

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3300

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Εξελίξεις σε εγχώριο και ευρωπαϊκό επίπεδο για την ενεργειακή κρίση
- Απ. Τζιτζικώστας: Έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ για να λάβουμε επείγοντα μέτρα αν επιδεινωθεί περαιτέρω η κατάσταση
- Π. Μαρινάκης: Μέτρα για τα καύσιμα τις επόμενες ημέρες – Αρχή με το πετρέλαιο θέρμανσης
- Παρέμβαση Βιομηχανικών συνδέσμων για το ενεργειακό κόστος

Σελ 1 και 6

ΥΠΑΝ: Νέο νομοθετικό πλαίσιο για σύγχρονα επιχειρηματικά πάρκα με δίκαιη, διαφανή λειτουργία
- Οι βασικοί άξονες της σχεδιαζόμενης μεταρρύθμισης στην πρώτη συνεδρίαση της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής

Σελ 3

Έκθεση για τα Ευρωπαϊκά σχέδια ανακαίνισης κτιρίων: Πρόσδος, αλλά και σημαντικές προκλήσεις

Σελ 7

Νέοι κανόνες για ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης και της βιωσιμότητας των κέντρων δεδομένων στην ΕΕ

Σελ 8

METLEN: Νέα Βιομηχανική επένδυση ύψους 25 εκατ. ευρώ για την αξιοποίηση ανακυκλωμένου αλουμινίου

Σελ 9

Δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα: Τι πρέπει να γνωρίζουμε και γιατί αποτελεί βασική στρατηγική της ΕΕ

- Η χάραξη πολιτικής για τη δέσμευση και αποθήκευση CO2 παρουσιάζει σημαντικές διαφορές στην Ευρώπη όσον αφορά τη δημόσια χρηματοδότηση

Σελ 10

1 στις 5 αγορές εξοικίων πραγματοποιείται από αγοραστές εκτός ΕΕ
- Η πληροφορία προέρχεται από Μεγάλη Βρετανία, ΗΠΑ και Αυστραλία

Σελ 11

Στον Μικρό Υδροηλεκτρικό Σταθμό Αγιάς στα Χανιά ερευνητική ομάδα του Πολυτεχνείου Κρήτης

- Στο πλαίσιο του έργου HYDROMINE, που διερευνά τη δυνατότητα επανάχρησης εγκαταστάσεων για αποθήκευση ενέργειας

Σελ 12

Δήμος Αθηναίων: Νέος κύκλος του προγράμματος Youth Climate Action Fund

- Επιχορηγήσεις από 1.000 έως 4.000 ευρώ ανά ομάδα νέων για την υλοποίηση δράσεων για το κλίμα

Σελ 13, 14

Τι επώθηκε στο 3ο Διεθνές συνέδριο «smart islands για τη βιώσιμη ανάπτυξη των μικρών ακριτικών νησιών» στη Γαύδο

Σελ 15

Ξεπέρασαν τα 20 εκατ. οι τουρίστες στο επίσημο Ιανουάριου Ιουλίου 2026

Σελ 16

Κ. Πιερρακάκης: Νέες παρεμβάσεις υπέρ των επιχειρήσεων εφόσον δημιουργηθεί πρόσθετος δημοσιονομικός χώρος

Σελ 17

Made in Greece και ιδιωτική επένδυση: Η ελληνική παραγωγή στο επίκεντρο της συγκράτησης των τιμών

Σελ 18

Μέσω IRIS Payments 7 στις 10 άμεσες πληρωμές στην Ελλάδα το 2025

Σελ 19

ΠΣΕ: Εξαγωγική επιτάχυνση με ορίζοντα το 2030

Σελ 20

Στα 4,8 δισεκατομμύρια οι χρήστες του mobile internet

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΕ ΕΓΧΩΡΙΟ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

-Απ. Τζιτζικώστας: Έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ για να λάβουμε επείγοντα μέτρα αν επιδεινωθεί περαιτέρω η κατάσταση

-Π. Μαρινάκης: Μέτρα για τα καύσιμα τις επόμενες ημέρες – Αρχή με το πετρέλαιο θέρμανσης

-Παρέμβαση Βιομηχανικών συνδέσμων για το ενεργειακό κόστος

Το ενδεχόμενο να ληφθούν «επείγοντα μέτρα» για την αντιμετώπιση της «πρωτόγνωρης» ενεργειακής κρίσης, επεσήμανε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, σε δηλώσεις του στο Συμβούλιο Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών της ΕΕ που πραγματοποιήθηκε χθες στο Λουβλίν, με βασικό θέμα την ενεργειακή κρίση και την οδική ασφάλεια.

Προσερχόμενος στο Συμβούλιο Υπουργών, ο Απ. Τζιτζικώστας χαρακτήρισε πρωτόγνωρη την τρέχουσα ενεργειακή κρίση και επισήμανε ότι η κατάσταση είναι εξαιρετικά επικίνδυνη για την παγκόσμια οικονομία και πολύ ρευστή, τόσο στις τιμές του αργού πετρελαίου, όσο και στις τιμές, αλλά και την επάρκεια των αεροπορικών καυσίμων. Προειδοποίησε μάλιστα ότι «αν επιδεινωθεί περαιτέρω η κατάσταση με την ενεργειακή κρίση, θα ζητήσει έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ για να λάβει επείγοντα μέτρα».

Στο μεταξύ στις παρεμβάσεις που επεξεργάζεται η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των αυξήσεων στα καύσιμα αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης, σε συνέντευξη του στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, προαναγγέλλοντας ανακοινώσεις από το οικονομικό επιτελείο τις επόμενες ημέρες.

Ο Παύλος Μαρινάκης ανέφερε ότι η κυβέρνηση επεξεργάζεται σχέδιο μέτρων για τα καύσιμα, το περιγράμμα του οποίου έχει ήδη περιγράψει ο πρωθυπουργός. Όπως είπε, οι σχετικές ανακοινώσεις θα γίνουν από το οικονομικό επιτελείο τις επόμενες ημέρες, μετά την ολοκλήρωση της επεξεργασίας των δεδομένων.

«Ξεκινάμε με το πετρέλαιο θέρμανσης, όπου εκεί θέλουμε να

ανοίξει χαμηλότερα από ό,τι έκλεισε φέτος», σημείωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος. Ανέφερε ότι το πετρέλαιο θέρμανσης έκλεισε στα 1,75 ευρώ, ενώ οι προβλέψεις το τοποθετούν πάνω από τα 2 ευρώ. Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος αναγνώρισε την πίεση που προκαλούν οι αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, επισημαίνοντας ότι η αντιμετώπιση των συνεπειών αποτελεί ευθύνη της κυβέρνησης.

Σημειώνεται ότι χθες την λήψη μέτρων προστασίας των βιομηχανικών επιχειρήσεων από το αυξημένο ενεργειακό κόστος ζήτησαν με κοινή ανακοίνωση βιομηχανικοί σύνδεσμοι. Συγκεκριμένα, οι σύνδεσμοι ζητούν την άμεση ενεργοποίηση του πλαισίου CISA, όπως αυτό βελτιώθηκε από το METSAF, που ανακοινώθηκε ως έκτακτο ευρωπαϊκό εργαλείο αντιμετώπισης των συνεπειών της κρίσης στη Μέση Ανατολή και τις νέες ανόδους του ενεργειακού κόστους. Όποτε, όπως τονίζουν, περισσότερες από 700 ελληνικές μεταποιητικές επιχειρήσεις έντασης ενέργειας να αποκτήσουν έναν ορατό και σταθερό ορίζοντα τριετούς διάρκειας απέναντι στις ακραίες διακυμάνσεις των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας.

Με ταυτόχρονη σύνδεση της ενίσχυσης με επενδύσεις πράσινης μετάβασης, ώστε σημαντικό μέρος (50%) της στήριξης να επανεπενδύεται σε έργα αποθήκευσης, ευελιξίας, ενεργειακής αποδοτικότητας, ηλεκτρισμού και απανθρακοποίησης της παραγωγικής διαδικασίας.

«Η βιομηχανία δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση. Ζητά ισότιμους όρους με τους Ευρωπαίους ανταγωνιστές της, ώστε να μπορέσει να διατηρήσει την παραγωγή, τις θέσεις εργασίας και να προβεί στις επενδύσεις που απαιτεί η πράσινη μετάβαση» τονίζουν οι φορείς. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΥΠΑΝ: ΝΕΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΜΕ ΔΙΚΑΙΗ, ΔΙΑΦΑΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Οι βασικοί άξονες της σχεδιαζόμενης μεταρρύθμισης στην πρώτη συνεδρίαση της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής

Τις τέσσερις βασικές κατευθύνσεις για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για τα Επιχειρηματικά Πάρκα έθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, κατά την πρώτη συνεδρίαση της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Βιομηχανίας, Λάζαρος Τσαβδαρίδης, ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας, Λευτέρης Κρητικός, τα μέλη της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής, της οποίας πρόεδρος είναι ο καθηγητής Παναγιώτης Δελής, εκπρόσωποι του ΣΕΒ και του ΣΒΕ και υπηρεσιακοί παράγοντες του υπουργείου Ανάπτυξης.

Οι τέσσερις κατευθύνσεις που έθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης στη

νομοπαρασκευαστική επιτροπή είναι:

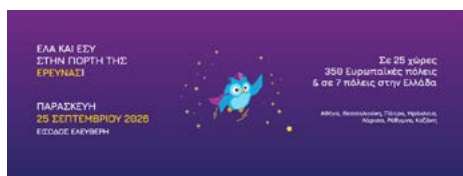
- Ταχύτερη αδειοδότηση, με σαφή ευθύνη για τις αποφάσεις και δυνατότητα αντιμετώπισης των ιδιοτελεσιών κάθε πάρκου.
- Ενίσχυση της διαφάνειας στις σχέσεις των εγκατεστημένων επιχειρήσεων με τους φορείς διαχείρισης.
- Ενσωμάτωση στον νόμο των κατευθύνσεων του νέου Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα.
- Χρηματοδοτικά εργαλεία για τις υποδομές και ουσιαστικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ 2026



Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ανοίγει και φέτος τις πύλες του στο ευρύ κοινό, διοργανώνοντας τη «Βραδιά του Ερευνητή», στο πλαίσιο της μεγάλης ευρωπαϊκής γιορτής της Έρευνας «European Researchers' Night».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου 2026, από τις 17:00 έως τις 23:00**, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, με το ΕΜΠ να απευθύνει ανοιχτή πρόσκληση στους πολίτες να γνωρίσουν από κοντά τον κόσμο της επιστημονικής έρευνας και της καινοτομίας.

Με επίκεντρο τις πρωτοπόρες ιδέες και με πρωταγωνιστές τους νέους ερευνητές, η «Βραδιά του Ερευνητή» φιλοδοξεί να φέρει την επιστήμη πιο κοντά στην κοινωνία, αναδεικνύοντας το ερευνητικό έργο που παράγεται στο αρχαιότερο και μεγαλύτερο τεχνολογικό ίδρυμα της χώρας.

Η διοργάνωση εντάσσεται στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία «European Researchers' Night», η οποία πραγματοποιείται κάθε χρόνο με στόχο την εξοικείωση του κοινού, και ιδιαίτερα των νέων, με την έρευνα, την επιστήμη και την τεχνολογική καινοτομία.

Περισσότερα <https://researchersnight.gr/>

FIG WORKING WEEK 2027: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ – ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Η International Federation of Surveyors (FIG) διοργανώνει την **Πέμπτη 24 Σεπτεμβρίου 2026, από τις 14:00 έως τις 15:00 CEST**, διαδικτυακό σεμινάριο για την υποβολή περιλήψεων (abstracts) στο FIG Working Week 2027 και το Geomatikkdagene 2027, που θα πραγματοποιηθούν στο Stavanger της Νορβηγίας.

Στο webinar με τίτλο «From Nordic expertise to a global stage» θα παρουσιαστούν τέσσερις διαφορετικές οπτικές από τη γεωχωρική κοινότητα των χωρών της Βόρειας Ευρώπης, με συμμετοχή εκπροσώπων από την ESA Phi-Lab, το Aalborg University, τη Geopartner και τη Samfunnsutviklerne. Στο τέλος, η Geoforum Norge θα παρουσιάσει τη διαδικασία υποβολής των περιλήψεων, καθώς και τις σχετικές προθεσμίες. Η συμμετοχή στο webinar είναι δωρεάν και απαιτείται εγγραφή μέσω της σελίδας εγγραφής.

Πηγή: https://www.fig.net/news/news_2026/09_webinar_nordic240926.asp

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 Σεπτεμβρίου 2026	Βραδιά του Ερευνητή 2026	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
28-30 Σεπτεμβρίου 2026	ITC 2026 – 9ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών	ypodomes.com , metaforespress.gr
30 Σεπτεμβρίου - 3 Οκτωβρίου 2026	Συνέδριο Υλικών και Συσκευών Νανοτεχνολογίας IEEE (IEEE-NMDC)	https://2026.ieeenmdc.org/

CONSTRUCTION PROJECT MANAGEMENT CONFERENCE 2027

Τα construction projects δεν γίνονται απλώς μεγαλύτερα. Γίνονται πιο σύνθετα και αλληλένδετα. Οι πολλαπλοί stakeholders, τα δεδομένα από πολλαπλές πηγές, τα ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα, οι περιορισμένοι προϋπολογισμοί, τα πολύπλοκα specs, η αύξηση των παραγόντων κινδύνου και η ραγδαία εξέλιξη του ρόλου της τεχνολογίας διαμορφώνουν πλέον τον σχεδιασμό, τη διοίκηση αλλά και την παράδοση των έργων.

Οι construction project managers δεν διοικούν απλώς έργα, ούτε μόνον εξασφαλίζουν την παράδοσή τους on budget και on schedule. Εποπτεύουν και διαχειρίζονται πολύπλοκες και πολυσύνθετες απαιτήσεις, ενώ οι αποφάσεις τους καθορίζουν την πορεία ολόκληρου του έργου, αλλά και το τελικό asset που θα παραδοθεί.

Το Construction Project Management Conference 2027, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις **27 Ιανουαρίου 2027**, στο αμφιθέατρο της Telekom Academy, φέρνει στο επίκεντρο τα κρίσιμα ερωτήματα της διοίκησης έργων στη νέα εποχή: Ποιος έχει το project control; Πότε πρέπει να μπαίνει ο contractor στο project; Πώς μετουσιώνεται η πληροφορία σε καλύτερες αποφάσεις; Πώς θα αλλάξει το AI τη διοίκηση των έργων, αλλά και τον ίδιο τον σχεδιασμό και την κατασκευή; Πώς μπορεί ο ελληνικός κλάδος των έργων κατασκευής και υποδομών να αξιοποιήσει τη γνώση από projects που υλοποιούνται σε όλο τον κόσμο;

Κύρια θέματα:

- Τελευταίες παγκόσμιες τάσεις στη διαχείριση κατασκευαστικών έργων
- Έγκαιρη συμμετοχή του αναδόχου
- Έλεγχος έργου

- Τεχνητή νοημοσύνη για τη διαχείριση έργων (προβλέψεις, χρονοδιαγράμματα, κόστος, κίνδυνοι, αναφορές, ανάλυση εγγράφων, λήψη αποφάσεων κ.λπ.)
- Τεχνητή νοημοσύνη στον κατασκευαστικό τομέα (τοπογραφικές εργασίες, μετρήσεις, drones, υπολογιστική όραση, έξυπνα μηχανήματα και εξοπλισμός, παρακολούθηση εργαταίου, προληπτική συντήρηση, ψηφιακά δίδυμα)
- Συμβάσεις, αξιώσεις και εμπορική διαχείριση
- Το μέλλον των δεξιοτήτων στον κατασκευαστικό κλάδο – η νέα ομάδα έργου υψηλής απόδοσης
- Διεθνής εμπειρία με βάση παραδείγματα εφαρμογών
- Κίνδυνοι, μεταβλητότητα και λήψη αποφάσεων
- Προμήθειες και εφοδιαστική αλυσίδα

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://cpmconference.boussiasevents.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ: ΠΡΟΟΔΟΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Το Joint Research Centre (JRC) αξιολόγησε τα πρώτα 16 ολοκληρωμένα σχέδια εθνικών σχεδίων ανακαίνισης κτιρίων που καταρτίστηκαν στο πλαίσιο της Energy Performance of Buildings Directive (EPBD). Στόχος των σχεδίων είναι η σταδιακή αναβάθμιση του ευρωπαϊκού κτιριακού αποθέματος, ώστε έως το 2050 τα κτίρια να είναι υψηλής ενεργειακής απόδοσης και απαλλαγμένα από εκπομπές άνθρακα.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), η αξιολόγηση δείχνει ότι υπάρχει πρόοδος σε σχέση με τις αντίστοιχες στρατηγικές του 2020. Όλα τα σχέδια περιλαμβάνουν στόχους

για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ενώ η χρήση κοινού προτύπου έχει βελτιώσει τη δομή και τη δυνατότητα σύγκρισης των εθνικών σχεδίων.

Ωστόσο, παραμένουν σημαντικές διαφορές μεταξύ των χωρών. Στα 14 από τα 16 σχέδια δεν έχει ακόμη αποτυπωθεί με επάρκεια ο αναμενόμενος αντίκτυπος των μέτρων, ενώ υπάρχουν κενά όσον αφορά τα ελάχιστα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης για τα μη οικιστικά κτίρια και τα διαθέσιμα στοιχεία για τον πραγματικό ρυθμό ανακαίνισης. Παράλληλα, η αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας χρειάζεται μεγαλύτερη έμφαση, καθώς μόνο πε-

ρίπου το 30% των σχεδίων θέτει σαφείς στόχους για ολόκληρη την περίοδο εφαρμογής και η σύνδεση των στόχων αυτών με τις απαιτούμενες χρηματοδοτήσεις παραμένει περιορισμένη.

Σύμφωνα με το Joint Research Centre (JRC), τα τελικά εθνικά σχέδια αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2026. Βασικές προτεραιότητες θα είναι η εξασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης, η καλύτερη παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των μέτρων ανακαίνισης και η προστασία των ευάλωτων νοικοκυριών.

Πηγή:

<https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC147375>

EUROPEAN BUILDERS CONFEDERATION: ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ

Η European Builders Confederation (EBC) καλεί την Ευρωπαϊκή Ένωση να ενισχύσει την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση (VET) στον κατασκευαστικό κλάδο, με μεγαλύτερη έμφαση στις ανάγκες των μικρομεσαίων και πολύ μικρών επιχειρήσεων. Όπως επισημαίνει, οι επιχειρήσεις αυτές αντιπροσωπεύουν το 99% του συνόλου των επιχειρήσεων του κατασκευαστικού τομέα στην ΕΕ και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην εκπαίδευση και την απασχόληση σε τοπικό επίπεδο.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), στο πλαίσιο της συζήτησης για τη νέα ευρωπαϊκή στρατηγική για την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, η EBC προτείνει ένα σύστημα που θα ανταποκρίνεται καλύτερα στις πραγματικές ανάγκες της αγοράς εργασίας και στις μεταβαλλόμενες

απαιτήσεις σε δεξιότητες. Παράλληλα, θεωρεί σημαντική την ενίσχυση της έλκυστικότητας και της συμπεριληπτικότητας των επαγγελματιών του κατασκευαστικού κλάδου, καθώς και την υποστήριξη της καινοτομίας στην επαγγελματική εκπαίδευση με τρόπο που να είναι προσβάσιμος και εφαρμόσιμος από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Η EBC ζητά επίσης να δοθεί προτεραιότητα στην επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση στο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ για την περίοδο 2028–2034. Στόχος είναι να αντιμετωπιστούν οι αυξανόμενες ανάγκες του κατασκευαστικού κλάδου σε ανθρώπινο δυναμικό και νέες δεξιότητες και να γίνει η σταδιοδρομία στις κατασκευές πιο έλκυστική για τους νέους, τις γυναίκες και νέους εργαζομένους.

Ο Πρόεδρος της EBC, Jean Christophe Repon, υπογραμμίζει ότι

η αντιμετώπιση των μελλοντικών αναγκών του κλάδου απαιτεί ένα σύστημα επαγγελματικής εκπαίδευσης που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των τοπικών επιχειρήσεων και στις αλλαγές των απαιτούμενων δεξιοτήτων.

Η EBC δλώνει έτοιμη να συνεργαστεί με τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα, τα κράτη μέλη και τους κοινωνικούς εταίρους για την ενίσχυση της επαγγελματικής εκπαίδευσης, τη διεύρυνση της πρόσβασης στα επαγγέλματα του κατασκευαστικού κλάδου και τη στήριξη ενός ανταγωνιστικού και βιώσιμου τομέα κατασκευών στην Ευρώπη.

Πηγή: <https://www.ebc-construction.eu/news/training-ebc-position-paper-on-a-vet-strategy-that-works-for-smes/>

ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΣΤΕΓΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΚΟΙΝΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ: ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ SALZBURGER SEENLAND ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΙΑ

Η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε δημόσια κτίρια είναι πλέον μια αρκετά διαδεδομένη πρακτική. Το επόμενο όμως ερώτημα είναι πώς μπορεί να αξιοποιηθεί καλύτερα η ενέργεια που παράγεται τοπικά, ιδιαίτερα όταν ένα κτίριο έχει πλεόνασμα ενώ ένα άλλο χρειάζεται ηλεκτρική ενέργεια.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), μια ενδιαφέρουσα λύση εφαρμόζουν 11 δήμοι στην περιοχή Salzburger Seenland της Αυστρίας, με περίπου 44.000 κατοίκους. Μέσω της EEG Salzburger Seenland, μιας ενεργειακής κοινότητας που λειτουργεί με τη συμμετοχή των τοπικών αρχών, οι δήμοι μοιράζονται την ηλεκτρική ενέργεια που παράγουν από τα φωτοβολταϊκά τους.

Το ενδιαφέρον είναι ότι δεν χρειάστηκε να δημιουργηθεί ένας νέος οργανισμός. Οι δήμοι αξιοποίησαν την υφιστάμενη Regionalverband Salzburger Seenland, μια περιφερειακή ένωση δήμων που λειτουργεί εδώ και περισσότερα από 30 χρόνια και ήδη διαχειρίζεται κοινές υπηρεσίες, όπως οι δημόσιες μεταφορές και η διαχείριση αποβλήτων. Η ίδια δομή ανέλαβε και τη

διοικητική υποστήριξη της ενεργειακής κοινότητας.

Η πρωτοβουλία ξεκίνησε το 2024, μετά από μελέτη σκοπιμότητας που είχε αρχίσει το 2022. Οι δήμοι διαθέτουν συνολικά φωτοβολταϊκά ισχύος 1,2 MWp, με ετήσια παραγωγή περίπου 700 MWh. Κάθε δήμος καλύπτει πρώτα τις δικές του ανάγκες και στη συνέχεια η πλεονάζουσα ενέργεια διατίθεται δυναμικά σε άλλα δημόσια κτίρια της περιοχής. Όταν δεν υπάρχει ζήτηση από κάποιον συμμετέχοντα, η ενέργεια διοχετεύεται στο δίκτυο. Το μοντέλο λειτουργεί ιδιαίτερα καλά επειδή τα δημόσια κτίρια έχουν διαφορετικό προφίλ κατανάλωσης. Σχολεία, δημαρχεία, παιδικοί σταθμοί, κολυμβητήρια, μονάδες φροντίδας ηλικιωμένων και αντλιοστάσια καταναλώνουν ενέργεια σε διαφορετικές ώρες και περιόδους. Έτσι, η παραγωγή από ένα φωτοβολταϊκό σύστημα μπορεί να αξιοποιηθεί από ένα άλλο κτίριο αντί να χαθεί ή να πωληθεί στο δίκτυο.

Μέχρι τον Απρίλιο του 2026 είχαν συνδεθεί 29 δημόσιες εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών με 106 δημόσια κτίρια, ενώ η ενεργειακή κοινότητα είχε φτάσει σε ποσοστό ενεργειακής αυτάρκειας 40%. Το 2025, οι συμμετέχοντες εξοικονόμησαν περίπου 5

λεπτά του ευρώ ανά kWh που καταναλώθηκε μέσα στην κοινότητα, κυρίως λόγω χαμηλότερων χρεώσεων δικτύου και άλλων επιβαρύνσεων.

Το παράδειγμα του Salzburger Seenland δείχνει ότι η ενεργειακή μετάβαση σε τοπικό επίπεδο δεν αφορά μόνο την εγκατάσταση περισσότερων φωτοβολταϊκών. Εξίσου σημαντική είναι η δυνατότητα συνδυασμού διαφορετικών καταναλώσεων, αποθήκευσης και κοινής διαχείρισης της παραγόμενης ενέργειας. Παράλληλα, δείχνει πώς οι υφιστάμενες δομές της τοπικής αυτοδιοίκησης μπορούν να αξιοποιηθούν για τη δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων, χωρίς απαραίτητα να απαιτείται ένα νέο διοικητικό σχήμα.

Το πλήρες case study παρουσιάζεται από το Energy Cities στο πλαίσιο της Homegrown Energy Campaign, που υλοποιείται σε συνεργασία με το EU Covenant of Mayors.

Πηγή:

<https://energy-cities.eu/homegrown-energy-campaign/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΕ ΕΓΧΩΡΙΟ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

Απ. Τζιτζικώστας: Έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ για να λάβουμε επείγοντα μέτρα αν επιδεινωθεί περαιτέρω η κατάσταση Π. Μαρινάκης: Μέτρα για τα καύσιμα τις επόμενες ημέρες - Αρχή με το πετρέλαιο θέρμανσης Παρέμβαση Βιομηχανικών συνδέσμων για το ενεργειακό κόστος

Το ενδεχόμενο να ληφθούν «επείγοντα μέτρα» για την αντιμετώπιση της «πρωτόγνωρης» ενεργειακής κρίσης, επεσήμανε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, σε δηλώσεις του στο Συμβούλιο Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών της ΕΕ που πραγματοποιήθηκε χθες στο Δουβλίνο, με βασικό θέμα την ενεργειακή κρίση και την οδική ασφάλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προσερχόμενος στο Συμβούλιο Υπουργών, ο Απ. Τζιτζικώστας χαρακτήρισε πρωτόγνωρη την τρέχουσα ενεργειακή κρίση και επισήμανε ότι η κατάσταση είναι εξαιρετικά επικίνδυνη για την παγκόσμια οικονομία και πολύ ρευστή, τόσο στις τιμές του αργού πετρελαίου, όσο και στις τιμές, αλλά και την επάρκεια των αεροπορικών καυσίμων. Προειδοποίησε μάλιστα ότι «αν επιδεινωθεί περαιτέρω η κατάσταση με την ενεργειακή κρίση, θα ζητήσει έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ για να λάβει επείγοντα μέτρα.

«Πρέπει να προστατεύσουμε τα συμφέροντα της Ευρώπης μακροπρόθεσμα, αλλά κυρίως βραχυπρόθεσμα. Τα μακροπρόθεσμα μέτρα περιλαμβάνουν περιορισμό των ενεργειακών εξαρτήσεων, ειδικά στα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα, συνεργασία με εναλλακτικούς και αξιόπιστους εταίρους, αλλά και προώθηση της καινοτομίας. Στροφή στις βιώσιμες μετακινήσεις, επένδυση στο σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλών ταχυτήτων, ηλεκτροκίνηση, αύξηση της χρήσης αξιόπιστων δημόσιων συγκοινωνιών, αποτελούν προτεραιότητες. Όμως πρέπει να εξετάσουμε τι σημαίνει ανθεκτικότητα της Ευρώπης σε τέτοιες κρίσεις και πρέπει να το κάνουμε τώρα. Δεν έχουμε χρόνο για χάσιμο. Χρειαζόμαστε συγκεκριμένα μέτρα για την κατάσταση που αντιμετωπίζουμε σήμερα. Εάν μάλιστα η κατάσταση στις μεταφορές επιδεινωθεί, θα ζητήσω έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών, ώστε να λάβουμε επείγοντα μέτρα», τόνισε ο Επίτροπος.

