αφορούν σήμερα περίπου 156.000 ατομικές επιχειρήσεις.

Παράλληλα, ο αν. υπουργός Νίκος Παπαθανάσης ανακοίνωσε ότι το «Σπίτι μου III», συνολικού ύψους 2 δις. ευρώ, διευρύνεται σε ηλικίες, εισοδήματα και αξία κατοικίας. Στα νέα μέτρα περιλαμβάνεται δε η παράταση έως το 2030 της φοροαπαλλαγής για κενές κατοικίες που περνούν στη μακροχρόνια μίσθωση, ενώ παρατείνονται επίσης η έκπτωση φόρου για τις δαπάνες αναβάθμισης κτιρίων και η αναστολή του ΦΠΑ στις νέες οικοδομές. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6, 7, 8

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τι είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών στη Βουλή για τη Γραμμή 4 του Μετρό στην Κυψέλη

Τις συγκεκριμένες δεσμεύσεις της Πολιτείας για την αντιμετώπιση των ζημιών σε κτίρια της Κυψέλης από τη διανοίξη της σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας επανέλαβε χτες στη Βουλή ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, απαντώντας σε δύο επίκαιρες ερωτήσεις. Ο Υφυπουργός έκανε σαφές ότι το ζήτημα αντιμετωπίζεται σε δύο άξονες: την πλήρη αποκατάσταση των κτιρίων που έχουν θιγεί και την ασφαλή επανεκκίνηση του έργου.

Ο κ. Ταχιάος ενημέρωσε τη Βουλή ότι από τους μακροσκοπι-

κούς ελέγχους των μηχανικών που έχουν πραγματοποιήσει αυτοψίες προκύπτει ότι δεν υπάρχει κίνδυνος για κανένα κτίριο, ώστε να χρειαστεί να εγκαταλειφθεί, και ότι οι βλάβες είναι ανατάξιμες. Ο Υφυπουργός δεν απέκλεισε ότι θα απαιτηθούν παρεμβάσεις στατικές ενίσχυσης σε κτίρια που έχουν θιγεί, κάτι που θα προκύψει από τις πραγματογνωμοσύνες του ΤΕΕ και θα γίνει χωρίς καμία επιβάρυνση των κατοίκων.

Αναλυτικά στη σελ 11

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τη στρατηγική σημασία των υποδομών και των μεταφορών στη Βόρεια Ελλάδα, με αιχμή τη Θεσσαλονίκη, καθώς και τον ρόλο τους στην ενίσχυση της συνδεσιμότητας της χώρας με τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη, ανέδειξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, μιλώντας στο Business Dinner του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου στη Θεσσαλονίκη.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στις επενδύσεις και τις παραχωρήσεις αεροδρομίων, υποστηρίζοντας ότι η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα έχει αποφέρει θετικά αποτελέσματα. Παράλληλα,

ανακοίνωσε ότι βρίσκεται σε συζήτηση η προοπτική παραχώρησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων που σήμερα βρίσκονται υπό δημόσια διαχείριση.

Σε ό,τι αφορά συνολικά τη Βόρεια Ελλάδα, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η περιοχή διαθέτει «τεράστιο αναξιοποίητο δυναμικό» και υψηλή γεωπολιτική αξία, καθώς μπορεί να αποτελέσει τμήμα ενός ευρύτερου γεωοικονομικού δικτύου που συνδέει ενέργεια, logistics, εφοδιαστικές αλυσίδες, δεδομένα και ασφάλεια. Αναλυτικά στη σελ 12

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ TRUCK & VAN EXPO

Η TRUCK & VAN EXPO ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, η εξειδικευμένη έκθεση για τα επαγγελματικά οχήματα και τις τεχνολογίες μεταφορών επιστρέφει στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο της Θεσσαλονίκης, σε νέα ημερομηνία **16-18 Οκτωβρίου 2026**.

Οι εκθέτες παρουσιάζουν κάθε τύπο επαγγελματικού οχήματος – από οχήματα μεταφοράς φορτίων και διανομών, ελαφρά van σε επίπεδο city logistics, έως και νέα μοντέλα βαρέων φορτηγών για εθνικές και διεθνείς οδικές μεταφορές. Επίσης, οι επισκέπτες θα δούν από κοντά τις τελευταίες εξελίξεις στην ηλεκτροκίνηση, τα εναλλακτικά καύσιμα αλλά και σύγχρονες λύσεις για ελαστικά, λιπαντικά- ό,τι χρειάζεται ένας σύγχρονος στόλος οχημάτων.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://truckandvan.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
9 - 11 Σεπτεμβρίου 2026	14ο Συνέδριο για την Τεχνητή Νοημοσύνη	Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης (EETN)
15 - 17 Σεπτεμβρίου 2026	CIVITAS Forum 2026	Κοινότητα CIVITAS, Δήμος Θεσσαλονίκης, ΕΚΕΤΑ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ITS 2026 «INTELLIGENT GREEN MOBILITY AND RESILIENCE SOCIETY»

Το Διεθνές Συνέδριο ITS 2026 με θέμα «Intelligent Green Mobility and Resilience Society» διοργανώνεται από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών στις **12-13 Νοεμβρίου 2026**, στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, στην Ελλάδα.

Τα Έξυπνα Συστήματα Μεταφορών αντιπροσωπεύουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στον τομέα της κινητικότητας, των υποδομών και των δικτύων μεταφορών και εξασφαλίζουν την άνετη, γρήγορη και ασφαλή μετακίνηση ανθρώπων και εμπορευμάτων σε ξυπνες πόλεις και κοινότητες.

Τα συνδεδεμένα και ανθεκτικά έξυπνα συστήματα μεταφορών αποτελούν βασικά στοιχεία του οδικού χάρτη προς την ενδυνάμωση του κινητού πολίτη στη λήψη αποφάσεων. Αυτό βασίζεται σε μια αναδιαμορφωμένη ολιστική κατανόηση και τη βέλτιστη ερμηνεία αξιών και καταστάσεων που αφορούν ανθρώπους, αντικείμενα και οχήματα, με στόχο τη δραστηρική βελτίωση της

κινητικότητας, της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας. Τα έξυπνα συστήματα πράσινης κινητικότητας ενισχύουν περαιτέρω αυτό το όραμα, ενσωματώνοντας βιώσιμες λύσεις και προσαρμοστικές τεχνολογίες που ελαχιστοποιούν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, μεγιστοποιώντας παράλληλα την αποδοτικότητα των μεταφορών και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής.

Το Συνέδριο ITS αποτελεί μια ευκαιρία για τη βιομηχανία, τους δημόσιους οργανισμούς, την τοπική αυτοδιοίκηση και τις αρχές, τα πανεπιστήμια, τους ερευνητές, τους συμβούλους, τους κατασκευαστές και τους ελεύθερους επαγγελματίες να ανταλλάξουν απόψεις σχετικά με τα ανακλύπτοντα προβλήματα και τις καινοτόμες λύσεις, συμπεριλαμβανομένων των πολιτικών.

Το Συνέδριο διακρίνεται για την ενσωμάτωση της ανθεκτικότητας, της συνδεσιμότητας και της βιωσιμότητας σε ένα ενιαίο ολιστικό πλαίσιο που ενώνει την τεχνολογική καινοτομία (ITS και C-ITS), την πράσινη κινητικότητα και την ενδυνάμωση της

λήψης αποφάσεων με επίκεντρο τον άνθρωπο, συνδέοντας τις τεχνικές, περιβαλλοντικές και πολιτικές διαστάσεις σε όλους τους τρόπους μεταφοράς.

Οι υποβολές εργασιών θα αξιολογηθούν από την Ερευνητική Επιτροπή του συνεδρίου ως προς τη συνάφεια με το θέμα του συνεδρίου, την ποιότητα και τη συνοχή. Όλοι οι ερευνητές των οποίων η περιληψη θα γίνει δεκτή θα λάβουν πρόσκληση για προφορική παρουσίαση και υποβολή άρθρου προς δημοσίευση στα πρακτικά του συνεδρίου ή σε επιστημονικό περιοδικό με κριτές.

Η προ-εγγραφή για το Διεθνές Συνέδριο ITS2026 έχει ξεκινήσει επίσημα, όλοι οι συμμετέχοντες που επιθυμούν να επωφεληθούν από την έκπτωση πρέπει να συμπληρώσουν τη Φόρμα Προεγγραφής στο Συνέδριο **έως τις 21 Σεπτεμβρίου 2026**:

<https://forms.gle/Wvr6T6i9J3eKnDh7>

Περισσότερες πληροφορίες στον ιστότοπο του Συνεδρίου : <http://conference2026.upatras.gr/index.php/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ 2026

Το Ετήσιο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Πολιτιστικού Τουρισμού θα πραγματοποιηθεί στη Σκιάθου, από **23 έως 26 Σεπτεμβρίου 2026**, με κεντρικό θέμα: «Στρατηγική Βιώσιμου Τουρισμού και Πολιτιστική Πυξίδα για την Ευρώπη: Συνέργειες για Αειφόρο, Έξυπνο και Ανθεκτικό Πολιτιστικό Τουρισμό». Το Εργαστήριο Τουριστικού Σχεδιασμού, Έρευνας και Πολιτικής του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας θα είναι επίσημος υποστηρικτής (Official Supporter) του συνεδρίου, συμβάλλοντας στην οργάνωση και υποστήριξη των εργασιών του.

Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Πολιτιστικού Τουρισμού (European Cultural Tourism Network – ECTN) και τον Δήμο Σκιάθου.

Το ECTN αποτελεί πανευρωπαϊκό δίκτυο για την ανάπτυξη και προώθηση του πολιτιστικού τουρισμού, με μέλη οργανισμούς διαχείρισης και προβολής προορισμών, τοπικές και περιφερειακές αρχές, πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα από όλη την Ευρώπη.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα πραγματοποιηθεί επίσης η τελετή απονομής των βραβείων «Προορισμός Βιώσιμου Πολιτιστικού Τουρισμού 2026» (Destination of Sustainable Cultural Tourism 2026), σε συνεργασία με σημαντικούς ευρωπαϊκούς οργανισμούς και δίκτυα, μεταξύ των οποίων οι Europa Nostra, European Travel Commission (ETC), NECSTour, Europeana, Creative Tourism Network και European Network for Accessible Tourism (ENAT).

<https://www.culturaltourism-network.eu/conference-2026.html>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΕΔΕΣΣΑ ΚΑΙ ΔΡΑΜΑ-ΑΜΦΙΠΟΛΗ

Σε επόμενη φάση προχωρά η διαδικασία για την υλοποίηση δύο σημαντικών οδικών έργων στην Κεντρική και Ανατολική Μακεδονία, καθώς αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος στους διαγωνισμούς για την αναβάθμιση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκη-Εδεσσα και την κατασκευή του κάθετου άξονα Δράμα-Αμφίπολη (Παλαιοκώμη).

Ειδικότερα, όπως ανακοινώθηκε, με αποφάσεις του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστου Δήμα, εγκρίθηκαν τα Πρακτικά Αξιολόγησης Οικονομικών Προσφορών της Β' Φάσης των αντίστοιχων Διεθνών Διαγωνισμών, που διεξάγονται με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο έργο αφορά στη μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση τριών τμημάτων της ΕΟ

Θεσσαλονίκης-Εδεσσας, συνολικού μήκους περίπου 25 χλμ. Ειδικότερα:

- Μαυροβούνι - Εδεσσα
- Παράκαμψη Γιαννιτσών, Α/Κ Γιαννιτσών και Α/Κ Παρλιμνής
- Παράκαμψη Χαλκηδόνος, Α/Κ Χαλκηδόνος και Α/Κ Ελεούσας-Νέα Χάραξη.

Επίσης, προβλέπονται η λειτουργία και συντήρηση του βασικού οδικού άξονα από τη Γέφυρα Αξιού ποταμού μέχρι την Έδεσσα, συνολικού μήκους περίπου 52 χλμ.

Το δεύτερο έργο αφορά στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση των τμημάτων Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη, μήκους 29,5 χλμ. και Μαυρολεύκη-Δράμα, μήκους 13,5 χλμ., καθώς και στην κατασκευή εννέα ανισό-

πεδων κόμβων. Επίσης, περιλαμβάνονται η λειτουργία και συντήρηση του βασικού άξονα Δράμα-Αμφίπολη, συνολικού μήκους 43 χλμ.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, δήλωσε: «Η υλοποίηση αυτών των δύο έργων έχει μεγάλη σημασία για την Κεντρική και την Ανατολική Μακεδονία, και συγκεκριμένα για τη Θεσσαλονίκη, την Πέλλα και τη Δράμα. Με την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου και για τα δύο έργα, οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τους οδικούς άξονες Θεσσαλονίκη-Εδεσσα και Δράμα-Αμφίπολη περνούν στο επόμενο στάδιο. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εργάζεται συστηματικά προκειμένου όσο το δυνατόν συντομότερα να περάσουμε από τη φάση των διαγωνισμών σε αυτήν της κατασκευής».

ΚΥΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΤΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΕΙΟ ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΩΝ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Αύριο, Τετάρτη, αναμένεται να κυρωθεί από την ολομέλεια της Βουλής το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων Εξωτερικών και Πολιτισμού της Ελληνικής Δημοκρατίας με το Ελληνορθόδοξο Πατριαρχείο Ιεροσολύμων, μετά και τη θετική γνώμη της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός του Μνημονίου είναι η δι-σπύηση, προστασία, μελέτη και ανάδειξη της θρησκευτικής και πολιτιστικής κληρονομιάς καθώς και των Ιερών Προσκυνημάτων του Πατριαρχείου Ιεροσολύμων, και ειδικότερα η χρηματοδότηση με ένα εκατομμύριο ευρώ για δράσεις που, ενδεικτικά, περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό και την επίβλεψη εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης των κινήτων και ακινήτων μνημείων (όπως εικόνες, αγιογραφίες, ευλόγηλτα και ψηφιδωτά) την ψηφιακή αποτύπωση των μνημείων, την εκπόνηση μελετών επί των ανωτέρω έργων, την καταγραφή και τεκμηρίωση κινήτων κειμηλίων, την οργάνωση, ψηφιοποίηση και συντήρηση χειρογράφων και εντύπων του Ιστορικού Αρχείου του Πατριαρχείου και της Πατριαρχικής Βιβλιοθήκης, τις ακαδημαϊκές και εκπαιδευτικές δραστηριότητες σε συνεργασία με Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα στις Ελλάδας, τις επιστημονικές εκδόσεις και έντυπα για την προβολή της ιστορίας

και των μνημείων του Πατριαρχείου.

Όπως, μάλιστα, τόνισε η παριστάμενη υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη «η κύρωση αυτή του μνημονίου αποτελεί ένα μήνυμα ενότητας και συνέπειας της ελληνικής πολιτείας για τη στήριξη του Πατριαρχείου Ιεροσολύμων και την προστασία της θρησκευτικής και πολιτιστικής κληρονομιάς του έθνους».

Η κα Μενδώνη έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις «βαθιές ρίζες που έχει το Πατριαρχείο στην Ιστορία, αλλά και στη ζωντανή παράδοση, (καθώς και) ότι είναι θεματοφύλακας μιας κληρονομιάς που δεν είναι μόνο ελληνορθόδοξη, αλλά αυτή η κληρονομιά είναι και οικουμενικής ακτινοβολίας». Στην πραγματικότητα, επισήμανε, η παρουσία του Πατριαρχείου στους Αγίους Τόπους συνδέεται άρρηκτα με τη διαφύλαξη της ιστορικής μνήμης και της ταυτότητας του Έθνους, αλλά και με την προστασία μνημείων κινήτων και ακινήτων τα οποία ανήκουν στο Πατριαρχείο: «Αυτά όλα τα μνημεία είναι προφανές ότι στις παρούσες γεωπολιτικές συνθήκες, εξαιτίας της περιοχής που βρίσκονται, δοκιμάζονται σκληρά από συγκρούσεις, ανασφάλεια και βαθιές κοινωνικές και ανθρωπιστικές κρίσεις [...] και οφείλουμε, το μνημειακό, το πολιτιστικό απόθεμα του Πατριαρχείου να το προστατεύσουμε όσο γίνεται περισσότερο».

Τέλος, η κα Μενδώνη σημείωσε ότι η συνεργασία του υπουργείου Πολιτισμού με το Πατριαρχείο Ιεροσολύμων δεν εξαντλείται στο παρόν μνημόνιο. «Τόσο στην επίσκεψή μου στα Ιεροσόλυμα, όσο και στην συνάντησή μας στην Αθήνα, στο υπουργείο Εξωτερικών, με τον Πατριάρχη Θεόφιλο, έχουμε συζητήσει και ήδη έχει ξεκινήσει η συνεργασία των αρμόδιων διευθύνσεων του υπουργείου Πολιτισμού για την αποκατάσταση και την προστασία των κινήτων και ακινήτων μνημείων που βρίσκονται στην Ελλάδα. Και αναφέρομαι στο μετόχι του Παναγίου Τάφου στην Πλάκα, με το οποίο έχει ξεκινήσει ήδη να ασχολείται η Διεύθυνση Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων, διότι έχει προβλήματα και πρέπει να αντιμετωπιστούν, όπως και τον Βυζαντινό Ναό του Γούμμενου στην Ηλεία, ο οποίος έχει υποστεί ζημιές από ένα σχετικά πρόσφατο σεισμό και για το Γούμμενο υπάρχει ήδη συνεργασία για να ωριμάσουν οι μελέτες αποκατάστασης των ζημιών. Αντίστοιχα, υπάρχει η πρόνοια για κινητά μνημεία, τα οποία ανήκουν στο Πατριαρχείο, φυλάσσονται στην Ελλάδα και εδώ επιλαμβάνεται και η Διεύθυνση Συντήρησης Αρχαίων και Νεότερων Μνημείων και η Διεύθυνση Εθνικού Αρχείου Μνημείων».

ΑΒΑΞ: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥ ΣΕ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ, ΚΟΝΤΑ ΣΤΑ 2,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ, ΜΕ ΝΕΑ ΕΡΓΑ 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τις μεγάλες συμφωνίες άνω των 700 εκατ. ευρώ που ολοκλήρωσε η ΑΒΑΞ μέσα στο καλοκαίρι, παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Κωνσταντίνος Μιτζάλης, νέα έργα που διαμορφώνουν το ανεκτέλεστο υπόλοιπο του ομίλου στα πολύ υψηλά επίπεδα των 2,8 δισ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στο 3ο συνέδριο της Ημερησίας, στο πλαίσιο της ΔΕΘ, ο κ. Μιτζάλης αναφέρθηκε στις συμφωνίες για τον σταθμό παραγωγής ενέργειας στη Λάρισα, τα φωτοβολταϊκά πάρκα σε Ρουμανία και Κοζάνη, στην έκπη διαδοχική σύμβαση με το Κολλέγιο ΑΝΑΤΟΛΙΑ ενώ ανακοίνωσε την υπογραφή δύο νέων συμβάσεων, τις τελευταίες ημέρες για την κατασκευή 230 χιλιομέτρων αγωγού Φυσικού Αερίου, Κα-

βάλα - Καρπερή Σερρών - Κομοτηνή.

«Με όπλο την αξιοπιστία και την τεχνογνωσία μας ενισχύουμε συνεχώς το ανεκτέλεστο υπόλοιπο, διασφαλίζοντας έσοδα από ποιοτικά έργα για τα επόμενα χρόνια» τόνισε ο κ. Μιτζάλης, ενώ εξέφρασε τη χαρά του για την ταχεία εξέλιξη των έργων που εκτελεί η ΑΒΑΞ στη Θεσσαλονίκη, το FLYOVER και το Παιδιατρικό Νοσοκομείο του ΙΣΝ, τα οποία χαρακτήρισε ως έργα πρότυπο.

Στη συζήτηση με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα, ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου κληθείς να σχολιάσει την πορεία της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας τόνισε: «Εργαζόμαστε για τη συνέχιση και ολοκλήρωση του

μεγάλου αυτού έργου για την Αθήνα με υπευθυνότητα και ασφάλεια, σε συνεργασία με την Ελληνικό Μετρό. Άλλωστε, αυτό αποτελεί γνώμονα της δουλειάς μας δεκαετίες τώρα».

Απαντώντας σε ερώτηση για τη νέα γενιά έργων, ο κ. Μιτζάλης υπογράμμισε την ανάγκη και τη σημασία του μακροπρόθεσμου σχεδιασμού και της έγκαιρης ωρίμανσης νέων έργων, ενώ ανέφερε την άποψη ότι πρέπει και στην Ελλάδα να δούμε στις θέσεις γενικών γραμμών των υπουργείων έμπειρα στελέχη του δημοσιοϋπαλληλικού τομέα, προκειμένου να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη συνέχεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΘΟΟ: ΤΑ ΝΕΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Για «Σπίτι μου III», ακίνητα, ελεύθερους επαγγελματίες, επιχειρήσεις, μισθούς και συντάξεις

Τον αναλυτικό χάρτη των παρεμβάσεων τις οποίες εξήγειλε από την ΔΕΘ ο πρωθυπουργός, παρουσίασαν χθες σε συνέντευξη Τύπου ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, ο αναπληρωτής υπουργός Νίκος Παπαθανάσης και οι υφυπουργοί Θάνος Πετραλιάς και Δημήτρης Μαρκόπουλος.

Σύμφωνα με όσα ανέφεραν, το κόστος των νέων -μη θεσμοθετημένων ακόμη- παρεμβάσεων που αναμένονται εντός του έτους (τέλη 2026) υπολογίζεται σε 605 εκατ. ευρώ. Το πλήρες πακέτο ενεργοποιείται από 1ης Ιανουαρίου και ανέρχεται σε 2,2 δισ. ευρώ, για ολόκληρο το 2027 ενώ με την εξέλιξη και διέγερση κάθε μέτρου, το 2030 θα αγγίξει τα 3,6 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση.

Ωστόσο μαζί με τις ήδη νομοθετημένες ελαφρύνσεις που δεν έχουν ακόμη αποδοθεί (όπως η εκκαθάριση φόρου με την νέα κλίμακα του 2026 για ελεύθερους επαγγελματίες) το συνολικό ετήσιο δημοσιονομικό αποτύπωμα για το 2026 διαμορφώνεται σε 1,54 δισ. ευρώ, σε περίπου 5 δισ. ευρώ το 2027 και σχεδόν 9 δισ. ευρώ το 2030.

Έως 4.000 ευρώ το όφελος από το τεκμαρτό

Η μεγαλύτερη ελάφρυνση για τους ελεύθερους επαγγελματίες (572 εκατ. ευρώ για το 2027) προέρχεται από το «σπίσιμο» των προσαυξήσεων που εκτόξευαν το ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα λόγω μισθοδοσίας και υψηλού τζίρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως διευκρίνισε ο αρμόδιος υφυπουργός Δημήτρης Μαρκόπουλος, για τα εισοδήματα που αποκτώνται εφέτος και θα δηλωθούν το 2027 καταργούνται για τους συνεπείς επαγγελματίες η προσαύξηση που συνδέεται με το κόστος μισθοδοσίας του προσωπικού και εκείνη που υπολογίζεται όταν ο τζίρος υπερβαίνει τον μέσο κύκλο εργασιών του αντίστοιχου κλάδου (ΚΑΔ). Οι δύο επιβαρύνσεις αφορούν σήμερα περίπου 156.000 ατομικές επιχειρήσεις.

Η ελάφρυνση δεν θα είναι αυτόματη. Ο επαγγελματίας θα πρέπει να πληροί 4 προϋποθέσεις:

- να έχει διαβιβάσει τα απαιτούμενα στοιχεία στο myDATA,
- να έχει συνδέσει την ταμειακή μηχανή με το POS και να παραμένει διασυνδεδεμένος σε όλη τη διάρκεια του έτους,
- να μη του έχει επιβληθεί πρόστιμο από τη φορολογική διοίκηση ή την Επιθεώρηση Εργασίας κατά τα προηγούμενα πέντε φορολογικά έτη και
- να έχει υποβάλει όλες τις δηλώσεις ΦΠΑ και εισοδήματος της τελευταίας πενταετίας.

Με αυτά τα δεδομένα, οι περισσότεροι δικαιούχοι θα κερδίσουν περίπου 1.000-1.500 ευρώ από φόρους ετησίως, ενώ περίπου 10.000 επαγγελματίες θα δουν τον φόρο τους να μειώνεται κατά περίπου 2.500 έως 4.000 ευρώ

ετησίως.

Ως παράδειγμα, ιδιοκτήτης καφέ με 15 χρόνια λειτουργίας, πέντε εργαζομένους και ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα 27.244 ευρώ κερδίζει 2.534 ευρώ. Ατομική επιχείρηση λιανικής πώλησης υποδημάτων, με τέσσερα χρόνια λειτουργίας και δύο εργαζομένους, κερδίζει 1.134 ευρώ, ενώ λογιστής με 20 χρόνια λειτουργίας και χωρίς προσωπικό έχει όφελος 615 ευρώ.

Ενώ η προσαύξηση καταργείται πάντως, το βασικό τεκμήριο παραμένει. Θα εξακολουθήσει να συνδέεται με τον κατώτατο μισθό και να προσαυξάνεται λόγω τριετιών μετά τα πρώτα έξι χρόνια λειτουργίας της επιχείρησης. Απαντώντας σε ερώτηση για ενδεχόμενη πλήρη κατάργηση, ο κ. Πιερρακάκης δεν ανέλαβε σχετική δέσμευση. Άφησε, ωστόσο, ανοικτό το ενδεχόμενο νέων διορθώσεων σε κλάδους στους οποίους θα εντοπιστούν προβλήματα εφαρμογής.

Για τους εκμεταλλευτές ΤΑΞΙ, το τεκμήριο θα ακολουθεί πλέον το πραγματικό ποσοστό ιδιοκτησίας του οχήματος. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας 50%, θα περιορίζεται στο 50%, ενώ τα ανήλικα παιδιά που κληρονομούν άδεια ταξί θα εξαιρούνται από το τεκμαρτό εισόδημα.

Η μείωση του τεκμαρτού κατά 50% επεκτείνεται επίσης σε οικισμούς έως 2.000 κατοίκους, από 1.500 σήμερα. Ειδικά στη Δυτική Μακεδονία, το όριο αυξάνεται από τους 1.700 στους 2.200 κατοίκους. Η αλλαγή καλύπτει 131 επιπλέον οικισμούς.

Συντάξεις: Οι νέοι δικαιούχοι των 400 ευρώ

Η μόνιμη ενίσχυση του Νοεμβρίου αυξάνεται από 250 πέ-ρσιν σε 400 ευρώ καθαρά εφέτος. Παράλληλα διευρύνεται σε 270.000 επιπλέον συνταξιούχους, ηλικίας άνω των 65 ετών. Συνολικά θα καλύπτει περίπου 2,2 εκατομμύρια δικαιούχους και θα έχει ετήσιο κόστος 880 εκατ. ευρώ.

Με βάση όσα ανέφερε ο Κυριάκος Πιερρακάκης, δεδομένου ότι η εθνική σύνταξη ανέρχεται σε 446 ευρώ μικτά -πριν τις κρατήσεις- ενώ το επίδομα χορηγείται καθαρά -χωρίς κρατήσεις-, το όφελος για τους δικαιούχους προσ-σδιάζει σε μία εθνική σύνταξη ετησίως.

Στην πράξη, το ποσό θα καταβάλλεται σε όλους τους συνταξιούχους γήρατος άνω των 65 ετών χωρίς εισοδημα-κά ή περιουσιακά κριτήρια. Θα το λαμβάνουν επίσης από τα 60 έτη όσοι δικαιούνται συντάξεις λόγω χρειάς, ενώ για τους συνταξιούχους αναπηρίας και τους δικαιούχους αναπηρικών επιδομάτων θα το λαμβάνουν όλοι χωρίς κανένα ηλικιακό κριτήριο.

Στη συνέχεια, αμέσως μετά την καταβολή αυτή, προβλέ-πεται να δοθεί και αύξηση των συντάξεων από την 1η Ιανουαρίου 2027 που, με τα σημερινά δεδομένα, υπο-

λογίζεται σε 2,6%. Το οριστικό ποσοστό θα καθορισθεί με βάση τα στοιχεία του τελικού σχεδίου του κρατικού προϋπολογισμού.

