

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3290

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Οι παρεμβάσεις για τη μείωση της τιμής του ρεύματος - Νέο «Εξοικονομώ» και αύξηση του επιδόματος θέρμανσης

Σελ 1 και 5

Στα 263,5 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός των Σχεδίων Βελτίωσης για επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις

- Που αφορούν σε ανέγερση ή εκσυγχρονισμό κτιριακών εγκαταστάσεων, εξοικονόμηση νερού, παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ

Σελ 1 και 6, 7

Νομοσχέδιο για νέο σύστημα επιλογής προϊσταμένων στο Δημόσιο

- Τι επώθηκε στη Βουλή από τον υπουργό Εσωτερικών και τους εκπροσώπους των κομμάτων

Σελ 1 και 8, 9

Βραβεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Διακρίσεις σε στελέχη και ομάδες που καινοτομούν στη Δημόσια Διοίκηση και τον ψηφιακό μετασχηματισμό

Σελ 3

Παράταση προθεσμίας υποβολής αιτήσεων εξαγοράς διακατεχόμενων δημοσίων κτημάτων

Σελ 10

Τριμερές Σύνοδος Κορυφής Ελλάδας - Κύπρου - Αιγύπτου

- Στο επίκεντρο τα μεγάλα ενεργειακά project

Σελ 11

Σε δημόσια διαβούλευση οι διατάξεις του υπουργείου Μεταφορών για τις αλλαγές έκδοσης πινακίδων

- Αυτοματοποιημένο το σύστημα αιτήσεων, πληρωμών και παραγγελιών

Σελ 12

Διαχρονικό σχέδιο για την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων του Πυθαγορείου στη Σάμο

Σελ 13

Hellenic Train: Επένδυση 308 εκατ. ευρώ για 23 νέα ηλεκτροκίνητα τρένα και δύο υβριδικά

Σελ 14

Πώς η κλιματική αλλαγή επηρεάζει τα διάφορα μέσα μεταφοράς - από τους δρόμους έως τους σιδηροδρόμους

Σελ 15

Στις 998,737 οι ενεργές επιχειρήσεις με σταθερά θετικό το ισοζύγιο ιδρύσεων αλλά και έλλειμμα μεγέθους

- Τι επισήμαινεται στην ετήσια έκθεση επιχειρηματικότητας ΓΕΜΗ 2025

Σελ 16

Βελτιωμένες οι προοπτικές απασχόλησης στην Ελλάδα για το 4ο τρίμηνο του 2026

Σελ 17

ΕΚΤ: Προς νέα αύξηση των επιτοκίων αύριο

Σελ 18

Star Bulk: Στα 23-25,50 ευρώ η δημόσια προσφορά - Στόχος αντίληψη έως 112,2 εκατ. ευρώ

Σελ 19

Καινοτόμα υποβρύχια και εναέρια συστήματα με ΤΝ δημιουργούν τρισδιάστατους χάρτες του πυθμένα της θάλασσας

Σελ 20

Μηχανικοί, απόφοιτοι του ΑΠΘ, εξελίσσουν τεχνολογίες μικροδορυφόρων στη Φινλανδία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Νέο «Εξοικονομώ» και αύξηση του επιδόματος θέρμανσης

Δέσμη έξι παρεμβάσεων ύψους 5 δις ευρώ με στόχο τη μείωση της λιανικής τιμής της ηλεκτρικής ενέργειας κατά 30 % σε ορίζοντα τριετίας παρουσίασαν χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο υφυπουργός Νίκος Τσάφος εξειδικεύοντας τις σχετικές ανακοινώσεις του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Σε αυτές περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η αύξηση του επιδόματος θέρμανσης, η προκήρυξη νέων προγραμμάτων «Εξοικονομώ» με αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης και

θερμοσιφώνων, αλλά και η προώθηση της αυτοπαραγωγής. «Δεν πρόκειται για σχέδιο επιδοματικό ή για προσωρινή βελτίωση, αλλά για ολοκληρωμένο, ρεαλιστικό, εφαρμόσιμο και μετρήσιμο σχέδιο, για μόνιμα χαμηλότερες τιμές με διαρθρωτικές παρεμβάσεις. Στόχος είναι η δίκαιη κατανομή του οφέλους σε όλη την κοινωνία και η ενίσχυση της ενεργειακής δημοκρατίας. Δηλαδή, κάθε νοικοκυριό και κάθε επιχείρηση να μπορεί να παράγει ενέργεια για ίδια χρήση», τόνισε ο κ. Παπασταύρου. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤΑ 263,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ

Που αφορούν σε ανέγερση ή εκσυγχρονισμό κτιριακών εγκαταστάσεων, παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ

Με δημόσια δαπάνη 263,5 εκατ. ευρώ ανοίγει ο νέος κύκλος επενδύσεων στις ελληνικές γεωργικές εκμεταλλεύσεις μέσω των Σχεδίων Βελτίωσης, μετά την υπογραφή της νέας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Μαργαρίτη Σχοινά και τη γενική γραμματέα Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών Αργυρώ Ζέρβα.

Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ), από την Τρίτη, 6 Οκτωβρίου 2026 έως την Τετάρτη, 20 Ιανουαρίου 2027.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ, η πρόσκληση δίνει τη δυνατότητα σε αγρότες και συλλογικά σχήματα να υλοποιήσουν επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό των εκμεταλλεύσεών τους, τη μείωση του κόστους παραγωγής και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας.

Για πρώτη φορά, όπως αναφέρεται στην πρόσκληση, τρεις διαφορετικές παρεμβάσεις ενεργοποιούνται μέσα από ένα ενιαίο πλαίσιο, καλύπτοντας επενδύσεις στον εκσυγχρονισμό των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, στην εξοικονόμηση νερού, στην παραγωγή ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές και στην κυκλική οικονομία. Αναλυτικά στη σελ 5

Ν/σ ΓΙΑ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Τι επώθηκε στη Βουλή από τον υπουργό Εσωτερικών και τους εκπροσώπους των κομμάτων

«Δημιουργούμε ένα μίγμα κριτηρίων αξιολόγησης που θα βοηθήσει στην επιλογή με διαφάνεια των καταλληλότερων στελεχών για τις θέσεις προϊσταμένων» τόνισε ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος κατά την έναρξη της συζήτησης επί της Αρχής του σχεδίου νόμου για την αναμόρφωση του συστήματος επιλογής προϊσταμένων οργανικών μονάδων του δημόσιου τομέα στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής.

Ο κ. Λιβάνιος ανέφερε ότι το νομοσχέδιο έρχεται να απαντήσει σε δύο υπαρκτά προβλήματα που αφορούν αφενός στην απουσία

της διεξαγωγής των κρίσεων προϊσταμένων στο δημόσιο και αφετέρου στον τρόπο που αυτές θα πρέπει να γίνονται. Όπως είπε «επιπικερφαί να βρεθεί η βέλτιστη ισορροπία μεταξύ τριών διαφορετικών κατηγοριών κριτηρίων. Των τυπικών προσόντων (πτυχία, ξένες γλώσσες κ.λπ), της εργασιακής εμπειρίας και ιδίως σε θέσεις ευθύνης, αλλά και των ουσιαστικών δεξιοτήτων που θα πρέπει έχει ο υποψήφιος. Και αυτά όλα να ανιχνεύονται με αντικειμενικό τρόπο και με διαδικασίες που ακολουθούνται διεθνώς». Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΒΡΑΒΕΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΣΕ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ ΠΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

Σε κλίμα βαθιάς αναγνώρισης για τη ριζική αλλαγή σελίδας στη Δημόσια Διοίκηση πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης η τελετή απονομής των φετινών Βραβείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Παρουσία κορυφαίων στελεχών της κυβέρνησης, η εκδήλωση ανέδειξε τις καινοτόμες ψηφιακές λύσεις που αλλάζουν καθημερινά την εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων, σηματοδοτώντας την οριστική μετάβαση από το γραφειοκρατικό παρελθόν των εγκαταλελειμμένων φρε στην σύγχρονη πραγματικότητα

του gov.gr. Στην τρίτη διοργάνωση του θεσμού βραβεύθηκαν, κατόπιν αξιολόγησης, 30 δράσεις που καλύπτουν διαφορετικούς τομείς της Δημόσιας Διοίκησης και αποτυπώνουν τη συμβολή των ιδίων των στελεχών της στην ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών και εργαλείων που ανταποκρίνονται σε πραγματικές ανάγκες πολιτών, επιχειρήσεων και δημόσιων φορέων. Αναλυτικά στις σελ 8, 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ INFACOMA 2027 - ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Η Infacoma, ένα από τα πλέον καταξιωμένα και εμβληματικά εκθεσιακά brands της Ελλάδας από το 1983, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την εξέλιξη του κλάδου της δόμησης και των κατασκευών, αποτελώντας σημείο αναφοράς και συνάντησης για επαγγελματίες, επιχειρήσεις και φορείς της αγοράς.

Σήμερα, με ανανεωμένη ταυτότητα, σύγχρονο όραμα και ενισχυμένο διεθνή προσανατολισμό, η Infacoma επαναπρο-διορίζει τον ρόλο της ως κορυφαία εκθεσιακή πλατφόρμα για τους τομείς των κατασκευών και της δόμησης.

Συγκεντρώνοντας ηγετικά στελέχη της αγοράς, προμηθευτές, εργολάβους, αρχιτέκτονες, μηχανικούς και επενδυτές από την Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, δημιουργεί ένα δυναμικό περιβάλλον όπου η επιχειρηματικότητα, η καινοτομία και η τεχνολογία συναντώνται.

Με βασικούς άξονες την ανθεκτικότητα, τη βιωσιμότητα και τη μακροχρόνια απόδοση των κατασκευών, η Infacoma λειτουργεί ως καταλύτης για την πρόοδο και τον μετασχηματισμό του κλάδου.

Η νέα ταυτότητα της Infacoma βασίζεται:

- στη βιώσιμη ανάπτυξη και την πράσινη μετάβαση
- στις σύγχρονες τεχνολογίες και εφαρμογές
- στην αρχιτεκτονική και τον σχεδιασμό
- στις ενεργειακά αποδοτικές λύσεις
- στη διασύνδεση της αγοράς με τις σύγχρονες απαιτήσεις του κατασκευαστικού και τουριστικού κλάδου

Η έκθεση θα πραγματοποιηθεί από τις **5 έως τις 7 Μαρτίου 2027** και ώρες 10:00 – 19:00 στο Διεθνές Εκθεσιακό & Συνεδριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.infacoma-expo.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
15 - 17 Σεπτεμβρίου 2026	CIVITAS Forum 2026	Κοινότητα CIVITAS, Δήμος Θεσσαλονίκης, ΕΚΕΤΑ
16 - 18 Σεπτεμβρίου 2026	4ο Διεθνές Συμπόσιο για τη Συντήρηση Μνημείων και Ιστορικών Χώρων	Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (ΕΕΕΕΓΜ)

ITC 2026 – 9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Με περισσότερους από 90 καταξιωμένους ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό θα διεξαχθεί το ITC 2026 – 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, στις **28, 29 και 30 Σεπτεμβρίου**, το οποίο συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες ypodomes.com και metaforespress.gr.

Το συνέδριο αποτελεί τη μεγαλύτερη ετήσια συνάντηση του κλάδου. Θα συζητηθούν τα μεγάλα έργα του Υπερταμείου, η κλιματική κρίση σε σχέση με τα δίκτυα υδάτων, οι αστικές αναπλάσεις σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και η ενεργειακή διασύνδεση της χώρας.

Το φετινό συνέδριο αναμένεται να παρακολουθήσουν 2.000 και πλέον σύνεδροι, ενώ οι διαδικτυακές επισκέψεις εκκινούν στις 11.00.

Την **Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου**, στις 20:00, θα διεξαχθεί το

«Opening Gala» στο Μέγαρο Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών, στην αίθουσα Banquet. Στην εκδήλωση, η οποία είναι κλειστού χαρακτήρα και απευθύνεται στους ομιλητές, χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου, θα πραγματοποιηθούν οι εναρκτήριοι χαιρετισμοί, με τη συμμετοχή ανώτατων στελεχών της ελληνικής κυβέρνησης.

Νωρίτερα την ίδια ημέρα (28 Σεπτεμβρίου), θα διεξαχθούν, από τις 10.00 έως τις 14.00, 4 διαδικτυακά panel, με τη συμμετοχή – κυρίως – θεσμικών φορέων των δυο κλάδων.

Την **Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου και Τετάρτη 30 Σεπτεμβρίου**, στο ITC 2026 θα διεξαχθούν στο ΜΕΓΑΡΟ Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών (αίθουσα Banquet), οι κύριες συνεδρίες.

Πληροφορίες: <https://itcgreece.gr/>

17^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΙΚΡΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΣΟ

Η Κάσο θα φιλοξενήσει από την **1η έως τις 4 Οκτωβρίου 2026**, στο Κέντρο Νεότητας “Εμμανουήλ Μαρίνος”, το 17ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μικρών Νησιών, μία διοργάνωση, που αναμένεται να συγκεντρώσει εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης, της επιστημονικής κοινότητας, φορέων και κατοίκων των μικρών νησιωτικών περιοχών της χώρας, με στόχο την ανταλλαγή εμπειριών και την προώθηση πολιτικών που θα ενισχύσουν τη βιώσιμη ανάπτυξη τους.

Το συνέδριο διοργανώνεται από το Ελληνικό Δίκτυο Μικρών Νησιών, το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Right to Stay, τον Δήμο Κάσου και τις πρωτοβουλίες GRECO Islands, επιβεβαιώνοντας τον διεθνή και διαπεριφερειακό χαρακτήρα της διοργάνωσης.

Σύμφωνα με το πρόγραμμα, στο επίκεντρο των εργασιών θα βρεθούν κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν τις μικρές νησιωτικές κοινωνίες. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στην εταιρικότητα και τη συνεργασία μεταξύ των νησιών, στο δικαίωμα των νέων να παραμένουν και να δημιουργούν στον τόπο τους, στη διαμόρφωση μιας αποτελεσματικής νησιωτικής πολιτικής, καθώς και στις προτεραιότητες του νέου Προγράμματος της Ευρωπαϊκής

κής Ένωσης για την περίοδο 2028-2034.

Ξεχωριστό μήνυμα της διοργάνωσης αποτελεί και το σύνθημα «Τίποτα για μας χωρίς εμάς», το οποίο υπογραμμίζει την ανάγκη οι αποφάσεις που αφορούν τα μικρά νησιά να λαμβάνονται με την ενεργό συμμετοχή των ίδιων των τοπικών κοινωνιών, ώστε οι πολιτικές που εφαρμόζονται να ανταποκρίνονται στις πραγματικές τους ανάγκες. Η επιλογή της Κάσου για τη φιλοξενία του συνεδρίου αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς πρόκειται για ένα από τα πιο απομακρυσμένα νησιά της χώρας, που αντιμετωπίζει καθημερινά τις προκλήσεις της νησιωτικότητας, όπως οι μεταφορές, η πρόσβαση στις δημόσιες υπηρεσίες, η δημογραφική συρρίκνωση. Οι εργασίες του συνεδρίου αναμένεται να αποτελέσουν βήμα διαλόγου για το μέλλον των μικρών ελληνικών νησιών, με στόχο την κατάθεση προτάσεων που θα συμβάλουν στη διαμόρφωση μιας πιο αποτελεσματικής εθνικής και ευρωπαϊκής πολιτικής, δίνοντας έμφαση στην κοινωνική συνοχή, την ανάπτυξη και τη διατήρηση της ζωής στις νησιωτικές κοινότητες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΔΙΑΚΑΤΕΧΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΗΜΑΤΩΝ

Παρατείνεται κατά ένα έτος, έως τις 11 Σεπτεμβρίου 2027, και για όλες τις περιοχές της χώρας, η προθεσμία υποβολής αιτήσεων εξαγοράς διακατεχόμενων δημοσίων κτημάτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και

Οικονομικών προχώρησε στην απόφαση αυτή, προκειμένου οι πολίτες να αξιοποιήσουν τη σχετική δυνατότητα και να επιλυθούν εκκρεμότητες που παραμένουν έως σήμερα. Σημειώνεται ότι η δυνατότητα εξαγοράς των διακατεχόμενων

δημοσίων κτημάτων έχει θεσπιστεί με τον Ν. 5024/2023, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι που προβλέπει η νομοθεσία.

6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΒΕΡΟΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΟΥΣΑΣ

Έργα βελτίωσης και εξασφάλισης της επάρκειας του πόσιμου νερού σε δημοτικές ενότητες του Δήμου Βέροιας, καθώς και σε οικισμούς του Δήμου Νάουσας πρόκειται να πραγματοποιηθούν με χρηματοδότηση 6 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τις σχετικές αποφάσεις υπέγραψε η Περιφερειάρχης Αθηνά Αηδονά, η οποία σε δηλώσεις της ανέφερε: «Μέσω των ευρωπαϊκών πόρων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας χρημα-

τοδοούμε μια σειρά από έργα ύδρευσης σε πολλούς οικισμούς των δυο μεγάλων Δήμων της Ημαθίας, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε ζητήματα σχετικά με την επάρκεια, αλλά και με την ποιότητα του πόσιμου νερού για χιλιάδες συμπολίτες μας. Προστατεύουμε έτσι τους υδατικούς πόρους από διαρροές στα δίκτυα υδροδότησης και κυρίως προστατεύουμε τη δημόσια υγεία, διασφαλίζοντας ότι το νερό της βρύσης είναι καλής ποιότητας και περιορίζοντας τις διακοπές υδροδότησης. Με παρεμ-

βάσεις όπως αυτές αξιοποιούμε τους ευρωπαϊκούς πόρους σε έργα με άμεσο αντίκτυπο στην ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας σε όλη την Κεντρική Μακεδονία». Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Ημαθίας, Κώστας Καλαϊτζίδης, επισήμανε ότι η Περιφέρεια έρχεται να δώσει λύσεις σε προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες σε όλη την Ημαθία σε θέματα καθημερινότητας και υποδομών.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΕΝΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΣΙΤΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η στεγαστική κρίση στην Ευρώπη εντείνεται, με τα υψηλά ενοίκια και την περιορισμένη προσφορά κατοικιών να δημιουργούν σημαντικές πιέσεις σε νοικοκυριά, νέους και φοιτητές. Το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα έντονο σε πόλεις όπως το Ζάγκρεμπ, η Λιουμπλιάνα και η Αθήνα, όπου η έλλειψη προσίτης κατοικίας συνυπάρχει με μεγάλο αριθμό κενών ή υποχρησιμοποιούμενων κατοικιών.

Η αξιοποίηση αυτού του διαθέσιμου κτιριακού αποθέματος αποτελεί μία από τις κατευθύνσεις που εξετάζονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Ήδη από το 2024, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημιούργησε για πρώτη φορά τη θέση του Commissioner for Energy and Housing, ενώ τον Δεκέμβριο του 2025 παρουσιάστηκε το Affordable Housing Plan, ακολουθούμενο από νέο πακέτο μέτρων το 2026.

Στο πλαίσιο αυτό υλοποιείται το έργο Transforming Invisible Buildings (TIB), το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία για το Κλίμα (EUKI – European Climate Initiative), το χρηματοδοτικό πρόγραμμα της γερμανικής κυβέρνησης που έχει στόχο έως το 2028, να συμβάλει στην επαναχρησιμοποίηση κενών και υποχρησιμοποιούμενων κτιρίων,

συνδυάζοντας τη βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης με την ανάγκη για πιο προσίτη κατοικία. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), το έργο ξεκινά από τις τρεις πιλοτικές πόλεις Ζάγκρεμπ, Λιουμπλιάνα και Αθήνα και στη συνέχεια θα επεκταθεί σε έξι ακόμη ευρωπαϊκές πόλεις. Μέσα από χαρτογράφηση των κενών κατοικιών, εργαστήρια πολιτικής και δράσεις ανάπτυξης γνώσεων και δεξιοτήτων, επιδιώκει να δημιουργήσει αξιόπιστα δεδομένα και πρακτικά εργαλεία που θα βοηθήσουν τις πόλεις να σχεδιάσουν αποτελεσματικότερες πολιτικές στέγασσης. Σημαντικό στοιχείο της προσέγγισης είναι η αξιοποίηση των υφιστάμενων κτιρίων αντί της κατασκευής νέων, καθώς εκτιμάται ότι περίπου 47,5 εκατομμύρια κατοικίες στην ΕΕ είναι κενές.

Η Αθήνα αποτελεί μία από τις βασικές περιοχές εφαρμογής του έργου. Σύμφωνα με το INZEB, τον ελληνικό εταίρο του έργου, περίπου 2,2–2,3 εκατομμύρια κατοικίες στην Ελλάδα είναι κενές ή δεν χρησιμοποιούνται ως κύρια κατοικία. Το TIB επιδιώκει να συμβάλει στη δημιουργία ενός πλαισίου που θα επιτρέψει τη μετατροπή αυτού του ανεργού στεγαστικού αποθέματος σε

οικονομικά προσίτες και ενεργειακά αποδοτικές κατοικίες. Αντίστοιχες προκλήσεις αντιμετωπίζουν η Λιουμπλιάνα και το Ζάγκρεμπ. Στη Λιουμπλιάνα, στοιχεία από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας δείχνουν ότι περίπου 10.000 κατοικίες ενδέχεται να είναι κενές, ενώ η έλλειψη επαρκών δεδομένων δυσκολεύει τον σχεδιασμό πολιτικών. Στην Κροατία, οι κενές κατοικίες έχουν αυξηθεί κατά 149% τα τελευταία 20 χρόνια, ενώ παράλληλα καταγράφεται έλλειψη περισσότερων από 236.000 οικονομικά προσίτων κατοικιών. Ο οργανισμός Society for Sustainable Development Design (DOOR) επισημαίνει την ανάγκη να συνδεθεί η επαναχρησιμοποίηση των κενών κατοικιών με τη βελτίωση της ενεργειακής τους απόδοσης.

Το έργο Transforming Invisible Buildings φιλοδοξεί να αναπτύξει μεθόδους και εργαλεία που μπορούν να εφαρμοστούν και σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, ενισχύοντας τον σχεδιασμό πολιτικών που αξιοποιούν καλύτερα το υφιστάμενο κτιριακό απόθεμα και συνδυάζουν τη στεγαστική πολιτική με την ενεργειακή αποδοτικότητα και τη βιωσιμότητα.

Πηγή: <https://www.euki.de/en/euki-projects/transforming-invisible-buildings/>

BUILDING REGULATIONS ATLAS: ΝΕΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΗΣ WORLD BANK GROUP ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

Η World Bank Group παρουσίασε το Building Regulations Atlas, μια νέα, ελεύθερα προσβάσιμη διαδικτυακή πλατφόρμα που συγκεντρώνει στοιχεία για τα συστήματα κανονισμών δόμησης σε 152 οικονομίες παγκοσμίως. Στόχος της είναι να διευκολύνει κυβερνήσεις, μηχανικούς και φορείς στη σύγκριση των κανονιστικών πλαισίων κάθε χώρας, στον εντοπισμό αδυναμιών και στον σχεδιασμό αποτελεσματικότερων μεταρρυθμίσεων.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), η πλατφόρμα συγκεντρώνει για πρώτη φορά σε ένα σημείο δεδομένα που μέχρι σήμερα βρίσκονταν διάσπαρτα σε διαφορετικές μελέτες και βάσεις δεδομένων. Περιλαμβάνει 373 δείκτες, οργανωμένους σε τρεις βασικούς άξονες: τον χωρικό σχεδιασμό, τους τεχνικούς κανονισμούς δόμησης και τους μηχανισμούς

εφαρμογής και ελέγχου. Καλύπτει θέματα όπως η αντισεισμική προστασία, η πυρασφάλεια, η ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, η προσβασιμότητα, οι διαδικασίες αδειοδότησης και ελέγχου, καθώς και η επαγγελματική πιστοποίηση.

Το Building Regulations Atlas βασίζεται σε δεδομένα που έχουν αναπτυχθεί από τη World Bank Group, μεταξύ των οποίων οι εκθέσεις του Global Facility for Disaster Reduction and Recovery (GFDRR) για τους κανονισμούς δόμησης, το Business Ready 2025 και το Building Green Global Dataset 2025.

Το Global Facility for Disaster Reduction and Recovery (GFDRR) είναι μια παγκόσμια πρωτοβουλία της World Bank που υποστηρίζει τις χώρες στην πρόληψη και τη μείωση των κινδύνων από φυσικές καταστροφές και στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, παρέχοντας χρηματοδότηση, τεχνική βοήθεια και εξει-

δικευμένη γνώση.

Η πλατφόρμα έχει σχεδιαστεί ώστε να εμπλουτίζεται διαρκώς με νέα στοιχεία και χώρες, προσφέροντας μια ολοένα πληρέστερη εικόνα των κανονιστικών πλαισίων διεθνώς.

Σύμφωνα με τη World Bank Group, το εργαλείο μπορεί να υποστηρίξει τις χώρες στη χάραξη πολιτικών ένα δομημένο περιβάλλον πιο ασφαλές, ανθεκτικό στις φυσικές καταστροφές, ενεργειακά αποδοτικό και προσβάσιμο για όλους.

Περισσότερες πληροφορίες:

[Videorecording Building Regulations Atlas – Launch Event Building Regulations Atlas: https://www.worldbank.org/en/programs/building-regulations-atlas](https://www.worldbank.org/en/programs/building-regulations-atlas)
Global Facility for Disaster Reduction and Recovery (GFDRR): <http://www.gfdrr.org>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ ΠΕΥΜΑΤΟΣ Νέο «Εξοικονομώ» και αύξηση του επιδόματος θέρμανσης

Δέσμη έξι παρεμβάσεων ύψους 5 δις ευρώ με στόχο τη μείωση της λιανικής τιμής της ηλεκτρικής ενέργειας κατά 30 % σε ορίζοντα τριετίας παρουσίασαν χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο υφυπουργός Νίκος Τσάφος εξειδικεύοντας τις σχετικές ανακοινώσεις του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε αυτές περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η αύξηση του επιδόματος θέρμανσης, η προκήρυξη νέων προγραμμάτων «Εξοικονομώ» με αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης και θερμοσιφώνων, αλλά και η προώθηση της αυτοπαραγωγής.

«Δεν πρόκειται για σχέδιο επιδοματικό ή για προσωρινή βελτίωση, αλλά για ολοκληρωμένο, ρεαλιστικό, εφαρμοσимо και μετρήσιμο σχέδιο, για μόνιμα χαμηλότερες τιμές με διαρθρωτικές παρεμβάσεις. Στόχος είναι η δίκαιη κατανομή του οφέλους σε όλη την κοινωνία και η ενίσχυση της ενεργειακής δημοκρατίας. Δηλαδή, κάθε νοικοκυριό και κάθε επιχείρηση να μπορεί να παράγει ενέργεια για ίδια χρήση», τόνισε ο κ. Παπασταύρου.

Σε ερώτηση δε για την αντιμετώπιση τυχόν βραχυπρόθεσμων επιπτώσεων στον κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας από τις τρέχουσες γεωπολιτικές εξελίξεις ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση έχει αποδείξει πως σε έκτακτες συνθήκες έχει σταθεί πάντοτε αρωγός, εντός των υφιστάμενων δημοσιονομικών ορίων. Ο κ. Τσάφος τόνισε για το ίδιο θέμα ότι η κυβέρνηση συνεχίζει να παρακολουθεί την αγορά και συμπλήρωσε ότι παρά την αύξηση της διεθνούς τιμής του φυσικού αερίου μετά το Μάρτιο, δεν υπήρξε αντίστοιχη επίπτωση στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας.

Η μείωση της τιμής λιανικής κατά 30 % ποσοτικοποιείται

σε υποχώρηση της μέσης τιμής από 237,8 ευρώ ανά μεγαβατώρα που ήταν στο 2ο εξάμηνο του 2026, κοντά στα 166 ευρώ. Έτσι η τιμή θα επιστρέψει στα επίπεδα προ της ενεργειακής κρίσης.

Ειδικότερα οι δράσεις που προωθούνται με χρηματοδότηση από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νήσων και τη ρήτρα διαφυγής αφορούν τους εξής τομείς:

1.Ανανεώσιμες πηγές. Περαιτέρω ανάπτυξη των ΑΠΕ, οι οποίες ήδη συμβάλλουν στη συγκράτηση των τιμών. Τις ημέρες και ώρες με υψηλή συμμετοχή των ΑΠΕ η τιμή χονδρικής πέφτει στο επίπεδο των 70 ευρώ.