Π. Μαρινάκης: Μέτρα για τα καύσιμα τις επόμενες ημέρες – Αρχή με το πετρέλαιο θέρμανσης

Στις παρεμβάσεις που επεξεργάζεται η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των αυξήσεων στα καύσιμα αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης, σε συνέντευξη του στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, προαναγγέλλοντας ανακοινώσεις από το οικονομικό επιτελείο τις επόμενες ημέρες.

Ο Παύλος Μαρινάκης ανέφερε ότι η κυβέρνηση επεξεργάζεται σχέδιο μέτρων για τα καύσιμα, το περίγραμμα του οποίου έχει ήδη περιγράψει ο πρωθυπουργός.

Όπως είπε, οι σχετικές ανακοινώσεις θα γίνουν από το οικονομικό επιτελείο τις επόμενες ημέρες, μετά την ολοκλήρωση της επεξεργασίας των δεδομένων.

«Ξεκινάμε με το πετρέλαιο θέρμανσης, όπου εκεί θέλουμε

να ανοίξει χαμηλότερα από ό,τι έκλεισε φέτος», σημείωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος. Ανέφερε ότι το πετρέλαιο θέρμανσης έκλεισε στα 1,75 ευρώ, ενώ οι προβλέψεις τοποθετούν πάνω από τα 2 ευρώ.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος αναγνώρισε την πίεση που προκαλούν οι αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, επισημαίνοντας ότι η αντιμετώπιση των συνεπειών αποτελεί ευθύνη της κυβέρνησης.

«Έχουν δίκιο οι πολίτες που ζητάνε παραπάνω. Έχουν δίκιο που πολλές φορές φωνάζουν», ανέφερε, προσθέτοντας ωστόσο ότι οι κυβερνητικές αποφάσεις πρέπει να λαμβάνονται με βάση τις πραγματικές δημοσιονομικές δυνατότητες.

Ο κ. Μαρινάκης σημείωσε ότι η αύξηση των κρατικών εσόδων, μέσω της δημιουργίας θέσεων εργασίας και της αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής, επιτρέπει στην κυβέρνηση να επιστρέφει πόρους στους πολίτες μέσω φοροελαφρύνσεων και άλλων παρεμβάσεων.

Ο κ. Μαρινάκης άσκησε κριτική στις προτάσεις του Αλέξη Τσίπρα για τα καύσιμα, αντιπαράβάλλοντάς τις με τη φορολογική πολιτική που είχε ακολουθηθεί κατά την περίοδο της διακυβέρνησής του.

Όπως ανέφερε, επί κυβέρνησης Τσίπρα ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στην αμόλυβδη αυξήθηκε από τα 670 στα 700 ευρώ ανά χίλια λίτρα, στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης από τα 330 στα 410 ευρώ, στο φωτιστικό πετρέλαιο από τα 330 στα 410 ευρώ, στο υγραέριο κίνησης από τα 330 στα 430 ευρώ και στο diesel από τα 330 στα 410 ευρώ.

Παράλληλα, ανέφερε ότι αυξήθηκε και ο ΦΠΑ, ενώ σημείωσε ότι η σημερινή κυβέρνηση, μαζί με τις μειώσεις που προβλέπονται για το 2027, έχει μειώσει συνολικά 91 φορολογικούς συντελεστές, εκ των οποίων οι 25 αφορούν έμμεσους φόρους και ΦΠΑ.

Για το ενδεχόμενο μείωσης του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος διευκρίνισε ότι η Ελλάδα μπορεί να προχωρήσει σε μείωσή του μέχρι τα κατώτατα επιτρεπόμενα όρια, συνδέοντας ωστόσο μια τέτοια απόφαση με τους ευρωπαϊκούς δημοσιονομικούς κανόνες.

Όπως εξήγησε, το ζήτημα αφορά τη δυνατότητα εξαίρεσης μιας έκτακτης παρέμβασης από τον υπολογισμό των οροφών δαπανών.

Ο κ. Μαρινάκης ανέφερε ότι το κράτος εισπράττει περίπου 4 δισ. ευρώ ετησίως από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης στα καύσιμα και υποστήριξε ότι όσοι προτείνουν τη μείωσή του για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα θα πρέπει να εξηγήσουν πώς θα καλυφθεί η αντίστοιχη απώλεια εσόδων.

«Εμείς, αν δεν δοθεί αυτή η ειδική άδεια εξαίρεσης από τον υπολογισμό δαπανών, δεν θα πάμε να γίνουμε ευχάριστοι, ενώ στην πραγματικότητα θα είμαστε δυσάρεστοι για τον

κόσμο», ανέφερε.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος ανέφερε ότι, παρά τις διαδοχικές κρίσεις των τελευταίων ετών, έχουν μειωθεί δεκάδες φορολογικοί συντελεστές, μεταξύ των οποίων συντελεστές ΦΠΑ σε μεταφορές, ταξί, κινηματογράφους, καφέ, μη αλκοολούχα ποτά, βρεφικά είδη, λιπάσματα, ζωοτροφές και αγροτικά μηχανήματα.

Παράλληλα, υποστήριξε ότι η αύξηση των φορολογικών εσόδων δεν προέρχεται από αύξηση των φορολογικών συντελεστών, αλλά από την αύξηση της απασχόλησης και τον περιορισμό της φοροδιαφυγής.

Σύμφωνα με τον ίδιο, τα πρόσθετα αυτά έσοδα δημιουργούν τα περιθώρια για νέες φοροελαφρύνσεις και οικονομικές ενισχύσεις.

Ο κ. Μαρινάκης αναφέρθηκε και στις οικονομικές ενισχύσεις που πρόκειται να καταβληθούν το επόμενο διάστημα.

Όπως είπε, μέσα στον μήνα θα δοθεί δεύτερο ενοίκιο, με νόμιμα χαρακτηριστικά, σε δημόσιους λειτουργούς που υπηρετούν εκτός του τόπου διαμονής τους, όπως εκπαιδευτικοί, ένοστοι και υγειονομικοί.

Πρόσθεσε ότι σε περίπου έναν με ενάμιση μήνα θα ακολουθήσουν επιπλέον ενισχύσεις για ενοικιαστές, ενώ αναφέρθηκε και σε μόνιμη ενίσχυση 400 ευρώ για τους συνταξιούχους.

Παρέμβαση Βιομηχανικών συνδέσμων για το ενεργειακό κόστος

Στο μεταξύ, την λήψη μέτρων προστασίας των βιομηχανικών επιχειρήσεων από το αυξημένο ενεργειακό κόστος ζητούν με κοινή ανακοίνωση Βιομηχανικοί σύνδεσμοι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην παρέμβασή τους αναφέρουν:

Οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις, η άνοδος των τιμών του φυσικού αερίου και οι ανησυχίες για τον εφοδιασμό της Ευρώπης ενόψει του χειμώνα δημιουργούν σοβαρούς κινδύνους ανεξέλεγκτης ανόδου των τιμών της ενέργειας με δυσωίνες επιπτώσεις για το σύνολο της κοινωνίας αλλά και για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας ιδιαίτερα.

Οι μεταπολιτικές επιχειρήσεις και ιδιαίτερα πάνω από 700 μονάδες έντασης ενέργειας, οι οποίες αποτελούν βασικό πυλώνα της παραγωγής, των εξαγωγών και της απασχόλησης, παραμένουν εκτεθειμένες στις ακραίες αυξήσεις των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας, χωρίς να διαθέτουν αντίστοιχο πλαίσιο προστασίας με εκείνο που έχουν ήδη ενεργοποιήσει ανταγωνιστικές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΕ ΕΓΧΩΡΙΟ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ Παρέμβαση βιομηχανικών συνδέσμων για το ενεργειακό κόστος

Συνέχεια από σελ 4

Την ίδια στιγμή, Γερμανία, Ιταλία, Βουλγαρία, Σλοβενία, Αυστρία, Ιρλανδία και άλλα κράτη μέλη αξιοποιούν τα νέα ευρωπαϊκά εργαλεία που υιοθετήθηκαν προκειμένου να προστατεύσουν τη βιομηχανική τους βάση και να διαφυλάξουν την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεών τους. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω της Συμφωνίας για την Καθαρή Βιομηχανία και του νέου πλαισίου CISAF όπως συμπληρώθηκε με το METSAF αναγνωρίζει ότι η πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς ισχυρή και ανταγωνιστική ευρωπαϊκή βιομηχανία.

Η λογική του ευρωπαϊκού πλαισίου είναι σαφής:

Άμεση αντιπαράθεση των αυξήσεων κόστους ενέργειας για τη βιομηχανία σήμερα και ταυτόχρονα επενδύσεις που θα μειώσουν μόνιμα το ενεργειακό κόστος αύριο.

Η ελληνική βιομηχανία στηρίζει πλήρως τις επενδύσεις σε αποθήκευση, αυτοκατανάλωση, ηλεκτρισμό και αναβάθμιση των δικτύων. Ωστόσο, οι διαρθρωτικές αυτές λύσεις απαιτούν χρόνο για να αποδώσουν. Οι επιχειρήσεις χρειάζονται άμεσα εργαλεία προστασίας ώστε να μπορέσουν να παραμείνουν ανταγωνιστικές στην Ευρωπαϊκή αγορά και να συνεχίσουν να επενδύουν.

Για τον λόγο αυτό ζητούμε από την Ελληνική Κυβέρνηση: Την άμεση ενεργοποίηση του πλαισίου CISAF, όπως αυτό βελτιώθηκε από το METSAF, που ανακοινώθηκε ως έκτακτο ευρωπαϊκό εργαλείο αντιμετώπισης των συνεπειών της κρίσης στη Μέση Ανατολή και της νέας ανόδου του ενεργειακού κόστους.

Όστε περισσότερες από 700 ελληνικές μεταποιητικές επιχειρήσεις ένταξης ενέργειας να αποκτήσουν έναν ορατό και σταθερό ορίζοντα τριετούς διάρκειας απέναντι στις ακραίες διακυμάνσεις των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας.

Με ταυτόχρονη σύνδεση της ενίσχυσης με επενδύσεις πράσινης μετάβασης, ώστε σημαντικό μέρος (50%) της στήριξης να επανεπενδύεται σε έργα αποθήκευσης, ευελιξίας, ενεργειακής αποδοτικότητας, ηλεκτρισμού και απανθρακοποίησης της παραγωγικής διαδικασίας.

Η βιομηχανία δεν ζητά προνομιακή μεταχείριση. Ζητά ισότιμους όρους με τους Ευρωπαίους ανταγωνιστές της, ώστε να μπορέσει να διατηρήσει την παραγωγή, τις θέσεις εργασίας και να προβεί στις επενδύσεις που απαιτεί η πράσινη μετάβαση.

Δεν απαιτείται να αναζητήσουμε ευφάνταστες λύσεις, αρκεί να αξιοποιήσουμε χωρίς καθυστέρηση των ευρωπαϊκών εργαλείων που ήδη υπάρχουν, παράλληλα με την προώθηση των αναγκαίων διαρθρωτικών παρεμβάσεων για τη μόνιμη μείωση του ενεργειακού κόστους.

Η εφαρμογή των εργαλείων CISAF/METSAF είναι σήμερα

η αναγκαία γέφυρα που θα επιτρέψει στις ελληνικές βιομηχανίες να παραμείνουν παραγωγικές, ανταγωνιστικές και να επενδύσουν στις καθαρές τεχνολογίες της επόμενης ημέρας.

Την παρέμβαση υπογράφουν το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής και Πειραιώς (ΣΒΑΠ), η Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Στερεάς Ελλάδος (ΣΘΣΕ), ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδος (ΣΒΣΕ), ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών Πελοποννήσου & Δυτικής Ελλάδος, ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανικών Περιοχών (ΠΑ.Σ.Ε.ΒΙ.ΠΕ.), ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος (ΣΒΠΕ), ο Σύνδεσμος Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών (ΣΕΧΒ), ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), ο Hellenic Export Packaging Association (HPPA), η Ένωση Βιομηχανιών Ηλιακής Ενέργειας (ΕΒΗΕ), η Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας (ΕΒΙ-ΚΕΝ) και η Ένωση Βιομηχανιών Χάρτου Ελλάδος (ΕΒΙΧΕ).

Χρηματιστήριο Ενέργειας: Υποχώρηση των τιμών την Τετάρτη, παραμένουν ωστόσο σε υψηλά επίπεδα

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημαντική υποχώρηση καταγράφηκε η τιμή χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας την Τετάρτη σε σύγκριση με την Τρίτη, παραμένοντας ωστόσο σε υψηλά επίπεδα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Χρηματιστηρίου Ενέργειας η τιμή για την σημερινή ημέρα διαμορφώνεται στα 153,87 ανά μεγαβατώρα έναντι 211,76 ευρώ χθες, καταγράφοντας μείωση 27 %.

Η μέση τιμή για το Σεπτέμβριο έως τώρα κυμαίνεται στα 160 ευρώ ανά μεγαβατώρα, από 133,4 ευρώ τον Αύγουστο και 92,77 ευρώ τον περυσινό Σεπτέμβριο.

Η διακύμανση των τιμών το ερχόμενο επτάμηρο θα προσδιορίσει την μέση τιμή του Σεπτεμβρίου στην οποία βασίζονται οι προμηθευτές για τη διαμόρφωση των τιμών λιανικής τον επόμενο μήνα.

Βασική αιτία της αύξησης των τιμών είναι η άνοδος των διεθνών τιμών του φυσικού αερίου που ξεπέρασαν τις προηγούμενες ημέρες και τα 80 ευρώ ανά μεγαβατώρα ενώ σήμερα υποχωρούν στο επίπεδο των 70 ευρώ.

Eurostat: Αύξηση 23,8% στις τιμές των καυσίμων για ιδιωτικά μέσα μεταφοράς στην ΕΕ σε ένα χρόνο - Αύξηση 16% στην Ελλάδα

Την ίδια ώρα, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε χθες

στη δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat), αύξηση κατά 23,8% κατέγραψε, κατά μέσο όρο, στην ΕΕ η τιμή των καυσίμων και των λιπαντικών για ιδιωτικά μέσα μεταφοράς από τον Αύγουστο του 2025 ως τον Αύγουστο του 2026.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, σε 26 από τις 27 χώρες της ΕΕ οι τιμές των καυσίμων και των λιπαντικών ήταν υψηλότερες τον Αύγουστο του 2026 σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2025 (από τους σχετικούς πίνακες λείπει η Μάλτα). Οι ετήσιες αυξήσεις του Αυγούστου ήταν υψηλότερες από εκείνες του Ιουλίου 2026 σε 26 χώρες της ΕΕ και υψηλότερες από εκείνες του Ιουνίου σε 24 χώρες.

Τον Αύγουστο του 2026, σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2025, 18 χώρες της ΕΕ κατέγραψαν αυξήσεις τιμών άνω του 20%. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφηκαν στη Βουλγαρία (+34,5%), τη Λιθουανία (+28,8%), τη Φινλανδία (+27,6%), τη Γερμανία (+27,5%) και τη Γαλλία (+27,4%). Οι μικρότερες αυξήσεις τιμών καταγράφηκαν στην Ουγγαρία (+1,3%), τη Σουηδία (+6,1%) και την Ιρλανδία (+11,7%), στην Εσθονία (+14%) και στην Ελλάδα (+16%).

Ειδικότερα, όσον αφορά τις τιμές του ντίζελ και τις βενζίνες, τα στοιχεία της Eurostat κατέγραψαν αύξηση της τάξης του 8,3% και 3,3% αντιστοίχως, για τους καταναλωτές στην ΕΕ, από τον Ιούλιο του 2026 ως τον Αύγουστο 2026.

Τον Ιούλιο του 2026, οι τιμές του ντίζελ είχαν αυξηθεί κατά 4,3% και της βενζίνης κατά 4,7% σε σχέση με τον Ιούνιο του 2026.

Μεταξύ Ιουλίου και Αυγούστου 2026, οι τιμές του ντίζελ αυξήθηκαν σε 26 χώρες της ΕΕ. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφηκαν στην Τσεχία (+14,3%), τη Βουλγαρία (13,5%) και το Λουξεμβούργο (12,3%). Οι μικρότερες αυξήσεις σημειώθηκαν στην Ιταλία (+5,2%), τη Ρουμανία (+6,1%), την Ολλανδία (+6,2%), στη Δανία (+6,3%) και στην Ελλάδα (+6,4%).

Όσον αφορά τις τιμές της βενζίνης, 22 χώρες κατέγραψαν αυξήσεις τιμών μεταξύ Ιουλίου και Αυγούστου 2026, 3 χώρες κατέγραψαν μειώσεις, ενώ σε 2 χώρες οι τιμές παρέμειναν σταθερές. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις σημειώθηκαν στην Ισπανία (+8,2%), τη Ρουμανία (+6,6%), την Ιταλία (+6,3%) και την Κύπρο (+6,2%). Μικρές μειώσεις καταγράφηκαν στην Ουγγαρία (-0,6%), τη Δανία (-0,3%) και τη Σλοβακία (-0,1%). Τον ίδιο μήνα, στην Ελλάδα η τιμή της βενζίνης κατέγραψε αύξηση της τάξεως του 1,9%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΝΕΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΜΕ ΔΙΚΑΙΗ, ΔΙΑΦΑΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Οι βασικοί άξονες της σχεδιαζόμενης μεταρρύθμισης στην πρώτη συνεδρίαση της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής

Τις τέσσερις βασικές κατευθύνσεις για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για τα Επιχειρηματικά Πάρκα έθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, κατά την πρώτη συνεδρίαση της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Βιομηχανίας, Λάzaros Τσαβδαρίδης, ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας, Λευτέρης Κρητικός, τα μέλη της νομοπαρασκευαστικής επιτροπής, της οποίας πρόεδρος είναι ο καθηγητής Παναγιώτης Δελής, εκπρόσωποι του ΣΕΒ και του ΣΒΕ και υπηρεσιακοί παράγοντες του υπουργείου Ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι η οργανωμένη χωροθέτηση της μεταποίησης και της εφοδιαστικής αλυσίδας βρίσκεται στον πυρήνα του νέου παραγωγικού μοντέλου: «Η αναμόρφωση του πλαισίου των επιχειρηματικών πάρκων βρίσκεται στο επίκεντρο του κυβερνητικού ενδιαφέροντος και της πολιτικής για την παραγωγή. Αποτελεί προτεραιότητα του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, όπως επιβεβαιώθηκε και στη συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής για τη Βιομηχανία τον Αύγουστο». Αναφερόμενος στη σημερινή εικόνα των επιχειρηματικών πάρκων στην Ελλάδα, σημείωσε πως «στην καταγραφή μας περιλαμβάνονταν 59 θεσμοθετημένοι οργανωμένοι υποδοχείς: 46 ολοκληρωμένοι και 13 που δεν είχαν ολοκληρωθεί», επισημαίνοντας ότι περίπου 18 με 19 λειτουργούν σε πλήρη δυναμικότητα και ότι στους υπόλοιπους υπάρχουν σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης και ανάπτυξης. «Στον ορατό ορίζοντα, στα επόμενα 10 έτη, μιλάμε για περίπου σαράντα ακόμη πάρκα και για ένα συνολικό δίκτυο της τάξης των εκατό», πρόσθεσε, διευκρινίζοντας ότι σε αυτά περιλαμβάνονται πάρκα μεμονωμένων μεγάλων μονάδων, καθώς και εκείνα που θα προκύψουν από άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις. «Επιδιώξω πως είναι κάθε νομός με αντίστοιχες παραγωγικές ανάγκες να διαθέτει έναν τουλάχιστον κατάλληλο οργανωμένο υποδοχέα, στο μέγεθος και με τις υποδομές που του ταιριάζουν», ανέφερε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Οι τέσσερις κατευθύνσεις που έθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης στη νομοπαρασκευαστική επιτροπή είναι:

- Ταχύτερη αδειοδότηση, με σαφή ευθύνη για τις αποφάσεις και δυνατότητα αντιμετώπισης των ιδιαιτεροτήτων κάθε πάρ-

κου: Όπως τόνισε, κάθε πάρκο απαιτεί εξέταση των δικών του δεδομένων, μέσα σε ένα σταθερό πλαίσιο κανόνων. Ζήτησε να κατατεθεί πρόταση για τη δημιουργία διυπουργικού μηχανισμού, με τη συμμετοχή των αρμόδιων γενικών γραμματέων και τον συντονισμό του υπουργείου Ανάπτυξης, που για κάθε πάρκο θα συγκεντρώνει τις εκκρεμότητες, θα προσδιορίζει τις λύσεις και θα εξασφαλίζει ότι οι αποφάσεις θα λαμβάνονται μέσα σε δεσμευτικές προθεσμίες. «Να είναι σαφές ποιος εισηγείται, ποιος αποφασίζει, μέχρι πότε και ποιος ελέγχει ότι η απόφαση εφαρμόστηκε. Εκεί θα κριθεί η αποτελεσματικότητα του νέου μηχανισμού», υπογράμμισε.

- Ενίσχυση της διαφάνειας στις σχέσεις των εγκατεστημένων επιχειρήσεων με τους φορείς διαχείρισης: Όπως ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης, ο επενδυτής ενός πάρκου χρειάζεται ένα ασφαλές και προβλέψιμο πλαίσιο, ενώ η επιχείρηση που εγκαθίσταται σε αυτό, δεσμεύει κεφάλαια και οργανώνει εκεί την παραγωγή της για πολλά χρόνια. «Τα Επιχειρηματικά Πάρκα αποτελούν υποδομές δημόσιου ενδιαφέροντος και η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει ότι οι χρεώσεις, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, οι υποχρεώσεις κάθε πλευράς και οι διαδικασίες επίλυσης διαφορών είναι σαφείς, διαφανείς και κατανοητές», υπογράμμισε.

- Ενσωμάτωση στον νόμο των κατευθύνσεων του νέου Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα: Η επιτροπή καλείται, σε συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, να καταθέσει συγκεκριμένη νομοθετική πρόταση για τους Υποδοχείς Βιομηχανίας ή και Εφοδιαστικής Ενδιάμεσου Βαθμού Οργάνωσης (ΥΒΕ-ΒΟ), για τις προϋποθέσεις δημιουργίας τους, τις υποδομές και τις υποχρεώσεις όσων συμμετέχουν. Όπως τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, σκοπός είναι να οργανωθούν περιοχές με υφιστάμενη παραγωγική δραστηριότητα και να διευκολυνθεί η σταδιακή μετάβασή τους σε επιχειρηματικά πάρκα.

- Χρηματοδοτικά εργαλεία για τις υποδομές και ουσιαστικά κίνητρα για τις επιχειρήσεις: «Στις κοινές υποδομές επιτυγχάνονται σημαντικές οικονομίες κλίμακας και περιβαλλοντικά οφέλη, στη διαχείριση του νερού και των αποβλήτων, στην ενέργεια και στην αντιπλημμυρική προστασία», σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος, εξηγώντας πως παράλληλα με τις εσωτερικές υποδομές, πρέπει να προχωρούν τα έργα σύνδεσης των

πάρκων με την περιοχή τους: η πρόσβαση στο οδικό δίκτυο, η σιδηροδρομική σύνδεση όπου είναι εφικτή και τα δίκτυα ηλεκτροδότησης, ύδρευσης και αποχέτευσης. Ζήτησε προτάσεις για ένα εφαρμόσιμο πακέτο χρηματοδοτικών εργαλείων και κινήτρων, με ιδιαίτερη μέριμνα για τις επιχειρήσεις των άτυπων βιομηχανικών συγκεντρώσεων, ώστε η μετάβασή τους σε οργανωμένο υποδοχέα να γίνεται εφικτή και οικονομικά ελκυστική. Ως παράδειγμα καλής πρακτικής ανέφερε την πρόβλεψη στον Αναπτυξιακό Νόμο για ευνοϊκότερη ενίσχυση για επιλέξιμες επενδύσεις σε οργανωμένους υποδοχείς.

Ο υπουργός επεσήμανε ότι με τον νόμο 4982/2022 ενοποιήθηκε το θεσμικό πλαίσιο, αντιμετωπίστηκαν χωροταξικά, πολεοδομικά και αδειοδοτικά ζητήματα και δημιουργήθηκαν οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη νέων πάρκων. Όπως ανέφερε, μετά από περίπου μία δεκαετία στασιμότητας, έχουν ήδη εγκριθεί το Thess INTEC και τα Οινόφυτα, ενώ τα πάρκα των Χανίων, της Αγριάς Βόλου, της Κορίνθου και του Θριάσιου, βρίσκονται σε στάδιο τελικής ωρίμανσης ή υπογραφών. Παράλληλα, υπογράμμισε πως έχουν ολοκληρωθεί 25 παρεμβάσεις σε Επιχειρηματικά Πάρκα, με δημόσια χρηματοδότηση περίπου 40 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση υποδομών, που σε πολλές περιπτώσεις παρέμειναν χωρίς ουσιαστικές παρεμβάσεις επί δεκαετίες.

Ο κ. Θεοδωρικάκος ζήτησε από την νομοπαρασκευαστική επιτροπή, συγκεκριμένες και εφαρμόσιμες νομοθετικές προτάσεις σε εύλογο χρονικό διάστημα, που να προηγείται της λήξης της τρέχουσας κυβερνητικής περιόδου. Όπως ανέφερε, με την τροποποίηση της σχετικής Πρόδξης Υπουργικού Συμβουλίου, η επιτροπή θα ενταχθεί στη δομή εργασίας της Κυβερνητικής Επιτροπής για τη Βιομηχανία, ώστε το έργο της να έχει τη διυπουργική υποστήριξη και τη συστηματική παρακολούθηση που απαιτεί η υλοποίησή του.

«Το αποτέλεσμα πρέπει να είναι μετρήσιμο: μικρότερος χρόνος αδειοδότησης, έγκαιρη ολοκλήρωση των υποδομών, σαφείς όροι για επενδυτές και εγκατεστημένες επιχειρήσεις. Και ένας μόνιμος μηχανισμός που θα εντοπίζει τα προβλήματα και θα προωθεί τις λύσεις όσο εξελίσσονται οι ανάγκες της παραγωγής» κατέληξε.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΜΕΣΕΣ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης «Νέα κίνητρα Άμεσων Ξένων Επενδύσεων, αναδιάρθρωση Διεύθυνσης Άμεσων Ξένων Επενδύσεων και λοιπές διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεση, με το σχέδιο νόμου αντιμετωπίζεται η ανάγκη διαμόρφωσης ενός ειδικού, συνεκτικού και λειτουργικού πλαισίου των Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (Α.Ξ.Ε.) σε καίρι-

ους τομείς της ελληνικής οικονομίας.