Μισθοί: Αυξήσεις από το 2027

Από την 1η Απριλίου 2027 οι αποδοχές των εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα θα ενισχυθούν με διπλό τρόπο: από την αύξηση του κατώτατου μισθού και την εφαρμογή των τριετιών αλλά, ταυτόχρονα, και από τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά μισή ποσοστιαία μονάδα. Το νέο στοιχείο είναι ότι η μείωση των εισφορών θα γίνει εξ ολοκλήρου προς όφελος της πλευράς του εργαζομέ-νου. Η μείωση δηλαδή δεν θα μοιραστεί με τις εισφορές που καταβάλει ο εργοδότης και, επομένως, το όφελος θα περάσει στις καθαρές αποδοχές. Η απώλεια εσόδων της ΔΥΠΑ θα καλυφθεί από τον κρατικό προϋπολογισμό μέσω αύξησης της επιχορήγησής της. Το κόστος εκτιμάται σε 163 εκατ. ευρώ το 2027 και σε 218 εκατ. ευρώ από το 2028, σε πλήρη ετήσια βάση.

Τον Ιανουάριο του 2028 ο κατώτατος μισθός θα αυξηθεί στα 1.000 ευρώ, ενώ θα φτάνει έως τα 1.300 ευρώ με τις τριετίες. Σε σχέση με τα 650 ευρώ που ήταν το 2021, η σωρευτική αύξηση του κατώτατου μισθού υπολογίζεται σε 54%.

Η αναπροσαρμογή θα συμπαράσσει το επίδομα ανεργίας, την ειδική παροχή μητρότητας, τις υπερωρίες και άλλες αμοιβές που συνδέονται με τον κατώτατο μισθό.

Επίδομα Χριστουγέννων στο Δημόσιο

Για εργαζόμενους στο Δημόσιο, ο μισθός των υπαλλήλων θα αυξηθεί οριζόντια τόσο τον Απρίλιο του 2027 όσο και τον Ιανουάριο του 2028.

Επιπλέον, από το 2027 θεσπίζεται μόνιμη ενίσχυση Χρι-στουγέννων 500 ευρώ μεικτά για τους δημοσίου υπαλ-λήλους. Το ποσό θα προσμετράται στις συντάξιμες αποδο-χές του υπαλλήλου.

Το καθαρό όφελος δεν θα είναι ίδιο για όλους, καθώς θα εξαρτάται από τις ασφαλιστικές κρατήσεις, το συνολικό ετήσιο εισόδημα και τη φορολογική κλίμακα κάθε υπαλ-λήλου. Δεν προβλέπεται αυτοτελής φορολόγηση με συ-ντελεστή 20%.

Μηδενικός συντελεστής σε τρίτεκνους και αγρότες

Από την 1η Ιανουαρίου 2027 μηδενίζεται ο φορολογικός συντελεστής για το τμήμα του εισοδήματος έως τις 20.000 ευρώ για τους τρίτεκνους και τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΘΟΟ: ΤΑ ΝΕΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Για «Σπίτι μου III», ακίνητα, ελεύθερους επαγγελματίες, επιχειρήσεις, μισθούς και συντάξεις

Συνέχεια από σελ 4

Η αλλαγή δεν ισοδυναμεί απλώς με αύξηση του αφορολόγητου. Θα ωφεληθούν και φορολογούμενοι με εισοδήματα πάνω από 20.000 ευρώ, καθώς δεν θα φορολογείται το πρώτο τμήμα του εισοδήματός τους.

Η παρέμβαση αφορά περίπου 87.000 τρίτεκνους, από τους οποίους σχεδόν 34.000 είναι ελεύθεροι επαγγελματίες. Τρίτεκνος μισθωτός με εισόδημα 20.000 ευρώ θα κερδίσει 620 ευρώ τον χρόνο, ενώ στα 30.000 ευρώ το ετήσιο όφελος φτάνει τα 1.800 ευρώ.

Για τους αγρότες, το μέτρο αφορά 47.251 κατά κύριο επάγγελμα παραγωγούς, οι οποίοι δηλώνουν το 56% του συνολικού αγροτικού εισοδήματος. Στην πράξη, λόγω και της έκπτωσης φόρου, η επιβάρυνση μηδενίζεται για εισόδημα έως περίπου 22.000 ευρώ, ενώ η ελάφρυνση μπορεί να φτάσει τα 2.900 ευρώ.

Νέα δάνεια 5 δις ευρώ στις μικρομεσαίες

Για τις μικρές επιχειρήσεις ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης προανήγγειλε ότι -αρχές του 2027 ή και νωρίτερα ενδεχομένως- θα ενεργοποιηθούν δύο νέα χρηματοδοτικά εργαλεία μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, με πόρους 1,5 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Από αυτά, 1,1 δις. ευρώ θα κατευθυνθεί σε συγχρηματοδοτούμενα δάνεια και 400 εκατ. ευρώ σε εγγυοδοτικό πρόγραμμα.

Με τη συμμετοχή του τραπεζικού συστήματος αναμένεται να κινητοποιηθούν συνολικά δάνεια 5 δις. ευρώ: 2,2 δις. ευρώ συγχρηματοδοτούμενα και 2,8 δις. ευρώ εγγυοδοτούμενα.

«Σπίτι μου III» με αλλαγές

Επιπλέον, όπως ανακοίνωσε ο κ. Παπαθανάσης το «Σπίτι μου III», συνολικού ύψους 2 δις. ευρώ, διευρύνεται σε ηλικίες, εισοδήματα και αξία κατοικίας. Το ανώτατο ηλικιακό όριο αυξάνεται από τα 50 στα 55 έτη, το μέγιστο δάνειο από 190.000 σε 230.000 ευρώ και η ανώτατη εμπορική αξία του ακινήτου από 250.000 σε 300.000 ευρώ. Η χρηματοδότηση θα εξακολουθήσει να καλύπτει έως το 90% της αξίας.

Το εισοδηματικό όριο θα αυξηθεί στις 35.000 ευρώ για το ζευγάρι, με προσαύξηση 7.000 ευρώ για κάθε παιδί, αντί 5.000 ευρώ προηγούμενων. Μία τετραμελής οικογένεια θα μπορεί, επομένως, να ενταχθεί με εισόδημα έως 49.000 ευρώ.

Για τις πολύτεκνες οικογένειες, στο βασικό όριο των 150 τετραγωνικών μέτρων θα προστίθενται 10 τετραγωνικά για κάθε παιδί πέραν του τέταρτου. Δεν αλλάζει, πάντως, η

παιδιότητα των επιλέξιμων κατοικιών. Το όριο παραμένει στο 2007 για τους γενικούς δικαιούχους και στο 2020 για τα άτομα με αναπηρία.

Παράταση των μέτρων για τα ακίνητα

Έως το 2030 παρατείνεται η φοροπαλλαγή για κενές κατοικίες που περνούν στη μακροχρόνια μίσθωση. Παρατείνονται επίσης η έκπτωση φόρου για τις δαπάνες αναβάθμισης κτιρίων και η αναστολή του ΦΠΑ στις νέες οικοδομές. Όπως τόνισε ο υφυπουργός Οικονομικών αρμόδιος για φορολογικά θέματα Δημήτρης Μαρκόπουλος, το 2027 συνεχίζεται και ο περιορισμός των νέων καταχωρίσεων βραχυχρόνιας μίσθωσης σε δημοτικά διαμερίσματα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Διευρύνονται ακόμη τα όρια για την επιστροφή ενοικίου, ενώ εκπαιδευτικοί, γιατροί και νοσηλευτές που υπηρετούν στην περιφέρεια μακριά από τον τόπο μόνιμης κατοικίας τους θα δικαιούνται διπλή επιστροφή. Ενώ όπως έχει θεσμοθετηθεί, στη φορολογία των ενοικίων εισάγεται νέος ενδιάμεσος συντελεστής 25%, με στόχο την αναλογικότερη κατανομή της επιβάρυνσης.

Πενταπλάσιος φόρος για αγοραστές από τρίτες χώρες

Από την άλλη, από την 1η Ιουλίου 2027 ο φόρος μεταβίβασης κατοικίας αυξάνεται από 3% σε 15% για φυσικά πρόσωπα που είναι πολίτες χωρών εκτός ΕΕ και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και δεν διαθέτουν καθεστώς επί μακρόν διαμένοντες.

Σε κατοικία φορολογητέας αξίας 200.000 ευρώ, ο βασικός φόρος αυξάνεται πλέον από 6.000 σε 30.000 ευρώ. Η αύξηση αφορά μόνο αλλοδαπούς (φυσικά πρόσωπα) που αγοράζουν κατοικίες. Δεν επιβάλλεται 15% για επαγγελματικούς χώρους, οικόπεδα ή άλλα ακίνητα. Επίσης δεν αφορά νομικά πρόσωπα (εταιρείες) ούτε πολίτες τρίτων χωρών που είναι επί μακρόν διαμένοντες. Η εξάμηνη μεταβατική περίοδος δίνεται για να λόγους ασφάλειας δικαίου προκειμένου να ολοκληρωθούν μεταβιβάσεις που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη.

Στο 15% οι υψηλές αμοιβές στελεχών

Από την 1η Ιανουαρίου 2027 οι αμοιβές μελών διοικητικών συμβουλίων και ανώτερων στελεχών που προέρχονται από συμμετοχή στα κέρδη θα φορολογούνται με συντελεστή 15%, αντί 5%, για το τμήμα τους πάνω από τις 60.000 ευρώ.

Η αλλαγή αποσκοπεί στην εξίσωση της φορολογικής μεταχείρισης με τα stock options, τα οποία φορολογούνται με 15%. Ο κ.Πιερρακάκης ξεκαθάρισε πάντως ότι ο φόρος στα κανονικά μερίσματα δεν αλλάζει και παραμένει στο 5%.

Τέλος το ... τέλος επιτηδεύματος

Το 2027 καταργείται το τέλος επιτηδεύματος για τις επιχειρήσεις της περιφέρειας, της Θεσσαλονίκης και των νησιών της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Αττικής. Το 2028 μειώνεται κατά 50% στην υπόλοιπη Αττική και το 2029 καταργείται πανελλαδικά.

Το τέλος βεβαιώνεται σήμερα σε 245.003 νομικά πρόσωπα, από τα οποία 121.922 βρίσκονται εκτός Αττικής. Επιχείρηση στη Λάρισα χωρίς υποκατάστημα θα κερδίσει 800 ευρώ από το 2027, ενώ επιχείρηση στη Θεσσαλονίκη με ένα υποκατάστημα θα έχει όφελος 1.600 ευρώ.

Από το φορολογικό έτος 2028 η προκαταβολή φόρου των νομικών προσώπων θα μειώνεται κατά πέντε ποσοστιαίες μονάδες τον χρόνο, μέχρι να υποχωρήσει από το 80% στο 50% το 2033. Η πρώτη μείωση θα φανεί στις δηλώσεις από το 2029. Για επιχείρηση με σταθερά κέρδη 100.000 ευρώ, κάθε ετήσια μείωση της προκαταβολής κατά πέντε μονάδες δημιουργεί όφελος ρευστότητας 1.100 ευρώ.

Παράλληλα, οι αποσβέσεις των επενδύσεων σε μηχανολογικό εξοπλισμό επιταχύνονται, με τον χρόνο απόσβεσης να περιορίζεται από τα δέκα στα έξι χρόνια.

Εγγυημένο κεφάλαιο στον «κουμπαρά» των παιδιών

Ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε και στην πρωτοβουλία για επιδότηση της αποταμίευσης των νέων από το κράτος. Κατά τα δύο πρώτα χρόνια από τη γέννηση του παιδιού, η οικογένεια θα μπορεί να ανοίγει ειδικό επενδυτικό λογαριασμό. Για κάθε ευρώ που καταθέτει, το κράτος θα προσθέτει ακόμη ένα, με ανώτατη κρατική συμμετοχή 1.200 ευρώ τον χρόνο. Το πλαφόν θα αυξάνεται κατά 10% ανά πενταετία (δηλαδή στα 1.320 ευρώ από το 6ο έως 10ο έτος, στα 1.452 ευρώ από 11-15 έτη κ.λπ.).

Χρήματα θα μπορούν να καταθέτουν, εκτός από τους γονείς, οι παππούδες, οι νονοί, άλλοι συγγενείς και οικογενειακοί φίλοι. Τα προϊόντα θα προσφέρονται από τράπεζες, ασφαλιστικές εταιρείες και εταιρείες διαχείρισης αμοιβαίων κεφαλαίων, με πιστοποίηση σε συνεργασία με την Τράπεζα της Ελλάδος και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

Κάθε πάροχος θα υποχρεώνεται να διαθέτει τουλάχιστον ένα προϊόν εγγυημένου κεφαλαίου. Θα υπάρχουν όμως και επιλογές υψηλότερου κινδύνου και πιθανής απόδοσης. Οι τόκοι και η υπεραξία θα είναι αφορολόγητοι. Οι αποδόσεις 3%, 5% και 7% που περιλαμβάνονται στην παρουσίαση είναι ενδεικτικά σενάρια και όχι εγγυημένες αποδόσεις.

Ειδικότερα θέματα και λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν πιο κοντά στο χρόνο έναρξης του νέου σχεδίου.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΘΟΟ: ΤΑ ΝΕΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Για «Σπίτι μου III», ακίνητα, ελεύθερους επαγγελματίες, επιχειρήσεις, μισθούς και συντάξεις

Συνέχεια από σελ 5

Οστόσο εκτιμάται ότι με καταβολές έως την ενηλικίωση της τάξεως των 49.304 ευρώ (μισά από την οικογένεια και τα άλλα μισά από το κράτος) και με μέση απόδοση πχ 3%, το ποσό μπορεί να προσεγγίσει τις 64.000 ευρώ.

Κοινωνικές παρεμβάσεις 1,2 δις ευρώ

Παράλληλα, όπως ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Νίκος Παπαθανάσης, μέσω του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου προβλέπεται η κατασκευή 2.350 κοινωνικών κατοικιών για περίπου 7.000 ευάλωτους πολίτες και η ενεργειακή και λειτουργική αναβάθμιση 15 φοιτητικών εστιών για περίπου 5.600 φοιτητές.

Στο ίδιο πακέτο εντάσσονται η αύξηση του επιδόματος θέρμανσης για 780.000 δικαιούχους, το κοινωνικό leasing ηλεκτρικού αυτοκινήτου για 12.500 νοικοκυριά και η πλήρης επιδότηση ατομικών μέσων μετακίνησης για 13.200 άτομα με αναπηρία.

Η ημερήσια αποζημίωση για τη δωρεάν σίτιση των φοιτητών αυξάνεται στα 3 ευρώ, από 2 ευρώ σήμερα και 2,40 ευρώ στα περιφερειακά πανεπιστήμια, με κόστος 27 εκατ. ευρώ.

Οι στόχοι έως το 2030

Ο κυβερνητικός σχεδιασμός προβλέπει ετήσια ανάπτυξη άνω του 2% την περίοδο 2027-2030 και αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ από περίπου 262 δις. ευρώ το 2026 σε πάνω από 310 δις. ευρώ το 2030.

Οι επενδύσεις προβλέπεται να αυξηθούν από περίπου 46 δις. ευρώ το 2026 σε περισσότερα από 60 δις. ευρώ ετησίως το 2030 και να ξεπεράσουν το 20% του ΑΕΠ.

Το δημόσιο χρέος προβλέπεται να υποχωρήσει από περίπου 137% του ΑΕΠ το 2026 κάτω από το 120% το 2029 και κάτω από το 110% το 2031, ενώ στόχος είναι έως το 2030 η Ελλάδα να έχει περάσει στην πιστοληπτική κατηγορία «Α».

Οι 4 βασικοί άξονες των παρεμβάσεων που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ

Όπως ανακοινώθηκε από το ΥΠΕΘΟΟ, οι κύριοι άξονες των μέτρων αφορούν την (1) ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος για το σύνολο των κοινωνικών ομάδων (ελευθέρων επαγγελματιών, μισθωτών, συνταξιούχων, δημοσίων υπαλλήλων, αγροτών, ατόμων με αναπηρία) (2) την ενίσχυση των ιδιωτικών και δημοσίων επενδύσεων, (3) την κοινωνική πολιτική με έμφαση στο στεγαστικό, το δημογραφικό και την υγεία και (4) την ενίσχυση

ενεργειακής αυτονομίας και μείωση κόστους ηλεκτρικής ενέργειας.

Βασικοί Οικονομικοί Στόχοι 2027-2030

1. Το ΑΕΠ σε πραγματικούς όρους θα αυξάνεται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου 2027-2030 με ρυθμούς άνω του 2% και με σχεδόν διπλάσιο ρυθμό από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης. Το ΑΕΠ σε ονομαστικούς όρους αναμένεται να ξεπεράσει τα 310 δις. ευρώ το 2030, σε σχέση με 262 δις. που εκτιμάται για το 2026.
2. Ο μέσος μισθός πλήρους απασχόλησης αναμένεται να αυξηθεί από 1.516 ευρώ το 2025, σε πάνω από 1.700 ευρώ έως το 2028 και πάνω από 1.800 ευρώ έως το 2030.
3. Ο κατώτατος μισθός αναμένεται να φτάσει από τα 920 σήμερα σε 1.000 ευρώ (1.300 ευρώ με την προσθήκη των τριετιών) τον Ιανουάριο του 2028 και κατόπιν θα συνεχίσει να αυξάνεται με βάση τον δείκτη μισθών και τον πληθωρισμό.
4. Ο λόγος επενδύσεων προς ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί από 16,9% το 2025 και 17,7% το 2026 σε πάνω από 20% έως το 2030 επιτυγχάνοντας σύγκλιση με την Ευρωζώνη. Σε ονομαστικούς όρους οι επενδύσεις σε ετήσια βάση αναμένεται να αυξηθούν από 46 δις. ευρώ το 2026 σε πάνω από 60 δις. ετησίως το 2030.
5. Το Χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ αναμένεται να υποχωρήσει κάτω από 120% έως το 2029 και κάτω από 110% έως το 2031, από 137% που εκτιμάται για το 2026. Το αδιάχρεο της Χώρας αναμένεται να φτάσει στην ανώτερη ενδιάμεση βαθμίδα (Α) έως το 2030.

Σύνοψη μέτρων

Οι νέες παρεμβάσεις για την περίοδο έως το 2030 καλύπτουν το σύνολο των κοινωνικών ομάδων με πρωταρχικό στόχο την αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος, αλλά και την ενίσχυση των επενδύσεων ώστε να δημιουργούν περισσότερες καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

Οι κυριότερες νέες παρεμβάσεις αφορούν:

- Την απαλλαγή για τους συνεπείς ελεύθερους επαγγελματίες από τις προσαυξήσεις βάσει του κύκλου εργασιών και της μισθοδοσίας προσωπικού, κατά τον υπολογισμό του ελάχιστου ποσού καθαρού εισοδήματος,
- τον μηδενισμό του φορολογικού συντελεστή έως τα 20.000 ευρώ για τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες και τους τρίτεκνους, σε συνέχεια της φορολογικής μεταρρύθμισης του 2026,
- τη μόνιμη αύξηση της ενίσχυσης του Νοεμβρίου σε συνταξιούχους, άτομα με αναπηρία και ανασφάλιστους υπεργολάβους από 300 σε 400 ευρώ καθαρά και τη διεύρυνση

της ενίσχυσης στο σύνολο των συνταξιούχων άνω των 65 ετών από τον Νοέμβριο 2026,

- τη θέσπιση επιδόματος εορτών Χριστουγέννων 500 ευρώ μιστά στους δημοσίους υπαλλήλους από το 2027,
- τη θέσπιση ειδικού επενδυτικού λογαριασμού όπου οι γονείς μπορούν να ανοίξουν για τα βρέφη κατά τα πρώτα δύο έτη από τη γέννησή τους, όπου η πολιτεία θα καταθέτει στο λογαριασμό το ποσό που βάσει κάθε χρόνου ο γονέας και μέχρι 1.200 ευρώ ετησίως, μέχρι τη συμπλήρωση των 18 ετών,
- τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,5% από τον Απρίλιο 2027 για τον ιδιωτικό τομέα,
- την κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος ξεκινώντας από την Ελληνική Περιφέρεια και τη Θεσσαλονίκη,
- τη μείωση της προκαταβολής φόρου από το 55% στο 50% για τους ελεύθερους επαγγελματίες από το φορολογικό έτος 2027 και τη σταδιακή μείωση κατά 5% ετησίως της προκαταβολής φόρου για τα νομικά πρόσωπα από το φορολογικό έτος 2028 ώστε από 80% σήμερα σταδιακά να μειωθεί στο 50%,
- τη θέσπιση επιταχυνόμενων αποσβέσεων σε 6 έτη, από 10 έτη που ισχύει σήμερα, για επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό των επιχειρήσεων,
- τη τιμαριθμοποίηση των αναπηρικών επιδομάτων,
- τη κατάργηση από το 2027 του ΕΝΦΙΑ σε οικισμούς έως 2.000 κατοίκους και έως 2.200 κατοίκους στη Δυτική Μακεδονία και
- την αύξηση του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με νέες επενδύσεις που θα συντελέσουν μεταξύ άλλων και στη μείωση της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος.

Πέραν των ανωτέρω μέτρων, τίθεται στόχος για αύξηση του κατώτατου μισθού στα 1.000 ευρώ (1.300 ευρώ με τις τριετίες) έως το 2028 από 920 ευρώ σήμερα, μέσω δύο αυξήσεων που θα λάβουν χώρα τον Απρίλιο του 2027 και τον Ιανουάριο του 2028. Η συνολική αύξηση από το 2021 που ο κατώτατος ανέρχονταν στα 650 ευρώ θα ανέρχεται σε 54%. Η αύξηση του κατώτατου μισθού επιφέρει αύξηση και σε συνδεδεμένα επιδόματα και παροχές όπως το επίδομα ανεργίας, το επίδομα μητρότητας, η αμοιβή των δημοσίων υπαλλήλων θα αναπροσαρμοστεί οριζοντίως τόσο τον Απρίλιο του 2027 όσο και τον Ιανουάριο του 2028 αναλογικά με την αύξηση του κατώτατου μισθού.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΘΟΟ: ΤΑ ΝΕΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Για «Σπίτι μου III», ακίνητα, ελεύθερους επαγγελματίες, επιχειρήσεις, μισθούς και συντάξεις

Συνέχεια από σελ 6

Επιπλέον μια σειρά μέτρων που έχουν υιοθετηθεί για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος, όπως η τριετής απαλλαγή από τον φόρο κενών ακινήτων που ενοικιάζονται, η μείωση του φόρου εισοδήματος για δαπάνες αναβάθμισης κτιρίων, η απαλλαγή ΦΠΑ στα νέα κτίρια και οι περιορισμοί στη βραχυχρόνια μίσθωση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη παρατείνονται. Επιπροσθέτως εισάγεται ένα νέο μέτρο για τον περιορισμό της ζήτησης κατοικιών από τρίτες χώρες και συνεπώς τη μείωση της πίεσης στις τιμές των ακινήτων, το οποίο προβλέπει την αύξηση του φόρου μεταβίβασης από 3% σε 15% για κατοικίες που αγοράζονται από πολίτες τρίτων χωρών (εκτός ΕΕ). Επιπλέον θεσμοθετείται νέο Πρόγραμμα "Σπίτι μου III" για τη στήριξη της αγοράς πρώτης κατοικίας μέσω χαμηλότοκων στεγαστικών δανείων συνολικού ύψους 2 δισ. ευρώ μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. Επιπροσθέτως 1,5 δισ. ευρώ από τα δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης που μεταφέρθηκαν στην Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση δύο νέων προγραμμάτων αποκλειστικά για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ένα δανειοδοτικό πρόγραμμα ύψους 1,1 δισ. ευρώ και ένα εγγυοδοτικό πρόγραμμα 400 εκατ. ευρώ που με τη συμμετοχή του τραπεζικού συστήματος θα στηρίξουν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις με σύνολο δανείων 5 δισ. ευρώ.

Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη ότι σε ορισμένες περιπτώσεις μελών Διοικητικών Συμβουλίων και ανώτερων στελεχών διανέμονται ιδιαίτερα υψηλές αμοιβές από τη συμμετοχή στα κέρδη που σήμερα φορολογούνται με τον συντελεστή φορολόγησης μερισμάτων 5%, οι αμοιβές αυτές κατά το ποσό που υπερβαίνουν τα 60.000 ευρώ θα φορολογούνται από 1/1/2027 με 15%.

Το συνολικό κόστος των νέων μέτρων που δεν έχουν ακόμη θεσμοθετηθεί εκτιμάται σε 605 εκατ. για το 2026 και 2,2 δισ. ευρώ για το 2027, που αυξάνεται σταδιακά σε 3,6 δισ. ευρώ έως το 2030. Επιπλέον τα μέτρα που ήδη έχουν θεσμοθετηθεί και δεν έχουν ακόμη αποδοθεί, έχουν δημοσιονομικό κόστος που εκτιμάται σε 940 εκατ. ευρώ το 2026 και 2,8 δισ. ευρώ το 2027, που αυξάνεται σταδιακά σε 5,4 δισ. ευρώ έως το 2030. Συνεπώς το συνολικό ετήσιο κόστος των μέτρων που δεν έχουν ακόμη αποδοθεί (θεσμοθετημένα και μη) εκτιμάται σε 1,54 δισ. ευρώ για το 2026 και 5 δισ. ευρώ το 2027, που αυξάνεται σταδιακά σε 9 δισ. ευρώ έως το 2030.

Κ. Πιερρακάκης: Τα μέτρα που ανακοινώσαμε ακούνε τις ανάγκες της κοινωνίας

Στο μεταξύ, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, μιλώντας στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του ΣΚΑΪ και στη Λένα Φλυτζάνη, εξήγησε τι αλλάζει με τα νέα μέτρα που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός στην 90ή ΔΕΘ και απάντησε σε ερωτήσεις για την οικονομία και την επικαιρότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων, ο κ. Πιερρακάκης είπε τα εξής:

-Για τον χαρακτήρα των μέτρων και αν απαντούν στις ανάγκες της κοινωνίας:

«Αυτά τα μέτρα εγώ θα σας πω ότι ακούν τις ανάγκες της κοινωνίας και προσπαθούμε, πραγματικά, σε κάθε κοινωνική ομάδα, σε κάθε πολίτη με βάση τα δεδομένα της οικονομίας, με βάση το διαθέσιμο δημοσιονομικό χώρο, να δώσουμε μία ανάσα σε σχέση με τις δυσκολίες τις οποίες αντιμετωπίζουμε και ταυτόχρονα να κάνουμε και κάποιες αλλαγές οι οποίες είναι θεμελιώδεις. Όπως για παράδειγμα αυτή με τον «κουμπαρά» αλλά και θέματα τα οποία συζητούσαμε για πάρα πολλά χρόνια στη χώρα μας.

Σε κάθε περίπτωση, οι αλλαγές που κάνουμε, όπως στις συντάξεις, αφορούν ένα ποσό, για παράδειγμα 400 ευρώ, η εθνική σύνταξη είναι λίγο παραπάνω μικτά, αυτό είναι ένα καθαρό ποσό και το διευρύνουμε κατά 270.000 δικαιούχους από αυτόν τον Νοέμβριο. Αντίστοιχη στήριξη, αντίστοιχη αρωγή έρχεται στους δημοσίους λειτουργούς, δασκάλους, ενστόλους, υγειονομικούς. Είναι μέτρα τα οποία ακούν την κοινωνία και δίνουν ανάσα».

-Για την αντιμετώπιση της ακρίβειας:

«Εγώ θα σας πω ότι σίγουρα τα μέτρα αυτά βοηθούν και ο στόχος μας είναι να βοηθήσουμε, ανταποκρινόμενοι στο ζήτημα, αυξάνοντας το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών. Προσθέστε σε αυτό το ότι ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε από το βήμα της ΔΕΘ, και θα εξειδικεύσει αύριο ο κύριος Παπασταύρου, ότι έχουμε σαν στόχο να μειώσουμε κατά 30% το κόστος ενέργειας. Δηλαδή, κοιτάζουμε και τα δύο πράγματα ταυτόχρονα. Κόστος από τη μία, διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών από την άλλη».

