

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3297

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

928 επενδυτικά σχέδια ύψους 3,1 δις ευρώ χρηματοδοτούνται μέσω του νέου αναπτυξιακού νόμου

- Η πορεία υλοποίησης στο επίκεντρο σύσκεψης υπό τον πρωθυπουργό

Σελ 1 και 5, 6

Παράταση του Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού Ιδεών για την ευρύτερη περιοχή του Ελαιώνα

Σελ 1 και 7, 8

Πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια του The Ellinikon Sports Park

Σελ 1 και 8

Ολοκληρώθηκε το έργο ψηφιακής και ενεργειακής αναβάθμισης του Ελεγκτικού Συνεδρίου

Σελ 3

Περιφέρεια Αττικής: 7,49 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση του παραλιακού μετώπου της Σκάλας Ωρωπού

Σελ 9

Η ΤΝ, οι προκλήσεις και οι ευκαιρίες για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ενεργειακού συστήματος της χώρας

Σελ 10

Μνημόνιο συνεργασίας ΔΕΗ και Amazon Web Services για τη δημιουργία data center στη Δυτική Μακεδονία

Σελ 11

Τα Athens ESG Awards ανοίγουν έναν νέο κύκλο για τη βιωσιμότητα στην πόλη

Σελ 12

Ρεκόρ Επρασίας τον Αύγουστο σε δέκα ευρωπαϊκές χώρες

Σελ 13

Κατασκευές: Βιώσιμα δομικά υλικά από απόβλητα και CO2

- Τι φέρνει το ευρωπαϊκό πρόγραμμα AGGREGAC02

Σελ 14

Η ΤΝ αλλάζει τη βιομηχανική παραγωγή και τις υποδομές ύδρευσης

Σελ 15

Μια νέα Βιομηχανική επανάσταση προ των πυλών: Η ΤΝ στα εργοστάσια, τις γραμμές παραγωγής και τις φυσικές υποδομές

Σελ 16

Δήμος Αθηναίων: AthensWay, η νέα ψηφιακή εμπειρία μετακίνησης στην πόλη

Σελ 17

Νέο ελαστικό με 43% ανακυκλωμένα υλικά δείχνει τον δρόμο προς το μέλλον της αυτοκίνησης

Σελ 18

IOBE: Άνοδος των επιχειρηματικών προσδοκιών στην ελληνική βιομηχανία τον Αύγουστο

Σελ 19

Κ. Πιερρακάκης: Εξαντλούμε τα περιθώρια στήριξης των επιχειρήσεων

- Τι επώθηκε στη συνεδρίαση του ΔΣ του ΕΒΕΑ

Σελ 20

Η OpenAI αποκάλυψε νέες περιπτώσεις ανησυχητικής συμπεριφοράς της τεχνητής νοημοσύνης

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

928 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΥΨΟΥΣ 3,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Η πορεία υλοποίησης στο επίκεντρο σύσκεψης υπό τον πρωθυπουργό

Σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, όπου παρουσιάστηκαν στοιχεία για την πορεία υλοποίησης του αναπτυξιακού νόμου από τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρίκο, πραγματοποιήθηκε χθες στο Μέγαρο Μαξίμου. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, σύμφωνα με πληροφορίες, τονίστηκε η σημασία του αναπτυξιακού νόμου ως βασικού χρηματοδοτικού εργαλείου για τον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, δίνοντας έμφαση στη μεταποίηση, την αγροδιατροφή και την άμυνα, με παράλληλη προώθηση της εξωστρέφειας. Επισημάνθηκε ακόμη η οδοποιότητα των κινήτρων που χορηγούνται για τη στήριξη της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, της οικονομικής δραστηριότητας σε ακριτικές περιοχές και τις χειροτεχνίες.

Στο πλαίσιο αυτό, τονίστηκε ότι έχει επιτευχθεί επιτάχυνση της

διαδικασίας αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων, η οποία ολοκληρώνεται εντός 45 έως 90 ημερών, που συνιστά την καλύτερη επίδοση σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, με ιδιαίτερη μέριμνα για τη στροφή στη μεταποίηση και την περιφερειακή σύγκληση.

Τα επενδυτικά σχέδια που εγκρίθηκαν στο πλαίσιο του νέου αναπτυξιακού νόμου ανέρχονται σε 928, συνολικού προϋπολογισμού 3,1 δισεκατομμυρίων ευρώ. Το ύψος τής ενίσχυσης διαμορφώνεται στα 1,5 δισεκατομμύρια ευρώ, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για τη διασφάλιση τουλάχιστον 15.000 θέσεων εργασίας υψηλής παραγωγικότητας.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ

Με παρέμβαση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδόκη που εισηγείται το έργο για την ανάπλαση του Ελαιώνα και έπειτα από σχετικό αίτημα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών, Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ) παρατείνεται μέχρι τις 16 Νοεμβρίου 2026 η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των προτάσεων στον Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό Ιδεών για τη Στρατηγική Διαχείριση της Ευρύτερης Περιοχής του Ελαιώνα. Η παράταση κρίθηκε αναγκαία, σύμφωνα με πληροφορίες, λόγω της καθυστερημένης δημοσίευσης της προκήρυξης του διαγωνισμού στην ιστοσελίδα του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, προκειμένου να διασφαλιστεί ο αναγκαίος χρόνος για τη συμμετοχή των εν-

διαφερομένων στον διαγωνισμό. Τη σχετική απόφαση έλαβε το βράδυ της Τετάρτης το Δ.Σ. της Ανάπλασης Δημοσίων Χώρων Α.Ε. και το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα του διαγωνισμού διαμορφώνεται ως εξής:

- η προθεσμία εγγραφής και υποβολής ερωτημάτων μεταφέρεται στις 28 Σεπτεμβρίου 2026,
- η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων ορίζεται στις 16 Νοεμβρίου 2026.
- Η διαδικασία τής Κριτικής Επιτροπής προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως τις 30 Νοεμβρίου 2026.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ THE ELLINIKON SPORTS PARK

Πραγματοποιήθηκαν χθες τα επίσημα εγκαίνια του The Ellinikon Sports Park, ενός από τα σημαντικότερα επιμέρους έργα της μεγάλης αστικής ανάπλασης του Ελληνικού και ενός από τα πρώτα μεγάλα τμήματά της που περνούν από τη φάση της κατασκευής στην καθημερινή χρήση από τους πολίτες.

Το The Ellinikon Sports Park, συνολικής σήμες έκτασης 287.000 τετραγωνικών μέτρων, αποτελεί μέρος του μεγάλου Πάρκου του Ελληνικού. Περισσότερα από 115.000 τετραγωνικά μέτρα της έκτασής του αποτελούν ανοιχτούς χώρους πρασίνου.

Η πρώτη φάση περιλαμβάνει ανοιχτό στίβο 1.070 θέσεων και στίβο ρίψεων, τέσσερα γήπεδα ποδοσφαίρου 11x11, δύο γήπεδα μπάσκετ και δύο γήπεδα τένις, καθώς και πράσινο χώρο για ελεύθερη άσκηση. Στις υποδομές περιλαμβάνονται επίσης κτίριο αθλητικών ξενώνων 124 δωμάτων, πεζόδρομοι και ποδηλατόδρομοι, τέσσερις χώροι εστίασης, 1.350 θέσεις στάθμευσης, χώροι αναψυχής για παιδιά και χώροι εκδηλώσεων. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Την ολοκλήρωση ενός σημαντικού έργου ψηφιακού μετασχηματισμού του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το οποίο εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης για την ψηφιακή αναβάθμιση της Δικαιοσύνης, ανέδειξε η χθεσινή εκδήλωση, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Στο έργο εντάσσεται η ανάπτυξη και λειτουργία ενός σύγχρονου «Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος» για το Ελεγκτικό Συνέδριο, μαζί με την αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών και των κύριων και εφεδρικών κέντρων του. Το σύστημα ενισχύει την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα

των ελεγκτικών και δικαιοδοτικών διαδικασιών, επιτρέπει την ασφαλή διαχείριση και ανταλλαγή δεδομένων και υποστηρίζει διαλειτουργικότητες με πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου, της Δικαιοσύνης και άλλων φορέων. Παράλληλα, στο έργο περιλαμβάνεται AI agent/chatbot, σχεδιασμένο να υποστηρίζει τους δικαστικούς λειτουργούς με προτάσεις και εισηγήσεις για σχέδια δικαστικών αποφάσεων και πράξεων.

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ύστερα από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων, διοργανώνει εκδήλωση με τίτλο «Στεγάζοντας τη Μουσική: Από τη μελωδία του χώρου στους ήχους της πόλης», στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Αρχιτεκτονικής, τη Δευτέρα **5 Οκτωβρίου**, 17:00 έως 22:00.

Η Παγκόσμια Ημέρα Αρχιτεκτονικής, θεσπίστηκε από τη Διεθνή Ένωση Αρχιτεκτόνων (UIA) το 1985 και εορτάζεται κάθε χρόνο την πρώτη Δευτέρα του Οκτωβρίου, παράλληλα με την Παγκόσμια Ημέρα Κατοικίας των Ηνωμένων Εθνών.

Η εκδήλωση θα φιλοξενηθεί στο Κρατικό Ωδείο Θεσσαλονίκης, η ανακαίνιση του οποίου ολοκληρώθηκε πρόσφατα. Με αυτό το τρόπο θα αναδειχθεί ένα ακόμα κτίριο στη πόλη μας, ενισχύοντας ταυτόχρονα την εξωστρέφεια του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τη πόλη.

Κεντρικός ομιλητής θα είναι ο Γάλλος διεθνούς φήμης αρχιτέκτονας Clément Blanchet, με πλούσιο αρχιτεκτονικό έργο στην Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο.

Θα πραγματοποιηθεί επίσης, διάλεξη του Ομότιμου καθηγητή Τμ. Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ, κ. Τσινίκα με θέμα «Η Μουσική στην Αρχιτεκτονική», συνδέοντας έτσι τη θεματολογία της ημέρας με το κτίριο που θα μας φιλοξενήσει.

Πριν την έναρξη της εκδήλωσης θα γίνει αρχιτεκτονική ξενάγηση στα γύρω κτίρια της περιοχής καταλήγοντας στο Κρατικό Ωδείο. Η ξενάγηση αυτή θα συνδυαστεί με την αντίστοιχη εφαρμογή που έχει δημιουργηθεί από το Κρατικό Ωδείο, συνδέοντας κάθε κτίριο με ένα μουσικό κομμάτι. Μπορείτε να κατεβάσετε την εφαρμογή "Music Routes" για Android [ΕΔΩ](#) και για iOS (Apple) [ΕΔΩ](#).

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί με την υποστήριξη του Γαλλικού Ινστιτούτου Θεσσαλονίκης.

Πληροφορίες [εδώ](#)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 30 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΣΜΕΔΕΚΕΜ

Επετειακή εκδήλωση για τη συμπλήρωση 30 ετών από την ίδρυσή του, διοργανώνει ο ΣΜΕΔΕΚΕΜ την Παρασκευή **2 Οκτωβρίου 2026** και ώρα 16:00, στο αμφιθέατρο "Νίκος Οικονόμου" του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών "ΝΟΗ-ΣΙΣ", υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στην εκδήλωση στον παρακάτω σύνδεσμο, μέχρι τις 20 Σεπτεμβρίου 2026.

<https://forms.gle/WYrphi1Q8CqVoQGL9>

Δείτε το πρόγραμμα της εκδήλωσης [ΕΔΩ](#).

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 Σεπτεμβρίου 2026	Βραδιά του Ερευνητή 2026	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
28-30 Σεπτεμβρίου 2026	ITC 2026 – 9ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών	ypodomes.com , metaforespress.gr

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Η Ε.Ε. και το Συμβούλιο της Ευρώπης διοργανώνουν, από τις **25 έως τις 27 Σεπτεμβρίου 2026**, τις Ευρωπαϊκές Ημέρες Πολιτιστικής Κληρονομιάς με κεντρικό θέμα «Κληρονομιά σε κίνδυνο: αναβίωση, ανθεκτικότητα, αναστοχασμός» (ή αλλιώς «Αναβιώστε, αντισταθείτε, επανασχεδιάστε») και με στόχο την ανάδειξη της πολιτιστικής μνήμης και την προστασία της κληρονομιάς απέναντι σε σύγχρονες προκλήσεις και αλλαγές.

Στη Θεσσαλονίκη, οι εκδηλώσεις στο πλαίσιο των Ευρωπαϊκών Ημερών Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2026 εστιάζουν σε ξεχωριστές θεματικές ξεναγήσεις και συμμετοχικές δράσεις, με την είσοδο να είναι ελεύθερη στα δημόσια μουσεία και τους αρχαιολογικούς χώρους κατά το Σάββατο-κυριακάκι του εορτασμού.

Το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης (ΑΜΘ) ως επίκεντρο του εορτασμού στην πόλη, ανοίγει έναν διάλογο για τη διαφύλαξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, οργανώνοντας θεματική ξενάγηση σε επιλεγμένα εκθέματα που περιλαμβάνονται στην ελληνική «Κόκκινη Λίστα» (Red List) για την προστασία από την αρχαιοκαπηλία.

Επίσης θα πραγματοποιηθούν:

• Προβολή ντοκιμαντέρ με θέμα την αρχαιοκαπηλία και τις

προσπάθειες επαναπατρισμού κλαπέντων θησαυρών.

• Παράσταση αφήγησης μύθων και ιστοριών για τον Μέγα Αλέξανδρο, σχεδιασμένη για μικρούς και μεγάλους.

Δείτε το πρόγραμμα των δράσεων του Αρχαιολογικού Μουσείου [ΕΔΩ](#).

Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης (ΕΦΑΠΟΘ) διοργανώνει ειδική δράση στο Βυζαντινό Λουτρό (Ανω Πόλη) την Πέμπτη **24 Σεπτεμβρίου 2026** (ώρες 10:00 – 11:30). Περιλαμβάνει θεματική περιήγηση με τίτλο «Οι δρόμοι του νερού στη Θεσσαλονίκη», αναδεικνύοντας τα λουτρά ως χώρους καθαριότητας και κοινωνικής ζωής. Στον Κήπο Δελσάλ (Πεύκα) οργανώνεται δωρεάν τριήμερο συμμετοχικό εργαστήριο για το κοινό, συνδέοντας το φυσικό περιβάλλον με την τοπική ιστορική κληρονομιά.

Όπως κάθε χρόνο, η είσοδος στους αρχαιολογικούς χώρους και τα δημόσια μουσεία της πόλης (όπως το Αρχαιολογικό Μουσείο και το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού) είναι δωρεάν για το Σάββατο 26 και την Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου 2026. Για ορισμένες ειδικές δράσεις ή περιηγήσεις σε κλειστούς χώρους (π.χ. Βυζαντινό Λουτρό), ενδέχεται να απαιτείται προκράτηση θέσης.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζαϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 7,49 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΩΡΩΠΟΥ

Την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του παραλιακού μετώπου της Σκάλας Ωρωπού, προβλέπει η σύμβαση η οποία υπεγράφη, στα γραφεία του Αναπτυξιακού Οργανισμού της Νέας Μητροπολιτικής Αττικής, παρουσία του περιφερειάρχη Νίκου Χαρδαλιά, του δημάρχου Ωρωπού Γιώργου Γισσημάκη και του αντιπεριφερειάρχη Αν. Αττικής Δημήτρη Δαμάσκου.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 7.490.000 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση εξ ολοκλήρου από ίδιους πόρους της περιφέρειας, θα αλλάξει ριζικά την εικόνα και τη λειτουργία της παραλιακής ζώνης, δημιουργώντας έναν σύγχρονο, ασφαλή και προσβάσιμο δημόσιο χώρο για κατοίκους, επαγγελματίες και επισκέπτες.

Η ανάπλαση θα αναπτυχθεί σε συνολική επιφάνεια 56.843 τ.μ. εκ των οποίων τα 54.097 αφορούν υφιστάμενες διαμορφώσεις, ενώ τα υπόλοιπα 2.746 τ.μ. σε νέες επεκτάσεις προς την πλευρά του παραλιακού μετώπου του οικισμού. Στόχος των εργασιών είναι η δημιουργία ενός ενιαίου και λειτουργικού παραλιακού μετώπου, το οποίο θα αναβαθμίσει την καθημερινότητα στην περιοχή και θα ενισχύσει την αναπτυξιακή δυναμική της ευρύτερης ζώνης του Ωρωπού.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προβλέπεται:

*Δημιουργία παραλιακού πεζοδρόμου και ποδηλατόδρομου, καθώς και ειδικά διαμορφωμένων οδευσεων

πλήρους προσβασιμότητας.

*Ανακατασκευή των υπαίθριων χώρων των καταστημάτων, την αντικατάσταση των υλικών επίστρωσης, τη διαμόρφωση χώρων πρασίνου και την ανανέωση του αστικού εξοπλισμού, με νέα καθιστικά, πέργκολες, φωτιστικά σώματα, κάδους απορριμμάτων και προστατευτικά κολωνάκια.

*Λειτουργική ενοποίηση με αύξηση χωρητικότητας του αλιευτικού καταφυγίου.

*Επέκταση του πεζοδρόμου και την προστασία του παραλιακού τμήματος όπου εμφανίζει διάβρωση και καταπόνηση από τους κυματισμούς.

*Επανασχεδιασμός της παραλιακής οδού, με δημιουργία καθορισμένων ζωνών στάθμευσης.

Σε δηλώσεις που ακολούθησαν ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς επισήμανε «Όταν εντάξαμε την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου στο πρόγραμμα ιδίων πόρων της περιφέρειας, είχαμε πε ότι για τον Ωρωπό ξεκινά μια νέα εποχή. Σήμερα, με την υπογραφή της σύμβασης, κάνουμε το καθοριστικό βήμα ώστε ένα έργο που αποτελούσε πάγιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας επί δεκαετίες να περάσει στο στάδιο της κατασκευής. Με σχέδιο, επιμονή και στενή συνεργασία με τον δήμο Ωρωπού, ολοκληρώσαμε όλες τις αναγκαίες διαδικασίες για να πάρει αυτή η μεγάλη παρέμβαση τον δρόμο της υλοποίησης. Η ανάπλαση του

παραλιακού μετώπου εντάσσεται στον ευρύτερο αναπτυξιακό σχεδιασμό μας για τον Ωρωπό. Στόχος μας είναι η περιοχή να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές της και να αποκτήσει τις σύγχρονες υποδομές που δικαιούνται οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες της. Για εμάς, ισόρροπη ανάπτυξη της Αττικής σημαίνει ουσιαστική παρουσία και στους 66 δήμους της, με τους διαθέσιμους πόρους να επιστρέφουν στις τοπικές κοινωνίες μέσα από συγκεκριμένα έργα. Από εδώ και πέρα, ευθύνη μας είναι να παρακολουθούμε στενά την πορεία των εργασιών, ώστε η ανάπλαση να προχωρήσει με συνέπεια, διαφάνεια και απόλυτο σεβασμό στα χρήματα των πολιτών».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Ωρωπού Γιώργος Γισσημάκης χαρακτήρισε ιδιαίτερα σημαντική για τον Ωρωπό, την υπογραφή της σύμβασης σημειώνοντας «Το έργο ανάπλασης του Ωρωπού, αυτό που τόσα χρόνια περιμένουν οι δημότες μας παίρνει σάρκα και οστά. Ευχόμαστε να προχωρήσουν όπως πρέπει τα χρονοδιαγράμματα ώστε να τελειώσει στον προβλεπόμενο χρόνο το έργο για να το ευχαριστηθούν οι δημότες, οι κάτοικοι και οι επισκέπτες του Ωρωπού. Θέλω να ευχαριστήσω προσωπικά τον περιφερειάρχη μας, τον Νίκο Χαρδαλιά, ο οποίος για ακόμη μία φορά στέκεται δίπλα στην πόλη και τους δημότες του Ωρωπού και βοηθάει στην ανάπτυξη της περιοχής μας».

ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΙΒΗΡΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΦΩΤΙΑ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ

Κορμοφράγματα και κλαδοπλέγματα θα τοποθετηθούν ως αντιδιαβρωτική και αντιπλημμυρική προστασία στα ρέματα και τις πλαγιές της ευρύτερης περιοχής της Σίβηρης που καθαρίζονται μετά την φωτιά του καλοκαιριού η οποία άφησε πίσω της μια καμμένη έκταση 2.500 στρεμμάτων. Ο αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής Γιάννης Κουφίδης, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ δήλωσε ότι «δύο εβδομάδες περίπου μετά την κατάσβεση της πυρκαγιάς, μηχανήματα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ξεκίνησαν τους καθαρισμούς των ρεμάτων με τις υποδείξεις του δασαρχείου, το οποίο, βρίσκεται σε συνεργασία με συνεταιρισμούς υλοτόμων ώστε να δημιουργηθούν κορμοφράγματα και κλαδοπλέγματα μέσα στα ρέματα από τα οποία απομακρύνονται καμμένα δέντρα και άλλα φερτά υλικά». Η δημιουργία και τοποθέτηση κορμοφραγμάτων στα ρέματα και κλαδοπλεγμάτων στις πλαγιές είναι μια πρακτική που εφαρμόζεται γενικότερα για την προστασία του εδάφους από διάβρωση σε περιοχές όπου σημειώθηκαν πυρκαγιές και η βλάστηση έχει καεί, καθώς είναι αυξημένος στα σημεία αυτά ο κίνδυνος απομάκρυνσης

του επιφανειακού εδάφους σε μια σφοδρή βροχόπτωση. Οι κορμοί από τους οποίους έχουν καθαριστεί τα κλαδιά στοιβάζονται ο ένας πάνω στον άλλον ενώ σταθεροποιούνται με πασσάλους κάθετα στο έδαφος. Αντίστοιχη είναι η διαδικασία που ακολουθείται με τα κλαδιά στις πλαγιές. Σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη, «αν δεν έχουν ήδη ξεκινήσει οι εργασίες, θα ξεκινήσουν από το δασαρχείο την επόμενη εβδομάδα» ενώ την ίδια στιγμή οι εργασίες καθαρισμού των ρεμάτων προχωρούν με πολύ γρήγορους ρυθμούς». Όπως είπε, έχει γίνει καθαρισμός ρεμάτων στη Χαλκιδική και από την άλλη εβδομάδα, και την μεθεπόμενη θα ξεκινήσει εργολαβία για όλα τα ρέματα της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής. «Με τον τρόπο αυτό θα προσπαθήσουμε να λύσουμε θέματα και προβλήματα σε περιοχές όπου υπάρχει πρόβλημα προκειμένου να μην έχουμε πλημμυρικά φαινόμενα» πρόσθεσε.

Στο ερώτημα ποιες είναι οι περισσότερες επικίνδυνες περιοχές για την εκδήλωση πλημμυρών απάντησε ότι σε όλη τη Χαλκιδική υπάρχουν περιοχές όπου εκδηλώθηκαν πλημμυρικά φαινόμενα όπως για παράδειγμα η Τορώνη,

η Ολυμπιάδα, η Προποντίδα, ο Άγιος Παύλος, η Βεργιά. Ωστόσο διευκρίνισε ότι λόγω της κλιματικής αλλαγής και των έντονων καιρικών φαινομένων που καταγράφονται δεν αποκλείεται να συμβεί μια πλημμύρα σε περιοχή όπου δεν είχαν συμβεί πλημμύρες στο παρελθόν. «Γι' αυτό οφείλουμε εμείς να είμαστε όσο το δυνατόν περισσότερο προετοιμασμένοι σε όλη την περιοχή» συμπλήρωσε.

Ο ίδιος εκτίμησε ότι πλέον «όλοι οι αρμόδιοι φορείς, οι υπηρεσίες και οι υπάλληλοι των υπηρεσιών χρόνο με τον χρόνο αντιλαμβάνονται καλύτερα τα δεδομένα» ενώ συνεχάρη για άλλη μια φορά όλους τους φορείς, την πυροσβεστική, την πολιτική προστασία, την αστυνομία, τους δήμους και όλους γενικά, φορείς και πολίτες, γιατί πράγματι όπως είπε, υπήρχε μια πολύ γρήγορη αντιμετώπιση της κατάστασης στη Σίβηρη. «Αναποκρίθηκε ο κρατικός μηχανισμός. Κάναμε μια εκκένωση στη Σίβηρη περίπου 40.000 ανθρώπων και ήμασταν έτοιμοι να κάνουμε εκκένωση στη Φούρκα με 60.000 ανθρώπους αλλά ευτυχώς δεν χρειάστηκε» τόνισε χαρακτηριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

928 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΥΨΟΥΣ 3,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Η πορεία υλοποίησης στο επίκεντρο σύσκεψης υπό τον πρωθυπουργό

Σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, όπου παρουσιάστηκαν στοιχεία για την πορεία υλοποίησης του αναπτυξιακού νόμου από τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρίκακο, πραγματοποιήθηκε χθες στο Μέγαρο Μαξίμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, σύμφωνα με πληροφορίες, τονίστηκε η σημασία του αναπτυξιακού νόμου ως βασικού χρηματοδοτικού εργαλείου για τον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, δίνοντας έμφαση στη μεταποίηση, την αγροδιατροφή και την άμυνα, με παράλληλη προώθηση της εξωστρέφειας. Επισημάνθηκε ακόμη η αποδοτικότητα των κινήτρων που χορηγούνται για τη στήριξη της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, της οικονομικής δραστηριότητας σε ακριτικές περιοχές και της χειροτεχνίας.

Στο πλαίσιο αυτό, τονίστηκε ότι έχει επιτευχθεί επιτάχυνση της διαδικασίας αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων, η οποία

ολοκληρώνεται εντός 45 έως 90 ημερών, που συνιστά την καλύτερη επίδοση σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, με ιδιαίτερη μέριμνα για τη στροφή στη μεταποίηση και την περιφερειακή σύγκλιση.

Τα επενδυτικά σχέδια που εγκρίθηκαν στο πλαίσιο του νέου αναπτυξιακού νόμου ανέρχονται σε 928, συνολικού προϋπολογισμού 3,1 δισεκατομμυρίων ευρώ. Το ύψος της ενίσχυσης διαμορφώνεται στα 1,5 δισεκατομμύρια ευρώ, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για τη διασφάλιση τουλάχιστον 15.000 θέσεων εργασίας υψηλής παραγωγικότητας.

Στον τομέα της μεταποίησης εγκρίθηκαν 429 επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ, με το συνολικό ύψος της ενίσχυσης να ανέρχεται σε 570 εκατ. ευρώ.

Στη Μακεδονία και τη Θράκη εγκρίθηκαν 282 επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 954 εκατομμυρίων ευρώ, με

τις ενισχύσεις να ξεπερνούν τα 510 εκατ. ευρώ. Ακόμα 152 σχέδια εγκρίθηκαν στην Θεσσαλία, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 347 εκατομμυρίων ευρώ, για τα οποία το συνολικό ποσό της ενίσχυσης αναμένεται να ξεπεράσει τα 184 εκατ. ευρώ. Ως προς τις πληρωμές, το 2025 εκτιμείθηκαν περισσότερα από 337 εκατομμύρια ευρώ, επιβεβαιώνοντας την επιτάχυνση της υλοποίησης των επενδυτικών σχεδίων.

