

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3301

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Ενεργειακή αναβάθμιση νοσοκομειακών συγκροτημάτων
- Υπογραφή συμβάσεων για εκτεταμένες παρεμβάσεις στα κτιριακά κελύφη και στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις
Σελ 1 και 4, 5

Στο δημοτικό συμβούλιο της Αθήνας οι ζημιές στα κτίρια στην Κυψέλη από τις εργασίες του Μετρό
- Ν. Ταχιάος: Δεν θα γίνει η Κυψέλη μια μαύρη τρύπα για το Μετρό της Αθήνας
Σελ 1 και 6

ΥΠΑΝ: Αποτελεσματική αναβάθμιση όλων των υποδομών έρευνας και καινοτομίας
- Εγκαινία του νέου κτιρίου του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών
Σελ 1 και 7

Σύγχρονο νομοθετικό πλαίσιο για την άμεση ενημέρωση των κληρονόμων επί της κληρονομιάς τους
- Τους βασικούς πυλώνες των νέων ρυθμίσεων ανακοίνωσε το υπ. Δικαιοσύνης
Σελ 8

Σελ 8
Σερά έργων που θα υλοποιηθούν στη Δ. Μακεδονία παρουσίασε κατά την επίσκεψή του ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης
- Κ. Χατζηδάκης: Επενδύσεις, νέες θέσεις εργασίας και αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου το στόχημα της Δίκαιης μετάβασης
Σελ 9

Ελληνική πρόταση για νέο Ίδιο Πόρο από το «ραδιοσάσμα» στον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό 2028-2034
Σελ 10

Η έλλειψη προσωπικού το μεγαλύτερο εμπόδιο του τεχνικού κλάδου στην Ελλάδα, συμφωνά με έρευνα
Σελ 11

Στ. Παπασταύρου: Οι απειλές και τα εμπόδια στις ενεργειακές διασυνδέσεις υπονομεύουν την ανάπτυξη
- Συμμετοχή του υπουργού ΠΕΝ στο Atlantic Council
Σελ 12

Υποδομών: Αυξάνονται οι πρότυπες λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ από 1η Οκτωβρίου
- Με στόχο τη μείωση των χρόνων αναμονής
Σελ 13

Σημαντική πρόοδο ως προς τη διαθεσιμότητα βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων στην ΕΕ καταγράφει έρευνα
Σελ 14

Κ. Μητσοτάκης: Τρεις δεσμεύσεις της Ελλάδας για την ενίσχυση της προστασίας των ωκεανών
- Ο πρωθυπουργός στην εκδήλωση της Παγκόσμιας Συμμαχίας «Ocean Eye» στη Ν. Υόρκη
Σελ 15

Οι χώρες υπολείπονται των στόχων τους για την προστασία της βιοποικιλότητας
Σελ 16

Ο ΟΑΣΑ αναβάθμιση ελαφρά την πρόβλεψη για την ανάπτυξη της παραγωγικής οικονομίας
Σελ 17

Ανθεκτική ανάπτυξη στην ευρωπαϊκή οικονομία παρά το ενεργειακό σοκ και τις δασικές πυρκαγιές
Σελ 18

Στο 2,58% η απόδοση των Εντόκων Γραμματίων εξάμηνης διάρκειας
Σελ 19, 20

«Η ΤΠ μπορεί να μας βοηθήσει να σκεφτούμε, αλλά μόνο αν πρώτα μάθουμε πώς να σκεφτόμαστε χωρίς αυτήν»
- Τι τονίζει ο καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας Γ. Σακκάς
Σελ 20

ΤΠ: Οι επικεφαλής των Anthropic και OpenAI υπογραμμίζουν πως απαιτείται αυξημένη επιγνώριση
Σελ 2

Προσεκώς
Σελ 22, 23
Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ

Υπογραφή συμβάσεων για εκτεταμένες παρεμβάσεις στα κτιριακά κελύφη και στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις

Υπεγράψαν, χθες, οι συμβάσεις για την υλοποίηση παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Αλεξάνδρα» και στο Γενικό Νοσοκομείο «Κιλκίς», παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστου Δήμα και του υπουργού Υγείας, Άδωνι Γεωργιάδη.

Οι δύο συμβάσεις αφορούν εκτεταμένες παρεμβάσεις στα κτιριακά κελύφη και στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις των νοσοκομείων, με στόχο τη σημαντική μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης, τη βελτίωση της λειτουργικότητας των εγκαταστάσεων και την αναβάθμιση των συνθηκών για ασθενείς και προσωπικό. Ο κ. Δήμας δήλωσε: «Πρόκειται για έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 6,97 εκατ. ευρώ, τα οποία περιλαμβάνουν ουσιαστικές παρεμβάσεις στα κτίρια και στις ηλεκτρομηχανολογικές

εγκαταστάσεις, ώστε να περιοριστεί η ενεργειακή κατανάλωση και να βελτιωθούν οι συνθήκες λειτουργίας των δύο νοσοκομείων». Ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε: «Η σημερινή υπογραφή των συμβάσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Αλεξάνδρα» και του Γενικού Νοσοκομείου «Κιλκίς» αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα στο μεγάλο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των υποδομών του Εθνικού Συστήματος Υγείας. Πρόκειται για δύο σημαντικές παρεμβάσεις, που θα αναβαθμίσουν ουσιαστικά τις κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις των νοσοκομείων, μειώνοντας παράλληλα την ενεργειακή κατανάλωση και το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα». Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΟΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Ν. Ταχιάος: Δεν θα γίνει η Κυψέλη μια μαύρη τρύπα για το Μετρό της Αθήνας

Τις δεσμεύσεις της Πολιτείας για τα κτίρια της Κυψέλης που επηρεάστηκαν από τη διάνοιξη της σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό επανέλαβε χθες στο δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αθηναίων ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος. Ο υφυπουργός έκανε σαφές ότι ο μετροπολίτικος δεν θα ξεκινήσει ξανά αν δεν ολοκληρωθούν και συμφωνηθούν η μελέτη και τα πρωτόκολλα, τα οποία θα παρουσιαστούν δημόσια, και αν δεν διασφαλιστεί ότι οι επιπτώσεις στα κτίρια πάνω από το μηχάνημα και σε όσα θα συναντήσει στη συνέχεια θα είναι απολύτως ανεκτές. Όπως είπε με εντολή του η Ελληνικό Μετρό έχει ήδη ζητήσει από

την ανάδοχο κοινοπραξία να επαναλάβει με ιδιαίτερη σχολαστικότητα τις απογραφές όλων των κτιρίων του κέντρου της Αθήνας στη ζώνη από την οποία θα περάσει το μηχάνημα. Είπε επίσης ότι οι μελέτες τρωτότητας των τριών κτιρίων, που δεν είχαν ακόμη ολοκληρωθεί, όπως και οι νεότερες μετρήσεις των καθιζήσεων, θα δοθούν στους εμπειρογνώμονες του Δήμου. Αναμένουμε όλα τα στοιχεία, τις εκθέσεις ειδικής τρωτότητας και τις εκθέσεις βλαβών για τα 35 κτίρια, είπε ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΥΠΑΝ: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Εγκαινία του νέου κτιρίου του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών

Το νέο κτίριο του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών στον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου εγκαινιάσε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, ο οποίος ξεναγήθηκε σε όλους τους χώρους των σύγχρονων εγκαταστάσεων του Κέντρου.

«Επενδύουμε με πράξεις στην έρευνα και την καινοτομία» τόνισε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Ολοκληρώνουμε έργα άνω των 300

εκατομμυρίων ευρώ για την αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών σε ολόκληρη τη χώρα. Και επίσης θέλω να υπενθυμίσω ότι έχω αναλάβει την δέσμευση του Υπουργείου Ανάπτυξης να καλύψει τον συνολικό οικονομικό προϋπολογισμό του ΕΛΜΕΚ σε ό,τι αφορά στην έρευνα, με πλήρη κάλυψη από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης». Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΚΛΗΡΟΝΟΜΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟΥΣ

Τους βασικούς πυλώνες των νέων ρυθμίσεων ανακοίνωσε το υπ. Δικαιοσύνης

Το υπουργείο Δικαιοσύνης ανακοίνωσε τη θεσμοθέτηση ενός ολοκληρωμένου και σύγχρονου νομοθετικού πλαισίου, το οποίο αναμορφώνει ριζικά τις διαδικασίες και τα μέσα ενημέρωσης των κληρονόμων.

«Μέχρι σήμερα, η αναζήτηση της πραγματικής οικονομικής κατάστασης ενός κληρονόμου αποτελούσε μία χρονοβόρα και δαιδαλώδη διαδικασία, που συνεπαγόταν συχνά για τους

κληρονόμους τον κίνδυνο ακούσιας αποδοχής χρεών. Με το νέο νομικό πλαίσιο, θα θεσπιστούν ψηφιακά εργαλεία και ενιαίες διαδικασίες που θα εξασφαλίζουν την ταχύτητα απεικόνιση της περιουσιακής κατάστασης» τονίζεται από το υπουργείο. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

4^ο EFFECTIVE DIALOGUE

Το 4ο Συνέδριο Effective Dialogue | Disruption or Destruction επιστρέφει σήμερα **24 Σεπτεμβρίου 2026**, στο Stelios Foundation Conference Hall, ως μια πλατφόρμα ουσιαστικού διαλόγου και σύνθεσης απόψεων, φωτίζοντας τη λεπτή γραμμή ανάμεσα στη δημιουργική ανατροπή και τη συστημική αποδόμηση και εστιάζοντας στο κρίσιμο σημείο όπου η καινοτομία, η βιωσιμότητα, η πολιτική και κοινωνική δυναμική οφείλουν να δώσουν απαντήσεις για το καλό της ανθρωπότητας.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από τη Sympraxis & το Ελληνικό Ινστιτούτο Αποτελεσματικού Διαλόγου με τη συνεργασία του Stelios Philanthropic Foundation και την επιστημονική υποστήριξη του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου εστιάζει σε φλέγοντα ζητήματα όπως: Greenwashing & Εταιρική Φήμη, Βιώσιμη Μετάβαση και ΜμΕ, ESG & Τραπεζικό Σύστημα, Διακυβέρνηση και Βιωσιμότητα, Βιωσιμότητα vs Βιώσιμη Ανάπτυξη, Πυρηνική Ενέργεια & Ενεργειακό Μέλλον, Δημογραφική Πραγματικότητα vs Βιωσιμότητα.

Στο πλαίσιο αυτό, το ακαδημαϊκό πάνελ του Πανεπιστημίου θα φωτίσει τις εξελίξεις στη γεωπολιτική σκακιέρα, ενώ η εκδήλωση θα φιλοξενήσει επίσης τον διεθνή Brand Strategist Peter Economides, την παρουσίαση της έρευνας της διαNE-Οσις για την Τεχνητή Νοημοσύνη, καθώς και τις τοποθετήσεις γυναικών πρέσβειρών για τη βιωσιμότητα στα κέντρα αποφάσεων.

Το 4ο Effective Dialogue 2026 απευθύνεται σε οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, σε επιχειρήσεις, θεσμούς, ακαδημαϊκή κοινότητα και ενεργούς πολίτες.

Πληροφορίες: www.effectivedialogue.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 Σεπτεμβρίου 2026	Βραδιά του Ερευνητή 2026	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
28-30 Σεπτεμβρίου 2026	ITC 2026 – 9ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών	ypodomes.com , metaforespress.gr

BIM CONFERENCE 2026

Μετά από έξι χρόνια συνεχούς ανάπτυξης, το The BIM Conference, μια συνδιοργάνωση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και της BOUSSIAS Events, έχει καθιερωθεί ως το κορυφαίο σημείο συνάντησης της ελληνικής BIM κοινότητας και της αγοράς των κατασκευών, φέρνοντας στο ίδιο τραπέζι ιδιοκτήτες έργων, μελετητές, κατασκευαστές, διαχειριστές υποδομών, φορείς και κορυφαίους διεθνείς experts. Το 2026 επιστρέφει δυναμικά για 7η χρονιά στις **13 Οκτωβρίου**, αναδεικνύοντας όχι μόνον το ρόλο του BIM στα έργα του σήμερα αλλά κυρίως πού οδηγείται η βιομηχανία των έργων τα επόμενα χρόνια.

Το BIM δεν αποτελεί πλέον εργαλείο σχεδιασμού αλλά στρατηγικό πυλώνα διαχείρισης δεδομένων, λήψης αποφάσεων και λειτουργίας των built assets. Σε αυτό το momentum, το συνέδριο θα αναδείξει τις εξελίξεις που διαμορφώνουν το μέλλον των έργων του δομημένου περιβάλλοντος: Από την τεχνητή νοημοσύνη και το information management, τις «έξυπνες» υποδομές και την αξία των ψηφιακών διδύμων έως τα παγκόσμια case studies από μεγάλα έργα υποδομών και κτιριακών υποδομών και τις νέες απαιτήσεις των έργων

της νέας εποχής.

Key topics

Case studies & lessons learned: From design to completion
From Building Information Modeling to Information Management: ISO19650, EIR, AIR, BEP, common data environments organization and management
BIM & AI in practice: Where do BIM and AI meet, BIM & data generation for AI leverage, AI and project coordination, automated BIM quality checks, clash detection with AI
Open BIM & platform ecosystems: Open standards, data interoperability
BIM & digital delivery for public infrastructure projects: Rail, roads& highways, water infrastructure, energy networks and grid infrastructure
BIM Procurement
The BIM skills gap
BIM value after project handover
BIM for Climate Adaptation
<https://bimconference.boussiasevents.gr/>

ΕΚΘΕΣΗ WORLD TOURISM GREECE 2026

Η παγκόσμια έκθεση WTG (World Tourism Greece) για την τουριστική βιομηχανία θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα **30 Οκτωβρίου έως και 1 Νοέμβριου 2026**, στο εκθεσιακό χώρο ΤΑΕ KWON DO.

Η Έκθεση τελεί υπό την αιγίδα Υπουργείου Τουρισμού, ΕΟΤ, Υπουργείο αγροτικής οικονομίας, Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων (ΠΟΞ), του Δήμου Αθηναίων, Ελληνικοεθνικού Επιμελητηρίου Hellenic Chinese Chamber, F.I.J.E.T. Παγκόσμια Ομοσπονδία Ταξιδιωτικών Δημοσιογράφων, της

Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών-Αττικής & Αργοσαρωνικού, Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων κα.

Τομείς της Έκθεσης

- Ηπειρωτικοί και Νησιωτικοί προορισμοί
- Ξένοι Προορισμοί
- Θεματικός (Εναλλακτικός) Τουρισμός
- Γαστρονομία – Ποτά

Πληροφορίες: www.wtg.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ

Υπογραφή συμβάσεων για εκτεταμένες παρεμβάσεις στα κτιριακά κελύφη και στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις

Υπεγράφησαν, χθες, οι συμβάσεις για την υλοποίηση παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης στο Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Αλεξάνδρα» και στο Γενικό Νοσοκομείο «Κιλκίς», παρουσία του υπουργού Υγείας, Άδωνι Γεωργιάδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δύο συμβάσεις αφορούν εκτεταμένες παρεμβάσεις στα κτιριακά κελύφη και στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις των νοσοκομείων, με στόχο τη σημαντική μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης, τη βελτίωση της λειτουργικότητας των εγκαταστάσεων και την αναβάθμιση των συνθηκών για ασθενείς και προσωπικό.

Ο κ. Δήμας δήλωσε: «Με την υπογραφή των συμβάσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση των Γενικών Νοσοκομείων «Αλεξάνδρα» και «Κιλκίς» προχωρούμε δύο ακόμη σημαντικές παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό των δημόσιων υποδομών υγείας. Πρόκειται για έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 6,97 εκατ. ευρώ, τα οποία περιλαμβάνουν ουσιαστικές παρεμβάσεις στα κτίρια και στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, ώστε να περιοριστεί η ενεργειακή κατανάλωση και να βελτιωθούν οι συνθήκες λειτουργίας των δύο νοσοκομείων.

Στο «Αλεξάνδρα», οι εργασίες συνδυάζουν την ενεργειακή θωράκιση του κτιριακού κελύφους, την αναβάθμιση των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και την αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Αντίστοιχα, στο Γενικό Νοσοκομείο «Κιλκίς», οι παρεμβάσεις εκτείνονται σε σειρά κτιρίων και περιλαμβάνουν θερμομονώσεις, νέα κουφώματα, αναβάθμιση του φωτισμού, του κλιματισμού και των λεβητοστασίων.

Στόχος μας είναι, μέσω της «Κτιριακής Υποδομής Α.Ε.», να αναβαθμίζουμε σταθερά το κτιριακό δυναμικό του Δημοσίου. Ειδικά στον χώρο της υγείας, να δημιουργούμε πιο σύγχρονες, λειτουργικές και ενεργειακά αποδοτικές υποδομές προς όφελος των ασθενών, των γιατρών και του νοσηλευτικού προσωπικού».

Ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε: «Η σημερινή υπογραφή των συμβάσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Αλεξάνδρα» και του Γενικού Νοσοκομείου «Κιλκίς» αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα στο μεγάλο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των υποδομών του Εθνικού Συστήματος

Υγείας. Πρόκειται για δύο σημαντικές παρεμβάσεις, που θα αναβαθμίσουν ουσιαστικά τις κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις των νοσοκομείων, μειώνοντας παράλληλα την ενεργειακή κατανάλωση και το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα. Στόχος μας είναι να παραδώσουμε στους ασθενείς και στους εργαζομένους σύγχρονες, ασφαλείς και λειτουργικές δομές υγείας, με καλύτερες συνθήκες νοσηλείας και εργασίας. Με την αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων και σε στενή συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τις Κτιριακές Υποδομές, προχωρούμε με σχέδιο και ταχύτητα. Η αναβάθμιση του ΕΣΥ δεν είναι πλέον εξαγγελία, είναι έργα που υλοποιούνται σε ολόκληρη τη χώρα και αλλάζουν στην πράξη την εικόνα της δημόσιας υγείας».

Ο διευθύνων σύμβουλος της «Κτιριακής Υποδομής Α.Ε.», θανάσης Γιάνναρης, σημείωσε: «Βασική προτεραιότητα της «Κτιριακής Υποδομής Α.Ε.» αποτελεί η βελτίωση των υποδομών υγείας, γιατί η υγεία είναι ύψιστο κοινωνικό αγαθό και θεμελιώδες δικαίωμα. Σήμερα υπογράψαμε δύο σημαντικές συμβάσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση νοσοκομείων στην Αθήνα και το Κιλκίς. Όλοι γνωρίζουμε πόσο σημαντική είναι η αναβάθμιση των υποδομών υγείας στην πρωτεύουσα, όπου έχει συγκεντρωθεί ο μισός πληθυσμός της χώρας, καθώς και η υγειονομική θωράκιση μιας κομβικής ακριτικής περιοχής. Πρόκειται για σημαντικά έργα, που εκτός του ότι θα αλλάξουν την εικόνα της δημόσιας υγείας, στις δύσκολες ώρες της ενεργειακής κρίσης θα επιτύχουν μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και σημαντική εξοικονόμηση πόρων».

Παρόντες κατά την υπογραφή της σύμβασης ήταν, επίσης, ο βουλευτής Κιλκίς και Β' αντιπρόεδρος της Βουλής Γιώργος Γεωργαντάς, η διοικήτρια του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Αλεξάνδρα», Ελπίνη Ταβιανάτου, ο διοικητής του Γενικού Νοσοκομείου «Κιλκίς», Σάββας Κιόλογλου, ο πρόεδρος της «Κτιριακής Υποδομής Α.Ε. (ΚΤΥΠ Α.Ε.)» Τιμολέων Κατσιπός και ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Αθανάσιος Γιάνναρης.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Αλεξάνδρα»

Η σύμβαση για το έργο «Επεμβάσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης,

Εξοικονόμησης Ενέργειας και Αξιοποίησης Α.Π.Ε. του Γ.Ν.Α. «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ»» ανέρχεται σε 4.017.600 ευρώ. Η διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζεται σε 540 ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Το έργο αφορά ενεργειακές παρεμβάσεις στο κεντρικό κτίριο του Νοσοκομείου, συμπεριλαμβανομένου του νέου κτιρίου, με στόχο την αναβάθμισή του κατά τουλάχιστον δύο ενεργειακές κατηγορίες και τουλάχιστον στην κατηγορία Β'.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού κελύφους, τη θερμοϋγκρομόνωση δωματίων, την αναβάθμιση του κεντρικού ατμοστασίου και του θερμικού υποσταθμίου, την αντικατάσταση ψυκτών, κλιματιστικών μονάδων και φωτιστικών σωμάτων με νέα υψηλής ενεργειακής απόδοσης, την εγκατάσταση κεντρικού ηλιοθερμικού συστήματος και συστήματος ελέγχου εγκαταστάσεων, καθώς και την αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκού σταθμού.

Γενικό Νοσοκομείο «Κιλκίς»

Η δεύτερη σύμβαση αφορά «Ενεργειακή Αναβάθμιση κτιρίων στο Γ.Ν. Κιλκίς», με συνολικό προϋπολογισμό 2.949.859,10 ευρώ και η διάρκεια κατασκευής του έργου ανέρχεται σε 450 ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Οι παρεμβάσεις αφορούν σειρά κτιρίων του Γενικού Νοσοκομείου «Κιλκίς», μεταξύ των οποίων οι Πτέρυγες Α' και Β', τα Νέα και Παλαιά Εξωτερικά Ιατρεία, το Γ.Ν.-Κ.Υ. Γουμένισσας, το Ψυχιατρικό Τμήμα, το κτίριο Διαχείρισης Υλικού και το κτίριο του ΕΚΑΒ. Με την ολοκλήρωση των εργασιών προβλέπεται ενεργειακή αναβάθμιση κατά τουλάχιστον δύο κατηγορίες, στην κατηγορία Β' και άνω.

Το αντικείμενο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, εξωτερική θερμομόνωση, αντικατάσταση κουφωμάτων, θερμοϋγκρομόνωση δωματίων και στεγών, αντικατάσταση φωτιστικών και κλιματιστικών, αναβάθμιση των λεβητοστασίων, αντικατάσταση καυστήρων και επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου.

Οι δύο πράξεις έχουν ενταχθεί στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 - 2027» του ΕΣΠΑ 2021 - 2027.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΓΓΠΣΨΔ

Ποιες ψηφιακές υπηρεσίες δεν θα είναι διαθέσιμες

Σε αναβάθμιση των υποδομών αποθήκευσης δεδομένων προχωρά η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με στόχο τη συνεχή βελτίωση της απόδοσης και της ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναβάθμιση θα πραγματοποιηθεί από την Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου, στις 22:00, έως και την Κυριακή 27 Σεπτεμβρίου, στις 14:00. Κατά το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα δεν θα είναι διαθέσιμες υπηρεσίες που συνδέονται με την εφαρμογή «Πόθεν Έσχες», υπηρεσίες του υπουργείου Οικονομικών, καθώς και η εφαρμογή υποστήριξης πληρωμών κρατικής αρωγής του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Ειδικότερα, δεν θα είναι διαθέσιμες οι υπηρεσίες της εφαρμογής «Πόθεν Έσχες» που αφορούν την υποβολή δηλώσεων, την υποβολή καταλόγων, την υποβολή συμβολαίων από συμβολαιογράφους, τη γνωστοποίηση στοιχείων συζύγων και τέκνων, καθώς και την υποβολή καταγγελιών.

Παράλληλα, θα υπάρξει μη διαθεσιμότητα υπηρεσιών του υπουργείου Οικονομικών, μεταξύ των οποίων το ΨΥΔΗΠΕΕΚ και το Πρωτόκολλο Κτηματικών, οι Αιτήσεις Κοινωνικών Περιουσιών, το Μητρώο Μισθώσεων Αιγιαλού - Καταγγελιών (MyCoast), οι υπηρεσίες μισθώσεων όμορων αιγιαλών και οι ηλεκτρονικές δημοπρασίες απλής χρήσης αιγιαλού (Eauctions). Στο ίδιο διάστημα δεν θα είναι διαθέσιμες οι υπηρεσίες για αιτήσεις εξαγοράς διακατεχόμενων δημόσιων ακινήτων, ο

Υπολογισμός Αντικειμενικών Αξιών μέσω του Valuemaps.gov.gr, καθώς και το Μητρώο Πιστοποιημένων Εκπιμπτών, τόσο η εσωτερική διαχειριστική εφαρμογή όσο και οι Αιτήσεις Εκπιμπτών.