-Για το πώς θα αντιμετωπισθεί το θέμα του κόστους ενέργειας ενόψει ενός δύσκολου χειμώνα:

«Αυτό είναι ένα ζήτημα το οποίο έχω θέσει και με την ιδιότητά μου ως προέδρου του Eurogroup στους συναδέλφους μου, σίγουρα η επένδυση είναι πολύ καλύτερη από τη βραχυπρόθεσμη στήριξη. Πρέπει να έχεις και μέτρα βραχυπρόθεσμη στήριξη. Το κάναμε, το κάνουμε, το έχετε δει. Αλλά, από εκεί και πέρα το να μπορείς να επεν-

δύεις συνολικότερα στις υποδομές ηλεκτρισμού που έχει η χώρα. Στις υποδομές αποθήκευσης ενέργειας που έχει η χώρα. Είναι πολύ πιο σοβαρή αντιμετώπιση μεσοπρόθεσμα. Έτσι, αν μπορούσαμε μέσα από αυτή την πολιτική να κάνουμε αυτό το οποίο ανέφερε ο Πρωθυπουργός. Να μειώσουμε κατά 30% το κόστος του ρεύματος στην Ελλάδα, είναι πολύ πιο ισχυρή στήριξη και πιο βιώσιμη μακροπρόθεσμα. Το «επαρκεί», ξέρετε, για οποιοδήποτε θέμα κι αν με ρωτήσετε, η απάντησή μου δεν θα είναι ναι. Κάθε φορά προσπαθούμε να κάνουμε ένα βήμα μπροστά. Κάθε φορά που υπάρχει έστω και ένας πολίτης ο οποίος αντιμετωπίζει προβλήματα. Έστω και μία επιχείρηση που αντιμετωπίζει προβλήματα. Η δουλειά μας, η δουλειά της κυβέρνησης του Πρωθυπουργού, η δική μου, είναι με βάση τις δυνατότητές μας να βοηθάμε. Να έχεις μια χώρα που δίνει το χέρι, όχι που κουνάει το δάχτυλο».

-Για πιθανότητα νέων μέτρων, επιπλέον όσων ανακοινώθηκαν :

«Όχι, ο δημοσιονομικός χώρος είναι αυτός. Και μάλιστα είναι ένας δημοσιονομικός χώρος - με ρώτησαν και στη συνέντευξη Τύπου - το ποσό είναι μεγαλύτερο από αυτό το οποίο είχε προγραμματιστεί αρχικά, όπως ξέρετε. Μας προέκυψε η ρήτρα διαφυγής για την ενέργεια, την οποία επίσης συζητήσαμε σε ευρωπαϊκό επίπεδο, και βέβαια διαπραγματευόμαστε με τις Βρυξέλλες διαρκώς να μας αναγνωρίζουν πρόσθετα μέτρα για να μπορούμε να έχουμε και άλλο δημοσιονομικό χώρο. Αυτό που έχετε διαπιστώσει, κυρία Φλυτζάνη, νομίζω ότι είναι ότι κάθε φορά που υπάρχει ο οποίος χώρος, αυτός επιστρέφει πίσω στην κοινωνία. Και επιστρέφει, και νομίζω ότι αυτό εκτιμούν και περισσότερο οι πολίτες, με έναν τρόπο οργανωμένο. Ξέρουμε τι θέλουμε να κάνουμε, ξέρουμε ποια είναι τα προβλήματα, με βάση το ποιες είναι οι δυνατότητες, τα προτεραιοποιούμε και προσπαθούμε να ανταποκρινόμαστε σε αυτά τα προβλήματα. Λύνονται όλα με έναν μαγικό τρόπο αμέσως;

Κανείς δεν αμφιβάλει ότι τα μέτρα αυτά θα εφαρμοστούν. Ξέρετε πόση μεγάλη κατάκτηση είναι αυτή για το ελληνικό πολιτικό σύστημα να έχεις αξιοπιστία εφαρμογών των μέτρων; Τεράστια.

-Για όσους πολίτες «δεν είδαν τον εαυτό τους στα μέτρα»
«Νομίζω ότι τον είδαν.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΘΟΟ: ΤΑ ΝΕΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Κ. Πιερρακάκης: Τα μέτρα που ανακοινώσαμε ακούνε τις ανάγκες της κοινωνίας

Συνέχεια από σελ 7

Νομίζω ότι ίσα ίσα τα αιτήματα απλώς είναι περισσότερα από ό,τι είναι πάντα η ανταποκρισιμότητα. Είναι και η λογική των συλλογικών φορέων να θέτουν 10 και 15 αιτήματα και εσύ να ανταποκρίνεται με βάση τις δυνατότητες που έχεις και με βάση την προτεραιοποίηση.

Αλλά από πού προέκυψαν αυτά τα μέτρα; Προέκυψαν από τη συζήτηση με τους φορείς της αγοράς και θα σας παραπέμψω και σε πολλές από τις ανακοινώσεις να σταχυολογήσω, το Οικονομικό Επιμελητήριο, για παράδειγμα, όπου λένε ότι όλα αυτά τα οποία εφαρμόζονται από τη μείωση της προκαταβολής φόρου, το τέλος επιτηδεύματος, όλες οι αλλαγές που γίνονται για παράδειγμα στις επιχειρήσεις, είναι πράγματα που οι επιχειρήσεις ζητούσαν να ανατρέξουμε στις επίσημες θέσεις τους. Ή αντίστοιχα στο τεκμαρτό, που είναι κάτι το οποίο επίσης συζητούσαμε με τις επιχειρήσεις».

-Για τον χρόνο εφαρμογής των μέτρων

«Δεν υπάρχουν υποσχετικές. Τα μέτρα δρομολογούνται και οριοθετούνται, αυτό άλλωστε έχει και τη λογική που αφορά τη στήριξη των Χριστουγέννων, θα αφορά το δημοσιονομικό χώρο του 2027, άρα θα πάει στα Χριστούγεννα το 2027. Δεν είναι όμως υποσχετική. Με ποια έννοια το λέω... νομοθετούμε μέτρα, για παράδειγμα οι μισθοί αυξάνονται αυτόματα στο δημόσιο με βάση τις αυξήσεις στον κατώτατο μισθό. Αυτό είναι κάτι από το οποίο έρχεται και αφορά και όλες τις επόμενες κυβερνήσεις».

-Γιατί όχι τώρα το επίδομα Χριστουγέννων στους δημοσious υπαλλήλους;

«Γιατί δεν υπάρχει ο αντίστοιχος δημοσιονομικός χώρος τώρα. Ο δημοσιονομικός χώρος του 2026 έρχεται σε ό,τι αφορά τη στήριξη των συνταξιούχων που ήδη ήταν εκεί με 300 ευρώ σε μικρότερο πλαίσιο δικαιούχων. Το αυξήσαμε κατά περίπου 270.000 συνταξιούχους και το κάναμε 400 ευρώ καθαρά. Το καθετί γίνεται τη στιγμή που μπορούμε».

-Για την πιθανότητα πρόσθετων μέτρων σε περίπτωση που τα προβλήματα ενταθούν:

«Ο δημοσιονομικός χώρος είναι δεδομένος. Από εκεί και πέρα, όμως, νομίζω ότι η κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι οποτεδήποτε υφίσταται ένα πρόβλημα, ένα ζήτημα, οτιδήποτε... είμαστε πάνω από το πρόβλημα και σε ευρωπαϊκό και σε εθνικό επίπεδο. Άρα, αυτό μπορείτε να το θεωρήσετε ως δεδομένο. Άλλωστε, οι ευρωπαϊκοί δημοσιονομικοί κανόνες, προσαρμόζονται σε οποιοδήποτε

ποτε έκτακτο ζήτημα.

Συνεπώς, αυτό το κομμάτι ήδη προβλέπεται. Αλλά από εκεί και πέρα, νομίζω ότι το συγκεκριμένο πακέτο, η συγκεκριμένη προσέγγιση είναι πλήρης και αφορά το σύνολο της κοινωνίας».

-Για τον Επενδυτικό Λογαριασμό

«Η ουσία είναι το ότι, καταρχήν, η Ελλάδα είναι σε θέση να κάνει κινήσεις που αυτή τη στιγμή οι περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες δεν είναι σε θέση. Αν δείτε τι συζητάμε στο τραπέζι με τους Ευρωπαίους συναδέλφους μου, συζητάνε οι περισσότεροι τι μέτρα θα πάρουν σε σχέση με αυξήσεις φόρων ή μειώσεις δαπανών. Είναι η Ελλάδα 10 και 15 χρόνια πριν. Το μέτρο αυτό το οποίο λέτε, ο επενδυτικός κουμπαράς και σωστά επενδυτικός, το θυμάμαι από όταν ήμουν μικρότερος να συζητάμε πώς θα είχαμε ένα ΕΦΑΠΑΞ στα 18 και όχι σε κάποιον που βγαίνει σε σύνταξη. Και ερχόμαστε ουσιαστικά να κάνουμε πολλά πράγματα μαζί. Και ένα κίνητρο για αποταμίευσης. Υπήρχε μία κουλτούρα αποταμίευσης στη χώρα μας τα προηγούμενα χρόνια που κάπως χάθηκε... και βέβαια και για επένδυση, γιατί; Γιατί αυτή τη στιγμή στην Ευρώπη υπάρχουν τρισεκατομμύρια καταθέσεων τα οποία βρίσκονται εν υπνώσει και τα οποία δεν επενδύονται. Αν επενδυθούν, θα αυξηθεί ο ρυθμός ανάπτυξης σε όλα τα Ευρωπαϊκά κράτη. Άρα, τι κάνει το μέτρο; Για κάθε ένα ευρώ που βάζει η οικογένεια, μέχρι τα 1.200 ευρώ τον χρόνο, το κράτος βάζει άλλο ένα. Διπλασιάζει, δηλαδή, την αποταμίευση της οικογένειας, δίνοντας ένα ισχυρό κίνητρο να αρχίσει από νωρίς να χτίζει ένα πρώτο κεφάλαιο για το παιδί.

Επίσης, έχουμε μία σειρά από μέτρα εν paralleλώ. Έχουμε το επίδομα Α21, έχουμε το επίδομα γέννησης και έχουμε και μία μεγάλη φορολογική μεταρρύθμιση την οποία κάναμε πέρυσι, η οποία αλλάζει τον τρόπο που φορολογούμε στην Ελλάδα με βάση όχι μόνο το εισόδημα, αλλά με βάση και το πόσα παιδιά έχει η κάθε οικογένεια. Δεν είναι το κάθε μέτρο για να τα κάνει όλα, όλα τα μέτρα συνθέτουν ένα παζλ. Αυτό είναι ένα μέτρο, λοιπόν, το οποίο το συζητούσαμε... είναι μεταρρύθμιση, δεν είναι καν μέτρο. Συζητούσαμε χρόνια. Και είναι πολύ σπουδαίο, εκτιμώ ότι θα το θυμόμαστε..

-Για το αν η αποταμίευση θα είναι εθελοντική

«...εθελοντική, φυσικά. Και όχι στο πλήρες ποσό. Ό,τι βάλει ο πολίτης, θα βάλει και το κράτος, θα έρθουν πολλά παιδιά να ξεκινήσουν τη ζωή τους στα 18 αλλιώς. Διαφορετικά απ' ό,τι την ξεκινήσαμε εμείς».

Κ. Χατζηδάκης: Όσο ανεβαίνει η οικονομία θα ανεβαίνει και η στήριξη της κοινωνίας

«Όσο η οικονομία ανεβαίνει τόσο και η κοινωνική πολιτική του κράτους θα διευρύνεται. Πρώτοι εμείς θα θέλαμε, ιδιαίτερα ενόψει εκλογών, να δώσουμε κι άλλα. Αλλά έχουμε προχωρήσει σε ένα δρόμο αξιοπιστίας και σοβαρότητας και αν παρουσιαστούμε ως Τσίπρας ή Ανδρουλάκης θα καταστρέψουμε πολιτικά αυτά που κάνουμε. Και το κυριότερο θα βάλουμε σε περιπέτειες τη χώρα».

Αυτά επεσήμανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξη χθες στο ραδιόφωνο του ΣΚΑΪ. «Πάμε», προσέθεσε, «μέχρι εκεί που μπορούμε. Μετά από όσα έχουμε ζήσει, τις 5-6 χρεωκοπίες του ελληνικού κράτους και την περιπέτεια της περασμένης δεκαετίας, καλό είναι να βγάλουμε τα συμπεράσματά μας. Οι Έλληνες τα έβγαλαν το 2019 και το 2023, ψηφίζοντας τη Νέα Δημοκρατία, το κόμμα που υποσχέθηκε τα λιγότερα. Είναι ένα δείγμα ωριμότητας. Γιατί τα χρήματα δεν τα φέρνουν οι πολιτικοί από το σπίτι τους. Η πίτα δεν μεγαλώνει με μαγικές συνταγές, αλλά με φιλοεπενδυτική πολιτική. Κινούμαστε στο πλαίσιο, που θέτουν οι ευρωπαϊκοί κανόνες για τις δαπάνες και διαμορφώσαμε ένα πακέτο για όλες τις μεγάλες κοινωνικές ομάδες».

Αναφερόμενος στο κυβερνητικό πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας για την επόμενη τετραετία, τον συντονισμό του οποίου έχει αναλάβει ο ίδιος, σημείωσε ότι θα παρουσιάζεται τμηματικά μέχρι την ερχόμενη άνοιξη. Θα περιλαμβάνει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες για την ενίσχυση των επενδύσεων και της ανάπτυξης, όπως:

- Η διατήρηση της δημοσιονομικής σοβαρότητας. «Αν έχουμε πάλι ελλείμματα, κίτρινες και κόκκινες κάρτες, τότε θα χάσουμε το παιχνίδι. Αυτός είναι ο κίνδυνος με τα όσα υπόσχονται τα κόμματα της αντιπολίτευσης» τόνισε.

- Το χωροταξικό: «Τα βήματα που γίνονται με το χωροταξικό δημιουργούν συνθήκες βεβαιότητας. Θα κάνουμε μια μεγάλη προσπάθεια με τα τοπικά πολεοδομικά σχέδια που αποτελούν μια ήσυχη αλλά αποτελεσματική επανάσταση», ανέφερε ο Κωστής Χατζηδάκης.

- Η τεχνική νοημοσύνη: «Επενδύουμε πολλά, γιατί μπορεί να εξελιχθεί σε πολύ μεγάλο κίνδυνο αν μείνουμε απ' έξω. Και το Δημόσιο και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις πρέπει να κάνουν βήματα προς αυτή την κατεύθυνση. Δεν είναι μόνο ζήτημα ενημέρωσης, είναι θέμα κινήτρων και ευρωπαϊκών προγραμμάτων που θα υπάρξουν προς αυτή την κατεύθυνση. Η τεχνική νοημοσύνη από εδώ και πέρα αποτελεί βασικό μέρος της εξίσωσης για την οικονομία» σημείωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΕΕ: ΘΕΤΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ ΓΙΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ, ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟΥ - ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟΥ

«Η ανάγκη για στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, δεν εξαντλείται ποτέ. Η αντιμετώπιση του διαρκώς αυξανόμενου κόστους λειτουργίας τους, απαιτεί από την πολιτεία εγρήγορση και ετοιμότητα, ώστε να παρέμβει με ακόμη πιο αποφασιστικά μέτρα».

Το παραπάνω σημείωσε σε δήλωσή του ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας, με αφορμή την εξειδίκευση των μέτρων, που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός το περασμένο Σάββατο στη Θεσσαλονίκη.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κόλλιας, δήλωσε: «Το πρόσφατο πακέτο παροχών, μετά και την εξειδίκευσή του από την ηγεσία του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, εστιάζει στην ενίσχυση του εισοδήματος των πολιτών, διατηρώντας ταυτόχρονα την απαραίτητη δημοσιονομική πειθαρχία. Οι παρεμβάσεις κατανέμονται σε όλα τα κοινωνικά

στρώματα, με τα ευάλωτα νοικοκυριά, τους συνταξιούχους και τη μεσαία τάξη να λαμβάνουν τη μερίδα του λέντος.

Θα ήθελα να αναφερθώ σε κάποιες παροχές, που έχουν αναμφίβολα θετικό πρόσημο, και είχε καταθέσει πρόσφατα το Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδας στο δημόσιο διάλογο:

1. Η κατάργηση των προσαυξήσεων του τεκμαρτού εισοδήματος που συνδέονται με τον κύκλο εργασιών και τη μισθοδοσία του προσωπικού για τους συνεπείς επαγγελματίες στον υπολογισμό του ελάχιστου εισοδήματος, τους απαλλάσσει ουσιαστικά από ένα πρόσθετο και άδικο φορολογικό βάρος.

2. Η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τα νομικά πρόσωπα, αρχικά για την περιφέρεια και εν συνεχεία για την Αττική, αποτελούσε πάγιο αίτημα της αγοράς.

3. Το νέο πρόγραμμα στην προσπάθεια για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης, με διευρυμένα κριτήρια (Σπίτι μου 3),

καθώς και οι φοροαπαλλαγές για τα κενά ακίνητα, για τα κενά κτίρια και την αναβάθμιση των κτιρίων, κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση.

4. Το Σχέδιο δημογραφικής αναστροφής, «Κουμπαράς για τη Νέα Γενιά», αποτελεί μία αξιόπαινη πρωτοβουλία, με το ύψος της ενίσχυσης να είναι σημαντικά υψηλότερο από άλλες χώρες, με στόχο να καλλιεργήσει κουλτούρα αποταμίευσης στα παιδιά και να ενισχύσει τον χρηματοοικονομικό εγγραμματισμό των γονιών.

Η ανάγκη για στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, δεν εξαντλείται ποτέ. Η αντιμετώπιση του διαρκώς αυξανόμενου κόστους λειτουργίας τους, απαιτεί από την Πολιτεία εγρήγορση και ετοιμότητα, ώστε να παρέμβει με ακόμη πιο αποφασιστικά μέτρα».

ΒΕΑ: ΟΙ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΩΡΑ – ΟΧΙ ΜΕΤΡΑ ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΕΤΩΝ

Ως ένα πακέτο με επιμέρους θετικές παρεμβάσεις, το οποίο ωστόσο απέχει σημαντικά από τις πραγματικές ανάγκες της μικρής και πολύ μικρής επιχειρηματικότητας, αξιολογεί το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών τις κυβερνητικές ανακοινώσεις στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΒΕΑ αναγνωρίζει ότι αρκετές από τις εξαγγελίες κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση και απαντούν σε πάγια αιτήματα του επιχειρηματικού κόσμου. Ωστόσο, επισημαίνει ότι από το συνολικό πακέτο των 2,2 δισ. ευρώ, οι άμεσες παρεμβάσεις για τη μείωση του λειτουργικού, φορολογικού και μη μισθολογικού κόστους των μικρών επιχειρήσεων παραμένουν περιορισμένες.

Σύμφωνα με το Επιμελητήριο, οι βιοτεχνικές και μικρές επιχειρήσεις εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν υψηλό ενεργειακό κόστος, φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις, δυσκολία πρόσβασης στη χρηματοδότηση, συσσωρευμένες οφειλές και έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού.

Θετικά αποτιμά το ΒΕΑ την ουσιαστική αποδυνάμωση του τεκμαρτού εισοδήματος για τους ελεύθερους επαγγελματίες, καθώς καταργούνται οι δύο προσαυξήσεις που συνδέονται με το επίσημο κόστος μισθοδοσίας και τη διαφορά του τζίρου από τον μέσο τζίρο του ΚΑΔ. Ωστόσο, επαναλαμβάνει τη θέση του υπέρ της πλήρους κατάργησης του τεκμαρτού και της φορολόγησης με βάση το πραγματικό εισόδημα.

Θετική χαρακτηρίζει επίσης την έναρξη της πλήρους κατάργησης του τέλους επιτηδεύματος για τα νομικά πρόσωπα, εκ-

φράζοντας όμως προβληματισμό για τη διαφορετική ταχύτητα εφαρμογής. Όπως σημειώνει, η κατάργηση προβλέπεται από το 2027 για την Περιφέρεια και τη Θεσσαλονίκη, ενώ στην Αττική η μείωση κατά 50% μετατίθεται για το 2028 και η πλήρης κατάργηση για το 2029.

Σε ό,τι αφορά την προκαταβολή φόρου, το ΒΕΑ χαρακτηρίζει θετική τη μείωση για τα νομικά πρόσωπα από το 80% στο 50%, επισημαίνοντας ωστόσο ότι η αποκλιμάκωση ξεκινά από το φορολογικό έτος 2028 και θα πραγματοποιείται κατά πέντε ποσοστιαίες μονάδες ετησίως. Θετικό, αλλά περιορισμένο, θεωρεί και το βήμα μείωσης της προκαταβολής φόρου των ατομικών επιχειρήσεων από το 55% στο 50%.

Παράλληλα, το Επιμελητήριο χαιρετίζει την επιτάχυνση των αποσβέσεων για νέο μηχανολογικό εξοπλισμό, από τα δέκα στα έξι χρόνια για δαπάνες από την 1η Ιανουαρίου 2027, υπογραμμίζοντας ότι η αποτελεσματικότητα του μέτρου προϋποθέτει πρόσβαση των μικρών επιχειρήσεων σε κεφάλαια και χρηματοδότηση.

Σημαντική χαρακτηρίζει και την ανακοίνωση δύο νέων χρηματοδοτικών εργαλείων μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, με στόχο την κινητοποίηση 5 δισ. ευρώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Το ΒΕΑ τονίζει ότι το ζητούμενο είναι τα κεφάλαια να φτάσουν πράγματι στις πολύ μικρές επιχειρήσεις και στους αυτοαπασχολούμενους που σήμερα παραμένουν εκτός τραπεζικού δανεισμού.

Ιδιαίτερο προβληματισμό προκαλεί, τέλος, η μείωση των

ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,5 ποσοστιαία μονάδα από τον Απρίλιο του 2027, καθώς, όπως επισημαίνει το ΒΕΑ, αφορά αποκλειστικά την εισφορά του εργαζομένου και δεν μειώνει το μη μισθολογικό κόστος των επιχειρήσεων. Την ίδια στιγμή, ο κατώτατος μισθός προβλέπεται να αυξηθεί σε δύο βήματα, τον Απρίλιο του 2027 και τον Ιανουάριο του 2028, φτάνοντας τα 1.000 ευρώ.

Το ΒΕΑ υπογραμμίζει ότι παραμένουν ανοικτά σημαντικά ζητήματα, όπως το ενεργειακό κόστος της παραγωγής, η ουσιαστική μείωση του μη μισθολογικού κόστους, οι συσσωρευμένες οφειλές και η έλλειψη τεχνικού και εξειδικευμένου προσωπικού.

Ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Δαμίγος, δήλωσε:

«Οι ανακοινώσεις περιλαμβάνουν θετικές παρεμβάσεις και αρκετές απαντούν σε πάγια αιτήματα της επιχειρηματικής κοινότητας. Όμως οι μικρές επιχειρήσεις χρειάζονται ανόρα σήμερα και δεν μπορούν να περιμένουν μέχρι το 2028 ή το 2029.

Ιδιαίτερα στο μη μισθολογικό κόστος, η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών αφορά αποκλειστικά τους εργαζομένους. Είναι θετική για το εισόδημά τους, αλλά η ελάφρυνση για την επιχείρηση είναι μηδενική, ενώ έρχονται νέες αυξήσεις στον κατώτατο μισθό.

Η πραγματική οικονομία δεν λειτουργεί με εξαγγελίες του 2029. Λειτουργεί με μισθοδοσίες, φόρους, εισφορές και λογαριασμούς που πρέπει να πληρωθούν σήμερα. Οι μικρές επιχειρήσεις χρειάζονται ουσιαστική μείωση του κόστους τώρα».

ΓΣΕΕ: ΟΙ ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΔΕΝ ΑΡΚΟΥΝ, ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΕΙ Η ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΖΩΗΣ

«Οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού, παρά τις επιμέρους παρεμβάσεις που περιλαμβάνουν, δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να θεωρηθούν επαρκής απάντηση στο βασικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι εργαζόμενοι και, ευρύτερα, η ελληνική κοινωνία: τη συνεχή διεύρυνση της απόστασης ανάμεσα στο εισόδημα και το πραγματικό κόστος ζωής», αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει η Συνομοσπονδία, «για εκατοντάδες χιλιάδες μισθωτούς, η καθημερινότητα εξακολουθεί να καθορίζεται από τους χαμηλούς μισθούς, την

ακρίβεια σε βασικά αγαθά, τη στεγαστική πίεση και τη διαρκή αβεβαιότητα για το αν το εισόδημα επαρκεί για τις ανάγκες του μήνα.

Οι εργαζόμενοι δεν ζητούν προνόμια. Ζητούν το αυτονόητο: έναν μισθό που να επιτρέπει αξιοπρεπή ζωή, εργασία με δικαιώματα και πραγματική προστασία από την ακρίβεια».

Η ΓΣΕΕ έχει επανειλημμένα επισημάνει ότι η αντιμετώπιση της πραγματικότητας που ζει η ελληνική κοινωνία «δεν μπορεί να περιορίζεται σε αποσπασματικά μέτρα, τα οποία δεν φαίνεται να αλλάζουν ουσιαστικά τη θέση των εργαζομένων απέναντι στη

διαρκή αύξηση του κόστους ζωής».

Σύμφωνα με τη Συνομοσπονδία, «αυτό που απαιτείται είναι η πραγματική ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος, με ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, αποκατάσταση και ενίσχυση των ελεύθερων συλλογικών διαπραγματεύσεων και των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, καθώς και αποτελεσματικές παρεμβάσεις για τον περιορισμό της ακρίβειας».

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΣΕΒΕΕ: ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ Η ΕΛΑΦΡΥΝΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Την εκτίμηση ότι τα νέα μέτρα οικονομικής πολιτικής δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων σημειώνει ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ, Γιώργος Καββαθάς, σε δήλωσή του, αναγνωρίζοντας παράλληλα ότι περιλαμβάνονται και θετικές παρεμβάσεις για την εθνική οικονομία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη δήλωσή του, ο κ. Καββαθάς υποστηρίζει ότι η κυβέρνηση δεν έχει κατανοήσει τα δεδομένα των επιχειρήσεων που υποτίθεται ότι αφορά η πολιτική της, καθώς, όπως αναφέρει, η συντριπτική πλειονότητα των ελληνικών επιχειρήσεων παραμένει εκτός ουσιαστικής ελάφρυνσης.

Υπογραμμίζει την απουσία παρεμβάσεων στο λειτουργικό και μη μισθολογικό κόστος, στις τιμές πρώτων υλών και καυσίμων, στις αυξήσεις των ενοικίων και στο ενεργειακό κόστος, ενώ επισημαίνει ότι δεν προβλέπεται βελτίωση στο καθεστώς ρυθμίσεων οφελών προηγούμενων ετών, οι οποίες έχουν επιβαρυνθεί από προσαυξήσεις και πρόστιμα.

Αναφερόμενος στο τεκμαρτό φορολογητέο εισόδημα, σημειώνει ότι η αφαίρεση των προσαυξήσεων λόγω συνολικής μισθολογικής δαπάνης ή υπέρβασης του μέσου όρου κύκλου εργασιών αφορά δυνητικά 156.000 επιχειρήσεις από σύνολο 755.000. Ωστόσο, όπως αναφέρει, ο αριθμός των δικαιούχων περιορίζεται από τα κριτήρια που προβλέπονται, μεταξύ των οποίων η αποστολή στοιχείων στο myDATA, η διασύνδεση ταμειακών μηχανών και POS, όπου απαιτείται, η απουσία προστίμων από φορολογική αρχή ή Επιθεώρηση Εργασίας

κατά την τελευταία πενταετία και η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων των τελευταίων πέντε ετών.

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ υποστηρίζει ότι το βασικό πρόβλημα παραμένει η ίδια η εφαρμογή του τεκμαρτού προσδιορισμού, καθώς, όπως αναφέρει, δεν αναγνωρίζονται στην πράξη επιχειρηματικές και επενδυτικές δαπάνες όταν τα πραγματικά καθαρά έσοδα δεν υπερβαίνουν το τεκμαρτό εισόδημα. Παράλληλα, επισημαίνει ότι οι αυξήσεις του κατώτατου μισθού θα οδηγήσουν σε πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις.