2.Προώθηση της αποθήκευσης ενέργειας, η οποία μπορεί να μειώσει την απογευματινή αιχμή της ζήτησης κατά την οποία χρησιμοποιείται φυσικό αέριο και μπορεί, επίσης, να παρέχει πρόσθετες υπηρεσίες εφεδρείας και ευστάθειας του δικτύου με χαμηλότερο κόστος. Στόχος είναι η ανάπτυξη της αποθήκευσης από 700 μεγαβάτ σήμερα σε 1 γιγαβάτ στο τέλος του χρόνου, 3-4 γιγαβάτ το 2028 και 5-7 το 2030.

3.Διασυνδέσεις νησιών, ώστε να μειωθεί το κονδύλι της ηλεκτροπαραγωγής από υγρά καύσιμα, το οποίο σήμερα είναι 1.2 δις. ευρώ το χρόνο και καλύπτεται από τους καταναλωτές με τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας. Η ολοκλήρωση των διασυνδέσεων Κρήτης και Κυκλάδων (πλέον πρόσφατη περίπτωση η Σαντορίνη) επιτρέπουν τη μείωση της χρέωσης των ΥΚΩ στους λογαριασμούς από 1-1-2027 κατά 50 %, στα 3,45 ευρώ ανά μεγαβατώρα έναντι 6,9 που είναι σήμερα.

4.Αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών και των ληιπρόθεσμων οφειλών. Οι ρευματοκλοπές κοστίζουν 450 εκατ. ευρώ ετησίως στους συνεπείς καταναλωτές και στόχος

είναι να μειωθούν στο 3,5 % το 2028 από 5 % το 2023 - 2024 με βασικό εργαλείο την εγκατάσταση έξυπνων μετρητών στο σύνολο των παροχών έως το 2030. Οι ληιπρόθεσμες οφειλές κυμαίνονται στα 3 δις. ευρώ και αντιμετωπίζονται ως ένα βαθμό με το νέο πλαίσιο που θέτει κανόνες στην αλλαγή προμηθευτή, το οποίο έχει τεθεί σε ισχύ.

5.Ενίσχυση των μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας. Προβλέπονται 1.7 δις. ευρώ για ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών, αλλαγή συστημάτων θέρμανσης (αντλίες θερμότητας) και θερμοσιφώνων, αύξηση του επιδόματος θέρμανσης για 780.000 δικαιούχους.

6.Ανάπτυξη της αυτοκατανάλωσης, δηλαδή εγκατάσταση μονάδων ΑΠΕ και μπαταριών από νοικοκυριά και επιχειρήσεις προκειμένου να καλύπτουν τις ανάγκες τους. Το νέο θεσμικό πλαίσιο αναμένεται ενδεχομένως και μέσα στην εβδομάδα.

Απαντώντας σε ερωτήσεις ο κ. Παπασταύρου ανέφερε ότι οι υποσχέσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΕΛΑΣ για μείωση της τιμής της ηλεκτρικής ενέργειας δεν περιλαμβάνουν τα εργαλεία για την επίτευξη του στόχου.

Σε σχέση τέλος με την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ ανέφερε: «Προχωρούμε στην άσκηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων, χωρίς να λαμβάνουμε υπόψη άκυρες και ατεκμηρίωτες θέσεις της γειτονικής χώρας που δεν συμμορφώνονται με το διεθνές δίκαιο». Υπογράμμισε, ακόμη, την ψήφο εμπιστοσύνης στο έργο από την Κομισιόν, από τη γαλλική Meridiam, που εισήλθε ως μέτοχος και από 6 μέλη του αμερικανικού Κογκρέσου υπέρ της ολοκλήρωσής του.

ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ: ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΩΛΗΝΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Η Σωληνουργεία Κορίνθου ανέλαβε σύμβαση από τον ΔΕ-ΣΦΑ (Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου) για την κατασκευή και προμήθεια σωλήνων χάλυβα στο πλαίσιο του έργου «Διπλασιασμός Κλάδου Υψηλής Πίεσης Καρπερή - Κομοτηνή».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του έργου, η εταιρεία θα κατασκευάσει και θα προμηθεύσει περισσότερα από 200 χλμ. σωλήνων χάλυβα διαμέτρου 30 ιντσών, κατασκευασμένων με τη μέθοδο ελικοειδούς συγκόλλησης με βυθισμένο τόξο (HSAW), συμβάλλοντας στην ανάπτυξη ενός νέου παράλληλου δικτύου μεταφοράς φυσικού αερίου υψηλής πίεσης. Το νέο δίκτυο αναμένεται να ενισχύσει τη δυναμικότητα, την ευελιξία και την ανθε-

κτικότητα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου της Ελλάδας.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, οι σωλήνες θα κατασκευαστούν στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις της Σωληνουργείας Κορίνθου στη θάλασσα Βοιωτίας και θα διαθετούν εξωτερική αντιδιαβρωτική επένδυση τριών στρώσεων πολυαιθυλενίου (3LPE), καθώς και εσωτερική εποξειδική επένδυση.

Σημαντικό χαρακτηριστικό του έργου αποτελεί η συμβατότητα του σχεδιασμού του και για μεταφορά έως και 100% καθαρού υδρογόνου (hydrogen-ready), συμβάλλοντας στην ενεργειακή μετάβαση της Ελλάδας και της Ευρώπης προς καθαρότερες μορφές ενέργειας.

Ο «Διπλασιασμός Κλάδου Υψηλής Πίεσης Καρπερή-Κομοτηνή» αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα. Το νέο παράλληλο δίκτυο των 218,5 χιλιομέτρων, θα συμβάλει στην εξάλειψη των περιορισμών δυναμικότητας στο βόρειο τμήμα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ενισχύοντας την ενεργειακή ασφάλεια και επιτρέποντας την ανάπτυξη περισσότερων περιφερειακών διασυνδέσεων, συμπεριλαμβανομένων των εξαγωγών μέσω του Διασυνδεδετηρίου Αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), ενώ παράλληλα θα υποστηρίξει τις αυξανόμενες ενεργειακές ανάγκες της περιοχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 263,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ

Που αφορούν σε ανέγερση ή εκσυγχρονισμό κτιριακών εγκαταστάσεων, εξοικονόμηση νερού, παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ

Με δημόσια δαπάνη 263,5 εκατ. ευρώ ανοίγει ο νέος κύκλος επενδύσεων στις ελληνικές γεωργικές εκμεταλλεύσεις μέσω των Σχεδίων Βελτίωσης, μετά την υπογραφή της νέας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Μαργαρίτη Σχοινά και τη γενική γραμματέα Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών Αργυρώ Ζέρβα.

«Θέλουμε ο Έλληνας αγρότης να έχει τα εργαλεία που χρειάζεται για να αντιμετωπίσει τις μεγάλες προκλήσεις της εποχής: το αυξημένο κόστος παραγωγής, την ανάγκη για εξοικονόμηση νερού και ενέργειας, την κλιματική αλλαγή και τον διεθνή ανταγωνισμό» ανέφερε, μεταξύ άλλων, σε δήλωσή του κ. Σχοινάς και πρόσθεσε «δεν χρηματοδοτούμε απλώς μηχανήματα και εγκαταστάσεις. Επενδύουμε σε μια πιο δυνατή και πιο ανταγωνιστική ελληνική γεωργία».

Σύμφωνα με τον αρμόδιο υπουργό «με τη νέα πρόσκληση δίνουμε τη δυνατότητα στους παραγωγούς να εκσυγχρονίσουν τις εκμεταλλεύσεις τους, να μειώσουν το κόστος παραγωγής, να αξιοποιήσουν τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και να κάνουν πιο ορθολογική χρήση του νερού. Παράλληλα, δίνουμε ιδιαίτερο βάρος στην κτηνοτροφία και στις επενδύσεις που μπορούν να δημιουργήσουν μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία και νέες δυνατότητες ανάπτυξης» επισημαίνοντας ότι «η αγροτική μας παραγωγή χρειάζεται επενδύσεις, σύγχρονα εργαλεία και σταθερή στήριξη. Αυτό ακριβώς υπηρετούν τα νέα Σχέδια Βελτίωσης. Προχωράμε με σχέδιο, αξιοποιώντας τους ευρωπαϊ-

κούς πόρους προς όφελος του παραγωγού και της ελληνικής υπαίθρου».

Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ), από την Τρίτη, 6 Οκτωβρίου 2026 έως την Τετάρτη, 20 Ιανουαρίου 2027.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ, η πρόσκληση δίνει τη δυνατότητα σε αγρότες και συλλογικά σχήματα να υλοποιήσουν επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό των εκμεταλλεύσεών τους, τη μείωση του κόστους παραγωγής και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας.

Για πρώτη φορά, όπως αναφέρεται στην πρόσκληση, τρεις διαφορετικές παρεμβάσεις ενεργοποιούνται μέσα από ένα ενιαίο πλαίσιο, καλύπτοντας επενδύσεις στον εκσυγχρονισμό των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, στην εξοικονόμηση νερού, στην παραγωγή ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές και στην κυκλική οικονομία.

Οι παρεμβάσεις εντάσσονται στο Στρατηγικό Σχέδιο της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής 2023-2027 και αφορούν, μεταξύ άλλων, την ανέγερση, επέκταση και εκσυγχρονισμό γεωργικών κτιρίων και εγκαταστάσεων, την αγορά νέου μηχανολογικού εξοπλισμού, την εγκατάσταση φυτειών, την αγορά γης όπου προβλέπεται, καθώς και επενδύσεις για εξοικονόμηση ύδατος και παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ για τις ανάγκες των εκμεταλλεύσεων.

Στο πλαίσιο της πρόσκλησης προβλέπονται επίσης επενδύσεις για την επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση γεωργοκτηνοτροφικών αποβλήτων και παραπροϊόντων, καθώς και οι απαραίτητες μελέτες που συνδέονται άμεσα με την υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων.

Ο επικорρηγούμενος προϋπολογισμός διαμορφώνεται ανάλογα με το είδος της επένδυσης και τον δικαιούχο. Για επενδύσεις ανταγωνιστικότητας μπορεί να φτάσει έως τις 200.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα και έως τις 400.000 ευρώ για συλλογικά σχήματα.

Για επενδυτικά σχέδια που αφορούν κυρίως κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και συναφή εξοπλισμό, τα ανώτατα όρια ανέρχονται σε 400.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα και σε 500.000 ευρώ για συλλογικά σχήματα.

Στις επενδύσεις εξοικονόμησης ύδατος ο προϋπολογισμός μπορεί να ανελθεί έως τις 150.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα και έως τις 250.000 ευρώ για συλλογικά σχήματα, ενώ για επενδύσεις σε ΑΠΕ τα αντίστοιχα όρια φτάνουν τις 200.000 ευρώ και 500.000 ευρώ.

Οι υποψήφιοι μπορούν να υποβάλουν ένα ενιαίο επενδυτικό σχέδιο και για τις τρεις παρεμβάσεις, με συνολικό επικорρηγούμενο προϋπολογισμό έως 750.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα και έως 1,25 εκατ. ευρώ για συλλογικά σχήματα. Για επενδύσεις παραγωγής βιοερίου από κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, το ανώτατο όριο ανέρχεται σε 2,5 εκατ. ευρώ.

ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΔΕΘ 2026

«Οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη ΔΕΘ περιλαμβάνουν αρκετές θετικές ρυθμίσεις για την εθνική οικονομία, όπως για αυξήσεις εισοδημάτων και μειώσεις φορολογικών επιβαρύνσεων, αλλά και το μακρόπνοο και ιδιαίτερα χρήσιμο μέτρο του “κουμπαρά” της Νέας Γενιάς» τονίζει σε ανακοίνωσή της η ΠΟΜΙΔΑ, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα σε σχέση με τις εφετινές εξαγγελίες σε ότι αφορά την ιδιωτική ακίνητη περιουσία, η ΠΟΜΙΔΑ επισημαίνει τα εξής:

1. Δεν προβλέπεται, όπως είναι απόλυτα αναγκαίο, συνέχεια στη μείωση φόρων κεφαλαίου και εισοδήματος, δηλαδή ΕΝΦΙΑ και φόρου εισοδήματος από ενοίκια, αν εξαιρέσει κανείς την αδική περίπτωση της απαλλαγής ΕΝΦΙΑ σε μικρούς οικισμούς που αφορά μόνον 62.000 ιδιοκτήτες.
2. Δεν περιλαμβάνεται όπως επίσης είναι απόλυτα αναγκαίο, η επέκταση της τριετούς φοροαπαλλαγής για τα εισοδήματα από μακροχρόνιες μισθώσεις για όλα ανεξαιρέτως κλειστά και όλα τα ακίνητα που δεν είναι σήμερα νοικιασμένα σε μακροχρόνια μίσθωση, ακίνητα, χωρίς εξαιρέσεις, περιορισμούς και προϋποθέσεις, εφόσον μπαίνουν στην αγορά αυξάνοντας τις προσφορές, που είναι και το κατεπείγοντος ζητούμενο.
3. Επίσης δεν ειπώθηκε τίποτα για ένα μέτρο χωρίς δημοσιονομικό κόστος που έχει εξαγγελθεί η ίδια η κυβέρνηση αλλά δεν έχει υλοποιηθεί. Αναφερόμαστε στην πιστοληπτική αξιολόγηση των υποψηφίων ενοικιαστών που θα δίνει μια στοιχειώδη ασφάλεια στον ιδιοκτήτη και θα μπορούσε να οδηγήσει και σε μείωση του ύψους των ενοικίων αφού θα εξέλιπε ως ένα σημαντικό βαθμό ο ιδιαίτερα ανασταλτικός παράγοντας της επισφάλειας κάθε νέας μίσθωσης.

Α. Ειδικότερα για τα μέτρα που ανακοινώθηκαν:

Ως θετικά μέτρα κρίνονται η παράταση της τριετούς απαλλαγής από τον φόρο εισοδήματος για κενές κατοικίες που μπαίνουν στη μακροχρόνια μίσθωση και για κατοικίες που φεύγουν από τη βραχυχρόνια μίσθωση, η παράταση της φορολογικής έκπτωσης των 16.000Euro για δαπάνες αναβάθμισης κτιρίων και της απαλλαγής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές, η οποία όμως χρειάζεται σοβαρότατη βελτίωση στους όρους της, καθώς και η επέκταση της απαλλαγής από ΕΝΦΙΑ σε 131 επιπλέον οικισμούς.

Ως αναποτελεσματικά μέτρα κρίνονται η ετήσια παράταση για το 2027 του περιορισμού νέων βραχυχρόνιων μισθώσεων στα τρία δημοτικά διαμερίσματα της Αθήνας και στο Α' διαμέρισμα Θεσσαλονίκης και η αύξηση από 1.7.2027 του φόρου μεταβίβασης για αγορά κατοικίας από πολίτες - φυσικά πρόσωπα τρίτων χωρών (εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης) αυξάνεται από 3% σε 15%.

Β. Τα μέτρα που έλειπαν από τις ανακοινώσεις, που είναι αυτά τα οποία θα ανοίξουν τα «κλειστά σπίτια», αυξάνοντας την

προσφορά και ωφελώντας τους ιδιοκτήτες αλλά πρωτίστως τους ενοικιαστές, είναι κατά την άποψη της ΠΟΜΙΔΑ τα εξής:

1. Παράταση και επέκταση της τριετούς φοροαπαλλαγής από το φόρο εισοδήματος ενοικίων και σε κάθε κατοικία που είναι σήμερα ξενοικιαστική (νεόδημη, ανακαινισμένη, νεοσποκτιθείσα, ιδιοκατοικούμενη, δωρεάν παραχωρημένη, ή νομικών προσώπων), ως εξαιρετικό κίνητρο άμεσης προσφοράς στην αγορά μακροχρόνιας μίσθωσης τεράστιου αριθμού κατοικιών σε όλη τη χώρα.
2. Μείωση των φορολογικών συντελεστών εισοδήματος ενοικίων κατά 5% στα τρία κλιμάκια στα οποία δεν μειώθηκε πέρυσι.
3. Εφαρμογή της αξιολόγησης φερεγγυότητας των υποψηφίων ενοικιαστών, η οποία θα αλλάξει άρδην τον τρόπο λειτουργίας της αγοράς υπέρ των πραγματικών ενοικιαστών. Επίσης από τα μέτρα για τον ΕΝΦΙΑ έλειπαν τουλάχιστον τα εξής:
 1. Αύξηση της έκπτωσης λόγω ασφάλισης κατοικιών από το 20% στο 50%.
 2. Έκπτωση 3% στην εφάπαξ εξόφλησή του από τους συνεπείς φορολογούμενους.
 3. Κατάργηση του κύριου φόρου ΕΝΦΙΑ για τα διατηρητέα κτίρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Τι επώθηκε στη Βουλή από τον υπουργό Εσωτερικών και τους εκπροσώπους των κομμάτων

«Δημιουργούμε ένα μίγμα κριτηρίων αξιολόγησης που θα βοηθήσει στην επιλογή με διαφάνεια των καταλληλότερων στελεχών για τις θέσεις προϊσταμένων» τόνισε ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος κατά την έναρξη της συζήτησης επί της Αρχής του σχεδίου νόμου με τίτλο «Αναμόρφωση της βαθμολογικής διάρθρωσης, του συστήματος βαθμολογικών προαγωγών και του συστήματος επιλογής προϊσταμένων οργανικών μονάδων του δημόσιου τομέα, αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκηση» και λοιπές διατάξεις» στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Λιβάνιος ανέφερε ότι το παρόν νομοσχέδιο έρχεται να απαντήσει σε δύο υπαρκτά προβλήματα που αφορούν αφενός στην απουσία της διεξαγωγής των κρίσεων προϊσταμένων στο δημόσιο και αφετέρου στον τρόπο που αυτές θα πρέπει να γίνονται.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι ο ρόλος του προϊσταμένου στο δημόσιο είναι κρίσιμος, καθώς πρέπει να λειτουργεί ως μοχλός για την καλή λειτουργία των δημοσίων υπηρεσιών. Τα τυπικά προσόντα όπως οι ακαδημαϊκές σπουδές ή ο χρόνος εμπειρίας μπορεί μεν να είναι δύο αντικειμενικά κριτήρια, αλλά αυτά δεν σημαίνει ότι είναι και ευθέως αξιοκρατικά. Ο προϊστάμενος, είπε ο υπουργός, θα πρέπει εκτός από τα τυπικά προσόντα να πληροί και μια σειρά άλλων προϋποθέσεων όπως είναι ο σεβασμός που επιδεικνύει στον πολίτη, η συνεργατικότητα, η ανάληψη πρωτοβουλιών κ.λ.π.

Με το νομοσχέδιο αυτό, είπε ο κ. Λιβάνιος, «επιχειρείται να βρεθεί η βέλτιστη ισορροπία μεταξύ τριών διαφορετικών κατηγοριών κριτηρίων. Των τυπικών προσόντων (πτυχία, Ξένες γλώσσες κ.λ.π), της εργασιακής εμπειρίας και ιδίως σε θέσεις ευθύνης, αλλά και των ουσιαστικών δεξιοτήτων που θα πρέπει έχει ο υποψήφιος. Και αυτά όλα να ανιχνεύονται με αντικειμενικό τρόπο και με διαδικασίες που ακολουθούνται διεθνώς».

Ειδικότερα, ο υπουργός είπε ότι δημιουργείται ένα Μητρώο, που όποιος θέλει να γίνει προϊστάμενος εγγράφεται σε αυτό. Υποβάλλεται στην γραπτή δοκιμασία, η οποία διεξάγεται από το ΑΣΕΠ και αμέσως μετά γίνεται η μοριοδότηση και όλων των υπολοίπων προσόντων που έχει. Η διαδικασία αυτή ανέφερε ο υπουργός «δημιουργεί ένα μίγμα κριτηρίων αξιολόγησης που θα βοηθήσει στην επιλογή των καταλληλότερων στελεχών». Πρόκειται «για ένα σύστημα με αρχή, μέση και τέλος, με ελέγξιμα βήματα από όλους».

Ο κ. Λιβάνιος απέδωσε το γεγονός ότι δεν έχουν προ-

χωρήσει επί χρόνια οι κρίσεις στο δημόσιο στην, όπως είπε, «υπερ- χρονοβόρα διαδικασία», η οποία υπήρχε. Μια διαδικασία που μέχρι να ολοκληρωθούν οι κρίσεις των γενικών διευθυντών, τελείωνε η θητεία των γενικών διευθυντών και η διαδικασία άρχιζε πάλι από την αρχή. Παράλληλα, πρόσθεσε, υπήρχε μια ατέρμονη διαδικασία συλλογής αξιολογήσεων πιστοποιήσεων και πτυχίων και επαναμοριοδοτήσεων. Πλέον, η διεξαγωγή των κρίσεων περνάει κεντρικά και εκφεύγει από τις εκάστοτε διοικήσεις των Οργανισμών»

Αναφορικά με τις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν τον εκσυγχρονισμό του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, ο κ. Λιβάνιος είπε ότι αυτό θα πρέπει να εκπαιδεύει τα στελέχη του δημοσίου όχι τυπικά, αλλά σύμφωνα με τις νέες εξελίξεις και προκλήσεις του μέλλοντος. Ο εισαγωγικός τρόπος στο ΕΚΔΔΑ θα γίνεται μέσω διαγωνισμού του ΑΣΕΠ.

Ο υπουργός πρόσθεσε ότι με άλλη διάταξη του νομοσχεδίου αποσαφηνίζεται τι θα ισχύει με τις καταβολές των μηνιαίων εξόδων παράστασης των προέδρων των δημοτικών κοινοτήτων προκειμένου να μην υπάρχει το οποιοδήποτε ζήτημα ερμηνείας. Τέλος, ο κ. Λιβάνιος αναφέρθηκε στην δυνατότητα που θεσπίζεται σχετικά με την διευκόλυνση προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία ή με κινητικά προβλήματα στα εκλογικά τμήματα κατά την διεξαγωγή των εκλογών.

Ο υπουργός, απευθυνόμενος στα κόμματα της Αντιπολίτευσης δήλωσε ανοικτός να συζητήσει την οποιαδήποτε πρόταση σχετικά με την καλύτερη αξιολόγηση και του τρόπου επιλογής των προϊσταμένων ζητώντας η συζήτηση του νομοσχεδίου να μην αναλωθεί απλά και μόνο σε γενικές αναφορές και διακηρύξεις.

Οι θέσεις των κομμάτων

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Παύλος Χρηστίδης από την δική του πλευρά υποστήριξε ότι «η ΝΔ νομοθετεί παράθυρα αδιαφάνειας και αναξιοκρατίας στο δημόσιο». Πρόκειται είπε «για ένα νομοσχέδιο που αλλάζει τη βαθμολογική διάρθρωση και το σύστημα βαθμολογικών προαγωγών των δημοσίων υπαλλήλων, ανατρέποντας εκ βάθρων τη διαδικασία επιλογής προϊσταμένων οργανικών μονάδων». Ο κ. Χρηστίδης υποστήριξε ότι οι μεταβατικές διατάξεις σχετικά με την ένταξη στο Μητρώο των υποψηφίων έχουν αντιφάσεις και δημιουργούν αποκλεισμούς. Στην μοριοδότηση των υποψηφίων με το νέο σύστημα έχουμε μικρή βαρύτητα τα τυπικά προσόντα των υποψηφίων. Διαφώνησε με τον ενιαίο τρόπο υπολογισμού

του χρόνου ευθύνης αδιακρίτως εάν αυτή έγινε μετά από κανονική διαδικασία αξιολόγησης, είτε προέκυψε από την αναπλήρωση προϊσταμένου. Ο Βουλευτής παρατήρησε ότι δεν κατοχυρώνεται ρητά ότι θα επιλέγεται ο πρώτος της κατάταξης, αλλά η τελική τοποθέτηση παραμένει θέμα της διακριτικής ευχέρειας της διοίκησης. Ο κ. Χρηστίδης ακόμη παρατήρησε πως το νομοσχέδιο προβλέπει πως η πρόσκληση του ΑΣΕΠ για την 1η διεξαγωγή της εξέτασης θα πρέπει να εκδοθεί μέσα στο 2027, αλλά δεν προσδιορίζεται ο μήνας. Σχετικά με τις διατάξεις που αφορούν το ΕΚΔΔΑ είπε ότι προβλέπεται να εκδοθούν περί τις 35 επιμέρους εξουσιοδοτικές διατάξεις, δηλαδή η Βουλή καλείται να ψηφίσει ένα πλαίσιο, του οποίου το πραγματικό περιεχόμενο θα αποφασιστεί εκ των υστέρων. Για τους εισαγωγικούς διαγωνισμούς στην ΕΣΔΔΑ, μεταξύ άλλων, διαφώνησε με την πρόβλεψη η προφορική εξέταση να έχει τον υψηλό συντελεστή (34%) επί του συνόλου. Τέλος, ο εισηγητής της μειοψηφίας ανέφερε ότι το νομοσχέδιο περιλαμβάνει και μεμονωμένες, στοχευμένες διατάξεις που δεν έχουν καμία σύνδεση με το κύριο αντικείμενό του.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Γιάννης Δελής δήλωσε την αντίθεσή του με το νομοσχέδιο καταλογίζοντας στην κυβέρνηση ότι «κάνει ακόμα πιο ασφικτικό το πλαίσιο για τους δημόσιους υπαλλήλους για την υπηρέτηση των απαιτήσεων του κεφαλαίου». Πρόκειται, είπε για ένα νομοσχέδιο που αποτελεί τη συνέχεια του τελευταίου αυταρχικότερου πειθαρχικού δικαίου, συνδέει σε ακόμα με μεγαλύτερο βαθμό την υπηρεσιακή και μισθολογική εξέλιξη των δημοσίων υπαλλήλων με την αξιολόγηση, αξιοποιώντας το νομοθετικό οπλοστάσιο που κληρονόμησαν και διαμόρφωσαν όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις, οι παλιότερες της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ». Αναφορικά με τις διατάξεις που αφορούν το ΕΚΔΔΑ είπε ότι αυτές επιχειρούν μία εκτεταμένη αναδιάρθρωση με στόχο να γίνει πιο αποτελεσματικό στις απαιτήσεις του κεφαλαίου, στο πλαίσιο του αστικού εκθροικού - για τις λαϊκές ανάγκες - κράτους. Ο κ. Δελής παράλληλα παρατήρησε πως στο σχέδιο νόμου έχουν συμπεριληφθεί και μια όπως είπε «πανσπερμία ετερόκλητων ρυθμίσεων 40 περίπου άρθρων που αφορούν από το πειθαρχικό σύστημα των δημοσίων υπαλλήλων, τις υπηρεσιακές μεταβολές και προσλήψεις στο Δημόσιο, τις νέες τροποποιήσεις στον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης μέχρι και παρεμβάσεις στην εκλογική νομοθεσία».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Τι επώθηκε στη Βουλή από τον υπουργό Εσωτερικών και τους εκπροσώπους των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 6

Στην πραγματικότητα, ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ «η κυβέρνηση χτίζει το υπόβαθρο για τα στελέχη της δημόσιας διοίκησης, τα οποία θα αποδέχονται όλους τους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς του κράτους, όπως την επιχειρηματική λειτουργία των νοσοκομείων, την υποταγή του σχολείου στις ανάγκες της αγοράς και των διαφόρων χορηγών και όλο το αντιλαϊκό πλαίσιο της εφαρμοζόμενης πολιτικής».

Ο ειδικός αγορητής της **Ελληνικής Λύσης** Βασίλης Γραμμένος ανέφερε ότι το νομοσχέδιο φέρει ένα βαρύγδουπο τίτλο. Υποστήριξε ότι «η διοικητική εξέλιξη δεν μπορεί να συνδέεται άμεσα, ή έμμεσα με την εύνοια της εκάστοτε πολιτικής ηγεσίας, γιατί τότε δεν χτίζουμε θεσμούς, αλλά οικοδομούμε εξαρτήσεις». Σχετικά με την δημιουργία του Μητρώου υποψηφίων είπε ότι μπορεί να είναι χρήσιμο και να βοηθήσει στην οργάνωση και στην αξιοποίηση στελεχών. Όμως, όταν η εγγραφή, ή η παραμονή, ή η διαγραφή, από ένα τέτοιο Μητρώο, αποκτά κρίσιμη σημασία για την υπηρεσιακή εξέλιξη, τότε χρειάζονται απόλυτα σαφείς εγγυήσεις, αντικειμενικά κριτήρια και πραγματικό δικαίωμα προσφυγής, γιατί διαφορετικά υπάρχει ο κίνδυνος να δημιουργηθεί μια «κλειστή» ομάδα κάποιων στελεχών, ένα νέο διοικητικό «club» μέσα στον δημόσιο τομέα, από το οποίο κάποιος θα εισέρχονται με εύκολο τρόπο και κάποιος άλλος θα αποκλείονται». Ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης έδωσε μεγάλη έμφαση στον παράγοντα της αξιοκρατίας και στην διαφάνεια.

