

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3291

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
1.300 έργα ορεινής υδρονομίας στη Θεσσαλία και τη Φθιώτιδα ύψους 123 εκατ. ευρώ
- Με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και το Πράσινο Ταμείο

Σελ 1 και 4
ΕΕ: Νέοι κανόνες για τον περιορισμό βραχυχρόνιων μισθώσεων τύπου Airbnb στις περιοχές με στεγαστική πίεση
- Νόμος για Οικονομικά Προσιτή Στέγαση

Σελ 1 και 5
Ν. Ταχιάος: Επανεκκίνηση του έργου της Γ4 του Μετρό μόνο με απόλυτη ασφάλεια
- Καμία νέα καθίζηση πάνω από την κατασκευασμένη σήραγγα

Σελ 1 και 6, 7
Κτηματολόγιο: Ανακοινώσεις για τις ψηφιακές υπηρεσίες και την επόμενη ημέρα του έργου
- Σε ειδική εκδήλωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της και του Ελληνικού Κτηματολογίου

Σελ 8, 9
Ν/σ για αναμόρφωση του συστήματος προαγωγών και επιλογής προϊσταμένων στο Δημόσιο
- Με διαφορετικές σταθμίσεις οι θέσεις των φορέων στη Βουλή

Σελ 10
Απλούστεροι κανόνες για τις δημόσιες συμβάσεις και ευκολότερη πρόσβαση των επιχειρήσεων στους διαγωνισμούς της ΕΕ

Σελ 11
Βουλή: Κυρώθηκε το Μνημόνιο Συνεργασίας Ελλάδας-Πατριρχείου Ιεροσολύμων για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς

Σελ 12
Αποστολή του πρώτου Έλληνα αστροναύτη στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό
- Κ. Μητσοτάκης: Είναι μια πολύ ξεχωριστή στιγμή για την Ελλάδα

Σελ 13
Διεθνής διάσκεψη κορυφής για το Διάστημα: Η Ευρώπη αναζητεί τη θέση της ανάμεσα στις ΗΠΑ και την Κίνα

Σελ 14
Τέσσερις συγκοινωνιακές παρεμβάσεις σε Ανατολική και Δυτική Αττική
- Σε ισχύ από τις 18 Σεπτεμβρίου νέες συγκοινωνιακές γραμμές και επεκτάσεις

Σελ 15, 16
ΔΑΔ: Αύξηση 4,5% στην επιβατική κίνηση το 4^ο εξάμηνο του 2026
- Αλλαγή του σχεδιασμού του προγράμματος επέκτασης για την ανάπτυξη δυναμικότητας 40 εκατ. επιβατών ετησίως

Σελ 17
Στο 3,8% ο πληθωρισμός τον Αύγουστο

Σελ 18
Eurostat: Πάνω από 10 άλλες χώρες της ΕΕ οι αποδοχές των Ελλήνων
- Άλμα άνω του 30% την τελευταία εξαετία

Σελ 19, 20
ΠΕ: Στόχος να γίνει η Κρήτη το «Space Island» της Ευρώπης

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

1.300 ΕΡΓΑ ΟΡΕΙΝΗΣ ΥΔΡΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΦΘΙΩΤΙΔΑ ΥΨΟΥΣ 123 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και το Πράσινο Ταμείο

Ένα ακόμη σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας της Θεσσαλίας και της Φθιώτιδας γίνεται με το Άqua Montis, ένα εκτεταμένο πρόγραμμα έργων ορεινής υδρονομίας, συνολικού ύψους περίπου 123 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και το Πράσινο Ταμείο. Μετά από συνεργασία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου και του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, εγκρίθηκε από τον κ. Παπαθανάση χρηματοδότηση δημόσιας δαπάνης ύψους 96.103.914,96 ευρώ από το Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την πράξη «Έργα ορεινής υδρονομίας στην Περιφέρεια Θεσσαλίας - Άqua Montis».

Παράλληλα, έργα συνολικού προϋπολογισμού 26.556.721,59 ευρώ, στις ορεινές λεκάνες αρμοδιότητας του Δασαρχείου Βόλου, έχουν ήδη συμβασιοποιηθεί από τη Γενική Γραμματεία Δασών του ΥΠΕΝ, με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο. Πρόκειται για την υλοποίηση ενός μεγάλου αριθμού έργων ορεινής υδρονομίας, 1.300, περίπου, φράγματα βάρους, μονά και διπλά φράγματα και προφράγματα κλπ, στο Υδατικό Διαμέρισμα της Θεσσαλίας, που εκτείνεται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Θεσσαλίας και της ΠΕ Φθιώτιδας. Τα έργα σχεδιάζονται ως «λύσεις βασισμένες στη φύση» με στόχο να αναβαθμίσουν σημαντικά την αντιδιαβρωτική και αντιπλημμυρική προστασία των ορεινών περιοχών. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΕ: ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ AIRBNB ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΠΙΕΣΗ

Νόμος για Οικονομικά Προσιτή Στέγαση

Μεγαλύτερη νομική ασφάλεια στις ευρωπαϊκές πόλεις για να περιορίζουν τις βραχυχρόνιες μισθώσεις τύπου Airbnb, όταν αυτές επιβαρύνουν τη στεγαστική κρίση, επιχειρεί να δώσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με το Νόμο για την Οικονομικά Προσιτή Στέγαση, που παρουσίασε χθες. Με τη νέα πρόταση, η Επιτροπή επιχειρεί να προσφέρει μεγαλύτερη νομική σαφήνεια και ασφάλεια δικαίου στις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές, διευκρινίζοντας υπό ποιες προϋποθέσεις μπορούν να λαμβάνουν μέτρα για την προστα-

σία της οικονομικά προσιτής και διαθέσιμης κατοικίας, χωρίς να παραβιάζουν τους κανόνες της ενιαίας αγοράς. Η πρόταση προβλέπει ένα κοινό ευρωπαϊκό πλαίσιο για την αξιολόγηση μέτρων που αφορούν την κατοικία και επηρεάζουν την ενιαία αγορά, χωρίς να μεταφέρει την αρμοδιότητα για τη στεγαστική πολιτική στην ΕΕ. Οι αποφάσεις για το αν θα ληφθούν μέτρα και ποια θα είναι αυτά παραμένουν στην αρμοδιότητα των κρατών-μελών, των περιφερειών και των δήμων. Αναλυτικά στη σελ 4

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ Γ4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Καμία νέα καθίζηση πάνω από την κατασκευασμένη σήραγγα

Την εικόνα για τα κτίρια της Κυψέλης, την πορεία των πραγματοποιησών και τα επόμενα βήματα για την επανεκκίνηση του μετροπόντικα της Γραμμής 4 παρουσίασε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, σε συνέντευξή του στο MEGA. Ο υφυπουργός επανέλαβε ότι το κόστος αποκατάστασης θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από τον ανάδοχο και ότι ο μετροπόντικας δεν θα ξεκινήσει ξανά αν δεν διασφαλιστεί ότι δεν θα δημιουργήσει νέα προβλήματα.

Όπως ανέφερε ο κ. Ταχιάος, κάτω από τα περισσότερα από τα 14 κτίρια που έχουν θιγεί, η σήραγγα είναι ήδη κατασκευασμένη και ο μετροπόντικας έχει απομακρυνθεί. Εξαιρεση αποτελούν τα τέσσερα τελευταία, κάτω από τα οποία βρίσκεται σήμερα σταματημένο το μηχάνημα, χωρίς να εκτελούνται εργασίες. Στην περιοχή γίνονται συνεχώς γεωδαιτικές μετρήσεις, οι οποίες, όπως είπε, θα συνεχιστούν και δεν έχει καταγραφεί καμία περαιτέρω καθίζηση το τελευταίο διάστημα. Αναλυτικά στη σελ 5

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σε ειδική εκδήλωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της και του Ελληνικού Κτηματολογίου

Εκδήλωση με θέμα «Από την ολοκλήρωση στην αξιοποίηση: Το Κτηματολόγιο στη νέα ψηφιακή εποχή», πραγματοποιήθηκε σε συνδιοργάνωση του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης και του Ελληνικού Κτηματολογίου. Όπως τονίστηκε, μία ανάσα πριν από την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης τον Δεκέμβριο, η νέα φάση του έργου επικεντρώνεται σε μεταρρυθμίσεις που αφορούν άμεσα τους

πολίτες και τους επαγγελματίες: διαλειτουργικότητα μεταξύ των συστημάτων που αφορούν την ακίνητη περιουσία, σαφήνεια των τεχνικών δεδομένων των ακινήτων, καθώς και αξιοποίηση των δεδομένων του Κτηματολογίου για τη διαμόρφωση κοινωνικών πολιτικών. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

30^ο ΕΤΗΣΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2026»



30ο Ετήσιο Εθνικό Συνέδριο
ΕΝΕΡΓΕΙΑ + ΑΝΑΠΤΥΞΗ
3 & 4 Νοεμβρίου 2026

Συμπληρώνοντας φέτος το χρονικό ορόσημο των 30 χρόνων συνεχούς οργάνωσης, συγκαλείται από το Ινστιτούτο Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (ΙΕΝΕ) το καθιερωμένο ετήσιο εθνικό συνέδριο για την ενέργεια, με ευρεία συμμετοχή ομιλητών, οργανισμών και εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ενεργειακό τομέα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Αναποκρινόμενη στις διεθνείς και περιφερειακές εξελίξεις, η επιστημονική επιτροπή του Συνεδρίου έχει καταρτίσει ένα εξαιρετικά ενδιαφέρον πρόγραμμα που καλύπτει σχεδόν όλες τις πτυχές του τρέχοντος προβληματισμού για τα φλέγοντα ενεργειακά θέματα της εποχής μας που ενδιαφέρουν την Ελλάδα και τη ΝΑ Ευρώπη.

Καλύπτοντας θεματικές στην αιχμή της ενεργειακής ατζέντας τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς, θα πραγματοποιηθεί στις **3 & 4 Νοεμβρίου** το 30ο Εθνικό Συνέδριο «Ενέργεια και Ανάπτυξη» του ΙΕΝΕ, στο Ίδρυμα Ευγενίδου στην Αθήνα. Για άλλη μία χρονιά, το «Ενέργεια και Ανάπτυξη» καθορίζει την ενεργειακή ατζέντα της περιοχής συγκεντρώνοντας το ενδιαφέρον μεγάλου αριθμού στελεχών από την Ελλάδα αλλά και το εξωτερικό.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.energy-development.eu/el/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 - 17 Σεπτεμβρίου 2026	CIVITAS Forum 2026	Κοινότητα CIVITAS, Δήμος Θεσσαλονίκης, ΕΚΕΤΑ
16 - 18 Σεπτεμβρίου 2026	4ο Διεθνές Συμπόσιο για τη Συντήρηση Μνημείων και Ιστορικών Χώρων	Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (ΕΕΕΕΓΜ)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ AESOP 2027 - «FROM GREY TO GREEN: PLANNING THE DECARBONISATION OF THE CITY»

Το συνέδριο του AESOP για το 2027, «From Grey to Green: Planning the decarbonisation of the city» θα πραγματοποιηθεί από **19 Ιουλίου έως 23 Ιουλίου 2027**, στο Μπέρμιγχαμ, με κεντρικό θέμα «Οι πόλεις βρίσκονται στο επίκεντρο της κλιματικής πρόκλησης - αλλά και των λύσεων».

Η επίτευξη ταχείας αποκαρβονισμού πρέπει να συμβεί παράλληλα με άλλες επείγουσες αστικές προτεραιότητες: την αντιμετώπιση των στεγαστικών αναγκών, τη βελτίωση της ευημερίας, την οικοδόμηση μιας ευημερίας χωρίς αποκλεισμούς, την αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας.

Αυτές οι απαιτήσεις είναι ιδιαίτερα έντονες στις (μετα)βιομηχανικές αστικές περιοχές, όπου η κληρονομιά των «γκρίζων» υποδομών, των οικονομικών με υψηλές εκπομπές άνθρακα και της άνοιξης ανάπτυξης διαμορφώνει τις διαδρομές που είναι διαθέσιμες για αλλαγή.

Το AESOP 2027 προσκαλεί σε υποβολή εργασιών που εξετάζουν τον πολεοδομικό σχεδιασμό ως βασικό μοχλό της μετάβασης από το «γκρι» στο «πράσινο». Αυτό περιλαμβάνει τη διακυβέρνηση, τον σχεδιασμό και την υλοποίηση μέτρων προσαρμογής και μετριασμού των κλιματικών αλλαγών

- τις μπλε/πράσινες υποδομές
- τη βιώσιμη κινητικότητα και προσβασιμότητα
- την ανακαίνιση κτιρίων και τις ενεργειακές μεταβάσεις
- τις κυκλικές και αναγεννητικές αστικές οικονομίες
- την ανάπτυξη που ωφελεί τη φύση
- καθώς και τις εξελισσόμενες δεξιότητες και ρόλους των επαγγελματιών του πολεοδομικού σχεδιασμού.

Ευπρόσδεκτες επίσης εργασίες που ασχολούνται με ζητήματα ισότητας, δικαιοσύνης, υγείας και δημοκρατικής συμμετοχής— αναγνωρίζοντας ότι οι διαδρομές αποκαρβονισμού δεν είναι ποτέ καθαρά τεχνικές, αλλά βαθιά κοινωνικές και πολιτικές.

Το Μπέρμιγχαμ αποτελεί το ιδανικό πλαίσιο για αυτή τη συζήτηση. Ως πόλη που έχει διαμορφωθεί από τη βιομηχανική ανάπτυξη και ανανέωση, τους πλούσιους θεσμούς της τοπικής αυτοδιοίκησης και τη φιλόδοξη σύγχρονη μεταμόρφωσή της, προσφέρει ένα πραγματικό πλαίσιο για να διερευνήσουμε πώς ο πολεοδομικός σχεδιασμός μπορεί να μετατρέψει τις αστικές περιοχές από «γκρίζες» σε «πράσινες» με τρόπους που είναι αποτελεσματικοί, δίκαιοι και διαρκείς.

Θεματολογία Συνεδρίου

1. Πολεοδομία και Δίκαιο
2. Κινητικότητα
3. Αγορές ακινήτων και φορείς
4. Διαμόρφωση χώρων και (αστικός) σχεδιασμός
5. Δημόσιος χώρος, αστική κουλτούρα και ζωντανή κληρονομιά
6. Εκπαίδευση στον τομέα της πολεοδομίας
7. Τεχνολογίες και μέθοδοι
8. Διακυβέρνηση
9. Θεωρίες
10. Αγροτική πολεοδομία
11. Στέγαση και υγεία
12. Σχεδιασμός ανθεκτικός στους κινδύνους
13. Περιβάλλον και κλίμα
14. Ενταξη
15. Οικονομία
16. Πολυπλοκότητα και μελλοντικές μεταβάσεις
17. Ηθική και δικαιοσύνη

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Συνέδριο, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των θεμάτων και των θεματικών ενότητων, επισκεφθείτε την επίσημη ιστοσελίδα του Συνεδρίου AESOP 2027 στο Μπέρμιγχαμ.

<https://aesop-planning.eu/activities/events/annual-congress/congress-birmingham-2027>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1.300 ΕΡΓΑ ΟΡΕΙΝΗΣ ΥΔΡΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΦΘΙΩΤΙΔΑ ΥΨΟΥΣ 123 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και το Πράσινο Ταμείο

Ένα ακόμη σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας της Θεσσαλίας και της Φθιώτιδας γίνεται με το Aqua Montis, ένα εκτεταμένο πρόγραμμα έργων ορεινής υδρονομίας, συνολικού ύψους περίπου 123 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και το Πράσινο Ταμείο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά από συνεργασία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου και του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, εγκρίθηκε από τον κ. Παπαθανάση χρηματοδότηση δημόσιας δαπάνης ύψους 96.103.914,96 ευρώ από το Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την πράξη «Έργα ορεινής υδρονομίας στην Περιφέρεια Θεσσαλίας - Aqua Montis».

Παράλληλα, έργα συνολικού προϋπολογισμού 26.556.721,59 ευρώ, στις ορεινές λεκάνες αρμοδιότητας του Δασαρχείου Βόλου, έχουν ήδη συμβασιοποιηθεί από τη Γενική Γραμματεία Δασών του ΥΠΕΝ, με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο.

Πρόκειται για την υλοποίηση ενός μεγάλου αριθμού έργων ορεινής υδρονομίας, 1.300, περίπου, φράγματα βάρους, μονά και διπλά φράγματα και προφράγματα κλπ, στο Υδατικό Διαμέρισμα της Θεσσαλίας, που εκτείνεται εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Θεσσαλίας και της ΠΕ Φθιώτιδας. Τα έργα σχεδιάζονται ως «λύσεις βασισμένες στη φύση» με στόχο να αναβαθμίσουν σημαντικά την αντιδιαβρωτική και αντιπλημμυρική προστασία των ορεινών περιοχών και κατ'αποτέλεσμα θα συντελέσουν αποφασιστικά στην αποφυγή/μείωση των καταστρεπτικών συνεπειών από ακραία καιρικά φαινόμενα όπως τα φαινόμενα Daniel και Elias, που έπληξαν την περιοχή το Σεπτέμβριο 2023.

Τα έργα θα υλοποιηθούν στις ορεινές λεκάνες εντός των περιοχών ευθύνης των δασαρχείων Αγιάς, Λάρισας, Μουζακίου, Τρικάλων και Λαμίας και σύμφωνα με το ΥΠΕΝ στοχεύουν:

- Στην πρόληψη των πλημμυρικών και κατολισθητικών φαινομένων στα πεδινά, μέσω της συγκράτησης των υδάτων και των φερτών υλικών στον ορεινό χώρο.
- Στην αναβάθμιση των υφιστάμενων έργων ορεινής υδρο-

νομίας με γνώμονα την ενίσχυση της αποτελεσματικότητάς τους και την προσαρμογή τους στα νέα κλιματικά δεδομένα.

- Στην προστασία των ορεινών οικοσυστημάτων με τη διενέργεια αναδασώσεων και φυτοτεχνικών ενισχύσεων, συμβάλλοντας στη διατήρηση και τη συνοχή των δασών και τη σταθερότητα των εδαφών.
- Στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή της ευρύτερης περιοχής του υδατικού διαμερίσματος Θεσσαλίας.

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις (φράγματα, αναβαθμίσεις, τοίχοι αντιστήριξης και προστασίας των πρανών, έργα καθαρισμού και διευθέτησης τμημάτων της κοίτης των χειμάρρων) ρυθμίζουν την απορροή, περιορίζουν τη διάβρωση και ενισχύουν την ανθεκτικότητα των ορεινών περιοχών, προστατεύοντας παράλληλα τα ορεινά οικοσυστήματα.

Στην πεδινή ζώνη μειώνεται η πλημμυρική αιχμή, προστατεύονται τα εδάφη από αποθέσεις και διαβρώσεις, εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα των κατάντη αντιπλημμυρικών έργων, μειώνεται η ποσότητα των φερτών υλικών που καταλήγουν στις πεδινές κοίτες, αυξάνεται η διάρκεια ζωής των ταμιευτήρων και μειώνεται το κόστος συντήρησης των εγγειοβελτιωτικών έργων. Συνεπώς, τα προτεινόμενα έργα θα συμβάλλουν στη θωράκιση των περιοχών από πλημμυρικά φαινόμενα, στην ανόρθωση του οικοσυστήματος μετά την καταστροφική επίθεση των ακραίων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias και στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και των υποδομών.

Επισημαίνεται ότι Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Δασών του ΥΠΕΝ, ολοκλήρωσε σε εξαιρετικά σύντομο χρόνο τις προκαταρκτικές μελέτες για το σύνολο των ορεινών λεκανών του Aqua Montis και σήμερα έχουμε μπροστά μας πλέον συγκεκριμένες χρηματοδοτήσεις, ώριμες διαδικασίες και σαφή επόμενα βήματα για την υλοποίηση των έργων.

Υπενθυμίζεται ακόμη ότι στις ορεινές λεκάνες εντός της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Βόλου, το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 26.556.721,59 ευρώ και με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο, έχει ήδη συμβασιοποιηθεί από τη Γενική Γραμματεία Δασών του ΥΠΕΝ. Για την υλοποίηση

των διαδικασιών ανάθεσης το ΥΠΕΝ υποστηρίζεται στην τεχνολογία της ΕΕΣΥΠ ΑΕ (πρώην ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ) και το συνολικό έργο παρουσιάζει υψηλή ωριμότητα. Όλοι μαζί κάνουμε ένα ακόμα αποφασιστικό βήμα για την ολοκλήρωση της αντιπλημμυρικής προστασίας της Θεσσαλίας και της Φθιώτιδας. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου δήλωσε: «Η Θεσσαλία χρειάζεται ουσιαστική θωράκιση απέναντι στα ακραία καιρικά φαινόμενα. Με το Aqua Montis, συνολικού ύψους 123 εκατ. ευρώ, προχωρούμε σε περίπου 1.300 έργα ορεινής υδρονομίας στη Θεσσαλία και τη Φθιώτιδα, παρεμβαίνοντας στον ορεινό χώρο, πριν τα νερά και τα φερτά υλικά φτάσουν στις πεδινές περιοχές. Η επιλογή μας είναι σαφής, δεν περιμένουμε τα ακραία φαινόμενα για να δράσουμε. Επενδύουμε στην πρόληψη, στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και των υποδομών και στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των τοπικών κοινωνιών. Με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, ώριμες μελέτες και έργα που ήδη συμβασιοποιούνται, περνάμε από τον σχεδιασμό στην πράξη. Θωρακίζουμε σήμερα τη Θεσσαλία απέναντι στις προκλήσεις του αύριου».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, ανέφερε: «Με το εκτεταμένο πρόγραμμα έργων ορεινής υδρονομίας, συνολικού ύψους περίπου 123 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και το Πράσινο Ταμείο, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη υλοποιεί μια ακόμα δράση με στόχο τη θωράκιση της χώρας και ειδικότερα περιοχών όπως η Θεσσαλία, απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ταυτόχρονα, ακόμα μια έμπρακτη απόδειξη για τον ρόλο και το κοινωνικό-αναπτυξιακό αποτύπωμα των ευρωπαϊκών πόρων που εξασφαλίσουμε. Οι πόροι του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης -όπως και αυτοί από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης- αφορούν το σύνολο της κοινωνίας, αφορούν στην ασφαλή και ισχυρή Ελλάδα του 2030 που με σχέδιο και αποφασιστικότητα δημιουργούμε».

ΥΠΕΝ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΠΡΟΣ ΦΟΔΣΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΧΥΤΑ

Πρόσκληση προς τους ΦΟΔΣΑ της χώρας για την κατάθεση προτάσεων χρηματοδότησης έργων για επεκτάσεις ΧΥΤΑ, εξέδωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προκειμένου να αντιμετωπιστούν έγκαιρα οι ανάγκες υγειονομικής ταφής αποβλήτων μέχρι το 2030, σύμφωνα με τους εθνικούς

και ευρωπαϊκούς στόχους.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ΦΟΔΣΑ μπορούν έως τις 28/2/2027 να καταθέτουν τεχνικά δελτία χρηματοδότησης έργων επέκτασης ΧΥΤΑ, που διαθέτουν εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και ώριμες μελέτες. Το συνολικό

ύψος της πρόσκλησης ανέρχεται σε 20 εκατ. ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με δυνατότητα αύξησης των πόρων ανάλογα με τα αιτήματα που θα υποβληθούν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ AIRBNB ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΠΙΕΣΗ

Νόμος για Οικονομικά Προσιτή Στέγαση

Μεγαλύτερη νομική ασφάλεια στις ευρωπαϊκές πόλεις για να περιορίζουν τις βραχυχρόνιες μισθώσεις τύπου Airbnb, όταν αυτές επιβαρύνουν τη στεγαστική κρίση, επικαιρεί να δώσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με το Νόμο για την Οικονομικά Προσιτή Στέγαση (Affordable Housing Act), που παρουσίασε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η στέγαση έχει γίνει πολύ ακριβή για πολλούς ανθρώπους στην ΕΕ. Για το 51% των Ευρωπαίων που ζουν σε πόλεις, η προσιτή τιμή της στέγασης αποτελεί άμεσο και επείγον πρόβλημα, σύμφωνα με το Ευρωβαρόμετρο.

«Πριν από έναν χρόνο υποσχέθηκα να αντιμετωπίσω το πρόβλημα της οικονομικά προσιτής στέγασης στην Ευρώπη. Σήμερα κάνουμε ένα βήμα προς αυτή την κατεύθυνση», δήλωσε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, υπογραμμίζοντας ότι οι εργαζόμενοι σε βασικές υπηρεσίες και οι φοιτητές δεν μπορούν να αντέξουν οικονομικά να ζουν στις περιοχές όπου εργάζονται ή σπουδάζουν.

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι βραχυχρόνιες μισθώσεις έχουν αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια στην ΕΕ, με τη δραστηριότητα στις τέσσερις μεγαλύτερες πλατφόρμες να έχει σχεδόν διπλασιαστεί μεταξύ 2018 και 2024, καταγράφοντας αύξηση 93%. Υπογραμμίζεται, επίσης, ότι οι βραχυχρόνιες μισθώσεις εμφανίζονται ιδιαίτερα συγκεντρωμένες στις περιοχές που αντιμετωπίζουν τις μεγαλύτερες στεγαστικές πιέσεις. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στο κέντρο της Μαδρίτης αντιστοιχούν περίπου 40 βραχυχρόνιες μισθώσεις ανά 100 κατοικίες που διατίθενται για μακροχρόνια μίσθωση, ενώ στο Ζάγκρεμπ, περισσότερο από το 19% των κατοικιών παραμένει ακατοίκητο.

Ολοένα και περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις επιβάλλουν ή εξετάζουν περιορισμούς στις τουριστικές μισθώσεις, καθώς η μετατροπή κατοικιών σε καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης μπορεί, σε περιοχές με έντονες στεγαστικές πιέσεις, να περιορίζει τη διαθεσιμότητα κατοικιών για μακροχρόνια μίσθωση και να επιβαρύνει τις τιμές. Ωστόσο, μέτρα που έχουν λάβει ευρωπαϊκές πόλεις και κράτη-μέλη για τον περιορισμό των βραχυχρόνιων μισθώσεων έχουν συχνά βρεθεί αντιμέτωπα με νομικές προσφυγές σχετικά με τη συμβατότητά τους

με το δίκαιο της ΕΕ και, ειδικότερα, με τους κανόνες της ενιαίας αγοράς.

Με τη νέα πρόταση, η Επιτροπή επικαιρεί να προσφέρει μεγαλύτερη νομική σαφήνεια και ασφάλεια δικαίου στις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές, διευκρινίζοντας υπό ποιες προϋποθέσεις μπορούν να λαμβάνουν μέτρα για την προστασία της οικονομικά προσιτής και διαθέσιμης κατοικίας, χωρίς να παραβιάζουν τους κανόνες της ενιαίας αγοράς.

Η πρόταση προβλέπει ένα κοινό ευρωπαϊκό πλαίσιο για την αξιολόγηση μέτρων που αφορούν την κατοικία και επηρεάζουν την ενιαία αγορά, χωρίς να μεταφέρει την αρμοδιότητα για τη στεγαστική πολιτική στην ΕΕ. Οι αποφάσεις για το αν θα ληφθούν μέτρα και ποια θα είναι αυτά παραμένουν στην αρμοδιότητα των κρατών-μελών, των περιφερειών και των δήμων.

Ο επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης Νταν Γιόργκενσεν παραδέχτηκε ότι βρισκόμαστε σε «στεγαστική κρίση» με το μεγαλύτερο πρόβλημα να δημιουργείται από τη «βραχυχρόνια μίσθωση». Όπως είπε, χρειάζεται να αναληφθεί δράση, διότι «η στέγαση δεν είναι μόνο εμπόρευμα, αλλά δικαίωμα και θεμελιώδης πυλώνας της ανθρώπινης αξιοπρέπειας». Ο ίδιος τόνισε ότι πέρα από την κατασκευή και την ανακαίνιση κατοικιών, είναι επείγον να αξιοποιηθούν καλύτερα τα υφιστάμενα σπίτια, ιδίως στις περιοχές που πλήττονται περισσότερο από τη στεγαστική κρίση.