Για το τέλος επιτηδεύματος, ο κ. Καββαθάς κάνει λόγο για σταδιακή ικανοποίηση ενός πάγιου αιτήματος και θέτει ζήτημα ανταγωνισμού μεταξύ επιχειρήσεων ανάλογα με την έδρα και τα υποκαταστήματά τους.

Ως προς την προκαταβολή φόρου, χαρακτηρίζει περιορισμένη την ωφέλεια από τη μείωση κατά 5% για ατομικές επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες, ώστε να περιοριστεί στο 50%, ενώ για τα νομικά πρόσωπα εκτιμά ότι η σταδιακή αποκλιμάκωση κινείται με αργό ρυθμό. Όπως αναφέρει, η προκαταβολή εξακολουθεί να δεσμεύει κρίσιμα κεφάλαια κίνησης σε μια περίοδο αυξημένου κόστους.

Θετικά αξιολογεί το μέτρο για τους τρίτεκνους ελεύθερους επαγγελματίες, αν και εκτιμά ότι οι πραγματικοί ωφελούμενοι θα είναι λιγότεροι από τις κυβερνητικές εκτιμήσεις.

Θετική χαρακτηρίζει επίσης την ανακατεύθυνση πόρων ύψους 1,5 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για δάνεια προς μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Ζητεί, ωστόσο, αποσαφήνιση των όρων χρηματοδότησης,

καθώς, όπως υποστηρίζει, εάν αυτή εξαρτάται αποκλειστικά από τα πιστοληπτικά κριτήρια των τραπεζών, δεν αντιμετωπίζεται ο αποκλεισμός της πλειονότητας των επιχειρήσεων.

Θετικά αξιολογούνται ακόμη οι αποσβέσεις επενδύσεων σε μηχανολογικό εξοπλισμό και η αντικατάσταση επαγγελματικών οχημάτων με ηλεκτρικά, με τον κ. Καββαθά να επισημαίνει ότι οι παρεμβάσεις αυτές αφορούν περιορισμένο αριθμό επιχειρήσεων, λόγω του κόστους των επενδύσεων και, στην περίπτωση του μηχανολογικού εξοπλισμού, των περιορισμών που δημιουργεί το τεκμαρτό εισόδημα.

Συνολικά, ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ αναφέρει ότι τα 576 εκατ. ευρώ που εκτιμά το οικονομικό επιτελείο ως δημοσιονομικό κόστος των μέτρων για τους ελεύθερους επαγγελματίες αφορούν μικρό μέρος του επιχειρηματικού κόσμου, ενώ το δημοσιονομικό κόστος εκτείνεται σε βάθος τετραετίας, έως το 2030. Εκτιμά, επίσης, ότι τα μέτρα ευνοούν κυρίως επιχειρήσεις με μεγαλύτερη φοροδοτική ικανότητα.

Η ΓΣΕΒΕΕ ζητεί κατάργηση του τεκμαρτού φορολογητέου εισοδήματος και άμεση κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για όλους, μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμων, επαναφορά των 120 δόσεων με διαγραφή προστίμων και προσαυξήσεων, μέτρα για τη συγκράτηση των ενοικίων, μείωση ΦΠΑ και ΕΦΚ, περιορισμό των τραπεζικών προμηθειών και παρακρατήσεων, καθώς και απλοποίηση της φορολογικής και εργασιακής νομοθεσίας.

«Οι μισές αλήθειες και τα ημίμετρα δεν αποτελούν λύσεις αλλά υπεκφυγές», καταλήγει ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ.

ΓΣΕΕ: ΟΙ ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΔΕΝ ΑΡΚΟΥΝ, ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΛΥΦΘΕΙ Η ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΖΩΗΣ

Συνέχεια από σελ 9

Η ανάπτυξη δεν μπορεί να απομείνει μόνο με οικονομικούς δείκτες. Η χώρα χρειάζεται έναν ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχεδιασμό και όχι μια συρραφή προεκλογικών εξαγγελιών. Οφείλει να αποτυπώνεται στην καθημερινή ζωή των ανθρώπων,

στην αγοραστική τους δύναμη και στη δυνατότητά τους να ζουν με αξιοπρέπεια από την εργασία τους.

Οι εργαζόμενοι και η κοινωνία χρειάζονται πολιτικές που θα αντιμετωπίζουν τα προβλήματα στην αιτία τους και όχι μόνο θα επιχειρούν να περιορίσουν τις συνέπειές τους».

Παράλληλα, η ΓΣΕΕ τονίζει ότι θα συνεχίσει να διεκδικεί με συνέπεια και αποφασιστικότητα ουσιαστικές λύσεις για πραγματικές αυξήσεις στους μισθούς, ισχυρές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και αποτελεσματική προστασία του εισοδήματος των εργαζομένων.

ΠΟΣΔΕΠ: ΧΩΡΙΣ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΙ ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

«Η ενίσχυση της δημόσιας εκπαίδευσης δεν μπορεί να αποτελεί δευτερεύουσα προτεραιότητα, αλλά βασική επένδυση στο μέλλον της χώρας. Δυστυχώς, για μία ακόμη φορά, οι κυβερνητικές εξαγγελίες στη ΔΕΘ δεν σηματοδότησαν αυτή την προτεραιότητα». Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τονίζει σε ανακοίνωση η Πανελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Διδακτικού και Ερευνητικού Προσωπικού (ΠΟΣΔΕΠ) αναφορικά με τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, στην 90ή ΔΕΘ για την εκπαίδευση.

Όπως αναφέρεται, οι εξαγγελίες, «παρά τις αναφορές σε επιμέρους παρεμβάσεις στην εκπαίδευση, δεν εμπεριείχαν ουσιαστική δέσμευση για την ενίσχυση της δημόσιας εκπαίδευσης και ιδιαίτερα της δημόσιας ανώτατης εκπαίδευσης».

Η ΠΟΣΔΕΠ σημειώνει ότι από πλευράς πρωθυπουργού δεν υπήρξε αναφορά στη βελτίωση της αναλογίας ενεργών φοιτητών ανά μέλος ΔΕΠ, ούτε σε αυξήσεις των αποδοχών των μελών ΔΕΠ, παρά τη σημαντική διαχρονική υποχώρηση της

αγοραστικής τους δύναμης σε σχέση με άλλες κατηγορίες εργαζομένων, παρά το γεγονός ότι λίγες εβδομάδες πριν από τη ΔΕΘ, η κυβέρνηση είχε αναφερθεί στην ανάγκη περαιτέρω ενίσχυσης των δημόσιων πανεπιστημίων, μεταξύ άλλων και με την αύξηση του μόνιμου προσωπικού και των μελών ΔΕΠ.

Η ΠΟΣΔΕΠ χαρακτήρισε τα παραπάνω «διαίτερα ανησυχητικά», παραπέμποντας σε πρόσφατα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που καταγράφουν χαμηλή και μειούμενη προτεραιοποίηση της εκπαίδευσης στην Ελλάδα και υπογράμμισε ότι η αναβάθμιση της ανώτατης εκπαίδευσης «προϋποθέτει πρωτίστως ισχυρά και επαρκώς χρηματοδοτούμενα Δημόσια Πανεπιστήμια, με ανταγωνιστικές αποδοχές και επαρκές μόνιμο διδακτικό και ερευνητικό προσωπικό».

«Η Ελλάδα εξακολουθεί να υπολείπεται σημαντικά του ευρωπαϊκού μέσου όρου ως προς τις δημόσιες δαπάνες για την εκπαίδευση, ως ποσοστό του ΑΕΠ (3,3% έναντι 4,7% κατά μέσο όρο στην ΕΕ, καταστασόμενη προτελευταία το 2023), ενώ την

περίοδο 2019-2024 το μερίδιο της εκπαίδευσης στις συνολικές δημόσιες δαπάνες μειώθηκε κατά 0,7 ποσοστιαίες μονάδες, στο 7,2%, έναντι 9,7% στην ΕΕ (δηλαδή σε επίπεδο μόλις 74% του αντίστοιχου ευρωπαϊκού μέσου όρου)», αναφέρεται αναλυτικά στην ανακοίνωση της ΠΟΣΔΕΠ.

Τέλος, η Ομοσπονδία σημειώνει ότι παρά το ότι η δημόσια ανώτατη εκπαίδευση αποτελεί τον βασικό πυλώνα του ελληνικού εκπαιδευτικού και ερευνητικού συστήματος, από πλευράς πρωθυπουργού δόθηκε «διαίτερη έμφαση και προβολή» στην «επεξευσμένη εξασφάλιση της λειτουργίας παραρτημάτων ξένων πανεπιστημίων (ΝΠΠΕ)» και υπογράμμισε, με αφορμή τις πρόσφατες διαπιστώσεις και αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, ότι «επιβεβαιώνουν ότι οι επισημάνσεις της ΠΟΣΔΕΠ για τα κριτήρια και τις διαδικασίες αδειοδότησης και πιστοποίησης των προγραμμάτων σπουδών των ΝΠΠΕ δεν αποτελούσαν κινδυνολογία, αλλά βάσιμες και τεκμηριωμένες θεσμικές επιφυλάξεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ, ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τι είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών στη Βουλή για τη Γραμμή 4 του Μετρό στην Κυψέλη

Τις συγκεκριμένες δεσμεύσεις της Πολιτείας για την αντιμετώπιση των ζημιών σε κτίρια της Κυψέλης από τη διάλυση της σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας επανέλαβε χθες στη Βουλή ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, απαντώντας σε δύο επίκαιρες ερωτήσεις. Ο Υφυπουργός έκανε σαφές ότι το ζήτημα αντιμετωπίζεται σε δύο άξονες: την πλήρη αποκατάσταση των κτιρίων που έχουν θιγεί και την ασφαλή επανεκκίνηση του έργου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο κ. Ταχιάος, αμέσως μόλις ενημερώθηκε για το πρόβλημα συναντήθηκε ο ίδιος με τους εκπροσώπους των κατοίκων, παρουσία της διοίκησης της Ελληνικό Μετρό, και συμφωνήθηκαν τρία πράγματα:

Δεν θα υπάρξει επανέναρξη των εργασιών του μετροπόντικα (TBM) αν προηγουμένως δεν ενημερωθούν οι κάτοικοι για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνει και αν δεν διασφαλιστεί ότι δεν θα προκληθεί κανένα νέο πρόβλημα, ούτε στα κτίρια κάτω από τα οποία βρίσκεται σήμερα το μηχάνημα, ούτε σε αυτά που ακολουθούν στη χάραξη. Όλες οι ζημιές θα αποκατασταθούν εν όλω, με δαπάνες του αναδόχου, όπως προβλέπει η σύμβαση. «Κανένας, μα κανένας, δεν θα χρεωθεί για την αποκατάσταση», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Για την αντικειμενική καταγραφή των βλαβών, η Ελληνικό Μετρό συνάπτει προγραμματική σύμβαση με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, με δικές της δαπάνες, ώστε οι πραγματογνωμοσύνες για κάθε κτίριο να είναι απολύτως ανεξάρτητες και τεκμηριωμένες.

Η εικόνα για την ασφάλεια των κτιρίων

Ο κ. Ταχιάος ενημέρωσε τη Βουλή ότι από τους μακροσκοπικούς ελέγχους των μηχανικών που έχουν πραγματοποιήσει αυτοψίες προκύπτει ότι δεν υπάρχει κίνδυνος για κανένα κτίριο, ώστε να χρειαστεί να εγκαταλειφθεί, και ότι οι βλάβες είναι ανατρίχες. Διευκρίνισε ότι έχουν διαπιστωθεί βλάβες από διαφορικές καθιζήσεις, οι οποίες όμως, με βάση τις αυτοψίες, δεν ενέχουν κίνδυνο για την ασφάλεια των ενοίκων. Η ομάδα των πραγματογνωμόνων δεν περιορίστηκε στον μακροσκοπικό έλεγχο, αλλά προχωρά σε καταγραφές με ραντάρ και σε αναλυτικές τεχνικές εκθέσεις. Ο Υφυπουργός δεν απέκλεισε ότι θα απαιτηθούν παρεμβάσεις στατικής ενίσχυσης σε κτίρια που έχουν θιγεί, κάτι που θα προκύψει από τις πραγματογνωμοσύνες του ΤΕΕ και θα γίνει χωρίς καμία επιβάρυνση

των κατοίκων.

Ο κ. Ταχιάος διευκρίνισε επίσης, σε ό,τι αφορά τους χαρακτηρισμούς «κόκκινο» και «κίτρινο» που είδαν το φως της δημοσιότητας, ότι πρόκειται για εσωτερικές κατηγοριοποιήσεις των μελετών τρωτότητας, οι οποίες εκπονούνται για κάθε κτίριο χωριστά πριν και κατά τη διάρκεια της κατασκευής και καθορίζουν τα επόμενα βήματα ελέγχου, και δεν έχουν καμία σχέση με τους αντίστοιχους χαρακτηρισμούς που αποδίδει η Πολιτεία σε κτίρια πληγμένα από σεισμό ή πυρκαγιά. Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο τα εξειδικευμένα στοιχεία διαβιβάστηκαν, μέσω του Δήμου Αθηναίων, στους πανεπιστημιακούς εμπειρογνώμονες που όρισε ο Δήμος έπειτα από αίτημα των κατοίκων: «Ο εμπειρογνώμονας μπορεί να τα αξιολογήσει σωστά. Ο κάτοικος που διαβάζει «κόκκινο» καταλαβαίνει ότι πέφτει το σπίτι του και αυτό δεν ισχύει, γι' αυτό μπήκε η ρήτρα εμπιστευτικότητας. Για να μην υπάρχει παρανόηση».

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε και στις «τερατολογίες» που ακούστηκαν το προηγούμενο διάστημα. Τα υγρά και οι αφροί που εμφανίστηκαν στην Κυψέλη προήλθαν από παλιό πηγάδι που είχε μετατραπεί σε βόθρο, από το οποίο βρήκαν δίοδο προς την επιφάνεια. Δεν γίνεται καμία έγκυση τσιμέντου από τον μετροπόντικα, ούτε «διαλύεται ο αθηναϊκός σχιστόλιθος». Το υλικό που χρησιμοποιείται στο μέτωπο κάτω από τα κτίρια είναι ο μπεντονίτης, ορυκτό υλικό που δημιουργεί ένα φιλμ ακριβώς για να σταθεροποιεί το πέτρωμα και να αποτρέπει περαιτέρω καθίζηση. «Ακούστηκαν τέρατα. Απορώ πώς όσοι είπαν ότι διαλύεται ο σχιστόλιθος επειδή περνάει το TBM εξακολουθούν να διατηρούν το πτυχίο του γεωλόγου, και πώς τόλμησαν να το πουν χωρίς να έχουν καν εικόνα του τι βγαίνει στην επιφάνεια. Πάρα πολλοί τρόμαξαν τους κατοίκους. Η εμπιστοσύνη πρέπει να είναι αμφίδρομη: δεν αφορά μόνο όσους ασκούν δημόσια εξουσία, αφορά και όσους θέλουν σώνει και καλά να εκφέρουν δημόσιο λόγο και στο τέλος σπέρνουν πανικό. Το θέμα δικαιολογημένα προκαλεί ανησυχία, αλλά πριν φτάσουμε στον χαρακτηρισμό «καταστροφή» πρέπει να έχουμε όλα τα στοιχεία».

Εμπιστοσύνη στην Ελληνικό Μετρό και στο ΤΕΕ

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε στους θεσμικούς φορείς που διαχειρίζονται το ζήτημα. «Η Ελληνικό Μετρό είναι δημόσια επιχείρηση, με τη μεγαλύτερη τεκνονομία στη διάλυση σήραγγων στην Ελλάδα. Οι μηχανικοί της δεν επρόκειτο ποτέ να καλύψουν οτιδήποτε δεν εκτελείται

σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης, εφόσον διαπίστωναν κάτι τέτοιο». Για το ΤΕΕ, του οποίου διετέλεσε επί 7,5 χρόνια μέλος της διοίκησης, όπως υπενθύμισε, σημείωσε ότι πρόκειται για τον θεσμικό σύμβουλο της Πολιτείας και ότι «δεν υπάρχει κανένας που να διακινδυνεύει την επιστημονική του επάρκεια και την ακεραιότητά του για να κρύψει ένα πρόβλημα».

Σε ό,τι αφορά την πολιτική διάσταση που επικείμενη να δώσουν στο ζήτημα οι ερωτώντες Βουλευτές, ο κ. Ταχιάος δήλωσε ότι δεν πρόκειται να τους ακολουθήσει στην πολιτολογία και την σκανδαλοθηρία. Υπενθύμισε ότι η μελέτη του φακέλου δημοπράτησης εκπονήθηκε, ο διαγωνισμός της Γραμμής 4 προκηρύχθηκε και η κοινοπραξία κρίθηκε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, με βάση το ευρωπαϊκό δίκαιο, και ότι η αποζημίωση των ζημιών καλύπτεται από τη σύμβαση και την ασφάλιση αστικής ευθύνης του αναδόχου, όπως η ίδια σύμβαση προβλέπει. Ξεκαθάρισε, ωστόσο, ότι δεν πρόκειται να κάνει πολιτική σπέκουλα πάνω σε αυτό: «Θεωρώ ότι και τότε και τώρα η Ελληνικό Μετρό κάνει πολύ καλά τη δουλειά της. Πιθανότατα να υπάρχουν αστοχίες, πιθανώς και απρόβλεπτες συνθήκες που δημιούργησαν το πρόβλημα. Δεν υπάρχει καμία κυβέρνηση, κανενός κόμματος, που να θέλει να αφήσει ανθρώπους με ρωγμές στα σπίτια τους. Πρόκειται για τεχνικό ζήτημα και ως τέτοιο θα λυθεί, όχι για πολιτικό ζήτημα προς εκμετάλλευση». Και πρόσθεσε: «Το πρόβλημα είναι εδώ και θα το αντιμετωπίσουμε. Δεν θα αφήσουμε κανέναν εκτεθειμένο. Όχι μόνο στο πρόβλημα, αλλά και στην πολιτική σπέκουλα που επιχειρείται πάνω σε αυτό».

«Η εμπιστοσύνη κρίνεται στην πράξη»

Κλείνοντας, ο Νίκος Ταχιάος επεσήμανε ότι το έργο εξελίσσεται στον πυρήνα της Αθήνας, σε μια περιοχή με καταγεγραμμένα γεωλογικά προβλήματα, και ότι το πρόβλημα που παρουσιάστηκε θα αντιμετωπιστεί. «Όλα γίνονται στο φως, ακόμη κι αν πρόκειται για υπόγειο έργο», είπε χαρακτηριστικά. «Δεν ζητώ από κανέναν να μείνει στη διαβεβαίωση ενός υπουργού», πρόσθεσε και έθεσε ως κριτήριο το αποτέλεσμα: «Η εμπιστοσύνη αποκαθίσταται στην πράξη, όταν ολοκληρωθεί η πλήρης αποκατάσταση των κτιρίων και όταν ο μετροπόντικας ξεκινήσει ξανά χωρίς να δημιουργήσει κανένα περαιτέρω πρόβλημα. Καταλαβαίνω απόλυτα την ανησυχία και την οργή όποιου βλέπει ρωγμές στο σπίτι του. Οι άνθρωποι της Κυψέλης δεν πρόκειται να μείνουν εκτεθειμένοι».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τη στρατηγική σημασία των υποδομών και των μεταφορών στη Βόρεια Ελλάδα, με αιχμή τη Θεσσαλονίκη, καθώς και τον ρόλο τους στην ενίσχυση της συνδεσιμότητας της χώρας με τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη, ανέδειξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, μιλώντας στο Business Dinner του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου στη Θεσσαλονίκη.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στις επενδύσεις και τις παραχωρήσεις αεροδρομίων, υποστηρίζοντας ότι η συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα έχει αποφέρει θετικά αποτελέσματα. Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι βρίσκεται σε συζήτηση η προοπτική παραχώρησης των 22 περιφερειακών αεροδρομίων που σήμερα βρίσκονται υπό δημόσια διαχείριση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη συζήτηση που ακολούθησε την ομιλία του, την οποία συντόνισε ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ ΑΕ Άγης Παπαδόπουλος, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που έχουν ήδη παραχωρηθεί, σημειώνοντας ότι πλέον «η μεγάλη πλειοψηφία των Ελλήνων» μπορεί να διακρίνει τη διαφορά μεταξύ ενός αεροδρομίου που διαχειρίζεται ο ιδιωτικός και ενός που διαχειρίζεται ο δημόσιος τομέας.

«Δεν θέλω να πω ότι τα αεροδρόμια που διαχειρίζεται ο δημόσιος τομέας δεν λειτουργούν καλά. Λειτουργούν. Αλλά υπάρχει διαφορά και πρέπει να είμαστε ειλικρινείς», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο ίδιος στάθηκε ιδιαίτερα στην παραχώρηση του αεροδρομίου της Καλαμάτας, η οποία, όπως είπε, υπεγράφη πριν από περίπου δύο μήνες. Χαρακτήρισε το αεροδρόμιο υποδομή με «τεράστιες δυνατότητες» και εκτίμησε ότι η παραχώρηση μπορεί να συμβάλει περαιτέρω στην ανάπτυξή του.

Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η συζήτηση για το πώς θα μπορούσε να προχωρήσει η παραχώρηση των 22 περιφερειακών αεροδρομίων, εκφράζοντας την αισιοδοξία του για τη συνέχιση της ίδιας πολιτικής. Στόχος, όπως είπε, είναι η περαιτέρω ανάπτυξη των αεροπορικών υποδομών, η βελτίωση των αποτελεσμάτων και η ενίσχυση της συνδεσιμότητας της Ελλάδας με την Ευρώπη.

Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε επίσης στην επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο «Μακεδονία», η οποία, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, αυξάνεται κατά περίπου 8%, έναντι αύξησης κατά 5% στα μεγάλα αεροδρόμια της χώρας. Χαρακτήρισε την εξέλιξη ενθαρρυντική και τη συνέδεσε με τα οφέλη από τη συνεργασία του Δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα στη διαχείριση κρίσιμων υποδομών.

Σε ό,τι αφορά συνολικά τη Βόρεια Ελλάδα, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η περιοχή διαθέτει «τεράστιο αναδιοποιητό δυναμικό» και υψηλή γεωπολιτική αξία, καθώς μπορεί να αποτελέσει τμήμα ενός ευρύτερου γεωοικονομικού δικτύου που συνδέει ενέργεια, logistics, εφοδιαστικές αλυσίδες, δεδομένα και ασφάλεια.

Αναφερόμενος στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, επισήμανε ότι αποτελεί σημαντική πύλη εμπορίου προς τη ΝΑ Ευρώπη και την Ανατολική Μεσόγειο. Η αναβάθμιση των οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων προς τα βόρεια σύνορα και τον άξονα Αθήνας-Πειραιά, όπως είπε, ενισχύει τις δυνατότητες της Θεσσαλονίκης να εξελιχθεί σε σημαντικό logistics hub για τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη.

Αναφέρθηκε ακόμη στην ολοκλήρωση του Ε65, στη σύγχρονη Εγνατία Οδό, καθώς και στα

έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, μεταξύ άλλων στις συνδέσεις Θεσσαλονίκης-Έδεσσας και σε νέα οδικά έργα και παρακάμψεις.

Για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, ο υπουργός σημείωσε ότι η πόλη διαθέτει πλέον 18 σταθμούς μετρό, καθώς και νέο στόλο λεωφορείων, γεγονός που, όπως υποστήριξε, ενισχύει τον μητροπολιτικό της ρόλο.

Ο κ. Δήμας συνέδεσε την αναβάθμιση των υποδομών με την ευρύτερη οικονομική πορεία της χώρας, αναφέροντας ότι τα τελευταία επτά χρόνια δημιουργήθηκαν περισσότερες από 600.000 νέες θέσεις εργασίας, ενώ η ανεργία έχει υποχωρήσει σημαντικά σε σχέση με την περίοδο της κρίσης. Παράλληλα, υποστήριξε ότι η Ελλάδα καταγράφει υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Μεταξύ άλλων, εξήρε τη συμβολή γερμανικών εταιρειών του ιδιωτικού τομέα στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας, υπογραμμίζοντας ότι στόχος είναι «περισσότερη συνδεσιμότητα για την Ελλάδα και την Ευρώπη».

Frarport: Στα 2 δις ευρώ οι επενδύσεις στην Ελλάδα - 39 εκατ. επιβάτες στα 14 ελληνικά αεροδρόμια το 2026

Τη δέσμευση της Frarport για συνέχιση των επενδύσεων της στην Ελλάδα, με αιχμή την Καλαμάτα, αλλά και την περαιτέρω ανάπτυξη των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, υπογράμμισε στην τοποθέτησή του ο διευθύνων σύμβουλος της Frarport AG, Stefan Schulte.

Γνωστοποίησε ότι η Frarport αναμένεται να αναλάβει το αεροδρόμιο της Καλαμάτας και από τον Νοέμβριο να ξεκινήσει επενδύσεις ύψους περίπου 125 εκατ. ευρώ, οι οποίες περιλαμβάνουν νέο θερματικό σταθμό και επέκταση της δυναμικότητας του αεροδρομίου.

Αναφερόμενος στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που ανέλαβε η Frarport Greece το 2017, σημείωσε ότι η εταιρεία κατέβαλε αρχικό τίμημα παραχώρησης 1,2 δις. ευρώ, ενώ οι αρχικές επενδύσεις ξεπέρασαν τα 400 εκατ. ευρώ. Συνολικά, όπως είπε, οι επενδύσεις έχουν ανέλθει μέχρι σήμερα σε περίπου 2 δις. ευρώ ή και περισσότερο.

Το επενδυτικό πρόγραμμα περιλάμβανε πέντε νέους θερματικούς σταθμούς και εκτεταμένες αναβαθμίσεις στα αεροδρόμια, ενώ ολοκληρώθηκε πριν από τη συμβατική προθεσμία. Τα 14 αεροδρόμια κατέγραψαν το 2025 ρεκόρ 37 εκατ. επιβατών, ενώ, σύμφωνα με τον κ. Schulte, το 2026 αναμένεται να ξεπεράσουν τα 39 εκατ. επιβάτες. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο αεροδρόμιο «Μακεδονία», το οποίο αναμένεται να ξεπεράσει φέτος τα 8 εκατ. επιβάτες, με εκτίμηση περίπου 8,2 εκατ. στο τέλος του έτους.

Τόνισε ότι η Ελλάδα έχει αλλάξει σημαντικά την τελευταία δεκαετία και αποτελεί πλέον ιδιαίτερα ελκυστικό προορισμό για διεθνείς επενδύσεις. Όπως είπε, η Frarport δραστηριοποιείται σήμερα σε 30 αεροδρόμια παγκοσμίως, ενώ το 2025 τα αεροδρόμια του ομίλου εξυπηρέτησαν περίπου 184 εκατ. επιβάτες.

Υπογράμμισε ακόμη ότι η ανάπτυξη των αεροδρομίων πρέπει να συνοδεύεται από επενδύσεις σε οδικά δίκτυα, δημόσιες μεταφορές, ενέργεια, ύδρευση, διαχείριση αποβλήτων και ψηφιακές υποδομές, ώστε η ανάπτυξη του τουρισμού να είναι βιώσιμη και να επεκτείνεται πέρα από τους θερινούς μήνες. «Οι υποδομές πρέπει να προβλέπουν την επιτυχία και όχι να την κυνηγούν», ήταν το μήνυμα που έδωσε, τονίζοντας παράλληλα τη σημασία της συνεργασίας δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

ΔΑΑ: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ - ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΑ 4 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Ιστορικό ρεκόρ καταγράφηκε τον Αύγουστο στο αεροδρόμιο της Αθήνας, ξεπερνώντας για πρώτη φορά το ορόσημο των 4 εκατομμυρίων επιβατών σε μηνιαία βάση.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα προκαταρκτικά στατιστικά στοιχεία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η συνολική επιβατική κίνηση διαμορφώθηκε σε 4,03 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 3,7% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Η εγχώρια και η διεθνής επιβατική

κίνηση κινήθηκαν υψηλότερα από τα επίπεδα του 2025 κατά 2,4% και 4,3%, αντίστοιχα.