Η μη διαθεσιμότητα θα αφορά, επίσης, την Εφαρμογή Υποστήριξης Πληρωμών Κρατικής Αρωγής του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ΤΝ, θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε οι εργασίες αναβάθμισης να ολοκληρωθούν νωρίτερα από την προγραμματισμένη ώρα, προκειμένου να περιοριστεί η επίπτωση από τη μη διαθεσιμότητα των συγκεκριμένων υπηρεσιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΟΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

N. Ταχιάος: Δεν θα γίνει η Κυψέλη μια μαύρη τρύπα για το Μετρό της Αθήνας

Τις δεσμεύσεις της Πολιτείας για τα κτίρια της Κυψέλης που επηρεάστηκαν από τη διάνοιξη της σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό επανέλαβε χθες στο δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αθηναίων ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος. Ο κ. Ταχιάος σημείωσε ότι, έχοντας θετεύσει επί είκοσι χρόνια στην τοπική αυτοδιοίκηση, θεώρησε υποχρέωσή του να ανταποκριθεί θετικά στην πρόσκληση του Δημάρχου Αθηναίων.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός έκανε σαφές ότι:

- Ο μετροπόντικας (TBM) δεν θα ξεκινήσει ξανά αν δεν ολοκληρωθούν και συμφωνηθούν η μελέτη και τα πρωτόκολλα, τα οποία θα παρουσιαστούν δημόσια, και αν δεν διασφαλιστεί ότι οι επιπτώσεις στα κτίρια πάνω από το μηχανήμα και σε όσα θα συναντήσει στη συνέχεια θα είναι απολύτως ανεκτές. Οι εκθέσεις των εμπειρογνομόνων δεν αποτελούν κλειστή μεθοδολογία, και η Ελληνικό Μετρό έχει ζητήσει νέο πρωτόκολλο για τη συνέχιση της διάνοιξης.

- Τα κτίρια, με δαπάνες της αναδόχου κοινοπραξίας όπως επιβάλλει η σύμβαση, θα επανέλθουν στην κατάσταση στην οποία βρίσκονταν πριν από τη διέλευση του μηχανήματος και σε καλύτερη ακόμη. Το μέτρο των αποκαταστάσεων θα το ορίσουν οι πραγματογνομosύνες του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

- Με εντολή του, η Ελληνικό Μετρό έχει ήδη ζητήσει από την ανάδοχο κοινοπραξία να επαναλάβει με ιδιαίτερη σχολαστικότητα τις απογραφές όλων των κτιρίων του κέντρου της Αθήνας στη ζώνη από την οποία θα περάσει το μηχανήμα.

- Οι μελέτες τρωτότητας των τριών κτιρίων, που δεν είχαν ακόμη ολοκληρωθεί, όπως και οι νεότερες μετρήσεις των καθιζήσεων, θα δοθούν αμέσως στους εμπειρογνομosύνες του Δήμου.

Από την αρχή της τοποθέτησής του ο κ. Ταχιάος ξεκαθάρισε τη διάθεσή του, απαντώντας στις παρεμβάσεις εκπροσώπων κατοίκων: «Δεν πρόκειται να “τοιμήσω” σε κάτι που θα οδηγήσει σε πολιτική αντιπαράθεση. Είναι προσωπική μου στάση και ένα μάθημα που το έχω ζήσει στη Θεσσαλονίκη. Δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να είμαι αυτός που θα συνεργήσει, και αυτό αφορά το σύνολο της κυβέρνησης, ώστε να γίνει η Κυψέλη μια μαύρη τρύπα για το Μετρό της Αθήνας. Δεν το θέλει η Αθήνα, δεν το θέλει ο Δήμος, δεν το θέλει ο Δήμαρχος».

Για τη δήλωσή του ότι δεν θα νοίκιαζε ένα από τα σπίτια που έχουν υποστεί ζημιές, εξήγησε: «Αν έβγαينا και έλεγα ότι το νοικιάζω, τι θα λέγατε; Συμμερίζομαι την ανησυχία των κατοίκων. Θα ήμουν κι εγώ ανήσυχος, ως είμαι και μηχανικός». Και έθεσε το μέτρο για την Πολιτεία: «Η δική μου δουλειά και η δουλειά της Ελληνικό Μετρό είναι, την επομένη των αποκαταστάσεων, να μπορεί ο καθένας να πάει να νοικιάσει ένα σπίτι στην Κυψέλη από αυτά ακριβώς τα σπίτια».

Ο υφυπουργός υπενθύμισε ότι το μηχανήμα σταμάτησε ακριβώς επειδή οι καθιζήσεις ενεργοποίησαν τα επίπεδα επιφυλακής και συναγερμού, όπως προβλέπουν τα πρωτόκολλα, και επανέλαβε ότι από το έδαφος δεν βγήκε ποτέ τοιμήτο, ούτε διαλύθηκε ο αθηναϊκός σχιστόλιθος. Τα υλικά που εμφανίστηκαν στην επιφάνεια βρήκαν δίοδο από παλιό πηγάδι που είχε μετατραπεί σε βόθρο, φαινόμενο άσχετο με τις καθιζήσεις.

Όπως ανέφερε, από τις αυτοψίες οι μηχανικοί διαβεβαιώνουν ότι δεν προκύπτει λόγος εκκένωσης κανενός κτιρίου, προσθέτοντας χαρακτηριστικά: «Δεν μπορεί κανείς να απαντήσει σήμερα πώς θα συμπεριφερθεί ένα κτίριο σε σεισμό. Ξέρω όμως πώς θα συμπεριφερθούν σε έναν επόμενο, γιατί θα βρίσκονται σε πολύ καλύτερη κατάσταση όταν αποκατασταθούν». Αναγνώρισε ακόμη ότι υπήρξαν αστοχίες στις αρχικές απογραφές, σε κτίρια όπου δεν κατέστη δυνατή η είσοδος, γεγονός που οδήγησε στην εντολή επανάληψης της διαδικασίας σε όσα κτίρια βρίσκονται στη συνέχεια στη ζώνη διέλευσης του TBM.

Στην περιοχή όπου εντοπίζονται οι ζημιές, από τα 87 κτίρια της ζώνης επιρροής ελέγχθηκαν 35, και τα 14 στα οποία καταγράφηκαν προβλήματα έχουν δοθεί για πραγματογνομosύνη στο ΤΕΕ.

Ο κ. Ταχιάος τόνισε τον ρόλο της Ελληνικό Μετρό: «Είναι μια δημόσια εταιρεία που έχει σκάψει όλη την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Είναι οι μόνοι στο δημόσιο που ξέρουν να κάνουν υπόγειες σήραγγες σε αστικό περιβάλλον. Όταν ζητάτε να παρέμβει η Πολιτεία, αυτή είναι η υπηρεσία που διαθέτει». Υπενθύμισε ότι η μελέτη, η χάραξη και οι επιλογές βάθους του έργου αξιολογήθηκαν τεχνικά επί προηγούμενης κυβέρνησης, σημειώνοντας ότι αυτό δεν μειώνει σε τίποτα τη δουλειά της Ελληνικό Μετρό.

Για τον ανάδοχο, διευκρίνισε: «Στα συμβατικά θέματα το Δημόσιο θα είναι άτεγκτο. Η απαίτηση από τον ανάδοχο είναι να εκπληρώσει απολύτως τις υποχρεώσεις του».

Πρόσθεσε ακόμη ότι η Πολιτεία δεν πρόκειται να επιτρέψει σε κανέναν να ολιγωρήσει σε θέματα ασφαλείας.

Απαντώντας σε υπαινιγμούς για τους πραγματογνομosύνες, δήλωσε: «Υπάρχει κανείς σε αυτό το θέμα που να είναι απολύτως αποστειρωμένος, που να μην έχει πολιτική τοποθέτηση; Για όποιον είναι μηχανικός και έχει θέση στο ζήτημα, κρατώ το τεκμήριο της ακεραιότητας και το τεκμήριο του επαγγελματισμού».

Για το συνολικό χρονοδιάγραμμα του έργου, ανέφερε ότι πολλές από τις καθυστερήσεις ενδέχεται να απορροφηθούν, καθώς υπάρχουν εναλλακτικοί τεχνικοί τρόποι διέλευσης του TBM από τους σταθμούς. «Η καθυστέρηση δεν είναι κάτι που το θέλει κανείς. Η ασφάλεια όμως προέχει». Κλείνοντας, ο Νίκος Ταχιάος δήλωσε ότι η Πολιτεία παραμένει στη διάθεση του Δήμου και των κατοίκων και για τακτικότερες συναντήσεις. «Σε κανέναν δεν αρέσει να αντικρίζει μια ρωγμή στον τοίχο του. Δεν αρέσει ούτε σε εμάς. Το ζήτημα είναι αμιγώς τεχνικό και για τη δική μας πλευρά δεν θα γίνει ποτέ πολιτικό. Ξέρουμε ότι κρινόμαστε σε αυτό, και θα κάνουμε αυτό που είναι το καθήκον μας».

X. Δούκας: Αναμένουμε όλα τα στοιχεία, τις εκθέσεις ειδικής τρωτότητας και τις εκθέσεις βλαβών για τα 35 κτίρια

Από την πλευρά του, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του δήμου Αθηναίων που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης ο δήμαρχος Χάρης Δούκας ζήτησε:

- Να δοθούν από την Ελληνικό Μετρό όλα τα στοιχεία για τις πολυκατοικίες.

- Να γίνουν πλήρεις στατικές μελέτες σε όλα τα κτίρια, και οι αναγκαίες παρεμβάσεις στατικότητας.

- Οι κάτοικοι που το επιθυμούν –λόγω ανασφάλειας– να μεταφερθούν σε προσωρινές κατοικίες (π.χ. ξενοδοχεία).
- Πλήρης αποκατάσταση των κτιρίων με χρονοδιάγραμμα.

- Να μην επανεκκινήσει ο μετροπόντικας, χωρίς πλήρη ασφάλεια των κτιρίων.

Κατά την τοποθέτησή του, ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, ανέφερε: «Ο υπουργός είπε ότι “αύριο” θα σταλούν όλες οι μελέτες ειδικής τρωτότητας».

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΟΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Χ. Δούκας: Αναμένουμε όλα τα στοιχεία, τις εκθέσεις ειδικής τρωτότητας και τις εκθέσεις βλαβών για τα 35 κτίρια

Συνέχεια από σελ 4

»Όλων των επιπέδων για όλα τα κτίρια. Είπατε σήμερα 35 πολυκατοικίες. Ο κ. Σπυριδωνάκος της ΑΒΑΞ είπε ότι τα στοιχεία των μετακινήσεων που δίνονται online «μπορεί να τα έχει ο οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος». Άρα, αύριο αναμένουμε όλα αυτά τα στοιχεία, εκθέσεις ειδικής τρωτότητας και εκθέσεις βλαβών για 35 κτίρια και όλες τις καταγραφές μετακινήσεων και καθιζήσεων μέχρι σήμερα. Να σταλούν στο πρωτόκολλο του Δήμου και να δοθούν στους -έχοντες έννομο συμφέρον- κατοίκους όπως με τα προηγούμενα στοιχεία.

Υπάρχουν κτίρια τα οποία θέλουν στατική ενίσχυση. Είχαμε και έναν σεισμό τις προηγούμενες μέρες, 5 Ρίχτερ. Αν συμβεί κάτι; Ποιος θα πάρει την ευθύνη; Γι' αυτό, πέρα από τη στατική ενίσχυση, νομίζω ότι χρειάζεται στους ανθρώπους που το επιθυμούν, για να σπάσουμε και το αίσθημα της ανασφάλειας και της αβεβαιότητας, να υπάρξει μία δυνατότητα παροχής

διαμονής, για να μπορέσουν και οι άνθρωποι αυτοί να προμηθούν, να μη φοβούνται ότι κάτι μπορεί να συμβεί και, εκτός από την περιουσία τους, να κινδυνέψει και η ζωή τους.

Θέλουμε το Μετρό να γίνει. Θέλουμε να γίνει γρήγορα, αλλά όχι προφανώς βιαστικά και με λάθη. Θέλουμε εκεί στην περιοχή, το θέλουν και οι κάτοικοι, να υπάρχουν στάσεις Μετρό πολύ κοντά στα σπίτια τους. Όμως, για να επανεκκινήσει ο μετροπόντικας, νομίζω ότι είναι απαραίτητο να γίνουν στατικοί έλεγχοι, να υπάρξει στατική ενίσχυση, δίκαιες αποκαταστάσεις και, βεβαίως, να διασφαλιστεί η διαμονή των κατοίκων που επιθυμούν σε άλλα κτίρια».

Απευθυνόμενος στους εκπροσώπους της Ελληνικό Μετρό, ο Χάρης Δούκας, δήλωσε: «Σήμερα μαζευθήκαμε -και είναι και οι κάτοικοι εδώ- για να πούμε ξεκάθαρους κουβέντες στους ανθρώπους. Εδώ είναι Δημοτικό Συμβούλιο, απολογούμεστε όλοι και λογοδοτούμε στον κόσμο και συγκεκριμένα για το πρόβλημα στην Κυψέλη. Οι άνθρωποι που είναι εδώ μαζί

μας μπορούν να πάνε το βράδυ να κοιμηθούν στο σπίτι τους; Θα μας απαντήσετε; Αν δεν μπορούν, ή στα κτίρια που δεν μπορούν, θα πάνε κάπου αλλού; Στα κτίρια που υπάρχει πρόβλημα, τότε θα γίνουν οι αποκαταστάσεις; Νομίζω ότι πρέπει να δοθούν συγκεκριμένες απαντήσεις. Γενικές συζητήσεις που έχουν ξεκινήσει από τον Μάιο -να τις ξαναλέμε τώρα τον Σεπτέμβριο- νομίζω ότι εντείνει το πρόβλημα της αβεβαιότητας και της ανασφάλειας. Θέλουμε συγκεκριμένα πράγματα για τα κτίρια αυτά. Τα στοιχεία που μας έχουν δοθεί την προηγούμενη φορά είναι ελλιπή».

Ο δήμαρχος Αθηναίων εξέφρασε, επίσης, τη στήριξή του στην προγραμματισμένη κινητοποίηση των κατοίκων της Κυψέλης στις 3 Οκτωβρίου, υπογραμμίζοντας την ανάγκη ανοικτού και ουσιαστικού διαλόγου, ώστε να προχωρήσει ένα δύσκολο και σύνθετο έργο, χωρίς ερωτηματικά και γκρίζες ζώνες που εντείνουν την ανασφάλεια και την αβεβαιότητα.

ENTERPRISE GREECE: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΝΟΙΓΕΙ ΝΕΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

«Η ελληνική κατασκευαστική βιομηχανία ανοίγει νέους δρόμους στο Παρίσι» σημειώνει σε ανάρτησή της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης η Enterprise Greece, με αφορμή ότι, από 28 Σεπτεμβρίου έως 1 Οκτωβρίου 2026, το Paris Builders Show συγκεντρώνει στο Paris Expo, Porte de Versailles, ολόκληρο το οικοσύστημα των κατασκευών και του σύγχρονου κτιρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η Enterprise Greece, η νέα ενοποιημένη ταυτότητα «ομπρέλα» συγκε-

ντρώνει τρεις καθιερωμένες εκθέσεις: τη BATIMAT by PBS, με δομικά υλικά και λύσεις για σύγχρονα κτίρια, την INTERCLIMA by PBS, με τεχνικό εξοπλισμό, λύσεις θερμικής άνεσης, ΑΠΕ και διανομής νερού, και την IDEOBAIN by PBS, με υλικά και εξοπλισμό μπάνιου.

Το 2024, η διοργάνωση συγκέντρωσε 2.202 εκθέτες και 135.945 επισκέπτες, καταγράφοντας αύξηση 15% σε σύγκριση με το 2022 και επιβεβαιώνοντας τη δυναμική της ως σημαντικού σημείου συνάντησης για την καινοτομία, την

επαγγελματική δικτύωση και την ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών συνεργασιών.

Η Enterprise Greece υπογραμμίζει ότι στηρίζει τις ελληνικές επιχειρήσεις δομικών υλικών που συμμετέχουν, ενισχύοντας την προβολή των ελληνικών προϊόντων και της τεχνογνωσίας του κλάδου και δημιουργώντας νέες ευκαιρίες σύνδεσης με τις διεθνείς αγορές.

ΙΣΠΑΝΙΑ: ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΚΑΝΕ ΕΞΩΣΗ ΣΕ 87ΧΡΟΝΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟ ΑΦΟΥ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΕ ΤΟ ΕΝΟΙΚΙΟ ΚΑΤΑ 275%

Η έξωση μιας 87χρονης συνταξιούχου από το διαμέρισμά όπου έζησε σχεδόν όλη της τη ζωή, στη Μαδρίτη, προκάλεσε οργή στην Ισπανία, καθώς η περίπτωση αυτή υπογραμμίζει με αγριότητα τη στεγαστική κρίση που πλήττει τη χώρα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Μαρικάρμεν κατοικούσε επί 70 χρόνια στην αριστοκρατική συνοικία Ρετίρο, στο κέντρο της πόλης, πολύ κοντά στο ομώνυμο πάρκο που έχει χαρακτηριστεί μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς από την Unesco. Σύμφωνα με τους υποστηρικτές της, κατέβαλε πάντα το ενοίκιο του σπιτιού.

Εδώ και κάποια χρόνια ωστόσο είχε εμπλακεί σε δικαστική διαμάχη με μια εταιρεία ακινήτων που αγόρασε το διαμέρισμα και αύξησε το ενοίκιο κατά 275%, στα 2.650 ευρώ μηνιαίως, ανέφερε η Ένωση Ενοικιαστών της Μαδρίτης.

Η υπόθεση έφτασε στο Ανώτατο Δικαστήριο το οποίο δικαίωσε την εταιρεία, ανοίγοντας τον δρόμο για την έξωση της ηλικιωμένης γυναίκας.

Χθες, η αστυνομία διέλυσε δια της βίας μια συγκέντρωση δε-

κάδων ακτιβιστών έξω από την πολυκατοικία της Μαρικάρμεν, οι οποίοι προσπαθούσαν να εμποδίσουν την έξωση και φώναζαν «Ντροπή!».

Τραυματισμοί μετέφεραν την 87χρονη, η οποία μετακινείται με αναπηρικό αμαξίδιο, σε ένα ασθενοφόρο ενώ οι συγκεντρωμένοι, πίσω από ένα φράγμα ασφαλείας, της έδιναν κουράγιο φωνάζοντας «Μαρικάρμεν, δεν είσαι μόνη».

Η Διεθνής Αμνηστία Ισπανίας κατήγγειλε την «καταπάτηση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων» και «ένα σύστημα που ευνοεί τα κερδοσκοπικά συμφέροντα ενός αρπακτικού επενδυτικού ταμείου, σε βάρος του δικαιώματος της Μαρικάρμεν να μείνει στο σπίτι της».

«Είναι ένα από τα πιο οδυνηρά παραδείγματα που βιώνουν χιλιάδες νοικοκυριά στην Ισπανία», πρόσθεσε.

Σε συνέντευξη στη δημόσια τηλεόραση RTVE η ίδια η Μαρικάρμεν χαρακτήρισε «απάνθρωπη» την εταιρεία που «τα κάνει όλα αυτά για το κέρδος», ενώ κατηγορήσε τις ισπανικές αρχές ως υπεύθυνες για την κατάσταση.

Η υπουργός Στέγας Ισαμπέλ Ροδρίγκεθ επέμεινε ότι η αριστερή κυβέρνηση επιχείρησε πολλές φορές να περάσει έναν νόμο που θα απαγορεύει αυτές τις εξώσεις και κατηγορήσε την περιφέρεια της Μαδρίτης, που ελέγχεται από το συντηρητικό Λαϊκό Κόμμα, ότι «στρώνει το κόκκινο χαλί στους κερδοσκόπους».

Πολλοί Ισπανοί κατηγορούν τις πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης ακινήτων για τουριστικούς σκοπούς για την εκτόξευση των ενοικίων και τη μείωση της προσφοράς σπιτιών. Σε πόλεις όπως η Βαρκελώνη έχουν οργανωθεί πολλές φορές διαδηλώσεις διαμαρτυρίας.

«Φεύγω από τη Μαδρίτη, επειδή η Μαδρίτη δεν είναι πλέον Μαδρίτη. Και οι Μαδριλένοι δεν είναι πια Μαδριλένοι. Είναι όλοι τους τουρίστες στη Γκραν Βία», την κεντρική εμπορική αρτηρία της πρωτεύουσας, είπε η Μαρικάρμεν στη συνέντευξή της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Εγκαίνια του νέου κτιρίου του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών

Το νέο κτίριο του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών στον Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου εγκαινιάσε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, ο οποίος ξεναγήθηκε σε όλους τους χώρους των σύγχρονων εγκαταστάσεων του Κέντρου. Παρόντες ήταν, επίσης, ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας Δημήτρης Γερζής, καθώς επίσης η πρόεδρος του ΕΚΚΕ Βασιλική Γεωργιάδου και τα μέλη του Δ.Σ. του Κέντρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον χαιρετισμό του, ο κ. Θεοδωρικάκος εξέφρασε τη χαρά του που επί δικής του θητείας στην ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης εγκαινιάζεται «αυτό το λαμπρό κτίριο, το οποίο είμαι βέβαιος ότι θα δώσει πολύ καλύτερες δυνατότητες στη λειτουργία του ΕΚΚΕ και στη δουλειά όλων των ερευνητών».

Επισήμανε την ανάγκη για αλλαγή του παραγωγικού μετασχηματισμού της ελληνικής οικονομίας, ώστε να είναι πολύ πιο παραγωγική και πιο ανταγωνιστική σε ένα πολύ δύσκολο διεθνές περιβάλλον. «Εργάζομαι για την ενίσχυση της βιομηχανίας, ως του κλάδου της οικονομίας που δίνει μεγαλύτερη παραγωγικότητα και καλύτερους μισθούς στους νέους ανθρώπους. Και έχω μιλήσει για την ανάγκη η εφαρμοσμένη έρευνα και η καινοτομία να βάσουν την σφραγίδα τους σε όλη την οικονομική δραστηριότητα».

Αναφερόμενος στον κρίσιμο ρόλο της Κοινωνικής Έρευνας στη ζωή μας, ο υπουργός Ανάπτυξης τόνισε ότι «μας βοηθά να κατανοούμε καλύτερα την ίδια την κοινωνία, τους ανθρώπους, τις ανάγκες τους, τις πολύ μεγάλες μεταβολές που συμβαίνουν παγκοσμίως στην ανθρωπότητα, τις μεγάλες επιπτώσεις που έχουν οι οικονομικές μεταβολές, αλλά και οι γεωστρατηγικές μεταβολές, γιατί αλλάζουν κάθε σύστημα ασφαλείας που υπήρχε στην ανθρωπότητα μετά τον Β'ΠΠ και μετά την πτώση του Κομμουνισμού το '89-'90. Πώς οι επηρεάζουν τη ζωή μας και την ταυτότητά μας οι κοινωνικές ανισότητες που υπάρχουν, επεκτείνονται και παίρνουν πολλούς διαφορετικούς χαρακτήρες».

Στη συνέχεια, ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στις μεταρρυθμίσεις που γίνονται στην αγορά προκειμένου να είναι πιο δίκαιη για τον καταναλωτή «και αυτό το κάνουμε», όμως όπως είπε «οι αλλαγές στις αγορές επηρεάζουν και το είδος των ανισοτήτων». Επισήμανε το μεγάλο πρόβλημα με τις τιμές των ενοικίων και την ιδιοκατοίκηση που

έχει μειωθεί πολύ στην πατρίδα μας. «Το 35-40% ζουν στο νοίκι και είναι εκείνοι που δοκιμάζονται περισσότερο από οποιονδήποτε άλλον από την αύξηση του κόστους ζωής. Αυτό που έχει διπλασιαστεί τα τελευταία χρόνια είναι το κόστος της στέγας, το οποίο δεν καταγράφεται σωστά από τις στατιστικές, διότι υπάρχει τεράστια απόκλιση από τα πραγματικά νοίκια. Δεν είναι το μέσο ενοίκιο 250 με 300 ευρώ, όπως καταγράφεται επισήμως», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε πως «αυτή είναι η αποστολή που υπηρετεί το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών εδώ και 67 χρόνια. Αποτελεί το μοναδικό δημόσιο ερευνητικό κέντρο της χώρας με αποκλειστικό αντικείμενο τις κοινωνικές επιστήμες και είναι ένας σταθερός και πολύτιμος επιστημονικός συνομιλητής της πολιτείας. Είναι το μοναδικό ερευνητικό κέντρο που συμμετέχει ως Εθνική Αρχή στο Ελληνικό Στατιστικό Σύστημα, εκπροσωπεί τη χώρα μας σε σημαντικές ευρωπαϊκές ερευνητικές υποδομές και έχει αναπτύξει ισχυρή παράδοση σε τομείς όπως η κοινωνική πολιτική, η δημογραφία, η αγορά εργασίας, η πολιτική κοινωνιολογία και η δημόσια πολιτική».

Όπως τόνισε, το ΕΚΚΕ έχει στη διάθεσή του σύγχρονες ερευνητικές υποδομές και σημαντικά εργαλεία για τη συλλογή, την οργάνωση, τη διατήρηση και την αξιοποίηση κοινωνικών δεδομένων. Το Πανόραμα Απογραφικών Δεδομένων, το Καλειδοσκόπιο Κοινωνικών Δεδομένων, ο Κοινωνικός Άτλας της Αθήνας είναι ορισμένα χαρακτηριστικά παραδείγματα. «Σήμερα κάνουμε ένα ακόμη σημαντικό βήμα στην ενίσχυση της ερευνητικής του δραστηριότητας. Για πρώτη φορά το Κέντρο αποκτά το δικό του κτίριο. Έναν σύγχρονο, πλήρως ανακαινισμένο χώρο περίπου 2.600 τετραγωνικών μέτρων, ο οποίος θα στεγάσει τις ερευνητικές και διοικητικές υπηρεσίες, τη βιβλιοθήκη και τις δραστηριότητες του Κέντρου. Περιλαμβάνει, επίσης, την πολύ όμορφη και σύγχρονη αίθουσα εκδηλώσεων, για να φιλοξενηθεί επιστημονικές συναντήσεις, συνέδρια και παρουσιάσεις. Μια σημαντική επένδυση άνω των 6 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης, με τη στήριξη του υπουργείου Ανάπτυξης», επισήμανε ο κ. Θεοδωρικάκος και ευχαρίστησε όσους συνέβαλαν σε αυτό το έργο, μεταξύ αυτών τους προκατόχους του Υπουργού Ανάπτυξης, τη διοίκηση και τους υπηρεσιακούς παράγοντες του ΕΚΚΕ.

