

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3299

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
ΥΠΕΘΟΟ: Επενδύσεις άνω των 45 δις ευρώ κινητοποιεί η πλήρης αξιοποίηση του δανειακού σκέλους του ΤΑΑ

Σελ 1 και 5, 6
Κ. Πιερρακάκης: Διπλή ασπίδα προστασίας στο πετρέλαιο θέρμανσης απέναντι στη διεθνή καταιγίδα στις τιμές ενέργειας

Σελ 1 και 7
Σε δημόσια διαβούλευση η πρόταση για την ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Θεσσαλονίκης

Σελ 1 και 8
Αναβαθμίστηκε το OpenGov.gr με νέα εργαλεία συμμετοχής και αξιοποίησης της Τεχνητής Νοημοσύνης

Σελ 3
Σε πλήρη λειτουργία ο νέος εξωδικαστικός μηχανισμός για την προστασία της κύριας κατοικίας

Σελ 6
ΥΠΕΝ: Η μείωση των ΥΚΟ είναι εφικτή λόγω των διασυνδέσεων των Κρήτης και των Κυκλάδων

Σελ 9
- Σταθερός από το 2003 στην Ελλάδα ο δείκτης της ενεργειακής φτώχειας, όταν στην ΕΕ έχει αυξηθεί κατά 27%

Σελ 9
Πάνω από 60 εκατ. επιβάτες την περίοδο Ιανουαρίου – Αυγούστου στα αεροδρόμια της χώρας

Σελ 10
- Προβλέψεις για νέο ρεκόρ το 2026

Σελ 10
Επενδύσεις 3,5 δις ευρώ και 30.000 θέσεις εργασίας από την ανάπτυξη της αλυσίδας CO2 στην Ελλάδα

Σελ 11
«Η κλιματική αλλαγή είναι εδώ - Όλο και συχνότερα τα ακραία φαινόμενα»

Σελ 12, 13, 14
Συνέντευξη του Διευθυντή Ερευνών στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών

Σελ 12, 13, 14
ΑΑΔΕ: 30 απαντήσεις στα συχνότερα προβλήματα κατά την υποβολή της ΕΑΕ 2026

Σελ 15
- Διευκρινίσεις για ηλεκτρονικά μισθωτήρια, ιδιοκτησιακά ζητήματα, δήλωση αγροτεμαχίων, τεχνικά θέματα σχετικά με ΑΤΑΚ και ΚΑΕΚ

Σελ 15
Τα παιδιά που γεννιούνται σήμερα στην Ευρώπη θα βιώσουν περισσότερα χρόνια με ακραίο κίνδυνο πυρκαγιών

Σελ 16
Δεκαπέντε ελληνικές αρχαιότητες επιστρέφουν από τις ΗΠΑ

Σελ 17
Τράπεζα της Ελλάδος: Αύξηση 12% στα έσοδα από τουρισμό

Σελ 18, 19
- Διευρύνθηκε το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών στο επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου

Σελ 18, 19
Κρουαζιέρα: Το στοίχημα της Ελλάδας ανάμεσα στην ανάπτυξη και την πράσινη μετάβαση

Σελ 20
ΕΠ Water: Από την ΤΝ και τους δορυφόρους μέχρι τα μη επανδρωμένα σκάφη

Σελ 20
- Οι λύσεις των startups για το νερό και η νικητριά spin-off του ΕΚΕΤΑ «CDXi Solutions»

Σελ 2
Προσεχώς

Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΘΟΟ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 45 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΕΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΑΝΕΙΑΚΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΤΑΑ

Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτελεί το μεγαλύτερο αναπτυξιακό και μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα που είχε στη διάθεσή της η χώρα τις τελευταίες δεκαετίες. Δημιουργήθηκε μετά την πανδημία ως ένα έκτακτο ευρωπαϊκό εργαλείο, με την Ευρωπαϊκή Ένωση να προσφεύγει για πρώτη φορά σε κοινό δανεισμό για τη χρηματοδότηση επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων.

Αυτό αναφέρεται από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με αφορμή αιτιάσεις που διατυπώνονται στον δημόσιο διάλογο, και επισημαίνεται ότι η Ελλάδα έχει στη διάθεσή της συνολικά 35,95 δις. ευρώ, εκ των οποίων 18,22 δις. ευρώ είναι επιχορηγήσεις και 17,73 δις. ευρώ δάνεια. Για πρώτη φορά

σε ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα, οι εκταμιεύσεις δεν πραγματοποιούνται με βάση τις δαπάνες, αλλά με βάση την επίτευξη συγκεκριμένων οροσήμων και στόχων που αποδεικνύουν ότι οι μεταρρυθμίσεις και τα έργα υλοποιούνται στην πράξη.

Σύμφωνα με το υπουργείο, η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα στην ΕΕ που επέλεξε να κατευθύνει το δανειακό σκέλος, ύψους 17,73 δις. ευρώ, αποκλειστικά στην ιδιωτική οικονομία, με κύριο στόχο να αμβλύνει το μεγάλο επενδυτικό κενό που άφησε πίσω της η δεκαετής κρίση. Η πλήρης αξιοποίηση αυτού του ποσού κινητοποιεί συνολικές επενδύσεις που ξεπερνούν τα 45 δις. ευρώ και ενισχύει τις προϋποθέσεις για διατηρήσιμη ανάπτυξη. Αναλυτικά στη σελ 4

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΔΙΠΛΗ ΑΣΠΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

«Είμαστε στο πλαίσιο μιας διεθνούς καταιγίδας σε ό,τι αφορά τις τιμές ενέργειας και έχουμε μια διδύμη πρόκληση στις αγορές ενέργειας και στις αγορές ομολόγων. Τώρα, σε ό,τι αφορά το πετρέλαιο θέρμανσης, έχουμε μια διπλή ασπίδα προστασίας».

Αυτό ανέφερε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, σε συνέντευξή του στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ, εξηγώντας ότι «έχουμε πει ότι θα ξεκινήσει η χρονιά κάτω από εκεί που έκλεισε πέρυσι. Έκλεισε γύρω στο 1,75-1,8 ευρώ (με τη σημερινές τιμές του πε-

τρέλαιου θα ήταν περίπου 2 ευρώ). Σίγουρα είναι πολύ μεγαλύτερο σε σχέση με πέρυσι. Έχει μεσολαβήσει άλλος ένας πόλεμος, βέβαια, σε σχέση με πέρυσι. Κάθε ευρώ το οποίο φτάνει στο πορτοφόλι των ανθρώπων που μας βλέπουν είναι σίγουρα μια βοήθεια. Αλλά είναι διπλή η ασπίδα προστασίας. Είναι διπλή η στήριξη... θα υπάρξει και μια οριζόντια αύξηση σε ό,τι αφορά στο επίδομα θέρμανσης. Δεν θα αλλάξουν τα κριτήρια. Δεν θα αλλάξει ο αριθμός των δικαιούχων». Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε δημόσια διαβούλευση τίθεται η αρχιτεκτονική πρόταση που απέσπασε το πρώτο βραβείο στον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ιδεών για την ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Θεσσαλονίκης.

Η «Ανάπλαση Δημοσίων Χώρων Α.Ε.», σε συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού και τον δήμο Θεσσαλονίκης, καλεί τους πολίτες και τους επιστημονικούς φορείς να συμμετάσχουν στη διαδικασία, καταθέτοντας τις απόψεις, τις παρατηρήσεις και τις

προτάσεις τους έως τις 17 Οκτωβρίου.

Το εγχείρημα για την ενοποίηση και ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων, σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, αποσκοπεί στη δημιουργία ενός σύγχρονου, συνεκτικού και προσβάσιμου δικτύου, το οποίο θα συνδέει το πλούσιο μνημειακό απόθεμα της Θεσσαλονίκης με τον δημόσιο χώρο και την καθημερινή ζωή της πόλης. Αναλυτικά στη σελ 7

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΗΚΕ ΤΟ OPENGOV.GR ΜΕ ΝΕΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Σε λειτουργία τέθηκε η αναβαθμισμένη ψηφιακή πλατφόρμα OpenGov.gr, η κεντρική πύλη δημόσιας διαβούλευσης, μέσω της οποίας οι πολίτες μπορούν να συμμετέχουν στη διαβούλευση για νομοσχέδια και κυβερνητικές πρωτοβουλίες.

Η νέα πλατφόρμα υλοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης,

στο πλαίσιο του έργου «Ανοικτά Δεδομένα και Ενίσχυση της Συμμετοχικότητας».

Μεταξύ των νέων δυνατοτήτων είναι η συμμετοχή στις δημόσιες διαβουλεύσεις είτε μέσω διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, αποκλειστικά για την υποβολή σχολίων σε νομοσχέδια, είτε μέσω ταυτοποίησης με κωδικούς Taxisnet, για πιο προσωποποιημένη ενημέρωση. Αναλυτικά στη σελ 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

28^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ INFOCOM WORLD

Η νέα ψηφιακή εποχή διαμορφώνεται στη διασταύρωση της συνδεσιμότητας, της Τεχνητής Νοημοσύνης, των δικτύων νέας γενιάς, των δεδομένων, του cloud, της κυβερνοασφάλειας και των επιχειρησιακών εφαρμογών. Η τεχνολογία περνά από τη φάση των υποδομών στη φάση της ευφυούς αξιοποίησης, εκεί όπου κάθε δίκτυο, κάθε υπηρεσία, κάθε συσκευή, κάθε οργανισμός και κάθε χρήστης γίνονται μέρος ενός ευρύτερου οικοσυστήματος Connected Intelligence.

Αυτό ακριβώς εκφράζει το InfoCom World 2026, που θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 8 Δεκεμβρίου 2026** στο Divani Caravel Hotel, υπό τον κεντρικό τίτλο Connected Intelligence: Gateway to the New Reality! Ένα συνέδριο που εξετάζει πώς η ευφυής συνδεσιμότητα γίνεται η πύλη προς μια νέα πραγματικότητα για τις τηλεπικοινωνίες, τις επιχειρήσεις, το Δημόσιο, τους πολίτες, τα media, την αγορά εργασίας και την καθημερινότητα.

Η φετινή διοργάνωση έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία η αγορά αναζητά πιο πρακτικές απαντήσεις. Οι επενδύσεις σε δίκτυα, ο μετασχηματισμός των παρόχων, η μετάβαση σε 5G Standalone περιβάλλοντα, η ανάπτυξη των οπτικών ινών, η αξιοποίηση του cloud και των data centers, η κυβερνοασφάλεια, η ρύθμιση, το Open Gateway, τα APIs, η AI και τα νέα ψηφιακά services συνθέτουν ένα νέο πλαίσιο ανταγωνισμού και ανάπτυξης.

Το Connected Intelligence αποτυπώνει αυτή τη μετάβαση. Η συνδεσιμότητα παραμένει η βάση, όμως η πραγματική αξία δημιουργείται όταν τα δίκτυα συνδέονται με δεδομένα, αυτοματισμούς, AI agents, εφαρμογές, επιχειρησιακές ανάγκες και θεσμικές προτεραιότητες. Από τα τηλεπικοινωνιακά δίκτυα μέχρι την υγεία, την πολιτική επικοινωνία, τη βιομηχανία, τις smart cities, τα media, το customer experience και την κυβερνοασφάλεια, η νέα πραγματικότητα απαιτεί τεχνολογία με πρακτικό αποτέλεσμα.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://infocomworld.gr/>

LOGISTICS EXPO 2026

Η LOGISTICS EXPO ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ επιστρέφει στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο της Θεσσαλονίκης σε νέα ημερομηνία **16-18 Οκτωβρίου 2026**, για να αναδείξει τη ζωτική σημασία του κλάδου των Εμπορευματικών Μεταφορών και Logistics για την ελληνική οικονομία όπως επίσης και τις δυνατότητες της Βορείου Ελλάδας να γίνει ένας διεθνής διαμετακομιστικός κόμβος, κέντρο συνδυασμένων μεταφορών και logistics.

Τομείς Έκθεσης:

- Υπηρεσίες μεταφορών & logistics
- Εξοπλισμοί αποθήκης & αυτοματισμοί
- Κατασκευή αποθήκης & υποδομές
- Συστήματα πληροφορικής
- Συσκευασία εμπορευμάτων
- Επαγγελματικά οχήματα - ηλεκτροκίνηση & εναλλακτικά καύσιμα

Περισσότερες πληροφορίες: <https://logisticsexpo.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25 Σεπτεμβρίου 2026	Βραδιά του Ερευνητή 2026	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
28-30 Σεπτεμβρίου 2026	ITC 2026 – 9ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών	ypodomes.com, metaforespress.gr
30 Σεπτεμβρίου - 3 Οκτωβρίου 2026	Συνέδριο Υλικών και Συσκευών Νανοτεχνολογίας IEEE (IEEE-NMDC)	https://2026.ieeenmdc.org/

11^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Η Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ) σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος διοργανώνουν από **9-10 Οκτωβρίου 2026** στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης το 11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών.

Το Συνέδριο θα αποτελέσει σημείο συνάντησης μηχανικών και ερευνητών του κλάδου των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών από πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα της Ελλάδας και του εξωτερικού, καθώς και από τον μελετητικό και κατασκευαστικό κλάδο. Η θεματολογία του Συνεδρίου περιλαμβάνει:

- Πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες στον ευρύτερο τομέα των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.
- Αντοχή, ευστάθεια, κόπωση, ανθεκτικότητα, λειτουργικότητα.
- Συνδέσεις.
- Αντισεισμική και δυναμική συμπεριφορά των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.
- Πρωτότυπες μέθοδοι στη μελέτη, τη βιομηχανική καταργασία και την ανέγερση των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.
- Αξιόλογα έργα μεταλλικών κατασκευών (κτίρια κατοικιών και γραφείων, βιομηχανικά κτίρια, γέφυρες, ιστοί και πύργοι, δεξαμενές και σιλό, καπνοδόχοι, λεπτότοιχες κατασκευές, καλύψεις μεγάλων ανοιγμάτων, στάδια, γυμναστήρια, ειδικά έργα).
- Συμπεριφορά σε συνθήκες πυρκαγιάς.
- Βιωσιμότητα μεταλλικών κατασκευών.
- Κανονισμοί και προδιαγραφές.
- Ο χάλυβας στην Αρχιτεκτονική.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα παρουσιαστούν πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες και εφαρμοσμένα τεχνικά έργα, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα θεματικών περιοχών, όπως η ανάλυση και ο αντισεισμικός σχεδιασμός, η συμπεριφορά και αξιοπιστία δομικών συστημάτων, οι σύγχρονες μέθοδοι υπολογισμού και προσομοίωσης, καθώς και οι τεχνολογίες βιομηχανικής παραγωγής και ανέγερσης μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη σύνδεση της ερευνητικής δραστηριότητας με την επαγγελματική πρακτική, ενισχύοντας τη μεταφορά τεχνολογίας και τη βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας των κατασκευών.

Περισσότερες Πληροφορίες:

<http://www.eeme.ntua.gr/project/11hncms/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Ο ΝΕΟΣ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Από χθες 21 Σεπτεμβρίου 2026 τέθηκε σε ισχύ το νέο, ενισχυμένο, πλαίσιο για την προστασία της κύριας κατοικίας μέσω του Εξωδικαστικού Μηχανισμού Ρύθμισης Οφειλών, όπως ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Η νέα ρύθμιση απαντά στο διαχρονικό αίτημα των πολιτών για ένα ενισχυμένο πλέγμα προστασίας της πρώτης κατοικίας, εισάγοντας παράλληλα μεγαλύτερη ευελιξία για εκατοντάδες χιλιάδες οφειλότες, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δανειολήπτες έχουν πλέον τη δυνατότητα, κατά την υποβολή της αίτησής τους στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού, να αιτούνται ρύθμιση των οφειλών τους με προστασία της κύριας κατοικίας τους διαχωρίζοντας αυτήν από την υπόλοιπη ακίνητη περιουσία τους. Με τη νέα, ταχεία διαδικασία ρύθμισης, εξασφαλίζουν μεγαλύτερη διαγραφή οφειλών και χαμηλότερες μηνιαίες δόσεις, καθώς για τον υπολογισμό της ρύθμισης λαμβάνεται υπόψη μόνο η αξία της κύριας κατοικίας. Ως αντιστάθμισμα, ο οφειλέτης συναινεί στην εκούσια ρευστοποίηση των λοιπών περιουσιακών του στοιχείων (μέσω μιας απλοποιημένης διαδικασίας πλειστηριασμού).

Για την κατηγορία των ευάλωτων και επιλέξιμων οφειλετών, μάλιστα, οι πιστωτές υποχρεούνται να υποβάλουν την συγκεκριμένη εναλλακτική πρόταση ρύθμισης, δηλαδή αυτή που περιλαμβάνει τη διάσωση της κύριας κατοικίας και τη ρευστοποίηση των λοιπών ακινήτων. Σε κάθε περίπτωση, ο οφειλέτης δύναται να αποδεχθεί ή να απορρίψει την αντιπρόταση αυτή. Εάν δεν την αποδεχτεί, θα λάβει την πρόταση του εξωδικαστικού όπως ισχύει, χωρίς εκποίηση των λοιπών ακινήτων.

Με την οριστική υπογραφή της σύμβασης αναδιάρθρωσης, απαγορεύεται ρητά κάθε πράξη αναγκαστικής εκτέλεσης, πλειστηριασμού ή λήψης ασφαλιστικών μέτρων στην κύρια

κατοικία του οφειλέτη, υπό τον όρο τήρησης της ρύθμισης. Επιπλέον, η ίδια η σύμβαση αποκτά ισχύ εκτελεστού τίτλου, διασφαλίζοντας μια σύντομη, ξεκάθαρη και απόλυτα συναινετική διαδικασία για όλα τα μέρη.

Με τη νέα ρύθμιση, διασφαλίζεται πλέον μόνιμα και αποτελεσματικά η προστασία της κύριας κατοικίας των πολιτών. Σε μια περίοδο που οι οικονομικές προκλήσεις απαιτούν άμεσες και δίκαιες λύσεις, το νέο πλαίσιο συνδυάζει την κοινωνική ευαισθησία με τη ρεαλιστική διευθέτηση των οφειλών. Δίνεται έτσι μια σταθερή, δεύτερη ευκαιρία σε εκατοντάδες χιλιάδες δανειολήπτες να ρυθμίσουν βιώσιμα τα χρέη τους, χωρίς τον φόβο να χάσουν το σπίτι τους.

Ακολουθεί Παράδειγμα Ρύθμισης

Οφειλέτης με συνολικές οφειλές € 300.000 και κύρια κατοικία αξίας € 150.000 υποβάλλει αίτηση στην πλατφόρμα του Εξωδικαστικού στην οποία δηλώνει ότι επιθυμεί να προστατεύσει αποκλειστικά την κύρια κατοικία του, συναινώντας παράλληλα στη ρευστοποίηση των υπόλοιπων ακινήτων του, συνολικής αξίας € 50.000.

Βήματα οφειλέτη σύμφωνα με τη νέα διαδικασία

Υποβάλλει αίτηση στην πλατφόρμα του Εξωδικαστικού, δηλώνοντας ότι επιθυμεί να ενταχθεί στο πρόγραμμα προστασίας κύριας κατοικίας.

Η πλατφόρμα διαχωρίζει αυτόματα την κύρια κατοικία αξίας € 150.000 από τα υπόλοιπα ακίνητα.

Η ένταξη στη ρύθμιση συνεπάγεται ότι συναινεί στη ρευστοποίηση των λοιπών ακινήτων αξίας € 50.000.

Προκύπτει ρύθμιση μόνο με βάση την αξία της κύριας κατοικίας.

Βήμα 1 – Υπολογισμός νέας οφειλής (με βάση μόνο την κύρια κατοικία)

Σύμφωνα με το νέο πλαίσιο, η ρύθμιση βασίζεται αποκλειστικά στην αξία της κύριας κατοικίας:

Νέα βάση υπολογισμού = € 150.000

Οι πιστωτές υποχρεούνται να προτείνουν ρύθμιση που:

διασώζει την κύρια κατοικία
ρευστοποιεί τα λοιπά ακίνητα
μειώνει την οφειλή σε βιώσιμο επίπεδο

Διαγραφή οφειλής:

Αρχική οφειλή: 300.000 €

Αξία λοιπών ακινήτων: 50.000 € (ρευστοποίηση)

Διαγραφή που προκύπτει από τον αλγόριθμο: 150.000 €

Ικανοποίηση πιστωτών από τη ρευστοποίηση λοιπών ακινήτων: 50.000 €

Οφειλή προς ρύθμιση: 150.000 €

Βήμα 2 – Νέα μηνιαία δόση

Η νέα οφειλή προς ρύθμιση ύψους 150.000 € ρυθμίζεται σε μέχρι 35 έτη (ανάλογα με την εισοδηματική κατάσταση του οφειλέτη)

Βήμα 3 – Προστασία της κύριας κατοικίας

Με την υπογραφή της σύμβασης:

Απαγορεύεται ο πλειστηριασμός της κύριας κατοικίας από τους πιστωτές που ρυθμίζονται μέσω εξωδικαστικού (τράπεζες/ servicers/δημόσιο/φορείς κοινωνικής ασφάλισης)

Η σύμβαση έχει ισχύ εκτελεστού τίτλου

Ο οφειλέτης προστατεύεται μόνιμα, εφόσον τηρεί τη ρύθμιση

Με το νέο πλαίσιο:

Ο οφειλέτης σώζει το σπίτι του

Η οφειλή μειώνεται στο μισό της αρχικής από € 300.000 σε € 150.000

Οι δόσεις γίνονται βιώσιμες

Η διαδικασία είναι συναινετική και γρήγορη.

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ 21 ΠΑΛΑΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ

Στην προώθηση της αξιοποίησης των 21 παλαιών κατοικιών της Πρόνοιας στο Καστελλόριζο προχωρούν ο δήμος Καστελλορίζου και το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, με στόχο την αντικατάστασή τους από νέες, σύγχρονες κατοικίες, που θα συμβάλουν στην αντιμετώπιση των στεγαστικών αναγκών του νησιού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δήλωσε ο δήμαρχος Καστελλορίζου, Νίκος Ασθέντης, πραγματοποιήθηκε χθες τηλεδιάσκεψη εργασίας με εκπροσώπους του υπουργείου, κατά την οποία τέθηκε συγκεκριμένο πλαίσιο ενεργειών για την επιτάχυνση των απαιτούμενων διαδικασιών.

Από την πλευρά του δήμου Μεγίστης, συμμετείχαν ο δήμαρχος και ο αντιδήμαρχος, ενώ εκ μέρους του υπουργείου συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας, ο διευθυντής του γραφείου της

υπουργού και τεχνικοί σύμβουλοι.

Ως πρώτο βήμα συμφωνήθηκε να προχωρήσει η παραχώρηση της χρήσης των ακινήτων στον δήμο Μεγίστης. Παράλληλα θα προωθηθούν οι διαδικασίες που αφορούν το τοπογραφικό, το Κτηματολόγιο, καθώς και την απαιτούμενη τεχνική και νομική τεκμηρίωση του έργου.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στον έγκαιρο συντονισμό με την Αρχαιολογική Υπηρεσία και το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, προκαμένου να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες εγκρίσεις χωρίς καθυστερήσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την εξέλιξη του σχεδιασμού.

Σημαντική εξέλιξη αποτελεί, σύμφωνα με τον δήμαρχο, και ο εντοπισμός και η ταυτοποίηση των ιστορικών σχεδίων που συνδέονται με την απαλλοτρίωση του 1984. Τα συγκεκριμένα

στοιχεία ενισχύουν τον φάκελο του έργου και αναμένεται να διευκολύνουν τα επόμενα διοικητικά και τεχνικά βήματα.

Ο σχεδιασμός προβλέπει οι διαφορετικές διαδικασίες να εξελιχθούν παράλληλα και συντονισμένα, ώστε να εξοικονομηθεί χρόνος και να μπορέσει το έργο να περάσει το συντομότερο δυνατό στο επόμενο στάδιο.

Στόχος του δήμου Μεγίστης είναι οι παλιές κατοικίες της Πρόνοιας να αντικατασταθούν από σύγχρονες κατοικίες, οι οποίες θα μπορούν να αξιοποιηθούν για την κάλυψη πραγματικών στεγαστικών αναγκών στο Καστελλόριζο, ένα ζήτημα ιδιαίτερης σημασίας για τη διατήρηση και την ενίσχυση του μόνιμου πληθυσμού του ακριτικού νησιού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΘΟΟ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 45 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΕΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΑΝΕΙΑΚΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΟΥ ΤΑΑ

Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αποτελεί το μεγαλύτερο αναπτυξιακό και μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα που είχε στη διάθεσή της η χώρα τις τελευταίες δεκαετίες. Δημιουργήθηκε μετά την πανδημία ως ένα έκτακτο ευρωπαϊκό εργαλείο, με την Ευρωπαϊκή Ένωση να προσφεύγει για πρώτη φορά σε κοινό δανεισμό για τη χρηματοδότηση επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων.

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρεται από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με αφορμή αιτιάσεις που διατυπώνονται στον δημόσιο διάλογο, και επισημαίνεται ότι η Ελλάδα έχει στη διάθεσή της συνολικά 35,95 δις. ευρώ, εκ των οποίων 18,22 δις. ευρώ είναι επιχορηγήσεις και 17,73 δις. ευρώ δάνεια. Για πρώτη φορά σε ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα, οι εκταμιεύσεις δεν πραγματοποιούνται με βάση τις δαπάνες, αλλά με βάση την επίτευξη συγκεκριμένων οροσήμων και στόχων που αποδεικνύουν ότι οι μεταρρυθμίσεις και τα έργα υλοποιούνται στην πράξη.

Οι επιχορηγήσεις των 18,22 δις. ευρώ δεν επιστρέφονται από τη χώρα και αποτελούν καθαρή χρηματοδοτική ενίσχυση. Όσον αφορά στο δανειακό σκέλος, πρόκειται για πόρους που διοικούνται με όρους όμοιους για όλα τα κράτη-μέλη. Η Ελλάδα δεν πληρώνει κάποιο «επιπλέον» ή «τιμωρητικό» επιτόκιο σε σύγκριση με τα άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα δάνεια που έχει λάβει από το Ταμείο Ανάκαμψης. Όλα τα κράτη-μέλη που αξιοποιούν το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης επιστρέφουν στην Κομισιόν τα ποσά ακριβώς με το ίδιο, χαμηλό κόστος με το οποίο η ΕΕ εξασφάλισε αυτά τα κεφάλαια στην αγορά. Επίσης, σύμφωνα με το υπουργείο, η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα στην ΕΕ που επέλεξε να κατευθύνει το δανειακό σκέλος, ύψους 17,73 δις. ευρώ, αποκλειστικά στην ιδιωτική οικονομία, με κύριο στόχο να αμβλύνει το μεγάλο επενδυτικό κενό που άφησε πίσω της η δεκαετής κρίση. Η πλήρης αξιοποίηση αυτού του ποσού κινητοποιεί συνολικές επεν-

δύσεις που ξεπερνούν τα 45 δις. ευρώ και ενισχύει τις προϋποθέσεις για διατηρήσιμη ανάπτυξη. Σημειώνεται ότι το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης διοικείται στην πραγματική οικονομία με πολύ χαμηλά, σταθερά επιτόκια που ξεκινούν από 0,35% για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις ή διαμορφώνονται γύρω στο 1% για άλλες επενδύσεις, χρηματοδοτώντας επιχειρηματικά επενδυτικά σχέδια, εγχυοδοτικά εργαλεία, σχήματα venture capital και προγράμματα κοινωνικού χαρακτήρα, όπως το «Σπίτι μου II». Ενώ, το ίδιο επιτόκιο (0,35%) θα ισχύει και για τα δάνεια που θα λάβουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, χάρη στην ανακατεύθυνση κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης, ύψους 1,5 δις. ευρώ, πόροι οι οποίοι αναμένεται να κινητοποιήσουν 5 δις. ευρώ δάνεια και νέες επενδύσεις για τις ΜμΕ σε όλες τις περιφέρειες της χώρας.