Συνολικά, κατά το πρώτο οκτάμηνο του 2026, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου ανήλθε σε 23,71 εκατ., υπερβαίνοντας τα επίπεδα του 2025 κατά 4,4%. Αναλυτικά, η εγχώρια και η διεθνής επιβατική κίνηση κινήθηκαν ανοδικά, ξεπερνώντας τα επίπεδα του 2025 κατά 4,3% και 4,4%, αντίστοιχα.

Πτήσεις

Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια του πρώτου οκταμήνου του 2026 ανήλθε σε 198.571, καταγράφοντας αύξηση 3,9% σε σχέση με τα αντίστοιχα επίπεδα του 2025. Οι πτήσεις εσωτερικού και οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν άνοδο κατά 4,8% και 3,2%, αντίστοιχα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥ, ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Η βούληση και η δυνατότητα της Ελλάδας να ενισχύσει τις υποδομές και τις τεχνολογικές της επιδόσεις, έτσι ώστε να διαδραματίσει ενεργό ρόλο στην ευρωπαϊκή οικονομία της Τεχνητής Νοημοσύνης αναδείχθηκαν σε εκδήλωση που διοργανώθηκε την Κυριακή 6 Σεπτεμβρίου, στο «Περίπτερο 12» του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, στο πλαίσιο της 90ής ΔΕΘ. Την εκδήλωση διοργάνωσε η ειδική γραμματεία Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συζήτηση επικεντρώθηκε στην ευρωπαϊκή στρατηγική αλλά και στην ελληνική προσέγγιση για την ψηφιακή κυριαρχία, μέσω της οποίας ενισχύεται η συνεργασία με αξιόπιστες χώρες και εταιρίες, καθώς και η ανεξαρτησία της χώρας μας στον κρίσιμο αυτό τομέα. Ειδικότερα, έγινε λόγος για τις βασικές υποδομές που υποστηρίζουν αυτό τον σκοπό, όπως το AI Factory «PHAROS» που αξιοποιεί τον υπερυπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟ» και δημιουργεί έναν κοινό χώρο, όπου συναντώνται η υπολογιστική ισχύς, τα δεδομένα, η έρευνα και η επιχειρηματικότητα. Ακόμη, τονίστηκε η σημασία της ανάπτυξης σύγχρονων και βιώσιμων κέντρων δεδομένων. Ταυτόχρονα, επισημάνθηκε ότι η διαρκής παρουσία της χώρας σε ευρωπαϊκά εγχειρήματα που αφορούν την Τεχνητή Νοημοσύνη, τα δεδομένα και τις υποδομές επιτρέπουν στην Ελλάδα να συνδιαμορφώνει την ευρωπαϊκή στρατηγική και ενισχύουν την υπολογιστική βάση πάνω στην οποία μπορεί να καινοτομήσει, να συνεργαστεί και να αναπτυχθεί διεθνώς.

Στη συζήτηση που συντόνισε ο δημοσιογράφος Θεολόγος Ηλιού συμμετείχαν ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, ο ειδικός γραμματέας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων, Βασίλης Καρακτσούνης, ο πρόεδρος του Δ.Σ. του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET), Στέφανος Κόλλιας και η διευθύνουσα σύμβουλος του «PHAROS» AI Factory, Αφροδίτη Σεβαστή.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε: «Η ψηφιακή κυριαρχία αποτελεί σήμερα βασική προϋπόθεση για την ανθεκτικότητα, την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα στην Ελλάδα του gov.gr. Αυτό συνεπάγεται επένδυση στις υποδομές, στην υπολογιστική ισχύ, στα δεδομένα, στην έρευνα και στο ανθρώπινο δυναμικό που μπορούν να μετατρέψουν την τεχνολογία σε ανάπτυξη. Στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης έχουμε ήδη βάλει σημαντικά θεμέλια. Ο «ΔΑΙΔΑΛΟΣ», το AIGigafactory «PHAROS», οι νέες υποδομές Τεχνητής Νοημοσύνης και τα σύγχρονα κέντρα δεδομένων, συγκροτούν ένα εθνικό οικοσύστημα τεχνολογίας, με ισχυρό ευρωπαϊκό αποτύπωμα. Στην 90ή ΔΕΘ παρουσιάζουμε το επόμενο βήμα: μια Ελλάδα που διαθέτει τις υποδομές, την τεχνολογία και τις δυνατότητες για να συμμετέχει ενεργά στη νέα οικονομία της ΤΝ. Επενδύουμε στις προϋποθέσεις που θα επιτρέψουν στη χώρα να καινοτομήσει, να προσελκύσει επενδύσεις, να στηρίξει την έρευνα και τις επιχειρήσεις και να έχει ουσιαστικό ρόλο στις ευρωπαϊκές αποφάσεις για την τεχνολογία. Αυτή είναι η ψηφιακή κυριαρχία στην πράξη και αυτό αποτελεί το όραμα για τη χώρα του 2030».

Ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος τόνισε: «Η επανάσταση της Τεχνητής νοημοσύνης γίνεται όλο και περισσότερο ζήτημα που αφορά μια επανάσταση στις υποδομές. Οι επενδύσεις σε data-centre infrastructure αναμένεται να φτάσουν περίπου \$7 τρισεκατομμύρια έως το 2030. Το κρίσιμο είναι: Πού θα αναπτυχθεί αυτή η υποδομή και ποιος θα ελέγχει την πρόσβαση σε αυτή; Η Ελλάδα έχει ήδη θέσει τα θεμέλια ενός ψηφιακού κράτους. Το επόμενο βήμα είναι να δημιουργήσουμε υποδομές που ενισχύουν και την κυριαρχία της χώρας, για μια οικονομία που βασίζεται στην Τεχνητή Νοημοσύνη. Ο ειδικός γραμματέας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων, Βασίλης Καρακτσούνης είπε: «Ψηφιακή κυριαρχία σημαίνει ικανότητα επιλογής και δράσης, όχι αυτάρκεια: ισχυρές και βιώσιμες υποδομές, ασφαλή και αξιοποιήσιμα δεδομένα, ανθρώπινο κεφάλαιο, τεχνολογία και ανοικτά πρότυπα. Η Ελληνική Προεδρία της Ε.Ε. μπορεί να προωθήσει μια Ευρώπη πιο ανθεκτική και ανταγωνιστική, που συνεργάζεται με αξιόπιστους διεθνείς εταίρους υπό σαφείς κανόνες».

Ο πρόεδρος Δ.Σ. του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET), Στέφανος Κόλλιας υπογράμμισε: «Ο υπερυπολογιστής «ΔΑΙΔΑΛΟΣ», ο υπό ανάπτυξη βελτιστοποιημένος για Τεχνητή Νοημοσύνη υπερυπολογιστής στην Κοζάνη και το AI Factory «PHAROS» θα παρέχουν στους Έλληνες ερευνητές, επιχειρήσεις και δημόσιους φορείς της χώρας μας τη δυνατότητα να μεγεθύνουν την παραγόμενη καινοτομία σε όλους τους τομείς, συνεισφέροντας στην βελτίωση της ποιότητας ζωής στην Ελλάδα και Ευρώπη».

Η διευθύνουσα σύμβουλος του PHAROS AI FACTORY, Αφροδίτη Σεβαστή ανέφερε: «Αυτή την περίοδο η «ΦΑΡΟΣ Α.Ε.», χτίζει τις βάσεις μιας λειτουργικής εθνικής πλατφόρμας για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης. Από τη μία πλευρά, μαζί με τους εταίρους μας, αναπτύσσουμε την τεχνολογική αρχιτεκτονική και τις δυνατότητες που απαιτούνται για την αξιοποίηση προηγμένων υποδομών ΤΝ και από την άλλη δημιουργούμε το λειτουργικό μοντέλο, τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες που επιτρέπουν την αποδοτική εξυπηρέτηση πολλών χρηστών και οργανισμών ταυτόχρονα. Δημιουργούμε ένα βιώσιμο οικοσύστημα που θα παράγει τεχνολογία, θα επιταχύνει την καινοτομία και θα δημιουργεί μετρήσιμο παραγωγικό και οικονομικό αντίκτυπο για τη χώρα μας».

Η διευθύνουσα σύμβουλος του PHAROS AI FACTORY, Αφροδίτη Σεβαστή ανέφερε: «Αυτή την περίοδο η «ΦΑΡΟΣ Α.Ε.», χτίζει τις βάσεις μιας λειτουργικής εθνικής πλατφόρμας για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης. Από τη μία πλευρά, μαζί με τους εταίρους μας, αναπτύσσουμε την τεχνολογική αρχιτεκτονική και τις δυνατότητες που απαιτούνται για την αξιοποίηση προηγμένων υποδομών ΤΝ και από την άλλη δημιουργούμε το λειτουργικό μοντέλο, τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες που επιτρέπουν την αποδοτική εξυπηρέτηση πολλών χρηστών και οργανισμών ταυτόχρονα. Δημιουργούμε ένα βιώσιμο οικοσύστημα που θα παράγει τεχνολογία, θα επιταχύνει την καινοτομία και θα δημιουργεί μετρήσιμο παραγωγικό και οικονομικό αντίκτυπο για τη χώρα μας».

Η διευθύνουσα σύμβουλος του PHAROS AI FACTORY, Αφροδίτη Σεβαστή ανέφερε: «Αυτή την περίοδο η «ΦΑΡΟΣ Α.Ε.», χτίζει τις βάσεις μιας λειτουργικής εθνικής πλατφόρμας για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης. Από τη μία πλευρά, μαζί με τους εταίρους μας, αναπτύσσουμε την τεχνολογική αρχιτεκτονική και τις δυνατότητες που απαιτούνται για την αξιοποίηση προηγμένων υποδομών ΤΝ και από την άλλη δημιουργούμε το λειτουργικό μοντέλο, τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες που επιτρέπουν την αποδοτική εξυπηρέτηση πολλών χρηστών και οργανισμών ταυτόχρονα. Δημιουργούμε ένα βιώσιμο οικοσύστημα που θα παράγει τεχνολογία, θα επιταχύνει την καινοτομία και θα δημιουργεί μετρήσιμο παραγωγικό και οικονομικό αντίκτυπο για τη χώρα μας».

Η διευθύνουσα σύμβουλος του PHAROS AI FACTORY, Αφροδίτη Σεβαστή ανέφερε: «Αυτή την περίοδο η «ΦΑΡΟΣ Α.Ε.», χτίζει τις βάσεις μιας λειτουργικής εθνικής πλατφόρμας για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης. Από τη μία πλευρά, μαζί με τους εταίρους μας, αναπτύσσουμε την τεχνολογική αρχιτεκτονική και τις δυνατότητες που απαιτούνται για την αξιοποίηση προηγμένων υποδομών ΤΝ και από την άλλη δημιουργούμε το λειτουργικό μοντέλο, τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες που επιτρέπουν την αποδοτική εξυπηρέτηση πολλών χρηστών και οργανισμών ταυτόχρονα. Δημιουργούμε ένα βιώσιμο οικοσύστημα που θα παράγει τεχνολογία, θα επιταχύνει την καινοτομία και θα δημιουργεί μετρήσιμο παραγωγικό και οικονομικό αντίκτυπο για τη χώρα μας».

ORANGE GROVE: ΕΝΑΡΞΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΚΥΚΛΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ INCUBATION ΤΗΣ ΟΛΛΑΝΔΙΚΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ

Το Orange Grove ανακοίνωσε την έναρξη υποβολής αιτήσεων για τον 21ο κύκλο του διαδικτυακού προγράμματος Incubation 2026-27 καλώντας ενδιαφερόμενους με καινοτόμες επιχειρηματικές ιδέες να δηλώσουν συμμετοχή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η πρωτοβουλία της Ολλανδικής Πρεσβείας στην Ελλάδα απευθύνεται σε νέους επιχειρηματίες από όλη τη χώρα, οι οποίοι επιθυμούν να μετατρέψουν τις ιδέες τους σε δυναμικές, υψηλής ανάπτυξης επιχειρήσεις, μέσα από ένα εντατικό, διαδικτυακό πρόγραμμα διάρκειας 16 εβδομάδων, με έναρξη τον Νοέμβριο.

Από το 2013, το πρόγραμμα Incubation του Orange Grove έχει υποστηρίξει περισσότερες από 400 επιχειρηματικές ιδέες,

ενισχύοντας δυναμικά τη νεοφυή επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα. Με τη στοχευμένη καθοδήγηση ενός διεθνούς δικτύου καταξιωμένων εκπαιδευτών, μεντόρων και ειδικών, προσφέρει εξατομικευμένη υποστήριξη, mentoring, ad-hoc συμβουλευτικές, καθώς και διαδραστικά εργαστήρια που «εξελικδώνουν» τις επιχειρηματικές δεξιότητες και τις προοπτικές ταχείας ανάπτυξης των συμμετεχόντων.

Οι συμμετέχοντες έχουν, επίσης, πρόσβαση σε σημαντικές ευκαιρίες δικτύωσης μέσω του Orange Grove και της Ολλανδικής Πρεσβείας, αξιοποιώντας το διεθνές δίκτυό τους. Παράλληλα, συνδέονται με το δυναμικό οικοσύστημα των alumni startups του Orange Grove και επωφελούνται από προνομιακές εκπαιδύσεις σε πολύτιμες υπηρεσίες που προσφέ-

ρουν οι συνεργάτες του προγράμματος.

Το πρόγραμμα πραγματοποιείται εξ ολοκλήρου διαδικτυακά, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Orange Grove, δίνοντας τη δυνατότητα συμμετοχής σε ομάδες από ολόκληρη την Ελλάδα, αλλά και το εξωτερικό. Απευθύνεται σε άτομα ή ομάδες, startups σε idea ή early stage, καθώς και σε πρόσφατα ιδρυμένες καινοτόμες ΜμΕ. Η πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων θα παραμείνει ανοικτή έως την Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου 2026.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα www.orangegrove.eu

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Μνημόνιο (MoU) για την επέκταση του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου (Vertical Corridor) από τη Ελλάδα προς τη Βόρεια Μακεδονία και τη Σερβία υπογράφηκε από στελέχη εθνικών οργανισμών και εταιριών ενέργειας των χωρών που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, στο πλαίσιο του 10ου Southeast Europe Energy Forum (SEEF).

Στην αναμνηστική φωτογραφία πήραν μέρος εκτός από τα στελέχη των εθνικών οργανισμών ενέργειας και μέλη των κυβερνήσεων των χωρών, μεταξύ αυτών, ο Υφυπουργός Ενέργειας Νίκος Τσάφος και από τη Βόρεια Μακεδονία η Υπουργός Ενέργειας Sania Bozhinovska, η Υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, Iva Petrova, ο Βουλευτής από τη Ρουμανία István Antal και η πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα Κίμπερλι Γκιλφοϊλ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συζήτηση που προηγήθηκε, παρουσία μελών της κυβέρνησης Βαλκανικών χωρών που συμμετέχουν στον Κάθετο Διάδρομο Φυσικού Αερίου, τονίστηκε η ανάγκη για ακόμη περισσότερη περιφερειακή συνεργασία μεταξύ των χωρών της Βαλκανικής και ενίσχυσης της και διασυνδεσιμότητας. Οι ομιλητές εξέφρασαν τη αντιληψη ότι η ενεργειακή ασφάλεια της ευρύτερης περιοχής δεν μπορεί να επιτευχθεί μεμονωμένα από κανένα κράτος, αλλά απαιτεί ισχυρές διασυνδέσεις και στρατηγική διατλαντική συμπεριφορά.

Η γεωστρατηγική διάσταση και η Βόρεια Μακεδονία

Ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, Νίκος Τσάφος περιέγραψε τις ελληνικές προτεραιότητες για την επόμενη διετία, με στόχο οι εγχώριες υποδομές να συμβαδίζουν με την επέκταση του Κάθετου Διαδρόμου προς Σερβία και Βόρεια Μακεδονία.

Αναφερόμενος στην ανάγκη αντιστροφής της ροής του δικτύου από τον Νότο προς τον Βορρά λόγω της απεξάρτησης από το ρωσικό αέριο, ο κ. Τσάφος τόνισε: «Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι έχουμε ένα ανθεκτικό σύστημα, τόσο για τις δικές μας ανάγκες όσο και για την κάλυψη των αναγκών μιας ευρύτερης περιφερειακής αγοράς».

Παράλληλα, έθεσε ως προτεραιότητα τη ρυθμιστική σύγκλιση, εξηγώντας ότι «αν οι κανόνες δεν είναι εκεί, αν δεν μπορείς να χρησιμοποιήσεις αυτή την υποδομή με τον μέγιστο τρόπο, τότε δεν μεγιστοποιείς πραγματικά τις δυνατότητες αυτής της υποδομής».

Αμέσως μετά, τον λόγο πήρε η Υπουργός Ενέργειας, Ορυχείων και Ορυκτών Πόρων της Βόρειας Μακεδονίας, Sanja Bozhinovska, η οποία έθεσε το ζήτημα της διασύνδεσης των υποδομών. «Για εμάς, το ζητούμενο είναι να βρούμε έναν τρόπο να κάνουμε τα πράγματα να λειτουργήσουν μαζί, όπως το να συνδυάσουμε τις συνδέσεις LNG και την αποθήκευση μαζί με άλλες ανανεώσιμες πηγές», επεσήμανε. Πρόσθεσε ότι η επένδυση σε δίκτυα μεταφοράς και αποθήκευσης είναι κομβικής σημασίας. Η κ. Sanja Bozhinovska, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη διατλαντική εταιρική σχέση, σημειώνοντας ότι η ασφάλεια της περιοχής είναι βαθιά συνδεδεμένη με τη στήριξη των ΗΠΑ. «Για τη Βόρεια Μακεδονία, η έννοια της «διαφοροποίησης» δεν είναι πλέον απλώς μια θεωρία στα χαρτιά — είναι μια πραγματική επένδυση σε μεγάλο έργο υποδομής», δήλωσε χαρακτηριστικά, αναφερόμενη στον διασυνδεδεμένο αγωγό με την Ελλάδα που θα επιτρέψει τη μεταφορά 1,5 δισ. κυβικών μέτρων αερίου ετησίως και συμπλήρωσε: «Κανένα κράτος δεν μπορεί να εξασφαλίσει το ενεργειακό του μέλλον από μόνο του. Μπορούμε να έχουμε εθνικές στρατηγικές. Αλλά χρειαζόμαστε εταίρους».

Βουλγαρία και Ρουμανία: Δίκτυα και θεσμική θωράκιση

Από την πλευρά της, η Υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, Iva Petrova, παρουσίασε τα τεχνικά βήματα της χώρας της, όπως ο διπλασιασμός της χωρητικότητας εξόδου προς τη Ρουμανία και η επέκταση της αποθήκης αερίου στο Chiren. Η κα Petrova συμφώνησε απόλυτα στην ανάγκη κοινών ρυθμιστικών κανόνων και ανταγωνιστικών τιμολογίων, επισημαίνοντας: «Όταν μιλάμε γι' αυτήν την υποδομή, δεν είναι απλώς υποδομή. Είναι η ραχοκοκαλιά της περιφερειακής ασφάλειας». Χαρακτήρισε μάλιστα τον Κάθετο Διάδρομο ως

ένα «κορυφαίο παράδειγμα περιφερειακής συνεργασίας και αλληλεγγύης στην περιοχή μας».

Στο ίδιο πλαίσιο, ο Γερουσιαστής και Πρόεδρος της Επιτροπής Ενέργειας, Ενεργειακών Υποδομών και Ορυκτών Πόρων του Κοινοβουλίου της Ρουμανίας, István Antal, έδωσε μια άλλη διάσταση, εστιάζοντας στην ανάγκη για γρήγορη θεσμική και νομοθετική προσαρμογή. Ο κ. Antal υπογράμμισε ότι ο Κάθετος Διάδρομος απαιτεί τη στενή συνεργασία όχι μόνο των κυβερνήσεων αλλά και των εθνικών κοινοβουλίων της περιοχής για την ταχεία άρση των γραφειοκρατικών εμποδίων. Ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «οι κοινοβουλευτικές επιτροπές έχουν το καθήκον να επιταχύνουν τις νομοθετικές διαδικασίες που θα επιτρέψουν στις διασυνδεδεμένες ενεργειακές υποδομές να λειτουργήσουν εμπορικά χωρίς καθυστερήσεις», συμπληρώνοντας ότι η Ρουμανία στηρίζει ενεργά την επέκταση της χωρητικότητας των δικτύων μεταφοράς προς την κεντρική Ευρώπη.

Η ανατολική Μεσόγειος και το ευρωπαϊκό μέλλον

Η συζήτηση επεκτάθηκε και στις νέες πηγές τροφοδοσίας από την Ανατολική Μεσόγειο. Ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου, Μιχάλης Δαμιανός (Michael Damianos), αναφέρθηκε στην ιστορική τελική επενδυτική απόφαση (FID) για το κοίτασμα «Κρόνος» εντός της κυπριακής ΑΟΖ, στοχεύοντας στην πρώτη ροή αερίου (fast gas) εντός του πρώτου εξαμήνου του 2028.

Ο κ. Δαμιανός ξεκαθάρισε ότι το έργο αυτό ξεπερνά τα στενά τοπικά όρια: «Στοχεύουμε στην πρώτη ροή αερίου μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2028. Αυτό θα είναι πολύ σημαντικό και για την Ευρώπη, επειδή η πρόθεση είναι στην πραγματικότητα να πωληθεί το αέριο στις αγορές, στην ευρωπαϊκή αγορά». Τη συζήτηση συντόνισε ο Πρόεδρος του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου (AmChamGR), John D. Saracakis, ο οποίος, από τη θέση του συντονιστή, έδωσε το έναυσμα για τη συζήτηση γύρω από την περιφερειακή ανθεκτικότητα, υπογραμμίζοντας τη σημασία των νέων ανακαλύψεων στον ενεργειακό χάρτη.

ΕΥ. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: ΚΡΙΣΙΜΗ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η Ευρώπη ενδέχεται να βρεθεί αντιμέτωπη με έναν ιδιαίτερα δύσκολο χειμώνα, εάν δεν υπάρξει αποκλιμάκωση είτε στη Μέση Ανατολή είτε στο μέτωπο της Ουκρανίας, τόνισε ο Εκτελεστικός Πρόεδρος της METLEN, Ευάγγελος Μυτιληναίος, σε συνέντευξη στο Bloomberg TV.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, η κατάσταση στην αγορά LNG γίνεται ολοένα και πιο κρίσιμη, θυμίζοντας την περίοδο των τελών του 2022 και των αρχών του 2023, ενώ οι τιμές ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη έχουν ήδη εκτοξευθεί.

Αναφερόμενος στην αγορά γαλλίου, ο κ. Μυτιληναίος υπογράμμισε ότι το βασικό στρατηγικό πλεονέκτημα της METLEN

είναι το ιδιαίτερα ανταγωνιστικό κόστος παραγωγής, στοιχείο που επιτρέπει στην εταιρεία να διατηρεί ισχυρή ανταγωνιστική θέση έναντι της Κίνας ακόμη και σε περίπτωση που η τελευταία επανέλθει δυναμικά στην αγορά γαλλίου. Όπως σημείωσε, το γάλλιο αποτελεί μια παγκόσμια αγορά περίπου 1.000 τόνων ετησίως, με την Κίνα να ελέγχει σχεδόν το σύνολο της παραγωγής. Σε συνέχεια των περιορισμών που επέβαλε το Πεκίνο το 2023, σημαντική ποσότητα του μετάλλου αποσύρθηκε από τη διεθνή αγορά, οδηγώντας σε σημαντική άνοδο των τιμών.

Σχολίζοντας το ευρύτερο πλαίσιο στήριξης των κρίσιμων πρώτων υλών, επισήμανε ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες εμφανί-

ζονται περισσότερο πρόθυμες να υποστηρίξουν αντίστοιχες επενδύσεις, ενώ η ευρωπαϊκή προσέγγιση παραμένει πιο σύνθετη. Υπενθύμισε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εντάξει το γάλλιο στον κατάλογο των 34 κρίσιμων πρώτων υλών, αναγνωρίζοντας τη στρατηγική του σημασία για τους ημιαγωγούς, την άμυνα και την ενεργειακή μετάβαση. Κλείνοντας, σημείωσε ότι απαιτούνται πιο ουσιαστικές πρωτοβουλίες σε επίπεδο ΕΕ για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής παραγωγικής βάσης και τη μείωση της εξάρτησης από τρίτες χώρες σε στρατηγικές πρώτες ύλες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ Η ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΑΣΤΙΑΚΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ 6^{ΟΥ} ΠΡΟΒΛΗΤΑ

Εντός του 2026 προγραμματίζεται η υπογραφή της σύμβασης για τον Προαστιακό Δυτικής Θεσσαλονίκης και τη σύνδεση του βου προβλήτα, ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες, με ορίζοντα ολοκλήρωσης του έργου τους 36 μήνες, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Κώτσπρας.

«Σήμερα ολοκληρώνεται η διαδικασία της τεχνικής αξιολόγησης των δύο προσφορών που υποβλήθηκαν για τον Προαστιακό Δυτικής Θεσσαλονίκης και τη σύνδεση του βου Προβλήτα του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης με το εθνικό δίκτυο» και πλέον «βρισκόμαστε προ των πυλών της ανάδειξης αναδόχου», δήλωσε ο κ. Κώτσπρας μιλώντας την Παρασκευή στο 3ο Οικονομικό Συνέδριο της «Ημερησίας» στη Θεσσαλονίκη, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για ένα «σημαντικό έργο για τη Θεσσαλονίκη, για την οικονομία της, την κοινωνία της, τους πολίτες και το εμπόριο».

Αναφερόμενος στον συνολικό σχεδιασμό και την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομών, ο αν. υπουργός υπογράμμισε ότι «έχει γίνει μια τεράστια προσπάθεια από το 2019 μέχρι και

σήμερα, η οποία φαίνεται τώρα πόσο αποδίδει», καθώς «παράδονται έργα», προϊόν, όπως είπε, του σχεδιασμού και της μεθοδικότητας της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, ενώ «η ίδια λογική διέπει και τα έργα της επόμενης περιόδου» και «όσα σχεδιάζουμε σήμερα, θέλουμε να ολοκληρωθούν τα επόμενα χρόνια, προς όφελος των πολιτών, του γεωστρατηγικού ρόλου της πατρίδας μας και των επόμενων γενεών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αν. υπουργός μίλησε για τις παρεμβάσεις αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου στη Βόρεια Ελλάδα, πέρα από την ολοκλήρωση των έργων στον βασικό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη. Ειδικότερα, αναφέρθηκε στην αναβάθμιση της γραμμής Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, στη γραμμή Μουριές – Προμαχώνας και Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, έργα που, όπως σημείωσε, ενισχύουν τις διασυνδέσεις της Βόρειας Ελλάδας με τα γειτονικά κράτη.

Περαιτέρω έκανε λόγο για σημαντική βελτίωση του συγκοινωνιακού περιβάλλοντος της Θεσσαλονίκης, υπογραμμίζοντας ότι η πόλη βρίσκεται στον πυρήνα των κυβερνητικών πρωτοβουλιών στον τομέα των μεταφορών. Ειδικότερα,

αναφέρθηκε στην επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά καθώς και στην ανανέωση του στόλου των λεωφορείων τα τελευταία χρόνια, με πιο πρόσφατη την ένταξη 50 καινούργιων λεωφορείων στην κυκλοφορία στην πόλη, που, όπως είπε, έχουν ως αποτέλεσμα τη «βελτίωση της ποιότητας και του χρόνου των μετακινήσεων».

Ο κ. Κώτσπρας τόνισε ότι οι μεταφορές και το συγκοινωνιακό δίκτυο αποτελούν βασικό παράγοντα για την ποιότητα ζωής και ότι η κυβέρνηση επενδύει συστηματικά στον τομέα αυτό τόσο στη Θεσσαλονίκη όσο και στην Αθήνα. Αναφέρθηκε, τέλος, στα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία που δημιουργούν πρόσθετες δυνατότητες για την ενίσχυση των μεταφορών, με ιδιαίτερη έμφαση στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, το οποίο, όπως επισήμανε, θα αξιοποιηθεί για την περαιτέρω ενίσχυση του στόλου των λεωφορείων, αλλά και για στοχευμένες παρεμβάσεις προς όφελος ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων και των πολιτών στην ελληνική περιφέρεια.

ΣΤΗΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑ Η ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Από το 2006 και έπειτα, το παραθαλάσσιο κτήριο του Κυβερνείου (Παλατάκι) στην ανατολική Θεσσαλονίκη παραμένει κενό και παραδομένο στη φθορά από την υγρασία, τις ρηγματώσεις και τις οξειδώσεις. Στα αμέσως επόμενα χρόνια, όμως, θα παραδοθεί εκ νέου στην πόλη, ως ένας χώρος ανοικτός για τους Θεσσαλονίκείς και τους επισκέπτες της Θεσσαλονίκης, αλλά και ως ένα κτήριο που θα φιλοξενεί δραστηριότητες της Βουλής των Ελλήνων, όπως -μεταξύ άλλων- συνεδριάσεις των κοινοβουλευτικών επιτροπών της περιοδικά. Το τελευταίο ανακοίνωσε χθες ο πρόεδρος της Βουλής, Νικήτας Κακλαμάνης, σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του σε εκδήλωση παρουσίασης του πρότζεκτ, στο πλαίσιο της 90ής Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), ενώ η διευθύνουσα σύμβουλος της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ ΑΕ), Ηρώ Χατζηγεωργίου, γνωστοποίησε ότι κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2027 αναμένεται να βγουν «στον αέρα» τα τεύχη δημοπράτησης για το έργο, με προοπτική οι κατασκευαστικές εργασίες για την ανάπλαση να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την ανάδειξη του αναδόχου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση το σχέδιο αναβίωσης του εμβληματικού ακινήτου (το οποίο περιλαμβάνει περίπου 3000 τετραγωνικά μέτρα κλειστών χώρων σε έκταση 16 στρεμμάτων, σε απόσταση οκτώ χιλιομέτρων από το κέντρο της πόλης) προβλέπεται -εκτός από τη μόνιμη παρουσία της Βουλής των Ελλήνων στη Βόρεια Ελλάδα- η φιλοξενία συνεδρίων, εκπαιδευτικών και πολιτιστικών δράσεων, συναντήσεων και εκθέσεων, καθώς και φεστιβάλ, μουσικών εκδηλώσεων, εργαστηρίων, επαγγελματικών συναντήσεων και δράσεων δημιουργικής απασχόλησης. Επιπλέον, προβλέπεται η θαλάσσια πρόσβαση στον χώρο, μέσω προβλήτας,

ενώ στον σχεδιασμό λαμβάνεται υπόψη και ο περιβάλλων χώρος, καθώς το «Παλατάκι» γειτνιάζει με την προς αξιοποίηση ανοικτή έκταση του πρώην στρατοπέδου Κόδρα.

«Το Κυβερνείο επανερμηνεύεται και επανασυστήνεται στην πόλη», είπε χαρακτηριστικά η κα Χατζηγεωργίου, η οποία αναφέρθηκε στις εξελίξεις της τελευταίας διετίας: «πραγματοποιήσαμε όλες τις απαιτούμενες προδρομικές μελέτες (στατικές επάρκειας, γεωτεχνική και γεωλογική, συν αρχιτεκτονική και τοπογραφική αποτύπωση), με στόχο να γνωρίζουμε την υφιστάμενη κατάσταση του κτηρίου λόγω των φθορών που έχει υποστεί μέσα στο χρόνο. Αναζητήσαμε παραδείγματα της διεθνούς αγοράς από αποκαταστάσεις μνημείων (...) και τοπότητα πόλεων που μεταμορφώθηκαν σε ελκυστικούς προορισμούς για κατοίκους και επισκέπτες. Για τη διερεύνηση των μελλοντικών χρήσεων συλλέξαμε απόψεις, συζητήσαμε με φορείς και θεσμούς της πόλης, με επαγγελματίες και δημιουργούς πολιτιστικών δράσεων και φεστιβάλ, με επαγγελματίες του τουρισμού, ενώ μελετήσαμε με τους χρηματοοικονομικούς μας συμβούλους εναλλακτικά σενάρια λειτουργίας των εσωτερικών και εξωτερικών χώρων» σημείωσε και πρόσθεσε ότι, πλέον, το γραφείο «Σαμαράς και Συνεργάτες ΑΕ», που ανέλαβε κατόπιν διαγωνισμού τη μελετητική διαδικασία τον Απρίλιο του 2026, προχωρά στα επόμενα βήματα, με σεβασμό στην ιστορική και αρχιτεκτονική ταυτότητα του κτηρίου.

Η σημερινή κατάσταση του Κυβερνείου και τα χρονοδιαγράμματα των μελετών

Η αρχιτέκτονας Μαρία Τσαμπάζη, παρουσιάζοντας αναλυτικότερα το χρονοδιάγραμμα του πρότζεκτ, επισήμανε πως τον Αύγουστο ολοκληρώθηκε η προμελέτη του έργου και ακο-

λουθούν τα εξής στάδια: η έγκριση από τον τομέα Μακεδονίας-Θράκης του υπουργείου Εσωτερικών και στη συνέχεια η οριστική μελέτη (διάρκεια εκπόνησης τριών μηνών), η μελέτη εφαρμογής (συν τρεις μήνες) και η διαδικασία σύνταξης των τευχών δημοπράτησης (ένας μήνας), ενώ παράλληλα «τρέχουν» και οι διαδικασίες των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων. Συνολικά, το χρονοδιάγραμμα προβλέπει την ολοκλήρωση των μελετών σε καθαρό μελετητικό χρόνο δέκα μηνών.

Εκτεταμένη είναι πάντως η παθολογία του διατηρητέου κτηρίου, ο φέρων οργανισμός του οποίου φέρει φθορές από υγρασία, αποχρωματισμούς, ρηγματώσεις και οξειδώσεις, βιολογικές προσβολές και αποσύνθεση ξύλινων στοιχείων. Ερωτηθείσα για το κόστος των παρεμβάσεων που θα απαιτηθούν τόσο για την αποκατάσταση, όσο και για την αναβάθμιση του κτηρίου η κα Χατζηγεωργίου επισήμανε ότι, παρότι υπάρχει ένας αρχικός προϋπολογισμός, αυτό θα προσδιοριστεί όταν ολοκληρωθεί η οριστική μελέτη, πιθανώς στο τέλος Δεκεμβρίου. Τότε θα ξεκαθαρίσει και ποιος θα επωμισθεί αυτό το κόστος και πώς θα κατανεμηθεί.

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απηύθυναν οι υφυπουργοί Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Κώστας Γκιουλέκας και Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, η δήμαρχος Καλαμαριάς, Χρύσα Αράπογλου, η Μαρία Καμπάλη, αναπληρώτρια προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διοίκησης, Βιβλιοθήκης και Εκδόσεων της Βουλής των Ελλήνων και ο πρόεδρος του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες», Δημήτρης Σαμαράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΑΛ: ΤΡΕΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Τη σημασία της διαδικασίας επικαιροποίησης των Master Plans, της παρακολούθησης των λιμενικών επενδύσεων και της αξιοποίησης σύγχρονων τεχνολογικών εργαλείων για την ενίσχυση της ασφάλειας, της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων, υπογράμμισε ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ), Απόστολος Παπαποστόλου, μιλώντας στο «International Maritime Transport Conference 2026» που διοργάνωσε το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας (ΔΙΠΑΕ) στη Θεσσαλονίκη.

Κατά την τοποθέτησή του στη θεματική ενότητα «Χρίζοντας το Λιμάνι του Μέλλοντος - Ο ρόλος των κατασκευαστικών εταιρειών και υποδομών», ο κ. Παπαποστόλου αναφέρθηκε στις εξελίξεις που διαμορφώνουν τη σύγχρονη λιμενική βιομηχανία, εστιάζοντας στις επενδύσεις, στον τεχνολογικό μετασχηματισμό, στις περιβαλλοντικές απαιτήσεις και στην ανάγκη αποτελεσματικότερης εποπτείας των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Κρίσιμη η επικαιροποίηση των Master Plans

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της ΡΑΛ επισήμανε την ουσιαστική αναπτυξιακή σημασία των Master Plans, τονίζοντας ότι η, έως σήμερα, εντατική επικαιροποίησή τους χρειάζεται να συνεχιστεί.

Όπως ανέφερε, τα Master Plans αποτελούν βασικό εργαλείο για την τήρηση και την αναπροσαρμογή των περιβαλλοντικών όρων, τον καθορισμό των ορίων της λιμενικής ζώνης, τον προγραμματισμό των έργων και την οργάνωση των χρήσεων γης και των όρων δόμησης στις χερσαίες ζώνες λιμένων.

Παράλληλα, επιτρέπουν τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό των υποδομών που εξυπηρετούν την εμπορική, επιβατική, ναυτιλιακή, τουριστική, βιομηχανική και αλιευτική δραστηριότητα, καθώς και τη ναυπηγοεπισκευή, τον δεξαμενισμό πλοίων και την κυκλοφοριακή οργάνωση των λιμένων. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ανάγκη τήρησης των περιβαλλοντικών όρων και των εγκεκριμένων χρήσεων γης.

Ο ρόλος της ΕΣΑΛ και του Ανεξάρτητου Μηχανικού

Ο κ. Παπαποστόλου αναφέρθηκε επίσης στον ρόλο της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), η οποία συμβάλλει στον γενικό σχεδιασμό προγραμμάτων, μελετών και έργων για τη δημιουργία, τη βελτίωση και την αναβάθμιση των λιμενικών

υποδομών.

Η Επιτροπή γνωμοδοτεί για την έγκριση, την αναθεώρηση και την επικαιροποίηση των Master Plans, τον καθορισμό χρήσεων γης και όρων δόμησης, καθώς και για τις μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ως προς τις συμβάσεις παραχώρησης και υποπαραχώρησης, υπογράμμισε τη σημασία του Ανεξάρτητου Μηχανικού, ο οποίος, κατά περίπτωση, επιθεωρεί έργα, παρακολουθεί την υλοποίηση των επενδύσεων και ελέγχει τη συμμόρφωσή τους με τα ισχύοντα πρότυπα, τη νομοθεσία και τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα.

«Η υποχρέωση επιμελείας καλύπτει εξίσου το ελληνικό Δημόσιο και τον εκάστοτε Οργανισμό Λιμένος», σημείωσε ο πρόεδρος της ΡΑΛ.

Οι προκλήσεις των συμβάσεων παραχώρησης

Αναφερόμενος στις προοπτικές εξελίξεις των συμβάσεων παραχώρησης, ο κ. Παπαποστόλου επισήμανε ότι οι λιμενικές εγκαταστάσεις έχουν πολυδιάστατη οικονομική και κοινωνική σημασία. Αποτελούν ασφαλή καταφύγιο για τα πλοία, κρίσιμες υποδομές για τη διακίνηση εμπορευμάτων, διαμετακομιστικούς κόμβους και βασικό μέσο κάλυψης των μεταφορικών αναγκών των νησιών.

Η λειτουργία τους επηρεάζεται από τις μεταβολές του διεθνούς εμπορίου, τις οικονομικές και περιβαλλοντικές αλλαγές, τους γεωγραφικούς περιορισμούς και την ανάγκη ψηφιοποίησης των διοικητικών και επιχειρησιακών διαδικασιών.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΡΑΛ, οι επόμενες παρεμβάσεις οφείλουν να περιλαμβάνουν: την περαιτέρω εφαρμογή σύγχρονων μοντέλων αξιοποίησης, τη θέσπιση σαφών κανόνων και μετρήσιμων δεδομένων για την αποτίμηση της αποδοτικότητας, την ενσωμάτωση περιβαλλοντικών δεσμεύσεων και δεσμεύσεων κοινωνικής ανταποδοτικότητας, την εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για βιώσιμες μεταφορές, καθώς και την ψηφιοποίηση.

Τρεις προτάσεις της ΡΑΛ για τον μετασχηματισμό των λιμένων

Ο κ. Παπαποστόλου παρουσίασε τρεις συγκεκριμένες προτάσεις που έχει εισαγάγει η ΡΑΛ στον δημόσιο διάλογο, με στόχο τη μετάβαση από τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις σε εφαρμόσιμα έργα και

εργαλεία.

Η πρώτη αφορά τη δημιουργία Εθνικού Μητρώου Λιμενικών Εγκαταστάσεων. Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα, το οποίο θα περιλαμβάνει ηλεκτρονική βάση δεδομένων για όλες τις υφιστάμενες και μελλοντικές λιμενικές εγκαταστάσεις της χώρας.

Στόχος είναι η πλήρης και διαρκώς επικαιροποιημένη καταγραφή της θέσης, της γεωμετρίας, του ιδιοκτησιακού και λειτουργικού καθεστώτος, των υποπαραχωρήσεων, του εξοπλισμού, του ανθρώπινου δυναμικού, των εγκεκριμένων μελετών, των επιθεωρήσεων και των εργασιών συντήρησης ή αποκατάστασης κάθε εγκατάστασης. Στο Μητρώο θα αποτυπώνονται επίσης μνημεία και σημεία πολιτιστικού ή περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος εντός και πλυσίον των λιμενικών ζωνών.

Η δεύτερη πρόταση αφορά την ανάπτυξη συστήματος παρακολούθησης των μετεωρολογικών συνθηκών μέσω δικτύου αυτόματων σταθμών στις λιμενικές εγκαταστάσεις, το οποίο σύστημα θα καταγράφει σε πραγματικό χρόνο κρίσιμες παραμέτρους.

Η τρίτη πρόταση επικεντρώνεται στην ποιότητα των λιμενικών υπηρεσιών, την οποία ο πρόεδρος της ΡΑΛ χαρακτήρισε καθοριστικό παράγοντα για την ανταγωνιστικότητα, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα των λιμένων.

Στο πεδίο αυτό περιλαμβάνονται η αποτελεσματική εξυπηρέτηση εμπορικών και επιβατικών πλοίων, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η συμμόρφωση με τον Διεθνή Κώδικα ISPS, η διαχείριση αποβλήτων και η επιχειρησιακή ετοιμότητα για την αντιμετώπιση περιβαλλοντικών ατυχημάτων.

Ο κ. Παπαποστόλου υπογράμμισε, τέλος, την ανάγκη επενδύσεων σε σύγχρονο εξοπλισμό, εξειδικευμένο προσωπικό και κατάλληλα πρωτόκολλα, καθώς και την αξιοποίηση ηλεκτρικών οχημάτων, αισθητήρων ελέγχου της ρύπανσης και ψηφιακών συστημάτων ικνολογίας των ρευμάτων αποβλήτων.

«Το λιμάνι του μέλλοντος πρέπει να συνδυάζει την οικονομική αποτελεσματικότητα με την κοινωνική ανταποδοτικότητα, την περιβαλλοντική προστασία, την ασφάλεια και την τεχνολογική πρόοδο.

Η μετάβαση αυτή προϋποθέτει ολοκληρωμένο σχεδιασμό, αδιάσπαστα δεδομένα και στενή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων», κατέληξε ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων.

ΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Μνημόνιο συνεργασίας ΔΙΠΑΕ και Ένωσης Λιμένων Ελλάδας

Τις βάσεις για τη σύνδεση της ακαδημαϊκής κοινότητας με τη λιμενική βιομηχανία, με στόχο την ενίσχυση της εφαρμοσμένης έρευνας στους τομείς των logistics, της εφοδιαστικής αλυσίδας, των μεταφορών, της λιμενικής διοίκησης και της ναυτιλιακής οικονομίας, καθώς και την υποστήριξη της ανταγωνιστικότητας και του ψηφιακού μετασχηματισμού των ελληνικών λιμένων θέτει μνημόνιο συνεργασίας που υπέγραψαν, παρουσία του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολου Τσιτζίκοστα, το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας και η Ένωση Λιμένων Ελλάδας.

Η υπογραφή του μνημονίου -από τον πρόεδρο του ΔΙΠΑΕ καθ. Σταμάτη Αγγελόπουλο και τον πρόεδρο της Ένωσης Λιμένων Παναγιώτη Αναστασόπουλο- πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Διεθνούς Συνεδρίου Θαλάσσιων Μεταφορών (International Maritime Transport Conference – Thessaloniki 2026), το οποίο διοργάνωσε το Τμήμα Διοίκησης Εφοδιαστικής Αλυσίδας της Σχολής Οικονομίας και Διοίκησης του Διεθνούς

Πανεπιστημίου της Ελλάδας, στην Πανεπιστημιούπολη της Θέρμης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων, το Μνημόνιο προβλέπει την ανάπτυξη κοινών εκπαιδευτικών προγραμμάτων, θερινών σχολείων και προγραμμάτων επιμόρφωσης στελεχών, την από κοινού εκπόνηση ερευνητικών έργων και εφαρμοσμένων μελετών, καθώς και τη συμμετοχή σε ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα, όπως το Horizon Europe, το Erasmus+, το Interreg και ο Μηχανισμός «Συνδεδεώντας την Ευρώπη» (CEF). Επιπλέον, προωθούνται δράσεις στους τομείς των έξυπνων λιμένων, της Τεχνητής Νοημοσύνης, των Big Data, των Ψηφιακών Διδύμων και της κυβερνοασφάλειας λιμενικών υποδομών, αλλά και της πράσινης μετάβασης, με έμφαση στη μείωση εκπομπών, στα εναλλακτικά καύσιμα, στην ηλεκτροδότηση πλοίων από ήπριος (cold ironing) και στα κριτήρια ESG. Η σύμπραξη επεκτείνεται και στην ενίσχυση της απασχολησιμότητας των φοιτητών, φοιτητριών και αποφοίτων.

Οι λιμένες του μέλλοντος

Το Διεθνές Συνέδριο Θαλάσσιων Μεταφορών διοργανώθηκε από το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας και το Τμήμα Διοίκησης Εφοδιαστικής Αλυσίδας, με έξι θεματικές ενότητες αφιερωμένες στον τρόπο με τον οποίο η καινοτομία, η βιωσιμότητα και οι γεωπολιτικές εξελίξεις διαμορφώνουν την ελληνική ναυτιλία και την ανταγωνιστικότητα των λιμένων.

Οι εργασίες κάλυψαν σύγχρονα ζητήματα αιχμής του κλάδου, όπως ο κάθετος ενεργειακός διάδρομος και ο ρόλος των ελληνικών λιμένων στην ενεργειακή ασφάλεια, η απανθρακοποίηση της ναυτιλίας και τα εναλλακτικά καύσιμα, οι πυρηνικές τεχνολογίες στη ναυτιλία, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και οι έξυπνοι λιμένες, οι έξυπνοι προορισμοί κρουαζιέρας και ο θαλάσσιος τουρισμός, το ρυθμιστικό και χρηματοδοτικό περιβάλλον, καθώς και ο «λιμένας του μέλλοντος» και οι δεξιότητες που θα απαιτηθούν από το ανθρώπινο δυναμικό του κλάδου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΗΕ: ΟΙ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΥΣΩΝΕΣ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ

Η μόλυνση που προέρχεται από τις ολόένα και πιο σφοδρές πυρκαγιές και τα κύματα καύσωνα υπονομεύουν τις παγκόσμιες προσπάθειες για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και την προστασία της υγείας των ανθρώπων, προειδοποίησε χθες ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας (WMO).

Στην ετήσια έκθεσή του για την ποιότητα του αέρα, ο WMO προειδοποιεί για την αύξηση «των ακραίων δασικών πυρκαγιών» που έχουν «σοβαρές» επιπτώσεις στην υγεία εξαιτίας της τοξικότητας των καπνών τους, σύμφωνα με ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κλιματική αλλαγή τροφοδοτεί τα ακραία φαινόμενα: οι καύσωνες γίνονται πιο έντονοι και οι πυρκαγιές πολλαπλασιάζονται. «Η ποιότητα του αέρα και η κλιματική αλλαγή δεν θα πρέπει να αντιμετωπίζονται σαν ξεχωριστά ζητήματα. Αν το ένα χειροτερεύει, χειροτερεύει παράλληλα και το άλλο», δήλωσε ο Λορέντζο Λάμπραντο επιστήμονας στο WMO.

Στην έκθεσή του ο WMO επικεντρώνεται κυρίως σε δύο σημαντικούς ατμοσφαιρικούς ρύπους: τα μικροσωματίδια και το τροποσφαιρικό όζον, που συνδέονται με αναπνευστικές και καρδιαγγειακές παθήσεις. Εξετάζει επίσης κάποια αερολύματα, ιδίως τον μαύρο άνθρακα και τα μικροπλαστικά.

Σύμφωνα με την υπηρεσία του ΟΗΕ, η συγκέντρωση των μικροσωματιδίων (PM2,5) ήταν το 2025 πολύ υψηλότερη από τον μέσο όρο στον Βόρειο Καναδά, σε κάποιες περιοχές της Ρωσίας και την κεντροδυτική Αφρική λόγω των πυρκαγιών, ενώ και στη βορειοδυτική Ισπανία παρατηρήθηκε σημαντική άνοδος λόγω των τεράστιων πυρκαγιών που ξέσπασαν το καλοκαίρι.

Η έκθεση επικαλείται έρευνα, σύμφωνα με την οποία τα γεγονότα με ακραία έκλυση καπνού έχουν τριπλασιάσει παγκοσμίως από τη δεκαετία του 1990 και ενδέχεται να συνέβαλαν σε σχεδόν 100.000 πλεονάζοντες θανάτους επίσης την περίοδο από το 2010 ως το 2018.

«Αν και οι κανονιστικές ρυθμίσεις που έχουν υιοθετηθεί στην Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική έχουν επιτρέψει τη μείωση των μικροσωματιδίων PM2,5 που προέρχονται από τη βιομηχανία και τις μεταφορές, η έκθεση σε PM2,5 που οφείλονται στις πυρκαγιές αυξάνεται», υπογράμμισε ο WMO.

Μάλιστα τα μικροσωματίδια που εκλύονται από την καύση της βλάστησης στις δασικές πυρκαγιές «είναι πολύ πιο τοξικά» από αυτά που εκλύονται για παράδειγμα από τα αυτοκίνητα, εξήγησε ο Λάμπραντο.

Θνησιμότητα

Αυτά τα μικροσωματίδια επηρεάζουν και την υγεία ανθρώπων που ζουν μακριά από τις περιοχές όπου μαίνονται δασικές πυρκαγιές, καθώς μεταφέρονται με τους ανέμους, πρόσθεσε, καταγγέλλοντας ότι οι τρέχουσες εκτιμήσεις των κινδύνων που συνδέονται με την ποιότητα του αέρα συχνά δεν λαμβάνουν επαρκώς υπόψη τους την αυξημένη τοξικότητα των καπνών από τις πυρκαγιές.

Επιδημιολογική έκθεση κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα κλασικά μοντέλα που βασίζονται στην συγκέντρωση PM2,5 μπορεί να υποτιμούν έως και κατά 93% τη θνησιμότητα που οφείλεται στις πυρκαγιές.

Άλλη μια πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης με σημαντικές επιπτώ-

σεις στην υγεία είναι το τροποσφαιρικό όζον, ο σχηματισμός του οποίου ευνοείται από τα κύματα καύσωνα, όπως αυτά που παρατηρούνται τους τελευταίους μήνες στην Ευρώπη, σημείωσε ο WMO.

Το πρόβλημα αυτό εντείνεται διότι «τα κύματα καύσωνα δημιουργούν τις κατάλληλες συνθήκες για τον σχηματισμό αυτού του όζοντος», επεσήμανε ο Λάμπραντο.

Η άνοδος της θερμοκρασίας, η ατμοσφαιρική στασιμότητα και η ισχυρή ηλιακή ακτινοβολία συμβάλλουν στον σχηματισμό όζοντος στο επίπεδο του εδάφους κατά τη διάρκεια των καύσωνων, όπως δείχνουν πρόσφατες μελέτες που διεξήχθησαν στις νοτιοανατολικές ΗΠΑ, την Ευρώπη και την Κίνα, σύμφωνα με τον WMO.

Παρατεταμένη έκθεση στο τροποσφαιρικό όζον συνδέεται με άνοδο της θνησιμότητας, κυρίως από αναπνευστικές παθήσεις. Η αυξημένη παρουσία αυτού του ρύπου θα μπορούσε επομένως να οδηγήσει σε δεκάδες χιλιάδες επιπλέον θανάτους, προειδοποίησε ο WMO.

Η έκθεση εγείρει επίσης ανησυχίες σχετικά με τα μικροπλαστικά στην ατμόσφαιρα, η συγκέντρωση και οι επιπτώσεις των οποίων είναι δύσκολο να υπολογιστούν με ακρίβεια, καθώς και τον μαύρο άνθρακα (αιθάλη), που εκπέμπεται κυρίως από τις δασικές πυρκαγιές, ο οποίος εναποτίθεται σε χιονισμένες και παγωμένες επιφάνειες μειώνοντας την ικανότητά τους να αντανακλούν το φως και συμβάλλοντας έτσι στην υπερθέρμανση του πλανήτη.

Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΚΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΕΝΩΝΟΥΝ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

Συνεργασία για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα που αναπνέουμε και την εκπόνηση σχετικών Ευρωπαϊκών πολιτικών, ξεκινά στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής καμπάνιας «Δες τι Αναπνέεις», ο Δήμος Αθηναίων και η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος είναι η ενίσχυση της συμμετοχής της επιστημονικής κοινότητας, των αρμόδιων φορέων, των οργανώσεων της Κοινωνίας των Πολιτών και των ιδίων των κατοίκων, για τη διαμόρφωση και προώθηση αποτελεσματικών μέτρων και πρακτικών, ώστε η Αθήνα να γίνει μια πιο υγιής, ανθεκτική και βιώσιμη πόλη για όλους.

«Στην Αθήνα προσπαθούμε να διαμορφώσουμε μια στρατηγική μηδενικής ρύπανσης (Zero Pollution)», επισημαίνει ο εντεταλμένος σύμβουλος Κλιματικού Συμφώνου και Κοινωνικής Οικονομίας του Δήμου Αθηναίων, Νίκος Χρυσόγελος, και προσθέτει: «Η ατμοσφαιρική ρύπανση μας επηρεάζει όλους κι όλες, αναμφίβολα όμως τους πιο ευάλωτους, ηλικιωμένους, ανθρώπους με άλλα υποκείμενα νοσήματα, άστεγους, παιδιά, εγκύους, κατοίκους σε λιγότερο προεξμενές και χωρίς πράσινο γειτονίες. Η συνεργασία μας λοιπόν με την Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης για την ενημέρωση κι ευαισθητοποίηση για την ατμοσφαιρική ρύπανση είναι εξαιρετικά σημαντική,

καθώς αφορά ένα ζήτημα που επηρεάζει άμεσα τη ζωή και την υγεία των πολιτών στις πόλεις, αλλά και την οικονομία και την κοινωνική δικαιοσύνη. Δουλεύοντας για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, συμβάλλουμε ταυτόχρονα και στη μείωση των εκπομπών που επηρεάζουν το κλίμα, καθώς τα δύο αυτά ζητήματα είναι σε μεγάλο βαθμό αλληλένδετα».

Ο πρόεδρος της ΕΕΠΦ και πρόεδρος του Ιδρύματος για την Περιβαλλοντική Εκπαίδευση (FEE), Νίκος Πέτρου, παρατηρεί: «Ο αέρας που αναπνέουμε μπορεί να είναι αόρατος, οι συνέπειες όμως της ρύπανσής του στο περιβάλλον, στην υγεία και στην καθημερινότητά μας είναι απολύτως πραγματικές. Ο καθαρός αέρας δεν αποτελεί πολυτέλεια, αλλά βασική προϋπόθεση για υγιείς και βιώσιμες πόλεις. Η συνεργασία της εταιρίας μας με το Polish Smog Alert και τον Δήμο Αθηναίων συνδέει την ευρωπαϊκή εμπειρία με τη γνώση των τοπικών αναγκών και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για έναν ουσιαστικό διάλογο με την επιστημονική κοινότητα, τους αρμόδιους φορείς και τους πολίτες. Στόχος μας είναι να συμβάλουμε στη διαμόρφωση συγκεκριμένων και αποτελεσματικών πολιτικών που θα κάνουν την Αθήνα πιο υγιή, ανθεκτική και φιλική για τους κατοίκους της».