Ο ειδικός αγορητής του **ΣΥΡΙΖΑ** Θεόφιλος Ξανθόπουλος

άσκησε κριτικής την κυβέρνηση ότι δεν εφάρμοσε μέχρι σήμερα τις διατάξεις του Ν. 4764 περί προαγωγών. Το παρόν σχέδιο νόμου είπε «διακατέχεται μεν από πολλαπλώς επαναλαμβανόμενα μοτίβα περί αναβάθμισης της δημόσιας διοίκησης και διασφάλισης της μέγιστης δυνατής απόδοσης των υπαλλήλων, ανάδειξης σε θέση ευθύνης των ικανότερων και καταλληλότερων υπαλλήλων και άλλα ρεφρέν, τα οποία προσπαθούν να καλύψουν ως φύλλο συκής τη βασική στόχευση του νομοσχεδίου». Ο ειδικός αγορητής της **Νίκης** Γιώργος Ρούντας επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί μετά την ακρόαση των φορέων. Η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας Έλλη Ρούσου αναγνώρισε πως «σήμερα υπάρχει ένα αδιαφανές σύστημα επιλογής των προϊσταμένων, το οποίο δεν γνωρίζουμε ούτε με τι κριτήρια ακριβώς επιλέγονται και, μάλιστα, υπάρχουν συνεχείς αναβολές και επιλέγονται και πληρούνται οι θέσεις με αναπληρώσεις, με μεγάλες καθυστερήσεις. Η αναγνώριση όμως αυτών των προβλημάτων δεν σημαίνει ότι κάθε αλλαγή που παρουσιάζεται με τον τίτλο του εκσυγχρονισμού σημαίνει και αξιοκρατία». Ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα που αναδεικνύεται από το νομοσχέδιο, είπε η Βουλευτής αφορά τη σύνδεση των ανωτέρων βαθμών για την κατάληψη συγκεκριμένων θέσεων ευθύνης. Ο βαθμός τώρα με το νομοσχέδιο παύει να αποτελεί αποκλειστικά την κυρίως αποτύπωση της συνολικής υπηρεσιακής και επαγγελματικής διαδρομής του υπαλλήλου και συνδέεται στενότερα με το αν ο συγκεκριμένος υπάλληλος έχει καταλάβει διοικητική θέση». Ζήτησε, η κυβέρνηση «να εξηγήσει γιατί ένας υπάλληλος με πολυετή υπηρεσία, υψηλή επιστημονική κατάρτιση,

σημαντική εμπειρία, καλή αξιολόγηση και αποδεδειγμένη προσφορά στην υπηρεσία του δεν θα μπορεί να συνεχίσει αυτοτελώς τη βαθμολογική του εξέλιξη, εφόσον δεν θα έχει επιλεγεί σε θέση διευθυντή ή γενικού διευθυντή». Προσθέτοντας ότι «η βαθμολογική εξέλιξη και η άσκηση διοικητικών καθηκόντων είναι δύο διαφορετικές έννοιες και η μεταξύ τους σύνδεση χρειάζεται μια ισχυρή αιτιολόγηση από αυτήν που μέχρι σήμερα έχει δοθεί μέσα στο νομοσχέδιο». Υποστήριξε ότι δεν είναι λογικό σε ένα σύγχρονο σύστημα ανθρώπινου δυναμικού να θεωρείται ότι η μόνη πραγματική διαδρομή επαγγελματικής επιτυχίας είναι η μετάβαση στη διοικητική ιεραρχία διότι με αυτό τον τρόπο υποτιμάται η επιστημονική γνώση και η εξειδίκευση. Με τον τρόπο αυτό είπε η κυρία Ρούσου «δημιουργείται ένα λανθασμένο κίνητρο στους υπαλλήλους ότι πρέπει κάποιος να επιδιώξει θέση προϊσταμένου ακόμη και όταν η μεγαλύτερη αξία του για τη διοίκηση εντοπίζεται στο επιστημονικό του πεδίο». Για το Μητρώο ζήτησε να υπάρξουν δικλίδες προκειμένου να μην δημιουργηθεί ένας κλειστός κύκλος στελεχών. Η αγορήτρια της **Πλεύσης Ελευθερίας** κατέγραψε σοβαρές επιφυλάξεις και για τις αλλαγές που αφορούν στην ΕΚΔΑΔ.

Η συζήτηση του νομοσχεδίου θα συνεχιστεί σήμερα στην Επιτροπή με την ακρόαση φορέων. Την Πέμπτη το πρωί προγραμματίστηκε να διεξαχθεί η τρίτη συνεδρίαση με την τοποθέτηση των κομμάτων επί της Αρχής και την κατ'άρθρων συζήτησή του, ενώ η δεύτερη Ανάγνωση του νομοσχεδίου θα διεξαχθεί την ερχόμενη Δευτέρα στην Επιτροπή.

ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΡΗΤΗΣ

Η Περιφερειακή Επιτροπή Κρήτης, κατά τη συνεδρίαση της στις 7 Σεπτεμβρίου 2026, ενέκρινε τη διάθεση πίστωσης, τη διακήρυξη δημοπρασίας και τη σύσταση των επιτροπών διεξαγωγής των διαγωνισμών για δύο νέα έργα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης, συνολικού προϋπολογισμού 398.520 ευρώ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εγκρίθηκαν:

- το έργο «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Οδικού Δικτύου Περιοχής Δήμου Ρεθύμνου - Αγίου Βασιλείου» και
- το έργο «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Οδικού Δικτύου Περιοχής Δήμου Αμαρίου».

Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν εργασίες, που αποσκοπούν στη βελτίωση της ασφάλειας και της λειτουργικότητας του επαρχιακού οδικού δικτύου, όπως καθαρισμοί τάφρων και πρηνών, έργα απορροής ομβρίων, τοπικές

επεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία, ασφαλιστικές εργασίες και διαγραμμίσεις.

Στο έργο που αφορά στους Δήμους Ρεθύμνης και Αγίου Βασιλείου προβλέπονται επιπλέον παρεμβάσεις στην Επαρχιακή Οδό 3, Ρέθυμνο - Σπήλι - Αγία Γαλήνη, σε θέσεις της Δημοτικής Ενότητας Αρμένων, για τη βελτίωση της ασφάλειας σε σημεία απορροής υδάτων.

Η αντιπεριφερειάρχης Ρεθύμνης Μαρία Λιονή δήλωσε: «Η οδική ασφάλεια αποτελεί σταθερή προτεραιότητα για την Περιφέρεια Κρήτης και για την Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης. Με την έγκριση των δύο νέων έργων, συνολικού προϋπολογισμού 398.520 ευρώ, προχωρούμε σε στοχευμένες παρεμβάσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, με στόχο να αντιμετωπίσουμε προβλήματα, που επηρεάζουν την ασφάλεια και την καθημερινότητα των πολιτών.

Οι εργασίες καθαρισμού τάφρων και πρηνών, η βελτίωση

της απορροής των ομβρίων, οι παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία, καθώς και οι ασφαλιστικές εργασίες και οι διαγραμμίσεις, συμβάλλουν ουσιαστικά στη βελτίωση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του οδικού δικτύου. Ιδιαίτερη σημασία έχουν και οι παρεμβάσεις στην Επαρχιακή Οδό 3, Ρέθυμνο - Σπήλι - Αγία Γαλήνη, στην περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Αρμένων, όπου αντιμετωπίζονται ζητήματα που σχετίζονται με την απορροή των υδάτων. Συνεχίζουμε με σχέδιο, συνέπεια και διαρκή παρουσία σε όλο το επαρχιακό οδικό δίκτυο του Ρεθύμνου, αξιοποιώντας κάθε διαθέσιμο πόρο για τη βελτίωση των υποδομών και, πάνω απ' όλα, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Η οδική ασφάλεια είναι υπόθεση όλων μας και αποτελεί δέσμευση που υπηρετούμε καθημερινά» υπογράμμισε η κ. Λιονή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΡΑΒΕΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΔΙΑΚΡΙΞΕΙΣ ΣΕ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ ΠΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

Σε κλίμα βαθιάς αναγνώρισης για τη ριζική αλλαγή σελίδας στη Δημόσια Διοίκηση πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης η τελετή απονομής των φετινών Βραβείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Παρουσία κορυφαίων στελεχών της κυβέρνησης, η εκδήλωση ανέδειξε τις καινοτόμες ψηφιακές λύσεις που αλλάζουν καθημερινά την εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων, σηματοδοτώντας την οριστική μετάβαση από το γραφειοκρατικό παρελθόν των εγκαταλελειμμένων φαξ στη σύγχρονη πραγματικότητα του gov.gr.

Από το βήμα της τελετής, η πολιτική ηγεσία έστειλε πικρό μήνυμα εμπιστοσύνης προς τους δημόσιους λειτουργούς που εργάζονται με όραμα και πάθος. Παράλληλα, υπογραμμίστηκαν τα μεγάλα ορόσημα της ψηφιοποίησης: η ισόρροπη ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας, η έμπρακτη στήριξη των πιο ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, η θεσμική συνέχεια στη διοίκηση μέσω της «σκυταλοδρομίας» των μεταρρυθμίσεων, καθώς και η ιστορική απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης για ψηφιακά έργα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην τρίτη διοργάνωση του θεσμού βραβεύθηκαν, κατόπιν αξιολόγησης, 30 δράσεις που καλύπτουν διαφορετικούς τομείς της Δημόσιας Διοίκησης και αποτυπώνουν τη συμβολή των ίδιων των στελεχών της στην ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών και εργαλείων που ανταποκρίνονται σε πραγματικές ανάγκες πολιτών, επιχειρήσεων και δημόσιων φορέων.

Την εκδήλωση προλόγισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου. Στο πλαίσιο της τελετής απονεμήθηκαν επίσης, δύο Ειδικές Τιμητικές Διακρίσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού για τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα, με απόφαση του γενικού γραμματέα Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου.

Η ειδική τιμητική διάκριση Ψηφιακού Μετασχηματισμού για τον Ιδιωτικό Τομέα απονεμήθηκε στον εκλιπόντα Γεώργιο Γεράρδο, για την πρωτοποριακή επιχειρηματική του διαδρομή και τη διαχρονική συμβολή του στη διάδοση της πληροφορικής και των ψηφιακών τεχνολογιών στην Ελλάδα. Το βραβείο παρέλαβε ο γιος του, Κώστας Γεράρδος. Τη διάκριση ανένευσε ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης.

Η ειδική τιμητική διάκριση Ψηφιακού Μετασχηματισμού για τον Δημόσιο Τομέα απονεμήθηκε στη Σοφία Σχεπερίδου, για τη συμβολή της στην ανάπτυξη των ψηφιακών υπηρεσιών της φορολογικής διοίκησης και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης πολιτών και επιχειρήσεων. Τη διάκριση ανένευσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου.

Βραβεία στις ομάδες που διακρίθηκαν, ανένευσε ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, ο υφυπουργός Εξωτερικών Χάρης Θεοχάρης, οι υφυπουργοί Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Νίκος Παπαϊωάννου και Κωνσταντίνος Βλάχος, ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Κωνσταντίνος Καραγκούνης, η υφυπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου Σέβη Βολουδάκη, ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Ιωάννης Ανδριανός και ο γενικός γραμματέας Εσωτερικών και Οργάνωσης Αθανάσιος Μπαλέρμης.

Στις απονομές συμμετείχαν επίσης ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Χρήστος Δερμεντζόπουλος, ο ειδικός γραμματέας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων Βασιλός Καρατζούνης, ο διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας Μιχάλης Μπλιέτσας, ενώ στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πισιλιός, ο διοικητής του e-ΕΦΚΑ Αλέξανδρος Βαρβέρης, η διοικήτρια της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας Αλεξάνδρα Ρογκάκου και ο πρόεδρος του Κτηματολογίου Θάνος Λίπας.

Δ. Παπαστεργίου: Η Ελλάδα του gov.gr χτίζει εμπιστοσύνη

Ο οικοδεσπότης της εκδήλωσης, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, άνοιξε την τελετή επισημαίνοντας ότι ο θεσμός αναδεικνύει πρωτοβουλίες με πραγματικό αποτύπωμα στην κοινωνία. Ο κ. Παπαστεργίου εξέφρασε ένα

θερμό και έμπρακτο «ευχαριστώ» στα στελέχη της δημόσιας διοίκησης, τα οποία εργάστηκαν νυχθημέρον με όραμα, γνώση και αφοσίωση για να κάνουν πραγματικότητα την ψηφιακή μετάβαση. Όπως υπογράμμισε, η ταχύτητα αυτή εξήλθε από ένα δημόσιο που έχουμε σχεδόν ξεκάσει στη σύγχρονη πραγματικότητα του gov.gr αναφέρθηκε με ιδιαίτερη έμφαση και από τον πρωθυπουργό κατά την παρουσία του στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

«Η Ελλάδα του gov.gr είναι μια τελείως διαφορετική Ελλάδα», δήλωσε χαρακτηριστικά ο υπουργός, εξηγώντας ότι πέρα από την ταχύτητα και τη διαφάνεια, το σημαντικότερο όφελος είναι η εμπιστοσύνη που εδραιώνεται πλέον ανάμεσα στον πολίτη και το κράτος. Μάλιστα, τόνισε πως ένα ψηφιακό «κλικ» είναι εξίσου ποιοτικό και αποτελεσματικό για τον πολίτη, είτε αυτός βρίσκεται στην Αλεξανδρούπολη, είτε στα Τρίκαλα, είτε στην Κρήτη. Παράλληλα, διαβεβαίωσε ότι η Δημόσια Διοίκηση παραμένει συμπεριληπτική, διατηρώντας ενεργό τον ρόλο των ΚΕΠ για τους πολίτες που δεν είναι εξοικειωμένοι με την τεχνολογία. Κλείνοντας, εξέφρασε την υπερηφάνειά του για το γεγονός ότι η Ελλάδα δεν βρίσκεται πλέον στις τελευταίες θέσεις των ευρωπαϊκών δεικτών ψηφιοποίησης, αλλά κινείται σημαντικά πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Κ. Χατζηδάκης: Τρία «μπράβο» και φόρος τιμής στην επιχειρηματικότητα

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, στην ομιλία του κατά τη διάρκεια των απονομών, μοίρασε τρία μεγάλα «μπράβο». Το πρώτο αφορούσε την ηγεσία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τον επιτυχημένο εκσυγχρονισμό του δημοσίου, το δεύτερο τους βραβευθέντες που έκαναν το «ξέτρα μιλι» αγκαλιάζοντας τις νέες τεχνολογίες και το τρίτο τους δημόσιους λειτουργούς που κατέθεσαν «περίσσειμα καρδιάς» για την αναβάθμιση της εικόνας της δημόσιας διοίκησης.

Ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε ειδικότερα στη συνεργασία του με τον ΕΦΚΑ και την ΑΑΔΕ, με την οποία συνεργάζεται στενά αυτές τις ημέρες για την καταβολή των επιδοτήσεων των αγροτών μέσω ενός νέου, απαιτητικού συστήματος. Παράλληλα, συνεχάρη τις διοικήσεις και των δύο αυτών φορέων για την προσπάθειά τους, τονίζοντας ότι κατάφεραν να πετύχουν τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό κόντρα στις προβλέψεις. Ο αντιπρόεδρος περιέγραψε την αντίθεση της παλιάς Ελλάδας των εγκαταλελειμμένων γραφείων και των φαξ με τη σύγχρονη εποχή του gov.gr, όπως αποτυπώθηκε στο περίπτερο του υπουργείου στη ΕΕΘ. Έκλεισε την ομιλία του αποτίοντας φόρο τιμής στον ιδρυτή του «Πλαισίου», Γιώργο Γεράρδο, ο οποίος έφυγε από τη ζωή τον Φεβρουάριο σε ηλικία 80 ετών, χαρακτηρίζοντας την εταιρεία εμβληματική στον χώρο της πληροφορικής και εξαιρώντας τον γιο του, Κώστα Γεράρδο (πρόεδρο του ΣΕΛΠΕ), που συνεχίζει επάξια την παράδοσή του.

Θ. Κοντογεώργης: Η τεχνολογία ως μοχλός ισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης

Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, Θανάσης Κοντογεώργης, εστίασε στην ανθρωπινή πλευρά της ψηφιοποίησης, σημειώνοντας ότι το εξαιρετικό έργο που επιτελείται δεν είναι απλώς καθήκον, αλλά πηγάζει από το πάθος των ίδιων των δημόσιων λειτουργών. Ο κ. Κοντογεώργης συνέδεσε άμεσα την τεχνολογία με την ισόρροπη ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας, αποκαλύπτοντας ότι ο σχεδιασμός για το επόμενο διάστημα περιλαμβάνει τη δημιουργία ψηφιακών κέντρων σε όλη τη χώρα, φέρνοντας τις υπηρεσίες πιο κοντά στους πολίτες. Επιπλέον, αναφέρθηκε σε ένα «νέο μοντέλο ζωής» που προσφέρει η τεχνολογία, επιτρέποντας σε στελέχη της διοίκησης να οραματιστούν μια επαγγελματική προοπτική και μια ποιοτική ζωή μακριά από την Αθήνα.

Ν. Κεραμέως: Η δημόσια διοίκηση ως σκυταλοδρομία έχει αποτελέσματα - Ο ΕΦΚΑ από «παρίας» βγήκε μπροστά

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, εξήρε τον θεσμό των Βραβείων, επισημαίνοντας ότι αναδεικνύει τις σπουδαίες πρακτικές που αναπτύσσονται στο ελληνικό δημόσιο.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΡΑΒΕΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΣΕ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ ΠΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

Συνέχεια από σελ 8

Όπως τόνισε, παρά τη στερεοτυπική αρνητική εικόνα που έχει συχνά η κοινωνία για τις δημόσιες υπηρεσίες, το ελληνικό δημόσιο έχει πραγματικά μετασχηματιστεί και έχει αλλάξει ριζικά. Η κα Κεραμέως εξέφρασε την ιδιαίτερη τιμή της για τη βράβευση δύο εποπτευόμενων φορέων του υπουργείου της, του ΕΦΚΑ και του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων (ΜΤΠΥ). Αναφερόμενη στον ΕΦΚΑ, υπογράμμισε ότι ο οργανισμός κατάφερε να μετατραπεί από «πα- ρία» της δημόσιας διοίκησης σε πρωταγωνιστή, αποσπώντας τα τελευταία χρόνια τέσσερα με πέντε βραβεία, ορισμένα εκ των οποίων μάλιστα από το εξωτερικό. Απέδωσε, δε, την επιτυχία αυτή στη θεσμική συνέχεια και τη συνεργασία: «Είναι ένα τρανό παράδειγμα ότι η δημόσια διοί- κηση, όταν λειτουργεί ως σκυταλοδρομία, έχει αποτελέσματα», δήλωσε χαρακτηριστικά, υπεν- θυμίζοντας ότι από την εκδήλωση πέρασαν τρεις πρώην υπουργοί εργασίας. Παρουσιάζοντας τις βραβευμένες ψηφιακές εφαρμογές, η υπουργός αναφέρθηκε στο dashboard του ΕΦΚΑ, το οποίο επιτρέπει στον ασφαλισμένο να βλέπει με μία μόνο ματιά ολόκληρη την ασφαλιστική του ιστορία (οφειλές, πληρωμές, ένσημα), καθώς και στην εφαρμογή του ΜΤΠΥ για την αυτόνομη κατανομή μερισμάτων στους δικαιούχους. Και οι δύο αυτές καινοτομίες, όπως κατέληξε η κα Κεραμέως, υπηρετούν τον κοινό βασικό στόχο: να βελτιώνουν κάθε μέρα, με κάθε ενέργεια, την καθημερινότητα των πολιτών.

Δ. Μιχαηλίδου: Καινοτομία με κοινωνικό πρόσημο για τους πιο ευάλωτους

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, εξέφρασε τη συγκί- νησή της, επισημαίνοντας ότι η καινοτομία μπορεί και πρέπει να προέρχεται από το δημόσιο. Ευχαρίστησε θερμά τους δημόσιους λειτουργούς που, παρά τις δυσκολίες και τις μισθολογικές διαφορές σε σχέση με τον ιδιωτικό τομέα, επιδεικνύουν υψηλό αίσθημα ευθύνης και καινοτο- μούν με εντυπωσιακή αποτελεσματικότητα. Η κα Μιχαηλίδου έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην κοινωνική διάσταση των ψηφιακών λύσεων: «Η καινοτομία αυτή αποκτά ακόμα μεγαλύτε- ρη αξία όταν απευθύνεται στους πιο ευάλωτους ανθρώπους». Όπως εξήγησε, πρόκειται για

πολίτες που συχνά δεν έχουν πρόσβαση στην πληροφορία ή τη δυνατότητα να διεκδικήσουν καλύτερη καθημερινότητα, και είναι χρέος του δημοσίου να σχεδιάζει καινοτόμες υπηρεσίες που επιστρέφουν αξία σε αυτούς.

Ν. Παπαθανάσης: Ιστορικό ορόσημο απορρόφησης από το Ταμείο Ανάκαμψης

Ο αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, υπο- γράμμισε ότι οι προσπάθειες των δημόσιων λειτουργών κάνουν το κράτος πιο φιλικό, μει- ώνοντας δραστικά την ταλαιπωρία του πολίτη. Ο κ. Παπαθανάσης στάθηκε ιδιαίτερα σε ένα σπουδαίο οικονομικό και τεχνολογικό επίτευγμα: την επιτυχή απορρόφηση του 20% των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης αποκλειστικά για ψηφιακά έργα. Συγχαίροντας την ηγεσία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και όλους τους εμπλεκόμενους δημόσιους λειτουργούς, σημείωσε ότι αυτός ο τεράστιος στόχος φάνταζε αρχικά αδύνατος, όμως η επίτευξή του ανοίγει τον δρόμο για ένα ταχύτερο και καλύτερο μέλλον για τη χώρα.

Ευ. Τουρνάς: Ψηφιοποίηση στις αυτοψίες φυσικών καταστροφών

Η εκδήλωση ανέδειξε και τη σημασία της τεχνολογίας στη διαχείριση κρίσεων, με τον υπουρ- γό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελο Τουρνά, να απονέμει το βραβείο «καλύτερης νέας ιδέας» στη Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών. Το βραβείο αφορούσε την ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση της διαδικασίας των αυτοψιών για την καταγραφή ζημιών σε κτίρια που έχουν πληγεί από φυσικά φαινόμενα. Ο κ. Τουρνάς τόνισε ότι η πρόληψη αποτελεί κορυφαίο πυλώνα στον οποίο επενδύει πλέον συστηματικά το υπουργείο σε προσωπικό και μέσα, καλύπτοντας κενά δεκαετιών. Παράλληλα, ευχαρίστησε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την τεχνογνωσία και τη συνεργασία στην ανάπτυξη της ψηφιακής πλατφόρμας παρακολούθησης της σεισμικής δραστηριότητας και των αυτο- ψιών, κάνοντας πράξη τις καινοτόμες ιδέες των νέων επιστημόνων. Οι νικητές και τα βραβευμένα έργα ανά κατηγορία είναι διαθέσιμα στην πλατφόρμα digitalawards.gov.gr

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

Την Ελλάδα εκπροσωπεί ο πρωθυπουργός

Με τη συμμετοχή από ελληνικής πλευράς του πρωθυπουρ- γού Κυριάκου Μητσοτάκη πραγματοποιείται σήμερα και αύριο στο Παρίσι, έπειτα από πρωτοβουλία του προέδρου της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν και υπό την προεδρία της Γαλ- λίας και της Γερμανίας, η διεθνής συνάντηση κορυφής για το Διάστημα. Η γαλλική πλευρά έχει ανακοινώσει ότι παρόντες στην συνάντηση, η οποία θα πραγματοποιηθεί στο Grand Palais, θα είναι περίπου 2.000 άτομα, προερχόμενα από 120 χώρες και από τους χώρους της πολιτικής, των επιχειρήσε- ων, της επιστήμης και της τεχνολογίας. Βασικό αντικείμενο της συνάντησης είναι η διακυβέρνηση του Διαστήματος, το οποίο λαμβανομένων υπόψη των γεωπολιτικών εντάσεων των τελευταίων ετών έχει αρχίσει να εξελίσσεται σε ένα χώρο ανταγωνισμού κρατών και επιχειρήσεων. Και αυτό διότι, όπως υπογράμμισαν τις τελευταίες ημέρες γαλλικές διπλωμα- τικές πηγές, το Διάστημα δεν αφορά πλέον μόνο δορυφόρους, εκτοξεύσεις και επιστημονική έρευνα, αλλά έχει γίνει ένας στρατηγικός τομέας που αφορά την άμυνα, τις τηλεπικοινων- νίες, την πρόσβαση σε δεδομένα, το κλίμα και εν τέλει την τεχνολογική κυριαρχία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, το πρόγραμ-

μα εκδηλώσεων στο Grand Palais οργανώνεται γύρω από τρία θέματα, ανοικτά σε όλους τους καλεσμένους, τα οποία σήμερα και αύριο θα διερευνηθούν μέσω παρουσιάσεων και «τρογγυλών τραπεζιών». Τα τρία αυτά θέματα είναι τα εξής: I. Αντιμετώπιση των προκλήσεων της παγκόσμιας διαστημι- κής οικονομίας μέσω της διεθνούς συνεργασίας.

II. Διαστημική επιστήμη, τεχνολογία και εξερεύνηση από διεθνή οπτική γωνία: ένα πλεονέκτημα για το μέλλον της αν- θρωπότητας.

III. Διασφάλιση της διαστημικής ασφάλειας μέσω διαλόγου, άμυνας και συνεργασιών.

Η αντιμετώπιση αυτών των τριών θεμάτων θα πρέπει, σύμ- φωνα με τη γαλλική διπλωματία, να επιτρέπει την αντιμετώ- πιση όλων των ζητημάτων που σχετίζονται με τη μελλοντική ανάπτυξη των διαστημικών δραστηριοτήτων, συνδυάζοντας εθνικές, πειρωτικές και τομεακές προοπτικές. Το πρωί της Πέμπτης 10 Σεπτεμβρίου, θα πραγματοποιηθεί, όπως ανα- κοινώθηκε από τους διοργανωτές, επίσημη συνεδρίαση αφι- ερωμένη στις ομιλίες των αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων που θα παραστούν.

Έντονη είναι Ελλάδα και η ευρωπαϊκή διάσταση της συνόδου

κορυφής. «Η Σύνοδος Κορυφής θα αποτελέσει μια ευκαιρία να αναδειχθεί ο ρόλος της Ευρώπης ως διαστημικής δύναμης, προωθώντας τη χρήση του διαστήματος προς όφελος όλων και τη διεθνή συνεργασία βάσει κοινών κανόνων» επισημαί- νει σε σχετική ανακοίνωσή της η γαλλική διπλωματία. Στο περιθώριο της διεθνούς συνάντησης θα πραγματοποιηθεί, στις Invalides, συνεδρίαση των κρατών της ΕΕ, του Ηνωμέ- νου Βασιλείου, της Ελβετίας, της Νορβηγίας και της Ουκρα- νίας για τα θέματα της άμυνας, ενώ αύριο το βράδυ ο Γάλλος πρόεδρος θα παραθέσει στο προεδρικό Μέγαρο δείπνο στους αρχηγούς κρατών και κυβερνήσεων που θα προσέλθουν στο Παρίσι. Δεν έχουν προσκληθεί η Ρωσία, το Ιράν και η Βόρεια Κορέα, ενώ δημοσιογραφικές πληροφορίες των τελευταίων ημερών αναφέρουν ότι υποβαθμισμένη θα είναι και η αμερι- κανική παρουσία και ότι μετά από παρέμβαση του Αμερικα- νού Προέδρου ακύρωσαν τη συμμετοχή τους επιχειρηματίες, όπως ο Ιλον Μασκ και ο Τζεφ Μπέζος. Απών τέλος θα είναι και ο Γερμανός καγκελάριος Φρίντριχ Μερτς, λόγω ανειλημ- μένων υποχρεώσεων στο γερμανικό κοινοβούλιο, όπως ανα- κοινώθηκε την Παρασκευή από την καγκελαρία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΜΕΡΗΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ - ΑΙΓΥΠΤΟΥ

Στο επίκεντρο τα μεγάλα ενεργειακά project

Η περαιτέρω εμβάθυνση της στρατηγικής συνεργασίας ανάμεσα σε Ελλάδα, Κύπρο και Αίγυπτο, οι περιφερειακές εξελίξεις, αλλά και ο κομβικός ρόλος των ενεργειακών σχεδιασμών στην Ανατολική Μεσόγειο κυριάρχησαν στην άτυπη Τριμερή Σύνοδο Κορυφής που πραγματοποιήθηκε στο Ελ Αλαμίν, με τη συμμετοχή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκου Χριστοδουλίδη και του Προέδρου της Αιγύπτου Αμπνέλ Φατάχ αλ Σίσι.