Ειδικότερα, επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η ανάγκη παροχής στοχευμένων επενδυτικών κινήτρων για επενδυτικά σχέδια που χρηματοδοτούνται από μη εγχώρια κεφάλαια, καθώς και οργάνωσης ενιαίων διαδικασιών για την αξιολόγηση, έγκριση, παρακολούθηση και ολοκλήρωσή τους. Για την αποτελεσματική διοικητική υποστήριξη του νέου καθεστώτος απαιτείται, παράλληλα, η προσαρμογή της οργανωτικής

δομής της αρμόδιας Διεύθυνσης Άμεσων Ξένων Επενδύσεων και η ανάθεση των σχετικών αρμοδιοτήτων σε εξειδικευμένη οργανική μονάδα. Το σχέδιο προβλέπει ειδικό καθεστώς κρατικών ενισχύσεων, διαδικασίες αξιολόγησης, έγκρισης, ελέγχου και πιστοποίησης και μηχανισμό ενίσχυσης των Α.Ξ.Ε.. Η επεξεργασία του νομοσχεδίου από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή αρχίζει την προσεχή Παρασκευή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε ένα κοινό σύστημα αξιολόγησης για τα κέντρα δεδομένων με στόχο την αύξηση της διαφάνειας όσον αφορά τη χρήση ενέργειας και τη στήριξη της βιώσιμης ενσωμάτωσής τους στο ενεργειακό σύστημα της Ευρώπης.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, τα κέντρα δεδομένων είναι απαραίτητα για το ψηφιακό μέλλον της Ευρώπης. Η αύξηση της υπολογιστικής ικανότητας στην Ευρώπη είναι σημαντική για την ενίσχυση της τεχνολογικής ανεξαρτησίας και της ψηφιακής κυριαρχίας της Ευρώπης. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η ΕΕ επιθυμεί να τριπλασιάσει τη δυναμικότητα των κέντρων δεδομένων της κατά τα επόμενα πέντε έως επτά έτη. Ωστόσο, η ανάπτυξη αυτή δημιουργεί προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Εκτός από τη χρήση περισσότερης ενέργειας, η αύξηση των κέντρων δεδομένων θα μπορούσε να ασκήσει πρόσθετη πίεση στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και στη χρήση φυσικών πόρων, όπως το νερό, και να συμβάλει στην αύξηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Για να περιοριστούν αυτές οι επιπτώσεις, είναι σημαντικό τα κέντρα δεδομένων να είναι υψηλής ενεργειακής απόδοσης και αποδοτικής χρήσης των υδάτων και να ενσωματώνονται με βιώσιμο τρόπο στο ενεργειακό σύστημα.

Με το νέο κοινό σύστημα αξιολόγησης που προτείνεται, η Επιτροπή θα συμβάλει στη διασφάλιση **διαφανών πληροφοριών σχετικά με την πραγματική χρήση των πόρων** (ενέργεια, νερό) από τα κέντρα δεδομένων. Το σύστημα αξιολόγησης θα καλύπτει μεμονωμένα κέντρα δεδομένων με χωρητικότητα άνω των 500 kW. Θα καλύπτει επίσης τη συμβολή των κέντρων δεδομένων στο δίκτυο, όπως η επαναχρησιμοποίηση της απορριπτόμενης θερμότητας, η προσθήκη ικανοτήτων παραγωγής καθαρής ενέργειας, καθώς και η ευελιξία. Εντυπωσιακό παράδειγμα: η επαναχρησιμοποίηση περίπου της μισής απορριπτόμενης θερμότητας από τα ευρωπαϊκά κέντρα δεδομένων ισοδυναμεί με τη συνολική ζήτηση θέρμανσης 4 εκατομμυρίων νοικοκυριών στην Ευρώπη. Τα βιώσιμα, ευέλικτα και καλά σχεδιασμένα κέντρα δεδομένων που μπορούν να προσαρμόσουν τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας στις συνθήκες του δικτύου, μπορούν να συμβάλουν στη μείωση του συνολικού κόστους του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, στη βελτίωση της σταθερότητας του δικτύου και στην ενσωμάτωση περισσότερων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Για τη δημιουργία πρωτοπόρων αγορών για βιώσιμα ψηφιακά περιουσιακά στοιχεία και υπηρεσίες σε ολόκληρη την Ευρώπη και την περαιτέρω στήριξη της ενσωμάτωσης βιώσιμων κέντρων δεδομένων στο ενεργειακό σύστημα, η Επιτροπή δημοσίευσε πρόσκληση υποβολής στοιχείων και δημόσια διαβούλευση σχετικά με **τα ελάχιστα πρότυπα επιδόσεων για τα κέντρα δεδομένων** που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη.

Επόμενα βήματα

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός για τη θέσπιση του κοινού συστήματος αξιολόγησης υπόκειται πλέον σε δίμηνη περίοδο ελέγχου από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο πριν από την έναρξη ισχύος του. Οι συννομοθέτες έχουν το δικαίωμα να αντιταχθούν στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδει η Επιτροπή (π.χ. να αμφισβητήσουν την κατ' εξουσιοδότηση εξουσία ή τη διαδικασία), αλλά δεν μπορούν να προτείνουν αλλαγές στο κείμενο. Τα πρώτα σήματα βιωσιμότητας για μεμονωμένα κέντρα δεδομένων αναμένεται να εμφανιστούν το 2027. Προβλέπεται μια πρώτη επανεξέταση του καθεστώτος έως το τέλος του 2028 για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς του και των πιθανών βελτιώσεών του, εάν χρειαστεί. Συνεχίζονται επίσης οι εργασίες για τη βιώσιμη ενσωμάτωση των κέντρων δεδομένων στο ενεργειακό σύστημα. Η Επιτροπή δίνει συνέχεια στη δήλωση προθέσεων που υπεγράφη τον Ιούνιο του 2026 σε συνεργασία με τους φορείς εκμετάλλευσης κέντρων δεδομένων, τους φορείς εκμετάλλευσης δικτύων, τους παρόχους ενέργειας και τις δημόσιες αρχές για την επίτευξη τριμερούς συμφωνίας σχετικά με τα κέντρα δεδομένων κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους.

Η διαβούλευση σχετικά με τα ελάχιστα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης για τα κέντρα δεδομένων λήγει στις 14 Δεκεμβρίου 2026. Η Επιτροπή θα συνεχίσει να διαβουλεύεται με τα κράτη μέλη, τη βιομηχανία και την κοινωνία των πολιτών για να διασφαλίσει ένα ισχυρό και χωρίς αποκλεισμούς πλαίσιο πολιτικής.

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας των κέντρων δεδομένων στην ΕΕ εκτιμάται ότι από 68 TWh το 2024 θα φτάσει τις 114 TWh το 2030

Τα κέντρα δεδομένων είναι ένας από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τομείς στον κόσμο, καθώς καταναλώνουν περίπου 68 TWh ηλεκτρικής ενέργειας της ΕΕ μόνο το

2024. Με γνώμονα την τεχνητή νοημοσύνη, αυτό αναμένεται να διπλασιαστεί σχεδόν σε 114 TWh έως το 2030 - φθάνοντας πάνω από το 3 % της συνολικής ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας.

Η ψηφιακή στρατηγική της ΕΕ υπογραμμίζει την ανάγκη για υψηλής ενεργειακής απόδοσης και βιώσιμα κέντρα δεδομένων και ζητεί μεγαλύτερη διαφάνεια σχετικά με το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ενεργεί για τη βελτίωση της διαφάνειας, την προώθηση αποδοτικότερων εγκαταστάσεων και την ενθάρρυνση της καλύτερης χρήσης της ενέργειας και άλλων πόρων, με βάση την οδηγία για την ενεργειακή απόδοση και το σύστημα υποβολής εκθέσεων του 2024 για τα κέντρα δεδομένων.

Η δέσμη αυτή υλοποιεί τον στρατηγικό χάρτη πορείας για την ψηφιοποίηση και την τεχνητή νοημοσύνη στον τομέα της ενέργειας και το πρόσφατα εγκριθέν σχέδιο δράσης για την ηλεκτροδότηση.

Απλώσεις

Η Τερέσα Ριμπέρα, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση, δήλωσε: «Ο τριπλασιασμός της δυναμικότητας των κέντρων δεδομένων μας δεν μπορεί να σημαίνει τριπλασιασμό της πίεσης στα δίκτυά μας, στο νερό μας και στους λογαριασμούς ενέργειας. Αυτό ξεκινά με τη διαφάνεια, αξιολογώντας τα μεγάλα κέντρα δεδομένων ανάλογα με τον αντίκτυπό τους στο ενεργειακό μας σύστημα. Αποδοτικά, ευέλικτα, τροφοδοτούμενα από πρόσθετη καθαρή ενέργεια και επαναχρησιμοποίηση της απορριπτόμενης θερμότητας, με αυτόν τον τρόπο τα κέντρα δεδομένων καθίστανται πλεονέκτημα για την ενεργειακή μετάβαση της ΕΕ».

Από την πλευρά του, ο Νταν Γιέρνσεν, επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, τόνισε: «Για να διασφαλίσουμε ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός λειτουργεί πραγματικά για την κοινωνία μας, πρέπει να αντιμετωπίσουμε την αυξανόμενη ενεργειακή ζήτηση των κέντρων δεδομένων. Η κατανόηση της κατανάλωσης ενέργειας και πόρων αποτελεί το βασικό πρώτο βήμα για τη βιώσιμη ενσωμάτωσή τους στο ενεργειακό μας σύστημα. Η ψηφιακή κυριαρχία πρέπει να συμβαδίζει με την ενεργειακή ευθύνη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

METLEN: ΝΕΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΥΨΟΥΣ 25 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΟΥ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Νέα επένδυση ύψους 25 εκατ. ευρώ στην ΕΠ.ΑΛ.ΜΕ., με στόχο την αναβάθμιση της αξιοποίησης ανακυκλωμένου αλουμινίου και την περαιτέρω ενίσχυση του ρόλου της στην ευρωπαϊκή βιομηχανία αλουμινίου ανακοίνωσε η METLEN. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει:

«Μέσω της εγκατάστασης σύγχρονου, υψηλά αυτοματοποιημένου εξοπλισμού διαλογής, επεξεργασίας και τήξης, η μεγαλύτερη ανεξάρτητη μονάδα παραγωγής ανακυκλωμένου αλουμινίου στην Ελλάδα αποκτά νέες δυνατότητες, δημιουργώντας παράλληλα ισχυρές συνέργειες με το εργοστάσιο «Αλουμίνιον της Ελλάδος».

Πέρα από τη σημαντική τεχνολογική αναβάθμιση της ΕΠ.ΑΛ.ΜΕ., η επένδυση εντάσσεται στη στρατηγική της METLEN για ένα ακόμα πιο καθιερωμένο και ανταγωνιστικό παραγωγικό μοντέλο. Στόχος είναι η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση πρώτων υλών, η δημιουργία μεγαλύτερης προστιθέμενης αξίας και η ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της εταιρείας.

Η στρατηγική αυτή αποκτά πρακτικό περιεχόμενο σε επιχειρησιακό επίπεδο, καθώς το έργο επιτρέπει στην ΕΠ.ΑΛ.ΜΕ. να διαχειρίζεται πιο σύνθετες ροές scrap αλουμινίου. Σε αυτές περιλαμβάνονται και νέες κατηγορίες post-consumer

scrap, δηλαδή αλουμίνιο από προϊόντα που έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους και μέχρι σήμερα ήταν δύσκολο να ενταχθούν αποδοτικά στην παραγωγή.

Με αυτόν τον τρόπο, η στρατηγική σημασία της επένδυσης δεν περιορίζεται στην αύξηση της χρήσης ανακυκλωμένου αλουμινίου. Η METLEN αποκτά τη δυνατότητα να κινηθεί πιο κοντά στην πηγή προμήθειας του scrap, αποκτώντας πρόσβαση σε μεγαλύτερους όγκους λιγότερο επεξεργασμένου υλικού και ενισχύοντας την εσωτερική δημιουργία αξίας μέσω τεχνολογίας, τεχνονομίας και βιομηχανικών συνεργειών.

Καθοριστικό ρόλο σε αυτή την πρακτική έχει η σύνδεση με το «Αλουμίνιον της Ελλάδος». Η ΕΠ.ΑΛ.ΜΕ. λειτουργεί ως κόμβος συλλογής, διαλογής και προεπεξεργασίας scrap, ενώ το «Αλουμίνιον της Ελλάδος» προσφέρει την παραγωγική κλίμακα και τη μεταλλουργική ευελιξία για την ενσωμάτωση απαιτητικών ροών ανακυκλωμένου μετάλλου σε προϊόντα υψηλής αξίας. Έτσι, οι δύο μονάδες, η μία παραγωγής πρωτόχυτου (primary) αλουμινίου και η άλλη δευτερόχυτου (secondary), λειτουργούν συμπληρωματικά ως ένα ενιαίο παραγωγικό σύστημα.

Η επιχειρησιακή αυτή συνέργεια έχει και σημαντική περι-

βαλλοντική διάσταση. Η ανακύκλωση αλουμινίου αποτελεί ουσιαστικό μοχλό ενεργειακής και παραγωγικής αποδοτικότητας, καθώς απαιτεί περίπου το 5% της ενέργειας που χρειάζεται για την παραγωγή πρωτόχυτου μετάλλου. Η μεγαλύτερη αξιοποίηση της συμβάλλει στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων και σε μια πιο βιώσιμη βιομηχανική παραγωγή.

Στο ίδιο πλαίσιο, η επένδυση αποκτά και σαφές ευρωπαϊκό αποτύπωμα, καθώς ευθυγραμμίζεται με τις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για βιομηχανική ανθεκτικότητα, στρατηγική αυτονομία και κυκλική οικονομία. Στο πλαίσιο του Critical Raw Materials Act και του Clean Industrial Deal, η καλύτερη αξιοποίηση του scrap αλουμινίου συμβάλλει στη διατήρηση πρώτων υλών και προστιθέμενης αξίας εντός των ευρωπαϊκών συνόρων.

Συνολικά, με την πλήρη ανάπτυξή του, το έργο εκτιμάται ότι θα ενισχύσει τη συνολική παραγωγή πλέον των 250.000 τόνων, θα αυξήσει τα περιθώρια κέρδους και των δύο εργοστασίων, επιβεβαιώνοντας ότι η αξιοποίηση του ανακυκλωμένου αλουμινίου μπορεί να δημιουργεί ταυτόχρονα περιβαλλοντικό, βιομηχανικό και οικονομικό όφελος».

ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ: ΣΤΑ 11,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2026

Σε 11,4 εκατ. ευρώ ανήλθε ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ στο πρώτο εξάμηνο 2026 (11,4 εκατ. ευρώ αφορούν εξ' ολοκλήρου συνεχιζόμενες δραστηριότητες) έναντι 8,9 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι, σημειώνοντας αύξηση 27,7%, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το EBITDA του Ομίλου από συνεχιζόμενες δραστηριότητες διαμορφώθηκε σε ζημίες 11 εκατ. ευρώ, έναντι αντίστοιχων ζημιών 28,1 εκατ. ευρώ στο πρώτο εξάμηνο 2025.

Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης για τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες ήταν ζημίες 13,8 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 33,3 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Τα καθαρά αποτελέσματα του Ομίλου (μετά από φόρους), συνολικά (συνεχιζόμενες δραστηριότητες και διακοπείσες δραστηριότητες), διαμορφώθηκαν σε ζημίες 13,5 εκατ. ευρώ έναντι συνολικών ζημιών 29,9 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο 2025.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και άμεσα ρευστοποιήσιμα στοιχεία του Ομίλου στις 30.06.2026 ήταν 279,5 εκατ. ευρώ έναντι 306,2 εκατ. ευρώ στις 31.12.2025.

Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου στις 30.06.2026 ήταν 454,2 εκατ. ευρώ έναντι 486,4 εκατ. ευρώ στις 31.12.2025, μειωμένα κατά 32,2 εκατ. ευρώ ενώ τα αναλογούντα στους μετόχους της πλειοψηφίας σε 407,9 εκατ. ευρώ έναντι 438,0 εκατ. ευρώ αντίστοιχα. Η εν λόγω μείωση οφείλεται κυρίως, στη διανομή υπολοίπου μερίσματος χρήσης 2025 ποσού 17,4 εκατ. ευρώ και στα καθαρά αποτελέσματα περιόδου (ζημίες 13,5 εκατ. ευρώ). Το σύνολο των δανείων (χωρίς τις υποχρεώσεις μί-

σθωσης) του Ομίλου σε ενοποιημένο επίπεδο διαμορφώθηκε στις 30.06.2026 σε 27,4 εκατ. ευρώ.

Ο κλάδος της Ανάπτυξης Ακινήτων εμφάνισε στο πρώτο εξάμηνο του 2026 έσοδα ύψους 11,3 εκατ. ευρώ έναντι 8,8 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 29,1%.

Το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων προήλθε από τη Μαρίνα Αλίμου κατά 7,9 εκατ. ευρώ (ά εξάμηνο 2025: 6,8 εκατ. ευρώ).

Επιπρόσθετα, η ATHENS PROPERTIES BV και οι θυγατρικές της συνεξέφεραν, 2,1 εκατ. ευρώ (α' εξάμηνο 2025: 2,0 εκατ. ευρώ) και το ξενοδοχείο The Fiction Athens που ξεκίνησε τη λειτουργία του το Μάρτιο του 2026, περίπου 1,0 εκατ. ευρώ. Τα κέρδη προ τόκων, αποσβέσεων και φόρων (EBITDA) για την τρέχουσα περίοδο διαμορφώθηκαν σε κέρδη 5,1 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 4,0 εκατ. ευρώ για το α' εξάμηνο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 27,8%.

Τα κέρδη προ τόκων και φόρων (EBIT) ανήλθαν σε κέρδη 2,9 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών 2,6 εκατ. ευρώ για το α' εξάμηνο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 11,1%. Τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν σε κέρδη 1,6 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 0,3 εκατ. ευρώ για το α' εξάμηνο του 2025.

Την 1η Μαρτίου 2026 ξεκίνησε τη λειτουργία του το πεντάστερο ξενοδοχείο «The Fiction Athens», σηματοδοτώντας την ολοκλήρωση της ανακαίνισης και την έναρξη λειτουργίας της νέας ξενοδοχειακής μονάδας του Ομίλου. Το ακίνητο, συνολικής επιφάνειας 5.725 τ.μ., βρίσκεται σε προνομιακή θέση

επί της Λεωφόρου Κηφισίας και μισθώνεται από τη REDS HOSPITALITY MONΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε., 100% θυγατρική του Ομίλου.

Με τη νέα ξενοδοχειακή μονάδα, ο Όμιλος διευρύνει περαιτέρω την παρουσία του στον τομέα της φιλοξενίας, συμπληρώνοντας ένα χαρτοφυλάκιο 10 λειτουργικών ακινήτων στο κέντρο της Αθήνας. Οκτώ από αυτά λειτουργούν ως πολυτελή εξυπηρετούμενα διαμερίσματα υπό τη διαχείριση της 100% θυγατρικής HESTIA MONΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.

Περαιτέρω, στο πλαίσιο της στρατηγικής επικέντρωσης στην ενίσχυση του τομέα Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ακινήτων και Φιλοξενίας, η ΕΛΛΑΚΤΩΡ προχώρησε, τον Ιανουάριο 2026, στη σύσταση νέας εταιρείας με την επωνυμία LANDMARK HOLDINGS Μ.Α.Ε. Η νέα εταιρεία ιδρύθηκε με μετοχικό κεφάλαιο πλήρως καταβεβλημένο ύψους 46 εκατ. ευρώ. Στις 02.03.2026, η LANDMARK ολοκλήρωσε την απόκτηση μισθωμένου αυτοτελούς κτιρίου γραφείων, από την εταιρεία Prodea Investments. Το κτίριο αποτελείται από έξι ορόφους και έναν υπόγειο χώρο στάθμευσης, είναι συνολικής επιφάνειας 8.546,88 τ.μ. επί οικοπέδου 2.036 τ.μ. και βρίσκεται στη Λεωφόρο Βασιλίσσης Σοφίας 15, στο κέντρο της Αθήνας, σε ιδιαίτερα προνομιακή και υψηλής προβολής τοποθεσία. Το συνολικό τίμημα της συναλλαγής ανήλθε σε 44,00 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτήθηκε εξ' ολοκλήρου από ίδια κεφάλαια της εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΝΘΡΑΚΑ: ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΒΑΣΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΕ

Η χάραξη πολιτικής για τη δέσμευση και αποθήκευση CO2 παρουσιάζει σημαντικές διαφορές στην Ευρώπη όσον αφορά τη δημόσια χρηματοδότηση

Η χάραξη πολιτικής για τη δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα παρουσιάζει σημαντικές διαφορές σε ολόκληρη την Ευρώπη όσον αφορά τη δημόσια χρηματοδότηση και τη διαχείριση της αλυσίδας αξίας, η οποία καλύπτει όλα τα στάδια, από τις υποδομές έως την εφοδιαστική αλυσίδα. Σε κάθε περίπτωση, όμως, αποτελεί βασική στρατηγική της ΕΕ για την απαλλαγή από τον άνθρακα βιομηχανικών όπως η τσιμεντοβιομηχανία και η χαλυβουργία.

Η κύρια λειτουργία της διαδικασίας είναι η δέσμευση διοξειδίου του άνθρακα (CO2) από βιομηχανικές εγκαταστάσεις, η μεταφορά του μέσω αγωγών ή πλοίων και η μόνιμη αποθήκευσή του σε γεωλογικούς σχηματισμούς. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αυτή η τεχνολογία, η οποία συλλαμβάνει τις εκπομπές στην πηγή τους για να αποτρέψει τη διαφυγή τους στην ατμόσφαιρα, αποτελεί κρίσιμο στοιχείο στην πορεία κατάργησης των εκπομπών άνθρακα για πολλές χώρες της ΕΕ.

Τρία είναι τα διαδοχικά στάδια που ακολουθούνται: οι βιομηχανίες «συλλέγουν» τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα τους, διαχωρίζοντάς τις από τα υπόλοιπα καυσάδια, στη συνέχεια το CO2 μεταφέρεται, συνήθως με πλοίο ή αγωγό σε μια τοποθεσία γεωλογικής αποθήκευσης και τέλος οι εκπομπές αποθηκεύονται μόνιμα υπόγεια.

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο [economix.gr](https://www.economix.gr), σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για μηδενικές εκπομπές στη Βιομηχανία («Net-Zero Industry Act»), έως το 2030 πρέπει να έχει δημιουργηθεί επίσημη χωρητικότητα έγχυσης CO2 τουλάχιστον 50 εκατομμυρίων τόνων. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι η ΕΕ θα χρειαστεί να αποθηκεύει περίπου 250 εκατομμύρια τόνους CO2 ετησίως έως το 2040.

Η επίτευξη αυτών των στόχων απαιτεί την ταυτόχρονη ανάπτυξη εγκαταστάσεων δέσμευσης, αγωγών μεταφοράς και χώρων αποθήκευσης. Όσον αφορά τις επενδύσεις σε αγωγούς, πρέπει να καλυφθούν μεγάλα αρχικά κόστη πριν να είναι βέβαιοι οι μελλοντικοί όγκοι CO2 και τα έσοδα. Ωστόσο, οι βιομηχανίες διστάζουν να επενδύσουν στη δέσμευση άνθρακα χωρίς αξιόπιστη μεταφορά και αποθήκευση, ενώ οι διαχειριστές αγωγών χρειάζονται δεσμεύσεις από τους χρήστες των βιομηχανικών εγκαταστάσεων προτού ξεκινήσει η κατασκευή. Οι αγωγοί μεταφοράς, οι θερμικοί σταθμοί και οι χώροι αποθήκευσης ενδέχεται επίσης να μην αξιοποιηθούν πλήρως κατά τα πρώτα έτη λειτουργίας της αγοράς. Καθυστερήσεις στην κατασκευή οποιουδήποτε τμήματος της αλυσίδας μπορούν να εμποδίσουν τη λειτουργία των υπόλοιπων τμημάτων.

Αυτές οι αλληλεξαρτήσεις εξηγούν γιατί η CCS δεν αποτελεί μόνο οικονομική πρόκληση, αλλά και ζήτημα σχεδιασμού πολιτικής: ποια κόστη πρέπει να καλύπτουν οι κυβερνήσεις στα διάφορα στάδια ανάπτυξης της αγοράς; Ποιος χρηματοδοτεί την κοινή υποδομή και πώς θα κατανεμηθούν οι κίνδυνοι μεταξύ των

δημόσιων φορέων και των φορέων της CCS (εγκαταστάσεις δέσμευσης, διαχειριστές μεταφοράς και πάροχοι αποθήκευσης);

Τι συνιστά ορθή χάραξη πολιτικής για τη δέσμευση άνθρακα

Ο αποτελεσματικός σχεδιασμός πολιτικής πρέπει να εντοπίζει και να αντιμετωπίζει τα εμπόδια που παρεμποδίζουν την υλοποίηση των έργων και να επιβραβεύει την υλοποίηση, χωρίς να καθιστά τους φορείς υπεύθυνους για καθυστερήσεις που δεν μπορούν να ελέγξουν, αναφέρεται σε άρθρο που δημοσιεύει το *The Conversation*.

Η κατάλληλη ισορροπία θα μεταβάλλεται καθώς ο τομέας ωριμάζει και οι υποδομές δέσμευσης, μεταφοράς και αποθήκευσης τίθενται σε λειτουργία, η εμπειρία από τα έργα αυξάνεται και οι κίνδυνοι υλοποίησης γίνονται πιο προβλέψιμοι. Επομένως, δεν υπάρχει μια ενιαία πολιτική προσέγγιση που να ταιριάζει σε όλες τις περιπτώσεις.

Στην πράξη, οι προσεγγίσεις διαφέρουν σε ολόκληρη την Ευρώπη, ιδίως μεταξύ των σκανδιναβικών χωρών. Η Γαλλία, το Βέλγιο και η Γερμανία έχουν εστιάσει περισσότερο στην πρόσβαση, τα τιμολόγια και τους κανονισμούς, ελαχιστοποιώντας τη δημόσια χρηματοδότηση. Αντίθετα, η Νορβηγία, η Ολλανδία και η Δανία βασίζονται σε μεγαλύτερο βαθμό στην άμεση συμμετοχή του δημοσίου σε emblematic έργα.

Η Νορβηγία κάλυψε το 80% των επενδυτικών δαπανών της «Northern Lights» στο πλαίσιο του προγράμματος «Longship», το οποίο άρχισε τη μόνιμη αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα τον Αύγουστο του 2025. Στην Ολλανδία, κρατικές εταιρείες αναπτύσσουν κοινές υποδομές μεταφοράς και αποθήκευσης μέσω έργων όπως το «Porthos», το οποίο αναμένεται πλέον να τεθεί σε λειτουργία το δεύτερο εξάμηνο του 2027. Η Δανία έδωσε αρχική έγκριση σε δέκα έργα για το Ταμείο CCS. Ωστόσο, τον Ιούνιο του 2026, χορηγήθηκε χρηματοδότηση μόνο σε ένα: το σχέδιο της Aalborg Portland για τη δέσμευση και αποθήκευση έως 1,25 εκατομμυρίων τόνων διοξειδίου του άνθρακα ετησίως από την παραγωγή τσιμέντου.

Η περίπτωση της Δανίας καταδεικνύει ότι η ορθότητα αυτών των προσεγγίσεων θα πρέπει να εξαρτάται από τον βαθμό ωριμότητας του εκάστοτε τομέα. Το δανικό σύστημα βάσει επιδόσεων συνδέει τη στήριξη με επαληθευμένους όγκους αποθηκευμένου CO2 και επέβαλε κυρώσεις σε περίπτωση μη επίτευξης των στόχων.

Η δομή αυτή δημιούργησε σαφή κίνητρα για την επίτευξη του στόχου μείωσης των εκπομπών της Δανίας, αλλά επίσης εξέθεσε τους δικαιούχους στον κίνδυνο οι καθυστερήσεις στη δέσμευση, τη μεταφορά ή την αποθήκευση —συμπεριλαμβανομένων των καθυστερήσεων που προκαλούνται από άλλους συμμετέχοντες— να τους εμποδίσουν να παραδώσουν τους

συμβατικά προβλεπόμενους όγκους. Οκτώ στα δέκα έργα αποσύρθηκαν πριν από τον δεύτερο γύρο, γεγονός που υποδηλώνει ότι το πρόγραμμα επέβαλε υπερβολικό κίνδυνο στους δικαιούχους σε αυτό το αρχικό στάδιο της εφαρμογής.