Την αναγκαιότητα αυτή, επισημαίνει και πρόσφατη έκθεση του Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον

(UNEP), όπου χαρακτηρίζει «κρίσιμο ζήτημα» την ποιότητα του αέρα και σημειώνει. «Καθημερινά επηρεάζει εκατομμύρια ανθρώπους, επιβαρύνοντας ιδιαίτερα τα παιδιά, τους ηλικιωμένους και τα άτομα με αναπνευστικά ή άλλα προβλήματα υγείας. Παράλληλα, η ανάγκη για συντονισμένη δράση γίνεται ολόένα πιο επιτακτική, καθώς οι πολιτικές για τη μείωση των εκπομπών μπορούν να προσφέρουν ταυτόχρονα σημαντικά οφέλη για το κλίμα, την ποιότητα του αέρα και τη δημόσια υγεία».

Σημειώνεται ότι η καμπάνια «Δες τι Αναπνέεις» εντάσσεται σε μια ευρύτερη ευρωπαϊκή πρωτοβουλία και υλοποιείται από ένα ευρύ ευρωπαϊκό δίκτυο οργανώσεων. Επιδιώκει να αποτελέσει αφετηρία ουσιαστικού διαλόγου γύρω από τις τοπικές προκλήσεις, τις ανάγκες των πολιτών και τα μέτρα που απαιτούνται για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και την προστασία της δημόσιας υγείας. Τα συμπεράσματα και οι προτάσεις που θα προκύψουν από την Αθήνα και τις υπόλοιπες συμμετέχουσες πόλεις θα παρουσιαστούν στην τελική φάση του έργου στις Βρυξέλλες και θα συμβάλουν στη διαμόρφωση κοινών θέσεων και προτάσεων πολιτικής προς τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Από την Ελλάδα συμμετέχουν η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ) και η ECOCITY.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΞΑΓΩΓΕΣ: ΑΝΟΔΟΣ 14,9% ΣΤΟ ΕΠΤΑΜΗΝΟ — ΠΑΝΩ ΑΠΟ 5 ΔΙΣ ΓΙΑ ΤΕΤΑΡΤΟ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΟ ΜΗΝΑ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

‘Ανοδο 14,9% κατέγραψαν οι ελληνικές εξαγωγές στο επτάμηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2026, σύμφωνα με την ανάλυση του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ για τις εμπορευματικές συναλλαγές.

Οι εξαγωγές διαμορφώθηκαν σε 32,7558 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 4,26 δισ. ευρώ σε σχέση με το αντίστοιχο επτάμηνο του 2025. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εξαγωγές ανήλθαν σε 23,6666 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 6,9%, ενώ χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία διαμορφώθηκαν σε 23,5442 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 6,7%.

Τον Ιούλιο οι εξαγωγές ανήλθαν σε 5,0733 δισ. ευρώ, έναντι 4,3786 δισ. ευρώ τον Ιούλιο του 2025, καταγράφοντας αύξηση 15,9%. Ήταν ο τέταρτος συνεχόμενος μήνας κατά τον οποίο οι εξαγωγές ξεπέρασαν το όριο των 5 δισ. ευρώ, ενώ ήταν και ο πέμπτος συνεχόμενος μήνας με αύξηση. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 6,3%, στα 3,5986 δισ. ευρώ, και χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία κατά 6,4%, στα 3,5782 δισ. ευρώ.

Στο επτάμηνο, οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 7,2%, στα 51,8985 δισ. ευρώ, από 48,3991 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Χωρίς πετρελαιοειδή ανήλθαν σε 39,7432 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 1,9%, ενώ χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία ανήλθαν σε 39,4297 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 2%.

Το εμπορικό έλλειμμα στο επτάμηνο υποχώρησε κατά 3,8%, στα 19,1427 δισ. ευρώ, έναντι 19,9009 δισ. ευρώ το 2025. Χωρίς πετρελαιοειδή μειώθηκε κατά 4,7%, στα 16,0766 δισ. ευρώ, και χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία κατά 4,2%, στα 15,8855 δισ. ευρώ.

Ο δείκτης κάλυψης των εισαγωγών από τις εξαγωγές αυξήθηκε στο 63,1% στο επτάμηνο, από 58,9% το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Χωρίς πετρελαιοειδή ανήλθε στο 59,5%, από 56,8%.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανάλυση του ΠΣΕ, τα πετρελαιοειδή και καύσιμα κατέγραψαν αύξηση 41%, κατά 2,86 δισ. ευρώ, ξεπερνώντας περίπου τα δύο τρίτα, συγκεκριμένα το 67%, της συνολικής αύξησης των εξαγωγών στο επτάμηνο. Ο μη ενεργειακός πυρήνας αυξήθηκε κατά 6,9%, κατά 1,52 δισ. ευρώ. ‘Ανοδο σημείωσαν οι Πρώτες Ύλες κατά 23,2%, τα Τρόφιμα κατά 10,2% και τα Μηχανήματα κατά 9,8%. Συνολικά, άνοδο κατέγραψαν 9 από τους 10 κλάδους στο επτάμηνο.

Σε επίπεδο κλάδων, τα Πετρελαιοειδή-Καύσιμα αυξήθηκαν κατά 41%, στα 9,8326 δισ. ευρώ, τα Τρόφιμα και Ζώα κατά 10,2%, στα 5,9844 δισ. ευρώ, τα Βιομηχανικά κατά 5,4%, στα 4,8093 δισ. ευρώ, και τα Χημικά κατά 5,1%, στα 4,025 δισ. ευρώ. Τα Μηχανήματα αυξήθηκαν κατά 9,8%, στα 3,1217 δισ. ευρώ, τα Διάφορα Βιομηχανικά κατά 1,7%, στα

2,2155 δισ. ευρώ, οι Πρώτες Ύλες κατά 23,2%, στα 1,2222 δισ. ευρώ, τα Ποτά και Καπνός κατά 0,6%, στα 932,6 εκατ. ευρώ, και τα Εμπιστευτικά Προϊόντα κατά 4,8%, στα 83,6 εκατ. ευρώ. Μείωση 18,7%, στα 529 εκατ. ευρώ, σημείωσαν τα Λάδια.

Τον Ιούλιο αυξήθηκαν οι εξαγωγές σε 7 από τους 10 κλάδους. Οι Πρώτες Ύλες αυξήθηκαν κατά 40,7%, τα Πετρελαιοειδή-Καύσιμα κατά 42,3%, τα Τρόφιμα και Ζώα κατά 11%, τα Βιομηχανικά κατά 9,3%, τα Χημικά κατά 7%, τα Διάφορα Βιομηχανικά κατά 8,8% και τα Εμπιστευτικά Προϊόντα κατά 28,2%. Μείωση σημείωσαν τα Μηχανήματα κατά 0,3%, τα Ποτά και Καπνός κατά 2,5% και τα Λάδια κατά 20%.

Ως προς τη γεωγραφική κατανομή, τον Ιούλιο οι εξαγωγές προς τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αυξήθηκαν κατά 10,9%, στα 2,8466 δισ. ευρώ, και αντιστοιχούσαν στο 56,1% του συνόλου. Οι εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες αυξήθηκαν κατά 22,9%, στα 2,2267 δισ. ευρώ, με μερίδιο 43,9%.

Χωρίς πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές προς την ΕΕ αυξήθηκαν τον Ιούλιο κατά 7,4%, στα 2,3619 δισ. ευρώ, και προς τις Τρίτες Χώρες κατά 4,4%, στα 1,2367 δισ. ευρώ.

Στο επτάμηνο, οι εξαγωγές προς την ΕΕ αυξήθηκαν κατά 15,1%, στα 18,9922 δισ. ευρώ, με μερίδιο 58%, ενώ προς τις Τρίτες Χώρες αυξήθηκαν κατά 14,8%, στα 13,7636 δισ. ευρώ, με μερίδιο 42%. Χωρίς πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές προς την ΕΕ αυξήθηκαν κατά 8,7%, στα 15,931 δισ. ευρώ, και προς τις Τρίτες Χώρες κατά 3,3%, στα 7,7356 δισ. ευρώ. Τα αντίστοιχα μερίδια ήταν 67,3% και 32,7%.

Στην ανάλυσή του, ο ΠΣΕ αναφέρει επίσης ως παράγοντες που επηρεάζουν τα περιθώρια των εξαγωγικών επιχειρήσεων το υψηλό ενεργειακό και μεταφορικό κόστος, τις διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες και την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου. Παράλληλα, σημειώνει ότι η βαθύτερη διείσδυση των μη ενεργειακών προϊόντων στις Τρίτες Χώρες αποτελεί το επόμενο μεγάλο μέτωπο.

Ο οδικός χάρτης του ΠΣΕ για το 2030, όπως αναφέρεται στην ανάλυση, έχει διπλή στόχευση: τη διεύρυνση της εξαγωγικής βάσης, ώστε περισσότερες μικρομεσαίες επιχειρήσεις να αποκτήσουν διεθνές αποτύπωμα, και τη μετατόπιση του εξαγωγικού μείγματος προς προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Ο ΠΣΕ ζητά από την πολιτεία σταθερό φορολογικό και ρυθμιστικό περιβάλλον, ταχύτερα τελωνεία και υποδομές, ρευστότητα και εργαλεία ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων, καθώς και πρακτική στήριξη της καθημερινότητας του εξαγωγέα.

Ο πρόεδρος του ΠΣΕ, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης αναφέρει στη δήλωσή του: Ο Ιούλιος έδωσε στην ελληνική εξωστρέφεια μια σπάνια ιδιότητα: τη συνέπεια. Για τέταρτο συνεχόμενο μήνα οι εξαγωγές ξεπέρασαν τα 5 δισ. ευρώ και για πέμπτο συνεχόμενο μήνα είχαν αύξηση. Το 7μηνο κλείνει με άνοδο +14,9% και υπέρβαση των 32,7 δισ. ευρώ. Δεν μιλάμε πλέον για μια

καλή επίδοση, αλλά για μια σταθερή αναπτυξιακή τροχιά που αντέχει στον χρόνο.

Το πιο ουσιώδες στοιχείο είναι το βάθος της ανόδου. Εννέα στους δέκα κλάδους κινούνται ανοδικά και ο μη ενεργειακός πυρήνας των εξαγωγών ενισχύεται κατά +6,9%, με τις πρώτες ύλες, τα τρόφιμα και τα μηχανήματα να πρωταγωνιστούν. Πρόκειται για ανάπτυξη ευρείας βάσης, θεμελιωμένη στην πραγματική παραγωγική οικονομία.

Πίσω από τα μεγέθη βρίσκεται ένας σιωπηλός ψηφιακός μετασχηματισμός, ηλεκτρονική τιμολόγηση και εργαλεία ανάλυσης δεδομένων επιτρέπουν πλέον ακόμη και στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στοχευμένη διείσδυση σε νέες αγορές. Η ψηφιοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας είναι το νέο διαβατήριο ανταγωνιστικότητας.

Κομβικής σημασίας παραμένει η διαχείριση της εμπορικής μας σχέσης με τις Ηνωμένες Πολιτείες. Η δασμολογική πολιτική της Ουάσινγκτον δεν αποτέλεσε ανάχωμα για τη συνεχόμενη αύξηση των εξαγωγών μας στις ΗΠΑ, για το επτάμηνο του 2026. Οι εξαγωγές μας έχουν αύξηση 16,3% και ανέρχονται σε 1,59 δισ. ευρώ από 1,37 δισ. ευρώ. Οι εισαγωγές μας από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 57,1%, στα 2,23 δισ. ευρώ από 1,42 δισ. ευρώ. Ωστόσο, η διεύρυνση του ελλείμματος δεν χαρακτηρίζει τις εξαγωγές μας ως αδύναμες καθώς σημειώνουν συνεχόμενη αύξηση, αλλά αποτυπώνουν κυρίως την ενεργειακή και τεχνολογική μας εξάρτηση από τις ΗΠΑ. Οι παραπάνω θετικές επιδόσεις δεν επιτρέπουν κανένα εφησυχασμό. Το υψηλό ενεργειακό και μεταφορικό κόστος, οι διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες και η ισοτιμία ευρώ/δολαρίου συμπιέζουν τα περιθώρια, ενώ η βαθύτερη διείσδυση των μη ενεργειακών προϊόντων στις Τρίτες Χώρες παραμένει το επόμενο μεγάλο μέτωπο. Καμία δυναμική δεν είναι δεδομένη κατακτάται και επανακατακτάται.

Ο οδικός χάρτης του ΠΣΕ για το 2030, όπως κατατέθηκε στον Πρωθυπουργό εν όψει της ΔΕΘ, έχει διπλή στόχευση: διεύρυνση της εξαγωγικής βάσης, ώστε χιλιάδες ακόμη μικρομεσαίες επιχειρήσεις να αποκτήσουν διεθνές αποτύπωμα, και ανοδική μετατόπιση του εξαγωγικού μείγματος προς προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Από την πολιτεία ζητούμε σταθερό φορολογικό και ρυθμιστικό περιβάλλον, ταχύτερα τελωνεία και υποδομές, ρευστότητα και εργαλεία ασφάλισης εξαγωγικών πιστώσεων, και —κυρίως— πρακτική στήριξη της καθημερινότητας του εξαγωγέα, όχι μόνο μεσομακροπρόθεσμες εξαγγελίες.

Το τετράμηνο των 5 δισ. απέδειξε τι μπορεί να πετύχει η ελληνική παραγωγή όταν συνδυάζει ποιότητα, τεχνολογία και τόλμη. Καθίκον όλων μας είναι το υπόλοιπο του έτους να μην επιβεβαιώσει απλώς τις προσδοκίες, αλλά να τις ξεπεράσει.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EURONEXT ATHENS: Ο ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ ΜΗΝΑΣ ΟΡΟΣΗΜΟ, ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΗ «SUPER LEAGUE 1» ΤΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

Ο Σεπτέμβριος του 2026 σφραγίζει την επιστροφή της Ελλάδας στις «super league 1» των αγορών, στις κορυφαίες διεθνείς αγορές. Οι οίκοι Stoxx και FTSE Russell στέλνουν και επίσημα το ελληνικό χρηματιστήριο στις ανεπτυγμένες αγορές από τις αναδυόμενες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο για την ελληνική κεφαλαιαγορά, για μια εξέλιξη με ισχυρό συμβολικό, αλλά και ουσιαστικό αποτύπωμα, που αντανακλά χρόνια μεταρρυθμίσεων, βελτίωσης της ποιότητας της αγοράς και ενίσχυσης της επενδυτικής εμπιστοσύνης.

Η αναβάθμιση σε καθεστώς Ανεπτυγμένης Αγοράς αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω την προβολή της ελληνικής αγοράς στη διεθνή επενδυτική κοινότητα και να υποστηρίξει την προσέλκυση ευρύτερων θεσμικών κεφαλαίων. Η επανασταίνηση της Ελλάδας σε καθεστώς Ανεπτυγμένης Αγοράς συνιστά μια ιστορική επιστροφή, μετά από περισσότερο από δεκαετία έπαιρουσας στην κατηγορία των αναδυόμενων αγορών. Το ελληνικό χρηματιστήριο ήταν το μόνο χρηματιστήριο της Ευρωζώνης που ήταν υποβαθμισμένο από το 2013 και ανάλογη υποβάθμιση δεν έχει υπάρξει για κανένα άλλο χρηματιστήριο ανεπτυγμένων αγορών. Η Ελλάδα, λοιπόν, επανέρχεται στον πυρήνα των ανεπτυγμένων οικονομιών, όχι μόνο σε επίπεδο κρατικών ομολόγων, αλλά και σε επίπεδο κεφαλαιαγοράς. Η εξέλιξη αυτή ενισχύει την αξιοπιστία της χώρας, προσελκύει επενδυτικά κεφάλαια, διευρύνει τη βάση των διεθνών επενδυτών και δημιουργεί νέες προοπτικές χρηματοδότησης για τις ελληνικές επιχειρήσεις, όπως εκτιμούν αναλυτές.

Το επόμενο διάστημα, το στοίχημα για το ελληνικό χρηματιστήριο είναι να αποδείξει ότι μπορεί να σταθεί στο νέο περιβάλλον των «ώριμων» αγορών. Η επιτυχία, σύμφωνα με χρηματιστηριακούς αναλυτές, μακροπρόθεσμα δεν θα εξαρτηθεί μόνο από τις ροές των passive funds, αλλά από την ικανότητα των εισηγμένων εταιρειών να προσελκύσουν ενεργητικό, σταθερό και μακροπρόθεσμο επενδυτικό ενδιαφέρον.

Η υποβάθμιση του 2013 και το σήμερα

Την Τετάρτη, 12 Ιουνίου του 2013 υποβαθμίστηκε από τον σημαντικότερο δείκτη αξιολόγησης παγκοσμίως, τον MSCI, με ενεργητικό άνω των 12 τρις. δολαρίων, τον οποίο παρακολουθούν οι μεγαλύτεροι διεθνείς οίκοι. Ανάλογη υποβάθμιση δεν έχει υπάρξει για κανένα άλλο χρηματιστήριο ανεπτυγμένων αγορών.

Η ένταξη στον δείκτη Stoxx αναμένεται να προσελκύσει ακόμη περισσότερα κεφάλαια στις ελληνικές μετοχές. Σύμφωνα με υπολογισμούς αναλυτών της JPMorgan Chase & Co., οι συνολικές εισροές κεφαλαίων στις εννέα μετοχές που θα ενταχθούν στον δείκτη αναμένεται να ξεπεράσουν το 1,1 δισ. δολάρια.

Η μεγαλύτερη εκτιμώμενη ροή αφορά την Εθνική, με 326,9 εκατ. δολ. Ακολουθεί η Eurobank, με 260,9 εκατ. δολ. για την Πειραιώς 249,3 εκατ. δολ. και για την Alpha Bank, οι εκτιμώμενες συναλλαγές διαμορφώνονται στα 171,2 εκατ. δολ. Για τη Metlen, υπολογίζεται 36,7 εκατ. δολ., για τη ΔΕΗ 31,6 εκατ. δολ., για τη Motor Oil 30,3 εκατ. δολ., στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ 24,8 εκατ. δολ., ενώ για τη Jumbo 21,5 εκατ. δολ.

Τα οφέλη

Η αναβάθμιση αποτελεί ορόσημο για την εγχώρια κεφαλαιαγορά και αντανακλά την πρόοδο που έχει σημειωθεί στην ελληνική οικονομία τα τελευταία χρόνια. Αναμένεται να διευρύνει σημαντικά τη δεξαμενή των διεθνών επενδυτών που θα μπορούν πλέον να επενδύσουν στην ελληνική αγορά, προσελκύοντας σημαντικές εισροές κεφαλαίων που παρακολουθούν τους παγκόσμιους δείκτες Ανεπτυγμένων Αγορών. Είναι μια εξέλιξη που δημιουργεί νέες ευκαιρίες ανάπτυξης και χρηματοδότησης για τις εισηγμένες εταιρείες.

Στα θετικά της αναβάθμισης να αναφέρουμε και τη διαφορά των κεφαλαίων που διακινούνται στις Αναδυόμενες και στις Ανεπτυγμένες Αγορές. Στην πρώτη κατηγορία διακινούνται περίπου 2 τρισεκατομμύρια δολάρια και στις Ανεπτυγμένες περίπου 15 τρις. Άρα, η «λίμνη» κεφαλαίων στις ανεπτυγμένες αγορές είναι πολύ μεγαλύτερη.

Όμως, το 70% των funds ακολουθούν τους δείκτες MSCI,

είναι ο σημαντικότερος οίκος, τον οποίο ακολουθούν τα περισσότερα κεφάλαια και αυτό το γεγονός αναδεικνύει και τη μεγάλη σημασία της επικείμενης αναβάθμισης από τον οίκο MSCI και η οποία θα ολοκληρωθεί το 2027.

Σύμφωνα με το Χρηματιστήριο Αθηνών, η μετάβαση από τις αναδυόμενες αγορές σε καθεστώς Ανεπτυγμένης Αγοράς τα οφέλη για την ελληνική αγορά θα είναι:

- Προσβαση σε Παγκόσμιο Κεφάλαιο: Απελευθερώνει τρισεκατομμύρια σε υπό διαχείριση κεφάλαια από παγκόσμια ταμεία που έχουν εντολή να επενδύουν αποκλειστικά σε Ανεπτυγμένες Αγορές.
- Επέκταση της Βάσης Επενδυτών: Διευρύνει το μείγμα μετώπων προσελκύοντας υψηλής ποιότητας, μακροπρόθεσμους θεσμικούς «ισχυρούς παίκτες».
- Επιβεβαίωση Δομικών Μεταρρυθμίσεων: Λειτουργεί ως οριστική «έγκριση» για τον δεκαετή εκσυγχρονισμό της ελληνικής οικονομίας και αγορών.
- Αύξηση Παθητικών Ροών: Ενεργοποιεί υποχρεωτικές αγορές από τεράστια ETFs που ακολουθούν δείκτες FTSE, MSCI και S&P των Ανεπτυγμένων Αγορών.
- Αύξημένη Εταιρική Ορατότητα: Ενισχύει την παγκόσμια κάλυψη από αναλυτές και φέρνει τις εισηγμένες ελληνικές εταιρείες στο ραντάρ διεθνών διαχειριστών χαρτοφυλακίων. Παρόλο που η τεχνική αναπροσαρμογή θα πραγματοποιηθεί το 2026, η αγορά έχει ήδη εισέλθει σε μια φάση «προ-ενσωμάτωσης», η οποία χαρακτηρίζεται από θεσμική αναθεώρηση της αξίας των ελληνικών περιουσιακών στοιχείων.
- Βελτιωμένη Ποιότητα Ροής: Μετατοπίζει τη δραστηριότητα της αγοράς από κερδοσκοπικό, υψηλής μεταβλητότητας trading προς σταθερή, θεσμική τοποθέτηση.
- Συντονισμός με το Investment Grade: Εδραίωση της διπλής θέσης της Ελλάδας ως ανεπτυγμένης δικαιοδοσίας τόσο για την κρατική ομολογιακή αγορά όσο και για τις αγορές μετοχών.
- Υψηλότερα Πρότυπα Διαφάνειας: Επιβάλλει βελτιωμένα πρωτόκολλα ESG και διαφάνειας, ευθυγραμμίζοντας τις εταιρείες του ΧΑ με τις καλύτερες διεθνείς πρακτικές.

ΑΝΟΔΟ 1,9% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΑΕΠ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Άνοδο 1,9% σημείωσε το ΑΕΠ της χώρας το Β' τρίμηνο εφέτος σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025. Σύμφωνα επίσης με τους τριμηνιαίους εθνικούς λογαριασμούς από την ΕΛΣΤΑΤ, σε σχέση με το Α' τρίμηνο εφέτος καταγράφηκε άνοδος 0,3%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την αύξηση του ΑΕΠ κατά 1,9% υπήρξαν οι εξής μεταβολές στα βασικά μεγέθη:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση 1,3% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 1,7% και αυτή της Γενικής Κυβέρνησης 1%).

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κε-

φαλαίου) αυξήθηκαν 6,1%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 2,2%. Οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 6,6%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν 1,7%.

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 3,7%. Οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 2% και οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 8,3%.

Μεταξύ του Α' και του Β' τριμήνου εφέτος, σημειώθηκαν οι εξής μεταβολές:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε 0,2% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 0,9%, αλλά εκείνη

της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε 2,1%).

*Οι ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου αυξήθηκαν 2,2%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 0,5%. Οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 2,6%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν 1,4%.

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 0,6%. Οι εισαγωγές αγαθών μειώθηκαν 0,4%, ενώ οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 3,3%.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΝΕΑΡΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ ΗΓΕΙΤΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ «ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ» ΠΟΥ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

«Ήρθα και φέτος πάλι στην Ελλάδα, στην περιοχή του Ολύμπου, δεν έμεινα όμως όσο θα ήθελα. Η Ελλάδα μου λείπει ήδη...». Η νεαρή επιστήμονας από την Πορτογαλία επισκέπτεται συχνά τη «μαγική σε ομορφιά», όπως σχολιάζει, γειτονιά του Ολύμπου, δύσκολα όμως θα μπορούσαμε να φανταστούμε πως η ήρεμη μορφή που στέκεται μπροστά μας ένα τόσο σημαντικό επιστημονικό μυαλό της Ευρώπης.

Τον περασμένο Μάιο, η Μάρτα Ολιβέιρα (Marta Oliveira) έλαβε το βραβείο EIC Rising Innovators, μια κατηγορία διάκρισης της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απευθύνεται σε υποσχόμενες νέες γυναίκες καινοτόμους κάτω των 35 ετών, που απονέμεται από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας (EIC) και το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Καινοτομίας και Τεχνολογίας.

Σε μια εποχή που η διαστημική οικονομία και τεχνολογία εξελίσσεται ραγδαία, η Μάρτα Ολιβέιρα, συνιδρύτρια και επιχειρησιακή διευθύντρια (COO) της νεοφυούς εταιρείας ATMOS Space Cargo, ηγείται μιας τεχνολογικής επανάστασης που υπόσχεται να μειώσει στο μισό το κόστος επιστροφής υλικών από το διάστημα. Ήξερε πως το... «Άγιο Διακοπτόρ» της διαστημικής βιομηχανίας δεν είναι πλέον μόνο η εκτόξευση του πυραύλου, αλλά η ασφαλής και, κυρίως, οικονομική επιστροφή του στη Γη. Έχοντας ήδη στο ενεργητικό της μια λαμπρή πορεία πριν συμπληρώσει τα 35 πν χρόνια, η Πορτογαλίδα επιστήμονας αεροδιαστημικής μηχανικής ξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, πώς η καινοτομία αυτή που ετοιμάζει η ομάδα των Ευρωπαίων επιστημόνων ανοίγει νέους ορίζοντες για την τροχιακή έρευνα. «Αυτή τη στιγμή, στην αγορά επιστροφής διαστημικών σκαφών, το κόστος αγγίζει τα 100.000 δολάρια ανά κιλό. Εμείς μειώσαμε αυτή την τιμή στο μισό, στοχεύοντας στα 45.000 με 55.000 δολάρια ανά κιλό», επισημαίνει η κ. Ολιβέιρα.

«Η τιμή εξαρτάται άμεσα από τη συνολική μάζα του συστήματος. Η δραστηκή μείωση του βάρους της κάψουλας μας επιτρέπει να μεταφέρουμε μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο για τους πελάτες μας, ξηγεί.

Η τεχνολογική αιχμή της ATMOS Space Cargo βασίζεται στην οικογένεια επαναχρησιμοποιούμενων διαστημικών σκαφών «PHOENIX». Σε αντίθεση με τις παραδοσιακές, βαριές θερμικές ασπίδες ή τα συστήματα που απαιτούν ογκώδεις δεξαμενές αερίων, οι «Φοίνικες» χρησιμοποιούν Διογκώσιμους Ατμοσφαιρικούς Επιβραδυντές (IADs) με μια παγκόσμια πατενταρισμένη καινοτομία: ένα Σύστημα Διόγκωσης με Αναρρόγηση Αέρα (Air-Breathing Inflation System).

Κατά την επανείσοδο στην ατμόσφαιρα, η κάψουλα αρχικά διογκώνεται εν μέρει με άζωτο. Στη συνέχεια, αδειοποιεί τον ίδιο τον αέρα του οριακού στρώματος της ατμόσφαιρας για να αναπτύξει ένα ευρύ αεροδυναμικό κελυφος διαμέτρου έξι μέτρων. Το κελυφος αυτό λειτουργεί ως ένα γιγαντιαίο αεροδυναμικό φρένο. Η χρήση του περιβάλλοντος αέρα εξαλείφει την ανάγκη

μεταφοράς επιπλέον βάρους, καθιστώντας το σκάφος εξαιρετικά ελαφρύ.

Μετά την επιτυχημένη πρώτη δοκιμαστική πτήση του πρώτου «Phoenix» με πύραυλο Falcon 9 της SpaceX, η εταιρεία προετοιμάζει τα επόμενα βήματα: το PHOENIX 2, σχεδιασμένο για εμπορικές αποστολές με μεταφορά φορτίου 100 κιλών και διάρκεια παραμονής σε τροχιά από 3 ώρες έως 12 μήνες, και το επόμενο γενιάς PHOENIX 3.