Στη συνέχεια ανέφερε πως η σημασία μιας τέτοιας επένδυ-

σης δεν βρίσκεται μόνο στα νέα κτίρια και τον σύγχρονο εξοπλισμό, «αλλά στις νέες έρευνες που θα γίνουν, στα δεδομένα που θα συλλέξουν και θα αξιοποιήσουν οι ερευνητές σας, στις νέες συνεργασίες με πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, δημόσιους φορείς, πανευρωπαϊκούς και παγκόσμιους φορείς. Στις καινούργιες δυνατότητες που θα δοθούν στους νέους ερευνητές, για να εξελιχθούν και να δημιουργήσουν εδώ στην πατρίδα μας».

Ο υπουργός τόνισε ακόμα πως «επενδύουμε με πράξεις στην έρευνα και την καινοτομία. Ολοκληρώνουμε έργα άνω των 300 εκατομμυρίων ευρώ για την αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών σε ολόκληρη τη χώρα. Πρόκειται για μια πολύ σημαντική επένδυση στη γνώση και στους ανθρώπους που την παράγουν. Και επίσης θέλω να υπενθυμίσω ότι έχω αναλάβει την δέσμευση το Υπουργείο Ανάπτυξης να καλύψει τον συνολικό οικονομικό προϋπολογισμό του ΕΛΙΔΕΚ σε ό,τι αφορά στην έρευνα, με πλήρη κάλυψη από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης. Άρα η στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας δεν είναι λόγια, είναι πράξεις». Υπογράμμισε επίσης πως «είμαι αποφασισμένος μέχρι τις εκλογές να συνεχίσουμε και τη συνεργασία μας και την αποτελεσματική δουλειά για να ενισχύσουμε με πράξεις την έρευνα και την καινοτομία και τον χώρο των κοινωνικών ερευνών».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης στον χαιρετισμό του τόνισε ότι: «Για την κυβέρνησή μας, τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης, η Έρευνα και η Καινοτομία αποτελούν τη ραχοκοκαλιά μιας ισχυρής, ανταγωνιστικής και δίκαιης Ελλάδας».

Όπως ανέφερε: «Η κοινωνική έρευνα αποτελεί απαραίτητο εθνικό εργαλείο και πυξίδα της κοινωνίας μας» επισημαίνοντας ότι: «οι σύγχρονες προκλήσεις, όπως η ψηφιακή και πράσινη μετάβαση, οι ανισότητες και το δημογραφικό είναι βαθιά κοινωνικές και απαιτούν τεκμηριωμένη επιστημονική έρευνα και αξιόπιστα δεδομένα». «Η συστηματική χαρτογράφηση των κοινωνικών μετασχηματισμών», τόνισε ο κ. Καλαφάτης, «είναι προϋπόθεση για τη διαμόρφωση αποτελεσματικών δημόσιων πολιτικών. Μέσω του ΕΚΚΕ, η επιστημονική γνώση οφείλει να επιστρέφει ως χειροπιαστό όφελος στην καθημερινότητα των πολιτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΚΛΗΡΟΝΟΜΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟΥΣ

Τους βασικούς πυλώνες των νέων ρυθμίσεων ανακοίνωσε το υπ. Δικαιοσύνης

Το υπουργείο Δικαιοσύνης ανακοίνωσε τη θεσμοθέτηση ενός ολοκληρωμένου και σύγχρονου νομοθετικού πλαισίου, το οποίο αναμορφώνει ριζικά τις διαδικασίες και τα μέσα ενημέρωσης των κληρονόμων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης, «στόχος της νέας ρύθμισης είναι η πλήρης διαφάνεια, η μείωση της γραφειοκρατίας και η προστασία των πολιτών από αφανή χρέη».

Ειδικότερα, στην ανακοίνωση του υπουργείου αναφέρεται: «Μέχρι σήμερα, η αναζήτηση της πραγματικής οικονομικής κατάστασης ενός κληρονομούμενου αποτελούσε μία χρονοβόρα και δαιδαλώδη διαδικασία, που συνεπαγόταν συχνά για τους κληρονόμους τον κίνδυνο ακούσιας αποδοχής χρεών. Με το νέο νομικό πλαίσιο, θα θεσπιστούν ψηφιακά εργαλεία και ενιαίες διαδικασίες που θα εξασφαλίζουν την ταχύτατη απεικόνιση της περιουσιακής κατάστασης.

Για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων, το υπουργείο Δικαιοσύνης ανέθεσε σε ομάδα εργασίας, η οποία

απαρτίζεται από διακεκριμένους νομικούς, δικαστικούς λειτουργούς και υπηρεσιακά στελέχη, υπό την προεδρία του καθηγητή της Νομικής Σχολής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών Γεωργίου Λέκκα, την διαμόρφωση κατάλληλου νομικού πλαισίου ώστε οι πολίτες, με ταχείες και αποτελεσματικές διαδικασίες, να πληροφορούνται το ενεργητικό και το παθητικό της κληρονομιάς.

Οι βασικοί πυλώνες της νέας νομοθεσίας θα περιλαμβάνουν:

1. Δημιουργία κεντρικής ψηφιακής πλατφόρμας κληρονομιάς: Οι πιστοποιημένοι κληρονόμοι θα αποκτούν, με μία μόνο αίτηση, πρόσβαση σε μία ενιαία ψηφιακή πύλη. Η πλατφόρμα θα συγκεντρώνει δεδομένα από τη φορολογική διοίκηση, τα τραπεζικά ιδρύματα, τα ασφαλιστικά ταμεία και τα υποθηκοφυλακεία/κτηματολογικά γραφεία.

2. Καθολική απεικόνιση ενεργητικού και παθητικού: Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να λαμβάνουν πληροφόρηση που θα περιλαμβάνει:

ο Ενεργητικό: Ακίνητη περιουσία, τραπεζικούς λογαριασμούς,

επενδυτικά προϊόντα και εταιρικά μερίδια.

ο Παθητικό: Οφειλές προς το Δημόσιο (ΑΑΔΕ, e-ΕΦΚΑ), δάνεια και κάρτες σε χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, καθώς και λοιπά βεβαιωμένα χρέη προς τρίτους.

3. Αυστηρά πρωτόκολλα ασφάλειας και προστασίας δεδομένων: Οι νέες διαδικασίες θα εναρμονίζονται με τις αυστηρότερες προδιαγραφές προστασίας προσωπικών δεδομένων (GDPR).

Με τη μεταρρύθμιση αυτή, το υπουργείο Δικαιοσύνης κάνει ένα ακόμα αποφασιστικό βήμα προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους, στηρίζοντας έμπρακτα τον πολίτη, στοχεύοντας στην ενίσχυση της διαφάνειας, την προστασία των δικαιωμάτων των πολιτών και την εμπέδωση της ασφάλειας του δικαίου στις κληρονομικές σχέσεις, προσαρμόζοντας το κληρονομικό δίκαιο στις κοινωνικές απαιτήσεις με αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογικών δυνατοτήτων».

ΝΕΕΣ ΔΟΜΕΣ ΨΥΧΙΚΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΣΕ ΚΩ ΚΑΙ ΣΥΡΟ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 2,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τη χρηματοδότηση δύο νέων Κέντρων Ημέρας Ολικής Φροντίδας Ψυχικής Υγείας σε Κω και Σύρο, συνολικού προϋπολογισμού 2,8 εκατ. ευρώ, ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος, επισημαίνοντας ότι πίσω από κάθε χρηματοδότηση υπάρχουν άνθρωποι, οικογένειες και φροντιστές που έχουν ανάγκη ουσιαστικής στήριξης.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από ευρωπαϊκούς πόρους της περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και διατίθεται προς το υπουργείο Υγείας για τη διετή λειτουργία των δύο νέων δομών, οι οποίες θα πλαισιώνονται και από κινητά κλιμάκια, ώστε οι υπηρεσίες να φτάνουν και σε ανθρώπους που δυσκολεύονται να μετακινηθούν ή χρειάζονται φροντίδα στο οικείο περιβάλλον τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Κω, διατίθεται ποσό ύψους 1,4 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία ολοκληρωμένης δομής που θα απευθύνεται σε ανθρώπους με άνοια και Alzheimer. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του περιφερειάρχη, έως 85 ωφελούμενοι θα μπορούν να λαμβάνουν ιατρική παρακολούθηση, θεραπευτική και ψυχοκοινωνική φροντίδα, αλλά και υπηρεσίες δημιουργικής απασχόλησης και υποστήριξης σε όλα τα στάδια

της νόσου.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στην κατ' οίκον φροντίδα, καθώς προβλέπεται η λειτουργία τριών κινητών κλιμακίων, τα οποία θα μπορούν να παρέχουν υποστήριξη ακόμη και σε δύσκολες περιπτώσεις, όπου η μετάβαση των ωφελουμένων στη δομή δεν είναι εύκολη.

Αντίστοιχη χρηματοδότηση, ύψους 1,4 εκατ. ευρώ, προβλέπεται και για τη Σύρο, όπου θα δημιουργηθεί Κέντρο Ολικής Φροντίδας για παιδιά, εφήβους και ενήλικες με αυτισμό και νευροαναπτυξιακές διαταραχές.

Η νέα δομή θα λειτουργεί με διευρυμένο ωράριο και θα στελεχώνεται από εξειδικευμένη διεπιστημονική ομάδα, ενώ προβλέπεται επίσης κινητό κλιμάκιο, προκειμένου οι υπηρεσίες να παρέχονται τόσο εντός του Κέντρου όσο και στο οικογενειακό και οικείο περιβάλλον των ωφελουμένων.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, οι υπηρεσίες δεν θα περιορίζονται αποκλειστικά στους ίδιους τους ωφελούμενους. Σημαντικό μέρος της λειτουργίας των δύο δομών αφορά και τις οικογένειες, τους γονείς και τους φροντιστές τους, στους οποί-

ους θα παρέχονται εκπαίδευση, συμβουλευτική και στήριξη, με στόχο να μειωθεί το καθημερινό βάρος που συχνά συνοδεύει τη μακροχρόνια φροντίδα ενός ανθρώπου με αυξημένες ανάγκες. Ο κ. Χατζημάρκος, αναφερόμενος στην αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων, υπογράμμισε ότι η ουσία των χρηματοδοτήσεων βρίσκεται στην άμεση επιδότησή τους στην καθημερινότητα των πολιτών.

«Πίσω από κάθε χρηματοδότηση υπάρχει ένας άνθρωπος. Μια οικογένεια. Ένας φροντιστής που χρειάζεται στήριξη», ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου η πραγματική αξία των ευρωπαϊκών πόρων είναι να μετατρέπονται σε «φροντίδα, ασφάλεια και αξιοπρέπεια».

Με τη λειτουργία των δύο νέων Κέντρων σε Κω και Σύρο επιχειρείται η ενίσχυση των υπηρεσιών ψυχικής υγείας στα νησιά, με έμφαση τόσο στη συνεχή παρακολούθηση και θεραπευτική υποστήριξη όσο και στη φροντίδα στο σπίτι, όπου αυτή κρίνεται αναγκαία.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ Η ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΣΤΟΝ ΛΟΦΟ ΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Παρουσία του περιφερειάρχη Αττικής, Νίκου Χαρδαλιά, υπεγράφη, στα γραφεία του Αναπτυξιακού Οργανισμού της «Νέας Μητροπολιτικής Αττικής ΑΕ», η σύμβαση για την ανακατασκευή της παιδικής χαράς στον Λόφο Φινόπουλου (Λόφο Εθνικής Αντίστασης) πλησίον του Πεδίου του Άρεως, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο, ύψους 321.000 ευρώ, το οποίο χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας Αττικής και εκτελείται από τη «Νέα Μητροπολιτική Αττική ΑΕ», θα παραδοθεί εντός των επόμενων 12 μηνών. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται η εγκατάσταση νέου εξοπλισμού παιδικής χαράς, αστικού εξοπλισμού και ασφαλών δαπέδων. Η σύμβαση υπεγράφη από τον διευθύνοντα σύμβουλο της «Νέας Μητροπολιτικής Αττικής ΑΕ», Γιώργο Κορμά, και τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας που

αναλαμβάνει την κατασκευή του έργου.

Όπως δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς, «η ανακατασκευή της παιδικής χαράς στον Λόφο Φινόπουλου είναι μια ακόμη ουσιαστική παρέμβαση στο ευρύτερο σχέδιό μας για την αναβάθμιση των δημόσιων χώρων και των χώρων πρασίνου της Αττικής. Σε ένα σημείο που αποτελεί νοτιή συνέχεια του Πεδίου του Άρεως, δημιουργούμε έναν σύγχρονο, ασφαλή και φιλικό χώρο για τα παιδιά και τις οικογένειες, ενισχύοντας ταυτόχρονα τον χαρακτήρα του πάρκου ως ζωντανού πυρήνα αναψυχής μέσα στην πόλη.

Το Πεδίο του Άρεως βρίσκεται στο επίκεντρο μιας συνολικής προσπάθειας αισθητικής, λειτουργικής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης, μαζί με το Αττικό Άλσος και το Πάρκο «Αντώνης Τρίτσης». Συνολικά, υλοποιούμε ένα πρόγραμμα 76 έργων

πρασίνου και αστικών υποδομών, προϋπολογισμού άνω των 409 εκατ. ευρώ, με 46 παρεμβάσεις στα μεγάλα μητροπολιτικά πάρκα. Ήδη 32 έργα έχουν ολοκληρωθεί, εκτελούνται ή δημοπρατούνται, ενώ ακόμη 44 ωριμάζουν ώστε να περάσουν στη φάση της υλοποίησης έως το τέλος του 2028.

Για εμάς, το πράσινο δεν είναι πολυτέλεια, είναι δικαίωμα. Και με κάθε έργο θέλουμε να επιστρέφουμε στους πολίτες δημόσιους χώρους ασφαλείς, ανοιχτούς, ανθρώπινους και πραγματικά ζωντανούς».

Στην υπογραφή της σύμβασης παρέστη, επίσης, η γενική διευθύντρια της «Νέας Μητροπολιτικής Αττικής ΑΕ», Έφη Φιλοπούλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΙΡΑ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΣΤΗ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Κ. Χατζηδάκης: Επενδύσεις, νέες θέσεις εργασίας και αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου το στοίχημα της Δίκαιης μετάβασης

Σειρά έργων που προγραμματίζεται να υλοποιηθούν το επόμενο διάστημα στη Δυτική Μακεδονία, παρουσίασε από τη Φλώρινα ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, κατά την διάρκεια της επίσκεψής του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη συνάντησή του με δημάρχους της περιοχής, ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι «η κυβέρνηση επιδιώκει να δώσει προτεραιότητα στη Δυτική Μακεδονία, όχι μόνο σε επίπεδο εξαγγελιών αλλά μέσω συγκεκριμένων έργων και χρηματοδοτούμενων παρεμβάσεων» τονίζοντας ότι «στη Δυτική Μακεδονία χτυπάει η καρδιά της Ελλάδας. Είμαστε λοιπόν αποφασισμένοι, όχι με λόγια αλλά με έργα, να δώσουμε προτεραιότητα στην Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας».

Ο κ. Χατζηδάκης έκανε αναφορά στον οδικό άξονα Πτολεμαΐδας - Ξινό Νερό το οποίο χαρακτήρισε «σημαντικό έργο για την περιοχή». Όπως ανακοίνωσε, «ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 113 εκατομμύρια ευρώ, πλέον ΦΠΑ», ενώ έχει ήδη ληφθεί σχετική απόφαση από την αρμόδια Διευπουργική Επιτροπή, της οποίας προεδρεύει ο ίδιος.

«Θέλω να σας πω σήμερα ότι το έργο θα προχωρήσει χωρίς καθυστέρηση», δήλωσε ο κ. Χατζηδάκης, προσθέτοντας ότι «εκκρεμεί η ολοκλήρωση της περιβαλλοντικής αδειοδότηση για τον έβδομο κόμβο του έργου».

Όπως εξήγησε, μόλις ολοκληρωθεί και αυτή η εκκρεμότητα, «μέσα στους επόμενους μήνες θα μπορούν να ξεκινήσουν οι διαδικασίες για τη δημοπράτηση του».

Σε ερώτηση εάν είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση του έργου ο Αντιπρόεδρος της κυβέρνησης ανέφερε ότι «έχει προβλεφθεί ο προϋπολογισμός των 113 εκατ. ευρώ και κι ότι η δημοπράτηση του θα προχωρήσει υπό την εποπτεία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών». Να υπενθυμίσουμε ότι στο συγκεκριμένο έργο είχε αναφερθεί και ο πρωθυπουργός κατά την πρόσφατη επίσκεψή του στη Δυτική Μακεδονία.

Νωρίτερα ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της εταιρείας B&T Composites, που δραστηριοποιείται στον χώρο των συνθετικών υλικών και των τεχνολογιών ανθρακονήματος, με εξειδίκευση στην κατασκευή υψηλής αντοχής και χαμηλού βάρους δομικών στοιχείων για βιομηχανικές ερευνητικές και διαστημικές εφαρμογές. Ο κ. Χατζηδάκης ενημερώθηκε από τον πρόεδρο της εταιρείας κ. Βασίλη Τυριακίδη για την παραγωγική δραστηριότητα της εταιρείας που φέτος κλείνει 20 χρόνια λειτουργίας και η οποία απασχολεί 50 άτομα προσωπικό με το πάνω το 50% και πλέον να είναι μηχανικοί αλλά και προσωπικό υψηλής εξειδίκευσης.

Ο κ. Τυριακίδης ανέφερε ότι η B&T Composites είναι αμιγώς εξαγωγική εταιρεία κι ότι μέσω του ανταγωνιστικού προγράμματος Horizon συνεργάζεται με ξένα αλλά και ελληνικά πανεπιστήμια σε τομείς που αποτελούν την αιχμή

της τεχνολογίας. Επεσήμανε στον υπουργό ότι υπάρχουν προβλήματα που σχετίζονται με την εφαρμογή της νέας Πολεοδομικής νομοθεσίας δηλώνοντας ότι «δεν μπορούμε να συμμετάσχουμε στο νέο επενδυτικό πρόγραμμα που τρέχει λόγω αυτών των νέων πολεοδομικών διατάξεων». Ο κ. Τυριακίδης τόνισε ότι «εμείς αποφασίσαμε ότι θα μείνουμε και θα επενδύσουμε στην περιοχή κι ότι ο στόχος της εταιρείας είναι να κρατήσουμε το ανθρώπινο δυναμικό στην ακριτική Φλώρινα κάτι που δεν είναι απλό ούτε αυτονόητο».

Από την πλευρά του ο κ. Χατζηδάκης τόνισε ότι «ηρέπει να μας κάνει περήφανους η παραγωγική λειτουργία της εταιρείας», εκφράζοντας παράλληλα την εκτίμηση ότι «η συνέχιση της αναπτυξιακής της πορείας μπορεί να συμβάλει όχι μόνο στη διατήρηση νέων επιστημόνων στη Φλώρινα, αλλά και στην προσέλκυση επιστημονικού δυναμικού από άλλες περιοχές της χώρας».

«Μεγάλο έργο για τη Δυτική Μακεδονία το data center της Amazon στην Κοζάνη»

Για ένα έργο μεγάλης σημασίας όχι μόνο για τη Δυτική Μακεδονία, αλλά για ολόκληρη την Ελλάδα, έκανε λόγο ο Κωστής Χατζηδάκης, αναφερόμενος στο data center που σχεδιάζεται να κατασκευαστεί στην Κοζάνη, μετά τη συμφωνία της ΔΕΗ με την Amazon Web Services. Μετά την επίσκεψη του στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας δήλωσε:

«Ενημερώθηκα μόλις προηγουμένως για ένα πολύ μεγάλο έργο όχι μόνο για τη Δυτική Μακεδονία αλλά για ολόκληρη την Ελλάδα. Πρόκειται για το data center που θα αναπτυχθεί στην περιοχή της Κοζάνης, στο πλαίσιο της πρόσφατης συμφωνίας μεταξύ της ΔΕΗ και της Amazon. Η αρχική φάση του έργου προβλέπει ισχύ 300 MW, με προοπτική μελλοντικής επέκτασης έως και 1 GW»

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης υπογράμμισε τον ρόλο της Amazon στον τεχνολογικό εξοπλισμό του data center, σημειώνοντας: ότι «σχετίζεται με τον εξοπλισμό, είναι θέμα της Amazon».

Αναφερόμενος στις θέσεις εργασίας που αναμένεται να δημιουργηθούν, ο ίδιος εκτίμησε ότι με «την έναρξη λειτουργίας της πρώτης φάσης, ισχύος 300 MW, θα απασχολούνται περίπου 400 έως 500 εργαζόμενοι» κυρίως επιστήμονες και εξειδικευμένο προσωπικό «κι όταν ολοκληρωθεί, γιατί υπάρχει μια προοπτική να φτάσει μέχρι τα 1.000 MW, θα μιλάμε για 1.500 εργαζομένους», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε, ικανοποιημένος από την προοπτική της επένδυσης, συνδεδεώντας την με την πορεία της ΔΕΗ τα προηγούμενα χρόνια υπενθυμίζοντας ότι «το 2019, ως υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, παρέλαβα μια ΔΕΗ που ήταν στο χείλος του γκρεμού».

Η συμφωνία ΔΕΗ-AWS εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για την αξιοποίηση των πρώην λιγνιτικών εγκαταστάσεων της Δυτικής Μακεδονίας και τη μετατροπή της

περιοχής σε κόμβο ενεργειακών και ψηφιακών υποδομών.

Επενδύσεις, νέες θέσεις εργασίας και αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου το στοίχημα της Δίκαιης μετάβασης

Στο μεταξύ, στην στήριξη της κυβέρνησης για τη μετάβαση της Δυτικής Μακεδονίας σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, με αιχμή τις επενδύσεις, την καινοτομία, την αγροδιατροφή, τη μεταποίηση και τις ψηφιακές υποδομές, αναφέρθηκε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, κατά τον χαιρετισμό του στα εγκαίνια της 34ης Εμποροβιοτεχνικής Έκθεσης Δυτικής Μακεδονίας τελευταίο σταθμό της περιοδείας του σε Φλώρινα και Κοζάνη. Ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι η Δυτική Μακεδονία βρίσκεται σε μια κρίσιμη καμπή αναπτυξιακής αναδιάρθρωσης, τονίζοντας πως «η κυβέρνηση είναι υποχρεωμένη να είναι ενεργά παρούσα στο μεγάλο αυτό εγχείρημα της Δίκαιης Μετάβασης».

Αναφερόμενος στη νέα μονάδα υδροπονικής καλλιέργειας της Wonderplant στην Πτολεμαΐδα, σημείωσε ότι πρόκειται για επένδυση ύψους 130 εκατ. ευρώ, η οποία αναμένεται να δημιουργήσει 450 νέες θέσεις εργασίας. Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης αποκάλυψε ότι «οι επενδυτές παρουσίασαν σχέδιο για μια νέα, ακόμη μεγαλύτερη επένδυση στον τομέα της πατατοκαλλιέργειας, σε έκταση 15 φορές μεγαλύτερη από εκείνη της υπό κατασκευή υδροπονικής μονάδας».

Σημείωσε δε, ότι σε ολόκληρη τη Δυτική Μακεδονία «υλοποιούνται αυτήν την περίοδο 670 επενδυτικά σχέδια, στα οποία αναλογούν επιχορηγήσεις ύψους 480 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και τον Αναπτυξιακό Νόμο, με εκτιμώμενη δημιουργία 3.700 θέσεων εργασίας».

Παράλληλα αναφέρθηκε και στα μέτρα στήριξης των εργαζομένων κατά τη μεταβατική περίοδο, επισημαίνοντας ότι «μέσω επτά στοχευμένων προγραμμάτων απασχόλησης της ΔΥΠΑ στη Δυτική Μακεδονία έχουν ήδη ωφεληθεί περισσότεροι από 6.200 άνεργοι», ενώ όπως ανακοίνωσε ενεργοποιούνται «δύο νέα προγράμματα ειδικά για τις περιοχές της Δίκαιης Μετάβασης».

Μεταξύ άλλων έκανε αναφορά σε δύο μεγάλες υποδομές που σχετίζονται με τον Αθλητισμό όπως «την ενεργειακή αναβάθμιση του Κολυμβητηρίου Κοζάνης, η οποία ολοκληρώνεται» και την αντίστοιχη παρέμβαση στο Κολυμβητήριο Φλώρινας, η οποία, όπως ανέφερε, «προχωρά με στόχο να παραδοθεί έως το τέλος του έτους».