Από την πλευρά της, η εκτελεστική αντιπρόεδρος της Επιτροπής Τερέσα Ριμπέρα, τόνισε ότι, όταν η αγορά δεν μπορεί να προσφέρει ένα τόσο θεμελιώδες αγαθό όπως μια οικονομικά προσιτή κατοικία, οι δημόσιες αρχές έχουν την ευθύνη να δράσουν, σημειώνοντας ότι ο νέος νόμος παρέχει ασφάλεια δικαίου στις τοπικές αρχές ώστε να αντιμετωπίσουν τη στεγαστική κρίση.

«Περιοχές υπό στεγαστική πίεση»

Κεντρική έννοια της πρότασης είναι ο προσδιορισμός των λεγόμενων «περιοχών υπό στεγαστική πίεση» (areas under housing stress), με βάση κοινή ευρωπαϊκή μεθοδολογία. Μεταξύ των στοιχείων που θα μπορούν να λαμβάνονται υπό-

ψη είναι η σχέση μεταξύ των τιμών των κατοικιών και των εισοδημάτων των κατοίκων, καθώς και άλλοι δείκτες που αποτυπώνουν τις πιέσεις στη διαθεσιμότητα και την οικονομική προσιτότητα της στέγασης.

Στις περιοχές αυτές, οι αρμόδιες αρχές θα μπορούν να περιορίζουν τη χρήση κατοικιών για σκοπούς διαφορετικούς από την κύρια κατοικία, μεταξύ άλλων για βραχυχρόνιες τουριστικές μισθώσεις, παρατεταμένη αχρησία κατοικιών ή δεύτερες κατοικίες, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Τα μέτρα θα πρέπει να είναι στοχευμένα, αναγκαία και αναλογικά, ενώ οι αρχές θα πρέπει να μπορούν να αποδεικνύουν ότι συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των τοπικών στεγαστικών πιέσεων.

Αυστηρότερο πλαίσιο για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις

Ειδικά για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις, η Επιτροπή διευκρινίζει ότι οι περιορισμοί θα πρέπει να στοχεύουν δραστηριότητες που μειώνουν το διαθέσιμο απόθεμα κατοικιών για μακροχρόνια χρήση, ιδίως όταν η κλίμακα, η συχνότητα ή ο εμπορικός χαρακτήρας τους επιτείνουν τη στεγαστική πίεση. Πριν επιβάλουν περιορισμούς, οι τοπικές αρχές θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι η δραστηριότητα των βραχυχρόνιων μισθώσεων έχει προκαλέσει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομική προσιτότητα ή τη διαθεσιμότητα της κατοικίας για τουλάχιστον τρία χρόνια και ότι η ίδια αποτελεσματικότητα δεν μπορεί να επιτευχθεί με λιγότερο περιοριστικά μέτρα. Παράλληλα, θα πρέπει να εφαρμόζουν και να επιβάλλουν τον ευρωπαϊκό κανονισμό για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων καταχώρισης και της αφαίρεσης ή απενεργοποίησης αγγελιών που δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες.

Το νέο πλαίσιο αφορά επίσης μέτρα που σχετίζονται με την απόκτηση ή τη χρήση κατοικιών, όπως οι δεύτερες κατοικίες ή η παρατεταμένη κενότητα ακινήτων. Η Επιτροπή προβλέπει, μεταξύ άλλων, ότι οι όροι που συνδέονται με την απόκτηση ακινήτων δεν θα μπορούν να εφαρμόζονται αναδρομικά και ότι θα πρέπει να προβλέπονται κατάλληλες μεταβατικές ρυθμίσεις.

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΩΣ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΟΙ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η ερευνητική ομάδα του Max Planck Institute for Human Development πραγματοποιεί έρευνα σχετικά με το πώς οι ανάγκες και οι εμπειρίες των ανθρώπων που χρησιμοποιούν κτίρια και δημόσιους χώρους λαμβάνονται υπόψη στην επαγγελματική πρακτική.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), η έρευνα απευθύνεται σε αρχιτέκτονες σε όλη την Ευρώπη και

εξετάζει ποιοι παράγοντες επηρεάζουν τις σχετικές αποφάσεις, ποιες δυσκολίες αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες και σε ποιους τομείς θα ήταν χρήσιμα περισσότερα δεδομένα, στοιχεία ή εργαλεία υποστήριξης.

Το ερωτηματολόγιο διαρκεί περίπου 8–10 λεπτά και οι απαντήσεις είναι ανώνυμες. Τα στοιχεία θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για επιστημονική έρευνα, ενώ οι συμμετέχοντες μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να λάβουν συνοπτική ενημέ-

ρωση για τα αποτελέσματα. Η συμμετοχή των επαγγελματιών μπορεί να συμβάλει στην καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο οι ανάγκες των χρηστών ενσωματώνονται στον σχεδιασμό, τον προγραμματισμό και τη λήψη αποφάσεων για το δομημένο περιβάλλον.

Συμμετοχή στην έρευνα:

<https://survey.academiccloud.de/f/574674?lang=en>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ Γ4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟ ΜΕ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Καμία νέα καθίζηση πάνω από την κατασκευασμένη σήραγγα

Την εικόνα για τα κτίρια της Κυψέλης, την πορεία των πραγματογνωμοσύνων και τα επόμενα βήματα για την επανεκκίνηση του μετροπόντικα (TBM) της Γραμμής 4 παρουσίασε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, σε συνέντευξή του στο MEGA και στους δημοσιογράφους Γιάννη Μούτσιο και Έλενα Φυντανίδου. Ο υφυπουργός επανέλαβε ότι το κόστος αποκατάστασης θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από τον ανάδοχο και ότι ο μετροπόντικας δεν θα ξεκινήσει ξανά αν δεν διασφαλιστεί ότι δεν θα δημιουργήσει νέα προβλήματα. Σύμφωνα με τη σχετικό δελτίο Τύπου που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο κ. Ταχιάος, κάτω από τα περισσότερα από τα 14 κτίρια που έχουν θιγεί, η σήραγγα είναι ήδη κατασκευασμένη και ο μετροπόντικας έχει απομακρυνθεί. Εξαιρέση αποτελούν τα τέσσερα τελευταία, κάτω από τα οποία βρίσκεται σήμερα σταματημένο το μηχανήμα, χωρίς να εκτελούνται εργασίες. Στην περιοχή γίνονται συνεχώς γεωδαιτικές μετρήσεις, οι οποίες, όπως είπε, θα συνεχιστούν και δεν έχει καταγραφεί καμία περαιτέρω καθίζηση το τελευταίο διάστημα.

Όπως εξήγησε ο υφυπουργός, το έργο κάτω από τα κτίρια όπου εμφανίστηκαν οι ζημιές έχει ολοκληρωθεί και δεν τα επηρεάζει πλέον. Έτσι, το ζήτημα έχει σήμερα δύο ξεχωριστά σκέλη: την αποκατάσταση των ζημιών που έγιναν, η οποία προχωρά με τις πραγματογνωμοσύνες, και τον τρόπο με τον οποίο θα συνεχίσει ο μετροπόντικας από το σημείο όπου έχει σταματήσει, χωρίς να δημιουργήσει νέα προβλήματα, ούτε στα κτίρια που βρίσκονται ακριβώς από πάνω του ούτε σε αυτά που ακολουθούν. Σημείωσε ακόμα, ότι κατανοεί απολύτως την ανασφάλεια των κατοίκων και ότι γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο τίποτα δεν θα γίνει βιαστικά.

Ο κ. Ταχιάος ενημέρωσε ότι οι ανεξάρτητοι πραγματογνώμονες του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας έχουν καταγράψει όλες τις ζημιές και έχουν πραγματοποιήσει μετρήσεις με όργανα. Το πόρισμα, όπως είπε, δεν έχει εκδοθεί ακόμη διότι «δεν βγαίνει ελαφρά τη καρδιά» και απαιτεί πλήρη τεκμηρίωση: «Χρειάζεται πολύ τεκμηριωμένα να βάλει κανένας κάτω όλα τα στοιχεία και να πει τι ακριβώς συμβαίνει. Δεν θα κρύψει κανένας τίποτα. Γιατί να κρύψει;». Για τα κτίρια πάνω από την κατασκευασμένη σήραγγα, σύμφωνα με την ενημέρωση που είχε από τους πραγματογνώμονες, το πόρισμα αναμένεται περί τα μέσα του μήνα. Παράλληλα, όπως ανέφερε, γίνεται στατική επίλυση των κτιρίων, προκειμένου να προσδιοριστεί ποιες επεμβάσεις απαιτούνται σε καθένα από αυτά, ώστε οι κάτοικοι να γνωρίζουν με βεβαιότητα ότι το σπίτι τους είναι ασφαλές.

Σε ό,τι αφορά τους χαρακτηρισμούς «κόκκινο» και «κίτρινο»,

ο υφυπουργός επανέλαβε ότι πρόκειται για κατηγοριοποίηση των μελετών τρωτότητας, η οποία καθορίζει αν ένα κτίριο περνά στο επόμενο στάδιο ελέγχου, και όχι για τους αντίστοιχους χαρακτηρισμούς κτιρίων που έχουν πληγεί από φυσική καταστροφή: «Υπάρχει πιθανότητα ένα κτίριο να είναι κόκκινο, να πάει στο τρίτο στάδιο και να βγει ότι δεν υπάρχει πρόβλημα», τόνισε. Τα στοιχεία, όπως υπενθύμισε, έχουν δοθεί μέσω του Δήμου Αθηναίων στους εμπειρογνώμονες που όρισε ο Δήμος έπειτα από αίτημα των κατοίκων.

Για την επανεκκίνηση του TBM, ο κ. Ταχιάος ανέφερε ότι οι σχετικές μελέτες βρίσκονται υπό αξιολόγηση από εμπειρογνώμονες και ότι μια πρώτη εικόνα αναμένεται προς τα τέλη Σεπτεμβρίου. Όπως είπε, η απόφαση μετατέθηκε σκόπιμα για αργότερα: «Θέλουμε να είμαστε απολύτως βέβαιοι για το αποτέλεσμα. Δεν θέλουμε να ξαναδημιουργηθεί πρόβλημα». Η μεθοδολογία θα παρουσιαστεί δημόσια και στους εμπειρογνώμονες που έχουν οριστεί για λογαριασμό των κατοίκων, καθώς, όπως σημείωσε, πρόκειται για ζήτημα που μπορούν να κρίνουν μόνο οι πολύ ειδικοί.

Ο κ. Ταχιάος επανέλαβε ότι στο μέτωπο του μηχανήματος χρησιμοποιείται μπεντονίτης, ένα αργιλικό ορυκτό, που δεν δημιουργεί καμία περιβαλλοντική επίπτωση: «Δεν βγήκε ποτέ τσιμέντο στην επιφάνεια της Κυψέλης», δήλωσε χαρακτηριστικά. Για τα αίτια, σημείωσε ότι το δύσκολο γεωλογικό προφίλ της περιοχής ήταν απολύτως γνωστό και το TBM είναι μελετημένο για τέτοια εδάφη. «Δεν αποκλείεται», όπως είπε, «το πρόβλημα να προήλθε από παλαιές ανθρωπογενείς κατασκευές, όπως βόθροι και πηγάδια, που δεν είναι δυνατόν να εντοπιστούν εκ των προτέρων. Αυτό όμως είναι θέμα που θα απαντήσουν οι ειδικοί».

Σε σχόλιο ότι τόσο σοβαρά προβλήματα είχαμε να δούμε από το '97, ο υφυπουργός απάντησε ότι κάθε άλλο παρά πρωτοφανούς γεγονότος πρόκειται. Όπως είπε, μπορεί να απαριθμηθεί πολλά έργα ανά την Ευρώπη, σε πάρα πολλές πόλεις, όπου παρουσιάστηκαν προβλήματα κατά τη διάνοιξη σιδηρών με μετροπόντικα σε πυκνοδομημένο αστικό ιστό. Ο υφυπουργός επιβεβαίωσε ότι το κόστος αποκατάστασης των κτιρίων θα καλυφθεί στο 100% από τον ανάδοχο: «Δεν θα επιβαρυνθεί κανένας πολίτης και όλα θα είναι στο φως». Οι θέσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου και οι μελέτες, όπως είπε, θα είναι διαθέσιμες και στους εμπειρογνώμονες του Δήμου. Κλείνοντας, ο Νίκος Ταχιάος αναφέρθηκε στην Ελληνικό Μετρό ως δημόσια εταιρεία της οποίας οι μηχανικοί διαθέτουν τη μεγαλύτερη τεχνογνωσία στην Ελλάδα στη διάνοιξη σιδηρών σε αστικό περιβάλλον. «Υπάρχουν πάντοτε πιθανότητες να γίνουν αστοχίες και λάθη ή και να πέσουμε σε συνθήκες

που δεν τις περιμέναμε. Αντιμετωπίζονται πάντοτε υπό το πρίσμα του δημοσίου συμφέροντος, της αποκατάστασης των βλαβών στην περιουσία και, κυρίως, της ασφάλειας των ανθρώπων», σημείωσε και κατέληξε: «Ούτε την ασφάλεια των κατοίκων θα διακινδυνεύσουμε, ούτε τις κατασκευές».

Δ. Αθηναίων: Συζήτηση με αρμόδιους φορείς για αποκατάσταση βλαβών πριν την επανεκκίνηση των εργασιών διάνοιξης της Γ4

«Θα καλέσουμε άμεσα και τους κατοίκους και τους εμπειρογνώμονες για να συντάξουμε από κοινού την επιστολή και τα επόμενα βήματα με σκοπό να γίνει και ένα έκτακτο συμβούλιο, πριν επανεκκινήσουν οι εργασίες του μετροπόντικα», τόνισε στο μεταξύ ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας στην τοποθέτησή στο Δημοτικό Συμβούλιο του για το ζήτημα των ρωγμών που προκλήθηκαν κατά τις εργασίες του μετρό σε πολυκατοικίες στην Κυψέλη.

«Νομίζω ότι πρέπει να υπάρξει μια συζήτηση με τους αρμόδιους φορείς», επισήμανε ο κ. Δούκας προσθέτοντας ότι χρειάζεται να συζητήσουμε και με τους κατοίκους όλων αυτών των πολυκατοικιών και να έχουμε και το «περίφημο πόρισμα, όπου μας έχουν υποσχεθεί για το πως μπορεί με ασφάλεια να επανεκκινήσει και με ποιόν τρόπο ο μετροπόντικας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Αθηναίων χαρακτήρισε ιδιαίτερα κρίσιμες και τις εκθέσεις στατικής επάρκειας οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στο κείμενο αυτό, καθώς «οι αποκαταστάσεις και οι εργασίες θα πρέπει να ολοκληρωθούν πριν την επανεκκίνηση των εργασιών του ΤΠΕΥ. Έχουμε ομόφωνη απόφαση, έχουμε εμπειρογνώμονες, έχουμε νομικό σύμβουλο. Αυτό έπρεπε να είναι το πρόταγμα για τους κατοίκους», τόνισε ο κ. Δούκας.

Επανέλαβε μετ' επιτάσεως ότι αυτό πρέπει να αποτυπωθεί σε όλες τις μελέτες στατικής επάρκειας για την τρωτότητα των κτιρίων που έχουν «κιτρινήσει» ή «κοκκινίσει».

Σε όσα κτίρια υπάρχουν προβλήματα και «στα κίτρινα ή στα κόκκινα υπάρχουν σίγουρα» επισήμανε ο δήμαρχος Αθηναίων, πρέπει να γίνουν άμεσα οι αποκαταστάσεις και οι εργασίες αυτές να προκριθούν οποιεσδήποτε επανεκκινήσεις. Επίσης υπογράμμισε «πρέπει να μας πουν πώς θα επανεκκινήσει». Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του ο κ. Δούκας πρότεινε εντός της προσεχούς εβδομάδας να πραγματοποιηθεί συνάντηση με τους «εμπειρογνώμονες και τους νομικούς συμβούλους και να προκαλέσουμε και συζήτηση και να ακολουθήσει επιστολή πάνω σε αυτό το πλαίσιο σε όλους τους φορείς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σε ειδική εκδήλωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και του Ελληνικού Κτηματολογίου

Ένα έργο που για δεκαετίες αποτιμούσε την πρόδο του με βάση την έκταση της κτηματογράφησης, καλείται πλέον να αποτιμηθεί, με βάση την καθημερινή του χρησιμότητα για τους πολίτες, τους επαγγελματίες και τη Δημόσια Διοίκηση. Αυτή η μετάβαση βρέθηκε στο επίκεντρο της εκδήλωσης «Από την ολοκλήρωση στην αξιοποίηση: Το Κτηματολόγιο στη νέα ψηφιακή εποχή», που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 5 Σεπτεμβρίου 2026, σε συνδιοργάνωση του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και του Ελληνικού Κτηματολογίου, στο πλαίσιο της 90ής Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Μία ανάσα πριν από την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης τον Δεκέμβριο, η νέα φάση του έργου επικεντρώνεται σε μεταρρυθμίσεις που αφορούν άμεσα τους πολίτες και τους επαγγελματίες: διαλειτουργικότητα μεταξύ των συστημάτων που αφορούν την ακίνητη περιουσία, σαφήνεια των τεχνικών δεδομένων των ακινήτων, καθώς και αξιοποίηση των δεδομένων του Κτηματολογίου για τη διαμόρφωση κοινωνικών πολιτικών.

Θεσμικοί και επαγγελματικοί φορείς στη συζήτηση

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την εκδήλωση χαιρέτισαν ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Χρήστος Δερμεντζόπουλος, ο Γενικός Γραμματέας της Νέας Δημοκρατίας και πρώην Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης και ο Πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου, Αθανάσιος Λίπας.

Στη συζήτηση που ακολούθησε, υπό τον συντονισμό της δημοσιογράφου Φωτεινής Στεφανοπούλου, συμμετείχαν η Γεν. Γραμματέας Συντονισμού στην Προεδρία της Κυβέρνησης, Δρ. Εύη Δραμαλιώτη, η Γενική Διευθύντρια Ελληνικού Κτηματολογίου, Ολυμπία Μαρκέλλου, ο Πρόεδρος Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Εφετείου Θεσσαλονίκης, Δημήτρης Τζίμας, ο Πρόεδρος ΤΕΕ Θράκης, Άκης Παρασκευόπουλος και ο Αντιπρόεδρος Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), Κωνσταντίνος Χαϊδούτης.

Τοποθετήσεις για το έργο του Κτηματολογίου

Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, ανέφερε: «Το Κτηματολόγιο είναι ένα έργο που δείχνει στην πράξη πόσο έχει αλλάξει η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια. Από το 36% της κτηματογράφησης το 2019, φτάσαμε στο 99% και πλέον βρισκόμαστε πολύ κοντά στην ολοκλήρωσή του. Ένα

έργο μεγάλης εθνικής σημασίας περνά έτσι στην επόμενη φάση: από την καταγραφή της ακίνητης περιουσίας στην αξιοποίηση της πληροφορίας που έχει συγκεντρωθεί. Και το μέγεθος αυτής της προσπάθειας αποτυπώνεται και στις 612 εκατομμύρια σελίδες αρχείων που έχουν ψηφιοποιηθεί. Αυτό είναι και το επόμενο βήμα του ψηφιακού κράτους. Να συνδέσουμε τα δεδομένα και τα μητρώα, να περιορίσουμε τη γραφειοκρατία και να δώσουμε στον πολίτη και τον επαγγελματία μια πιο καθαρή και άμεση εικόνα για την περιουσία και τις υποθέσεις τους. Από την Ελλάδα του χτες, των χαρτιών και των πολλαπλών δικαιολογητικών, προχωράμε στην Ελλάδα του gov.gr, στην Ελλάδα του επόμενου βήματος. Αυτή την Ελλάδα χτίζουμε καθημερινά, με συνέπεια και συγκεκριμένο σχέδιο, υλοποιώντας το όραμα του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό κράτος, που υπηρετεί καλύτερα τον πολίτη.

Ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Χρήστος Δερμεντζόπουλος, τόνισε: «Η πρόοδος που έχει επιτευχθεί σε ένα τόσο δύσκολο και σύνθετο εγχείρημα είναι πραγματικά σημαντική. Όσα έχουμε πετύχει στηρίζονται στην πολιτική βούληση και, πάνω απ' όλα, στην ομαδική δουλειά των εργαζομένων του Κτηματολογίου, της δημόσιας διοίκησης, των μηχανικών, των δικηγόρων, των συμβολαιογράφων και των ιδιοκτητών. Στόχος μας είναι η χώρα να αποκτήσει ένα ολοκληρωμένο, σύγχρονο και αξιόπιστο Κτηματολόγιο, που προστατεύει την ιδιοκτησία, ενισχύει την ασφάλεια δικαίου και στηρίζει την ανάπτυξη. Επόμενο βήμα μας είναι η δημιουργία ενός ενιαίου ψηφιακού οικοσυστήματος, με σημείο αναφοράς τον ΚΑΕΚ, που θα προσφέρει συγκεντρωμένη και αξιόπιστη πληροφορία για κάθε ακίνητο. Έτσι, το Κτηματολόγιο μετατρέπεται σε μια κρίσιμη εθνική υποδομή και σε βασικό βραχίονα της αναπτυξιακής πολιτικής της χώρας, ενισχύοντας την ασφάλεια της ιδιοκτησίας, διευκολύνοντας την καθημερινότητα πολιτών και επαγγελματιών και δημιουργώντας σταθερές βάσεις για την ανάπτυξη».

Ο Γενικός Γραμματέας της Νέας Δημοκρατίας, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ανέφερε: «Το Κτηματολόγιο είναι ένα έργο που αγάπησα ιδιαίτερα και για το οποίο αισθάνομαι πραγματικά περήφανος. Ένας Γολγοθάς τριών δεκαετιών, που για χρόνια πολλοί πίστευαν ότι δεν θα ολοκληρωθεί ποτέ, βρίσκεται πλέον στην τελική ευθεία. Μαζί με τη διοίκηση και τους εργαζόμενους του Κτηματολογίου περάσαμε στιγμές μεγάλης πίεσης και έντασης, ξεπαγώσαμε εκκρεμότητες και λύσαμε προβλήματα για να φτάσουμε σήμερα στο 99% της ελληνικής γης να έχει ενταχθεί στο Κτηματολόγιο. Δεν δουλέψαμε για να ικανοποιήσουμε απλώς κάποια ορόσημα και κάποιους γραφειοκράτες στις

Βρυξέλλες. Το αισθανθήκαμε ως εθνικό χρέος: να ολοκληρώσουμε ένα έργο που η χώρα περίμενε επί δεκαετίες, να διασφαλίσουμε την περιουσία των πολιτών και των επόμενων γενεών και να κάνουμε κάθε συναλλαγή σε ένα ακίνητο πιο εύκολη, πιο γρήγορη και πιο αξιόπιστη. Σήμερα μπορούμε επιτέλους να βλέπουμε το τέλος αυτής της διαδρομής και την αρχή μιας νέας εποχής, στην οποία αυτός ο τεράστιος πλούτος δεδομένων μπορεί να αξιοποιηθεί προς όφελος των πολιτών και της οικονομίας».

Ο Πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου, Αθανάσιος Λίπας, σημείωσε χαρακτηριστικά: «Ένα μεγάλο εθνικό έργο δεν κρίνεται μόνο από την ολοκλήρωσή του, αλλά από την αξία που δημιουργεί. Το μεγάλο στοίχημα σήμερα είναι να περάσουμε από την ολοκλήρωση στην αξιοποίηση, μετατρέποντας τα δεδομένα του Κτηματολογίου σε γνώση, ανάπτυξη και καλύτερες υπηρεσίες για τον πολίτη. Το Κτηματολόγιο, ως σύγχρονη ψηφιακή υποδομή, αποτελεί σήμερα μια μεγάλη εθνική ευκαιρία: να αξιοποιήσουμε τη γνώση του χώρου προς όφελος του πολίτη, της οικονομίας και της χώρας».

Η Γεν. Γραμματέας Συντονισμού στην Προεδρία της Κυβέρνησης, Δρ. Εύη Δραμαλιώτη, αναφέρθηκε στο Ελληνικό Κτηματολόγιο ως τη σημαντικότερη μεταρρύθμιση που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και του προγράμματος «Ελλάδα 2.0». Όπως υπογράμμισε, «το Ελληνικό Κτηματολόγιο ήταν η πρώτη δημόσια υπηρεσία που αξιοποίησε την Τεχνητή Νοημοσύνη, ενώ η τεχνογνωσία που αποκτήθηκε από το δύσκολο έργο της κτηματογράφησης, θέτει τις βάσεις για τη χάραξη πολιτικών που προσελκύουν επενδυτικό ενδιαφέρον και υποστηρίζουν κοινωνικές πολιτικές, για θέματα όπως το δημογραφικό».

Η Γενική Διευθύντρια Ελληνικού Κτηματολογίου, Ολυμπία Μαρκέλλου, παρουσίασε με δεδομένα την πρόοδο που έχει σημειώσει το Ελληνικό Κτηματολόγιο. «Από το 38% της κτηματογράφησης το 2019, σήμερα βρισκόμαστε στο 99%, μετατρέποντας σε πράξη ένα έργο που για πολλούς έμοιαζε ακατόρθωτο», σημείωσε χαρακτηριστικά, τονίζοντας πως «κάθε ευρώ από τη χρηματοδότηση των 267,4 εκατ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης μεταφράστηκε σε κάτι από για τον πολίτη». Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε τη σαρωτική αλλαγή στα αρχεία: «Ψηφιοποιήσαμε 616,5 εκατομμύρια σελίδες καταργώντας 392 υποθηκοφυλακεία, ώστε κανένας δικηγόρος να μην περιμένει πια στην ουρά και καμία διαδικασία να μην απαιτεί φυσική παρουσία».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σε ειδική εκδήλωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και του Ελληνικού Κτηματολογίου

Συνέχεια από σελ 6

Προχωρώντας στο επόμενο μεγάλο βήμα της ψηφιακής μετάβασης, η κα Μαρκέλλου πρόσθεσε: «Δημιουργούμε τον Ενιαίο Κόμβο Ακινήτων, μια ενιαία ψηφιακή πύλη μέσω του gov.gr, όπου ο ΚΑΕΚ γίνεται το κοινό κλειδί όλων των μητρώων του κράτους». Όπως εξήγησε, «το Κτηματολόγιο παύει να είναι απλώς ένα μητρώο ιδιοκτησίας και γίνεται η ραχοκοκαλιά της ψηφιακής διακυβέρνησης για τη γη».

Ο Πρόεδρος Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Εφετείου Θεσσαλονίκης, Δημήτρης Τζίμας, αναγνωρίζοντας την πρόοδο του έργου, ανέφερε: «Σίγουρα η δουλειά των συμβολαιογράφων έχει γίνει πιο αποτελεσματική και πιο ασφαλής, πάντα σε εξυπηρέτηση του πολίτη και της συναλλαγής. Νομίζω ότι πολύ σύντομα θα έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα για όλη την Ελλάδα», τονίζοντας παράλληλα ότι οι πολίτες θα πρέπει να ελέγχουν με προσοχή τα στοιχεία τους στο Κτηματολόγιο και να κάνουν αιτήσεις

για τη διόρθωσή εσφαλμένων στοιχείων, εφόσον αυτά προκύπτουν, για να διασφαλίσουν την περιουσία τους.

Ο Πρόεδρος ΤΕΕ Θράκης, Άκης Παρασκευόπουλος, εκπροσωπώντας τους μηχανικούς, μίλησε για το Κτηματολόγιο για ένα εργαλείο ανάπτυξης το οποίο, μέσω της διαλειτουργικότητάς του με το ΜΙΔΑ αλλά και μέσω της ενσωμάτωσης των Υπηρεσιών Δόμησης στο σύστημά του, επιτρέπει στην πληροφορία να συνομιλεί, διευκολύνοντας πολίτες και επαγγελματίες. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Πέρασαμε από το ερώτημα του εάν θα έχουμε Κτηματολόγιο στο εάν θα μπορέσουμε να το αξιοποιήσουμε γρήγορα, με ασφάλεια και χωρίς καμία γραφειοκρατία».