Σημειώνεται, επίσης, ότι, παρότι το Ταμείο δεν διαθέτει περιφερειακές ποσοστώσεις ή κατανομές πόρων, χρηματοδοτεί έργα σε όλη την Ελλάδα, που βελτιώνουν άμεσα την καθημερινότητα των πολιτών και ενισχύουν την αναπτυξιακή προοπτική κάθε περιφέρειας. Ενδεικτικά, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας από το δανειακό πρόγραμμα, οι δανειακές συμβάσεις που έχουν συναφθεί για επενδυτικά σχέδια που υλοποιούνται στο σύνολο της περιοχής έχουν συνολικό προϋπολογισμό 1,39 δις. ευρώ, εκ των οποίων δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης 648,7 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, από το Ταμείο Ανάκαμψης χρηματοδοτούνται τα έργα αποκατάστασης στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, που υπέστη ζημιές από τις θεομηνίες Daniel και Elias, το Βόρειο Τμήμα του Ε-65 Τρίκαλα- Εγνατία, η Παιδιατρική Κλινική του Πανεπιστημίου Λάρισας, τα έργα αναβάθμισης στα Γενικά Νοσοκομεία Λάρισας, Βόλου, Καρδίτσας, καθώς και οι ανακαινίσεις των Κέντρων Υγείας Αγίας, Ελασσόνας, Τυρνάβου και Φαρσάλων, Αλμυρού, Αργαλαστής, Σοφάδων Παλαμά. Σε αυτά προστίθενται έργα επεξεργασίας

λυμάτων, ύδρευσης, αστικές αναπλάσεις, έργα ξηπνών πόλεων σε Λάρισα, Βόλο και Τρίκαλα, καθώς και το μεγάλο έργο οδικής ασφάλειας 24 εκατ. ευρώ με φορέα υλοποίησης την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Εκτός από το Ταμείο Ανάκαμψης, πλήθος δράσεων, υψηλών προϋπολογισμών, υλοποιούνται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας στο πλαίσιο των Τομεακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ και του ΕΠΑ, καθώς και του Ειδικού Προγράμματος Φυσικών Καταστροφών ΕΠΑ. Η Περιφέρεια Θεσσαλίας, όπως και κάθε περιφέρεια της χώρας, διαθέτει παράλληλα δύο βασικά αναπτυξιακά εργαλεία, δικής της διαχείρισης, ενισχυμένων προϋπολογισμών σε σχέση με τις προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους τους, το Πρόγραμμα «Θεσσαλία 2021- 2027» του ΕΣΠΑ με πόρους ύψους 548 εκατ. ευρώ και το «Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Θεσσαλίας» του ΕΠΑ 2026- 2030 με πόρους ύψους 255 εκατ. ευρώ.

Στο τέλος της ημέρας, καταλήγει η ανακοίνωση του υπουργείου, αυτοί που πάντα αξιολογούν το αποτέλεσμα είναι οι ίδιοι οι πολίτες. Αυτοί αποφασίζουν αν οι πόροι εξασφαλίζονται, αν τα έργα προχωρούν και αν η καθημερινότητά τους βελτιώνεται. Στη δημόσια ζωή, η αξία κάθε θεσμικού ρόλου κρίνεται από το κατά πόσο αυτός υπηρετεί αποτελεσματικά την αποστολή που του ανέθεσαν οι πολίτες. Η κυβέρνηση οφείλει να διεκδικεί πόρους, να σχεδιάζει πολιτικές και να δημιουργεί ευκαιρίες ανάπτυξης. Η αυτοδιοίκηση, Α' και Β' βαθμού, οφείλει να αξιοποιεί τα διαθέσιμα εργαλεία και να προωθεί τα έργα που χρειάζονται οι τοπικές κοινωνίες. Όταν κάθε θεσμός ασκεί με σχέδιο και αποτελεσματικότητα τις αρμοδιότητές του και η αναγκαία συνεργασία σε όλα τα επίπεδα χαρακτηρίζεται από αίσθημα ευθύνης, τότε οι πραγματικοί κερδισμένοι είναι οι πολίτες. Το ΥΠΕΘΟΟ, σε αυτήν την κατεύθυνση, συνεχίζει να επιταχύνει το έργο και τις μεταρρυθμίσεις προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΥΧΩΡΟΥ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΑΜ

Στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021- 2025 εντάχθηκε η δημιουργία πολυχώρου ψυχαγωγίας δήμου Γρεβενών με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 470.000 ευρώ, περιλαμβάνει τις απαραίτητες

εργασίες διαμόρφωσης, αναβάθμισης και λειτουργικής αποκατάστασης του χώρου της υφιστάμενης παιδικής χαράς, συνολικής έκτασης 3,6 στρεμμάτων. Αναλυτικά, οι εργασίες αφορούν στην τοποθέτηση καινούργιων, πιστοποιημένων παιχνιδιών για παιδιά προσχολικής, προεφηβικής και εφηβικής ηλικίας, την τοποθέτηση εξοπλισμού για τους συνοδούς, στην τοποθέτηση

νέων δαπέδων ασφαλείας, στη συντήρηση του πρασίνου σε όλη την έκταση της παιδικής χαράς και στη βελτίωση της περιφράξης, ώστε να πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλείας, παρέχοντας τη δυνατότητα να εξυπηρετούνται ταυτόχρονα 84 παιδιά, ενώ παράλληλα προβλέπεται η διάθεση θέσεων παιχνιδιού για ΑμεΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΔΙΠΛΗ ΑΣΠΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

«Είμαστε στο πλαίσιο μιας διεθνούς καταιγίδας σε ό,τι αφορά τις τιμές ενέργειας και έχουμε μια δίδυμη πρόκληση στις αγορές ενέργειας και στις αγορές ομολόγων. Τώρα, σε ό,τι αφορά το πετρέλαιο θέρμανσης, έχουμε μια διπλή ασπίδα προστασίας».

Αυτό, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφερε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, σε συνέντευξή του στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ, εξηγώντας ότι «έχουμε πει ότι θα ξεκινήσει η χροιά κάτω από εκεί που έκλεισε πέρυσι. Έκλεισε γύρω στο 1,75-1,8 ευρώ (με τη σημερινές τιμές του πετρελαίου θα ήταν περίπου 2 ευρώ). Σίγουρα είναι πολύ μεγαλύτερο σε σχέση με πέρυσι. Έχει μεσολαβήσει άλλος ένας πόλεμος, βέβαια, σε σχέση με πέρυσι. Κάθε ευρώ το οποίο φτάνει στο πορτοφόλι των ανθρώπων που μας βλέπουν είναι σίγουρα μια βοήθεια. Αλλά είναι διπλή η ασπίδα προστασίας. Είναι διπλή η στήριξη. Γιατί έχουμε και το επίδομα θέρμανσης. Οι ανάγκες των ανθρώπων που μας βλέπουν, που είναι στην Κοζάνη, που είναι στη Δράμα, για θέρμανση, είναι μεγαλύτερες σε σχέση με τις ανάγκες όσο πιο νότια πηγαίνουμε. Άρα, θα υπάρξει και μια οριζόντια αύξηση σε ό,τι αφορά στο επίδομα θέρμανσης. Δεν θα αλλάξουν τα κριτήρια. Δεν θα αλλάξει ο αριθμός των δικαιούχων. Θα αυξηθεί το ποσό το οποίο θα φτάσει στις τσέπες τους. Αυτά τα δύο, λοιπόν, θα πάνε μαζί. Προβλέπεται ήδη από την αρχιτεκτονική του μέτρου (η μεγαλύτερη στήριξη στις παραμεθόριες περιοχές). Ο στόχος είναι να στηρίξουμε τον κόσμο, είμαστε νωρίς ακόμη, αλλά θέλαμε από τώρα να βγούμε και να πούμε ότι θα υπάρξει στήριξη».

Ο υπουργός αναφέρθηκε στην πρόταση της γαλλικής προεδρίας των G7 για απελευθέρωση αποθεμάτων από τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας, προκειμένου να μειωθούν οι τιμές του πετρελαίου. «Θα δούμε, λοιπόν», είπε, «τις επόμενες ημέρες και τις επόμενες εβδομάδες, αν θα υπάρξει αυτή η κίνηση. Να το δούμε. Γιατί σας το βάζω στο τραπέζι; Γιατί δεν πρέπει να θεωρείται δεδομένο ότι θα υπάρξει κλιμάκωση των τιμών σε όλα τα πεδία. Είναι μια πιθανότητα. Μπορεί να έχουμε και κακά σενάρια. Αλλά σίγουρα -και σε διεθνές επίπεδο- θα κάνουμε το καλύτερο το οποίο μπορούμε».

Προσέθεσε ότι στην Ελλάδα υπάρχουν δημοσιονομι-

κές εφεδρείες. Είπε χαρακτηριστικά, ότι «στηρίξαμε την οικονομία την περασμένη άνοιξη, καταφέραμε και κάναμε μια ΔΕΘ 2,2 δισεκατομμυρίων ευρώ, και ερχόμαστε δύο εβδομάδες -ουσιαστικά- μετά τη ΔΕΘ και θα ανακοινώσουμε ένα πρόσθετο πακέτο στήριξης αναφορικά με την ενεργειακή πρόκληση. Οι εφεδρείες δεν είναι άπειρες, λειτουργούμε με βάση τις δυνατότητες που έχει η οικονομία. Αλλά σίγουρα -επειδή μετέχω και σε ένα ευρωπαϊκό τραπέζι- σας λέω ότι η κίνηση που κάνει η ελληνική οικονομία και η ελληνική κυβέρνηση με δεδομένες τις δυσκολίες, με δεδομένο το μέγεθος του προβλήματος, είναι κίνηση που άλλες χώρες δεν μπορούν σήμερα να την κάνουν γιατί έχουν πρόσθετες προκλήσεις».

Σύμφωνα με τον υπουργό, «η Ελλάδα έρχεται και κάνει μία σειρά από εθνικά μέτρα. Είμαστε τρίτοι σε όλη την Ευρώπη σαν ποσοστό επί του ΑΕΠ, στα μέτρα τα αμιγώς ενεργειακά. Αν βάλουμε και τη στήριξη που κάνουν τα διυλιστήρια, αν βάλουμε και τη ΔΕΘ, ανεβαίνουμε περισσότερο». Ενώ, σχετικά με τα αιτήματα για μείωση του ΕΦΚ, απάντησε ότι «δεν μας νοιάζει ο Φόρος (δηλαδή, το είδος του φόρου). Μας νοιάζει ο χώρος. Τι λέει ο πρωθυπουργός; Είτε είναι ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ) -ο ΕΦΚ είναι 4 δισ. ευρώ τον χρόνο σε έσοδα από τα καύσιμα για τον κρατικό προϋπολογισμό, αυτό είναι (ισοδύναμο με) δύο «ΔΕΘ»- είτε είναι ο ΦΠΑ, 2 δισ. ευρώ, δεν μας νοιάζει ο μηχανισμός. Μας νοιάζει, αν πάμε στα κακά σενάρια, να μπορούμε να έχουμε πρόσθετο δημοσιονομικό χώρο για να μπορέσουμε να στηρίξουμε τους πολίτες. Τον κόσμο που μας βλέπει δεν τον νοιάζει αν αυτό θα γίνει μέσα από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, μέσα από τον ΦΠΑ. Τον νοιάζει η τιμή στο ταμπλό».

Σε ερώτηση σχετικά με τις τράπεζες, ο κ. Πιερρακάκης απάντησε ότι «και για τις μη συστημικές, (υπάρχει ο έλεγχος) από την Τράπεζα της Ελλάδος. Άρα, υπάρχουν οι εποπτικές δικλίδες και οι εποπτικοί μηχανισμοί εκεί. Δεν έχουμε καθόλου την εντύπωση ότι υπάρχει ζήτημα στις τράπεζες. Ίσα ίσα οι τράπεζες διαρκώς κεφαλαιοποιούνται. Και για να επιστρέψω σε κάτι που με ρωτήσατε πριν, δικαίως ο κόσμος ζητάει να δανείσουν περισσότερο. Δικαίως ο κόσμος ζητάει μεγαλύτερη στήριξη».

Όπως προσέθεσε, «έχουν τη μεγαλύτερη επιτάχυνση σε σχέση με το πόσο δανείζουν, αλλά είμαστε παρακάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Είμαστε για κάθε 100 ευρώ καταθέσεων, αν δεν κάνω λάθος, κάπου στα 62 ευρώ σε δάνεια, ενώ ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 93, αν θυμάμαι καλά τους αριθμούς. Η απάντηση που λαμβάνω από τους επικεφαλής των τραπεζών και σωστά, ποια είναι; «Ναι, αλλά έχουμε τον γρηγορότερο ρυθμό αύξησης στην Ευρώπη». Ναι, το δέχομαι. Αλλά πρέπει να πάμε ακόμη γρηγορότερα, διότι χάσαμε μία δεκαετία και πρέπει να τρέξουμε ακόμη γρηγορότερα. Ακούω λοιπόν αυτό που λένε οι πολίτες και είμαστε πάνω από το θέμα για να βελτιώσουμε τις συνθήκες». Ο υπουργός είπε, παράλληλα, ότι ο εξωδικαστικός μηχανισμός μετατρέπεται σε εργαλείο προστασίας της πρώτης κατοικίας. Όπως επίσης δήλωσε, «ο Εξωδικαστικός, γενικά, έχει δώσει 70.000 ρυθμίσεις, 20,5 δισ. ευρώ. Έχει πετύχει. Ενώ στην αρχή υπήρχε σκεπτικισμός για το αν θα πετύχει ο Εξωδικαστικός ή όχι. Πέτυχε ο Εξωδικαστικός. Μειώσαμε το ποσό υπαγωγής από τις 10.000 στις 5.000 ευρώ και τώρα τον μετατρέπουμε σε εργαλείο προστασίας της πρώτης κατοικίας. Θα πληρώσει ο κόσμος, αλλά στο μέτρο των δυνατοτήτων του και δίνοντάς του μια ανάσα».

Ανακοινώσεις κομμάτων της αντιπολίτευσης για τις δηλώσεις του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

«Οι σημερινές ανακοινώσεις του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για μια δήθεν "διπλή ασπίδα" προστασίας, επιβεβαιώνουν ότι τα μέχρι σήμερα κυβερνητικά μέτρα δεν έχουν ανακόψει την εκρηκτική αύξηση του ενεργειακού κόστους», σχολιάζει ο Τομέας Οικονομικών του ΠΑΣΟΚ, σε ανακοίνωσή του για τη συνέντευξη του Κυριάκου Πιερρακάκη.

Συγκεκριμένα αναφέρει ότι «παρά την επιδότηση των 15 λεπτών στο πετρέλαιο κίνησης, η τιμή του έχει αυξηθεί κατά 9,6% από τις αρχές Σεπτεμβρίου. Και όμως, ο υπουργός δηλώνει ότι "δεν είναι ο τρόπος με τον οποίο θα γίνει η παρέμβαση, αλλά η επίδραση της στην τελική τιμή"».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΥΚΩ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΗ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Σταθερός από το 2003 στην Ελλάδα ο δείκτης της ενεργειακής φτώχειας, όταν στην ΕΕ έχει αυξηθεί κατά 27%

«Δεν μπορεί τα κόμματα με όσα υπόσχονται να δείχνουν ότι δεν τα ενδιαφέρει να μην οδηγηθούμε σε όλα εκείνα που μας οδήγησαν στην κρίση. Εμείς προσπαθούμε να κάνουμε λελογισμένα βήματα» ανέφερε ο υφυπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Νίκος Τσάφος απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της Ανεξάρτητης Βουλευτού Παναγιώτας Πούλου σχετικά με το μικρό όφελος των νοικοκυριών από την μείωση των ΥΚΩ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός ανέφερε ότι η μείωση των ΥΚΩ είναι πλέον εφικτή λόγω των διασυνδέσεων της Κρήτης και των Κυκλάδων. Το ποσοστό της μείωσης, επισήμανε ο κ. Τσάφος, όλοι θα θέλαμε να είναι πολύ μεγαλύτερο, αλλά δεν είναι εφικτό, καθώς τα νησιά μας καίνε μαζούτ και τίζελ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και το κόστος των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα έχει πενταπλασιαστεί από το 2018 έως το 2025 και από περίπου 40 εκατ. ευρώ που ήταν έχει ανέλθει στα 200 εκατ. ευρώ. Ο υφυπουργός, επισήμανε ότι παρά την αύξηση αυτή στους ρύπους δεν έχει γίνει η οποιαδήποτε αναπροσαρμογή στις χρεώσεις των ΥΚΩ και έτσι έχει προκύψει το έλλειμμα στον ειδικό αυτό λογαριασμό. Ο κ. Τσάφος επανέλαβε ότι ο λιγνίτης δεν μπορεί να ανταγωνιστεί τις άλλες μορφές ενέργειας που υπάρχουν στο ενεργειακό μίγμα της χώρας.

Ο υφυπουργός σχολιάζοντας τις αναφορές στον Δείκτη της

Ενεργειακής Φτώχειας της Eurostat για το ποσοστό των νοικοκυριών που δηλώνουν ότι αδυνατούν να καλύψουν τις ενεργειακές τους ανάγκες, είπε πως «πράγματι αυτό το ποσοστό του 18,1% είναι πολύ υψηλό στην τελευταία μέτρηση και μας ανησυχεί πάρα πολύ, αλλά έχει μια αξία κάποιος να δει τον δείκτη αυτό διαχρονικά, καθώς υπάρχει από το 2003 στην χώρα μας και τότε το ποσοστό αυτό ανερχόταν στο 17,4%. Στην χώρα μας εν μέσω μιας δεύτερης ενεργειακής κρίσης έχουμε καταφέρει να κρατήσουμε αυτόν τον δείκτη σχεδόν σταθερό όταν ο δείκτης αυτός από το 2019 μέχρι σήμερα στην Ευρώπη έχει αυξηθεί κατά 27%».

Ο κ. Τσάφος σχετικά με τις αυξήσεις στα καύσιμα και την ενέργεια είπε ότι η συζήτηση αυτή δεν μπορεί να γίνεται παραγνωρίζοντας του τι συμβαίνει στον κόσμο, στα στενά, στην Ρωσία και να συζητάμε σαν να είμαστε σε μια ήρεμη παγκόσμια αγορά ενέργειας. Σαν να μην βιώνουμε την δεύτερη μεγαλύτερη ενεργειακή κρίση, την ώρα που μόλις είχαμε καταφέρει να διαφύγουμε από τα τελευταία απομεινάρια της προηγούμενης ιστορικής ενεργειακής κρίσης που πέρασε ποτέ η Ευρώπη.

Ο υφυπουργός επισήμανε τους δημοσιονομικούς κανόνες που υπάρχουν από την ΕΕ γι αυτό είπε και εμείς ζητάμε τα μέτρα για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης να θεωρούνται έκτακτα και να εξαιρεθούν από τις ρήτρες.

Η Ανεξάρτητη Βουλευτής Παναγιώτα Πούλου από την δική της πλευρά υποστήριξε ότι «η Κυβέρνηση παρουσιάζει την μείωση κατά 50% των ΥΚΩ ως μια δήθεν ελάφρυνση στους λογαριασμούς ρεύματος, την οποία την ονομάζει και ως στήριξη των νοικοκυριών, αλλά στην πραγματικότητα πρόκειται για ένα ακόμα μέτρο παρωδίας και ένα μνημείο πολιτικής κοροϊδίας», καθώς αυτή «αφορά μόνο την πρώτη κλίμακα» και για ένα μέσο νοικοκυριό αυτή η εξοικονόμηση ανέρχεται σε μόλις ένα με ενάμισι ευρώ το μήνα». Αυτή, είπε η Βουλευτής, δεν μπορεί να ονομαστεί σημαντική μείωση για την ελληνική οικογένεια. Την ίδια στιγμή, πρόσθεσε η Βουλευτής, για να καλυφθεί το έλλειμμα του ειδικού λογαριασμού ΥΚΩ παίρνετε 200 εκατ. ευρώ από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, δηλαδή παίρνετε τα χρήματα από τη μια τσέπη και τα βάζετε στην άλλη χρεώνοντάς τα στον φορολογούμενο.

Η κυρία Πούλου επέκρινε την Κυβέρνηση ότι προκατέλαβε την απόφαση της ΡΑΕΕ, ενώ έθεσε και το θέμα της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας και την διατήρηση κρίσιμων όπως είπε υποδομών στην Πτολεμαίδα. Η Βουλευτής ζήτησε άμεσα να υπάρξει μείωση του ΕΦΚ στα καύσιμα, όπως και την φορολόγηση των παρόχων ενέργειας.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΔΙΠΛΗ ΑΣΠΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ανακοινώσεις κομμάτων της αντιπολίτευσης για τις δηλώσεις του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Συνέχεια από σελ 5

«Ο τρόπος, όμως, έχει σημασία», τονίζει ο Τομέας Οικονομικών του ΠΑΣΟΚ, αναφέροντας πως «η επιδότηση έχει δημοσιονομικό κόστος και δεν μειώνει κατ' ανάγκην την ίδια την τιμή», ενώ «αντίθετα, μία προσωρινή μείωση της φορολογίας των καυσίμων, εφόσον μετακυλιστεί στην τελική τιμή, παρεμβαίνει άμεσα στην τιμή που καταγράφεται στην αντλία». Σημειώνει ότι «ο μηχανισμός της παρέμβασης καθορίζει σε απόλυτο βαθμό την πορεία του πληθωρισμού και της ανάπτυξης γενικότερα» και πως «η απλούστευση ότι "δεν μας νοιάζει ο μηχανισμός" είναι επικίνδυνη, καθώς η επιλογή της κρατικής επιδότησης αντί της μείωσης των φόρων λειτουργεί συχνά ως "λάδι στη φωτιά" της ακρίβειας». Προσθέτει ότι «αυτή η πολιτική, σε συνθήκες μειωμένης προσφοράς, παρατείνει και εμβαθύνει τις πληθωριστικές πιέσεις».

Τονίζει ότι χρειάζεται ένα διαφορετικό μείγμα πολιτικής: προσωρινή μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, στοχευμένη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών και έκτακτη φορολόγηση των υπερκερδών των διυλιστηρίων.

Αναφορικά, δε, με το επιχείρημα ότι η μείωση των έμμεσων φόρων προϋποθέτει κοινή ευρωπαϊκή απόφαση, ο αρμόδιος Τομέας του ΠΑΣΟΚ υποστηρίζει ότι «αυτό δεν ευσταθεί», καθώς «η ευρωπαϊκή νομοθεσία προβλέπει κατώτατα επίπεδα φορολόγησης, αφήνοντας στα κράτη-μέλη περιθώριο εθνικών παρεμβάσεων».

Επισημαίνει ότι «το ΠΑΣΟΚ έχει εγκαίρως προτείνει προσωρινή μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα ως άμεσο μέτρο αποκλιμάκωσης της επιβάρυνσης των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων». «Σε μία περίοδο νέας ενεργειακής κρίσης, το ζητούμενο δεν είναι να επιδοτεί το κράτος εκ των υστέρων ένα μέρος της ακρίβειας. Το ζητούμενο είναι να περιορίσει

την επιβάρυνση στην πηγή και να προστατεύσει αποτελεσματικά το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών», υπογραμμίζει.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχόλιό του για την έκρηξη της ακρίβειας στα καύσιμα και τις δηλώσεις του Κυρ. Πιερρακάκη το ΚΚΕ αναφέρει: «Τη στιγμή που τα λαϊκά νοικοκυριά αναμένεται να προμηθευτούν το πετρέλαιο θέρμανσης πολύ πιο ακριβά από πέρσι και που η τιμή της βενζίνης οδεύει στα 2,5 ευρώ το λίτρο, η κυβέρνηση και ο αρμόδιος υπουργός συνεχίζουν την κοροϊδία της "ασπίδας προστασίας" και των "παρεμβάσεων", που όμως προστατεύουν αποκλειστικά τα θηριώδη κέρδη των ομίλων και επιδοτούν τελικά την ακρίβεια. Τώρα πρέπει να δυναμώσει η διεκδίκηση για επιβολή πλαφόν στην τιμή της χονδρικής και της λιανικής, κατάργηση του ΦΠΑ και του ΕΦΚ σε ενέργεια και καύσιμα, σε σύγκρουση με την πολιτική που υπηρετεί τα κέρδη των λίγων και τη φοροληψία των "δημοσιονομικών χώρων" της ΕΕ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε δημόσια διαβούλευση τίθεται η αρχιτεκτονική πρόταση που απέσπασε το πρώτο βραβείο στον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ιδεών για την ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η «Ανάπλαση Δημοσίων Χώρων Α.Ε.», σε συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού και τον δήμο Θεσσαλονίκης, καλεί τους πολίτες και τους επιστημονικούς φορείς να συμμετάσχουν στη διαδικασία, καταθέτοντας τις απόψεις, τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους έως τις 17 Οκτωβρίου.

Το εγχείρημα για την ενοποίηση και ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων, σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου, αποσκοπεί στη δημιουργία ενός σύγχρονου, συνεκτικού

και προσβάσιμου δικτύου, το οποίο θα συνδέει το πλούσιο μνημειακό απόθεμα της Θεσσαλονίκης με τον δημόσιο χώρο και την καθημερινή ζωή της πόλης.

Η περιοχή του σχεδιασμού οριοθετείται από τις οδούς Αγγελάκη, Ολυμπιάδος, 26ης Οκτωβρίου και τη Λεωφόρο Νίκης, με κεντρικό άξονα την Εγνατία. Στον πυρήνα του περιλαμβάνονται 20 εμβληματικά μνημεία και αρχαιολογικοί χώροι, μεταξύ των οποίων η Ρωμαϊκή Αγορά, ο Ιερός Ναός Αγίου Δημητρίου, η Ροτόντα, ο Λευκός Πύργος, καθώς και οι αρχαιολογικοί χώροι που αναδείχθηκαν στους σταθμούς του μετρό «Βενιζέλου» και «Αγίας Σοφίας».

Βασικές επιδιώξεις του σχεδιασμού είναι η καλύτερη σύνδεση και ανάδειξη των μνημείων, η ενσωμάτωσή τους στον

σύγχρονο αστικό ιστό, η βελτίωση της προσβασιμότητας και η ενίσχυση της ήπιας κινητικότητας, ώστε η ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά της Θεσσαλονίκης να αποτελεί ακόμη πιο ενεργό κομμάτι της καθημερινότητας κατοίκων και επισκεπτών.

Η δημόσια διαβούλευση δίνει τη δυνατότητα στην κοινωνία της πόλης και στην επιστημονική κοινότητα να συμβάλουν στη διαμόρφωση του επόμενου σταδίου αυτού του σημαντικού σχεδιασμού για το ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά για την πρόταση και να υποβάλουν τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους στην ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα:

<https://diavouleusithes.anaplassis.gr/>

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ ΣΤΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗ

Από το 1885 στο σήμερα, ως πολυχώρος πολιτισμού

Ξεκινούν οι εργασίες επισκευής ενός εμβληματικού για τη Μυτιλήνη αρχοντικού του 19ου αιώνα, του λεγόμενου «αρχοντικού Γεωργιάδη» στην Επάνω Σκάλα της βόρειας πόλης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για ένα αρχοντικό, χαρακτηριστικό δείγμα εκλεκτικιστικού νεοκλασικισμού του οποίου η κατασκευή σε αρκετές πηγές τοποθετείται στο 1885 - 1888 και ο σχεδιασμός του αποδίδεται στον αρχιτέκτονα Αργύρη Αδαλή.