Παράλληλα, ανακοίνωσε την πρόωθηση σημαντικών έργων υποδομής, μεταξύ των οποίων το Φράγμα Νεστορίου στην Καστοριά, προϋπολογισμού 62 εκατ. ευρώ, το νέο Ολιστικό Κέντρο Διαχείρισης Καρκίνου στο Μποδοσάκειο νοσοκομείο Πτολεμαΐδας, ύψους 27 εκατ. ευρώ, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του Χιονοδρομικού Κέντρου Βίγλας - Πισοδερίου, που βρίσκεται σε διαδικασία δημοπράτησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΝΕΟ ΙΔΙΟ ΠΟΡΟ ΑΠΟ ΤΟ «ΡΑΔΙΟΦΑΣΜΑ» ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 2028-2034

Η ελληνική πρόταση για νέο Ίδιο Πόρο, από την αξιοποίηση του ευρωπαϊκού ραδιοφάσματος, στον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό 2028-2034, κατατέθηκε στην ιρλανδική Προεδρία της ΕΕ και στο Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων που συνεδρίασε χθες στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόταση, που επεξεργάστηκε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, προβλέπει τη δημιουργία ενός κοινού ευρωπαϊκού πλαισίου για την αξιοποίηση του ραδιοφάσματος, με την ονομασία «European Spectrum Union». Την πρόταση παρουσίασε στο Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων ο υφυπουργός Εξωτερικών, Τάσος Χατζηβασιλείου.

Το ραδιοφάσμα αποτελεί σπάνιο δημόσιο πόρο στρατηγικής σημασίας, καθώς αποτελεί τη βάση των σημερινών δικτύων 5G και των μελλοντικών δικτύων 6G. Ωστόσο, η κατανομή και η χρήση του πραγματοποιούνται σήμερα κυρίως σε εθνικό επίπεδο.

Η ελληνική πρόταση επιδιώκει να αλλάξει αυτή την κατάσταση, αξιοποιώντας δύο σημαντικές αποφάσεις που η Ευρώπη θα κληθεί σύντομα να λάβει: την επικείμενη κατανομή του φάσματος για το 6G και, σταδιακά, την ανανέωση των υφιστάμενων αδειών 5G.

Ειδικότερα, για το 6G η ελληνική πρόταση προβλέπει τη διεξαγωγή 27 εθνικών δημοπρασιών, μία σε κάθε κράτος-μέλος, μέσα σε ένα συντονισμένο ευρωπαϊκό πλαίσιο. Οι δημοπρασίες

θα παραμείνουν εθνικές, αλλά θα διέπονται από κοινές ευρωπαϊκές αρχές ως προς τον χρόνο διεξαγωγής, τη διάρκεια των αδειών, τους τεχνικούς όρους και την κατανομή ενός προκαθορισμένου μέρους των εσόδων.

Ο στόχος είναι διπλός: αφενός να γίνει ένα ακόμη σημαντικό βήμα προς την ολοκλήρωση της Ενιαίας Αγοράς για τις υπηρεσίες συνδεσιμότητας, και αφετέρου να δημιουργηθούν νέοι πόροι για τις τεχνολογικές επενδύσεις της Ευρώπης.

Σύμφωνα με την πρόταση, μέρος των εσόδων από τις δημοπρασίες θα μπορούσε να αποτελέσει νέο Ίδιο Πόρο για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ (2028-2034), ενώ ένα άλλο μέρος θα μπορούσε, μέσω ευρωπαϊκού επενδυτικού μηχανισμού, να κατευθυνθεί σε στρατηγικές τεχνολογικές προτεραιότητες, όπως το 6G, η τεχνητή νοημοσύνη, οι υποδομές υπολογιστικής ισχύος, η ασφαλής συνδεσιμότητα και οι τηλεπικοινωνιακές υποδομές.

Η αρχική χρηματοδοτική κλίμακα της πρότασης εκτιμάται ενδεικτικά σε περίπου 12 έως 15 δισ. ευρώ. Όπως διευκρινίζεται, πρόκειται σε αυτή τη φάση για παραδοχή σχεδιασμού και όχι για επίσημη αποτίμηση ή πρόβλεψη, ενώ το ποσό δεν περιλαμβάνει ενδεχόμενη μελλοντική συνεισφορά από την ανανέωση επιλεγμένων δικαιωμάτων 5G.

Η ελληνική πρόταση αξιοποιεί, παράλληλα, την εμπειρία της ίδιας της Ελλάδας όπου το 25% των εσόδων από τις δημοπρασίες ραδιοφάσματος κατευθύνεται στο Επενδυτικό Ταμείο «Φαι-

στός», για την ανάπτυξη του τεχνολογικού οικοσυστήματος.

Στόχος της ελληνικής πρωτοβουλίας είναι, αφενός, να ενισχυθεί ο ευρωπαϊκός συντονισμός σε έναν στρατηγικής σημασίας πόρο και, αφετέρου, να αξιοποιηθεί μέρος της αξίας του ραδιοφάσματος για τη χρηματοδότηση των τεχνολογικών επενδύσεων της Ευρώπης.

Η ελληνική πρόταση κατατέθηκε ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η συζήτηση μεταξύ των κρατών-μελών για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο της ΕΕ για την περίοδο 2028-2034, ενόψει του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου του Οκτωβρίου. Κατά την προκθεσινή συζήτηση στο Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων, οι χώρες επανέλαβαν τις διαφορετικές θέσεις τόσο ως προς τις προτεραιότητες δαπανών όσο και ως προς τις πηγές εσόδων του επόμενου ευρωπαϊκού προϋπολογισμού. Από την πλευρά της, η ιρλανδική Προεδρία επιδιώκει να διαμορφώσει ένα πρώτο «διαπραγματευτικό πλαίσιο» με αριθμητικά στοιχεία, ενόψει του Συμβουλίου Γενικών Υποθέσεων της 13ης Οκτωβρίου, καλώντας παράλληλα τα κράτη-μέλη να αναζητήσουν τα σημεία ισορροπίας και να προχωρήσουν σε συμβιβασμούς.

Σε ό,τι αφορά τους νέους Ίδιους Πόρους, κανένα κράτος-μέλος δεν τάχθηκε ανοιχτά κατά της αναζήτησής τους, αν και υπάρχουν διαφορετικές απόψεις ως προς τις πηγές τους. Αρκετές χώρες εκφράζουν επιφυλάξεις ως προς τις προτεινόμενες πηγές εσόδων και το κατά πόσο θα πρέπει να μεταφέρονται εθνικά έσοδα σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΕΥ ΚΑΙ MICROSOFT ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΙ ΣΕ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ

Η ΕΥ και η Microsoft ανακοίνωσαν μία πρωτοβουλία που εξελίσσει την παγκόσμια στρατηγική συμμαχία τους, επενδύοντας πάνω από 1 δισ. δολ. σε ορίζοντα πενταετίας, με στόχο να βοηθήσουν τους οργανισμούς να αξιοποιήσουν την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) σε εταιρική κλίμακα και να πετύχουν μετρήσιμα αποτελέσματα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΕΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση, η ανάπτυξη δεξιοτήτων του ανθρώπινου κεφαλαίου, η διαχείριση αλλαγής (change management) και ο μετασχηματισμός με αξιοποίηση agent AI, θα προσφέρουν στους πελάτες τη δυνατότητα να εξελιχθούν σε «Frontier Firms», δηλαδή σε οργανισμούς που μπορούν να κλιμακώσουν αποτελεσματικά την ανάπτυξή τους και να δημιουργήσουν αξία.

Η ΕΥ και η Microsoft θα δημιουργήσουν από κοινού εξειδικευμένες ομάδες συμβούλων και μηχανικών, ανά κλάδο δραστηριότητας. Μαζί θα συνδιαμορφώσουν ασφαλείς, εξειδικευμένες λύσεις AI, προσαρμοσμένες στις ανάγκες των πελατών, για την αξιοποίηση ευκαιριών δημιουργίας βιώσιμης επιχειρηματικής αξίας.

Η πρωτοβουλία στηρίζεται στον ρόλο της ΕΥ ως «Client Zero», καθώς ο οργανισμός υλοποιεί πρώτος τεχνολογίες της Microsoft στην καθημερινή εργασία των ομάδων του. Αρχικά, η ΕΥ προχώρησε στη διάθεση του Copilot σε 150.000 εσωτερικούς χρήστες, καταγράφοντας αύξηση παραγωγικότητας κατά

15%. Πλέον, η ΕΥ κάνει διαθέσιμο το Copilot στους περισσότερους από 400.000 ανθρώπους της παγκοσμίως, μέσω του «Microsoft 365 E7: The Frontier Suite». Έτσι, ενσωματώνει δυνατότητες agent AI σε όλο το εύρος του οργανισμού, με στόχο την ενίσχυση της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας.

Πέρα από το Copilot, η ΕΥ ήδη εφαρμόζει την Τεχνητή Νοημοσύνη σε ένα ευρύ φάσμα λειτουργιών της, στις οποίες συγκαταλέγονται:

- Ο εκσυγχρονισμός των χρηματοοικονομικών λειτουργιών, με τη χρήση του Microsoft Power Platform και την ενσωμάτωση ψηφιακών agents, μέσω του Copilot Studio, επιτυγχάνοντας 95% ταχύτερους χρόνους διεκπεραίωσης αιτημάτων και μείωση λειτουργικού κόστους άνω του 37%.

- Η ενσωμάτωση ενός νέου πλαισίου πολλαπλών AI «Βοηθών» (multi-agent framework), το οποίο συνδέεται με τα Microsoft Azure, Microsoft Foundry και Microsoft Fabric, στο EY Canvas, δηλαδή, την ενιαία, παγκόσμια τεχνολογική πλατφόρμα Ελεγκτικών Υπηρεσιών της ΕΥ, η οποία καλύπτει τις καθημερινές ροές εργασίας 130.000 επαγγελματιών σε 160.000 έργα ελέγχου.

- Η πρόωπη υιοθέτηση του Microsoft Azure AI Document Intelligence στην παγκόσμια πλατφόρμα Φορολογικών Υπηρεσιών της ΕΥ, με αξιοποίηση προηγμένων τεχνικών machine learning, για αυτόματη και ακριβή εξαγωγή κρίσιμων δεδομέ-

νων από έγγραφα, μειώνοντας τη χειρωνακτική εργασία έως και κατά 90%.

Σημειώνεται ότι το νέο κεφάλαιο στη συνεργασία των δύο οργανισμών θα έχει πλήρως ενοποιημένο χαρακτήρα, με κοινό πλαίσιο διακυβέρνησης, συντονισμένη εμπορική προσέγγιση και κοινή λογοδοσία. Αρχικά, οι υπηρεσίες και οι λύσεις θα εστιάζουν στα χρηματοοικονομικά, στη διαχείριση κινδύνου, στη διοίκηση ανθρώπινου δυναμικού και στην εφοδιαστική αλυσίδα, σε κλάδους όπως οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η βιομηχανία και η ενέργεια, τα καταναλωτικά προϊόντα, το Δημόσιο και η υγεία.

Σχολίζοντας την πρωτοβουλία, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥ Ελλάδος, Γιώργος Παπαδημητρίου, δήλωσε: «Η Τεχνητή Νοημοσύνη περνά ταχύτατα από το στάδιο του παραματισμού στην ουσιαστική αξιοποίηση από τους οργανισμούς, προς όφελος της παραγωγικότητας και της αποδοτικότητας. Μέσα από αυτήν τη συνεργασία, οι πελάτες μας μπορούν να επωφεληθούν από το τεχνολογικό υπόβαθρο της Microsoft και τη βαθιά κλαδική γνώση της ΕΥ, προκειμένου να αναπτύξουν δυνατότητες AI σε εταιρική κλίμακα και, τελικά, να προχωρήσουν στον μετασχηματισμό τους και να «εξεκλειδώσουν» πραγματική αξία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΜΠΟΔΙΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Η έλλειψη προσωπικού παραμένει το μεγαλύτερο εμπόδιο του τεχνικού κλάδου στην Ελλάδα, σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποιήσε η πλατφόρμα Douleutaras.gr, σε συνεργασία με το ELTRUN (Εργαστήριο Ηλεκτρονικού Εμπορίου και Ηλεκτρονικού Επιχειρείν) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΟΠΑ). Την ίδια στιγμή, οκτώ στους δέκα επαγγελματίες δηλώνουν την ανάγκη περαιτέρω εκπαίδευσης στις νέες τεχνολογίες.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε τον Φεβρουάριο του 2026 και εστιάζει σε περισσότερους από 4.200 τεχνικούς επαγγελματίες, από 90 διαφορετικές ειδικότητες, με τους οποίους συνεργάζεται η πλατφόρμα Douleutaras.gr.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα δεδομένα δείχνουν ότι ο κλάδος περνά, πλέον, σε μία νέα φάση ψηφιακής ωρίμανσης. Ωστόσο, με την ψηφιακή παρουσία, την online προσέγγιση πελατών και τα εργαλεία τεχνολογίας να αποκτούν ταχύτητα μεγαλύτερο ρόλο στην καθημερινή λειτουργία των επαγγελματιών, η έλλειψη προσωπικού παραμένει το μεγαλύτερο εμπόδιο.

Παράλληλα, ενώ οι αξιολογήσεις (reviews) παίζουν κομβικό ρόλο, με άνω του 50% των επαγγελματιών να βρίσκουν την πλειοψηφία της πελατείας τους online, οι περισσότεροι επαγγελματίες δηλώνουν άμεση την ανάγκη εκπαίδευσής τους στο πεδίο των νέων τεχνολογιών.

Ως κύρια ευρήματα της έρευνας, συνοψίζονται τα εξής:

- Η έλλειψη προσωπικού αναδεικνύεται ως το μεγαλύτερο

πρόβλημα του κλάδου, με 67,7%, ενώ ακολουθούν ο πληθωρισμός και η αύξηση τιμών με 54,8%. Ως βασικότερη πρόκληση στην εύρεση προσωπικού καταγράφεται η έλλειψη εργασιακής συνέπειας και επαγγελματισμού με 68,1%.

- Εννέα στους δέκα επαγγελματίες δηλώνουν ότι έχουν ψηφιακή παρουσία, με το 84,6% να είναι ενεργό σε πλατφόρμες όπως το Douleutaras.gr, το 59,3% στις μηχανές αναζήτησης, το 56,0% στο Instagram και το 51,6% στο Facebook, ενώ μόλις το 6,6% δηλώνει ότι δεν διαθέτει καθόλου ανάλογη παρουσία.

- Η ψηφιακή διαφήμιση θεωρείται, πλέον, κρίσιμη για τον κλάδο, καθώς 77,2% τη χαρακτηρίζουν «πάρα πολύ αναγκαία», ενώ συνολικά 92,4% τη θεωρούν σημαντική σε υψηλό βαθμό.

- Για το 58,7% των επαγγελματιών, πάνω από τους μισούς πελάτες τους προσεγγίζονται πλέον μέσω διαδικτυακών καναλιών, στοιχείο που δείχνει πόσο καθοριστικός έχει γίνει ο ψηφιακός τρόπος εύρεσης πελατών.

- Οι αξιολογήσεις άλλων χρηστών θεωρούνται ως το πιο σημαντικό κριτήριο επιλογής επαγγελματία, σε ποσοστό 91,2%, ενώ ακολουθεί το κριτήριο της ανταγωνιστικής τιμής με ποσοστό 63,7%.

- Σε σχέση με το κράτος και τα προγράμματα στήριξης, μόλις 19,4% των επαγγελματιών έχουν συμμετάσχει στο παρελθόν σε κρατικά χρηματοδοτικά προγράμματα, ενώ το 80,6% δεν έχουν συμμετάσχει ποτέ. Παράλληλα, μόνο το 10,8% θεω-

ρούν σαφείς ή απόλυτα σαφείς τις οδηγίες ένταξης, την ώρα που το 89,3% είτε τις θεωρούν «λίγο» ή «καθόλου σαφείς» είτε δηλώνουν ότι «δεν γνωρίζουν».

- Η Τεκνική Νοημοσύνη, ήδη, έχει αρχίσει να μπαίνει στην καθημερινότητα του κλάδου, αλλά ακόμη όχι με ώριμο τρόπο: Το 23,2% δηλώνει ότι τη χρησιμοποιεί πάντα ή συχνά, ενώ το 26,3% δηλώνει ότι δεν γνωρίζει πώς να τη χρησιμοποιεί. Παράλληλα, το 66,8% πιστεύει ότι το AI αποτελεί βοήθεια στην καθημερινότητά του, τουλάχιστον κάποιες φορές, ενώ το 48,9% δεν το θεωρεί καθόλου απειλή για το επάγγελμά του.

Ο Ανδρέας Γραμματίης, co-founder και CEO της Douleutaras.gr, δήλωσε σχετικά: «Ο επαγγελματίας, σήμερα, δεν αρκεί να είναι καλός στη δουλειά του, πρέπει να είναι ορατός, να εμπνέει εμπιστοσύνη μέσα από αξιολογήσεις και να οργανώνει την καθημερινότητά του με πιο σύγχρονα εργαλεία. Την ίδια στιγμή, η τεχνολογία προχωρά πιο γρήγορα από την οργανωτική ετοιμότητα της αγοράς, γεγονός που προκύπτει και από την έρευνα ως το βασικότερο διαρθρωτικό ζήτημα του κλάδου. Η έλλειψη προσωπικού, η ανάγκη για νέες δεξιότητες και η περιορισμένη πρόσβαση σε κατάρτιση και πρακτική στήριξη δείχνουν ότι ο εκσυγχρονισμός δεν είναι μόνο θέμα εργαλείων, αλλά και θέμα επένδυσης στους ανθρώπους. Και για εμάς, με τη θέση και τον ρόλο που κατέχουμε, αυτή είναι και η μεγαλύτερη πρόκληση της επόμενης ημέρας, τόσο για την εξέλιξη της εταιρείας μας όσο και για αυτήν του κλάδου μας».

ΟΜΙΛΟΣ AVAX: ΣΤΑ 472 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

Κέρδη στα 27,3 εκατ. και 3 δις το ανεκτέλεστο

Τη διατήρηση των ιστορικών υψηλών για τα θεμελιώδη μέγέθ του, ανακοίνωσε ο Όμιλος AVAX βάσει των αποτελεσμάτων Α' εξαμήνου 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, οι υψηλές ταχύτητες της ΑΒΑΞ σε κερδοφορία, EBITDA και κύκλο εργασιών, παρά τη σύνθετη διεθνή συγκυρία, συνεχίζονται, την ώρα που το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των έργων της διαμορφώνεται σε επίπεδα ρεκόρ, πάνω από τα 3 δις. ευρώ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση του Ομίλου τα οικονομικά αποτελέσματα διαμορφώνονται ως εξής:

*Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 472,0 εκατ. ευρώ, έναντι 467,5 εκατ. ευρώ το 2025

*Το EBITDA στα 68,3 εκατ. ευρώ, έναντι 70,1 εκατ. ευρώ πέρισι

*Τα Καθαρά Κέρδη στα 27,3 εκατ. ευρώ, έναντι 28,5 εκατ. ευρώ το 2025

*Υψηλό Ανεκτέλεστο Υπόλοιπο Έργων στα 3 δις. ευρώ, έναντι 2,8 δις. ευρώ στο τέλος του 2025

*Διατήρηση του Δείκτη Καθαρού Δανεισμού / EBITDA σε χαμηλά επίπεδα (2,1x)

Στα 3 δις το ανεκτέλεστο - ιδιαίτερα χαμηλός ο δανεισμός

Παρά τον πολύ υψηλό ρυθμό εκτέλεσης των έργων από τον

Όμιλο AVAX, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των υπογεγραμμένων κατασκευαστικών παραμένει υψηλό, και μάλιστα αυξημένο έναντι του 2025. Ανέρχεται σε 3 δις. ευρώ, ως αποτέλεσμα της υπογραφής νέων συμβάσεων ύψους 850 εκατ. ευρώ εντός του 2026. Παράλληλα, υψηλό είναι το ποσοστό από επαναλαμβανόμενους πελάτες με τους οποίους διατηρεί μακροχρόνια συνεργασία. Πιο αναλυτικά, τα έργα εσωτερικού αντιπροσωπεύουν το 96% του συνολικού ανεκτέλεστου υπολοίπου, τα δημόσια έργα αντιστοιχούν σε ποσοστό 41%, ενώ τα ιδιωτικά έργα και οι ΣΔΙΤ το 59%.

Ο δανεισμός του Ομίλου παραμένει σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα, ήτοι 2,1x EBITDA του τελευταίου δωδεκαμήνου, γεγονός που επιτρέπει την δυνατότητα περαιτέρω μόχλευσης για μελλοντικές επενδύσεις.

Διατήρηση των ιστορικών υψηλών

Τα οικονομικά αποτελέσματα εξαμίνου για το 2026 χαρακτηρίζονται από σταθερότητα, παρά τις πληθωριστικές πιέσεις στο κόστος εκτέλεσης των έργων που προκαλεί το γεωπολιτικό περιβάλλον και ευθυγραμμίζονται με τις μεσοπρόθεσμες εκτιμήσεις της διοίκησης του Ομίλου για διατήρηση των ισχυρών θεμελιωδών δεδομένων.

Αναλυτικά, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου στο Α' εξάμηνο του 2026 αυξήθηκε κατά 0,9% σε 472 εκατ. ευρώ

έναντι 467,5 εκατ. στη συγκρίσιμη περίοδο του προηγούμενου έτους, ως αποτέλεσμα της συνεχιζόμενης έντασης στην εκτέλεση των έργων που εκτελεί ο Όμιλος στην Ελλάδα και την Ρουμανία.

Με όλες τις συμβάσεις έργων να έχουν εισέλθει πλέον σε ώριμη φάση, τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών εξόδων και αποσβέσεων (EBITDA) του Ομίλου ανήλθαν σε 68,3 εκατ. ευρώ στο Α' εξάμηνο του 2026 έναντι 70,1 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος, με το περιθώριο EBITDA του κλάδου της κατασκευής (12,6%) να διατηρείται σε επίπεδα ανώτερα ολόκληρου του 2025 (10,8%).

Τα καθαρά κέρδη μετά φόρων ανέρχονται σε 27,3 εκατ. ευρώ κατά το Α' εξάμηνο του 2026, έναντι 28,5 εκατ. ευρώ στο συγκρίσιμο εξάμηνο του 2025.

Στα 408 εκατ. ευρώ οι Συμμετοχές

Ο Όμιλος ΑΒΑΞ διαθέτει ένα ποιοτικό χαρτοφυλάκιο συμμετοχών σε παραχωρήσεις και ΣΔΙΤ σημαντικές αξίες, με αποτίμηση εύλογης αξίας 408 εκατ. ευρώ, έναντι 398 εκατ. ευρώ στο τέλος του προηγούμενου έτους. Από το σύνολο των 408 εκατ. ευρώ, ποσό 125 εκατ. δεν αποτιμώνται στον ενοποιημένο ισολογισμό, και ειδικότερα στα ίδια κεφάλαια, λόγω της διαφοράς στη μέθοδο αποτίμησης μεταξύ εύλογης αξίας και καθαρής θέσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΟΙ ΑΠΕΙΛΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΥΠΟΝΟΜΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Συμμετοχή του υπουργού ΠΕΝ στο Atlantic Council

Τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Ελλάδας στη διαμόρφωση της νέας ευρωπαϊκής ενεργειακής αρχιτεκτονικής, τη σημασία των διασυνδέσεων και την ανάγκη αντιμετώπισης της εργαλειοποίησης της ενέργειας ανέδειξε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά τη συμμετοχή του στο υψηλού επιπέδου δείπνο του Atlantic Council με θέμα «Powering the Future: A US-European High-Level Dialogue on Electrification», που πραγματοποιήθηκε χθες Τρίτη το βράδυ στη Νέα Υόρκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ:

Στη συζήτηση, στην οποία συμμετείχαν υψηλόβαθμοι αξιωματούχοι από τις Ηνωμένες Πολιτείες και ευρωπαϊκές χώρες, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι η ενέργεια δεν μπορεί να αποτελεί εργαλείο άσκησης πιέσεων ή γεωπολιτικών εκβιασμών, είτε από τη Ρωσία είτε από το Ιράν είτε από οποιαδήποτε άλλη χώρα.

«Η ενέργεια είναι ζωή και οι διασυνδέσεις είναι γέφυρες. Οι απειλές και τα εμπόδια στις ενεργειακές διασυνδέσεις υπονομεύουν την ανάπτυξη και την ευημερία», ήταν το βασικό μήνυμα του Υπουργού, ο οποίος τόνισε ότι η ενίσχυση των ενεργειακών διασυνδέσεων αποτελεί προϋπόθεση για μεγαλύτερη ασφάλεια, ανθεκτικότητα και συνεργασία μεταξύ των χωρών.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Παπασταύρου ανέδειξε την κομβική θέση της Ελλάδας και τη σημασία της ανάπτυξης νέων ενεργειακών διαδρόμων, με ιδιαίτερη αναφορά στη διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, η οποία, όπως σημείωσε, παρουσιάζει εύλογα ιδιαίτερο ενδιαφέρον και για την αμερικανική πλευρά, καθώς και στη διασύνδεση GREGY, που μπορεί να

συνδέσει την Αίγυπτο με την Ελλάδα και την ευρωπαϊκή αγορά.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην Αλεξανδρούπολη, ως σημαντική ενεργειακή πύλη και σημείο αναφοράς για την περιφερειακή ενεργειακή ασφάλεια. Αναφερόμενος στην αξιοποίηση των εγχώριων ενεργειακών πόρων, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε τη συμμετοχή μεγάλων διεθνών ενεργειακών ομίλων, όπως η Chevron και η ExxonMobil, στη χώρα μας. Όπως σημείωσε, η Ελλάδα αξιοποιεί τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, ενισχύοντας ταυτόχρονα την ενεργειακή της ασφάλεια και τη γεωπολιτική της θέση.