Ο Αντιπρόεδρος Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), Κωνσταντίνος Χαϊδούτης, μίλησε από την πλευρά των ιδιοκτητών ακινήτων τονίζοντας ότι, η ιδιοκτησία είναι πρωτίστως ανθρώπινο δικαίωμα. Αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στην ψηφιοποίηση των διαδικασιών του Κτηματολογίου, υπογραμμίζοντας «Κάποτε έπρεπε να στηθούμε στις ουρές για να ζητήσουμε ένα

πιστοποιητικό, να καταθέσουμε ένα συμβόλαιο για μεταγραφή. Όλα αυτά ανήκουν πλέον στο παρελθόν. Το βέβαιο είναι ότι το Κτηματολόγιο ήρθε και διορθώνει πολλές παθογένειες του παρελθόντος».

Η επόμενη ημέρα του Κτηματολογίου

Η μετάβαση, όπως διατυπώθηκε στη συζήτηση, δεν αφορά πλέον την ολοκλήρωση ενός μητρώου, αλλά τη μετατροπή του σε υποδομή που υποστηρίζει καθημερινά τις συναλλαγές, τις επενδύσεις και τις κοινωνικές πολιτικές. Το επόμενο βήμα είναι ο Ενιαίος Κόμβος Ακινήτων, μια ενιαία ψηφιακή πύλη μέσω του gov.gr, στην οποία ο ΚΑΕΚ λειτουργεί ως κοινό κλειδί για τα μητρώα του Δημοσίου, καθώς και η υποδοχή των Υπηρεσιών Δόμησης από το Ελληνικό Κτηματολόγιο. Το ζητούμενο της νέας φάσης είναι η πληροφορία για κάθε ακίνητο να είναι ενιαία, προσβάσιμη και αξιοποιήσιμη από τους πολίτες, τους επαγγελματίες και τη δημόσια διοίκηση.

ENERGEAN: ΙΣΧΥΡΟ ΠΡΩΤΟ 6ΜΗΝΟ 2026 ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΚΑΤΑ 45% ΣΤΑ 160 ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΑ

Βελτιωμένα αποτελέσματα για το πρώτο εξάμηνο του 2026 ανακοίνωσε χθες η Energean. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικότερα, κατέγραψε αύξηση 45% στα κέρδη μετά από φόρους, στα 160 εκατ. δολάρια, το καθαρό χρέος μειώθηκε κατά 97 εκατ. δολάρια, ενώ η παραγωγή υπερέβη τα 180 χιλ. boed τον Αύγουστο.

Σε αυτό το διάστημα:

Στο Ισραήλ, υπεγράφη συμφωνία πώλησης φυσικού αερίου ύψους περίπου 1,4 δισ. δολαρίων με τη Sorek, η οποία ολοκληρώνει τη συμβασιοποίηση των τριών μεγάλων νέων έργων ηλεκτροπαραγωγής του Ισραήλ, μαζί με τα έργα Kesem και Dalia II, και προσθέτει σε μελλοντικά συμβασιοποιημένα έσοδα άνω των 5 δισ. δολαρίων.

Στην Αίγυπτο, η συμφωνία επί των βασικών όρων με την EGPC για την ενοποίηση τριών παραχωρήσεων σε μία ανοίγει τον δρόμο για νέο επενδυτικό πρόγραμμα 150 εκατ. δολαρίων, με στόχο τον διπλασιασμό της παραγωγής στην Αίγυπτο και την πρόσβαση σε ερευνητικό δυναμικό άνω των 4 Tcf.

Για την Ελλάδα επισημαίνεται ότι η έναρξη γεώτρησης στο Block 2, με την ExxonMobil, αναμένεται τον Απρίλιο 2027, με στόχο ακαθάριστο ερευνητικό δυναμικό φυσικού αερίου περίπου 9,5 Tcf.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Energean, Μαθιός Ρήγας δήλωσε: «Η Energean εισήλθε στο δεύτερο εξάμηνο του 2026 από θέση ουσιαστικής ισχύος. Οι ελεύθερες ταμειακές

ροές αυξήθηκαν κατά 35% σε ετήσια βάση, στα 250 εκατ. δολάρια κατά το Α' εξάμηνο 2026, τα κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν κατά 45%, στα 160 εκατ. δολάρια, και το καθαρό χρέος μειώθηκε κατά 97 εκατ. δολάρια το Β' τρίμηνο 2026, ενώ βρισκόμαστε στο έτος κορύφωσης των επενδύσεων για το Katlan. Η παραγωγή του Ομίλου ξεπέρασε τα 180 χιλ. βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου ημερησίως τον Αύγουστο, μετά την επανεκκίνηση της παραγωγής στο Ισραήλ, και παραμένουμε σε πορεία επίτευξης της ετήσιας καθοδήγησης για 130-140 χιλ. βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου ημερησίως.

Σε λειτουργικό επίπεδο, οι ομάδες μας έχουν επιτύχει έως τώρα μέσα στη χρονιά τρία σημαντικά ορόσημα παράλληλα:

- Τη θέση σε λειτουργία της δεύτερης γραμμής πετρελαίου στη μονάδα FPSO Energean Power, η οποία αύξησε κατά 72% τη δυναμικότητα επεξεργασίας ρευστών υδρογονανθράκων.

- Την ολοκλήρωση της πρώτης εκστρατείας βαριάς ανύψωσης για το Katlan.

- Τη διάτρηση και ολοκλήρωση δύο πηγαδιών ανάπτυξης σε βαθιά νερά στο Katlan, σημειώνοντας πρόοδο στην κρίσιμη πορεία προς το πρώτο αέριο από το έργο Katlan το Α' εξάμηνο 2027.

Στην Αίγυπτο, το περιβάλλον πληρωμών έχει βελτιωθεί σημαντικά, με τις καθαρές απαιτήσεις μας να βρίσκονται

πλέον στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2020. Συμφωνήσαμε με την EGPC τους βασικούς όρους για την ενοποίηση των παραχωρήσεων Abu Qir, North El Amriya και North Idku σε μία ενιαία παραχώρηση με βελτιωμένους δημοσιονομικούς όρους. Βάσει αυτών των νέων όρων, θα επενδύσουμε αρχικά 150 εκατ. δολάρια τα επόμενα τέσσερα χρόνια, με στόχο τον διπλασιασμό της παραγωγής και των αποθεμάτων. Παράλληλα, ανοίγεται νέα έκταση προς έρευνα, η οποία εκπνέει ότι διαθέτει ερευνητικό δυναμικό άνω των 4 Tcf. Θέτουμε επίσης τα θεμέλια για μελλοντική ανάπτυξη μέσω μιας νέας σύμβασης πώλησης και αγοράς φυσικού αερίου («GSPA») ύψους περίπου 1,4 δισ. δολαρίων με τη Sorek, της συνεχιζόμενης προόδου σε βασικά ορόσημα στο Irena στην Κροατία και στον εξαγωγικό αγωγό Nitzana, τα οποία παραμένουν εντός χρονοδιαγράμματος για πρώτο αέριο το Α' εξάμηνο 2027 και ολοκλήρωση στα τέλη του 2028, αντίστοιχα, καθώς και των προετοιμασιών για ερευνητική γεώτρηση στο Block 2 στην Ελλάδα με την ExxonMobil, η οποία αναμένεται να ξεκινήσει στην αρχή του Β' τριμήνου του 2027. Παραμένουμε επίσης πειθαρχημένοι και επικεντρωμένοι στην επίτευξη μετασχηματιστικής ανάπτυξης στην περιοχή EMEA, δίνοντας έμφαση σε ευκαιρίες που ενισχύουν και διαφοροποιούν την παραγωγική μας βάση, αυξάνουν τη δημιουργία ταμειακών ροών και υποστηρίζουν τη μείωση της μόχλευσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν/Σ ΓΙΑ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ Με διαφορετικές σταθμίσεις οι θέσεις των φορέων στη Βουλή

Με κοινές διαπιστώσεις αλλά και διαφορετικές σταθμίσεις οι τοποθετήσεις των φορέων κατά την ακρόασή τους στην αρμόδια Επιτροπή για το νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών «Αναμόρφωση της βαθμολογικής διάρθρωσης, του συστήματος βαθμολογικών προαγωγών και του συστήματος επιλογής προϊστάμενων οργανικών μονάδων του δημόσιου τομέα, αναδιοργάνωση και εκσυγχρονισμός του νομικού προσωπικού δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης» και λοιπές διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ Αθανάσιος Παπαϊωάννου, ανέφερε ότι απαιτείται να αλλάξει το ισχύον σύστημα επιλογής προϊστάμενων καθώς αποδείχθηκε εξαιρετικά γραφειοκρατικό αλλά και γιατί δεν αποτρέπει την επιλογή δυσλειτουργικών προϊστάμενων γιατί υπερέχουν συντριπτικά στα μοριοδοτούμενα τυπικά προσόντα. Το Δημόσιο, είπε, πρέπει να επιλέγει ανθρώπους με βάση όχι μόνο αυτά που γνωρίζουν, αλλά και αυτά που μπορούν να κάνουν. Χρειάζομαστε, ανέφερε ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ, ένα νέο σύστημα.

Χαρακτήρισε θετική την υιοθέτηση της γραπτής δοκιμασίας γνώσεων και κυρίως δεξιοτήτων, που θα γίνεται από το ΑΣΕΠ. Επισήμανε πάντως, ότι θα απαιτηθεί χρόνος, ειδικά για την πρώτη εφαρμογή του νέου συστήματος, όχι μόνο για την προετοιμασία που θα πρέπει να κάνει το ΑΣΕΠ, αλλά και για το στήσιμο του Μητρώου από το υπουργείο Εσωτερικών. Ο κ. Παπαϊωάννου ζήτησε την επανεξέταση του τρόπου που πιστοποιούνται τα προσόντα από ορισμένους φορείς (πιστοποίησης, Ξένες γλώσσες, χρήση ηλεκτρονικών υπολογιστών κλπ) αλλά και του τρόπου μοριοδότησης πτυχίων και τίτλων σπουδών σε σχέση με την συνάφεια που έχουν μεταξύ τους και το αντικείμενο εργασίας του υποψηφίου. Σχετικά με τον ανάληψη από τον ΑΣΕΠ του διαγωνισμού εισαγωγής στην Εθνική Σχολή Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης ο κ. Παπαϊωάννου ανέφερε ότι το θέμα έχει πάρει μεγαλύτερες διαστάσεις από αυτές που δικαιολογούν οι επερχόμενες αλλαγές στην εξεταστική διαδικασία. Η συμμετοχή των τριών υψηλόβαθμων στελεχών του ΑΣΕΠ είπε πως είναι μια αυτονόητη ορθή αλλαγή, καθώς η Αρχή διαθέτει την τεχνογνωσία, την ανεξαρτησία και την εμπειρία, για τη διεξαγωγή μεγάλων διαγωνιστικών διαδικασιών. Στη συγκεκριμένη Επιτροπή, προβλέπεται η σχεδόν ισότιμη συνεργασία ΑΣΕΠ και ΕΣΔΔΑ με το προσωπικό της Σχολής να έχει σημαντικό ρόλο στα οργανωτικά ζητήματα, ενώ προς το περιεχόμενο του διαγωνισμού, αυτό που ενισχύεται είναι το μέρος εκείνο που αφορά την διακρίβωση των δεξιοτήτων του υποψηφίου.

Ο πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και

Αυτοδιοίκησης Βασίλης Έξαρχος χαρακτήρισε θετικές τις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν το ΕΚΔΔΑ, καθώς, όπως είπε, «το προτεινόμενο πλαίσιο αποτελεί ουσιαστική μια θεσμική και λειτουργική αναμόρφωση του ΕΚΔΔΑ με σαφή προσανατολισμό στην ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας στη συστηματική ανάπτυξη του ανθρωπίνου δυναμικού της δημόσιας διοίκησης». Σχετικά με τις αλλαγές στην εισαγωγή των υποψηφίων στην Σχολή, ανέφερε ότι αυτές δεν εστιάζουν μόνο στην κατοχή γνώσεων, αλλά και στην αξιολόγηση γνωστικών ικανοτήτων συμπεριφοράς και δεξιοτήτων που απαιτούνται από τη σύγχρονη διοίκηση. Εξήγησε πως ο νέος διαγωνισμός οργανώνεται σε τρία στάδια και προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός έξι μηνών από τη λήξη των αιτήσεων. Χαρακτήρισε θετική και αναγκαία την συμμετοχή του ΑΣΕΠ στην κεντρική επιτροπή διαγωνισμού, καθώς αυτή ενισχύει την αντικειμενικότητα, τη διαφάνεια και την αξιοπιστία της διαδικασίας. Ο κ. Έξαρχος ανέφερε ότι ταυτόχρονα ανασχεδιάζεται το πρόγραμμα σπουδών της ΕΣΔΔΑ, ώστε να συνδέεται άμεσα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της δημόσιας διοίκησης. Παράλληλα αναφέρθηκε και στην Ακαδημία Επαγγελματικής Ανάπτυξης Δημοσίων Υπαλλήλων η οποία ενισχύει τη δια βίου μάθηση, δημιουργώντας όπως σημείωσε ένα διακριτό πλαίσιο ανάπτυξης διοικητικών και ηγετικών δεξιοτήτων. Ο κ. Έξαρχος σημείωσε μεταξύ άλλων ότι το νομοσχέδιο προβλέπει ένα αναθεωρημένο χρηματοδοτικό πλαίσιο, την δυνατότητα αξιοποίησης νέων πηγών χρηματοδότησης.

Ο γενικός γραμματέας της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας Φάνης Σπανός, ανέφερε ότι το νομοσχέδιο αυτό κάνει ένα ακόμα βήμα προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης της αξιοκρατίας. Υποστήριξε πάντως, ότι σήμερα οι επικεφαλής, είτε αυτοί είναι αιρετοί, είτε υπηρεσιακοί στον δημόσιο τομέα, στην πραγματικότητα δεν έχουν κανένα εργαλείο διαχείρισης ανθρωπίνου δυναμικού, όπως αυτά που υπάρχουν στον ιδιωτικό τομέα. Στην ουσία, είπε ο κ. Σπανός, εμείς αναλαμβάνουμε Οργανισμούς, για τους οποίους είμαστε υπεύθυνοι, κρίνουμε και απολογούμε για πράξεις προϊσταμένων, οι οποίοι, όμως, δεν είναι προϊόν δικής μας επιλογής, κάτι που εν τέλει καταλήγει στο να υπάρχουν πάρα πολλές κωλυσιεργίες.

Το μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΑΔΕΔΥ Γιάννης Κουρμούλης εξέφρασε την αντίθεση της ΑΔΕΔΥ στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών υποστηρίζοντας ότι αυτό συνδέει άρρηκτα την υπηρεσιακή εξέλιξη με τη λεγόμενη αξιολόγηση. Επικαλείται, είπε ο κ. Κουρμούλης, ψευδείς γραμμές την αξιοκρατία, αλλά ο πραγματικός στόχος είναι ο διαχωρισμός των υπαλλήλων για να επιβραβεύονται εκείνοι που είναι πειθήνια όργανα του κράτους και να

τιμωρούνται με βαθμολογική καθήλωση όσοι υπάλληλοι αγωνίζονται και διεκδικούν. Διαφώνησε με το νέο βαθμολόγιο που εισάγεται και υποστήριξε πως η αξιολόγηση των δεξιοτήτων γίνεται με έναν αόριστο και αυθαίρετο τρόπο, με αποτέλεσμα, στην πράξη, αυτό που τελικά θα κρίνεται είναι η προσαρμογή των υπαλλήλων στις κυβερνητικές απαιτήσεις. Εκτίμησε πως οι ρυθμίσεις αυτές που εισάγονται θα οξύνουν την ατομική διαφοροποίηση, καθιστούν τον υπάλληλο όμηρο του αξιολογητή του, ποινικοποιούν τη συνδικαλιστική δράση μέσω των επιπτώσεων που επισύρει η συμμετοχή στην απεργία και αποχή από την αξιολόγηση, ενώ ανοίγεται ο δρόμος για τη σύνδεση του βαθμολογίου με μισθολογικές περικοπές στο μέλλον. Για το νέο σύστημα επιλογής προϊσταμένων, είπε ότι η κυβέρνηση υπόσχεται μεν αμεροληψία μέσω του μητρώου υποψηφίων και των γραπτών εξετάσεων του ΑΣΕΠ, η αλήθεια, όμως, είναι ότι και εδώ πριμοδοτούνται σκανδαλωδώς όσοι έχουν ήδη ασκήσει καθήκοντα προϊσταμένου με το υπάρχον καθεστώς αναθέσεων. Διαφώνησε με την πρόβλεψη να εξαιρούνται από το μητρώο εκείνοι που τους έχει ασκηθεί πειθαρχική δίωξη για συμμετοχή στην απεργία- αποχή από την αξιολόγηση. Οι διατάξεις που αφορούν την ΕΣΔΔΑ, είπε ότι υπηρετούν τη μετατροπή της επιμόρφωσης, σε άλλο ένα εργαλείο προσαρμογής του κρατικού μηχανισμού στην κατεύθυνση της εξυπηρέτησης των αναπτυξιακών στόχων, των επιχειρηματικών ομίλων. Η βαρύτητα των επιστημονικών γνώσεων για την εισαγωγή στη Σχολή υποβαθμίζονται, ενώ ισχυρούς προβληματισμούς σε σχέση με τα προσωπικά δεδομένα των εργαζομένων εξέφρασε για την εφαρμογή της ψηφιακής βιομετρικής κάρτας εργασίας. Ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Προσωπικού Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης Μάρκος Λαρδαμάνης, από την πλευρά του, εστίασε στην ανάγκη να διασφαλιστεί ότι το βαθμολόγιο που ορίζεται δεν θα επηρεάσει αρνητικά το μισθολόγιο των εργαζομένων στο Δημόσιο. Έθεσε το θέμα του διαχωρισμού των πτυχιούχων ΠΕ και ΤΕ και ζήτησε η Πολιτεία να δώσει τη δυνατότητα στους ΤΕ να εξισώσουν τα πτυχία τους με κάποια μεταβατική διάταξη ώστε να προσμετρούνται ως ΠΕ. Για την περίπτωση ισοψηφίας δύο υποψηφίων, είπε να μην επιλέγεται ο καταλληλότερος από τον υπουργό αλλά να γίνεται κλήρωση. Διέκρινε επίσης ότι υπάρχει μια τιμωρητική διάθεση ως προς του ΔΕ υπαλλήλους σε ό,τι αφορά το βαθμολόγιο, καθώς θα λαμβάνουν τον βαθμό Γ από τα 16 χρόνια, που ήταν μέχρι σήμερα, στα 25 έτη υπηρεσίας τους στον δημόσιο τομέα.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν/Σ ΓΙΑ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ Με διαφορετικές σταθμίσεις οι θέσεις των φορέων στη Βουλή

Συνέχεια από σελ 8

Ο πρόεδρος της Ένωσης Αποφοίτων της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης Ευάγγελος Νικολόπουλος, χαρακτήρισε ως σαφή υποβάθμιση του ΕΚΔΑΑ την εκχώρηση της αρμοδιότητας της διεξαγωγής του εισαγωγικού διαγωνισμού στο ΑΣΕΠ. Αυτή η μεταφορά είχε απαξιώσει και αλλοιώνει τον χαρακτήρα του ΕΚΔΑΑ και είναι η δεύτερη μέρα σε ένα χρόνο που αυτό χάνει σημαντικές αρμοδιότητες. Υποστήριξε μεταξύ άλλων ότι η αποκοπή του διαγωνισμού από τον εκπαιδευτικό φορέα δεν συνάδει, ούτε με την ειδική επιστημονική του προσέγγιση, ούτε με την εκπαιδευτική προσέγγιση, ούτε και με τις διεθνείς πρακτικές. Σχετικά με την τροποποίηση της σύνθεσης της Επιτροπής Διαγωνισμού, είπε πως αυτή αποδυναμώνει την αξιοπιστία της και την επιστημονική επάρκεια. Για την εισαγωγή τυποποιημένων εξετάσεων πολλαπλής επιλογής, ανέφερε ότι αυτό σηματοδοτεί στην πραγματικότητα την εγκατάλειψη της αξιολόγησης των δεξιοτήτων που διαφοροποιούν ένα διοικητικό στέλεχος. Για την σημαντική ενίσχυση της προφορικής δοκιμασίας είπε ότι αυτή η επιλογή δημιουργεί πολύ σημαντικές και εύλογες ανησυχίες για την αντικειμενικότητα, το αδιάβλητο και τη δυνατότητα ελέγχου της διαδικασίας Διαφώνησε και με την θέσπιση της υποχρεωτικής ποσόστωσης του 50% για συγκεκριμένες ειδικότητες.

Ο γενικός γραμματέας της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Μηχανικών Τεχνολογικού Τομέα Ανώτατης Εκπαίδευσης Δημοσίων Υπαλλήλων Θεόδωρος Τσίπας, χαρακτήρισε θετική την ρητώς προβλεπόμενη δυνατότητα των υπαλλήλων Π.Ε. και

Τ.Ε. να διεκδικούν θέση προϊστάμενου μέχρι το επίπεδο της Γενικής Διεύθυνσης ζητώντας την ουσιαστική εφαρμογή της διάταξης. Την απερέγκλιτη κατοχύρωση της δυνατότητας των υπαλλήλων της Τ.Ε. κατηγορίας να διεκδικούν τις αντίστοιχες θέσεις ευθύνης με ισότιμους και αντικειμενικούς όρους σημειώνοντας ότι δεν μπορεί να έχουμε από την μία πλευρά την ισότιμη δυνατότητα Π.Ε. και Τ.Ε. να καταλαμβάνουν θέσεις ευθύνης και από την άλλη, διαφορετικούς και δυσμενέστερους χρόνους βαθμολογικής εξέλιξης για τους Τ.Ε. Σχετικά με την αξιολόγηση εξέφρασε τον προβληματισμό κατά πόσο αντικειμενικά μπορεί να είναι μία κρίση, όταν αυτή επηρεάζει την υπηρεσιακή εξέλιξη ενός υπαλλήλου και προέρχεται από τον άμεσο ή τον άνωτερο ιεραρχικά προϊστάμενό του. Αναφορικά με την γραπτή εξέταση με συντελεστή βαρύτητας 55% για τις θέσεις προϊσταμένων, είπε πως αυτός είναι ο πάρα πολύ μεγάλος.

Ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών Δημήτρης Πετρόπουλος εκτίμησε πως και το παρόν νομοσχέδιο θα συνεχίσει το ίδιο μοτίβο με τις αναπληρώσεις που συνεχίζεται επί χρόνια. Αναφορικά με τη νέα μοριοδότηση των υποψηφίων όπως αυτή διαμορφώνεται, είπε πως δεν είναι επαρκώς αντικειμενικά. Υποστήριξε πως θα πρέπει να υπάρχει σαφής αποτίμηση του προβαδίσματος των κατηγοριών.

Η εκπροσώπος της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπαλλήλων Αιρετών Περιφερειών Ελλάδας Βέτα Πανουτσάκου υποστήριξε πως το νέο βαθμολόγιο δεν ενισχύει ούτε την αξιοκρατία ούτε τη διαφάνεια. Βάζει φραγμό και φίλτρα, που δεν έχουν καμία

σχέση με τη δυνατότητα και το δικαίωμα εξέλιξης των δημοσίων υπαλλήλων με αντικειμενικά κριτήρια, τόσο με τα προβλεπόμενα για το ποιοι εντάσσονται στους βαθμούς Α' και Β', όσο και για τους υπαλλήλους, οι οποίοι έχουν αξιολογηθεί ως υψηλής απόδοσης και δυνατοτήτων. Εκτίμησε ότι στο βάθος του νέου βαθμολογίου είναι η σύνδεση βαθμού και μισθού. Διαφώνησε ότι η συμπλήρωση του ελάχιστου χρόνου δεν συνεπάγεται και την αυτοδίκαιη προαγωγή ενός υπαλλήλου στον επόμενο βαθμό. Με τη συνέντευξη, την χαμηλή μοριοδότηση των τυπικών προσόντων. Με την πριμοδότηση που δίνεται σε όσους έχουν ασκήσει ήδη καθήκοντα προϊσταμένου με οποιοδήποτε τρόπο. Την σύνδεση της διαδικασίας επιλογής προϊσταμένων με την συμμετοχή στην αξιολόγηση. Υποστήριξε ότι παρέχεται η εξουσία σε υπουργούς, διοικητές, δημάρχους, περιφερειάρχες να εργαζομένους κατά το δοκούν τους τελικούς πίνακες κατάταξης των υποψηφίων, να μπορούν να επιλέγουν τον καταλληλότερο σε περίπτωση ισοβαθμισμένων, καθώς και να τοποθετηθούν όποιον θέλουν, όπου θέλουν, ενισχύοντας συναλλαγές και συνεννοήσεις κάτω από το τραπέζι.

Ο αντιπρόεδρος της Ένωσης Κωφών Ελλάδας Χρήστος Δαγρές, ζήτησε κατά τις εξετάσεις ή την αξιολόγηση για τους κωφούς, να υπάρχει επίσημα και να συμμετέχει και η Ομοσπονδία Κωφών και όχι μόνον το Πανεπιστήμιο Πατρών. Σήμερα θα διεξαχθεί η τρίτη συνεδρίαση της Επιτροπής με την ψήφιση του σχεδίου νόμου επί της Αρχής και την συζήτηση επί των άρθρων.

ΟΛΥΜΠΟΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ, ΝΙΣΥΡΟΣ ΚΙ ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ UNESCO

Παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση στο πλαίσιο της 90ης ΔΕΘ

Εκδήλωση με θέμα «Η προώθηση και υλοποίηση εμβληματικών Προγραμμάτων της UNESCO στην Ελλάδα: Εθνικές επιτυχίες και σημαντικές συνέργειες», διοργάνωσαν στο πλαίσιο της 90ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) το Υπουργείο Εξωτερικών και η Ελληνική Εθνική Επιτροπή για την UNESCO. Στην εκδήλωση απηύθυναν χαιρετισμό ο υφυπουργός Εξωτερικών, Γιάννης Λοβέρδος, καθώς και η νέα πρόεδρος της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO, Ντόρα Βυζοβίτου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός αναφέρθηκε σε ορισμένες από τις πρόσφατες επιτυχίες της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO, με κορυφαίες την ανακήρυξη της 9ης Φεβρουαρίου ως Παγκόσμιας Ημέρας Ελληνικής Γλώσσας, την ένταξη του Ολύμπου στον Κατάλογο Μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, καθώς και την ένταξη της Νισύρου στο Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπάρκων UNESCO. Ο κ. Λοβέρδος εξήρε το έργο της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO και συνεχάρη την απερχόμενη πρόεδρο της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO, Αικατερίνη Τζιτζικώστα, αναγνωρίζοντας την πολυετή προσφορά της.

Ο υφυπουργός ανακοίνωσε επίσης ότι η Ελληνική Εθνική Επιτροπή για την UNESCO ανέλαβε τη διοργάνωση της επόμενης Συνάντησης των Εθνικών Επιτροπών UNESCO Ευρώπης και Βορείου Αμερικής, η οποία θα πραγματοποιηθεί στην Κρήτη τον Μάιο του 2027, σημειώνοντας ότι πρόκειται για μια ακόμη επιτυχία που αποδεικνύει τη συστηματική προσπάθεια της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO και η οποία θα αποτελέσει εξαιρετική ευκαιρία, ώστε η Ελλάδα να συμβάλει έτι περαιτέρω στη διεθνή συνεργασία για την προώθηση του πολιτισμού.

Η Πρύτανης του Παντείου Πανεπιστημίου Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών, Μέλος Δ.Σ. Ε.Ε.Ε. UNESCO, καθηγήτρια Χριστίνα Κουλούρη, αναφέρθηκε στη διαχρονία της Ελληνικής γλώσσας και την μεγάλη εθνική επιτυχία της καθιέρωσης της Παγκόσμιας Ημέρας Ελληνικής Γλώσσας από τον διεθνή Οργανισμό.

Ακολούθως, ο Πρόεδρος του Παγκοσμίου Γεωπάρκου UNESCO Ψηλορείτη, Δρ Χαράλαμπος Φασουλός, παρουσίασε το ομώνυμο πρόγραμμα της UNESCO, στο οποίο η Ελλάδα, με τη συνδρομή και την τεχνογνωσία της Ελληνικής Εθνικής

Επιτροπής για την UNESCO, πρωτοπορεί με 10 εγγραφές. Από πλευράς του, ο καθηγητής Δημήτρης Βέργαδος, Επιμελητής Έδρας UNESCO «Δημιουργικές Πόλεις σε Κίνηση: Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα και Αξιοποίηση Πολιτιστικών Πόρων», του Πανεπιστημίου Πειραιά, παρουσίασε την πιο πρόσφατη δράση της έδρας της οποίας ηγείται, την υπογραφή Μνημονίου με τον Δήμο Διδυμοτείχου για τη στήριξη της υποψηφιότητάς του στο παγκόσμιο Δίκτυο Πόλεων της UNESCO.