Η διαδικασία για την αγορά του από τους ιδιώτες ιδιοκτήτες του, ξεκίνησε επί Νομαρχίας Λέσβου Δημήτρη Βουνάτσου και ολοκληρώθηκε το 2004, επί Νομαρχίας Παύλου Βογιατζή. Με την εφαρμογή της διοικητικής μεταρρύθμισης του «Καλλικράτη» και την κατάργηση των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, το ακίνητο περιήλθε στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, στην οποία και πλέον ανήκει.

Το 2019, με αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων της Περιφέρειας, ανατέθηκαν στους μελετητές Γιώργο Βερβενιώτη και Γιώργο Κακκέ οι αναγκαίες μελέτες για την πλήρη επισκευή και αποκατάσταση του αρχοντικού. Από το 2020 η Περιφερειακή Αρχή διαμόρφωσε την πρόταση να μετατραπεί το κτήριο σε «Σπίτι του Πολιτισμού», ως μόνιμος δηλαδή πολυχώρος πολιτισμού στη Μυτιλήνη. Ακολούθησε πολυετής διαδικασία εγκρίσεων των μελετών και αδειοδοτήσεων λόγω και του καθεστώτος προστασίας του μνημείου από το 1998! Το 2023 ολοκληρώθηκαν και τα τεύχη δημοπράτησης ενώ στις 13 Σεπτεμβρίου 2023 εγκρίθηκε η δημοπράτηση του έργου «Επισκευή - Αδειοποίηση του Αρχοντικού Γεωργιάδη», συνολικού προϋπολογισμού δυο εκατομμυρίων ευρώ. Ωστόσο η υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο καθυστέρησε λόγω σειράς νέων εγκρίσεων. Το συμβατικό ποσό του έργου ανασφύριζε σε 1.715.665,30 ευρώ και η διάρκεια εκτέλεσής του σε 700 ημέρες. Η επίσημη έναρξη των εργασιών έγινε την Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου από τον Περιφερειάρχη Κωνστα-

ντίνο Μουτζούρη.

Το αρχοντικό Γεωργιάδη χτίστηκε από τον Ιωάννη Γεωργιάδη, δραστήριο επιχειρηματία, πιθανόν από την Κωνσταντινούπολη. Αποτελείται από ημιυπόγειο που χρησίμευε ως αποθηκευτικός χώρος, δύο ορόφους κύριας κατοικίας και δύο επίπεδα σοφίτας. Ο πρώτος όροφος κύριας κατοικίας ήταν και ο χώρος υποδοχής που διέθετε μαρμαρίνο τζάκι, μία κεντρική μεγάλη σάλα και δωμάτια, τα οποία φέρουν οροφολογίες και γύψινες διακοσμήσεις, ενώ στον δεύτερο όροφο υπήρχαν τα υπνοδωμάτια. Δίπλα στο αρχοντικό, ο Γεωργιάδης έκτισε το γνωστό βιομηχανικό συγκρότημα με κλωστήριο και επεξεργασία καπνικών προϊόντων και αλεύρων, δίπλα στη θάλασσα και «πάνω» στον αρχαίο νότιο λιμενοβραχίονα της πόλης, προκειμένου να διευκολύνονται οι μετακινήσεις των προϊόντων προς και από το βιομηχανικό συγκρότημα. Το 1911, το βιομηχανικό συγκρότημα «Σταμάτιος Ι. Γεωργιάδης και Σια» μεταβιβάσθηκε στον συντάιρο Ιωάννη Καλαμάρη που ως «εργοστάσιο Ι. Καλαμάρη» το ανέπτυξε. Ας σημειωθεί ότι αποτέλεσε τον πυρήνα της αμύθητης περιουσίας του Καλαμάρη, του οποίου ο γιός (γεννήθηκε το 1908) ήταν ο γνωστός μεγάλος «αιρετικός σουρεαλιστής» ποιητής Νίκολας Κάλας.

Το αρχοντικό Γεωργιάδη, όπως καθιερώθηκε να ονομάζεται, αποτέλεσε νοσοκομείο προσφύγων του λεγόμενου πρώτου διωγμού το 1917, στη διάρκεια του Μικρασιατικού μετώπου μετατράπηκε σε στρατιωτικό νοσοκομείο και αργότερα, σε κατοικία πολλών προσφυγικών μικρασιατικών οικογενειών. Στη διάρκεια της ναζιστικής κατοχής της Λέσβου, χρησιμοποιήθηκε ως χώρος διασκέδασης Γερμανών αξιωματικών ενώ τέλος, έως και την κήρυξή του, μετατράπηκε σε εργαστήριο χύτευσης μετάλλων!

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για την έναρξη των εργασιών στο αρχοντικό Γεωργιάδη της Μυτιλήνης ο περιφερειάρχης Βο-

ρείου Αιγαίου Κώστας Μουτζούρης σημείωσε: «Το Αρχοντικό Γεωργιάδη είναι ένα μοναδικό κομμάτι της ιστορίας και της πολιτιστικής ταυτότητας της Μυτιλήνης. Μετά από χρόνια μελετών, εγκρίσεων και επίμονης προσπάθειας, περνάμε σήμερα από τα λόγια στην πράξη. Ένα ιστορικό κτήριο που ανήκει στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου αποκαθίσταται και αποκτά ξανά ζωή.

Με την αδειοποίησή του ως σπιτιού του Πολιτισμού δημιουργούμε έναν σύγχρονο, ανοικτό χώρο πολιτισμού, αντίστοιχο της ιστορίας του Αρχοντικού και της Μυτιλήνης. Είναι έργο σημαντικό για τον πολιτισμό του Βορείου Αιγαίου, ένα έργο που θα μείνει ως παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές. Σίγουρα, ο Δημήτρης Βουνάτσος θα είναι περήφανος από μια ψηλά. Και η Αναστασία Αντωνέλη που ως Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού το οραματίστηκε μαζί του θα χαίρεται διπλά».

Η πρώην αντιπεριφερειάρχης πολιτισμού Αναστασία Αντωνέλη που εργάστηκε σκληρά για το έργο σε δήλωση της επισημαίνει: «Ως περιφερειακή Αρχή στοχεύσαμε και φροντίσαμε απ' την αρχή της θητείας μας, για την πλήρη αποκατάσταση και επισκευή αυτού του κοσμήματος της αρχιτεκτονικής, του Αρχοντικού Γεωργιάδη, προκειμένου να αξιοποιηθεί και να γίνει αυτό που αυτή η περιφερειακή Αρχή, με πρώτο τον περιφερειάρχη φυσικά, οραματίστηκε: Σπίτι του Πολιτισμού. Και θα γίνει. Προσωπικά, νιώθω τυχερή μιας και συμμετείχα στη δημοτική αρχή Βουνάτσου, έργο της οποίας είναι η ανάπλαση της παραλιακής οδού της Επάνω Σκάλας που ολοκληρώθηκε επί δημαρχίας Σπύρου Γαληνού και οδήγησε στην αναβάθμιση της περιοχής. Μια αναβάθμιση που συνεχίζεται από την περιφερειακή μας Αρχή με την πλήρη επισκευή και αδειοποίηση του Αρχοντικού Γεωργιάδη. Να αναφέρουμε ότι ο Δημήτρης Βουνάτσος μάς εξέφρασε τη βούληση του να δωρίσει τη μεγάλη του βιβλιοθήκη στο Αρχοντικό Γεωργιάδη, όταν αυτό θα λειτουργήσει».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΗΚΕ ΤΟ OPENGOV.GR ΜΕ ΝΕΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Σε λειτουργία τέθηκε η αναβαθμισμένη ψηφιακή πλατφόρμα OpenGov.gr, η κεντρική πύλη δημόσιας διαβούλευσης, μέσω της οποίας οι πολίτες μπορούν να συμμετέχουν στη διαβούλευση για νομοσχέδια και κυβερνητικές πρωτοβουλίες.

Η νέα πλατφόρμα υλοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης, στο πλαίσιο του έργου «Ανοικτά Δεδομένα και Ενίσχυση της Συμμετοχικότητας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ των νέων δυνατοτήτων είναι η συμμετοχή στις δημόσιες διαβουλεύσεις είτε μέσω διευθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, αποκλειστικά για την υποβολή σχολίων σε νομοσχέδια, είτε μέσω ταυτοποίησης με κωδικούς Ταχίσnet, για πιο προσωποποιημένη ενημέρωση.

Τα νομοσχέδια παρουσιάζονται με δομημένο τρόπο, ενώ πα-

ρέχεται δυνατότητα σχολιασμού ανά άρθρο και εμφανίζεται η ημερομηνία και η ώρα λήξης κάθε διαβούλευσης. Οι χρήστες μπορούν επίσης να επιλέγουν τους δημόσιους φορείς για τους οποίους ενδιαφέρονται, μεταξύ άλλων υπουργεία, γενικές γραμματείες, ανεξάρτητες αρχές, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και επιτροπές.

Μέσω της ενότητας «Τα Ενδιαφέροντά μου» οι πολίτες μπορούν να αποθηκεύουν τους φορείς που έχουν επιλέξει και να λαμβάνουν αυτόματα ενημέρωση στο ηλεκτρονικό τους ταχυδρομείο για νέες διαβουλεύσεις. Παρέχεται επίσης προσωποποιημένη ενημέρωση με αναζήτηση βάσει λέξεων-κλειδίων, ενώ στην ενότητα «Τα σχόλιά μου» συγκεντρώνονται τα σχόλια και οι διαβουλεύσεις στις οποίες έχει συμμετάσχει κάθε χρήστης.

Για πρώτη φορά ενσωματώνονται στην πλατφόρμα δυνατότητες Τεχνητής Νοημοσύνης για την ανάλυση, την ομαδοποίηση και την κωδικοποίηση των σχολίων που υποβάλλονται στις δημόσιες διαβουλεύσεις. Η λειτουργία αυτή αποσκοπεί στη διευκόλυνση της επεξεργασίας μεγάλου όγκου σχολίων και στην

αξιοποίησή τους κατά τη νομοπαρασκευαστική διαδικασία. Παράλληλα, τα δεδομένα των δημόσιων διαβουλεύσεων διατίθενται ανοικτά μέσω προγραμματιστικής διεπαφής (Open API), ώστε να μπορούν να αξιοποιούνται από ερευνητές, προγραμματιστές, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς και πολίτες.

Το ανανεωμένο OpenGov.gr λειτουργεί σε υπολογιστές και κινητές συσκευές και ακολουθεί την ενιαία εμπειρία χρήσης των υπηρεσιών του gov.gr, με έμφαση στην ψηφιακή προσβασιμότητα, την προστασία των προσωπικών δεδομένων, την ασφάλεια και την αξιοπιστία.

Η πλατφόρμα διαλειτουργεί, επίσης, με την Εθνική Πύλη Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας, το πληροφοριακό σύστημα της Βουλής των Ελλήνων και το Σύστημα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού του Δημοσίου, με στόχο τον περιορισμό της χειροκίνητης καταχώρισης, του διοικητικού φόρτου και των πιθανών λαθών.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ NVIDIA ΚΑΙ ΤΗΣ SEQUOIA CAPITAL ΣΤΗΝ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ

Τα κεντρικά γραφεία της Nvidia και της Sequoia Capital, στην Καλιφόρνια, επισκέφθηκε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και είχε συναντήσεις με κορυφαία στελέχη εταιρειών και ερευνητές στον τομέα της τεχνολογίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση στην Nvidia, με οικοδεσπότη τον John Josephakis, Global VP for Business Development, και ανώτατα στελέχη της εταιρείας, ο πρωθυπουργός είχε την ευκαιρία να συζητήσει για τις σημαντικές επενδύσεις σε ψηφιακές και υπολογιστικές υποδομές που πραγματοποιούνται στην Ελλάδα. Συζήτησαν επίσης και για τον τρόπο με τον οποίο

η Nvidia αξιοποιεί την τεχνολογία και το οικοσύστημά της για να υποστηρίξει νεοφυείς επιχειρήσεις, κυβερνήσεις και κορυφαίες εταιρείες τεχνολογίας στην ανάπτυξη και υιοθέτηση εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης.

Παράλληλα, ο πρωθυπουργός ξεναγήθηκε στο ερευνητικό κέντρο της Nvidia, όπου σχεδιάζονται ορισμένοι από τους πιο προηγμένους ημιαγωγούς και συστήματα υπολογιστικής στον κόσμο. Η Nvidia αποτελεί σήμερα μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες τεχνολογίας παγκοσμίως και βρίσκεται στον πυρήνα της παγκόσμιας ανάπτυξης της τεχνητής νοημοσύνης, καθώς οι επεξεργαστές και

οι υπολογιστικές πλατφόρμες της αποτελούν βασική υποδομή για την εκπαίδευση και λειτουργία των πιο προηγμένων μοντέλων AI. Στη συνάντηση στη Sequoia Capital, με οικοδεσπότες τον Konstantine Buhler και τον Doug Leone, Partners στη Sequoia Capital, συμμετείχαν κορυφαίοι επενδυτές, ερευνητές από μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας και ερευνητικά εργαστήρια, καθώς και ιδρυτές και στελέχη εταιρειών που βρίσκονται στην αιχμή της εφαρμογής της τεχνητής νοημοσύνης σε τομείς όπως η ιατρική, η εκπαίδευση, η αυτοματοποίηση και η ρομποτική.

Η ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΨΗΦΙΑΚΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΚΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ AI

Η διπλωματική ιστορία της Ελλάδας είναι πλέον ψηφιακά προσβάσιμη μέσω της νέας πλατφόρμας της Υπηρεσίας του Διπλωματικού και Ιστορικού Αρχείου του Υπουργείου Εξωτερικών (ΥΔΙΑ) που βρίσκεται σε λειτουργία από χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τη χρήση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης οι ερευνητές της ιστορίας, της διπλωματίας αλλά και πολίτες έχουν πρόσβαση σε περίπου 35,6 εκατομμύρια ψηφιοποιημένες σελίδες από το αρχείο του υπουργείου Εξωτερικών, των διπλωματικών αρχών στο εξωτερικό, της Κεντρικής Υπηρεσίας, τα Ειδικά Αρχεία και τις Ειδικές Αρχαιακές Ενότητες για το χρονικό διάστημα από την περίοδο της Ελληνικής Επανάστασης έως και το 2010. Τα εργαλεία της Τεχνητής Νοημοσύνης προσφέρουν τη δυνατότητα στους χρήστες να έχουν πρόσβαση όχι μόνο στο θέμα, το έτος κατάταξης, τον αριθμό φακέλου και τον αριθμό υποφακέλου που είναι ταξινομημένο το έγγραφο που αναζητούν, αλλά και σε λεπτομέρειες από το περιεχόμενό του.

Η πρόσβαση στο αρχείο του Ιστορικού και Διπλωματικού Αρχείου του Υπουργείου Εξωτερικών γίνεται μέσω της ιστοσελίδας arxheio.mfa.gr, στην οποία ο χρήστης πρέπει να κάνει εγγραφή και έπειτα με λέξεις κλειδιά να αναζητήσει δεδομένα για το θέμα που επιθυμεί. Στη συνέχεια ηλεκτρονικά, με ένα κλικ, μπορεί να κάνει αίτηση για να αποκτήσει πρόσβαση στα αποκατακτημένα αρχεία του ΥΠΕΞ που τον ενδιαφέρουν, είτε διαδικτυακά

είτε στο ανανγνωστήριο του Αρχείου. Μέσω της πλατφόρμας και αφού λάβει τη σχετική άδεια έρευνας, θα μπορεί να αποθηκεύσει αντίγραφα εγγράφων ή σελίδων εγγράφων από τους υποφακέλους στους οποίους έχει πρόσβαση. Αυτά τα αντίγραφα θα είναι διαθέσιμα διαδικτυακά μέσω του προσωπικού λογαριασμού του.

Χωρίς εγγραφή στην πλατφόρμα όλοι οι πολίτες μπορούν να συμβουλευτούν τους καταλόγους του αποδεσμευμένου αρχείου υλικού της ΥΔΙΑ.

arxheio.mfa.gr: Εργαλείο μελέτης αλλά και τεκμηρίωσης της Ελληνικής Εξωτερικής Πολιτικής

Η νέα πλατφόρμα δεν είναι μόνο εργαλείο μελέτης της ιστορίας της Ελληνικής Διπλωματίας, αλλά και άσκησης της. Τα ιστορικά αρχεία λειτουργούν ως συνδετικός κρίκος της ιστορίας και της μνήμης με το σήμερα και τεκμηριώνουν την Ελληνική Εξωτερική Πολιτική. «Η ιστορική μνήμη της Ελλάδας, η ιστορική μνήμη του υπουργείου Εξωτερικών, τίθεται σήμερα, σε ένα ακόμη μεγαλύτερο κομμάτι της, στη διάθεση του ελληνικού λαού. Οι ημέρες οι οποίες θα έρθουν, τα χρόνια, οι δεκαετίες και οι αιώνες για την Ελλάδα θα είναι σίγουρα καλύτερες όταν θα έχουμε τη δυνατότητα να μπορούμε να μελετούμε την ιστορία μας. Η ιστορία είναι ο δρόμος του μέλλοντός μας», τόνισε στις 20 Απριλίου ο υπουργός Εξωτερικών, Γιώργος Γεραπετρίτης, κατά τον χαιρε-

τισμό του στην παρουσίαση της ψηφιοποίησης του αρχείου του υπουργείου Εξωτερικών.

Στο αρχείο του υπουργείου Εξωτερικών βρέθηκε και ένα από τα πρώτα έγγραφα που αφορούν στη σύσταση του υπουργείου Εξωτερικών έναν χρόνο μετά την Επανάσταση. Η θέση του Υπουργού Εξωτερικών δημιουργήθηκε για πρώτη φορά με το Σύνταγμα της Επιδάου (Προσωρινό Πολύτευμα της Ελλάδος) και τη σύσταση της Προσωρινής Διοίκησης της Ελλάδος στις αρχές του 1822. Πρώτος Υπουργός Εξωτερικών διετέλεσε ο Φαναριώτης Θεόδωρος Νέγρης. Στις 4/16 Μαΐου 1822, όπως φαίνεται στο σχετικό έγγραφο, ο Νέγρης καλεί τους προεξοικισμούς και διπλωματικούς αντιπροσώπους ξένων κυβερνήσεων που βρίσκονται στα απελευθερωμένα ελληνικά εδάφη να διαπιστευθούν στην ελληνική κυβέρνηση. Σημειώνεται ότι ο τίτλος «Υπουργός Εξωτερικών» καθιερώθηκε το 1844 και έως τότε οι υπεύθυνοι για την άσκηση της εξωτερικής πολιτικής της χώρας μας έφεραν συνήθως διαφορετικούς τίτλους.

Το έργο ψηφιοποίησης του Αρχείου του υπουργείου Εξωτερικών υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU, σε συνεργασία με την Κοινωνία της Πληροφορίας και ανάδοχο την Ένωση Εταιρειών ΟΤΕ και QUALITY AND RELIABILITY A.E.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 60 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Προβλέψεις για νέο ρεκόρ το 2026

Με ρεκόρ επιβατικής κίνησης έκλεισε το 8μηνο του 2026 για τα ελληνικά αεροδρόμια ξεπερνώντας τις αρχικές προσδοκίες.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με παράγοντες της τουριστικής και αεροπορικής αγοράς, η Ελλάδα έχει καταστεί πλέον και παραμένει σταθερή δύναμη στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη ως σύγχρονος, ανταγωνιστικός και ασφαλής προορισμός.

Παρά τις γεωπολιτικές αναταράξεις, η ζήτηση αποδεικνύεται ισχυρότερη των αρχικών εκτιμήσεων γεγονός που όχι μόνο αποτυπώνεται στα στοιχεία του 8μηνου αλλά αναμένεται να καταγραφεί και στην συνολική επιβατική κίνηση του 2026, σημειώνοντας νέο ιστορικό ρεκόρ σε σχέση με το 2025. Και στα 39 αεροδρόμια της χώρας (24 ΥΠΑ, 14 Fraport Greece και ΔΑΑ) διακινήθηκαν την προηγούμενη χρονιά 83.333.771 επιβάτες. Ειδικότερα, το διάστημα Ιανουαρίου – Αυγούστου, στη συνολική επιβατική κίνηση σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας αναμένεται ποσοστό αύξησης πάνω από 4,5% σε σχέση με πέρυσι και τους διακινούμενους επιβάτες να ξεπερνούν τα 60 εκατ. έναντι 57,5 εκατ. το 2025 (ακριβής εικόνα τις προσεχείς ημέρες, όπου και θα ανακωνθούν τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ).

Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών

Το πρώτο οκτάμηνο του 2026, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου ανήλθε σε 23,71 εκατ., υπερβαίνοντας τα επίπεδα του 2025 κατά 4,4%. Τόσο η εγχώρια όσο και η διεθνής επιβατική κίνηση κινήθηκαν ανοδικά, ξεπερνώντας τα επίπεδα του 2025 κατά 4,3% και 4,4%, αντίστοιχα. Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια του οκταμήνου του 2026 ανήλθε σε 198.571, καταγράφοντας αύξηση 3,9% σε σχέση με τα αντίστοιχα επίπεδα του 2025. Οι πτήσεις εσωτερικού και οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν άνοδο κατά 4,8% και 3,2%, αντίστοιχα.

Για το σύνολο του έτους, οι προβλέψεις είναι πως η επιβατική κίνηση θα κινηθεί σε υψηλότερο επίπεδο από το 2025, πάνω

από 35 εκατ. (έναντι 34 εκατ.).

Αξίζει να σημειωθεί πως ο μήνας Αύγουστος στο αεροδρόμιο της Αθήνας, κατέγραψε ιστορικό ρεκόρ ξεπερνώντας για πρώτη φορά το ορόσημο των 4 εκατομμυρίων επιβατών σε μηνιαία βάση.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η συνολική επιβατική κίνηση διαμορφώθηκε σε 4,03 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 3,7% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Η εγχώρια και η διεθνής επιβατική κίνηση κινήθηκαν υψηλότερα από τα επίπεδα του 2025 κατά 2,4% και 4,3%, αντίστοιχα.

Fraport Greece

Σε επίπεδο 8μηνου στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece διακινήθηκαν 27.708.051 επιβάτες έναντι 26.308.313 επιβατών το 2025, ήτοι αύξηση 5,3%. Και εδώ καταγράφεται μια ισχυρή δυναμική με τη διοίκηση να τοποθετεί την συνολική επιβατική κίνηση για το 2026 κοντά στα 39 εκατ. επιβάτες έναντι περίπου 37 εκατ. που έκλεισε το 2025.

Πάντως, ο περασμένος Αύγουστος ήταν μήνας ορόσημο, αφού μόνο σε έναν μήνα διακινήθηκαν πάνω από 7 εκατομμύρια επιβάτες στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια σημειώνοντας αύξηση 5,1% σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2025, με το αεροδρόμιο της Κέρκυρας (CFU) να ξεπερνά το 1 εκατομμύριο επιβάτες σε έναν μόνο μήνα.

Σύμφωνα με την εταιρεία, τον Αύγουστο του 2026, στα 14 αεροδρόμια υπό τη διαχείριση της διακινήθηκαν 7,1 εκατομμύρια επιβάτες έναντι 6,79 εκατ. τον αντίστοιχο μήνα του 2025, σημειώνοντας αύξηση 5,1%. Σε ό,τι αφορά την επιβατική κίνηση εσωτερικού διακινήθηκαν 968.000 επιβάτες καταγράφοντας αύξηση 5,7% σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2025 και μερίδιο κίνησης 14% ενώ στη διεθνής επιβατική κίνηση διακινήθηκαν 6,2 εκατ. επιβάτες, αύξηση +5,0% σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2025 και μερίδιο κίνησης 86%.

Η συνολική αύξηση τον Αύγουστο του 2026 σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2025 οφείλεται κυρίως στην ισχυρή απόδοση της διεθνούς κίνησης, η οποία αυξήθηκε κατά 5%. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στα αεροδρόμια Κέρκυρας, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Χανίων, Κεφαλονιάς, Μυκόνου και Σιάθου.

Όσον αφορά την κίνηση στη Μέση Ανατολή η σύγκρουση δεν είχε αρνητικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία τον Αύγουστο του 2026 με την κίνηση να σημειώνει αύξηση κατά 20,6% παρά τη γεωπολιτική ένταση.

ΥΠΑ - 24 αεροδρόμια

Με αύξηση πάνω από 3,5% αναμένεται να κλείσει το 8μηνο του 2026 για τα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Λήμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κοζάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μήλος, Σκύρος, Νέα Αγχάλος, Πάρος, Σύρος, Άραξος, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σπεία) σε σχέση με το 2025. Τα στατιστικά στοιχεία για την κίνηση του Αυγούστου αλλά και συνολική 8μηνου αναμένονται τις επόμενες ημέρες.

Αξίζει να σημειωθεί η ισχυρή δυναμική που καταγράφει το αεροδρόμιο Ηρακλείου, με συνεχόμενα ρεκόρ επιβατικής κίνησης. Ο Αύγουστος στο αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης», ξεκίνησε με ρεκόρ καθώς την 1η Αυγούστου 2026 διακινήθηκαν 68.818 επιβάτες, ο μεγαλύτερος αριθμός που έχει καταγραφεί σε μία ημέρα. Μέχρι και τις 23 Αυγούστου, η συνολική επιβατική κίνηση είχε φτάσει τα 6,81 εκατομμύρια, αυξημένη κατά 4,6%, ενώ οι αφίξεις εξωτερικού ανήλθαν σε 2,88 εκατομμύρια, με άνοδο 5,1%.

Υπενθυμίζεται ότι, το 2025, το «Νίκος Καζαντζάκης» πέρασε για πρώτη φορά στην ιστορία του το φράγμα των 10 εκατομμυρίων διακινούμενων επιβατών, φτάνοντας τα 10.033.151, ενώ φέτος η εικόνα που διαμορφώνεται μέχρι σήμερα δείχνει ότι το ιστορικό αυτό όριο όχι μόνο μπορεί να ξεπεραστεί, αλλά η επιδοση του αεροδρομίου μπορεί να ανέβει ακόμη ψηλότερα.

Η AEGEAN ΑΝΑΔΕΙΧΤΗΚΕ ΓΙΑ 15^η ΧΡΟΝΙΑ «ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»

Η AEGEAN διακρίθηκε για 15η συνεχόμενη χρονιά και 16η συνολικά στα 27 χρόνια λειτουργίας της ως «Καλύτερη Περιφερειακή Αεροπορική Εταιρεία στην Ευρώπη» στα Skytrax World Airline Awards 2026.

Η διάκριση αυτή από τον διεθνή αναγνωρισμένο Οργανισμό Αξιολόγησης Αεροπορικών Εταιρειών Skytrax, «αποτελεί σημαντική αναγνώριση της εμπιστοσύνης και της εκτίμησης που επιβατικού κοινού και παράλληλα έμπρακτη αναγνώριση της σταθερής προσήλωσης της AEGEAN στην ποιότητα, την εξυπηρέτηση και τη διαρκή αναβάθμιση της ταξιδιωτικής εμπειρίας»,

σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επιπλέον, συνεχίζει η ανακοίνωση, «η εταιρεία διατήρησε για ακόμη μία χρονιά, την 4η θέση στην παγκόσμια κατάταξη για τον τίτλο της «Καλύτερης Περιφερειακής Εταιρείας στον Κόσμο», επιβεβαιώνοντας τη σταθερή παρουσία της μεταξύ των κορυφαίων περιφερειακών αεροπορικών εταιρειών παγκοσμίως».