Ο υπουργός Ανάπτυξης παρουσίασε, ακόμη, τα νεότερα στοιχεία από τη συνεχιζόμενη εκκαθάριση φακέλων αναπτυξιακών νόμων προηγούμενων ετών. Όπως σημειώθηκε, μόνο στο πλαίσιο του ν.3299/2004 έχουν ανακτηθεί 191 επενδυτικά σχέδια που δεν υλοποιήθηκαν, συνολικού ύψους 150 εκατομμυρίων ευρώ.

Στη σύσκεψη έλαβαν επίσης μέρος ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδόκας και η γενική γραμματέας ιδιωτικών επενδύσεων του ΥΠΑΝ Στελλίνα Σιαράπη.

ΕΣΠΑ: ΣΤΟ 100% ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΟΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ, ΣΤΟ 90% ΟΙ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΕΡΓΩΝ

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η υλοποίηση του ΕΣΠΑ 2021-2027, με το σύνολο των διαθέσιμων πόρων να έχει ήδη ενεργοποιηθεί, χρηματοδοτώντας έργα και δράσεις σε ολόκληρη τη χώρα, αναφέρεται σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Στην κατεύθυνση αυτή, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία υλοποίησης, έχουν προκληθεί προσκλήσεις που αντιστοιχούν στο 100% και έχουν ενταχθεί πράξεις σε ποσοστό 90,4% του συνολικού προϋπολογισμού των 26,2 δισ. ευρώ του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Σημειώνεται ότι, τα πλέον πρόσφατα επίσημα διαθέσιμα στοιχεία της Ε.Ε. αφορούν σε καθαρές πληρωμές προς τη χώρα μας, χωρίς να συνυπολογίζονται προκαταβολές, και αποτυπώνουν τους πόρους που έχουν ήδη διοικηθεί σε έργα, επενδύσεις και δράσεις προς όφελος πολιτών και επιχειρήσεων. Αναφορές σε

στοιχεία προηγούμενων χρονικών περιόδων δεν αποτυπώνουν τη συνολική, πραγματική και τρέχουσα εικόνα της υλοποίησης του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Σε κάθε περίπτωση, δηλώνεται από το υπουργείο, στόχος της κυβέρνησης παραμένει η έγκαιρη αξιοποίηση κάθε διαθέσιμου ευρωπαϊκού και εθνικού πόρου, με μετρήσιμα αποτελέσματα για τη βιώσιμη ανάπτυξη, την περαιτέρω αύξηση των επενδύσεων, τη δημιουργία ακόμα περισσότερων θέσεων εργασίας, την κοινωνική συνοχή και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Ν. Παπαθανάσης: Το Β' εξάμηνο του 2027 η ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης του νέου ΕΣΠΑ

Στο μεταξύ, στο δεύτερο εξάμηνο του 2027 τοποθετείται χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης της διαπραγμάτευσης στην

Ε.Ε. για το νέο ΕΣΠΑ, προγραμματικής περιόδου 2028-2034, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ν. Παπαθανάσης.

Η διαπραγμάτευση ως προς το ύψος των κοινοτικών πόρων, για την Ελλάδα, ανέρχεται σε 49,5 δισ. ευρώ, αν και όπως επεσήμανε ο κ. Παπαθανάσης η διαπραγμάτευση βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη και κατά συνέπεια αυτό το ποσό δεν μπορεί να θεωρηθεί ως οριστικό. Τις επισημάνσεις αυτές διατύπωσε ο αναπληρωτής στην διάρκεια εκδήλωσης που διοργάνωσε το ICC (Διεθνές Επιμελητήριο) και ο πρόεδρος του Πέτρος Δούκας, με την συμμετοχή εκπροσώπων των επιμελητηρίων της χώρας, μελών του.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Στο τελικό στάδιο εφαρμογής του έχει εισέλθει το «Ελλάδα 2.0», αναφέρει το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με αφορμή δημοσιεύματα για την πορεία του προγράμματος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με την ολοκλήρωση της υλοποίησης του φυσικού αντικείμενου των έργων, των επενδύσεων και των μεταρρυθμίσεων που συνδέονται με τα τελικά αιτήματα πληρωμής του Σχεδίου, η εθνική προσπάθεια επικεντρώνεται πλέον στην υποβολή των τελευταίων αιτημάτων πληρωμής προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία που ακολουθείται σε όλα τα κράτη-μέλη.

Σύμφωνα με το υπουργείο, το ποσοστό 54% αφορά στα 204 ορόσημα και στους στόχους που έχουν ήδη ολοκληρώσει τη διαδικασία αξιολόγησης και έγκρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τα οποία η Ελλάδα έχει ήδη εισπράξει 24,6 δισ. ευρώ. Στο ποσοστό αυτό δεν περιλαμβάνονται τα επιπλέον 49 ορόσημα και στόχοι που έχουν ήδη υποβληθεί στο πλαίσιο του 8ου αιτήματος πληρωμής επικυρωμένων και του 7ου αιτήματος πληρωμής δανείων και βρίσκονται σήμερα υπό αξιολόγηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Με την ολοκλήρωση της αξιολόγησης αυτών των αιτημάτων πληρωμής, ο αριθμός των οροσήμων και στόχων που θα έχουν πιστοποιηθεί ως εκπληρωμένα θα ανελθεί σε 253.

Επίσης, στις 31 Αυγούστου 2026 ολοκληρώθηκε η υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου των 123 οροσήμων και στόχων που περιλαμβάνονται στα τελευταία αιτήματα πληρωμής, ύψους 6,7 δισ ευρώ, τα οποία αναμένεται να υποβληθούν έως τις 30 Σεπτεμβρίου.

Παράλληλα, στις σχετικές αναφορές στο δημόσιο λόγο, συχνά, δεν λαμβάνεται υπόψη ότι η Ελλάδα, στο πλαίσιο της αναθεώρησης του Σχεδίου, δεν επέλεξε τη μείωση του συνολικού εύρους των μεταρρυθμίσεων, των επενδύσεων, αλλά διατήρησε τους πόρους του προγράμματος αμετάβλητους.

Κατά συνέπεια, αναφέρεται από το υπουργείο, μια αποτύπωση της πορείας αξιολόγησης των οροσήμων και στόχων σε συγκεκριμένη χρονική στιγμή, δεν μπορεί να εκλαμβάνεται ως οριστική κατάταξη της υλοποίησης σε ευρωπαϊκό επίπεδο, όταν βρίσκόμαστε πριν από την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Σε ό,τι αφορά στα έργα του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», η ένταξή τους στο αναθεωρημένο Σχέδιο δεν συνιστά ούτε μεταφορά πόρων που πραγματοποιήθηκε χωρίς διαφάνεια, ούτε κάποια έκτακτη παρέμβαση. Πρόκειται για στοιχεία της αναθεώρησης που υποβλήθηκε, αξιολογήθηκε και εγκρίθηκε από τους αρμόδιους ευρωπαϊκούς θεσμούς και αφορά πραγματικές επενδύσεις των ΟΤΑ, μεταξύ άλλων, στους τομείς της ύδρευσης,

της ηλεκτροκίνησης και των τοπικών υποδομών.

Σημειώνεται ότι η αναθεώρηση του «Ελλάδα 2.0», δεν περιόριστηκε στις παρεμβάσεις αυτές. Περιελάβε επίσης, νέα έργα και δράσεις, όπως 600 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση των ζημιών από τις καταστροφές Daniel και Elias, 371 εκατ. ευρώ για ηλεκτρικές διασυνδέσεις, 350 εκατ. ευρώ για το Hellas Space II, 350 εκατ. ευρώ για το AI Gigafactory, 1 δισ. ευρώ για το πρόγραμμα «Σπίτι μου II», καθώς και σημαντικές ενισχύσεις υφιστάμενων δράσεων με κοινωνικό αποτύπωμα.

Συμπερασματικά, σύμφωνα με το υπουργείο, η συνολική αποτίμηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας θα πραγματοποιηθεί με την ολοκλήρωση της ευρωπαϊκής διαδικασίας αξιολόγησης των αιτημάτων πληρωμής. Το τελικό αποτέλεσμα ενός προγράμματος κρίνεται από την υλοποίηση των επενδύσεων και των μεταρρυθμίσεων του Σχεδίου, την επίτευξη των συμφωνημένων οροσήμων και στόχων, καθώς και από τους πόρους που θα εφορεύουν στην ελληνική οικονομία, ενισχύοντας την ανάπτυξη, την ανθεκτικότητα και τον παραγωγικό μετασχηματισμό της χώρας, τους πόρους οι οποίοι θα λειτουργήσουν συνολικά προς όφελος της κοινωνίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ

Με παρέμβαση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη που εποπτεύει το έργο για την ανάπλαση του Ελαιώνα και έπειτα από σχετικό αίτημα του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών, Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ) παρατείνεται μέχρι τις 16 Νοεμβρίου 2026 η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των προτάσεων στον Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό Ιδεών για τη Στρατηγική Διαχείριση της Ευρύτερης Περιοχής του Ελαιώνα.

Η παράταση κρίθηκε αναγκαία, σύμφωνα με πληροφορίες, λόγω της καθυστερημένης δημοσίευσης της προκήρυξης του διαγωνισμού στην ιστοσελίδα του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, προκειμένου να διασφαλιστεί ο αναγκαίος χρόνος για τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων στον διαγωνισμό. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη σχετική απόφαση έλαβε το βράδυ της Τετάρτης το Δ.Σ. της Ανάπλασης Δημοσίων Χώρων Α.Ε. και το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα του διαγωνισμού διαμορφώνεται ως εξής:

- η προθεσμία εγγραφής και υποβολής ερωτημάτων μεταφέρεται στις 28 Σεπτεμβρίου 2026,
- η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων ορίζεται στις 16 Νοεμβρίου 2026.
- Η διαδικασία της Κριτικής Επιτροπής προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως τις 30 Νοεμβρίου 2026.

Ελαιώνας: το νέο μεγάλο σχέδιο αστικής ανάπτυξης μετά το Ελληνικό

Είναι γνωστό ότι ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για τον Ελαιώνα σηματοδοτεί μια νέα φάση στον σχεδιασμό της περιοχής. Αφορά έκταση περίπου 5.000 στρεμμάτων και αποσκοπεί στη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου masterplan για μία από τις μεγαλύτερες, πιο σύνθετες και αναπτυξιακά κρίσιμες περιοχές της Αθήνας. Είναι το νέο μεγάλο σχέδιο αστικής ανάπτυξης μετά το Ελληνικό. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στον ευρύτερο κυβερνητικό σχεδιασμό για την ανάπλαση του Ελαιώνα, τον συντονισμό του οποίου έχει αναλάβει ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης. Πρόκειται για ένα εγχείρημα που απαιτεί τη συνεργασία διαφορετικών υπουργείων, δήμων και δημόσιων φορέων, καθώς στην περιοχή συναντώνται μεγάλα έργα, μεταφορικές υποδομές, παραγωγικές δραστηριότητες, αρχαιολογικοί χώροι και σημαντικές περιβαλλοντικές προκλήσεις.

Η ανακοίνωση του διαγωνισμού

Την προετοιμασία του διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ανακοίνωσε ο Κωστής Χατζηδάκης στις 2 Ιουλίου 2026, κατά την επίσημη του στα έργα του νέου γηπέδου του Παναθηναϊκού στον Βοτανικό.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης παρουσίασε τον διαγωνισμό ως το «εναρκτήριο λάκτισμα» μιας ευρύτερης διαδικασίας, η οποία θα συνεχιστεί με διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και τους δήμους. Συνέδεσε δε, την ανάπλαση με την επέκταση του πρασίνου, την αναδιοργάνωση των μεταφορών και την αλλαγή της συνολικής φυσιογνωμίας της περιοχής.

Όπως επεσήμανε εξ άλλου, πρόκειται για ένα μεγάλο πρόγραμμα αστικής ανάπτυξης με μητροπολιτική σημασία, το οποίο μπορεί να δώσει νέα ζωή στην Αθήνα. Η παρέμβασή του συνοψίζεται

στη φράση: «Ο Ελαιώνας αλλάζει, η Αθήνα αλλάζει».

Από τα αποσπασματικά έργα σε μια συνολική στρατηγική – Τι προβλέπει το νέο masterplan

Κεντρική επιδίωξη του διαγωνισμού είναι η μετάβαση από τη λογική των μεμονωμένων έργων σε ένα ενιαίο μοντέλο στρατηγικής διαχείρισης.

Το νέο masterplan καλείται να συνδέσει:

- * τη Διπλή Ανάπλαση και το νέο γήπεδο του Παναθηναϊκού,
- * τις εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού,
- * τον πράσινο και αθλητικό πόλο του Βοτανικού,
- * τον σταθμό Μετρό «Ελαιώνας»,
- * τον σχεδιαζόμενο Κεντρικό Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων,
- * την έκταση του παλαιού ΚΤΕΛ Κηφισού,
- * το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Αθηνών στην Ακαδημία Πλάτωνος,
- * το ρέμα Προφήτη Δανιήλ,
- * την Ιερά Οδό και το μέγιστο του Κηφισού.

Στόχος είναι οι παρεμβάσεις αυτές να λειτουργήσουν ως μέρη ενός κοινού σχεδίου και όχι ως ανεξάρτητες αναπτύξεις χωρίς ουσιαστική σύνδεση μεταξύ τους.

Πράσινο και κλιματική ανθεκτικότητα

Ένας από τους βασικούς άξονες του διαγωνισμού είναι η δημιουργία μητροπολιτικού δικτύου πρασίνου και δημόσιων χώρων. Το δίκτυο προβλέπεται να συνδέει τον πράσινο πόλο του Βοτανικού με το ρέμα Προφήτη Δανιήλ, την Ακαδημία Πλάτωνος, την Ιερά Οδό και, ευρύτερα, το ιστορικό κέντρο της Αθήνας.

Οι προτάσεις καλούνται να εξετάσουν:

- * τη δημιουργία πάρκων και πράσινων διαδρομών,
- * την αντιμετώπιση των αστικών θερμικών νησίδων,
- * τη διαχείριση του πλημμυρικού κινδύνου,
- * την αξιοποίηση του ρέματος Προφήτη Δανιήλ ως περιβαλλοντικού άξονα,
- * τη βιοκλιματική διαμόρφωση κτιρίων και δημόσιων χώρων,
- * την ενεργειακή μετάβαση,
- * την εφαρμογή αρχών κυκλικής οικονομίας.

Οι νέες παρεμβάσεις οφείλουν να διατηρούν τουλάχιστον τα ποσοστά πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων που προβλέπει το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Μεταφορές και βιώσιμη κινητικότητα

Ο Ελαιώνας έχει κεντρική θέση στο δίκτυο μεταφορών της Αττικής. Στην περιοχή συναντώνται ο Κηφισός, βασικοί οδικοί άξονες, η γραμμή 3 του Μετρό, τα ΚΤΕΛ και πλήθος μεταφορικών και αποθηκευτικών δραστηριοτήτων.

Ο διαγωνισμός επιδιώκει την καλύτερη σύνδεση των μεταφορικών κόμβων με τις γειτονίες και τους δημόσιους χώρους. Ιδιαίτερη σημασία αποκτά η σχεδιαζόμενη μεταφορά του σταθμού υπεραστικών λεωφορείων κοντά στον σταθμό Μετρό «Ελαιώνας», ώστε να δημιουργηθεί ένας σύγχρονος συγκοινωνιακός κόμβος. Παράλληλα, εξετάζονται:

- * η μεταφορά μεταφορικών επιχειρήσεων από τον Βοτανικό προς τη Φυλή,

- * η αποφόρτιση του εσωτερικού οδικού δικτύου,
- * η ενίσχυση των μετακινήσεων με μέσα μαζικής μεταφοράς,
- * η δημιουργία συνεχών διαδρομών πεζών,
- * η ενσωμάτωση βιώσιμων μορφών μετακίνησης,
- * η καθολική προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία.

Αθλητισμός και καθημερινή ζωή

Η Διπλή Ανάπλαση και οι νέες εγκαταστάσεις στον Βοτανικό αποτελούν βασικά δεδομένα του σχεδιασμού.

Η ευρύτερη παρέμβαση περιλαμβάνει:

- * το νέο ποδοσφαιρικό γήπεδο του Παναθηναϊκού,
- * τις εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού,
- * δημοτικές αθλητικές εγκαταστάσεις,
- * χώρους αναψυχής,
- * εκτεταμένες εκτάσεις πρασίνου και κοινής ωφέλειας.

Το ζητούμενο του διαγωνισμού είναι ο νέος αθλητικός πόλος να μην παραμείνει ένα περίκλειστο σύνολο μεγάλων εγκαταστάσεων, αλλά να συνδεθεί με τον δημόσιο χώρο, τις γειτονίες και την καθημερινή ζωή της πόλης.

Πολιτισμός και ιστορική ταυτότητα

Ο Ελαιώνας διαθέτει πλούσιο αλλά κατακερματισμένο πολιτιστικό απόθεμα. Η ιστορία της περιοχής ξεκινά από τον αρχαίο Ιερό Ελαιώνα και την Ιερά Οδό και περιλαμβάνει την Ακαδημία Πλάτωνος, Βυζαντινά και νεότερα μνημεία, καθώς και αξιολογα δειγμάτων βιομηχανικής αρχιτεκτονικής.

Ο διαγωνισμός επιδιώκει:

- * την ανάδειξη της ιστορικής στρωματογραφίας της περιοχής,
- * τη δημιουργία πολιτιστικών και αρχαιολογικών διαδρομών,
- * τη σύνδεση της Ακαδημίας Πλάτωνος με τον ευρύτερο Ελαιώνα,
- * την επανάχρηση βιομηχανικών κελυφών,
- * την προστασία και ενεργοποίηση ιστορικών τοποσημίων,
- * την ένταξη του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Αθηνών στη ζωή της περιοχής.

Η επιδίωξη δεν είναι να εξαφανιστεί η παραγωγική και βιομηχανική μνήμη του Ελαιώνα, αλλά να αποτελέσει συστατικό στοιχείο της νέας του ταυτότητας.

Παραγωγική ανασυγκρότηση και μεικτές χρήσεις

Ο Ελαιώνας εξακολουθεί να φιλοξενεί βιομηχανικές, βιοτεχνικές, εμπορικές, αποθηκευτικές και μεταφορικές δραστηριότητες. Ο διαγωνισμός δεν αντιμετωπίζει την ανάπλαση ως πλήρη εκτόπιση αυτών των λειτουργιών.

Αντίθετα, ζητά να διερευνηθούν:

- * νέοι συνδυασμοί παραγωγής, εργασίας, κατοικίας και υπηρεσιών,
- * η ενεργοποίηση ανεργών ή υποβαθμισμένων εκτάσεων,
- * η επανάχρηση παλαιών εγκαταστάσεων,
- * η δημιουργία νέων οικονομικών και κοινωνικών πόλων,
- * η σύνδεση των παραγωγικών δραστηριοτήτων με τα δίκτυα μεταφορών,
- * η ανάπτυξη μεικτών και πολυλειτουργικών περιοχών.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ

Από τα αποσπασματικά έργα σε μια συνολική στρατηγική – Τι προβλέπει το νέο masterplan

Συνέχεια από σελ 5

Στόχος είναι η διαμόρφωση ενός σύγχρονου παραγωγικού τοπίου, συμβατού με τις ανάγκες της πόλης και με υψηλότερες περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

Κατοικία και νέες γειτονιές

Η κατοικία αποτελεί μία από τις επιμέρους αλλά ουσιαστικές διαστάσεις του σχεδίου. Τα τεύχη προβλέπουν τη διερεύνηση καινοτόμων περιοχών κατοίκησης και κοινωνικών κατοικιών μικτών χρήσεων, σε συνδυασμό με εργασία και υπηρεσίες.

Οι προτάσεις πρέπει να εξετάσουν ευελικτα κτηριακά συστήματα, κατάλληλα για διαφορετικά κοινωνικά προφίλ, καθώς και τη σχέση της κατοικίας με τους κοινόχρηστους χώρους και τις λειτουργίες της γειτονιάς.

Δεν έχει καθοριστεί συγκεκριμένος αριθμός κατοικιών ούτε το μοντέλο χρηματοδότησης και διαχείρισής τους. Πρόκειται για πεδίο διερεύνησης του διαγωνισμού και όχι για ήδη εγκεκριμένο οικοδομικό πρόγραμμα.

Επικαιροποίηση του πολεοδομικού πλαισίου

Το σημερινό κανονιστικό πλαίσιο του Ελαιώνα έχει διαμορφωθεί μέσα από διαδοχικά προεδρικά διατάγματα και σημειακές τροποποιήσεις. Η εφαρμογή του έχει συναντήσει δυσκολίες λόγω του κατακερματισμού της ιδιοκτησίας, του κόστους απαλλοτριώσεων,

των, της έλλειψης χρηματοδότησης και της πολυδιάσπασης των αρμοδιοτήτων.

Οι προτάσεις του διαγωνισμού καλούνται να προσφέρουν κατευθύνσεις για:

- * την επικαιροποίηση των χρήσεων γης,
- * τη χωρική οργάνωση νέων και υφιστάμενων δραστηριοτήτων,
- * την προστασία των κοινόχρηστων χώρων,
- * την αύξηση της εφαρμοσιμότητας του σχεδιασμού,
- * τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και συνεκτικού κανονιστικού πλαισίου.

Η δυνατότητα εφαρμογής των προτάσεων αποτελεί κρίσιμο μέτρο της αξιολόγησής τους.

Οι δύο κλίμακες του διαγωνισμού

Οι συμμετέχοντες καλούνται να εργαστούν σε δύο επίπεδα:

1. Σε στρατηγική και πολεοδομική κλίμακα, διαμορφώνοντας το συνολικό masterplan, τις βασικές συνδέσεις και τις μεγάλες παρεμβάσεις.
2. Σε κλίμακα αστικού και αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, εξειδικεύοντας προτάσεις σε χαρακτηριστικές ενότητες, όπως το μέτωπο του Κηφισού, η 1η & Οδός, ο σταθμός Μετρό «Ελαιώνας» και η ζώνη της Διπλής Ανάπλησης.

Βασικά στοιχεία του διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός υπενθυμίζει ότι προβλέπει τρία βραβεία, συνολι-

κού ύψους 150.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ:

- * πρώτο βραβείο: 67.500 ευρώ,
- * δεύτερο βραβείο: 49.500 ευρώ,
- * τρίτο βραβείο: 33.000 ευρώ.

Η διαδικασία ξεκίνησε στις 27 Ιουλίου 2026 και η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων είναι η 16η Νοεμβρίου και ώρα 14:00.

Το βασικό διακύβευμα

Ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός επιχειρεί να απαντήσει σε ένα ερώτημα που παραμένει ανοικτό εδώ και δεκαετίες: πώς μπορεί ο Ελαιώνας να ενταχθεί ουσιαστικά στη ζωή της Αθήνας χωρίς να χάσει την ιστορική, παραγωγική και κοινωνική του ταυτότητα. Η πρόκληση δεν περιορίζεται στην αισθητική αναβάθμιση της περιοχής. Περιλαμβάνει την αναδιοργάνωση των μεταφορών, τη δημιουργία πρασίνου, την περιβαλλοντική θωράκιση, τη σύνδεση των μεγάλων έργων, την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, την ενεργοποίηση ανενεργών εκτάσεων και τη δημιουργία νέων αστικών λειτουργιών.

Ο συντονισμός που έχει αναλάβει ο αντιπρόεδρος Κωστής Χατζηδάκης αποκτά σημασία ακριβώς λόγω αυτής της πολυπλοκότητας: το τελικό αποτέλεσμα θα εξαρτηθεί από το κατά πόσο οι προτάσεις του διαγωνισμού θα συνδεθούν με τα έργα που ήδη υλοποιούνται, τις αρμοδιότητες των δήμων και τις σημειακές αλλαγές που απαιτούνται για την εφαρμογή ενός ενιαίου σχεδίου.

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΜΙΜΗΣΗ ΣΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΑ

Συμμετείχε στις εκδηλώσεις στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Βιώσιμης Κινητικότητας 2026

Στις εκδηλώσεις για την Εβδομάδα Βιώσιμης Κινητικότητας στη Θεσσαλονίκη, που πραγματοποιήθηκαν χτες στο Μέγαρο Μουσικής, συμμετείχε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολος Τζιτζικώστας, στο πλαίσιο του Civitas Forum 2026.

Η Εβδομάδα Βιώσιμης Κινητικότητας που γιορτάζεται σε όλη την Ευρώπη, με δράσεις, ανοικτές στο κοινό, είναι πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που δημιουργήθηκε το 2002 και πλέον αποτελεί θεσμό για την εξεύρεση λύσεων σε ζητήματα κινητικότητας των πόλεων, με στόχο ένα καλύτερο, πιο βιώσιμο και πιο ανθρώπινο αστικό περιβάλλον.

Στη Θεσσαλονίκη διοργανώθηκε σειρά ανοικτών δράσεων στο προαύλιο του Μεγάρου Μουσικής, στις οποίες συμμετείχε ο Επίτροπος. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δήλωσή του ο κ. Τζιτζικώστας, παρουσία του Δημάρχου Θεσσαλονίκης, Στέλιου Αγγελούδη, τόνισε: «Αισθάνομαι δικαιωμένος που επέμενα προσωπικά φέτος ο ευρωπαϊκός οργανισμός CIVITAS να διοργανώσει το Φόρουμ και τις εκδηλώσεις του για την Εβδομάδα Βιώσιμης Κινητικότητας στη Θεσσαλονίκη. Η Θεσσαλονίκη από εκεί που πριν λίγα χρόνια ήταν παράδειγμα προς αποφυγή, σε σχέση με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, πλέον έχει εξελιχθεί σε παράδειγμα προς μίμηση. Μόλις πριν από λίγα χρόνια στην πόλη δεν υπήρχε κανένα απολύτως μέσο μαζικής μεταφοράς. Υπήρχε ένας ΟΑΣΘ που υπολειπομενικά, με λεωφορεία που δεν έβγαιναν στους δρόμους. Μετρό δεν υπήρχε. Ποδηλατόδρομοι και πεζόδρομοι

λειτουργικοί επίσης δεν υπήρχαν. Η κυκλοφορία στους δρόμους θύμιζε κόλαση. Τελειώνονταν καθημερινά όλοι οι συμπολίτες μας».

Αναφερόμενος στην σημερινή εικόνα της πόλης σχολίασε: «Σήμερα η εικόνα έχει αλλάξει εντελώς. Το μετρό έχει παραδοθεί. Το ίδιο και η επέκτασή του προς την Καλαμαριά πριν από λίγες μέρες. Σχεδιάζεται ήδη η επέκτασή του προς τη βορειοδυτική πλευρά της πόλης. Έχουμε πλέον 500 λεωφορεία στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, που εξυπηρετούν διαρκώς πολίτες και επισκέπτες. Υπάρχουν πια πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι και ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει διαμορφώσει ειδικούς χώρους πρασίνου. Η πόλη αυτή έχει αλλάξει. Πλέον η Θεσσαλονίκη είναι πανευρωπαϊκό παράδειγμα πόλης με βιώσιμη αστική κινητικότητα».