Η εκδήλωση έκλεισε με την παρουσίαση από την κυρία Βέρα Δηλάρη, Εθνική Συντονίστρια Σχολείων UNESCO στο Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, του προγράμματος «Συνδεδεμένα Σχολεία UNESCO», το οποίο στην Ελλάδα αριθμεί 150 σχολεία.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο Υπουργός Εξωτερικών, Γιώργος Γεραπετρίτης, ο Υφυπουργός Εξωτερικών, Χάρης Θεοχάρης, η Γενική Γραμματέας Απόδημου Ελληνισμού και Δημόσιας Διπλωματίας, Μάιρα Μυρογιάννη και πλήθος κόσμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΛΟΥΣΤΕΡΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε χθες νέους και απλούστερους κανόνες για τις δημόσιες συμβάσεις στην ΕΕ, με στόχο τη μείωση της γραφειοκρατίας και την ευκολότερη πρόσβαση των επιχειρήσεων σε δημόσιους διαγωνισμούς σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή προτείνει τη δημιουργία μιας πανευρωπαϊκής «Digital Marketplace» - μιας ενιαίας ψηφιακής αγοράς που θα συνδέει τις εθνικές και τοπικές ηλεκτρονικές πλατφόρμες δημοσίων συμβάσεων και θα διευκολύνει την πρόσβαση των επιχειρήσεων και των δημόσιων αρχών στις διαδικασίες ανάθεσης σε ολόκληρη την ΕΕ. Μέσω των διασυνδεδεμένων πλατφορμών, οι επιχειρήσεις θα μπορούν να συμμετέχουν σε διαγωνισμούς σε ολόκληρη την ΕΕ, ενώ θα χρειάζεται να καταχωρίζουν τα βασικά στοιχεία και δικαιολογητικά τους μόνο μία φορά, στη βάση της αρχής «μόνον άπαξ» (once-only).

Η Επιτροπή εκτιμά ότι η νέα ψηφιακή αγορά θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό, διευκολύνοντας την πρόσβαση των επιχειρήσεων σε νέες ευκαιρίες στην ενιαία αγορά και αυξάνοντας τον αριθμό των προσφορών που λαμβάνουν οι δημόσιες αρχές. Παράλληλα, οι δημόσιοι αγοραστές θα μπορούν να πραγματοποιούν αυτοματοποιημένους ελέγχους επιλεξιμότητας των επιχειρήσεων και να αξιοποιούν ενιαία δεδομένα, ενισχύοντας τη διαφάνεια, τη λογοδοσία και την καταπολέμηση της απάτης. Η ψηφιακή αγορά αναμένεται, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Κομισιόν, να αποφέρει επαναλαμβανόμενη ετήσια εξοικονόμηση 220 εκατ. ευρώ για τους δημόσιους αγοραστές.

Η πρωτοβουλία εντάσσεται σε μια ευρύτερη πρόταση για την απλοποίηση του ευρωπαϊκού πλαισίου δημοσίων συμβάσεων. Οι δημόσιες συμβάσεις έχουν ετήσια αξία περίπου 2,5 τρισεκατομμυρίων ευρώ στην ΕΕ, αντιστοιχώντας περίπου στο 15% του ΑΕΠ της Ένωσης. Η Επιτροπή εκτιμά ότι η

συνολική αναθεώρηση θα οδηγήσει σε καθαρή ετήσια εξοικονόμηση περίπου 650 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων περίπου 570 εκατ. ευρώ αφορούν τις επιχειρήσεις και 80 εκατ. ευρώ τους δημόσιους αγοραστές.

Στήριξη στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη συμμετοχή των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜμΕ) στις δημόσιες συμβάσεις. Η μείωση του διοικητικού βάρους, σε συνδυασμό με την ψηφιακή αγορά και την αρχή της υποβολής των στοιχείων μόνο μία φορά, αναμένεται να διευκολύνει σημαντικά την πρόσβαση των μικρότερων επιχειρήσεων στους δημόσιους διαγωνισμούς. Παράλληλα, οι δημόσιες αρχές θα πρέπει να εξετάζουν ενεργά τη διάσπαση των συμβάσεων σε μικρότερα τμήματα, ώστε να διευκολύνεται η συμμετοχή των ΜμΕ. Προβλέπονται επίσης διευκολύνσεις για τη δημιουργία κοινοπραξιών και ομάδων επιχειρήσεων, καθώς και υποχρεώσεις για έγκαιρες πληρωμές σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού.

Περισσότερη έμφαση στην ποιότητα

Η Επιτροπή προτείνει επίσης να καταστεί η βέλτιστη σχέση τιμής-ποιότητας (Best Price-Quality Ratio) ο γενικός κανόνας για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων, ώστε οι αποφάσεις να μην βασίζονται αποκλειστικά στη χαμηλότερη τιμή, αλλά να λαμβάνουν υπόψη τη μακροπρόθεσμη αξία μιας προσφοράς. Τα ποιοτικά κριτήρια θα πρέπει, ως γενικός κανόνας, να έχουν ελάχιστη βαρύτητα 30%, η οποία αυξάνεται στο 50% για συμβάσεις εντάσεως εργασίας. Στα κριτήρια μπορούν να περιλαμβάνονται περιβαλλοντικές και κοινωνικές παράμετροι, η καινοτομία, η ασφάλεια και η ανθεκτικότητα. Οι δημόσιες αρχές θα διατηρούν, ωστόσο, τη δυνατότητα να επιλέγουν τα κριτήρια που θεωρούν καταλληλότερα για κάθε σύμβαση και, υπό προϋποθέσεις, να

αναθέτουν συμβάσεις αποκλειστικά βάσει της τιμής, εφόσον η ποιότητα μπορεί να διασφαλιστεί μέσω των τεχνικών προδιαγραφών ή των όρων εκτέλεσης.

Ασφάλεια και ευρωπαϊκή προτίμηση

Η πρόταση συνδέει τις δημόσιες συμβάσεις και με τη στρατηγική αυτονομία της ΕΕ, επιτρέποντας στις δημόσιες αρχές να λαμβάνουν υπόψη κινδύνους που αφορούν την ασφάλεια, την κυβερνοασφάλεια, την προστασία ευαίσθητων πληροφοριών και την αθέμιτη επιρροή τρίτων χωρών. Παράλληλα, εισάγεται οριζόντιο πλαίσιο «ευρωπαϊκής προτίμησης», βάσει του οποίου η Επιτροπή θα μπορεί να περιορίζει την πρόσβαση φορέων και προϊόντων από τρίτες χώρες, όταν δεν παρέχεται αντίστοιχη δίκαιη πρόσβαση στους ευρωπαϊκούς φορείς ή όταν αυτό απαιτείται για την προστασία της ασφάλειας εφοδιασμού και των οικονομικών συμφερόντων της ΕΕ.

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος για την Ευνημερία και τη Βιομηχανική Στρατηγική, Στεφάν Σεζουρνέ, δήλωσε: «Η Ευρώπη δαπανά εκατοντάδες δισεκατομμύρια ευρώ μέσω δημοσίων συμβάσεων κάθε χρόνο. Αυτά τα χρήματα πρέπει να αξιοποιηθούν περισσότερο για την Ευρώπη. Με αυτήν τη μεταρρύθμιση, μειώνουμε τη γραφειοκρατία, δίνουμε στους αγοραστές του δημόσιου τομέα μεγαλύτερη ευελιξία και διευκολύνουμε τις ΜΜΕ μας να ανταγωνίζονται σε ολόκληρη την ενιαία αγορά. Και κάνουμε μια σαφή πολιτική επιλογή: τα ευρωπαϊκά δημόσια χρήματα θα πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να δημιουργούν θέσεις εργασίας, επενδύσεις και ευκαιρίες στην Ευρώπη αντί να γεμίζουν τα βιβλία παραγγελιών των ανταγωνιστών μας».

Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα αποτελέσει αντικείμενο διαπραγματεύσεων μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της ΕΕ, πριν από την τελική υιοθέτηση και την έναρξη ισχύος του νέου κανονισμού.

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΟΣ ΧΑΛΚΟΥ-ΧΡΥΣΟΥ ΣΤΙΣ ΣΚΟΥΡΙΕΣ

Την παραγωγή του πρώτου συμπυκνώματος χαλκού-χρυσού στις Σκουρίες ανακοίνωσε χθες η Eldorado Gold Corporation σηματοδοτώντας, όπως επισημαίνει, ένα σημαντικό ορόσημο στη μετάβαση του έργου από τη φάση κατασκευής στη φάση λειτουργίας και ένα σημαντικό βήμα προς την εμπορική παραγωγή, η οποία αναμένεται να επιτευχθεί το τέταρτο τρίμηνο του 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η εταιρεία: Το πρώτο συμπύκνωμα παρήχθη στις 8 Σεπτεμβρίου, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης διαδικασίας έναρξης λειτουργίας και της σταδιακής αύξησης της παραγωγικής δυναμικότητας της μονάδας επεξεργασίας μεταλλεύματος. Το ορόσημο αυτό ακολουθεί την πρώτη εισαγωγή μεταλλεύματος στον θραυστήρα τον Ιούλιο και αντανάκλα την επιτυχή θέση σε λειτουργία, βασικών συστημάτων της μονάδας επεξεργασίας, συμπεριλαμβανομένων των κυκλωμάτων θραύσης, άλεσης, επίπλευσης και πύκνωσης τελμάτων. Το απόθεμα μεταλλεύματος υπερβαίνει σήμερα τους 4,6 εκατ. τόνους, με περιεκτικότητα υψηλότερη από την περιεκτικότητα των

μεταλλευτικών αποθεμάτων, παρέχοντας μία ισχυρή βάση για τη σταδιακή αύξηση της παραγωγής και εξασφαλίζοντας επαρκές υλικό για περισσότερους από επτά μήνες επεξεργασίας και παραγωγής συμπυκνώματος.

«Πρόκειται για μια καθοριστική στιγμή για την Eldorado», δήλωσε ο George Burns, Διευθύνων Σύμβουλος και πρόεδρος: «Η παραγωγή του πρώτου συμπυκνώματος στις Σκουρίες αποτελεί το επιστέγασμα πολυετών προσπάθειών ανάπτυξης, κατασκευής και συνεργασίας, και σηματοδοτεί την έναρξη ενός νέου κεφαλαίου για την Εταιρεία μας. Οι Σκουρίες δεν αποτελούν μόνο ένα έργο-ορόσημο με σημαντικό αντίκτυπο για την Eldorado, αλλά και μία από τις σημαντικότερες επενδύσεις στην Ελλάδα και ένα από τα μεγαλύτερα έργα χαλκού-χρυσού στην Ευρώπη. Μαζί με το McIlwenna Bay στο Saskatchewan του Καναδά, οι Σκουρίες αναμένεται να μετασχηματίσουν την Eldorado σε έναν μεγαλύτερο και πιο διαφοροποιημένο παραγωγό πολύτιμων μετάλλων και κρίσιμων ορυκτών, με ισχυρότερη παραγωγική βάση, ουσιαστική παρουσία στους κλάδους του χαλκού και του αργύρου, και

δημιουργία αυξημένων ελεύθερων ταμειακών ροών. Είμαστε περήφανοι για όσα έχουν επιτευχθεί μέσω της συνεργασίας μας με την Ελληνική Κυβέρνηση και τις τράπεζες, τις τοπικές κοινότητες, το εργατικό δυναμικό μας και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και προσβλέπουμε στη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας και οφελών για την Ελλάδα και όλους τους κοινωνικούς μας εταίρους για τις επόμενες δεκαετίες».

Η Eldorado αναφέρει ότι τα συστήματα θραύσης, άλεσης, επίπλευσης, πύκνωσης τελμάτων και συμπυκνώματος λειτουργούν με επιτυχία ενώ η προσωρινή επιτόπια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας συνεχίζει να υποστηρίζει τις αρχικές λειτουργίες και τη σταδιακή αύξηση της παραγωγής έως ότου επιτευχθεί η σύνδεση με το εθνικό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία τελεί υπό την προϋπόθεση της ολοκλήρωσης των τελικών επιθεωρήσεων, των δοκιμών και της εγκατάστασης εξοπλισμού μέτρησης από τον ΑΔΜΗΕ που αναμένεται αυτόν τον μήνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΠΑΤΡΙΑΡΧΕΙΟΥ ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Κυρώθηκε από την ολομέλεια της Βουλής το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και του Πατριαρχείου Ιεροσολύμων, με το οποίο θεσπίζεται ένα μακρόπνοο πλαίσιο συνεργασίας, διάρκειας δέκα ετών, με δυνατότητα παράτασης κατόπιν κοινής αξιολόγησης των αποτελεσμάτων της εφαρμογής του. Στο επίκεντρο της συμφωνίας, που υπεγράφη στην Αθήνα στις 8 Ιουνίου 2026, βρίσκονται τα Ιερά Προσκυνήματα, οι ναοί και τα μοναστηριακά συγκροτήματα, τα έργα τέχνης και τα κειμήλια, καθώς και ο πολύτιμος πλούτος του Ιστορικού Αρχείου και της Πατριαρχικής Βιβλιοθήκης. Με την κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Εξωτερικών, του υπουργείου Πολιτισμού και του Ελληνορθόδοξου Πατριαρχείου Ιεροσολύμων, η Ελληνική Πολιτεία ενισχύει έμπρακτα τη διαφύλαξη, προστασία, επιστημονική μελέτη και ανάδειξη της ιδιαίτερα σημαντικής θρησκευτικής, ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς του Πατριαρχείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ του Μνημονίου τάχθηκαν σχεδόν όλα τα κόμματα (ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΕΛ. Λύση, ΣΥΡΙΖΑ, Νίκη) με το ΚΚΕ και την Πλεύση Ελευθερίας να δηλώνουν «παρών».

Σε σχετική δήλωσή της, η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη ανέφερε ότι «Το Πατριαρχείο Ιεροσολύμων είναι το αρχαιότερο χριστιανικό καθίδρυμα στους Αγίους Τόπους. Επί πολλούς αιώνες διαφυλάσσει τα Ιερά Προσκυνήματα, υπηρετεί την πνευματική καθοδήγηση του ορθόδοξου ποιμνίου και εγγυάται την αδιάλειπτη παρουσία της Ορθοδοξίας και του Ελληνισμού στην περιοχή όπου γεννήθηκε και εδραιώθηκε η χριστιανική πίστη. Η αποστολή του υπερβαίνει τα όρια μιας εκκλησιαστικής δικαιοδοσίας. Αποτελεί θεσμό με βαθιές ρίζες στην ιστορία, φορέα ζωντανής παράδοσης και θεματοφύλακα μιας κληρονομιάς οικουμενικής ακτινοβολίας. Η μακραίωνη παρουσία του συνδέεται άρρηκτα με τη διαφύλαξη της ιστορικής μνήμης και της ταυτότητας του Γένους, καθώς και με την προστασία μνημείων και προσκυνημάτων που ανήκουν στην κοινή πολιτιστική παρακαταθήκη της ανθρωπότητας. Τα τεκμήρια αυτά αποτελούν ζωντανές μαρτυρίες της ιστορίας της Ορθοδοξίας, της παρουσίας του Ελληνισμού στους Αγίους Τόπους, της καλλιτεχνικής δημιουργίας και της πνευματικής ζωής πολλών αιώνων. Η διατήρηση, η επιστημονική μελέτη και η ανάδειξή τους αποτελούν ευθύνη που αφορά όχι μόνο το Πατριαρχείο και την Ελλάδα. Στις παρούσες γεωπολιτικές συνθήκες, σε μια περιοχή που δοκιμάζεται από συγκρούσεις, ανασφάλεια και βαθιές κοινωνικές και ανθρωπιστικές κρίσεις, η προστασία των θρησκευτικών και πολιτιστικών θεσμών συνδέεται άμεσα με τη διαφύλαξη της ιστορικής συνέχειας, της πολυφωνίας και της ειρηνικής συνύπαρξης. Η παρουσία και η δράση του Πατριαρχείου λειτουργούν ως παράγοντας σταθερότητας, συνέχειας και μετριοπάθειας, συμβάλλοντας στη διατήρηση του πολυθρησκευτικού και πολυπολιτισμικού χαρακτήρα των Αγίων Τόπων. Η στήριξη του Πατριαρχείου δεν αποτελεί μόνο έκφραση των ιστορικών δεσμών του με

την Ελλάδα. Αποτελεί, συγχρόνως, έμπρακτη συμβολή στην προστασία μιας παγκόσμιας θρησκευτικής και πολιτιστικής παράδοσης και στην ενίσχυση ενός θεσμού που εξακολουθεί να υπηρετεί τον διάλογο, τη συνύπαρξη και την ειρήνη. Με το παρόν σχέδιο νόμου η Ελληνική Πολιτεία μετατρέπει μια ιστορική και διαχρονική σχέση σε συγκεκριμένη, οργανωμένη και μακρόπνοη πολιτική προστασίας, παρέχοντας στο Πατριαρχείο Ιεροσολύμων σταθερή θεσμική, επιστημονική, τεχνική και οικονομική υποστήριξη. Η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν είναι πολυτέλεια. Είναι πράξη ευθύνης απέναντι στην ιστορία, επένδυση στη γνώση, συμβολή στη διεθνή παρουσία της Ελλάδας και στην πολιτιστική διπλωματία. Πάνω από όλα, είναι πράξη αλληλεγγύης προς έναν θεσμό που επί αιώνες διαφυλάσσει στους Αγίους Τόπους την ορθόδοξη πίστη, την ελληνική παράδοση και μνημεία παγκόσμιας σημασίας. Η κύρωση του Μνημονίου θα αποτελέσει σαφές μήνυμα ενότητας και συνέπειας της Ελληνικής Πολιτείας ως προς τη στήριξη του Πατριαρχείου Ιεροσολύμων και την προστασία της κοινής θρησκευτικής και πολιτιστικής μας κληρονομιάς».

Στο πλαίσιο του Μνημονίου προβλέπονται, μεταξύ άλλων:

- ο σχεδιασμός και η επίβλεψη εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης μνημείων και κειμηλίων,
- η εκπόνηση των απαιτούμενων επιστημονικών και τεχνικών μελετών,
- η ψηφιακή αποτύπωση και τεκμηρίωση μνημείων και κινητών κειμηλίων,
- η οργάνωση, συντήρηση και ψηφιοποίηση χειρογράφων και εντύπων του Ιστορικού Αρχείου και της Πατριαρχικής Βιβλιοθήκης,
- η συντήρηση και αποκατάσταση εικόνων, αγιογραφιών, ξυλόγλυπτων, ψηφιδωτών και άλλων αντικειμένων,
- η διοργάνωση συνεδρίων, διαλέξεων και επιστημονικών συναντήσεων,
- η ανάπτυξη ακαδημαϊκών και εκπαιδευτικών δράσεων σε συνεργασία με ελληνικά Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα,
- η συνεργασία με διεθνείς επιστημονικούς, ερευνητικούς και πολιτιστικούς οργανισμούς,
- καθώς και η υλοποίηση επιστημονικών εκδόσεων και δράσεων για την ανάδειξη της ιστορίας και της πολιτιστικής κληρονομιάς του Πατριαρχείου.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η πρόβλεψη για σταθερή χρηματοδότηση των συμφωνημένων δράσεων, ύψους 1 εκατομμυρίου ευρώ ετησίως, με ισόποση συμμετοχή του Υπουργείου Εξωτερικών και του Υπουργείου Πολιτισμού.

Η υλοποίηση των δράσεων θα πραγματοποιείται με σεβασμό στην ιστορική, διοικητική και κανονική αυτοτέλεια του Πατριαρχείου. Το Πατριαρχείο θα καθορίζει, σε συνεργασία με τα δύο Υπουργεία, τις προτεραιότητες και τους όρους υλοποίησης των επιμέρους έργων, ενώ οι σχετικές χρηματοδοτήσεις θα αφορούν συγκεκριμένα, εγγράφως συμφωνημένα προγράμματα και θα διέπονται από την ελληνική νομοθεσία.

Ήδη, μετά την υπογραφή του Μνημονίου, έχουν συζητηθεί τα επόμενα βήματα για την έναρξη της εφαρμογής του, μεταξύ άλλων η προστασία και αποκατάσταση του συγκροτήματος του Μετοχίου του Παναγίου Τάφου στην Πλάκα και του Βυζαντινού ναού του Γούμενου στην Ηλεία, καθώς και η τεκμηρίωση και ψηφιοποίηση των ιερών κειμηλίων των Μετοχίων του Πατριαρχείου στην Ελλάδα».

Λ. Μενδώνη: Το ΥΠΠΟ δεν ενδιαφέρεται μόνο για τα μνημεία τα οποία βρίσκονται στην ελληνική επικράτεια

Κατά τη σημερινή ομιλία της, στην ολομέλεια της Βουλής, η κα Μενδώνη ξεκαθάρισε ότι το υπουργείο Πολιτισμού: «Μετά τον βομβαρδισμό της Λαύρας των Σπηλαίων στο Κίεβο από τις ρωσικές δυνάμεις, ένα μνημείο της UNESCO, μία εκκλησία η οποία κτίστηκε το 1051, τον 11ο αιώνα, το υπουργείο Πολιτισμού, ανέλαβε να χρηματοδοτήσει πλήρως τη μελέτη αποκατάστασης και ήδη αυτό είναι σε εξέλιξη».

Επίσης, πάλι με την Ουκρανία, «υπάρχει ένα μνημόνιο συνεργασίας με το ΕΚΒΜΜ, δηλαδή το Ευρωπαϊκό Κέντρο Βυζαντινών Μεταβυζαντινών Μνημείων, ακριβώς για να εκπαιδευτούν οι συντηρητές και άλλοι επιστήμονες από την Ουκρανία για να μπορέσουν και οι ίδιοι να αποκαταστήσουν τα μνημεία τους».

Το υπουργείο Πολιτισμού διά του ΕΚΒΜΜ «συστηματικά εδώ και πάρα πολλά χρόνια, όχι μόνο τα τελευταία, φροντίζει και συντηρεί κειμήλια του Οικουμενικού Πατριαρχείου».

«Αντίστοιχη είναι η σχέση μας με το Πατριαρχείο Αλεξανδρείας, με το Πατριαρχείο Ιεροσολύμων και στα μνημεία του στην Ιορδανία, με την Εκκλησία της Αλβανίας. Πρόσφατα επίσης» πρόσθεσε η κα Μενδώνη, «στη Βόρειο Μακεδονία συντηρήσαμε τον εξαιρετικό σημαντικό βυζαντινό ναό του Αγίου Νικολάου στο Κουρμπίνοβο».

Πλήθος κειμηλίων από τρίτες χώρες, ιδιαίτερα των Βαλκανίων, έχουν συντηρηθεί στα εργαστήρια του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού στη Θεσσαλονίκη.

Ήρα, συμπέρανε η υπουργός Πολιτισμού, «αυτό το οποίο πάμε να κάνουμε με το Πατριαρχείο Ιεροσολύμων δεν είναι ούτε κάτι που γίνεται για πρώτη φορά ούτε καινοφανές. Αυτό το οποίο γίνεται για πρώτη φορά είναι ότι ερχόμαστε με έναν συστηματικό τρόπο, ακριβώς γιατί θέλουμε να δώσουμε έμφαση σε αυτό το οποίο θέλει να κάνει η Ελλάδα με το Πατριαρχείο Ιεροσολύμων και ακολούθως και με άλλα πατριαρχεία». Επίσης, υπενθύμισε ότι ήδη το υπουργείο Πολιτισμού έχει υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με την Παλαιστινιακή Αρχή, το οποίο ήδη είναι σε εξέλιξη, πάλι για αποκατάσταση μνημείων στα παλαιστινιακά εδάφη και για την παροχή τεχνονγνωσίας και καλών πρακτικών σε συντηρητές Παλαιστινίους. Και προφανώς, η συντήρηση δεν περιορίζεται στα χριστιανικά μνημεία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΕΛΛΗΝΑ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ

Κ. Μητσοτάκης: Είναι μια πολύ ξεχωριστή στιγμή για την Ελλάδα

Ο Πρόεδρος της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν κηρύσσαντας χθες στο Παρίσι την έναρξη των εργασιών της διεθνούς διάσκεψης για το Διάστημα, ξεκίνησε την παρέμβασή του καλώντας πρώτο στο βήμα, μεταξύ των αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων που ήταν παρόντες, τον πρωθυπουργό της Ελλάδας Κυριάκο Μητσοτάκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο Γάλλος Πρόεδρος ζήτησε από τον Έλληνα πρωθυπουργό να παρουσιάσει στους περίπου 2000 προσκεκλημένους και στους εκπροσώπους περίπου 90 κρατών τον Έλληνα αστροναύτη Αδριανό Γολέμη. Αποκρινόμενος στην πρόσκληση του Γάλλου προέδρου ο πρωθυπουργός παρουσίασε τον Έλληνα αστροναύτη λέγοντας τα εξής:

«Σας ευχαριστώ πολύ. Είναι πραγματική χαρά και τιμή για μένα να βρίσκομαι σήμερα εδώ μαζί σας και να μοιράζομαι τη σκηνή με τον Πρόεδρο της Γαλλίας, ο οποίος είναι τόσο αφοσιωμένος στην ενίσχυση του ευρωπαϊκού διαστημικού οικοσυστήματος.

Πριν από μερικά χρόνια, η Ελλάδα δεν είχε καμία παρουσία στο διάστημα. Δεν είχαμε διαστημικό πρόγραμμα, ούτε διαστημική στρατηγική. Τώρα διαθέτουμε 18 δορυφόρους σε τροχιά. Αναπτύσσουμε το δικό μας οικοσύστημα στον τομέα της κατασκευής δορυφόρων. Φέρνουμε πίσω στη χώρα μας νέους Έλληνες, με εμπειρία στον τομέα του διαστήματος.

Σήμερα είμαστε πολύ περήφανοι που ανακοινώνουμε ότι ο πρώτος Έλληνας αστροναύτης θα σταλεί στο διάστημα, στο πλαίσιο της αποστολής της Vast. Το όνομά του είναι Αδριανός Γολέμης. Είναι μια πολύ ξεχωριστή στιγμή για την Ελλάδα. Και πιστεύω ότι ο Αδριανός, πέρα από τα πολύ ενδιαφέροντα πειράματα που θα διεξάγει στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό, θα αποτελέσει επίσης πηγή έμπνευσης για τα μικρά ελληνόπουλα ώστε να στραφούν προς τις επιστήμες, την τεχνολογία, τη μηχανική και τα μαθηματικά, να ονειρεύονται ξανά και να απομακρυνθούν από τις οθόνες.

Έχουμε κοινό ενδιαφέρον με τον Γάλλο Πρόεδρο να διασφαλίσουμε ότι τα παιδιά μας δεν θα είναι υπερβολικά προσκολλημένα στους αλγόριθμους των μέσων κοινωνικής δικτύωσης. Είναι πολύ καλύτερο να ονειρεύονται το διάστημα, να κατασκευάζουν μικροδορυφόρους, όπως κάνουν στο σχολείο.

Είμαι σίγουρος ότι ο Αδριανός θα μας κάνει υπερήφανους. Χαίρομαι που βλέπω την ελληνική σημαία στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό. Και δεν είναι καθόλου τυχαίο το γεγονός ότι η NASA επιλέγει συνεχώς θεούς της αρχαίας Ελλάδας για τις διαστημικές αποστολές της. Έτσι, μετά τον Απόλλωνα, τώρα είναι η σειρά της Αρτέμιδος. Ποιος ξέρει τι θα ακολουθήσει μετά, όταν αποφασίσουμε να πάμε

στον Άρη.

Σε ευχαριστούμε πολύ, Αδριανέ. Σου ευχόμαστε τα καλύτερα».