Πρόσφατη ανάλυση σχετικά με τη διακυβέρνηση των μεταφορών CO2 υποδηλώνει ότι οι κυβερνήσεις μπορούν να κρατικοποιήσουν μέρος του κόστους και του κινδύνου αξιοποίησης της κοινής υποδομής μέσω στοχευμένων επιδοτήσεων, δημόσιας κατανομής του κινδύνου ή δημόσιων και ρυθμιζόμενων φορέων εκμετάλλευσης υποδομών.

Η περίπτωση της Δανίας προσφέρει ένα επιπλέον διδάγμα: οι κυρώσεις για την υπο-παράδοση ενδέχεται να πρέπει να περιοριστούν ή να προσαρμοστούν κατά τη διάρκεια της αρχικής φάσης ανάπτυξης, ιδίως όταν οι καθυστερήσεις προέρχονται από άλλα σημεία της αλυσίδας αξίας.

Η παροχή στήριξης που συνδέεται με επαληθευμένους όγκους αποθηκευμένου CO2 ενδέχεται να καταστεί πιο κατάλληλη καθώς αναπτύσσεται η υποδομή και οι κίνδυνοι παράδοσης γίνονται πιο προβλέψιμοι. Τέλος, οι δημόσιοι ή οι ρυθμιζόμενοι φορείς εκμετάλλευσης υποδομών θα μπορούσαν επίσης να βελτιστοποιήσουν τον συντονισμό και να προσφέρουν μεγαλύτερη βελτιότητα όσον αφορά τη διαθεσιμότητα και την πρόσβαση στην υποδομή.

Αυτές οι πολιτικές επιλογές θα καθορίσουν επίσης ποιο κλάδο θα μπορούν να χρησιμοποιούν την CCS και με ποιο κόστος. Στην παραγωγή τσιμέντου, η CCS μπορεί να αντιμετωπίσει τις εκπομπές που προκύπτουν από τη χημική διαδικασία που χρησιμοποιείται για την παραγωγή κλίνκερ (το συστατικό της παραγωγής τσιμέντου με την υψηλότερη ένταση άνθρακα), οι οποίες δεν μπορούν να εξαλειφθούν απλώς με τη μετάβαση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Οι παραγωγοί χάλυβα και χημικών μπορούν επίσης να εξετάσουν την ηλεκτροκίνηση, το ανανεώσιμο υδρογόνο, την ανακύκλωση και τις αλλαγές στις διαδικασίες παραγωγής. Οι βιομηχανικοί όμιλοι μπορούν να μοιράζονται ευκολότερα την υποδομή μεταφοράς CO2, ενώ τα διάσπαρτα εργοστάσια τσιμέντου ενδέχεται να αντιμετωπίσουν υψηλότερο κόστος σύνδεσης ή μεγαλύτερες καθυστερήσεις.

Για τις κατασκευαστικές εταιρείες και τα μεγάλα έργα που χρηματοδοτούνται από δημόσιους πόρους, η CCS θα μπορούσε να επηρεάσει το κόστος και τη διαθεσιμότητα τσιμέντου και χάλυβα με χαμηλότερες εκπομπές άνθρακα.

Τελικά, η επίτευξη των στόχων της Ευρώπης για την CCS δεν εξαρτάται μόνο από το ύψος της δημόσιας χρηματοδότησης, αλλά και από τον τρόπο με τον οποίο οι κυβερνήσεις κατανέμουν τους κινδύνους και τις ευθύνες σε όλη την αλυσίδα αξίας, παραμένοντας παράλληλα συνεπείς με τους κλιματικούς στόχους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

1 ΣΤΙΣ 5 ΑΓΟΡΕΣ ΕΞΟΧΙΚΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΕ

Η πλειοψηφία προέρχεται από Μεγάλη Βρετανία, ΗΠΑ και Αυστραλία

Από τη Μεγάλη Βρετανία, τις ΗΠΑ και την Αυστραλία προέρχονται οι περισσότεροι αγοραστές εξοχικής κατοικίας, εκτός Ε.Ε., στην χώρα μας. Επιπρόσθετα, το μερίδιο των υποψήφιων αγοραστών εκτός Ε.Ε. καταγράφει αύξηση κατά 11,1% από το 2024 μέχρι το 2026. Αυτά τα στοιχεία μεταξύ άλλων, όπως γράφει ο Γιώργος Παπακωνσταντίνου στο *esonomix.gr*, αναδεικνύει σχετική έρευνα της Elxis - At Home in Greece για την προέλευση των αγοραστών εξοχικής κατοικίας που προέρχονται από χώρες εκτός Ε.Ε., με την εικόνα που προκύπτει να εμφανίζει αισθητές διαφορές συγκριτικά με τις επενδύσεις που γίνονται στα μεγάλα αστικά κέντρα. Με αφορμή την πρόσφατη κυβερνητική εξαγγελία για τη νομοθέτηση φόρου μεταβίβασης πέντε φορές υψηλότερου, ειδικά για όσους αγοραστές προέρχονται από χώρες εκτός Ε.Ε., η Elxis - At Home in Greece, κορυφαία εταιρεία παροχής κτηματομεσιτικών και νομικών υπηρεσιών στην Ελλάδα με γραφεία στη Θεσσαλονίκη, την Κρήτη και την Ουτρέχτη της Ολλανδίας, προχώρησε στην ανάλυση των στοιχείων των τελευταίων τριών ετών (2024 - 2026), με βάση τη ζήτηση που εκδηλώθηκε για εξοχικές κατοικίες.

Από την ανάλυση αυτή προκύπτει πως το 44% των υποψήφιων αγοραστών που απευθύνθηκε στην Elxis για την αγορά εξοχικής κατοικίας στην Ελλάδα την περίοδο αυτή, προήλθε από χώρες εκτός Ε.Ε. Εν τēλει, το 20% των αγορών που πραγματοποιήθηκαν αφορούσε ανθρώπους εκτός Ε.Ε. Επομένως, 1 στις 5 αγορές εξοχικών πραγματοποιείται από ανθρώπους εκτός Ε.Ε., ενώ οι υπόλοιπες αγορές γίνονται από πολίτες χωρών-μελών της Ε.Ε. Όπως αναφέρει ο κ. Γιώργος Γαβριηλίδης, διευθύνων σύμβουλος της Elxis, «αναφορικά με το

αγοραστικό κοινό εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, κύριες αγορές μας είναι η Αγγλία (αύξηση 20% από το 2024 στο 2026) και οι ΗΠΑ (αύξηση περίπου 30% από το 2024 στο 2026). Επίσης, η Αυστραλία διπλασίασε το μερίδιό της μέσα σε έναν χρόνο και αποτελεί πλέον την τρίτη μεγαλύτερη αγορά εκτός Ε.Ε., μαζί με την Ελβετία και το Ισραήλ, χώρα από την οποία το ενδιαφέρον μειώθηκε αισθητά σε σχέση με το 2024».

Σε σχέση με τις προτιμήσεις των αγοραστών, οι Βρετανοί αγοραστές εστιάζουν στα νησιά του Ιονίου Πελάγους, σε ποσοστό 24%. Από την άλλη, οι αγοραστές από ΗΠΑ και Καναδά στρέφονται κυρίως στην Κρήτη (28%) και στην ηπειρωτική Ελλάδα (25%), ενώ για το Ιόνιο το αντίστοιχο ποσοστό είναι μόλις 12%. Το Αιγαίο συγκεντρώνει το ίδιο ενδιαφέρον και από τις δύο αγορές (Μεγ. Βρετανία και ΗΠΑ), με 19% στην καθεμία. Παράλληλα, όμως, το μερίδιο των υποψήφιων αγοραστών εκτός Ε.Ε. καταγράφει αύξηση κατά 11,1% από το 2024 μέχρι το 2026. Το στοιχείο αυτό παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, αν ληφθεί υπόψη ότι σχεδόν τέσσερις στους δέκα ενδιαφερόμενους από χώρες εκτός Ε.Ε. (38%), δηλώνουν ότι έχουν διαθέσιμο προϋπολογισμό άνω των €400.000 για την αγορά εξοχικής κατοικίας στην Ελλάδα. Το αντίστοιχο ποσοστό των ενδιαφερόμενων από χώρες εντός της Ε.Ε. είναι 24%. Επομένως, οι άνθρωποι από χώρες εκτός Ε.Ε. έχουν κατά κανόνα μεγαλύτερο προϋπολογισμό και συχνά επιλέγουν ακριβότερες και ποιοτικότερες κατοικίες.

Όπως αναφέρει η Elxis, σύμφωνα με την εξαγγελία της κυβέρνησης, ο φόρος μεταβίβασης για τους πολίτες εκτός Ε.Ε. θα αυξηθεί στο 15% από 3% που είναι σήμερα. Θα αφορά αποκλειστικά κατοικίες που αγοράζονται από φυσικά πρόσωπα.

Εξαιρούνται οι ομογενείς και οι επί μακρόν διαμένοντες στη χώρα, ενώ η έναρξη εφαρμογής του μέτρου έχει προγραμματιστεί για την 1η Ιουλίου του 2027.

«Παρακολουθούμε με ιδιαίτερη προσοχή τις εξελίξεις και τυχόν μεταβολές που ίσως προκύψουν κατά το στάδιο της νομοθέτησης του μέτρου αυτού. Μία τέτοια διαφοροποίηση θα μπορούσε να είναι π.χ. η εξαίρεση περιοχών που βρίσκονται εκτός των μεγάλων αστικών κέντρων, που εκ των πραγμάτων, δεν δέχονται στεγαστική πίεση. Σε κάθε περίπτωση, αναμένουμε μια επιτάχυνση στη λήψη αποφάσεων από αγοραστές που προέρχονται από χώρες εκτός Ε.Ε. τους επόμενους μήνες», επισημαίνει ο κ. Γαβριηλίδης.

Ένα ακόμα χρήσιμο συμπέρασμα, με βάση τα παραπάνω στοιχεία, είναι ότι το αγοραστικό ενδιαφέρον από χώρες εκτός Ε.Ε. δεν ανακόπηκε μετά την αύξηση των ελάχιστων ορίων επένδυσης μέσω του προγράμματος Golden Visa, που θεσμοθετήθηκαν από το 2024 και μετά. Αυτό εξηγείται από το γεγονός ότι, πλέον, οι άνθρωποι αυτοί εκδηλώνουν πραγματική επιθυμία για την απόκτηση εξοχικής κατοικίας στην Ελλάδα, χωρίς να τους ενδιαφέρει η διασφάλιση άδειας διαμονής. Άλλωστε, μόλις το 11% των πελατών εκτός Ε.Ε. της εταιρείας το 2026, επέλεξε να κάνει χρήση του προγράμματος της Golden Visa. Υπενθυμίζεται ότι για τα ακίνητα που βρίσκονται εκτός των δύο μεγάλων αστικών κέντρων (Αττική και Δήμος Θεσσαλονίκης), αλλά και των μεγάλων νησιών, το όριο για τη λήψη άδειας διαμονής μέσω της Golden Visa, έχει αυξηθεί από τα €250.000 στα €400.000.

3,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021- 2025, εντάχθηκε το έργο «Βιοκλιματική αναβάθμιση οδικού δικτύου Μεγαλόπολης (Τμήμα Β')», προϋπολογισμού 3,5 εκατ. ευρώ, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η προτεινόμενη πράξη αφορά

στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση παρεμβάσεων σε υφιστάμενους δρόμους, οι οποίοι παρουσιάζουν αυξημένες ανάγκες λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης. Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν σε εργασίες ανακατασκευής και αποκατάστασης πεζοδρομίων, σε τεχνικές επεμβάσεις επί του οδοστρώματος, σε τοποθέτηση του κατάλληλου φωτισμού επί των πεζοδρομίων, καθώς σε και εργασίες πρασίνου και

αστικού εξοπλισμού που αναβαθμίζουν το δημόσιο χώρο. Στόχος του έργου είναι η βελτίωση του μικροκλίματος, η ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την πλήρη κάλυψη των απαιτήσεων προσβασιμότητας.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΗΚΕ Ο ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Σημαντική παρέμβαση για την ενεργειακή αναβάθμιση, τη βελτίωση της ασφάλειας και τον εκσυγχρονισμό του Λιμένα Αγίου Νικολάου πραγματοποιήθηκε από τον Δήμο Αγίου Νικολάου και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο των εργασιών αντικαταστάθηκαν οι παλαιοί προβολείς στους τέσσερις πυλώνες ύψους 35 μέτρων με σύγχρονους προβολείς τεχνολογίας LED, βάσει σχετικής μελέτης των υπηρεσιών του Δήμου. Η παρέμβαση βελτώνει αισθητά τον φωτισμό και τις συνθήκες ασφαλούς λειτουργίας του λιμένα,

ενώ παράλληλα αναμένεται να συμβάλει στη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και του λειτουργικού κόστους. Τον συντονισμό των εργασιών είχε ο αρμόδιος αντιδήμαρχος για θέματα ηλεκτροφωτισμού Γιώργος Μπελούκας, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αγίου Νικολάου.

Ο αντιδήμαρχος Γιώργος Μπελούκας δήλωσε: «Η αναβάθμιση του φωτισμού στον Λιμένα αποτελεί μια ουσιαστική παρέμβαση που βελτώνει την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα της υποδομής, ενώ παράλληλα συμβάλλει στην εξοικο-

νόμηση ενέργειας. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στον έλεγχο των τεσσάρων πυλώνων και των επιμέρους τμημάτων τους, λόγω του μεγάλου ύψους τους».

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Δημήτρης Αγαπητός δήλωσε: «Ο Λιμένας Αγίου Νικολάου αποτελεί σημαντική υποδομή για την περιοχή και υποδέχεται κάθε χρόνο μεγάλο αριθμό κρουαζιερόπλοικων και επισκεπτών. Συνεχίζουμε με παρεμβάσεις που ενισχύουν την ασφάλεια και αναβαθμίζουν τη λειτουργικότητα και την εικόνα του λιμένα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΝ ΜΙΚΡΟ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΑΓΥΙΑΣ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Στο πλαίσιο του έργου HYDROMINE, που διερευνά τη δυνατότητα επανάχρησης εγκαταστάσεων για αποθήκευση ενέργειας

Το Πολυτεχνείο Κρήτης συμμετέχει στο ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο HYDROMINE, το οποίο παρουσιάστηκε στα Χανιά και διερευνά τη δυνατότητα αξιοποίησης εγκαταλελειμμένων λατομείων και ορυχείων ως εγκαταστάσεων αποθήκευσης ενέργειας.

Η ερευνητική ομάδα του έργου HYDROMINE, με τον καθηγητή Μιχάλη Γαλετάκη, του Τμήματος Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης, επισκέφθηκε χθες τον Μικρό Υδροηλεκτρικό Σταθμό (ΜΥΗΣ) Αγυιάς, στα Χανιά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρόσφατη ένταξη του ΜΥΗΣ στην Ευρωπαϊκή Διαδρομή Βιομηχανικής Κληρονομιάς (ΕΡΙΗ), έπειτα από πρωτοβουλία της Περιφερειακής Αναπτυξιακής Εταιρείας Κρήτης, δημιουργεί νέες δυνατότητες για την ανάδειξή του, όχι μόνο ως ιστορικού μνημείου, αλλά και ως χώρου εκπαίδευσης, επιστημονικού διαλόγου και γνωριμίας με τις σύγχρονες ενεργειακές τεχνολογίες.

Όπως αναφέρθηκε, το 1929, στα Χανιά, ένα πρωτοποριακό για την εποχή του έργο αξιοποίησε τη δύναμη του νερού για να παράγει ηλεκτρική ενέργεια και να συμβάλει στον εξηλεκτρισμό της πόλης. Ήταν ο Μικρός Υδροηλεκτρικός Σταθμός Αγυιάς, που εγκαινιάστηκε από τον Ελευθέριο Βενιζέλο στις 22 Ιουλίου 1929. Η καινοτομία του δεν περιοριζόταν στην παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος. Βρισκόταν κυρίως στην ικανότητα αξιοποίησης ενός διαθέσιμου φυσικού πόρου και των ιδιαίτερων γεωγραφικών χαρακτηριστικών της περιο-

χής, προκειμένου να δοθεί λύση σε μια θεμελιώδη ανάγκη της εποχής: την πρόσβαση στην ηλεκτρική ενέργεια. Η λίμνη, το νερό, η υψομετρική διαφορά και η τεχνολογία συνδυάστηκαν σε ένα έργο που συνέβαλε καθοριστικά στον εκσυγχρονισμό των Χανίων.

Σχεδόν έναν αιώνα αργότερα, η ίδια φιλοσοφία επανέρχεται μέσα από μία νέα ερευνητική προσέγγιση, με το Πολυτεχνείο Κρήτης να συμμετέχει στο ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο HYDROMINE. Η ιδέα είναι απλή στη σύλληψη, αλλά ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα στην εφαρμογή της. Όπως εξήγησαν από πλευράς της Ομάδας του Πολυτεχνείου: «Όταν υπάρχει πλεόνασμα ηλεκτρικής ενέργειας, για παράδειγμα από φωτοβολταϊκά ή ανεμογεννήτριες, αυτή χρησιμοποιείται για να αντληθεί νερό σε μία υψηλότερη δεξαμενή. Όταν η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας αυξάνεται, το νερό επιστρέφει σε χαμηλότερο επίπεδο, κινεί μία τουρμπίνα και παράγει ξανά ηλεκτρική ενέργεια. Πρόκειται για την τεχνολογία της αντλησιοταμίευσης, μία μορφή αποθήκευσης ενέργειας που μπορεί να συμβάλει στην αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών». Η ιδιαίτερη καινοτομία του HYDROMINE βρίσκεται στην προσπάθεια αξιοποίησης υφιστάμενων εξορυκτικών χώρων και ανάπτυξης οικονομικά προσιτών λύσεων μικρής και μεσαίας κλίμακας. Χώροι που έχουν ολοκληρώσει τον αρχικό παραγωγικό τους κύκλο εξετάζονται αν μπορούν να αποκτήσουν μία νέα ενεργειακή χρήση.

Δύο διαφορετικές εποχές, δύο διαφορετικές τεχνολογικές

εφαρμογές, αλλά μία κοινή φιλοσοφία. Η καινοτομία γεννιέται όταν αξιοποιούμε με γνώση και δημιουργικότητα τους φυσικούς πόρους και τις δυνατότητες ενός τόπου, επισημαίνει η διευθύντρια της Περιφερειακής Αναπτυξιακής Εταιρείας Κρήτης ΑΕ, Μαρία Πετραντωνάκη, αναφέροντας: «Το 1929, η πρόκληση ήταν να παράγουμε ηλεκτρική ενέργεια και να την κάνουμε διαθέσιμη στην κοινωνία. Σήμερα, η πρόκληση είναι και να μπορούμε να την αποθηκεύουμε, ώστε η ενέργεια που παράγεται από τον ήλιο και τον άνεμο να είναι διαθέσιμη όταν πραγματικά τη χρειαζόμαστε. Αυτή η σύνδεση αναδεικνύει με έναν διαφορετικό τρόπο τη διαχρονική αξία του ΜΥΗΣ Αγυιάς. Μία συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης θα μπορούσε να αποτελέσει την αφετηρία για εκπαιδευτικές δράσεις που θα συνδέουν την ιστορία της υδροηλεκτρικής ενέργειας με τις σύγχρονες τεχνολογίες αποθήκευσης, δίνοντας στους μαθητές και στους επισκέπτες την ευκαιρία να κατανοήσουν πώς εξελίσσεται η επιστήμη και πώς οι ιδέες του παρελθόντος αποκτούν νέα σημασία στο παρόν».

Η κ. Πετραντωνάκη, ευχαρίστησε τον καθ. Μιχάλη Γαλετάκη για την επίσκεψη της ερευνητικής ομάδας του έργου HYDROMINE στον ΜΥΗΣ Αγυιάς και σημείωσε: «Η βιομηχανική κληρονομιά δεν μας δείχνει μόνο από πού ξεκινήσαμε. Μπορεί να μας βοηθήσει να κατανοήσουμε και προς τα πού πηγαίνουμε. Και ο ΜΥΗΣ Αγυιάς έχει όλες τις προϋποθέσεις να αποτελέσει μία τέτοια γέφυρα ανάμεσα στην ιστορία, την επιστήμη και το μέλλον».

ΟΜΙΛΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΘΡΑΚΗΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2026

Σημαντική ενίσχυση των οικονομικών του επιδόσεων κατέγραψε κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 ο Όμιλος Πλαστικά Θράκης, επιτυγχάνοντας αύξηση πωλήσεων και όγκων, βελτίωση της λειτουργικής κερδοφορίας και υπερδιπλασιασμό των καθαρών κερδών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η θετική αυτή πορεία διαμορφώθηκε σε ένα απαιτητικό διεθνές περιβάλλον, με τις γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή να επηρεάζουν τις τιμές των πρώτων υλών, τις διεθνείς μεταφορές και τις εφοδιαστικές αλυσίδες.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου διαμορφώθηκε στα 226,6 εκατ. ευρώ έναντι 200,2 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 13,2%. Η εξέλιξη αυτή αποδίδεται κυρίως στην ενίσχυση των πωληθέντων όγκων κατά 8,2% στο εξάμηνο, καθώς και στην αύξηση των μέσων τιμών πώλησης. Ειδικότερα, κατά το δεύτερο τρίμηνο, η αύξηση των πωληθέντων όγκων ανήλθε σε 10,8%.

Η λειτουργική κερδοφορία παρουσίασε ισχυρή άνοδο, με το EBITDA να ανέρχεται στα 38,2 εκατ. ευρώ, έναντι 24,3 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2025, αυξημένο κατά 57,1%. Σε όρους προσαρμοσμένου EBITDA, η αύξηση διαμορφώθηκε

σε 67,2%, έναντι 22,8 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Το περιθώριο EBITDA ενισχύθηκε στο 16,8%, από 12,1%, ενώ το EBIT ανήλθε στα 23,4 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 117,0%.

Ιδιαίτερα θετική ήταν και η εξέλιξη των καθαρών αποτελεσμάτων, με τα κέρδη μετά από φόρους να διαμορφώνονται στα 19,2 εκατ. ευρώ, έναντι 8,2 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2025, αυξημένα κατά 133,7%. Αντίστοιχα, τα κέρδη ανά μετοχή ανήλθαν σε 0,4327 ευρώ έναντι 0,1833 ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Η βελτίωση των επιδόσεων συνδέεται με τη συνεπή υλοποίηση της στρατηγικής του Ομίλου, τη συνεχή αναβάθμιση του προϊόντικού μίγματος και την αξιοποίηση των επενδύσεων των προηγούμενων ετών. Παράλληλα, η επιχειρησιακή ετοιμότητα και η γεωγραφική διασπορά των δραστηριοτήτων του επέτρεψαν στον Όμιλο να διασφαλίσει την επάρκεια υλικών και την απρόσκοπτη παραγωγική και εμπορική λειτουργία του, ανταποκρινόμενος στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της αγοράς.

Ως προς τη χρηματοοικονομική θέση, ο καθарός δανεισμός διαμορφώθηκε σε 71,5 εκατ. ευρώ έναντι 56,9 εκατ. ευρώ

στο τέλος του 2025, παραμένοντας κοντά στα επίπεδα του τέλους Μαρτίου 2026 (71,1 εκατ. ευρώ). Η αύξηση έναντι του τέλους της προηγούμενης χρήσης οφείλεται κυρίως στη χρηματοδότηση της πρόσφατης εξαγοράς, ύψους περίπου 13,5 εκατ. ευρώ, στην εποχικότητα και στη διανομή μερίσματος ύψους 10,4 εκατ. ευρώ. Οι λειτουργικές ταμειακές ροές, μετά τη μεταβολή του κεφαλαίου κίνησης, ανήλθαν σε 23,1 εκατ. ευρώ, έναντι 5,1 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Πλαστικά Θράκης, Δ. Μαλάμος σημείωσε: «Τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2026 επιβεβαιώνουν την ανθεκτικότητα του επιχειρηματικού μας μοντέλου και την αποτελεσματικότητα της στρατηγικής που υλοποιούμε τα τελευταία χρόνια. Παρά το ιδιαίτερα απαιτητικό και ασταθές διεθνές περιβάλλον, ο Όμιλος πέτυχε σημαντική αύξηση πωλήσεων, ενίσχυση των μεριδίων αγοράς του και ουσιαστική βελτίωση της λειτουργικής του κερδοφορίας. Επιτυγχάνοντας τη συνεχή αναβάθμιση του προϊόντικού μας μίγματος και την αξιοποίηση των ήδη υλοποιημένων επενδύσεων, παραμένουμε αισιόδοχοι για την αναπτυξιακή μας πορεία, βασιζόμενοι και στη δυναμική που δημιουργεί η διεύρυνση της διεθνούς μας παρουσίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ YOUTH CLIMATE ACTION FUND Επιχορηγήσεις από 1.000 έως 4.000 ευρώ για την υλοποίηση δράσεων για το κλίμα

Νέοι και νέες μπορούν να λάβουν επιχορηγήσεις από 1.000 έως 4.000 ευρώ για την υλοποίηση δράσεων για το κλίμα στον Δήμο Αθηναίων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, το Youth Climate Action Fund (YCAF) των Bloomberg Philanthropies, καλεί άτομα ηλικίας από 15 έως 24 ετών που ζουν ή δραστηριοποιούνται στην Αθήνα να γίνουν συμμετοχοί ώστε η πόλη να γίνει πιο πράσινη, βιώσιμη, κλιματικά δίκαιη και ανθεκτική.

Ο νέος κύκλος έχει συνολικό προϋπολογισμό άνω των 40.000 ευρώ. Η υποβολή των προτάσεων ανοίγει στο <https://ycaf.cityofathens.gr/> με καταληκτική ημερομηνία στις 15 Οκτωβρίου.

«Οι νέοι της Αθήνας αποδεικνύουν ότι, όταν τους δίνουμε χώρο, εμπιστοσύνη και τα κατάλληλα εργαλεία, δε μένουν στα λόγια. Δημιούργησαν πράσινες ταρατσές στα σχολεία τους, κινητοποιήθηκαν στις γειτονίες τους, ασχολήθηκαν με τη θερμική επιβάρυνση της πόλης, την επαναχρησιμοποίηση υλικών και τη μείωση της σπατάλης τροφίμων», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας.

Προϋποθέσεις και κριτήρια επιλογής

Το YCAF παρέχει επιχορηγήσεις από 1.000 έως 4.000 ευρώ ανά ομάδα/οργανισμό/φορέα, με στόχο τη δημιουργία καινοτόμων και συνεργατικών έργων που ενισχύουν τη βιωσιμότητα και

την κλιματική δράση σε τοπικό επίπεδο. Οι προτάσεις πρέπει να ευθυγραμμίζονται με το Κλιματικό Σχέδιο Δράσης του Δήμου Αθηναίων (2024) που προωθεί την κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2030, να προάγουν τη συλλογική δράση για το κλίμα, να εμπλέκουν ενεργά νέους 15-24 ετών και να υλοποιούνται εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν ομάδες νέων άνω των τριών ατόμων, που ζουν, εργάζονται ή σπουδάζουν στην Αθήνα, ηλικίας 15-24 ετών, οι οποίοι έχουν νομική οντότητα με τραπεζικό λογαριασμό στο όνομα της ομάδας (αν οι ομάδες νέων δεν είναι ενσωματωμένες σε νομική οντότητα, μπορούν να συνεργαστούν με μια τέτοια νομική οντότητα που θα λειτουργήσει ως δικαιούχος της επιχορήγησης και διαχειριστής των κονδυλίων). Επιπλέον, οργανώσεις νέων και οργανισμοί που εξυπηρετούν νέες και νέους και προσφέρουν προγράμματα προσαρμοσμένα στις ανάγκες τους, που έχουν έδρα ή δραστηριοποιούνται στα όρια του Δήμου Αθηναίων.