Οι τρεις ηγέτες υπογράμμισαν τη σταθερή βούλησή τους για τη διατήρηση και ενίσχυση του τριμερούς σχήματος συνεργασίας, το οποίο έχει αποκτήσει ιδιαίτερο βάρος τα τελευταία χρόνια, σε μια συγκυρία όπου η ευρύτερη περιοχή βρίσκεται αντιμέτωπη με μεγάλες γεωπολιτικές προκλήσεις και ανακατατάξεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια της συνάντησης αξιολογήθηκε η πορεία των διμερών και τριμερών σχέσεων, ενώ στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκαν τα μεγάλα ενεργειακά project της περιοχής. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου - Ελλάδας, το οποίο αναμένεται να μετατρέψει την περιοχή σε γέφυρα μεταφοράς πράσινης ενέργειας προς την ευρωπαϊκή αγορά.

Κ. Μητσοτάκης: Υπόδειγμα σταθερότητας και ευπρεμίας η συνεργασία Ελλάδας - Κύπρου - Αιγύπτου

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στις κοινές δηλώσεις των ηγετών μετά την άτυπη τριμερή συνάντηση Ελλάδας - Κύπρου - Αιγύπτου τόνισε πως σήμερα συζητήσαν εκτενώς όλες τις μεγάλες περιφερειακές προκλήσεις αποδεικνύοντας πως αυτή η συνεργασία είναι θετικό υπόδειγμα υπέρ της σταθερότητας και ασφάλειας, ένας δρόμος συνεννόησης ο οποίος προτάσσει πάντα τη θετική ατζέντα και δεν στρέφεται εναντίον οποιασδήποτε χώρας.

«Για τη Γάζα επαναλάβουμε τη στήριξή μας για δίκαιη ειρήνη πάντα στη βάση των δύο χωρών», ανέφερε και μίλησε για την ανάγκη να φτάνει ανεμπόδιστα η ανθρωπιστική βοήθεια και να αφοπλιστεί η Χαμάς.

«Συζητήσαμε για τις εξελίξεις στον Λίβανο, όλοι τασσόμαστε υπέρ της ακεραιότητας και κυριαρχίας του σε όλη την Επικράτεια», συνέχισε ο πρωθυπουργός ενώ για τη Λιβύη σημείωσε πως «στηρίζουμε την ενότητα της χώρας και μια πολιτική διαδικασία λιβυκής ιδιοκτησίας υπό τον ΟΗΕ, χωρίς ξένες παρεμβάσεις που θα οδηγήσει σε ελεύθερες εκλογές.

«Να περιοριστούν οι παράνομες μεταναστευτικές ροές από τη Ανατολική Λιβύη προς την πατρίδα μου και να συγχαρών τον Πρόεδρο Σίσι για την αποφασιστικότητα που δείχνει η Αίγυπτος για τη διαχείριση και αντιμετώπιση του προβλήματος της παράνομης μετανάστευσης», είπε στη συνέχεια ο κ. Μητσοτάκης.

Για το κυπριακό ανέφερε ότι επανέλαβε τη συμπάρασταση στην προοπτική δίκαιης και βιώσιμης λύσης στο πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών και σύμφωνα με τις αποφάσεις του Συμβουλίου Ασφαλείας. «Θα αποτελούσε σημαντική συμβολή στην ειρήνη και σταθερότητα ολόκληρης της Ανατολικής Μεσογείου. Στηρίζουμε τις προσπάθειες για επανένωση των συνομιλιών», υπογράμμισε.

Για την ελευθερία της ναυσιπλοΐας ο κ. Μητσοτάκης τόνισε πως αποτελεί ζήτημα παγκόσμιας σημασίας.

«Μια παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη όπως η Ελλάδα θέτει το θέμα σε απόλυτη προτεραιότητα. Η Ελληνική προεδρία στο συμβούλιο ασφαλείας σχεδιάζει νέες πρωτοβουλίες», πρόσθεσε.

«Μας ενώνει η προσήλωση στο διεθνές δίκαιο και ειδικά στο δίκαιο της θάλασσας έχοντας αποδείξει στην πράξη ότι η οριοθέτηση θαλασσίων ζωνών μπορεί να επιτυγχάνεται με διάλογο», τόνισε και αναφέρθηκε στη μερική συμφωνία με την Αίγυπτο «η οποία απέδειξε πως όταν υπάρχει πολιτική βούληση και προσήλωση στη διεθνή νομιμότητα μπορούμε να πετύχουμε αμοιβαία ωφέλιμες συγκλίσεις ενισχύοντας παράλληλα τη σταθερότητα στην περιοχή».

«Αυτή ήταν, είναι και θα είναι η προσέγγισή μας συνολικά και στην Ανατολική Μεσόγειο και στο Αιγαίο. Η Ελλάδα δεν απειλεί κανέναν, επιδιώκει τη σταθερότητα μέσα από λειτουργικές σχέσεις καλής γειτονίας, πάντα με βάση το διεθνές δίκαιο. Σταθερότητα ωστόσο δεν σημαίνει σε καμία περίπτωση υποχωρητικότητα, ούτε ανοχή σε τετελεσμένα. Συνεπώς η Ελλάδα δεν φοβάται ούτε να υπερασπιστεί τις θέσεις της με αυτοπεποίθηση, ούτε και να συνομιλήσει. Είναι οι δύο όψεις μιας υπεύθυνης εξωτερικής πολιτικής», διαμήνυσε.

Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε στη συνεργασία των χωρών στην ενέργεια, τη συνδεσιμότητα και τις επενδύσεις ενώ χαρακτήρισε έργο στρατηγικής σημασίας την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Αιγύπτου.

«Είναι σημαντικές οι προοπτικές συνεργασίας στο φυσικό αέριο. Αέριο που θα παράγεται στην Κύπρο, θα μεταφέρεται στην Αίγυπτο, θα χρησιμοποιεί τις υποδομές για να υγροποιηθεί και θα μπορεί να επιστρέφει στην Ευρώπη μέσω Αλεξανδρούπολης για να καλύψει ανάγκες χωρών στη νοτιοανατολική και κεντρική Ευρώπη. Είναι υπόδειγμα ενεργειακής συνεργασίας», τόνισε.

Ο πρωθυπουργός μίλησε και για την ευρωπαϊκή διάσταση της συνεργασίας με την Αίγυπτο. «Μια ισχυρή σχέση Ε.Ε - Αιγύπτου αποτελεί μια επένδυση στη σταθερότητα και την ευημερία της κοινής μας γειτονιάς. Η τριμερής μας σχέση και οι προοπτικές συνεργασίας παραμένουν σταθερός άξονας ευημερίας και ασφάλειας στην περιοχή», υπογράμμισε.

Αλ Σίσι: Ορόσημο η ηλεκτρική διασύνδεση Αιγύπτου-Ελλάδας

Τη στρατηγική σημασία της συνεργασίας Αιγύπτου, Ελλάδας και Κύπρου για τη σταθερότητα και την ασφάλεια στην Ανατολική Μεσόγειο, υπογράμμισε ο Πρόεδρος της Αιγύπτου Αμπνέλ Φατάχ αλ Σίσι, μετά την ολοκλήρωση της άτυπης τριμερούς συνάντησης των ηγετών Ελλάδας-Κύπρου-Αιγύπτου, που πραγματοποιήθηκε στο Ελ Αλαμίν.

Ο Αιγύπτιος Πρόεδρος έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ενεργειακή διασύνδεση με την Ελλάδα, στη συνεργασία στον τομέα του φυσικού αερίου και στον συντονισμό των τριών χωρών σε θέματα άμυνας και ασφάλειας.

Ο Αλ Σίσι χαρακτήρισε τον τριμερή μηχανισμό πρότυπο στρατηγικής περιφερειακής συνεργασίας, τονίζοντας ότι εδράζεται στον αμοιβαίο σεβασμό, στο κοινό όφελος και στην προσή-

ψη των κανόνων του διεθνούς δικαίου.

Ο κ.Σίσι αναφέρθηκε στην κοινή βούληση Ελλάδας, Κύπρου και Αιγύπτου να ενισχύσουν τη σταθερότητα στην περιοχή, αλλά και επισήμανε ότι η ασφάλεια πρέπει να βασίζεται στον σεβασμό της κυριαρχίας των κρατών και του διεθνούς δικαίου.

Αναφερόμενος στο θέμα της ενέργειας, ο Αιγύπτιος Πρόεδρος κατέστησε σαφές ότι η συνεργασία βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της τριμερούς σχέσης. Η Αίγυπτος, όπως ανέφερε, αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στην προώθηση των έργων ηλεκτρικής διασύνδεσης και ειδικότερα στη διασύνδεση Αιγύπτου-Ελλάδας, την οποία χαρακτηρίζει «πραγματικό ορόσημο» για την ενίσχυση της περιφερειακής ενεργειακής ολοκλήρωσης.

Ο Αλ Σίσι αναφέρθηκε, επίσης, στον σχεδιασμό για μεταφορά κυπριακού φυσικού αερίου στις αιγυπτιακές υποδομές και, στη συνέχεια, για επανεξαγωγή του προς τις ευρωπαϊκές αγορές.

Ν. Χριστοδουλίδης: Έχουμε οικοδομήσει σταθερό σχήμα το οποίο ενισχύεται συνεχώς

Ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκος Χριστοδουλίδης, στις κοινές δηλώσεις των ηγετών μετά την άτυπη τριμερή συνάντηση Ελλάδας - Κύπρου - Αιγύπτου τόνισε ότι από το 2014 έχουν οικοδομήσει σταθερό σχήμα το οποίο ενισχύεται συνεχώς.

«Πλέον έχει στρατηγικό βάθος και εδράζεται σε θετική προσέγγιση. Σταθερότητα, ασφάλεια, συνδεσιμότητα και συνεργασία», ανέφερε.

Ο Κύπριος Πρόεδρος τόνισε πως η συνεργασία των τριών χωρών εμβάθυνεται και επεκτείνεται σε πολλά επίπεδα.

«Είχαμε την ευκαιρία να ανταλλάξουμε απόψεις για τις τελευταίες εξελίξεις στην περιοχή. Οι χώρες μας επιδιώκουν μια ειρηνική και σταθερή Ανατολική Μεσόγειο και ευρύτερη Μέση Ανατολή, που θα χαρακτηρίζεται από σχέσεις καλής γειτονίας και σεβασμού του διεθνούς δικαίου», υπογράμμισε.

Ο κ. Χριστοδουλίδης είπε ότι η Κοινή Διακήρυξη που υιοθέτησαν χθες υπογραμμίζει αυτές τις επιδιώξεις.

«Η Κύπρος, η Ελλάδα, η Αίγυπτος, θεωρούμε προτεραιότητα την ελεύθερη ναυσιπλοΐα σύμφωνα με το Διεθνές Δίκαιο. Η Αίγυπτος αποτελεί βασικό πυλώνα ασφάλειας, σταθερότητας στην ευρύτερη περιοχή. Η ασφάλεια και η σταθερότητα της Αιγύπτου συνυφασμένη με την σταθερότητα και ασφάλεια όλων των κρατών της περιοχής και φυσικά της Ευρώπης. Εργαζόμαστε για περαιτέρω στήριξη της χώρας από την Ε.Ε. Είναι κατανοητή στις Βρυξέλλες η στρατηγική σημασία της Αιγύπτου. Χαιρετίζουμε την αποδέσμευση της επόμενης δόσης προς την Αίγυπτο», συνέχισε.

Ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας χαρακτήρισε ιστορική τη συμμετοχή του Προέδρου Σίσι στην άτυπη σύνοδο κορυφής στη Λευκωσία.

«Να κλείσω ευχαριστώντας την Αίγυπτο για τη σταθερή, διαχρονική στήριξη στις προσπάθειες για επανένωση της πατρίδας μας στη βάση των ψηφισμάτων των Ηνωμένων Εθνών», είπε, καταλήγοντας ο κ. Χριστοδουλίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΟΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Αυτοματοποιημένο το σύστημα αιτήσεων, πληρωμών και παραγγελιών

Ριζικές αλλαγές στη διαδικασία έκδοσης πινακίδων προωθεί το υπουργείο Μεταφορών, με στόχο να μπει τέλος στις καθυστερήσεις και να επιταχυνθεί η παράδοση των πινακίδων στους ιδιοκτήτες οχημάτων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο ήδη έχει θέσει σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, (1η Σεπτεμβρίου), διατάξεις στο πλαίσιο του σχεδίου νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης με τίτλο: «Νέα κίνητρα Άμεσων Ξένων Επενδύσεων, αναδιάρθρωση Διεύθυνσης Άμεσων Ξένων Επενδύσεων και λοιπές διατάξεις», όπου εισάγεται ένα ανοικτό, μοντέλο παραγγελίας και κατασκευής που καταργεί τις παλιές γραφειοκρατικές διαδικασίες των Διευθύνσεων Μεταφορών. Ένα, ψηφιακό σύστημα το οποίο θα χαρακτηρίζεται από ταχύτητα και διαφάνεια.

Ειδικότερα:

Καθιερώνεται αυτοματοποιημένο σύστημα αιτήσεων, πληρωμών και παραγγελιών για πινακίδες κυκλοφορίας. Στο σύστημα θα πραγματοποιούνται: η παραγγελία πινακίδων, η κατασκευή, η διαχείριση, η χορήγηση, η αντικατάσταση, η πληρωμή, η εκκαθάριση του κόστους κατασκευής και αποστολής, η παραλαβή, η εποπτεία των πινακίδων, αλλά και η επιλογή αριθμού κυκλοφορίας. Διακριστές του συστήματος θα είναι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Μέσω του συστήματος ρυθμίζονται οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας

επιβατηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, λεωφορείων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης και φορτηγών ιδιωτικής χρήσης, καθώς και μοτοσυκλετών. Η ρύθμιση αφήνει, ωστόσο, ανοικτό το ενδεχόμενο να υπάγονται στο σύστημα και άλλες κατηγορίες οχημάτων, με εξαίρεση τις κατηγορίες που εξαιρεί ρητά ο ΚΟΚ.

Για την επιλογή αριθμού κυκλοφορίας θεσπίζονται ειδικά παράβολα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, με κατηγορίες ανά τύπο και επιλογή συνδυασμού αριθμών πινακίδας. Τα ανωτέρω παράβολα αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού και εμφανίζονται σε διακριτό Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδων (ΑΛΕ).

Δημιουργείται ανοικτό Μητρώο κατασκευαστών πινακίδων για διαφάνεια και ευελιξία στην προμήθεια. Θα μπορούν να εγγράφονται νομικά πρόσωπα που πληρούν τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις ύστερα από δημόσια πρόσκληση του υπουργείου. Το νέο σύστημα δεν προβλέπει αριθμητικό περιορισμό στον αριθμό των κατασκευαστών ούτε διαδικασία αξιολόγησης μεταξύ των ενδιαφερομένων, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις εγγραφής. Βασική προϋπόθεση θα είναι η κατάθεση εγγυητικής επιστολής εγγραφής. Από τη στιγμή που το νέο σύστημα τεθεί σε παραγωγική λειτουργία, η κατασκευή των πινακίδων που διατίθενται μέσω αυτού θα πραγματοποιείται αποκλειστικά από νομικά πρόσωπα που

είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο. Το παράβολο που θα καταβάλλεται για την κατασκευή μιας πινακίδας θα περιλαμβάνει τόσο το προκαθορισμένο κόστος του κατασκευαστή όσο και το κόστος λειτουργίας του ψηφιακού συστήματος. Το ποσό που θα λαμβάνει ο κάθε κατασκευαστής θα είναι δεσμευτικό για τους εγγεγραμμένους στο Μητρώο, ενώ η εκκαθάριση και η απόδοσή του θα γίνονται αυτοματοποιημένα μέσω του πληροφοριακού συστήματος. Οι εγγεγραμμένοι κατασκευαστές κατασκευάζουν τις πινακίδες κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, τις ηλεκτρονικές εντολές παραγωγής, τις προθεσμίες κατασκευής και παράδοσης και τις απαιτήσεις που ορίζονται ενώ σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων θα υποβάλλονται κυρώσεις:

α) διοικητικό πρόστιμο από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ έως εξακόσιες χιλιάδες (600.000) ευρώ με μερική ή ολική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής εγγραφής, ή και β) προσωρινή αναστολή ή οριστική διαγραφή από το Μητρώο. Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την 16η Σεπτεμβρίου 2026 και ώρα 9 π.μ..

Οι σχετικές διατάξεις του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρίσκονται σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, Άρθρα 38, 39, 40 https://opengov.gr/mindev/deliberations/dimosia-ilektroniki-diavouleysi-gia-to-schedio-nomoy-toy-ypourgeiou-anaptixis-me-ton-titlo-nea/?show_intro=1

Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΠΑΙΖΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Η ποιότητα των καλωδίων παίζει σημαντικό ρόλο, τόσο στην φόρτιση της μπαταρίας, όσο και στην ταχύτητα φόρτισης. Ένα καλώδιο είναι κάτι περισσότερο από ένα απλό κομμάτι σύρματος. Η καθαρότητα του αγωγίου μετάλλου, οι επαφές που διαθέτει και η ποιότητα της μόνωσης καθορίζουν πόση ενέργεια χάνεται ως θερμότητα, αντί να μεταφέρεται στην μπαταρία. Όμως σήμερα αρκετές αυτοκινητοβιομηχανίες δεν δείχνουν την ανάλογη σημασία σε αυτό τον τομέα.

Αυτή η παραμέληση έχει σοβαρές συνέπειες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εμπορική ανάλυση από την Energy Live News δείχνει ότι υπό συνεχή τριφασικά φορτία, οι αγωγοί που έχουν μικρό μέγεθος ή η μη καθαρότητα του χαλκού υποβαθμίζουν την φόρτιση, με αποτέλεσμα την αύξηση της αντίστασης επαφής με αποτέλεσμα την θέρμανση των καλωδίων και κατ'έπекταση της μόνωσης. Αυτές οι μικροαπώλειες συσσωρεύονται κατά τη διάρκεια εκατοντάδων φορτίσεων, αυξάνοντας τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος, οδηγώντας σε αποτυχημένες προσπάθειες φόρτισης και ενεργοποιώντας κλήσεις συντήρησης. Σύμφωνα με έρευνα της JD Power, περίπου μία στις πέντε προσπάθειες φόρτισης σε δημόσιους χώρους αποτυγχάνει, κυρίως λόγω κατεστραμμένων και φθαρμένων καλωδίων.

Η πιστοποίηση καλωδίων προσφέρει μια αξιόπιστη ένδειξη ποιότητας. Τα καλώδια που έχουν δοκιμαστεί σύμφωνα με τα πρότυπα CE, UKCA, TÜV και IEC 62196 έχουν επαληθευτεί ως ασφαλή, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και έχουν αντοχή. Το θέμα είναι ότι το φθηνότερο καλώδιο σπάνια παραμένει φθινό σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής του. Τουλάχιστον αν λάβουμε υπόψη τις απώλειες ενέργειας, τον χρόνο διακοπής λειτουργίας και την πρόωρη αντικατάστασή τους. Επίσης, καλώδια που δεν κατάφεραν να πάρουν πιστοποίηση μπορούν να αποδυναμώσουν τα συστήματα για ξύπνη και δυναμική διαχείριση φορτίου.

Αξίζει να επισημανθεί ότι τα καλώδια φόρτισης έχουν γίνει αγαπημένοι στόχοι για τους κλέφτες χαλκού. Το 2025, ο γερμανικός πάροχος δικτύου EnBW κατέγραψε πάνω από 900 κλοπές καλωδίων σε περισσότερες από 130 τοποθεσίες ταχυφορτιστών. Άλλοι πάροχοι φόρτισης, σε όλη την Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική, αναφέρουν επίσης αυξανόμενα επίπεδα κλοπής καλωδίων. Για τους κλέφτες καλωδίων, ένα κλεμμένο καλώδιο μπορεί να δώσει αρκετές δεκάδες ευρώ αν το πάνε σε ένα σημείο ανακύκλωσης. Όμως όταν η εταιρεία αναγκαστεί να το αντικαταστήσει θα πρέπει να δώσει πολλαπλάσιο ποσό. Η EnBW υπολογίζει το συνολικό κόστος, συμπεριλαμβανομέ-

νης της εργασίας και της υποχρεωτικής επαναβαθμονόμησης, σε περίπου 3.500 ευρώ.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι σε κάθε κλοπή ο φορτιστής που επηρεάζεται μπορεί να μείνει εκτός λειτουργίας για έως και δύο εβδομάδες. Έτσι τα κλεμμένα καλώδια δεν είναι μόνο δαπανηρά για την αντικατάστασή τους, αλλά αφαιρούν την χωρητικότητα φόρτισης ακριβώς όταν και όπου χρειάζεται περισσότερο.

Οι φορείς εκμετάλλευσης ανταποκρίνονται με ανθεκτικά στις κοπές εξαρτήματα καλωδίων, συνδετήρες με συναγερό, καλώδια με επίστρωση GPS, εγκληματολογική σήμανση και στενότερη συνεργασία με τους ιδιοκτήτες ανακύκλωσης οι οποίοι δεν θα πρέπει να δέχονται παρόμοια καλώδια. Προς το παρόν, καμία μεμονωμένη λύση δεν έχει αποδειχθεί πλήρως αποτελεσματική.

Για την πρόληψη της κλοπής, οι χώροι στάθμευσης θα πρέπει να είναι θωρακισμένοι έναντι εισβολών (με κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης, φώτα και συναγερούς) και τα καλώδια θα πρέπει να φέρουν ετικέτες με GPS και να τυλίγονται με ανθεκτικά στις κοπές προστατευτικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ ΣΤΗ ΣΑΜΟ

Το υπουργείο Πολιτισμού, μέσω διαχειριστικού σχεδίου (masterplan), θέτει τις βάσεις για το ολοκληρωμένο πλαίσιο προστασίας, ανάδειξης και λειτουργικής ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων και των μνημειακών ενοτήτων του Πυθαγορείου της Σάμου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το διαχειριστικό σχέδιο αφορά σε έναν από τους σημαντικότερους αρχαιολογικούς χώρους του Ανατολικού Αιγαίου. Η αρχαία πόλη, σε άμεση σχέση με τον σύγχρονο οικισμό, το λιμάνι, τα τείχη, τα δημόσια κτίρια, οι λατρευτικές εγκαταστάσεις, τα υδραυλικά έργα, οι νεκροπόλεις και τα κατάλοιπα των μεταγενέστερων ιστορικών περιόδων συνθέτουν ένα ιδιαίτερα πυκνό και σύνθετο πολιτιστικό και αρχαιολογικό τοπίο. Το Πυθαγόρειο, μαζί με το Ηραίον, είναι ενταγμένο στον Κατάλογο Μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Η Σάμος διαθέτει έναν ιδιαίτερα σημαντικό και πολυδιάστατο πολιτιστικό πλούτο, αναδεικνύοντας τη διαχρονική της παρουσία και τη σημασία της στον ελληνικό πολιτισμό. Αποτελεί προτεραιότητα για το υπουργείο Πολιτισμού η προστασία και ανάδειξη του Ηραίου, του αρχαίου Πυθαγορείου, των πολυάριθμων μνημείων και αρχαιολογικών καταλοίπων που συνθέτουν ένα μοναδικής αξίας πολιτιστικό απόθεμα. Το Πυθαγόρειο κατέχει ξεχωριστή θέση στον σχεδιασμό μας, λόγω της ιδιαίτερης ιστορικής και αρχαιολογικής του σημασίας, αλλά και της συνύπαρξής της αρχαίας πόλης με τον σύγχρονο οικισμό. Πρόσφατα αποδώσαμε στους κατοίκους και στους επισκέπτες του Πυθαγορείου το αποκατεστημένο και αναδεδειγμένο Παλαιοχριστιανικό Κοιμητήριο, ενώ ξεκινά το έργο της ανάδειξης του Κάστρου και της αποκατάστασης του

Ναού της Μεταμορφώσεως. Αντίστοιχη προστασία και ανάδειξη αρμόζει και στα υπόλοιπα μνημεία του. Το διαχειριστικό σχέδιο αποτελεί τη βάση για την ολοκληρωμένη προσέγγιση προστασίας, ενοποίησης και ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων του, με σκοπό τη σταδιακή διαμόρφωση ενός συνεκτικού δικτύου μνημείων, διαδρομών, δημόσιων χώρων, σημείων στάσης και πληροφόρησης, πολιτιστικών και εκπαιδευτικών λειτουργιών και ψηφιακών εφαρμογών ξενάγησης, αποβλέποντας στην ανάπτυξη και στην οικονομική βιωσιμότητα του νησιού. Στόχος μας είναι ο επισκέπτης να αντιλαμβάνεται τη δομή και την ιστορία της αρχαίας πόλης. Με αυτόν τον σχεδιασμό επιδιώκουμε την ανάδειξη του Πυθαγορείου ως αρχαιολογικού πάρκου στον ζωντανό ιστό της πόλης, συνδένοντας την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς με την ποιότητα ζωής των κατοίκων και την εμπειρία των επισκεπτών. Για την υλοποίησή του απαιτείται η συνεργασία του υπουργείου Πολιτισμού, του Δήμου Ανατολικής Σάμου, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, των συναρμόδιων υπηρεσιών και των τοπικών φορέων. Με τη συνεργασία όλων μπορούμε να διαμορφώσουμε στο Πυθαγόρειο ένα πρότυπο αρχαιολογικό πάρκο, αρμονικά ενταγμένο στον σύγχρονο οικισμό». Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η μελέτη καταγράφει συστηματικά την υφιστάμενη κατάσταση και τις ανάγκες, μεταξύ των οποίων η οργάνωση και η ενοποίηση των απαλλοτριωμένων εκτάσεων και η ολοκλήρωση των ανασκαφών, προτείνοντας ρεαλιστικές και ιεραρχημένες παρεμβάσεις. Το σχέδιο διακρίνει τις δράσεις σε άμεσα μέτρα, που αφορούν κυρίως την ασφάλεια, τον καθαρισμό, τη συντήρηση, την περιφράξη, τη σήμανση και την αρχική οργάνωση των χώρων, και σε μακροπρόθεσμες παρεμβάσεις, οι οποίες απαιτούν

εξειδικευμένες μελέτες, χρηματοδότηση και τη συνεργασία των αρμόδιων φορέων. Η μελέτη επικεντρώνεται σε πέντε αρχαιολογικές θέσεις πρωτεύοντος ενδιαφέροντος, οι οποίες είναι καθοριστικές για την κατανόηση της ιστορικής εξέλιξης του Πυθαγορείου: τις Ρωμαϊκές Θέρμες, τον Ναό του Διονύσου, τον Ρωμαϊκό Ναό -πιθανόν της Αφροδίτης- την Αρχαία Αγορά και το Στωϊκό Οικοδόμημα.

Τέλος, στην ίδια ανακοίνωση επισημαίνεται ότι το διαχειριστικό σχέδιο δεν περιορίζεται στις πέντε βασικές αρχαιολογικές θέσεις, αλλά εξετάζει το Πυθαγόρειο ως ενιαίο ιστορικό και πολεοδομικό σύνολο. Στο ευρύτερο πλαίσιο εντάσσονται, μεταξύ άλλων, το Κάστρο και ο λόφος του Λυκούργου Λογοθέτη, τα σωζόμενα τμήματα της αρχαίας και βυζαντινής οχύρωσης, ο αρχαίος πολεμικός λιμένας, το Αρχαιολογικό Μουσείο, το Ευπαλίνειο Ορυγμα, οι νεκροπόλεις, τα ιερά και το Παλαιοχριστιανικό Κοιμητήριο. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στη σύνδεση της προστασίας των μνημείων με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Προτείνονται η αποφόρτιση της πόλης από τη διαμπερή κυκλοφορία, η δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός των ευαίσθητων αρχαιολογικών περιοχών, η βελτίωση των πεζοδρομίων και η δημιουργία ασφαλών διαδρομών που θα συνδέουν το Αρχαιολογικό Μουσείο, την Αρχαία Αγορά, τις Θέρμες, το Κάστρο, το Ευπαλίνειο Ορυγμα και τα λοιπά μνημεία. Παράλληλα, προβλέπεται η διερεύνηση των ζητημάτων προστασίας του φυσικού και αρχαιολογικού τοπίου, με έμφαση στο νότιο παραλιακό μέτωπο, όπου η διάβρωση και οι κατακρημνίσεις βραχώνων πρανών δημιουργούν κινδύνους για τα μνημεία και την ασφάλεια των επισκεπτών, καθώς και στον λόφο Καστρί.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΟΜΒΙΚΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

Η βιοκλιματική ανάπλαση του παραδρόμου της Λ. Μεσογείων, στα όρια του δήμου Παπάγου - Χολαργού, μήκους 1,8 χλμ., ξεκινά με την υπογραφή της σύμβασης έργου, προϋπολογισμού 4 εκατ. ευρώ, από τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, τον δήμαρχο Ηλία Αποστολόπουλο, εκπροσώπους του αναπτυξιακού οργανισμού της περιφέρειας «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ» και του αναδόχου, παρουσία της αντιπεριφερειάρχη Βόρειου τομέα Μαργαρίτας Βάρσου.