Νωρίτερα, ο υπουργός είχε συνάντηση με την επικεφαλής της Chevron για την Ελλάδα, Beatrice Bienvenu, κατά την οποία επιβεβαιώθηκε το χρονοδιάγραμμα για την έναρξη των σεισμικών ερευνών πριν από το τέλος του 2026 στο Ιόνιο, καθώς και νοτίως της Πελοποννήσου και της Κρήτης.

Ο κ. Παπασταύρου συζήτησε με την κ. Bienvenu τα επόμενα βήματα για την επίτευξη των κοινών στόχων και την τήρηση του χρονοδιαγράμματος, παρά τον απαιτητικό προγραμματισμό. Επισημάνθηκε ότι η Κυβέρνηση αναπτύσσει και ωριμάζει την αγορά υδρογονανθράκων στην Ελλάδα, ενισχύοντας παράλληλα την εμπιστοσύνη διεθνών επενδυτών, με τήρηση τόσο των χρονικών οροσήμων όσο και όλων των περιβαλλοντικών προϋποθέσεων και όρων ασφαλείας.

Επιπλέον, την Τρίτη, ο κ. Παπασταύρου συμμετείχε στη διυπουργική συνάντηση που συγκάλεσε ο υπουργός Κλίματος, Ενέργειας και Περιβάλλοντος της Ιρλανδίας, Darragh O'Brien, για τις πολιτικές προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενόψει της COP31 στην Αττάλεια της Τουρκίας.

Κατά τη συνάντηση, ο κ. Παπασταύρου αποδοκίμασε έντονα το γεγονός ότι, μέχρι σήμερα, η τουρκική διοργάνωση δεν έχει προσκαλέσει τον Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Νίκο Χριστοδουλίδη, στη Σύνοδο Ηγετών της Διάσκεψης. Υπογράμμισε ότι πρόκειται για ευρωπαϊκό ζήτημα και όχι για θέμα που αφορά αποκλειστικά την Ελλάδα ή την Κύπρο.

Όπως σημείωσε στους Ευρωπαίους ομολόγους του, η ενότητα των 27 κρατών-μελών αποτελεί θεμελιώδη προϋπόθεση για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δεν μπορεί να υπόκειται σε εξαιρέσεις ή επιλεκτικούς αποκλεισμούς. Ο υπουργός επανέλαβε ως βασικό μήνυμά της ελληνικής θέσης ότι «είτε όλα τα κράτη-μέλη ισότιμα στην COP31 είτε κανένα». Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε επίσης στη μετάβαση στην ηλεκτρική ενέργεια («electrification») ως μία από τις βασικές ευρωπαϊκές προτεραιότητες ενόψει της COP31 και ως πεδίο στο οποίο μπορεί να επιτευχθεί ευρύτερη σύγκλιση μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των αναπτυσσόμενων χωρών. Παράλληλα, τόνισε την ανάγκη για ρεαλιστικές προσδοκίες ως προς τα αποτελέσματα της φετινής Διάσκεψης.

Η συζήτηση ολοκληρώθηκε με τον Ιρλανδό υπουργό, Darragh O'Brien και τον Ευρωπαίο Επίτροπο για το Κλίμα, το Μηδενικό Ισοζύγιο και την Καθαρή Ανάπτυξη, Wopke Hoekstra, να επιβεβαιώνουν την πλήρη αλληλεγγύη των συμμετεχόντων προς την Κυπριακή Δημοκρατία στο ζήτημα της πρόσκλησης και της ισότητας συμμετοχής της στην COP31. Ο κ. Παπασταύρου βρίσκεται στη Νέα Υόρκη, στο πλαίσιο της ελληνικής παρουσίας στην 81η Εβδομάδα Υψηλού Επιπέδου της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ.

ΤΕΙΧΟΣ 2000 ΕΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΛΥΣΕΙ ΤΟ ΜΥΣΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

Ένα τείχος, μήκους περίπου είκοσι μέτρων και ηλικίας τουλάχιστον 2000 ετών, το οποίο ανακαλύφθηκε το καλοκαίρι στην καρδιά του Παρισιού, ενισχύει την άποψη των αρχαιολόγων που θεωρούν ότι η γαλατική Λουτέτια, πριν από την κατάκτησή της το 52 π.Χ. από τα στρατεύματα του Ιουλίου Καίσαρα, βρισκόταν στο νησάκι του Σηκουάνα Île de la Cité, στο κέντρο της γαλλικής πρωτεύουσας, και όχι στη Ναντέρ η οποία είναι ένα δυτικό προάστιό της.

Κατά την τελευταία εικοσαετία πολλοί αρχαιολόγοι είχαν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η πραγματική γαλατική Λουτέτια βρισκόταν στη Ναντέρ. Και αυτό διότι αρχαιολογικές ανασκαφές που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ 1994 και 2005 στη Ναντέρ, αποκάλυψαν μια τεράστια γαλατική πρωτο-αστική εγκατάσταση άνω των 15 εκταρίων, με οργανωμένους δρόμους, εκατοντάδες σίπια και μια μεγάλη νεκρόπολη. Από την άλλη, ο Ιούλιος Καίσαρας στις αφηγήσεις του για την κατάληψη της πόλης έκανε λόγο για «ένα νησί που συνδέεται με

γέφυρες και βρίσκεται σε μια κομψή του Σηκουάνα». Τούτων δοθέντων η πραγματική εικόνα για την τοποθεσία της πόλης Λουτέτια, που πριν την καταλάβουν οι Ρωμαίοι την κατείχε η γαλατική φυλή των Παριζιάνων, εξακολουθεί ακόμα και σήμερα να είναι ασαφής.

Ωστόσο μετά την ανακάλυψη του τείχους, η οποία σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανακοινώθηκε χθες Τετάρτη στους εκπροσώπους των μέσων ενημέρωσης, υπάρχουν νέα δεδομένα για την γαλατική προέλευση της πόλης. Το τείχος αυτό βρίσκεται κάτω από το πρώην νοσοκομείο Hôtel-Dieu, είναι πέτρινο και ξύλινο και θα μπορούσε να είναι το ερείπιο ενός οχυρού, αποδεικνύοντας ότι η Γαλατική Λουτέτια, πριν από την κατάκτησή της το 52 π.Χ. από τα στρατεύματα του Ιουλίου Καίσαρα, βρισκόταν στο Île de la Cité, στο κέντρο του Παρισιού.

«Είναι συναρπαστικό να βρίσκομαι εδώ και να ανακαλύπτω ποια είναι πιθανώς η προέλευση της πόλης του Παρισιού», σχολίασε ο δήμαρχος της πρωτεύουσας, Εμανουέλ Γκρε-

γκουάρ, αφού εξέτασε το τείχος, ύψους μόλις ενός μέτρου, το οποίο βρέθηκε θαμμένο σε βάθος τεσσάρων μέτρων σε μια αυλή του πρώην νοσοκομείου.

Τα ίχνη πυρκαγιάς που είναι ορατά σε ένα θραύσμα του τείχους θα μπορούσαν επίσης να παραπέμπουν στην αφήγηση του Ιουλίου Καίσαρα ότι οι ίδιοι οι Γαλάτες έβαλαν φωτιά στους οικισμούς τους πριν από τη Μάχη της Λουτέτια εναντίον των Ρωμαίων, οι οποίοι στη συνέχεια κατείχαν την πόλη για περισσότερους από πέντε αιώνες.

Η ανακάλυψη, που χαρακτηρίστηκε ως «μεγάλη» από το υπουργείο Πολιτισμού της Γαλλίας έγινε τυχαία κατά τη διάρκεια ανασκαφών που ξεκίνησαν τον Φεβρουάριο στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης του νοσοκομειακού τμήματος του Hôtel-Dieu, μετά από αρχαιολογική αξιολόγηση που διεξήχθη το 2019.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΟΥ ΟΑΣΑ ΑΠΟ 1^Η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Με στόχο τη μείωση των χρόνων αναμονής

Μείωση κατά 13,6% στις χρονοαποστάσεις κατά τις ώρες αιχμής καταγράφηκε στις 15 πρότυπες γραμμές του ΟΑΣΑ το πρώτο εξάμηνο του 2026, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, πρόκειται για ουσιαστική αναβάθμιση της λειτουργίας των γραμμών με συχνότερη διέλευση των οχημάτων και περιορισμό του χρόνου αναμονής για το επιβατικό κοινό.

Η επίδοση του εξαμήνου καταδεικνύει ότι ο στοχευμένος επιχειρησιακός σχεδιασμός απέδωσε. Με βάση το θετικό αποτέλεσμα της πρώτης φάσης, ο ΟΑΣΑ προχωρά από την 1η Οκτωβρίου στη διεύρυνση του προγράμματος από 15 σε 20 λεωφορειακές γραμμές.

Οι πέντε νέες γραμμές θα ενισχυθούν με πρόσθετα οχήματα, ώστε το όφελος να επεκταθεί σε μεγαλύτερο τμήμα του δικτύου, με χρονοαποστάσεις κάτω από 12 λεπτά και συχνότερα δρομολόγια, ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής.

Ο αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Κώστας σε δήλωσή του τονίζει μεταξύ άλλων: «Η μείωση των χρόνων αναμονής σε λεωφορειακές γραμμές υψηλής επιβατικής κίνησης αποτελεί ένα από τα αποτελέσματα της στοχευμένης προσπάθειάς μας για καλύτερες αστικές συγκοινωνίες.

Λιγότερος χρόνος αναμονής και συχνότερα δρομολόγια σημαίνουν καλύτερη εξυπηρέτηση και ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών. Με την αύξηση των πρότυπων λεωφορειακών γραμμών από 15 σε 20 και την ενίσχυσή τους με πρόσθετα οχήματα, θέλουμε το όφελος να φτάσει σε ακόμη περισσότερους επιβάτες, ιδιαίτερα στις ώρες αιχμής».

Από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ Αντώνης Κεραστάρης μεταξύ άλλων ανέφερε: «Με αυτή την προσήκη, πλέον περίπου το 50% των επιβατών θα μετακινούνται από τις πρότυπες γραμμές, μια σημαντική βελτίωση τόσο στους χρόνους που απαιτούνται για τις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών αλλά και τη συνολική εμπειρία εξυπηρέτησής τους».

Οι 15 πρότυπες γραμμές της πρώτης φάσης

3 Νέα Φιλαδέλφεια - Άνω Πατίσια - Νέο Ψυχικό
5 Λαμρινή - Σύνταγμα - Τζιτζιφιές
14 Λαμρινή - Α. Αλεξάνδρας - Γηροκομείο
040 Πειραιάς - Σύνταγμα
224 Καισαριανή - Ελ. Βενιζέλου
550 Π. Φάληρο - Κηφισιά
608 Γαλάτσι - Ακαδημία - Νεκρ. Ζωγράφου
703 Πειραιάς - Αγ. Ανάργυροι - Αγ. Ελευθέριος (μέσω Θηβών)
843 Πειραιάς - Πέραμα

A2 Ακαδημία - Βούλα (μέσω Λ. Αμφιθέας)
A5 Ακαδημία - Αγ. Παρασκευή - Ανθούσα
A7 Στουρνάρη - Κηφισιά (Πλ. Πλατάνου)
A8 Πολυτεχνείο - Νέα Ιωνία - Μαρούσι
A13 Ομόνοια - Κηποπούλη
B5 Στ. Λαρίσης - Α. Αλεξάνδρας - Αγ. Παρασκευή

Οι πέντε νέες γραμμές της δεύτερης φάσης

051 Στ. Υπεραστικών Λεωφορείων Κηφισού - Ομόνοια (μέσω Ακαδημίας Πλάτωνος) (κυκλική)
214 Ζωοδόχος Πηγή - Ακαδημία (κυκλική)
732 Ίλιον - Αγ. Φανούριος - Ακαδημία (κυκλική)
822 Στ. Αγ. Αντώνιος - Νέα Ζωή (κυκλική)
A15 Στ. Λαρίσης - Δάσος
Παράλληλα, με την έναρξη του χειμερινού προγράμματος στις 11 Σεπτεμβρίου, κατά τις ώρες αιχμής, η Γραμμή 1 του Ηλεκτρικού επανήλθε στη συχνότητα των 6:30 λεπτών, η Γραμμή 2 του Μετρό στα 4:30 λεπτά και η Γραμμή 3 στα 4 λεπτά. Αντίστοιχα για το Τραμ, η συχνότητα της Γραμμής 6 είναι 7:30 λεπτά, από 9:00 λεπτά το 2025 και της Γραμμής 7 στα 9:00 λεπτά, από 12:00 το 2025.

ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΜΕΤΑ ΤΑ ΤΕΜΠΗ

Ολοκληρώθηκε η διερευνητική αποστολή του ΕΚ στην Ελλάδα

Αντιπροσωπεία της Επιτροπής Αναφορών ενημερώθηκε για τις ενέργειες μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, συναντώντας εκπροσώπους των θυμάτων, αρχές και άλλους φορείς. Η τριήμερη διερευνητική επίσκεψη στην Αθήνα και τη Λάρισα πραγματοποιήθηκε σε συνέχεια ανησυχιών που εκφράστηκαν σε αναφορά προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με μακροχρόνιες ελλείψεις στην ασφάλεια, τις υποδομές και τη λογοδοσία για τη λειτουργία των σιδηροδρόμων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο της επίσκεψης, οι ευρωβουλευτές συναντήθηκαν με το σύλλογο πληγέντων, εθνικές και τοπικές Αρχές, φορείς εκμετάλλευσης του σιδηροδρομικού δικτύου, συνδικαλιστικές οργανώσεις και ανεξάρτητες Αρχές αρμόδιες για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων και τη διερεύνηση ατυχημάτων. Η αντιπροσωπεία του ΕΚ συνομίλησε με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα, τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Γιώργο Κώστα, τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Δημήτρη Κουρέτα, την ηγεσία του ΟΖΕ και της Hellenic Train, καθώς και την Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) και τον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΜ). Η αντιπροσωπεία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου επισκέφθηκε επίσης το κέντρο ελέγχου της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας της Λάρισας και το σιδηροδρομικό κέντρο Αχαρνών, συνοδευόμενη από την ηγεσία του υπουργείου.

Μιλώντας εξ ονόματος της αντιπροσωπείας, η αντιπρόεδρος της Επιτροπής Αναφορών Dolors Montserrat σχολίασε:

«Πρώτον, θα ήθελα να τονίσω ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και η Επιτροπή Αναφορών δεν είναι δικαστική Αρχή, δεν

μπορεί ούτε να εκδίδει αποφάσεις ούτε να ανακαλεί αποφάσεις που λαμβάνονται από τα δικαστήρια των κρατών μελών. Το δικαίωμα αναφοράς παρέχει στους πολίτες έναν άμεσο δίαυλο επικοινωνίας προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και είναι δική μας ευθύνη να ακούσουμε προσεκτικά και να αντιμετωπίσουμε τις ανησυχίες που εγείρονται ενώπιόν μας. Θα ασκήσουμε τις θεσμικές μας ευθύνες αμερόληπτα, εποικοδομητικά και με πλήρη σεβασμό των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών και των θεσμικών τους οργάνων, με στόχο να διασφαλίσουμε ότι τέτοιες τραγωδίες δεν θα επαναληφθούν.

Οι ανταλλαγές απόψεων που πραγματοποιήθηκαν τις τελευταίες τρεις ημέρες μας παρέχουν πολύτιμες πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά τη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων. Λάβαμε υπόψη τα αποτελέσματα ενός προγράμματος μεταρρυθμίσεων για την αντιμετώπιση των διαρθρωτικών αδυναμιών στη διακυβέρνηση, την εποπτεία, τη λειτουργική διαχείριση και την κουλτούρα της διαχείρισης της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, καθώς και την εφαρμογή του σχεδίου δράσης που καταρτίστηκε σε συμφωνία με την Επιτροπή σε συνέχεια της έκθεσης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA).

Επιβεβαιώσαμε την κομβική σημασία της διαφανούς και ορθής διαχειριζόμενης χρηματοδότησης της ΕΕ για τη στήριξη αυτών των προσπαθειών, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις ανησυχίες σχετικά με τον ρυθμό υλοποίησης, ιδίως την έλλειψη πλήρους ανάπτυξης του συστήματος ETCS, και την ανάγκη για περαιτέρω επενδύσεις, οι οποίες είναι σημαντικές για την ανάκτηση της εμπιστοσύνης του κοινού. Σημειώσαμε επίσης τα μέτρα που έλαβαν οι ανεξάρτητες αρχές, ο ρόλος των οποίων είναι

κρίσιμος για την πρόληψη των σιδηροδρομικών ατυχημάτων, τη βελτίωση της λογοδοσίας και τη διασφάλιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα.

Ταυτόχρονα, αναγνωρίσαμε τις σοβαρές ανησυχίες που εκφράστηκαν σχετικά με την κατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής κατά τον χρόνο του ατυχήματος, καθώς και τη διαχείριση του τόπου του ατυχήματος αμέσως μετά, η οποία βρίσκεται πλέον υπό δικαστικό έλεγχο από τα ελληνικά δικαστήρια. Τονίσαμε την ανάγκη στήριξης των οικογενειών των θυμάτων και διασφάλισης της πλήρους συνεργασίας με τις αρμόδιες δικαστικές αρχές, ώστε να μπορούν να εξετάζονται πλήρως και ανεξάρτητα όλες οι σχετικές περιστάσεις και να καθορίζονται τυχόν ευθύνες μέσω των κατάλληλων δικαστικών διαδικασιών. Έχουμε πλήρη εμπιστοσύνη στην ανεξαρτησία των ελληνικών δικαστικών αρχών και στην ικανότητά τους να ασκούν τις αρμοδιότητές τους.»

Μέλη της αντιπροσωπείας: Dolors Montserrat (ΕΛΚ, Ισπανία), Isilda Gomes (Σοσιαλιστές, Πορτογαλία), Kosma Zlotowski (Συντηρητικοί, Πολωνία), Ana Miranda Paz (Πράσινοι, Ισπανία). Την αντιπροσωπεία συνόδευσαν οι: Μανώλης Κεφαλογιάννης (ΕΛΚ, Ελλάδα), Γιάννης Μανιάτης (Σοσιαλιστές, Ελλάδα), Μανώλης Φράγκος (Συντηρητικοί, Ελλάδα), Νίκος Παππάς (Η Αριστερά, Ελλάδα).

Οι πληροφορίες και τα πορίσματα της αποστολής θα συμβάλουν στην εκπόνηση τελικής έκθεσης, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερών παρατηρήσεων και ειδικών συστάσεων, η οποία θα παρουσιαστεί και θα τεθεί σε ψηφοφορία στην Επιτροπή Αναφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΕΡΕΥΝΑ

Ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) δημοσίευσε την ετήσια έκθεσή του σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού ReFuelEU Aviation. Η έκθεση παρέχει μια ολοκληρωμένη επισκόπηση της διαθεσιμότητας και του εφοδιασμού με βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF) σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση το 2025, το πρώτο έτος εφαρμογής των υποχρεώσεων του κανονισμού ReFuelEU Aviation που τέθηκε σε ισχύ το 2024.

Τα SAF αποτελούν μια βιώσιμη εναλλακτική αντί των αεροπορικών καυσίμων ορυκτής προέλευσης, καθώς μειώνουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις αεροπορικές μεταφορές. Στα SAF ανήκουν τα συνθετικά αεροπορικά καύσιμα, τα προηγμένα και άλλα αεροπορικά βιοκαύσιμα, καθώς και τα αεροπορικά καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα.

Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με τα πορίσματα, ο εφοδιασμός με SAF στην ΕΕ υπερέβη τον υποχρεωτικό στόχο του κανονισμού για το 2025 για ελάχιστο μερίδιο SAF 2%. Οι προμηθευτές

αεροπορικών καυσίμων δήλωσαν ότι το 2025 προμήθευσαν τους αερολιμένες της ΕΕ με 39,3 εκατομμύρια τόνους αεροπορικών καυσίμων, εκ των οποίων 1,1 εκατομμύρια τόνους –ποσοστό 2,8%– ήταν βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα. Ο εφοδιασμός με SAF στην ΕΕ εξαπλάσιάστηκε σχεδόν, από 193.000 τόνους το 2024 σε 1,1 εκατομμύρια τόνους το 2025. Επίσης, το 84% του συνόλου των βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων που παρέχονται στην ΕΕ παρήχθη εντός ΕΕ. Η έκθεση δείχνει επίσης ότι διατέθηκαν SAF σε 121 αερολιμένες της ΕΕ, αριθμός σημαντικά αυξημένος σε σύγκριση με το 2024, όταν είχαν διατεθεί σε 33 αερολιμένες.

Αυτές οι θετικές τάσεις επιβεβαιώνουν ότι η παραγωγική ικανότητα της ΕΕ προβλέπεται να παραμείνει σε καλό δρόμο για την επίτευξη του γενικού στόχου για υποχρεωτικό ποσοστό ανάμειξης βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων 6% το 2030.

Η παραγωγή συνθετικών αεροπορικών καυσίμων (eSAF) σημείωσε πρόοδο το 2025 με την έναρξη λειτουργίας της μεγαλύτερης μονάδας επίδειξης με έδρα την ΕΕ και με

περίπου 50 έργα να αναμένουν τις τελικές επενδυτικές αποφάσεις. Η Αυστρία, το Λουξεμβούργο και η Γερμανία θα δρομολογήσουν σύντομα μια πιλοτική δημοπρασία διπλής κατεύθυνσης για την επιτάχυνση των επενδύσεων, στο πλαίσιο του συνασπισμού «eSAF Early Movers». Η Επιτροπή διεξάγει επίσης μελέτη για να διερευνήσει τη δυνατότητα ενός χρηματοδοτικού μηχανισμού της ΕΕ για τα eSAF.

Ο Απόστολος Τζιτζικώστας, Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, δήλωσε: «Το γεγονός ότι έχουμε ήδη υπερβεί τον πρώτο στόχο για τα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα στο πλαίσιο του ReFuelEU Aviation αποτελεί ένδειξη ότι η Ευρώπη μεταβαίνει σε πιο καθαρές και πιο ανταγωνιστικές αερομεταφορές. Το ευρωπαϊκό πλαίσιο παράγει ήδη απτά αποτελέσματα που αυξάνουν την παραγωγή και τη χρήση βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών σε ολόκληρη την ΕΕ. Προτεραιότητά μας τώρα είναι να αξιοποιήσουμε αυτή την πρόοδο, συνεχίζοντας παράλληλα να στηρίζουμε τη βιομηχανία και τις εθνικές αρχές σε αυτή τη μετάβαση».

ΝΑΥΤΙΛΙΑ: Ο ΑΝΕΜΟΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΩΣ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ «ΚΑΥΣΙΜΟ»

Πρωτοποριακό έργο επιχειρεί να δείξει το πώς

Τα πανιά και ο άνεμος υπήρξαν η κινητήριος δύναμη των πλοίων για πολλά χρόνια πριν τα πρώτα ατμόπλοια εμφανιστούν και κυριαρχήσουν στη ναυτιλία. Έκτοτε οι εξελίξεις ως προς τα καύσιμα υπήρξαν ραγδαίες για να φτάσουμε στο σήμερα, όπου ο άνεμος και η αξιοποίησή του με την υιοθέτηση της αιολικής πρόωσης επιχειρεί να επιστρέψει αξιοποιώντας νέες τεχνολογίες και έρευνα.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρως Δρίβα στο economix.gr, το νέο καινοτόμο έργο με την ονομασία Wintegrate, έχει στόχο την επιτάχυνση της υιοθέτησης της αιολικής πρόωσης στην εμπορική ναυτιλία, ενώ υποστηρίζεται από την Kongsberg Maritime και μια κοινοπραξία κορυφαίων νορβηγικών ναυτιλιακών εταιρειών και ερευνητικών ιδρυμάτων.

Στο επίκεντρο θα βρεθεί η ανάπτυξη τεχνολογιών και μεθοδολογιών που ενσωματώνουν συστήματα πρόωσης με τη βοήθεια του ανέμου (WAPS), όπως τα πανιά-ρότορες και τα πτερύγια αναρρόφησης, στα συστήματα πρόωσης, διαχείρισης ισχύος, χάραξης διαδρομών και ελέγχου των πλοίων. Στόχος είναι η μεγιστοποίηση της εξοικονόμησης καυσίμων και της μείωσης των εκπομπών, καθιστώντας παράλληλα την πρόωση με τη βοήθεια του ανέμου ευκολότερη στην εφαρμογή τόσο σε υπάρχοντα πλοία όσο και σε νεότευκτα.

Σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση της μετατροπής

της ανεμοκίνησης σε μια επεκτάσιμη λύση.

Παρότι η αιολική πρόωση αναγνωρίζεται όλο και περισσότερο ως μια πολλά υποσχόμενη τεχνολογία απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, η πλήρης δυναμική της παραμένει περιορισμένη λόγω της ανεπαρκούς ενσωμάτωσής της με άλλα συστήματα επί του σκάφους. Το WINTegrate στοχεύει να αντιμετωπίσει αυτή την πρόκληση μέσω μιας ολιστικής προσέγγισης που συνδυάζει ψηφιακές τεχνολογίες, λειτουργική βελτιστοποίηση και δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες.

Ναυτιλία με αιολική υποβοήθηση

Συνδυάζοντας την αιολική πρόωση με προηγμένα συστήματα ελέγχου, διαχείρισης ενέργειας και χάραξης διαδρομών με βάση τις καιρικές συνθήκες, οι εταίροι στοχεύουν να αυξήσουν σημαντικά το δυναμικό μείωσης των εκπομπών της ναυτιλίας με αιολική υποβοήθηση και να υποστηρίξουν τη μετάβαση του κλάδου προς λειτουργίες χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, σύμφωνα με το δελτίο Τύπου.

Το έργο θα χρησιμοποιήσει πλοία επίδειξης από τις ναυτιλιακές εταιρείες Odffjell SE και Seatrans, τα οποία θα παρέχουν επιχειρησιακά δεδομένα για την επικύρωση των τεχνολογιών και την υποστήριξη της εμπορικής εφαρμογής τους.

Ένα σύγχρονο εμπορικό πλοίο αποτελεί ουσιαστικά μια πολύπλοκη πλατφόρμα διαχείρισης ενέργειας. Το σύστημα πρόωσής του, οι κινητήρες, ο εξοπλισμός πλοήγησης, οι μετεωρολογικές πληροφορίες, ο σχεδιασμός του ταξιδιού και τα συστήματα αυτοματισμού αλληλεπιδρούν συνεχώς. Οι συνθήκες ανέμου προσθέτουν μια ακόμη μεταβλητή σε αυτήν την εξίσωση.

Ένα σκάφος εξοπλισμένο με σύστημα πρόωσης με τη βοήθεια του ανέμου πρέπει να προσδιορίσει πότε είναι διαθέσιμη η αιολική ενέργεια, πόση ώθηση μπορεί να προσφέρει, πώς αυτό επηρεάζει το φορτίο του κινητήρα και πώς πρέπει το σκάφος να τροποποιήσει τη διαδρομή ή την ταχύτητά του για να αξιοποιήσει στο έπακρο τον διαθέσιμο άνεμο.

Οι εργαστηριακές προσομοιώσεις μπορούν να δείξουν τι θα έπρεπε θεωρητικά να επιτύχει μια τεχνολογία. Τα εμπορικά πλοία που εκτελούν πραγματικά δρομολόγια αποτελούν μια πολύ πιο απαιτητική –και πολύ πιο πολύτιμη– δοκιμή. Μπορούν να αποκαλύψουν πώς αποδίδει η τεχνολογία σε μακρινά ταξίδια, πώς αλληλεπιδρούν τα πληρώματα με τα συστήματα και πώς η ανεμοκίνηση επηρεάζει την ευρύτερη οικονομική απόδοση και τη λειτουργία ενός πλοίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΤΡΕΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ

Ο πρωθυπουργός στην εκδήλωση της Παγκόσμιας Συμμαχίας «Ocean Eye» στη Ν. Υόρκη

Τρεις δεσμεύσεις της Ελλάδας για την ενίσχυση της παρατήρησης και προστασίας των ωκεανών παρουσίασε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, εκφράζοντας την ισχυρή στήριξη της χώρας στη διεθνή συμμαχία «Ocean Eye», τη νέα περιβαλλοντική πρωτοβουλία που στοχεύει στην ενίσχυση της παγκόσμιας παρατήρησης ωκεανών.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός ανέφερε:

«Αγαπητέ Μαρκ, αγαπητή Ούρσουλα, ο ωκεανός είναι ζωτικής σημασίας για τον πλανήτη μας, το κλίμα μας και τις οικονομίες μας. Είμαστε ένα από τα κορυφαία ναυτιλιακά έθνη στον κόσμο. Διαθέτουμε τη μεγαλύτερη ακτογραμμή από όλες τις χώρες της ΕΕ. Επομένως, η προστασία των θαλασσών μας αποτελεί τόσο ευθύνη όσο και στρατηγική προτεραιότητα, και σίγουρα αναλαμβάνουμε αυτή την ευθύνη.

Πρόσφατα δημιουργήσαμε δύο πολύ μεγάλα νέα θαλάσσια εθνικά πάρκα, το ένα στο Ιόνιο Πέλαγος και το άλλο στις νότιες Κυκλάδες, στο εμβληματικό Αιγαίο. Θα προστατεύσουμε το 30% των χωρικών μας υδάτων πολύ πριν από τον στόχο του 2030. Γνωρίζουμε όμως πολύ καλά ότι η αποτελεσματική προστασία απαιτεί γνώση και πρέπει πράγματι να κατανοήσουμε

πολύ καλύτερα τις θάλασσές μας και τους ωκεανούς μας, να παρατηρούμε τις αλλαγές σε πραγματικό χρόνο και να μετατρέψουμε τα δεδομένα σε δράση.

Υποστηρίζουμε θερμά αυτή τη διεθνή συμμαχία υπό την κοινή ηγεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Καναδά. Μπορούμε να αναλάβουμε σήμερα τρεις πολύ συγκεκριμένες δεσμεύσεις. Η πρώτη είναι ότι έχουμε ήδη υπογράψει τη σύμβαση για την ίδρυση του Mercator Ocean International ως διακυβερνητικού οργανισμού και δεσμευόμαστε για την ταχεία κύρωσή της από το Ελληνικό Κοινοβούλιο. Ενθαρρύνουμε και άλλες χώρες να πράξουν το ίδιο.

Το δεύτερο που μπορούμε να κάνουμε είναι να θέσουμε τις αυξανόμενες υπολογιστικές μας δυνατότητες και τις δυνατότητες τεχνητής νοημοσύνης στην υπηρεσία αυτής της προσπάθειας. Διαθέτουμε σημαντική νέα υπολογιστική υποδομή - χρηματοδοτούμενη από την ΕΕ, αγαπητή Ούρσουλα - στα εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης στην Ελλάδα. Μπορούμε να παρέχουμε πρόσθετη υπολογιστική ισχύ για την επεξεργασία ενός πραγματικού τεράστιου όγκου δεδομένων για τους ωκεανούς και να συμβάλλουμε στο "Ψηφιακό Δίδυμο των Ωκεανών".

Και τρίτον, μπορούμε να ενισχύσουμε τη συμβολή μας στην πα-

ράτηση και τη συλλογή δεδομένων για τους ωκεανούς μέσω των εθνικών πόρων μας για το διάστημα, των συστημάτων επιτόπιας παρατήρησης και της σημαντικής επιχειρησιακής μας παρουσίας στην Ανατολική Μεσόγειο, που, όπως γνωρίζουμε, αποτελεί hotspot για την κλιματική αλλαγή. Μπορούμε να παρέχουμε πολύτιμα δεδομένα και να ενισχύσουμε την επίγνωση του θαλάσσιου χώρου.

Στο πλαίσιο αυτό, αναλαμβάνουμε επίσης τη χαρτογράφηση των θαλάσσιων οικοτόπων εντός του δικτύου "Natura 2000" και των δύο εθνικών θαλάσσιων πάρκων στο Αιγαίο και στο Ιόνιο. Αυτές είναι ορισμένες πρακτικές δεσμεύσεις, οι οποίες όμως αντανακλούν τις βασικές αρχές ότι μπορούμε να προστατεύσουμε μόνο ό,τι μετράμε και ό,τι πραγματικά κατανοούμε.

Συνεπώς, θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε στενά με τη Συμμαχία OceanEye, τη Mercator, τη Διακυβερνητική Επιτροπή Ωκεανογραφίας (IOC), την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και όλους τους εταίρους μας, προκειμένου να εμβαθύνουμε τις γνώσεις μας για τους ωκεανούς.

Σε ευχαριστώ και πάλι, Ούρσουλα, εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ανάληψη αυτής της πολύ σημαντικής πρωτοβουλίας. Σας ευχαριστώ».

ΣΤΟ 11% Η ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΕ, ΣΤΟ 17,2% ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θέσει ως στόχο, έως το 2030, τουλάχιστον το 25% της γεωργικής της γης να καλλιεργείται βιολογικά, με παράλληλη σημαντική αύξηση της βιολογικής υδατοκαλλιέργειας. Η 23η Σεπτεμβρίου έχει καθιερωθεί ως Ευρωπαϊκή Ημέρα Βιολογικής Παραγωγής (EU Organic Day) και αποτελεί επίσης σημείο αναφοράς για την πορεία του στόχου αυτού.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι βιολογικά καλλιεργούμενες εκτάσεις στην ΕΕ ανέρχονται σήμερα σε περίπου 17 εκατομμύρια εκτάρια, ποσοστό που αντιστοιχεί περίπου στο 11% της συνολικής γεωργικής γης της Ένωσης. Οι λιανικές πωλήσεις βιολογικών προϊόντων στην ΕΕ έχουν ξεπεράσει τα 45 δις. ευρώ, έχοντας υπερδιπλασιαστεί σε βάθος δεκαετίας, παρά την προσωρινή επιβράδυνση που καταγράφηκε σε ορισμένες χώρες την περίοδο των έντονων πληθωριστικών πιέσεων.

Το ευρωπαϊκό Σχέδιο Δράσης για τη Βιολογική Παραγωγή αναπτύσσεται σε τρεις άξονες: ενίσχυση της ζήτησης και της εμπιστοσύνης των καταναλωτών, αύξηση της παραγωγής και ενδυνάμωση της αλυσίδας αξίας, και ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας της βιολογικής γεωργίας. Έμφαση δίνεται στις τοπικές αλυσίδες παραγωγής και καταναλώσεως και στα σύντομα κανάλια διάθεσης, ώστε μεγαλύτερο μέρος της προστιθέμενης αξίας να παραμείνει στον παραγωγό και στην τοπική οικονομία.

Με βάση τα συγκρίσιμα στοιχεία του 2022, το 17,2% της ελληνικής χρησιμοποιούμενης γεωργικής έκτασης βρισκόταν υπό βιολογική διαχείριση, έναντι περίπου 11% στο σύνολο της ΕΕ. Με τα στοιχεία εκείνης της χρονιάς, η Ελλάδα βρισκόταν στην έκτη θέση μεταξύ των κρατών-μελών ως προς το μερίδιο της γεωργικής γης που καλλιεργείται με βιολογικές μεθόδους.

Όπως τόνισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γενικός Γραμματέας Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σπύρος Πρωτοψάλτης, «η βιολογική παραγωγή αποτελεί πλέον ένα σημαντικό τμήμα της ευρωπαϊκής και της ελληνικής αγροδιατροφής. Η Ελλάδα ξεκινά από μια ισχυρή βάση, με ποσοστό βιολογικής γεωργικής γης αισθητά υψηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Το ζητούμενο είναι αυτή η παραγωγική βάση να συνδέεται ακόμη περισσότερο με την αγορά, με την προστιθέμενη αξία του προϊόντος και με το εισόδημα του παραγωγού, καθώς και να θεωρακιστεί απέναντι σε αθέμιτες πρακτικές, ώστε να διασφαλιστεί η αξιοπιστία των προϊόντων».

Σύμφωνα με τον ίδιο «η ανάπτυξη των βιολογικών δεν αφορά μόνο την αύξηση των εκτάσεων. Χρειάζεται εμπιστοσύνη του καταναλωτή, αποτελεσματικό έλεγχο, πιστοποίηση, ικνηλασιμότητα και μια αλυσίδα που επιτρέπει στον παραγωγό να φτάνει στην αγορά με καλύτερους όρους. Παραγωγή και ζήτηση πρέπει να αναπτύσσονται μαζί».

Οι Αγορές Παραγωγών Βιολογικών Προϊόντων

Οι Αγορές Παραγωγών Βιολογικών Προϊόντων λειτουργούν και διαχειρίζονται μέσω των Αυτοδιαχειριζόμενων Φορέων Παραγωγών Βιολογικών Προϊόντων, οι οποίοι έχουν την ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία, την εποπτεία, τη διαχείριση και την προώθηση των αγορών. Πρόκειται για μοντέλο απευθείας διάθεσης, στο οποίο οι βιοκαλλιεργητές φέρνουν οι ίδιοι τα πιστοποιημένα προϊόντα τους στον καταναλωτή, χωρίς ενδιάμεσους κρίκους.

Στην Αττική, οι Αγορές Παραγωγών Βιολογικών Προϊόντων έχουν παρουσία σε 25 δήμους, με περισσότερα από 250 μέλη-βιοκαλλιεργητές από όλη την Ελλάδα.

Στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης λειτουργούν έξι Αγορές Παραγωγών Βιολογικών Προϊόντων — στην Πυλαία, τη Θέρμη, την Περαιά, τη Βότση, τη Νέεπολη και το Στρατόπεδο Κόδρα — στις οποίες συμμετέχουν περίπου 80 παραγωγοί.

Αυτοδιαχειριζόμενοι Φορείς των ελληνικών Αγορών Παραγωγών Βιολογικών Προϊόντων βρίσκονται σε επαφή με φορείς από άλλες ευρωπαϊκές χώρες, μεταξύ των οποίων η Ιταλία, για ανταλλαγή τεχνολογίας και διερεύνηση της δυνατότητας ανάπτυξης αντίστοιχων αγορών.

«Οι Αγορές Παραγωγών Βιολογικών Προϊόντων είναι ένα πολύ ενδιαφέρον ελληνικό παράδειγμα του πώς μια βραχεία αλυσίδα μπορεί να λειτουργήσει στην πράξη», σημειώνει ο κ. Πρωτοψάλτης και πρόσθεσε «ο παραγωγός έρχεται απευθείας σε επαφή με τον καταναλωτή, το προϊόν αποκτά ταυτότητα και η τοπική παραγωγή αποκτά σταθερότερο κανάλι διάθεσης. Το γεγονός ότι η ελληνική εμπειρία προσελκύει ενδιαφέρον και από άλλες ευρωπαϊκές χώρες δείχνει ότι μπορούμε όχι μόνο να υιοθετούμε καλές ευρωπαϊκές πρακτικές, αλλά και να συνεισφέρουμε με δικές μας».

Το Σχέδιο Δράσης της ΕΕ προβλέπει, μεταξύ άλλων, στήριξη της οργάνωσης της αλυσίδας τροφίμων, της τοπικής και μικρής κλίμακας μεταποίησης και των σύντομων αλυσίδων εμπορίας. «Ο ευρωπαϊκός στόχος για το 2030 είναι φιλόδοξος και απαιτεί δουλειά σε όλη την αλυσίδα. Για την Ελλάδα το στοίχημα είναι να αξιοποιήσουμε τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα, να ενισχύσουμε την αξιοπιστία και την προστιθέμενη αξία της βιολογικής παραγωγής και να δημιουργήσουμε περισσότερες δυνατότητες ώστε ένα ποιοτικό ελληνικό προϊόν να βρει τον δρόμο του προς τον καταναλωτή, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΧΩΡΕΣ ΥΠΟΛΕΙΠΟΝΤΑΙ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ

Οι χώρες του κόσμου δεν θα καταφέρουν να προστατεύσουν και να διατηρήσουν το 30% της βιοποικιλότητας της ξηράς και της θάλασσας έως το 2030, παρά τις σχετικές δεσμεύσεις τους, σύμφωνα με έκθεση οργανώσεων για τη διατήρηση της φύσης που δημοσιεύθηκε έναν μήνα πριν από τη διεθνή σύνοδο κορυφής για τη βιοποικιλότητα -την COP17- στην Αρμενία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο στόχος «30x30», η δέσμευση να προστατευθεί το 30% της φύσης ως το τέλος της δεκαετίας, είναι ο ακρογωνιαίος λίθος της διεθνούς συμφωνίας για τη φύση, που θεωρείται ως το αντίστοιχο της Συμφωνίας του Παρισιού για το Κλίμα, την οποία σύναψαν οι χώρες του κόσμου το 2022 στην COP του Μόντρεαλ.

Όμως οι δεσμεύσεις δεν μετατρέπονται αρκετά γρήγορα σε πράξεις, αναφέρει η έκθεση αυτή που δημοσιεύθηκε από τις οργανώσεις προστασίας της φύσης Campaign for Nature και Together for the Ocean.

«Οι κυβερνήσεις έχουν ήδη αποδείξει ότι είναι εφικτό να πραγματοποιηθούν γρήγορες προόδους, αλλά ο κόσμος δεν βρίσκεται ακόμη σε καλό δρόμο για να πετύχει τον στόχο του 30%»,

σχολίασε ο Μπράιαν Ο'Ντόνελ διευθυντής της Campaign for Nature.

Οι ωκεανοί υστερούν

Περίπου το 20% των χερσαίων εκτάσεων και των εσωτερικών υδάτων ταξινομείται ως προστατευόμενες ή διατηρούμενες περιοχές, ποσοστό που θα μπορούσε να ανέλθει στο 27% έως το 2030, εάν οι κυβερνήσεις τηρήσουν πλήρως τις δεσμεύσεις τους.

Όμως η προστασία των ωκεανών υπολείπεται σημαντικά του στόχου, με το 10% των ωκεανών να προστατεύεται, ποσοστό που δεν προβλέπεται να φτάσει παρά το 12% ως το τέλος της δεκαετίας, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της έκθεσης.

Τα συμπεράσματα αυτά δημοσιεύθηκαν μερικές ημέρες προτού οι χώρες επανεξετάσουν τις προόδους που έχουν σημειωθεί σε παγκόσμια κλίμακα στην επίτευξη των στόχων, στη διάρκεια της συνόδου κορυφής για τη βιοποικιλότητα στην Αρμενία που θα διεξαχθεί από τις 19 ως τις 30 Οκτωβρίου.

Η χρηματοδότηση αποτελεί ένα από τα βασικά εμπόδια, καθώς οι στόχοι απαιτούν επίσης επενδύσεις μεταξύ 100 και 180

δισεκ. δολαρίων, την ώρα που οι παγκόσμιες δαπάνες αυτή τη στιγμή κυμαίνονται στα 24 δισεκ. δολάρια.

«Το έλλειμμα είναι ιδιαίτερα μεγάλο σε ό,τι αφορά τους ωκεανούς, όπου χρειάζονται περίπου 16 δισεκ. δολάρια ετησίως, αλλά αυτή τη στιγμή δαπανώνται μόνο 1,8 δισεκ. δολάρια, με βάση τις εκτιμήσεις», τονίζει η έκθεση.

«Προκειμένου να αντιμετωπιστεί αυτό το χρηματοδοτικό κενό θα χρειαστούν σημαντικά μεγαλύτερες εθνικές και διεθνείς δεσμεύσεις εκ μέρους των κυβερνήσεων» καθώς και η συμβολή του ιδιωτικού τομέα, σημείωσε ο Ο'Ντόνελ, χρήματα τα οποία θα πρέπει κυρίως να πάνε στις αναπτυσσόμενες χώρες.

Ωστόσο ο στόχος «30x30» παραμένει «εφικτός», σύμφωνα με τον ίδιο, αναφερόμενος σε μια σειρά χωρών οι οποίες πρόσφατα επέκτειναν τις προστατευόμενες περιοχές τους, ανάμεσά τους η Γαλλία, η Αυστραλία, η Κόστα Ρίκα, το Ομάν και η Νότια Αφρική.

Η σύνοδος κορυφής του ΟΗΕ στο Γερεβάν αποτελεί το κύριο βήμα για την αξιολόγηση της προόδου στο πλαίσιο της συμφωνίας, τη διαπραγμάτευση της χρηματοδότησης και τη λήψη αποφάσεων.

Ο ΓΓ ΤΟΥ ΟΗΕ ΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΣΤΗ Ν. ΥΟΡΚΗ ΠΡΟΤΟΥ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΕΙ ΤΟ ΑΞΙΩΜΑ

Ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών Αντόνιο Γκουτέρες οργανώνει στη Νέα Υόρκη την τελευταία του σύνοδο για το κλίμα προτού εγκαταλείψει το αξίωμα, μια ημέρα αφού κατηγόρησε κολοσσοί της πετρελαιοκίνησης πως μεταχειρίζονται την ατμόσφαιρα που πλανήτη σαν «ανοικτό υπόνομο», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Αντόνιο Γκουτέρες, που συνηθίζει τέτοιες δηλώσεις-σοκ τα τελευταία χρόνια, στην προσπάθειά του να κινητοποιήσει τη διεθνή κοινότητα, να την διεγείρει ώστε να αγωνιστεί εναντίον των κλιματικών αλλαγών και της υπερθέρμανσης του πλανήτη, θα εγκαταλείψει το αξίωμα στα τέλη Δεκεμβρίου, λίγο πριν διεξαχθεί η COP31 στην Τουρκία.

Από τους καύσωνες και τις πυρκαγιές που έσπασαν ρεκόρ στην Ευρώπη μέχρι την ξαφνική πολύνεκρη πλημμύρα που αποδόθηκε στην κατάρρευση παγετώνων στο Νεπάλ, η τελευταία του χρονιά στη θέση σηματοδεύτηκε από τις τρομακτικές συνέπειες των κλιματικών αλλαγών. Το φαινόμενο Ελ Νίνιο, που μετεωρολόγοι προειδοποιούν πως φέτος ενδέχεται να είναι το πιο σφοδρό στα χρονικά, χειρτερεύει ήδη τις ακραίες μετεωρολογικές συνθήκες σε όλη την υφήλιο.

Με αυτό το φόντο έχει συγκαλέσει στην έδρα του ΟΗΕ «συνάντηση υψηλού επιπέδου για την κλιματική δράση και τη δίκαιη μετάβαση».

Μετά τον Αντόνιο Γκουτέρες, τον λόγο θα πάρουν ο πρόεδρος της Τουρκίας Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν και ο πρωθυπουργός της Αυστραλίας Άντονι Άλμπανέζι, καθώς οι δυο χώρες είναι συνδιοργανωτές της επόμενης συνόδου των Ηνωμένων Εθνών για το κλίμα.

Αν και η Τουρκία προεδρεύει και θα φιλοξενήσει στην Αντάλια (Αττάλεια) την COP31, από την 9η ως την 20ή Νοεμβρίου, είναι η Αυστραλία αυτή που επιφορτίστηκε με τη διεξαγωγή

των διαπραγματεύσεων, στο πλαίσιο πολιτικού συμβιβασμού δίχως προηγούμενο.

Punchlines

Την Τρίτη ο κ. Γκουτέρες έδωσε τον τόνο, επιτιθέμενος στην πετρελαιοκίνηση, η οποία όπως τόνισε εδώ και δεκαετίες αντιμετωπίζει «την ατμόσφαιρα σαν ανοικτό υπόνομο, αντλώντας κέρδη από τις συνέπειες».

Ο πρώην πρωθυπουργός της Πορτογαλίας, 77 ετών, συνέκρινε τα κέρδη που πλησιάζουν το μισό τρισεκατομμύριο δολάρια από τις αρχές του 2022 με τα 43 δισεκατομμύρια των χρηματοδοτήσεων που έχουν ανακοινωθεί για να βοηθηθούν οι αναπτυσσόμενες χώρες να προσαρμοστούν στην κλιματική αλλαγή.

Η τοποθέτηση θύμιζε προηγούμενες πολύ δηκτικές ατάκες που εξακόντισε τα τελευταία χρόνια, για παράδειγμα τη δήλωσή του κατά την οποία ο κόσμος έχει πάρει «τον δρόμο για την κλιματική κόλαση».

«Ο Γκουτέρες είναι εξαιρετος υπερασπιστής του κλίματος», σχολίασε η Ρέτσελ Κλίτους της αμερικανικής οικολογικής οργάνωσης Union of Concerned Scientists, επιδοκιμάζοντας τη βούλησή του «να προβάλλει τις φωνές των πιο ανίσχυρων και να υπογραμμίζει την ανάγκη για κλιματική δικαιοσύνη». Ανάμεσα σε όσα θα ακουστούν αναμένεται να είναι προτροπές να γίνει πιο πράσινη οικονομία, να χρηματοδοτηθεί επαρκώς η ενεργειακή μετάβαση και να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα των κοινωνιών καθώς ο κόσμος είναι ολοένα πιο καυτός.

Αντιφάσεις

Ένα από τα κυριότερα ζητήματα είναι ο εξηλεκτρισμός.

Η Τουρκία υπόσχεται για παράδειγμα να αυξήσει το μερίδιο

του ηλεκτρισμού στη συνολική κατανάλωση ενέργειας (για τη θέρμανση κτιρίων, για την κίνηση οχημάτων...) στο 35% ως το 2035, όμως –κι αυτό είναι το κρίσιμο– δεν ξεκαθαρίζει αν η επιπρόσθετη παραγωγή θα προέλθει από πηγές απαλλαγμένες από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, αν με άλλα λόγια θα μειωθούν οι εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και την υπερθέρμανση της Γης. Και η άλλη συνδιοργανώτρια της COP31 του Νοεμβρίου έχει επίσης μπει στο μικροσκόπιο.