Την Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου 2026 θα πραγματοποιηθεί συνάντηση για όσους ενδιαφέρονται να συμμετέχουν στο πρόγραμμα με τίτλο: «From Ideas to Impact: What It Takes to Build a Youth-Led Climate Project».

Η εκδήλωση θα περιλαμβάνει ομιλίες εκπροσώπων ομάδων που έχουν υλοποιήσει δράσεις σε προηγούμενους κύκλους του προγράμματος, ώστε να μοιραστούν την εμπειρία τους. Στόχος είναι οι νέοι που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν στον νέο

κύκλο να αποκτήσουν μια πιο σαφή εικόνα για το είδος και την κλίμακα των έργων που μπορούν να χρηματοδοτηθούν. Παράλληλα, θα έχουν την ευκαιρία να συζητήσουν τις ιδέες τους και να θέσουν ερωτήσεις.

Το session θα βοηθήσει τους συμμετέχοντες να κατανοήσουν καλύτερα:

- τι είδους έργα μπορεί να χρηματοδοτήσει το πρόγραμμα,
- πώς συνδέονται οι προτάσεις με τις κλιματικές προτεραιότητες της πόλης,
- τι πρέπει να περιλαμβάνει μια ολοκληρωμένη πρόταση,
- πώς διαμορφώνεται ένας ρεαλιστικός προϋπολογισμός,
- ποια είναι τα βασικά κριτήρια αξιολόγησης,
- ποιες είναι οι επιλέξιμες δαπάνες και οι βασικές υποχρεώσεις υλοποίησης.

Για δηλώσεις συμμετοχής στην εκδήλωση και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα και τη διαδικασία υποβολής προτάσεων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν μέσω email στο ycafathens@gmail.com.

Οι συμμετέχουσες ομάδες οι οποίες θα λάβουν τις επιχορηγήσεις κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων θα εδοποιηθούν ηλεκτρονικά μέσω των διευθύνσεων αλληλογραφίας που δήλωσαν κατά την αίτηση. Οι ομάδες που θα επιλεγούν, θα ενημερωθούν μέχρι τις 7 Δεκεμβρίου.

HELLENiQ ENERGY: ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ ΣΕ 54 ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΑΠΟ 6 ΧΩΡΕΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ

Η HELLENiQ ENERGY ανακοίνωσε τους επιτυχόντες αριστούχους αποφοίτους που εξασφάλισαν υποτροφία για μεταπτυχιακές σπουδές σε κορυφαία πανεπιστημιακά ιδρύματα της Ελλάδας και του εξωτερικού. Το πρόγραμμα υποτροφιών υλοποιείται φέτος για 14η διαδοχική χρονιά, επιβεβαιώνοντας τη διαχρονική δέσμευση του ομίλου να επενδύει στη γνώση, την αριστεία και τη νέα γενιά επιστημόνων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY Ανδρέας Σιάμισις, συγχαίροντας τους νέους υποτρόφους, δήλωσε σχετικά: «Με ένα εκτενές Πρόγραμμα Υποτροφιών για Μεταπτυχιακές Σπουδές, το οποίο φέτος καλύπτει το σύνολο των χωρών όπου διατηρούμε εγκαταστάσεις, η HELLENiQ ENERGY στέκεται και πάλι δίπλα στη νέα γενιά και σε δεκάδες αριστούχους φοιτητές. Όλοι τους θα μπορέσουν να καταρτιστούν επιστημονικά σε τομείς που βρίσκονται στην αιχμή της τεχνολογικής καινοτομίας και της βιωσιμότητας, φοιτώντας σε κορυφαία διεθνή πανεπιστήμια. Με τη σειρά της, αυτή η νέα γενιά επιστημόνων και επαγγελματιών θα μπορέσει όταν βγει στην αγορά εργασίας να μεταφέρει νέα γνώση και τεχνογνωσία, ώστε οι σύγχρονες επιχειρήσεις να ανταποκριθούν αποτελεσματικά και με επιτυχία στις σύνθετες ανάγκες των καιρών. Εύχομαι καλές σπουδές σε όλους τους φοιτητές και οι μελλοντικοί μεταπτυχιακοί τίτλοι να αποτελέσουν εφαλτήριο πολλών διακρίσεων στα επόμενά τους βήματα. Σε αυτήν την προσπάθεια θα

έχουν ως σύμμαχο και την κοινότητα του «HELLENiQ ENERGY Alumni Community», στην οποία μετέχουν ενεργά και οι προηγούμενοι υποτρόφοί μας».

Για το 2026, προσφέρονται συνολικά 54 υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές υψηλού επιπέδου στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Από αυτές, 37 απονεμήθηκαν σε υποψηφίους από την Ελλάδα, ενώ άλλες 17 δόθηκαν μέσω των θυγατρικών του ομίλου σε Κύπρο, Βουλγαρία, Μαυροβούνιο, Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας και Σερβία.

Στους αριστούχους αποφοίτους δίνεται η δυνατότητα να πραγματοποιήσουν μεταπτυχιακές σπουδές σε Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα εγνωσμένου κύρους σε Ελλάδα, Ολλανδία, ΗΠΑ, Ελβετία, Ιταλία, Γερμανία και Ηνωμένο Βασίλειο. Ανάμεσά τους συμπεριλαμβάνονται, το Harvard University, το Columbia University, το University of Pennsylvania, το Wharton, το Imperial College London, το Massachusetts Institute of Technology, το Erasmus University Rotterdam, το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών κ.ά.

Οι υποτροφίες καλύπτουν μεταπτυχιακά προγράμματα σε τέσσερις (4) επιστημονικούς τομείς:

- * Μηχανική και Ενέργεια
- * Ψηφιακός Μετασχηματισμός
- * Επιστήμες του Περιβάλλοντος
- * Οικονομία και Διοίκηση

Ο πλήρης κατάλογος των υποτρόφων είναι διαθέσιμος στην εταιρική ιστοσελίδα: <https://www.helleniqenergy.com/media/news/apotelesmata-horigisis-yipotrofiou-gia-metaptyhiakes-spyodes-se-panepistimia-tis-2>

Από την έναρξη του Προγράμματος το 2013, η HELLENiQ ENERGY έχει προσφέρει περισσότερες από 350 υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές σε 50 κορυφαία πανεπιστήμια σε Ελλάδα και εξωτερικό. Πρόκειται για μία από τις πιο διαχρονικές πρωτοβουλίες Εταιρικής Υπευθυνότητας του Ομίλου, που επενδύει στη γνώση, την προσωπική εξέλιξη και την ανάπτυξη της νέας γενιάς επιστημόνων και επαγγελματιών.

Σημαντική παράμετρος του προγράμματος Υποτροφιών για Μεταπτυχιακές Σπουδές είναι η κοινότητα «HELLENiQ ENERGY Alumni Community», που ενισχύει τη διασύνδεση μεταξύ των υποτρόφων του Προγράμματος και προάγει την ανταλλαγή γνώσεων, εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών. Μέσω της κοινότητας, τα μέλη αποκτούν πρόσβαση σε ευκαιρίες δικτύωσης και επαγγελματικής ανάπτυξης, καθώς και συνεχή ενημέρωση για τις εξελίξεις στον όμιλο και στο ευρύτερο επιχειρηματικό περιβάλλον. Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία στοχεύει στην προώθηση της δια βίου μάθησης, της επαγγελματικής ανάπτυξης και της κοινωνικής προσφοράς, καλλιεργώντας έναν κύκλο θετικής επιρροής με επίκεντρο την πρόοδο, τη γνώση και τη βιωσιμότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «SMART ISLANDS ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΚΡΙΤΙΚΩΝ ΝΗΣΙΩΝ» ΣΤΗ ΓΑΥΔΟ

«Τα μικρά ακριτικά νησιά δεν είναι περιθώριο της χώρας. Είναι προμετωπίδα. Είναι κομβικά σημεία πολιτισμού, ιστορίας, ανθρώπινης αντοχής και γεωπολιτικής σημασίας. Η βιώσιμη ανάπτυξη τους δεν είναι απλώς εθνική υποχρέωση. Είναι εθνική ευκαιρία» τόνισε από την ακριτική Γαύδο, ανοίγοντας τις εργασίες, ο Θεόδωρος Σταθόπουλος, πρόεδρος της οργανωτικής επιτροπής, του 3ου διεθνούς συνεδρίου «smart islands - για τη βιώσιμη ανάπτυξη των μικρών νησιών», το οποίο διοργάνωσε ο Διεθνής Ελληνικός Σύνδεσμος (International Hellenic Association- IHA), με τη συνεργασία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τη συμμετοχή, πανεπιστημιακών κ εκπροσώπων φορέων

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικός στόχος της πρωτοβουλίας είναι η ενίσχυση των υποδομών και των αναπτυξιακών προοπτικών της Γαύδου, με επαναλειτουργία του σχολείου και ενδυνάμωση της ζωής καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ώστε να προσελκύσει νέους μόνιμους κατοίκους και οικογένειες με παιδιά.

Αφετηρία της προσπάθειας, τόνισε ο κ. Σπαθόπουλος, ήταν η συνειδητοποίηση ενός προβλήματος που εξελίσσεται αθόρυβα, αλλά δραματικά: Η δημογραφική κατάρρευση των μικρών ακριτικών νησιών. Ο IHA με σκοπό να συμβάλει στην ανάσχεση αυτής της τάσης προώθησε στοχευμένα κίνητρα για την προσέλκυση νέων οικογενειών, ωστόσο αποδείχθηκε ότι χρειάζεται κάτι περισσότερο. Φτάσαμε στη δημιουργία του θεσμού των συνεδρίων islands, ενός εργαλείου που δεν περιορίζεται στην καταγραφή προβλημάτων, αλλά επιδιώκει να τα μετατρέψει σε πλαίσιο δράσης μιας ολιστικής προσέγγισης. Με τη συνέργεια της Πολιτείας, της Αυτοδιοίκησης, της τοπικής κοινωνίας, του ιδιωτικού τομέα. Στόχος είναι η παραγωγή εφαρμόσιμων έξυπνων λύσεων με την αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας, της ψηφιακής μετάβασης των ΑΠΕ, της κοινωνικής καινοτομίας, ώστε να υπάρχει άμεσος και μετρήσιμος αντίκτυπος στις τοπικές κοινωνίες.

«Αυτό ακριβώς είναι και το ζητούμενο για να καταστεί βιώσιμο το νησί μας» επικρότησε η δήμαρχος Γαύδου Λίλιαν Στεφανάκη. Εδώ, πρόσθεσε, οι άνθρωποι, θέλουν να έχουν δυνατότητες και δραστηριότητες για τα παιδιά τους, ώστε να αποκτήσουν κοινά εφόδια με τα παιδιά της πόλης όπου θα συνεχίσουν αργότερα. Οι γενικές πολιτικές για την νησιωτικότητα δεν επαρκούν, εδώ στη Γαύδο η καθημερινότητα ακόμη και για το πιο απλό θέμα γίνεται πάρα πολύ δύσκολη γιατί η ύπαιθρος μιας κατοικίας κρίνει αν θα έρθει γιατρός. Μία βλάβη στο ή το ηλεκτρικό δίκτυο ή σε κάποια αντλία μας αφήνει για ημέρες εκτός των βασικών αυτών. Χρειάζεται κάτι που να λειτουργεί αξιόπιστα και να έχει επάρκεια. Δεν επιζητούμε τουριστικά καταλύμα-

τα, αλλά σπίτια. Να επιλυθούν προβλήματα ιδιοκτησιακά κτηματολογικά, ώστε να μπορεί να έχει κάποια ανάπτυξη των νησιών....

Στα αιτήματα της δημόσιας, τα οποία είναι κοινά για δεκάδες επίσης νησιά της χώρας, απάντηση έδωσε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας αναπτύσσοντας τη νησιωτική πολιτική της χώρας και τα επιμέρους ζητήματα που προωθούνται μέσα από την ΕΕ προκειμένου να υιοθετηθούν πολιτικές, με τα ανάλογα χρηματοδοτικά εργαλεία, στο επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028-2034.

Ο ίδιος χαρακτήρισε εργώδη την προσπάθεια που προηγήθηκε σε συνεργασία με τον παριστάμενο Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, πρώην δήμαρχο Λειψών Φώτη Μάγγο. «Και πετύχαμε ένα θεσμικό κείμενο, υπογεγραμμένο από τον Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τον κ. Φίτο, που να συμπεριλαμβάνει πολλές από τις εθνικές μας θέσεις, με πολλές πρόνοιες για τους κατοίκους των μικρών νησιών», επισήμανε ο υφυπουργός. Επανερχόμενος στο βασικό αιτούμενο το «δικαίωμα παραμονής στον τόπο μας», δηλαδή, να μπορούν οι πολίτες ενός μικρού νησιού να εργάζονται, να κάνουν την οικογένειά τους, να έχουν εκπαίδευση, υπηρεσίες υγείας, συγκοινωνία, διασυνδεσιμότητα. Να μην στερούνται τίποτα σε σχέση με τον πολίτη της ηπειρωτικής χώρας.

Για μία χώρα όπως η Ελλάδα, με τα 110 κατοικημένα νησιά, από τα οποία μόνο τα 26 έχουν αεροδρόμιο, καταλαβαίνουμε ότι αυτό είναι μια μεγάλη πρόκληση.

Αλλά για την Ευρώπη των 17 εκατ. νησιωτών αποτελεί υποχρέωση.

Ο κ. Γκίκας πρόσθεσε ότι: «Το επόμενο βήμα είναι τα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας και προς αυτή την κατεύθυνση εργαζόμαστε προκειμένου να παρουσιάσουμε, την 1η Ιουλίου του 2027 που αναλαμβάνει η χώρα μας την Ευρωπαϊκή Προεδρία.

Ειδικότερα για την Γαύδο ο υφυπουργός αναγνώρισε ότι πρόκειται για ένα νησί που εντάσσεται στο δίκτυο NATURA και χρειάζεται ιδιαίτερη περιβαλλοντική προστασία, προσεκτικό σχεδιασμό και ένα μοντέλο ήπιας και βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, που θα σέβεται τον μοναδικό χαρακτήρα του τόπου.

Εξήρε τις επιτυχημένες στον τομέα αυτό προσπάθειες της Δημόσιας Συμπληρώνοντας «ο βιώσιμος μετασχηματισμός των νησιωτικών περιοχών, περιλαμβάνει και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, την πάλη δηλαδή ενάντια στον ψηφιακό αναλφαριθμητισμό».

Στο σημείο αυτό ο υφυπουργός ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής αναφέρθηκε σε ένα πιλοτικό πρόγραμμα που

πρόσφατα ανακοινώθηκε παρουσία του πρωθυπουργού την Κυριακή Μπιστοτάκη και το οποίο εξυπηρετεί πιλοτικά τρία νησιά, το Αγαθονήσι, τους Φούρνους και ένα ορεινό χωριό της Ανατολικής Σάμου.

«Σε συνεργασία με τον Όμιλο ΟΤΕ, δημιουργήσαμε έναν φυσικό σταθμό, με μηχανήματα τελευταίας τεχνολογίας, με εργαλεία AI-Τεχνητής Νοημοσύνης, όπου πηγαίνει ο νησιώτης και έχει πρόσβαση στις 2.200 περίπου υπηρεσίες του gov.gr. με τη βοήθεια ενός έμπειρου υπαλλήλου. Πρόθεσή μας είναι αυτό το project να το επεκτείνουμε και στα 70 μικρότερα νησιά της Χώρας, με κάτω από 5.000 κατοίκους ενώ θέλουμε να το εντάξουμε και στο επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028-2034, παρατήρησε.

Για το ζήτημα της λειψυδίας που μαστίζει τα περισσότερα νησιά ο κ. Γκίκας αναφέρθηκε στη αξιοποίηση της τεχνολογίας και του Internet of Things (IoT) που ανοίγει νέες δυνατότητες στη διαχείριση των υδάτων.

Με τον Γενικό Γραμματέα, τον Φώτη Μάγγο, είπε, κάναμε μία τεράστια προσπάθεια να αντιμετωπίσουμε το μεγάλο αυτό πρόβλημα. Αυτήν τη στιγμή έχουμε 10 νησιά σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω λειψυδρίας. Παρακολουθούμε 250 μεγαλύτερα ή μικρότερα έργα που υλοποιούνται και είμαστε σε μία αμείωτη συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος.

Με τη σύμφωνη γνώμη της ΓΓΑΙΝΠ μπαίνουν έργα σε τροχιά υλοποίησης και από κονδύλια του Υπουργείου Περιβάλλοντος, όμως αυτό που παρατηρούμε είναι ότι ένα μεγάλο μέρος της προσπάθειας χάνεται, διότι είτε τα δίκτυα είναι διάτρητα, είτε δεν υπάρχει σωστή παρακολούθηση.

Μέσα λοιπόν από τη χρήση αισθητήρων, «έξυπνων» μετρητών και συστημάτων τηλεμετρίας, μπορούν να δημιουργηθούν «έξυπνα» δίκτυα ύδρευσης που εντοπίζουν αυτόματα διαρροές, ελέγχουν την πίεση του νερού, ρυθμίζουν την κατανάλωση και ειδοποιούν άμεσα για δυσλειτουργίες.

Για την διασυνδεσιμότητα στον νησιωτικό χώρο, την ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και τη συνολική προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης ο υφυπουργός πρόσθεσε ότι με εντολή του υπουργού Βασίλη Κικιλία, τρέχει ένα πρόγραμμα υλοποίησης έργων σε πολλά λιμάνια. Ωστόσο υπάρχουν προβλήματα με τη γραφειοκρατία όπως και εδώ στη Γαύδο όπου υπάρχει ένα θέμα με το αγκυροβόλιο. Και πρέπει να φύγει ένα κομμάτι από τη χερσαία ζώνη που ανήκει στο τουριστικό καταφύγιο για να μπορέσει να προχωρήσει το έργο.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 3^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «SMART ISLANDS ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΚΡΙΤΙΚΩΝ ΝΗΣΙΩΝ» ΣΤΗ ΓΑΥΔΟ

Συνέχεια από σελ 13

Στη Γαύδο και τους λιμένες της Νότιας ακτής του Νομού Χανίων, ανακοίνωσε ότι υλοποιούνται παρεμβάσεις 37,5 εκ. ευρώ και αντιστοιχούν στο 25% των συνολικών έργων στην Κρήτη, ήτοι 150 εκ. ευρώ.

Για το θέμα της κοινωνικής μέριμνας, το οποίο είναι πιο έντονο στα μικρά νησιά ο κ. Γκίκας είπε ότι σε συνεργασία με την υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, την Δόμνα Μιχαηλίδου, προβλέφθηκε ο Προσωπικός Βοηθός, υπό τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις, να είναι ακόμη και συγγενής 1ου βαθμού του δικαιούχου.

Τέλος, για το μεταναστευτικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Γαύδος, παρατήρησε ότι το 2026 παρατηρείται διασπορά της εισροής στην Κρήτη.

Το 2025 είχαμε συνολικά στην Κρήτη 19.817 παράνομους μετανάστες. Από αυτούς, οι 13.010 στη Γαύδο. Στην υπόλοιπη Κρήτη ήταν 6.807.

Το 2026 υπήρξε μείωση 18% στις ροές προς την Κρήτη σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Συνολικά είχαμε 15.198 παράνομους μετανάστες από τους οποίους οι 3.443 ήρθαν στη Γαύδο. Οι υπόλοιποι 11.755 πήγαν σε άλλα μέρη της Κρήτης. Αυτά τα στοιχεία αφορούν σε έρευνα και διάσωση.

Σε επίπεδο επικράτειας, έχουμε μείωση ροών, της τάξης του

23% και αυτό διότι υπάρχει σαφής μείωση στο Ανατολικό Αιγαίο.

Στη διάρκεια των εργασιών τοποθετήθηκαν κάτοικοι και εκπρόσωποι φορέων του νησιού με αναφορές σε ζητήματα της καθημερινότητας, όπως η επιδοτούμενη ακτοπλοϊκή γραμμή Γαύδος -Παλιχωράς η οποία στην ουσία δεν ισχύει, καθώς η εταιρεία θεωρεί επιδοτούμενη τη μετάβαση μέχρι την Αγ. Ρουμέλν, η οποία είναι ο πρώτος σταθμός της διαδρομής και δεν διαθέτει κανένα οδικό δίκτυο προς την ενδοχώρα οπότε οι επιβάτες πληρώνουν κανονικά την διαδρομή ή τις όποιες μεταφορές υλικών, τροφίμων, λιπασμάτων κλπ, με το ποσό των 30 ευρώ.

Τις συζητήσεις συντόνισαν οι αντιδήμαρχοι Καλυμνίων Καλλιόπη Κουτούζη, ο πρόεδρος της επιστημονικής επιτροπής ΙΗΑ καθηγητής τεχνητής νοημοσύνης Γιάννης Βλαχάβας, ο οποίος αναφέρθηκε και στη συμβολή της Τ.Ν. και στην εξυπηρέτηση των αναγκών κατοίκων και υπηρεσιών στα μικρά νησιά.

Επίσης, η ομότιμη καθηγήτρια το ΑΠΘ Στέλλα Κωστοπούλου με ομιλήτες τον Νίκο Δρακωνάκη, πρόεδρο και διευθύνων σύμβουλο της εταιρείας ETAM ΑΕ, οποίος παρουσίασε τη μελέτη «Το όραμα της Γαύδου για την επόμενη 10ετία», ενώ η Σταματίνα Παπαδόγκοκα πρόεδρος του ΔΣ το Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων μίλησε για το νέο κώδικα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε συνάρτηση με το Ταμείο. Τέλος,

ενδιαφέρουσες ήταν οι τοποθετήσεις των δημάρχων Πλατανιά Γιάννη Μαλανδράκη, Σπείας Γιώργου Ζερβάκη, Κέας Ειρήνης Βελισσοπούλου, ενώ ο Αθανάσιος Σαραντόπουλος, γραμματέας του ΙΗΑ συντόνισε τις εργασίες, όπου μίλησαν μέλη του προεδρείου του Συνεδρίου.

Ειδικότερα η πρόεδρος Νίνα Γκατζούλη τόνισε ότι «Η στήριξη της Γαύδου δεν είναι απλώς μια πράξη αλληλεγγύης προς ένα μικρό ακριτικό νησί. Είναι εθνική και γεωπολιτική προσφορά – μια έμπρακτη επένδυση στη διαρκή ελληνική παρουσία στο νοτιότερο σύνορο της Ελλάδας και της Ευρώπης».

Από την πλευρά του ο επίτιμος πρόεδρος του ΙΗΑ, Ευάγγελος Ρήγος, επισήμανε ότι «Με τη συστράτευση του Οικουμενικού Ελληνισμού, η Γαύδος, -η μυθική Ογυγία όπου η Κίρκη κρατούσε τον Οδυσσέα- μπορεί να μετατραπεί από ένα μικρό ακριτικό νησί σε σύμβολο δημιουργικής ελληνικής παρουσίας, βιώσιμης ανάπτυξης και παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς».

Το Συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ και πραγματοποιείται με τη συνεργασία του Δήμου Γαύδου, της Περιφέρειας Κρήτης, της ΠΕΔ Κρήτης, της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας και των συμμετεχόντων Δήμων. Στις εργασίες συμμετέχουν προσωπικότητες της διεθνούς επιστημονικής κοινότητας, εκπρόσωποι της Αυτοδιοίκησης, θεσμικών φορέων και της τοπικής κοινωνίας, με χορηγούς επικοινωνίας το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ΤΗΝ ΕΡΤ3 κ.α.

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΟΡΕΙΝΕΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Ένα νέο επιδοτούμενο πρόγραμμα απασχόλησης του υπουργείου Εργασίας σε επιχειρήσεις που προσλαμβάνουν εργαζόμενους που ζουν σε ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας μας προανήγγειλε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, σε συνέντευξη της στον τηλεοπτικό σταθμό ΑΝΤ1.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε η υπουργός, η αποκέντρωση είναι μεγάλο ζητούμενο για την κυβέρνηση, η οποία επιχειρεί να δώσει κίνητρα σε εργαζόμενους και επιχειρήσεις, ώστε να μετακινηθούν προς την περιφέρεια.

Στο πλαίσιο αυτός της προσπάθειας εντάσσεται και το νέο πρόγραμμα επιδοτούμενης απασχόλησης σε επιχειρήσεις που προσλαμβάνουν εργαζόμενους που ζουν σε ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας.

Βάσει του νέου προγράμματος, η εργασία θα γίνεται εξ αποστάσεως και θα επιδοτείται το 90% του μισθού και των ασφαλιστικών εισφορών για 12 μήνες.

«Η σκέψη είναι ότι ο άνθρωπος αυτός μένει στον τόπο του, μπορεί όμως και να δουλέψει, μπορεί να εργαστεί και, αν αποδείξει την αξία του, θα τον κρατήσει μετά η επιχείρηση», είπε η κ. Κεραμέως και συμπλήρωσε ότι το πρόγραμμα αποτελεί

κίνητρο και για τις επιχειρήσεις που προσλαμβάνουν κατά προτεραιότητα αυτή την κατηγορία εργαζομένων.

Ερωτηθείσα σχετικά με την ανεργία στη χώρα μας, η υπουργός υπενθύμισε ότι, την προηγούμενη εβδομάδα, καταγράφηκαν δύο ιστορικά ρεκόρ μείωσης της ανεργίας και αύξησης της απασχόλησης, επισημαίνοντας παράλληλα: «Εμάς μας ενδιαφέρει να δίνουμε διαρκώς κίνητρα για περισσότερη εργασία και, γι' αυτό, έχουμε θεσπίσει και μια σειρά από μέτρα, όπως, για παράδειγμα, εφαρμόζουμε το επιδομα εργασίας. Δηλαδή, αν είσαι άνεργος και βρεις δουλειά μέσα στην περίοδο ανεργίας, το επιδομα ανεργίας μετατρέπεται σε επιδομα εργασίας στο μισό του. Άρα, λοιπόν, δίνουμε κίνητρα, για να βρεις δουλειά. Αν είσαι στην ανεργία, σου προσφέρουμε τρεις δουλειές. Αρνείσαι την πρώτη, αρνείσαι τη δεύτερη, αν αρνηθείς και την τρίτη, δεν έχεις πλέον θέση στο Μητρώο Ανεργίας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ)».

Η κ. Κεραμέως τόνισε επίσης ότι, την τελευταία επταετία, έχουμε 600.000 περισσότερους εργαζόμενους, σημειώνοντας ωστόσο ότι η εγκύρια δεξαμενή εξαντλείται σταδιακά.

«Ποια είναι μία - θα έλεγα - πολλά υποσχόμενη δεξαμενή την οποία οφείλουμε να αξιοποιήσουμε στο έπακρο; Οι Έλληνες

του εξωτερικού. Όλα εκείνα τα λαμπρά μυαλά που έφυγαν τα δύσκολα χρόνια κυρίως της κρίσης. Γι' αυτό, πηγαίνουμε τη δράση του «Rebrain Greece» σε διάφορες πόλεις του εξωτερικού που έχουμε πολλούς Έλληνες. Έχουμε πάει στο Λονδίνο, στο Άμστερνταμ, στη Στουτγκάρδη, στο Ντίσελντορφ και στη Νέα Υόρκη», υπογράμμισε η υπουργός.

Η κ. Κεραμέως προανήγγειλε μάλιστα ότι, στις 28 Νοεμβρίου, στο Μόναχο της Γερμανίας έχει προγραμματιστεί η επόμενη δράση «Rebrain Greece».