Ερωτώμενη για το αν υπάρχει χώρος για μικρότερες χώρες στην παγκόσμια διαστημική κούρσα, η επιστήμονας από την Πορτογαλία φέρνει ως παράδειγμα την πατρίδα της, αλλά και την πρόοδο της Ελλάδας. «Προέρχομαι από την Πορτογαλία, η οποία επίσης δεν ανήκει παραδοσιακά στις διαστημικές υπερδυνάμεις. Η Ελλάδα έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο τα τελευταία χρόνια», υπογραμμίζει.

Η κ. Ολιβέιρα συμβουλεύει τους νέους Έλληνες επιστήμονες που ονειρεύονται μια καριέρα στο Διάστημα, να χαράξουν τη δική τους πορεία: «Στην αρχή είναι σημαντικό να αποκτήσει κανείς εμπειρία σε χώρες με μεγάλη βιομηχανική κληρονομιά, όπως π.χ η Γερμανία, η Γαλλία ή οι ΗΠΑ, αλλά και μέσα από ευρωπαϊκά προγράμματα. Η τεχνολογία αυτή επιστρέφει στη συνέχεια ως προστιθέμενη αξία για τις πατρίδες μας. Το Διάστημα είναι ανοικτό σε όσους έχουν το πάθος να καινοτομήσουν», τονίζει με το βλέμμα στα αστέρια.

ΡΟΜΠΟΤ ΔΙΑΔΗΛΩΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ

Σαν έμπειροι ακτιβιστές, κρατώντας σημαίες και φωνάζοντας συνθήματα, περίπου τριάντα ρομπότ διαδήλωσαν χτες μπροστά από το πολωνικό υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής για να ζητήσουν τον έλεγχο της τεχνητής νοημοσύνης στον κόσμο της εργασίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ενώ τα απήματά τους ακούγονταν από μεγάφωνα -» As υπερασπιζόμαστε τις θέσεις εργασίας», «Ήρθε η ώρα να οριστούν κανόνες» και «Μην περιμένετε, ρυθμίστε» - , τα ρομπότ, από δίποδα ανθρωποειδή έως τετράποδα που μοιάζουν με σκυλιά, πηγαινοέρχονταν στον πεζόδρομο.

«Τα ρομπότ βρίσκονται εδώ για να δείξουν ότι η τεχνολογία αυτή είναι ήδη μια πραγματικότητα», ξήγησε στο Γαλλικό Πρακτορείο το Agibot A3, ένα από τα παρόντα ανθρωποειδή ρομπότ.

Η διαδήλωση οργανώθηκε από το Democratism, μια πρωτοβουλία που έχει στόχο την έναρξη μιας συζήτησης για «τις

κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες του αυτοματισμού», που ενισχύεται από την ΤΝ.

«Θέλουμε κυρίως να εξετάσουμε το θέμα της ενδεχόμενης αντικατάστασης των ανθρώπων, ταυτόχρονα από ανθρωποειδή ρομπότ και από την τεχνητή νοημοσύνη, στα πνευματικά επαγγέλματα», ξήγησε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο διοργανωτής Γκρέγκορζ Κούλις.

«Εάν ένα τέτοιο ρομπότ είναι αρκετές φορές πιο αποτελεσματικό και φτηνότερο, ελάχιστοι διευθυντές επιχειρήσεων θα πουν: «Θα συνεχίσω να προσλαμβάνω ανθρώπους», πρόσθεσε.

Ο Κούλις, σήμερα διευθυντής πληροφορικής ρομπωτικής εταιρείας, αναφέρει επίσης ότι είναι πρόεδρος διευθύνων σύμβουλος ενός πρακτορείου εύρεσης εργασίας ότι και υπηρέτησε στο Συμβούλιο της αγοράς εργασίας του υπουργείου Οικογένειας, Εργασίας και Κοινωνικής Πολιτικής.

Δηλώνει «τρομαγμένος» από τις τεχνολογικές ανατροπές που

απαλούν την οργάνωση της κοινωνίας σε σχέση με την εργασία.

Τα ρομπότ δέχτηκαν την επίσκεψη του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής Κριστόφ Γκαβόφσκι.

«Τα μη ελεγχόμενα μοντέλα της ΤΝ, ενσωματωμένα σε ανθρωποειδή που θα συνεχίσουν σύμφωνα με αυτά να εξελίσσονται όσο θα προοδεύει η ρομπωτική, αποτελούν μείζον πρόβλημα», δήλωσε.

Τον Ιούλιο, ο συντηρητικός εθνικιστής πρόεδρος της Πολωνίας Κάρολ Ναβρότσκι υπέγραψε κυβερνητικό έγγραφο για την εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού για την τεχνητή νοημοσύνη (AI Act).

Ο κανονισμός αυτός δημιούργησε μια εθνική αρχή αρμόδια για την εφαρμογή των υφιστάμενων ευρωπαϊκών κανονισμών, που ήδη ισχύουν επίσημα.

ΚΙΝΕΖΙΚΟΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΟΥΤΣΟΥΚ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΣΤΗ ΜΑΛΑΙΣΙΑ

Σε μία γραμμή παραγωγής στην Seng Fong Holdings Berhad στη Μαλαισία, ένας ρομπωτικός βραχίονας μεταφέρει έναν τάκο από καουτσούκ βάρους 35 κιλών, ενώ τα «μάτια» και ο «εγκέφαλος» του συστήματος, αποτελούνται από σκάνερ λέιζερ, κάμερες 3D, αλλά κι αλγόριθμους τεχνητής νοημοσύνης.

Το περιβάλλον παραγωγής έχει τεχνολογικά οργανωθεί με τέ-

τοιο τρόπο, ώστε ν' ανταποκρίνεται με σύγχρονο τρόπο, στην παραδοσιακή πρόκληση της εντατικής βιομηχανικής επεξεργασίας του καουτσούκ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναφερόμενη τεχνολογική λύση παραγωγής για την επεξεργασία του καουτσούκ, αναπτύχθηκε από μία κινεζική εταιρία τεχνητής νοημοσύνης που έχει

την έδρα της στην επαρχία Γκουανγκτόνγκ, επιτρέποντας στην εταιρία από τη Μαλαισία ν' αυτοματοποιήσει το μεγαλύτερο μέρος της επεξεργασίας στη βιομηχανική παραγωγή καουτσούκ, να μειώσει το εργατικό κόστος κατά 20%-30%, ενώ ταυτόχρονα βελτιώθηκε η διαδικασία επίβλεψης της παραγωγής.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



'Κατεβάστε' την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι' αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΑ «ΚΥΤΤΑΡΑ» ΓΙΑ ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

08/09/2026

Πρόσκληση στους φορείς διαχείρισης να διεκδικήσουν 20 εκατ. ευρώ για επέκταση ή δημιουργία ΧΥΤΑ

Κορεσμένοι ή στο όριο του κορεσμού είναι οι ΧΥΤΑ στο μεγαλύτερο μέρος της χώρας. Το υπουργείο Περιβάλλοντος κάλεσε τους 14 φορείς διαχείρισης απορριμμάτων (ΦΟΔΣΑ) σε όλη τη χώρα να υποβάλουν αίτημα για την επέκταση των υφιστάμενων ή τη δημιουργία νέων. Για τον σκοπό αυτό σε πρώτη φάση πρόκειται να διαθέσει 20 εκατ. ευρώ, ενώ το ποσό θα αυξηθεί ανάλογα με τη ζήτηση. Σε μια πρώτη βολιδοσκοπήση των φορέων, πάντως, μόνο οι ΦΟΔΣΑ της Πελοποννήσου και της Ηπείρου δεν εξέφρασαν ενδιαφέρον.

Παρότι η ύπαρξη χώρων ταφής υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) είναι σε κάθε περίπτωση απαραίτητη, ακόμη και σε πολύ εξελιγμένα συστήματα διαχείρισης απορριμμάτων, στη χώρα μας η ταφή των σκουπιδιών εξακολουθεί να αποτελεί τη βασική επιλογή και οι ΧΥΤΥ τη βασική υποδομή, χωρίς την οποία το σύστημα καταρρέει.

«Για τη δημιουργία επαρκούς χωρητικότητας σε χώρους υγειονομικής ταφής στις περιφέρειες της χώρας, ώστε να αποφευχθεί ο κορεσμός των υφιστάμενων χώρων ή των εν λειτουργία κυττάρων αυτών και να είναι εφικτή η υγειονομική ταφή και γενικότερα η αποτελεσματικότερη διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων μέχρι να υλοποιηθούν και να τεθούν σε λειτουργία τα σχεδιαζόμενα έργα ολοκληρωμένων διαχειρίσιμων αστικών αποβλήτων, για την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, απαιτείται η χρηματοδότηση πλήθους παρεμβάσεων για τη δημιουργία νέων ή την επέκταση της χωρητικότητας υφιστάμενων χώρων υγειονομικής ταφής», αναφέρει η απόφαση, την οποία υπογράφει ο υπουργός Περιβάλλοντος Σταύρος Παπασταύρου.

Με δεδομένο ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν χρηματοδοτεί ΧΥΤΥ, το ΥΠΕΝ απήντησε πρόσκληση στους 14 φορείς διαχείρισης απορριμμάτων (ΦΟΔΣΑ) ώστε να διεκδικήσουν δημόσια χρηματοδότηση 20 εκατ. ευρώ (σε πρώτη φάση, γιατί αν υπάρξει ενδιαφέρον το ποσό θα αυξηθεί). Να σημειωθεί ότι σε κάθε περιφέρεια υπάρχει από ένας ΦΟΔΣΑ, εκτός από την Κρήτη, όπου για κάποιο λόγο παρέμειναν δύο. Σε τρεις περιφέρειες, στην Αττική, στα Ιόνια Νησιά και στο Νότιο Αιγαίο, οι ΦΟΔΣΑ είναι υπό τη σκέπη της περιφέρειας, ενώ σε τρεις περιφέρειες (Δυτική Μακεδονία, Ήπειρος, Πελοπόννησος) τη διαχείριση έχει αναλάβει ιδιώτης με σύμβαση παραχώρησης. Για τη διεκδίκηση της κρατικής χρηματοδότησης, το ΥΠΕΝ θέτει ορισμένες προϋποθέσεις:

- Οι προτάσεις που θα υποβληθούν πρέπει να είναι εναρμονισμένες τόσο με τον εθνικό σχεδιασμό όσο και με τα περιφερειακά σχέδια για τη διαχείριση απορριμμάτων (πολλά βρίσκονται υπό αναθεώρηση).
- Οι ΦΟΔΣΑ πρέπει να έχουν πιστοποιηθεί ως προς την επάρκειά τους από τη Ρυθμιστική Αρχή (ΡΑΑΕΥ). Η ΡΑΑΕΥ πιστοποιεί κάθε χρόνο τους φορείς, προς το παρόν με κάποια επιείκεια. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, η πιστοποίηση του Ενιαίου Συνδέσμου της Αττικής (ΕΔΣΝΑ) που έχει σοβαρά οικονομικά

προβλήματα και πολλά έτη κακοδιαχείρισης, με αποτέλεσμα να δέχεται συνέχεια οικονομικές «ενέσεις» από το υπουργείο Εσωτερικών (αλλά και διαγωνισμούς προμηθειών που ελέγχονται δικαστικά).

Πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος θα χρηματοδοτήσει μόνο τους φορείς εκείνους που έχουν έτοιμες μελέτες, καθώς η πρόσκληση ενδιαφέροντος ορίζει ότι δεν θα χρηματοδοτηθούν ούτε μελέτες ούτε λειτουργικές δαπάνες. Επίσης, δεν θα χρηματοδοτήσει εξοπλισμό «μεταβατικής διαχείρισης» (λ.χ. δεματοποιητές) ή εξοπλισμό διαχείρισης απορριμμάτων. Αν η διαχείριση των απορριμμάτων έχει παραχωρηθεί σε ιδιωτικό φορέα, τότε πρέπει να συνοδεύεται από χρηματοοικονομική μελέτη που να αποδεικνύει ότι η επιδότηση είναι στο μέτρο του αναγκαίου, ώστε να μην τίθεται ζήτημα παράνομης κρατικής ενίσχυσης. Το ποσό που η κάθε περιφέρεια μπορεί να διεκδικήσει αφορά μόνο την αγορά εκτάσεων και βέβαια την κατασκευή του ΧΥΤΥ με τον εξοπλισμό του.

Σήμερα στις 13 περιφέρειες της χώρας λειτουργούν 95 ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ. Οι περισσότεροι (26) βρίσκονται στο Νότιο Αιγαίο, λόγω νησιωτικότητας (και στην πραγματικότητα θα πρέπει να αυξηθούν, καθώς υπάρχουν νησιά που ακόμη δεν έχουν ολοκληρωμένη υποδομή). Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας διαθέτει 12 ΧΥΤΑ, ενώ από 8 ΧΥΤΑ διαθέτουν η Δυτική Ελλάδα, η Στερεά Ελλάδα και η Κρήτη. Μόλις έναν ΧΥΤΑ διαθέτει η Δυτική Μακεδονία, ενώ η Περιφέρεια Αττικής διαθέτει δύο (ο ένας στα Κύθηρα).

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

08/09/2026

Πώς θα μειωθεί κατά 30% η τιμή λιανικής του ρεύματος

Τους βασικούς άξονες των μέτρων που εκτιμάται πως θα οδηγήσουν σε σταδιακή μείωση της λιανικής τιμής της ηλεκτρικής ενέργειας κατά 30% την τριετία 2027-2029 παρουσίασε, χθες, το υπουργείο Οικονομικών, με περισσότερες λεπτομέρειες επί του σχεδίου να αναμένονται σήμερα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Όπως τονίστηκε στην παρουσίαση του ΥΠΟΙΚ, το σχέδιο βασίζεται σε μια συντονισμένη πολιτική, με έμφαση στην επέκταση των δικτύων, την αύξηση της δυνατότητας αποθήκευσης ενέργειας από ΑΠΕ και την εξοικονόμηση. Στόχος είναι αφενός η αποκλιμάκωση των τιμών χονδρικής, μέσω της διάθεσης φθηνότερης ενέργειας σε περισσότερες ώρες της ημέρας, και αφετέρου η μείωση της κατανάλωσης. Τα κυριότερα μέτρα περιλαμβάνουν:

- Νέο πρόγραμμα επιχορήγησης μπαταριών, ύψους 200 εκατ. ευρώ, από εθνικούς πόρους για τη διετία 2027-2028. Θα καλύπτει μπαταρίες σε έργα ΑΠΕ, συστήματα για αυτοκατανάλωση και αυτοτελείς μονάδες αποθήκευσης.
- Μείωση κατά 50% από την 1η Ιανουαρίου 2027 της πρώτης κλίμακας χρέωσης ΥΚΩ, έως τις 500 kWh, για περίπου 6 εκατ. οικιακές παροχές, με τη χρέωση να περιορίζεται από 6,9 σε 3,45 ευρώ/MWh. Το κόστος της

παρέμβασης εκτιμάται σε περίπου 50 εκατ. ευρώ ετησίως, ποσό που θα καλύπτεται από τη μείωση των δαπανών του λογαριασμού ΥΚΩ, λόγω της ανάπτυξης των νησιωτικών διασυνδέσεων. Για το 2027, άλλωστε, προβλέπεται και πρόσθετη ενίσχυση του ΕΛΥΚΩ με 200 εκατ. ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Κύμα επενδύσεων άνω των 6 δισ. ευρώ στα δίκτυα μέσω του ΑΔΜΗΕ, με αιχμή τις νέες νησιωτικές διασυνδέσεις και την ενίσχυση του συστήματος μεταφοράς. Στον σχεδιασμό περιNέο πρόγραμμα επιχορήγησης μπαταριών, ύψους 200 εκατ. ευρώ, από εθνικούς πόρους για τη διετία 2027-2028 θα τεθεί σε εφαρμογή. λαμβάνονται η διασύνδεση των Δωδεκανήσων, ύψους 2,8 δισ. ευρώ, και των νησιών Βορείου Αιγαίου, ύψους 1,4 δισ. ευρώ, καθώς και η ολοκλήρωση της τέταρτης φάσης των Κυκλάδων, κόστους 161 εκατ. ευρώ. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η δεύτερη διασύνδεση της Κρήτης, ενώ προχωρούν ο ανατολικός διάδρομος Πελοποννήσου και επιπλέον έργα αναβάθμισης, συνολικού ύψους 2,3 δισ. ευρώ. Το επενδυτικό πλάνο στηρίζεται και στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ κατά 1 δισ. ευρώ.

- Την ενεργοποίηση νέων προγραμμάτων για:

1. την ενεργειακή αναβάθμιση 62.000 κατοικιών μέσω νέου «Εξοικονομώ», προϋπολογισμού 1,2 δισ. ευρώ από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο,
2. την αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης με αντλίες θερμότητας και ηλιακούς θερμοσίφωνες, ύψους 930 εκατ. ευρώ, επίσης από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο,
3. την ενεργειακή αναβάθμιση 12.000 πολύ μικρών επιχειρήσεων, με πόρους 395 εκατ. ευρώ,
4. την αγορά αντλιών θερμότητας και ηλιακών θερμοσίφωνων για 100.000 δικαιούχους, με 200 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων εντός του 2027 και
5. την αγορά φωτοβολταϊκών στέγης, αντλιών θερμότητας και ηλιακών θερμοσίφωνων για 10.000 δικαιούχους σε Δυτική Μακεδονία και Μεγαλόπολη, με προϋπολογισμό 50 εκατ. ευρώ.

- Την ενεργοποίηση του Ταμείου Ανανθρακοποίησης των Νησιών με περίπου 1 δισ. ευρώ σε επιδοτήσεις για έργα ΑΠΕ και αποθήκευσης και ειδική πρόβλεψη για δράσεις αυτοκατανάλωσης.

- Την υλοποίηση, συμπληρωματικά, των προγραμμάτων «ΗΛΕΚΤΡΑ», ύψους 117 εκατ. ευρώ, και «ΦΟΙΒΟΣ-ΑΘΗΝΑ», ύψους 45 εκατ. ευρώ, από εθνικούς πόρους, για την ενεργειακή αναβάθμιση 109 κτιρίων του Δημοσίου, πανεπιστημίων και 246 σχολείων.

Σημειώνεται πως από το ΥΠΟΙΚ παρουσιάστηκαν, επίσης, τα βασικά έργα και οι δράσεις που προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν μέσω της ρήτρας διαφυγής για την ενέργεια, τα οποία περιλαμβάνουν αποθήκευση, αντλίες θερμότητας και ηλιακούς θερμοσίφωνες, δράσεις Δίκαιης Ανάπτυξης Μετάβασης και ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, έργα δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα, καθώς και παρεμβάσεις σε σιδηροδρόμους και υποδομές φόρτισης λεωφορείων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

HELLENIC RAIL ESTATE: 300.000.000€ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14,19

08/09/2026

Δημιουργία 590 κοινωνικών κατοικιών και 443 φοιτητικών κλινών από τη Hellenic Rail Estate

Τον πρώτο κύκλο των διαγωνισμών για την ανάπλαση τεσσάρων κομβικών σιδηροδρομικών σταθμών της Ελλάδας σχεδιάζει να ανοίξει η Hellenic Rail Estate μέχρι το τέλος του χρόνου. Πρόκειται για ένα εγχείρημα που αναμένεται να κινητοποιήσει κεφάλαια ύψους 300.000.000 ευρώ. Όπως αναφέρει το powergame.gr και η Μαρία Καλούδη, το επενδυτικό πλάνο επικεντρώνεται στον Σταθμό Λαρίσης και τον ιστορικό Σταθμό Πελοποννήσου στην πρωτεύουσα, καθώς και στους κεντρικούς σταθμούς της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά, οι οποίοι θα μεταμορφωθούν ριζικά μέσα από συμπράξεις δημοσίου - ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) και συμβάσεις παραχώρησης. Παράλληλα, στα νέα σχέδια της Hellenic Rail Estate εντάσσεται δυναμικά και η κατοικία, με την εταιρεία να σχεδιάζει την αξιοποίηση τριών ακινήτων στην Αττική για τη δημιουργία περίπου 590 κοινωνικών κατοικιών, ενώ στον σταθμό της Θεσσαλονίκης εξετάζεται η ανάπτυξη φοιτητικής εστίας δυναμικότητας περίπου 443 δωματίων. Πρόκειται για δύο από τα σημαντικότερα κομμάτια της νέας εποχής στην οποία περνά η πρώην ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία μετασχηματίζεται σε Ελληνικά Σιδηροδρομικά Ακίνητα-Hellenic Rail Estate, επικεντρώνοντας πλέον τη δραστηριότητά της στην ανάπτυξη και αξιοποίηση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας. Στόχος του νέου προσανατολισμού δεν είναι απλώς η διαχείριση ή η εκμίσθωση των ακινήτων αλλά η ωρίμανση και η μετατροπή τους σε επενδυτικά projects, τα οποία μπορούν να κινητοποιήσουν ιδιωτικά κεφάλαια και να δημιουργήσουν νέες πηγές εσόδων. Όπως είπε στο πλαίσιο της 90ής ΔΕΘ ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Hellenic Rail Estate (πρώην ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ), Παναγιώτης Μπαλωμένος, οι ιδιωτικές επενδύσεις που εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν για τη συνολική ανάπτυξη ανέρχονται σε περίπου 300.000.000 ευρώ, ωστόσο η διαδικασία δεν αναμένεται να είναι σύντομη. Σύμφωνα με τον ίδιο, τα συγκεκριμένα έργα είναι ιδιαίτερα σύνθετα και ο χρονικός ορίζοντας για την ολοκλήρωση των διαγωνιστικών διαδικασιών υπολογίζεται σε περίπου δύο έως τρία χρόνια προκειμένου στη συνέχεια να περάσουν στην κατασκευαστική περίοδο. Η δυσκολία έγκειται κυρίως στο γεγονός ότι οι νέες αναπτύξεις θα πρέπει να πραγματοποιηθούν πάνω και γύρω από ενεργές σιδηροδρομικές γραμμές χωρίς να διακοπεί η συγκοινωνιακή λειτουργία.

Σημειώνεται ότι από τα τέσσερα projects ιδιαίτερα προχωρημένος είναι ο σχεδιασμός για τον Επιβατικό Σταθμό Θεσσαλονίκης. Ο σχεδιασμός προβλέπει εκτεταμένες παρεμβάσεις στην ίδια τη λειτουργία του σταθμού, με νέες αποβάθρες και νέα στέγαστρα αλλά και ανακαίνιση, στατική ενίσχυση και πλήρη αισθητική αποκατάσταση του κεντρικού κτιρίου.

Νέο κτίριο

Το πλέον φιλόδοξο στοιχείο αφορά τη δημιουργία νέου κτιρίου πάνω από τις σιδηροδρομικές γραμμές, όπου σχεδιάζονται μεικτές εμπορικές χρήσεις. Ενδιαφέρον παρουσιάζει το κτίριο φιλοξενίας που προβλέπεται στο project της Θεσσαλονίκης. Η τελική χρήση του δεν έχει ακόμη αποφασιστεί και μεταξύ των επιλογών που εξετάζονται βρίσκονται τόσο η ξενοδοχειακή ανάπτυξη όσο και η φοιτητική κατοικία. Στο δεύτερο σενάριο προβλέπεται η δημιουργία σύγχρονης φοιτητικής εστίας περίπου 443 δωματίων, συνολικής επιφάνειας περίπου 12.000 τετραγωνικών μέτρων.

Ένα ακόμα μεγάλο κεφάλαιο που ανοίγει η Hellenic Rail Estate αφορά την κοινωνική κατοικία. Η εταιρεία έχει βάλει στο τραπέζι την αξιοποίηση τριών ακινήτων σε κομβικές θέσεις της Αττικής με δυνατότητα ανάπτυξης περίπου 590 κατοικιών. Το πρώτο βρίσκεται νότια του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγίου Ιωάννη Ρέντη, το δεύτερο στο Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών και το τρίτο είναι το ακίνητο στη Λιοσίων 301 στην Αθήνα, όπου βρίσκεται η έδρα της εταιρείας.

Τα έσοδα της εταιρείας, τα οποία ανέρχονταν σε 6.600.000 ευρώ το 2024, αναμένεται να διαμορφωθούν περίπου στα 9.400.000 ευρώ το 2026.

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ Ο ΠΡΩΤΟΣ «40ΑΡΗΣ» ΣΥΡΜΟΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

08/09/2026

Στην τελική ευθεία για να τεθεί σε εμπορική λειτουργία βρίσκεται ο πρώτος ανακατασκευασμένος συρμός από τους 14 της 8ης παραλαβής (1983-1985), ο χρόνος ζωής των οποίων έχει ξεπεράσει τα 40 χρόνια ζωής, με τις επιπτώσεις της παλαιότητας τους να είναι ιδιαίτερα αισθητές στο επιβατικό κοινό που καθημερινά κυκλοφορεί με τον ηλεκτρικό. Το έργο της ανακατασκευής 14 παλαιότερων συρμών του ιστορικού αλλά προβληματικού ΗΣΑΠ, με σκοπό την παράταση της ζωής τους κατά 25 χρόνια, έχει περάσει από σαράντα κύματα και τα χρονοδιαγράμματα έχουν πολλαπλώς εκτροχιαστεί, με αποτέλεσμα και την επιβολή προστίμων στον ισπανό ανάδοχο CAF.

Ο πρώτος ανακατασκευασμένος συρμός δεν παραδόθηκε και δεν κυκλοφόρησε τελικά μέσα στο καλοκαίρι και συγκεκριμένα στα μέσα Ιουλίου όπως είχε αρχικά εξαγγελθεί, λαμβάνοντας παρατάσεις, αφού, κατά πληροφορίες, ορισμένα προβλήματα που εμφανίστηκαν δεν επέτρεπαν αυτός να κυκλοφορήσει στις κανονικές ώρες λειτουργίας προκειμένου να συμπληρώσει εμπρόθεσμα τα απαιτούμενα 1.500 χιλιόμετρα δοκιμών. Πλέον οι ΣΤΑΣΥ, μετά και την ολοκλήρωση των δοκιμών, βρίσκονται στη διαδικασία παραλαβής του πολύ πολυαναμενόμενου συρμού, ενώ «το πολύ μέχρι το τέλος της επόμενης εβδομάδας» αναμένεται να ξεκινήσει και η εμπορική του λειτουργία, σύμφωνα με πηγές της εταιρείας.

Υπενθυμίζεται πως οι εργασίες ανακατασκευής εκτελούνται σε εργοστάσιο στον Βόλο, ενώ μεγάλο ερώτημα αποτελεί το εάν θα τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα για την παράδοση άλλων τεσσάρων συρμών μέχρι το τέλος του έτους, πόσο μάλλον η ολοκλήρωση όλου του έργου τον Μάιο του 2027.

Να σημειωθεί πως οι επιβάτες του ηλεκτρικού έρχονται αντιμέτωποι σχεδόν καθημερινά με αραιά δρομολόγια -τα οποία ήταν ακόμη πιο αραιά μέσα στο καλοκαίρι, λόγω και θερινού προγράμματος-, συχνές βλάβες αλλά και συρμούς που δεν διαθέτουν κλιματισμό. Στόχος μετά την ανακατασκευή όλης της φουρνιάς των 14 συρμών 8ης παραλαβής είναι να φτάσει η συχνότητα των δρομολογίων στα 5 λεπτά.

Πάντως, παρά τα προβλήματα, οι επικυρώσεις εισιτηρίων συνεχίζουν να κινούνται ανοδικά σε σύγκριση με πέρυσι. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι επικυρώσεις σε όλο το δίκτυο των ΣΤΑΣΥ (ΗΣΑΠ, μετρό, τραμ) αυξήθηκαν κατά 6,3% το οκτάμηνο του 2026, ενώ οι εισπράξεις από τις πωλήσεις κομίστρου σημείωσαν άνοδο 6,9% την ίδια περίοδο.

Κατά τα λοιπά, το πράσινο φως έλαβαν έργα που αφορούν και την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου μετά την έγκριση του ελληνικού σχεδίου για το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο. Πρόκειται, μεταξύ άλλων, για την προμήθεια 12 νέων συρμών για την εξυπηρέτηση των γραμμών 2 και 3 του μετρό της Αθήνας (210 εκατ.), ενώ μέσω του ΕΣΠΑ έχει εγκριθεί και η προμήθεια 7 αεροδρομιακών συρμών, αφού οι υφιστάμενοι είναι αρκετά καταπονημένοι.