Όπως ανέφεραν ελληνικές διπλωματικές πηγές το πλήρωμα της αποστολής PAM-6 προς τον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό, θα είναι τετραμελές και ότι εκτός από τον Αδριανό Γολέμη, θα περιλαμβάνει επίσης έναν αστροναύτη από τη Γαλλία, ο οποίος θα είναι επικεφαλής, έναν από την Τσεχία και τον εκπρόσωπο μίας ακόμα ευρωπαϊκής χώρας. Η αποστολή θα εκτελεστεί από την εταιρεία Vast, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) και τη NASA. Ο υφιστάμενος προγραμματισμός προβλέπει την αναχώρηση της PAM-6 το δεύτερο εξάμηνο του 2027.

Ο ESA θα υλοποιήσει για λογαριασμό της Ελλάδας την αποστολή του Αδριανού Γολέμη στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό

Η πτήση θα αποτελέσει μέρος της πρώτης ιδιωτικής αποστολής αστροναυτών προς τον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό που η NASA ανέθεσε στη Vast.

«Με την επιφύλαξη της εξέτασης και έγκρισης από το Multilateral Crew Operations Panel (MCOP), ο Αδριανός Γολέμης, ιατρός πτήσεων που εργάζεται για την ESA, θα συμμετάσχει ως ειδικός αποστολής (mission specialist). Οι αποφάσεις του MCOP λαμβάνονται με συναίνεση μεταξύ των εκπροσώπων και των πέντε εταίρων του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού: της NASA, της ESA, της Roscosmos, της Ιαπωνικής Υπηρεσίας Αεροδιαστημικής Εξερεύνησης (JAXA) και της Καναδικής Διαστημικής Υπηρεσίας[EL1]. Εφόσον δοθεί η σχετική έγκριση, ο Αδριανός Γολέμης θα γίνει ο πρώτος Έλληνας αστροναύτης» επισημαίνεται.

Ο Αδριανός Γολέμης προβλέπεται να συμμετάσχει στην αποστολή μαζί με τον αστροναύτη της ESA Thomas Pesquet, ο οποίος έχει οριστεί κυβερνήτης (Commander) της αποστολής Vast, και τον Project Astronaut της ESA Aleš Svoboda, ο οποίος έχει οριστεί χειριστής (Pilot). Η αποστολή, η οποία καθίσταται δυνατή μέσω της πρωτοβουλίας της NASA για ιδιωτικές αποστολές αστροναυτών, προγραμματίζεται για το 2027. Η μεταφορά θα πραγματοποιηθεί από τη SpaceX με διαστημόπλοιο Dragon, το οποίο θα εκτοξευθεί με πύραυλο Falcon 9.

«Πρόκειται για μια ιστορική στιγμή για την Ελλάδα: μία εθνική φιλοδοξία μετατρέπεται σε μια συγκεκριμένη αποστολή επανδρωμένων διαστημικής πτήσης», υπογράμμισε ο Γιώζεφ Ασμπάχερ, γενικός διευθυντής της ESA. «Ωστόσο, πρόκειται για κάτι περισσότερο από μία μόνο πτήση. Η αυξημένη επένδυση της Ελλάδας ενισχύει τον διαστημικό της τομέα και δημιουργεί ένα ευρύ φάσμα ευκαιριών για μία

νέα γενιά επιστημόνων και μηχανικών. Η ESA είναι υπερήφανη που συμβάλλει στη μετατροπή της φιλοδοξίας σε ευρωπαϊκή ικανότητα - και τώρα σε μία πορεία προς το Διάστημα», συμπληρώνει.

«Η αποστολή αυτή είναι το αποτέλεσμα μίας συνεπούς εθνικής προσπάθειας που η Ελλάδα έχει αναπτύξει τα τελευταία χρόνια μέσω της Εθνικής Διαστημικής Στρατηγικής της, σημαντικών επενδύσεων σε διαστημικά προγράμματα και στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος, καθώς και της κινητοποίησης της ελληνικής βιομηχανίας και της ερευνητικής κοινότητας. Η συνεργασία μας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος και τη Vast φέρνει αυτή την προσπάθεια σε ένα ιστορικό νέο ορόσημο, ανοίγοντας τον δρόμο για την πρώτη ελληνική επανδρωμένη διαστημική πτήση και αποδεικνύοντας τι μπορεί να επιτευχθεί μέσω ισχυρών διεθνών συνεργασιών. Η αποστολή θα δημιουργήσει επίσης σημαντικές ευκαιρίες για ελληνικά επιστημονικά πειράματα και επιδείξεις τεχνολογιών σε τομείς όπως η ιατρική, η ανθρώπινη φυσιολογία, ο αγροδιατροφικός τομέας, τα υλικά και οι αισθητήρες. Πάνω απ' όλα, θέλουμε αυτή η αποστολή να εμπνεύσει μία νέα γενιά Ελλήνων μαθητών και φοιτητών να ακολουθήσουν σταδιοδρομία στις επιστήμες, την τεχνολογία και τη μηχανική», δήλωσε ο Δημήτρης Παπαστεργίου, υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Ο Αδριανός Γολέμης συμμετείχε ήδη σε ορισμένες ενότητες της εκπαίδευσης της Εφεδρείας Αστροναυτών (Astronaut Reserve Training), η οποία πραγματοποιήθηκε νωρίτερα μέσα στο έτος, και πλέον έχει οριστεί επίσημα ως Project Astronaut της ESA. Τώρα εισέρχεται σε μία νέα φάση της πορείας του και θα ξεκινήσει ειδική εκπαίδευση για την αποστολή στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό. Τους επόμενους μήνες θα συμμετάσχει σε μία σειρά εκπαιδευτικών προγραμμάτων στην Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες, κατά τη διάρκεια των οποίων θα προετοιμαστεί για τις διάφορες φάσεις της αποστολής - από την εκτόξευση έως την επιστροφή στη Γη.

Ένα από τα πρώτα βήματα αυτής της νέας φάσης προετοιμασίας θα φέρει τον Αδριανό στις Ηνωμένες Πολιτείες τον Σεπτέμβριο. Εκεί θα συμμετάσχει σε πρόγραμμα εκπαίδευσης με ομάδες της Vast, της SpaceX και της NASA. Η SpaceX θα παρέχει εκπαίδευση σχετικά με τον πύραυλο Falcon 9 και το διαστημόπλοιο Dragon, εκπαίδευση ετοιμότητας για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, ασκήσεις με τη διαστημική στολή και διαδικασίες εισόδου και εξόδου από το διαστημόπλοιο, καθώς και μερικές και πλήρεις προσομοιώσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΚΟΡΥΦΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΑΖΗΤΕΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΙΝΑ

Εγκλωβισμένη ανάμεσα στις Ηνωμένες Πολιτείες και την Κίνα, η Ευρώπη εννοεί να υπερασπιστεί τη θέση της στο διάστημα στην πρώτη διεθνή διάσκεψη κορυφής που άρχισε χθες στο Παρίσι απουσία του Γερμανού καγκελαρίου, που τη συνδιοργανώνει, καθώς και των γιγάντιων αμερικανικών εταιρειών του τομέα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι βιομήχανοι ελπίζουν να υπογράψουν πολυάριθμα συμβόλαια στο Grand Palais, όπου φιλοξενείται αυτό το διήμερο ραντεβού που πραγματοποιείται με πρωτοβουλία του Γάλλου προέδρου Εμανουέλ Μακρόν και στο οποίο είναι προσκεκλημένες 120 χώρες, με εξαίρεση τη Ρωσία, το Ιράν και τη Βόρεια Κορέα.

Διότι πίσω από τη μάχη για την πρόσβαση στο διάστημα, κρύβεται μια ραγδαία αναπτυσσόμενη αγορά.

Σύμφωνα με μελέτη της PwC που δόθηκε την Τρίτη στη δημοσιότητα, η παγκόσμια οικονομία του διαστήματος, που το 2025 ξεπέρασε τα 500 δισεκατομμύρια δολάρια, αναμένεται να φθάσει μέχρι το 2035 το 1,1 τρισεκατομμύριο δολάρια, χάρη στις δορυφορικές επικοινωνίες, την πλοήγηση, την παρατήρηση της Γης, τις υπηρεσίες εκτόξευσης πυραύλων και τις δραστηριότητες γύρω από τη Σελήνη.

Η Ευρώπη θα έχει άραγε τη θέση της στην ανάπτυξη αυτή;

«Ασφαλώς. Έχουμε την τύχη να έχουμε τεράστιο ανθρώπινο κεφάλαιο, μηχανικούς της αεροδιαστημικής και το σύνολο των επαγγελματιών του τομέα», απαντά στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Ματιέ Λουινί, ειδικός της PwC.

Η Deloitte προειδοποιεί από την πλευρά της για το ενδεχόμενο η Ευρώπη να μείνει πίσω και ζητάει «να είναι εγγυημένες οι δημόσιες παραγγελίες» και να υπάρξει καλύτερος συντονισμός των επενδύσεων ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο τα κράτη μέλη να αναπτύξουν το καθένα τα δικά του σχέδια.

«Γεωπολιτικές αναταράξεις»

«Το διακύβευμα της διάσκεψης κορυφής είναι να θωρακιστεί και να κατοχυρωθεί η θέση της Ευρώπης, η οποία βρίσκεται εγκλωβισμένη ανάμεσα στις Ηνωμένες Πολιτείες και την Κίνα,

οι οποίες είναι πλέον οι δύο μείζονες πόλοι», δηλώνει ο Ματιέ Λουινί.

Ο Γάλλος αστροναύτης Τομά Πεσκέ, πρεσβευτής της διάσκεψης κορυφής, εξέφρασε από την πλευρά του τη λύπη του για τον αντίκτυπο των «γεωπολιτικών αναταράξεων» στο διαστημικό τομέα, «όπου είμαστε υποχρεωμένοι να δουλέψουμε όλοι μαζί».

Έτσι το ζήτημα του καταμερισμού των συχνοτήτων, που επρόκειτο να είναι στην καρδιά των συνομιλιών, δεν θα μπορέσει να τηγίσει αληθινά, καθώς απουσιάζουν οι Αμερικανοί γίγαντες SpaceX και Blue Origin, που αποσύρθηκαν με φόντο φήμες ότι δέχθηκαν πιέσεις από τον Λευκό Οίκο για να μην συμμετάσχουν. «Θα υπάρξουν μεγάλες ανακοινώσεις με πολλά μηδενικά με πολύ μεγάλες αμερικανικές επιχειρήσεις», λέει ωστόσο σε συνέντευξή του στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Φιλίπ Μπατίστ, υπουργός αρμόδιος για το Διάστημα.

Η αποχώρηση των ΗΠΑ από ορισμένα κοινά προγράμματα με την Ευρώπη ώθησε τους Ευρωπαίους να αναρωτηθούν για την εξάρτησή τους από αυτές και για το δικό τους ρόλο στην εξερεύνηση της Σελήνης.

Η απόκτηση ικανότητας για επανδρωμένες πτήσεις επανήλθε στο προσκήνιο.

Ο επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ΕΟΔ, ESA) Γιόζεφ Ασμπάχερ απευθύνει έκκληση για να τεθούν φιλόδοξοι στόχοι, διαβεβαιώνοντας ότι η Ευρώπη θα μπορούσε να αναπτύξει επανδρωμένες πτήσεις με «λογικό κόστος».

Ο όμιλος ArianeGroup, που κατασκευάζει τον Ariane 6, διαβεβαίωσε προχθές, Δευτέρα, ότι αυτός ο βαρύς ευρωπαϊκός πύραυλος θα μπορούσε να προσαρμοσθεί για επανδρωμένες πτήσεις.

«Η επανδρωμένη πτήση έχει αρκετές πιθανές επιπτώσεις σε άλλους βιομηχανικούς τομείς, κυρίως στην ιατρική έρευνα κατά του καρκίνου... Γι' αυτό, έχουμε ανάγκη αστροναύτες», υπογραμμίζει ο Ματιέ Λουινί.

Γαλλο-γερμανικές διαφορές

Η διάσκεψη κορυφής πραγματοποιείται σε μια στιγμή που ο πρόεδρος Τραμπ έχει ορίσει το στόχο των 1.000 εκτοξεύσεων το χρόνο μέχρι το 2030, την ώρα που η Ευρώπη, οι εκτοξεύσεις της οποίας μετρούνται σε δεκάδες, κινδυνεύει να βρεθεί αντιμέτωπη με έλλειψη πυραύλων κατά την ίδια περίοδο, σύμφωνα με τον διευθυντή του ΕΟΔ.

Η κινεζική επιχείρηση LandSpace κατάφερε τον Αύγουστο να ανακτήσει τον πρώτο όροφο του βαρέος πυραύλου Zhuhue-3, παρόμοιο με τον Falcon 9 της SpaceX, ενώ η Ευρώπη δεν έχει ακόμη προχωρήσει σε δοκιμή επαναχρησιμοποιούμενου πυραύλου.

Η MaiaSpace, θυγατρική του ArianeGroup που αναπτύσσει έναν επαναχρησιμοποιούμενο πύραυλο, δεν προβλέπει την πρώτη δοκιμαστική πτήση του παρά το δεύτερο εξάμηνο του 2027, αν και έχει ήδη εξασφαλίσει πέντε συμβόλαια για δώδεκα εκτοξεύσεις.

Η ανταγωνιστήριά της, η γερμανική Isar Aerospace, έθεσε το Σάββατο έναν πύραυλο σε τροχιά από τη Νορβηγία, κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά με πύραυλο που έχει αναπτυχθεί από τον ιδιωτικό τομέα στην ηπειρωτική Ευρώπη.

Από πολιτικές πλευράς, οι γαλλογερμανικές διενέξεις και η απουσία του καγκελαρίου Φρίντριχ Μερτς απειλούν να μειώσουν την απήχηση της διάσκεψης.

«Το γεγονός ότι έχουμε σήμερα στο τραπέζι έναν μικρό γερμανικό πύραυλο θα ενθαρρύνει τους Γερμανούς εταίρους μας να αντιληφθούν σαφέστερα το γεγονός ότι έχουμε ανάγκη την ευρωπαϊκή αυτονομία», εκτιμά ο Φιλίπ Μπατίστ.

Το ζήτημα είναι ιδιαίτερα ευαίσθητο καθώς η Γερμανία παραμένει πολύ ανοικτή στη χρήση των αμερικανικών πυραύλων της SpaceX ενώ η Γαλλία υποστηρίζει ότι πρέπει να προτιμηθούν οι ευρωπαϊκές λύσεις.

Σημειώνεται ότι στη Διεθνή Διάσκεψη Κορυφής για το Διάστημα συμμετέχει ο Έλληνας Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕ ΤΟΝ Ε. ΜΑΚΡΟΝ

Με τον Πρόεδρο της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν συναντήθηκε στο Μέγαρο των Ηλυσίων ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης,

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν ζητήματα διμερούς, ευρωπαϊκού και περιφερειακού ενδιαφέροντος με έμφαση σε έργα συνδεσιμότητας. Οι δύο ηγέτες αντάλλαξαν απόψεις για τις εξελίξεις στην Ανατολική Μεσόγειο, το Ιράν και τη Μέση Ανατολή. Ο πρωθυπουργός ενημέρωσε τον κ. Μακρόν για την χθεσινή επίσκεψή του στην Αίγυπτο και τις συναντήσεις του με τον Πρόεδρο της

Αιγύπτου Αμπνέλ Φατάχ Αλ Σίσι και τον Πρόεδρο της Κύπρου Νίκο Χριστοδουλίδη.

Συζητήθηκαν ακόμη τα επόμενα βήματα στην υλοποίηση του έργου GSI, μετά τη συμφωνία για την είσοδο του επενδυτικού ομίλου Meridiam ως πλειοψηφικού μετόχου στην εταιρεία Great Sea Interconnector (GSI), η οποία σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό θα αναλάβει την ανάπτυξη του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου.

Ο πρωθυπουργός και ο Πρόεδρος της Γαλλίας μίλησαν ακόμη για τις πρωτοβουλίες Ελλάδας και Γαλλίας για την απαγόρευ-

ση πρόσβασης των παιδιών κάτω των 15 ετών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, με αφορμή την πρόσφατη επιστολή του Προέδρου της Γαλλίας προς την Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την επιβολή της σχετικής απαγόρευσης σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης έθεσε ακόμα το ζήτημα των επιπτώσεων της συνεχιζόμενης κρίσης στα Στενά του Ορμούζ στο ενεργειακό κόστος και την ανάγκη να αναληφθούν πρωτοβουλίες σε επίπεδο Ε.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Σε ισχύ από τις 18 Σεπτεμβρίου νέες συγκοινωνιακές γραμμές και επεκτάσεις

Σε νέα ουσιαστική διεύρυνση του δικτύου αστικών συγκοινωνιών προχωρά ο ΟΑΣΑ από την Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου με τέσσερις σημαντικές συγκοινωνιακές παρεμβάσεις στην Ανατολική και Δυτική Αττική.

Ο Δήμος Λαυρεωτικής και ο Δήμος Μεγαρέων εντάσσονται για πρώτη φορά στο δίκτυο του Οργανισμού, ενώ αναβαθμίζεται η εξυπηρέτηση της Ραφίνας, της Μάνδρας-Ειδυλλίας και του Θριάσιου Νοσοκομείου, μέσα από νέες γραμμές και στοχευμένες επεκτάσεις που ενισχύουν τη διασύνδεσή τους με τα μέσα σταθερής τροχιάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε κοινή ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του ΟΑΣΑ, «κοινός άξονας του σχεδιασμού είναι η σύνδεση των περιφερειακών περιοχών με το μετρό και τον προαστιακό, καθώς και με σημαντικές υποδομές, όπως τα λιμάνια της Ραφίνας και του Λαυρίου και το Θριάσιο Νοσοκομείο».

Οι νέες γραμμές και οι επεκτάσεις προσφέρουν στους επιβάτες τη δυνατότητα να συνδυάζουν τις μετακινήσεις τους με λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, τραμ και τον προαστιακό, στο τμήμα Μαγούλα-Πειραιάς-Κορωπί, με το ίδιο εισιτήριο.

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώτσος, δήλωσε: «Με την επέκταση του δικτύου των αστικών συγκοινωνιών και την καλύτερη διασύνδεσή τους με το μετρό και τον προαστιακό κάνουμε ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για τη βελτίωση της σύνδεσης περιοχών της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής - της Ραφίνας, του Λαυρίου, της Κερατέας, των Μεγάρων, της Νέας Περάμους, του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας, του Θριάσιου Πεδίου - με το κέντρο της Αθήνας.

Δίνουμε τη δυνατότητα σε χιλιάδες πολίτες που ζουν, εργάζονται και δραστηριοποιούνται στις περιοχές αυτές να μετακινούνται καθημερινά πιο εύκολα, γρήγορα και αξιόπιστα. Ταυτόχρονα, η ενίσχυση της συγκοινωνιακής διασύνδεσης δημιουργεί νέες αναπτυξιακές δυνατότητες για τις τοπικές οικονομίες, ενισχύοντας την πρόσβαση στην εργασία και αναδεικνύοντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματα κάθε περιοχής.

Συνεχίζουμε με σταθερό προσανατολισμό να εργαζόμαστε για σύγχρονες, αξιόπιστες, προσβάσιμες και προσιπές αστικές συγκοινωνίες που φτάνουν σε κάθε γωνιά της Αττικής. Συνδέουμε ανθρώπους και περιοχές, βελτιώνοντας έμμεσα την ποιότητα ζωής των πολιτών και δημιουργώντας νέες ευκαιρίες και προοπτική για τις επόμενες γενιές».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Αντώνης Κεραστάρης, ανέφερε: «Με τις νέες γραμμές και τις επεκτάσεις διευρύνουμε το συγκοινωνιακό δίκτυο του ΟΑΣΑ και ενισχύουμε τις συνδέσεις με το μετρό και τον προαστιακό. Ο Δήμος Μεγαρέων και ο Δήμος Λαυρεωτικής αποκτούν για πρώτη φορά αστική συγκοινωνία, ενώ αναβαθμίζεται η εξυπηρέτηση της Ραφίνας, της Μάνδρας και του Θριάσιου Νοσοκομείου. Ο στόχος μας είναι ξεκάθαρος: Ένα πιο εκτεταμένο και λειτουργικό δίκτυο, που προσφέρει ευκολότερες και πιο οικονομικές μετακινήσεις για τους πολίτες».

Τι αλλάζει από τις 18 Σεπτεμβρίου

• Γραμμή 870 «Στ. μετρό Αγία Μαρίνα-Μέγαρο»

Η νέα γραμμή 870 εντάσσεται για πρώτη φορά τον Δήμο Μεγαρέων και τις πόλεις των Μεγάρων και της Νέας Περάμους στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών.

Θα παρέχει απευθείας σύνδεση με τη γραμμή 3 του μετρό, στον σταθμό «Αγία Μαρίνα», καθώς και με τον σταθμό του προαστιακού στα Μέγαρο. Παράλληλα, καλύπτει την παραλιακή ζώνη κατά μήκος της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου και συνδέει τα Μέγαρο με την Ελευσίνα, όπου οι επιβάτες μπορούν να μετεπιβιβαστούν σε λεωφορειακές γραμμές προς τον Πειραιά και τις Αχαρνές.

• Γραμμή 320 «Στ. Προαστιακού Κορωπί-Κερατέα-Λαύριο»

Με τη νέα γραμμή 320, ο Δήμος Λαυρεωτικής και οι πόλεις της Κερατέας και του Λαυρίου αποκτούν για πρώτη φορά αστική συγκοινωνία.

Η γραμμή εξασφαλίζει απευθείας πρόσβαση στον σταθμό «Κο-

ρωπί», όπου οι επιβάτες μπορούν να συνεχίσουν τη διαδρομή τους με τη γραμμή 3 του μετρό ή τον προαστιακό. Παράλληλα, εξυπηρετεί το λιμάνι του Λαυρίου και τους οικισμούς κατά μήκος της Λεωφόρου Λαυρίου.

• Γραμμή 314 «Στ. Δουκίσσης Πλακεντίας-Παλλήνη-Ραφίνα»

Η τροποποίηση της γραμμής 314 ενισχύει τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της Ραφίνας και τη σύνδεσή της με τους σταθμούς μετρό και προαστιακού «Δουκίσσης Πλακεντίας» και «Παλλήνη».

Η παρέμβαση διευκολύνει τόσο τις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων όσο και την πρόσβαση στο λιμάνι της Ραφίνας, έναν από τους σημαντικότερους ακτοπολικούς κόμβους της Αττικής.

• Γραμμή 868 «Στ. Αγία Μαρίνα-Θριάσιο Νοσοκομείο-Μάνδρα»

Με την επέκταση της γραμμής 868, το κέντρο της Μάνδρας συνδέεται απευθείας με τη γραμμή 3 του μετρό, στον σταθμό «Αγία Μαρίνα». Ταυτόχρονα, αυξάνονται τα δρομολόγια που εξυπηρετούν το Θριάσιο Νοσοκομείο, βελτιώνοντας τη σύνδεσή του με το μετρό και διευκολύνοντας την καθημερινή μετακίνηση εργαζομένων, ασθενών και επισκεπτών, ενώ παράλληλα, με την αύξηση των δρομολογίων της 868, στην οποία μετεπιβιβάζονται οι κάτοικοι των Βιλίων και των Ερυθρών, αναβαθμίζεται η συγκοινωνιακή διασύνδεση της ευρύτερης περιοχής.

«Οι τέσσερις παρεμβάσεις αποτελούν συνέχεια του σχεδιασμού που υλοποιεί ο ΟΑΣΑ, με στόχο τη σταδιακή κάλυψη περιοχών που βρίσκονταν εκτός του δικτύου αστικών μεταφορών. Στο πλαίσιο αυτού του σχεδιασμού ήδη έχουν δημιουργηθεί ή επεκταθεί λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν τους Δήμους Μάνδρας, Μαρσθώνα, Ωρωπού, Μαρκοπούλου Μεσογαίας και Σαρωνικού και κοινότητες όπως οι Ερυθρές, τα Βίλια, η Νέα Μάκρη, το Γραμματικό, ο Βορνάβας, το Μαρκόπουλο Ωρωπού, οι Αφίδες, το Πολυδένδρι, το Καπανδρίτι, το Πόρτο Ράφτη και τα Καλύβια», τονίζεται στην ανακοίνωση.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΕ ΕΡΓΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΦΥΛΗΣ

Νυχτερινή αυτοψία σε έργα ασφαλτόστρωσης, μήκους 1.900 μέτρων, τα οποία εκτελούνται και στις δύο κατευθύνσεις της Λεωφόρου Φυλής, πραγματοποίησε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, συνοδευόμενος από τον αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών Χαράλαμπο Αλεξανδράτο και συνεργάτες του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η παρέμβαση εντάσσεται στο έργο συντήρησης οδών σε επτά δήμους, προϋπολογισμού 2,16 εκατ. ευρώ και μέχρι στιγμής έχουν υλοποιηθεί έργα οδοποιίας συνολικού μήκους 5.159 μέτρων.

«Η οδική ασφάλεια είναι για εμάς ύψιστη προτεραιότητα. Και στη Δυτική Αθήνα, που βρίσκεται σταθερά στο επίκεντρο του σχεδιασμού μας, συνεχίζουμε να το αποδεικνύουμε, καθημερινά, με έργα» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε:

«Με ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα συντήρησης οδών, ύψους 2,16 εκατ. ευρώ, παρεμβαίνουμε σε Κεντρικό, Δυτικό και Βόρειο Τομέα. Ολοκληρώσαμε ασφαλτοστρώσεις στη Λεωφόρο Φυλής

και στον Βόρειο Τομέα, στην Αναστασίου Σκούφου, την Αγίου Τρύφωνος, την Πλατεία Παλαιάς Πεντέλης και την Αγίου Σύλλα. Απόψε βρισκόμαστε ξανά στη Λ. Φυλής, όπου ανακατασκευάζουμε 1.900 μέτρα οδοστρώματος και στις δύο κατευθύνσεις, στα όρια Αγίων Αναργύρων - Καματερού.

Ακολουθούν η Λεωφόρος Θιβών στο Αιγάλεω και η Παλαιολόγος στο Χαλάνδρι, η Δημοκρατίας στους Αγίους Αναργύρους, η Τατοΐου στην Κηφισιά, η Εθνικής Αντιστάσεως στη Νέα Ιωνία και η Χαλανδρίου στην Αγία Παρασκευή».

Ο δήμαρχος Αγ. Αναργύρων - Καματερού Σταύρος Τσίρμπας, που ήταν στο σημείο, δήλωσε: «Είναι ένα πολύ σημαντικό έργο για την οδική ασφάλεια στην περιοχή και θέλω να ευχαριστήσω προσωπικά τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά για την άμεση ανταπόκριση.

Πριν από λίγα χρόνια δημιουργήσαμε τα πεζοδρόμια στην περιοχή, καθώς η Φυλή στο ύψος του Καματερού ήταν ένας επικίνδυνος δρόμος. Εκκρεμούσε η ασφαλτόστρωση για να

μπορέσει να ολοκληρωθεί το έργο, κάτι που υλοποιείται σήμερα με την παρέμβαση του Περιφερειάρχη, με αποτέλεσμα η Φυλή να γίνεται ακόμα πιο ασφαλής για τα οχήματα και τους πεζούς». Σημειώνεται ότι στον Περιφερειακό στρατηγικό σχεδιασμό για την υλοποίηση 300+1 έργων και 50+1 παρεμβάσεων μέχρι το 2028, περιλαμβάνονται 31 έργα οδικής ασφάλειας με προϋπολογισμό 193 εκατ. ευρώ. Από αυτά, τα 18 έχουν ήδη ολοκληρωθεί, εκτελούνται ή βρίσκονται σε φάση δημοπρατίας, ενώ τα 13 έχουν ενταχθεί και βρίσκονται σε διαδικασία ωρίμανσης, ώστε να δημοπρατηθούν ως το τέλος του 2028.