«Η Γερμανία έχει πολύ μεγάλες δυσκολίες. Η Ελλάδα, αυτή τη στιγμή, έχει υπερδιπλάσιο ρυθμό ανάπτυξης από τον μέσο όρο της Ευρώζωνας και, ταυτόχρονα, έχει μία σημαντική πολιτική σταθερότητα. Σε μία τελευταία δράση που είχαμε κάνει στη Γερμανία - αυτές οι δράσεις απευθύνονται σε Έλληνες - ήρθαν 1.600 Έλληνες. Ξαφνικά με ειδοποιούν στην εκδήλωση. Έχουμε ερώτημα. Λέω τι έγινε; Λέει, έχουμε Γερμανούς. Δηλαδή; Έχουμε Γερμανούς που ήρθαν στην εκδήλωση των ελληνικών επιχειρήσεων, για να βρουν δουλειά στην Ελλάδα, γιατί η Γερμανία είχε περάσει σε βαθμούς ύφεσης εκείνο το διάστημα», δήλωσε η υπουργός Εργασίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΑ 20 ΕΚΑΤ. ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΣΤΟ ΕΠΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

Ξεπέρασε τα 20 εκατομμύρια ο αριθμός των τουριστών που επισκέφθηκε τη χώρα μας στο επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου 2026, καταγράφοντας αύξηση κατά 8,6% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Η εξέλιξη αυτή είχε ως αποτέλεσμα τα έσοδα από τον τουρισμό να καταγράφουν αύξηση κατά 12% σε σύγκριση με αντίστοιχη περίοδο πέρυσι στα 13,5 δισ. ευρώ.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αύξηση των εισπράξεων οφείλεται στην αύξηση τόσο των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 6,9%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 7,094 δισ. ευρώ, όσο και των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 18,3%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 5,783 δισ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 5,884 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 11,3%, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ μειώθηκαν κατά 10,4% και διαμορφώθηκαν στα 1,210

δισ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία σημείωσαν πτώση κατά 0,7% και διαμορφώθηκαν στα 1,980,9 δισ. ευρώ, ενώ και οι εισπράξεις από τη Γαλλία μειώθηκαν κατά 16,8% στα 623,7 εκατ. ευρώ. Υψηλότερες κατά 31,6% ήταν οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 828,1 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, άνοδο κατά 23,3% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 2,91 δισ. ευρώ, ενώ και οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 7,9% στα 1,062 δισ. ευρώ.

Όσον αφορά στην εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση τον Ιούλιο διαμορφώθηκε σε 6,552 εκατομμύρια ταξιδιώτες, μειωμένη κατά 3,1% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Ωστόσο στο επτάμηνο εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 8,6% και διαμορφώθηκε σε 20,43 εκατ. ταξιδιώτες, έναντι 18,454 εκατ. ταξιδιωτών την αντίστοι-

χη περίοδο του 2025.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 6,0% και αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών κατά 17,5%. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 11,561, εκατ ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 8,6% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, και η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 8,7% σε 8,482 εκατ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ κατέγραψε άνοδο κατά 13,2%, ενώ αυτή από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ μειώθηκε κατά 8,8%.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε άνοδο κατά 7,7% και διαμορφώθηκε σε 3,029 εκατ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία μειώθηκε κατά 5,1% σε 923,2 χιλ. ταξιδιώτες.

ΑΑΔΕ: ΠΟΙΟΙ ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ myDATAapp

Τι αλλάζει από την 1η Οκτωβρίου για τις επιχειρήσεις - Ποιοι πρέπει να υποβάλουν δήλωση έως τις 12 Οκτωβρίου

Διευκρινίσεις ενόψει της υποχρεωτικής ηλεκτρονικής τιμολόγησης παρέχει η ΑΑΔΕ, ξεκαθαρίζοντας ποιοι πρέπει να υποβάλουν τη «Δήλωση Έναρξης Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων» και ποιοι μπορούν να συνεχίσουν προσωρινά να εκδίδουν τιμολόγια με τους υφιστάμενους τρόπους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δήλωση αφορά αποκλειστικά τις επιχειρήσεις με ακαθάριστα έσοδα έως 1.000.000 ευρώ, με βάση το φορολογικό έτος 2023, οι οποίες επιλέγουν την περίοδο προσαρμογής από την 1η Οκτωβρίου έως το τέλος του 2026.

Συγκεκριμένα, με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο (Α.1128/2025, Β' 4937 και Α.1129/2025, Β' 4938), η συγκεκριμένη δήλωση απαιτείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Για την παροχή κινήτρων λόγω πρόωρης εφαρμογής της ηλεκτρονικής τιμολόγησης (άρθρ. 71θ, παρ. 1 ΚΦΕ), κατά το διάστημα που αυτά ίσχυαν.

- Για τη δυνατότητα σταδιακής συμμόρφωσης των υποχρεων οντοτήτων, με παράλληλη χρήση των υφιστάμενων τρόπων έκδοσης παραστατικών.

Τι ισχύει από 1/10/2026

Η υποβολή της δήλωσης, η οποία δύναται να λάβει χώρα έως 12/10/2026, απαιτείται πλέον αποκλειστικά από επιχειρήσεις με ακαθάριστα έσοδα έως 1.000.000 ευρώ, με βάση το φορολογικό έτος 2023, οι οποίες επιθυμούν να κάνουν χρήση της περιόδου προσαρμογής, από 1/10/2026 έως 31/12/2026, και να συνεχίσουν παράλληλα να εκδίδουν τα τιμολόγια τους και με τους υφιστάμενους τρόπους.

Αντιθέτως αν από 1/10/2026 οι επιχειρήσεις ήδη εκδίδουν αποκλειστικά τα τιμολόγια τους μέσω των εφαρμογών timologio ή myDATAapp, δεν απαιτείται η υποβολή «Δήλωσης Έναρξης Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων».

Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω αφορούν την υποβολή δήλωσης σχετικά με τη χρήση των εφαρμογών timologio ή myDATAapp και δεν επηρεάζουν την υποχρέωση υποβολής δήλωσης για τη χρήση Υπηρεσιών Παρόχου Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης όπως ορίζεται στην απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ (Α.1112/2025, Β' 4206).

Ταυτόχρονα, η εφαρμογή της υποχρεωτικής ηλεκτρονικής τιμολόγησης δεν επιφέρει καμία αλλαγή στις υποχρεώσεις και τον τρόπο έκδοσης των παραστατικών εσόδων στις συναλλαγές με τελικούς καταναλωτές, δηλαδή στις λιανικές συναλλαγές.

Η δήλωση, στις περιπτώσεις που απαιτείται, υποβάλλεται μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaaade.gov.gr), στη διαδρομή: Εφαρμογές > Φορολογικές Υπηρεσίες > myDATA > Δήλωση ηλεκτρονικής έκδοσης στοιχείων μέσω Παρόχου, Ίδιο Παρόχου ή της εφαρμογής timologio.

MOODY'S: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΣΕ ΘΕΤΙΚΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΞΙΟΧΡΕΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Ο οίκος Moody's αναβάθμισε σε θετικές από σταθερές τις προοπτικές για το αξιόχρεο των μακροπρόθεσμων καταθέσεων της Εθνικής Τράπεζας, επιβεβαιώνοντας το αξιόχρεο στη βαθμίδα Baa1.

Παράλληλα, επιβεβαίωσε το αξιόχρεο των ομολόγων της Εθνικής (senior unsecured debt) στη βαθμίδα Baa1 και άλλαξε τις προοπτικές του σε σταθερές από αρνητικές.

Ο αμερικανικός οίκος επιβεβαίωσε επίσης τη βασική πιστοληπτική αξιολόγηση της τράπεζας (Baseline Credit Assessment, BCA) και την προσαρμοσμένη BCA στη βαθμίδα baa3.

Οι αλλαγές στις αξιολογήσεις σημειώθηκαν μετά την ανα-

βάθμιση των προοπτικών του αξιόχρεου Baa3 του ελληνικού δημόσιου σε θετικές από σταθερές από τον αμερικανικό οίκο την περασμένη Παρασκευή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωσή του ο Moody's αναφέρει ότι η επιβεβαίωση του αξιόχρεου των μακροπρόθεσμων καταθέσεων και των ομολόγων (senior unsecured) της Εθνικής στη βαθμίδα Baa1 «αντανακλά την επιβεβαίωση της αξιολόγησης baa3 για την BCA, την αμετάβλητη παραδοχή μας για πολύ χαμηλό ποσοστό πιστωτικών απωλειών της τράπεζας που παρέχει ένα ανοδικό περιθώριο δύο βαθμίδων και την αμετάβλητη παραδοχή μας για χαμηλή πιθανότητα κρατικής

στήριξης που δεν οδηγεί σε πρόσθετο ανοδικό περιθώριο της αξιολόγησης».

Αναφέρει επίσης ο οίκος ότι η επιβεβαίωση των αξιολογήσεων για την BCA και την προσαρμοσμένη BCA στο baa3 αντανάκλα την ισχυρή επαναλαμβανόμενη κερδοφορία, την εύρωστη κεφαλαιοποίηση, την ευνοϊκή ποιότητα ενεργητικού και το υψηλό προφίλ ρευστότητάς της.

Η πρόσφατη μεταβολή των προοπτικών του κρατικού αξιόχρεου σε θετικές από σταθερές «δημιουργεί ανοδική τάση στην BCA της τράπεζας, ενώ η διατηρούμενη ισχυρή οικονομική επίδοσή της συνεχίζει να στηρίζει το πιστωτικό προφίλ της», σημειώνει ο Moody's.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΝΕΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΦΟΣΘΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

Την προτεραιοποίηση νέων παρεμβάσεων υπέρ των επιχειρήσεων, εφόσον δημιουργηθεί πρόσθετος δημοσιονομικός χώρος τα επόμενα χρόνια, προανήγγειλε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, μιλώντας στην εκδήλωση της ΕΣΕΕ για την Ημέρα Ελληνικού Εμπορίου, όπου η συνομοσπονδία παρουσίασε τη νέα «ΓΕΩΒΑΣΗ» του ελληνικού εμπορίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης, αναφερόμενος στα μέτρα που αφορούν το εμπόριο και τις επιχειρήσεις, σημείωσε ότι στις προτεραιότητες περιλαμβάνονται η περαιτέρω μείωση της προκαταβολής φόρου, οι παρεμβάσεις στον τεκμαρτό τρόπο φορολόγησης και η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος, ενώ άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο και άλλων μέτρων που δεν έχουν ακόμη ανακοινωθεί, εφόσον υπάρξουν μεγαλύτερες δημοσιονομικές δυνατότητες.

Για τη μείωση της προκαταβολής φόρου ανέφερε ότι πρόκειται για μέτρο με σημαντικό δημοσιονομικό κόστος, καθώς η μείωση κατά 5% κοστίζει περίπου 400 εκατ. ευρώ την πρώτη χρονιά. «Θα θέλαμε να ήταν ένα μεγαλύτερο και γρηγορότερο» μέτρο, είπε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας ότι στόχος είναι η προκαταβολή να μειώνεται περαιτέρω χρόνο με τον χρόνο.

Σε ό,τι αφορά το τέλος επιτηδεύματος, ο υπουργός τόνισε ότι υπάρχει χρονοδιάγραμμα για την κατάργησή του, σημειώνοντας παράλληλα ότι οι σχετικές παρεμβάσεις πρέπει να συνδυάζονται με τις κοινωνικές προτεραιότητες και τις δημοσιονομικές δυνατότητες.

«Προτιμώ να σας εκπλήξουμε ευχάριστα από το να σας εκπλήξουμε δυσάρεστα», ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης, εξηγώντας ότι η κυβέρνηση επιδιώκει να κατευθύνει στις επιχειρήσεις τον πρόσθετο δημοσιονομικό χώρο που μπορεί να δημιουργηθεί,

αντί να ανακοινώνει μέτρα χωρίς να έχει διασφαλιστεί η δυνατότητα εφαρμογής τους.

Ο υπουργός υπογράμμισε παράλληλα ότι η στήριξη των επιχειρήσεων αποτελεί διαχρονική επιλογή της κυβέρνησης, αναφερόμενος στις φορολογικές και άλλες παρεμβάσεις που έχουν πραγματοποιηθεί από το 2019. Σημείωσε ακόμη ότι η αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής δημιουργεί πρόσθετες δυνατότητες για μειώσεις φόρων και αναφέρθηκε στο φετινό πακέτο μέτρων ύψους 2,2 δισ. ευρώ.

Ο κ. Πιερρακάκης έδωσε ιδιαίτερη έμφαση και στη σημασία της καταγραφής της εμπορικής δραστηριότητας αναφερόμενος στη νέα ψηφιακή πλατφόρμα «ΓΕΩΒΑΣΗ», που παρουσίασε η ΕΣΕΕ. Όπως είπε, η συστηματική αποτύπωση των δεδομένων είναι απαραίτητη τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τον σχεδιασμό της οικονομικής πολιτικής, καθώς «ό,τι δεν μπορείς να μετρήσεις, δεν μπορείς να διαχειριστείς και δεν μπορείς να αλλάξεις».

Αναφερόμενος στη συνολική θέση του εμπορίου στην οικονομία, σημείωσε ότι ο κλάδος αντιστοιχεί στο 10,9% του ΑΕΠ, με κύκλο εργασιών που το 2025 έφθασε τα 181,3 δισ. ευρώ και περίπου 760.000 θέσεις εργασίας, που αντιστοιχούν στο 17,3% της συνολικής απασχόλησης.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ Σταύρος Καφούνος έθεσε στο επίκεντρο την ανάγκη ενίσχυσης του τζίρου των εμπορικών επιχειρήσεων, συνδέοντάς την και με την τουριστική κατανάλωση.

Όπως ανέφερε, εάν κάθε ξένος επισκέπτης της χώρας πραγματοποιούσε επιπλέον αγορές ύψους 100 ευρώ, το συνολικό όφελος για την οικονομία θα μπορούσε να ανέλθει σε περίπου 4 δισ. ευρώ. Ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ επισήμανε με τον τρόπο αυτό τη σημασία της αύξησης της δαπάνης των τουριστών

στην ελληνική αγορά, πέρα από την αύξηση του αριθμού των επισκεπτών.

Ο κ. Καφούνος υπογράμμισε παράλληλα την ανάγκη για σταθερούς και δίκαιους κανόνες για τις επιχειρήσεις, καθώς και για παρεμβάσεις που θα επιτρέψουν στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να ανταμώσουν. Όπως ανέφερε, το εμπόριο συνδέει την παραγωγή με την κατανάλωση και αποτελεί βασικό κρίκο της οικονομικής δραστηριότητας σε κάθε πόλη και γειτονιά.

Επιπλέον υπογράμμισε ότι, οι προσδοκίες του εμπορικού κόσμου ήταν μεγάλες ενόψει των πρόσφατων κυβερνητικών εξαγγελιών στη ΔΕΘ, ενώ υπογράμμισε την ανάγκη για ισχυρές παρεμβάσεις ενόψει της επόμενης ημέρας για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Ο κ. Καφούνος κατέληξε ότι το εμπόριο δεν αποτελείται μόνο από οικονομικούς δείκτες και κύκλους εργασιών, αλλά συνδέεται άμεσα με τη λειτουργία των πόλεων και των τοπικών κοινωνιών, επιστημαίνοντας την ανάγκη για ένα εμπορικό περιβάλλον στο οποίο θα μπορούν να αναπτύσσονται δίκαια τόσο οι μικρές και μεσαίες όσο και οι μεγαλύτερες επιχειρήσεις.

Η «ΓΕΩΒΑΣΗ» χαρτογραφεί το ελληνικό εμπόριο

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης παρουσιάστηκε από την ΕΣΕΕ η «ΓΕΩΒΑΣΗ - Η οικονομική γεωγραφία του εμπορίου», ένα εργαλείο καταγραφής και χωρικής απεικόνισης της εμπορικής δραστηριότητας σε ολόκληρη τη χώρα.

Η πλατφόρμα συγκεντρώνει και επεξεργάζεται δεδομένα για την εμπορική δραστηριότητα σε εθνικό και τοπικό επίπεδο, με στόχο να αποτυπώσει τη δυναμική των επιμέρους αγορών, τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής και τις μεταβολές που καταγράφονται στο ελληνικό εμπόριο.

ΤΖΙΡΟΣ 911 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Ο συνολικός κύκλος εργασιών του ευρωπαϊκού ηλεκτρονικού εμπορίου επιχειρήσεων προς καταναλωτές (B2C) συνέχισε τη σταθερή ανοδική του πορεία και αυξήθηκε κατά 7% το 2025, από 842 δισ. ευρώ σε 911 δισ. ευρώ. Λαμβάνοντας υπόψη τον πληθωρισμό, η πραγματική ανάπτυξη του συνολικού ευρωπαϊκού B2C ηλεκτρονικού εμπορίου διαμορφώθηκε στο 4%. Τα παραπάνω προκύπτουν από την Ευρωπαϊκή Έκθεση Ηλεκτρονικού Εμπορίου για το 2026 που δημοσίευσαν από κοινού ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ηλεκτρονικού Εμπορίου, ο E-commerce Europe και το EuroCommerce.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση υπογραμμίζει την ανάγκη για συνεπή εφαρμογή των κανόνων και ισότιμους όρους ανταγωνισμού, ώστε να διασφαλίζεται δίκαιος ανταγωνισμός μεταξύ των πωλητών που εδρεύουν εντός και εκτός ΕΕ και δραστηριοποιούνται στην Ενιαία Αγορά.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη συνεχίζει να κερδίζει έδαφος, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες τόσο για τις επιχειρήσεις --συμπεριλαμβανομένων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων-- όσο και για τους καταναλωτές, ενώ νέες λύσεις πληρωμών καθιστούν τη διαδικασία ολοκλήρωσης μιας αγοράς ταχύτερη και ευκολότερη.

Παράλληλα, ο κλάδος συνεχίζει να προσαρμόζεται στην πράσινη μετάβαση, με τις επιχειρήσεις να επενδύουν σε βιώσιμες διαδικασίες και κυκλικά επιχειρηματικά μοντέλα. Οι καταναλωτές αγοράζουν ολοένα και περισσότερα μεταχειρισμένα προϊόντα, ενώ οι παραδόσεις εκτός κατοικίας (out-of-home delivery) και η δυνατότητα παρακολούθησης των δεμάτων (parcel tracking) γίνονται όλο και πιο διαδεδομένες σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Σχολάζοντας την Έκθεση, ο Luca Casseti, Γενικός Γραμματέας του Ecommerce Europe, δήλωσε: «Το ευρωπαϊκό ηλεκτρονικό εμπόριο συνεχίζει να αναπτύσσεται παρά το απαιτητικό περιβάλλον, αποδεικνύοντας την ανθεκτικότητά του κλάδου και την προστιθέμενη αξία που προσφέρει στην οικονομία της Ένωσης και στην Ενιαία Αγορά. Ωστόσο, η ανάπτυξη από μόνη της δεν αρκεί. Οι επιχειρήσεις χρειάζονται ένα κανονιστικό περιβάλλον που να ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, να μειώνει τις περιττές διοικητικές επιβαρύνσεις και να διασφαλίζει πραγματικά ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων που εδρεύουν εντός και εκτός ΕΕ. Για τον λόγο αυτό, καλούμε τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης να μετατρέψουν την ατζέντα απλοποίησης σε απτές

δράσεις, μεταξύ άλλων μέσω πρακτικών μέτρων, όπως η δημιουργία ενός αποτελεσματικού EPR One-Stop Shop, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα αυστηρή εφαρμογή των κανόνων απέναντι σε σοβαρές περιπτώσεις μη συμμόρφωσης».

Η Christel Delberghe, Γενική Διευθύντρια του EuroCommerce, δήλωσε: «Η αγορά των 911 δισ. ευρώ αποδεικνύει ότι το ηλεκτρονικό εμπόριο αποτελεί πλέον αναπόσπαστο μέρος του ευρωπαϊκού λιανικού και χονδρικού εμπορίου. Ωστόσο, η ανάπτυξη θα μετατραπεί σε επενδύσεις μόνο εφόσον η Ενιαία Αγορά λειτουργεί αποτελεσματικά στην πράξη. Η Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να περιορίσει τα εμπόδια στην εσωτερική αγορά και να ενισχύσει την εφαρμογή των τελωνειακών κανόνων, των απαιτήσεων για την ασφάλεια των προϊόντων και της περιβαλλοντικής νομοθεσίας για κάθε πωλητή που απευθύνεται σε καταναλωτές της ΕΕ. Ταυτόχρονα, οι επιχειρήσεις χρειάζονται τον απαραίτητο χώρο ώστε να αξιοποιούν υπεύθυνα την Τεχνητή Νοημοσύνη και άλλα ψηφιακά εργαλεία, να καινοτομούν και να παραμένουν ανταγωνιστικές».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

MADE IN GREECE ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΤΙΚΕΤΑ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ

Σε υψηλά επίπεδα διαμορφώνεται η διείσδυση των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας (Private Label) στα ελληνικά νοικοκυριά, καθώς η ακρίβεια εξακολουθεί να επηρεάζει σημαντικά τις επιλογές των καταναλωτών στα σούπερ μάρκετ. Παρά τη στροφή σε οικονομικότερες λύσεις, οι Έλληνες καταναλωτές φαίνεται να διατηρούν ισχυρή προτίμηση στα ποιοτικά προϊόντα εγχώριας παραγωγής, με το καταναλωτικό ρεύμα υπέρ του «Made in Greece» να παραμένει ιδιαίτερα δυναμικό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έρευνα που πραγματοποίησε το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, τον Ιανουάριο του 2026 σε επιστημονικό τυχαίο δείγμα νοικοκυριών έδειξε ότι, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας κατέγραψαν νέο ιστορικό υψηλό στις προτιμήσεις των καταναλωτών. Σχεδόν τέσσερα στα δέκα προϊόντα που αγοράζονται είναι πλέον προϊόντα Private Label, ενώ ιδιαίτερα υψηλή παραμένει και η αποδοχή τους από το καταναλωτικό κοινό.

Σημαντικό ρόλο στην εξέλιξη αυτή διαδραματίζει και η ενίσχυση της προτίμησης για ελληνικά προϊόντα. Όπως αναφέρει στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής Γεώργιος Μπάλτας, η πλειονότητα των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας παράγεται στην Ελλάδα από εγχώριους παραγωγούς και κατασκευαστές για λογαριασμό των αλυσίδων σούπερ μάρκετ. Έτσι, η άνοδος του «Made in Greece» λειτουργεί συμπληρωματικά στην ανάπτυξη της ιδιωτικής ετικέτας.

Το Made in Greece, σύμφωνα με τον κ. Μπάλτα, δεν αποτελεί μόνο ζήτημα παραγωγής, αλλά και καταναλωτικής συμπεριφοράς. Όπως προκύπτει από την επιστημονική βιβλιογραφία του μάρκετινγκ, η χώρα προέλευσης ενός προϊόντος επηρεάζει την αντιλαμβανόμενη ποιότητα και την πρόθεση αγοράς από τους καταναλωτές. Επίσης, σειρά ερευνών έχει αποκαλύψει την εμπιστοσύνη των καταναλωτών στο Made in Greece και την επιθυμία τους να υποστηρίξουν την ελληνική παραγωγή με τις αγορές τους. «Η διαπιστωμένη διαχρονικά προτίμηση των καταναλωτών στα ελληνικά προϊόντα μπορεί να εξασφαλίσει σταθερή ζήτηση στους εγχώριους παραγωγούς, να στηρίξει τις εγχώριες θέσεις εργασίας και να επιτρέψει τον εκσυγχρονισμό των εταιρειών για τη συγκράτηση του κόστους και εντέλει των τιμών διάθεσης των προϊόντων στη λιανική» αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μπάλτας.

Κρίσιμη η ενίσχυση της ελληνικής παραγωγής

Εστιάζοντας στο οικονομικό περιβάλλον, ο καθηγητής Γεώργιος Μπάλτας επισημαίνει ότι «η ακρίβεια έχει εξελιχθεί στο κυρίαρχο οικονομικό ζήτημα για τα ελληνικά νοικοκυριά». Όπως εξηγεί, τα πρόσφατα στοιχεία δείχνουν ότι οι πιέσεις δεν έχουν υποχωρήσει. Ο ετήσιος πληθωρισμός διαμορφώθηκε στο 3,8% τον Αύγουστο, από 3,4% τον

Ιούλιο, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ. Τη μεγαλύτερη συμβολή είχαν η Στέγαση με άνοδο 9,7%, οι Μεταφορές με 7,7% και η κατηγορία Ξενοδοχείων, καφέ και εστιατορίων με 6,0%. Αξίζει να σημειωθεί ότι το μέσο δωδεκάμηνο επίπεδο κινείται επίσης ανοδικά: ο μέσος δείκτης της περιόδου Σεπτεμβρίου 2025 - Αυγούστου 2026 αυξήθηκε κατά 3,4%, έναντι 2,6% στο προηγούμενο αντίστοιχο διάστημα.

«Η δημόσια συζήτηση εστιάζει κατά κανόνα σε παρεμβάσεις στην πλευρά της ζήτησης ή σε διοικητικά μέτρα όπως επιδοτήσεις, πλαφόν στο μεικτό περιθώριο κέρδους, και συμφωνίες κυρίων. Τα μέτρα αυτά ενδέχεται να αμβλύνουν βραχυχρόνια την επιβάρυνση των καταναλωτών. Ωστόσο, αφήνουν σε μεγάλο βαθμό ανέγγιχτη την άλλη πλευρά της εξίσωσης, δηλαδή την προσφορά της οικονομίας» τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την ίδια στιγμή, κρίσιμος είναι ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει η ενίσχυση της ελληνικής παραγωγής, στη βιομηχανία και στον αγροτικό τομέα, στη συγκράτηση των τιμών. Όπως αναφέρει ο ίδιος, στην Ελλάδα η μεταποίηση αντιστοιχεί σε μερίδιο της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας κοντά στο 10%, αισθητά χαμηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Το εμπορικό ισοζύγιο αγαθών παραμένει διαχρονικά ελλειμματικό, ενώ σημαντικό μέρος του κρέατος, των γαλακτοκομικών, των ζωοτροφών και των σιτηρών καλύπτεται από εισαγωγές, όπως και πολλά βιομηχανικά και καταναλωτικά αγαθά. «Με άλλα λόγια, ένα μεγάλο τμήμα του καταναλωτικού καλαθιού ακολουθεί τις διεθνείς τιμές, το κόστος μεταφοράς και τις γεωπολιτικές διαταραχές. Στο πλαίσιο αυτό, ο εισαγόμενος πληθωρισμός δύσκολα αντιμετωπίζεται με εγχώρια μέτρα ζήτησης, διότι η πηγή του βρίσκεται εκτός των συνόρων» υπογραμμίζει.

Τρεις μηχανισμοί συγκράτησης των τιμών με ισχυρότερο Made in Greece

Η ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής μπορεί, σύμφωνα με τον κύριο Μπάλτα, να επηρεάσει το επίπεδο των τιμών μέσω τριών κυρίως μηχανισμών. Πρώτον, μέσω της διεύρυνσης της προσφοράς και του ανταγωνισμού. Όταν σε μια αγορά δραστηριοποιούνται περισσότεροι εγχώριοι παραγωγοί, αυξάνεται η διαθέσιμη ποσότητα και περιορίζεται η δυνατότητα λίγων εισαγωγέων ή διανομέων να επηρεάζουν τις τιμές. Σε αγορές με υψηλό βαθμό συγκέντρωσης, η εγχώρια παραγωγή λειτουργεί ως εναλλακτική πηγή εφοδιασμού και, κατ' επέκταση, ως φυσικό όριο στην τιμολογιακή ισχύ και στις υπερβολικές ανατιμήσεις. Δεύτερον, μέσω της συντόμευσης της εφοδιαστικής αλυσίδας. Κάθε κρίκος της αλυσίδας, όπως η μεταφορά, η αποθήκευση, η ψύξη και η διαμεσολάβηση, προσθέτει κόστος που τελικά μετακυλίεται στον καταναλωτή. Η πα-

ραγωγή στην Ελλάδα περιορίζει δραστικά το κόστος αυτό. Είναι επίσης μία ξεκάθαρα πιο οικολογική επιλογή, υπό την έννοια ότι τα εγχώρια προϊόντα έχουν την πιο σύντομη εφοδιαστική αλυσίδα και επιβαρύνουν πολύ λιγότερο το περιβάλλον.