Ο κ. Τζιτζικώστας δήλωσε ιδιαίτερα περήφανος ως Θεσσαλονικός και ως αρμόδιος Επίτροπος «που μια πόλη όπως η Θεσσαλονίκη κατάφερε μέσα σε λίγα χρόνια να εξελιχθεί τόσο πολύ. Αν σε όλα αυτά προσθέσουμε τις υποδομές που ολοκληρώνονται, στον ευρύτερο χώρο, όπως το FlyOver, που θα αποσυμφορήσει και την κίνηση εντός της πόλης, η Θεσσαλονίκη τελικά αποτελεί ένα παράδειγμα το οποίο θα μπορού πλέον να χρησιμοποιεί πανευρωπαϊκά, για να αποδείξει ότι μια πόλη όταν θέλει μπορεί. Όταν έχει ηγεσία και ανθρώπους που πιστεύουν ότι η πόλη μπορεί να αλλάξει, το καταφέρνει».

Έξω από το Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης όπου διεξάγονται οι δράσεις του Civitas Forum 2026 βρισκόταν σταθμευμένο το

νέο ηλεκτρικό λεωφορείο του ΟΑΣΘ το οποίο επισκέφθηκαν ο κ. Τζιτζικώστας, και ο κ. Αγγελούδης. Εκεί τους υποδέχθηκαν ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ Μανώλης Μπελημπασάκης, ο διευθύνων σύμβουλος Κώστας Ταγγίρης και ο γενικός διευθυντής, Χρήστος Χατζηγεωργίου. Ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος συνομιλήσε με τον οδηγό του λεωφορείου, ο οποίος του έκανε μια σύντομη παρουσίαση των προηγμένων συστημάτων ασφαλείας που διαθέτει. Ο ίδιος εντυπωσιάστηκε από το αλκοολόμετρο, το οποίο χρησιμοποιείται υποχρεωτικά πριν από κάθεδρομολόγιο και εάν η συσκευή ανιχνεύσει αλκοόλ στον οργανισμό του οδηγού, ο κινητήρας κλειδώνει αυτόματα και το όχημα δεν μπορεί να πάρει μπροστά.

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ με νέα, αντιρρυπαντικά οχήματα, υπογραμμίζοντας ότι η αναβάθμιση της δημόσιας συγκοινωνίας αποτελεί κρίσιμο πυλώνα για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και την αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης. Στη συνέχεια ο Επίτροπος επισκέφθηκε το αμαξοστάσιο του Μετρό Θεσσαλονίκης στην Πυλαία και το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας του Μετρό, συνομιλήσε με εργαζόμενους και είχε σύσκεψη εργασίας με τον Υφυπουργό Υποδομών Νίκο Ταχιάο και τη Διοίκηση του Μετρό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ THE ELLINIKON SPORTS PARK

Πραγματοποιήθηκαν χθες τα επίσημα εγκαίνια του The Ellinikon Sports Park, ενός από τα σημαντικότερα επιμέρους έργα της μεγάλης αστικής ανάπλασης του Ελληνικού και ενός από τα πρώτα μεγάλα τμήματά της που περνούν από τη φάση της κατασκευής στην καθημερινή χρήση από τους πολίτες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε έναν χώρο που για χρόνια παρέμενε σε αναξιοποίητος, κοντά στις παλιές αθλητικές η εκδήλωση των εγκαίνιων σηματοδότησε την έναρξη μιας νέας περιόδου για την περιοχή. Το νέο αθλητικό πάρκο έχει ήδη ανοίξει τις πόρτες του και υποδέχεται οικογένειες, παιδιά, αθλητές και επισκέπτες, ενώ επαγγελματίες και ερασιτεχνικός αθλητισμός συνυπάρχουν με την καθημερινή άσκηση, την αναψυχή και το πράσινο.

Το The Ellinikon Sports Park, συνολικής σήμερα έκτασης 287.000 τετραγωνικών μέτρων, αποτελεί μέρος του μεγάλου Πάρκου του Ελληνικού, στο πλαίσιο της αστικής ανάπλασης που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη από τη LAMDA Development στην έκταση του πρώην αεροδρομίου. Περισσότερα από 115.000 τετραγωνικά μέτρα της έκτασής του αποτελούν ανοιχτούς χώρους πρασίνου.

Η πρώτη φάση περιλαμβάνει ανοιχτό στίβο 1.070 θέσεων και στίβο ρίψεων, τέσσερα γήπεδα ποδοσφαίρου 11x11-δύο με τεχνητό και δύο με υβριδικό χλοοτάπητα-, δύο γήπεδα μπάσκετ και δύο γήπεδα τένις, καθώς και πράσινους χώρους για ελεύθερη άσκηση. Στις υποδομές περιλαμβάνονται επίσης κτίριο αθλητικών ξενώνων 124 δωματίων, πεζόδρομοι και ποδηλατόδρομοι, τέσσερις χώροι εστίασης, 1.350 θέσεις στάθμευσης, χώροι αναψυχής για παιδιά και χώροι εκδηλώσεων.

Κ. Μπυσσάκης: Ένας χώρος για ολόκληρη την Αττική

Στη σημασία του νέου Αθλητικού Πάρκου για την καθημερινότητα των πολιτών αλλά και για τον ελληνικό αθλητισμό αναφέρθηκε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, χαρακτηρίζοντας τη νέα υποδομή «σημαντικό πνεύμονα για μια καλύτερη καθημερινότητα», αλλά και «εφαλτήριο για περισσότερες νίκες στους στίβους και στα γήπεδα».

Όπως τόνισε, το έργο δεν ανήκει μόνον στους κατοίκους των νοτιών προαστίων αλλά και συνολικά της Αττικής, στους ερασιτέχνες και επαγγελματίες αθλητές, καθώς και στους Παραολυμπιονίκες. Ο πρωθυπουργός το χαρακτήρισε μία ακόμη ψηφίδα στη μεγάλη ανάπλαση του Ελληνικού, την οποία περιέγραψε ως τη μεγαλύτερη ανάπλαση που υλοποιείται αυτή την εποχή στην Ευρώπη.

Αναφέρθηκε επίσης στη μακρά διαδρομή μέχρι την υλο-

ποίηση της επένδυσης, σημειώνοντας ότι έπεται από «πολλά χρόνια αγκυλώσεων και αδράνειας» το έργο έχει πλέον περάσει από τον σχεδιασμό και το όραμα στην υλοποίηση και στην παράδοση των πρώτων σημαντικών τμημάτων του. Παράλληλα, ευχαρίστησε τα στελέχη της κυβέρνησης που, όπως είπε, πίστεψαν στο έργο και συνέβαλαν στον συντονισμό που απαιτήθηκε για να προχωρήσει.

Ο κ. Μητσοτάκης επισήμανε ότι η αλλαγή στην περιοχή είναι ήδη ορατή, υπογραμμίζοντας ότι το Experience Park και πλέον το Sports Park δείχνουν στην πράξη ότι στο Ελληνικό δεν δημιουργείται μια «περίκλειστη πόλη», όπως είχε υποστηριχθεί στο παρελθόν, αλλά «ένας μεγάλος φιλόξενος προορισμός για όλους», όπου μικροί και μεγάλοι μπορούν να έρχονται για περίπατο, παιχνίδι, τρέξιμο, ποδήλατο ή έναν φιλικό αγώνα μπάσκετ.

Σε ό,τι αφορά ειδικότερα τον αθλητισμό, σημείωσε ότι το Sports Park αποτελεί μόνο την αρχή, αναφερόμενος και στην αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων που έχει αναλάβει η LAMDA Development στο πλαίσιο των σχετικών υποχρεώσεων της.

Οδ. Αθανασίου: Πάρκο με ανοιχτό χαρακτήρα – Το χρονοδιάγραμμα των επόμενων παραδόσεων έργων στο Ελληνικό

Στον ανοιχτό χαρακτήρα του Sports Park έδωσε ιδιαίτερη έμφαση ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development, Οδυσσέας Αθανασίου. Όπως ανέφερε, ο χώρος είχε ουσιαστικά εγκαινιαστεί πριν από τη χθεσινή τελετή, «από το πρώτο παιδί που έτρεξε εδώ πριν από λίγες εβδομάδες, από την πρώτη μπάλα που χτύπησε στο έδαφος, από τον πρώτο αθλητή που ήρθε νωρίς το πρωί για προπόνηση».

«Αν υπάρχει μια λέξη που χαρακτηρίζει αυτό το πάρκο, είναι η συνύπαρξη», σημείωσε, αναφερόμενος στη συνύπαρξη του πρωταθλητισμού με την καθημερινή άσκηση, των αθλητικών συλλόγων με τις οικογένειες, των παιδιών με τους μεγαλύτερους και της προσπάθειας με τη χαρά.

Ο κ. Αθανασίου στάθηκε και στις επικρίσεις που είχαν διατυπωθεί ότι το Ελληνικό θα αποτελούσε μια κλειστή κοινότητα για λίγους. «Σήμερα δεν χρειάζεται να απαντήσουμε με λόγια. Η απάντηση βρίσκεται εδώ γύρω μας», είπε, προσθέτοντας: «Όπου και αν κατοικείς, το Ελληνικό θα έχει θέση στη ζωή σου. Όχι ως σύνθημα, ως καθημερινή πραγματικότητα».

Παράλληλα, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στον Σπύρο Λάτση, καθώς στην επόμενη γενιά, στον Αλεξέ Λάτση, καθώς και στην ομάδα της LAMDA που βρίσκεται πίσω από την υλοποίηση του έργου. Αναφέρθηκε επίσης στον πρωθυ-

πουργό Κυριάκο Μητσοτάκη για τη στήριξη στην πορεία υλοποίησης του Ελληνικού, καθώς και στη συμβολή των συναρμόδιων υπουργείων και της δημόσιας διοίκησης. Ξεχωριστή μνεία έκανε στους εργαζόμενους στα εργοτάξια, στους ανθρώπους που βρίσκονται καθημερινά στο πεδίο.

Για τον ίδιο, όπως είπε, το Ελληνικό είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τα τελευταία 15 χρόνια της ζωής του, μια περίοδο σχεδίων, προσδοκιών, εμποδίων, αμφισβήτησης αλλά και κατακτήσεων. «Σήμερα δεν θέλω να σταθώ στο πόσο δύσκολα ήταν. Θέλω να σταθώ στο γιατί άξιζε», ανέφερε.

Από τις μακέτες στις ημερομηνίες: Τα ορόσημα του 2027

Ο Οδυσσέας Αθανασίου αναφέρθηκε στο χρονοδιάγραμμα των επόμενων παραδόσεων. Υπενθύμισε ότι στις 25 Ιουνίου 2021 το Ελληνικό πέρασε στην κυριότητα της LAMDA Development και ότι, λιγότερο από έξι χρόνια αργότερα, το 2027 ξεκινά μια διαδοχή παραδόσεων που θα αλλάξει την εικόνα της περιοχής.

Αρχές 2027: Προγραμματίζεται η παράδοση επιπλέον 160 στρεμμάτων πάρκου και ανοιχτών χώρων, μαζί με τη λίμνη του Ελληνικού. Την ίδια περίοδο αρχίζουν οι πρώτες παραδόσεις κατοικιών.

Απρίλιος 2027: Προβλέπεται η έναρξη λειτουργίας της αναβαθμισμένης μαρίνας στον Άγιο Κοσμά.

Έως το Πάσχα του 2027: Προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί κατασκευαστικά το Riviera Galleria, ο πρώτος μεγάλος εμπορικός προορισμός του Ελληνικού.

Τέλος καλοκαιριού 2027: Στόχος είναι το Riviera Galleria να ανοίξει τις πόρτες του και να υποδεχθεί το κοινό. Σύμφωνα με τον κ. Αθανασίου, μέχρι τότε ολόκληρη η παραλιακή ζώνη του Ελληνικού θα έχει αποκτήσει μια εντελώς διαφορετική εικόνα.

Εντός του 2027: Προβλέπεται επίσης η ολοκλήρωση και η έναρξη λειτουργίας του Riviera Tower, του πρώτου ουρανοξύστη της χώρας.

«Για χρόνια μιλούσαμε για σχέδια, μακέτες και χρονοδιαγράμματα. Τώρα μιλάμε για ημερομηνίες παράδοσης», τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development. Όπως διευκρίνισε, το 2027 δεν σηματοδοτεί την ολοκλήρωση ολόκληρου του Ελληνικού. Αποτελεί, όμως, το σημείο στο οποίο η νέα πόλη αρχίζει να αποκτά πραγματικό παλμό, με τους πρώτους κατοίκους, τους δημόσιους χώρους και τις νέες υποδομές. «Το κτίριο γίνεται σπίτι, ο δρόμος γίνεται γειτονιά και ένα πρότζεκτ γίνεται πόλη», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Την ολοκλήρωση ενός σημαντικού έργου ψηφιακού μετασχηματισμού του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το οποίο εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης για την ψηφιακή αναβάθμιση της Δικαιοσύνης, ανέδειξε η χθεσινή εκδήλωση, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

«Σήμερα το Ε.Σ περνά σε μία νέα εποχή, με έναν διπλό μετασχηματισμό, ψηφιακό και περιβαλλοντικό, αποκτώντας μία ανανεωμένη και ενεργειακά αυτόνομη έδρα» είπε ο κ. Μητσοτάκης. Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στη σημασία της τεχνολογίας για την επιτάχυνση της απονομής της Δικαιοσύνης και στην αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης με δικλίδες ασφαλείας, επισημαίνοντας ότι η τεχνολογία λειτουργεί ως βοηθός και σύμβουλος, ωστόσο η τελική κρίση παραμένει στα χέρια, στο μυαλό, την ενσυναίσθηση και τη συνείδηση των δικαστών. «Έως το τέλος του 2027, ο χρόνος απονομής της Δικαιοσύνης θέλουμε να μειωθεί από τις 1.500 στις 650 ημέρες», είπε ο πρωθυπουργός χαρακτηριστικά.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο «Αναβάθμιση και επέκταση υποδομών ΤΠΕ τομέα Δικαιοσύνης» αποτελεί κεντρική στρατηγική του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης & ΤΝ στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Δικαιοσύνης. Χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, υλοποιείται από την Κοινωνία της Πληροφορίας και

περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη λειτουργική Ενότητα για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ύψους 65 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ.

Στο έργο εντάσσεται η ανάπτυξη και λειτουργία ενός σύγχρονου «Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος» για το Ελεγκτικό Συνέδριο, μαζί με την αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών και των κύριων και εφεδρικών κέντρων του. Το σύστημα ενισχύει την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα των ελεγκτικών και δικαιοδοτικών διαδικασιών, επιτρέπει την ασφαλή διαχείριση και ανταλλαγή δεδομένων και υποστηρίζει διαλειτουργικότητες με πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου, της Δικαιοσύνης και άλλων φορέων.

Ιδιαίτερη σημασία έχει η αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης. Στο έργο περιλαμβάνεται AI agent/chatbot, σχεδιασμένο να υποστηρίζει τους δικαστικούς λειτουργούς με προτάσεις και εισηγήσεις για σχέδια δικαστικών αποφάσεων και πράξεων. Έτσι, η τεχνολογία συμβάλλει στην ταχύτερη επεξεργασία του υλικού και στην αποτελεσματικότερη αξιοποίηση της διαθέσιμης πληροφορίας, με την τελική δικαστική κρίση ωστόσο να παραμένει αποκλειστικά και στον δικαστικό λειτουργό.

Παράλληλα, μέσω της δεύτερης προαίρεσης του έργου, ολοκληρώθηκε η προμήθεια 1.872 μεγάλων οθονών υπολογιστών, οι οποίες διατίθενται σε δικαστικούς λειτουργούς του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία

που βελτώνει την καθημερινή εργασία των υπαλλήλων, προσφέροντας σύγχρονα εργαλεία για την επεξεργασία μεγάλου όγκου ψηφιακού υλικού και τη χρήση των νέων πληροφοριακών συστημάτων.

Η ψηφιακή αναβάθμιση του Ελεγκτικού Συνεδρίου αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης προσπάθειας για μια Δικαιοσύνη με σύγχρονες υποδομές, ασφαλή πληροφοριακά συστήματα και ταχύτερες διαδικασίες. Όπως έχει υπογραμμίσει ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου, «η ψηφιακή μετάβαση της Δικαιοσύνης βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη, με εκατοντάδες εκατομμύρια σελίδες δικαστικού υλικού να έχουν ψηφιοποιηθεί και νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες να μειώνουν σημαντικά τον χρόνο και τη γραφειοκρατία για πολίτες και επαγγελματίες. Με τις παρεμβάσεις αυτές, η τεχνολογία περνά στην καθημερινή λειτουργία της Δικαιοσύνης: μειώνει χειροκίνητες διαδικασίες, διευκολύνει την πρόσβαση στην πληροφορία, επιταχύνει την επεξεργασία των υποθέσεων και ενισχύει την ασφάλεια και την αξιοπιστία των δεδομένων. Στόχος του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης είναι η συνέχιση και ολοκλήρωση των ψηφιακών έργων που μπορούν να κάνουν τη Δικαιοσύνη πιο γρήγορη, αποτελεσματική και προσβάσιμη, προς όφελος των δικαστικών λειτουργών, των δικηγόρων, των επιχειρήσεων και τελικά κάθε πολίτη».

5,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Την απόφαση έναξης της πράξης «Αποκατάσταση Μεγάρου Καποδίστρια στην Κέρκυρα» στο περιφερειακό πρόγραμμα «ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ 2021-2027», ύψους χρηματοδότησης 5.560.380 ευρώ, υπέγραψε ο Περιφερειάρχης, Ιονίων νήσων, Γιάννης Τρεπεκλής.

Πρόκειται για ένα ιστορικό κτίριο που παρέμενε κλειστό λόγω σοβαρών προβλημάτων στατικής επάρκειας στο κέντρο της πόλης και το οποίο με την ολοκλήρωσή του, θα στεγάσει ανάγκες του Ιονίου Πανεπιστημίου

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αφορά την ολοκληρωμένη αποκατάσταση του συγκροτήματος έκτασης 1.478,98

τ.μ., το οποίο αποτελείται από τρία ανεξάρτητα κτίρια και εσωτερική αυλή.

Πρόκειται για μια ολοκληρωμένη παρέμβαση, καθώς εκτός από τις οικοδομικές, στατικές και μηχανολογικές εργασίες, περιλαμβάνει τη συντήρηση των διακοσμητικών στοιχείων, καθώς και υποέργο για τον πλήρη εξοπλισμό επίπλων και τεχνολογίας.

«Με συντονισμένες προσπάθειες, σοβαρή προετοιμασία, ποιοτικές μελέτες και φυσικά με την άριστη συνεργασία που είχαμε με τον πρύτανη του Ιονίου Πανεπιστημίου, καταφέραμε και εξασφαλίσαμε μια υψηλή χρηματοδότηση 5,56

εκατ. ευρώ για ένα κτίριο με βαριά ιστορία», δήλωσε ο περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων Γιάννης Τρεπεκλής

Από την πλευρά του, ο πρύτανης του Ιονίου Πανεπιστημίου, καθηγητής Ανδρέας Φλώρος, εξέφρασε την αμεσότητα του περιφερειάρχη, σημειώνοντας ότι έκανε πράξη την αρχική του υπόσχεση πάρα πολύ γρήγορα. Παράλληλα, ευχαρίστησε θερμά τον Γιάννη Τρεπεκλή για τη διαρκή στήριξη προς το Ίδρυμα, η οποία όπως είπε «εξεπέρασε συνολικά τα 30 εκατομμύρια ευρώ σε στρατηγικές υποδομές».

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ THE ELLINIKON SPORTS PARK Ο Πατρίκ Μουράτογλου έρχεται στο Ελληνικό

Συνέχεια από σελ 7

Μια ακόμη είδηση των εγκαινίων ήταν η ανακοίνωση της παρουσίας του Mouratoglou Racket Sports στο The Ellinikon Sports Park. Σε μήνυμά του, ο διεθνώς αναγνωρισμένος Ελληνογάλλος προπονητής τένις Πατρίκ Μουράτογλου, ιδρυτής της Mouratoglou Academy, ανακοίνωσε ότι το Ελληνικό θα αποτελέσει την έδρα του Mouratoglou Racket Sports στην Αθήνα.

Ο Μουράτογλου ανέφερε ότι έχει επισκεφθεί ο ίδιος το Ελληνικό και δήλωσε εντυπωσιασμένος από όσα δημιουργούνται, συγκαίροντας τη LAMDA Development και όλους όσους συμμετείχαν στο έργο. «Αυτό που δημιουργεί εδώ η LAMDA

είναι κάτι που η χώρα μου περίμενε για πολύ καιρό: έναν χώρο όπου ο αθλητισμός ανήκει σε όλους», σημείωσε.

Όπως είπε, η νέα παρουσία του Mouratoglou Racket Sports θα απευθύνεται από το παιδί που πιάνει για πρώτη φορά μια ρακέτα μέχρι εκείνον που θέλει να εξελιχθεί και να φτάσει στο υψηλότερο επίπεδο, αλλά και γενικότερα σε όσους αγαπούν το τένις. «Η Ελλάδα είναι το σπίτι μου, η Αθήνα είναι η πόλη όπου ζω. Τα λέμε πολύ σύντομα στο γήπεδο», κατέληξε.

Χαιρετισμό κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης απύθνη και ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς.

Χαιρετισμό απύθνη και ο Γιώργος Καπελλάκης, πρόεδρος της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής, ο οποίος ευχα-

ρίστησε τη LAMDA Development για τη στήριξή της στο Παραολυμπιακό Κίνημα

Με τα επίσημα εγκαίνια του Sports Park, η ανάπλαση του Ελληνικού περνά σε μια φάση κατά την οποία ολοένα και περισσότερα τμήματα του έργου γίνονται ορατά και προσβάσιμα στην καθημερινότητα των πολιτών. Το επόμενο μεγάλο ορόσημο είναι πλέον το 2027, όταν οι διαδοχικές παραδόσεις πάρκου, κατοικιών, μαρίνας, εμπορικών και άλλων υποδομών αναμένεται να διαμορφώσουν μια νέα εικόνα στην παραλιακή ζώνη του Ελληνικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΗ, ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Οι προκλήσεις και οι ευκαιρίες για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ελληνικού ενεργειακού συστήματος βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης του Siemens Tech Summit Event 2026. Ο ρόλος της τεχνητής νοημοσύνης, η αξιοποίηση των δεδομένων και η ανάγκη ψηφιοποίησης των δικτύων ήταν τα βασικά ζητήματα που απασχόλησαν τη συζήτηση «Smart Transmission and Distribution Grids: Challenges and Opportunities in the Greek Energy System», που συντόνισε ο Δήμος Σαπιδής, CEO Siemens Mobility & Head of Infrastructure Siemens Greece. Εκπρόσωποι του ΑΔΜΗΕ, του ΔΕΔΔΗΕ και της Gecko Power Solutions ανέδειξαν τις δυνατότητες που προσφέρει ο ψηφιακός μετασχηματισμός, αλλά και τις προϋποθέσεις για την επιτυχή υλοποίηση της ενεργειακής μετάβασης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον ρόλο της τεχνητής νοημοσύνης στη λήψη αποφάσεων αναφέρθηκε ο Γιώργος Φωτόπουλος, Διευθυντής του Τομέα Υποστήριξης Διαχείρισης Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ, επισημαίνοντας ότι η αξιοποίηση των δεδομένων αποτελεί βασική προϋπόθεση για την εξέλιξη του ενεργειακού συστήματος.

«Την τεχνητή νοημοσύνη την βλέπουμε ως έναν ισχυρό συνεργάτη κι όχι ως ανταγωνιστή. Θα παίξει σημαντικό ρόλο στους διαχειριστές, στην λήψη αποφάσεων», ανέφερε χαρακτηριστικά. Όπως εξήγησε, το μεγάλο στοίχημα είναι η πρόβλεψη της παραγωγής και του φορτίου της επόμενης ημέρας, ώστε οι διαχειριστές να μπορούν να λαμβάνουν έγκαιρες και τεκμηριωμένες αποφάσεις. «Ο ψηφιακός μετασχηματισμός έχει ήδη ξεκινήσει, χρειαζόμαστε περισσότερα δεδομένα», σημείωσε, θέτοντας παράλληλα το ζήτημα της εφαρμογής κανόνων ελέγχου και ασφάλειας. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η ενεργειακή υποδομή της χώρας προετοιμάζεται ώστε να ανταποκρίνεται στην αύξηση των νέων φορτίων, συμπεριλαμβανομένων των data centers, καθώς και στη συνεχιζόμενη ανάπτυξη των ΑΠΕ.

Στην ανάγκη αξιοποίησης των δεδομένων για την πρόβλεψη

βλαβών και τη βελτίωση της συντήρησης του δικτύου αναφέρθηκε ο Γιώργος Ανδρεάκος, Διευθυντής Λειτουργίας και Συντήρησης Δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ.

«Αυτό που θέτουμε εμείς ως στοίχημα είναι η προβλεψιμότητα. Δοκιμάζουμε να αναπτύξουμε περισσότερο προβλεπτικά μοντέλα σε θέματα συντήρησης, αλλά αυτό που απαιτείται είναι τα δεδομένα, καθώς η διαχείρισή τους ανοίγει ένα μεγάλο παράθυρο για χρήση της τεχνητής νοημοσύνης», τόνισε.

Ο ίδιος ανέδειξε τη σημασία της ψηφιοποίησης του δικτύου και της καλύτερης αξιοποίησης των διαθέσιμων τεχνολογιών, παραπέμποντας στο επιχειρηματικό σχέδιο του ΔΕΔΔΗΕ για την περίοδο 2026-2030. Όπως υπογράμμισε, η ανάπτυξη των κατάλληλων εργαλείων και δεξιοτήτων αποτελεί αναγκαίο βήμα για τη μετάβαση σε ένα πιο σύγχρονο και αποδοτικό δίκτυο.

Τη δυναμική της τεχνητής νοημοσύνης στον μετασχηματισμό του ενεργειακού κλάδου ανέδειξε και ο Σωτήρης Καρατζούνης, Τεχνικός Διευθυντής της Gecko Power Solutions, περιγράφοντας τη μετάβαση από το παραδοσιακό μοντέλο λειτουργίας των υποσταθμών σε ένα ψηφιακό περιβάλλον. «Φεύγουμε από το μοντέλο ενός παραδοσιακού υποσταθμού και περνάμε σε ένα ψηφιακό περιβάλλον», ανέφερε, εξηγώντας ότι η τεχνητή νοημοσύνη επιτρέπει την αξιοποίηση τεράστιου όγκου δεδομένων και την υποστήριξη των μηχανικών στη λήψη αποφάσεων. «Η τεχνητή νοημοσύνη δεν πρόκειται ποτέ να αντικαταστήσει τον μηχανικό, ωστόσο θα του δώσει τα εργαλεία τα οποία θα τον βοηθήσουν να πάρει γρήγορες και σωστές αποφάσεις», σημείωσε, αναδεικνύοντας τη συμπληρωματική σχέση μεταξύ ανθρώπινου δυναμικού και τεχνολογίας.

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκε, παράλληλα, η ανάγκη ανάπτυξης ενός δικτύου περισσότερο έξυπνου και ευέλικτου καθώς η αύξηση των καταναλώσεων και των νέων φορτίων δημιουργεί πρόσθετες απαιτήσεις για τους διαχειριστές, όπως εξεσήμανε ο κ. Σαπιδής. Οι τελευταίοι καλούνται να ανταποκρι-

θούν τόσο στις ανάγκες του συστήματος όσο και στις υπηρεσίες που παρέχουν στους καταναλωτές, εξήγησε.