Το οδικό δίκτυο που βρίσκεται στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής φτάνει τα 1.623 χλμ και οι υποδομές που περιλαμβάνονται αφορούν 157 οδοφύρα, 12.780 φανάρια, 3.592 διαβάσεις, 38.291 στύλους οδοφωτισμού και 610 χλμ σπηθαία ασφαλείας, με το ετήσιο κόστος συντήρησής του να ανέρχεται σε 43,2 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΑ: ΑΥΞΗΣΗ 4,5% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Αλλαγή του σχεδιασμού του προγράμματος επέκτασης για την ανάπτυξη δυναμικότητας 40 εκατ. επιβατών ετησίως

Σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης και υγιής κερδοφορία κατέγραψε το πρώτο εξάμηνο του 2026 ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα για το εξάμηνο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2026, τα οποία καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

Η επιβατική κίνηση το πρώτο εξάμηνο του 2026 ανήλθε σε 15,8 εκατ. επιβάτες, αυξημένη κατά 4,5%, σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2025.

Τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα μειώθηκαν οριακά κατά 2,8% σε 299,6 εκατ. Ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2026, κυρίως λόγω της προσωρινής έκπτωσης 30% στο Τέλος Εξυπηρέτησης Επιβατών, η οποία εφαρμόστηκε από την 1η Οκτωβρίου 2025 έως την 30η Απριλίου 2026.

Το Προσαρμοσμένο EBITDA διαμορφώθηκε σε 168,5 εκατ. ευρώ λόγω της επίδρασης της τιμολογιακής πολιτικής που εφαρμόστηκε με στόχο την ευθυγράμμιση της κερδοφορίας με το ρυθμιστικό πλαίσιο, ενώ το περιθώριο Προσαρμοσμένου EBITDA ανήλθε σε 56,2%.

Τα Κέρδη μετά από Φόρους διαμορφώθηκαν σε 81,4 εκατ. Ευρώ μειωμένα κατά 11,6% σύμφωνα με τις προβλέψεις μας, λόγω της μείωσης του Μεταφερόμενου Ποσού. Για το σύνολο του 2026 ο ΔΑΑ προβλέπει αύξηση της επιβατικής κίνησης σε μεσαίο μονοψήφιο ποσοστό αύξησης (από χαμηλό μονοψήφιο).

Παράλληλα, ο ΔΑΑ προχωρά σε αναπροσαρμογή της στρατηγικής για το Πρόγραμμα Επέκτασης 40 εκατ. επιβατών, υιοθετώντας πιο ευελιξία και τμηματική προσέγγιση, με στόχο τη σταδιακή ενίσχυση της δυναμικότητας του αεροδρομίου και πέραν του συγκεκριμένου ορίου.

«Η στρατηγική αυτή θα επιτρέπει επίσης τον σημαντικό περιορισμό των επιπτώσεων στις εμπορικές δραστηριότητες και την ελαχιστοποίηση των επιβαρύνσεων από τις εργασίες επέκτασης στην επιχειρησιακή λειτουργία του αεροδρομίου». Η πρώτη φάση του προγράμματος θα προχωρήσει άμεσα και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη Νότια Πτέρυγα του Κυρίου Αεροσταθμού και την επέκταση του Δορυφορικού Αεροσταθμού. Παράλληλα, εξετάζονται εναλλακτικές διαμορφώσεις που μπορούν να προσθέσουν δυναμικότητα πέραν των 40 εκατ. επιβατών, ενώ για το Β' εξάμηνο του 2027 προβλέπεται νέος διαγωνισμός για την αρχική φάση της επέκτασης του Βόρειου Αεροσταθμού.

Οι συνολικές κεφαλαιουχικές δαπάνες για την αύξηση της δυναμικότητας έως το τέλος του 2030 εκτιμάται ότι θα ανέλθουν σε 950 εκατ. Ευρώ σε τιμές 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανακοίνωση του ΔΑΑ αναφέρονται αναλυτικά τα εξής:

Επιβατική κίνηση

Κατά το 1ο εξάμηνο του 2026 η επιβατική κίνηση του Αεροδρομίου ανήλθε σε 15,75 εκατομμύρια, αυξημένη κατά 4,5% σε σχέση με τα επίπεδα του 2025. Παρά τον πόλεμο στη Μέση

Ανατολή, ο οποίος επηρέασε την εξέλιξη της κίνησης, ιδίως κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους, η επιβατική κίνηση παρέμεινε σε επίπεδα υψηλότερα από εκείνα του 2025, σε όλη τη διάρκεια της περιόδου. Η εγχώρια και η διεθνής επιβατική κίνηση υπερέβησαν τα αντίστοιχα επίπεδα του 2025, κατά 5,1% και 4,2%, αντίστοιχα. Συνολικά, οι επιδόσεις της επιβατικής κίνησης κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 αναδεικνύουν την ανθεκτικότητα της εγχώριας αεροπορικής αγοράς εν μέσω σημαντικών γεωπολιτικών προκλήσεων, ενισχυμένες από την αποτελεσματική στρατηγική της Εταιρείας για την ανάπτυξη του δικτύου εξυπηρετούμενων προορισμών και της επιβατικής κίνησης, καθώς και την αυξανόμενη ελκυστικότητα της Αθήνας ως προορισμού καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Έπεται από ένα ισχυρό πρώτο τρίμηνο, κατά το οποίο καταγράφηκε αύξηση της κίνησης κατά 8,1%, το δεύτερο τρίμηνο επηρεάστηκε σημαντικά από τις γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή. Κατά την περίοδο Απριλίου - Ιουνίου, η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 2,2%, αντανakλώντας την αύξηση της εγχώριας κίνησης, κατά 3,8% και της διεθνούς κατά 1,5%. Αξίζει να σημειωθεί ότι, κατά το δεύτερο τρίμηνο, η επιβατική κίνηση υπερέβη τα αντίστοιχα επίπεδα του 2025, τόσο στην εγχώρια όσο και στη διεθνή αγορά, σε όλους τους μήνες, με μοναδική εξαίρεση τη διεθνή κίνηση τον Απρίλιο, η οποία κατέγραψε οριακή μείωση 0,9%, κυρίως λόγω της αναστολής δρομολογίων από και προς τη Μέση Ανατολή.

Πρόγραμμα Επέκτασης του Αεροδρομίου

Στο πλαίσιο της συνεχούς αξιολόγησης των αναγκών δυναμικότητας του αεροδρομίου και λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς, το Διοικητικό Συμβούλιο («Δ.Σ.») της Εταιρείας αποφάσισε να αναδιαμορφώσει την προσέγγισή του ως προς την επέκταση της δυναμικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες πρόσφατες εξελίξεις:

Αύξηση της επιβατικής κίνησης: Η επιβατική κίνηση εξακολουθεί να αυξάνεται με ταχύτερους ρυθμούς από ό,τι είχε αρχικά προβλεφθεί, παρά το γεωπολιτικό περιβάλλον και τις υψηλές τιμές των καυσίμων, επιτρέποντας στην Εταιρεία να εξετάσει επιλογές περαιτέρω ανάπτυξης της δυναμικότητας του αεροδρομίου.

Λειτουργικές και εμπορικές επιπτώσεις: Τα σημαντικά υψηλότερα επίπεδα επιβατικής κίνησης, σε συνδυασμό με τον εν εξελίξει σχεδιασμό των παραμέτρων (π.χ. Σύστημα Εισόδου/Εξόδου (EES)), περιορισμοί στη δυναμικότητα που σχετίζονται με τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας (ATC) και τις συντάκτους καθυστερήσεις), καθώς και την καλύτερη κατανόηση των κατασκευαστικών προκλήσεων και επιπτώσεων που κατέδειξε η διαδικασία Πρώιμης Συμμετοχής Εργολάβου (Early Contractor Involvement - ECI), ανέδειξαν τη σκοπιμότητα επανεξέτασης του τρόπου υλοποίησης της επέκτασης, λαμβάνοντας υπόψη το σύνθετο λειτουργικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία. Το υφιστάμενο σχέδιο ανάπτυξης δυναμικότητας 40 MAP έχει, στον βαθμό του εφικτού, λά-

βει υπόψη τις λειτουργικές επιβαρύνσεις της υλοποίησης της επέκτασης. Ωστόσο, το Διοικητικό Συμβούλιο έκρινε σκόπιμο να αξιολογηθούν εναλλακτικές λύσεις που θα περιορίζουν σημαντικά τις επιβαρύνσεις των κατασκευαστικών εργασιών στους κύριους υφιστάμενους χώρους του αεροσταθμού, διασφαλίζοντας παράλληλα την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και τις εμπορικές δραστηριότητες.

Γεωπολιτικές εξελίξεις: Παρότι οι προοπτικές της επιβατικής κίνησης παραμένουν θετικές, το ευρύτερο διεθνές περιβάλλον εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται από αυξημένη μεταβλητότητα, γεγονός που συνηγορεί υπέρ μιας επενδυτικής προσέγγισης που διατηρεί τον αναγκαίο βαθμό προσαρμοστικότητας. Συνολικά, οι εξελίξεις αυτές επιβεβαιώνουν ότι η υφιστάμενη προσέγγιση για την επέκταση της δυναμικότητας χρειάζεται να επαναπροσδιοριστεί. Ως εκ τούτου, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε να επανεξετάσει τον τρόπο υλοποίησης του προγράμματος επέκτασης. Η προσέγγιση αυτή διασφαλίζει την απαιτούμενη δυναμικότητα σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, διατηρώντας παράλληλα τη μέγιστη δυνατή ευελιξία και τις στρατηγικές επιλογές για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του Αεροδρομίου, και αποσκοπεί επιπλέον:

- στην κάλυψη της υφιστάμενης και μελλοντικής ζήτησης, μέσω αυξημένης προσαρμοστικότητας και ευελιξίας,
- στη βέλτιστη διαμόρφωση των συνθηκών κατά την κατασκευαστική περίοδο,
- στην ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στη λειτουργία του Αεροδρομίου, και
- στην ελαχιστοποίηση των αρνητικών επιπτώσεων στην εμπορική δραστηριότητα.

Ειδικότερα η προσέγγιση αυτή διασφαλίζει ότι:

- το υφιστάμενο σχέδιο ανάπτυξης δυναμικότητας 40 εκατ. επιβατών ετησίως (40 MAP) παραμένει το σχέδιο αναφοράς, με ενδεχόμενη αναθεώρησή του εφόσον αναδειχθούν στρατηγικά επωφελέστερες λύσεις.

- η πρώτη φάση του προγράμματος 40 MAP θα προχωρήσει άμεσα, επιτρέποντας την απρόσκοπτη πρόοδο του τρέχοντος συνολικού χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης, ενώ παράλληλα διατηρείται για τα επόμενα τουλάχιστον 2 έτη η δυνατότητα του ΔΑΑ να υλοποιήσει το υφιστάμενο σχέδιο.

- ο ΔΑΑ μπορεί να αξιοποιήσει την εμπειρία, τη γνώση της αγοράς και τα επιχειρησιακά δεδομένα που αποκτήθηκαν μέσω της διαδικασίας Πρώιμης Συμμετοχής Εργολάβου (ECI) Σταδιακή διάθεση κεφαλαίων, διασφαλίζοντας συνετή επενδυτική προσέγγιση.

Η Εταιρεία θα προχωρήσει σε τροποποίηση του υφιστάμενου σχεδίου επέκτασης 40 MAP εφόσον τεκμηριωθεί ότι μια εναλλακτική λύση προσφέρει σαφή στρατηγικά και οικονομικά οφέλη, πληροί όλες τις ισχύουσες τεχνικές και κανονιστικές απαιτήσεις και εξασφαλίζει τις απαιτούμενες εγκρίσεις.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΑ: ΑΥΞΗΣΗ 4,5% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Αλλαγή του σχεδιασμού του προγράμματος επέκτασης για την ανάπτυξη δυναμικότητας 40 εκατ. επιβατών ετησίως

Συνέχεια από σελ 15

Η προσέγγιση αυτή υλοποιείται σε συντονισμό με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), διασφαλίζοντας ότι παραμένει ευθυγραμμισμένη με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο. Με βάση την προσέγγιση αυτή, ο ΔΑΑ θα προχωρήσει στις ακόλουθες ενέργειες:

Άμεσα:

* Διακοπή της υφιστάμενης διαδικασίας διαγωνισμού με Πρώιμη Συμμετοχή Εργολάβου (Early Contractor Involvement - ECI).

* Προκήρυξη ανοικτού διαγωνισμού για την κατασκευή της πρώτης φάσης του προγράμματος 40 MAP, η οποία περιλαμβάνει τη Νότια Πτέρυγα του Κύριου Αεροσταθμού, την επέκταση του Δορυφορικού Αεροσταθμού και εργασίες σε συναφείς χώρους, ώστε να διασφαλιστεί ότι η βραχυπρόθεσμη αύξηση της δυναμικότητας δεν θα καθυστερήσει.

* Έναρξη ενδελεχούς αξιολόγησης εναλλακτικών διαμορφώσεων επέκτασης και στρατηγικών υλοποίησης, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών που παρέχουν πρόσθετη δυναμικότητα πέραν των 40 MAP.

* Συνέχιση των εργασιών επέκτασης που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών στο Βορειοδυτικό Χώρο Στάθμευσης Αεροσκαφών (North-West Apron), του Πολυώροφου Χώρου Στάθμευσης (MSP), του VIP Terminal και των συναφών εργασιών στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών.

* Επιδίωξη στοχευμένων επενδύσεων για την ενίσχυση της δυναμικότητας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης επιβατών, συμπεριλαμβανομένης της δυναμικότητας ελέγχου διαβατηρίων και ελέγχου ασφαλείας.

Στο β' εξάμηνο του 2027:

* Προκήρυξη νέου διαγωνισμού για την αρχική φάση της επέκτασης του Βόρειου Αεροσταθμού, με γνώμονα την κάλυψη των αναγκών δυναμικότητας σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα.

Η αναθεωρημένη προσέγγιση επιτρέπει στο ΔΑΑ να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες που δημιουργεί η συνεχιζόμενη αύξηση της επιβατικής κίνησης, διατηρώντας παράλληλα πειθαρχημένη κατανομή κεφαλαίων και επιχειρησιακή ανθεκτικότητα, καθώς και αυξημένη ευελιξία μέσω της σταδιακής υλοποίησης της επέκτασης, ανάλογα με την εξέλιξη των αναγκών.

Οι συνολικές κεφαλαιουχικές δαπάνες για την επέκταση της δυναμικότητας έως το τέλος του 2030 αναμένεται ότι θα ανέλθουν σε 950 εκατ. Ευρώ (σε τιμές 2026).

Έργα σε εξέλιξη

Πολυώροφος Χώρος Στάθμευσης (MSP) και Βορειοδυτικός Χώρος Στάθμευσης Αεροσκαφών (NWA)

Κατά την περίοδο αναφοράς, τα έργα του MSP και του NWA συνεχίστηκαν από την ανάδοχο κοινοπραξία, με τη μελέτη και την κατασκευή να εξελίσσονται παράλληλα. Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, οι εργασίες πέρασαν από τη φάση των χωματουργικών εργασιών και των απαιτούμενων προπαρασκευαστικών εργασιών στην κύρια φάση κατασκευής. Οι εργασίες θεμελίωσης του MSP έχουν σε μεγάλο βαθμό ολοκληρωθεί και τα οικοδομικά στοιχεία κτιρίου βρίσκονται υπό ανέγερση, συμπεριλαμβανομένων των ελικοειδών ραμπών και των κλιμακοστασίων.

Στον NWA, το κτίριο του Σταθμού Εξυπηρέτησης (Ramp Service Station - RSS) βρίσκεται σε στάδιο ολοκλήρωσης του φέροντος οργανισμού, οι χωματουργικές εργασίες στο σύνολο του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί, έχει ξεκινήσει η εγκατάσταση των υπόγειων δικτύων υποδομής και έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες θεμελίωσης και για τις δύο γέφυρες εξυπηρέτησης.

Και τα δύο έργα παραμένουν εντός του προγραμματισμού για ολοκλήρωση το 2027.

Νέο κτίριο VIP Αεροσταθμού και συναφείς εργασίες στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών

Το έργο περιλαμβάνει την ανάπτυξη νέου VIP Αεροσταθμού επιφάνειας 600 τ.μ., σχεδιασμένου για την εξυπηρέτηση αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων, αναβαθμίζοντας σημαντικά τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του Αεροσταθμού Κρατικού VIP, καθώς και τη δημιουργία νέου χώρου στάθμευσης αεροσκαφών. Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία για τη μελέτη εφαρμογής και την κατασκευή του VIP Αεροσταθμού, καθώς και των συναφών έργων υποδομής στον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών. Το έργο έχει πλέον εισέλθει στη φάση υλοποίησης, με τη μελέτη εφαρμογής να βρίσκεται σε εξέλιξη, παράλληλα με τις κατασκευαστικές εργασίες, ενώ η ολοκλήρωσή του προγραμματίζεται για το 2027.

Λοιπά έργα ενίσχυσης της δυναμικότητας

Η Εταιρεία δρομολόγησε κατά τα προηγούμενα έτη τα ακόλουθα έργα, τα οποία βρίσκονται, επί του παρόντος, σε εξέλιξη:

- Εγκατάσταση μονάδων Συστήματος Προηγμένης Οπτικής Καθοδήγησης Στάθμευσης Αεροσκαφών (Advanced Visual Docking Guidance System - AVDGS) στις θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών, τα οποία θα ενισχύσουν την αεροπορική ασφάλεια και τη λειτουργική αποδοτικότητα.
- Μελέτη για την επέκταση του Κτιρίου 20 με την προσθήκη ενός επιπλέον ορόφου, για τη στέγαση προσωπικού επίγειας εξυπηρέτησης, ενόψει της επικείμενης αλλαγής χρήσης χώρων του Κύριου Αεροσταθμού (MTB) και του Δορυφορικού Αεροσταθμού (STB).
- Μελέτη και απαιτούμενες προπαρασκευαστικές εργασίες για τη δημιουργία συμπληρωματικού χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, παρακείμενου στον Τροχόδρομο Β (Taxiway B).
- Εγκατάσταση πρόσθετων σημείων ελέγχου διαβατηρίων για αφίξεις και αναχωρήσεις στον Κύριο Αεροσταθμό (MTB).
- Εγκατάσταση πρόσθετων σημείων αυτόματης παράδοσης αποσκευών (Self-Baggage Drop-Off - SBDO) στην αίθουσα check-in του Κύριου Αεροσταθμού (MTB).

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ, ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑΚΗ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥΣ

Διαβιβάστηκαν στη Βουλή από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελο Τournά, τα στοιχεία για τα οχήματα που διαθέτει σήμερα το Πυροσβεστικό Σώμα, καθώς και την ηλικιακή και χωροταξική κατανομή τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία διαβιβάστηκαν στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, μετά από ερώτηση που είχε καταθέσει η ανεξάρτητη Βουλευτής Πόλη Τσαπανίδου για την παλαιότητα των πυροσβεστικών οχημάτων και την ασφάλεια του προσωπικού. Στην έγγραφη απάντησή του, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ενημερώνει την Βουλευτή ότι στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», μέχρι σήμερα, έχουν παραληφθεί 750 οχήματα σε ένα σύνολο 1.400 οχημάτων όλων των τύπων, ενώ προβλέπεται η παραλαβή 250 επιπλέον οχημάτων εντός του 2027 και 256 εντός του 2028. Όπως προκύπτει, από το έγγραφο του κ. Τournά, από το σύνολο των 4.407 οχημάτων που διαθέτει το Πυροσβεστικό Σώμα

(Υδροφόρα, Βοηθητικά και Ειδικά) τα 2.848 έχουν ηλικία άνω των 15 ετών (σ.σ. επισυνάπτονται τα αναλυτικά στοιχεία).

Όπως επισημαίνει στην απάντησή του ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ο έλεγχος και η πιστοποίηση της επιχειρησιακής καταλληλότητας των πυροσβεστικών οχημάτων πραγματοποιείται εκ μέρους των οικείων υπηρεσιών κατά τον επίσημο έλεγχο και τη συντήρησή τους. Την τελευταία πενταετία έχουν αποσυρθεί 301 πυροσβεστικά οχήματα.

Στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας με τον διακριτικό τίτλο «ΑΙΓΙΣ», του οποίου οι διαγωνιστικές διαδικασίες βρίσκονται σε εξέλιξη, υπάρχει η πρόβλεψη για την προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για το σύνολο της επικράτειας με αναλογική κατανομή στις περιφερειακές διοικήσεις της χώρας, σημειώνει ο κ. Τournάς και ενημερώνει ειδικότερα ότι υλοποιείται η Δράση 6 του Άξονα 1 με τίτλο «Οχήματα μεταφοράς, δασοπυρόσβεσης και αντιμετώπισης φυσικών και

λοιπών καταστροφών για το προσωπικό Γ.Γ.Π.Π., Π.Ε.ΚΕ.Π.Π.», και η Δράση 6 του Άξονα 4 με τίτλο «Πυροσβεστικά οχήματα και λοιπά μέσα για το Πυροσβεστικό Σώμα». Στις Δράσεις αυτές περιλαμβάνονται διάφορα είδη οχημάτων (π.χ. υδροφόρα, βυτιοφόρα, κλιμακοφόρα, pick up) και εξοπλισμού που θα συμβάλλουν στο έργο του Πυροσβεστικού Σώματος.

Τέλος, επισημαίνεται ότι το χρονοδιάγραμμα αντικατάστασης των παλαιών οχημάτων διαμορφώνεται σε συνάρτηση με το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», σύμφωνα με το οποίο, μέχρι σήμερα, έχουν παραληφθεί 750 οχήματα σε ένα σύνολο 1.400 οχημάτων όλων των τύπων, ενώ προβλέπεται η παραλαβή 250 επιπλέον οχημάτων εντός του 2027 και 256 εντός του 2028. Η παράδοση των ειδών γίνεται σταδιακά και η κατανομή τους στις υπηρεσίες του Σώματος αφορά τον κύριο των έργων, το Πυροσβεστικό Σώμα και τις επιχειρησιακές ανάγκες του.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 3,8% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Σε ανοδική τροχιά επανήλθε ο πληθωρισμός τον Αύγουστο εφέτος, καθώς αυξήθηκε 3,8%, από 3,4% τον προηγούμενο μήνα και έναντι αύξησης 2,9% που σημειώθηκε τον Αύγουστο 2025. Εξέλιξη που εν πολλοίς οφείλεται στις τιμές της ενέργειας, αλλά και σε ανατιμήσεις σε ένα φάσμα υπηρεσιών.

Ειδικότερα, καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε: Φυσικό αέριο (40,2%), Πετρέλαιο κίνησης (30,6%), Βενζίνη (15,3%), Πετρέλαιο θέρμανσης (53,2%) και Στερεά καύσιμα (4,3%). Στον αντίποδα, μείωση τιμής σημειώθηκε στον Ηλεκτρισμό (1,2%). Επίσης, υπήρξαν ανατιμήσεις, μεταξύ άλλων, σε: Ενοίκια κατοικιών (6,2%), Επισκευή και συντήρηση κατοικίας (4,5%), Διάφορες υπηρεσίες που σχετίζονται με το σπίτι (5,6%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (17,4%), Πακέτο διακοπών (6,3%), Εστιάτορια-ζαχαροπλαστεία-ταχυφαγεία-κυλικεία (5,5%), Ξενοδοχεία-μotel-πανδοχεία (14,1%), Ασφάλιστρα υγείας (7%) και Ένδυση-υπόδηση (5,3%). Στα τρόφιμα και είδη διατροφής ξεχωρίζουν οι ανατιμήσεις σε: Μοσχάρι (13,5%), Αρνί και κατσίκι (11,3%), Πουλερικά (2,1%), Ψάρια αλίπαστα (11,5%), Τυριά (1,5%), Αυγά (4,3%), Άλλα βρώσιμα έλαια (8,8%) και Μαργαρίνη και άλλα φυτικά λίπη (9,6%). Από την άλλη πλευρά, σημαντικές είναι οι μειώσεις των τιμών σε Ελαιόλαδο (15%) και Φρούτα (7,1%).

Μεταξύ Αυγούστου και Ιουλίου, καταγράφηκαν ανατιμήσεις, μεταξύ άλλων, σε: Ηλεκτρισμό (1,5%), Φυσικό αέριο (13,5%), Πετρέλαιο κίνησης (6,4%), Βενζίνη (1,7%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (11,3%) και Ξενοδοχεία-μotel-πανδοχεία (2,8%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Αύγουστο, προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*0,9% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και άλλα προϊόντα αρτοποιίας, μοσχάρι, χοιρινό, αρνί και κατσίκι, πουλερικά, ψά-

ρια νωπά ή κατεψυγμένα, ψάρια αλίπαστα, τυριά, αυγά, άλλα βρώσιμα έλαια, μαργαρίνη και άλλα φυτικά λίπη. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: ελαιόλαδο, φρούτα (γενικά), λαχανικά (γενικά), παγωτά, προπαρασκευασμένα φαγητά.

*5,3% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*9,7% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, διάφορες υπηρεσίες που σχετίζονται με το σπίτι, φυσικό αέριο, πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στον ηλεκτρισμό.

*0,3% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά-Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: άλλα είδη οικιακής χρήσης, οικιακές υπηρεσίες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: υφαντουργικά είδη οικιακής χρήσης, οικιακές συσκευές και επισκευές.

*1,3% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ιατρικά προϊόντα, υπηρεσίες εξωνοσοκομειακής περίθαλψης, νοσοκομειακή περίθαλψη. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

*7,7% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: πετρέλαιο κίνησης, καύσιμα αυτοκινήτου (βενζίνη), συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα.

*1,2% στην ομάδα «Αναψυχή-Αθλητισμός και Πολιτισμός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: προϊόντα κηπουρικής και ζώα συντροφιάς, πολιτιστικές υπηρεσίες, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυ-

ρίως των τιμών στα διαρκή αγαθά αναψυχής.

*2,8% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διδάκτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*6% στην ομάδα «Ξενοδοχεία-Καφέ-Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια-ζαχαροπλαστεία-ταχυφαγεία-κυλικεία, ξενοδοχεία-motel-πανδοχεία.

*3,4% στην ομάδα «Ασφαλιστικές και χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ασφάλιστρα υγείας, ασφάλιστρα οχημάτων.

*0,7% στην ομάδα «Προσωπική φροντίδα-Κοινωνική προστασία-Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλες υπηρεσίες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: άλλες συσκευές και προϊόντα προσωπικής υγιεινής και φροντίδας, είδη μεταφοράς, ταξιδιού και άλλα προσωπικά είδη.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,6% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).

*2,6% στην ομάδα «Ενημέρωση και επικοινωνία», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας, πακέτα τηλεφωνικών υπηρεσιών.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης αυξήθηκε 0,4% τον Αύγουστο 2026 σε σύγκριση με τον Ιούλιο 2026, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 3,8% τον Αύγουστο εφέτος σε σχέση με τον Αύγουστο 2025, έναντι αύξησης 2,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2025 με το 2024. Μεταξύ Αυγούστου και Ιουλίου εφέτος, ο εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4%, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΑΑΔΕ: ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ MYDATA - ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΑΠΟ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Σε λειτουργία τίθεται από την Πέμπτη 10 Σεπτεμβρίου 2026 η νέα έκδοση myDATA 2.0.2, μετά την προγραμματισμένη αναβάθμιση των εφαρμογών της ΑΑΔΕ. Η αναβάθμιση θα πραγματοποιηθεί από τις 7:00 έως τις 9:00 το πρωί, διάστημα κατά το οποίο οι εφαρμογές δεν θα είναι διαθέσιμες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, η αναβάθμιση προσθέτει περισσότερες ψηφιακές δυνατότητες στη διακίνηση αγαθών και διευρύνει τη διασύνδεση του myDATA με συστήματα ERP και παρόχων.

Η νέα έκδοση αφορά την έκδοση, παραλαβή, μεταφορά, παράδοση, επιστροφή και ακύρωση παραστατικών διακίνησης. Σύμφωνα με την ΑΑΔΕ, οι αλλαγές επιτρέπουν σε επιχειρήσεις, μεταφορείς και λήπτες να παρακολουθούν με μεγαλύτερη σαφήνεια την πορεία μιας διακίνησης και να διαχειρίζονται ψηφιακά περισσότερες σχετικές ενέργειες.

Παράλληλα, ενισχύονται οι αυτοματοποιημένοι έλεγχοι και η ορθή συσχέτιση κάθε ενέργειας με τα εμπλεκόμενα μέρη, ενώ αναβαθμίζονται οι εφαρμογές timologio και myDATAapp.