Τα Skytrax World Airline Awards αποτελούν την πλέον αναγνωρισμένη και ανεξάρτητη διεθνή αξιολόγηση των αεροπορικών εταιρειών. Οι νικητές αναδεικνύονται αποκλειστικά από τους

ίδιους τους ταξιδιώτες μέσω της μεγαλύτερης παγκόσμιας έρευνας ικανοποίησης επιβατών, γεγονός που έχει καθιερώσει τα βραβεία ως σημείο αναφοράς για την αριστεία στον κλάδο των αερομεταφορών. Για τον λόγο αυτό, συχνά χαρακτηρίζονται και ως τα «Όσκαρ της αεροπορίας».

Η βράβευση πραγματοποιήθηκε σε ειδική εκδήλωση στο Λονδίνο, στο The Langham Hotel, όπου στελέχη και μέλη των πληρωμάτων της AEGEAN παρέλαβαν την τιμητική διάκριση, εκπροσωπώντας την εταιρεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 3,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΙ 30.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ CO₂ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σημαντικά οφέλη για τη βιομηχανία, την απασχόληση και την περιφερειακή ανάπτυξη μπορεί να δημιουργήσει η ανάπτυξη της αλυσίδας δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CCS) στην Ελλάδα, με το Prinos CO₂ στην Καβάλα να βρίσκεται στον πυρήνα της νέας αυτής υποδομής. Οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις εκτιμάται ότι μπορούν να προσεγγίσουν τα 3,5 δισ. ευρώ και να δημιουργήσουν περισσότερες από 30.000 νέες και εξειδικευμένες θέσεις εργασίας σε ολόκληρη τη χώρα, ενώ η πλήρης ανάπτυξη της αλυσίδας θα μπορούσε να οδηγήσει σε αποθήκευση ποσοστού 25%-30% των ετήσιων εκπομπών της εγχώριας βαριάς βιομηχανίας.

Οι προοπτικές που ανοίγει η ανάπτυξη της αλυσίδας CCS για την ελληνική οικονομία, την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής βρέθηκαν στο επίκεντρο της ενημερωτικής εκδήλωσης με θέμα «Ανάπτυξη της αλυσίδας Δέσμευσης και Αποθήκευσης Άνθρακα (CCS) στην Ελλάδα», που διοργάνωσε στην Καβάλα το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ).

Στην εκδήλωση, που φιλοξενήθηκε στο εμβληματικό κτίριο της Μεγάλης Λέσχης, στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων HERCULES και COREU, συμμετείχαν επιστήμονες που συνεργάζονται στα δύο ερευνητικά προγράμματα, στελέχη επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα CCS, εκπρόσωποι θεσμικών φορέων, καθώς και πολίτες της περιοχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημάνθηκε στην διάρκεια της εκδήλωσης, η ανάπτυξη του CCS δεν αφορά μόνο την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα στο υπέδαφος. Δημιουργεί τις προϋποθέσεις για τη συγκρότηση μιας νέας βιομηχανικής και τεχνολογικής αλυσίδας, η οποία περιλαμβάνει τη δέσμευση CO₂ στις βιομηχανικές εγκαταστάσεις, τη μεταφορά του και την ασφαλή και μόνιμη αποθήκευσή του.

Ο επικεφαλής του τομέα αποθήκευσης άνθρακα της εταιρείας EnEarth, Νικόλας Ρήγας, υπογράμμισε ότι η δημιουργία ολοκληρωμένης αλυσίδας CCS μπορεί να αποτελέσει κρίσιμο εργαλείο για τη μείωση των εκπομπών CO₂ στην ατμόσφαιρα, αλλά και για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής βιομηχανίας.

Παράλληλα, ανέφερε, πως η ανάπτυξη των σχετικών υποδομών μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για τη δημιουργία νέων πράσινων και υψηλής τεχνολογίας προϊόντων, την προσέλκυση επενδύσεων και την ανάπτυξη τεχνολογίας στην Ελλάδα.

Το Prinos CO₂ στο επίκεντρο της νέας υποδομής

Στο πλαίσιο αυτό, ο Πρίνος αποκτά στρατηγική σημασία, καθώς η Καβάλα, με πολυετή εμπειρία στον ενεργειακό τομέα, καλείται να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στη νέα εποχή της διαχείρισης του άνθρακα. «Η Καβάλα πρωτοπόρησε επί 45 χρόνια στην παραγωγή υδρογονανθράκων στην Ελλάδα και τώρα πρωτοπορεί με το Prinos CO₂, που βρίσκεται στο επίκεντρο της αλυσίδας CCS», σημείωσε ο κ. Ρήγας.

Όπως προσέθεσε, το έργο αποτελεί το μοναδικό περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο έργο αποθήκευσης CO₂ με άδεια αποθήκευσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και ένα από τα πλέον ώριμα έργα αντίστοιχου τύπου στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η πρόσδοση του Prinos CO₂ και ο ρόλος του στην ανάπτυξη της αλυσίδας CCS παρουσιάστηκαν από την υπεύθυνη υπεδόφους της EnEarth, Δρ. Παπαχρήση Κιομουρτζή, και τον επικεφαλής εμπορικής ανάπτυξης της εταιρείας, Δρ. Παντελή Βογιατζή.

Η Δρ. Κιομουρτζή παρουσίασε τα γεωλογικά και τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου, επισημαίνοντας ότι η εκτεταμένη γνώση του υπεδόφους της περιοχής, σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα παρακολούθησης, αποτελεί τη βάση για την ασφαλή και μόνιμη αποθήκευση CO₂ στον Πρίνο. Η καταλληλότητα του κοιτάσματος επιβεβαιώνεται, όπως ανέφερε, και από την έκδοση της άδειας αποθήκευσης CO₂, κατόπιν θετικής γνώμης της Γενικής Διεύθυνσης Δράσης για το Κλίμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί του σχεδίου της άδειας. Παράλληλα, έχει δρομολογηθεί

η διαδικασία για την υποβολή αίτησης άδειας αποθήκευσης για την πλήρη δυναμικότητα των 2,8 εκατ. τόνων CO₂ ετησίως, καθώς και η σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Πάνω από 30.000 θέσεις εργασίας και επενδύσεις 3,5 δισ. ευρώ

Ιδιαίτερα ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα στοιχεία για τη ζήτηση αποθηκευτικού χώρου CO₂ από τη βιομηχανία. Ο Δρ. Παντελής Βογιατζής αναφέρθηκε στην εμπορική και ρυθμιστική ωρίμανση του έργου, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα διαθέτει πλέον το βασικό πρωτογενές και δευτερογενές κανονιστικό πλαίσιο για την ανάπτυξη της αγοράς CCS.

Το Prinos CO₂ αναπτύσσεται ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI), με ευρωπαϊκή και εθνική χρηματοδοτική στήριξη, και σχεδιάζεται ως υποδομή ανοικτής πρόσβασης, ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί βιομηχανίες τόσο από την Ελλάδα όσο και από την ευρύτερη περιοχή.

Όπως ανέφερε ο επικεφαλής επικοινωνίας και εταιρικών υποθέσεων της EnEarth, Σωτήρης Χιωτάκης, η ανάπτυξη της αλυσίδας CCS μπορεί να οδηγήσει σε επενδύσεις που προσεγγίζουν τα 3,5 δισ. ευρώ και στη δημιουργία περισσότερων από 30.000 νέων και εξειδικευμένων θέσεων εργασίας σε ολόκληρη τη χώρα.

Οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι ιδιαίτερα σημαντικές για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, καθώς η ανάπτυξη μιας νέας βιομηχανικής δραστηριότητας υψηλής τεχνολογίας μπορεί να ενισχύσει τη ζήτηση για εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, να δημιουργήσει νέες δυνατότητες εκπαίδευσης και απασχόλησης και να συμβάλει στην παραμονή νέων επιστημόνων στην περιοχή.

Σημαντικά είναι και τα άμεσα οικονομικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες καθώς, σύμφωνα με την EnEarth, τα ανταποδοτικά οφέλη προβλέπεται να ανέλθουν από 1 εκατ. ευρώ ετησίως και να φθάσουν έως και τα 5,6 εκατ. ευρώ ετησίως από την έναρξη της πλήρους εμπορικής λειτουργίας του έργου.

Δέσμευση έως και 30% των εκπομπών της βαριάς βιομηχανίας

Σε πλήρη ανάπτυξη, η αλυσίδα CCS με επίκεντρο το Prinos CO₂ εκτιμάται ότι θα μπορεί να αποθηκεύει περίπου 25%-30% των ετήσιων εκπομπών της εγχώριας βαριάς βιομηχανίας. Η δυνατότητα αυτή αποκτά ιδιαίτερη σημασία για κλάδους στους οποίους η πλήρης εξάλειψη των εκπομπών CO₂ είναι τεχνικά δύσκολη ή ιδιαίτερα δαπανηρή. Η δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα μπορεί έτσι να λειτουργήσει συμπληρωματικά προς την ενεργειακή αποδοτικότητα, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τον εξηλεκτρισμό, παρέχοντας ένα επιπλέον εργαλείο για τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος της βιομηχανίας.

Ταυτόχρονα, η δημιουργία μιας ολοκληρωμένης αλυσίδας CCS στην Ελλάδα μπορεί να ενισχύσει την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών, υπηρεσιών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων γύρω από τη διαχείριση του CO₂, δημιουργώντας έναν νέο κλάδο υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκαν επίσης οι τεχνολογικές, ερευνητικές και θεσμικές διαστάσεις της ανάπτυξης του CCS από εκπροσώπους του ΚΑΠΕ, της ΕΔΕΥΕΠ, του ΔΕΣΦΑ, του ομίλου Τίταν, του Πολυτεχνείου του Μιλάνου, του ερευνητικού κέντρου LEAP, της Prime Marine και του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Η συζήτηση ανέδειξε την σημασία της συνεργασίας μεταξύ δημόσιων φορέων, βιομηχανίας, ερευνητικών ιδρυμάτων και τεχνολογικών εταιρειών για τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης υποδομής CCS. Τα προγράμματα HERCULES και COREU χρηματοδοτούνται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Horizon, με περίπου 30 εκατ. ευρώ έκαστο, και συγκεντρώνουν 27 και 41 εταίρους αντίστοιχα. Να σημειωθεί πως η δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα αποτελεί βασικό πυλώνα του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα για την απανθρακοποίηση της ελληνικής βιομηχανίας.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Το νέο βιοκλιματικό στέγαστρο στην Κεντρική Αγορά Τροφίμων του Πειραιά, εγκαινιάστηκε το Σάββατο 19 Σεπτεμβρίου, σηματοδοτώντας την ολοκλήρωση της ανάπλασης του ιστορικού εμπορικού πυρήνα της πόλης.

Η τελετή πραγματοποιήθηκε κάτω από το νέο στέγαστρο, στο πλαίσιο του 5ου Piraeus Taste Festival - Sea Food & More, με τη συμμετοχή επιχειρήσεων και επαγγελματιών της πόλης και παρουσία εκπροσώπων της Δημοτικής Αρχής και φορέων του Πειραιά.

Το έργο με τίτλο «Ανάπλαση ιστορικού κέντρου και στεγαστρών στην Αγορά του Πειραιά», χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ Αττικής 2021-2027 μέσω της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης Πειραιά (Ο.Χ.Ε.) και υλοποιήθηκε από τον Αναπτυξιακό Οργανισμό του Δήμου Πειραιά «Πειραιάς Plus», με συνολικό προϋπολογισμό 3.450.000 ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικό στοιχείο της παρέμβασης αποτελεί το νέο στέγαστρο στις οδούς Δημοσθένους και Λυκούργου, με μεταλλικά και γυάλινα στοιχεία και φωτοβολταϊκά συστήματα, που αξιοποιούνται για τις ανάγκες φωτισμού του χώρου. Παράλληλα πραγματοποιήθηκαν παρεμβάσεις στον περιβάλλοντα χώρο, με αναπλάσεις πεζοδρόμων και πεζοδρομίων, ανακατασκευή οδοστρωμάτων καθώς και κατασκευή νέου δικτύου ομβρίων υδάτων στην περιοχή γύρω από τον Πύργο Πειραιά.

Σύμφωνα με τον Δήμο Πειραιά, στόχος της παρέμβασης είναι η αναβάθμιση της λειτουργικότητας και της εικόνας της Κεντρικής Αγοράς καθώς και η ενίσχυση της επισκεψιμότητας και της εμπορικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας στην περιοχή, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση του Πύργου του Πειραιά.

Η κεκλήρωση συνυψώθηκε με την έναρξη του 5ου Piraeus

Taste Festival - Sea Food & More και τη δράση «Το Τραπέζι της Αγοράς», που πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά κάτω από το νέο στέγαστρο. Καταστήματα και επαγγελματίες του Πειραιά συμμετείχαν στη γαστρονομική δράση, προσφέροντας γεύσεις και μεζέδες, ενώ η βραδιά ηλαιοίωσε ζωντανή μουσική με λαϊκά και ρεμπέτικα τραγούδια.

Για τη σημασία της παρέμβασης ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης έχει επισημάνει ότι το έργο, το οποίο αποτελούσε για χρόνια αίτημα της περιοχής, εντάσσεται στον σχεδιασμό για την αναβάθμιση της αγοράς και την επαναφορά της, ως ζωντανού προορισμού για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης. «Ένας χώρος εμπορίου. Ένας χώρος γαστρονομίας. Ένας χώρος συνάντησης», αναφέρει χαρακτηριστικά, σημειώνοντας ότι στόχος είναι στην Κεντρική Αγορά να έρχεται ο Πειραιώτης, αλλά και ο επισκέπτης της πόλης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ - ΟΛΟ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΕΡΑ ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ»

Συνέντευξη του Διευθυντή Ερευνών στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών

Το εφетινό καλοκαίρι στην Ευρώπη δείχνει ότι η κλιματική αλλαγή είναι εδώ και ότι ολοένα και συχνότερα θα βλέπουμε τέτοια ακραία θερμοκρασιακά φαινόμενα τονίζει ο Κώστας Λαγουβάρδος, Μετεωρολόγος και Διευθυντής Ερευνών στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Σύμφωνα με τον κ. Κ. Λαγουβάρδο όσο δεν αντιμετωπίζουμε την αιτία που δημιουργεί την κλιματική αλλαγή, δηλαδή δεν περιορίζουμε τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου, οι αλλαγές του κλίματος θα είναι ολοένα και πιο έντονες. Η θερμοκρασία θα συνεχίσει να ανεβαίνει όλες τις εποχές του χρόνου, τα καλοκαίρια θα γίνονται ακόμα πιο ζεστά, με πιο συχνούς και παρατεταμένους καύσωνες, τα χιόνια θα μειώνονται διαταράσσοντας τον υδρολογικό κύκλο.

Μιλώντας για την διαχείριση των υδατικών πόρων στη χώρα μας σημειώνει ότι το θέμα της έλλειψης νερού δεν εξαρτάται όμως μόνο από τη βροχή ή το χιόνι αλλά και από το πως διαχειριζόμαστε αυτόν τον πολύτιμο φυσικό πόρο. Πρέπει να δούμε πως θα μπορέσουμε να περιορίσουμε τις απώλειες στα δίκτυα, πως θα μειώσουμε την κατανάλωση νερού σε δραστηριότητες όπως η αγροτική παραγωγή, πως θα μπορέσουμε να επαναχρησιμοποιήσουμε το νερό. Με λίγα λόγια θα έλεγα ότι η βασική πρόκληση για την Ελλάδα αφορά στη διαθεσιμότητα, την εποχικότητα και τη βιώσιμη κατανομή ενός φυσικού πόρου που σταδιακά μειώνεται. Η γεωγραφική θέση της χώρας μας, σε συνδυασμό με την κλιματική αλλαγή και την υψηλή εποχική ζήτηση, επιβάλλει την άμεση διαμόρφωση μιας βιώσιμης υδατικής πολιτικής.

Που αποδίδετε το τεράστιο πρόβλημα ξηρασίας που ταλαιπωρεί φέτος την Ευρωπαϊκή Ήπειρο μετά από αρκετά χρόνια. Είναι παροδικό ή έχει αλλάξει η εικόνα της ατμόσφαιρας;

Η Ευρώπη φέτος ταλαιπωρήθηκε από πολύ υψηλές θερμοκρασίες και παρατεταμένους και διαδοχικούς καύσωνες. Σε ορισμένες περιοχές της Δυτικής Ευρώπης το καλοκαίρι του 2026 ήταν το θερμότερο που έχει καταγραφεί ποτέ. Η περίοδος αυτή των υψηλών θερμοκρασιών συνοδεύτηκε από έλλειψη βροχοπτώσεων και ξηρασία, με σημαντικές επιπτώσεις, μεταξύ άλλων, και στην αγροτική παραγωγή. Παρόλο που οι θερμοκρασίες πλέον έχουν να επανέλθουν στα κανονικά και οι βροχές στα δυτικά της ηπείρου μας έχουν ξεκινήσει, το φετινό καλοκαίρι δείχνει ότι κλιματική αλλαγή είναι εδώ και ότι ολοένα και συχνότερα θα βλέπουμε τέτοια

ακραία θερμοκρασιακά φαινόμενα.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του Κώστα Λαγουβάρδου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γ. Ψύλλια:

Ερ. Τι πρέπει να περιμένουμε κατά τη γνώμη σας τα επόμενα χρόνια σε σχέση με την κλιματική αλλαγή; Είναι πολύ άσχημα τα πράγματα;

Όσο δεν αντιμετωπίζουμε την αιτία που δημιουργεί την κλιματική αλλαγή, δηλαδή δεν περιορίζουμε τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου, οι αλλαγές του κλίματος θα είναι ολοένα και πιο έντονες. Η θερμοκρασία θα συνεχίσει να ανεβαίνει όλες τις εποχές του χρόνου, τα καλοκαίρια θα γίνονται ακόμα πιο ζεστά, με πιο συχνούς και παρατεταμένους καύσωνες, τα χιόνια θα μειώνονται διαταράσσοντας τον υδρολογικό κύκλο. Ταυτόχρονα θα βιώνουμε όλο και πιο συχνά έντονα και ακραία καιρικά φαινόμενα, με σημαντικές συνέπειες στις ζωές και στις περιουσίες των πολιτών. Όλα αυτά δεν είναι σενάρια, είναι πλέον μια νέα πραγματικότητα που τη βιώνουμε όλοι μας.

Όμως δεν βλέπουμε κάποια ιδιαίτερη ευαισθητοποίηση και από πλευράς κρατικών ή υπέρ κρατικών δομών και φορέων. Το αντίθετο θα έλεγα;

Η επιστημονική κοινότητα εδώ και πολλά χρόνια έχει εντοπίσει το πρόβλημα της κλιματικής αλλαγής και μάλιστα πρόσφατα έχει τονίσει την επιτάχυνση των αλλαγών μέσα στην τρέχουσα δεκαετία. Να τονίσω εδώ ότι πλέον οι επιστήμονες έχουμε στα χέρια μας πάρα πολύ μεγάλο αριθμό δεδομένων και μετρήσεων, στοιχεία τα οποία μας καταδεικνύουν το μέγεθος του προβλήματος. Επομένως κανείς πλέον δεν μπορεί να πει ότι δεν ξέρουμε τι συμβαίνει με το κλίμα του πλανήτη μας.

Δυστυχώς όμως ως κοινωνίες και κράτη δεν προχωράμε όσο γρήγορα χρειάζεται, τρέχουμε ασθμαίνοντας πίσω από την κλιματική αλλαγή. Οι συγκεντρώσεις του διοξειδίου του άνθρακα και άλλα θερμοκηπικών αερίων αυξάνονται συνεχώς, όπως καταδεικνύουν κάθε μήνα οι μετρήσεις σε όλο τον πλανήτη. Αν δεν περιορίσουμε δραστικά αυτές τις συγκεντρώσεις, το πρόβλημα θα παραμείνει και θα χειροτερεύει.

Ερ. Για την Ελλάδα και ιδιαίτερα για την λεκάνη της Ανατολικής Μεσογείου πώς βλέπεται ότι θα εξελιχθούν τα πράγματα; Τι εκτιμά η επιστημονική κοινότητα;

Πρόσφατες μελέτες που έχουμε κάνει στο Αστεροσκοπείο έχουν καταδείξει ότι η θερμοκρασία στη χώρα μας ήδη έχει ανέβει κατά μέσον όρο 1.5 βαθμούς τα

τελευταία 30 χρόνια. Αυτή είναι μία μεγάλη αύξηση μέσα σε τρεις μόλις δεκαετίες. Να τονίσουμε εδώ ότι αυτή η αύξηση δεν είναι ομοιόμορφα καταμετρημένη στη χώρα μας, υπάρχουν περιοχές μακριά από τη θάλασσα, όπως για παράδειγμα στη Δυτική Μακεδονία, όπου η αύξηση της θερμοκρασίας έχει ξεπεράσει τους 2 βαθμούς τα τελευταία 30 χρόνια, ενώ σε περιοχές κοντά στη θάλασσα, όπως στις Κυκλάδες και στην Κρήτη, η αύξηση είναι 1 βαθμός. Ταυτόχρονα διαπιστώνουμε, κυρίως λόγω της αύξησης της θερμοκρασίας, μείωση των χιονοπτώσεων και της χιονοκάλυψης στα ελληνικά βουνά, γεγονός το οποίο διαταράσσει τον υδρολογικό κύκλο. Τι θα συμβεί στο μέλλον; για τις επόμενες δεκαετίες οι κλιματικές προβολές δείχνουν περαιτέρω άνοδο της θερμοκρασίας και περαιτέρω μείωση της χιονοκάλυψης στη χώρα μας.

Ερ. Στη χώρα μας παρότι είχαμε καλύτερη υδρολογική περίοδο, τα ποτάμια και οι λίμνες έχουν και εφέτος σοβαρό πρόβλημα;

Μετά από δύο χρόνια περιορισμένων βροχοπτώσεων, η υδρολογική περίοδος 2025-2026 ήταν πλούσια σε βροχές, κυρίως στη Δυτική Ελλάδα, και αυτό έδωσε μία σημαντική «ανάσα» στα ποτάμια και στους ταμιευτήρες της χώρας μας. Δεν πρέπει όμως να εφησυχάζουμε. Το πρόβλημα θα επανέλθει σύντομα αν την επόμενη υδρολογική χρονιά που ξεκινάει σε λίγο έχουμε περιορισμένες βροχοπτώσεις. Πέρα όμως από τις βροχοπτώσεις, όπως θίξαμε και παραπάνω μειώνονται οι χιονοπτώσεις που επίσης αποδίδουν σημαντικές ποσότητες νερού στους υδροφόρους ορίζοντες και στους ταμιευτήρες.

Το θέμα της έλλειψης νερού δεν εξαρτάται όμως μόνο από τη βροχή ή το χιόνι αλλά και από το πως διαχειριζόμαστε αυτόν τον πολύτιμο φυσικό πόρο. Πρέπει να δούμε πως θα μπορέσουμε να περιορίσουμε τις απώλειες στα δίκτυα, πως θα μειώσουμε την κατανάλωση νερού σε δραστηριότητες όπως η αγροτική παραγωγή, πως θα μπορέσουμε να επαναχρησιμοποιήσουμε το νερό. Με λίγα λόγια θα έλεγα ότι η βασική πρόκληση για την Ελλάδα αφορά στη διαθεσιμότητα, την εποχικότητα και τη βιώσιμη κατανομή ενός φυσικού πόρου που σταδιακά μειώνεται. Η γεωγραφική θέση της χώρας μας, σε συνδυασμό με την κλιματική αλλαγή και την υψηλή εποχική ζήτηση, επιβάλλει την άμεση διαμόρφωση μιας βιώσιμης υδατικής πολιτικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΑΔΕ: 30 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΣΥΧΝΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΑΕ 2026

Διευκρινίσεις για ηλεκτρονικά μισθωτήρια, ιδιοκτησιακά ζητήματα, δήλωση αγροτεμαχίων, τεχνικά θέματα σχετικά με ΑΤΑΚ και ΚΑΕΚ

Απαντήσεις σε 30 συχνά ερωτήματα, που έχουν τεθεί από παραγωγούς και φορείς υποβολής αιτήσεων για την Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης (ΕΑΕ) 2026, έδωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), στο πλαίσιο της συνεχούς ενημέρωσης για την πορεία των παρεμβάσεων και της λειτουργίας της πλατφόρμας myAGRO.

Οι διευκρινίσεις αφορούν, μεταξύ άλλων, τα ηλεκτρονικά μισθωτήρια, τα ιδιοκτησιακά ζητήματα και τη δήλωση αγροτεμαχίων, τα κτηνοτροφικά στοιχεία, τα αιτήματα για αγροτικές ενισχύσεις, τη διασύνδεση του myAGRO με το myDATA και άλλες εφαρμογές της ΑΑΔΕ, καθώς και ειδικότερα τεχνικά θέματα σχετικά με τους αριθμούς ΑΤΑΚ και ΚΑΕΚ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει η Ανεξάρτητη Αρχή σε μισθώσεις με περισσότερους από έναν εκμισθωτές δεν απαιτείται τροποποίηση ή εκ νέου σύναψη μισθωτηρίου, ούτε προκύπτει πρόστιμο για τον λόγο αυτό. Τα ηλεκτρονικά μισθωτήρια εμφανίζονται στο myAGRO εφόσον έχουν καταχωρηθεί στη σχετική δήλωση της ΑΑΔΕ και δεν έχουν απορριφθεί, ενώ σε περίπτωση που κάποιο μισθωτήριο δεν εμφανίζεται, παρέχεται δυνατότητα χειροκίνητης καταχώρισης, ώστε να μην καθυστερεί η υποβολή. Παράλληλα, επιβεβαιώνεται ότι είναι δυνατή χωρίς πρόστιμο η ηλεκτρονική καταχώριση παλαιών έγχαρτων μισθωτηρίων.

Σε ό,τι αφορά τα ιδιοκτησιακά, δίνει ειδικές οδηγίες για τις περιπτώσεις εκκρεμούς κληρονομικής διαδοχής. Όταν ο ιδιοκτήτης έχει αποβιώσει από την 1η Ιανουαρίου 2026 και μετά, ο κληρονόμος μπορεί, υπό τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις, να υποβάλει την ΕΑΕ 2026 στον ΑΦΜ του θανόντος. Για μισθωμένα αγροτεμάχια, η υφιστάμενη μίσθωση θεωρείται ότι παραμένει σε ισχύ και ο μισθωτής μπορεί να επιλέξει ως λόγο μη επιβεβαίωσης του ΑΤΑΚ την ένδειξη «Κληρονομιά». Αντίθετα, για θανάτους έως και 31 Δεκεμβρίου 2025 απαιτείται νέο μισθωτήριο με τους κληρονόμους.

Διευκρινίσεις παρέχονται, επίσης, για αγροτεμάχια με δασικό χαρακτηρισμό που στο Κτηματολόγιο εμφανίζονται ως «Δημόσιες Γαίες», καθώς και για την αντιστοίχιση ΑΤΑΚ και ΚΑΕΚ. Η ΑΑΔΕ επισημαίνει ότι δεν υπάρχει γενικός αποκλεισμός των δασικών εκτάσεων, ενώ σε συγκεκριμένες περιπτώσεις ο παραγωγός πρέπει να δηλώσει τον λόγο χρήσης του σχετικού ΚΑΕΚ. Για ιδιοχρησιμοποιούμενα αγροτεμάχια ισχύει ο κανόνας αντιστοίχισης ενός ΑΤΑΚ με έναν ΚΑΕΚ, με τις σχετικές διορθώσεις στο Ε9 να μην επιφέρουν πρόστιμο.