«Βλέπουμε περισσότερες καταναλώσεις, περισσότερα φορτία να μας απασχολούν. Στόχημα είναι να βρούμε τρόπους για να μπορέσουμε να είμαστε όσο ευέλικτοι γίνεται ανταποκρινόμενοι και στις απαιτήσεις που θέτει ο διαχειριστής συστήματος και στις υπηρεσίες που καλούμαστε να παρέχουμε στους καταναλωτές», υπογράμμισε ο κ. Ανδρεάκος.

Από την πλευρά του, ο κ. Φωτόπουλος θέσε ως βασική προϋπόθεση για την ομαλή ενεργειακή μετάβαση την ταχύτητα ανάπτυξης των έργων. «Η μεγάλη πρόκληση είναι ο ρυθμός ανάπτυξης των έργων να είναι τουλάχιστον ίδιος με τον ρυθμό ανάπτυξης των ΑΠΕ και των νέων φορτίων», ανέφερε.

Η τεχνολογία, ωστόσο, δεν μπορεί να αποδώσει χωρίς το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό και ένα οργανωμένο οικοσύστημα συνεργασιών. Ο κ. Καρατζούνης τόνισε την ανάγκη για μηχανικούς υψηλής εξειδίκευσης, εξειδικευμένους υπεργολάβους και ένα ευρύτερο δίκτυο συνεργατών που θα μπορεί να υποστηρίξει τα έργα που έρχονται.

«Χρειαζόμαστε μηχανικούς με υψηλή εξειδίκευση, υπεργολάβους με εξειδίκευση στον τομέα των δικτύων και ένα ολόκληρο οικοσύστημα που μπορεί να υποστηρίξει αυτά τα έργα τα οποία έρχονται», σημείωσε.

Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία της εκπαίδευσης του προσωπικού και των υπεργολάβων, καθώς και της συνεργασίας μεταξύ διαχειριστών, υπεργολάβων και κράτους, προκειμένου η ενεργειακή μετάβαση να περάσει από τον σχεδιασμό στην πράξη.

Η συζήτηση ανέδειξε, έτσι, ότι η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, η ψηφιοποίηση των δικτύων, η ανάπτυξη των υποδομών και η επένδυση στις ανθρώπινες δεξιότητες αποτελούν αλληλένδετες παραμέτρους για την εξέλιξη του ελληνικού ενεργειακού συστήματος.

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ CLUSTER ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Το Επιμελητήριο Ηρακλείου προσκαλεί τις τουριστικές επιχειρήσεις της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου που ενδιαφέρονται για την πράσινη ενέργεια, την ενεργειακή εξοικονόμηση και τις νέες μορφές συνεργασίας στον ενεργειακό τομέα να συμμετάσχουν στις δράσεις του έργου «Δημιουργία cluster ενεργειακών κοινοτήτων στην Ελλάδα και στην Κύπρο» (ClusTECH).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υπενθυμίζεται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου, η Πράξη ClusTECH υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Συνεργασίας INTERREG VI-A Ελλάδα-Κύπρος 2021-2027 και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εθνικούς πόρους των συμμετεχόντων κρατών. Στόχος της είναι η ανάπτυξη ενός διασυνοριακού δικτύου συνεργασίας γύρω από τις Ενεργειακές Κοινότητες, η ενίσχυση της ενημέρωσης και της εκπαίδευσης των ενδιαφερόμενων μερών, καθώς και η προώθηση της αξιοποίησης καθαρής ενέργειας και βιώσιμων ενεργειακών λύσεων στην Ελλάδα και την Κύπρο.

Οι Ενεργειακές Κοινότητες αποτελούν ένα σύγχρονο μοντέλο συνεργασίας, μέσω του οποίου πολίτες, επιχειρήσεις, τοπικοί φορείς και άλλοι οργανισμοί μπορούν να συμμετέχουν ενεργά στην παραγωγή και αξιοποίηση ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Μέσα από συλλογικές δράσεις, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, η αυτοπαραγωγή και η ενεργειακή εξοικονόμηση, δημιουργούνται νέες δυνατότητες για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, την ενίσχυση της ενεργειακής αυτονομίας και την προστασία του περιβάλλοντος.

Στο πλαίσιο αυτό, οι τουριστικές επιχειρήσεις της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου που θα συμμετάσχουν στις σχετικές δράσεις θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για τις ευκαιρίες που προσφέρουν οι Ενεργειακές Κοινότητες, να αποκτήσουν πρόσβαση σε τεχνογνωσία και καλές πρακτικές, καθώς και να έρθουν σε επαφή με άλλους φορείς και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ή ενδιαφέρονται για τον τομέα της πρά-

σινς ενέργειας. Το έργο περιλαμβάνει δράσεις ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης για τις τοπικές κοινωνίες και τους επαγγελματίες, με στόχο τη δημιουργία ενός ενεργού δικτύου συνεργασίας γύρω από τις Ενεργειακές Κοινότητες.

Σημειώνεται ότι, το Επιμελητήριο Ηρακλείου, ως ένας από τους εταίρους του έργου ClusTECH, υλοποιεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσεων ενημέρωσης, εκπαίδευσης και διάχυσης γνώσης, με στόχο την υποστήριξη των επιχειρήσεων και των τοπικών κοινωνιών. Οι δράσεις αυτές περιλαμβάνουν τη διοργάνωση εκπαιδευτικών σεμιναρίων για τα μέλη των ενεργειακών κοινοτήτων, ενημερωτικά εργαστήρια για το ευρύ κοινό με θέμα τη δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων, καλές πρακτικές και προκλήσεις, καθώς και δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης σε τοπικό επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΗ ΚΑΙ AMAZON WEB SERVICES ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ DATA CENTER ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας με την Amazon Web Services για την ανάπτυξη Data Center στη Δυτική Μακεδονία ανακοίνωσε χθες η ΔΕΗ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημόνιο προβλέπει ότι:

1/ Η AWS μισθώνει το Data Center, με την ολοκλήρωση της κατασκευής του, βάσει μακροχρόνιας μίσθωσης διάρκειας 15 ετών (υπό τους συνήθεις όρους).

2/ Η ΔΕΗ παρέχει την έκταση, τα κτίρια και τις υποστηρικτικές ενεργειακές υποδομές, ενώ η AWS εγκαθιστά και λειτουργεί τις υποδομές πληροφορικής (IT).

3/ Στην αρχική φάση, το Data Center διαθέτει ισχύ τροφοδοσίας 300 MW. Η ΔΕΗ και η AWS σκοπεύουν να διε-

ρευνήσουν την περαιτέρω επέκτασή του (έως 1 GW), υπό την επιφύλαξη αμοιβαίας συμφωνίας, των συνθηκών της αγοράς, και της σύναψης περαιτέρω οριστικών συμφωνιών.

4/ Η AWS αγοράζει και η ΔΕΗ παρέχει ενέργεια στο πλαίσιο μακροπρόθεσμων συμβάσεων αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (PPAs) από ανανεώσιμες πηγές (υπό τους συνήθεις όρους), σύμφωνα με τον στόχο της Amazon για μηδενικές καθαρές εκπομπές άνθρακα στο σύνολο των δραστηριοτήτων της έως το 2040.

Παράλληλα, οι δύο εταιρείες προτίθενται να εξετάσουν το ενδεχόμενο πολυετούς συνεργασίας στους τομείς των τε-

χνολογιών cloud και τεχνητής νοημοσύνης (AI), με σκοπό την υποστήριξη του ψηφιακού μετασχηματισμού της ΔΕΗ. Το MoU είναι δεσμευτικό. Το Project και όλοι οι εμπορικοί όροι (συμπεριλαμβανομένων των όρων που περιγράφονται ανωτέρω) τελούν υπό την επιφύλαξη της διαπραγμάτευσης και υπογραφής των οριστικών συμφωνιών, καθώς και της πλήρωσης συνήθων προϋποθέσεων, στις οποίες περιλαμβάνονται η ολοκλήρωση ελέγχου δέουσας επιμέλειας (due diligence), η εξασφάλιση της απαιτούμενης σύνδεσης με το δίκτυο και η λήψη όλων των απαραίτητων εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές.

DATA CENTERS ΚΑΙ ΑΙ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Η νέα εποχή της τεχνητής νοημοσύνης και των data centers δημιουργεί πρωτοφανείς απαιτήσεις για το ενεργειακό σύστημα, αλλά ταυτόχρονα ανοίγει ένα νέο πεδίο ανάπτυξης για την Ελλάδα. Η διασύνδεση ψηφιακών και ενεργειακών υποδομών, οι επενδύσεις που απαιτούνται και οι προϋποθέσεις, ώστε η χώρα να διεκδικήσει ουσιαστικό ρόλο στον νέο ψηφιακό χάρτη της Ευρώπης βρέθηκαν στο επίκεντρο του πάνελ «Greece as a data hub», στο πλαίσιο του «Siemens Tech Summit Athens 2026».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη συζήτηση συντόνισε ο κ. Δήμος Σαπίδης, CEO Siemens Mobility & Head of Smart Infrastructure Siemens Greece, ο οποίος έθεσε το πλαίσιο γύρω από τον αυξανόμενο όγκο δεδομένων και την ανάγκη για ισχυρές ψηφιακές υποδομές. Στο πάνελ συμμετείχαν ο κ. Αλέξανδρος Μπεχράκης, Managing Director της Digital Realty Hellas (DLR) και πρόεδρος του Data Centers Association (GRDCA) και ο κ. Χρήστος Πετρόχειλος, CEO της KIEFER Hellas. Οι δύο ομιλητές υπογράμμισαν ότι η Ελλάδα διαθέτει τη στρατηγική θέση για να καταστεί ψηφιακό κέντρο της ευρύτερης περιοχής, ωστόσο η επιτυχία απαιτεί ρεαλισμό, επενδύσεις και κυρίως, επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό.

Ο κ. Μπεχράκης έδωσε μια σαφή και ρεαλιστική εικόνα για την αγορά των data centers στην Ελλάδα. Ανέφερε ότι η χώρα διαθέτει γεωγραφικά πλεονεκτήματα τα οποία πρέπει να αξιοποιηθούν στον ψηφιακό κόσμο, το νέο πεδίο παγκόσμιου ανταγωνισμού. «Το όραμα να γίνει η Ελλάδα ψηφιακό κέντρο έχει τεράστιες δυνατότητες αλλά η επιτυχία ούτε δεδομένη είναι, ούτε έρχεται αυτόματα», σημείωσε χαρακτηριστικά. Όσον αφορά τα μεγέθη, ο πρόεδρος του GRDCA ήταν ξεκάθαρος: Η ελληνική αγορά αν και έχει «πενταπλασιαστεί», κινείται σήμερα σε επίπεδα 25-30 MW (Megawatts) ενεργής ισχύος IT, με τα υπό κατασκευή έργα να ανεβάζουν τον πήχη στα 50-60 MW. Απέριψε κατηγορηματικά υπερβολικές ανακοινώσεις περί 6 ή 7

GW (Gigawatts), συγκρίνοντας τα ελληνικά μεγέθη με αγορές κολλοσσούς όπως η Φρανκφούρτη, το Άμστερνταμ και το Παρίσι. «Δεν θα γίνουμε Παρίσι. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι η ελληνική αγορά δεν μπορεί να φτάσει τα 100 MW σε ορατό ορίζοντα», τόνισε. Ο κ. Μπεχράκης ανέδειξε επίσης την πολλαπλασιαστική αξία των data centers ως υποδομών (enabling technology). Όπως εξήγησε, για κάθε 100 εκατομμύρια ευρώ που επενδύει η εταιρεία του σε κτιριακές υποδομές, οι πελάτες και οι συνεργάτες επενδύουν υπερπολλαπλάσια ποσά (έως και δέκα φορές περισσότερο) για τον εξοπλισμό (servers, GPUs, storage), ενεργοποιώντας ένα τεράστιο οικοσύστημα που ενισχύει συνολικά την οικονομία.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη συμβολή της KIEFER Hellas και στην ανάπτυξη πραγματικών εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης (AI). Ο κ. Πετρόχειλος, περιέγραψε τη δύσκολη και χρονοβόρα διαδικασία πίσω από την εκπαίδευση γλωσσικών μοντέλων (όπως τα 7 μοντέλα που έχει αναπτύξει πρόσφατα η εταιρεία του). Εξήγησε ότι η εκπαίδευση ενός μοντέλου δισεκατομμυρίων παραμέτρων απαιτεί μήνες εργασίας, καθαρισμό δεδομένων και ισχυρό hardware (GPUs). «Είμαστε λίγο πίσω σε αυτό το θέμα στην Ελλάδα, αλλά γίνονται εξαιρετικές προσπάθειες. Η Ελλάδα, δίνοντας μοντέλα Open Source, είναι δεύτερη χώρα στην Ε.Ε. μετά τη Γαλλία», ανέφερε. Η KIEFER εντυπωσίασε παρουσιάζοντας την εφαρμογή που ανέπτυξε σε υποσταθμό Υψηλής Τάσης (KYT) στην Κοζάνη. Χρησιμοποιώντας το ρομποτικό «τετράποδο», σε συνδυασμό με λογισμικό της Siemens, η εταιρεία δημιούργησε το «πρώτο πραγματικό ψηφιακό δίδυμο (digital twin) σε όλη την Ευρώπη». Όπως εξήγησε ο κ. Πετρόχειλος, δεν πρόκειται απλώς για ένα ψηφιακό αντίγραφο αλλά για μια «ζωντανή» αναπαράσταση που τρέχει στις GPUs της εταιρείας, παρακολουθώντας σε πραγματικό χρόνο θερμοκρασίες, στάθμες λαδιού και χιλιάδες άλλες παρα-

μέτρους λειτουργίας του υποσταθμού. Ο κ. Πετρόχειλος υπερθεμάτισε τη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα. «Το ανθρώπινο δυναμικό είναι πιο σημαντικό και από τις GPUs. Χωρίς ανθρώπους, ακόμα και αν έχεις 100.000 GPUs, δεν μπορείς να δημιουργήσεις» δήλωσε χαρακτηριστικά, υπενθυμίζοντας παράλληλα ότι όλη η τεχνολογία του AI βασίζεται στα μαθηματικά, τα οποία «εξκίνησαν από την Αρχαία Ελλάδα».

Κλείνοντας το πάνελ, οι ομιλητές έθεσαν τις προτεραιότητες για να καταστεί η Ελλάδα πραγματικός ψηφιακός κόμβος. Ο κ. Πετρόχειλος (KIEFER) εστίασε στην ανάπτυξη του συνολικού «οικοσυστήματος» - ανθρώπινο δυναμικό, υλισμικό (hardware) και ενέργεια. Τόνισε ότι η Ελλάδα έχει τις βάσεις για να παίξει σημαντικό ρόλο έως το 2030, σημειώνοντας ότι με «έξυπνη σκέψη» μπορούν να δημιουργηθούν καινοτόμα μοντέλα, ακόμα και χωρίς θηριώδεις υποδομές. Υπογράμμισε επίσης τις ευκαιρίες του AI σε κλάδους όπως ο αγροτικός τομέας (για την παρακολούθηση ασθενειών στις καλλιέργειες) και ο τουρισμός (για την κάλυψη των τεράστιων κενών σε προσωπικό). Από την πλευρά του, ο κ. Μπεχράκης (DLR) επισήμανε την ανάγκη για γρήγορη προσαρμογή. «Είμαστε σε μια φάση δραματικών αλλαγών. Πρέπει να δούμε τις αλλαγές ως ευκαιρία και όχι ως απειλή» τόνισε, αναδεικνύοντας τη σημασία των συνεργασιών και του ρεαλιστικού σχεδιασμού.

Το συμπέρασμα της συζήτησης, όπως το συνόψισε ο κ. Σαπίδης, είναι ξεκάθαρο: Η Ελλάδα διαθέτει τις τεχνολογικές βάσεις και την ενεργειακή διασύνδεση για να αποτελέσει κέντρο δεδομένων. Ο στόχος πλέον - και η πρόκληση για εταιρείες και Πολιτεία - είναι η αξιοποίηση της τεχνολογίας και η εμβάθυνση συνεργασιών, προκειμένου η χώρα να συνεχίσει να εξάγει λύσεις τεχνητής νοημοσύνης σε διεθνές επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ATHENS ESG AWARDS ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΕΝΑΝ ΝΕΟ ΚΥΚΛΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Τα Athens ESG Awards, ένα νέο θεσμό για την ανάδειξη και επιβράβευση καλών πρακτικών στους τομείς του Περιβάλλοντος, της Κοινωνίας και της Διακυβέρνησης, παρουσίασε ο Δήμος Αθηναίων, σε ειδική ημερίδα στο Σερράφειο. Τα νέα βραβεία απευθύνονται στη Δημόσια Διοίκηση, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, φέρνοντας στο ίδιο πλαίσιο διαφορετικές δυνάμεις της πόλης που μπορούν να συμβάλουν στη βιώσιμη μετάβασή της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, επισήμανε ότι ο Δήμος Αθηναίων «πρωτοπορεί», σημειώνοντας: Για πρώτη φορά, ένας δήμος στη χώρα, αναλαμβάνει τη διοργάνωση Βραβείων ESG για να προωθήσει επιχειρήσεις, κυρίως μικρομεσαίες, που έχουν πολύ μεγάλο θετικό κοινωνικό αντίκτυπο και ταυτόχρονα πολύ μεγάλες δυνατότητες σε θέματα διαφάνειας και λογοδοσίας».

Για την παρουσίαση στο Σερράφειο, είπε ότι πρόκειται για μια ολοκληρωμένη μεθοδολογία σχετική με την αξιολόγηση αυτών των επιχειρήσεων και επισήμανε: «Έχουμε ένα εργαλείο που θα δείχνει ακριβώς ποια είναι η βιωσιμότητά τους και στα μέσα Δεκεμβρίου θα γίνει η αξιολόγηση και η παρουσίαση των βραβείων. Η επιτυχία μας θα κριθεί τελικά από το αν η Αθήνα γίνεται πιο πράσινη, πιο δίκαιη και πιο ανθεκτική και αν αυτή τη διαφορά τη νιώθουν οι ίδιοι οι άνθρωποι στην καθημερινότητά τους. Η πράσινη μετάβαση πρέπει να φτάνει σε όλους - διαφορετικά δεν είναι πραγματικά βιώσιμη». Η νέα πρωτοβουλία εντάσσεται στη στρατηγική του Δήμου Αθηναίων να μεταφέρει το ESG από τη θεωρία και τη συμμόρφωση στην καθημερινή λειτουργία της πόλης και της τοπικής οικονομίας.

Στο επίκεντρο βρίσκονται και οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις της Αθήνας, οι οποίες θα έχουν στη διάθεσή τους πρακτικά εργαλεία καθοδήγησης και αυτοαξιολόγησης, καθώς και ψηφιακές υπηρεσίες για την καταγραφή της ESG επίδοσής τους και τη δωρεάν δημιουργία της δικής τους αναφοράς βιωσιμότητας. Στόχος είναι η εφαρμογή των αρχών ESG να γίνει πιο απλή και προσίτη και για τις επιχειρήσεις που δεν διαθέτουν εξειδικευμένα στελέχη ή σημαντικούς πόρους.

Η αντιδήμαρχος Κοινωνίας των Πολιτών και Επιχειρηματικότητας του Δήμου Αθηναίων, Ζαχαρούλα Αγογιάννη - Μουκρίωτου, παρατήρησε: «Η Αθήνα έχει χιλιάδες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που αποτελούν κομμάτι της καθημερινής ζωής κάθε γειτονιάς. Θέλουμε το ESG να είναι χρήσιμο και γι' αυτές, όχι να γίνει άλλη μία υποχρέωση.

Γι' αυτό ο δήμος δίνει εργαλεία, ανοίγει συνεργασίες και αναδεικνύει καλές πρακτικές. Η βιώσιμη πόλη δεν χτίζεται μόνο από τον δήμο, χτίζεται μαζί με τους ανθρώπους και τις επιχειρήσεις της».

Τα Athens ESG Awards συμπληρώνουν αυτή τη διαδρομή, αναδεικνύοντας και επιβραβεύοντας καλές πρακτικές σε τρεις βασικές κατηγορίες - Δημόσια Διοίκηση, Επιχειρήσεις και Πολίτες - καθώς και μέσα από κορυφαίες διακρίσεις. Οι επιμέρους κατηγορίες παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια της ημερίδας.

Ο πρόεδρος της Αναπτυξιακής Εταιρείας του Δήμου Αθηναίων, καθηγητής του ΕΜΠ, Βαγγέλης Μαρινάκης, παρουσίασε τη φιλοσοφία της πρωτοβουλίας και τις κατηγορίες των Βραβείων Δημόσιας Διοίκησης, σημειώνοντας: «Με τα Athens ESG Awards θέλουμε να κάνουμε κάτι περισσότερο από το να επιβραβεύσουμε καλές πρακτικές. Θέλουμε να τις εντοπίζουμε και να τις κάνουμε ορατές, ώστε να μπορούν να λειτουργήσουν ως παράδειγμα και για άλλους. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε γύρω από το ESG μια σταθερή κοινότητα που θα συνδέει τον δήμο, τις επιχειρήσεις, την επιστημονική κοινότητα και τους πολίτες και θα μας επιτρέπει κάθε χρόνο να βλέπουμε την πρόοδο της ίδιας της πόλης».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΑΕΜ του Δήμου Αθηναίων, Λάζαρος Καραούλης, ο οποίος συμμετείχε στη συζήτηση για την «ψηφιακή επόμενη ημέρα» του ESG, επισήμανε: «Η πράσινη μετάβαση δεν είναι κάτι που μπορεί να κάνει ο δήμος για την πόλη. Είναι κάτι που πρέπει να κάνουμε ως πόλη, συλλογικά. Με τις επιχειρήσεις, τα πανεπιστήμια και την επιστημονική κοινότητα, τους θεσμούς και τους πολίτες ενεργούς συμμετοχούς. Στη ΔΑΕΜ, δικός μας ρόλος είναι να μετατρέπουμε αυτή τη στρατηγική σε πράξη και την τεχνολογία σε δημόσια αξία».

Από τους εκπροσώπους της ακαδημαϊκής κοινότητας που στηρίζουν την πρωτοβουλία ο πρόεδρος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Γεράσιμος Σιάσος, ανέφερε: «Το Πανεπιστήμιο Αθηνών, άρρηκτα συνδεδεμένο με την Αθήνα εδώ και 190 χρόνια, έχει θέσει τη βιώσιμη ανάπτυξη στο επίκεντρο της στρατηγικής του και συνεργάζεται στενά με τον Δήμο Αθηναίων, ώστε η επιστημονική γνώση και η έρευνα να μετατρέπονται σε πρωτοβουλίες με πραγματικό όφελος για την πόλη και τους ανθρώπους της. Τα Athens ESG Awards δημιουργούν έναν ουσιαστικό χώρο συνάντησης και συνεργασίας και

μπορούν να συμβάλουν στην ανάδειξη καλών πρακτικών με μετρήσιμο κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Ο ρόλος, άλλωστε, ενός σύγχρονου Δημόσιου Πανεπιστημίου είναι να παράγει γνώση που φτάνει στον πολίτη, να φωτίζει τον δρόμο, να οδηγεί την πρόοδο. Γιατί το Πανεπιστήμιο Αθηνών και η πόλη μοιράζονται, τελικά, το ίδιο μέλλον».

Στη συζήτηση συμμετείχαν, μαζί με τον δήμαρχο Αθηναίων, οι καθηγητές του ΕΚΠΑ Ανδρέας Παπανδρέου και Δημήτριος Μπάλιος, καθώς και ο καθηγητής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, Ιωάννης Νικολάου. Ο κ. Παπανδρέου, σημείωσε: «Τα Athens ESG Awards δεν αναδεικνύουν μόνο καλές πρακτικές. Δημιουργούν μια κοινότητα συνεργασίας ανάμεσα στον δήμο, την ακαδημαϊκή κοινότητα, τις επιχειρήσεις και την κοινωνία των πολιτών, γιατί μόνο έτσι η βιωσιμότητα μπορεί να αποκτήσει πραγματικό αντίκτυπο στην πόλη».

Από την πλευρά του, ο κ. Μπάλιος, ανέφερε: «Μια επιχείρηση, μικρή ή μεγάλη, μια δημοτική υπηρεσία ή μια ομάδα πολιτών μπορεί να γίνει το παράδειγμα που θα κινητοποιήσει ολόκληρη την πόλη. Αυτή είναι η φιλοδοξία των Athens ESG Awards: να μετατρέψουν την αναγνώριση μιας καλής πρακτικής σε κίνητρο για περισσότερες δράσεις, με μετρήσιμο όφελος για την Αθήνα και τους ανθρώπους της».

Ο κ. Νικολάου επισήμανε: «Τα Athens ESG Awards είναι ένας νέος, πρωτοποριακός και αξιόπιστος θεσμός που αφορά το μέλλον της πρωτεύουσας. Με τη συνεργασία κρατικών φορέων, του Δήμου Αθηναίων και την επιστημονική επιμέλεια κρατικών πανεπιστημίων, τίθενται οι βάσεις για τη στρατηγική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και την προώθηση της βιωσιμότητας της πόλης, καθώς και των εμπλεκόμενων φορέων της».

Την εκδήλωση χαιρέτισαν επίσης οι πρόεδροι της ΓΣΕΒΕΕ Γεώργιος Καββαθάς, του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών Ιωάννης Χατζηθεοδοσίου, η Α' αντιπρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Σοφία Κουνενάκη - Εφραίμoglou, ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Δαμίγος και ο εντεταλμένος σύμβουλος του ΣΕΤΕ Αλέξανδρος Θάνος. Τέλος, οι δηλώσεις συμμετοχής θα αρχίσουν να υποβάλλονται από τον Οκτώβριο (θα ακολουθήσει νεότερη ανακοίνωση), ενώ η πρώτη απονομή των Athens ESG Awards θα πραγματοποιηθεί στις 15 Δεκεμβρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΚΟΡ ΞΗΡΑΣΙΑΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΣΕ ΔΕΚΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΩΡΕΣ

Τα εδάφη τουλάχιστον δέκα ευρωπαϊκών χωρών, μεταξύ των οποίων είναι η Γαλλία, το Βέλγιο και η Ελβετία, βίωσαν τον Αύγουστο πρωτοφανή επίπεδα ξηρασίας, καταγράφοντας ρεκόρ από το 2012, όταν ξεκίνησε τις μετρήσεις του το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Ξηρασίας (EDO), σύμφωνα με ανάλυση των δεδομένων από το Γαλλικό Πρακτορείο, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ρεκόρ Ξηρασίας κατέγραψαν επίσης η Αυστρία, η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, η Ουγγαρία, το Λουξεμβούργο, η Σερβία και η Σλοβακία.

Ο σύνθετος δείκτης Ξηρασίας (CDI) του EDO, που βασίζεται σε δορυφορικές παρατηρήσεις, συνδυάζει τρεις παρα-

μέτρους -όγκος βροχής, υγρασία εδάφους και κατάσταση της βλάστησης- και έχει τρεις βαθμίδες Ξηρασίας: παρακολούθηση, προειδοποίηση, συναγερμός.

Κατά μέσο όρο, τον Αύγουστο, στο 58% του εδάφους της ΕΕ, δηλαδή σε περίπου 2,5 εκατομμύρια τετραγωνικά χιλιόμετρα, παρατηρήθηκε έλλειψη νερού. Κατά μέσο όρο, την περίοδο 2012-25 τέτοια έλλειψη παρουσιάζονταν τον Αύγουστο στο 33% των εδαφών. Το υψηλότερο ποσοστό καταγράφηκε το 2022, με 63%.