Τρίτον, μέσω της ανθεκτικότητας σε εξωτερικές διαταραχές. Η πανδημία και η ενεργειακή κρίση του 2022 κατέδειξαν ότι οι διεθνείς αλυσίδες εφοδιασμού μπορούν να διαταραχθούν απότομα. Οι οικονομίες με ισχυρότερη εγχώρια παραγωγική βάση απορρόφησαν τους κραδασμούς με μικρότερο κόστος και λιγότερα προβλήματα. Σε απλούς όρους, η εγχώρια παραγωγή λειτουργεί ως ένα είδος ασφάλισης έναντι της μεταβλητότητας των διεθνών τιμών. Επιπλέον, τα εισοδήματα και οι θέσεις εργασίας που δημιουργεί παραμένουν στην οικονομία, στηρίζοντας την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών.

Στο επίκεντρο η αξιοποίηση του αγροτικού τομέα

Η Ελλάδα διαθέτει αναγνωρισμένα συγκριτικά πλεονεκτήματα στο ελαιόλαδο, στα φρούτα και λαχανικά, στα τυροκομικά και στις υδατοκαλλιέργειες. Ωστόσο, σύμφωνα με τον κ. Μπάλτα, παραμένει εξαρτημένη από εισαγωγές σε κατηγορίες με μεγάλο βάρος στον οικογενειακό προϋπολογισμό, όπως το κρέας και το αγελαδινό γάλα. Η κτηνοτροφία, ειδικότερα, έχει πληγεί τα τελευταία χρόνια, με αποτέλεσμα η εγχώρια προσφορά να υποχωρεί σε μια περίοδο αυξημένης ζήτησης.

«Η ενίσχυση της αγροτικής παραγωγής προϋποθέτει παρεμβάσεις που υπερβαίνουν τις επιδοτήσεις. Ο κατακερματισμός του κλήρου και το μικρό μέγεθος των εκμεταλλεύσεων αυξάνουν το κόστος ανά μονάδα προϊόντος» αναφέρει ο ίδιος και συμπληρώνει: «Οι οργανώσεις παραγωγών και τα σύγχρονα συνεργατικά σχήματα μπορούν να δημιουργήσουν οικονομίες κλίμακας, να βελτιώσουν τη διαπραγματευτική θέση των παραγωγών και να περιορίσουν την απόσταση μεταξύ τιμής παραγωγού και τιμής ραφίου. Εξίσου κρίσιμα είναι τα αρδευτικά έργα, η εγχώρια παραγωγή ζωοτροφών και η ψηφιακή γεωργία». Παράλληλα, η μεταποίηση λειτουργεί ως πολλαπλασιαστής της αγροτικής παραγωγής. Η βιομηχανία τροφίμων και ποτών, ο μεγαλύτερος μεταποιητικός κλάδος της χώρας, μετατρέπει την εγχώρια πρώτη ύλη σε τελικό προϊόν και διατηρεί την προστιθέμενη αξία εντός της οικονομίας. Αντίστοιχη σημασία έχουν κλάδοι όπως τα δομικά υλικά, τα φαρμακευτικά προϊόντα, η μεταλλουργία και η συσκευασία, οι οποίοι τροφοδοτούν άλλους τομείς και συντηρούν ολόκληρα οικοσυστήματα συνδεδεμένων επιχειρήσεων και συνεργατών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΣΩ IRIS PAYMENTS 7 ΣΤΙΣ 10 ΑΜΕΣΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2025

Περίπου 126,4 εκατ. συναλλαγές, αξίας 10,9 δισ. ευρώ συνολικά, συμπεριλαμβανομένων των ενδοτραπεζικών (on-us), πραγματοποιήθηκαν μέσω IRIS Payments το 2025, σύμφωνα με το νέο κοινό whitepaper της ΔΙΑΣ και της Carpegmini Invent «Scaling Account-Based Payments in Europe: The IRIS Case - An Account-Based Payment Success Story». Οι διατραπεζικές συναλλαγές αυξήθηκαν από 1,6 εκατ. το 2020 σε 95,4 εκατ. το 2025 -εξήντα φορές μέσα σε μία πενταετία-, ενώ το IRIS Payments αντιπροσώπευσε περίπου το 70% του όγκου των άμεσων πληρωμών στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη καταγράφει τη δεκαετή πορεία του IRIS Payments, από τη δημιουργία του το 2016 έως την καθιέρωσή του ως καθημερινό τρόπο πληρωμών και πώς μια τεχνικά διαθέσιμη υπηρεσία εξελίχθηκε σε βασικό τρόπο καθημερινής συναλλαγής για εκατομμύρια πολίτες, επαγγελματίες και επιχειρήσεις. Βασικό συμπέρασμα της είναι ότι η τεχνολογική υποδομή, παρότι αναγκαία, δεν αρκεί από μόνη της για την επίτευξη μαζικής υιοθέτησης.

Το 2021 ως σημείο καμπής

Το IRIS Payments ξεκίνησε το 2016 ως υπηρεσία άμεσων πληρωμών από λογαριασμό σε λογαριασμό, ενσωματωμένη με διαφορετικές εμπορικές ονομασίες στα ψηφιακά κανάλια των τεσσάρων συστημικών τραπεζών και στη διατραπεζική υποδομή της ΔΙΑΣ. Καθοριστικό σημείο καμπής υπήρξε το 2021, όταν η νέα διοίκηση της ΔΙΑΣ έθεσε νέα στρατηγική κατεύθυνση: η έμφαση μετατοπίστηκε από την τεχνική διαθεσιμότητα στην ευρεία εμπορική επέκταση. Καθιερώθηκε η ενιαία ταυτότητα IRIS Payments και δόθηκε έμφαση στην ευκολία χρήσης, την εξωστρέφεια και τη διεύρυνση των συμμετεχουσών τραπεζών. Παράλληλα, θεσπίστηκαν μηδενικές προμήθειες για τους ιδιώτες και ενισχύθηκε η παρουσία της

εταιρείας σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Η υιοθέτηση επιταχύνθηκε σε ολόκληρη τη δέσμη υπηρεσιών. Οι χρήστες IRIS P2P (Person 2 Person) αυξήθηκαν από μισό εκατ. την αρχή του 2020 σε 4,27 εκατ. στο τέλος του 2025, ενώ πλέον φτάνουν τους 4,75 εκατ. Το IRIS P2Pro (Person 2 Professional) προσεγγίζει τους 600.000 εγγεγραμμένους επαγγελματίες, ενώ το IRIS Commerce, για πληρωμές σε ηλεκτρονικό και φυσικό κατάστημα, κατέγραψε το 2025 12,4 εκατ. συναλλαγές αξίας περίπου 4,76 δισ. ευρώ, με δυνατότητα αποδοχής σε περίπου 1,2 εκατ. POS και 70.000 ηλεκτρονικά καταστήματα.

«Το 2021 θέσαμε έναν σαφή στόχο: να μετατρέψουμε το IRIS από μια τεχνικά διαθέσιμη διατραπεζική υπηρεσία σε ένα εργαλείο πληρωμών που θα χρησιμοποιούσαμε όλοι στην καθημερινότητά μας. Πέντε χρόνια μετά, το IRIS χρησιμοποιείται πλέον από εκατομμύρια πολίτες, επαγγελματίες και επιχειρήσεις και το «στείλ' τα μου με IRIS» έχει γίνει μέρος της καθημερινής μας γλώσσας. Πίσω από αυτή την αλλαγή βρίσκεται μια συνεπής στρατηγική, η επένδυση της ΔΙΑΣ σε υποδομές και προϊόντα και, κυρίως, η στενή συνεργασία με τις τράπεζες, την Πολιτεία και ολόκληρο το οικοσύστημα. Η επόμενη πρόκληση είναι να μετατρέψουμε την καθολική διαθεσιμότητα σε ενεργή προτίμηση τόσο στο ηλεκτρονικό όσο και στο φυσικό κατάστημα και να αξιοποιήσουμε την ελληνική εμπειρία για την περαιτέρω ανάπτυξη των διασυννοριακών άμεσων πληρωμών στην Ευρώπη», τονίζει η Σταυρούλα Καμπουρίδου, διευθύνουσα σύμβουλος της ΔΙΑΣ Α.Ε.

Από την εθνική κλίμακα στην ευρωπαϊκή διαλειτουργικότητα

Η ευρωπαϊκή διάσταση του IRIS Payments δεν αποτελεί πλέον μόνο σχεδιασμό. Από τις 30 Ιουνίου 2026, η υπηρεσία

IRIS P2P, μέσω της συμμετοχής της στο EuroPA (European Payments Alliance) επιτρέπει διασυννοριακές άμεσες πληρωμές με τη χρήση αριθμού κινητού τηλεφώνου μεταξύ των συμμετεχουσών υπηρεσιών σε Ελλάδα, Πορτογαλία (MB WAY), Ιταλία (BANCOMAT Pay), Ισπανία και Ανδόρρα (Bizum). Η πρώτη φάση συνδέει περισσότερους από 57 εκατ. χρήστες, μεταφέροντας σε ευρωπαϊκό επίπεδο την απλότητα των εγχώριων πληρωμών.

Το μοντέλο του EuroPA διασυνδέει ώριμες εθνικές λύσεις αντί να τις αντικαθιστά. Έτσι διατηρεί την οικεία εμπειρία του χρήστη και τα εγχώρια μοντέλα, ενώ ενισχύει τον ανταγωνισμό, την καινοτομία και τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης στις πληρωμές.

Η επόμενη φάση για το IRIS Payments

Σύμφωνα με το whitepaper, η επόμενη πρόκληση είναι η μετάβαση από την ευρεία διαθεσιμότητα στην ενεργή προτίμηση, ιδιαίτερα στο φυσικό σημείο πώλησης. Λιγότερα βήματα στο ταμείο, μεγαλύτερη συνέπεια μεταξύ των τραπεζικών εφαρμογών, σαφέστερη ορατότητα της επιλογής IRIS Payments και υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας μπορούν να ενισχύσουν περαιτέρω το IRIS Commerce.

Για τις επιχειρήσεις, τα οφέλη περιλαμβάνουν χαμηλότερο κόστος, άμεση επεξεργασία της πληρωμής και ταχύτερη πρόσβαση στη ρευστότητα. Για τους καταναλωτές, η πρόκληση είναι αυτά τα πλεονεκτήματα να μεταφραστούν σε μια ακόμη απλούστερη, συνεπή και ορατή εμπειρία πληρωμής. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η λειτουργία του EuroPA δημιουργεί τη βάση για τη σταδιακή διεύρυνση της διασυννοριακής χρήσης του IRIS Payments προς όφελος εκατομμυρίων πολιτών και επιχειρήσεων.

ΑΠΛΗΡΩΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ 2021: ΜΑΖΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ -ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Σε εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία ενημέρωσης ιδιοκτητών οχημάτων που εμφανίζουν εκκρεμότητες στα τέλη κυκλοφορίας του 2021, προκειμένου να διορθωθούν, όπου απαιτείται, τα στοιχεία στο Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων και να ολοκληρωθεί η βεβαίωση των οφειλών και των προβλεπόμενων προστίμων στους παραβάτες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με εγκύκλιο της ΑΑΔΕ (0.3043/2026) από 14 έως 30 Σεπτεμβρίου η Διεύθυνση Υπηρεσιών Δεδομένων και Επιχειρησιακής Ευφύας της ΑΑΔΕ αποστέλλει ηλεκτρονικά μηνύματα στους ιδιοκτήτες οχημάτων που εμφανίζουν οφειλές από τέλη κυκλοφορίας του 2021.

Με το μήνυμα ο ιδιοκτήτης ενημερώνεται για την εκκρεμότητα, αλλά και για τη δυνατότητα δήλωσης της πραγματικής κατάστασης του οχήματος, μέσω της εφαρμογής myCar, με την υποβολή των κατάλληλων δικαιολογητικών. Σκοπός της διαδικασίας είναι να διορθωθεί από τους ιδιοκτήτες η εικόνα του οχήματος στο Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων μέχρι 30 Οκτωβρίου, εφόσον αποδεικνύεται ότι δεν υπήρχε υποχρέωση καταβολής των τελών.

Για όσους δεν καταστεί εφικτή η αποστολή ηλεκτρονικών μηνυμάτων, η εγκύκλιος προβλέπει ότι οι Δ.Ο.Υ. και το ΚΕΦΟΔΕ θα μπορούν να ενημερώσουν τους φορολογούμενους ταχυδρομικά, με συστημένες επιστολές.

Από 1η έως 30 Οκτωβρίου η δήλωση στο myCar

Η διαδικασία αφορά οχήματα που έχουν δηλωθεί στο Ε1. Εξαιρούνται τα οχήματα που ανήκουν σε άτομα με αναπηρία καθώς και τα οχήματα αποβιοσάντων.

Η ειδική εφαρμογή στο myCar ανοίγει την 1η Οκτωβρίου 2026. Οι ιδιοκτήτες θα εισέρχονται με τους κωδικούς Taxisnet και θα βλέπουν τα οχήματα που εμφανίζουν οφειλές τελών κυκλοφορίας για το 2021.

Στη συνέχεια θα πρέπει να δηλώσουν την κατάσταση στην οποία βρίσκονταν το όχημα κατά το έτος της οφειλής ή και κατά τα επόμενα έτη. Η εγκύκλιος αναφέρει, ενδεικτικά, περιπτώσεις κλοπής, διαγραφής, ακινοποίησης και απαλλαγής από τα τέλη.

Με τη δήλωση θα πρέπει να συνοψιστεί το αντίστοιχο δικαιολογητικό που αποδεικνύει τη μη οφειλή. Η εφαρμογή θα πα-

ραμείνει ανοικτή έως και την Παρασκευή 30 Οκτωβρίου 2026. Οι αρμόδιες Φορολογικές Υπηρεσίες πρέπει να έχουν ολοκληρώσει τις σχετικές διορθώσεις έως τις 26 Νοεμβρίου 2026. Η ηλεκτρονική βεβαίωση των τελών κυκλοφορίας του 2021 θα διενεργηθεί από την ΑΑΔΕ έως τις 3 Δεκεμβρίου 2026.

Η υποβολή δικαιολογητικών παραμένει δυνατή και μετά τις προθεσμίες αυτές. Ωστόσο τότε η υποβολή δικαιολογητικών δεν ανακόπτει τη διαδικασία βεβαίωσης. Εφόσον όμως ο ιδιοκτήτης προσκομίσει εκ των υστέρων στοιχεία που αποδεικνύουν ότι δεν όφειλε τα τέλη και το πρόστιμο ή μόνο το πρόστιμο, αυτά εξετάζονται από την αρμόδια Φορολογική Υπηρεσία.

Αν η υποβολή γίνει εκπρόθεσμα (από 31 Οκτωβρίου και μετά) τότε η σχετική δήλωση υποβάλλεται μέσω της εφαρμογής «Τα Αιτήματά μου», αντί στο myCar.

Για όσους πάντως δεν αποφύγουν τις κυρώσεις, η βεβαίωση των τελών κυκλοφορίας μπορεί να προβληθεί απευθείας στα τακτικά διοικητικά δικαστήρια, σύμφωνα με τον Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΣΕ: ΕΞΑΓΩΓΙΚΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2030

«Το δύσκολο μέρος αρχίζει στην εφαρμογή» υπογράμμισε ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ), Αλκιβιάδης Καλαμπόκης μιλώντας, τη Δευτέρα, στο επίσης συνεδριο του συνδέσμου, με θέμα «Η Νέα Εποχή της Ελληνικής Εξωστρέφειας», που πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, συνοψίζοντας τα συμπεράσματα του συνεδρίου, ο κ. Καλαμπόκης υπογράμμισε ότι η Ελλάδα διαθέτει επιχειρήσεις, προϊόντα, ανθρώπους και τεχνολογία για να κάνει το επόμενο εξαγωγικό άλμα, επισμαίνοντας την ανάγκη για «περισσότερη παραγωγή, περισσότερη ελληνική προστιθέμενη αξία και περισσότερες επιχειρήσεις στις διεθνείς αγορές».

«Η απόσταση ανάμεσα στον σχεδιασμό και στην εφαρμογή παραμένει το κρίσιμο ζήτημα. Το 2030 δεν πρέπει να μας βρει να συζητάμε ακόμη τι πρέπει να γίνει. Πρέπει να μας βρει να μετράμε τι κάναμε και ποιο αποτέλεσμα έφερε», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως σημείωσε, οι προτάσεις του ΠΣΕ προκύπτουν από την εμπειρία του Συνδέσμου και την καθημερινή επαφή με τους εξαγωγείς, οι οποίοι μεταφέρουν τις πραγματικές ανάγκες και τα προβλήματα της αγοράς.

Έξι άξονες για την ενίσχυση της εξωστρέφειας

Από τις εργασίες του συνεδρίου αναδείχθηκαν έξι βασικοί άξονες για την ενίσχυση της εξωστρέφειας: η χρηματοδότηση και ασφάλιση των εξαγωγών, οι υποδομές, η ενέργεια και

τα logistics, η αγροτική παραγωγή και η αγροδιατροφή, το ανθρώπινο δυναμικό και η εκπαίδευση, η τεχνολογία και η ψηφιοποίηση, καθώς και η οικονομική διπλωματία και η επιχειρηματική πληροφόρηση.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη ευκολότερης πρόσβασης των επιχειρήσεων, και κυρίως των μικρομεσαίων, σε χρηματοδοτικά και ασφαλιστικά εργαλεία, αλλά και στη βελτίωση των υποδομών και των εφοδιαστικών αλυσίδων, καθώς το κόστος ενέργειας και μεταφορών επηρεάζει άμεσα την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων στις διεθνείς αγορές. Στον αγροδιατροφικό τομέα, στο επίκεντρο βρέθηκαν ο εκσυγχρονισμός των καλλιεργειών, η αξιοποίηση νέων τεχνολογιών, η αύξηση της παραγωγικότητας και η ισχυρότερη προστασία των ελληνικών προϊόντων ΠΟΠ και ΠΓΕ στις διεθνείς αγορές. Παράλληλα, επισμαίνθηκε η ανάγκη αντιμετώπισης των ελλείψεων σε εργατικό δυναμικό και εξειδικευμένα στελέχη, καθώς και η στενότερη σύνδεση της εκπαίδευσης με τις ανάγκες της αγοράς. Στο πλαίσιο αυτό, αναδείχθηκε και η σημασία δράσεων mentoring για νέους και δυνητικούς εξαγωγείς.

Η τεχνολογία και η ψηφιοποίηση αποτέλεσαν επίσης βασικό πεδίο συζήτησης, με έμφαση στην αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης, των δεδομένων και του digital trade, αλλά και στην απλοποίηση των εξαγωγικών διαδικασιών και στη λειτουργία ενός πραγματικού Single Window για τις εξαγωγές.

Στο πεδίο της οικονομικής διπλωματίας, ο ΠΣΕ έθεσε ως προτεραιότητες την πιο στοχευμένη υποστήριξη των ελληνικών επιχειρήσεων στις αγορές του εξωτερικού, την ενίσχυση και

εξειδίκευση των Γραφείων ΟΕΥ και την παροχή αδιάσπαστης πληροφόρησης για αγορές, πελάτες και συναλλακτικούς κινδύνους. Κεντρικό ζήτημα των εργασιών ήταν, τέλος, η ανάγκη να διευρυνθεί η εξαγωγική βάση της χώρας. Όπως επισμαίνθηκε, η εξαγωγική επιτυχία του 2030 δεν μπορεί να στηριχθεί μόνο στις επιχειρήσεις που ήδη έχουν παρουσία στις διεθνείς αγορές, αλλά απαιτεί την είσοδο νέων εξαγωγέων, με έμφαση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, στους παραγωγούς της Περιφέρειας, στους νέους επιχειρηματίες και στις startups.

Εκπαίδευση, mentoring, χρηματοδότηση, τεχνολογία και αδιάσπαστη πληροφόρηση αναδείχθηκαν ως τα βασικά εργαλεία που μπορούν να διευκολύνουν το πρώτο εξαγωγικό βήμα.

Το μήνυμα που προέκυψε από το συνεδριο είναι ότι η εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας καλείται πλέον να περάσει από τη φάση των διαπιστώσεων στη φάση της εφαρμογής, με ορίζοντα το 2030 και με ζητούμενο όχι μόνο το πόσο περισσότερο θα εξαγει η Ελλάδα, αλλά και το πόσες περισσότερες ελληνικές επιχειρήσεις θα αποκτήσουν πρόσβαση στις διεθνείς αγορές.

Τιμητικές διακρίσεις στους πρωταγωνιστές της εξωστρέφειας

Στο πλαίσιο του συνεδρίου, ο ΠΣΕ ανένευε τιμητικές διακρίσεις σε επιχειρήσεις και ανθρώπους με σημαντική συμβολή στην ελληνική εξωστρέφεια.

Τιμήθηκαν η BIANE, η ΜΕΛΙΣΣΑ ΚΙΚΙΖΑΣ, ο Όμιλος TITAN, η ΠΩΤΗΣ, η Intercomm Foods, η Koronakis Group και ο Εθνικός Κήρυκας, για τη διαδρομή τους και το διεθνές αποτύπωμά τους.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ

Μη διαθέσιμες ψηφιακές υπηρεσίες για μία ώρα

Σε αναβάθμιση των υποδομών του Κέντρου Διαλειτουργικότητας (ΚΕΔ) προχωρά την Τετάρτη 23 Σεπτεμβρίου η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (ΓΓΠΣΔ) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από τις 23:00 έως τις 23:59 και εντάσσονται στο πλαίσιο της συνεχούς αναβάθμισης των υποδομών, με στόχο τη βελτίωση της απόδοσης και της ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά το συγκεκριμένο χρονικό διά-

στημα δεν θα είναι διαθέσιμες οι ψηφιακές υπηρεσίες του gov.gr, της φορολογικής διοίκησης και άλλων φορέων του Δημοσίου, καθώς και διαδικτυακές υπηρεσίες (web services) που αξιοποιούν στοιχεία από το Κέντρο Διαλειτουργικότητας.

ΔΥΠΑ: ΣΥΝΟΛΙΚΑ 717.926 ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2026

Σε 717.926 άτομα ανήλθε το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων στο μητρώο της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για τον μήνα Αύγουστο 2026, καταγράφοντας μείωση κατά 72.918 άτομα (-9,2%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Αύγουστο 2025 και αύξηση κατά 2.598 άτομα (0,4%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Ιούλιο 2026.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία εγγεγραμμένων ανεργίας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), από το σύνολο των 717.926 ατόμων, 369.342 άτομα (ποσοστό 51,4%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών και 348.584 (ποσοστό 48,6%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών.

Οι άνδρες ανήλθαν σε 219.642 άτομα (ποσοστό 30,6%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 498.284 άτομα (ποσοστό 69,4%).

Η ηλικιακή κατηγορία 30-44 ετών συγκέντρωσε τον μεγαλύτε-

τερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των ηλικιακών κατηγοριών, ο οποίος ανήλθε σε 215.624 άτομα (ποσοστό 30%).

Το εκπαιδευτικό επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση, συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των εκπαιδευτικών επιπέδων, ο οποίος ανήλθε σε 325.926 άτομα (ποσοστό 45,4%).

Μεταξύ των περιφερειών της χώρας, η περιφέρεια Αττικής και η περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατέγραψαν τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων, ο οποίος ανήλθε σε 255.560 άτομα (ποσοστό 35,6%) και 143.278 άτομα (ποσοστό 20%) αντίστοιχα.

Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, για τον μήνα Αύγουστο 2026, (σφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πληρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα), ανήλθε σε 160.129 άτομα, από τα οποία οι 154.934 (ποσοστό 96,8%) είναι κοινοί άνεργοι και λοιπές κατηγορίες επιδοτούμενων ανέργων και οι

5.195 (ποσοστό 3,2%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών.

Συγκεκριμένα, ο αριθμός των επιδοτούμενων ανέργων για τον μήνα Αύγουστο 2026 ανήλθε σε 160.129 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 10.475 άτομα (-6,1%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Αύγουστο 2025 και αύξηση κατά 11.991 άτομα (8,1%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Ιούλιο 2026.

Οι άνδρες ανήλθαν σε 47.826 (ποσοστό 29,9%) και οι γυναίκες σε 112.303 (ποσοστό 70,1%).

Από το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, 129.942 (ποσοστό 81,1%) είναι κοινοί, 1.219 (ποσοστό 0,8%) είναι οικοδόμοι, 5.195 (ποσοστό 3,2%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών, 861 (ποσοστό 0,5%) είναι εποχικοί λοιποί (αγροτικά), 22.722 (ποσοστό 14,2%) είναι εκπαιδευτικοί και 190 (ποσοστό 0,1%) είναι λοιποί επιδοτούμενοι.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΑ 4,8 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ MOBILE INTERNET



Στα 4,8 δισεκατομμύρια έφθασε το 2025 ο αριθμός των ανθρώπων που χρησιμοποιούν το mobile internet (πρόσβαση στο διαδίκτυο μέσω κινητού τηλεφώνου) μέσω δικής τους συσκευής, αντιπροσωπεύοντας πλέον το 59% του παγκόσμιου πληθυσμού.

Ωστόσο, παρά τη διέγερση της συνδεσιμότητας και την ταχεία ανάπτυξη των δικτύων 5G, περίπου 3,4 δισεκατομμύρια άνθρωποι εξακολουθούν να μη χρησιμοποιούν το διαδίκτυο μέσω κινητού τηλεφώνου.

Τα στοιχεία περιλαμβάνονται στην έκθεση «The State of Mobile Internet Connectivity 2026» της GSMA, που δόθηκε στη δημοσιότητα, η οποία αποτυπώνει την πρόοδο που έχει σημειωθεί, αλλά και τις μεγάλες οικονομικές, κοινωνικές και γεωγραφικές ανισότητες που παραμένουν. Το mobile internet αντιστοιχεί στο 84% των ευρυζωνικών συνδέσεων παγκοσμίως και, ιδιαίτερα στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, αποτελεί συχνά το βασικό ή ακόμη και το μοναδικό μέσο πρόσβασης στο διαδίκτυο.

Η αύξηση των χρηστών συνεχίστηκε το 2025, αλλά με βραδύτερο ρυθμό. Περίπου 160 εκατομμύρια άνθρωποι άρχισαν να χρησιμοποιούν mobile internet μέσω δικής τους συσκευής, έναντι 190 εκατομμυρίων το 2024. Σχεδόν το 90% της συνολικής αύξησης προήλθε από χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, όπου ζει και η μεγάλη πλειονότητα όσων παραμένουν εκτός διαδικτύου.

Επιπλέον 650 εκατομμύρια άνθρωποι, αριθμός που αντιστοιχεί στο 8% του παγκόσμιου πληθυσμού, χρησιμοποιούν mobile internet αποκλειστικά μέσω δανεικών ή κοινόχρηστων συσκευών. Στο τέλος του 2025, 4,6 δισεκατομμύρια άνθρωποι συνδέονταν μέσω δικού τους smartphone, αριθμός ίσος με το 56% του παγκόσμιου πληθυσμού. Πρόκειται για αύξηση περίπου 200 εκατομμυρίων χρηστών μέσα σε έναν χρόνο, επίσης χαμηλότερη από την αντίστοιχη αύξηση των 250 εκατομμυρίων

που είχε καταγραφεί το 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση διακρίνει δύο διαφορετικές μορφές ψηφιακού χάσματος. Η πρώτη αφορά τους ανθρώπους που ζουν σε περιοχές χωρίς κάλυψη από δίκτυο κινητής ευρυζωνικότητας. Στην κατηγορία αυτή ανήκουν περίπου 270 εκατομμύρια άνθρωποι ή το 3% του παγκόσμιου πληθυσμού. Κατά το τελευταίο έτος, η κάλυψη επεκτάθηκε σε ακόμη 40 εκατομμύρια ανθρώπους, περιορίζοντας περαιτέρω το συγκεκριμένο χάσμα. Όσοι παραμένουν εκτός κάλυψης ζουν κυρίως σε αγροτικές, φτωχές και αραιοκατοικημένες περιοχές, οι οποίες είναι και οι δυσκολότερες να προσεγγιστούν.