Οι αλλαγές στη διακίνηση αγαθών

Στο πεδίο της ψηφιακής διακίνησης, η έκδοση myDATA 2.0.2 ενσωματώνει νέους τύπους παραστατικών (1.4, 3.1, 3.2 και

11.5). Παράλληλα, επικαιροποιείται ο κύκλος ζωής και οι καταστάσεις των παραστατικών διακίνησης.

Στην ποσοτική παραλαβή προβλέπονται:

* συσχέτιση των παραστατικών 10.1 και 10.2,

* δυνατότητα ακύρωσής τους μέσω ERP,

* νέα μέθοδος CancelReceivingNote για παρόχους,

* προσθήκη αιτίας έκδοσης ΔΠΠ.

Στη μεταφορά και την παράδοση προστίθενται:

* δήλωση συσκευασίων μέσω RegisterTransfer,

* υποστήριξη μερικής παράδοσης, με την ένδειξη PARTIAL, από τον μεταφορέα,

* πρόσθεση ελέγχου στη μέθοδο ConfirmDeliveryOutcome.

Για τον έλεγχο και την ολοκλήρωση της διακίνησης, παρέχεται δυνατότητα κλήσης της GetDeliveryNoteStatus και μέσω QR URL. Προστίθεται επίσης η νέα μέθοδος ConfirmDeliveryReturn, για την ολοκλήρωση της διακίνησης στις προβλεπόμενες περιπτώσεις.

Τι αλλάζει στο timologio

Στο timologio εισάγονται νέοι έλεγχοι για τους σκοπούς διακίνησης και εμφανίζεται το Delivery Status.

Επιπλέον, παρέχεται στον λήπτη δυνατότητα απόρριψης παραστατικού. Η εφαρμογή αποκτά επίσης φίλτρο και σήμανση

«Απορριφθέντα», ενώ περιλαμβάνονται λειτουργικές βελτιώσεις και διορθώσεις.

Νέες λειτουργίες στο myDATAapp

Στο myDATAapp προστίθεται ένδειξη «υπό ζύγιση» στα δελτία διακίνησης. Παράλληλα, παρέχεται δυνατότητα έναρξης διακίνησης χωρίς μεταφορικό μέσο.

Η νέα έκδοση περιλαμβάνει επίσης διορθώσεις σφαλμάτων.

Η ΑΑΔΕ αναφέρει ότι με τη νέα έκδοση κάνει ένα ακόμη βήμα προς ένα πιο αυτοματοποιημένο και λειτουργικό ψηφιακό περιβάλλον συναλλαγών, περιορίζοντας τις επιμέρους χειροκίνητες διαδικασίες και υποστηρίζοντας αποτελεσματικότερα την καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εξυπηρέτηση Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ my1521, τηλεφωνικά στο 1521, χωρίς χρέωση, τις εργάσιμες ημέρες από τις 07:00 έως τις 20:00.

Εναλλακτικά, μπορούν να χρησιμοποιούν ψηφιακά την υπηρεσία my1521 όλο το 24ωρο, επιλέγοντας «θέματα Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων & myDATA».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EUROSTAT: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 10 ΆΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΟΙ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Άλμα άνω του 30% την τελευταία εξαετία

Υψηλότερο καθαρό εισόδημα έχουν οι εργαζόμενοι στην Ελλάδα από ό,τι οι συνάδελφοί τους σε 10 άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα νεότερα στοιχεία της Eurostat τα οποία, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καταδεικνύουν ότι την τελευταία εξαετία τα έσοδα των ελληνικών νοικοκυριών έχουν αυξηθεί κατά περισσότερο από 30%.

Συγκεκριμένα, το 2025 ένας άτεκνος και άγαμος μισθωτός, που αμείβεται με το μέσο μισθό, κέρδιζε 21.498 ευρώ καθαρά, ενώ το 2019 οι αποδοχές του ήταν 15.112 ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι σε διάστημα έξι ετών το εισόδημά του αυξήθηκε κατά 37,8%, που ισοδυναμεί με σχεδόν 5.900 ευρώ, δηλαδή σχεδόν 1.000 ευρώ κάθε χρόνο.

Σε αυτή την κατηγορία νοικοκυριού η Ελλάδα κατέλαβε τη 17η θέση ανάμεσα στα 27 κράτη μέλη της ΕΕ, ακριβώς πάνω από την Πορτογαλία. Ουραγοί ήταν η Ρουμανία (13.877 ευρώ) και η Βουλγαρία (14.449 ευρώ).

Ανάλογη είναι η εικόνα για νοικοκυριά με δύο απασχολούμενα μέλη, τα οποία λαμβάνουν το μέσο μισθό και έχουν δύο παιδιά. Το 2025 οι καθαρές ετήσιες απολαβές των δύο εργαζόμενων γονέων ανήλθαν στα 44.528 ευρώ, δηλαδή 11.567 ευρώ περισσότερα σε σύγκριση με το 2019, όταν τα έσοδα του διτεκνικού ζευγαριού είχαν μετρηθεί στα 33.014 ευρώ. Το άλμα αυτό, της

τάξης του 31,6%, μεταφράζεται σε επιπλέον 964 ευρώ στο πορτοφόλι κάθε μήνα, ουσιαστικά πρόκειται για έναν πρόσθετο μισθό.

Και σε αυτή την περίπτωση, η χώρα μας κατατάχθηκε 17η ανάμεσα στους «27», ενώ τελευταίες ήταν η Ρουμανία (29.192 ευρώ) και η Βουλγαρία (29.667 ευρώ), δηλαδή περίπου 15.000 ευρώ κάτω από το επίπεδο της Ελλάδας.

Αύξηση 33,2% καταγράφηκε, από την άλλη, στα ετήσια εισοδήματα ζευγαριών με δύο παιδιά, όπου εργάζεται μόνο ένας από τους γονείς και αμείβεται με το μέσο μισθό. Το 2019, ένα νοικοκυριό αυτής της κατηγορίας κέρδιζε καθαρά 17.515 ευρώ, ενώ το 2025 είχε αποδοχές της τάξης των 23.413 ευρώ, ήτοι 5.900 ευρώ περισσότερα.

Ο «κύκλος» κλείνει με τα νοικοκυριά που έχουν δύο εργαζόμενα μέλη, με τον μέσο μισθό, αλλά δίχως παιδιά. Η συγκεκριμένη ομάδα είδε τους ετήσιους καθαρούς μισθούς της να αυξάνονται κατά 10.181 ευρώ σε βάθος εξαετίας, με άλλα λόγια κατά 31%, με αποτέλεσμα να φτάσουν τα 42.996 ευρώ το 2025, έναντι 32.814 ευρώ το 2019.

Σημειώνεται ότι τα στοιχεία της ευρωπαϊκής στατικής αρχής αφορούν μόνο εισοδήματα από μισθοδοσία, άρα δεν συνυπολογίζονται έσοδα από άλλες πηγές.

Απόκλιση σε σχέση με την ΕΕ την περίοδο 2015-19

Η ανάκαμψη των εισοδημάτων τα τελευταία χρόνια είναι ακόμα σημαντικότερη αν συνεκτιμηθεί ότι την τετραετία που προηγήθηκε, δηλαδή ανάμεσα στο 2015 και το 2019, όλες αυτές τις κατηγορίες νοικοκυριών είδαν τις καθαρές αποδοχές τους να υποχωρούν.

Η πτώση αυτή ήλθε τη στιγμή που οι μισθοί στην Ευρωπαϊκή Ένωση αυξάνονταν με υψηλούς ρυθμούς σε όλες τις συνθέσεις νοικοκυριών, κάτι που σημαίνει ευθέως ότι η χώρα μας βρισκόταν σε τροχιά απόκλισης, όπως αναφέρουν αναλυτές. Πιο αναλυτικά, την τετραετία '15 - '19, οικογένειες με δύο παιδιά και δύο εργαζόμενους γονείς (μέσος μισθός) είδαν το ετήσιο εισόδημά τους όχι απλώς να μην αυξάνεται, αλλά να μειώνεται κατά σχεδόν 873 ευρώ. Οι άγαμοι χωρίς παιδιά υπέστησαν μείωση μεγαλύτερη των 489 ευρώ μεταξύ 2015 και 2019, ενώ τα άτεκνα εργαζόμενα ζευγάρια είχαν απώλειες που άγγιξαν τα 1.073 ευρώ. Τη μικρότερη υποχώρηση είχαν οι οικογένειες με δύο παιδιά και έναν εργαζόμενο γονέα, όπου η μείωση εισοδήματος υπολογίζεται στα 62 ευρώ.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ: ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 25 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΝΤΛΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΟ 2019 ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΧΑ

«Από το 2019 εγκρίθηκαν 94 ενημερωτικά δελτία, μέσω των οποίων αντλήθηκαν περίπου 25,3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 7 δισ. ευρώ μόνο κατά το πρώτο επτάμηνο του 2026. Παράλληλα, το ενεργητικό των αμοιβαίων κεφαλαίων αυξήθηκε κατά 308%, φθάνοντας τα 25,6 δισ. ευρώ, ενώ δημιουργήθηκαν 144 νέα αμοιβαία κεφάλαια» ανέφερε μεταξύ άλλων η πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Βασιλική Λαζαράκου μιλώντας χθες στο επετειακό Επενδυτικό Συμπόσιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, στη Γεννάδειο Βιβλιοθήκη, με αφορμή τη συμπλήρωση 35 ετών από την ίδρυση της Επιτροπής ως αυτοτελούς νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Λαζαράκου έδωσε έμφαση στην πορεία μετασχηματισμού της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, στα σημαντικά αποτελέσματα της τελευταίας επταετίας και στις προκλήσεις της επόμενης ημέρας.

Όπως είπε μεταξύ άλλων από το 2019, η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς κινήθηκε σε πέντε βασικούς άξονες: τη συμβολή στην ανάπτυξη της αγοράς, την ενίσχυση της προληπτικής εποπτείας, τη θεσμική μεταρρύθμιση, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη διεθνή συνεργασία. Η περίοδος αυτή υπήρξε ιδιαίτερα απαιτητική, λόγω της πανδημίας και των διεθνών οικονομικών και γεωπολιτικών αναταράξεων, ωστόσο η Επιτροπή ενίσχυσε την εποπτική της αποτελεσματικότητα και εκσυγχρόνισε διαδικασίες και εργαλεία.

Στο διάστημα αυτό το Διοικητικό Συμβούλιο έλαβε 2.188 αποφάσεις, ενώ η Εκτελεστική Επιτροπή περισσότερες από 4.000 αποφάσεις, αποτυπώνοντας τον όγκο και την πολυπλοκότητα του έργου. Παράλληλα, πραγματοποιήθηκαν 288 έλεγχοι, απεστάλησαν 615 επιστολές, διεκπεραιώθηκαν περισσότερες από 1.200 καταγγελίες και εκδόθηκαν 249 προειδοποιήσεις για μη αδειοδοτημένους παρόχους.

Όπου διαπιστώθηκαν παραβάσεις επιβλήθηκαν κυρώσεις. Επιβλήθηκαν πρόστιμα συνολικού ύψους 42,6 εκατ. ευρώ σε 668 περιπτώσεις, εκ των οποίων 71 αφορούσαν υποθέσεις χειραγώγησης που παραπέμφθηκαν στην Εισαγγελία. Παράλληλα, οι εκκρεμείς υποθέσεις άνω της πενταετίας, που ανέρχονταν σε 150, μηδενίστηκαν το 2023 και παραμένουν στο μηδέν, ενώ οι ανοικτές καταγγελίες μειώθηκαν από 268 σε 135.

Η ενίσχυση της εποπτείας συνοδεύτηκε από σημαντική ανάπτυξη της αγοράς. Από το 2019 εγκρίθηκαν 94 ενημερωτικά δελτία, μέσω των οποίων αντλήθηκαν περίπου 25,3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 7 δισ. ευρώ μόνο κατά το πρώτο επτάμηνο του 2026. Παράλληλα, το ενεργητικό των αμοιβαίων κεφαλαίων αυξήθηκε κατά 308%, φθάνοντας τα 25,6 δισ. ευρώ, ενώ δημιουργήθηκαν 144 νέα αμοιβαία κεφάλαια.

Καθοριστικό βήμα αποτελεί και ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Επιτροπής, έργο ύψους 15 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτού-

μενο από το Ταμείο Ανάκαμψης. Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση της κυβερνοασφάλειας, την ενοποίηση συστημάτων και αξιοποίηση δεδομένων και την αναβάθμιση της παρακολούθησης της αγοράς.

Παράλληλα, ενισχύεται το ανθρώπινο δυναμικό με 25 νέα στελέχη που προσλήφθηκαν το 2025 και με 46 εξειδικευμένες νέες θέσεις που δρομολογούνται. Η Επιτροπή επενδύει επίσης σε εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης και SupTech, μεταξύ άλλων για τον εντοπισμό μη αδειοδοτημένων παρόχων στο διαδίκτυο και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Η επόμενη ημέρα συνδέεται με την αναβάθμιση της ελληνικής αγοράς, την ενσωμάτωσή της στο ευρύτερο οικοσύστημα της Euronext και τη δημιουργία της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Σε ένα περιβάλλον όπου η τεχνολογία, τα δεδομένα και η τεχνητή νοημοσύνη μετασχηματίζουν τις αγορές, η πρόκληση για την εποπτεία δεν είναι μόνο να συμβαδίσει με την αλλαγή, αλλά να την προβλέψει.

Στόχος είναι μια ελληνική κεφαλαιαγορά πιο ανταγωνιστική, πιο καινοτόμος και πιο ανθεκτική, όπου η ανάπτυξη και η ισχυρή εποπτεία λειτουργούν συμπληρωματικά και η εμπιστοσύνη των επενδυτών αποτελεί θεμέλιο της περαιτέρω ανάπτυξης της.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΙΤΕ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΚΡΗΤΗ ΤΟ «SPACE ISLAND» ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Τον στρατηγικό στόχο να καταστεί η Κρήτη διεθνής κόμβος της διαστημικής οικονομίας έχει θέσει το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) με «όχημα» το «Space-Crete», μια στρατηγική σύμπραξη του με τρεις από τους πλέον καταξιωμένους ευρωπαϊκούς οργανισμούς έρευνας στον διαστημικό τομέα, που αφορά τη δημιουργία του Κέντρου Αριστείας Κρήτης σε Αναδυόμενες Διαστημικές Τεχνολογίες (CCEST). Πρόκειται για έργο συνολικού προϋπολογισμού 35 εκατομμυρίων ευρώ για 6 χρόνια, που κατέλαβε τη 2η θέση ανάμεσα σε 61 προτάσεις από όλη την Ευρώπη.

«Ο στόχος αυτός είναι στρατηγικός, γιατί αυτή η περιοχή της έρευνας σε θέματα διαστημικών τεχνολογιών δεν είναι ακόμη ώριμη, οπότε με μια αναλογικά μικρή επένδυση, μπορεί να παραχθεί ένα αποτέλεσμα το οποίο θα έχει έναν πολύ μεγαλύτερο πολλαπλασιαστικό παράγοντα, από το αν λέγαμε, για παράδειγμα, ότι το ΙΤΕ προσπαθεί να εμπλακεί στην έρευνα που σχετίζεται με την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων, όπου πολύ μεγάλοι παίκτες, τεράστιες χώρες, έχουν ήδη επενδύσει δισεκατομμύρια εκεί», αναφέρει ο πρόεδρος του ΙΤΕ, καθ. Φυσικής στο Πανεπιστήμιο Κρήτης, Βασίλης Χαρμανδάρης σε συνέντευξη που παραχώρησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή την παρουσία του Ιδρύματος στην 90ή ΔΕΘ (στο περίπτερο 7).

«Υπάρχουν συγκεκριμένοι τομείς σε ό,τι αφορά τις τεχνολογίες του διαστήματος, όπου πραγματικά δεν υπάρχουν ακόμη γενικά αποδεκτές τεχνικές, όμως η αγορά και η δυναμική θα είναι πολύ μεγάλη, οπότε μικρές ανακαλύψεις μπορούν να εξασφαλίσουν μεγαλύτερο όφελος και αναγνωρισιμότητα στο ίδρυμα, αλλά και ουσιαστικό οικονομικό όφελος στη χώρα μας. Οπότε αυτό είναι κάτι το οποίο πραγματικά μας ενδιαφέρει», εξηγεί.

Το «Space-Crete», όπως επισημαίνει, είναι κάτι πραγματικά εμβληματικό, καθώς «το έργο με επιστημονικά υπεύθυνο τον Διευθυντή του Ινστιτούτου Πληροφορικής καθ. Παναγιώτη Τσακαλίδη, αξιολογήθηκε ως δεύτερο σε όλη την Ευρώπη και είναι μια τεράστια επένδυση 15 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και 20 εκατ. από την Πολιτεία και από ιδιωτικούς φορείς». «Έρχεται τεχνολογία από δύο μεγάλους ερευνητικούς οργανισμούς, το DLR στη Γερμανία και το CEA στη Γαλλία, αλλά και μία ιδιωτική εταιρία, την OHB-Hellas, που είναι η θυγατρική της OHB Γερμανίας, η οποία είναι η

τρίτη μεγαλύτερη ευρωπαϊκή εταιρία σε θέματα διαστημικής τεχνολογίας, τηλεπικοινωνιών, δορυφόρων με ετήσιο προϋπολογισμό σχεδόν δύο δισεκατομμύρια ευρώ. Η OHB μας επισκέφθηκε πριν από δύο ημέρες στο Ηράκλειο, όπου υπογράψαμε και επίσημα το σύμφωνο συνεργασίας. Χωρίς υπερβολή, εντυπωσιάστηκαν από τις εγκαταστάσεις του Ιδρύματος στο Ηράκλειο, είδαν από κοντά ερευνητικά εργαστήρια, και το Αστεροσκοπείο του Σκίνακα, που έχει αναβαθμιστεί συστηματικά τα τελευταία χρόνια με νέα τηλεσκοπία και υποδομές, και ενημερώθηκαν για την τεχνολογία που αναπτύσσεται στο ΙΤΕ», προσθέτει.

Παρατηρεί, δε, ότι αυτή τη στιγμή ουσιαστική είναι η συμβολή των στρατηγικών επιλογών της Πολιτείας, «έτσι ώστε να έχουμε ασφαλείς τηλεπικοινωνίες εδάφους διαστήματος με χρήση λέιζερ, παρακολούθηση δορυφόρων», καθώς «παρά το ότι το διάστημα είναι μεγάλο, μια που το κόστος εκδόσεως έχει μειωθεί τόσο πολύ, υπάρχει πλέον ένα μεγάλο πλήθος δορυφόρων σε τροχεία» και «καθώς ο αριθμός τους αναμένεται να αυξηθεί πολύ περισσότερο, είναι κρίσιμο να γνωρίζουμε τη θέση τους, ώστε να αποφευχθεί τυχόν σύγκρουση μεταξύ τους».

«Είναι στρατηγική επιλογή της Ευρώπης και η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά. Αφορά τόσο σε θέματα ασφάλειας, αλλά κυρίως σε θέματα αναγκών της αγοράς. Δημιουργείται μια καινούργια παγκόσμια αγορά αυτή τη στιγμή, η οποία στα αγγλικά λέγεται space traffic management- οι "τροχονόμοι" του διαστήματος. Και η Ευρώπη θέλει να αναπτύξει όλη αυτή την τεχνολογία, έτσι ώστε οι ευρωπαϊκές εταιρίες, και όχι μόνο αμερικανικές, να μπορούν να συμμετάσχουν και να δημιουργηθούν ευκαιρίες από ευρωπαϊκές εταιρίες, καθώς και πλούτος σε όλη την ήπειρο και φυσικά στη χώρα μας. Σε αυτό το σημείο και πάλι η Ελλάδα έχει γενικά ένα στρατηγικό πλεονέκτημα, το οποίο προέρχεται από το γεγονός ότι για να γίνουν αυτές οι μετρήσεις πρέπει να υπάρχουν καθαροί ουρανοί», διευκρινίζει.

Το «Space-Crete» ξεκινάει 1η Ιανουαρίου, είναι διάρκειας έξι ετών και βασική του ιδέα, όπως αναφέρει ο κ. Χαρμανδάρης, είναι ότι «αυτό το Κέντρο Αριστείας που θα δημιουργηθεί στο τέλος θα είναι μία αυτόνομη οντότητα, η οποία θα μπορεί να λειτουργεί μέσα στο ελληνικό και το διεθνές οικοσύστημα, χωρίς τις όποιες αγκυλώσεις ενός δημόσιου νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαί-

ου, όπως είναι το ΙΤΕ - πρέπει να υπάρξει, δηλαδή μια ευελιξία, έτσι ώστε αυτό να έχει σχέση με την αγορά».

Στο ΙΤΕ ο επίγειος δορυφορικός σταθμός του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων»

Τομείς αιχμής που σχετίζονται με το Διάστημα, όπως η δορυφορική τηλεπισκόπηση, η αστροφυσική, οι προηγμένες τηλεπικοινωνίες, οι κβαντικές επικοινωνίες και η διαστημική επιτήρηση αφορά και μία ακόμη πρόσφατη εξέλιξη, η επιλογή του ΙΤΕ για τη φιλοξενία του επίγειου σταθμού του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων». Συγκεκριμένα, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νοημοσύνης έχει εγκαταστήσει στους χώρους του ΙΤΕ στο Ηράκλειο επίγειο δορυφορικό σταθμό, ο οποίος αποτελεί κέντρο επιχειρησιακής επικοινωνίας με το ελληνικό σμήνος των μικροδορυφόρων, παρέχοντας υπηρεσίες τηλεμετρίας, τηλεχειρισμού και μεταφοράς δεδομένων.

«Είναι ιδιαίτερα ενδιαφέρον για εμάς, μιας που θα επιτρέψει την πιο άμεση εμπλοκή του ιδρύματος -σε πρώτη φάση- σε θέματα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τοπικούς σταθμούς τηλεπισκόπησης και συλλογής δεδομένων από το πρόγραμμα των μικροδορυφόρων. Αυτό ήταν κάτι το οποίο ουσιαστικά ξεκίνησε την περασμένη χρονιά, αλλά παραδόθηκε και άρχισε να λειτουργεί εδώ και έναν μήνα. Είμαστε πολύ χαρούμενοι γιατί συνεισφέρουμε ως ίδρυμα στην σημαντική αυτή εθνική πρωτοβουλία, η οποία έχει ξεκινήσει εδώ και αρκετά χρόνια. Η επιλογή του ΙΤΕ στο Ηράκλειο σχετίζεται και με τη στρατηγική θέση της Κρήτης, με τη γεωγραφική θέση του ιδρύματος, αλλά και την τεχνολογία του Ιδρύματος σε θέματα τηλεπικοινωνιών και πληροφορικής», επισημαίνει ο κ. Χαρμανδάρης.

Σε ό,τι αφορά, εξάλλου, στην αναβάθμιση των υποδομών του Ιδρύματος, σημειώνει ότι ολοκληρώθηκε μία πολύ μεγάλη επένδυση της ανάπτυξης των ερευνητικών του εγκαταστάσεων «56 εκατ. ευρώ -τα 50 εκατ. από το ΤΑΑ και από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και τα 6 εκατ. από το αποθεματικό του ΙΤΕ- χρηματοδοτήσαν σημαντικά αναπτυξιακά έργα σε ινστιτούτα του ΙΤΕ σε όλη τη χώρα».

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΙΤΕ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΚΡΗΤΗ ΤΟ «SPACE ISLAND» ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Στο Ίδρυμα ο επίγειος δορυφορικός σταθμός του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων»

Συνέχεια από σελ 19

«Ειδικά στο Ηράκλειο το ύψος της επένδυσης έφτασε τα 25 εκατομμύρια ευρώ και αφορά τέσσερα νέα κτίρια. Επιπλέον έχουμε ένα νέο κτίριο στα Χανιά και στο Ρέθυμνο, καθώς ένα νέο κτίριο στην Πάτρα και στα Ιωάννινα», διευκρινίζει ο πρόεδρος του ΙΤΕ.

Η συμμετοχή του ΙΤΕ στην 90ή ΔΕΘ

Σχετικά με τη συμμετοχή του ΙΤΕ στη φετινή ΔΕΘ ο πρόεδρος του αναφέρει: «Το ΙΤΕ όπως και κάθε χρονιά, συμμετέχει πολύ ενεργά στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, όλα τα ινστιτούτα παρουσιάζουν διάφορα εκθέματα. Το Ινστιτούτο Πληροφο-

ρικής φέτος είχε περισσότερο την τιμητική του και ο κύριος λόγος είναι ότι η πληροφορική έχει πολύ άμεση σχέση σε οριζόντια προβλήματα της κοινωνίας και μάλιστα προβλήματα τα οποία έχουν άμεσο κοινωνικό αποτύπωμα».

«Νομίζω πραγματικά ότι αυτό είναι ένα πολύ μεγάλο στοίχημα, το οποίο ως ίδρυμα θέλουμε να πετύχουμε, η εκπαίδευση, η έρευνα αλλά και άμεση συνεισφορά στην πολιτιστική και την οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Αυτό είναι κάτι το οποίο το ίδρυμα το καλλιεργεί στους ερευνητές και στις ομάδες τους και προφανώς και το λεγόμενο "blue skies research" (ο.σ. η επιστημονική έρευνα που γίνεται από περιέργεια για τη γνώση και τα συμπεράσματα της δεν μπορούν να προβλεφθούν από την αρχή, αλλά συχνά οδηγούν σε αναπάντεχες ανακα-

λύσεις). Πρέπει να επενδύουμε στη βασική και εφαρμοσμένη έρευνα επί της αρχής για να λύσουμε ενδιαφέροντα προβλήματα. Παράλληλα όμως είναι δόκιμο να προβληματιζόμαστε και ως ερευνητές για τις ανάγκες της κοινωνίας και της αγοράς. Υπάρχει πολύ μεγάλη, πραγματική χαρά όταν αυτό το οποίο εσύ έχεις ανακαλύψει και έχεις φτιάξει στο εργαστήριο μπορεί να γίνει ένα προϊόν το οποίο θα λύσει πρακτικά προβλήματα των συμπολιτών μας και βελτιώνει ουσιαστικά την ποιότητα της ζωής τους», καταλήγει ο κ. Χαρμανδάρης.

Πληροφορίες για τη συμμετοχή και το πρόγραμμα εκδηλώσεων του ΙΤΕ στην 90ή ΔΕΘ, είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα του <https://www.forth.gr>

ΠΡΩΗΝ ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ ΣΤΗΝ OPENAI ΑΠΟΧΩΡΗΣΕ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ANTHROPIC ΑΝΗΣΥΧΩΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΙ ΙΚΑΝΗΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΒΕΛΤΙΩΣΗ

Ερευνητής τεχνητής νοημοσύνης (AI), που έφυγε από την OpenAI για να ενταχθεί στην Anthropic -την οποία θεωρούσε πιο συνετή- αποφάσισε να αποχωρήσει από τον κλάδο, κατηγορώντας και τις δύο αμερικανικές εταιρείες ότι «παίζουν με τη ζωή μας» στον αγώνα τους για την ανάπτυξη τεχνητής νοημοσύνης ικανής να βελτιώνεται μόνη της.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Τζέικομπ Κόξον, ένας 27χρονος Βρετανός, εργαζόταν επί τρία χρόνια στην προ-εκπαίδευση -το στάδιο όπου τα μοντέλα της τεχνητής νοημοσύνης απορροφούν τεράστιες ποσότητες δεδομένων- πρώτα στην OpenAI και στη συνέχεια, φέτος, στον κύριο ανταγωνιστή της, την Anthropic.

«Καμία από τις δύο εταιρείες δεν ενεργεί με υπεύθυνο τρόπο. Κατευθύνονται ολοταχώς προς μια υπερνοημοσύνη ικανή να αυτοβελτιώνεται και παίζουν με τις ζωές μας», έγραψε χθες, Τρίτη, στο X.

«Οι άνθρωποι που δημιουργούν την AI πιστεύουν ειλικρινά ότι θα μπορούσε να μας σκοτώσει όλους ως το τέλος της δεκαετίας. Δεν πρόκειται για κόλπο μάρκετινγκ», υπογράμμισε. Ο Έβαν Χάμπιντσερ, στέλεχος της Anthropic αρμόδιος για

την ασφάλεια, συμφώνησε με τον Κόξον σχολιάζοντας στο X: «Πράγματι, πιστεύουμε ειλικρινά ότι η AI θα μπορούσε να σκοτώσει όλους τους ανθρώπους», εκτιμώντας ότι ο κίνδυνος αυτός είναι «πάνω από 10%» μέσα στη δεκαετία.