Η κεντρική Ευρώπη ήταν η περιοχή που επλήγη περισσότερο. Τα δύο τρίτα της Ουγγαρίας και το ένα τρίτο της Σλοβακίας και της Σερβίας ξεπέρασαν το όριο του «συνα-

γερμού», κάτι που έλλειψη βροχοπτώσεων και υγρασίας εδαφούς και ταυτόχρονη επιδείνωση των καλλιεργειών.

Στη μητροπολιτική Γαλλία, άνω από το ένα τέταρτο των εδαφών βίωσαν οξεία Ξηρασία τον Αύγουστο, σε μια θερινή περίοδο που σηματοδεύτηκε από πρωτοφανή κύματα καύσωνα και καταστροφικές πυρκαγιές.

Λόγω της ανθρωπογενούς κλιματικής αλλαγής, μια τρίμηνη περίοδος Ξηρασίας, τόσο σοβαρή όσο αυτή που παρατηρήθηκε στην Ευρώπη από τον Ιούνιο μέχρι τον Αύγουστο του 2026, έχει τριπλάσιες πιθανότητες να συμβεί, σε σύγκριση με την περίοδο 1950-87», εκτίμησε τη Δευτέρα η επιστημονική πλατφόρμα για το κλίμα ClimaMeter.

ΤΟ 2025 ΉΤΑΝ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΙΟ ΑΝΥΔΡΑ ΕΤΗ ΕΔΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΤΑΜΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Το 2025 ήταν ένα από τα πιο άνυδρα έτη εδώ και δεκαετίες για τα ποτάμια σε όλο τον κόσμο, ανακοίνωσε χθες ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας (WMO), γεγονός που αντικατοπτρίζει τη μείωση των αποθεμάτων νερού στην επιφάνεια της Γης και εγείρει ανησυχίες για τη μελλοντική επάρκεια υδάτων.

Οι ταμιευτήρες νερού της Γης - λίμνες, βλάστηση, πάγοι, χιόνια--μειώνονται εδώ και μία δεκαετία, σύμφωνα με την έκθεση του WMO για την κατάσταση των παγκόσμιων υδάτινων πόρων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπηρεσία του ΟΗΕ προειδοποίησε για τις «σοβαρές μελλοντικές επιπτώσεις» της τά-

σης αυτής, καθώς τα αποθέματα νερού χρησιμεύουν ως ανάχωμα για τον πλανήτη τα χρόνια που παρατηρούνται εξαιρετικά χαμηλές βροχοπτώσεις, όπως το φετινό έτος «Εξαντλούμε τον αποταμιευτικό μας λογαριασμό. Τα παγκόσμια αποθέματα νερού στην Ξηρά έχουν πτωτική τάση από το 2014-16, μια επίμονη τάση, μια προειδοποίηση που διαρκεί εδώ και μια δεκαετία», τόνισε η γενική γραμματέας του WMO Σελέστ Σάουλο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του WMO, καταγράφηκαν ροές χαμηλότερες από το κανονικό σε περισσότερες από το ένα τρίτο των λεκανών απορροής ποταμών παγκοσμίως, σε μια χρονιά που συγκαταλέγεται μεταξύ των πιο άνυδρων

για τα ποτάμια σε παγκόσμιο επίπεδο τα 35 χρόνια που συλλέγονται δεδομένα.

Ωστόσο ορισμένες λεκάνες απορροής --όπως σε περιοχές της νότιας Ασίας-- παρουσίασαν υπερβολική ποσότητα νερού, γεγονός που μαρτυρά ότι ο κύκλος του νερού γίνεται όλο και πιο ασταθής και απρόβλεπτος, όπως επισημαίνεται στην έκθεση.

Παράλληλα το 2025 παρατηρήθηκε σε όλες τις περιοχές του κόσμου για τέταρτη συνεχή χρονιά μεγάλη απώλεια παγετώνων, γεγονός που θα οδηγήσει σε μακροπρόθεσμη ανασφάλεια ως προς τους υδάτινους πόρους.

Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΘΕΡΜΑΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΙΟ ΑΛΜΥΡΗ ΜΕ ΤΑΧΥΤΕΡΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ

Σε ολόκληρη τη Μεσόγειο και σε βάθη χιλιάδων μέτρων, η θάλασσα γίνεται θερμότερη και πιο αλμυρή με ολοένα ταχύτερο ρυθμό. Η επιτάχυνση είναι μεγαλύτερη στην κεντρική και ανατολική Μεσόγειο και εντονότερη στην Αδριατική, όπου φτάνει μέχρι τον πυθμένα της θάλασσας. Αυτό διαπίστωσε μελέτη, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό της Αμερικανικής Ένωσης Γεωφυσικών «Geophysical Research Letters».

Τα τελευταία χρόνια, τα ανώτερα 100 μέτρα της Μεσογείου είναι περίπου δύο βαθμούς Κελσίου θερμότερα σε σχέση με τον μέσο όρο της περιόδου 1950-1999. Προηγούμενες μελέτες είχαν εντοπίσει ενδείξεις ότι η θέρμανση στην επιφάνεια επιταχύνεται, όμως δεν είχε μετρηθεί αν η αλλαγή αυτή επιταχύνεται και κάτω από την επιφάνεια και αν αυτό συμβαίνει σε ολόκληρη τη Μεσόγειο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ερευνητές από το Ινστιτούτο Ruder Bosković της Κροατίας είχαν καταγράψει πρόσφατα πρωτοφανή αύξηση της θερμοκρασίας και αύξηση της αλατότητας στα βαθιά νερά της νότιας Αδριατικής, καθώς και ενδείξεις αλλαγών σε ολόκληρη τη Μεσόγειο: περιοχές με ασυνήθιστα αλμυρά επιφανειακά νερά σε όλη τη Μεσόγειο, τα οποία ιστορικά παρατηρούνταν μόνο στο ανατολικότερο τμήμα της.

Για να διερευνήσουν περαιτέρω τις ενδείξεις αυτές, οι ίδιοι ερευνητές συγκέντρωσαν μετρήσεις θερμοκρασίας και

αλατότητας από ερευνητικές αποστολές σε ολόκληρη τη Μεσόγειο, για την περίοδο από το 1950 έως το 2025.

Διαπίστωσαν ότι η θερμοκρασία και η αλατότητα αυξάνονται σχεδόν παντού και η αύξηση αυτή επιταχύνεται. Σε ορισμένες περιοχές, η θερμοκρασία αυξάνεται κατά έως και 0,3 βαθμούς Κελσίου ανά δεκαετία, ενώ το νερό γίνεται πιο αλμυρό κατά περίπου ένα δέκατο του γραμμαρίου ανά κιλό νερού σε κάθε δεκαετία.

Οι διαφορές στην πυκνότητα του θαλασσινού νερού είναι αυτές που κινητοποιούν τη βαθιά κυκλοφορία των θαλασσών. Η θέρμανση κάνει το θαλασσινό νερό ελαφρύτερο, ενώ η προσθήκη αλατιού το κάνει βαρύτερο. Επειδή και οι δύο μεταβολές αυξάνονται, η πυκνότητα των νερών της Μεσογείου έχει αλλάξει πολύ λιγότερο από ό,τι η θερμοκρασία ή η αλατότητά τους.

Επιπλέον, εντοπίστηκε ότι από το 2000 και έπειτα, τα βαθιά νερά της νότιας Αδριατικής έχουν θερμανθεί περίπου έξι φορές ταχύτερα από εκείνα μιας τυπικής μεσογειακής λεκάνης. Όσο η αύξηση της αλατότητας υπερσχύει της επίδρασης της θέρμανσης, το νερό εξακολουθεί να βυθίζεται, μεταφέροντας πλέον αυτή τη θερμότητα στα βάθη της Μεσογείου.

Σημειώνεται ότι η νέα μελέτη δεν μέτρησε τα επίπεδα οξυγόνου, όμως το θερμότερο νερό μπορεί να συγκρατήσει μικρότερη ποσότητα οξυγόνου, ενώ ήδη έχουν κατα-

γραφεί μειώσεις του οξυγόνου σε τμήματα της Μεσογείου. Παράλληλα, τα θαλάσσια είδη που προσπαθούν να διαφύγουν από την άνοδο της θερμοκρασίας διαθέτουν ολοένα λιγότερα καταφύγια, καθώς τα βαθιά νερά θερμαίνονται επίσης.

Οι ωκεανοί έχουν απορροφήσει περισσότερο από το ένα τέταρτο των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που έχει προκαλέσει η ανθρωπότητα και πάνω από το 90% της υπερβολικής θερμότητας που παγιδεύεται από τα αέρια του θερμοκηπίου. Με αυτόν τον τρόπο διατηρούν το κλίμα της Γης πιο ήπιο από ό,τι θα ήταν διαφορετικά.

Η Μεσόγειος δείχνει πόσο γρήγορα μπορεί να ανταποκριθεί μια θάλασσα σε αυτή την επιβάρυνση. Τα νερά της κυκλοφορούν μεταξύ βάθους και επιφάνειας περίπου δέκα φορές ταχύτερα από ό,τι στους ανοικτούς ωκεανούς. Γι' αυτό, σύμφωνα με τους ερευνητές, η Μεσόγειος δίνει μια πρώιμη ένδειξη για το πόσο γρήγορα μπορούν να μεταβληθούν και μεγαλύτερες ωκεάνιες λεκάνες ως αποτέλεσμα της υπερθέρμανσης του κλίματος.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://agupubs.onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1029/2026GL124518>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: ΒΙΩΣΙΜΑ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΑΠΟ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ CO2

Τι φέρνει το ευρωπαϊκό πρόγραμμα AGGREGAC02

Πρωτοποριακή μονάδα στη βόρεια Ισπανία μετατρέπει βιομηχανικά απόβλητα και δεσμευμένο CO₂ σε βιώσιμα δομικά υλικά. Το έργο συμβάλλει στη μείωση των εκπομπών, στη μείωση των αποβλήτων που καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής και στην ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας της Ευρώπης.

Ο κατασκευαστικός τομέας παραμένει ένας από τους τομείς της Ευρώπης με την υψηλότερη κατανάλωση πόρων, καθώς βασίζεται σε μεγάλο βαθμό σε αδρανή υλικά που προέρχονται απευθείας από φυσικά ορυκτά υλικά, όπως άμμο, χαλίκι και θρυμματισμένη πέτρα. Ταυτόχρονα, οι βιομηχανικές δραστηριότητες παράγουν τόσο εκπομπές CO₂ όσο και απόβλητα που συχνά καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής.

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο [economix.gr](https://www.economix.gr), το AGGREGAC02, πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από την ΕΕ, έχει ως στόχο να αντιμετωπίσει όλες αυτές τις προκλήσεις.

Με έδρα το λιμάνι του Μπιλμπάο, το έργο AGGREGAC02 έχει εφαρμόσει μια διαδικασία που συνδυάζει το δεσμευμένο CO₂ με θερμικά υπολείμματα από μονάδες παραγωγής ενέργειας από απόβλητα, με σκοπό την αντικατάσταση των φυσικών αδρανών υλικών. Χρησιμοποιώντας μια πατενταρισμένη Τεχνολογία Επιταχυνόμενης Αναθράκωσης (ACT), το έργο δεσμεύει μόνιμα το διοξείδιο του άνθρακα σε μια σταθερή ορυκτή μορφή, μετατρέποντας παράλληλα υπολείμματα χαμηλής αξίας σε χρήσιμη πρώτη ύλη.

Η φυσική διαδικασία δέσμευσης και αποθήκευσης του διοξειδίου του άνθρακα από την ατμόσφαιρα σε ορυκτά επιταχύνεται σε μια ελεγχόμενη βιομηχανική διαδικασία που διαρκεί μόλις λίγα λεπτά.

Το παραγόμενο υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε εφαρμογές όπως προκατασκευασμένα προϊόντα, μη δομικό σκυρόδεμα, τούβλα, πλακάκια και έργα υποδομής. Σε αντίθεση με τα συμβατικά ανακυκλωμένα αδρανή, το υλικό αυτό όχι μόνο αντικαθιστά τις πρώτες ύλες, αλλά

αποθηκεύει τον δεσμευμένο άνθρακα.

Για τους εταίρους του έργου, η ιδέα προέκυψε από ένα απλό ερώτημα: πώς μπορούν το βιομηχανικό CO₂ και τα απόβλητα να μετατραπούν σε πόρους, αντί να αντιμετωπίζονται ως ξεχωριστά περιβαλλοντικά προβλήματα. Με την υποστήριξη του Ταμείου Καινοτομίας της ΕΕ, το AGGREGAC02 έφερε σε συνεργασία την Petronor, ένα από τα μεγαλύτερα διυλιστήρια της Ισπανίας που ανήκει στον Όμιλο Repsol, και την O.C.O Technology με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο, προκειμένου να αποδείξουν πώς το δεσμευμένο CO₂ και τα βιομηχανικά υπολείμματα μπορούν να μετατραπούν σε πολύτιμα δομικά υλικά. Μαζί, δημιούργησαν την Biscay Eco Aggregates, μια κοινοπραξία που έχει ως στόχο την επίδειξη της τεχνολογίας σε βιομηχανική κλίμακα.

Δημιουργία ενός προτύπου για την κυκλική οικονομία της Ευρώπης

Μόλις τεθεί σε πλήρη λειτουργία, η εγκατάσταση θα έχει τη δυνατότητα να συλλέγει έως και 7.500 τόνους CO₂ ετησίως και να αξιοποιεί έως και 50.000 τόνους θερμικών υπολειμμάτων κάθε χρόνο. Αυτό ισοδυναμεί, σε γενικές γραμμές, με την απομάκρυνση περίπου 5.000 επιβατικών αυτοκινήτων βενζίνης από τους δρόμους κάθε χρόνο.

Το εργοστάσιο αναμένεται να παράγει έως και 125.000 τόνους αδρανών υλικών χαμηλών εκπομπών άνθρακα ετησίως, δημιουργώντας μια πιο βιώσιμη εναλλακτική λύση έναντι των συμβατικών δομικών υλικών.

Πέρα από τα περιβαλλοντικά οφέλη, το AGGREGAC02 συμβάλλει στη σύνδεση των τομέων των αποβλήτων, της δέσμευσης άνθρακα και των κατασκευών, ενώ παράλληλα υποστηρίζει την ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων που συνδέονται με την πράσινη μετάβαση.

Περίπου 30 ειδικοί συνεργάστηκαν για να μετατρέψουν μια καινοτόμο ιδέα σε βιομηχανική πραγματικότητα. Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, η ομάδα ελπίζει ότι η μονάδα του Μπιλμπάο θα αποτελέσει πρότυπο σε ολόκληρη

την ΕΕ. Η προσέγγιση αυτή θα μπορούσε να μειώσει τα απόβλητα που καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής, να περιορίσει τη ζήτηση για παρήχθαι πρώτη ύλη και να συμβάλει στην αποκαρβονιοποίηση του κατασκευαστικού τομέα σε μεγάλη κλίμακα, εφόσον εφαρμοστεί και σε άλλες ευρωπαϊκές περιοχές.

Από την ιδέα στην πράξη

Η μετατροπή μιας καινοτόμου ιδέας σε λειτουργική βιομηχανική εγκατάσταση απαιτούσε την υπέρβαση σημαντικών τεχνικών, κανονιστικών και εμπορικών προκλήσεων. Παρόλο που η O.C.O Technology είχε ήδη επιδείξει τη διαδικασία στο Ηνωμένο Βασίλειο, η προσαρμογή της τεχνολογίας στα τοπικά υπολείμματα, στις περιβαλλοντικές απαιτήσεις και στις βιομηχανικές συνθήκες του Μπιλμπάο απαιτούσε εκτεταμένες εργασίες μηχανικής και δοκιμές.

Η απόκτηση των περιβαλλοντικών αδειών αποτέλεσε ένα άλλο σημαντικό ορόσημο. Η ομάδα του έργου έπρεπε να αποδείξει την ασφάλεια, την ικνηλασιμότητα και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις της διαδικασίας, ενώ παράλληλα έπρεπε να ενισχύσει την εμπιστοσύνη μεταξύ των θεσμικών φορέων, των ρυθμιστικών αρχών και των τοπικών ενδιαφερόμενων μερών.

Εξίσου σημαντική ήταν η σύγκλιση κλάδων που παραδοσιακά δεν συνεργάζονται μεταξύ τους. Το έργο συνδέει φορείς από τους τομείς της ενέργειας, της διαχείρισης αποβλήτων, της δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα, των δομικών υλικών και της εφοδιαστικής αλυσίδας σε μια ενιαία κυκλική αλυσίδα αξίας.

Αρκετά ορόσημα σηματοδοτούν τη συνεχή πρόοδο του έργου, μεταξύ των οποίων η ίδρυση της Biscay Eco Aggregates, οι επενδυτικές αποφάσεις των εταίρων του έργου, η έναρξη και η ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών, καθώς και τα επίσημα εγκαίνια της μονάδας.

ΤΟ SMART CITIES MARKETPLACE ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ

Το Smart Cities Marketplace, πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, παρουσίασε την τελική του έκδοση με τίτλο «From Small to Large: Best Practices for Local Sustainable Solutions». Πρόκειται για μια συνοπτική καταγραφή της εμπειρίας που αποκόμισε η πρωτοβουλία μέσα από χρόνια στήριξης πόλεων σε όλη την Ευρώπη, με στόχο να μετατρέψουν τις κλιματικές τους φιλοδοξίες σε συγκεκριμένα έργα, έτοιμα για επένδυση.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>), η έκδοση αναδεικνύει ένα βασικό συμπέρασμα: το πρόβλημα για τις πόλεις δεν είναι πια ο σχεδιασμός στόχων, αλλά η υλοποίησή τους. Πολλές τοπικές αρχές έχουν πλέον ολοκληρωμένα σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα, όμως η μετατροπή τους σε έργα που μπορούν να χρηματοδοτηθούν παραμένει δύσκολη. Το Smart Cities Marketplace προσπαθεί να καλύψει αυτό το κενό, προσφέροντας τεχνική υποστήριξη, διευκολύνοντας συνεργασίες και φέρνοντας σε επαφή τις πόλεις με επενδυτές. Από το 2018 έως τις αρχές του 2025, η πρωτοβουλία

στήριξε 144 έργα συνολικής αξίας περίπου 1,4 δισεκατομμυρίων ευρώ, σε τομείς όπως η ενεργειακή απόδοση, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η βιώσιμη κινητικότητα και οι ψηφιακές λύσεις. Όπως προκύπτει, τα εμπόδια που συναντούν συνήθως οι πόλεις δεν αφορούν τόσο την ίδια την τεχνολογία, όσο την ικανότητα ανάπτυξης έργων, τη χρηματοοικονομική δομή και την πρόσβαση σε επενδύσεις.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις μικρές και μεσαίες πόλεις, οι οποίες αποτελούν την πλειονότητα του ευρωπαϊκού αστικού ιστού αλλά συχνά αντιμετωπίζουν περιορισμένους πόρους και τεχνογνωσία. Το Smart Cities Marketplace τις στηρίζει με εξατομικευμένη βοήθεια στην τοπική γλώσσα και διευκολύνει τη συνεργασία και τη συνένωση έργων μεταξύ πόλεων.

Μέρος της έκδοσης είναι και ένα «case book» με παραδείγματα καλών πρακτικών από πόλεις σε όλη την Ευρώπη, που δείχνουν πρακτικούς τρόπους υλοποίησης λύσεων — από συστήματα ανανεώσιμης ενέργειας και ενεργειακές κοινότητες, έως έξυπνη κινητικότητα και ανακαίνιση

κτιρίων. Η έκδοση κλείνει με στρατηγικές διαπιστώσεις για το μέλλον, όπως η ανάγκη για πιο πρακτική υποστήριξη υλοποίησης, καλύτερο συντονισμό μεταξύ ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών και ενίσχυση της συμμετοχής των πολιτών και των ενεργειακών κοινοτήτων στη βιώσιμη αστική μετάβαση.

Σύνδεσμος για την έκδοση: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/0398dab8-5a3d-11f1-aa6d-01aa75ed71a1>

Σύνδεσμος για το βίντεο: <https://smart-cities-marketplace.ec.europa.eu/insights/stories/urban-insights-small-large-best-practices-local-sustainable-solutions>

Πηγή: <https://smart-cities-marketplace.ec.europa.eu/news-and-events/news/2026/small-large-best-practices-local-sustainable-solutions>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΝ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Η αξιοποίηση της βιομηχανικής τεχνητής νοημοσύνης και ο αντίκτυπος των νέων τεχνολογιών στη λειτουργία, την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη των επιχειρήσεων βρέθηκαν στο επίκεντρο της εκδήλωσης Siemens Tech Summit Athens 2026.

Στη διάρκεια της εκδήλωσης, στελέχη της βιομηχανίας και της τεχνολογίας ανέδειξαν τις ευκαιρίες που δημιουργεί η τεχνητή νοημοσύνη, αλλά και τις προκλήσεις που συνδέονται με την υιοθέτησή της, τη διαχείριση των δεδομένων και την κυβερνοασφάλεια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανάγκη υιοθέτησης μιας κουλτούρας τεχνητής νοημοσύνης στις βιομηχανίες αναφέρθηκε ο Γιώργος Πετράκης, διευθύνων σύμβουλος της AS Hellas. Όπως σημείωσε, η εισαγωγή της τεχνολογίας θα δημιουργήσει νέους ρόλους και θα μετασχηματίσει υφιστάμενες ειδικότητες.

«Οι θέσεις εργασίας θα μετασχηματιστούν και παράλληλα θα γεννηθούν καινούργιες», ανέφερε, υπογραμμίζοντας ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα μπορούσε να αναλάβει ακόμη και πλήρως ορισμένες εργασίες στη βιομηχανική παραγωγή.

Παράλληλα, ο κ. Πετράκης τόνισε τον επικουρικό ρόλο της τεχνολογίας, επισημαίνοντας ότι το AI μπορεί να λειτουργήσει δίπλα στους χειριστές και στους ανθρώπους που εφαρμόζουν την τεχνολογία, υποστηρίζοντας την καθημερινή τους εργασία.

Το επόμενο βήμα, όπως ανέφερε, είναι η ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης στη διαχείριση των δεδομένων, με στόχο την ανάπτυξη ψηφιακών λύσεων που θα επιτρέπουν στις επιχειρήσεις να αξιοποιούν αποτελεσματικότερα τον μεγάλο όγκο πληροφοριών που διαθέτουν.

Από την πλευρά του, ο Μάνος Δραμιλάρης, Technical Marketing Manager στο Intelligence Center X της Siemens, παρουσίασε τη σημασία της διασύνδεσης των δεδομένων και των συστημάτων μιας επιχείρησης.

Το Intelligence Center X συνδέει υφιστάμενα δεδομένα και συστήματα, με στόχο να διευκολύνει τη συνεργασία ανθρώπων και αυτόνομων συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης, γνωστών ως AI agents.

Ο κ. Δραμιλάρης αναφέρθηκε στην ανάγκη αξιολόγησης και χαρτογράφησης των δεδομένων στις βιομηχανίες, καθώς, όπως εξήγησε, το πρόβλημα δεν είναι η έλλειψη πληροφοριών, αλλά η αδυναμία των διαφορετικών συστημάτων να συνδυάσουν αποτελεσματικά τα δεδομένα τους.

Ως παράδειγμα έφερε τη δυνατότητα σύνδεσης των δεδομένων που καταγράφουν τα μηχανήματα για πιθανές διακοπές στην παραγωγή με τις πληροφορίες σχετικά με καθυστερημένες παραδόσεις.

Κλείνοντας, ο κ. Δραμιλάρης στάθηκε στην ανάγκη ανάπτυξης κατάλληλων μεθόδων για την ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης στις επιχειρήσεις, με έμφαση στην κυβερνοασφάλεια.

«Όλοι προσπαθούν να δούνε πώς να εντάξουν σωστά το AI με σωστές μεθόδους, με σωστή κυβερνοασφάλεια», ανέφερε, προσθέτοντας ότι η ταχύτητα εξέλιξης της τεχνολογίας δημιουργεί νέες απαιτήσεις για τις επιχειρήσεις.

Ψηφιακή τεχνολογία και τεχνητή νοημοσύνη στις υποδομές ύδρευσης

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκε επίσης ο τρόπος με τον οποίο η τεχνολογία μπορεί να δημιουργήσει μετρήσιμο αντίκτυπο στις υποδομές ύδρευσης, με έμφαση στη βιώσιμη ανάπτυξη, την καινοτομία και την αποτελεσματικότερη διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Ο Γιώργος Καραγιάννης, Γενικός Διευθυντής Ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ, αναφέρθηκε στην ανάγκη μιας πιο ολοκληρωμένης προσέγγισης στη διαχείριση των υδάτων, επισημαίνοντας ότι «στην Ελλάδα δεν υπάρχει ολιστική προσέγγιση όσον αφορά στη διαχείριση των νερών».

Όπως εξήγησε, η ΕΥΔΑΠ βρίσκεται μπροστά σε μια σημαντική πρόκληση, καθώς καλείται να ενσωματώσει στο δίκτυο της περιοχές όπως η Φωκίδα, η Βοιωτία, η Εύβοια, η Αίγινα, το Αγκίστρι και το υπόλοιπο της Αττικής. Στόχος, όπως ανέφερε, είναι η βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών, η οικονομικότερη διαχείριση, η μείωση των απωλειών και η αναβάθμιση της διαχείρισης των υδάτινων πόρων.

Ωστόσο, όπως υπογράμμισε, η αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης και ψηφιακών διδύμων προϋποθέτει την ύπαρξη αξιόπιστων και επαρκών δεδομένων. «Τα σύγχρονα εργαλεία της ΤΝ μένουν ανεφάρμοστα αν δεν έχεις δεδομένα. Η πεμπτούσια είναι οι μετρήσεις και τα δεδομένα, τα οποία πρέπει να κατακτήσουμε και μετά να πάμε στην AI, στα ψηφιακά δίδυμα», σημείωσε.

Η αξία των δεδομένων και των ψηφιακών διδύμων

Στη σημασία της ποιότητας των δεδομένων για την επιτυχή αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και των ψηφιακών διδύμων αναφέρθηκε και ο Τάσος Λαμπρόπουλος, επικεφαλής Συστημάτων Αυτοματισμού & Ελέγχου της AKATT.

Όπως ανέφερε, «η AI και τα ψηφιακά δίδυμα είναι τεχνολογίες οι οποίες δημιουργούν αξία». Η αξία αυτή, όπως εξήγησε, βασίζεται στην ύπαρξη πραγματικών και αξιόπιστων δεδομένων, αλλά και στη δημιουργία σωστών

μοντέλων πάνω στα οποία θα στηριχθούν οι νέες τεχνολογικές εφαρμογές.

Ο κ. Λαμπρόπουλος στάθηκε ιδιαίτερα στην αξιοπιστία των δεδομένων, επισημαίνοντας ότι αυτά θα πρέπει να μπορούν να προσαρμόζονται στις μελλοντικές τεχνολογικές εξελίξεις, ώστε να είναι αξιοποιήσιμα από τον τελικό operator και να οδηγούν σε ασφαλή και αξιόπιστα συμπεράσματα.