Πολύ μεγαλύτερο είναι το λεγόμενο χάσμα χρήσης. Περίπου 3,1 δισεκατομμύρια άνθρωποι, δηλαδή το 38% του παγκόσμιου πληθυσμού, ζουν σε περιοχές όπου υπάρχει δίκτυο κινητής ευρυζωνικότητας, αλλά δεν χρησιμοποιούν mobile internet. Συνεπώς, περισσότερο από το 90% των συνολικά 3,4 δισεκατομμυρίων ανθρώπων που δεν χρησιμοποιούν την υπηρεσία βρίσκεται ήδη εντός της εμβέλειας ενός δικτύου.

Η κατοχή συσκευής αποτελεί σημαντικό, αλλά όχι το μοναδικό, μέρος του προβλήματος. Το 70% του συνολικού χάσματος χρήσης αφορά ανθρώπους που δεν διαθέτουν δική τους συσκευή. Όταν όμως η εξέταση περιορίζεται στους ενήλικους ηλικίας 18 ετών και άνω, μόνο περίπου ένας στους τρεις από όσους δεν χρησιμοποιούν mobile internet δεν έχει συσκευή. Το στοιχείο καταδεικνύει ότι η ύπαρξη δικτύου και κινητού τηλεφώνου δεν αρκεί από μόνη της για την πραγματική ψηφιακή ένταξη.

Οι ανισότητες είναι ιδιαίτερα έντονες στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, όπου ζει το 92% των ανθρώπων που παραμένουν ασύνδετοι. Στις χώρες αυτές, οι ενήλικοι κάτοικοι αγροτικών περιοχών έχουν κατά 28% μικρότερη πιθανότητα να χρησιμοποιούν mobile internet σε σύγκριση με όσους ζουν σε αστικές περιοχές. Οι γυναίκες έχουν αντίστοιχα κατά 12% μικρότερη πιθανότητα χρήσης από τους άνδρες, ενώ αντιπροσωπεύουν το 58% του χάσματος χρήσης μεταξύ των ενηλίκων.

Μεταξύ των ανθρώπων που γνωρίζουν την ύπαρξη του mobile internet, τα σημαντικότερα εμπόδια για την υιοθέτησή του παραμένουν το κόστος, κυρίως των συσκευών, καθώς και η έλλειψη γραμματισμού και ψηφιακών δεξιοτήτων. Για την εντατικότερη χρήση από όσους είναι ήδη συνδεδεμένοι, κυριότερα προβλήματα αναδεικνύονται η ασφάλεια, το κόστος και η ποιότητα της συνδεσιμότητας.

Στο τέλος του 2025, η τιμή μιας βασικής συσκευής με δυνατότητα σύνδεσης στο διαδίκτυο αντιστοιχούσε κατά

μέσο όρο στο 44% του μηνιαίου εισοδήματος του φτωχότερου 20% του πληθυσμού στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος. Σύμφωνα με την GSMA, η μείωση της τιμής μιας τέτοιας συσκευής στα 20 έως 30 δολάρια θα μπορούσε να την καταστήσει οικονομικά προσιτή για 1,6 έως 2,2 δισεκατομμύρια ανθρώπους. Η επίτευξη αυτού του επιπέδου τιμών, όμως, γίνεται δυσκολότερη, καθώς εκτιμάται ότι το κόστος των βασικών συσκευών θα αυξηθεί λόγω της ανόδου των τιμών της μνήμης, την οποία ενισχύει η αυξανόμενη ζήτηση που συνδέεται με την τεχνητή νοημοσύνη. Αντίθετα, το 2025 βελτιώθηκε σε σύγκριση με το 2024 η οικονομική προσιτότητα του 1 GB δεδομένων, ενώ παρέμεινε αμετάβλητη για τα πακέτα των 5 GB και 20 GB.

Την ίδια στιγμή, οι υποδομές συνεχίζουν να αναπτύσσονται. Η κάλυψη 5G επεκτάθηκε το 2025 σε επιπλέον 690 εκατομμύρια ανθρώπους και πλέον φθάνει στο 57% του παγκόσμιου πληθυσμού ή περίπου 4,7 δισεκατομμύρια ανθρώπους. Η κάλυψη 4G ανέρχεται πλέον στο 94%.

Η μέση ταχύτητα λήψης δεδομένων αυξήθηκε κατά 22% το 2025, φθάνοντας τα 14 Mbps. Παρά τη βελτίωση, το χάσμα μεταξύ των χωρών παραμένει μεγάλο: στις χώρες υψηλού εισοδήματος οι μέσες ταχύτητες λήψης είναι περίπου 3,5 φορές υψηλότερες και οι ταχύτητες αποστολής περίπου 1,5 φορά υψηλότερες σε σχέση με τις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος. Η μέση κατανάλωση δεδομένων ανά σύνδεση αυξήθηκε στα 13,5 GB τον μήνα, από 12 GB το 2024.

Παρότι το 83% των χρηστών mobile internet στις χώρες που εξετάστηκαν δηλώνει καθημερινή χρήση, πολλοί περιορίζονται σε μία ή δύο μόνο δραστηριότητες. Οι γυναίκες και οι κάτοικοι αγροτικών περιοχών συνδέονται λιγότερο συχνά και αξιοποιούν μικρότερο εύρος υπηρεσιών σε σύγκριση με τους άνδρες και τους κατοίκους των πόλεων.

Η GSMA υπογραμμίζει ότι το mobile internet παρέχει πρόσβαση σε κρίσιμες υπηρεσίες, όπως η υγεία, η εκπαίδευση, οι χρηματοπιστωτικές συναλλαγές και το ηλεκτρονικό εμπόριο, ενισχύοντας παράλληλα το εισόδημα, την απασχόληση και το επίπεδο διαβίωσης. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της, η κάλυψη του χάσματος χρήσης κατά την περίοδο 2023-2030 θα μπορούσε να δημιουργήσει πρόσθετο παγκόσμιο ΑΕΠ 3,5 τρις. δολαρίων. Περισσότερο από το 90% αυτού του οφέλους, περίπου 3,2 τρις. δολάρια, θα κατευθυνόταν στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, ενώ περισσότερα από 1,3 τρις. δολάρια συνδέονται ειδικά με τη γεφύρωση του ψηφιακού χάσματος μεταξύ ανδρών και γυναικών.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



‘Κατεβάστε’ την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι’ αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 14 ΕΝΕΡΓΑ ΣΕΙΣΜΙΚΑ ΡΗΓΜΑΤΑ ΚΑΙ... ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΣΟΥΝΑΜΙ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 44

23/09/2026

40 χρόνια μετά τον σεισμό του 1986, οι επιστήμονες κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου • Τι δείχνει η χαρτογράφηση του βυθού

Με το βλέμμα στραμμένο στα 14 ενεργά σεισμικά ρήγματα που βρίσκονται στον χερσαίο χώρο της Μεσσηνίας αλλά και στα υποθαλάσσια φαράγγια του Μεσσηνιακού Κόλπου βρίσκεται η επιστημονική κοινότητα, 40 χρόνια μετά τον μεγάλο σεισμό της Καλαμάτας. Ο σεισμός, που εκδηλώθηκε στις 13 Σεπτεμβρίου 1986, με μέγεθος 6 ρίχτερ, ήταν ένας από τους πιο καταστροφικούς του 20ού αιώνα στην Ελλάδα: εξαιτίας του 20 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και 80 τραυματίστηκαν, τέσσερις πολυκατοικίες κατέρρευσαν μέσα στην πόλη της Καλαμάτας, το 20% των κτιρίων της κρίθηκε κατεδαφιστέο, ενώ ολόκληρα χωριά ισοπεδώθηκαν, αλλάζοντας για πάντα τη σχέση της περιοχής με τον Εγέλαδο. Όπως επισημαίνουν ειδικοί που μιλούν στα «ΝΕΑ», η επιστημονική κοινότητα και οι τοπικές Αρχές αναπτύσσουν συνεργασία ώστε η περιοχή να θωρακιστεί απέναντι στον υπαρκτό κίνδυνο τσουνάμι. Παράλληλα, ο Μεσσηνιακός Κόλπος βρίσκεται στο επίκεντρο του διεθνούς ερευνητικού προγράμματος Multimarx, μέσω του οποίου έχει στηθεί στην περιοχή ένα «ζωντανό εργαστήριο» ώστε να χαρτογραφηθούν πλήρως οι υποθαλάσσιοι γεωκίνδυνοι.

«Αυτή τη στιγμή το πιο επικίνδυνο σεισμικό ρήγμα για την πόλη της Καλαμάτας είναι το ρήγμα του Πηδύματος», λέει στα «ΝΕΑ» ο διευθυντής ερευνών του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου, δρ Αθανάσιος Γκανάς. «Είναι μια σεισμική ζώνη μήκους περίπου 10 χιλιομέτρων, που ξεκινά από το χωριό Αρφαρά και φτάνει στην περιοχή της Θουρίας. Στο ρήγμα αυτό έχουμε κάνει μια σεισμολογική δηλαδή, έχουμε, ανοίξει ένα όρυγμα και με βάση τη χρονολόγηση των ιζημάτων που αποτίθενται στο έδαφος έπειτα από μεγάλους σεισμούς, διαπιστώσαμε ότι το συγκεκριμένο ρήγμα έχει δώσει πέντε σεισμούς τα τελευταία 20.000 χρόνια με περίοδο επανάληψης περίπου 3.000 ετών. Ο τελευταίος σεισμός έγινε πριν από 2.970 χρόνια και το ρήγμα έχει δυναμικότητα 6 ρίχτερ», λέει ο κ. Γκανάς, ο οποίος προσθέτει ότι ο συγκεκριμένος χώρος θα πρέπει να προστατευθεί και να κηρυχθεί γεωλογικό μνημείο.

Σύμφωνα με τον ίδιο, οι δεκαετίες συλλογής επιστημονικής γνώσης που μεσολάβησαν από τον καταστροφικό σεισμό του 1986 μέχρι σήμερα έχουν συμβάλει καθοριστικά «ώστε να γνωρίζουμε καλύτερα τον κίνδυνο».

«Έχουμε χαρτογραφήσει πλήρως 14 ρήγματα δυναμικότητας κοντά στα 6 ρίχτερ. Έχουμε μελετήσει την αντοχή των κτιρίων της Καλαμάτας, η οποία έχει βελτιωθεί σημαντικά, και όλων των πόλεων της Μεσσηνίας. Έχει μειωθεί, δηλαδή, η τρωτότητά τους και αυτό είναι ένα σημαντικό συμπέρασμα», λέει ο δρ Γκανάς. «Από εκεί και πέρα η παράκτια περιοχή της Καλαμάτας, η Βέργα και οι γύρω περιοχές αντιμετωπίζουν κινδύνους και από άλλα φυσικά φαινόμενα, όπως τα τσουνάμι», προσθέτει.

Tsunami Ready

Για τον λόγο αυτό στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών έχει δημιουργηθεί μία ομάδα εργασίας, η οποία σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση προετοιμάζει την Καλαμάτα ώστε να γίνει η δεύτερη Tsunami Ready πόλη στην Ελλάδα μετά τη Σάμο. Πρόκειται για μια διεθνή πιστοποίηση της Unesco, η οποία απονέμεται σε παράκτιες πόλεις ή κοινότητες που έχουν λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων σε περίπτωση εκδήλωσης τσουνάμι.

Οι ειδικοί επισημαίνουν, άλλωστε, πως δεν είναι μόνο οι σεισμοί που μπορούν να προκαλέσουν παλινδρομικά κύματα. Από πρόσφατη μελέτη που πραγματοποίησαν οι ερευνητές Ευφροσύνη Βαρώτσου, Παρασκευή Νομικού, Δημήτρης Παπανικολάου και άλλοι, προέκυψαν νέα ερευνητικά δεδομένα για τη μορφοτεκτονική εξέλιξη και τους πιθανούς θαλάσσιους γεωκινδύνους του Μεσσηνιακού Κόλπου. Όπως εξηγεί στα «ΝΕΑ», η Παρασκευή Νομικού, καθηγήτρια στο τμήμα Γεωλογίας του ΕΚΠΑ, στην περιοχή χαρτογραφήθηκαν πολλά υποθαλάσσια φαράγγια, τα οποία σε περίπτωση κατολισθήσεως μπορούν να προκαλέσουν τσουνάμι στις ακτές της Μεσσηνίας.

Εντυπωσιακά ευρήματα

«Αυτό που κάναμε, σε συνεργασία με την Υδρογραφική Υπηρεσία Πολεμικού Ναυτικού, ήταν ότι χαρτογραφήσαμε με πολύ μεγάλη ευκρίνεια τα φαράγγια στην ανατολική πλευρά του Μεσσηνιακού Κόλπου», λέει στα «ΝΕΑ» η Παρασκευή Νομικού. «Διαπιστώσαμε ότι στον υποθαλάσσιο χώρο μπροστά από τη Μάνη, την Καρδαμύλη και τη Στούπα, υπάρχουν φαράγγια, μήκους αρκετών χιλιομέτρων, ενώ μπροστά από το λιμάνι της Καλαμάτας εντοπίστηκαν υποθαλάσσιες μικροκατολισθήσεις και αστάθειες στα πρανή οι οποίες αποδίδονται σε μαζικές μετακινήσεις που προκλήθηκαν από τον σεισμό του 1986, κατά μήκος της ρηγιγενούς ζώνης της Δυτικής Μάνης.

Αυτά είναι εντυπωσιακά ευρήματα, γιατί αν γίνει κατολισθήση μέσα σε αυτά τα φαράγγια - είτε εξαιτίας σεισμού είτε λόγω της βαρύτητας - το πρώτο πράγμα το οποίο θα συμβεί είναι τσουνάμι, θα υπάρξει παλινδρομικό κύμα. Ένα τσουνάμι που βρίσκεται πολύ κοντά στις ακτές του Μεσσηνιακού Κόλπου. Άρα είναι πολύ σημαντικό να έχουμε χαρτογραφημένα τα φαράγγια και να γνωρίζουμε τη γεωμετρία του Μεσσηνιακού Κόλπου», εξηγεί.

Θαλάσσιοι γεωκίνδυνοι

«Τα αποτελέσματα αυτά τεκμηριώνουν τη στενή σχέση μεταξύ ενεργής τεκτονικής και θαλάσσιων γεωκινδύνων στη Μεσσηνία και αναδεικνύουν τη σημασία της συστηματικής παρακολούθησης του θαλάσσιου πυθμένα για την εκτίμηση του σεισμικού κινδύνου», λέει η Παρασκευή Νομικού. «Η πρώτη προσπάθεια δημιουργίας υποθαλάσσιων νεοτεκτονικών χαρτών για το Μεσσηνιακό Κόλπο έγινε το 1986 από το Δημήτρη Παπανικολάου. Εκείνη την εποχή όμως δεν υπήρχε υψηλή ανάλυση. Με τα εξελιγμένα μηχανήματα που διαθέτουμε σήμερα επικαιροποιούμε τους χάρτες και χρειαζόμαστε τη βοήθεια της πολιτείας ώστε να γίνει πλήρης χαρτογράφηση, να μελετήσουμε καλύτερα τα δεδομένα, να τρέξουμε μοντέλα κατολισθήσεων και τσουνάμι, να δούμε πώς αυτά τα φαράγγια συνεχίζουν στον χερσαίο χώρο και τελικά να παραχθεί ένα ενιαίο μοντέλο εδάφους.

ΧΡΥΣΟΦΟΡΟ DEAL ΤΗΣ ΕΣ1 ΜΕ ΤΗΝ ΗΓ ΜΕ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ \$1 ΔΙΣ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 30

23/09/2026

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη συναλλαγή στον κλάδο του λογισμικού στην ιστορία της χώρας

Μια νέα εποχή στην ελληνική αγορά του επιχειρηματικού λογισμικού και συνολικά της τεχνολογίας ανοίγει το χρυσόφορο deal της Ηg για την απόκτηση πλειοψηφικού ποσοστού στην ελληνική εταιρεία πληροφορικής ENTERSOFTONE (ΕS1).

ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ που αποκτά η Ηg υπολογίζεται ότι ανέρχεται στο 70% και η αποτίμηση της ΕS1 διαμορφώνεται λίγο πάνω από 1 δισ. ευρώ. Η Olympia Group, συμφερόντων Πάνου Γερμανού, η Imker Group και η διοικητική ομάδα διατηρούν σημαντικά ποσοστά συμμετοχής.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη συναλλαγή στον κλάδο του λογισμικού στην ιστορία της χώρας. Η Ηg συγκαταλέγεται στους σημαντικότερους επενδυτές σε ευρωπαϊκές και διατλαντικές εταιρείες λογισμικού και υπηρεσιών και η συγκεκριμένη συμφωνία αποτελεί την πρώτη επένδυσή της σε εταιρεία με έδρα την Ελλάδα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Όπως δήλωσε ο Alexandre Flavier, partner της Hg, «η επένδυση αυτή αντανάκλα την εμπιστοσύνη μας στην ελληνική αγορά και τη δέσμευσή μας να χτίσουμε μια διαχρονική, ενισχυμένη με τεχνητή νοημοσύνη ηγέτιδα εταιρεία λογισμικού στην περιοχή».

Στην ερώτηση γιατί ένας εξειδικευμένος επενδυτής, όπως η Hg, με κεφάλαια άνω των 100 δις. δολαρίων, επέλεξε την Ελλάδα και γιατί τώρα, ο Αντρέας Αθανασόπουλος, CEO της Olympia Group, απάντησε στα κοινωνικά δίκτυα, λέγοντας πως «τα εξελιγμένα επενδυτικά κεφάλαια δεν αγοράζουν απλώς μια ιστορία. Αγοράζουν μετρήσιμες επιδόσεις και έναν τοπικό εταίρο που παραμένει ενεργός συμμετέχων και μετά την ολοκλήρωση της συμφωνίας. Γι' αυτόν τον λόγο, η Olympia παραμένει ο δεύτερος μεγαλύτερος μέτοχος της ES1 και γι' αυτό η πρώτη επένδυση της Hg στην Ελλάδα είναι ταυτόχρονα η μεγαλύτερη που έχει πραγματοποιήσει ποτέ επενδυτής λογισμικού στη χώρα μας. Δεν είναι η πρώτη φορά που η Olympia φέρνει σημαντικά διεθνή κεφάλαια στο πλευρό μιας ελληνικής εταιρείας, και σίγουρα δεν θα είναι η τελευταία. Το μοντέλο αυτό είναι επαναλήψιμο. Η τεχνολογία αποτελεί βασικό στρατηγικό πυλώνα για τον όμιλο και ήδη διοχετεύουμε κεφάλαια στις επόμενες εταιρείες της περιοχής. Ο ελληνικός τεχνολογικός κλάδος κρύβει περισσότερες τέτοιες ιστορίες επιτυχίας απ' ό,τι φαντάζεται ο κόσμος».

Η ES1, που δημιουργήθηκε το 2025 από τη συγχώνευση της Entersoft και της SOFTONE, έχει καθιερωθεί ως ηγέτιδα εταιρεία στην Ελλάδα στο business software και την ηλεκτρονική τιμολόγηση, εξυπηρετώντας περισσότερους από 90.000 πελάτες. Διαθέτει δραστηριότητα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και ειδικότερα σε Ρουμανία, Βουλγαρία και Κύπρο.

Η επένδυση πραγματοποιείται σε μια περίοδο ραγδαίας ψηφιοποίησης των ΜμΕ σε όλη την Ελλάδα, με βασικό μοχλό τη μετάβαση της χώρας στην υποχρεωτική B2B ηλεκτρονική τιμολόγηση, μέσω του πλαισίου myDATA.

Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ES1, Αντώνη Κοτσαμανίδη, «η ES1 δημιουργήθηκε για να αποτελέσει τον πρωταγωνιστή του επιχειρηματικού λογισμικού στην Ελλάδα και αυτή η συνεργασία μάς δίνει τους πόρους για να πάμε πιο μακριά και πιο γρήγορα. Η Hg κατανοεί το business software σε βάθος που λίγοι επενδυτές διαθέτουν και αυτό θα μας δώσει ουσιαστικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, καθώς αναπτύσσουμε νέα προϊόντα και εμβαθύνουμε στην τεχνητή νοημοσύνη».

ΠΙΟ ΔΥΣΚΟΛΗ Η ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΤΕΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21, 24

23/09/2026

Όλο και πιο δύσκολη εξελίσσεται η διαδικασία της πώλησης μιας ενεργειακά αναβαθμισμένης κατοικίας, ή και μιας νέας κατασκευής με «πράσινα» χαρακτηριστικά, απαιτώντας σημαντικά περισσότερο χρόνο για να βρεθεί αγοραστής. Με βάση σχετική έρευνα της ReDataset, του ομίλου RCG, σε πανελλαδικό επίπεδο, οι κατοικίες υψηλής ενεργειακής απόδοσης (A+) μένουν στην αγορά κατά μέσον όρο 158 ημέρες έως ότου πωληθούν ή αποσυρθούν, έναντι 126 ημερών που απαιτούνται για τις κατοικίες που υπάγονται στις χαμηλότερες κατηγορίες του ενεργειακού πιστοποιητικού.

Ο ρόλος της περιοχής

Ανάλογα με την περιοχή ωστόσο, για να πουληθεί μια «πράσινη» κατοικία μπορεί να χρειαστούν ακόμα και 48 περισσότερες ημέρες, ή 42,1% σε σχέση με ένα ακίνητο χαμηλής ενεργειακής κλάσης στο ίδιο σημείο. Αυτό, π.χ., ισχύει στα νότια προάστια, όπου παρά την υψηλή ζήτηση φαίνεται πως οι τιμές βρίσκονται πλέον σε τέτοιο ύψος, που έχει λιγοστείσει η «δεξαμενή» των υποψήφιων αγοραστών, ειδικά όταν πρόκειται για ένα «πράσινο», ή νεόδμητο ακίνητο, του οποίου την πρόσθετη υπεραξία προσπαθεί να κεφαλαιοποιήσει ο ιδιοκτήτης ή ο κατασκευαστής του. Αντί δηλαδή η χαμηλή ενεργειακή κατανάλωση και οι μελλοντικές υπεραξίες από ένα τέτοιο ακίνητο να μετατρέπονται σε μεγαλύτερη ευκολία πώλησης, ισχύει το αντίθετο, καθώς τα «πράσινα» σπίτια των νοτίων προαστίων χρειάζονται, με βάση την έρευνα της ReDataset, 162 ημέρες για να βρουν αγοραστή, ενώ τα αντίστοιχα της Ζ' (χαμηλότερη) ενεργειακής ενεργειακής κλάσης αποσύρονται από τις σελίδες των αγγελιών σε 114 ημέρες.

Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, αυτό οφείλεται κυρίως στην πολύ μεγάλη απόκλιση της τιμής ανάμεσα στις δύο κατηγορίες, τέτοια που να μην είναι εύκολο να δικαιολογηθεί απλώς και μόνο λόγω π.χ. της ύπαρξης φωτοβολταϊκών, ή αντλίας θερμότητας. Σε σχετική ανάλυση που είχε πραγματοποιήσει νωρίτερα εντός του έτους ο Spitogatos.gr (με βάση τις τιμές πώλησης του 2025), είχε σημειώσει ότι στα νότια προάστια τα σπίτια των ανώτερων ενεργειακών κατηγοριών ζητούνταν σε τιμές 98,5% υψηλότερες, ή 4.925 ευρώ/τ.μ., έναντι 2.667

ευρώ/τ.μ. Πρόκειται για μια σημαντική υπεραξία που ασφαλώς οφείλεται και στην ενσωμάτωση και νεόδμητων διαμερισμάτων στο δείγμα των αγγελιών. Ωστόσο είναι εμφανές και από τα στοιχεία της ReDataset ότι το σημαντικά υψηλότερο κόστος λειτουργεί αποτρεπτικά για όλο και περισσότερους αγοραστές, οι οποίοι προτιμούν πιο προσιτά ακίνητα, μεγαλύτερης ηλικίας, που να μπορούν να αναβαθμίσουν οι ίδιοι σε μεταγενέστερο χρόνο.

Ανάλογη είναι η εικόνα και σε άλλες περιοχές, όπως για παράδειγμα στα Βόρεια προάστια, όπου οι κατοικίες υψηλής ενεργειακής απόδοσης απαιτούν 39,5% περισσότερες ημέρες για να πουληθούν, με τις τιμές τους να είναι 60,7% υψηλότερες σε σχέση με τα ακίνητα της χαμηλότερης ενεργειακής κλάσης (4.286 ευρώ/τ.μ., έναντι 2.667 ευρώ/τ.μ.).

Στο κέντρο της Αθήνας, η απόκλιση των τιμών είναι 84,3% και διαμορφώνεται σε 3.529 ευρώ/τ.μ., έναντι 1.915 ευρώ/τ.μ., με αποτέλεσμα τα ακριβά «πράσινα» διαμερίσματα να απαιτούν 159 ημέρες για να βρουν τον επόμενο ιδιοκτήτη τους, έναντι 117 ημερών στα πιο προσιτά και μη αναβαθμισμένα ενεργειακά ακίνητα.

Τη μικρότερη απόκλιση εμφανίζουν τα δυτικά προάστια, με μόλις 13,8% διαφορά χρόνου μεταξύ των δύο κατηγοριών, ωστόσο η εικόνα αυτή ενδεχομένως να οφείλεται και στις πολύ λίγες διαθέσιμες «πράσινες» κατοικίες, με δεδομένο ότι και στην περίπτωση αυτή, η απόκλιση των τιμών είναι πολύ υψηλή και διαμορφώνεται σε 97,8%, ή 3.133 ευρώ/τ.μ., έναντι 1.584 ευρώ/τ.μ.

Κριτήριο η τιμή

Ενώ λοιπόν θα περίμενε κανείς ότι οι «πράσινες» κατοικίες θα είναι και πιο «ευπώλητες», λόγω της ποιότητας και των χαρακτηριστικών τους, φαίνεται πως αυτό δεν ισχύει, καθώς το αγοραστικό κοινό στρέφεται όλο και περισσότερο σε πιο προσιτές επιλογές, ακόμα κι αν πρόκειται για σαφώς πιο ενεργοβόρα ακίνητα.

Το στοιχείο αυτό κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό, σε μια περίοδο κατά την οποία διατίθενται σημαντικά κεφάλαια για ενεργειακές αναβαθμίσεις και είναι πιθανό πολλοί να θελήσουν να αξιοποιήσουν τα κεφάλαια αυτά, προκειμένου να κεφαλαιοποιήσουν μελλοντικές υπεραξίες. Ακόμα και χωρίς επιδοτήσεις, δεν είναι λίγοι εκείνοι που επένδυσαν σε μια ενεργειακή αναβάθμιση, με στόχο κάποια στιγμή στο μέλλον να αποκομίσουν σημαντικά κέρδη λόγω της μεγαλύτερης αξίας που θα έχει το ακίνητο. Ωστόσο, καθώς οι τιμές είναι υψηλές, δεν είναι και τόσο εύκολο οι αγγελίες αυτές να μετουσιωθούν σε πραγματικές αγοραπωλησίες.