Ο Χάμπιντσερ πρόσθεσε ότι η Anthropic κάνει «ό,τι καλύτερο» μπορεί, αλλά ακόμη «δεν έχει σχέδιο» για το πώς θα διασφαλίσει ότι μια τεχνητή νοημοσύνη που ξεπερνά τις ανθρώπινες δυνατότητες θα συνεχίσει να υπακούει στους δημιουργούς της, αν και εκτίμησε ότι ο κίνδυνος να συμβεί αυτό με τα τρέχοντα μοντέλα AI είναι «μικρός».

Η παραίτηση του Κόξον έγινε την ώρα που η Anthropic ετοιμάζεται να εισαχθεί στο χρηματιστήριο και έπειτα από ένα καλοκαίρι στη διάρκεια του οποίου αποκαλύφθηκαν περιστατικά πειρατείας στα οποία ενεπλάκησαν χωρίς άδεια εργαλεία της AI.

Οι δύο εταιρείες δεν έχουν απαντήσει προς το παρόν σε αίτημα του AFP για σχολιασμό.

Οι πρωταθλητές της τεχνητής νοημοσύνης λένε ότι βρίσκονται κοντά στο στάδιο της «αναδρομικής αυτοβελτίωσης», ένα σημείο πέρα από το οποίο ένα μοντέλο θα σχεδιάζει μόνο του

τον διάδοχό του, χωρίς να υπόκειται σε ανθρώπινο έλεγχο. Σύμφωνα με τον Κόξον, οι συνάδελφοί του χρησιμοποιούν τους όρους «crunchtime» (ώρα της κρίσης) και «endgame» (τέλος του παιχνιδιού) για να περιγράψουν αυτή την πορεία. Ο ίδιος έκρινε ότι οι προσπάθειες της Anthropic είναι ειλικρινείς, αλλά εκτίμησε ότι καμία εταιρεία δεν μπορεί να αναπτύξει με υπεύθυνο τρόπο μια τεχνητή νοημοσύνη που θα ξεπερνά τους ανθρώπους χωρίς κυβερνητική παρέμβαση ή μια συντονισμένη επιβράδυνση από όλες τις εταιρείες.

«Στην Anthropic κατανοούν πολύ καλά το διακύβευμα, αλλά έχουν εμπλακεί σε έναν αγώνα δρόμου για να φτάσουν πρώτοι», επεσήμανε.

Τον Φεβρουάριο, η Anthropic αφαίρεσε από την πολιτική ασφαλείας της τη δέσμευση να σταματήσει την ανάπτυξη των μοντέλων της εάν δεν καταφέρει να διαχειριστεί τους σχετικούς κινδύνους, με το σκεπτικό ότι μια μονομερής παύση θα επέτρεπε σε λιγότερο προσεκτικούς παίκτες να κυριαρχήσουν στον ανταγωνισμό ανεξέλεγκτα.

ΚΙΝΑ: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗ ΠΟΥ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΕΙ ΤΗΝ ΕΞΥΠΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

«Οι επείγουσες παραγγελίες για αύριο το απόγευμα. Δώσε προτεραιότητα στον φόρτο παραγωγής και γέμισε τις μπαταρίες όταν η ενέργεια είναι φθηνή το πρωί».

Αυτές είναι οι οδηγίες που δίνει ένας διευθυντής εργοστασίου σε ένα σύστημα διαχείρισης ενέργειας, χωρίς να χρειάζεται κωδικοποίηση ή ιεράρχηση των αναγκών, καθώς μέσα σε δευτερόλεπτα ένας ολοκληρωμένος σχεδιασμός προγραμματισμού έχει ολοκληρωθεί.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σύστημα πίσω από την αναφερόμενη τεχνολογία είναι το WHES OS, ένα λειτουργικό σύστημα τεχνητής νοημοσύνης (AI) για τη διαχείριση της ενέργειας που έχει αναπτυχθεί από την Weheng Intelligent Technology Co., Ltd. Το σύστημα ενσωματώνει ένα αυτόνομο πρόγραμμα λογισμικού (AI agent) με ενισχυμένες ικανότητες κατανόησης. Έτσι, η αποθήκευση ενέργειας μετατρέπεται από ένα εργαλείο εντολοδότησης σε μία τεχνολογική δυνατότητα

αυτόνομης λήψης αποφάσεων που ανταποκρίνεται σε γλωσσικές εντολές.

Το παράδειγμα αυτό, παρουσιάζει μία ευρύτερη τάση που βρίσκεται σε εξέλιξη στον ενεργειακό τομέα της Κίνας, όπου οι λεγόμενοι AI agents αναλαμβάνουν δράση σε πεδία από την έρευνα και την ανάπτυξη (R&D) μέχρι τη λειτουργία και την τεχνική συντήρηση, την ασφάλεια, την επιτήρηση της ομαλής λειτουργίας, αλλά και την εμπορία της ηλεκτρικής ενέργειας.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



'Κατεβάστε' την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι' αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ... ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 6

10/09/2026

Επιστημονικές της αγοράς στη «Ν» - Το ακριβό φ. αέριο ξαναχτυπά

«Βαρυχειμωνιά» από τις πρώτες ημέρες του Σεπτεμβρίου σκιάζει τον τομέα της ενέργειας, με τους καπνούς από τα αλληπάλληλα πλήγματα στον Περσικό να απλώνουν βαριά σύννεφα πάνω από την ευρωπαϊκή και την ελληνική οικονομία. Οι εξελίξεις θέτουν υπό δοκιμασία τόσο τις αντοχές νοικοκυριών και επιχειρήσεων όσο και τον κυβερνητικό σχεδιασμό για τη μείωση του ενεργειακού κόστους.

Είναι ενδεικτικό ότι τα βασικά καύσιμα κίνησης έχουν ήδη συμπληρώσει τρεις εβδομάδες πάνω από τα 2 ευρώ ανά λίτρο, ενώ το φυσικό αέριο στο TTF εκτοξεύτηκε, χθες, πάνω από τα 79 ευρώ/MWh και η χονδρεμπορική τιμή του ρεύματος στην Ελλάδα άγγιξε τα 188,77 ευρώ/ MWh, κυρίως υπό την πίεση του ακριβού αερίου. Μέσα σε αυτό το ασφυκτικό περιβάλλον, πηγές της αγοράς εξηγούν στη «Ν» ότι το πλάνο μείωσης της μέσης τελικής τιμής του ρεύματος κατά 30% ως το 2029, που εξέργειλε το Σάββατο ο πρωθυπουργός και εξειδίκευσε χθες το ΥΠΕΝ, διαθέτει μεν θετικές πτυχές, περιλαμβάνει όμως ελάχιστα μέτρα με άμεσα μετρήσιμο αποτέλεσμα, καθώς οι περισσότερες παρεμβάσεις έχουν ορίζοντα τριετίας.

Συγκεκριμένα, από την αγορά λιανικής, πηγές του ΕΣΠΕΝ επισημαίνουν ότι αρκετές από τις παρεμβάσεις κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση, ωστόσο η μόνη άμεσα μετρήσιμη εξαγγελία αφορά τις χρεώσεις ΥΚΩ και προκαλεί προβληματισμό, λόγω του ελλείμματος του σχετικού λογαριασμού (ΕΛΥΚΩ), που τον Ιούνιο έφτασε περίπου στο 20%, με συσσωρευμένη οφειλή κοντά στα 300 εκατ. ευρώ. Όπως σημειώνουν, η προαναγγελθείσα «ένεση» ρευστότητας των 200 εκατ. ευρώ δεν αρκεί για να λύσει ένα πρόβλημα που οφείλεται σε παράγοντες όπως, μεταξύ άλλων, το αυξημένο κόστος ηλεκτροπαραγωγής από πετρέλαιο στα μη διασυνδεδεμένα νησιά και η εποχική άνοδος της ζήτησης. Προς περιορισμό του ποσοστού απωλειών που αποδίδεται σε ρευματοκλοπές ζητούν τη θέσπιση ισχυρότερων κινήτρων για τον ΔΕΔΔΗΕ, ενώ αναφορικά με το νέο σύστημα επισήμανσης στρατηγικών οφειλετών κάνουν λόγο για ένα θετικό, πλην ανεπαρκές μέτρο.

Η αποθήκευση

Όσον αφορά τον υψηλής προτεραιότητας τομέα της αποθήκευσης, πηγές του κλάδου τονίζουν ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον και τα διαθέσιμα κεφάλαια υπάρχουν- ως εκ τούτου βασικό ζητούμενο αποτελεί η επιτάχυνση των αδειοδοτήσεων και της απόδοσης όρων σύνδεσης. Παράλληλα, ζητούν να αποσαφηνιστεί το μοντέλο εσόδων των μπαταριών -δηλαδή πώς θα αμειβονται, πέρα από την αγορά ενέργειας,

και για τις υπηρεσίες εξισορρόπησης που παρέχουν στο σύστημα αλλά και για τη διαθεσιμότητα ισχύος-, ώστε τα έργα να αποκτήσουν μεγαλύτερη προβλεψιμότητα και να χρηματοδοτούνται ευκολότερα από τις τράπεζες. Τέλος, ζητούν απλούστευση του σύνθετου πλαισίου των κατηγοριών 11Α, 11Β και 11Γ, που σήμερα δημιουργεί αβεβαιότητα για τους επενδυτές.

Τα φωτοβολταϊκά

Αναφορικά, τέλος, με τον κλάδο των φωτοβολταϊκών, που υφίσταται αυξημένες πιέσεις από τις περικοπές και τις μηδενικές ή αρνητικές τιμές, οι μικρομεσαίοι παραγωγοί αναγνωρίζουν ως θετική την έμφαση στην αποθήκευση, αλλά ζητούν πιο ευέλικτο πλαίσιο και άμεση ενεργοποίηση του μηχανισμού αποζημίωσης για τις περικοπές. Συγκεκριμένα, σε σχετική ανακοίνωση ο Σύλλογος Φωτοβολταϊκών Πάρκων HELIOS τάσσεται υπέρ μονάδων που θα μπορούν να φορτίζουν και από το δίκτυο, ασκώντας κριτική στο περιοριστικό μοντέλο 11Α και απορρίπτοντας τον συμψηφισμό των επιδοτήσεων με τις οφειλόμενες αποζημιώσεις. Εστιάζοντας στην αυτοκατανάλωση, άλλες πηγές του κλάδου επισημαίνουν ότι απουσιάζει συγκεκριμένος και μετρήσιμος στόχος για την ενίσχυση της, ενώ αποτιμούν θετικά τις παρεμβάσεις για ηλιακούς θερμοσίφωνες και αντλίες θερμότητας.

ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΜΕΣΟ ΟΡΟ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

10/09/2026

Στον μέσο όρο της Ευρώπης έχει υποχωρήσει η αγορά κατοικίας της Αθήνας, με βάση τον ρυθμό μεταβολής των τιμών πώλησης, καθώς αυτός δεν ξεπερνά το 4,2% σε ετήσια βάση, με τη μέση τιμή πώλησης να υπολογίζεται σε 2.500 ευρώ/χ.μ., σύμφωνα με σχετικά στοιχεία που δημοσιοποίησε πρόσφατα η Global Property Guide. Η εικόνα αυτή αποδίδεται στη σταδιακή εξομάλυνση της πορείας των τιμών μετά την ανοδική πορεία που είχε σημειωθεί το 2025, όταν και «έτρεξε» το πρόγραμμα «Σπίτι Μου II», που είχε προσφέρει σημαντική ώθηση στις τιμές.

Είναι χαρακτηριστικό ότι η αγορά της Αθήνας απέχει σημαντικά πλέον από την «πρώτη ταχύτητα» της υπόλοιπης Ευρώπης, με τη Σόφια της γειτονικής Βουλγαρίας να ξεπερνά κάθε προηγούμενο, σημειώνοντας ετήσια αύξηση των τιμών πώλησης κατά 32,7%, με τη μέση τιμή πώλησης να είναι πλέον υψηλότερη και από της Αθήνας, καθώς διαμορφώνεται σε 2.680 ευρώ/χ.μ. Στην εξέλιξη αυτή έχουν συμβάλει όχι μόνον η αύξηση των εισοδημάτων των Βουλγάρων και η ανοδική πορεία της ζήτησης, αλλά και η ανάπτυξη πολλών νέων κατοικιών, που ασφαλώς πωλούνται ακριβότερα και διαφοροποιούν και τη μέση τιμή πώλησης προς τα πάνω.

Η δεύτερη μεγαλύτερη ετήσια αύξηση με 18,8% και μέση τιμή πώλησης 2.555 ευρώ/χ.μ. παρατηρείται στη Λευκωσία της Κύπρου, ενώ ακολουθεί το Ζάγκρεμπ στην Κροατία, όπου η αύξηση αγγίζει το 15,6% και η μέση τιμή τα 3.939 ευρώ/χ.μ. Πολύ υψηλές αυξήσεις εντοπίζονται επίσης στο Αμστερνταμ με 13% σε σχέση με πέρυσι, με αποτέλεσμα η μέση τιμή πώλησης να έχει πλέον «σκαρφαλώσει» στα 9.437 ευρώ/χ.μ.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η «ψαλίδα» που χωρίζει πλέον την Αθήνα από άλλες πρωτεύουσες του ευρωπαϊκού Νότου, όπως η Λισσαβώνα και η Μαδρίτη. Στην πόλη της Πορτογαλίας η μέση τιμή αυξήθηκε κατά 7,2% τον τελευταίο χρόνο, φτάνοντας πλέον τα 6.113 ευρώ/χ.μ., ενώ στη Μαδρίτη το κόστος αγοράς κατοικίας είναι κατά 7,1% υψηλότερο από πέρυσι, καθώς διαμορφώνεται σε 5.945 ευρώ/χ.μ. Συγκριτικά με τις πόλεις αυτές, η Αθήνα είναι εξαιρετικά προσιτή για έναν ξένο αγοραστή. Ασφαλώς, στις αρχές του 2027 αναμένεται να ξεκινήσει πανελλαδικά άλλος ένας κύκλος του προγράμματος επιδότησης επιτοκίου για την αγορά κατοικίας - ο τρίτος από το 2023, κάτι που σημαίνει ότι οι τιμές είναι πολύ πιθανό να αρχίσουν να αυξάνονται και πάλι με αισθητά ταχύτερο ρυθμό, πολύ υψηλότερο του ήδη αυξημένου πληθωρισμού (3,8% τον Αύγουστο). Άλλωστε, αυτό προκύπτει και με βάση τους όρους του προγράμματος, όπου τα όρια τιμών είναι υψηλότερα φτάνοντας τις 300.000 ευρώ αξία κατοικίας (από 250.000 ευρώ) και τις 230.000 ευρώ ανώτατο ύψος στεγαστικού δανείου (από 190.000 ευρώ). Πηγές της αγοράς εκτιμούν ότι από το νέο έτος, οι ζητούμενες τιμές πώλησης, ειδικά στις περιοχές που συγκεντρώνουν μεγαλύτερο αριθμό επιλέξιμων κατοικιών (ηλικίας από 20 ετών και πάνω, με καταληκτική ημερομηνία αποπεράτωσης την 31η Δεκεμβρίου 2007), αναμένεται να αναπροσαρμοστούν και πάλι προς τα πάνω, καταγράφοντας επιτάχυνση του ρυθμού ανόδου σε σχέση με το 2026.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία των δεικτών τιμών της Τράπεζας της Ελλάδος, από το πρώτο τρίμηνο του 2017 και μέχρι και το φετινό πρώτο τρίμηνο, στο σύνολο της χώρας παρατηρείται αύξηση των τιμών πώλησης κατοικιών κατά 89,7%, που όμως αυξάνεται σε 107,5% στην περίπτωση της Αττικής και σε 102,6% στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης. Σε ό,τι αφορά την τελευταία πενταετία, δηλαδή την περίοδο από το πρώτο τρίμηνο του 2021 και μέχρι και το πρώτο τρίμηνο του 2026, στο σύνολο της χώρας καταγράφεται αύξηση των τιμών κατά 60,3% και στην Αττική κατά 60,6%. Αντίστοιχα, στη Θεσσαλονίκη, η άνοδος την ίδια περίοδο διαμορφώνεται σε 71,7%, ενώ στις άλλες μεγάλες πόλεις της χώρας η αύξηση της τελευταίας πενταετίας αγγίζει το 59%.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ - 77 ΕΚΑΤ. ΕΞΥΠΝΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

10/09/2026

Με ταχύτατους ρυθμούς «τρέχει» το πρόγραμμα εγκατάστασης των έξυπνων μετρητών από τον ΔΕΔΔΗΕ καθώς τηλεμέτρηση εκπνέται ότι όταν ολοκληρωθεί θα βάλει οριστικό τέλος τόσο στα προβλήματα που εντοπίζονται μεταξύ καταναλωτών και προμηθευτών αναφορικά με τις καταμετρήσεις όσο και στο μεγάλο θέμα των ρευματοκλοπιών και των απωλειών από το σύστημα.

Σε στοιχεία που παρουσίασε ο υπουργός Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου ο σχεδιασμός προβλέπει ο αριθμός των έξυπνων μετρητών που θα έχουν τοποθετηθεί έως το 2027 να είναι 3,71 εκατομμύρια και ο στόχος είναι να φτάσουν τα 7,7 εκατ. το 2030, καλύπτοντας το 100% των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα. Το κόστος του συγκεκριμένου έργου εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 1,16 δισ. ευρώ και θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό και στην κατεύθυνση των ενεργειών για τη μείωση του ενεργειακού κόστους.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του ΔΕΔΔΗΕ, που είναι και ο αρμόδιος φορέας, ο ημερήσιος ρυθμός εγκαταστάσεων έχει ήδη ξεπεράσει τις 4.000 νέες τοποθετήσεις, ενώ προβλέπεται περαιτέρω επιτάχυνση ώστε να ξεπεράσει τις 5.000 εγκαταστάσεις την ημέρα. Μέχρι το τέλος του 2026 προβλέπεται η προσθήκη περίπου ενός εκατομμυρίου έξυπνων μετρητών, ώστε να λειτουργούν συνολικά περίπου 2,4 εκατομμύρια συσκευές σε όλη τη χώρα στο τέλος του έτους από 900.000 που ήταν στο τέλος του 2024. Δηλαδή έως το τέλος του τρέχοντος έτους τα 2/3 της ενέργειας στον ΔΕΔΔΗΕ θα δουλεύουν με τηλεμέτρηση.

Η τοποθέτηση των έξυπνων μετρητών ματώνει τις απώλειες ρεύματος, ενώ δίνει μεγαλύτερη ευελιξία στους καταναλωτές να επιλέγουν την κατανάλωσή τους σε ώρες με χαμηλές τιμές ενέργειας.

Προτεραιοποίηση

Ο σχεδιασμός που ακολουθείται στην τοποθέτηση των έξυπνων μετρητών θέλει προτεραιοποίηση των παροχών ρεύματος στις οποίες υπάρχουν επαναλαμβανόμενες αποκοπές και επανασυνδέσεις, καθώς και εκείνες όπου η φυσική πρόσβαση στον μετρητή είναι δύσκολη (π.χ. ακίνητα κλειστά ή μη προσβάσιμα, όπου δεν είναι δυνατή η άμεση πρόσβαση του συνεργείου). Έτσι θα μειωθεί σημαντικά και η ανάγκη αποστολής τεχνικών συνεργείων καθώς με την τηλεμέτρηση και την αντικατάσταση των παλαιών μετρητών τα δεδομένα θα συλλέγονται αυτόματα και δεν θα απαιτείται νέα φυσική επίσκεψη για κάθε μέτρηση, γεγονός που οδηγεί και σε εξοκονόμηση ανθρώπινων πόρων για τον Διαχειριστή και καλύτερη παρακολούθηση των δεδομένων που θα εισέρχονται στο σύστημα. Με την επίτευξη του επίσιου στόχου για το 2026 που θέλει συνολικά οι Έξυπνοι μετρητές να φτάσουν τα 2,4 εκατομμύρια, περίπου το 66% της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται στη χώρα θα καλύπτεται από τηλεμέτρηση.

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ - «ΑΠΟΒΑΣΗ» ΤΗΣ GOOGLE ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 10

10/09/2026

Τη μεγαλύτερη επένδυσή της στην Ευρώπη σχεδιάζει η Google, θυγατρική της Alphabet, με ανάπτυξη υποδομών τεχνητής νοημοσύνης αξίας τουλάχιστον 13 δισ. ευρώ (15,1 δισ. δολαρίων) τα επόμενα δύο χρόνια στη Φινλανδία, υπογράφοντας παράλληλα την πρώτη της σύμβαση για πυρηνική ενέργεια εκτός των ΗΠΑ.

Οι επενδύσεις περιλαμβάνουν την κατασκευή τουλάχιστον τριών νέων κέντρων δεδομένων, καθώς και την επέκταση του υπάρχοντος κέντρου δεδομένων της εταιρείας στη νοτιοανατολική πόλη Χαμίνα, όπως ανακοίνωσε η εταιρεία.

Η κίνηση της Google έρχεται να προστεθεί σε έργα αξίας περίπου 43 δισ. ευρώ, που βρίσκονται σε φάση σχεδιασμού ή εκτέλεσης. Παράλληλα, η Google ανακοίνωσε ότι υπέγραψε συμφωνία αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας διάρκειας 22 ετών με τη φινλανδική ενεργειακή εταιρεία Fortum για έως και το 50% της ενεργειακής παραγωγής ενός από τα δύο πυρηνικά εργοστάσια της χώρας.

Η Φινλανδία έχει αναδειχθεί σε βασικό προορισμό για κέντρα δεδομένων εν μέσω της άνθησης της AI, με τις μεγάλες τεχνολογικές εταιρείες να στρέφουν το βλέμμα τους προς τη διαθέσιμη γη και την ηλεκτρική ενέργεια της χώρας που σπανίζουν στο μεγαλύτερο μέρος της Ευρώπης.

Η πυρηνική ενέργεια, ως πηγή μεγάλων ποσοτήτων ενέργειας με χαμηλές εκπομπές άνθρακα, αποτελεί ένα από τα πλεονεκτήματα που προσφέρει η Φινλανδία, την ώρα που οι τεχνολογικοί κολοσσοί, όπως η Microsoft, η ByteDance, ιδιοκτήτρια της TikTok, και η Google, αναζητούν τοποθεσίες για κέντρα δεδομένων με στόχο τον περιορισμό του ενεργειακού κόστους και την επίτευξη των κλιματικών στόχων.

ΒΓΑΙΝΟΥΝ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ, ΑΛΛΑ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΝΑ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21-22

10/09/2026

Ένας στους δύο συνεχίζει να εργάζεται και μετά τη συνταξιοδότηση

Με αμείωτο ρυθμό συνεχίζεται το κύμα εξόδου από την αγορά εργασίας προς τη συνταξιοδότηση, δημιουργώντας ένα παράδοξο που αποτυπώνει τις μεγάλες πιέσεις που δέχονται οι ασφαλισμένοι: ολόένα και περισσότεροι σπεύδουν να συνταξιοδοτηθούν, την ώρα που γνωρίζουν ότι το εισόδημα που θα εξασφαλίσουν από τη σύνταξη θα παραμείνει σε χαμηλά επίπεδα. Τα στοιχεία του συστήματος ΑΤΛΑΣ δείχνουν ότι οι νέες αιτήσεις συνταξιοδότησης έφτασαν στις 144.000 στο οκτάμηνο του 2026, έναντι 128.756 το αντίστοιχο διάστημα του 2025, ενώ μόνο τον Αύγουστο καταγράφηκαν περίπου 14.000 αιτήσεις, από 11.881 ένα χρόνο νωρίτερα.

Η εικόνα αυτή ενισχύει τις εκτιμήσεις ότι το 2026 μπορεί να εξελιχθεί στο έτος της μαζικότερης εξόδου προς τη σύνταξη από την ίδρυση του ΕΦΚΑ. Οι αιτήσεις ενδέχεται να ξεπεράσουν τις 216.000 έως το τέλος του έτους, ενώ δεν αποκλείεται να προσεγγίσουν ή και να υπερβούν τις 225.000, καθώς παραδοσιακά το τελευταίο τετράμηνο αυξάνεται σημαντικά ο ρυθμός υποβολής αιτήσεων. Όπως δηλώνουν στην «Κ» ειδικοί της κοινωνικής ασφάλισης, μεταξύ των βασικών λόγων που ωθούν τους ασφαλισμένους στην απόφαση αυτή είναι ο φόβος για μελλοντική αύξηση των ορίων ηλικίας, αλλά και η ανησυχία ότι η παραμονή στην εργασία για περισσότερα χρόνια δεν θα μεταφραστεί σε αντίστοιχα υψηλότερη σύνταξη.

Και αυτό γιατί η πραγματικότητα των συντάξεων παραμένει δύσκολη. Τον Αύγουστο η μέση κύρια σύνταξη διαμορφώθηκε στα 867,71 ευρώ μεικτά, ενώ το 57,21% των κύριων συντάξεων γήρατος, δηλαδή 1.130.716 συντάξεις, δεν ξεπερνά τα 1.000 ευρώ. Μάλιστα, από αυτές, 264.664 περιορίζονται σε έως τα 500 ευρώ, μεικτά. Ακόμη χαμηλότερες είναι οι νέες συντάξεις του ιδιωτικού τομέα, με τη μέση δαπάνη για τις νέες κύριες συντάξεις που απονεμήθηκαν τον Αύγουστο να φτάνει μόλις στα 775,78 ευρώ. Στον αντίποδα, οι 1.055 νέες κύριες συντάξεις που απονεμήθηκαν τον Αύγουστο για πρώην δημοσίου υπαλλήλους απέφεραν στον καθένα, κατά μέσον όρο, ποσό της τάξης των 1.229,85 ευρώ μεικτά, με τη διαφορά σε σχέση με τους συνταξιούχους που προέρχονται από τον ιδιωτικό τομέα, να φθάνει στα 454 ευρώ.

Η εξήλιξη αυτή δημιουργεί ένα ισχυρό οικονομικό κίνητρο για όσους μπορούν να συνδυάσουν σύνταξη και εργασία. Είναι χαρακτηριστικό ότι η κατάργηση της περικοπής 30% για τους εργαζομένους συνταξιούχους έχει αλλάξει ουσιαστικά τη συμπεριφορά των ασφαλισμένων. Περίπου 298.500 συνταξιούχοι έχουν δηλώσει στον ΕΦΚΑ ότι συνεχίζουν να εργάζονται, ενώ σύμφωνα με στοιχεία για τους νέους συνταξιούχους του 2025, περίπου ένας στους δύο εξακολούθησε να εργάζεται μετά την έξοδο στη σύνταξη. Η επιλογή αυτή δεν αποτελεί μόνο επαγγελματική επιθυμία ή ανάγκη κοινωνικής δραστηριότητας. Για πολλούς είναι αποτέλεσμα της δύσκολης πραγματικότητας, καθώς η κύρια σύνταξη κινείται γύρω ή κάτω από τα 1.000 ευρώ μεικτά και η συνέχιση της εργασίας προσφέρει ένα δεύτερο εισόδημα που μπορεί να αποδειχθεί καθοριστικό για τη διατήρηση του βιοτικού επιπέδου. Έτσι, η συνταξιοδότηση παύει να σημαίνει οριστική αποχώρηση από την εργασία και μετατρέπεται σε έναν τρόπο συνδυασμού δύο εισοδημάτων. Το φαινόμενο είναι ακόμη πιο έντονο στους ανεξάρτητα απασχολούμενους, τεχνικούς, αλλά και επιστήμονες, όπως γιατροί, δικηγόροι, φαρμακοποιοί και συμβολαιογράφοι. Η δυνατότητα να λαμβάνουν το 100% της σύνταξής τους και ταυτόχρονα να διατηρούν την επαγγελματική τους δραστηριότητα αλλάζει τα δεδομένα. Κυρίως στους επιστήμονες, αφού για παράδειγμα ένας γιατρός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί το ιατρείο του, ένας δικηγόρος να διατηρήσει το γραφείο και το πελατολόγιό του, αποκτώντας παράλληλα ένα σταθερό συνταξιοδοτικό εισόδημα.