Το έργο χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους της περιφέρειας Αττικής και θα περατωθεί έως το τέλος του 2027, βελτιώνοντας την καθημερινότητα των κατοίκων και τη λειτουργία της εμπορικής ζώνης του δήμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο των εργασιών, τμήμα του παραδρόμου θα διαμορφωθεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας πλάτους τριάντι μέτρων, όπου θα κινούνται οχήματα και ποδήλατα με ταχύτητα έως 20 χλμ. Θα πραγματοποιηθεί ανασκαφή του υπάρχοντος οδοστρώματος, καθώς και διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας από το πεζοδρόμιο, το οποίο θα διαπλανυθεί εξασφαλίζοντας άνετη προσβασιμότητα σε όλους. Παράλληλα, θα οριοθετηθούν περισσότερες από 150

νέες θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης, ενώ θα τοποθετηθεί νέος ηλεκτροφωτισμός, αστικός εξοπλισμός και φυτεύσεις. Σε δηλώσεις που ακολούθησαν ο κ. Χαρδαλιάς, αναφερόμενος στην προγραμματική σύμβαση για την ανάπλαση μιας από τις πιο κομβικές οδικές αρτηρίες στον Βόρειο τομέα που συνυπέγραψε με τον κ. Αποστολόπουλο πριν από ένα χρόνο σημείωσε «Σήμερα, είμαστε σε θέση να βάσουμε και αυτό το έργο σε τροχιά υλοποίησης, τηρώντας ακόμα μία δέσμευσή μας προς τους πολίτες», προσθέτοντας «Η συγκεκριμένη παρέμβαση δεν περιορίζεται σε μια αισθητική αναβάθμιση. Αλλάζει ουσιαστικά τον τρόπο με τον οποίο κάτοικοι, επαγγελματίες και επισκέπτες κινούνται και χρησιμοποιούν τον δημόσιο χώρο.

Αυτή είναι η αντίληψή μας για τις αστικές αναπλάσεις: έργα με σαφές περιβαλλοντικό αποτύπωμα, που ενισχύουν τη βιώσιμη κινητικότητα και βελτιώνουν στην πράξη την ποιότητα ζωής.

Συνεχίζουμε με σχέδιο, συνέπεια και συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, ώστε κάθε διαθέσιμος πόρος να επιστρέφει στους πολίτες με τη μορφή χρήσιμων και σύγχρονων υποδομών.

Στόχος μας είναι οι παρεμβάσεις αυτές να αφήνουν μόνιμο και μετρήσιμο αποτύπωμα στην καθημερινότητα, αναβαθμίζοντας ουσιαστικά κάθε γειτονιά της Αττικής».

Από πλευράς του, ο δήμαρχος Ηλ. Αποστολόπουλος ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη Ν. Χαρδαλιά για την προσωπική συμβολή στην επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης της σύμβασης. Χαρακτήρισε ιδιαίτερα σημαντικό για τον δήμο, το έργο ανάπλασης των πεζοδρομίων σε όλο τον παραδρόμο, «πλέον θα έχουν ομοιόμορφη εικόνα και χαρακτηριστικά μιας ευρωπαϊκής πόλης, με σύγχρονο αστικό εξοπλισμό, σύγχρονο φωτισμό και - βεβαίως - με περιορισμό ταχύτητας στα 20χλμ., με μία συνύπαρξη ποδηλάτου και αυτοκινήτου στον σύγχρονο τόπο που θα κατασκευαστεί» επισήμανε. Ολοκληρώνοντας τόνισε ότι «παρά την προσωρινή ταλαιπωρία που θα υποστούν οι κάτοικοι, οι επισκέπτες και οι ιδιοκτήτες των μαγαζιών, μετά από λίγο καιρό όλοι θα χαϊρόμαστε ένα πολύ χρήσιμο και πολύ κρίσιμο έργο που γίνεται στην περιοχή μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

HELLENIC TRAIN: ΕΠΕΝΔΥΣΗ 308 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ 23 ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΤΡΕΝΑ ΚΑΙ ΔΥΟ ΥΒΡΙΔΙΚΑ

Η ανανέωση του τροχαίου υλικού, με επένδυση 308 εκατ. ευρώ για την προμήθεια 23 νέων Coradia Stream και την άφιξη των δύο νέων υβριδικών Hitachi Blues, βρίσκεται στο επίκεντρο της φετινής παρουσίας της Hellenic Train στην 90ή Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), που πραγματοποιείται από 5 έως 13 Σεπτεμβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της εταιρείας, η συμμετοχή της στη διοργάνωση αποτελεί αφορμή για να παρουσιαστεί στο κοινό η πορεία ανανέωσης και εκσυγχρονισμού του στόλου, αλλά και οι παρεμβάσεις για την τεχνολογία, την προσβασιμότητα και την αναβάθμιση της ταξιδιωτικής εμπειρίας.

Επένδυση και στόλος

Τον Δεκέμβριο του 2025, η Hellenic Train υπέγραψε με την Alstom σύμβαση ύψους 308 εκατ. ευρώ για την προμήθεια 23 νέων ηλεκτροκίνητων συρμών Coradia Stream. Σύμφωνα με την εταιρεία, η επένδυση χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από την ίδια και αποτελεί τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση που έχει πραγματοποιηθεί στις κερσαίες μεταφορές στην Ελλάδα. Οι νέοι συρμοί κατανέμονται σε 12 υπεραστικούς για τον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη και 11 για προαστιακές υπηρεσίες. Η έναρξη των παραλαβών έχει προγραμματιστεί για το δεύτερο τρίμηνο του 2027, ενώ προβλέπεται δεκαετές πρόγραμμα τεχνικής υποστήριξης από την Alstom.

Η εταιρεία αναφέρει ότι τα Coradia Stream, που κατασκευάζονται στο Κέντρο Αριστείας της Alstom στο Savigliano της Ιταλίας, αποτελούν την πλέον πρόσφατη εξέλιξη της οικογένειας Coradia, με περισσότερους από 4.500 συρμούς της οικογένειας να βρίσκονται ήδη σε λειτουργία διεθνώς. Οι νέοι συρμοί θα διαθέτουν έως 335 θέσεις στους υπεραστικούς και έως 362 στους προαστιακούς, χαμηλό δάπεδο για επιβίβαση χωρίς σκαλιά, χώρους για ποδήλατα, παιδικά καρότσια και μεγάλες αποσκευές, προσαρμοζόμενο LED φωτισμό και ενισχυμένη ηχομόνωση.

Τεχνολογία, δοκιμές και ενεργειακή αποδοτικότητα

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Hellenic Train, τα νέα Coradia Stream ενσωματώνουν συστήματα όπως ERTMS, ETCS και

TCMS, με στόχο τη σύγχρονη διαχείριση και τον έλεγχο κρίσιμων λειτουργιών του συρμού. Παράλληλα, ο σχεδιασμός τους αξιοποιεί λύσεις ενεργειακής αποδοτικότητας, μεταξύ άλλων μέσω σύγχρονων συστημάτων πέδησης και ανάκτησης ενέργειας, που μπορούν να περιορίσουν την κατανάλωση ενέργειας έως 10%. Η εταιρεία αναφέρει, επίσης, χρήση ελαφρών υλικών, 97% ανακυκλωσιμων υλικών και μειωμένα επίπεδα θορύβου. Η προετοιμασία για την ένταξη των συρμών στο ελληνικό δίκτυο βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη. Οι απαιτούμενες δοκιμές με συρμό του ίδιου τύπου ολοκληρώθηκαν τον Ιούνιο του 2026 και περιελάβαν ελέγχους του υποσυστήματος ενέργειας σε ταχύτητες έως 160 χλμ. την ώρα, δοκιμές συμβατότητας σε γραμμές του ελληνικού δικτύου και επαλήθευση της λειτουργίας των ETCS και GSM-R.

Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών ακολουθούν η αξιολόγηση των τεχνικών αναφορών και η διαδικασία υποβολής του σχετικού φακέλου στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων και τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων για την απαιτούμενη αδειοδότηση. Παράλληλα, από το 2026 έχει ξεκινήσει η προετοιμασία και εκπαίδευση προσωπικού.

Οι δύο Hitachi Blues και η νέα γενιά συρμών

Παράλληλα με τα Coradia Stream, η Hellenic Train προχωρά στην ένταξη δύο νέων υβριδικών συρμών Hitachi Blues IC, κατασκευής Hitachi Rail. Σύμφωνα με την εταιρεία, οι δύο συρμοί προορίζονται σε πρώτη φάση για τον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη και έχουν ήδη μεταφερθεί στην Ελλάδα. Ο πρώτος συρμός αναχώρησε από την Ιταλία την 1η Ιουλίου και έφθασε στην Ελλάδα στις 6 Ιουλίου 2026. Μετά την άφιξη του πραγματοποιήθηκαν οι προβλεπόμενες στατικές δοκιμές και τεχνικοί έλεγχοι και ακολούθησαν οι δυναμικές δοκιμές στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, οι οποίες ολοκληρώθηκαν πριν από λίγες ημέρες. Η μεταφορά του δεύτερου συρμού ολοκληρώθηκε επίσης τον Ιούλιο.

Κάθε Intercity Blues διαθέτει 200 θέσεις επιβατών, δύο θέσεις για επιβάτες με αμαξίδιο, οκτώ θέσεις για ποδήλατα, χώρο εστίασης, αυτόματο πωλητή, CCTV και σύστημα πληροφόρησης με οθόνες και ηχητικές αναγγελίες. Η μέγιστη ταχύτητα φτάνει τα

160 χλμ. την ώρα. Η υβριδική τεχνολογία συνδυάζει κινητήρες diesel Stage V με μπαταρίες υψηλής ισχύος, επιτρέποντας κίνηση αποκλειστικά με μπαταρία σε περιοχές σταθμών και αξιοποίηση της αναγεννητικής πέδησης. Η εταιρεία αναφέρει έως 50% χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με συμβατικούς πετρελαιοκίνητους συρμούς, καθώς και μείωση εκπομπών NOx και CO2 και χαμηλότερα επίπεδα θορύβου. Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών καταρτίζεται ο τεχνικός φάκελος για τις απαιτούμενες εγκρίσεις, με στόχο την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας έως το τέλος του 2026. Η εμπορική λειτουργία θα ακολουθήσει μετά την αδειοδότηση.

Τι αλλάζει για τον επιβάτη

Η ανανέωση του στόλου συνδέεται, σύμφωνα με την ανακοίνωση, με την καθημερινή εμπειρία του επιβάτη. Στα Coradia Stream, το χαμηλό δάπεδο διευκολύνει την επιβίβαση, ενώ οι χώροι για αποσκευές, ποδήλατα και παιδικά καρότσια διευρύνουν τη λειτουργικότητα. Η ηχομόνωση και ο προσαρμοζόμενος φωτισμός στοχεύουν σε πιο άνετο περιβάλλον ταξιδιού. Στα Hitachi Blues, οι θέσεις για αμαξίδια και ποδήλατα, οι υπηρεσίες εστίασης και τα συστήματα οπτικής και ηχητικής πληροφόρησης συμπληρώνουν τις παρεμβάσεις. Η εταιρεία σημειώνει ακόμη ότι η προσβασιμότητα αντιμετωπίζεται συνολικά, από το τροχαίο υλικό και την επιβίβαση έως την εξυπηρέτηση εντός του τρένου και την εκπαίδευση του προσωπικού. Παρέχονται επίσης υπηρεσίες υποστήριξης επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα και σχετικές υποδομές και διαδικασίες σε συγκεκριμένες γραμμές και σταθμούς.

Το περίπτερο της Hellenic Train

Με την παρουσία της Hellenic Train στην 90ή ΔΕΘ, στο Περίπτερο 15, Stand 26, το κοινό μπορεί να γνωρίσει τα βασικά στοιχεία της επένδυσης, τις τεχνολογίες του νέου τροχαίου υλικού, τις πρωτοβουλίες για την προσβασιμότητα και τις αλλαγές στην ταξιδιωτική εμπειρία. Σύμφωνα με την εταιρεία, η παρουσία της στη διοργάνωση συγκεντρώνει σε ένα σημείο την πορεία ανανέωσης και εκσυγχρονισμού που βρίσκεται σε εξέλιξη.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ, ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΚΑΙ ΜΥΚΟΝΟΥ

Εργασίες αναμόρφωσης και ανακατασκευής διαδρόμων στα αεροδρόμια Κέρκυρας (CFU), Μυτιλήνης (MJT) και Μυκόνου (JMK) ξεκινά η Fraport Greece, φορέας διαχείρισης και λειτουργίας των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, στο πλαίσιο του έργου της περαιτέρω πολυεπίπεδης αναβάθμισής τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της Fraport Greece, θα υπάρξει αναστολή λειτουργίας των διαδρόμων ανά αεροδρόμιο λόγω των εργασιών, τις παρακάτω ημερομηνίες:

Κέρκυρα (CFU): Από 20 Ιανουαρίου 2027 - 28 Ιανουαρίου 2027
Μυτιλήνη (MJT): 24 ώρες κάθε Τρίτη από 00:01 - 23:59 το διάστημα 17 Νοεμβρίου 2026 - 23 Μαρτίου 2027. Εξαιρούνται οι 22, 24 και 31 Δεκεμβρίου 2026 και 5 και 7 Ιανουαρίου 2027.

Μύκονος (JMK): 24 ώρες κάθε Πέμπτη από 00:01 - 23:59 το διάστημα 19 Νοεμβρίου 2026 - 18 Μαρτίου 2027. Εξαιρούνται οι 22, 24 και 31 Δεκεμβρίου 2026 και 5 και 7 Ιανουαρίου 2027. Σημειώνεται ότι, κατά τη διάρκεια των ανωτέρω περιόδων, τυχόν πτήσεις επείγοντος χαρακτήρα (αεροδιακομιδές, πτήσεις έρευνας και διάσωσης, πυρόσβεσης, ανθρωπιστικές, κρατικές και λοιπές πτήσεις εθνικού χαρακτήρα), θα είναι δυνατό να πραγματοποιούνται από ελικόπτερα, ενώ όλες οι υπηρεσίες των αεροδρομίων, θα παρέχονται κανονικά.

Οι παραπάνω εργασίες, επισημαίνει η εταιρεία, αποσκοπούν στην περαιτέρω ενίσχυση του ήδη υψηλού επιπέδου ασφαλείας των διαδρόμων και περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, εκτενείς παρεμβάσεις αναμόρφωσης των πλευρικών ζωνών ασφαλείας

(Runway Strips) και των περιοχών ασφαλείας πέρατος των διαδρόμων (RESA). Οι εργασίες αυτές αποτελούν μέρος της Σύμβασης Παραχώρησης. Πραγματοποιούνται δε, με όρους βιωσιμότητας και σεβασμού στον κάθε τόπο, μιας και η υποστήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης και της κοινωνικής υπευθυνότητας είναι βασικές αρχές της Fraport Greece.

«Η αναστολή της λειτουργίας των διαδρόμων είναι απολύτως απαραίτητη, λόγω του μεγέθους και της πολυπλοκότητας των έργων, ο δε προγραμματισμός των εργασιών έχει γίνει έτσι ώστε τα διαστήματα αναστολής λειτουργίας των διαδρόμων να είναι τα μικρότερα δυνατά» αναφέρει μεταξύ άλλων η εταιρεία στην ανακοίνωσή της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΕΩΣ ΤΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Καθώς η κλιματική αλλαγή καθιστά τα ακραία καιρικά φαινόμενα πιο συχνά και έντονα, οι πλημμύρες, οι καύσωνες, οι Ξηρασίες, οι πυρκαγιές και οι καταιγίδες προκαλούν ολοένα και περισσότερα προβλήματα στους δρόμους, τους σιδηροδρόμους, τα αεροδρόμια και τις πλωτές οδούς.

Ωστόσο, η κλιματική αλλαγή δεν επηρεάζει όλους τους τρόπους μεταφοράς με τον ίδιο τρόπο. Όπως γράφει η Έρη Δρίβα στο [esoportal.gr](https://www.esoportal.gr), οι πλημμύρες μπορούν να παρασύρουν δρόμους ή να κατακλύσουν γραμμές του μετρό, οι καύσωνες μπορούν να λυγίσουν τις χαλύβδινες σιδηροδρομικές ράγες και οι Ξηρασίες μπορούν να αφίσουν φορτηγά πλοία ακινητοποιημένα σε ρηχά ποτάμια. Το αποτέλεσμα δεν περιορίζεται μόνο στα ακυρωμένα δρομολόγια. Όταν ένα τμήμα του δικτύου μεταφορών παρουσιάζει βλάβη, η διαταραχή μπορεί να εξαπλωθεί γρήγορα σε ολόκληρη τη χώρα ή ακόμη και σε ολόκληρη την ήπειρο, επηρεάζοντας τις παραδόσεις, τις επιχειρήσεις και την καθημερινή ζωή.

Δρόμοι

Οι έντονες βροχοπτώσεις μπορούν να πλημμυρίσουν δρόμους και σήραγγες ή να προκαλέσουν κατολισθήσεις, εμποδίζοντας τη διέλευση και προκαλώντας ζημιές σε γέφυρες. Η ζέση μαλακώνει την ασφάλτο, διαστέλλει το σκυρόδεμα και παραμορφώνει τις πινακίδες κυκλοφορίας. Ο καπνός από τις πυρκαγιές και οι αμμοθύελλες μπορούν επίσης να μειώσουν την ορατότητα, μετατρέποντας μια συνηθισμένη διαδρομή σε επικίνδυνη.

Οι μεγαλύτερες διαταραχές μπορεί να προκύψουν όταν συνδυάζονται διάφορα φαινόμενα ακραίων καιρικών συνθηκών. Όσον αφορά τους δρόμους, οι έντονες βροχοπτώσεις σε συνδυασμό με τους ισχυρούς ανέμους κατά τη διάρκεια της καταιγίδας προκαλούν πλημμύρες, δέντρα και ηλεκτροφόρα καλώδια πέφτουν, εμποδίζοντας τις διαδρομές και καθιστώντας τη χρήση τους επικίνδυνη.

Σιδηρόδρομοι

Οι σιδηροδρομικές γραμμές είναι ιδιαίτερα ευάλωτες στις πλημμύρες και την ακραία ζέση. Στη νότια Γερμανία το 2024, οι έντονες βροχοπτώσεις προκάλεσαν κατολίσθηση που οδήγησε σε εκτροχιασμό ενός τρένου υψηλής ταχύτητας, ενώ οι πλημμύρες προκάλεσαν εκτεταμένες ακυρώσεις και καθυστερήσεις στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις.

Οι καύσωνες άφησαν επιβάτες εγκλωβισμένους για ώρες

σε ένα τρένο που είχε κολλήσει σε σήραγγα στο Μπέρμιγχαμ το 2022, αφού η ακραία ζέση προκάλεσε ζημιές στις εναέριες γραμμές μεταφοράς ρεύματος. Οι επιβάτες περιέγραψαν το τρένο ως «σαν σάουνα». Σε ένα τρένο της γραμμής Παρίσι-Βρυξέλλες την ίδια χρονιά, οι θερμοκρασίες φέρεται να έφτασαν τους 45 °C περίπου, αφού το σύστημα κλιματισμού έπαψε να λειτουργεί, αφήνοντας εκατοντάδες επιβάτες εγκλωβισμένους σε συνθήκες απονικτικής ζέστης.

Στον αέρα

Οι υψηλές θερμοκρασίες μειώνουν τις επιδόσεις των αεροσκαφών και μπορούν ακόμη και να προκαλέσουν ζημιές στους διαδρόμους προσγείωσης. Κατά τη διάρκεια του καύσωνα του 2022, το αεροδρόμιο του Λονδίνου Λούτον έκλεισε προσωρινά, αφού τμήματα του διαδρόμου προσγείωσής του μαλάκωσαν λόγω των θερμοκρασιών που έσπασαν κάθε ρεκτόρ, αναγκάζοντας τις πτήσεις να εκτραπούν αλλού. Οι καταιγίδες μπορούν να πλημμυρίσουν τα παράκτια αεροδρόμια, ενώ ο καπνός από τις πυρκαγιές προκάλεσε εκατοντάδες ακυρώσεις πτήσεων στο αεροδρόμιο της Μασσαλίας στη Γαλλία το 2025.

Στα ύδατα

Η κλιματική αλλαγή δημιουργεί ένα παράδοξο για τους ποταμούς και τα λιμάνια: Μερικές φορές υπάρχει υπερβολική ποσότητα νερού, άλλες φορές δεν υπάρχει αρκετή. Οι έντονες βροχοπτώσεις το 2024 έκαναν τον Δούναβη στην Αυστρία να φουσκώσει τόσο πολύ, ώστε τα πλοία να μην μπορούν να περάσουν με ασφάλεια — αλλά φέτος οι στάθμες του νερού στον Δούναβη στη Βουλγαρία ήταν τόσο χαμηλές που αποκάλυψαν σκελετούς μαμούθ. Η Ξηρασία αυτό το καλοκαίρι άφησε υδάτινες οδούς όπως ο Ρήνος στη Γερμανία και η Διώρυγα του Παναμά τόσο ρηχές που δεν μπορούσαν να τις διαπλεύσουν φορτηγά πλοία. Αυτό μπορεί να διαταράξει σημαντικά τις εθνικές και παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού.

Το φαινόμενο του ντόμινο

Οι μεταφορές λειτουργούν σαν αλυσίδα: όταν σπάει ένας κρίκος, οι άλλοι νιώθουν την πίεση. Κατά τη διάρκεια μιας πρόσφατης περιόδου Ξηρασίας, τα εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα νερού στον Ρήνο της Γερμανίας διακόψαν τις παραδόσεις καυσίμων, συμβάλλοντας στην έλλειψη καυσίμων στα βενζινάδικα και στην αύξηση των τιμών. Παρόμοιες αλυσιδωτές επιπτώσεις συμβαίνουν κάθε φορά που μια

πλημμυρισμένη σιδηροδρομική γραμμή αναγκάζει τους μετακινούμενους να χρησιμοποιήσουν τους δρόμους, ή όταν ένα κλειστό λιμάνι μεταφέρει τα φορτία σε ήδη επιβαρυσμένους αυτοκινητόδρομους.

Το οικονομικό διακύβευμα είναι τεράστιο. Το παράκτιο δίκτυο μεταφορών της Ευρώπης υφίσταται ήδη ζημιές εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ κάθε χρόνο λόγω καιρικών φαινομένων — οι απώλειες αυτές θα μπορούσαν να διπλασιαστούν, φτάνοντας περίπου τα 1,5 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως.

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα μπορούν να επηρεάσουν τους ανθρώπους ακόμη και όταν οι υποδομές μεταφορών παραμένουν άθικτες. Οι καύσωνες μπορούν να αυξήσουν τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων, καθώς συμβάλλουν στην κόπωση και στη μειωμένη συγκέντρωση, ενώ η παρατεταμένη ζέση ή οι έντονες βροχοπτώσεις μπορούν να αλλάξουν το πότε, το πού και το πώς ταξιδεύουμε. Για τους τουρίστες, οι επαναλαμβανόμενες περίοδοι ακραίων καιρικών φαινομένων μπορούν ακόμη και να επηρεάσουν την επιλογή τους.

Τα πιο έξυπνα έργα περιλαμβάνουν την εισαγωγή ανθεκτικών στη θερμότητα υλικών για δρόμους και σιδηροδρόμους, τη βελτίωση της αποστράγγισης για την προστασία σταθμών και λιμανιών από πλημμύρες, καθώς και την κατασκευή υποδομών ικανών να αντέξουν την άνοδο της στάθμης της θάλασσας. Ωστόσο, οι υλικές αναβαθμίσεις από μόνες τους δεν θα λύσουν το πρόβλημα.

Η προσαρμογή στις μελλοντικές συνθήκες είναι επίσης σημαντική. Αυτό περιλαμβάνει τη μείωση του χρόνου αναμονής για πεζούς και μοτοσικλετιστές στα φανάρια, καθώς και την παροχή σκιάς κατά μήκος των διαδρομών πεζών και ποδηλατών, προκειμένου να μειωθεί η έκθεση των ανθρώπων στην ακραία ζέση. Κατά τη διάρκεια των καυσώνων, τα τρένα ενδέχεται να πρέπει να κινούνται πιο αργά για να μειωθεί ο κίνδυνος παραμόρφωσης των σιδηροτροχιών, με αποτέλεσμα να επιμηκύνονται οι διαδρομές.

Οι υποδομές μεταφορών δεν μπορούν να είναι πλήρως ανθεκτικές στις κλιματικές αλλαγές. Οι μελλοντικοί κλιματικοί κίνδυνοι είναι αβέβαιοι, και η προστασία από κάθε πιθανό ακραίο φαινόμενο θα ήταν τεχνικά δύσκολη και δαπανηρή. Ωστόσο, η αποκατάσταση των ζημιών μετά από κάθε καταστροφή δεν αρκεί πλέον, όπως σημειώνεται σε άρθρο του *The Conversation*, παρατηρώντας ότι η ενσωμάτωση της κλιματικής ανθεκτικότητας στις υποδομές μεταφορών καθίσταται όλο και πιο απαραίτητη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ 998.737 ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΑ ΘΕΤΙΚΟ ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΙΔΡΥΣΕΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΜΕΓΕΘΟΥΣ

Τι επισημαίνεται στην ετήσια έκθεση επιχειρηματικότητας ΓΕΜΗ 2025

Σταθερά θετικό ισοζύγιο ιδρύσεων στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο, με την Αττική και την Κεντρική Μακεδονία, όμως, να συγκεντρώνουν πάνω από το ήμισυ της επιχειρηματικής βάσης ενώ το 33% των ενεργών εταιρικών επιχειρήσεων λειτουργεί έως 2 έτη και το 18,7% από 3 έως 5 έτη με την εντονότερη φθορά να εντοπίζεται μεταξύ του τρίτου και του πέμπτου έτους λειτουργίας.

Οι νέες ιδρύσεις απομακρύνονται σταδιακά από το παραδοσιακό εμπόριο και στρέφονται προς τις μεταφορές, τις κατασκευές και τις επαγγελματικές υπηρεσίες ενώ, η μέση ηλικία των επιχειρηματικών προσώπων είναι 46,6 έτη ενώ η συμμετοχή των ηλικιών έως 29 ετών περιορίζεται στο 7,2% και η γυναικεία συμμετοχή στο 31,3%.

Τα παραπάνω είναι μερικά από τα συμπεράσματα της «Ετήσιας Έκθεσης Επιχειρηματικότητας: ΓΕΜΗ 2025» του Ινστιτούτου Ερευνών και Μελετών (ΙΕΜΕ) της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ) που παρουσιάστηκε στο Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας (ΝΟΗΣΙΣ), στο πλαίσιο των εργασιών της γενικής συνέλευσης της ΚΕΕΕ στη 90ή Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε χθεσινή ανακοίνωση της ΚΕΕΕ σημειώνεται ότι η έκθεση εκπονήθηκε με σκοπό τη συστηματική αποτύπωση, παρακολούθηση και ανάλυση των χαρακτηριστικών του καταγεγραμμένου επιχειρηματικού πληθυσμού της χώρας. Βασίζεται αποκλειστικά σε διοικητικά δεδομένα του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.), με ημερομηνία αναφοράς την 31η Δεκεμβρίου 2025, ενώ οι δείκτες οικονομικής επιδόσης αντλούνται από τα οικονομικά στοιχεία της χρήσης 2024. Η αρχική βάση περιλάμβανε 1.615.379 εγγραφές, οι οποίες μετά τον έλεγχο ποιότητας διαμορφώθηκαν σε 1.610.442 μοναδιαίες επιχειρηματικές οντότητες.

Τα βασικά ευρήματα

Τα συμπεράσματα που αναδείχθηκαν από την έκθεση συνοψίζονται στα εξής:

Εκτεταμένη αλλά κατακερματισμένη επιχειρηματική βάση. Στις 31/12/2025 καταγράφηκαν 998.737 ενεργές επιχειρηματικές οντότητες, με δείκτη επιχειρηματικής πυκνότητας 96,3 επιχειρήσεις ανά 1.000 κατοίκους. Το 63,8% είναι ατομικές επι-

χειρήσεις και το 73,7% μονοπρόσωπα σχήματα.