Στα αιτήματα ενισχύσεων, η ΑΑΔΕ υπογραμμίζει ότι έχει επιλυθεί το ζήτημα καταχώρισης της συνδεδεμένης ενίσχυσης για τη σόγια. Παράλληλα, διευκρινίζεται ότι

για την ενίσχυση γεωργών νεαρής ηλικίας μπορούν να υποβάλλουν αίτημα γεωργοί έως 40 ετών, ενώ δικαίωμα διατηρούν και όσοι είχαν κριθεί δικαιούχοι από το 2022 και μετά και πλέον έχουν υπερβεί το συγκεκριμένο ηλικιακό όριο.

Τέλος, σε σχέση με τη διασύνδεση των συστημάτων, η ΑΑΔΕ σημειώνει ότι το myAGRO αντλεί τα παραστατικά που έχουν καταχωρηθεί στο myDATA, ενώ οι νέες καταχωρίσεις ενημερώνουν την πλατφόρμα εντός χρονικού διαστήματος έως δύο ωρών.

Ακολουθεί το δελτίο με τις ερωτήσεις και τις απαντήσεις:

Απλοποιήσεις και Βελτιώσεις

1. Απαντήσεις σε συχνά ερωτήματα

Σε συνέχεια της ενημέρωσης για την πρόοδο των παρεμβάσεων στην Ενιαία Αίτηση Ενίσχυσης 2026, δημοσιοποιούνται απαντήσεις στα ερωτήματα που έχουν τεθεί με τη μεγαλύτερη συχνότητα από τους παραγωγούς και τους φορείς υποβολής αιτήσεων.

Οι απαντήσεις καλύπτουν τα ηλεκτρονικά μισθωτήρια, τα ζητήματα ψηφιοποίησης και δήλωσης των αγροτεμαχίων, τα κτηνοτροφικά στοιχεία, τα αιτήματα ενισχύσεων, τη διασύνδεση με τις λοιπές εφαρμογές της Αρχής και επιμέρους τεχνικά θέματα.

Α. Μισθωτήρια που είναι δηλωμένα στην ΑΑΔΕ

Ερώτημα 1. Σε μισθώσεις με περισσότερους από έναν εκμισθωτές, το κοινό μισθωτήριο αναγνωρίζει μόνο έναν ιδιοκτήτη. Απαιτείται σύναψη νέου μισθωτηρίου με καταβολή προστίμου;

Στην εφαρμογή myAGRO αντλούνται όλα τα στοιχεία των μισθώσεων από τις Δηλώσεις Πληροφοριακών Στοιχείων Μίσθωσης (ΔΠΣΜ) της ΑΑΔΕ. Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν όλους τους εκμισθωτές που έχουν δηλωθεί.

Στην περίπτωση που δεν έχει δηλωθεί κανένας ΑΤΑΚ στην ΔΠΣΜ, ο παραγωγός πρέπει να καταχωρήσει τουλάχιστον έναν ΑΤΑΚ στην εφαρμογή myAGRO. Η καταχώρηση ΑΤΑΚ των λοιπών συνεκμισθωτών είναι προαιρετική.

Συνεπώς δεν απαιτείται τροποποίηση ή εκ νέου σύναψη του μισθωτηρίου και δεν προκύπτει υποχρέωση καταβολής προστίμου για το λόγο αυτόν.

Ερώτημα 2. Ηλεκτρονικά μισθωτήρια του παραγωγού δεν εμφανίζονται στην εφαρμογή. Σχετίζεται η μη εμφάνιση με τη μη ρητή αποδοχή του μισθωτηρίου;

Όχι. Στο myAGRO εμφανίζονται τα ηλεκτρονικά μισθωτήρια που έχουν καταχωρηθεί στη ΔΠΣΜ της ΑΑΔΕ για τα οποία δεν έχει δηλωθεί απόρριψη, ανεξαρτήτως δηλαδή εάν έχει πραγματοποιηθεί ρητή αποδοχή ή όχι.

Η μη εμφάνιση ενός μισθωτηρίου δεν οφείλεται, επομένως, στη μη ρητή αποδοχή του.

Στην εφαρμογή εμφανίζονται τα μισθωτήρια που είναι σε ισχύ, υπό την ανωτέρω έννοια, κατά την 31/5/2026, ημερομηνία κατά την οποία το αγροτεμάχιο πρέπει να είναι στη διάθεση του παραγωγού.

Ερώτημα 3. Εάν για κάποιο λόγο δεν εμφανίζεται κάποιο μισθωτήριο στο myAGRO τι μπορώ να κάνω;

Παρέχεται η δυνατότητα χειροκίνητης καταχώρισης της μίσθωσης στην εφαρμογή, ώστε η υποβολή της αίτησης να μην καθυστερεί. Δεν απαιτείται η επισύναψη του έγχαρτου μισθωτηρίου στην εφαρμογή myAGRO.

Ερώτημα 4. Παραγωγός διαθέτει τρία ηλεκτρονικά μισθωτήρια, ενώ η εφαρμογή αντλεί μόνο τα δύο.

Στο myAGRO αντλούνται και εμφανίζονται μόνο οι μισθώσεις που αφορούν αγροτικό αντικείμενο. Οι επαγγελματικές μισθώσεις (π.χ. για σταβλική εγκατάσταση) δεν εμφανίζονται στο σύστημα.

Εφόσον η μίσθωση που δεν εμφανίζεται αφορά αγροτική χρήση, ο παραγωγός καταχωρίζει χειροκίνητα τα στοιχεία της και συνεχίζει κανονικά τη διαδικασία.

Ερώτημα 5. Ισχύει η δυνατότητα μετατροπής των έγχαρτων μισθωτηρίων σε ηλεκτρονικά χωρίς πρόστιμο, κατά την ΠΟΛ. 1083/2017;

Ναι. Το ζήτημα έχει ήδη διευκρινιστεί με το από 29.08.2026 Δελτίο Τύπου της ΑΑΔΕ https://www.aade.gr/sites/default/files/2026-08/dt_29.08.2026.pdf, είναι δυνατή η ηλεκτρονική καταχώριση των έγχαρτων μισθωτηρίων χωρίς την επιβολή προστίμου, σύμφωνα με την ΠΟΛ. 1083/2017.

Ερώτημα 6. Πόσο άμεσα ενημερώνονται οι εκτάσεις από το Ε9 μετά από τροποποίησή του; Απαιτείται διαγραφή και επανακαταχώριση ολόκληρου του αγροτεμαχίου; Οι μεταβολές που πραγματοποιούνται στο Ε9 ενημερώνουν την πλατφόρμα myAGRO εντός χρονικού διαστήματος μίας ώρας.

Ωστόσο, σε δηλώσεις που έχουν ήδη αποθηκευτεί προσωρινά στο myAGRO, οι μεταβολές του Ε9 δεν ενσωματώνονται αυτόματα στα στοιχεία που έχουν ήδη καταχωρηθεί. Δεν απαιτείται η διαγραφή και η εκ νέου καταχώριση ολόκληρου του αγροτεμαχίου. Μετά την ενημέρωση της πλατφόρμας myAGRO από το Ε9, αρκεί η διαγραφή και η επανακαταχώριση μόνο των στοιχείων ιδιοκτησίας που επηρεάζονται από τη συγκεκριμένη μεταβολή.

Ερώτημα 7. Όταν η μίσθωση αγροτεμαχίου με περισσότερους του ενός ιδιοκτήτες έχει καταχωριστεί από τον έναν μόνο εκμισθωτή, δεν αντλείται ο ΑΤΑΚ του δεύτερου συνιδιοκτήτη (συνεκμισθωτή).

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΑΔΕ: 30 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΣΥΧΝΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΑΕ 2026

Διευκρινίσεις για ηλεκτρονικά μισθωτήρια, ιδιοκτησιακά ζητήματα, δήλωση αγροτεμαχίων, τεχνικά θέματα σχετικά με ΑΤΑΚ και ΚΑΕΚ

Συνέχεια από σελ 12

Όπως αναφέρθηκε στην απάντηση στο ερώτημα 1 στην πλατφόρμα myAGRO έρχονται όλα τα στοιχεία που έχουν περιληφθεί στη ΔΠΣΜ της ΑΑΔΕ, περιλαμβανομένων των ΑΤΑΚ των συνεκμισθωτών. Εάν δεν έχει δηλωθεί ΑΤΑΚ συνεκμισθωτή, ο παραγωγός μπορεί να τον συμπληρώσει προαιρετικά στα σχετικά πεδία του myAGRO, χωρίς να απαιτείται μεταβολή της ΔΠΣΜ.

Βλ. και απάντηση στο ερώτημα 1.

Ερώτημα 8. Πώς αντιμετωπίζονται τα χειρόγραφα μισθωτήρια και οι περιπτώσεις όπου η προέλευση του τίτλου και τα στοιχεία του ιδιοκτήτη δεν εμφανίζονται, λόγω λήξης της ισχύος του συμφωνητικού μίσθωσης του 2025; Στην πλατφόρμα myAGRO αντλούνται όλα τα χειρόγραφα μισθωτήρια από την περυσινή αίτηση (ΕΑΕ 2025) και παραμένουν σε ισχύ μετά την 31/05/2026.

Σε περίπτωση λήξης του μισθωτηρίου και συνέχισης της μίσθωσης με νέο συμφωνητικό, αυτό πρέπει να καταχωρηθεί στην πλατφόρμα myAGRO, προκειμένου να είναι διαθέσιμα τα σχετικά στοιχεία της μίσθωσης.

Β. Ιδιοκτησιακά ζητήματα

Ερώτημα 9. Σε συνιδιοκτησίες, η στρογγυλοποίηση κατά τον ορισμό ποσοστών ιδιοκτησίας επιτρέπει την ολοκλήρωση της δήλωσης;

Ναι. Το ζήτημα της στρογγυλοποίησης κατά την κατανομή της έκτασης ανά συνιδιοκτήτη έχει επιλυθεί και η δήλωση ολοκληρώνεται κανονικά.

Ερώτημα 10. Μπορούν να δηλωθούν αγροτεμάχια που έχουν χαρακτηριστεί δασικά εν όλω ή εν μέρει στο Κτηματολόγιο και έχουν καταγραφεί ως Ελληνικό Δημόσιο; Η δήλωση των αγροτεμαχίων με δασικό χαρακτηρισμό δεν απαγορεύεται από το σύστημα.

Το ζήτημα προκύπτει στις περιπτώσεις όπου το αγροτεμάχιο εμφανίζεται στο Κτηματολόγιο με ΚΑΕΚ που αντιστοιχεί σε «Δημόσιες Γαίες» και κατά συνέπεια, δεν προκύπτει άμεσα ιδιοκτησιακή ή μισθωτική σχέση με τον ΑΦΜ του παραγωγού.

Για τις περιπτώσεις αυτές ο παραγωγός θα πρέπει να δηλώσει τον λόγο για τον οποίο χρησιμοποιεί τον ΚΑΕΚ και να συνεχίσει τη διαδικασία δήλωσης του αγροτεμαχίου.

Δεν πρόκειται, επομένως, για γενικό αποκλεισμό των εκτάσεων δασικού χαρακτήρα, αλλά για ειδική περίπτωση που αφορά ΚΑΕΚ χαρακτηρισμένους ως «Δημόσιες Γαίες».

Ερώτημα 11. Πώς αντιμετωπίζονται τα αγροτεμάχια σε εκκρεμή κληρονομική διαδοχή; Προβλέπεται εξαίρεση από την υποχρέωση δήλωσης ΑΤΑΚ ή ΚΑΕΚ λόγω θανάτου; Δεν προβλέπεται γενική εξαίρεση από την υποχρέωση δήλωσης ΑΤΑΚ ή ΚΑΕΚ λόγω θανάτου του ιδιοκτήτη. Η

αντιμετώπιση εξαρτάται από τον χρόνο θανάτου, καθώς και από το αν το αγροτεμάχιο δηλώνεται από τον κληρονόμο ή μισθώνεται σε άλλον παραγωγό.

Περίπτωση 1η: Υποβολή της ΕΑΕ 2026 στον ΑΦΜ του θανόντα (θάνατος από 1.1.2026 και μετά)

Εφόσον η ημερομηνία θανάτου του ιδιοκτήτη είναι εντός του τρέχοντος έτους, δηλ. από 1.1.2026 και μετά, ο κληρονόμος μπορεί να υποβάλει την ΕΑΕ 2026 στον ΑΦΜ του θανόντα. Για την ενεργοποίηση της δυνατότητας αυτής, ο υποβάλλων απαιτείται να εμφανίζεται ως κληρονόμος στο Φορολογικό Μητρώο της ΑΑΔΕ.

Περίπτωση 2η: Υποβολή της ΕΑΕ 2026 από τον κληρονόμο (θάνατος έως 31.12.2025)

Εάν η ημερομηνία θανάτου είναι πριν την 1.1.2026 και ο κληρονόμος ιδιοχρησιμοποιεί το αγροτεμάχιο, υποχρεούται να το δηλώσει στο Ε9, ανεξάρτητα από το στάδιο στο οποίο βρίσκεται η διαδικασία αποδοχής της κληρονομιάς.

Περίπτωση 3η: Μίσθωση αγροτεμαχίου που έχει συναφθεί πριν την ημερομηνία θανάτου του ιδιοκτήτη

Στις μισθωμένες εκτάσεις η αντιμετώπιση εξαρτάται από την ημερομηνία θανάτου του ιδιοκτήτη.

Εφόσον ο θάνατος επήλθε από 1.1.2026 και μετά, η υφιστάμενη μίσθωση θεωρείται ότι παραμένει σε ισχύ. Στην περίπτωση αυτή, ο μισθωτής επιλέγει ως λόγο μη επιβεβαίωσης του ΑΤΑΚ την ένδειξη «Κληρονομιά» και συνεχίζει κανονικά τη διαδικασία.

Αντίθετα, όταν η ημερομηνία θανάτου είναι έως και 31.12.2025, απαιτείται η σύναψη νέου μισθωτηρίου με τους κληρονόμους της έκτασης.

Ερώτημα 12. Υποστηρίζεται η μεταφορά αγροτεμαχίων μεταξύ μεταβιβαστή και αποδέκτη;

Η εφαρμογή δεν υποστηρίζει απευθείας μεταφορά αγροτεμαχίων μεταξύ μεταβιβαστή και αποδέκτη και δεν προβλέπεται η προσθήκη σχετικής λειτουργίας.

Κάθε παραγωγός δηλώνει τα αγροτεμάχια που έχει στη διάθεσή του (είτε ως ιδιότητα είτε ως μισθωμένα/μικτά).

Ερώτημα 13. Σε ένα αγροτεμάχιο με ΑΤΑΚ 12345678901 μπορούν να δηλωθούν περισσότεροι ΚΑΕΚ;

Για τα μισθωμένα αγροτεμάχια επιτρέπεται η δήλωση περισσότερων του ενός ΚΑΕΚ που αντιστοιχούν στον ίδιο ΑΤΑΚ.

Για τα ιδιοχρησιμοποιούμενα αγροτεμάχια ισχύει ο κανόνας της αντιστοίχισης ενός ΑΤΑΚ σε έναν ΚΑΕΚ. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να διορθωθεί στο ορθό το Ε9, ώστε κάθε ΑΤΑΚ να αντιστοιχεί σε έναν συγκεκριμένο ΚΑΕΚ.

Επισημαίνεται ότι η διόρθωση του Ε9 από τον ιδιοκτήτη για την ορθή αντιστοίχιση ΑΤΑΚ και ΚΑΕΚ δεν επισύρει πρόστιμο.

Ερώτημα 14. Προβλέπεται ανοχή στην περίπτωση που η

ψηφιοποιηθείσα έκταση του αγροτεμαχίου υπερβαίνει την έκταση του ΚΑΕΚ σε περιοχές λειτουργούντος κτηματολογίου;

Όχι. Θα πρέπει η ψηφιοποιηθείσα έκταση του αγροτεμαχίου να είναι μικρότερη ή ίση με την ψηφιοποιημένη έκταση που έχει αποδοθεί στον /στους ΚΑΕΚ που αντιστοιχούν στο αγροτεμάχιο.

Ερώτημα 15. Προβλέπεται ανοχή στην περίπτωση που η ψηφιοποιηθείσα έκταση του αγροτεμαχίου υπερβαίνει την έκταση του ΑΤΑΚ σε περιοχές εκτός λειτουργούντος κτηματολογίου;

Όχι. Θα πρέπει η ψηφιοποιηθείσα έκταση του αγροτεμαχίου να είναι μικρότερη ή ίση με την έκταση των ΑΤΑΚ που δηλώνονται στο αγροτεμάχιο.

Γ. Κτηνοτροφικά στοιχεία

Ερώτημα 16. Είμαι μετακινούμενος κτηνοτρόφος και δεν εμφανίζεται ο στάβλος μετακίνησης. Τι μπορώ να κάνω;

Στην πλατφόρμα myAGRO αντλούνται όλες οι σταθμικές εγκαταστάσεις που είχαν δηλωθεί στην ΕΑΕ 2025. Εάν δεν εμφανίζεται ο στάβλος μετακίνησης θα πρέπει να καταχωρηθεί εκ νέου.

Δ. Αιτήματα ενίσχυσεων

Ερώτημα 17. Σε ποιες ενέργειες θα πρέπει να προβώ εάν μια ποικιλία που είναι επιλέξιμη για συνδεδεμένη ενίσχυση δεν έχει αντιστοίχιση με ποικιλία ΕΛΓΑ;

Στην πλατφόρμα myAGRO όλες οι ποικιλίες έχουν αντιστοιχιστεί με ασφάλιστρο του ΕΛΓΑ. Σε περίπτωση που η ζητούμενη ποικιλία είναι εκτός της διαθέσιμης λίστας, θα πρέπει να θέσετε το συγκεκριμένο ερώτημα στο my1521 προκειμένου να αξιολογηθεί.

Ερώτημα 18. Η καταχώριση των στοιχείων από τις καρτέλες σπόρου γίνεται αποκλειστικά μέσω αρχείου Excel. Προβλέπεται δυνατότητα απευθείας καταχώρισης ή επεξεργασίας των υφιστάμενων στοιχείων;

Η καταχώριση πραγματοποιείται μαζικά μέσω αρχείου Excel. Για τη μεταβολή των στοιχείων απαιτείται εκ νέου φόρτωση αρχείου, το οποίο αντικαθιστά το προηγούμενο. Τα δικαιολογητικά και το excel μπορούν να αναρτηθούν και μεταγενέστερα, μετά την οριστικοποίηση της αίτησης.

Ερώτημα 19. Επιλύθηκε το πρόβλημα καταχώρισης της συνδεδεμένης ενίσχυσης για τη σόγια;

Ναι επιλύθηκε.

Ερώτημα 20. Είμαι άνω των 40 ετών. Μπορώ να κριθώ επιλέξιμος για ενίσχυση από την παρέμβαση 201 «Ενίσχυση για γεωργούς νεαρής ηλικίας»;

Γεωργοί έως 40 ετών μπορούν να υποβάλλουν αίτημα για την «Ενίσχυση για γεωργούς νεαρής ηλικίας».

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΑΔΕ: 30 ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΣΥΧΝΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΑΕ 2026

Διευκρινίσεις για ηλεκτρονικά μισθωτήρια, ιδιοκτησιακά ζητήματα, δήλωση αγροτεμαχίων, τεχνικά θέματα σχετικά με ΑΤΑΚ και ΚΑΕΚ

Συνέχεια από σελ 13

Επιπλέον, μπορούν να υποβάλλουν αίτημα και όσοι έχουν κριθεί δικαιούχοι από το 2022 και εφεξής παρόλο που έχουν υπερβεί τα 40 έτη.

Ερώτημα 21. Υπάρχουν περιορισμοί στη δήλωση της αναδιανεμητικής ενίσχυσης;

Όχι. Ο παραγωγός μπορεί να υποβάλλει αίτημα ανεξάρτητα από το μέγεθος της εκμετάλλευσής του ή από το αν είναι κάτοχος δικαιωμάτων βασικής εισοδηματικής στήριξης.

Ερώτημα 22. Σε επικάλυψη με όμορο αγροτεμάχιο, εμφανίζεται η επικάλυψη χωρίς να προκύπτει σε ποιον ανήκει το όμορο αγροτεμάχιο ή ποιος έχει υποβάλει τη σχετική δήλωση. Για λόγους προστασίας των προσωπικών δεδομένων, τα στοιχεία του παραγωγού που έχει δηλώσει το όμορο αγροτεμάχιο δεν εμφανίζονται στην εφαρμογή.

Παρέχεται η δυνατότητα άρσης των επικαλύψεων επιλέγοντας το εργαλείο "Επίλυση επικαλύψεων".

Ε. Διασύνδεση με myDATA και λοιπές εφαρμογές

Ερώτημα 23. Υπάρχει περίπτωση παραστατικό αγοράς ή πώλησης που διαθέτει MARK να μην εντοπίζεται στο myDATA; Όχι. Η πλατφόρμα myAGRO αντλεί όλα τα παραστατικά που είναι καταχωρημένα στο myDATA.

Ερώτημα 24. Υφίσταται διασύνδεση σε πραγματικό χρόνο με το myDATA;

Οι καταχωρίσεις που πραγματοποιούνται στο myDATA ενημερώνουν την πλατφόρμα myAGRO εντός χρονικού διαστήματος δύο ωρών.

ΣΤ. Ζητήματα ΑΤΑΚ και ΚΑΕΚ

Ερώτημα 25. Λαμβάνονται υπόψη οι διορθώσεις και οι προσθήκες αγροτεμαχίων στο Ε9 που πραγματοποιούνται μετά την 31η Μαΐου 2026, δεδομένων των εκκρεμοτήτων του Κτηματολογίου και των περιπτώσεων κληρονομικής διαδοχής; Για τις περιπτώσεις κληρονομικής διαδοχής βλέπε απάντηση σε προηγούμενη ερώτηση.

Λαμβάνονται υπόψη οι διορθώσεις για αγροτεμάχια που εμπίπτουν σε περιοχές με εκκρεμότητες του Κτηματολογίου.

Ερώτημα 26. Στο myAGRO αντλούνται όλα τα είδη δικαιωμάτων από το Ε9;

Στην πλατφόρμα myAGRO αντλούνται μόνο τα εξής είδη εμπράγματων δικαιωμάτων: Πλήρης κυριότητα και Επικαρπία. Δεν αντλείται το εμπράγματο δικαίωμα Ψιλής κυριότητας διότι αφορά κυριότητα χωρίς το δικαίωμα χρήσης/καρπώσεως.

Ζ. Παραμετρικά και τεχνικά ζητήματα

Ερώτημα 27. Είναι δυνατή η καταχώριση λιπασμάτων και σε λίτρα και σε κιλά;

Ναι. Η καταχώριση λιπασμάτων είναι δυνατή και σε λίτρα και σε κιλά.

Ερώτημα 28. Η αρχειοποίηση της ΕΑΕ προκαλούσε σφάλμα στα πεδία «ορεινή», «μειονεκτική», «λοιπή» και «προέλευση τίτλου», με αδυναμία επεξεργασίας και αποθήκευσης. Έχει

επιλυθεί το συγκεκριμένο ζήτημα; Ναι έχει επιλυθεί.

Ερώτημα 29. Πώς καταχωρώ και προσδιορίζω χωρικά στο χαρτογραφικό υπόβαθρο του myAGRO τα αγροτεμάτιά μου; Στην εφαρμογή myAGRO μέρος της δήλωσης είναι η ψηφιοποίηση του αγροτεμαχίου της αγροτικής σας εκμετάλλευσης, προσαρμοσμένο κατά το επιλέξιμο τμήμα όπως αυτό εμφανίζεται στο χαρτογραφικό υπόβαθρο της εφαρμογής, λαμβάνοντας υπόψη τα καλλιεργητικά/αγρονομικά όρια αιγώνους φυτικής κάλυψης έτους 2026 έκαστου δηλούμενου αγροτεμαχίου. Στη συνέχεια τεκμηριώνεται η προέλευση της κατοχής της δηλωθείσας έκτασης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και την υπ' αρ. Α1161/3.8.2026 (Β' 4808) Απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ με θέμα «Υποβολή Ενιαίας Αίτησης Ενίσχυσης έτους 2026 για τη λήψη αγροτικών ενισχύσεων στο πλαίσιο του ΣΣΚΑΠ 2023-2027».

Συμπληρωματικά για ειδικές περιπτώσεις, που περιλαμβάνονται στις διευκρινίσεις του από 15.9.2026 Δελτίου Τύπου της ΑΑΔΕ: Για την ορθή αποτύπωση των σχετικών λόγων μη ταυτοποίησης, στην πλατφόρμα myAGRO θα παρέχεται η δυνατότητα στον παραγωγό να επιλέγει από σχετικό κατάλογο τον συγκεκριμένο λόγο μη ταυτοποίησης, ώστε να ολοκληρώνεται η υποβολή της αίτησης και στη συνέχεια να ελέγχεται η ακρίβεια όσων δηλώνει ο παραγωγός.

Αυτονόητες προϋποθέσεις εφαρμογής του ελάχιστου ποσοστού γεωχωρικής επικάλυψης είναι αφενός ότι το εμβαδόν των δηλούμενων ΚΑΕΚ είναι ίσο ή μεγαλύτερο της εκάστοτε ψηφιοποιούμενης έκτασης στην πλατφόρμα myAGRO, αφετέρου ότι η εν λόγω έκταση δεν δηλώνεται και από άλλο παραγωγό.

Επίσης, η θέσπιση του ελάχιστου ποσοστού γεωχωρικής επικάλυψης δεν αποκλείει τη διενέργεια επιτόπιων ή διοικητικών ελέγχων, όταν από άλλα κριτήρια ανάλυσης κινδύνου υπάρχουν ενδείξεις ότι η δήλωση του παραγωγού δεν είναι ειλικρινής.

Ερώτημα 30. Έχω θερμοκήπια. Με ποιο τρόπο γίνεται η δήλωσή τους;

Στην περίπτωση που στο αγροτεμάχιο ενδιαφέροντος δηλώνεται καλλιέργεια υπό κάλυψη θα πρέπει υποχρεωτικά να καταχωρηθούν όλα τα στοιχεία της κάλυψης. Η δήλωσή τους γίνεται στην καρτέλα «Καλλιέργειες» «Κάλυψη καλλιέργειας». Αν η καλλιέργεια είναι υπό κάλυψη (θερμοκήπιο), συμπληρώνονται όλα τα στοιχεία της κάλυψης με τα επιμέρους χαρακτηριστικά του θερμοκηπίου ανάλογα με την κατασκευή (κατηγορίες 01-09)

Αν η καλλιέργεια είναι χωρίς κάλυψη, επιλέγεται:

Κατηγορία: 00 – ΧΩΡΙΣ ΚΑΛΥΨΗ

Επιλογή: Χωρίς Κάλυψη

Η. Απλοποιήσεις και Βελτιώσεις

Κατωτέρω παρατίθενται ζητήματα απλοποίησης και βελτίωσης της ΕΑΕ που έχουν τεθεί υπόψη της ΑΑΔΕ, τα οποία είτε

αντιμετωπίστηκαν είτε τελούν υπό υλοποίηση.

Ορθή αποτύπωση του χαρακτηρισμού του αγροτεμαχίου ως «Μικτό»

Ενέργεια: Υπό άμεση υλοποίηση. Χαρακτηρισμός (Ι) = Ιδιόκτητο (Ε) = Ενοικιαζόμενο, (Μ) = Μικτό

2. Ολοκλήρωση της υλοποίησης που αφορά την προσαρμογή της εφαρμογής, ώστε να μπορεί να δηλώνεται και ΚΑΕΚ ο οποίος δεν εμφανίζεται ακόμη στο όνομα του αιτούντος λόγω εκκρεμούς κληρονομικής διαδικασίας. Ενέργεια: Υλοποιήθηκε

3. Τεχνική υλοποίηση για την επικάλυψη αγροτεμαχίων του ίδιου παραγωγού, ώστε να του επιτρέπει να κάνει προσωρινή αποθήκευση, παρόλο που υφίσταται επικάλυψη και το μήνυμα να γίνεται απαγορευτικό μόνο στην οριστικοποίηση. Ενέργεια: Υλοποιήθηκε

4. Σε επικάλυψη με όμορο αγροτεμάχιο, υποδεικνύεται η επικάλυψη και δίνεται η δυνατότητα περιορισμού της ψηφιοποίησης του αγροτεμαχίου, χωρίς να γνωστοποιείται σε ποιόν ανήκει ή ποιος έχει ψηφιοποιήσει το όμορο αγροτεμάχιο.