Αν και ο Αυστραλός πρωθυπουργός Άλμπανέζι πρόβαλε την αύξηση της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στη χώρα του κι αναφέρθηκε στο «κόστος της απραξίας», ο υπουργός Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας της κυβέρνησής του κάνει αυτές τις μέρες ταξίδια στην Ινδία και τη Σαουδική Αραβία για να αυξήσει τον εφοδιασμό της Αυστραλίας με υδρογονάνθρακες.

Η σύνοδος ενδέχεται εξάλλου να δώσει την ευκαιρία να υπάρξουν δεσμεύσεις για τη χορήγηση βοήθειας στο Νεπάλ, όπου οι καταστροφικές πλημμύρες της 26ης Αυγούστου άφησαν πίσω –κατά τα επίσημα δεδομένα τουλάχιστον– 1.446 νεκρούς και κάπου 6.700 αγνοούμενους.

Η οικονομική στήριξη του Νεπάλ «δεν είναι ζήτημα ελεημοσύνης» αλλά «νομική και ηθική ευθύνη» έναντι της χώρας της Ασίας, που είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στην κλιματική αλλαγή, τόνισε πρόσφατα ο υπουργός Εξωτερικών Σισίρ Χανάλ.

Για τη Ρέτσελ Κλίτους, η καταστροφή αυτή αποτελεί αληθινή δοκιμασία για το ταμείο επέμβασης σε περιπτώσεις απειλών και ζημιών (FRLD), που ιδρύθηκε από τον ΟΗΕ για την αντιμετώπιση ακριβώς τέτοιων καταστάσεων, αλλά υφίσταται τρομερή έλλειψη χρηματοδότησης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΟΟΣΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΕΛΑΦΡΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Η παγκόσμια οικονομία αναμένεται να επιδείξει μεγαλύτερη ανθεκτικότητα από το προβλεπόμενο στις αναταράξεις που συνδέονται με τον πόλεμο στην Μέση Ανατολή οι συνέπειες του οποίου αντισταθμίζονται χάρη στις δημόσιες ενισχύσεις που αποσκοπούν στην άμβλυνση των επιπτώσεων της εκτίναξης των τιμών της ενέργειας ή τις δυναμικές επενδύσεις στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, εκτιμά ο ΟΟΣΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης αναβάθμισε ελαφρά στο 2,9% την πρόβλεψή του για την ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας το 2026, παρά την συνέχιση του πολέμου στην Μέση Ανατολή, προειδοποιώντας ωστόσο την αβεβαιότητα η οποία περιβάλλει τις παγκόσμιες οικονομικές προοπτικές.

Παρά την αναθεώρηση επί τα βελτίω κατά 0,1 της ποσοστιαίας μονάδας σε σχέση με την πρόβλεψη που έκανε ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης τον Ιούνιο, η ανάπτυξη θα επιβραδυνθεί φέτος έπειτα από την αύξηση κατά 3,4% το 2025, σύμφωνα με την τριμηνιαία έκθεση του Οργανισμού για την παγκόσμια οικονομία.

Η επιβράδυνση αποδίδεται από τον Οργανισμό στην ακριβότερη ενέργεια και την αύξηση των τιμών που κατατρώνουν την αγοραστική δύναμη.

«Η ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας επιβραδύνθηκε αλλά αυτή παρέμεινε ανθεκτική», διαπιστώνει στην έκθεσή του ο ΟΟΣΑ.

Αναφέρει δε ως παράγοντες που συνέβαλαν στην ανθεκτικότητα «τα κυβερνητικά μέτρα στήριξης, την μερική προσφυγή

σε εναλλακτικές πρώτες ύλες, την αύξηση των προσφορών που προέρχεται από τις οικονομίες του Κόλπου και την απελευθέρωση των αποθεμάτων πετρελαίου», καθώς και «τον συνεχή δυναμισμό των δραστηριοτήτων που συνδέονται με την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI)».

Η ανάπτυξη θα αρχίσει να επανέρχεται, στο 3% το 2027 (-0,1 της ποσοστιαίας μονάδας σε σχέση με την προηγούμενη πρόβλεψη) χάρη σε μία σταδιακή υποχώρηση των τιμών της ενέργειας και του πληθωρισμού εξαιτίας της αύξησης των βασικών επιτοκίων πολλών κεντρικών τραπεζών, ανάμεσά τους και η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στην Ευρωζώνη ή η Ομοσπονδιακή Τράπεζα των Ηνωμένων Πολιτειών.

Ωστόσο, ο ΟΟΣΑ εμφανίζεται επιφυλακτικός, διότι οι παγκόσμιες προοπτικές παραμένουν εξαρτώμενες από την εξέλιξη του πολέμου που εξαπέλυσαν οι Ηνωμένες Πολιτείες και το Ισραήλ κατά του Ιράν τον Φεβρουάριο και επηρεάζει την μεταφορά του πετρελαίου και του φυσικού αερίου.

Η εκτίναξη των αποδόσεων των κρατικών ομολόγων πολλών κρατών τροφοδοτεί την αβεβαιότητα και καθιστά ευάλωτη την δημοσιονομική τους κατάσταση, επισημαίνει ο ΟΟΣΑ.

«Νέες προσαρμογές σε επίπεδο νομισματικής πολιτικής είναι πιθανόν να είναι αναγκαίες αν εμφανισθούν ενδείξεις γενίκευσης των εντάσεων επί των τιμών ή αν οι προοπτικές ανάπτυξης επιδεινωθούν αισθητά», προειδοποιεί ο ΟΟΣΑ. Μία αύξηση των επιτοκίων επιτρέπει την αντιμετώπιση του πληθωρισμού, αλλά μπορεί επίσης να επηρεάσει αρνητικά την ανάπτυξη φρενάροντας την κατανάλωση και τις επενδύσεις.

Ο Οργανισμός επιφυλάσσει απέναντι σε οποιαδήποτε υπερβάλλουσα αισιοδοξία: οι παγκόσμιες οικονομικές προοπτικές παραμένουν εξαρτημένες από την εξέλιξη του πολέμου των ΗΠΑ και του Ισραήλ στην Μέση Ανατολή.

Ο πόλεμος πλήττει τη διακίνηση του πετρελαίου και του φυσικού αερίου, κυρίως λόγω του αποκλεισμού των Στενών του Ορμούζ, στρατηγικής σημασίας για την μεταφορά των υδρογονανθράκων.

Οι διακυμάνσεις των αμερικανικών δασμών (εκτιμώμενος πραγματικός συντελεστής 10,9% στα μέσα Σεπτεμβρίου) και η εκτίναξη των αποδόσεων των κρατικών ομολόγων πολλών κρατών τροφοδοτούν την αβεβαιότητα.

Στο υψηλότερο επίπεδο τους εδώ και 15 χρόνια, τα επιτόκια κρατικού μακροπρόθεσμου δανεισμού καθιστούν ευάλωτη την δημοσιονομική κατάσταση των κρατών.

Αυτό οδηγεί τον ΟΟΣΑ να προτείνει για μία ακόμη φορά στοχευμένα και χρονικά περιορισμένα κυβερνητικά μέτρα στήριξης απέναντι στην άνοδο των τιμών της ενέργειας και αυξημένο έλεγχο επί των δημοσίων δαπανών.

Τα ακραία μετεωρολογικά επεισόδια, μετά τους καταστροφικούς καύσωνες του καλοκαιριού, θεωρούνται εν δυνάμει σοκ για την παγκόσμια οικονομία. Το φυσικό φαινόμενο El Niño, που εμφανίζεται ως το ισχυρότερο που έχει ποτέ καταγραφεί, κορυφώνεται προς το τέλος του έτους και οι συνέπειές του θα απλωθούν μέχρι το 2027. Ο ΟΟΣΑ προειδοποιεί ότι θα πλήξει την αγροτική παραγωγή και θα αυξήσει τις εντάσεις επί των τιμών των προϊόντων διατροφής.

ΣΕ 500.000 ΠΡΟΣΘΕΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Διευκρινιστική εγκύκλιος για την ορθή εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας στους νέους κλάδους που εντάσσονται στο μέτρο σε δύο φάσεις εξέδωσε ο Γενικός Γραμματέας Εργασιακών Σχέσεων του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκος Μηλιπιδής.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε:

«Η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο, το οποίο διασφαλίζει ότι οι εργαζόμενοι αμείβονται για τον πραγματικό χρόνο εργασίας τους. Η εφαρμογή της συμβάλλει στην καταπολέμηση της υποδηλωμένης και της αδήλωτης εργασίας, ενισχύοντας τα έσοδα του ασφαλιστικού συστήματος, ενώ προστατεύονται οι εργαζόμενοι, αλλά και οι υγιείς επιχειρήσεις από τον αθέμιτο ανταγωνισμό. Η αποτελεσματικότητα του μέτρου επιβεβαιώνεται και από τα επίσημα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», καθώς η χρήση της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας έχει οδηγήσει σε αυξήσεις στις δηλωθείσες υπερωρίες έως και +1.200% σε συγκεκριμένους κλάδους, ενώ το 2025 δηλώθηκαν 2,7 εκατομμύρια περισσότερες υπερωρίες σε σχέση με το 2024. Παράλληλα με τις δύο νέες φάσεις επέκτασης της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας καλύπτονται επιπλέον 500.000 εργαζόμενοι περίπου. Συνολικά, οι εργαζόμενοι που προστατεύονται από το μέτρο, μετά και τις νέες επεκτάσεις, εκτιμάται ότι ανέρχονται

σε περίπου 2.500.000».

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρώτη φάση της νέας επέκτασης της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας τέθηκε σε πιλοτική εφαρμογή στις 2 Ιουνίου 2026 και θα διαρκέσει έως τις 11 Οκτωβρίου 2026, ενώ, από τις 12 Οκτωβρίου, ξεκινάει η πλήρης εφαρμογή στους εργαζόμενους που απασχολούνται σε:

- Δραστηριότητες ανθρώπινης υγείας (νοσοκομεία, θεραπευτικά και διαγνωστικά κέντρα), εξαιρουμένων γιατρών
- Δραστηριότητες υποστήριξης απασχόλησης
- Τηλεπικοινωνίες
- Επιμέρους κλάδους υπηρεσιών, όπως κομμωτήρια, κέντρα αισθητικής και καθαριστήρια
- Δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών σε κτίρια και εξωτερικούς χώρους, κυρίως υπηρεσίες καθαρισμού
- Δεύτερη φάση της επέκτασης της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας ξεκίνησε στις 29 Ιουνίου 2026, θα εφαρμόζεται πιλοτικά μέχρι τις 15 Νοεμβρίου, ενώ, από τις 16 Νοεμβρίου, ξεκινάει και εδώ η πλήρης εφαρμογή σε εργαζόμενους που απασχολούνται σε:
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες, διαφήμιση και λοιπές δραστηριότητες γραφείου
- Επισκευές
- Αποθήκευση και υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες (logistics)

- Διαχείριση νερού και λυμάτων

- Τυχερά παίγνια

Στο διάστημα που μεσολάβησε από την έναρξη της πιλοτικής περιόδου, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης πραγματοποίησε εκτενή διάλογο με εκπροσώπους εργαζομένων και εργοδοτών των παραπάνω κλάδων με θέμα την εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας. Τα συμπεράσματα του διαλόγου και οι ιδιαιτερότητες του κάθε κλάδου ελήφθησαν υπόψη για τη διαμόρφωση της νέας διευκρινιστικής εγκυκλίου.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, το 1ο επτάμηνο του 2026 έχουν ήδη καταγραφεί περισσότερες από 5,7 εκατομμύρια υπερωρίες στους κλάδους ένταξης της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας, με αποτέλεσμα να έχουμε περίπου 1,54 εκατομμύρια περισσότερες υπερωρίες σε σχέση με το πρώτο επτάμηνο του 2025 (αύξηση +36,8%).

Χονδρικό Εμπόριο: αύξηση 212,8% (+594.913 υπερωρίες)
Διοικητικές και υποστηρικτικές υπηρεσίες στον τουρισμό: αύξηση 172,8% (+47.991 υπερωρίες)

Εστίαση: +67,2% σε επτάμηνη βάση (+323.049 υπερωρίες)
Βιομηχανία: +15,4% σε επτάμηνη βάση (+267.916 υπερωρίες).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΑΡΑ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΟΚ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Η οικονομία της Ευρωζώνης φαίνεται ότι έχει απορροφήσει το πρόσφατο ενεργειακό σοκ καλύτερα από τις αρχικές εκτιμήσεις, τονίζεται στο δελτίο για την Παγκόσμια Οικονομία του Σεπτεμβρίου της Alpha Bank, το οποίο δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η ανάλυση της τράπεζας: Τα διαθέσιμα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και της Eurostat καταδεικνύουν ήπια αναπτυξιακή δυναμική, παρά τη συνεχιζόμενη αβεβαιότητα που συνδέεται με τη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή και την προσωρινή οικονομική επιβάρυνση από τις φυσικές καταστροφές στην Ευρώπη. Η αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ στο δεύτερο τρίμηνο του 2026 σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο διαμορφώθηκε στο 0,4%, υψηλότερα των προβλέψεων, έναντι μηδενικής μεταβολής στο πρώτο τρίμηνο. Η ανάκαμψη της μεταποιητικής δραστηριότητας, η ζήτηση που δημιουργεί η παγκόσμια επενδυτική έκρηξη στην τεχνητή νοημοσύνη (AI) και η πιο επεκτατική δημοσιονομική πολιτική, λειτουργούν ως οι βασικοί πυλώνες ανάπτυξης. Παράλληλα, ο πληθωρισμός οφείλεται κυρίως στις τιμές της ενέργειας, χωρίς να υπάρχουν ακόμη ενδείξεις ευρείας μετάδοσης στις υπόλοιπες τιμές. Αυτή η εξέλιξη, ενώ επιτρέπει στην οικονομία να συνεχίσει να αναπτύσσεται, οδήγησε την ΕΚΤ στην αύξηση των βασικών επιτοκίων κατά 25 μονάδες βάσης την προηγούμενη εβδομάδα.

Οι βασικοί παράγοντες οι οποίοι στηρίζουν την ανάπτυξη είναι:

Πρώτον, η ισχυρότερη ανάκαμψη της μεταποίησης. Η ευρωπαϊκή μεταποιητική παραγωγή ανακάμπτει περισσότερο από τις αρχικές εκτιμήσεις και οι νέες παραγγελίες, ιδιαίτερα στη Γερμανία, αυξάνονται σημαντικά. Αυτή η θετική εξέλιξη αποτυπώνεται, μεταξύ άλλων, στους Δείκτες Υπευθύνων Προμηθειών – PMI. Η μεταποίηση βρίσκεται πλέον σε σαφή φάση επέκτασης ($PMI > 50$),

ενώ τον Αύγουστο κατεγράφη το υψηλότερο επίπεδο του σχετικού δείκτη (52,7) από τον Μάιο του 2022. Οι υπηρεσίες παραμένουν σε ήπια ανάπτυξη, με τον αντίστοιχο δείκτη να διαμορφώνεται στο 51,6 τον Αύγουστο. Επομένως, η εικόνα βελτιώνεται, κυρίως, λόγω της ανάκαμψης της βιομηχανίας, ενώ οι υπηρεσίες συνεχίζουν ηπιότερα να στηρίζουν την οικονομική δραστηριότητα. Επιπλέον, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος (ESI) της Ευρωζώνης αυξήθηκε τον Αύγουστο στις 98,4 μονάδες από τις 97,1 μονάδες τον Ιούλιο, στο υψηλότερο επίπεδο του από τον Ιανουάριο του 2026. Δεύτερον, η ώθηση από τις επενδύσεις στην Τεχνητή Νοημοσύνη (AI). Η παγκόσμια έκρηξη επενδύσεων στην AI δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες για πολλές ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, οι οποίες συμμετέχουν στην αλυσίδα εφοδιασμού παρέχοντας εξοπλισμό, βιομηχανικά εξαρτήματα, ηλεκτρικές υποδομές και τεχνολογίες για κέντρα δεδομένων (data centres).

Οι εξαγωγές αναμένεται να ενισχυθούν λόγω της βελτίωσης της παγκόσμιας ζήτησης, αν και τα προβλήματα ανταγωνιστικότητας εξακολουθούν να αποτελούν εμπόδιο. Επιπλέον θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Ευρωζώνη αναμένεται να επωφεληθεί λιγότερο από τη διεθνή ζήτηση που συνδέεται με την AI σε σύγκριση με άλλες οικονομίες, λόγω της συγκριτικά περιορισμένης παραγωγής προϊόντων AI.

Τρίτον, η πιο υποστηρικτική δημοσιονομική πολιτική. Συγκεκριμένα, οι δημόσιες δαπάνες στη Γερμανία αυξήθηκαν σημαντικά, ενώ η Γαλλία εφαρμόζει ηπιότερη δημοσιονομική προσαρμογή από την αναμενόμενη για τα ελλείμματά της. Η δημοσιονομική στήριξη αντισταθμίζει μέρος των επιπτώσεων από τα υψηλότερα επιτόκια ("A resilient economy", Danske Bank, September 2026).

Ο μεγαλύτερος κίνδυνος απορρέει από τον πληθωρισμό, ο οποίος κυμαίνεται σε επίπεδα άνω του 3% και αφορά

κυρίως την ενέργεια. Δεν παρατηρούνται σημαντικές ανατιμήσεις σε τρόφιμα, λοιπά αγαθά και υπηρεσίες, καθώς το πρόσφατο ενεργειακό σοκ δεν έχει «μεταδοθεί» ευρέως στις υπόλοιπες κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών. Η ΕΚΤ εκτιμά ότι ο πληθωρισμός αναμένεται να κορυφωθεί στο 3,6% κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2026 εξαιτίας της αύξησης των τιμών του πετρελαίου, του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ ο δομικός πληθωρισμός αναμένεται να παραμείνει σχετικά συγκρατημένος και να κινηθεί σταδιακά προς τον στόχο του 2% μέχρι τα τέλη του 2027. Τέλος, οι έντονοι θερινοί καύσωνες και οι συνθήκες ξηρασίας σε πολλές χώρες της Ευρώπης που οδήγησαν σε εκτεταμένες πυρκαγιές εκτιμάται από την ΕΚΤ ότι θα επηρεάσουν αρνητικά την οικονομική δραστηριότητα στο τρίτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, χωρίς όμως να ανατρέψουν τη συνολική θετική εικόνα. Οι δασικές πυρκαγιές προκαλούν σημαντικές ζημιές σε υποδομές, επιχειρήσεις και φυσικό κεφάλαιο, επηρεάζοντας τον τουρισμό, την αγροτική παραγωγή και τις εφοδιαστικές αλυσίδες. Ωστόσο, η επίδρασή τους στο ΑΕΠ μπορεί να είναι μικρότερη από την αξία των φυσικών απωλειών, καθώς οι εργασίες ανοικοδόμησης, η κρατική στήριξη και η βοήθεια αποκατάστασης αντισταθμίζουν μέρος της απώλειας οικονομικής δραστηριότητας.

Μετά την ισχυρότερη, του αναμενόμενου, άνοδο κατά 0,4% στο δεύτερο τρίμηνο, η ανάπτυξη της Ευρωζώνης εκτιμάται ότι, με βάση τις τελευταίες αναθεωρημένες προβλέψεις της ΕΚΤ, θα διαμορφωθεί στο 0,3% το τρίτο τρίμηνο του 2026, πριν αυξηθεί οριακά στο 0,4% το τέταρτο τρίμηνο. Οι προβλέψεις για το τρίτο και το τέταρτο τρίμηνο έχουν αναθεωρηθεί προς τα πάνω κατά 0,1 ποσοστιαία μονάδα σε σύγκριση με τις προβλέψεις του Ιουνίου, αντανakλώντας βελτιωμένες εκτιμήσεις για όλες τις συνιστώσες της ζήτησης.

ΕΠΙΤΑΧΥΝΘΗΚΕ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ PMI

Η επιχειρηματική δραστηριότητα στον ιδιωτικό τομέα της ευρωζώνης επιταχύνθηκε αυτόν τον μήνα με τον ταχύτερο ρυθμό της εδώ και πάνω από τρία χρόνια, παρά τις προβλέψεις για επιβράδυνση, με τις εταιρίες ωστόσο να βρίσκονται αντιμέτωπες με σημαντική αύξηση στο λειτουργικό κόστος, σύμφωνα με έρευνα που δημοσιεύθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο προκαταρκτικός σύνθετος δείκτης υπευθύνων προμηθειών (PMI) της S&P Global για την ευρωζώνη αυξήθηκε στις 53,1 μονάδες τον Σεπτέμβριο από τις 52,0 τον Αύγουστο, η υψηλότερη τιμή από τον Απρίλιο του 2023. Αναλυτές σε έρευνα του Reuters ανέμεναν υποχώρηση στις 51,7 μονάδες. Το όριο των 50,0 μονάδων διαχωρίζει την ανάπτυξη από τη συρρίκνωση.

Ο δείκτης PMI για τον τομέα υπηρεσιών αυξήθηκε στις 53,0 από τις 51,6, το υψηλότερο επίπεδο εδώ και σχεδόν ένα χρόνο και πολύ υψηλότερα από την εκτίμηση στην έρευνα του Reuters για υποχώρηση στις 51,5. Ο δείκτης μεταποίησης διατηρήθηκε σταθερός στις 52,7 μονάδες του Αυγούστου και ο δείκτης παραγωγής αυξήθηκε στις 53,4 από τις 53,3 μονάδες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 2,58% Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Με αυξημένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση της νέας σειράς εντόκων γραμματίων εξαμήνης διάρκειας του Ελληνικού Δημοσίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, στη δημοπρασία εντόκων γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων, ύψους 400 εκατομμυρίων ευρώ, η απόδοση διαμορφώθηκε στο 2,58% από 2,34% που

ήταν στην προηγούμενη δημοπρασία. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,021 δισ. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 2,55 φορές. Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 25 Σεπτεμβρίου 2026.

Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ. Δεν θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 24 Σεπτεμβρίου 2026. Σημειώνεται ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

ΣΗΜΕΡΑ Η ΟΡΚΩΜΟΣΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΤτΕ ΣΤΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ

Ενώπιον του Προέδρου της Δημοκρατίας Κωνσταντίνου Τασούλα και παρουσία του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Αθανασίου Πετραλιά, θα ορκισθεί σήμερα, στο Προεδρικό Μέγαρο, ο υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Δημήτριος Τσομώκος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τσομώκος διορίστηκε με Προεδρικό Διάταγμα ως υποδιοικητής της Τραπεζής της Ελλάδος με εξεστίη θητεία από τις 21 Σεπτεμβρίου 2026, μετά από πρόταση του Γενικού Συμβουλίου της Τραπεζής της Ελλάδος, εισήγηση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόταση του Υπουργικού Συμβουλίου.

Ο κ. Τσομώκος είναι καθηγητής χρηματοοικονομικών και ακαδημαϊκό μέλος στο Saïd Business School και το St. Edmund Hall του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης. Πραγματοποίησε το μεγαλύτερο μέρος των πανεπιστημιακών του σπουδών στο Yale University, όπου έλαβε B.A. στα Οικονομικά (1989), M.A. (1990), M.Phil. (1992) και Ph.D. στα Οικονομικά (1996). Η διδακτορική του διατριβή, Essays on Monetary Theory, Banking, and General Economic Equilibrium, εκπονήθηκε υπό την επίβλεψη των John Geanakoplos και Martin Shubik, σημαντικών εκπροσώπων της μαθηματικής οικονομικής και της θεωρίας γενικής ισορροπίας. Το 2002 έλαβε

επίσης M.A. από το Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης. Πριν από την ένταξή του στην Οξφόρδη εργάστηκε ως οικονομολόγος στην Τράπεζα της Αγγλίας (Bank of England). Από το 2002 ανήκει στο Saïd Business School, όπου είναι καθηγητής Χρηματοοικονομικής Οικονομικής. Παράλληλα, είναι Fellow στο St Edmund Hall και μέλος του διοικητικού του σώματος. Έχει διδάξει σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο και συνέβαλε στη δημιουργία του διδακτορικού προγράμματος (DPhil) του Saïd Business School. Διετέλεσε οικονομικός σύμβουλος του Αντώνη Σαμαρά κατά την περίοδο 2010-2012.

Η ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΡΙΣΚΟ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η συνεχής διεύρυνση των κανονιστικών υποχρεώσεων μετατρέπεται σε έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες αβεβαιότητας για τη διεθνή ναυτιλία, επηρεάζοντας πλέον όχι μόνο τη λειτουργία των πλοίων, αλλά και τις επενδυτικές αποφάσεις, τη χρηματοδότηση και το κόστος κεφαλαίου. Σε μια περίοδο κατά την οποία ο κλάδος καλείται να διαθέσει τεράστια κεφάλαια για την ανανέωση του στόλου, την απανθρακοποίηση και την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, οι πλοιοκτήτες και οι τράπεζες βρίσκονται αντιμέτωποι με ένα διαρκώς πιο σύνθετο πλέγμα διεθνών, περιφερειακών και εθνικών κανόνων.