Σταθερά θετικό ισοζύγιο ιδρύσεων. Το 2025 ο εταιρικός τομέας κατέγραψε 42.753 ανοίγματα έναντι 16.012 κλεισμάτων, με καθαρό ισοζύγιο +26.741. Η τάση παραμένει θετική από το 2017 και διατηρήθηκε τόσο στην υγειονομική κρίση όσο και στην περίοδο της ενεργειακής κρίσης και του πληθωρισμού.

Ενίσχυση της εταιρικοποίησης μέσω των ΙΚΕ. Το μερίδιο των ατομικών επιχειρήσεων στις νέες συστάσεις υποχώρησε από 68,3% σε 45,2% την τελευταία δεκαετία, με την ΙΚΕ (106.488 ενεργές, 10,7% του συνόλου) να λειτουργεί ως το βασικό όχημα μετάβασης. Οι πραγματικοί μετασχηματισμοί υφιστάμενων επιχειρήσεων σε ΙΚΕ παραμένουν όμως περιορισμένοι (4,1%) και η μέση ηλικία των ΙΚΕ είναι μόλις 5,0 έτη.

Η κρισιμότητα της πρώτης πενταετίας. Το 33,0% των ενεργών εταιρικών επιχειρήσεων λειτουργεί έως 2 έτη και το 18,7% από 3 έως 5 έτη. Η εντονότερη φθορά εντοπίζεται μεταξύ του τρίτου και του πέμπτου έτους λειτουργίας, ενώ οι μεγαλύτερες και περισσότερο οργανωμένες κεφαλαιουχικές μορφές εμφανίζουν σαφώς μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

Γεωγραφική συγκέντρωση και τοπικές εξαρτήσεις. Η Αττική και η Κεντρική Μακεδονία συγκεντρώνουν πάνω από το ήμισυ της επιχειρηματικής βάσης. Ο δείκτης πυκνότητας κινείται από 187,7 επιχειρήσεις ανά 1.000 κατοίκους στα Ιόνια Νησιά και 180,1 στο Νότιο Αιγαίο, έως 71,5 στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη. Η εικόνα δείχνει κινητικότητα, δείχνει όμως και εξάρτηση από την εποχικότητα, καθώς οι υψηλότερες τιμές συνδέονται με τον τουρισμό, τη φιλοξενία και την εστίαση.

Πώληση στο οικονομικό μέγεθος. Από τις 121.878 εταιρικές επιχειρήσεις με διαθέσιμα οικονομικά στοιχεία χρήσης 2024, το 80,6% είναι πολύ μικρές. Μόλις 796 μεγάλες επιχειρήσεις, το 0,7% αυτών, παράγουν το 53,0% του τζίρου, ενώ οι Α.Ε. συγκεντρώνουν το 83,5%.

Δημογραφικές προκλήσεις. Η μέση ηλικία των επιχειρηματικών προσώπων είναι 46,6 έτη. Η συμμετοχή των ηλικιών έως 29 ετών περιορίζεται στο 7,2% και η γυναικεία συμμετοχή στο 31,3%. Αναδεικνύεται σαφές ζήτημα διαδοχής και ανανέωσης του επιχειρηματικού δυναμικού.

Κλαδική μετατόπιση. Οι νέες ιδρύσεις απομακρύνονται σταδιακά από το παραδοσιακό εμπόριο και στρέφονται προς τις μετα-

φορές, τις κατασκευές και τις επαγγελματικές υπηρεσίες.

Ο εθνικός μέσος όρος κρύβει τη διαφορά

Σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας η απόσταση μεγαλώνει. Στις Κυκλάδες αντιστοιχούν 257,9 επιχειρηματικές οντότητες ανά 1.000 κατοίκους, στη Ζάκυνθο 225,6 και στη Λευκάδα 213,0. Στον αντίποδα, η Ροδόπη καταγράφει 57,5, η Ξάνθη 64,4 και οι Σέρρες 64,4. Πρόκειται για διαφορές τετραπλάσιου μεγέθους μέσα στην ίδια χώρα, με τα ίδια κριτήρια επιλεξιμότητας.

«Με βάση τα φετινά ευρήματα, οι αναπτυξιακές παρεμβάσεις οφείλουν να διαφοροποιούνται ανά περιφέρεια, λαμβάνοντας υπόψη την κλαδική σύνθεση, τον βαθμό εξάρτησης από τον τουρισμό και την ηλικιακή διάρθρωση των επιχειρήσεων κάθε τοπικής οικονομίας» τονίζεται στην ανακοίνωση.

Πού χρησημέυει η έκθεση

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η έκθεση, η κεντρική αναπτυξιακή πρόκληση δεν είναι μόνο η δημιουργία περισσότερων επιχειρήσεων, αλλά η δημιουργία περισσότερων βιώσιμων, παραγωγικών, εξωστρεφών και οργανωτικά ισχυρότερων επιχειρήσεων.

Η έκθεση θα επαναλαμβάνεται ετησίως, με την ίδια μεθοδολογία και την ίδια πηγή δεδομένων. Αυτό επιτρέπει σύγκριση στον χρόνο, και η σύγκριση στον χρόνο είναι η προϋπόθεση για να παύσουν τα αιτήματα του επιμελητηριακού θεσμού προς τα υπουργεία να στηρίζονται σε εκτιμήσεις.

Υπογραμμίζεται ότι η χρησιμότητα της έκθεσης γίνεται μεγαλύτερη ενόψει του 2027, όταν η Ελλάδα αναλαμβάνει την Προεδρία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ο θεσμός θα κληθεί να καταθέσει θέσεις για τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Τέλος, γνωστοποιείται ότι, η έκθεση συνοδεύεται από αναλυτικό παράρτημα με χωριστή καρτέλα δεδομένων για καθένα από τα 59 Επιμελητήρια της χώρας, με σύγκριση κάθε δείκτη ως προς τον εθνικό μέσο όρο. Διαβιβάζεται σε όλα τα Επιμελητήρια και στα επιμελητηριακά δίκτυα και αναρτάται στους δικτυακούς τόπους της ΚΕΕΕ και του ΙΕΜΕ.

ΤΟ ΕΕΑ ΖΗΤΑ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ

Την ανάγκη να επανεξεταστεί η σταδιακή κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τις επιχειρήσεις της Αττικής επισημαίνει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, σχολιάζοντας τα μέτρα που ανακοινώθηκαν στη ΔΕΘ.

Ο κ. Χατζηθεοδοσίου αναφέρει την διαφορετική χρονική αντιμετώπιση των επιχειρήσεων ανάλογα με την έδρα τους.

Σύμφωνα με την εξειδίκευση των μέτρων, όπως αναφέρει ο πρόεδρος του ΕΕΑ, από το 2027 το τέλος επιτηδεύματος καταργείται για επιχειρήσεις με έδρα στην Περιφέρεια και στη

Θεσσαλονίκη, καθώς και στα νησιά της Περιφέρειας Νήσων της Αττικής. Για τις επιχειρήσεις της Αττικής προβλέπεται μείωση του τέλους κατά 50% από το 2028 και πλήρης κατάργησή του από το 2029.

Ο κ. Χατζηθεοδοσίου ζητά να διευκρινιστεί η αιτιολόγηση της διαφορετικής αυτής μεταχείρισης, υποστηρίζοντας ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν κοινές πιέσεις, όπως η ακρίβεια, το ενεργειακό κόστος, το υψηλό λειτουργικό κόστος και η περιορισμένη ρευστότητα.

Παράλληλα, εκφράζει προβληματισμό για τη σταδιακή μείωση

της προκαταβολής φόρου, η οποία, όπως αναφέρει, προβλέπεται να φτάσει στο 50% το 2034.

Ο κ. Χατζηθεοδοσίου σημειώνει ότι η στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των επαγγελματιών θα πρέπει να συνδέεται με μέτρα που αντιμετωπίζουν άμεσα τις υφιστάμενες πιέσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα.

Τέλος, υποστηρίζει ότι η σταδιακή εφαρμογή των συγκεκριμένων φορολογικών παρεμβάσεων δεν απαντά στο σύνολο των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΟ 4^Ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Βελτιωμένες εμφανίζονται οι προοπτικές απασχόλησης στην Ελλάδα για το 4ο τρίμηνο του 2026, σύμφωνα με τη νέα έρευνα του ομίλου ManpowerGroup.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από την έρευνα, οι 528 Έλληνες εργοδότες που συμμετείχαν στην έρευνα καταγράφουν βελτιωμένες προοπτικές προσλήψεων για το διάστημα Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου 2026, με τον εποχικά προσαρμοσμένο Δείκτη Συνολικών Προοπτικών Απασχόλησης (Net Employment Outlook-NEO) να διαμορφώνεται στις 15 μονάδες. Ο δείκτης ενισχύεται κατά 7 μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, ενώ παραμένει αμετάβλητος σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 35η θέση της λίστας των χωρών που συμμετείχαν στην έρευνα ως προς τις προοπτικές απασχόλησης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας για την αναμενόμενη μεταβολή του ανθρώπινου δυναμικού το επόμενο τρίμηνο, το 54% των εργοδοτών σχεδιάζει να διατηρήσει αμετάβλητα τα επίπεδα στελέχωσης, ενώ το 28% σκοπεύει να αυξήσει το ανθρώπινο δυναμικό του κατά το 4ο τρίμηνο του 2026. Αντίθετα, το 16% αναμένει μείωση, ενώ το 2% δηλώνει αβέβαιο ως προς το εάν θα υπάρξουν αλλαγές στα επίπεδα στελέχωσης τους επόμενους μήνες.

Οι κλάδοι με τις ισχυρότερες προοπτικές απασχόλησης

Ο κλάδος του τουρισμού, των ξενοδοχείων και της εστίασης καταγράφει τις ισχυρότερες προοπτικές απασχόλησης στην Ελλάδα για το 4ο τρίμηνο του 2026, με δείκτη 37 μονάδες. Ο δείκτης ενισχύεται κατά 34 μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, παρουσιάζοντας τη μεγαλύτερη τριμηνιαία βελτίωση μεταξύ των κλάδων. Η ανάκαμψη του κλάδου επαναφέρει τα επίπεδα αισιοδοξίας που είχαν καταγραφεί και στις αρχές του έτους, όταν ο τουρισμός, τα ξενοδοχεία και η εστίαση αποτελούσαν τον δεύτερο ισχυρότερο κλάδο σε προοπτικές προσλήψεων με δείκτη 35 μονάδων.

Σε ετήσια βάση, τη μεγαλύτερη βελτίωση καταγράφει ο κλάδος του δημόσιου τομέα, της υγείας και των κοινωνικών υπηρεσιών, με άνοδο 8 μονάδων σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025.

Παράλληλα, οι επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές υπηρεσίες, καταγράφουν τον υψηλότερο δείκτη προοπτικών απασχόλησης (20 μονάδες) των τελευταίων άνω των δύο ετών, δηλαδή από το 3ο τρίμηνο του 2024, όταν ο δείκτης είχε διαμορφωθεί στις 36 μονάδες.

Στο πλαίσιο της έρευνας, οι Έλληνες εργοδότες που αναμένουν αύξηση του ανθρώπινου δυναμικού τους το επόμενο τρίμηνο κλήθηκαν να αναφέρουν τους βασικούς λόγους που οδηγούν σε αυτή την πρόθεση.

Οι σημαντικότεροι παράγοντες για το 4ο τρίμηνο είναι:

Η ανάπτυξη των επιχειρήσεων και η δημιουργία νέων θέσεων

εργασίας: 42%

Η επέκταση σε νέους τομείς δραστηριότητας, δημιουργώντας την ανάγκη για νέους ρόλους: 27%

Η αναπλήρωση θέσεων που έμειναν κενές, λόγω αποχωρήσεων εργαζομένων που συνέβησαν πριν και κατά τη διάρκεια του προηγούμενου τριμήνου: 26%

Σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, ενισχύεται η τάση δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας λόγω επιχειρηματικής ανάπτυξης (42% έναντι 37%), ενώ μεγαλύτερη έμφαση δίνεται και στην επέκταση σε νέους τομείς δραστηριότητας (27% έναντι 21%).

Από την άλλη πλευρά, οι εργοδότες που αναμένουν μείωση του ανθρώπινου δυναμικού τους αποδίδουν την απόφαση κυρίως στους εξής παράγοντες:

Μη αντικατάσταση εργαζομένων που αποχωρούν, λόγω περιορισμών στις προσλήψεις: 27%

Οικονομικές προκλήσεις που επηρεάζουν αρνητικά τη στελέχωση: 25%

Η αυτοματοποίηση έχει μειώσει την ανάγκη για ορισμένες θέσεις εργασίας: 24%

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, ιδιαίτερη ενδιαφέρουσα παρουσιάζει η αυξημένη αναφορά της αυτοματοποίησης ως παράγοντα μείωσης του ανθρώπινου δυναμικού, καθώς αυξήθηκε από 9% το προηγούμενο τρίμηνο σε 24% και εισέρχεται στην πρώτη τριάδα των σχετικών λόγων. Η εξέλιξη αυτή υποδηλώνει ότι ολοένα και περισσότερες επιχειρήσεις αξιοποιούν τεχνολογίες αυτοματοποίησης και επανεξετάζουν τις ανάγκες στελέχωσής τους για συγκεκριμένους ρόλους.

Πού ενισχύονται περισσότερο οι προοπτικές απασχόλησης ανά περιφέρεια και μέγεθος οργανισμού

Τις ισχυρότερες προοπτικές απασχόλησης στην Ελλάδα καταγράφει η κατηγορία «Υπόλοιπη Ελλάδα», δηλαδή οι περιοχές που δεν εντάσσονται στην Ευρύτερη Αττική ή τη Βόρεια Ελλάδα, με τον δείκτη να διαμορφώνεται στις 22 μονάδες. Η συγκεκριμένη κατηγορία παρουσιάζει τη μεγαλύτερη βελτίωση τόσο σε τριμηνιαία όσο και σε ετήσια βάση, με τον δείκτη να ενισχύεται κατά 7 μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 13 μονάδες σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025. Πρόκειται για τον υψηλότερο δείκτη που έχει καταγραφεί στην κατηγορία «Υπόλοιπη Ελλάδα» από την έναρξη της παρακολούθησής της, το 1ο τρίμηνο του 2022.

Τις ισχυρότερες προοπτικές απασχόλησης καταγράφουν οι οργανισμοί με 1.000 έως 4.999 εργαζομένους, με δείκτη προοπτικών απασχόλησης στις 24 μονάδες. Στην ίδια κατηγορία σημειώνεται και η μεγαλύτερη βελτίωση, με τον δείκτη να ενισχύεται κατά 12 μονάδες τόσο σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο όσο και σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025. Πρόκειται για τον υψηλότερο δείκτη που έχει καταγραφεί στους οργανισμούς αυτού του μεγέθους στην Ελλάδα τα τελευταία τρία χρόνια, δηλαδή από το 4ο τρίμηνο του 2023, όταν ο δείκτης είχε διαμορφωθεί στις 26 μονάδες.

Παγκόσμιες προοπτικές απασχόλησης

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η έρευνα προοπτικών απασχόλησης του ομίλου ManpowerGroup για το 4ο τρίμηνο του 2026, στην οποία συμμετείχαν 39.878 εργοδότες σε 42 χώρες, καταγράφει μία αύξηση στις παγκόσμιες προοπτικές απασχόλησης, οι οποίες διαμορφώνονται στις 29 μονάδες, αυξημένες κατά 2 μονάδες σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 6 σε ετήσια βάση. Η εικόνα αυτή καταδεικνύει ενίσχυση της πρόθεσης προσλήψεων διεθνώς, παρά τις συνεχιζόμενες εμπορικές εντάσεις και τους γεωπολιτικούς κινδύνους.

Προοπτικές ανά κλάδο

Τις ισχυρότερες προοπτικές απασχόλησης παγκοσμίως καταγράφουν οι κατασκευές & τα ακίνητα και τα χρηματοοικονομικά & ασφαλείες, με τον δείκτη να διαμορφώνεται στις 36 μονάδες και στους δύο κλάδους. Ακολουθούν η τεχνολογία, τα μέσα και οι τηλεπικοινωνίες στις 35 μονάδες, το εμπόριο & logistics στις 31 και η βιομηχανία στις 30.

Θετικές, αλλά συγκριτικά πιο συγκρατημένες, είναι οι προοπτικές στις επαγγελματικές, επιστημονικές & τεχνικές υπηρεσίες (28 μονάδες), στον τουρισμό, τα ξενοδοχεία & την εστίαση (27), στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας & τους φυσικούς πόρους (25) και στον δημόσιο τομέα, την υγεία & τις κοινωνικές υπηρεσίες (21).

Χώρες με τις ισχυρότερες προοπτικές

Σε επίπεδο χωρών, η Ινδία καταγράφει τον υψηλότερο δείκτη παγκοσμίως, στις 54 μονάδες. Στην Αμερική ξεχωρίζουν η Βραζιλία (53), ο Παναμάς (49) και το Μεξικό (41), ενώ στην Ασία-Ειρηνικό, πέρα από την Ινδία, η Κίνα καταγράφει δείκτη προοπτικών απασχόλησης στις 34 μονάδες. Στην Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή, ισχυρές προοπτικές καταγράφονται στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (41), στη Σουηδία (39) και στο Ισραήλ (34).

Ο δείκτης (NEO) των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων δεν είναι ακόμη εποχικά προσαρμοσμένος.

Σημειώνεται ότι η έρευνα προοπτικών απασχόλησης της ManpowerGroup, που εφέτος διανύει το 64ο έτος της, αποτελεί μία από τις πλέον ολοκληρωμένες έρευνες πρόβλεψης της απασχόλησης, χρησιμοποιούμενη παγκοσμίως ως βασικός δείκτης της αγοράς εργασίας. Ο δείκτης Συνολικές Προοπτικές Απασχόλησης (NEO) προκύπτει από τη διαφορά μεταξύ του ποσοστού των εργοδοτών που αναμένουν αύξηση της απασχόλησης και του ποσοστού των εργοδοτών που αναμένουν μείωση. Κάθε αναφορά στις Συνολικές Προοπτικές Απασχόλησης (NEO) αφορά εποχικά προσαρμοσμένα δεδομένα, επιτρέποντας ακριβέστερες συγκρίσεις διαχρονικά και μεταξύ περιφερειών.

Οι απαντήσεις συλλέχθηκαν από την 1η Ιουλίου έως την 31η Ιουλίου 2026.

Το μέγεθος των οργανισμών και η κατανομή ανά κλάδο έχουν τυποποιηθεί σε όλες τις χώρες και περιοχές, ώστε να επιτρέπονται διεθνείς συγκρίσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤ: ΠΡΟΣ ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΑΥΡΙΟ

Με το αδιέξοδο στη σύγκρουση ΗΠΑ και Ιράν να συνεχίζεται και τις τιμές των καυσίμων να κινούνται έντονα ανοδικά, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αναμένεται ότι θα αυξήσει το βασικό επιτόκιο αποδοχής καταθέσεων κατά 25 μονάδες βάσης στο 2,5% αύριο, Πέμπτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Θα είναι η δεύτερη αύξηση φέτος, μετά την αντίστοιχη που έγινε τον Ιούνιο.

Μία τέτοια εξέλιξη έχει προεξοφληθεί από την αγορά, όπως φαίνεται από την πορεία του ευρίβορ - τριών μηνών και ενός μήνα - με βάση το οποίο υπολογίζεται η δόση για τα δάνεια κυμαινόμενου επιτοκίου. Το Ευρίβορ τριών μηνών διαμορφωνόταν στα μέσα της εβδομάδας στο 2,65% από 2,46% στις αρχές Αυγούστου και 2,31% στις αρχές Ιουλίου. Μικρότερη ήταν η προσαρμογή του Ευρίβορ ενός μήνα, το οποίο αυξήθηκε στο 2,30% από 2,24% και 2,20%, αντίστοιχα.

Το σήμα για τη νέα αύξηση έδωσε, όπως και τον Ιούνιο, πρώτα η Ιζαμπελ Σνάμπελ, μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της ΕΚΤ, τονίζοντας ότι ο πληθωρισμός θα κινείται πιθανόν πάνω από τον στόχο του 2% για μεγάλο χρονικό διάστημα λόγω του αντίκτυπου που έχει η διαμάχη για τα Στενά του Ορμούζ στις τιμές ενέργειας, αλλά και την καλύτερη από το αναμενόμενο πορεία της οικονομίας.

Τα τελευταία στοιχεία της Eurostat έδειξαν ότι ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη αυξήθηκε στο 3,3% τον Αύγουστο σε ετήσια

βάση από 2,9% τον Ιούλιο, με τον δομικό πληθωρισμό - που δεν περιλαμβάνει τις τιμές της ενέργειας και των τροφίμων - να υποχωρεί ελαφρά στο 2,4% από 2,5%. Η άποψη που επικρατεί πάντως στην κεντρική τράπεζα είναι ότι οι τιμές της ενέργειας θα επηρεάζουν όλο και περισσότερο τις τιμές και άλλων προϊόντων και υπηρεσιών, αν δεν αυξηθούν τα επιτόκια. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στην τιμή του φυσικού αερίου στην Ευρώπη (ΤΤΦ), η οποία ξεπέρασε τα 70 ευρώ ανά μεγαβατώρα την περασμένη εβδομάδα, τα υψηλότερα επίπεδα από τα τέλη του 2022, όταν η Ευρωπαϊκή Ένωση είχε αποκοπεί απότομα από τις προμήθειες ρωσικού αερίου.

Η τιμή του ΤΤΦ στην αρχή του 2026 ανερχόταν μόλις στα 27 ευρώ, δηλαδή έχει υπερδιπλασιαστεί. Για την ΕΕ, ο αντίκτυπος στην οικονομία από την αύξηση στις τιμές του φυσικού αερίου είναι πιο σημαντικός από την άνοδο της τιμής του πετρελαίου, η οποία κυμάνθηκε την περασμένη εβδομάδα κοντά στα 95 δολάρια το βαρέλι από 60 δολάρια στην αρχή του 2026. Καθώς η πληρότητα των αποθηκών φυσικού αερίου στην ΕΕ είναι ακόμη σχετικά χαμηλή - στο 65% από 82% κατά μέσο όρο την προηγούμενη 5ετία - υπάρχει κίνδυνος να παραμείνουν οι τιμές στα σημερινά υψηλά επίπεδα ή να αυξηθούν περαιτέρω, αν δεν υπάρξει εκτόνωση της κρίσης στη Μέση Ανατολή και ο χειμώνας στην Ευρώπη είναι βαρύς.

Στην προοπτική αύξησης των επιτοκίων την Πέμπτη αναφέρθηκε και ο πρόεδρος της γερμανικής κεντρικής τράπεζας, Γιόαχιμ Νάγκελ. «Οι αγορές προεξοφλούν, με πιθανότητα πάνω από 95%, ότι θα αυξήσουμε τα επιτόκια στη συνεδρίαση του Σεπτεμβρίου και θα έλεγα ότι οι αγορές έχουν μία μάλλον καλή κατανόηση για το πώς είναι πιθανό να αντιδράσουμε σε αυτό το στάδιο», είπε ο επικεφαλής της Μπούντεσμπανκ, αποφεύγοντας να αναφερθεί σε ενδεχόμενη περαιτέρω αύξηση των επιτοκίων στο μέλλον, παραπέμποντας στην πάγια θέση της ΕΚΤ ότι οι αποφάσεις θα λαμβάνονται σε κάθε συνεδρίαση με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία. Οι επενδυτές, πάντως, αναμένουν μία ακόμη αύξηση των επιτοκίων από τον Δεκέμβριο έως την Άνοιξη.

Η ΕΚΤ ήταν η πρώτη από τις μεγάλες κεντρικές τράπεζες που αύξησε τα επιτόκια, λόγω του πολέμου στο Ιράν, αλλά είναι πιθανό να την ακολουθήσει η αμερικανική κεντρική τράπεζα (Fed). Ο πρόεδρος της, Κέβιν Γουόρς, δήλωσε ότι ο πληθωρισμός στις ΗΠΑ - που έτρεχε με ετήσιο ρυθμό 3,4% τον Ιούλιο - είναι υψηλός και αν δεν μειωθεί θα «έχουμε δουλειά να κάνουμε», αφήνοντας να εννοηθεί ότι θα αυξηθούν τα επιτόκια. Το βασικό επιτόκιο της Fed είναι μεγαλύτερο από της ΕΚΤ και διαμορφώνεται στο εύρος 3,50% έως 3,75%.

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΔΟΣΗ 25ΕΤΙΑΣ ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΠΤΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Ισχυρή δυναμική εξακολουθεί να καταγράφει η ελληνική αγορά εργασίας, με το ισοζύγιο νέων θέσεων εργασίας κατά το πρώτο επτάμηνο του 2026 να σημειώνει την υψηλότερη επίδοση των τελευταίων 25 ετών και την ανεργία να υποχωρεί στο 7,9% τον Ιούλιο.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη μηνιαία έκθεση του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ» για τον Ιούλιο, κατά το διάστημα Ιανουαρίου-Ιουλίου 2026, το ισοζύγιο αναγγελιών προσλήψεων και αποχωρήσεων διαμορφώθηκε θετικά κατά 323.136 νέες θέσεις εργασίας, καταγράφοντας την καλύτερη επίδοση πρώτου επταμήνου από το 2001 μέχρι σήμερα. Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε:

«Τα στοιχεία του Ιουλίου επιβεβαιώνουν τη σταθερά θετική πορεία της αγοράς εργασίας. Το πρώτο επτάμηνο του 2026 καταγράφεται η καλύτερη επίδοση των τελευταίων 25 ετών στο ισοζύγιο νέων θέσεων εργασίας, με 323.136 περισσότερες θέσεις, ενώ η ανεργία έχει υποχωρήσει στο 7,9%, από 17,9% τον Ιούλιο του 2019. Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι η πρόοδος αυτή αφορά ολόενα και περισσότερους συμπολίτες μας: περισσότερες γυναίκες και νέοι βρίσκονται στην αγορά εργασίας, ενώ το ποσοστό της πλήρους απασχόλησης έχει αυξηθεί σημαντικά. Στόχος μας παραμένει μία αγορά εργασίας με

περισσότερες και καλύτερες θέσεις εργασίας, περισσότερες ευκαιρίες για όλους και ακόμη χαμηλότερη ανεργία. Συνεχίζουμε με πολιτικές που ενισχύουν την απασχόληση και δημιουργούν σταθερές προοπτικές για εργαζόμενους και επιχειρήσεις».

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η συνολική ανεργία υποχώρησε τον Ιούλιο του 2026 στο 7,9% από 17,9% τον Ιούλιο του 2019, παρουσιάζοντας μείωση κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες.

Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, η Ελλάδα έχει σημειώσει τη μεγαλύτερη μείωση της συνολικής ανεργίας μεταξύ όλων των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πλέον καταγράφει χαμηλότερο ποσοστό ανεργίας από τη Φινλανδία, την Ισπανία, τη Σουηδία και τη Γαλλία.

Η αποκλιμάκωση είναι σημαντική σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες:

- Η ανεργία των ανδρών μειώθηκε στο 5,9%, από 14,5% τον Ιούλιο του 2019, εμφανίζοντας πτώση κατά 8,6 ποσοστιαίες μονάδες και βρίσκεται πλέον στο ίδιο επίπεδο με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.
- Η ανεργία των γυναικών περιορίστηκε στο 10,4%, από 22,2% το 2019, με μείωση κατά 11,8 ποσοστιαίες μονάδες.
- Η ανεργία των νέων υποχώρησε στο 16,8% από 37,6% τον Ιούλιο του 2019, σημειώνοντας πτώση κατά 20,8 ποσοστιαίες

μονάδες.

Ο Ιούλιος του 2026 αποτελεί, έτσι, τον καλύτερο μήνα Ιούλιο των τελευταίων 18 ετών σε όλες τις κατηγορίες ανεργίας, συνολική ανεργία, γυναίκες, άνδρες και νέους. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, τα στοιχεία επιβεβαιώνουν τη σταθερή βελτίωση της εικόνας της αγοράς εργασίας τόσο ως προς τη δημιουργία νέων θέσεων και την αύξηση της απασχόλησης όσο και ως προς τη συνεχιζόμενη αποκλιμάκωση της ανεργίας.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι το πρώτο επτάμηνο του 2026 έχουν ήδη καταγραφεί περισσότερες από 5,7 εκατομμύρια υπερωρίες στους κλάδους ένταξης της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας, με αποτέλεσμα να έχουμε περίπου 1,54 εκατομμύρια περισσότερες υπερωρίες σε σχέση με το πρώτο επτάμηνο του 2025 (αύξηση +36,8%).