Στην περίπτωση που ο παραγωγός επιμένει ότι ορθώς ψηφιοποιεί το αγροτεμάχιο του, με αποτέλεσμα να θεωρεί ότι για την επικάλυψη ευθύνεται η ψηφιοποίηση του όμορου αγροτεμαχίου, εξετάζεται η υλοποίηση συστήματος ενημερώσεων, ώστε η επικάλυψη να επιλύεται κατόπιν συνεννόησης μεταξύ των εμπλεκόμενων.

Ενέργεια: Εξετάζεται η σχετική τεχνική υλοποίηση.

5. Λοιπά ζητήματα που θα υλοποιηθούν άμεσα Διαφοροποίηση διαχείρισης της δήλωσης «Κάλυψη Καλλιέργειας» σε αιτήσεις με θερμοκήπια ώστε το μήνυμα να είναι πιο σαφές.

Αύξηση μεγέθους δικαιολογητικών στα 15MB.

Επίλυση του προβλήματος ότι δεν εμφανίζεται το οικολογικό 31.9 σε όλα τα αγροτεμάχια, όταν έχει επιλεγεί η σχετική εγγραφή σε επίπεδο ΑΦΜ.

Επίλυση ζητήματος με την ενίσχυση νέων αγροτών (Young). Απεργοποίηση ιδιότητας επιλεξιμότητας για συνδεδεμένη ενίσχυση για Κριθάρι και για Μαλακό Σίτο, στις ποικιλίες «Διάφορα» και πρόταση διαχείρισης των αιτήσεων που το έχουν επιλέξει.

Ενεργοποίηση στις αιτήσεις εξαιρέσεις ΑΤΑΚ, της αιτίας «Κληρονομιά», για θανάτους από 1.1.2026 και μετά.

Υποβολή αιτήσεων στο όνομα του θανόντος, για θανάτους από 1.1.2026 και μετά.

Η ΑΑΔΕ είναι σε συνεχή επικοινωνία με τους θεσμικούς εκπροσώπους των παραγωγών και των φορέων υποδοχής δηλώσεων για την παροχή διευκρινίσεων και την αντιμετώπιση κάθε ζητήματος που ενδέχεται να ανακύψει.

Ταυτόχρονα, μέσα από το my1521, είναι δυνατή η εξέταση μεμονωμένων περιπτώσεων με αποστολή συγκεκριμένων στοιχείων: ΑΦΜ του παραγωγού, αριθμό αγροτεμαχίου, το αίτημα ή το οικολογικό σχήμα στο οποίο εμφανίζεται το πρόβλημα και, όπου είναι εφικτό, αποτύπωση του σχετικού μηνύματος σφάλματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΠΟΥ ΓΕΝΝΙΟΥΝΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΘΑ ΒΙΩΣΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕ ΑΚΡΑΙΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Ένα παιδί που γεννήθηκε στην Ευρώπη το 2025 υπολογίζεται ότι θα βιώσει περισσότερα από τρία επιπλέον χρόνια ακραίων καιρικών συνθηκών που ευνοούν την εκδήλωση πυρκαγιών κατά τη διάρκεια της ζωής του, σε σύγκριση με ένα παιδί που γεννήθηκε το 1950, εάν συνεχιστούν οι τρέχουσες πολιτικές για το κλίμα. Αυτό προκύπτει από νέα μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Environmental Research Letters».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, με επικεφαλής το Vrije Universiteit των Βρυξελλών (VUB), μελέτησαν τις πυρομετεωρολογικές συνθήκες ζέσης, Ήρασις και ανέμου που ευνοούν την εκδήλωση πυρκαγιών και την ταχύτερη εξάπλωσή τους και καθιστούν δυσκολότερη την κατάσβεσή τους. Η κλιματική αλλαγή καθιστά αυτές τις συνθήκες συχνότερες και εντονότερες, μεταφέροντας τον κίνδυνο πυρκαγιών σε εποχές και περιοχές που μέχρι πρότινος σπάνια αντιμετώπιζαν αντίστοιχες συνθήκες και αυξάνοντας τις απειλές για ανθρώπινες ζωές, κατοικίες και φυσικά οικοσυστήματα.

Όπως διαπίστωσαν, τα παιδιά που γεννήθηκαν το 2025 στην Ευρώπη θα αντιμετωπίσουν κατά μέσο όρο 3,2 επιπλέον χρόνια έκθεσης σε ακραίες πυρομετεωρολογικές συνθήκες σε σχέση με εκείνα που γεννήθηκαν το 1950.

Πρόκειται για αύξηση κατά 84% για τα σημερινά παιδιά σε σύγκριση με τους παππούδες τους, αύξηση που στη συντριπτική πλειοψηφία της αποδίδεται στην κλιματική αλλαγή. Οι εκτιμήσεις αυτές αφορούν το σενάριο σύμφωνα με το οποίο η υπερθέρμανση του πλανήτη θα φτάσει τους 2,6 βαθμούς Κελσίου έως το 2100, όπως προβλέπεται με βάση τις σημερινές κλιματικές πολιτικές.

Τα ευρήματα για Μεσόγειο και Ελλάδα

Οι μεγαλύτερες αυξήσεις ημερών με ακραίες πυρομετεωρολογικές συνθήκες προβλέπονται στη Μεσόγειο. Στην περιοχή, η οποία έχει ήδη πληγεί σοβαρά από δασικές πυρκαγιές, οι άνθρωποι που γεννήθηκαν το 2025 αναμένεται να εκτεθούν έως και δυομιση φορές περισσότερο σε ακραίες συνθήκες πυρκαγιάς σε σχέση με όσους γεννήθηκαν το 1950. Αυτό αντιστοιχεί σε περισσότερα από πέντε επιπλέον χρόνια κατά τη διάρκεια της ζωής τους.

Τα ευρήματα για την Ελλάδα είναι ακόμα πιο σοκαριστικά: ένα παιδί που γεννήθηκε το 2025 προβλέπεται να περάσει περίπου 7,2 χρόνια της ζωής του υπό ακραίες πυρομετεωρολογικές συνθήκες βάσει των τρεχουσών πολιτικών για το κλίμα, ενώ όσοι γεννήθηκαν το 1950 υπολογίζεται ότι περνούν 3,4 χρόνια της ζωής τους με αντίστοιχες

ακραίες συνθήκες. Κάθε επιπλέον βαθμός υπερθέρμανσης του πλανήτη μέχρι το τέλος του αιώνα προσθέτει περίπου 473 ημέρες ακραίων πυρομετεωρολογικών συνθηκών στη ζωή ενός παιδιού από την Ελλάδα που γεννήθηκε το 2025.

Η μελέτη αναδεικνύει παράλληλα μια αυξανόμενη διαγενεακή ανισότητα στην Ευρώπη. Οι νέοι, οι οποίοι έχουν συμβάλει λιγότερο στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ιστορικά, αναμένεται να επωμιστούν δυσανάλογο μερίδιο του μελλοντικού κινδύνου από τις πυρκαγιές, ενώ παράλληλα καλούνται να αναλάβουν σημαντικό μέρος της ευθύνης για τη μείωση των εκπομπών. Όσο ταχύτερα μειωθούν οι εκπομπές σήμερα, τόσο μικρότερος θα είναι ο κίνδυνος που θα αντιμετωπίσουν οι νεότερες γενιές, υπογραμμίζουν οι ερευνητές.

Όπως σημειώνουν, η ταχεία μείωση της χρήσης ορυκτών καυσίμων θα περιορίζει την έκθεση στις επικίνδυνες συνθήκες που ευνοούν τις πυρκαγιές σε όλες τις περιοχές. Για τα παιδιά που γεννήθηκαν το 2025 στην Ευρώπη, η μέση έκθεση κατά τη διάρκεια της ζωής θα μπορούσε να μειωθεί κατά 1,3 χρόνια, ενώ στις περιοχές που έχουν πληγεί περισσότερο στη νότια Ευρώπη η μείωση θα ξεπερνούσε τα δύο χρόνια.

ΣΤΗ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ Ο ΥΠΕΝ ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ 81^η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΟΗΕ

Στη Νέα Υόρκη μετέβη χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, στο πλαίσιο της ελληνικής παρουσίας στην 81η Εβδομάδα Υψηλού Επιπέδου της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ, με την κλιματική και ενεργειακή διπλωματία ψηλά στην ατζέντα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο ΥΠΕΝ, στο επίκεντρο των επαφών του υπουργού βρίσκονται η προετοιμασία ενόψει της 31ης Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (COP31), που θα διεξαχθεί στην Αττάλεια της Τουρκίας, η προστασία του περιβάλλοντος με αιχμή τη λειψυδρία, καθώς και ο αναβαθμισμένος ρόλος της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ειδικότερα, σήμερα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα είναι μεταξύ των κεντρικών ομιλητών στο Energy Forum του Foreign Policy, με θέμα «Powering a Secure and Sustainable Future». Στη συνέχεια, θα συμμετάσχει στη Διυπουργική Συνάντηση Συντονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την COP31, υπό την Ιρλανδική Προεδρία, στην οποία θα συμμετάσχει και αντιπροσωπεύει της Αυστραλίας, που έχει αναλάβει την προεδρία της διαπραγματευτικής διαδικασίας της COP31.

Το απόγευμα θα μιλήσει σε ειδική εκδήλωση του Atlantic Council, με θέμα «Powering the Future: A US-European

High-Level Dialogue on Electrification», με αντικείμενο τη διατλαντική ενεργειακή συνεργασία.

Την Τετάρτη, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, ο κ. Παπασταύρου θα συμμετάσχει στην εναρκτήρια εκδήλωση της Παγκόσμιας Συμμαχίας «Ocean Eye», υπό τη συμπροεδρία της προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κας Ursula von der Leyen, και του πρωθυπουργού του Καναδά, κ. Mark Carney. Πρόκειται για μια σημαντική διεθνή πρωτοβουλία για την καλύτερη παρακολούθηση ωκεανών και θαλασσών, με την αξιοποίηση δορυφορικών δεδομένων και ψηφιακών μοντέλων, με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ανάπτυξη τεχνολογιών αιχμής.

Την ίδια ημέρα, ο κ. Παπασταύρου θα παρευρεθεί σε ομογενειακό γεύμα που συνδιοργανώνουν 28 ομογενειακές οργανώσεις και στο οποίο θα απευθύνει χαιρετισμό ο Πρωθυπουργός.

Θα ακολουθήσει διμερής συνάντηση με τον Ευρωπαίο Επίτροπο για το Κλίμα, το Μηδενικό Ισοζύγιο (Net Zero) και την Καθαρή Ανάπτυξη, κ. Wopke Hoekstra.

Το απόγευμα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα συμμετάσχει στη Συνάντηση Υψηλού Επιπέδου του Γενικού Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών για τη Δράση για το Κλίμα και τη Δίκαιη Μετάβαση, με επίκεντρο την

επιτάχυνση της εφαρμογής της Συμφωνίας του Παρισιού. Ο κ. Παπασταύρου θα παρουσιάσει τις ελληνικές θέσεις για μια ρεαλιστική ενεργειακή μετάβαση, την πρόοδο της χώρας στην απανθρακοποίηση και την ανάπτυξη των ΑΠΕ, καθώς και την ανάγκη ενίσχυσης της προσαρμογής και της ανθεκτικότητας απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Την Πέμπτη, ο κ. Παπασταύρου θα συμμετάσχει σε Διυπουργική Συνάντηση Υψηλού Επιπέδου του Παγκόσμιου Οργανισμού Νερού (GWO), με θέμα «United for Water: A Call for Collective Action», με αντικείμενο την ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας και των αυξανόμενων πιέσεων στους υδατικούς πόρους.

Στο ενεργειακό σκέλος της επίσκεψης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα έχει συναντήσεις με εκπροσώπους της Chevron και της ExxonMobil, οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης υδρογονανθράκων στην Ελλάδα.

Η παρουσία του υπουργού στη Νέα Υόρκη θα ολοκληρωθεί την Πέμπτη το απόγευμα με την ομιλία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, στη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ

Δεκαπέντε αρχαιοτήτες που είχαν απομακρυνθεί παράνομα από τη χώρα, επιστρέφουν στην Ελλάδα από τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Η παράδοσή τους στην υπουργό Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, πραγματοποιήθηκε σε ειδική τελετή στην εισαγγελία του Μανχάτταν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Πολιτισμού, με τον νέο επαναπατρισμό, ο αριθμός των ελληνικών αρχαιοτήτων που έχουν επιστρέψει από το 2022 με αποφάσεις της εισαγγελίας του Μανχάτταν ανέρχεται σε 179, αναδεικνύοντας τη σταθερή συνεργασία των δύο κρατών για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης αρχαιοτήτων. Η εξέλιξη αυτή αναδεικνύει, επίσης, τη συστηματική δράση της εισαγγελίας του Μανχάτταν και ειδικότερα της υπηρεσίας Παράνομης Διακίνησης Αρχαιοτήτων (Antiquities Trafficking Unit) αλλά και τη στενή συνεργασία με τις ελληνικές αρχές για την επιστροφή παράνομα διακινηθέντων πολιτιστικών αγαθών.

Κατά την τελετή παράδοσης-παραλαβής των αρχαίων αντικειμένων, η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, στον χαιρετισμό της μεταξύ άλλων ανέφερε: «Με τον σημερινό επαναπατρισμό 15 ακόμη αρχαιοτήτων, επιβεβαιώνεται εκ νέου ότι η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς συναντά έμπρακτα τη δικαιοσύνη και τη διεθνή συνεργασία. Από το 2022 έως σήμερα, 179 αρχαιοτήτες έχουν επιστρέψει στην Ελλάδα με αποφάσεις της εισαγγελίας του Μανχάτταν. Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι ορισμένα από τα αντικείμενα που παραλαμβάνουμε σήμερα επανενώνονται με ευρήματα της ίδιας ανασκαφής, τα οποία βρίσκονται στο Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου. Κάποια από αυτά διακινήθηκαν παράνομα εκτός χώρας, και πλέον επιστρέφουν στον τόπο τους. Πίσω από κάθε επαναπατρισμό βρίσκεται μια συστηματική και επίμονη προσπάθεια έρευνας, επιστημονικής τεκμηρίωσης και διεθνούς συνεργασίας. Η στενή και εξαιρετικά σημαντική συνεργασία του υπουργείου Πολιτισμού με την εισαγγελία του Μανχάτταν, έχει αποδειχθεί καθοριστική. Η Ελλάδα δεν είναι απλώς αποδέκτης των θετικών αποτελεσμάτων αυτής της κοινής προσπάθειας. Είναι ενεργός και ουσιαστικός εταίρος στη διαδικασία εντοπισμού, τεκμηρίωσης και ανάκτησης πολιτιστικών αγαθών που έχουν απομακρυνθεί παράνομα από τη χώρα μας. Κάθε επαναπατρισμός είναι μια

πράξη δικαιοσύνης απέναντι στην ιστορία μας και, ταυτόχρονα, μια έμπρακτη απόδειξη ότι η πολιτιστική κληρονομιά δεν μπορεί να αποτελεί αντικείμενο παράνομης εμπορίας. Στόχος μας, και μέσα από την επικείμενη ανανέωση του διμερούς Μνημονίου Πολιτιστικής Συνεργασίας Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών, είναι να ενισχύσουμε περαιτέρω το πλέγμα προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς από την παράνομη διακίνηση και να εμβαθύνουμε τη συνεργασία των αρμόδιων αρχών των δύο κρατών, με την ανταλλαγή τεκνονγνωσίας και καλών πρακτικών».

Ο επικεφαλής της Antiquities Trafficking Unit, αντεισαγγελέας στην εισαγγελία του Μανχάτταν, Matthew Bogdanos, δήλωσε: «Κάθε αντικείμενο που επιστρέφει στο σπίτι του, στους Έλληνες, αποτελεί έναν εορτασμό της φιλίας και της αδιάλειπτης προσπάθειάς μας ενάντια στην παράνομη διακίνηση αρχαιοτήτων. Αλλά κάθε επαναπατρισμός αποτελεί και μια υπενθύμιση της συστηματικής αναζήτησης για τα ιδεώδη του κάλλους, της δικαιοσύνης και της αλήθειας, που γέννησε η ηλιόλουστη γη της Ελληνικής Δημοκρατίας».

Η υπουργός Πολιτισμού ευχαρίστησε θερμά την εισαγγελία του Μανχάτταν, τον αντεισαγγελέα Matthew Bogdanos, τα στελέχη της Antiquities Trafficking Unit, καθώς και τα στελέχη της διεύθυνσης Τεκμηρίωσης και Προστασίας Πολιτιστικών Αγαθών του υπουργείου Πολιτισμού, για την επιστημονική τεκμηρίωση και τη συστηματική εργασία που κατέστησαν δυνατή την επιστροφή των αρχαιοτήτων.

Από την προϊστορική ως την πρώιμη ρωμαϊκή περίοδο

Τα αντικείμενα καλύπτουν ένα ιδιαίτερα ευρύ χρονολογικό φάσμα, από την προϊστορική και την πρώιμη μυκηναϊκή περίοδο, έως την αρχαϊκή, την κλασική και την ελληνιστική εποχή, φθάνοντας έως την πρώιμη ρωμαϊκή περίοδο (1ο αιώνα μ.Χ.). Στις αρχαιοτήτες περιλαμβάνονται, ένα κυκλαδίτικο μαρμάρινο γυναικείο ειδώλιο τύπου Σπεδού (2700-2600 π.Χ.) και ένα μαρμάρινο πώμα πυξίδας (2700-2200 π.Χ.), καθώς και μία πήλινη ραμφόστομη πρόχους (1750-1700 π.Χ.). Από την αρχαϊκή περίοδο προέρχεται ένα συμπαγές χάλκινο βραχιόλι με στικτή διακόσμηση (7ος-6ος αιώνας π.Χ.), της κατηγορίας των λεγόμενων «μακεδονικών χαλκών». Στην κλα-

σική περίοδο χρονολογείται ένας μαρμάρινος κόκλος, γύρω στο 400 π.Χ., ενώ στην ύστερη κλασική περίοδο ανήκουν, ένας χάλκινος δίσκος κατόπτρου και ένα χάλκινο απορραντήριο, που χρονολογούνται μεταξύ 350 και 300 π.Χ.. Στην ελληνιστική περίοδο ανήκει χρυσό περιδέριο με περίαπο σε σχήμα αμφορέα (125-120 π.Χ.). Τέλος, στην πρώιμη ρωμαϊκή περίοδο και συγκεκριμένα στην περίοδο των Ιουλιών-Κλαυδίων (14-68 μ.Χ.), χρονολογείται ανδρική κεφαλή με τογα (ένδυμα των Ρωμαίων), από εξαιρετικής ποιότητας παριανό μάρμαρο, η οποία θεωρείται ότι απεικόνιζε τον Γένιους, την προσωποποίηση του πνεύματος του αυτοκράτορα.

Ιδιαίτερης σημασίας είναι πέντε χάλκινα αντικείμενα πολεμικής εξάρτυσης - δύο κράνη και τρεις μίτρες με έκτυπη διακόσμηση - που χρονολογούνται στον ύστερο 7ο αιώνα π.Χ., τα οποία συνδέονται τεκμηριωμένα με ευρείας κλίμακας λαθρανασκαφή που πραγματοποιήθηκε το 1964 στο Αφρατί Βιάννου Ηρακλείου Κρήτης. Η διεύθυνση Τεκμηρίωσης και Προστασίας Πολιτιστικών Αγαθών του υπουργείου Πολιτισμού, τεκμηρίωσε την προέλευση των αντικειμένων και τις συνθήκες της παράνομης ανασκαφής, αξιοποιώντας αρχαιολογικές και ιστορικές δημοσιεύσεις, αρχαιολογικά υλικά, έγγραφα και τηλεγραφήματα των αρμόδιων υπηρεσιών προς τις αστυνομικές αρχές, καθώς και στοιχεία από κατασχέσεις αρχαιοτήτων που πραγματοποιήθηκαν στην ίδια περιοχή. Η έρευνα κατέστησε δυνατή την ταυτοποίηση των αντικειμένων και την τεκμηρίωση της παράνομης διακίνησής τους εκτός Ελλάδας. Ανάλογα ευρήματα από την ίδια λαθρανασκαφή είχαν κατασχεθεί από τις ελληνικές Αρχές και σήμερα φυλάσσονται στο Αρχαιολογικό Μουσείο Ηρακλείου, γεγονός που επιτρέπει πλέον την επανένωση ενός σημαντικού αρχαιολογικού συνόλου.

Η τελετή επαναπατρισμού των αρχαιοτήτων έγινε παρουσία της υφυπουργού Εξωτερικών των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, αρμόδιας για Μορφωτικές και Πολιτιστικές Υποθέσεις, Catherine Dillon, της γενικής προξένου της Ελλάδας στη Νέα Υόρκη, Ιφιγένειας Καναρά, της προϊσταμένης της διεύθυνσης Τεκμηρίωσης και Προστασίας Πολιτιστικών Αγαθών, Βάσως Παπαγεωργίου, στελεχών της αντεισαγγελίας του Μανχάτταν και του υπουργείου Πολιτισμού.

ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΠΑΟΚ

Θετική γνωμοδότηση έδωσε το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας για την περιβαλλοντική μελέτη που αφορά τη λειτουργία του υφιστάμενου ποδοσφαιρικού γηπέδου της ΠΑΕ ΠΑΟΚ στην Τούμπα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισήμανε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας, με τη νέα νομοθεσία, ακόμη και τα υφιστάμενα γήπεδα, ανεξαρτήτως του χρόνου κατά τον οποίο κατασκευάστηκαν, οφείλουν να πληρούν κάποιες προδι-

αγραφές προκειμένου να λειτουργούν με ασφάλεια. Στο πλαίσιο αυτό και η ΠΑΕ ΠΑΟΚ έκανε όλες τις απαραίτητες ενέργειες τα τελευταία δύο χρόνια για την νομιμοποίηση της υδρογεώτρησης που λειτουργεί, τη σύνδεση με τα δίκτυα της ΕΥΑΘ και το σχέδιο εκκένωσης του γηπέδου σε έκτακτες περιπτώσεις. Επιπλέον ανανεώθηκε το πιστοποιητικό πυροπροστασίας και υπάρχει λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικής εποπτείας του γηπέδου.

«Το γήπεδο της Τούμπας έχει άδεια λειτουργίας η οποία λήγει το 2027 και είναι πλέον προϋπόθεση να λάβει περιβαλλοντική αδειοδότηση ώστε το 2027 να μην υπάρξει πρόβλημα στην εκ νέου αδειοδότηση, τη λειτουργία και τη διεξαγωγή των αγώνων», προσέθεσε ο αντιπεριφερειάρχης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΑΥΞΗΣΗ 12% ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Διευρύνθηκε το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών στο επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου

Επιδεινώθηκε το Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών στο επτάμηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2026, καθώς το έλλειμμα του διευρύνθηκε κατά περίπου 1,5 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025, στα 9,3 δισ. ευρώ. Αυτή η επιδείνωση, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, οφείλεται κυρίως στη χειρότερηση του ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων και, σε μικρότερο βαθμό, του ισοζυγίου πρωτογενών εισοδημάτων, ενώ συγκρατήθηκε εν μέρει από τη βελτίωση που σημειώθηκε πρωτίστως στο ισοζύγιο αγαθών και δευτερευόντως στο ισοζύγιο υπηρεσιών. Τα έσοδα από τον τουρισμό σε αυτό το διάστημα αυξήθηκαν κατά 12% σε σύγκριση με πέρυσι στα 13,5 δισ. ευρώ, ενώ η τουριστική κίνηση αυξήθηκε κατά 8,6%. Αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών μειώθηκε, καθώς η αύξηση των εξαγωγών υπερέβη αυτή των εισαγωγών. Σε τρέχουσες τιμές, οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 16,1% (4,9% σε σταθερές τιμές) και οι εισαγωγές αγαθών κατά 5,8% (0,6% σε σταθερές τιμές). Ειδικότερα, σε τρέχουσες τιμές οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα αυξήθηκαν κατά 8,1% και οι αντι-

στοιχες εισαγωγές κατά 3,7% (3,3% και 2,5% σε σταθερές τιμές, αντίστοιχα).

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών διευρύνθηκε λόγω της βελτίωσης του ισοζυγίου ταξιδιωτικών υπηρεσιών, η οποία αντισταθμίστηκε έως έναν βαθμό από την επιδείνωση κυρίως του ισοζυγίου λοιπών υπηρεσιών και δευτερευόντως του ισοζυγίου μεταφορών.

Το έλλειμμα του ισοζυγίου πρωτογενών εισοδημάτων αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, αντανakλώντας κυρίως τη μείωση περίπου κατά το ήμισυ των καθαρών εισπράξεων από λοιπά πρωτογενή εισοδήματα, η οποία αντισταθμίστηκε ως έναν βαθμό από τη μείωση των καθαρών πληρωμών για τόκους, μερίσματα και κέρδη. Το ισοζύγιο δευτερογενών εισοδημάτων κατέγραψε έλλειμμα έναντι πλεονάσματος την αντίστοιχη περίοδο του 2025, κυρίως λόγω της μείωσης των καθαρών εισπράξεων στους λοιπούς, εκτός της γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας, αλλά και, σε μικρότερο βαθμό, της αύξησης των καθαρών πληρωμών στον τομέα της γενικής κυβέρνησης. Το έλλειμμα του συνολικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλα-

γών και κεφαλαίων αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 και διαμορφώθηκε σε 9,0 δισ. ευρώ.

Στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού κατέγραψαν καθαρές ροές ύψους 2,0 δισ. ευρώ και οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού σημείωσαν καθαρές ροές ύψους 7,6 δισ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στη διείρυνση κατά 1,9 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές επιχειρήσεων μη κατοίκων και, σε μικρότερο βαθμό, στην άνοδο κατά 553,0 εκατ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού. Η αύξηση των υποχρεώσεων των κατοίκων αντανakλά κυρίως την άνοδο κατά 8,7 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια, καθώς και την αύξηση κατά 2,8 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε μετοχές εγχώριων επιχειρήσεων.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Από 12/10/2026 το Τελωνείο Ανατολικής Αττικής

Ολοκληρώνεται ο οργανωτικός μετασχηματισμός των τελωνειακών υπηρεσιών της Αττικής με τη σύσταση του Τελωνείου Ανατολικής Αττικής, με έδρα τα Σπάτα, το οποίο τίθεται σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία από 12 Οκτωβρίου 2026.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Τελωνείο το οποίο δημιουργείται με απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πιτσιλή, ενοποιεί τις λειτουργίες των Τελωνείων Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Λαυρίου και Ραφίνας, με χωρική αρμοδιότητα στο σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής. Αναλαμβάνει το σύνολο των εμπορευματικών ροών και συναλλαγών που διαχειρίζονταν έως σήμερα οι τρεις υπηρεσίες, ενώ παράλληλα ενισχύεται η τελωνειακή επιτήρηση των εγκαταστάσεων logistics στην ευρύτερη περιοχή του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και η επιχειρησι-

ακή παρουσία στους λιμένες Λαυρίου και Ραφίνας. Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, η νέα δομή ανταποκρίνεται στην αύξηση των εμπορευματικών και επιβατικών ροών, στην ανάπτυξη των logistics και του ηλεκτρονικού εμπορίου, καθώς και στις αυξημένες ανάγκες που συνδέονται με το διεθνές αεροπορικό φορτίο και την τουριστική δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένης της κρουαζιερίστας.