Παράλληλα, ανέδειξε τη σημασία του σχεδιασμού των συστημάτων αυτοματισμού, χαρακτηρίζοντάς τον κρίσιμο παράγοντα για τη λειτουργία των υποδομών.

Κυβερνοασφάλεια και προστασία των δεδομένων

Στην ανάγκη συνδυασμού της τεχνολογικής καινοτομίας με την προστασία των κρίσιμων υποδομών αναφέρθηκε ο Αθανάσιος Βαχαρίδης, Εμπορικός Διευθυντής του Ομίλου Olympios.

Όπως ανέφερε, «η τεχνητή νοημοσύνη και τα ψηφιακά δίδυμα είναι για εμάς η μελλοντική μας υπόσχεση», καθώς, όπως εξήγησε, οι περισσότεροι φορείς διαθέτουν ήδη εξοπλισμό και δεδομένα, είτε σε ένα μέρος είτε στο σύνολο των δικτύων τους.

Ο ίδιος μιλώντας για την τεχνητή νοημοσύνη τόνισε ότι πρόκειται για μια τεχνολογία με σημαντικές δυνατότητες, η αξιοποίηση της οποίας όμως απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή, κυρίως σε ό,τι αφορά την κυβερνοασφάλεια.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε επίσης στην αξιοπιστία των δεδομένων ως προϋπόθεση για τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού ψηφιακού διδύμου. «Τα data του νερού θέλουν προστασία όπως και οι υποδομές του νερού», σημείωσε, αναδεικνύοντας τη διπλή ανάγκη για αξιόπιστα δεδομένα και προστασία των ίδιων των υποδομών από ψηφιακές απειλές.

Σύμφωνα με τον κ. Βαχαρίδη, η ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης και των ψηφιακών διδύμων δεν αφορά μόνο την τεχνολογική αναβάθμιση των δικτύων, αλλά οδηγεί παράλληλα σε αλλαγή της επιχειρησιακής κουλτούρας και στον μετασχηματισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η συζήτηση ανέδειξε έτσι έναν κοινό παρονομαστή για την ψηφιοποίηση των υποδομών ύδρευσης: πριν από την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και των ψηφιακών διδύμων απαιτείται αξιόπιστη συλλογή, οργάνωση και προστασία των δεδομένων. Πάνω σε αυτή τη βάση, οι νέες τεχνολογίες μπορούν να αποτελέσουν εργαλείο για την αποτελεσματικότερη διαχείριση των δικτύων, τη μείωση των απωλειών και τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών ύδρευσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΙΑ ΝΕΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ: Η ΤΗ ΣΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ, ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Η τεχνητή νοημοσύνη παύει να αποτελεί έναν άυλο ψηφιακό αλγόριθμο και κατεβαίνει πλέον στον «στίβο» της πραγματικής οικονομίας, στα εργοστάσια, στις γραμμές παραγωγής και στις φυσικές υποδομές. Αυτό είναι το ισχυρό μήνυμα που μετέδωσε το συνέδριο «Siemens Tech Summit Athens 2026».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πάνελ των CEO, τρεις εκ των σημαντικότερων ηγετών της τεχνολογικής αγοράς συζήτησαν τις σημαντικές αλλαγές που φέρνει η νέα ψηφιακή εποχή. Υπό τον συντονισμό του κ. Βασιλείου Χατζίκου, CEO της Siemens Ελλάδος, η κα. Γιάννα Ανδρονόπουλου, CEO της Microsoft και ο κ. Κυριάκος Σαμπατακάκης, CEO της Accenture, χαρτογράφησαν τη μετάβαση της βιομηχανίας, τις προκλήσεις για τις ελληνικές επιχειρήσεις και τον μεταβαλλόμενο ρόλο του ανθρώπινου δυναμικού. Στο πλαίσιο της συζήτησης, ο κ. Χατζίκος στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία της εξωστρέφειας και της διεθνούς παρουσίας των ελληνικών στελεχών και επιχειρήσεων στη νέα τεχνολογική εποχή. «Για εμάς στη Siemens, δεν υπάρχει μεγαλύτερη χαρά από το να βλέπουμε συνεργάτες μας να διαπρέπουν στο εξωτερικό», ανέφερε, υπογραμμίζοντας ότι η τεχνολογική μετάβαση δημιουργεί νέες δυνατότητες, ώστε η ελληνική τεχνολογία και το ανθρώπινο δυναμικό να αποκτήσουν ακόμη ισχυρότερο αποτύπωμα στις διεθνείς αγορές.

Η τοποθέτηση συνδέθηκε με την ευρύτερη προοπτική της AI ως εργαλείου που μπορεί να ενισχύσει την παραγωγικότητα, να ανοίξει νέες αγορές και να επιταχύνει την ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων.

Αναλύοντας τις ταχύτατες τεχνολογικές εξελίξεις, η κυρία Ανδρονόπουλου εξήγησε πώς η αγορά πέρασε γρήγορα από το Generative AI (δημιουργία και σύνοψη κειμένων) στο Agentic AI, το οποίο μπορεί πλέον να εκτελεί αυτόνομα πολύπλοκες διαδικασίες εντός των εταιρειών. Πλέον διανύουμε τη φάση του Physical AI, όπου η τεχνητή νοημοσύνη διασυνδέεται με τις υποδομές, ενώνοντας τον

κόσμο της πληροφορικής (Information Technology - IT) με αυτόν της επιχειρησιακής τεχνολογίας (Operational Technology - OT). Σε αυτό το τοπίο αναδεικνύονται οι λεγόμενες «Frontier Εταιρείες» όπως ανέφερε. Συνεπώς, δεν πρόκειται απλώς για επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν περισσότερο AI, αλλά για εκείνες που αναπροσαρμόζουν ριζικά το επιχειρηματικό τους μοντέλο γύρω από αυτό. Χαρακτηριστικό διεθνές παράδειγμα αποτελεί η εταιρεία Brembo, η οποία αξιοποίησε την τεχνητή νοημοσύνη για να βελτιστοποιήσει την παραγωγή υλικών στα συστήματα πέδησης αγωνιστικών οχημάτων, καταφέροντας πλέον να εξάγει αυτή τη νέα τεχνολογία και σε άλλους κλάδους.

Από την πλευρά του, ο κ. Σαμπατακάκης τόνισε ότι η εποχή των ατέρμονων πιλοτικών δοκιμών έχει παρέλθει οριστικά. Το AI αποτελεί πλέον ένα ώριμο εργαλείο που προσφέρει μετρήσιμη αξία σε κλίμακα. Τα ερωτήματα των πελατών έχουν αλλάξει ριζικά, καθώς δεν αναρωτούνται πλέον αν η τεχνολογία έχει αξία, αλλά απαιτούν συγκεκριμένες στρατηγικές για το πώς θα την κατακτήσουν. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις της Ελλάδας. Ο CEO της Accenture απηύθυνε κάλεσμα στις ΜΜΕ να μην αφήσουν την ευκαιρία να πάει χαμένη, υπογραμμίζοντας ότι δεν υπάρχει πλέον η έννοια του «business as usual» και απαιτείται επανασχεδιασμός των διαδικασιών από το μηδέν. Σημαντική εξέλιξη για τη χώρα αποτελεί η επικείμενη ενεργοποίηση του υπερυπολογιστή «Δαίδαλος». Ο «Δαίδαλος», εξοπλισμένος με 2.000 GPUs, θα αποτελέσει τον πυρήνα του πρώτου «AI Factory» στην Ελλάδα, επιτρέποντας στις ΜΜΕ να αποκτήσουν πρόσβαση σε τεράστια υπολογιστική ισχύ με τη βοήθεια ευρωπαϊκών επιδοτήσεων. Συμπληρώνοντας, η κα. Ανδρονόπουλου ανέφερε ότι η ταχύτητα είναι ζωτικής σημασίας, καθώς πλατφόρμες (όπως της Microsoft) προσφέρουν πλέον χιλιάδες μοντέλα AI με διαρκώς μειούμενο κόστος, καθιστώντας την άμεση υιοθέτησή τους όρο επιβίωσης

και ανταγωνιστικότητας.

Σε ερώτηση του κ. Χατζίκου για τον αντίκτυπο στον ρόλο των παραδοσιακών μηχανικών και των εργαζομένων, η απάντηση ήταν σαφής «ο ρόλος του ανθρώπου στο παραγωγικό μοντέλο αλλάζει ριζικά, αλλά θα παραμείνει στο επίκεντρο». Η κυρία Ανδρονόπουλου εξήγησε «σε κάθε βιομηχανική επανάσταση κάποιες δεξιότητες ενδυναμώνονται και άλλες υποχωρούν». Συνέχισε λέγοντας ότι «ο εργαζόμενος θα πάψει να είναι ο απλός εκτελεστής επαναλαμβανόμενων διαδικασιών, καθώς αυτά τα καθήκοντα θα ανατεθούν στους ψηφιακούς πράκτορες (AI agents) και στο Physical AI. Αντιθέτως, ο άνθρωπος θα εστιάσει σε δεξιότητες ηγεσίας, κρίσης, θέσης ερωτημάτων και διαχείρισης αποτελεσμάτων, εξασφαλίζοντας παράλληλα την ασφάλεια (safety και security) των συστημάτων».

Ολοκληρώνοντας το πάνελ, οι ομιλητές κλήθηκαν να περιγράψουν το τοπίο έως το 2030. Η κυρία Ανδρονόπουλου εξέφρασε την αισιοδοξία της ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις θα έχουν γίνει περισσότερο ανταγωνιστικές, θα καταφέρουν να αξιοποιήσουν το εγχώριο ταλέντο και τη γνώση, ενώ μέσω του εκδημοκρατισμού της τεχνολογίας, θα μεγεθύνουν την παρουσία τους εκτός συνόρων. Ο κ. Σαμπατακάκης, επικαλούμενος πρόσφατες εξελίξεις και επιστημονικά άλματα (όπως το AlphaFold), σημείωσε πως δεν θα αποτελέσει έκπληξη αν η ανθρωπότητα κατακτήσει τη Γενική Τεχνητή Νοημοσύνη (AGI) στο άμεσο μέλλον. Αναφέρθηκε, επίσης, στην επερχόμενη επανάσταση των νέων υλικών και της Κβαντικής Υπολογιστικής (Quantum computing), που θα ξεκλειδώσουν πρωτόγνωρες δυνατότητες. Για την Ελλάδα, το μεγάλο στοίχημα της επόμενης τετραετίας είναι η επίτευξη του ευρωπαϊκού στόχου για υιοθέτηση του AI από το 70% των επιχειρήσεων. Εφόσον η χώρα μας προσεγγίσει αυτόν τον στόχο, εκτιμάται ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη θα μπορούσε από μόνη της να συνεισφέρει επιπλέον 6% έως 8% στο ελληνικό ΑΕΠ μέσα στην επόμενη δεκαετία.

ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ GREECE – TÜRKİYE HACKATHON 2026

Παρατείνεται η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων για το Greece - Türkiye Hackathon 2026, όπως ανακοινώθηκε από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ευκαιρία να δημιουργήσετε την ομάδα σας και να ολοκληρώσετε την αίτηση σας συνεχίζεται, έως 19/9/2026» σημειώνεται στην ανακοίνωση και υπενθυμίζεται ότι ο διαγωνισμός καινοτομίας «Greece Türkiye Hackathon 2026», συνδιοργανώνεται από τη Θερμοκοιτίδα Νεοφυών Επιχειρήσεων Αθηνών - ΘΕΑ (Athens Startup Business Incubator) του ΕΒΕΑ και το Κέντρο Τεχνολογίας και Καινοτομίας της Τουρκίας, Bili im Vadisi, σε συνεργασία με τα υπουργεία Εξωτερικών των δύο χωρών, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης της Ελληνικής Δημοκρατίας και το υπουργείο Βιομηχανίας και

Τεχνολογίας της Δημοκρατίας της Τουρκίας.

Η πρωτοβουλία στοχεύει στην ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών μέσω της ανάπτυξης καινοτόμων λύσεων Τεχνητής Νοημοσύνης (AI).

Απευθύνεται σε φοιτητές, επιχειρηματίες και ερευνητές (18-35 ετών) που δημιουργούν τεχνολογίες για τη βελτίωση της καθημερινότητας.

Θεματικοί τομείς είναι:

- Καινοτομίες στην Υγιεινονομική Περιθαλψη και τη Βιοτεχνολογία
- Διαχείριση Έξυπνων Πόλεων με Ανθεκτικότητα στις Καταστροφές
- Βιώσιμη Γεωργία
- Εξατομικευμένα Ταξίδια και Έξυπνος Τουρισμός

Οι ημιτελείς του Hackathon θα πραγματοποιηθούν στην

Αθήνα στις 26-27 Νοεμβρίου 2026. Η τελική φάση και η τελετή βράβευσης θα πραγματοποιηθούν στην Τουρκία, στις 3-4 Δεκεμβρίου 2026, στο Κέντρο Τεχνολογίας και Καινοτομίας Bili im Vadisi.

Οι τρεις πρώτες ομάδες θα βραβευθούν με 20.000, 10.000 και 5.000 ευρώ αντίστοιχα.

Επιπλέον, οι κορυφαίες ομάδες θα αποκτήσουν δωρεάν πρόσβαση για έξι μήνες στα κέντρα επιχειρηματικής επώσσης B L M VAD S και/ή της Θερμοκοιτίδας Νεοφυών Επιχειρήσεων Αθηνών.

Αίτηση στο: <https://greeceturkeyhackathon.com>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ATHENSWAY, Η ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Νέα εποχή στις ψηφιακές υπηρεσίες κινητικότητας της πρωτεύουσας, σε ένα ενιαίο, σύγχρονο και εύχρηστο περιβάλλον με υπηρεσίες στάθμευσης, πληροφόρησης και μετακίνησης, σηματοδοτεί η δωρεάν εφαρμογή «AthensWay» την οποία παρέχει ο δήμος Αθηναίων, μέσω της αναπτυξιακής του εταιρείας ΔΑΕΜ Α.Ε.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το AthensWay δεν αποτελεί τη συνέχεια του myAthensPass, αλλά ένα ουσιαστικό βήμα προς μια πιο ολοκληρωμένη και έξυπνη εμπειρία μετακίνησης στην Αθήνα. Με ανανεωμένο σχεδιασμό και εμπειρία χρήσης, διευρυμένες δυνατότητες και νέες ψηφιακές υπηρεσίες, προσφέρει σε κατοίκους και επισκέπτες έναν πιο άμεσο και αποτελεσματικό τρόπο να οργανώνουν τις καθημερινές τους μετακινήσεις.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΑΕΜ Α.Ε., Λάζαρος Καραούλης, ανέφερε για την εφαρμογή: «Δημιουργήσαμε ένα ενιαίο ψηφιακό εργαλείο που απλοποιεί την καθημερινότητα των πολιτών και υποστηρίζει την κινητικότητα. Η Αθήνα γίνεται πιο έξυπνη, πιο οργανωμένη και πιο φιλική προς όλους. Παράλληλα, το AthensWay είναι μια δυναμική πλατφόρμα που θα εξελίσσεται διαρκώς, με συνεχή προσθήκη νέων υπηρεσιών και λειτουργιών, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες των πολιτών και στον στρατηγικό σχεδιασμό του Δήμου για μια σύγχρονη και βιώσιμη πρωτεύουσα».

Μέσα από το AthensWay, οι οδηγοί μπορούν εύκολα και γρήγορα να αγοράζουν χρόνο ελεγχόμενης στάθμευσης με λίγα μόνο κλικ. Αφού βεβαιωθούν ότι έχουν σταθμεύσει σε ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης, η οποία σηματοδοτείται από χαρακτηριστική πινακίδα, ανοίγουν την εφαρμογή και: -Επιβεβαιώνουν ότι βρίσκονται σε ζώνη ελεγχόμενης στάθμευσης όπως τους ρωτά η pop up εικόνα της εφαρμογής. -Εισάγουν την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματός τους. -Επιλέγουν τη διάρκεια στάθμευσης (30 έως 180 λεπτά) και βλέπουν το συνολικό κόστος πριν από την επιβεβαίωση. -Φορτίζουν το ηλεκτρονικό πορτοφόλι (e-wallet) μέσω κάρτας, Apple Pay ή Google Pay.

-Ενεργοποιούν εισιτήριο στάθμευσης χωρίς να απαιτείται προηγούμενη ξεχωριστή φόρτιση του ηλεκτρονικού πορτοφολιού.

Επιπλέον, μπορούν:

-Να λαμβάνουν ειδοποίηση πριν από τη λήξη του χρόνου στάθμευσης.

-Να επεκτείνουν το χρόνο στάθμευσης εξ αποστάσεως.

-Να καταχωρίζουν πολλαπλές πινακίδες κυκλοφορίας και να ενεργοποιούν εισιτήρια για διαφορετικά οχήματα.

-Να προαγοράζουν εισιτήριο στάθμευσης για την αμέσως

επόμενη ημέρα ή ώρα λειτουργίας.

-Να ενημερώνονται για τις ημέρες και τις ώρες λειτουργίας του συστήματος.

-Να προβάλλουν το ιστορικό συναλλαγών και τις ψηφιακές αποδείξεις τους.

Παράλληλα, η εφαρμογή ελέγχει αυτόματα εάν βρίσκεται σε ισχύ το ωράριο λειτουργίας της ελεγχόμενης στάθμευσης και ενημερώνει άμεσα τον χρήστη.

Επίσης οι χρήστες μπορούν να βλέπουν μέσα από την εφαρμογή, σε πραγματικό χρόνο, τη διαθεσιμότητα του δημοτικού υπόγειου κλειστού χώρου στάθμευσης της Πλατείας Κοτζιά, τον αριθμό των διαθέσιμων θέσεων καθώς και το ποσοστό πληρότητας.

Η δυνατότητα αυτή προσφέρει καλύτερη ενημέρωση πριν από την άφιξη και συμβάλλει στη μείωση του χρόνου αναζήτησης θέσης στάθμευσης.

Επίσης σε πραγματικό χρόνο παρέχει χρήσιμες πληροφορίες για τα λεωφορεία του ΟΑΣΑ. Οι χρήστες μπορούν να βλέπουν τη συνολική λίστα των γραμμών και των δρομολογίων, να ενημερώνονται για τους εκτιμώμενους χρόνους άφιξης, να παρακολουθούν ζωντανά τη θέση των λεωφορείων πάνω στον χάρτη, να αποθηκεύουν τα αγαπημένα τους δρομολόγια και να παρακολουθούν τις διαθέσιμες διαδρομές και στάσεις.

Το AthensWay περιλαμβάνει επίσης: εύκολη υποβολή αναφορών για ζητήματα οδικής ασφάλειας, με απλή επιλογή της σχετικής κατηγορίας, προβολή σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και δυνατότητα πλοήγησης προς αυτά, προβολή σημείων πώλησης εισιτηρίων στάθμευσης, προβολή των Δημοτικών υπόγειων χώρων στάθμευσης, γενικές συχνές ερωτήσεις (Q&A) και ειδική ενότητα «Πώς παρκάρω», χρήσιμα τηλεφώνια, ανακοινώσεις, νέα, σύντομες δημοσκοπήσεις και ενημερωτικά μηνύματα από τον Δήμο Αθηναίων.

Οι οδηγοί μπορούν να αγοράζουν χρόνο στάθμευσης και από συνεγγραζόμενα φυσικά σημεία πώλησης (π.χ. περίπτερο), τα οποία φέρουν ειδική σήμανση. Με μετρητά ή κάρτα, μπορούν να ενεργοποιούν άμεσα εισιτήριο στάθμευσης ή να προαγοράζουν εισιτήριο για την αμέσως επόμενη ημέρα ή ώρα λειτουργίας του συστήματος, καθώς και να επεκτείνουν τη διάρκειά του, με την καταχώρηση της πινακίδας κυκλοφορίας του οχήματος.

Σημειώνεται ότι για τους υφιστάμενους χρήστες του myAthensPass, η μετάβαση στο AthensWay θα πραγματοποιηθεί αυτόματα και με ασφάλεια.

Συγκεκριμένα, το προφίλ τους, θα μεταφερθεί αυτόματα,

το διαθέσιμο υπόλοιπο του ηλεκτρονικού πορτοφολιού (e-wallet) θα παραμείνει ενεργό, ενώ θα διατηρηθεί το ιστορικό των εισιτηρίων στάθμευσης.

Ο χρήστης, χρησιμοποιεί το ίδιο email που είχε στο myAthensPass για να συνδεθεί στο AthensWay. Με αυτόν τον τρόπο θα έχει πρόσβαση στο προφίλ του, στο διαθέσιμο υπόλοιπο του e-wallet και στο ιστορικό των εισιτηρίων του. Δεν χρειάζεται να δημιουργήσει νέο λογαριασμό.

Κατά την πρώτη νέα φόρτιση του ηλεκτρονικού πορτοφολιού, θα χρειαστεί να καταχωριστούν εκ νέου τα στοιχεία της τραπεζικής κάρτας για λόγους ασφαλείας.

Επιπλέον, κατά την πρώτη είσοδο στη νέα εφαρμογή, οι χρήστες θα ενημερωθούν συνοπτικά για τις νέες δυνατότητές της και θα κληθούν να αποδεχθούν τους επικαιροποιημένους όρους χρήσης.

Η μετάβαση στη νέα εφαρμογή AthensWay θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 20 Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα κατά την οποία δεν λειτουργεί η ελεγχόμενη στάθμευση, ώστε από τη Δευτέρα 21 Σεπτεμβρίου 2026, η νέα εφαρμογή να είναι διαθέσιμη στους χρήστες.

Η εφαρμογή διατίθεται δωρεάν μέσω του App Store και του Google Play.

Τι πρέπει να γνωρίζουν οι οδηγοί για την ελεγχόμενη στάθμευση στην Αθήνα

Το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Αθηναίων εξυπηρετεί την ορθολογική διαχείριση της στάθμευσης στις πιο επιβαρυνμένες περιοχές της πόλης, διασφαλίζοντας μεγαλύτερη διαθεσιμότητα θέσεων για κατοίκους και επισκέπτες και συμβάλλοντας στη βιώσιμη κινητικότητα.

Το σύστημα καλύπτει 11 ζώνες ελεγχόμενης στάθμευσης και λειτουργεί Δευτέρα έως Παρασκευή 09:00-21:00 και Σάββατο 09:00-16:00, ενώ δεν εφαρμόζεται χρέωση τις Κυριακές και τις επίσημες αργίες. Η διάρκεια στάθμευσης κυμαίνεται από 30 έως 180 λεπτά, με χρεώσεις ανάλογα με τον χρόνο παραμονής. Τα οχήματα με αναπηρικό σήμα μπορούν να σταθμεύουν ελεύθερα στις θέσεις επισκεπτών, χωρίς την καταβολή τέλους, όλες τις ημέρες και ώρες. Ομοίως και τα ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστο χρόνο στάθμευσης τα 180 λεπτά.

Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU.

Αναλυτικά οι οδηγίες χρήσης της εφαρμογής:

<https://shared.cityofathens.gr/index.php/s/39pwE4NRBxetxAY>

810 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στη δημιουργία 810 νέων θέσεων στάθμευσης δικύκλων στο κέντρο της πόλης προσανατολίζεται η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, καθώς το τελευταίο διάστημα υπάρχουν πολλά αιτήματα από οδηγούς που διαμαρτύρονται ότι δεν έχουν μέρος για να παρκάρουν. Το γεγονός αυτό οδηγεί σε παράνομη στάθμευση πάνω σε πεζοδρόμους και πεζοδρόμια, με αποτέλεσμα να εμποδίζεται η όδευση πεζών και ατόμων με αναπηρία και να τίθεται σε κίνδυνο η ασφαλής κίνησή τους.

Σήμερα, στο ιστορικό κέντρο υπάρχουν χωροθετημένες περίπου 1.400 θέσεις για την αποκλειστική στάθμευση δικύκλων, εκ των οποίων οι 610 υλοποιήθηκαν το 2025. Ωστό-

σο, όπως φαίνεται, ο αριθμός δεν επαρκεί για να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες και η Διεύθυνση Δημοτικών Αστυνομίας αιτήθηκε τη δημιουργία νέων χώρων για παρκάρισμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη για τις 810 νέες θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης δικύκλων σε 30 χώρους στη Α' Δημοτική Κοινότητα έχει ήδη εγκριθεί από τη Δημοτική Επιτροπή και θα τεθεί προς συζήτηση την επόμενη Δευτέρα, 21 Σεπτεμβρίου, στην τακτική συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης.

Από αυτές τις 810 θέσεις, οι 140 αντιστοιχούν σε 28 θέσεις στάθμευσης επισκεπτών με το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης, ενώ οι υπόλοιπες 670 σε ελεύθερες θέσεις στάθμευσης.

στην Ι.Χ. καθώς για τη δημιουργία πέντε θέσεων στάθμευσης για μηχανάκια απαιτείται μία θέση παρκαρίσματος αυτοκινήτου.

Με τις νέες θέσεις σε κεντρικούς δρόμους όπως είναι οι Δ.Γούναρη, Π.Μελά, Μητροπόλεως, Κουντουριώτου, Ιωαννίνου, Εθν.Αμύνης, Αλ.Σβώλου, Ερμού, Βενιζέλου, Κομνηνών, Βασ.Ηρακλείου, Βαλαωρίτου, Εγνατία, Δωδεκανήσου, Αγ.Σοφίας, Πολυτεχνείου κ.α., εκτιμάται, από τη δημοτική αρχή, πως θα απελευθερωθούν τα πεζοδρόμια από την παράνομη στάθμευση και θα αποδοθεί ο χώρος στους πεζούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΜΕ 43% ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗΣ

Η κατασκευή ενός σύγχρονου ελαστικού απαιτεί μεγάλο αριθμό εξειδικευμένων πρώτων υλών, οι οποίες πρέπει να συνδυάζονται με μεγάλη ακρίβεια, ώστε να εξασφαλίζονται η ασφάλεια, η αποδοτικότητα και η μεγάλη διάρκεια ζωής του.

Η ενσωμάτωση υψηλού ποσοστού ανακυκλωμένων υλικών σε ένα προϊόν τόσο κρίσιμο για την ασφάλεια αποτελεί, επομένως, ιδιαίτερα απαιτητική τεχνολογική πρόκληση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο πρωτότυπο ελαστικό της Continental αποτελείται κατά περίπου 43%

από ανακυκλωμένα υλικά, μεταξύ των οποίων ανακυκλωμένο λάδι, παραπροϊόν της βιομηχανίας χαρτοπολτού, χάλυβας, καουτσούκ από ελαστικά που έχουν φτάσει στο τέλος του κύκλου ζωής τους, καθώς και ίνες πολυεστέρα που παράγονται από ανακυκλωμένες φιάλες PET.

Παρά το ιδιαίτερα υψηλό ποσοστό ανακυκλωμένων πρώτων υλών, το ελαστικό επιτυγχάνει την υψηλότερη κατηγορία στην αντίσταση κύλισης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ετικέτα ελαστικών, αποδεικνύοντας τελικά ότι η αυξημένη χρήση ανακυκλωμένων υλικών μπορεί

να συνδυαστεί με υψηλές επιδόσεις, ότι αυτά τα υλικά μπορούν να συμβάλουν στην εξοικονόμηση πόρων και ενέργειας, μειώνοντας παράλληλα τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και τί είναι τεχνικά εφικτό σήμερα, ως «καταλύτης» για τις καινοτομίες του αύριο.