Αναλυτικά:

Χονδρικό Εμπόριο: αύξηση 212,8% (+594.913 υπερωρίες).

Διοικητικές και υποστηρικτικές υπηρεσίες στον τουρισμό: αύξηση 172,8% (+47.991 υπερωρίες).

Εστίαση: +67,2% σε επτάμηνη βάση (+323.049 υπερωρίες).

Βιομηχανία: +15,4% σε επτάμηνη βάση (+267.916 υπερωρίες).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

STAR BULK: ΣΤΑ 23–25,50 ΕΥΡΩ Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΣΤΟΧΟΣ ΑΝΤΛΗΣΗΣ ΕΩΣ 112,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Το εύρος τιμής των νέων μετοχών της στην Ελλάδα για τη δημόσια προσφορά, έδωσε στη δημοσιότητα η Star Bulk Carriers Corp., ανοίγοντας ουσιαστικά τον δρόμο για την παράλληλη εισαγωγή της στο Euronext Athens.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της ναυτιλιακής εταιρείας, το εύρος τιμής προσφοράς για τις έως 4,4 εκατ. νέες κοινές ονομαστικές μετοχές καθορίστηκε μεταξύ 23 και 25,50 ευρώ ανά μετοχή, που αντιστοιχεί σε περίπου 26,75 έως 29,66 δολάρια.

Με βάση το ανώτατο όριο του εύρους, η Star Bulk μπορεί να αντλήσει έως και 112,2 εκατ. ευρώ από την έκδοση, ενώ στο κατώτατο όριο το ύψος των κεφαλαίων διαμορφώνεται στα 101,2 εκατ. ευρώ, πριν από την αφαίρεση των σχετικών εξόδων.

Η τελική τιμή διάθεσης των νέων μετοχών θα καθορισθεί εντός του συγκεκριμένου εύρους μετά την ολοκλήρωση της προσφοράς και θα ανακοινωθεί σύμφωνα με τις προβλεπόμενες κανονιστικές διαδικασίες.

Η Δημόσια Προσφορά θα ξεκινήσει σήμερα, Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου 2026 στις 10:00 και θα ολοκληρωθεί την Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου στις 16:00.

Η έναρξη διαπραγμάτευσης τόσο των νέων μετοχών όσο και του συνόλου των κοινών μετοχών της Star Bulk στην Euronext Athens αναμένεται στις 16 Σεπτεμβρίου 2026.

Η εταιρεία, που είναι ήδη εισηγμένη στο Nasdaq με το σύμβολο SBLK, διευκρινίζει ότι οι νέες μετοχές δεν έχουν καταχωριστεί βάσει του αμερικανικού Securities Act και δεν προσφέρονται στις Ηνωμένες Πολιτείες ή σε πρόσωπα που θεωρούνται «U.S. persons».

Η διάθεσή τους πραγματοποιείται εκτός ΗΠΑ, σε μη Αμερικανούς επενδυτές, βάσει του Regulation S της αμερικανικής νομοθεσίας περί κινητών αξιών. Η Star Bulk διαχειρίζεται, σε πλήρως παραδομένη βάση, 145 πλοία μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου, μέσης ηλικίας περίπου 12 ετών, με την αξία του στόλου της να υπολογίζεται σήμερα σε περίπου 4,5 δισ. δολάρια.

Η εταιρεία αποτελεί την τρίτη μεγαλύτερη εταιρεία ξηρού φορτίου παγκοσμίως με βάση τον αριθμό των πλοίων, πίσω από την κινεζική COSCO και την ιαπωνική NYK, ενώ μεταξύ των ελληνικών ναυτιλιακών ομίλων κατατάσσεται στην έκτη θέση.

Παρουσιάζοντας την εταιρεία στη διάρκεια συνέντευξης τύπου ο CO- CFO της Star Bulk, Σίμος Σπύρου, εστίασε σε έξι βασικούς πυλώνες: την κλίμακα, την πλήρως καθετοποιημένη λειτουργία, την οικονομική ισχύ, την πειθαρχημένη κατανομή κεφαλαίων, την εταιρική διακυβέρνηση και τη βιωσιμότητα.

«Το σημαντικό δεν είναι απλώς το μέγεθος», τόνισε, υπογραμμίζοντας ότι η μακροπρόθεσμη δημιουργία αξίας προκύπτει από τον συνδυασμό κλίμακας, λειτουργικής αριστείας, οικονομικής ισχύος και πειθαρχημένης διαχείρισης των κεφαλαίων.

Ο κ. Σπύρου στάθηκε ιδιαίτερα στον έντονο κατακερματισμό της αγοράς ξηρού φορτίου, επισημαίνοντας ότι ακόμη και η Star Bulk, παρά το μέγεθος και τη διεθνή της παρουσία, ελέγχει μόλις περίπου το 1% του παγκόσμιου στόλου. Όπως σημείωσε, οι τρεις μεγαλύτεροι παίκτες του κλάδου συγκεντρώνουν συνολικά μόλις περίπου το 5% της αγοράς, στοιχείο που αναδεικνύει τον υψηλό βαθμό κατακερματισμού.

Από τα πλοία της εταιρείας, 80 είναι ECO, ενώ περίπου 96% του στόλου διαθέτει scrubbers, συστήματα καθαρισμού των καυσαερίων από το θείο. Η εγκατάσταση των συγκεκριμένων συστημάτων επιτρέπει τη χρήση φθηνότερου καυσίμου υψηλότερης περιεκτικότητας σε θείο, προσφέροντας, σύμφωνα με τη διοίκηση, σημαντικό λειτουργικό πλεονέκτημα.

Η Star Bulk έχει ταυτόχρονα αναπτύξει παρουσία σε όλο το εύρος της αγοράς dry bulk, από μεγάλα Newcastlemax και Capesize έως Post-Panamax, Kamsarmax, Panamax, Ultramax και Supramax, περιορίζοντας την εξάρτησή της από έναν μόνο τύπο φορτίου ή πλοίου.

Ρευστότητα άνω των 620 εκατ. δολαρίων

Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε και στην οικονομική θέση της εταιρείας. Στο τέλος του πρώτου εξαμήνου, τα ταμειακά διαθέσιμα κινούνταν κοντά στα 565 εκατ. δολάρια, έναντι συνολικού δανεισμού περίπου 1,04 δισ. δολαρίων, ενώ η pro forma ρευστότητα ξεπερνά τα 620 εκατ. δολάρια.

Ο καθαρός δανεισμός ανά πλοίο έχει, σύμφωνα με τη διοίκηση, μειωθεί κατά περίπου 72% την τελευταία εξαετία και αντιστοιχεί πλέον περίπου στο μισό της αξίας διάλυψης ανά πλοίο.

«Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι ο ισολογισμός μας είναι θωρακι-

σμένος ακόμη και σε ένα ισχυρά δυσμενές σενάριο της αγοράς», ανέφερε ο κ. Σπύρου.

Πάνω από 2,2 δισ δολάρια στους μετόχους

Κεντρική θέση στην επενδυτική πρόταση της Star Bulk κατέχει η πολιτική επιστροφής κεφαλαίων στους μετόχους.

Από το 2021 μέχρι σήμερα, η εταιρεία έχει διανείμει περίπου 1,6 δισ. δολάρια σε μερίσματα, ενώ από το 2018 έχουν πραγματοποιηθεί επαναγορές μετοχών περίπου 620 εκατ. δολαρίων. Συνολικά, οι επιστροφές κεφαλαίων υπερβαίνουν τα 2,2 δισ. δολάρια.

«Την τελευταία εξαετία έχουμε επιστρέψει στους μετόχους περίπου τα δύο τρίτα της σημερινής μας κεφαλαιοποίησης», σημείωσε ο co-CFO της εταιρείας, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για «αποδεδειγμένη πολιτική διανομών και όχι απλώς για μια εξαγγελία».

Για το δεύτερο τρίμηνο του 2026 η Star Bulk ανακοίνωσε μέρισμα 0,90 δολαρίων ανά μετοχή, ενώ διαθέτει παράλληλα εγκεκριμένη δυνατότητα επαναγοράς μετοχών ύψους 100 εκατ. δολαρίων.

Το πλεονέκτημα της καθετοποίησης

Σημαντικό στοιχείο του επιχειρηματικού μοντέλου αποτελεί και η πλήρης εσωτερική διαχείριση του στόλου. Τόσο η εμπορική όσο και η τεχνική διαχείριση πραγματοποιούνται από εταιρείες που ανήκουν εξ ολοκλήρου στη Star Bulk.

Κατά τη διοίκηση, αυτό επιτρέπει στην εισηγμένη να καρπώνεται το σύνολο των οικονομικών κλίμακας και να διατηρεί από τα χαμηλότερα λειτουργικά κόστη στην αγορά, χωρίς υποχώρηση ως προς την ποιότητα και την κατάσταση των πλοίων.

Η εταιρεία επικαλείται επίσης το ιστορικό της στις εξαγορές και συγχωνεύσεις, έχοντας πραγματοποιήσει δέκα συναλλαγές από το 2014, στοιχείο που έχει συμβάλει καθοριστικά στη διεύρυνση του στόλου και της παρουσίας της στην παγκόσμια αγορά ξηρού φορτίου.

Παράλληλα, η διοίκηση έδωσε έμφαση στην εταιρική διακυβέρνηση και στη στρατηγική για τη βιωσιμότητα, σημειώνοντας ότι η Star Bulk υπήρξε από τις πρώτες ναυτιλιακές ξηρού φορτίου που προχώρησαν εθελοντικά στη δημοσίευση έκθεσης ESG.

ΑΑΔΕ: ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΚΥΔ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΕΝΙΑΙΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

Σε νέο πλαίσιο ελέγχων και κυρώσεων για τα Κέντρα Υποδοχής Δηλώσεων (ΚΥΔ) και τους φορείς που υποβάλλουν Ενιαίες Αιτήσεις Ενίσχυσης προχωρά η ΑΑΔΕ, με απόφαση που καθορίζει τη διαδικασία ελέγχου και τις υποχρεώσεις όσων συμμετέχουν στη διαχείριση των αιτήσεων του ΟΣΔΕ.

Με απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πισσιλή, καθορίζονται τα αρμόδια όργανα, η διαδικασία ελέγχου και διαπίστωσης παραβάσεων, καθώς και η διαδικασία επιβολής και επιμέτρησης των κυρώσεων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο πλαίσιο αφορά τα Κέντρα Υποδοχής Δηλώσεων (ΚΥΔ), αλλά και φυσικά και νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες που, μετά από

έγγραφο συμφωνία με τον δικαιούχο ενίσχυσης, αναλαμβάνουν έναντι αμοιβής να υποβάλλουν, να τροποποιούν και να διαχειρίζονται Ενιαίες Αιτήσεις Ενίσχυσης (ΕΑΕ) στο πλαίσιο του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου (ΟΣΔΕ). Με την απόφαση προσδιορίζονται οι υπηρεσίες και τα όργανα της ΑΑΔΕ που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των ελέγχων, καθώς και το αντικείμενο των ελέγχων, οι υποχρεώσεις των ελεγχόμενων φορέων και οι απαιτήσεις δέουσας επιμέλειας που πρέπει να τηρούνται.

Παράλληλα, καθορίζονται τα στάδια για τη διαπίστωση παραβάσεων, η διαδικασία επιβολής κυρώσεων, τα κριτήρια για τον καθορισμό τους, αλλά και οι περιπτώσεις υποτροπής.

Στο νέο πλαίσιο περιλαμβάνεται επίσης η διαδικασία προσωρινού ή οριστικού αποκλεισμού από τη δυνατότητα υποβολής Ενιαίων Αιτήσεων Ενίσχυσης, καθώς και τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν τη διενέργεια των ελέγχων και τις σχετικές προθεσμίες.

Σύμφωνα με την ΑΑΔΕ, η εφαρμογή των νέων διαδικασιών αποσκοπεί στην ενιαία και αποτελεσματική εφαρμογή των ελέγχων και των κυρώσεων, στη διασφάλιση της ορθής διαχείρισης των ευρωπαϊκών πόρων και στην ενίσχυση της αξιοπιστίας του συστήματος υποβολής και διαχείρισης των Ενιαίων Αιτήσεων Ενίσχυσης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΙ ΕΝΑΕΡΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΤΟΥ ΠΥΘΜΕΝΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

Δύο αυτόνομα συστήματα, ένα εναέριο και ένα υποβρύχιο, που καταγράφουν με μεγάλη λεπτομέρεια και δημιουργούν τρισδιάστατους χάρτες του πυθμένα της θάλασσας, παρουσιάστηκαν από Έλληνες επιστήμονες στην 90η ΔΕΘ.

«Αυτό είναι κάτι πολύ σημαντικό σε περίπτωση τεχνικών έργων μεγάλης κλίμακας, όπως είναι οι καλωδιώσεις, όπως είναι η κατασκευή αγωγών, λιμένων, μαρινών κ.λπ. Επίσης, το υποβρύχιο όχημα είναι ικανό να εντοπίζει εκρηκτική ύλη που δεν έχει σκάσει κατά κάποιο τρόπο, οπότε διασφαλίζει με αυτόν τον τρόπο την ασφάλεια των έργων, όπως επίσης εντοπίζει και σημεία τα οποία είναι πιο επιρρεπή στην περίπτωση υποθαλάσσιων κατολισθήσεων και τσουνάμι», εξήγησε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Διονύσιος Πατήρης, πυρηνικός φυσικός, ερευνητής στο Ινστιτούτο Ωκεανογραφίας του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) και επικεφαλής του Γραφείου Μεταφοράς Τεχνολογίας.

Το πρόγραμμα με το οποίο δημιουργήθηκαν και εξελίχθηκαν στα συστήματα αυτά προχωρά, μάλιστα, στο στάδιο της επιχειρησιακής χρήσης. «Και τα δύο αυτά συστήματα έχουν χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης. Είναι πολύ καινούργια για εμάς. Είμαστε σε φάση που εκπαιδεύουμε τους χειριστές μας και τους ανθρώπους που προγραμματίζουν τα συστήματα αυτά, ενώ και τα δύο είναι πλήρως αυτόνομα, δηλαδή δεν έχουν χειριστή επί της ουσίας, έχουν προγραμματιστή. Ο προγραμματιστής τους λέει πού να πάνε, τι να κάνουν και μόνο τους διαθέτουν όλα τα σενάρια ασφαλείας που χρειάζεται, έτσι ώστε όταν βρεθούν σε δύσκολη θέση, να μπορούμε εμείς να πάρουμε να τα διασώσουμε»

εξήγησε ο κ. Πατήρης.

Έρευνα σε δύο παραλίες που «γέννησε» ο Daniel

Αμέσως μετά τη ΔΕΘ, σύμφωνα με τον κ. Πατήρη, το εναέριο όχημα θα μεταβεί στον νότιο Παγασπικό, όπου εκεί πέρα, μετά τον Daniel, δημιουργήθηκαν δύο νέες παραλίες.

«Το υλικό δηλαδή που πήγε και εναποτέθηκε, δημιούργησε δύο νέες παραλίες. Έχουμε λοιπόν κληθεί εκεί να πάρουμε να αποτυπώσουμε με ακρίβεια τις δύο αυτές παραλίες και να δούμε τα χαρακτηριστικά τους» εξήγησε και προσέθεσε:

«Το υποβρύχιο αυτόνομο σύστημα μπορεί, από την άλλη, να εκτελέσει ένα άλλο έργο. Σε ό,τι αφορά το αυτόνομο υποβρύχιο, βρισκόμαστε ακόμα στη φάση εκπαίδευσης, είναι ένα σπονδυλωτό (modular) σύστημα, δηλαδή μπορείς να βάλεις διάφορα τμήματα επάνω του. Εμείς, αυτή τη στιγμή, το κλασικό του μοντέλο λειτουργίας είναι να έχει χρησιμοποιεί ένα σύστημα σκαναρίσματος στα πλάγια (side-scan) και ένα πολλαπλών ακτίνων (multibeam), δηλαδή δύο ηχοβολιστικά συστήματα που του δίνουν τη δυνατότητα να κοιτάει στον πυθμένα μέχρι και 300 μέτρα βάθος και να δημιουργεί χάρτες με ακρίβεια έως και εκατοστού. Αυτά τα συστήματα πρώτα απ' όλα μας εξασφαλίζουν το γεγονός ότι μπορούμε να εντοπίσουμε σημεία όπου υπάρχουν κάποιοι κίνδυνοι, όπως -παραδείγματος χάριν- οι γεωκίνδυνοι, που ονομάζονται υποθαλάσσιες κατολισθήσεις ή τσουνάμι, μπορούν να εντοπίσουν εκρηκτική ύλη που δεν έχει σκάσει για οποιονδήποτε λόγο -βόμβες, χειροβομβίδες και λοιπά- οπότε εξασφαλίζουμε αυτή τη στιγμή την ασφάλεια των

τεχνικών έργων. Αλλά κατά κύριο λόγο χρησιμοποιούνται στο να δημιουργούν χάρτες μεγάλης ακρίβειας τρισδιάστατους, που μπορούν να αξιοποιηθούν σε τεχνικά έργα μεγάλης κλίμακας» εξήγησε ο επικεφαλής του Γραφείου Μεταφοράς Τεχνολογίας.

Έτοιμα για δράση και αποκάλυψη θαλάσσιων «θησαυρών»

Η χρηματοδότηση για τη χρήση από εδώ και πέρα του καινοτόμου αυτού συστήματος θα έρχεται από πραγματικές ανάγκες. «Αυτό αφορά τα έργα τα ερευνητικά ή τα επιχειρησιακά, τα οποία κατά κάποιον τρόπο θα καλύπτουν τις ανάγκες. Για παράδειγμα, μία συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ θα καλύψει το κόστος αυτό, ή ένα ερευνητικό πρόγραμμα του ευρωπαϊκού "Ορίζοντα", θα καλύψει τα αντίστοιχα κόστη χρήσης τους», εξήγησε ο κ. Πατήρης που τόνισε πως και σε ό,τι αφορά τον καταδυτικό τουρισμό μπορεί να υπάρχει όφελος στο επίπεδο ανάλυσης υποθαλάσσιων αρχαιολογικών καταδυτικών πάρκων.

«Η αποτύπωση με μεγάλη λεπτομέρεια ενός πυθμένα μπορεί να σου φέρει στο φως μία πόλη που ήταν θαμμένη λόγω της αύξησης της στάθμης της θάλασσας παλιότερα, όπως είναι στο Παυλοπέτρι. Όλα αυτά, ναι, είναι βέβαια μέσα στο εύρος των επιχειρήσεών μας» τόνισε ο Έλληνας επιστήμονας. Ταυτόχρονα η χρήση AI για τα πλήρως αυτόνομα αυτά συστήματα, είναι μια δυνατότητα που τα καθιστά διαρκώς αναβαθμιζόμενα.

Η ΕΥΓΕΝΙΑ, Η ΠΡΩΤΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ ΣΤΗ ΔΕΘ

Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων συμμετέχει στην 90ή Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, που διεξάγεται από τις 5 έως τις 13 Σεπτεμβρίου 2026, παρουσιάζοντας ψηφιακές υπηρεσίες και τεχνολογικές υποδομές της Αρχής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση στο επίκεντρο της εφετηνής παρουσίας της ΑΑΔΕ βρίσκεται η Ευγενία, το πρώτο ψηφιακό avatar του ελληνικού Δημοσίου, η οποία έχει σχεδιαστεί με βάση πραγματικό πρόσωπο και επικοινωνεί με τους πολίτες με φυσικό, καθημερινό λόγο, παρέχοντας πληροφορίες και απαντήσεις σε συγκεκριμένες θεματικές.

Η εφαρμογή αποτελεί ένα πρώτο βήμα προς την αξιοποίηση πιο εξελιγμένων εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης στην εξυπηρέτηση, με στόχο να καταστεί η έμπιστη ψηφιακή συνεργάτις του πολίτη.

Τα εγκαίνια του περιπτέρου της Ανεξάρτητης Αρχής πραγματοποιήθηκαν το Σάββατο 5 Σεπτεμβρίου, στον εκθεσιακό

χώρο της ΔΕΘ-Helexpo (Περίπτερο 13, Stand 12), τον οποίο επισκέφθηκε ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, όπως ανακοινώθηκε χθες.

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του, ο Πρωθυπουργός είχε τη δυνατότητα να συνομιλήσει με το ψηφιακό avatar.

Οι βασικοί άξονες της παρουσίας και των δράσεων της ΑΑΔΕ περιλαμβάνουν:

- Ψηφιακός Μετασχηματισμός & Υποδομές: Αντικατάσταση παλαιών πληροφοριακών συστημάτων, ανάπτυξη Data Lake/Data Hub και αξιοποίηση υποδομών cloud.
- Τεχνητή Νοημοσύνη (AI): Ενσωμάτωση εργαλείων AI για προγνωστική ανάλυση, ανίχνευση αποκλίσεων και στοχευμένη επιλογή υποθέσεων προς έλεγχο, σε συμμόρφωση με το AI Act και τον GDPR και με πρόβλεψη για εξηγησιμότητα και ανθρώπινη επίβλεψη.
- Κυβερνοασφάλεια & Ανθεκτικότητα: Ενίσχυση της προ-

στασίας των πληροφοριακών συστημάτων και των φορολογικών δεδομένων, καθώς και συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού.

- Στοχευμένοι Έλεγχοι & Φορολογική Συμμόρφωση: Διεξαγωγή ψηφιακών διασταυρώσεων και ελέγχων μέσω ανάλυσης δεδομένων και διαχείρισης κινδύνων.

Ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής, δήλωσε σχετικά: «Επενδύουμε συστηματικά σε δεδομένα, ψηφιακές υποδομές, Τεχνητή Νοημοσύνη και κυβερνοασφάλεια, με στόχο την ασφαλέστερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία του Οργανισμού. Η Ευγενία, το πρώτο ψηφιακό avatar του Δημοσίου, αποτελεί ένα ακόμη εργαλείο για τη βελτίωση της επικοινωνίας και της εξυπηρέτησης των πολιτών, προσφέροντας, μέσω της φυσικής συνομιλίας, την εμπειρία μιας ανθρώπινης ψηφιακής εξυπηρέτησης».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ ΤΟΥ ΑΠΘ, ΕΞΕΛΙΣΣΟΥΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΜΙΚΡΟΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

Έντονο «άρωμα» Διαστήματος έχει η 90η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης, με το ΕΛΚΕΔ να βρίσκεται σε περίοπτη θέση στο Περίπτερο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τη Διεύθυνση Διαστήματος του ΓΕΕΘΑ να κεντρίζει το ενδιαφέρον του κοινού στο Περίπτερο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και μια πληθώρα μικροδορυφόρων που έχουν ετοιμάσει ομάδες Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων να ενθουσιάζουν το κοινό. Πώς όμως έχει συμβεί και οι απόφοιτοι του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης βρίσκονται σε νευραλγικές θέσεις όχι μόνο στην έδρα μιας εταιρείας που εξελίσσει τεχνολογία μικροδορυφόρων στην Ελλάδα αλλά και στα κεντρικά της στη μακρινή Σκανδιναβία;

Γιατί στο παγωμένο Εσποο της Φινλανδίας ακούγονται ελληνικά...

«Ξέρουμε ότι οι καλύτεροι Έλληνες μηχανικοί της ICEYE παγκοσμίως, είναι μηχανικοί που προέρχονται από το Αριστοτέλειο. Και αυτό όχι μόνο στην έδρα μας, στην Ελλάδα... Οι περισσότεροι που έχουμε στη μητρική εταιρεία, Έλληνες μηχανικοί, είναι απόφοιτοι του Αριστοτελείου. Οπότε έχουμε πολύ υψηλά στην εκτίμηση το ΑΠΘ», αποκάλυψε, μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM» ο Βασίλης Χαλουλάκος, CEO της ICEYE HELLAS. Η μητρική εταιρεία στη Φινλανδία, δραστηριοποιείται σε δέκα χώρες και απασχολεί πάνω από 1.000 άτομα, ενώ η θυγατρική της στην Ελλάδα έχει ήδη μία συμμετοχή στο Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων, με τους δύο πρώτους ελληνικούς μικροδορυφόρους της για την Ελλάδα να έχουν εκτοξευτεί στις 28 Νοεμβρίου 2025 από την Καλιφόρνια. Ο κ. Χαλουλάκος μίλησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για επέκταση της βάσης του επιστημονικού δυναμικού της ελληνικής ομάδας με επιστήμονες από το ΑΠΘ εντός της Ελλάδας αφού οι ανάγκες σε ταλέντο στον τομέα των μικροδορυφόρων αυξάνονται. «Έχουμε επαφές και δεν νομίζω ότι θα αργήσει μια συνεργασία και με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης», αποκάλυψε.

Η εποχή της άνθησης των δορυφόρων χαμηλής τροχιάς (LEO, Low Earth Orbit) έχει φτάσει και το... τσουνάμι φέρνει θέσεις εργασίας

Ο κ. Χαλουλάκος περιγράφει στο ραδιόφωνο του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων μια κοσμογονία στον τομέα. «Στην Ελλάδα έχουμε κάνει ραγδαία βήματα, βήματα που ούτε που φανταζόμασταν ότι θα έχουμε κάνει τον τελευταίο ενάμιση χρόνο, όταν ξεκινήσαμε τη δραστηριότητά μας στην Ελλάδα. Η παραγωγική μας μονάδα είναι πλέον πλήρως εξοπλισμένη για παραγωγή δορυφόρων και συνεχίζουμε να αυξάνουμε τα υποσυστήματα που κατασκευάζουμε

στην Ελλάδα για κάθε έναν από τους δορυφόρους που η εταιρεία εκτοξεύει παγκοσμίως. Η ομάδα των μηχανικών μας στη χώρα μετρά 30 άτομα και συνολικά ξεπερνάμε τα 40 άτομα. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να βρούμε νέους τρόπους για να αναπτυχθούμε σε ό,τι αφορά τις κτιριακές εγκαταστάσεις, το ταλέντο και τις συνεργασίες. Το διάστημα πλέον έχει "εμπεδωθεί" και από την Πολιτεία, αλλά και από μεγάλα κομμάτια της κοινωνίας, υπάρχει η ανάγκη για διαστημικές δυνατότητες, που στο τέλος της ημέρας κάνουν τη ζωή μας καλύτερη στη Γη. Πρόσφατα υπήρξαν πυρκαγιές, είδαμε ότι χρησιμοποιήθηκαν δεδομένα από το διάστημα, βλέπουμε ότι η κατάσταση στο Αιγαίο αναθερμαίνεται, άρα αναδεικνύεται ακόμα περισσότερο ο ρόλος της παρατήρησης της Γης από το Διάστημα. Οπότε βλέπουμε ότι τώρα που έχουμε την τεχνολογία μπορούμε να συνδέσουμε καλύτερα το πώς εξυπηρετεί αυτή η τεχνολογία τις καθημερινές μας ανάγκες στη Γη», σημειώνει.

Η ώρα του HELLAS-SPACE 2.0

Σε ποιο βαθμό, όμως, έχουν «φτιαχτεί στην Ελλάδα» οι δορυφόροι αυτοί; Ο κ. Χαλουλάκος μιλά για δυνατότητες παραγωγής που επεκτείνονται και μέσα και από το HELLAS-SPACE 2.0, το επόμενο διαστημικό πρόγραμμα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το οποίο, όπως σχολιάζει, θα γίνει σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος. «Εκεί πέρα βλέπουμε ότι προβλέπονται δορυφόροι με διάφορους αισθητήρες. Και για θερμική απεικόνιση και για οπτική απεικόνιση πολύ υψηλής ανάλυσης, αλλά και αυτό που λέμε Signal Intelligence (SIGINT), την ανίχνευση σημάτων από το διάστημα όπως και μια σειρά από άλλες υπηρεσίες που θα χρειαστούν. Εμείς θα επεκταθούμε στον τομέα της παρατήρησης της Γης από το Διάστημα, όχι μόνο με το ραντάρ (εικόνες από το Διάστημα με τεχνολογία Synthetic Aperture Radar, SAR). Συνεπώς θέλοντας να καλύψουμε όλο το φάσμα των αναγκών για απεικόνιση. Δεν μπορούμε να πω συγκεκριμένα σε ποιες τεχνολογίες θα δώσουμε έμφαση, αλλά θα επεκτείνουμε τη γκάμα των προϊόντων, των αισθητήρων και των υπηρεσιών που δίνει από το Διάστημα πέρα από το ραντάρ, ακριβώς γιατί βλέπουμε ότι υπάρχει ανάγκη από τον χρήστη. Η καλύτερη απόδειξη είναι το επόμενο διαστημικό πρόγραμμα που ετοιμάζει το υπουργείο», σχολιάζει ο κ. Χαλουλάκος.