Η μεταρρύθμιση στηρίζεται σε τέσσερις βασικούς άξονες:

* Κεντριοποιημένη λειτουργία των τελωνειακών μονάδων.

* Ολιστική ψηφιοποίηση των τελωνειακών διατυπώσεων και διαδικασιών.

* Βέλτιστη αξιοποίηση του ανθρώπινου ελεγκτικού δυναμικού.

* Επιχειρησιακή λειτουργία του Ψηφιακού Συστήματος Παρακολούθησης Φορητών και Εμπορευμάτων.

Με τη σύσταση του Τελωνείου Ανατολικής Αττικής ολοκληρώνεται, μετά τη δημιουργία του 1ου και 2ου Τελωνείου Πειραιά και του Τελωνείου Δυτικής Αττικής, η αναδιοργάνωση των βασικών τελωνειακών υπηρεσιών της Αττικής. Σε συνδυασμό με το ΤΕΚ Αττικής, διαμορφώνεται ο νέος τελωνειακός χάρτης της χώρας.

Με τη νέα οργανωτική δομή, η ΑΑΔΕ ενισχύει τον συντονισμό και την αποτελεσματικότητα των ελεγκτικών μηχανισμών, επιταχύνει τις τελωνειακές διαδικασίες και διευκολύνει το νόμιμο εμπόριο, ενισχύοντας παράλληλα την προστασία των καταναλωτών.

«ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ» ΜΕ ΕΞΑΜΗΝΑ ΕΝΤΟΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΙΑ ΒΓΑΙΝΕΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Σε νέα έκδοση εντόκων γραμματίων εξάμηνος διάρκειας προχωρά το Ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους την Τετάρτη 23 Σεπτεμβρίου 2026 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 24 Μαρτίου 2027.

Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου 2026 (T+2)..

Παράλληλα, με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέ-

χει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των επιτοκισμών ανταγωνιστικών προσφορών (weighted average price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 22 Σεπτεμβρίου 2026 έως

και Πέμπτη 24 Σεπτεμβρίου 2026.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ. Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρεόγραφα (Έντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθεις διαδικασίες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ: ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Σε μια περίοδο κατά την οποία η παγκόσμια κρουαζιέρα συνεχίζει να αναπτύσσεται, επενδύοντας δισεκατομμύρια δολάρια σε νέα πλοία και καθαρότερες τεχνολογίες, η Ελλάδα βρίσκεται μπροστά σε μια διπλή πρόκληση: να διατηρήσει την ισχυρή θέση που έχει κατακτήσει στον ευρωπαϊκό χάρτη του κλάδου και, ταυτόχρονα, να δημιουργήσει ένα σταθερό και προβλέψιμο περιβάλλον που θα επιτρέψει στις εταιρείες να επενδύσουν και να σχεδιάσουν μακροπρόθεσμα την παρουσία τους στη χώρα.

Το ζήτημα δεν περιορίζεται πλέον στον αριθμό των αφίξεων ή των επιβατών. Αγγίζει το κόστος, τα λιμενικά τέλη, τις υποδομές ηλεκτροδότησης, την ενεργειακή μετάβαση, τη διαχείριση νερού και αποβλήτων, αλλά και το κατά πόσο η χώρα διαθέτει μία συνολική στρατηγική για να διαχύσει την κρουαζιέρα σε περισσότερους προορισμούς.

Αυτό ήταν και το βασικό μήνυμα που αναδείχθηκε από τις παρεμβάσεις στελεχών του κλάδου στο Διεθνές Συνέδριο Ναυτιλιακών Μεταφορών, που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας σε συνεργασία με την Ένωση Λιμένων Ελλάδος ΕΛΙΜΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διευθύντρια Ανατολικής Μεσογείου της Διεθνούς Ένωσης Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA), Μαρία Δεληγιάννη, έθεσε στο επίκεντρο την ανάγκη σταθερών κανόνων και επαρκούς χρόνου προσαρμογής στις νέες χρεώσεις, ενώ ο εκπρόσωπος της MSC Cruises στην Ελλάδα, Κυριάκος Αναστασιάδης, έθεσε ευθέως το ζήτημα απουσίας ενός ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου για την κρουαζιέρα. Την ίδια ώρα, η νέα επίσημη Έκθεση Περιβαλλοντικών Τεχνολογιών και Πρακτικών της CLIA καταγράφει ένα διαφορετικό αλλά άμεσα συνδεδεμένο μέτωπο: τα κρουαζιερόπλοια αποκτούν με ταχύ ρυθμό νέες περιβαλλοντικές δυνατότητες, την ώρα που οι υποδομές στη στεριά δεν αναπτύσσονται με την ίδια ταχύτητα.

Σταθεροί κανόνες και το κόστος της αιφνίδιας αλλαγής

Η ανάγκη προβλεψιμότητας βρίσκεται πλέον ψηλά στην ατζέντα των εταιρειών κρουαζιέρας. Σε δήλωσή της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Μαρία Δεληγιάννη υπογράμμισε ότι η CLIA έχει επισημάνει προς την ελληνική κυβέρνηση την ανάγκη διαμόρφωσης ενός σαφούς, σταθερού και προβλέψιμου επιχειρησιακού περιβάλλοντος για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται πλοία στην Ελλάδα.

Το στοιχείο που διαφοροποιεί την κρουαζιέρα από πολλές άλλες τουριστικές δραστηριότητες είναι ο μακροπρόθεσμος χαρακτήρας του σχεδιασμού.

Οι εταιρείες προγραμματίζουν τα δρομολόγια τους χρόνια πριν, ενώ ο συνολικός στρατηγικός σχεδιασμός μπορεί να φθάσει ακόμη και σε ορίζοντα πενταετίας.

Για τον λόγο αυτό, σύμφωνα με τη CLIA, αλλαγές σε λιμενικά τέλη ή άλλες οικονομικές επιβαρύνσεις θα πρέπει να τίθενται σε διαβούλευση 18 έως 24 μήνες πριν από την προβλεπόμενη εφαρμογή τους, ενώ οι νέες χρεώσεις θα πρέπει να έχουν οριστικοποιηθεί τουλάχιστον 12 μήνες νωρίτερα. Το ζήτημα, όπως εξήγησε η κ. Δεληγιάννη, δεν είναι αποκλειστικά το ύψος μιας νέας επιβάρυνσης. Είναι και ο χρόνος που έχει στη διάθεσή της η εταιρεία για να την ενσωματώσει στον προϋπολογισμό και στην εμπορική της πολιτική. Όταν μια νέα χρέωση επιβάλλεται σε μικρό χρονικό διάστημα, τα πακέτα κρουαζιέρας ενδέχεται να έχουν ήδη τιμολογηθεί και πωληθεί.

Σε αυτή την περίπτωση το πρόσθετο κόστος δεν μπορεί να μεταφερθεί εγκαίρως στην τελική τιμή και βαρύνει τον προϋπολογισμό της εταιρείας.

Η ίδια συνέδεσε την εκτίμηση για χαμηλότερη δραστηριότητα στην Ελλάδα φέτος όχι μόνο με τις γεωπολιτικές αναταράξεις στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και με την αύξηση του λειτουργικού κόστους και τη μικρότερη προβλεψιμότητα. Ειδικά αναφορά έκανε στο τέλος κρουαζιέρας, σημειώνοντας ότι σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να προσθέσει έως και 200 ευρώ στο συνολικό κόστος για μία τετραμελής οικογένεια.

Παρά τις επιμέρους πιέσεις, η θέση της Ελλάδας παραμένει ισχυρή

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε η CLIA, η χώρα βρίσκεται στην τρίτη θέση μεταξύ των ευρωπαϊκών προορισμών, μετά την Ιταλία και την Ισπανία, με περίπου 6.000 προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοια και περισσότερες από 8 εκατ. επιβατικές επισκέψεις ετησίως. Η εικόνα είναι ακόμη ισχυρότερη αν εξεταστεί το διεθνές περιβάλλον. Η παγκόσμια επιβατική κίνηση στην κρουαζιέρα βρίσκεται περίπου 25% πάνω από τα επίπεδα του 2019, ενώ για φέτος αναμένεται νέα αύξηση περίπου 4%, στα 38,3 εκατ. επιβάτες. Παράλληλα, περίπου 60 νέα κρουαζιερόπλοια έχουν προγραμματιστεί να ενταχθούν στον στόλο μέσα στην επόμενη δεκαετία, αντιπροσωπεύοντας επενδύσεις της τάξης των 71 δισ. δολαρίων.

Από τρία λιμάνια σε οκτώ - Το κενό στρατηγικής

Την ανάγκη να περάσει η Ελλάδα από τη διαχείριση της υφιστάμενης κίνησης σε μια συνολική στρατηγική ανάπτυξης έθεσε από την πλευρά του ο Κυριάκος Αναστασιάδης. Ο εκπρόσωπος της MSC Cruises στην Ελλάδα υπογράμμισε ότι το τέλος κρουαζιέρας δεν θα πρέπει να εξετάζεται αποκομμένο από τον τρόπο με τον οποίο αξιοποιούνται τα έσοδά του.

Το κρίσιμο ερώτημα, κατά τον ίδιο, είναι εάν ένα μέρος

των πόρων που αντλούνται από την κρουαζιέρα μπορεί να επιστρέφει στον κλάδο και στους προορισμούς μέσω επενδύσεων, προβολής, αναβάθμισης λιμενικών υποδομών και κινήτρων για την ανάπτυξη νέων προσεγγίσεων.

Η συζήτηση αποκτά ιδιαίτερη σημασία λόγω της μεγάλης συγκέντρωσης της κίνησης σε περιορισμένο αριθμό ελληνικών λιμανιών.

«Το ερώτημα είναι πώς τα τρία λιμάνια θα γίνουν οκτώ», ήταν η χαρακτηριστική αναφορά του, θέτοντας στο επίκεντρο την ανάγκη να επιλεγούν και να αναπτυχθούν νέοι προορισμοί.

Θεσσαλονίκη και Καβάλα αποτελούν δύο χαρακτηριστικές περιπτώσεις λιμανιών που θα μπορούσαν να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο, υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει συγκεκριμένη πολιτική προσέλκυσης εταιρειών.

Ειδικά για τη Θεσσαλονίκη, το πρόβλημα δεν αφορά μόνο την ποιότητα του προορισμού ή των υποδομών. Η γεωγραφική θέση της συνεπάγεται πρόσθετη απόσταση, χρόνο και κατανάλωση καυσίμου για ένα κρουαζιερόπλοιο που εκτελεί επαιτήριο πρόγραμμα με αφετηρία λιμάνια της Ιταλίας. Ο κ. Αναστασιάδης έθεσε έτσι προς συζήτηση το ενδεχόμενο να χρησιμοποιείται μέρος των εσόδων από το τέλος κρουαζιέρας για την παροχή προσωρινών κινήτρων σε νέους προορισμούς, έως ότου αυτοί αποκτήσουν επαρκή δυναμική για να ενσωματωθούν σταθερά στα προγράμματα των εταιρειών.

Πρόκειται ουσιαστικά για μια διαφορετική προσέγγιση: αντί η πολιτική για την κρουαζιέρα να περιορίζεται στην είσπραξη τελών από τους ήδη δημοφιλείς προορισμούς, οι πόροι να αποτελέσουν εργαλείο για γεωγραφική διεύρυνση της δραστηριότητας.

Η ανάγκη, ωστόσο, για συντονισμό μεταξύ εταιρειών, λιμένων, κυβερνήσεων και ενεργειακών παρόχων δεν αποτελεί μόνο ελληνικό ζήτημα.

Καθώς ο παγκόσμιος στόλος κρουαζιέρας περνά σε μια νέα φάση τεχνολογικών και ενεργειακών επενδύσεων, το βάρος μεταφέρεται πλέον στη δημιουργία των υποδομών και των συνθηκών που θα επιτρέψουν στις νέες αυτές δυνατότητες να αξιοποιηθούν σε μεγάλη κλίμακα.

Σε αυτήν ακριβώς την παράμετρο στάθηκε και ο Εκτελεστικός Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της CLIA, Bud Darr, υπογραμμίζοντας ότι οι εταιρείες κρουαζιέρας αυξάνουν σταθερά τις επενδύσεις τους σε αποδοτικότερα πλοία, κινητήρες πολλαπλών καυσίμων, shore power και προηγμένα περιβαλλοντικά συστήματα.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ: ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Συνέχεια από σελ 18

«Χρόνο με τον χρόνο, τα στοιχεία δείχνουν ότι οι εταιρείες κρουαζιέρας συνεχίζουν να επενδύουν στις τεχνολογίες, τα καύσιμα και τις επιχειρησιακές δυνατότητες που καθιστούν τον παγκόσμιο στόλο κρουαζιέρας πιο αποδοτικό και τον προετοιμάζουν για το μέλλον», ανέφερε χαρακτηριστικά. Πρόσθεσε επίσης ότι «η πρόοδος που αποτυπώνεται είναι αποτέλεσμα διαρκών επενδύσεων και καινοτομίας από τις εταιρείες κρουαζιέρας παγκοσμίως - από πιο αποδοτικά πλοία και κινητήρες με δυνατότητα χρήσης πολλαπλών καυσίμων έως τη δυνατότητα παράκτιας ενεργειακής υποστήριξης και τα προηγμένα περιβαλλοντικά συστήματα». «Οι εταιρείες κρουαζιέρας συνεχίζουν να επενδύουν για την επίτευξη φιλόδοξων στόχων απανθρακοποίησης, κατασκευάζοντας πλοία που μπορούν να χρησιμοποιούν νέες ενεργειακές πηγές χαμηλότερων εκπομπών, παράλληλα με μια σειρά άλλων περιβαλλοντικών τεχνολογιών και πρακτικών», πρόσθεσε ο κος Dart. «Για να αξιοποιηθεί πλήρως το δυναμικό αυτών των επενδύσεων, θα χρειαστεί οι παραγωγοί καυσίμων, οι κυβερνήσεις, τα λιμάνια, οι πάροχοι ενέργειας και άλλοι εμπλεκόμενοι φορείς να συμβάλουν στη δημιουργία των συνθηκών που θα επιτρέψουν τη διαθεσιμότητα, σε μεγάλη κλίμακα» τόνισε ο ίδιος.

Τα πλοία προηγούνται των λιμανιών

Η δεύτερη μεγάλη πρόκληση αφορά την ενεργειακή μετάβαση. Τα στοιχεία της νέας επίσημης έκθεσης της CLIA αποτυπώνουν μια ταχύτατη τεχνολογική μεταβολή του στόλου, αλλά παράλληλα αναδεικνύουν το έλλειμμα που εξακολουθεί να υπάρχει στις λιμενικές υποδομές.

Χαρακτηριστικότερο παράδειγμα αποτελεί το shore power, η δυνατότητα δηλαδή των κρουαζιερόπλοιων να συνδέονται με το ηλεκτρικό δίκτυο της στεριάς όταν βρίσκονται δεμένα στο λιμάνι και να περιορίζουν τη χρήση των μηχανών τους. Το 2018 μόλις 55 πλοία των εταιρειών-μελών της CLIA είχαν τη σχετική δυνατότητα. Σήμερα ο αριθμός έχει φθάσει τα

193, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 65% των πλοίων και το 72,5% της δηλωθείσας χωρητικότητας. Μέχρι το 2039 ο αριθμός των πλοίων με δυνατότητα σύνδεσης σε shore power προβλέπεται να ανέλθει στα 279. Η εικόνα στα λιμάνια, όμως, είναι εντελώς διαφορετική. Μόλις 40 λιμένες παγκοσμίως στους οποίους προσεγγίζουν κρουαζιερόπλοια διαθέτουν τουλάχιστον μία θέση με δυνατότητα ηλεκτροδότησης από τη στεριά - ποσοστό χαμηλότερο από 3%. Το χάσμα αυτό είναι καθοριστικό. Η επένδυση πάνω στο πλοίο δεν μπορεί να αποδώσει εάν το λιμάνι δεν διαθέτει συμβατή υποδομή ή εάν το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας είναι τόσο υψηλό ώστε να καθιστά τη χρήση της μη ανταγωνιστική. Αυτό ακριβώς επισήμανε και ο εκπρόσωπος της MSC. Για να λειτουργήσει το shore power στην πράξη, απαιτείται συνεργασία τεσσάρων πλευρών: των εταιρειών, των λιμένων, των παρόχων ενέργειας και της Πολιτείας.

Η Ελλάδα έχει μπροστά της ένα σαφές χρονικό ορόσημο, καθώς το ευρωπαϊκό πλαίσιο Fit for 55 προβλέπει την ανάπτυξη σχετικών υποδομών στους κύριους ευρωπαϊκούς λιμένες έως το 2030.

Παράλληλα, η κρουαζιέρα περιορίζει σταδιακά την εξάρτησή της από το βαρύ μαζούτ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν υποβληθεί στον IMO, η χρήση του HFO καυσίμου στα κρουαζιερόπλοια αντιστοιχούσε στο 74,2% της δηλωθείσας χρήσης καυσίμων το 2019 και είχε υποχωρήσει στο 60,6% το 2024.

Αντίστοιχα, η χρήση καυσίμων εκτός HFO αυξήθηκε από 25,8% σε 39,4%, ενώ τα στοιχεία της CLIA για το 2025 αναβάζουν το ποσοστό στο 40,3%.

Ταυτόχρονα, τα πλοία με κινητήρες πολλαπλών καυσίμων αυξάνονται. Από μόλις ένα το 2018 έχουν φθάσει σήμερα τα 30, ενώ προβλέπεται να ανέλθουν στα 56 έως το 2030 και στα 69 έως το 2039. Σύμφωνα επίσης με στοιχεία της EMSA, η μέση κατανάλωση καυσίμου ανά κρουαζιερόπλοιο που υποβάλλει στοιχεία στο ευρωπαϊκό σύστημα MRV μειώθηκε περίπου 18,5% μεταξύ 2018 και 2025, ενώ οι μέσες εκπομπές CO₂ ανά πλοίο υποχώρησαν περίπου 19,4%.

Από το νερό μέχρι τα απόβλητα

Η περιβαλλοντική μετάβαση της κρουαζιέρας δεν εξαντλείται, πάντως, στις εκπομπές άνθρακα. Σε χώρες όπως η Ελλάδα, όπου αρκετά νησιά βρίσκονται αντιμέτωπα με αυξημένη πίεση στους υδάτινους πόρους τους, ιδιαίτερη σημασία αποκτά η δυνατότητα των πλοίων να παράγουν μόνο τους το νερό που χρειάζονται. Σύμφωνα με την CLIA, 293 κρουαζιερόπλοια έχουν σήμερα δυνατότητα παραγωγής πόσιμου νερού εν πλω, ενώ 218 μπορούν θεωρητικά να καλύπτουν το σύνολο των αναγκών τους χωρίς να ανεφοδιάζονται από τον προορισμό. Στην ίδια κατεύθυνση κινείται και η διαχείριση των λυμάτων. Συνολικά 249 πλοία διαθέτουν προηγμένα συστήματα επεξεργασίας, έναντι 136 το 2018, ενώ 124 μπορούν να ανταποκρίνονται ακόμη και στα αυστηρότερα πρότυπα που ισχύουν στην ειδική περιοχή της Βαλτικής. Ο Κυριάκος Αναστασιάδης έδωσε ιδιαίτερη έμφαση σε αυτή τη διάσταση, σημειώνοντας ότι η περιβαλλοντική ευθύνη της κρουαζιέρας δεν αφορά μόνο το ανθρακικό αποτύπωμα, αλλά και το πόσο επιβαρύνει έναν προορισμό σε νερό και απόβλητα. Και εδώ, όμως, η τεχνολογία των πλοίων αποτελεί μόνο τη μία πλευρά της εξίσωσης. Η άλλη βρίσκεται στη στεριά: στις εγκαταστάσεις υποδοχής, στην ανακύκλωση, στις ενεργειακές υποδομές και στον συνολικό σχεδιασμό των λιμανιών. Η μεγάλη πρόκληση για την Ελλάδα είναι επομένως ευρύτερη από την επίτευξη ενός ακόμη ρεκόρ αφίξεων. Είναι να μετατρέψει την ισχυρή θέση που ήδη διαθέτει σε ένα βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης, με περισσότερους προορισμούς, προβλέψιμους κανόνες, σύγχρονες λιμενικές υποδομές και ανταποδοτική αξιοποίηση των εσόδων που δημιουργεί ο κλάδος.

Σε μια παγκόσμια αγορά που μεγαλώνει και έναν στόλο που αλλάζει τεχνολογικά με γρήγορους ρυθμούς, το ερώτημα δεν είναι πλέον μόνο πόσα κρουαζιερόπλοια θα έρθουν στην Ελλάδα. Είναι εάν η χώρα θα μπορέσει να δημιουργήσει εγκαίρως τις συνθήκες ώστε να παραμείνει ανταγωνιστική στην επόμενη ημέρα της κρουαζιέρας.

ΑΥΞΗΣΗ 16,4% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Αύξηση 16,4% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Ιούλιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2025, έναντι μείωσης 2,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2025 με το 2024. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανικών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:
*Αύξηση κατά 16,4% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.
*Αύξηση κατά 15% του δείκτη κύκλου εργασιών Ορυχείων-Λατομείων.
2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

*Αύξηση κατά 25,7% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.
*Αύξηση κατά 12% του δείκτη κύκλου εργασιών εσωτερικής αγοράς.
Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 6,8% τον Ιούλιο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2026.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΙΤ WATER: ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΤΑ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ Οι λύσεις των startups για το νερό και η νικήτρια spin-off του ΕΚΕΤΑ «CDXi Solutions»

Λύσεις που αξιοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη, δορυφορικά δεδομένα, αισθητήρες, drones και μη επανδρωμένα σκάφη για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας, την παρακολούθηση των δικτύων ύδρευσης και την προστασία των υδάτινων υποδομών παρουσίασαν, την Παρασκευή, στη Θεσσαλονίκη πέντε startups από την Ελλάδα, τη Βουλγαρία και την Τουρκία, στο πλαίσιο του πρώτου διαγωνισμού καινοτομίας του EIT Water στην Ελλάδα.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, νικήτρια αναδείχθηκε η CDXi Solutions, ελληνική spin-off του Ινστιτούτου Τεχνολογιών Πληροφορικής του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), με πλατφόρμα τεχνητής νοημοσύνης, για τη συνεχή παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων. Τη δεύτερη θέση κατέλαβε η τουρκική Blueit Water, ενώ τρίτη αναδείχθηκε η ελληνική PARYDOR Defense.

Η CDXi Solutions, που ιδρύθηκε το 2023 και εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο τεχνολογικής ωριμότητας, έχοντας φτάσει κοντά στην πλήρη επιχειρησιακή αξιοποίηση» και διαθέτει ήδη εμπορικές συμβάσεις σε Ελλάδα και Νότια Κορέα. Συνδυάζει δορυφορικές εικόνες, drones, αισθητήρες και επιτόπιες μετρήσεις για την έγκαιρη ανίχνευση πλημμυρών, πετρελαϊκών ρύπων, βιομηχανικών απορρίψεων, θολότητας και επιβλαβών ανθίσεων φυκιών.

Στην Ελλάδα παρέχει αλγορίθμους για την παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων στο εθνικό πρόγραμμα μικροδορυφόρων, καλύπτοντας εσωτερικά και παράκτια ύδατα. Η εταιρεία χρησιμοποιεί, μεταξύ άλλων, τη λίμνη Παμβώτιδα ως σημείο αναφοράς και αναζητά πιλοτικές συνεργασίες σε Ισπανία, Ιταλία, Πορτογαλία και Κύπρο. Υποστηρίζει ότι η τεχνολογία της μπορεί να μειώσει έως 30% το λειτουργικό κόστος, περιορίζοντας επιτόπιες επισκέψεις και ώρες εξειδικευμένου προσωπικού.

Η νίκη στη Θεσσαλονίκη δίνει στην CDXi Solutions πρόσβαση για έναν χρόνο στην κοινότητα του EIT Water και συμμετοχή, στις 15 Οκτωβρίου στη Μάλαγα, σε ευρωπαϊκό τελικό διαγωνισμό, όπου θα βρεθεί απέναντι σε επτά ακόμη startups από αντίστοιχες διοργανώσεις στην Ευρώπη.

Από τη Βιομηχανία στην εξοικονόμηση νερού

Δεύτερη αναδείχθηκε η Blueit Water, με έδρα τη Σμύρνη και ίδρυση το 2021, βρίσκεται ήδη σε φάση εμπορικής ανάπτυξης, με παρουσία σε περισσότερες από 40 βιομηχανικές εγκαταστάσεις στην Τουρκία. Η πλατφόρμα της συνδέει μετρητές, αισθητήρες, συστήματα SCADA, ERP και εργαστηριακά δεδομένα, εντοπίζοντας ανωμαλίες και διαρροές και

παρέχοντας στοιχεία για την αποδοτικότητα και τον υδατικό κίνδυνο.

Η εταιρεία έχει αντλήσει μέχρι σήμερα 720.000 δολάρια σε pre-seed και seed χρηματοδότηση και στοχεύει σε έσοδα 1 εκατ. δολαρίων το 2026. Για την επέκτασή της σε Ηνωμένο Βασίλειο και Ολλανδία αναζητά νέα χρηματοδότηση 1,5 εκατ. δολαρίων για το 10% της εταιρείας.

Μη επανδρωμένα σκάφη για λιμάνια και υποδομές

Η τρίτη στην κατάταξη της σημερινής διαγωνιστικής διαδικασίας η PARYDOR Defense, με έδρα τη Θεσσαλονίκη, αναπτύσσει μικρά, αρθρωτά και μη οπλισμένα μη επανδρωμένα σκάφη επιφανείας (USV), σχεδιασμένα και κατασκευασμένα στην Ελλάδα.

Το πρώτο σκάφος, P2-180, μήκους 1,8 μέτρου, σχεδιάζεται για αυτονομία 4-10 ωρών, ταχύτητα 8-15 κόμβων και μεταφορά φορτίου 10-25 κιλών. Μπορεί να φέρει σόναρ, αισθητήρες ποιότητας νερού, κάμερες ημέρας και θερμικές κάμερες. Η εταιρεία βρίσκεται σήμερα περίπου στο TRL 2-3 και αναζητά ελληνικό λιμάνι, φορέα ύδρευσης, ερευνητικό οργανισμό ή διαχειριστή υποδομών για τον σχεδιασμό και τη δοκιμή του πρώτου συστήματος.

Ψηφιακό «δίδυμο» για τις υδατικές υποδομές

Η βουλγαρική RIDOTEK παρουσίασε το WaterTwin, ένα ψηφιακό «δίδυμο» για μικρότερους φορείς διαχείρισης νερού. Το σύστημα ενοποιεί δεδομένα από αισθητήρες, SCADA, GIS και δορυφορικές εικόνες και βρίσκεται σε στάδιο πρωτοτύπου/Proof of Concept, περίπου TRL 5. Η εταιρεία αναζητά στην Ελλάδα, με έμφαση στην Κεντρική Μακεδονία, φορέα ύδρευσης ή τοπική αρχή για πιλοτική εφαρμογή διάρκειας οκτώ εβδομάδων, κόστους περίπου 6.000 ευρώ, ενώ αναζητά χρηματοδότηση 150.000 ευρώ για την ανάπτυξη των πρώτων πιλοτικών έργων.