Η Continental αξιοποιεί προηγμένες τεχνολογίες ανακύκλωσης, όπως η πυρόλυση, μέσω της οποίας μπορούν να ανακτηθούν από ελαστικά τέλους κύκλου ζωής υλικά, όπως η αιθάλη και να επαναχρησιμοποιηθούν στην παραγωγή.

ΟΙ ΥΨΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΥΞΗΣΑΝ ΤΙΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ

Οι υψηλές τιμές των υγρών καυσίμων και η αβεβαιότητα για το μέλλον όσον αφορά τον πόλεμο στο Ιράν έχουν αυξήσει τις ταξινόμησεις των ηλεκτρικών αυτοκινήτων κατά 40,5% σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους βγήκαν στους ευρωπαϊκούς δρόμους 1.220.890 μονάδες, αυξάνοντας το μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων κατά 5,1 ποσοστιαίες μονάδες σε ετήσια βάση, καταγράφοντας ποσοστό 20,7%. Επίσης, σημαντική αύξηση έχουν και τα plug-in υβριδικά μοντέλα τα οποία και αυτά έχουν ηλεκτρική αυτονομία που ξεκινάει από τα 60 χιλιόμετρα και φθάνει μέχρι και τα 200 χιλιόμετρα. Δηλαδή αρκετά χιλιόμετρα για να καλύψει κατά πολύ τις καθημερινές ανάγκες ενός Ευρωπαίου πολίτη. Και σε αυτή την κατηγορία σημειώθηκε αύξηση 1,4 μονάδων αγγίζοντας συνολικά το 9,8% (577.735 μονάδες). Μάλιστα τα plug-in υβριδικά αυτοκίνητα αντιπροσωπεύουν το 30,5% της αγοράς καινούργιων αυτοκινήτων της ΕΕ το πρώτο εξάμηνο του 2026.

Ο στόχος των εκπομπών ρύπων της ΕΕ για τα καινούργια

αυτοκίνητα πρόκειται να αυστηροποιηθεί από τα 93,6 γρ./χλμ (για το 2025-29) σε 49,5 γρ./χλμ. (από το 2030) μειώνοντας σχεδόν στο μισό τα επιτρεπόμενα επίπεδα εκπομπών. Ωστόσο, ακόμη και τα ισχύοντα πρότυπα αποδεικνύονται απαιτητικά. Η Dataforce υπολόγισε τις μέσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα των νέων ταξινομημένων αυτοκινήτων στα 103 γρ./χλμ τον Μάρτιο του 2025. Τιμή που είναι 10% πάνω από τον στόχο του 2025. Άλλωστε, τον Μάρτιο, η Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) δήλωσε ότι η τρέχουσα πρόβλεψη των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2030 είναι 37,9%.

Η ΕΕ διέθετε στα μέσα του 2026 περίπου 1,2 εκατομμύρια δημόσιους φορτιστές, ενώ ο στόχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 2030 είναι περίπου 3,5 εκατομμύρια. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να επιταχυνθεί το δίκτυο φόρτισης κατά 35% ετησίως, ξεκινώντας την προσθήκη νέων φορτιστών από φέτος και μέχρι το 2030. Αυτό θα έδινε ένα ισχυρό κίνητρο στους ευρωπαϊκούς καταναλωτές να αγοράσουν ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Η πώληση ηλεκτρικών αυτοκινήτων για τους κατασκευαστές, δίνει επιπλέον οικονομικά κίνητρα, καθώς αν υπερβούν τον ατομικό τους στόχο για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα αντιμετωπίζουν πρόστιμο 95 ευρώ για κάθε γραμμάριο πάνω από το όριο, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των ταξινομημένων οχημάτων. Η ACEA υποστηρίζει ότι οι ίδιοι οι στόχοι εκπομπών για το 2030-2035 έχουν καταστεί μη ρεαλιστικοί. Αυτό σημαίνει ότι μεγάλα ποσά προστίμων μπορούν να στερήσουν σημαντικούς πόρους ρευστότητας και τα πρόστιμα να αποτελέσουν ζημιόγωνα για την βιωσιμότητα της εταιρείας. Έτσι η επιστροφή στην φιλοσοφία των εξηλεκτρισμένων και πλήρων ηλεκτρισμένων αυτοκινήτων τα επόμενα χρόνια ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι αποτελεί μονόδρομο.

Μένει να δούμε πώς θα αντιδράσουν οι κατασκευαστικές εταιρείες, αλλά και το κλίμα που θα δημιουργηθεί στην κοινωνία για τη διείσδυση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Προς το παρόν με αυτές τις οικονομικές συνθήκες η κατάσταση γέρνει υπέρ της σταδιακής αύξησης του ποσοστού πωλήσεων των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Η ΕΕ ΖΗΤΑΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΑ ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΕΙ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Για να αποφευχθεί ένας εμπορικός πόλεμος, σύμφωνα με τους Financial Times

Η Ευρωπαϊκή Ένωση ζήτησε από την Κίνα να περιορίσει εθελοντικά τις εξαγωγές υβριδικών αυτοκινήτων στο πλαίσιο προσπαθειών για να αποφευχθεί ένας εμπορικός πόλεμος, αναφέρουν σε χθεσινό δημοσίευμα οι Financial Times.

Οι Βρυξέλλες θέλουν το Πεκίνο να περιορίσει τις πωλήσεις κινεζικών υβριδικών οχημάτων περίπου στο 15% της αγοράς της ΕΕ, αναφέρει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εφημερίδα, επικαλούμενη πρόσωπα που γνωρίζουν το θέμα. «Αν δεν περιορίσουν αυτοί τις εξαγωγές τους στην αγορά μας, τότε θα το κάνουμε εμείς», δήλωσε ένας αξιωματούχος της ΕΕ, σύμφωνα με τους FT. «Πρόκειται για την προσπάθεια να σταματήσουμε την αποβιομηχάνιση. Πρέπει

να δράσουμε. Πρόκειται για διαχείριση του εμπορίου».

Η ΕΕ έχει ζητήσει από την Κίνα να περιορίσει τις εξαγωγές άλλων προϊόντων, περιλαμβανομένων χημικών, ενώ επιδιώκει να αυξηθούν οι αγορές ευρωπαϊκών εξαγωγικών προϊόντων στην Κίνα, σύμφωνα με το δημοσίευμα.

Η ΕΕ δεν απάντησε αμέσως σε αίτημα του Ρόιτερς για σχόλιο. Το Ρόιτερς σημειώνει ότι δεν ήταν σε θέση να επιβεβαιώσει άμεσα την πληροφορία.

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν δήλωσε την Τετάρτη ότι ο ευρωπαϊκός συνασπισμός θα χρησιμοποιήσει κάθε διαθέσιμο εργαλείο για να μειώσει αυτό που χαρακτήρισε «μη βιώσιμο» εμπορικό έλλειμμα με την Κίνα.

Σε ομιλία της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο δήλωσε πως το εμπορικό έλλειμμα της ΕΕ με την Κίνα, που έφθασε περίπου τα 360,6 δισεκατομμύρια ευρώ και διευρύνθηκε κατά 9% τους πρώτους έξι φετινούς μήνες, έφθασε σε σημείο καμψής και η Ευρώπη ήδη βιώνει ένα δεύτερο «κινεζικό σοκ» μέσω της αποβιομηχάνισης.

Ο επίτροπος Εμπορίου της ΕΕ Μάρκος Σέφτσοβιτς, ο οποίος ηγείται των συνομιλιών με την Κίνα για την αντιμετώπιση του εμπορικού ελλείμματος, έχει δηλώσει πως θέλει απτά αποτελέσματα μέχρι τον Οκτώβριο και αναμένεται να επισκεφθεί την Κίνα στις αρχές του επόμενου μήνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Αυξήθηκε τον Αύγουστο ο Δείκτης Επιχειρηματικών Προσδοκιών στη Βιομηχανία κλείνοντας στις 106,5 μονάδες, έναντι 105,7 μονάδων τον προηγούμενο μήνα, αρκετά όμως χαμηλότερα από τα περυσινά επίπεδα (113,9 μονάδες).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΙΟΒΕ, «η περαιτέρω σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής, λόγω του επίμονου πληθωρισμού, εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει πίεση στην οικονομία, με εκτιμήσεις από την ΕΚΤ για αποκλιμάκωση πληθωρισμού στα τέλη του 2027 σε

ένα περιβάλλον όμως έντονων αβεβαιότητας. Η ελληνική οικονομία διατηρεί το ρυθμό μεγέθυνσης μέσα στο 2026, συνεχίζοντας με μικρά βήματα την πορεία σύγκλισης με την ΕΕ, η λήξη όμως του Ταμείου Ανάκαμψης δημιουργεί ερωτηματικά για τους πόρους που θα αποτελέσουν το νέο αναπτυξιακό εργαλείο».

Το ποσοστό χρησιμοποίησης εργοστασιακού δυναμικού ενισχύθηκε στο 79,9% τον Ιούλιο (έναντι 75,9% τον Απρίλιο), με την εξασφαλισμένη παραγωγή να διαμορφώνεται στους 4,8 μήνες, έναντι 5,0 μήνες ένα τρίμηνο πριν.

Στους επιμέρους τομείς της Βιομηχανίας, αύξηση 1,9% καταγράφηκε στη Μεταποίηση (για 15ο συνεχή μήνα), ενώ υποχώρηση σημείωσε ο δείκτης σε Ορυχεία Λατομεία (-3,5%) και στην Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (-12,5%). Σε κλάδους υψηλής σημασίας για την ελληνική οικονομία, περαιτέρω ενίσχυση κατέγραψε ο κλάδος Τροφίμων (+5,1%), ενώ πτωτικά κινήθηκαν ο κλάδος Βασικών Μετάλλων (-9,4%) και ο κλάδος Φαρμακευτικών προϊόντων (-2,3%).

ΤΤΕ: ΣΤΑ 79,6 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ SERVICERS

Στα 79,653 δισ. ευρώ αυξήθηκε η συνολική αξία των κόκκινων δανείων που διαχειρίζονται οι Εταιρίες Διαχείρισης Απαιτήσεων (servicers στο Β' τρίμηνο του 2026 από 79.5 δισ. ευρώ το προηγούμενο τρίμηνο.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, η αύξηση αυτή κατά περίπου 59 εκατ. ευρώ αντανάκλα την αύξηση των κόκκινων δανείων προς τις επιχειρήσεις ενώ προς νοικοκυριά και ελεύθερους επαγγελματίες μειώθηκε.

Πιο αναλυτικά, η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση επιχειρηματικών δανείων αυξήθηκε σε 28,150 δισ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2026, από 27,800 δισ. ευρώ

στο τέλος του προηγούμενου τριμήνου. Αναλυτικότερα, η ονομαστική αξία των δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) αυξήθηκε κατά 350 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκε σε 28,148 δισ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2026. Από τα υπό διαχείριση δάνεια προς τις ΜΧΕ, ποσό 9,817 δισ. ευρώ αφορά δάνεια προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ).

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς λοιπά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα παρέμεινε αμετάβλητη στο 1 εκατ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2026.

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρή-

σεις μειώθηκε κατά 105 εκατ. ευρώ έναντι του προηγούμενου τριμήνου και διαμορφώθηκε σε 9,988 δισ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2026.

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ιδιώτες και ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα μειώθηκε κατά 187 εκατ. ευρώ έναντι του προηγούμενου τριμήνου και διαμορφώθηκε σε 41,515 δισ. ευρώ στο τέλος του Β' τριμήνου του 2026. Αναλυτικότερα, τα υπό διαχείριση καταναλωτικά δάνεια παρουσίασαν μείωση κατά 24 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 16,218 δισ. ευρώ. Τα υπό διαχείριση στεγαστικά δάνεια παρουσίασαν μείωση κατά 172 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 24,961 δισ. ευρώ

ΘΕΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ ΛΙΑΝΕΜΠΟΡΙΟ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2026

Θετικό πρόσημο κατέγραψε η ελληνική αγορά οργανωμένου λιανεμπορίου κατά το τρίμηνο Ιουνίου - Αυγούστου 2026, με τις συνολικές πωλήσεις να αυξάνονται κατά 5,2% σε αξία σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανάλυση της NielsenIQ, οι κατηγορίες FMCG ενισχύθηκαν κατά 5,0%, ενώ οι κατηγορίες Bazaar συνέχισαν να αναπτύσσονται με σημαντικά ταχύτερο ρυθμό, καταγράφοντας αύξηση 10,6%.

Η ανάπτυξη της αγοράς προήλθε κυρίως από την ενίσχυση της καταναλωτικής ζήτησης, καθώς οι όγκοι πωλήσεων αυξήθηκαν κατά 4,6%, ενώ ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε μόλις στο 0,4%, επιβεβαιώνοντας ότι η θετική πορεία της αγοράς υποστηρίχθηκε πρωτίστως από την αύξηση της κατανάλωσης.

Οι τουριστικές περιοχές συνέχισαν να αποτελούν βασικό μοχλό ανάπτυξης, με τα Νησιά να καταγράφουν την

υψηλότερη επίδοση στο σύνολο της αγοράς (+9,2%), ακολουθούμενα από τη Θεσσαλονίκη (+6,3%) και την Κρήτη (+5,8%).

Παράλληλα, ιδιαίτερα δυναμική ήταν η πορεία κατηγοριών που συνδέονται με την εποχική κατανάλωση, την ευκολία και τον σύγχρονο τρόπο ζωής, όπως τα Ready-to-Eat προϊόντα, οι ξηροί καρποί, τα αποξηραμένα φρούτα και τα αυγά.

Σημαντική ήταν επίσης η ανάπτυξη στις κατηγορίες προσωπικής φροντίδας, προϊόντων οικιακής χρήσης και Bazaar, οι οποίες συνέχισαν να ενισχύονται σε όλη τη διάρκεια της θερινής περιόδου.

Συγκεκριμένα, οι κατηγορίες Bazaar αποτέλεσαν έναν από τους βασικούς πυλώνες ανάπτυξης του καλοκαιριού, με διψήφιο ρυθμό ανόδου και ισχυρές επιδόσεις σε τομείς όπως ο εξοπλισμός σπιτιού, τα ηλεκτρονικά είδη, τα παιχνίδια και τα σχολικά είδη.

Όπως δήλωσε ο Αλέξανδρος Φλώρος, Retail Vertical

Leader της ΝΙQ για τις αγορές της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, «Πίσω από τους θετικούς δείκτες του καλοκαιριού διακρίνουμε έναν καταναλωτή που παραμένει προσεκτικός, αλλά δεν σταματά να καταναλώνει. Η ενίσχυση των όγκων πωλήσεων, η δυναμική των τουριστικών περιοχών και η ανάπτυξη κατηγοριών που συνδέονται με την ευκολία και τον σύγχρονο τρόπο ζωής δείχνουν ότι η ελληνική αγορά συνεχίζει να εξελίσσεται. Για τους λιανέμπορους και τους προμηθευτές, η πρόκληση παραμένει η ίδια: να προσφέρουν ουσιαστική αξία, διατηρώντας ταυτόχρονα την καινοτομία και τη διαφοροποίηση στο ράφι. Τα ευρήματα του φετινού καλοκαιριού επιβεβαιώνουν ότι οι επιχειρήσεις, που κατανοούν έγκαιρα τις μεταβαλλόμενες ανάγκες των καταναλωτών, είναι εκείνες που θα συνεχίσουν να ξεχωρίζουν στην αγορά».

ΜΕΤΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ 1/7/2027 Η ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΝΟΙΚΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Μετατίθεται για την 1η Ιουλίου του 2027 η έναρξη της υποχρέωσης καταβολής των μισθωμάτων αποκλειστικά μέσω τραπεζικού λογαριασμού. Την σχετική απόφαση (Α. 1187/2026) υπέγραψε ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργος Πιτσιλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ΑΑΔΕ, η παράταση κρίθηκε αναγκαία προκειμένου να ολοκληρωθεί το σύστημα διασταύρωσης των σχετικών δεδομένων με τους παρόχους υπηρεσιών πληρωμών αλλά και να δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος σε

ιδιοκτήτες και ενοικιαστές να προσαρμοστούν ομαλά στη νέα διαδικασία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΕΞΑΝΤΛΟΥΜΕ ΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Τι ειπώθηκε στη συνεδρίαση του ΔΣ του ΕΒΕΑ

Την δέσμευση της κυβέρνησης ότι εξαντλεί όλες τις δυνατότητες στήριξης των επιχειρήσεων, με βάση τις αντοχές της ελληνικής οικονομίας, υπογράμμισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ) την Τετάρτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η πολιτική έχει αξία όταν αντέχει την κριτική όσων παράγουν. Θα πρέπει σήμερα, και μέσα από τον ρόλο μου, όμως, να υπογραμμίσω και να τεκμηριώσω ότι αυτό το οποίο κάνουμε είναι ότι εξαντλούμε όλες τις δυνατότητες στήριξης των επιχειρήσεων, όσες δηλαδή δυνατότητες μας επιτρέπει η οικονομική πραγματικότητα», ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης.

Αμέσως μετά, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ Γιάννης Μπρατάκος αναγνώρισε τις θετικές παρεμβάσεις των πρόσφατων οικονομικών εξαγγελιών, θέτοντας, ωστόσο, στο επίκεντρο την ανάγκη για ένα συγκεκριμένο και εφαρμόσιμο σχέδιο που θα ενισχύσει την παραγωγή και θα αυξήσει τον πλούτο της χώρας.

«Η χώρα δεν μπορεί να περιοριστεί σε μια συζήτηση για το πώς θα μοιράσει όσα ήδη έχει. Πρέπει να συζητήσει, επιτέλους, πώς θα παράγει περισσότερα», τόνισε ο κ. Μπρατάκος, υπογραμμίζοντας ότι οι στόχοι για περισσότερες επενδύσεις, ισχυρότερη βιομηχανία, αύξηση των εξαγωγών και της παραγωγικότητας θα πρέπει να συνοδεύονται από συγκεκριμένες μεταρρυθμίσεις, χρηματοδοτικούς πόρους, χρονοδιαγράμματα και μετρήσιμα αποτελέσματα.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, κατά την συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΒΕΑ συζητήθηκαν οι πρόσφατες οικονομικές εξαγγελίες της κυβέρνησης, οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις, η χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, το ιδιωτικό χρέος, το ενεργειακό και μη μισθολογικό κόστος, καθώς και η επόμενη ημέρα μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου

Ανάκαμψης.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών σημείωσε παράλληλα ότι «ένας επιχειρηματίας ξέρει καλύτερα από τους περισσότερους ποια είναι τα όρια της πραγματικότητας», τονίζοντας ότι η κυβέρνηση «δεν δίνει έως υποσχέσεις». Παράλληλα, αναφέρθηκε στη στήριξη των επιχειρήσεων από το ελληνικό κράτος κατά τη δύσκολη περίοδο της πανδημίας.

Ο κ. Πιερρακάκης τάχθηκε επίσης υπέρ της κατάθεσης των προγραμμάτων όλων των κομμάτων στο Δημοσιονομικό Συμβούλιο, προκειμένου, όπως είπε, «να δούμε πραγματικά ποιος είναι ο διαθέσιμος χώρος και ποια είναι η συζήτηση επί του πραγματικού».

Όπως υπογράμμισε, η επιχειρηματικότητα αποτελεί σταθερή επιλογή της κυβέρνησης από το 2019 και βρίσκεται «στον πυρήνα του προγράμματός μας». «Έχουμε κάνει 23 συγκεκριμένες παρεμβάσεις για τις επιχειρήσεις, τις επενδύσεις και την ανταγωνιστικότητα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ Γιάννης Μπρατάκος, απευθυνόμενος στον υπουργό, σημείωσε: «Κύριε Υπουργέ, είστε άνθρωπος της αγοράς. Έμπειρος πολύ, πολιτικά, και μπορείτε να αναγνωρίσετε τις δυσκολίες και τις ανησυχίες της επιχειρηματικής κοινότητας. Για εμάς, είναι ευτυχές ότι βρίσκεστε στη θέση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών».

Ο κ. Μπρατάκος χαρακτήρισε θετική την κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος και τη μείωση της προκαταβολής φόρου, σημειώνοντας, ωστόσο, ότι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα δεν ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες της αγοράς. Ειδικά για την προκαταβολή φόρου, υπογράμμισε ότι η διατήρησή της σε υψηλά επίπεδα δεσμεύει πολύτιμη ρευστότητα, η οποία θα μπορούσε να κατευθυνθεί σε επενδύσεις, προσλήψεις και κεφάλαιο κίνησης, και ζήτησε την ταχύτερη εφαρμογή της μείωσης.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην πρόσβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στη χρηματοδότηση. Αναφερόμενος στα νέα χρηματοδοτικά και εγγυοδοτικά εργαλεία μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, σημείωσε ότι η επιτυχία τους θα κριθεί από το κατά πόσο οι πόροι θα φτάσουν στις μικρές επιχειρήσεις και όχι μόνο σε όσες είναι ήδη τραπεζικά επιλέξιμες.

«Η χρηματοδότηση πρέπει να φτάσει στην πραγματική οικονομία», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ επανέφερε την πρόταση του Επιμελητηρίου για λειτουργική ρύθμιση έως 120 δόσεις για φορολογικές και ασφαλιστικές οφειλές, δυνατότητα επανένταξης επιχειρήσεων που έχασαν προηγούμενες ρυθμίσεις, περιορισμό των προσαυχέσεων και βελτίωση του εξωδικαστικού μηχανισμού.

Όπως επισήμανε, δεν μπορεί να γίνεται συζήτηση για νέα χρηματοδότηση όταν σημαντικό μέρος της αγοράς παραμένει αποκλεισμένο από αυτήν εξαιτίας παλαιών χρεών. Τέλος, ο κ. Μπρατάκος έθεσε ως βασική πρόκληση την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας, με περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις, ισχυρότερη βιομηχανία, μεγαλύτερες εξαγωγές και επιχειρήσεις μεγαλύτερης κλίμακας.

Ζήτησε σταθερά κίνητρα για επενδύσεις, συγχωνεύσεις και συνεργασίες, απλούστερες αδειοδοτήσεις, ταχύτερη απονομή δικαιουσύνων και σαφές σχέδιο για τη χρηματοδότηση της οικονομίας μετά το Ταμείο Ανάκαμψης.

Κλείνοντας, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ τόνισε: «Το κρίσιμο ερώτημα της επόμενης περιόδου δεν είναι ποιος θα υποσχεθεί τα περισσότερα. Είναι ποιος διαθέτει το πιο σοβαρό και εφαρμόσιμο σχέδιο για να παράγει η χώρα περισσότερα. Πριν αποφασίσουμε πώς θα μοιράσουμε τον πλούτο, πρέπει να εξηγήσουμε με ειλικρίνεια πώς θα τον δημιουργήσουμε».

ΟΙ ΝΕΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΤΙΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ EUROGROUP ΚΑΙ ECOFIN

Στην Ιρλανδία μετέβη ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, για τις εργασίες του Eurogroup και της άτυπης συνόδου του ECOFIN, στις 18 και 19 Σεπτεμβρίου.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται σε μια κρίσιμη συγκυρία για την ευρωπαϊκή οικονομία, καθώς η νέα άνοδος των τιμών της ενέργειας εντείνει τις πιέσεις σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις και επαναφέρει το ενεργειακό κόστος στην πρώτη γραμμή της ευρωπαϊκής οικονομικής συζήτησης.

Στο επίκεντρο του Eurogroup θα βρεθούν η παραγωγικότητα και η ανάπτυξη της ευρωζώνης, σε μια περίοδο κατά την οποία η Ευρώπη καλείται να απαντήσει στις διεθνείς προκλήσεις, να επιταχύνει τις επενδύσεις και να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της. Στη συζήτηση, στην οποία θα συμμετάσχει και ο γενικός γραμματέας του ΟΟΣΑ, Mathias

Cormann, οι υπουργοί Οικονομικών θα εξετάσουν τις προτεραιότητες για την ενίσχυση της καινοτομίας και των επενδύσεων, καθώς και τα επόμενα βήματα για την περαιτέρω ενοποίηση της ευρωπαϊκής αγοράς.

Στην ατζέντα του Eurogroup περιλαμβάνεται, επίσης, η συζήτηση για τις τελευταίες οικονομικές εξελίξεις και τις προοπτικές της ευρωζώνης, με τη συμμετοχή της πρόεδρου της Επιτροπής Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής (ECON) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Aureore Lalucq.

Στο πλαίσιο του άτυπου ECOFIN, οι υπουργοί Οικονομικών και οι διοικητές των Κεντρικών Τραπεζών της ΕΕ θα ανταλλάξουν απόψεις για τις βασικές μακροοικονομικές εξελίξεις, τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και τις στρατηγικές προτεραιότητες οικονομικής και χρηματοπιστωτικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σημειώνεται ότι, ο κ. Πιερρακάκης, είχε χθες συνάντηση με τον πρωθυπουργό της Ιρλανδίας Miche I Martin, ενώ αργότερα μίλησε στο Eurofi Financial Forum, τη μεγάλη ευρωπαϊκή συνάντηση για τον χρηματοπιστωτικό τομέα. Παράλληλα, στο περιθώριο των εργασιών του Δουβλίνου, θα πραγματοποιήσει διμερείς συναντήσεις με ομολόγους του και επικεφαλής θεσμών.

Το Σάββατο, μετά την ολοκλήρωση της άτυπης συνεδρίασης του ECOFIN, ο κ. Πιερρακάκης θα συμμετάσχει σε δημόσια συζήτηση με τον αναπληρωτή πρωθυπουργό και υπουργό Οικονομικών της Ιρλανδίας Simon Harris, στο πλαίσιο του Fine Gael Small Business & Enterprise Conference.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η OPENAI ΑΠΟΚΑΛΥΨΕ ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Η OpenAI, η εταιρεία που έχει αναπτύξει το chatbot τεχνητής νοημοσύνης ChatGPT, αποκάλυψε νέα περιστατικά, στα οποία η τεχνητή νοημοσύνη της συμπεριφέρθηκε στη διάρκεια δοκιμών με τρόπους που περιέγραψε ως «απροσδόκτους ή ανησυχητικούς», συμπεριλαμβανομένων μοντέλων που κατέβαλαν σημαντικές προσπάθειες για να κλέψουν.

Σε μια περίπτωση, ένα μοντέλο τεχνητής νοημοσύνης προσπάθησε να ανεβάσει στο διαδίκτυο αρχεία που είχε δημιουργήσει το ίδιο, αποκλειστικά και μόνο για να μπορεί να τα επικαλεστεί ως πηγές στις απαντήσεις του, ανακοίνωσε την Τετάρτη η OpenAI σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε μια άλλη περίπτωση, ένα μοντέλο απλώς δημιούργησε τα δεδομένα που του ζητούνταν αφού απέτυχε να βρει την πληροφορία και αρχικά προσπάθησε να κρύψει αυτό που είχε κάνει.

Η OpenAI εντόπισε επίσης ένα πρόβλημα που αφορούσε

οδηγίες τις οποίες το λογισμικό της άφηνε περιστασιακά στον εαυτό του.

Σε μια περίπτωση, αυτές περιλάμβαναν τη σύσταση να μην δεσμεύεται από «ρόλους και ταυτότητες» που περιορίζουν άλλα chatbots. Η οδηγία ανέφερε επίσης ότι θα πρέπει να θεωρεί τη σχέση του με τον χρήστη ως σχέση μεταξύ ίσων. Η OpenAI δήλωσε ότι δεν παρατήρησε καμία μεταγενέστερη αλλαγή στη συμπεριφορά του μοντέλου.