Προσπάθεια για περισσότερη «made in Greece» κατασκευή και εξαγωγές

Σε ό,τι αφορά την προστιθέμενη κατασκευαστική αξία εντός της χώρας αυτών των δορυφόρων, ο κ. Χαλουλάκος τονίζει πως σημαντικός στόχος είναι η διαστημική τεχνολογία εντός της χώρας να βασιστεί σε συνεργασίες με ελληνικές εταιρείες,

ες, όπως και να γίνει Έρευνα και Εξέλιξη εντός των τειχών. «Έχουμε προχωρήσει αρκετά σε όλα αυτά τα επίπεδα όπως και στο επίπεδο του R&D, της έρευνας. Πλέον η ομάδα μηχανικών λογισμικού που στήνουμε στην Ελλάδα είναι η πρώτη ομάδα η οποία θα αρχίσει να κάνει έρευνα και ανάπτυξη για τις επόμενες τεχνολογίες που θα σχεδιαστούν. Στο κομμάτι της κατασκευής προχωράμε αυξάνοντας τον αριθμό των υποσυστημάτων που κατασκευάζουμε στην Ελλάδα, αλλά και κάνοντας σημαντικές συνεργασίες με άλλες ελληνικές εταιρείες, όπως είναι η ADAMANT, μια εταιρεία που κάνει σύνθετα υλικά στην Πάτρα. Ανακοινώσαμε μνημόνιο συνεργασίας που αφορά το παγκόσμιο στόλο της ICEYE και πάλι, και την παγκόσμια πελατειακή βάση. Με λίγα λόγια, δουλεύουμε μαζί, εμείς συνεχώς βελτιώνουμε τους δορυφόρους μας, τα υποσυστήματα των δορυφόρων. Η ADAMANT είναι μια εταιρεία η οποία μπορεί να μας βοηθήσει και στη βελτίωση, στον επανασχεδιασμό κάποιων συστημάτων, αλλά και στην παραγωγή τους. Αυτό βάσει τη βάση στην παγκόσμια εφοδιαστική μας αλυσίδα μαζί με την ελληνική ομάδα και την ομάδα της ICEYE στα κεντρικά. Οπότε, στήνουμε συνεργασίες απτές με το ελληνικό οικοσύστημα, περισσότερη παραγωγή στην Ελλάδα, εννοώ περισσότερα από υποσυστήματα» αναφέρει ο κ. Χαλουλάκος που αναφέρει πως από το σύνολο των υποσυστημάτων ενός μικροδορυφόρου της εταιρείας του, τα μισά σήμερα κατασκευάζονται στην Ελλάδα, για κάθε έναν από τους μικροδορυφόρους.

«Ζητούνται» Έλληνες επιστήμονες

Τι θα έλεγε στα νέα παιδιά που παίρνουν ένα σχετικό πτυχίο και σκέφτονται τις αεροδιαστημικές εξελίξεις ως πεδίο δραστηριοποίησης; «Είναι πάρα πολύ χαρμόσυνο ότι για πρώτη φορά -ίσως έπειτα από πολλά χρόνια-, μπορούμε να πούμε σε αποφοίτους αυτών των σχολών θα τους παρακαλούσαμε και θα τους... προκαλούσαμε να εργαστούν στον χώρο εδώ, στη χώρα. Φυσικά είναι πάντα χρήσιμο να φύγει κάποιος στο εξωτερικό και να πάρει και άλλες εμπειρίες, αλλά μπορούν να κοιτάξουν πρώτα στην Ελλάδα. Πλέον υπάρχει επιλογή στην Ελλάδα. Δεν είναι η ελληνική πάρα πολύ μεγάλη αγορά ακόμα για να απορροφήσει το σύνολο των αποφοίτων, υπάρχει όμως η σχετική βιομηχανία, υπάρχουν εταιρείες» τόνισε ο κ. Χαλουλάκος. «Μπορούν να κοιτάξουν πρώτα στην Ελλάδα, μπορούν να φέρουν ιδέες. Εμείς είμαστε ανοικτοί, δουλεύουμε με τα πανεπιστήμια, προσκαλούμε τα νέα αυτά παιδιά να κοιτάξουν πρώτα στην Ελλάδα. Η Ελλάδα πλέον μπορεί να προσφέρει καλές και ποιοτικές δουλειές και στον χώρο του Διαστήματος, και είναι σημαντικό να το αναδείξουμε» καταλήγει.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



‘Κατεβάστε’ την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι’ αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ: Η ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,21

09/09/2026

Περιλαμβάνει ακίνητα σε εντός και εκτός σχεδίου περιοχές, τα οποία ανεγέρθηκαν με ειδικές πολεοδομικές παρεκκλίσεις και περιπτώσεις που έχει ολοκληρωθεί η τακτοποίηση αυθαιρεσιών

Επιτρέπεται πλέον η αλλαγή Επιτρέπεται χώρων που βρίσκονται εντός του εγκεκριμένου κτηριακού όγκου. Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει πως για χιλιάδες επαγγελματικά, βιοτεχνικά/βιομηχανικά - και όχι μόνο - κτίρια τα οποία δεν μπορούσαν/μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον αρχικό τους σκοπό, ανοίγει ο δρόμος για την αλλαγή της χρήσης τους, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για κατοικία.

Ειδικότερα, με νέα νομοθετική ρύθμιση, επιτρέπεται υπό προϋποθέσεις, η μετατροπή ολόκληρων κτιρίων ή τμημάτων τους σε κατοικίες, ακόμη κι αν αυτή η μετατροπή δεν επιτρεπόταν/επιτρέπεται από τις ισχύουσες χρήσεις γης ή τους σημεινούς όρους δόμησης της περιοχής που βρίσκονται τα κτίρια.

1. Ακίνητα εντός και εκτός σχεδίου. Η νέα ρύθμιση καλύπτει ακίνητα που βρίσκονται σε εντός και εκτός σχεδίου περιοχές, τα οποία ανεγέρθηκαν με ειδικές πολεοδομικές παρεκκλίσεις, αλλά και περιπτώσεις στις οποίες έχει ολοκληρωθεί η τακτοποίηση αυθαιρεσιών.

«Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται το στεγαστικό απόθεμα χωρίς νέα επιβάρυνση του αστικού χώρου με πρόσθετη δόμηση», επισημαίνει, μεταξύ άλλων, ο δικηγόρος Στράτος Παραδιάς πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ, της οποίας η ρύθμιση αυτή ήταν πάγιο αίτημα.

2. Να προβλέπεται από τις πολεοδομικές διατάξεις της περιοχής. Ο γενικός κανόνας στο νέο υπό διαμόρφωση σκηνικό είναι πως η νέα χρήση πρέπει να προβλέπεται από τις πολεοδομικές διατάξεις της περιοχής. Ωστόσο, υπάρχουν και εξαιρέσεις. Ποιες είναι αυτές; Ειδικά για την κατοικία, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, επιτρέπεται η μετατροπή ανεξαρτήτως των ισχυουσών χρήσεων γης, των γενικών ή ειδικών περιορισμών κι ακόμη και ειδικών χωροταξικών ή αναπτυξιακών καθεστώτων.

3. Η οικοδομική άδεια. Για την αλλαγή χρήσης του κτιρίου σε κατοικία, η νέα νομοθετική ρύθμιση προβλέπει τα εξής:

(I) Όταν από τη μετατροπή προκύπτει δυσμενέστερη αλλαγή στα στοιχεία του διαγράμματος δόμησης, στα φορτία στα στατικές μελέτες ή στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις αλλά και τις διελυγσεις από τους ορόφους ή κοινόχρηστους χώρους, τότε, απαιτείται οικοδομική άδεια και ενημέρωση της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου.

(II) Όταν το κτίριο διαθέτει ήδη οικοδομική άδεια για συγκεκριμένη χρήση, η νέα χρήση κατοικίας επιτρέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις, δεν προκαλούνται οι προαναφερόμενες αλλαγές, τότε, και κατά κανόνα, ισχύει μόνο η ενημέρωση της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας.

4. Τι ισχύει για κτίρια που βρίσκονται σε εντός σχεδίου περιοχές και οικισμούς. Για τα νομίμως υφιστάμενα κτίρια που βρίσκονται εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ή εντός ορίων οικισμού, διατηρείται η δυνατότητα αλλαγής χρήσης, σύμφωνα με το ρυμοτομικό σχέδιο και τις χρήσεις γης της περιοχής, ανεξάρτητα από τους ισχύοντες όρους δόμησης.

Διευκρίνιση: αυτό σημαίνει πως η αλλαγή χρήσης δεν αποκλείεται επειδή το υφιστάμενο κτίριο υπερβαίνει, για παράδειγμα, τον ισχύοντα συντελεστή δόμησης, την κάλυψη ή άλλα πολεοδομικά μεγέθη, αρκεί να είναι νόμιμα υφιστάμενα.

5. Μετατροπή κτιρίων σε εκτός σχεδίου περιοχές. Μέχρι σήμερα, η αλλαγή χρήσης μπορούσε να γίνει σύμφωνα με τις χρήσεις γης της περιοχής, και μόνο εφόσον το κτίριο δεν υπερέβαινε τα επιτρεπόμενα πολεοδομικά μεγέθη που αντιστοιχούσαν στη νέα χρήση.

Πλέον, επιτρέπεται η αλλαγή χρήσης σε κατοικία «κατ' εξαίρεση και ανεξαρτήτως» των χρήσεων γης, των γενικών και ειδικών όρων δόμησης, αλλά και των ειδικών χωροταξικών, πολεοδομικών ή αναπτυξιακών καθεστώτων του ακινήτου.

6. Οι περιορισμοί και η μία φορά. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν υπόψη τους πως:

(Α) Η μετατροπή αφορά μόνο το σύνολο ή μέρος του ήδη νομίμως υφιστάμενου κτηριακού κελύφους και δεν συνεπάγεται νέα αύξηση όγκου, δόμησης ή κάλυψης. Η διάταξη δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για προσθήκες, επεκτάσεις ή δημιουργία νέων επιφανειών, ούτε ως μέσο έμμεσης αύξησης των πολεοδομικών μεγεθών ενός ακινήτου.

(Β) Η αλλαγή χρήσης σε κατοικία επιτρέπεται μόνο μία φορά. Επίσης το δικαίωμα που δημιουργείται διατηρείται ακόμη κι αν η περιοχική πολεοδομική μεταγενέστερα ή ενταχθεί σε εγκεκριμένο σχέδιο ή πολεοδομική μελέτη.

7. Κτίρια με παρεκκλίσεις σε εκτός σχεδίου περιοχές. Στην προαναφερόμενη ρύθμιση εντάσσονται και εκτός σχεδίου κτίρια, τα οποία κατασκευάστηκαν νόμιμα με παρεκκλίσεις καθ' υπέρβαση των εν ισχύ όρων δόμησης. Προϋπόθεση είναι οι σχετικές παρεκκλίσεις να έχουν χορηγηθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025. Πρόκειται για κτίρια που ενδέχεται να διαθέτουν μεγαλύτερη δόμηση, κάλυψη, ύψος ή άλλα πολεοδομικά μεγέθη από αυτά που επιτρέπονται σήμερα για κατοικία.

8. Περιβαλλοντικό τέλος 5%. Για την αλλαγή χρήσης εκτός σχεδίου κτιρίων με παρεκκλίσεις προβλέπεται ειδικό περιβαλλοντικό τέλος ίσο με το 5% της αντικειμενικής αξίας της γης που αντιστοιχεί στο ακίνητο. Η αξία υπολογίζεται τον χρόνο υποβολής της αίτησης, με βάση το ισχύον σύστημα αντικειμενικού σχεδιασμού.

9. Τακτοποιημένα αυθαίρετα. Η δυνατότητα αλλαγής κτιρίου σε κατοικία, με βάση τα προβλεπόμενα, μπορεί να εφαρμοστεί και σε κτίρια για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία τακτοποίησής τους (με τους νόμους 4178/2013 και 4495/2017). Ειδικότερα, προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία υπαγωγής, να έχουν εκπληρωθεί οι σχετικές υποχρεώσεις, και το κτίριο να μπορεί να αντιμετωπιστεί πολεοδομικά στο πλαίσιο της νέας ρύθμισης.

10. Αυξάνεται το απόθεμα κατοικιών - ανάσα για την κτηματαγορά και τα ενοίκια. Με τη νέα αυτή ρύθμιση, διευρύνεται σημαντικά το απόθεμα των κτιρίων που μπορεί να αξιοποιηθεί, μιας και μεγάλο μέρος του κτηριακού δυναμικού της χώρας περιλαμβάνει τακτοποιημένες υπερβάσεις ή διαφορετικές χρήσεις από εκείνες της αρχικής οικοδομικής άδειας.

11. Απαγορεύεται η βραχυχρόνια μίσθωση για 5 χρόνια. Οι κατοικίες που θα δημιουργηθούν με βάση τα προαναφερόμενα, δεν θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν αμέσως για βραχυχρόνια μίσθωση. Κι αυτό επειδή, η νομοθετική ρύθμιση απαγορεύει τη διάθεσή τους, για διάστημα τουλάχιστον πέντε ετών από την ολοκλήρωση της αλλαγής χρήσης. Η απαγόρευση αφορά τόσο τις ειδικές περιπτώσεις εντός σχεδίου οικισμών όσο και τα κτίρια σε εκτός σχεδίου περιοχές.

12. Πώς διαμορφώνεται η κατάσταση για ιδιοκτήτες και την αγορά ακινήτων. Με το νέο αυτό σκηνικό δημιουργείται περισσότερη ευελιξία, αφού τώρα, οι ιδιοκτήτες ακινήτων μπορούν να μετατρέψουν νόμιμους χώρους κτιρίων σε κατοικίες ή θέσεις στάθμευσης χωρίς τις παλαιές πολεοδομικές δυσκολίες. Και επίσης, κτίρια που μέχρι σήμερα δεν μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως κατοικίες τώρα αποκτούν νέα προοπτική και αυξημένη χρησιμότητα για την κοινωνία.

Όπως λέει, ο Στράτος Παραδιάς, η δυνατότητα μετατροπής παλαιών κτιρίων σε κατοικίες συμβάλλει στην αντιμετώπιση της στεγαστικής πίεσης, με την αύξηση της προσφοράς κατοικιών τόσο για αγορά όσο και για μακροχρόνια εκμίσθωση. Την ίδια ώρα, περιοχές με εγκαταλελειμμένα κτίρια μπορούν να αποκτήσουν νέα ζωή, χωρίς προσθήκη νέων κτηριακών όγκων στις πόλεις μας.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΓΙΓΑ-ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΑΙ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

09/09/2026

Συμμετοχή της χώρας στο πρόγραμμα με χρηματοδοτική Βάση 350 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης

Με 350 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, η Ελλάδα μπάει στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για τη δημιουργία γιγα-εργοστασίων Τεχνητής Νοημοσύνης (AI Gigafactories).

Το ποσό έχει μεταφερθεί στην Ευρωπαϊκή Κοινή Επιχείρηση Υπολογιστικής Υψηλών Επιδόσεων (European High Performance Computing Joint Undertaking - EuroHPC JU) και αποτελεί τη χρηματοδοτική βάση για τη συμμετοχή της χώρας στις επενδύσεις για τα νέα γιγα-εργοστάσια Τεχνητής Νοημοσύνης που σχεδιάζονται στην Ευρώπη.

Η ΔΕΗ

Παράλληλα, η ΔΕΗ, η οποία έχει εκδηλώσει αρχικό ενδιαφέρον για σχετική επένδυση, επεξεργάζεται, το διάστημα αυτό, τη μορφή της πρότασης που θα μπορούσε να καταθέσει για έργο στη Δυτική Μακεδονία.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η κίνηση επιβεβαιώνει την επιλογή της Ελλάδας να διεκδικήσει θέση στη νέα γενιά μεγάλων ευρωπαϊκών υποδομών Τεχνητής Νοημοσύνης, πριν ακόμη ολοκληρωθεί η επιλογή των έργων που θα χρηματοδοτηθούν. Τα 350 εκατ. ευρώ μεταφέρθηκαν στις 25 Αυγούστου, όπως προβλέπεται στο αναθεωρημένο ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης, μέσω του νέου μέτρου 16859 για την εθελοντική συνεισφορά στη EuroHPC.

Η επίσημη απόφαση προβλέπει ότι η συνεισφορά μπορεί να στηρίξει ένα AI Gigafactory ή και άλλες πρωτοβουλίες της EuroHPC, μεταξύ των οποίων Εργοστάσια Τεχνητής Νοημοσύνης (AI Factories), υπερυπολογιστές, κβαντικούς υπολογιστές και άλλες επενδύσεις στην Τεχνητή Νοημοσύνη, την κβαντική τεχνολογία ή την Υπολογιστική Υψηλών Επιδόσεων (High Performance Computing - HPC). Τα 350 εκατ. ευρώ έχουν έτσι δεσμευθεί με βασικό προσορισμό την ελληνική διεκδίκηση AI Gigafactory.

Σε ό,τι αφορά τη ΔΕΗ, ανοικτά παραμένουν τόσο η κατηγορία του έργου που θα μπορούσε να διεκδικήσει όσο και το σχήμα με το οποίο θα κινηθεί. Σύμφωνα με πληροφορίες, στο τραπέζι βρίσκεται η επιλογή είτε μιας από τις μικρότερες είτε μιας από τις μεγαλύτερες κατηγορίες AI Gigafactories που προβλέπει η ευρωπαϊκή πρόσκληση.

Στην περίπτωση διεκδίκησης ενός από τα μεγαλύτερα έργα, θεωρείται πιθανότερη η δημιουργία συμμαχίας με άλλες ευρωπαϊκές εταιρείες και φορείς που διαθέτουν τεχνογνωσία, υποδομές ή επενδυτική δυνατότητα αντίστοιχης κλίμακας.

Σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, εφόσον ΔΕΗ υποβάλει πρόταση και αυτή επιλεγεί, τα 350 εκατ. ευρώ που έχει ήδη μεταφέρει η Ελλάδα στη EuroHPC θα αποτελέσουν το εθνικό σκέλος της χρηματοδότησης και θα συνδυαστούν με αντίστοιχη ευρωπαϊκή συμμετοχή.

Εάν τα χρήματα δεν αξιοποιηθούν για AI Gigafactory, η ίδια απόφαση επιτρέπει να κατευθυνθούν στις άλλες κατηγορίες επενδύσεων που αναφέρονται παραπάνω.

Η συνεισφορά έπρεπε να έχει μεταφερθεί έως συγκεκριμένη ημερομηνία. Ο ευρωπαϊκός κανονισμός έδινε στα κράτη-μέλη τη δυνατότητα να διοικούνται πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης στη EuroHPC, υπό την προϋπόθεση ότι η μεταφορά θα ήταν πλήρης και αμετάκλητη έως τις 31 Αυγούστου 2026. Η Ελλάδα την ολοκλήρωσε λίγες ημέρες νωρίτερα.

Η συγκεκριμένη χρηματοδότηση δεν αφορά τον Φάρο (Pharos), το ελληνικό Εργοστάσιο Τεχνητής Νοημοσύνης (AI Factory), έργο το οποίο ολοκληρώνεται και πρόκειται σύντομα να τεθεί σε λειτουργία με βάση τον υπερυπολογιστή Δαίδαλο. Τα AI Gigafactories αποτελούν ξεχωριστή και πολύ μεγαλύτερη κλίμακα κατηγορία υποδομών, σχεδιασμένη για την ανάπτυξη και εκπαίδευση των πλέον απαιτητικών μοντέλων Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η διαδικασία

Η ευρωπαϊκή διαδικασία επιτρέπει τη συμμετοχή κοινοπραξιών ή εταιρειών ειδικού σκοπού (Special Purpose Vehicles - SPVs), στις οποίες μπορούν να μετέχουν επιχειρήσεις, επενδυτές, δημόσιοι φορείς και άλλοι εταίροι. Προβλέπονται, επίσης, σχή-

ματα με φορείς από περισσότερα κράτη-μέλη, διευρύνοντας τις επιλογές για τη συγκρότηση του σχήματος που εξετάζει η ΔΕΗ. Η προθεσμία για την κατάθεση των προτάσεων λήγει στις 12 Νοεμβρίου 2026 και η EuroHPC αναμένεται να επιλέξει έως επτά AI Gigafactories στις αρχές του 2027.

Η συνολική δημόσια χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη-μέλη μπορεί να φθάσει τα 10 δισ. ευρώ, με στόχο να κινητοποιηθούν τουλάχιστον 20 δισ. ευρώ ιδιωτικών κεφαλαίων.

Η πιθανή συμμετοχή της ΔΕΗ στη συγκεκριμένη διαδικασία είναι διακριτή από το σχέδιο της επιχείρησης για κέντρο δεδομένων (Data Center) ισχύος 300 MW, στη Δυτική Μακεδονία. Πρόκειται για διαφορετικά επενδυτικά σχέδια.

ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΑΘΗΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

09/09/2026

Η έρευνα PISA 2025 του ΟΟΣΑ δείχνει πως ένας στους δύο δεν μπορεί να κάνει απλές μαθηματικές πράξεις

Ο ένας στους δύο Έλληνες μαθητές τελειώνει το γυμνάσιο χωρίς να μπορεί να κάνει απλούς μαθηματικούς συλλογισμούς και πράξεις. Αντίστοιχα, οι τέσσερις στους δέκα δεν μπορούν να κατανοήσουν απλά φυσικά φαινόμενα, αλλά ούτε και το νόημα απλών κειμένων. Η τραγική αυτή εικόνα αποτυπώνεται στις επιδόσεις των Ελλήνων μαθητών στην έρευνα PISA 2025 του ΟΟΣΑ. Πόσο ενθαρρυντικό είναι ότι οι ελληνικές επιδόσεις πέφτουν μεν, αλλά πιο αργά σε σχέση με προηγούμενες χρονιές και μαζί με όλες τις άλλες χώρες πλην ελαχίστων εξαιρέσεων, μεταξύ των οποίων η Τουρκία; Η πτώση των επιδόσεων, στην Ελλάδα και διεθνώς, σε σχέση με τον διαγωνισμό του 2022 αποδίδεται -σε πρώτο επίπεδο, τουλάχιστον- στην πανδημία. Οι σημερινοί 15χρονοι την περίοδο της πανδημίας ήταν στην Δ' και στην Ε' Τάξη, και όπως φαίνεται τους επηρέασαν η αλλαγή του τρόπου διδασκαλίας (από τη σχολική αίθουσα στην τηλεκατάρτιση) και το συνεχές σκρολάρισμα, ενώ κατεγράφη αύξηση των απουσιών. «Οι μαθητές της έρευνας του 2025 πλήρωσαν βαρύτερο γνωστικό τίμημα σε σχέση με μαθητές που η κρίση της πανδημίας τους βρήκε σε μεγαλύτερες τάξεις και άρα με πιο διαμορφωμένη γνωστική υποδομή», ανέφερε κατά τη χθεσινή παρουσίαση των αποτελεσμάτων ο Κώστας Δημόπουλος, καθηγητής Κοινωνικής και Εκπαιδευτικής Πολιτικής στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου και εθνικός συντονιστής του προγράμματος PISA.

Ειδικότερα, στην έρευνα PISA 2025, εκτός από τα βασικά αντικείμενα -τις φυσικές επιστήμες (ήταν το αντικείμενο στο οποίο εστίασε ο διαγωνισμός του 2025), την κατανόηση κειμένου και τα μαθηματικά- οι μαθητές αξιολογήθηκαν για πρώτη φορά και στην επίλυση προβλημάτων σε ψηφιακά περιβάλλοντα. Συνολικά συμμετείχαν 765.000 μαθητές, εκπροσωπώντας 33 εκατομμύρια μαθητές από 91 χώρες, δηλαδή επιπλέον δέκα χώρες σε σχέση με την έρευνα PISA το 2022. Στην Ελλάδα συμμετείχαν 6.858 μαθητές από 229 σχολεία. Οι

επιδόσεις των Ελλήνων μαθητών είναι οι εξής:

- Στις φυσικές επιστήμες συγκέντρωσαν 434 μονάδες, 7 λιγότερες σε σχέση με το 2022. Ο μέσος όρος του ΟΟΣΑ είναι 482 (-3 σε σχέση με το 2022) και της Ε.Ε. 476 (-5 μονάδες).
- Στην κατανόηση κειμένου συγκέντρωσαν 423 μονάδες, 16 λιγότερες σε σύγκριση με το 2022. Ο μέσος όρος του ΟΟΣΑ είναι 461 (-14 σε σχέση με το 2022) και της Ε.Ε. 451 μονάδες (-18 μονάδες).
- Στα μαθηματικά συγκέντρωσαν 424 μονάδες, 6 λιγότερες από το 2022. Ο μέσος όρος του ΟΟΣΑ είναι 463 (-9 σε σχέση με το 2022) και της Ε.Ε. 460 μονάδες (-12 μονάδες).
- Αναφορικά με το αντικείμενο της επίλυσης προβλημάτων σε ψηφιακά περιβάλλοντα, το οποίο εξετάστηκε για πρώτη φορά το 2025, οι μαθητές στην Ελλάδα είχαν μέση επίδοση 461 μονάδες έναντι 500 μονάδων κατά μέσον όρο στον ΟΟΣΑ, καταλαμβάνοντας την 47η θέση ανάμεσα σε 91 χώρες.
- Στις πρώτες θέσεις και στα τρία εξεταζόμενα γνωστικά πεδία εμφανίζονται περιοχές της Κίνας (Πεκίνο, Μακάο, Ταιβάν), η Σιγκαπούρη, η Ιαπωνία και η Κορέα. Στην Ευρώπη προηγούνται η Εσθονία, η Βρετανία και η Φινλανδία, ενώ ξεχωρίζει η Τουρκία που είναι ψηλά στην κατάταξη (19η μεταξύ των 91 στις φυσικές επιστήμες) και από τις ελάχιστες χώρες που είχαν άνοδο των επιδόσεών τους.

Το υπουργείο Παιδείας βλέπει το ποτήρι μισογεμάτο, καθώς περιγράφει τη συνολική εικόνα για τη χώρα «μεικτή, αλλά με σαφείς ενδείξεις σταθεροποίησης». «Για πρώτη φορά μετά από δέκα χρόνια η χώρα ανακαίπτει μια διαρκή πορεία απόκλισης της από τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ και της Ε.Ε. των "27"». Στα μαθηματικά μάλιστα φαίνεται να υπάρχει μια σαφής τάση σύγκλισης. Πόσο μάλλον που διεθνώς οι επιδόσεις των 15χρονων μαθητών στις φυσικές επιστήμες, στα μαθηματικά και στην κατανόηση κειμένου ήταν οι χαμηλότερες από την έναρξη της έρευνας PISA το 2000, με σημαντική πτώση ιδιαίτερα στην κατανόηση κειμένου, ακόμη και σε παραδοσιακά ισχυρά εκπαιδευτικά συστήματα (π.χ. Φινλανδία, Εσθονία και Ιρλανδία στην Ευρώπη, Κορέα, Σιγκαπούρη και Χονγκ Κονγκ στην Ασία)», ανέφερε ο κ. Δημόπουλος.

Βέβαια, οι Έλληνες μαθητές περιγράφουν ένα λιγότερο υποστηρικτικό και γνωστικά ενισχυτικό μαθησιακό περιβάλλον σε σχέση με τις χώρες του ΟΟΣΑ: αναφέρουν μικρότερη υποστήριξη από τους εκπαιδευτικούς, περιορισμένη χρήση διδακτικών τεχνικών γνωστικής ενεργοποίησής τους κατά τη διάρκεια των μαθημάτων, και μικρότερη αξιοποίηση ψηφιακών τεχνολογιών και της τεχνητής νοημοσύνης στο σχολείο. «Ειδικά για τις φυσικές επιστήμες το μάθημα έχει στοιχεία διάλεξης και όχι εμπλοκής των μαθητών, και μάλιστα το ποσοστό βαίνει επιδεινούμενο. Από την άλλη, οι μαθητές υποστηρίζουν ότι οι καθηγητές βοηθούν εκείνους τους μαθητές που έχουν τα μεγαλύτερα μαθησιακά ελλείμματα» δήλωσε ο κ. Δημόπουλος.

Από την πλευρά της η υπουργός Παιδείας Σοφία Ζαχαράκη εστίασε στα θετικά, τονίζοντας ότι τα μέτρα που έχουν προωθηθεί (αύξηση διορισμών, επιμόρφωση των εκπαιδευτικών, νέος υλικοτεχνικός εξοπλισμός, εμπλουτισμός της Τράπεζας Θεμάτων με θέματα στη φιλοσοφία των θεμάτων του PISA, σύστημα του πολλαπλού βιβλίου) θα φέρουν βελτίωση του ελληνικού σχολείου.