Από τους δορυφόρους στα αρδευτικά κανάλια

Σε ακόμη πιο πρώιμο στάδιο βρίσκεται το KalliRhoe, ερευνητική ομάδα του Εργαστηρίου Γεωπληροφορικής του ΑΠΘ, που βρίσκεται περίπου στο TRL 2. Η πρόταση αξιοποιεί δεδομένα των δορυφόρων Sentinel-1 και Sentinel-2, drones και αισθητήρες εδάφους για τον εντοπισμό πιθανών διαρροών σε αρδευτικά κανάλια και την ιεράρχηση των επισκευών.

Η ομάδα στοχεύει αρχικά στην Κεντρική Μακεδονία και αναζητά πιλοτικό συνεργάτη, ενώ το εγχείρημα συνδέεται άμεσα με την πίεση στους υδατικούς πόρους της περιοχής. Από το σύστημα του Αλιάκμονα απελευθερώθηκαν 380

εκατ. κυβικά μέτρα νερού το 2025, έναντι 580 εκατ. το 2024.

ΕΥΑΘ: Δορυφορικός εντοπισμός υπόγειων αγωγών

Εκτός διαγωνισμού παρουσιάστηκε από την ομάδα Water Intelligence Innovation Team της ΕΥΑΘ μέθοδος αξιοποίησης δορυφορικών δεδομένων για τον εντοπισμό υπόγειων αγωγών και τη διερεύνηση πιθανών διαρροών.

Η τεχνολογία έχει δοκιμαστεί στον υπόγειο αγωγό μεταφοράς νερού της Αραβησσού, ενώ προστατεύεται από ελληνικό δίπλωμα ευρεσιτεχνίας (ΟΒΙ 1011078) και διεθνή αίτηση ΡCT. Η ομάδα επισημαίνει ότι η δυνατότητα εντοπισμού διαρροών βρίσκεται ακόμη σε στάδιο πιλοτικής επικύρωσης και δεν έχει ολοκληρωθεί πολυτοπική προοπτική δοκιμή.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Νικόλαος Τζόλλας χαρακτήρισε τη διοργάνωση ευκαιρία για την ανάδειξη της startup επιχειρηματικότητας και τη σύνδεση της τεχνολογίας με πραγματικές ανάγκες.

«Στόχος είναι η καινοτομία και η τεχνολογία να επιστρέφουν ως υπηρεσία στον πολίτη», ανέφερε, σημειώνοντας ότι η διαδικασία δεν αφορά μόνο την αξιολόγηση των προτάσεων, αλλά και την εξέλιξη, τη συνεργασία, τη δικτύωση και την προώθηση νέων επιχειρηματικών ιδεών στο ευρωπαϊκό οικοσύστημα καινοτομίας.

Όπως είπε, η ΠΚΜ επιδιώκει να ενισχύσει τη θέση της Κεντρικής Μακεδονίας ως ανταγωνιστικού ευρωπαϊκού οικοσυστήματος καινοτομίας και να προσελκύσει διεθνείς startups στην περιοχή.

Εβδομήντα εκατ. ευρώ τον χρόνο από το 2027

Στο περιθώριο της διοργάνωσης, ο Director Business Creation του EIT Water, Θάνος Παπαϊωάννου, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι το EIT Water θα χρηματοδοτεί από το 2027 δραστηριότητες όπως πιλοτικά έργα, δοκιμές και demonstrators, με χρηματοδότηση που, όπως ανέφερε, ανέρχεται σε 70 εκατ. ευρώ ετησίως για 15 χρόνια.

Όπως σημείωσε, το EIT Water αριθμεί σήμερα 140 οργανισμούς από όλη την Ευρώπη, μεταξύ των οποίων η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, το ΑΠΘ και το λιμάνι της Ηγουμενίτσας από την Ελλάδα, ενώ στόχος είναι να φτάσει τα 1.000 μέλη μέσα στην επόμενη πενταετία.

Η Θεσσαλονίκη ήταν μία από τις οκτώ περιφερειακές διοργανώσεις του WAVEMAKER που πραγματοποιούνται στην Ευρώπη το 2026. Η δράση υλοποιείται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υποστήριξη του Poul Due Jensen Foundation και συντονισμό του Aarhus University.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



'Κατεβάστε' την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι' αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.



BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

DATA CENTERS ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΘΕΣΠΙΖΕΙ Η Ε.Ε.

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 14, 16

22/09/2026

Ζητούμενο η διαφάνεια για την πραγματική χρήση των πόρων (ενέργεια, νερό) από τα μεγάλα κέντρα επεξεργασίας δεδομένων με κατανάλωση άνω των 500 kW

ΚΟΙΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ για τα data centers πρότεινε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πρόκειται για μια κατάσταση που ουσιαστικά μοιάζει με την «ταυτότητα» ενεργειακής κατάστασης των κτιρίων και συμπεριλαμβάνει στοιχεία όπως η ενεργειακή απόδοση και η χρήση υδάτινων και άλλων πόρων. Θα είναι μια νομική υποχρέωση του κάθε κέντρου και θα χρειάζεται να την εξασφαλίσει, προκειμένου να μπορέσει να λειτουργήσει. Η Κομισιόν θέλει να τριπλασιάσει τη δυναμικότητα των κέντρων της Ε.Ε. κατά τα επόμενα 5-7 χρόνια, ωστόσο αναγνωρίζει ότι η ανάπτυξη αυτή δημιουργεί προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Εκτός από τη χρήση περισσότερων ενέργειας, η αύξηση των κέντρων δεδομένων θα μπορούσε να ασκήσει πρόσθετη πίεση στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και στη χρήση φυσικών πόρων, όπως το νερό, αλλά και να συμβάλει στην αύξηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Τα κέντρα δεδομένων είναι ένας από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τομείς στον κόσμο, καθώς καταναλώνουν περίπου 68 TWh ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε. μόνο το 2024. Με γνώμονα την τεχνητή νοημοσύνη, αυτό αναμένεται να διπλασιαστεί σχεδόν σε 114 TWh έως το 2030 - φθάνοντας πάνω από το 3% της συνολικής ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ε.Ε., σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας.

Στην Ελλάδα υπάρχουν 20-22 εγκαταστάσεις data centers, σύμφωνα με τα στοιχεία του Data Center Atlas, ενώ συνολικά αναφέρονται γύρω στις 29 καταγεγραμμένες υποδομές από διάφορους παρόχους, ομίλους ελληνικούς και ξένους.

Αυτή τη στιγμή, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν έχει επισήμως έναν χάρτη για το πού βρίσκονται τα data centers, ούτε με ποιο καθεστώς λειτουργούν. Η Κομισιόν θέλει να τριπλασιάσει τη δυναμικότητά τους στα επόμενα 5-7 χρόνια, αλλά αναγνωρίζει ότι δημιουργούνται «προκλήσεις» αρμοδιότητα ανήκει στα κράτη-μέλη.

Κατανάλωση πόρων

Με το κοινό σύστημα αξιολόγησης που πρότεινε, η Επιτροπή απαιτεί διαφάνεια για την πραγματική χρήση των πόρων (ενέργεια, νερό) από τα data centers. Το σύστημα αξιολόγησης θα καλύπτει μεμονωμένα κέντρα δεδομένων με χωρητικότητα άνω των 500 kW, που σημαίνει ότι θα αφορά όλα τα μεγάλα κέντρα δεδομένων. «Δεν λέμε πόσο καλά πρέπει να είναι τα data centers, αλλά βάζουμε ένα όριο για το πόσο μη καλά μπορεί να είναι», εξήγησε στην «Εφ.Συν.» εκπρόσωπος της Κομισιόν.

Όπως μας είπε, η πρόταση έχει στόχο να «μην πειράξει» τα κέντρα που υπάρχουν ήδη -κάτι που θα απαιτούσε πρόσθετες επενδύσεις εκατομμυρίων αλλά «ποντάρει» στο γεγονός ότι σε πέντε χρόνια περίπου θα χρειαστεί η ανανέωση του εξοπλισμού τους. Και τότε, θα πρέπει να προσαρμοστούν στους νέους κανόνες. Γενική επανεξέταση προβλέπεται το 2028.

Την ίδια στιγμή, συνεχίζονται οι εργασίες για τη βιώσιμη ενσωμάτωση των κέντρων δεδομένων στο ενεργειακό σύστημα.

Η πρόταση υπόκειται πλέον σε δίμηνη περίοδο ελέγχου από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο πριν από την έναρξη ισχύος της. Οι συννομοθέτες έχουν το δικαίωμα να αντιπαθούν στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδει η Επιτροπή (π.χ. να αμφισβητήσουν την κατ' εξουσιοδότηση εξουσία ή τη διαδικασία), αλλά δεν μπορούν να προτείνουν αλλαγές στο κείμενο.

ΤΟ «ΜΑΡΜΑΡΟ» ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΓΧΩΡΙΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 28-29

22/09/2026

Πως ερμηνεύεται η σημαντική υποχώρηση της αξίας εξαγωγών του κλάδου στο α' εξάμηνο

Το trailer της χολιγουντιανής παραγωγής «Sacrifice», στα έγκατα του λατομείου μαρμάρου στον Βώλακα Δράμας (της εταιρείας Nordia - Dionysosmarble), καταδεικνύει το μέγεθος και το κάλλος του πάλλευκου φυσικού ελληνικού μαρμάρου που δεσπόζει και λάμπει προτού ακόμη ξεροχυθεί. Οι γνώστες του χώρου που έχουν την εμπειρία των λατομείων μαρμάρου, περπατώντας και δουλεύοντας σε αυτά, έχουν αποτυπώσει μέσα τους το δέος του υπεδάφους αλλά και του «σώματος» των «μαρμαρωμένων» βουνών της Ελλάδας, των οποίων η φυσική εσωτερική ομορφιά, η επιβλητική γεωμετρία και η αρμονία του λευκού μαρμάρου ξεπερνούν κατά πολύ κάθε επιτηδευμένο κινηματογραφικό σκηνικό. Η Ελλάδα κατέχει τη 2η θέση στην Ευρώπη όσον αφορά τις επιδόσεις της σε παραγωγή και διάθεση προϊόντων μαρμάρου. Πάνω από το 80% της ξεροκτικής παραγωγής μαρμάρου της Ελλάδας εξάγεται και το 73% αυτού προέρχεται από τη Βόρεια Ελλάδα. Σύμφωνα με τους ανθρώπους του χώρου, το μάρμαρο αποτελεί ένα από τα βιώσιμα οικοδομικά υλικά και η Ελλάδα έχει στο υπεδάφός της τεράστια κοιτάσματα με πολύ καλά χαρακτηριστικά. Ωστόσο έντονες είναι οι σκιές που θολώνουν την εικόνα του κλάδου.

Την αρνητική επίδραση των εμπορικών και γεωπολιτικών πολέμων στην εξαγωγική δραστηριότητα μαρμάρου της Ελλάδας -που γίνεται χειρότερη λόγω των διαχρονικά άλυτων εγγενών εγχώριων προβλημάτων- επιβεβαιώνουν τα στοιχεία της 11ετίας 2015-2025 για την πορεία των εξαγωγών του κλάδου αλλά και τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2026. Σύμφωνα με τους επιχειρηματίες μαρμάρου, ο κλάδος βρίσκεται σε στρατηγική αναδιάρθρωση και εξαγωγικό

επαναπροσανατολισμό, ενώ ταυτόχρονα επιζητεί από την πολιτεία την άμεση επίλυση χρόνιων προβλημάτων που αποτελούν τροχοπέδη για την ανάπτυξη του.

Η πορεία των εξαγωγών το διάστημα 2015-2025

Το υψηλότερο σημείο των εξαγωγών μαρμάρου στο διάστημα 2015 - 2025 σημειώθηκε κατά το 2018, οπότε η αξία τους είχε ξεπεράσει τα 315 εκατ. ευρώ και η ποσότητα τους 813 χιλιάδες τόνους, ενώ το χαμηλότερο σημείο είχε καταγραφεί το 2015, με εξαγωγές αξίας 183,3 εκατ. ευρώ και ποσότητα 527,7 χιλιάδων τόνων. Η περίοδος 2015-2018 ήταν συνολικά αποδοτική και σε αυτό είχε συμβάλει η υψηλή ζήτηση κυρίως από την Κίνα που είναι ένας από τους βασικότερους προορισμούς του κλάδου. Το 2019 ήταν χρονιά καμής, με τον εμπορικό πόλεμο ΗΠΑ-Κίνας να επηρεάζει αρνητικά τις ελληνικές εξαγωγές μαρμάρου στην Κίνα, οι οποίες διαμορφώθηκαν στο -9% σε αξία, στο -19% σε ποσότητα. Η πανδημία COVID-19, το 2020, επέτεινε τη δυσχέρεια. Το 2021 πρόσφερε μια μικρή «ανάσα» ανάκαμψης, όμως η τριετία 2022-2025 είχε ξανά καθοδική φάση.

Το 2025 ήταν χρονιά έντονων προκλήσεων για τις εξαγωγές του ελληνικού μαρμάρου και η πίεση στη ζήτηση λόγω διεθνών εμπορικών και γεωπολιτικών αναταράξεων οδήγησε σε πτωχήρισμα τις εξαγωγές του κλάδου.

Στο 9μηνο του 2025, οι συνολικές εξαγωγές μαρμάρου της Ελλάδας ανήλθαν σε 219,1 εκατ. ευρώ, ενώ η εξαγόμενη ποσότητα διαμορφώθηκε στους 549,4 χιλιάδες τόνους.

Στο σύνολο του 2025, οι εξαγωγές του ελληνικού κλάδου μαρμάρου είχαν διαμορφωθεί σε αξία στα 270 εκατ. ευρώ, τζίρος που μοιάζει πολύ μακρινός για τη φεινή χρονιά.

Το α' εξάμηνο 2026, τα στοιχεία της Eurostat σε επεξεργασία του Stonenews αποτυπώνουν μια σύνθετη εικόνα, η συνολική αξία των εξαγωγών κατέγραψε αισθητή μείωση που διαμορφώθηκε στο -10,29%, υποχωρώντας σε αξία στα 123,21 εκατ. ευρώ, έναντι 137,34 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Σε ποσότητα μαρμάρου, οι εξαγωγές διαμορφώθηκαν στις 343,06 χιλ. τόνους το α' εξάμηνο 2026, σχεδόν ίδιες με την ποσότητα του α' εξαμήνου 2025, όμως παρατηρείται μείωση της μέσης τιμής ανά τόνο αλλά και πτώση των εξαγωγών στην κατηγορία των επεξεργασμένων μαρμάρων που έχουν υψηλότερη προστιθέμενη αξία. Το α' εξάμηνο του 2026, σημαντική ήταν και η επίπτωση των πολεμικών επιχειρήσεων στη Μέση Ανατολή στις εξαγωγές ελληνικών μαρμάρων, καθώς οι πωλήσεις στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα εμφάνισαν μείωση κατά 50%, έναντι του αντίστοιχου περυσινού διαστήματος, ενώ η πτώση των πωλήσεων σε Κατάρ, Μπαχρέιν και Ομάν ήταν ακόμη μεγαλύτερη, φθάνοντας στο -70%.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Προϊόντα υψηλότερης προστιθέμενης αξίας

Υπό αυτές τις συνθήκες, η συγκέντρωση των εξαγωγών μαρμάρου σε πέντε αγορές, Κίνα, Αλγερία, Αίγυπτο, Σαουδική Αραβία και Κύπρο, καταδεικνύει την ανάγκη πρώτον για γεωγραφική διαφοροποίηση, ώστε να μειωθεί η ευαλωτότητα στις εξωτερικές προκλήσεις, και δεύτερον για στρατηγική αναδιάρθρωση της ελληνικής εξαγωγικής παραγωγής, με έμφαση σε προϊόντα υψηλότερης προστιθέμενης αξίας και μεγαλύτερης ανθεκτικότητας απέναντι σε εξωτερικές διακυμάνσεις.

Όσον αφορά τη γεωγραφική διαφοροποίηση των εξαγωγών μαρμάρου, ήδη η Αλγερία σημειώνει τη δεύτερη υψηλότερη αξία εξαγωγών της τελευταίας 11ετίας. Στις εξαγωγές προς την Αίγυπτο, παρατηρείται συνεχής άνοδος της αξίας, την τελευταία τριετία. Η Τυνησία διατηρεί τον ρόλο ενός σταθερού, μεσαίου προορισμού. Τέλος, αξίζει να επισημανθεί η σημαντική άνοδος των εξαγωγών προς την Ιταλία τα τελευταία δύο έτη. Αντίστοιχα, η Ινδία καταγράφει τη δεύτερη υψηλότερη επίδοση της περιόδου, τόσο σε αξία όσο και σε ποσότητα. Μεταξύ των α' τριμήνων 2025 και 2026, η αξία των εξαγωγών προς την Ινδία αυξήθηκε κατά 63,88%, ενώ η ποσότητα κατά 31,94%. Η εξέλιξη αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία και δείχνει ότι η Ινδία δεν αποτελεί απλώς αγορά απορρόφησης όγκου, αλλά αγορά στην οποία το ελληνικό μάρμαρο μπορεί να διεκδικήσει καλύτερη εμπορική τοποθέτηση, υψηλότερη προστιθέμενη αξία και πιο συστηματική σύνδεση με τεχνικούς, αρχιτεκτονικούς και επενδυτικούς κύκλους.

Δύσκολη συγκυρία και χρόνια προβλήματα

Όσον αφορά την αναδιάρθρωση της παραγωγής και της εξαγωγικής δυναμικής, οι επιχειρηματίες του κλάδου εστιάζουν στα διεθνή αλλά και στα εγγενή προβλήματα που τους ταλαιπωρούν και αποτελούν τροχοπέδη για πλήθος δραστηριοτήτων και περιλαμβάνουν αποκατάσταση λατομείων, αδειοδοτήσεις, περιβαλλοντικές πιστοποιήσεις, ενεργειακό κόστος μέχρι και την κυκλική οικονομία.

Μιλώντας η Ιουλία Χαϊδά, πρόεδρος Δ.Σ. του Πανελληνίου Συνδέσμου Μαρμάρου και αναπληρώτρια διευθύνουσα σύμβουλος της Ικτίνας Ελλάς Α.Ε., για το μέλλον του ελληνικού μαρμάρου στο Aristotelis Climate Forum τόνισε πως «το ελληνικό μάρμαρο είναι ένα πάρα πολύ ποιοτικό υλικό, με μεγάλη ιστορία και με σύγχρονες παραγωγικές επιχειρήσεις. Όμως, αυτή τη στιγμή, βρισκόμαστε σε μια πολύ δύσκολη συγκυρία, τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς. Δεχόμαστε πολύ μεγάλες πιέσεις από το ενεργειακό κόστος που επιβαρύνει την ανταγωνιστικότητα του υλικού μας. Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή έχει προκαλέσει ιδιαίτερα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα, στο κόστος μεταφορών, στο κόστος ασφάλισης και, παράλληλα, έχει επιπυκνώνει την οικονομική δραστηριότητα στην περιοχή, που είναι παραδοσιακά από τις μεγαλύτερες χώρες αγοράς ελληνικών μαρμάρων». Η κ. Χαϊδά συμπλήρωσε λέγοντας πως «παράλληλα υπάρχουν αρκετά νομοθετικά ζητήματα τα οποία έχουμε συζητήσει με το υπουργείο Περιβάλλοντος και την πολιτεία, στα οποία φτάνουμε πολύ κοντά στην επίλυσή τους, αλλά τελικά δεν προχωρούν ποτέ ή σχεδόν ποτέ».

Αυτό δημιουργεί τεράστια αβεβαιότητα στον κλάδο μας και οι επενδύσεις δεν προχωρούν. Δεν ζητάμε να μην υπάρχουν κανόνες. Ζητάμε να υπάρχουν ξεκάθαροι κανόνες, ταχύτερες διαδικασίες, πάντα με σεβασμό προς το περιβάλλον και στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης. Η Ελλάδα ξεκινά προφανώς από ισχυρή θέση σε ό,τι αφορά το μάρμαρο και όλοι αντιλαμβάνομαστε ότι το «κλειδί» είναι η μετάβαση από την πώληση όγκου στην πώληση ενός επώνυμου και πιστοποιημένου υψηλής αξίας προϊόντος. Αυτό που έχει σημασία είναι η δυνατότητα αύξησης της παραγωγικότητας, την οποία η χρήση της τεχνολογίας και οι επενδύσεις θα την πολλαπλασιάσουν. Και εδώ το «κλειδί» είναι από την πλευρά του ελληνικού κράτους να κάνει αυτό που πρέπει, ώστε η επιχειρηματικότητα να λειτουργεί με τις λιγότερες δυνατές δυσκολίες. Αναγκαστήσαμε να μεταφέρουμε τη δραστηριότητά μας από το πεδίο εξόρυξης, μεταποίησης και προώθησης του μαρμάρου στο πεδίο της γραφειοκρατίας, ανάμεσα σε δεκάδες υπηρεσίες, οι οποίες πολλές φορές γνωμοδοτούν με βάση την προσωπική τους άποψη για το αν πρέπει ή όχι να γίνει εξόρυξη. Τονίζουμε πως η στήριξη του ελληνικού μαρμάρου δεν αφορά μόνο τις επιχειρήσεις του κλάδου. Αφορά την απασχόληση, την ελληνική περιφέρεια, τις εξαγωγές και την εθνική οικονομία». Εν κατακλείδι, «αυτό που μας ενδιαφέρει τώρα είναι να έρθουμε πιο κοντά σε αρχιτέκτονες designers, σε ανθρώπους που επιλέγουν τελικά την πρώτη ύλη που θα μπει σε κάποιο μεγάλο έργο διεθνώς, έτσι ώστε το ελληνικό μάρμαρο να αποτελεί την πρώτη τους προτεραιότητα».

Εργαλεία στήριξης και ενεργειακό κόστος

Από την πλευρά του, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Μαρμάρου Μακεδονίας και Θράκης έχει ζητήσει να λαμβάνονται ρητά υπόψη τα λατομεία και οι μονάδες επεξεργασίας στα νέα εργαλεία στήριξης της βιομηχανίας και να διαμορφωθούν συνθήκες ανταγωνιστικού ενεργειακού κόστους για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις του κλάδου. Παράλληλα, έχει επισημάνει τη σημασία της πρόσβασης σε χρηματοδοτικά εργαλεία παραγωγικού και τεχνολογικού εκσυγχρονισμού, ενεργειακής αποδοτικότητας, αυτοματισμών και βιώσιμης διαχείρισης των πόρων. Εστιάζοντας στις άμεσες προτεραιότητες του κλάδου και στις υποδομές, η ηγεσία του ΣΕΜΜΘ επιμένει στην ανάγκη ολοκλήρωσης της οδικής σύνδεσης Δράμας-Καβάλας (Ε61) και της λειτουργικής διασύνδεσης της παραγωγικής ζώνης με τον εμπορικό λιμένα «Φίλιππος Β'», μιας και η Δράμα αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παραγωγικούς πυρήνες φυσικού λίθου στη χώρα, ενώ ο «Φίλιππος Β'» χρησιμοποιείται ολοένα και περισσότερο για την εξαγωγική διακίνηση προϊόντων του κλάδου. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται, επίσης, στην αναβάθμιση της λιμενικής εγκατάστασης στο «Βαθύ» της Θάσου, υπογραμμίζοντας τη σημασία της για την αποτελεσματικότερη διακίνηση του μαρμάρου και των παραγόμενων της εξόρυξης, την τοπική οικονομία και την περιβαλλοντική υπεύθυνη λειτουργία της παραγωγικής δραστηριότητας στο νησί και μπορεί να έχει συμπληρωματικό ρόλο με τον λιμένα Φίλιππος Β'. Ο ΣΕΜΜΘ υπογραμμίζει ότι η περιοχή πρέπει να εισέλθει στον σχεδιασμό 2028-2034 με σαφώς προορισμένες προτεραιότητες και επαρκώς τεκμηριωμένες υποδομές.

ΣΤΗ HELLENIC PROPERTIES TO ARISTI MOUNTAIN RESORT & VILLAS

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21, 25

22/09/2026

Στην απόκτηση του Aristi Mountain Resort & Villas στο Ζαγόρι προχώρησε η εταιρεία ανάπτυξης ακινήτων Hellenic Properties. Πρόκειται για συγκρότημα με 26 δωμάτια, σουίτες και βίλες, που βρίσκεται στο χωριό Αρίστη, στην καρδιά του δυτικού Ζαγορίου. με θέα προς τους ορεινούς όγκους της Αστράκας και το φαράγγι του Βίκου.

Αποτελείται από οκτώ ανεξάρτητα πέτρινα κτίρια με 26 δωμάτια, σουίτες και βίλες, ενώ οι εγκαταστάσεις πλαισιώνονται από το εστιατόριο Sallia, από εγκαταστάσεις ευεξίας με εσωτερική θερμαινόμενη και εξωτερική πισίνα, σπα και σάουνα, καθώς επίσης και από χώρο εκδηλώσεων και εκθέσεων.

Το συγκρότημα λειτουργεί σε 12μηννη βάση και είναι μέλος του παγκοσμίου δικτύου Beyond Green. Η Hellenic Properties σκοπεύει να διευρύνει σταδιακά το απότυπωμα του ξενοδοχείου, ενισχύοντας τις υποδομές και την εμπειρία φιλοξενίας, σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς.

Η επένδυση της Hellenic Properties εντάσσεται στην επενδυτική στρατηγική που έχει χαραχθεί το προηγούμενο διάστημα και η οποία, μεταξύ άλλων, προβλέπει τη δημιουργία χαρτοφυλακίου ξενοδοχείων στην ορεινή Ελλάδα, σε λιγότερο προβεβλημένους προορισμούς, με έμφαση σε μονάδες των 50-100 κλειδιών.

Πρόκειται για περιοχές που σύμφωνα με τη διοίκηση της εταιρείας, θα αναπτυχθούν δυναμικά τα επόμενα χρόνια, λόγω της τουριστικής επιβάρυνσης άλλων δημοφιλέστερων περιοχών της χώρας, αλλά και των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής.

Παράλληλα, στην επιλογή αυτή συμβάλλει και η βελτίωση των υποδομών, που επιτρέπει και την τουριστική ανάπτυξη. Μάλιστα, η Hellenic Properties σχεδιάζει να λειτουργήσει τα ξενοδοχεία αυτά σε 12μηννη βάση και πιθανώς να επενδύσει και σε άλλες κατηγορίες ακινήτων σε κοντινή απόσταση, π.χ. στην εστίαση.

Με αφορμή την κίνηση αυτή, ο Ερρίκος Αρώνες, διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Properties, επεσήμανε ότι «ο ελληνικός τουρισμός δεν έχει ανάγκη από περισσότερες κλίνες στους ίδιους προορισμούς. Έχει ανάγκη από αληθινό εμπλουτισμό και διεύρυνση του τουριστικού προϊόντος, σε προορισμούς τους οποίους θα υποστηρίξουμε με τη διαμόρφωση αυθεντικής ταυτότητας, με ξενοδοχεία που λειτουργούν όλο τον χρόνο και μπορούν να υποστηρίξουν τη μόνιμη εγκατάσταση του προσωπικού τους, από επενδυτές που είναι διατεθειμένοι να δουλέψουν με υπομονή πάνω στη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας. Εκεί βλέπουμε πεδίο ανάπτυξης: στην αναβάθμιση και τη διεύρυνση διακεκριμένων υφιστάμενων μονάδων σε προορισμούς που -ετυχώς γι' αυτούς- ο μαζικός τουρισμός έχει προσηπάσει. Το Aristi Mountain Resort είναι ακριβώς αυτού του είδους το ακίνητο και ο σεβασμός στο Ζαγόρι είναι προϋπόθεση, όχι δέσμευση εκ των υστέρων».