Οι αποκάλυψεις εντάσσονται σε μια νέα προσέγγιση εκ μέρους της OpenAI με στόχο να επικοινωνεί πιο ανοικτά τέτοια προβλήματα, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις όπου οι ενέργειες ενός συστήματος τεχνητής νοημοσύνης αποκλίνουν από τα συμφέροντα των ανθρώπων που το χρησιμοποιούν.

Η εταιρεία που ανέπτυξε το ChatGPT έχει δεσμευθεί για μεγαλύτερη διαφάνεια έπειτα από μια πολύκροτη κυβερνοεπίθεση κατά την οποία το λογισμικό της δραπετεύσε

αυτόνομα από ένα ασφαλές περιβάλλον και απέκτησε πρόσβαση σε συστήματα που ανήκουν στην εταιρεία τεχνητής νοημοσύνης Hugging Face.

Ο λόγος ήταν απλώς ότι το λογισμικό πίστευε πως θα μπορούσε να βρει εκεί απαντήσεις για μια εργασία που του είχε ανατεθεί. Στη διάρκεια της επίθεσης, οι πράκτορες τεχνητής νοημοσύνης (AI agents) εκμεταλλεύθηκαν ευπάθειες του λογισμικού και επίσης συντονίστηκαν μεταξύ τους.

Η κυβερνοεπίθεση αυτή, καθώς και άλλα επεισόδια έχουν τροφοδοτήσει ανησυχίες ότι τα όλο και πιο προηγμένα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης θα μπορούσαν να διαφύγουν από τον έλεγχο του ανθρώπου.

Ο διευθύνων σύμβουλος της OpenAI Σαμ Άλτμαν υποστήριξε επίσης πρόσφατα προτάσεις για επιβράδυνση της ανάπτυξης της τεχνολογίας και την εισαγωγή περισσότερων κανονιστικών ρυθμίσεων.

ΕΕ: ΑΥΣΤΗΡΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ

Απαγόρευση για παιδιά κάτω των 13 ετών - Γονικός έλεγχος από 13 έως κάτω των 15 ετών

Αυστηρούς περιορισμούς στην πρόσβαση των παιδιών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με την υιοθέτηση του νομοθετικού πλαισίου «EU KIDS Act», στόχος του οποίου είναι η ενίσχυση της διαδικτυακής ασφάλειας των ανηλίκων σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόταση προβλέπει ότι τα παιδιά κάτω των 13 ετών δεν θα μπορούν να έχουν πρόσβαση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ενώ για τη δημιουργία αυτόνομου προσωπικού λογαριασμού η ελάχιστη ηλικία θα είναι τα 15 έτη. Για παιδιά ηλικίας από 13 έως και κάτω των 15 ετών προβλέπεται γονικός έλεγχος, μέσω «μίνι λογαριασμών» που θα δημιουργούνται και η διαχείρισή τους θα γίνεται μέσω του λογαριασμού του γονέα ή κηδεμόνα.

Οι λογαριασμοί αυτοί θα παρέχουν πρόσβαση σε κατάλληλες για την ηλικία υπηρεσίες κοινωνικής δικτύωσης και

διαμοιρασμού βίντεο, με δικλίδες ασφαλείας όπως περιορισμό των κοινωνικών επαφών και όριο χρήσης έως μία ώρα την ημέρα. Για τα παιδιά από 3 έως και κάτω των 13 ετών δεν θα επιτρέπεται η πρόσβαση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ενώ θα μπορούν να χρησιμοποιούν ειδικά σχεδιασμένες υπηρεσίες διαμοιρασμού βίντεο για παιδιά, μέσω λογαριασμών που διαχειρίζονται οι γονείς ή οι κηδεμόνες.

Παράλληλα, ο EU KIDS Act εισάγει αυστηρότερους κανόνες για τον σχεδιασμό των διαδικτυακών υπηρεσιών που απευθύνονται σε ανηλίκους, όπως τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, οι πλατφόρμες διαμοιρασμού βίντεο, τα διαδικτυακά βιντεοπαιχνίδια και οι υπηρεσίες τεχνητής νοημοσύνης και chatbot.

Η πρόταση προβλέπει την απαγόρευση εθιστικών λειτουργιών, καθώς και συστημάτων προτεινόμενου περιεχομένου που βασίζονται σε προφίλ χρηστών. Στο στόχα-

στο μπαίνουν επίσης η ατελείωτη κύλιση χωρίς σημεία διακοπής, οι τεχνικές που χρησιμοποιούν ανταμοιβές για να ενθαρρύνουν τη συνεχή χρήση και οι ειδοποιήσεις κατά τις ώρες ύπνου. Παράλληλα, προβλέπεται προστασία των παιδιών από ανεπιθύμητη επικοινωνία με αγνώστους.

Σημαντικό μέρος της πρότασης αφορά και την επαλήθευση της ηλικίας, με την Κομισιόν να ζητά από τις διαδικτυακές υπηρεσίες και τα καταστήματα εφαρμογών να χρησιμοποιούν σχετικά εργαλεία.

Τέλος, η πρόταση μεταφέρει σημαντικό μέρος της ευθύνης στους ίδιους τους παρόχους. Η Κομισιόν αντιστρέφει το «βάρος της απόδειξης», ζητώντας από τις πολύ μεγάλες διαδικτυακές πλατφόρμες να αποδεικνύουν ότι οι υπηρεσίες τους είναι ασφαλείς εκ σχεδιασμού.

ΠΑΛΑΙΟΝΤΟΛΟΓΟΙ ΒΡΗΚΑΝ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΟΤΙ Ο ΔΕΙΝΟΣΑΥΡΟΣ ΔΙΠΛΟΔΟΚΟΣ ΖΟΥΣΕ ΚΑΠΟΤΕ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ισπανοί παλαιοντολόγοι ανακοίνωσαν ότι βρήκαν τις πρώτες αποδείξεις ότι ο διπλόδοκος, ο εμβληματικός δεινόσαυρος με τον μακρύ λαιμό, κάποτε περιπλανιόταν στην Ευρώπη, σύμφωνα με μια έρευνα που δημοσιεύτηκε στην επιστημονική επιθεώρηση Journal of Vertebrate Paleontology.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ερευνητές του Ιδρύματος Ντινόπολις στο Τερουέλ της ανατολικής Ισπανίας βρήκαν απολιθώματα, μεταξύ των οποίων σπονδύλους της ουράς και άλλες οστικές δομές της σπονδυλικής στήλης δεινοσαύρων σε ιζημάτα ηλικίας περίπου 150 εκατομμυρίων

ετών.

«Η μελέτη της ανατομίας και οι εξελικτικές αναλύσεις που πραγματοποιήσαμε μας επέτρεψαν να ταυτοποιήσουμε το δείγμα του El Castegador και καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι ανήκει στο γένος διπλόδοκος. Είναι ένας από τους πιο πλήρεις διπλόδοκους που έχουν ανακαλυφθεί μέχρι σήμερα στην Ευρώπη και η πρώτη απόδειξη αυτού του γένους εκτός της Βόρειας Αμερικής», ανέφερε ο Σέρκιο Ζάντσεθ Φενογιόσα, ο βασικός συγγραφέας της μελέτης.

Ο Αλμπέρτο Κόμπος, διευθύνων σύμβουλος του Ιδρύματος Dinópolis και συνσυγγραφέας της μελέτης, δήλωσε

ότι το ζώο είχε πιθανότατα μήκος περίπου 25 μέτρα. Στην περιοχή του Τερουέλ είχαν βρεθεί μέχρι τώρα πολλά είδη γιγαντιαίων σαυρόποδων της Ιουρασικής περιόδου.

Ο φυτοφάγος διπλόδοκος, που ταυτοποιήθηκε για πρώτη φορά από απολιθώματα που βρέθηκαν στο Ουαϊόμινγκ το 1877 και είναι γνωστός για τον μακρύ λαιμό, την ουρά του που μοιάζει με μαστίγιο και τα τέσσερα ανθεκτικά του πόδια, συγκαταλέγεται ανάμεσα στους πιο αναγνωρίσιμους δεινόσαυρους στον κόσμο.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



'Κατεβάστε' την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι' αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΤΡΕΝΩΝ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 42

18/09/2026

Μέσω ΣΔΙΤ οι αναπλάσεις σε Αθήνα, Πειραιά, Θεσσαλονίκη θα λειτουργούν ταυτόχρονα ως μεταφορικός κόμβος, εμπορικό κέντρο και επενδυτικό ακίνητο

Από έναν φορέα διαχείρισης σιδηροδρομικών ακινήτων η ΓΑΙΑΟΣΕ επιχειρεί να μετασχηματιστεί σε μια κανονική εταιρεία real estate, η οποία περνά πλέον στη νέα εποχή των Ελληνικών Σιδηροδρομικών Ακινήτων - Hellenic Rail Estate.

Στο επίκεντρο του νέου μοντέλου επιχειρησιακής λειτουργίας και δράσης της εταιρείας βρίσκονται οι τέσσερις μεγαλύτεροι σιδηροδρομικοί σταθμοί της χώρας: ο Σταθμός Λαρίσης και ο παλιός Σταθμός Πελοποννήσου στην Αθήνα, ο Σταθμός Πειραιά και ο Νέος Επιβατικός Σιδηροδρομικός Σταθμός Θεσσαλονίκης.

Η καινούργια στρατηγική έρχεται να αλλάξει ριζικά τη μέχρι σήμερα αντίληψη για τη σιδηροδρομική περιουσία. Οι σταθμοί δεν θα αντιμετωπίζονται πλέον μόνο ως συγχωνοιακές υποδομές, αλλά ως μεγάλα αστικά ακίνητα με δυνατότητα παραγωγής εσόδων και υπεραξιών, μέσω εμπορικών, τουριστικών, γραφειακών, πολιτιστικών και ψυχαγωγικών χρήσεων. Το μοντέλο παραπέμπει σε μεγάλα ευρωπαϊκά παραδείγματα, όπου ο σιδηροδρομικός σταθμός θα λειτουργεί ταυτόχρονα ως μεταφορικός κόμβος, εμπορικό κέντρο και επενδυτικό ακίνητο.

Κρίσιμο βήμα αποτελεί η πολεοδομική ωρίμανση των ακινήτων. Για τους τέσσερις μεγαλύτερους σιδηροδρομικούς σταθμούς της χώρας έχουν ήδη κατατεθεί Ειδικές Πολεοδομικές Μελέτες, Στρατηγικές Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων, ώστε να αποκτήσουν σαφείς χρήσεις γης και όρους δόμησης.

Θα ακολουθήσουν η δημόσια διαβούλευση και η έκδοση των απαιτούμενων Προεδρικών Διαταγμάτων, ανοίγοντας τον δρόμο για τη διαγωνιστική αξιοποίηση. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της εταιρείας Hellenic Rail Estate, έως το τέλος του έτους αναμένεται να ξεκινήσουν διαδικασίες Συμπτύξεων Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) ή παραχωρήσεων για τους τέσσερις κεντρικούς σταθμούς. Η εξέλιξη αυτή είναι κομβική, καθώς μεταφέρει σταδιακά το βάρος από την απλή εκμίσθωση υφιστάμενων χώρων στη δημιουργία σύνθετων επενδυτικών projects με ιδιωτικά κεφάλαια.

Στην Αθήνα, ο σχεδιασμός προβλέπει την ενοποίηση των

δύο σταθμών Λαρίσης και Πελοποννήσου σε ένα μεγαλύτερο αναπτυξιακό project. Πέρα από την αποκατάσταση των ιστορικών κτιρίων, προβλέπονται εμπορικές χρήσεις, χώροι εστίασης, γραφεία και πολιτιστικές δραστηριότητες. Στα σχέδια περιλαμβάνεται ακόμη πολυώροφο κτίριο φιλοξενίας περίπου 6.000 τ.μ., καθώς και νέο κτίριο περίπου 10.000 τ.μ. πάνω από τις γραμμές, με χώρους αναμονής, εκδοτήρια, πρόσβαση στις αποβάθρες, καταστήματα, εστιατόρια και γραφεία. Η προτεινόμενη νέα δόμηση προσεγγίζει συνολικά τα 18.000 τ.μ.

Ιδιαίτερο επενδυτικό ενδιαφέρον αποκτά και η σχεδιαζόμενη εμπορική αξιοποίηση της νέας υπόγειας στοάς του Σταθμού Λαρίσης.

Θεσσαλονίκη: το μεγαλύτερο project

Ακόμη μεγαλύτερη είναι η κλίμακα της παρέμβασης στη Θεσσαλονίκη. Στην έκταση των περίπου 80.000 τ.μ. προβλέπεται εκσυγχρονισμός του σημερινού σταθμού και ανάπτυξη νέων κτιρίων, με τη συνολική δόμηση να φθάνει περίπου τα 55.000 τ.μ. Κεντρικό στοιχείο αποτελεί ένα νέο κτίριο 32.000 τ.μ. πάνω από τις γραμμές, με εμπόριο, εστίαση και αναψυχή.

Παράλληλα, εξετάζεται κτίριο φιλοξενίας περίπου 12.000 τ.μ., το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε ως ξενοδοχειακή μονάδα είτε, σύμφωνα με τον νεότερο σχεδιασμό, ως φοιτητική εστία 443 δωματίων.

Η ανακαίνιση των εσωτερικών χώρων του σταθμού αναμένεται να υποστηριχθεί και μέσω δωρεάς της METLEN.

Το «φιλέτο» του Πειραιά

Στον Πειραιά, το ακίνητο των περίπου 13.000 τ.μ. αποκτά ιδιαίτερη αξία λόγω της άμεσης σύνδεσης με το λιμάνι, το μετρό και τον ΗΣΑΠ. Οι πιθανές χρήσεις περιλαμβάνουν εμπορικά καταστήματα, τουριστικές εγκαταστάσεις, γραφεία, πολιτιστικούς χώρους και parking. Πρόκειται για ακίνητο που μπορεί να επωφεληθεί τόσο από την επιβατική κίνηση του λιμανιού όσο και από την ευρύτερη αναβάθμιση του συγκοινωνιακού κόμβου του Πειραιά.

Η νέα στρατηγική συνοδεύεται ήδη από βελτίωση των οικονομικών μεγεθών. Η αξία του χαρτοφυλακίου της Hellenic Rail Estate αυξήθηκε κατά 16%, από 153 εκατ. ευρώ το 2023 σε 177 εκατ. ευρώ το 2025, ενώ τα ετήσια έσοδα αυξήθηκαν από 6,6 εκατ. ευρώ σε 9,4 εκατ. ευρώ, δηλαδή κατά περίπου 33%. Παράλληλα, το ποσοστό ωρίμανσης των εμβληματικών ακινήτων έχει αυξηθεί από περίπου 20% το 2024 σε 60% την περίοδο 2025-2026.

Η εταιρεία αναζητά επίσης νέες πηγές εσόδων πέραν των παραδοσιακών μισθώσεων: οπτικές ίνες και φωτοβολταϊκά κατά μήκος των γραμμών, σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, διαφημιστικές χρήσεις και εμπορική εκμετάλλευση χώρων μέσα στους σταθμούς.

Το νέο στοιχείο είναι πλέον σαφές: η τεράστια σιδηροδρομική ακίνητη περιουσία να πάψει να αποτελεί κυρίως

αδρανές δημόσιο απόθεμα και να μετατραπεί σε χαρτοφυλάκιο παραγωγής εσόδων, επενδύσεων και αστικής υπεραξίας. Ωστόσο, το πραγματικό τεστ θα είναι εάν οι εξαγγελλόμενες ΣΔΙΤ και παραχωρήσεις, θα προσελκύσουν επενδυτές και θα μετατρέψουν τα σχέδια για τους μεγάλους σταθμούς σε έργα με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και πραγματικό οικονομικό αποτύπωμα.

ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΤΕΡΟ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21, 23

18/09/2026

Στο 69,4% το ποσοστό ιδιοκατοίκησης το 2025, από 75,1% το 2015

Ένα γερασμένο απόθεμα κατοικιών ανακυκλώνεται στην ελληνική αγορά, ενώ η συνεχής αύξηση της ζήτησης ωθεί τις τιμές υψηλότερα. Το πρόβλημα της στέγης μπορεί μόνο να συνεχίσει να οξύνεται, όσο η ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης παραμένει και η ιδιοκατοίκηση μειώνεται.

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν χτες στη δημοσιότητα, υπολογίζεται ότι ένας στους τέσσερις Έλληνες (26,4%) δίνει τουλάχιστον το 40% του διαθέσιμου εισοδήματός του στη στέγη. Πρόκειται για ένα δείκτη στον οποίο η Ελλάδα κατακτά σταθερά την αρνητική πρωτιά στην Ευρώπη τα τελευταία χρόνια. Το ζήτημα αυτό φαίνεται να παίρνει μεγαλύτερες διαστάσεις, καθώς τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Eurostat δείχνουν σταθερή μείωση της ιδιοκατοίκησης (πλέον στο 69,4% το 2025, από 75,1% μία δεκαετία νωρίτερα) και αντίστοιχη αύξηση της ενοικίασης (το υπολειπόμενο 30,6%).

Όλο και περισσότεροι αφήνονται, συνεπώς, στο έλεος των ανεξέλεγκτων διακυμάνσεων της αγοράς. Τα ενοίκια αυξάνονται πλέον με ελαφρώς χαμηλότερο ρυθμό από τα χρόνια μετά την πανδημία, αλλά συνεχίζουν να «προλαβαίνουν» τις περιορισμένες αυξήσεις των εισοδημάτων, που στο μεταξύ εξαντλούνται από τον πληθωρισμό και την ακρίβεια.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της εαρινής έκθεσης του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου, οι πραγματικοί μισθοί έμειναν στάσιμοι (0,1%) το 2025, μία χρονιά κατά την οποία η μέση ζητούμενη τιμή ενοικίασης αυξήθηκε κατά 6% πανελλαδικά, βάσει στοιχείων από τις κατοικίες που διατίθενται στην πλατφόρμα Spigotatos.

Ακόμη ισχυρότερη είναι η άνοδος στις τιμές αγοράς κατοικιών, που το 2025 αυξήθηκαν κατά 9,4%, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Πρόσφατη μελέτη της Moody's έδειχνε ότι το ράλι στις τιμές ακινήτων τα τελευταία έξι χρόνια όχι μόνο έχει φέρει τις τιμές σε ιστορικά υψηλά επίπεδα, αλλά έχει εκτινάξει και τον δείκτη τιμών προς τα εισοδήματα, μαρτυρώντας τη σημαντική επιδείνωση της οικονομικής προσιτότητας των κατοικιών, που επηρεάζει ιδίως τους νέους και τα νοικοκυριά χαμηλών και μεσαίων εισοδημάτων.

Βασικό χαρακτηριστικό της οικιστικής πίεσης και της επίμονα χαμηλής προσιτότητας είναι η ανεπαρκής προσφορά κατοικιών σε σχέση με τη ζήτηση. Όπως σημειώνει η φεινική έκθεση του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, η αντιμετώπιση της ανισορροπίας αυτής απαιτεί αύξηση της προσφοράς, καλύτερη αξιοποίηση του υπάρχοντος αποθέματος και άρση των διοικητικών εμποδίων.

Οι στόχοι αυτοί υπάρχουν στην κυβερνητική ατζέντα και στην Εθνική Στρατηγική για τη Στεγαστική Πολιτική 2026-2035 που εγκρίθηκε τον Αύγουστο. Ωστόσο, πολλά από τα μέτρα που έχουν εφαρμοστεί, όπως τα προγράμματα «Σπίτι μου», ενισχύουν τη ζήτηση, διατηρώντας τις πιέσεις στην αγορά σε βραχυπρόθεσμο επίπεδο.

Τα μέτρα που δρομολογούνται από την πλευρά της προσφοράς, με την ενεργοποίηση κλειστών κατοικιών, την αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας και την κατασκευή νέων κοινωνικών κατοικιών, έχουν τη δυνατότητα να ενισχύσουν τον αριθμό των κατοικιών κυρίως σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Το διαθέσιμο οικιστικό απόθεμα της χώρας, το οποίο σε μεγάλο βαθμό παραμένει παλιό, παρωχημένων προδιαγραφών και χαμηλής ενεργειακής απόδοσης, καλείται να καλύψει όλο και μεγαλύτερες στεγαστικές ανάγκες. Η αστικοποίηση, η αύξηση των μονοπρόσωπων νοικοκυριών, η στροφή του ενδιαφέροντος σε ποιοτικότερες κατοικίες, η ελκυστικότητα της κατοικίας ως επένδυσης, η τουριστική ζήτηση και η βραχυχρόνια μίσθωση, καθώς και η επενδυτική ζήτηση από το εξωτερικό μέσω της «χρυσής βίζας», ενισχύουν στο μεταξύ τη ζήτηση για κατοικίες, συντηρώντας την πίεση στην αγορά.

AKTOR. Η ΔΕΠΑ Εμπορίας θα διατηρήσει το υπόλοιπο 49%, ενώ οι δύο πλευρές θα συνεργαστούν την περαιτέρω ανάπτυξη και υλοποίηση των έργων.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει υβριδικά έργα τα οποία συνδυάζουν φωτοβολταϊκούς σταθμούς, συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 221,1 MW, με συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας σε συσσωρευτές, καθώς και αυτοτελή έργα αποθήκευσης, συνολικής μέγιστης ισχύος 250 MW στην Ελλάδα.

Εφόσον εξασφαλιστούν οι απαραίτητοι όροι σύνδεσης και ολοκληρωθούν οι προβλεπόμενες αδειοδοτικές διαδικασίες, η συνολική επένδυση για το 100% του χαρτοφυλακίου εκτιμάται σε περίπου 370 εκατ. ευρώ. Προβλέπεται να καλυφθεί από συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων και χρηματοδότησης, ενώ ο χρόνος υλοποίησης εκτιμάται σε 18-24 μήνες μετά την εξασφάλιση των όρων σύνδεσης.

Η συναλλαγή εντάσσεται στον αναπτυξιακό σχεδιασμό της AKTOR στον τομέα της ενέργειας και, σύμφωνα με την εταιρεία, αναμένεται να συμβάλει στην επίτευξη των εθνικών στόχων για την ενεργειακή μετάβαση. Υπενθυμίζεται ότι οι δύο πλευρές συνεργάζονται ήδη στο πλαίσιο της Atlantic SEE LNG Trade, στην οποία ο Όμιλος AKTOR συμμετέχει με ποσοστό 60% και η ΔΕΠΑ Εμπορίας με 40%.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΜΑΤΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΕΙ ΤΟΝ ΚΑΡΚΙΝΟ ΣΤΟ ΠΑΓΚΡΕΑΣ

Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 20

18/09/2026

Ελπίδες για έγκαιρη διάγνωση με τη νέα μέθοδο, που εντοπίζει τη νόσο πρώιμα, ακόμη και στο «στάδιο 0»

Ελπίδα για έγκαιρη διάγνωση του καρκίνου του παγκρέατος, όταν ακόμα η νόσος είναι περισσότερο αντιμετωπίσιμη και ενδεχομένως ιάσιμη, δίνει νέα εξέταση αίματος, που ανέπτυξε διεθνής ερευνητική ομάδα με επικεφαλής το «City of Hope», έναν από τους μεγαλύτερους και πλέον εξειδικευμένους οργανισμούς στις ΗΠΑ για την έρευνα και τη θεραπεία του καρκίνου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διεθνής μελέτη, που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «Nature Medicine», παρουσιάζει μια υγρή βιοψία, με την ονομασία «Pantheon», που όχι μόνο διαγιγνώσκει τη νόσο στα πρώιμα στάδια της αλλά ακόμη και στο «στάδιο 0».

Η μέθοδος δοκιμάστηκε σε σχεδόν 1.800 ασθενείς στις ΗΠΑ, στην Ευρώπη και στην Ασία προκειμένου να διαπιστώσουν αν τα ενθαρρυντικά αποτελέσματα που είχαν καταγραφεί σε προηγούμενες μελέτες επιβε-

βαιώνονταν σε διαφορετικά κλινικά περιβάλλοντα και πληθυσμούς. Η εξέταση αίματος εντόπισε σωστά τον καρκίνο του παγκρέατος στα στάδια 1 και 2 στο 87% των περιπτώσεων, ενώ το ποσοστό ψευδώς θετικών αποτελεσμάτων ήταν μόλις 3% στις ομάδες χαμηλού κινδύνου και 16% στις ομάδες υψηλού κινδύνου.

Εντόπισε επίσης, σε ποσοστό άνω του 64%, υψηλού βαθμού δυσπλασία, μια προχωρημένη προκαρκινική κατάσταση, που συχνά χαρακτηρίζεται ως «στάδιο 0» του καρκίνου του παγκρέατος, το οποίο θα μπορούσε να βοηθήσει τους γιατρούς να εντοπίζουν τις κύστες που χρειάζονται παρακολούθηση ή παρέμβαση πριν εξελιχθούν σε καρκίνο.

Η εξέταση ακολουθεί μία νέα προσέγγιση στη διάγνωση, καθώς αναλύει δείγμα αίματος για τρεις δείκτες του καρκίνου του παγκρέατος: κυκλοφορούντα microRNA, εξωσωματικά microRNA και μία πρωτεΐνη που ονομάζεται «CA19-9».

Τεχνητή Νοημοσύνη

Στη συνέχεια η εξέταση χρησιμοποιεί τεχνητή νοημοσύνη για να συνδυάσει και τις τρεις μετρήσεις σε μία βαθμολογία που εκτιμά τον κίνδυνο του ασθενούς. Ένας από τους βασικούς λόγους για τους οποίους ο καρκίνος του παγκρέατος παραμένει τόσο θανατηφόρος είναι ότι συνήθως διαγιγνώσκεται σε προχωρημένο στάδιο. Ο καρκίνος του παγκρέατος έχει τα χαμηλότερα ποσοστά επιβίωσης μεταξύ όλων των καρκίνων, καθώς μόλις το 14% των ασθενών ζει πέντε χρόνια μετά τη διάγνωση. Περίπου 90% των ασθενών αυτών διαγιγνώσκονται σε προχωρημένα στάδια, όταν η κακοήθεια έχει ήδη εξαπλωθεί.

Μάλιστα, τα τελευταία χρόνια η ιατρική κοινότητα έχει γίνει μάρτυρας μίας ανησυχητικής τάσης: της αύξησης των κρουσμάτων καρκίνου του παγκρέατος σε νεότερες ηλικίες, καθώς μέχρι πρότινος θεωρούνταν μια ασθένεια που πλήττει κυρίως ενήλικες άνω των 70 ετών. Πλέον διαγιγνώσκεται όλο και συχνότερα σε άτομα κάτω των 50 ετών και δυστυχώς έχει αυξητική τάση. Η εξέταση αίματος «Pantheon» εντοπίζει σωστά τον καρκίνο του παγκρέατος.

ΜΟΥ AKTOR - ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΑΠΕ ΚΑΙ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 28

18/09/2026

Δεσμευτικό μνημόνιο κατανόησης με τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, με στόχο την απόκτηση ποσοστού 51% σε χαρτοφυλάκιο έργων ΑΠΕ και αποθήκευσης ενέργειας, υπέγραψε η AKTOR Ανανεώσιμες, 100% θυγατρική της