Αυτό ήταν το βασικό μήνυμα της παρέμβασης του Γιώργου Ξηραδάκη, ιδρυτή και διευθύνοντος συμβούλου της XRTC Business Consultants Ltd και προέδρου της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών της Ελληνικής Ναυτιλίας, στο 49ο Ετήσιο Συνέδριο για το Δίκαιο των Ωκεανών και τη Θαλάσσια Πολιτική, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ξηραδάκης επισήμανε ότι η έννοια της ναυτικής ασφάλειας έχει διευρυνθεί σημαντικά και δεν περιορίζεται πλέον στις παραδοσιακές απειλές, όπως η πειρατεία, η ένοπλη ληστεία ή οι φυσικές επιθέσεις κατά πλοίων.

Σήμερα, όπως τόνισε, περιλαμβάνει ένα ευρύτερο σύνολο κινδύνων που συνδέονται με τη γεωπολιτική αστάθεια, τις κυρώσεις, την κυβερνοασφάλεια, τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις, τις χρηματοοικονομικές συναλλαγές και τις συμβατικές υποχρεώσεις απέναντι σε ναυλωτές, ασφαλιστές και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες καλούνται έτσι να συμμορφώνονται ταυτόχρονα με τις συμβάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, τους περιφερειακούς κανονισμούς, τις εθνικές νομοθεσίες και τα διαφορετικά καθεστώτα κυρώσεων.

«Η συμμόρφωση δεν αποτελεί πλέον μια διακριτή διοικητική λειτουργία. Έχει καταστεί αναπόσπαστο μέρος της λειτουργικής και χρηματοοικονομικής αρχιτεκτονικής της ναυτιλίας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ιδιαίτερα σε περιόδους γεωπολιτικών κρίσεων, οι αποφάσεις μπορεί να χρειαστεί να αλλάξουν μέσα σε λίγες ώρες. Νέες κυρώσεις, επιθέσεις εναντίον εμπορικών πλοίων, αλλαγές στις περιοχές πολεμικού κινδύνου ή περιορισμοί που αφορούν φορτία και αντισυμβαλλομένους μπορούν να επηρεάσουν άμεσα την επιλογή δρομολογίων, την πρόσβαση σε λιμένες, την ασφαλιστική κάλυψη και τις χρηματοοικονομικές συναλλαγές.

Επενδύσεις με ορίζοντα 25 ετών

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην επενδυτική αβεβαιότητα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι πλοιοκτήτες.

Η ναυτιλία καλείται να επενδύσει σε νέες τεχνολογίες και εναλλακτικά καύσιμα και να μειώσει δραστηρίως τις εκπομπές της, χωρίς να είναι ακόμη σαφές ποιες λύσεις θα επικρατήσουν μακροπρόθεσμα ή εάν θα είναι διαθέσιμες στην απαιτούμενη κλίμακα.

Όπως επισήμανε ο κ. Ξηραδάκης, οι πλοιοκτήτες λαμβάνουν σήμερα αποφάσεις για πλοία που θα επιχειρούν για τα επόμενα 20 έως 25 χρόνια, χωρίς να γνωρίζουν με βεβαιότητα ποια καύσιμα, ποιες τεχνολογίες και ποια κανονιστικά πρότυπα θα αποτελέσουν τον κανόνα τις επόμενες δεκαετίες. Η αβεβαιότητα αυτή μεταφέρεται άμεσα και στις τράπεζες.

Οι χρηματοδότες δεν εξετάζουν πλέον μόνο την οικονομική κατάσταση του δανειολήπτη και την εμπορική αξία ενός πλοίου. Στην αξιολόγηση εισέρχονται πλέον η έκθεση σε καθεστώτα κυρώσεων, οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, ο κίνδυνος της ενεργειακής μετάβασης, η βιωσιμότητα μιας τεχνολογικής επιλογής και η αξιοπιστία των αντισυμβαλλομένων.

Η κανονιστική αβεβαιότητα μπορεί, σύμφωνα με την τοποθέτηση του κ. Ξηραδάκη, να επηρεάσει ακόμη και τις αξίες των πλοίων που λειτουργούν ως εξασφαλίσεις, τους δείκτες δανείου προς αξία και τελικά τη διαθεσιμότητα και το κόστος χρηματοδότησης.

Η αντίφαση της μετάβασης

Στο επίκεντρο της παρέμβασης βρέθηκε και μια βασική αντίφαση για τον κλάδο: η ναυτιλία χρειάζεται σήμερα πρωτοφανή επίπεδα επενδύσεων για την πράσινη και τεχνολογική μετάβασή της, την ίδια ώρα που η κανονιστική και τεχνολογική αβεβαιότητα μπορεί να καταστήσει την πρόσβαση στα αναγκαία κεφάλαια δυσκολότερη και ακριβότερη.

Για τον λόγο αυτό, ο κ. Ξηραδάκης υποστήριξε ότι τράπεζες και πλοιοκτήτες πρέπει να λειτουργούν ως εταίροι στη διαδικασία της συμμόρφωσης.

Οι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί χρειάζονται αξιόπιστη και τυποποιημένη πληροφόρηση, ενώ οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις χρειάζονται μεγαλύτερη κανονιστική βεβαιότητα και χρηματοδοτικές δομές που να λαμβάνουν υπόψη τον μακροχρόνιο χαρακτήρα των επενδύσεων στον κλάδο.

Παράλληλα, ανέδειξε τον ρόλο του IMO στην εξασφάλιση σαφών και ομοιόμορφων διεθνών κανόνων, προειδοποιώντας ότι ο κατακερματισμός του κανονιστικού πλαισίου σε διαφορετικά περιφερειακά συστήματα αυξάνει το λειτουργικό κόστος και τον επενδυτικό κίνδυνο.

Όπως υπογράμμισε, απαιτείται στενότερος συντονισμός μεταξύ IMO, κυβερνήσεων, χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων και ναυτιλιακής βιομηχανίας, με ρεαλιστικές περιόδους εφαρμογής και περισσότερο εναρμονισμένες απαιτήσεις.

«Ένας κανονισμός που δεν μπορεί να εφαρμοστεί αποτελεσματικά ή να χρηματοδοτηθεί με βιώσιμο τρόπο μπορεί να ικανοποιεί στα χαρτιά μια νομική απαίτηση, αλλά δεν καθιστά κατ' ανάγκην τη ναυτιλία ασφαλέστερη», σημείωσε.

Το βασικό μήνυμα της παρέμβασης ήταν ότι το βάρος της κανονιστικής μετάβασης δεν μπορεί να μεταφέρεται αποκλειστικά στον πλοιοκτήτη και, κυρίως, δεν μπορεί να καταλήγει στον ναυτικό. Η συμμόρφωση, η ασφάλεια και η χρηματοδότηση αποτελούν πλέον κοινή ευθύνη ολόκληρης της ναυτιλιακής αλυσίδας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Η ΤΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΑΣ ΒΟΗΘΗΣΕΙ ΝΑ ΣΚΕΦΤΟΥΜΕ, ΑΛΛΑ ΜΟΝΟ ΑΝ ΠΡΩΤΑ ΜΑΘΟΥΜΕ ΠΩΣ ΝΑ ΣΚΕΦΤΟΜΑΣΤΕ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΗΝ»

Τι τονίζει ο καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας Γ. Σακκάς

Ένας διάλογος σε παγκόσμια κλίμακα βρίσκεται σε εξέλιξη για την επίδραση της Τεχνητής Νοημοσύνης στη σκέψη, τη μάθηση και την ανθρώπινη νοημοσύνη. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ συζήτησε γι' αυτό το θέμα με τον Δρ Γιώργο Σακκά, καθηγητή στο πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

«Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν είναι ούτε σωτήρας ούτε εχθρός. Είναι ένα πολύ ισχυρό εργαλείο. Και όπως όλα τα ισχυρά εργαλεία, η επίδρασή της εξαρτάται από τον τρόπο που τη χρησιμοποιούμε. Μπορεί να μας βοηθήσει να σκεφτούμε καλύτερα, να οργανώσουμε πληροφορίες, να μάθουμε πιο γρήγορα, να επικοινωνήσουμε πιο αποτελεσματικά. Μπορεί όμως και να μας οδηγήσει στο ακριβώς αντίθετο: να σταματήσουμε να προσπαθούμε, να αναθέτουμε τη σκέψη μας σε μια μηχανή και τελικά να χάσουμε δεξιότητες που κανονικά θα έπρεπε να καλλιεργούμε. Το βασικό ερώτημα δεν είναι «είναι καλή ή κακή η Τεχνητή Νοημοσύνη;». Το βασικό ερώτημα είναι: μας βοηθά να σκεφτόμαστε ή σκέφτεται αντί για εμάς;». Αυτά μεταξύ άλλων τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σακκάς, αναπτύσσοντας τον δικό του προβληματισμό για το μέλλον της ανθρώπινης σκέψης σε εποχή Τεχνητής Νοημοσύνης.

Ο ίδιος έχει χρησιμοποιήσει τον όρο «Lifespan AI Paradox», δηλαδή «το παράδοξο της Τεχνητής Νοημοσύνης στον κύκλο της ζωής». Ο ίδιος εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τι εννοεί με αυτό: «Εννοώ ότι η ίδια τεχνολογία μπορεί να έχει διαφορετική επίδραση ανάλογα με την ηλικία και το αναπτυξιακό στάδιο του ανθρώπου. Για έναν ηλικιωμένο άνθρωπο, η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να λειτουργήσει ως βοήθημα μνήμης, επικοινωνίας, ανεξαρτησίας και συμμετοχής στην κοινωνία. Για έναν έμπειρο επαγγελματία μπορεί να αυξήσει την παραγωγικότητα και να μειώσει το βάρος των επαναλαμβανόμενων εργασιών. Για έναν νέο εργαζόμενο μπορεί να λειτουργήσει ως στήριγμα, βοηθώντας τον να ανταποκριθεί σε απαιτητικές εργασίες. Όμως για ένα παιδί ή έναν έφηβο, η πρόωπη και ανεξέλεγκτη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης μπορεί να είναι προβληματική. Όχι επειδή η τεχνολογία είναι κακή, αλλά επειδή η σκέψη χτίζεται με προσπάθεια. Η μνήμη, η γραφή, η επιχειρηματολογία, η κριτική σκέψη και η επίλυση προβλημάτων δεν αναπτύσσονται αν τα παρακάμπτουμε συνεχώς. Με απλά λόγια: η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να είναι στήριγμα για τον ώριμο νου, αλλά δεκανίκι για τον υπό διαμόρφωση νου».

Στο ερώτημα αν πιστεύει ότι τα παιδιά κινδυνεύουν περισσότερο ο κ. Σακκάς σημειώνει: «Όχι απαγόρευση, αλλά σωστή παιδαγωγική καθοδήγηση. Ένα παιδί που χρησιμοποιεί την Τεχνητή Νοημοσύνη για να του γράψει μια

έκθεση, χωρίς να έχει πρώτα προσπαθήσει να οργανώσει τις σκέψεις του, χάνει ένα σημαντικό μέρος της μαθησιακής διαδικασίας. Δεν χάνει απλώς την άσκηση στη γραφή. Χάνει την ευκαιρία να μάθει πώς να σκέφτεται, πώς να κάνει λάθη, πώς να διορθώνει, πώς να επιμένει. Η μάθηση δεν είναι μόνο το τελικό αποτέλεσμα. Είναι η διαδρομή. Αν η Τεχνητή Νοημοσύνη μάς δίνει έτοιμο το αποτέλεσμα, τότε πρέπει να αναρωτηθούμε: τι μένει στον άνθρωπο να μάθει;».

Στην άποψη ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να κάνει την εκπαίδευση πιο εξατομικευμένη, ο ίδιος παίρνει θέση και εξηγεί: «Συμφωνώ απολύτως, εφόσον χρησιμοποιηθεί σωστά. Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να γίνει ένας εξαιρετικός βοηθός μάθησης. Μπορεί να εξηγήσει μια έννοια με διαφορετικούς τρόπους, να προσαρμοστεί στον ρυθμό του μαθητή, να κάνει ερωτήσεις, να δώσει παραδείγματα, να εντοπίσει κενά κατανόησης. Το πρόβλημα δεν είναι όταν η Τεχνητή Νοημοσύνη λειτουργεί ως δάσκαλος που προκαλεί τη σκέψη. Το πρόβλημα είναι όταν λειτουργεί ως μηχανή παραγωγής έτοιμων απαντήσεων. Θα έλεγα ότι η σωστή Τεχνητή Νοημοσύνη στην εκπαίδευση δεν πρέπει να απαντά αμέσως. Πρέπει πρώτα να ρωτά: «Εσύ τι σκέφτεσαι; Πώς το εξηγείς; Ποιο είναι το επιχείρημά σου; Γιατί πιστεύεις ότι αυτή είναι η σωστή απάντηση;»».

Όσο για τους ενήλικες κι αν μπορεί η Τεχνητή Νοημοσύνη να μας κάνει πιο παραγωγικούς, τονίζει: «Ναι, κι αυτό ήδη συμβαίνει. Πολλοί επαγγελματίες χρησιμοποιούν εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης για να γράψουν κείμενα, να συνοψίσουν πληροφορίες, να οργανώσουν ιδέες, να μεταφράσουν, να αναλύσουν δεδομένα ή να προετοιμάσουν παρουσιάσεις. Αυτό μπορεί να είναι εξαιρετικά χρήσιμο, ειδικά για ανθρώπους που έχουν ήδη γνώση και κρίση στο αντικείμενό τους.

Όμως υπάρχει και εδώ μια παγίδα. Η αύξηση της παραγωγικότητας δεν σημαίνει απαραίτητα καλύτερη ζωή. Μπορεί απλώς να σημαίνει περισσότερη δουλειά σε λιγότερο χρόνο. Αν η Τεχνητή Νοημοσύνη χρησιμοποιηθεί για να απελευθερώσει χρόνο για σκέψη, δημιουργικότητα, εξοκούραση, οικογένεια και υγεία, τότε είναι ευεργετική. Αν χρησιμοποιηθεί για να αυξηθεί η πίεση, η ταχύτητα και η διαρκής διαθεσιμότητα, τότε μπορεί να επιδεινώσει το στρες και την εξουθένωση».

Και για τους μεγαλύτερους σε ηλικία ανθρώπους, ο κ. Σακκάς επισημαίνει: «Εκεί βλέπω μια πολύ θετική προοπτική. Για τους ανθρώπους άνω των 65 ετών, η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να γίνει εργαλείο αυτονομίας. Μπορεί να βοηθήσει στην υπενθύμιση φαρμάκων, στην επικοινωνία

με γιατρούς και οικογένεια, στην πρόσβαση σε υπηρεσίες, στην κατανόηση ψηφιακών διαδικασιών και στη μείωση της κοινωνικής απομόνωσης.

Αλλά πρέπει να προσέξουμε δύο πράγματα. Πρώτον, η τεχνολογία πρέπει να σχεδιάζεται με σεβασμό στην ηλικία και όχι με προκατάληψη απέναντι στην ηλικία. Δεύτερον, δεν πρέπει ποτέ η Τεχνητή Νοημοσύνη να αντικαθιστά την ανθρώπινη επαφή. Άλλο η υποστήριξη και άλλο η εγκατάληψη ενός ανθρώπου σε μια οθόνη ή σε έναν ψηφιακό βοηθό».

Στο ερώτημα που διατυπώνεται συχνά αν υπάρχει κίνδυνος η Τεχνητή Νοημοσύνη να μας κάνει λιγότερο έξυπνους, ο καθηγητής στο πανεπιστήμιο Θεσσαλίας τονίζει: «Δεν θα το έλεγα τόσο απλά. Η ανθρώπινη νοημοσύνη δεν εξαφανίζεται επειδή χρησιμοποιούμε εργαλεία. Οι άνθρωποι πάντα χρησιμοποιούσαν εργαλεία: γραφή, βιβλία, αριθμομηχανές, υπολογιστές, μηχανές αναζήτησης. Το θέμα είναι τι είδους νοημοσύνη καλλιεργούμε.

Αν χρησιμοποιούμε την Τεχνητή Νοημοσύνη για να ελέγχουμε ιδέες, να συγκρίνουμε επιχειρήματα, να βελτιώνουμε τη σκέψη μας, τότε μπορεί να μας κάνει πιο ικανούς. Αν όμως τη χρησιμοποιούμε για να αποφεύγουμε τη σκέψη, τότε κινδυνεύουμε να γίνουμε πιο παθητικοί. Η απειλή δεν είναι ότι η μηχανή θα γίνει έξυπνη. Η απειλή είναι να σταματήσουμε εμείς να εξασκούμε τη δική μας σκέψη».

Και η πρακτική λύση για τον ίδιο, αν πρέπει να περιορίσουμε τη χρήση της, τονίζει: «Η λύση δεν είναι ο πανικός ούτε η απαγόρευση. Η λύση είναι η παιδεία. Χρειάζομαστε αυτό που θα ονόμαζα «γνωστική παιδεία στην Τεχνητή Νοημοσύνη». Δηλαδή να μάθουμε όχι μόνο πώς να χρησιμοποιούμε ένα εργαλείο, αλλά πότε, γιατί και με ποια όρια.

Στα σχολεία, οι μαθητές πρέπει πρώτα να προσπαθούν μόνοι τους και μετά να χρησιμοποιούν την Τεχνητή Νοημοσύνη για ανατροφοδότηση. Στα πανεπιστήμια, οι φοιτητές πρέπει να μαθαίνουν να ελέγχουν πηγές, να εντοπίζουν λάθη, να διακρίνουν τεκμηριωμένη γνώση από πειστική αλλά λανθασμένη διατύπωση. Στην εργασία, οι επαγγελματίες πρέπει να εκπαιδεύονται όχι μόνο στη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης, αλλά και στην αμφισβήτησή της». Αν έπρεπε να δώσει μια συμβουλή σε γονείς και εκπαιδευτικούς, τονίζει: «Να μη ρωτούν μόνο «χρησιμοποίησες Τεχνητή Νοημοσύνη;», αλλά «τι έμαθες αφού τη χρησιμοποίησες;». Αυτή είναι η κρίσιμη ερώτηση».

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΝ: ΟΙ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΩΝ ANTHROPIC ΚΑΙ OpenAI ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΥΝ ΠΩΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΗ

Κορυφαία στελέχη του κλάδου της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) υπογράμμισαν χτες σε ειδική συνεδρίαση του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ πως απαιτείται αυξημένη επαγρύπνηση, με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Anthropic Ντάριο Αμοντά να δεσμεύεται μονομερώς ότι θα επιβραδύνει την ανάπτυξή της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τρέχουσα πρόοδος της ΤΝ «απαιτεί τεράστια προσοχή», προειδοποίησε ο επικεφαλής της OpenAI Σαμ Άλτμαν, ο οποίος προσκλήθηκε μαζί με τους ομολόγους του από την Anthropic και την Hugging Face στο Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ προκειμένου να παρουσιάσουν την πορεία ανάπτυξης αυτής της τεχνολογίας και τους κινδύνους που ελλοχεύουν.

«Καθώς η διαδικασία (ανάπτυξης της ΤΝ) αυτοματοποιείται όλο και περισσότερο», είπε ο Άλτμαν, «ο ρυθμός βελτίωσης της ΤΝ

θα μπορούσε να επιταχυνθεί ραγδαία».

Η συνεδρίαση του Συμβουλίου Ασφαλείας, κατόπιν πρωτοβουλίας της Γαλλίας, εντάσσεται στο πλαίσιο αυξανόμενης ανησυχίας σχετικά με την πορεία της τεχνητής νοημοσύνης.

Από τις αρχές του καλοκαιριού, η OpenAI και η Anthropic ανέφεραν περιστατικά που σχετίζονται με προηγμένα μοντέλα τους, τα οποία απέκλιναν από τους στόχους που είχαν θέσει οι δημιουργοί τους, εξαπάτησαν και προσπάθησαν να αποκρύψουν τις ενέργειές τους.

Στο πιο σοβαρό περιστατικό, δύο μοντέλα ΤΝ της OpenAI βγήκαν από το περιορισμένο περιβάλλον δοκιμών τους για να διεισδύσουν στο διαδίκτυο και να εισβάλουν στην Hugging Face, μια πλατφόρμα αποθήκευσης μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης. Αρκετοί ειδικοί εξάλλου κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για

την απειλή που, σύμφωνα με τους ίδιους, αντιπροσωπεύει η ΤΝ για το μέλλον της ανθρωπότητας.

«Δεν θέλουμε να πέσουμε στην παγίδα της τυφλής αισιοδοξίας», υποστήριξε ο Σαμ Άλτμαν, «αλλά δεν μπορούμε επίσης να ενδώσουμε στην καταστροφολογία... Ως εκ τούτου, θα κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε για να βρούμε μια χρυσή τομή». Όπως έχει κάνει ήδη πολλές φορές στο παρελθόν, ο επικεφαλής της OpenAI απνύθηκε έκκληση για διεθνή συνεργασία στον τομέα της ΤΝ.

Η Anthropic θα «επιβραδύνει όσο χρειαστεί» τον ρυθμό ανάπτυξης της Τεχνητής Νοημοσύνης, προκειμένου να «διασφαλίσει» ότι κάθε νέο μοντέλο της που κυκλοφορεί «είναι πραγματικά ασφαλές», υποσχέθηκε ο διευθύνων σύμβουλός της, Ντάριο Αμοντά, ενώπιον του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ SOCIAL MEDIA ΑΠΟ ΕΦΗΒΟΥΣ

Από 36,1% το 2015 στο 48% το 2024

Αυξάνεται η ψηφιακή παρουσία των εφήβων στην Ελλάδα, με τα social media να καταλαμβάνουν ολοένα μεγαλύτερο μέρος της καθημερινότητάς τους. Τα νεότερα επιστημονικά δεδομένα δείχνουν ότι η επίδραση της ψηφιακής ζωής στην υγιή ανάπτυξη των νέων δεν εξαρτάται μόνο από τον χρόνο που περνούν online, αλλά και από το περιεχόμενο που καταναλώνουν, τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούν τις πλατφόρμες και όσα η ψηφιακή δραστηριότητα υποκαθιστά στην καθημερινότητά τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση, «Μεγαλώνοντας στην Ψηφιακή Εποχή: μια σύνθεση επιστημονικών δεδομένων και πολιτικών», που εκπονήθηκε από την Πρωτοβουλία για την Ψυχική Υγεία Παιδιών & Εφήβων (CAMHI) σε συνεργασία με το Child Mind Institute της Νέας Υόρκης, με την αποκλειστική υποστήριξη του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, η προβληματική χρήση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης στους εφήβους ηλικίας 15 και 16 ετών αυξήθηκε σημαντικά, από 36,1% το 2015 σε 48% το 2024.

Την ίδια ώρα, τα διαθέσιμα στοιχεία για την Ελλάδα αποτυπώνουν την ολοένα εντονότερη ψηφιακή παρουσία των εφήβων: η καθημερινή χρήση του διαδικτύου από μαθητές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αυξήθηκε από 77% το 2019 σε 86% το 2025, ενώ το 61% αναφέρει έκθεση σε επιβλαβές ή ακατάλληλο περιεχόμενο, συνήθως τυχαία.

Οι κίνδυνοι δεν επηρεάζουν όλους τους νέους με τον ίδιο τρόπο. Μεγαλύτερη ευάλωτοτητα φαίνεται να εμφανίζουν οι μεγαλύτεροι έφηβοι, τα κορίτσια και οι νέοι που ήδη αντιμετωπίζουν άγχος, κατάθλιψη ή άλλες δυσκολίες. Την ίδια στιγμή, το ψηφιακό περιβάλλον μπορεί να προσφέρει δυνατότητες σύνδεσης και υποστήριξης, ιδίως για νέους που είναι κοινωνικά απομονωμένοι, ζουν σε απομακρυσμένες περιοχές ή ανήκουν σε περιθωριοποιημένες ομάδες.

Στις συζητήσεις με 85 εφήβους ηλικίας 13 έως 17 ετών από πέντε ελληνικές πόλεις, αναδείχθηκαν τόσο τα οφέλη της ψηφιακής ζωής, όπως η διατήρηση κοινωνικών σχέσεων, η συμμετοχή σε κοινότητες και η πρόσβαση σε πληροφορίες, όσο και οι προκλήσεις που τη συνοδεύουν. Οι ίδιοι οι έφηβοι αναγνωρίσαν την ανάγκη για προστασία και καθοδήγηση, ιδιαίτερα για μικρότερες ηλικίες, ενώ εξέφρασαν επιφυλάξεις απέναντι σε οριζόντιους περιορισμούς που παρακάμπνουνται εύκολα ή αδυνατούν να αντιμετωπίσουν τα βαθύτερα αίτια των προβλημάτων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ψηφιακή παιδεία, στον ουσιαστικό διάλογο, στις υποστηρικτικές οικογενειακές σχέσεις και στη δημιουργία ευκαιριών για κοινωνική συναναστροφή, άθληση και συμμετοχή εκτός διαδικτύου. Η αναφορά δεν δίνει εύκολες ή απόλυτες απαντήσεις, αλλά αποτυπώνει τι γνωρίζουμε, πού η τεκμηρίωση εξελίσσεται και πού παραμένουν κενά.

«Η αβεβαιότητα, ωστόσο, δεν δικαιολογεί την αδράνεια: τα διαθέσιμα δεδομένα μπορούν ήδη να καθοδηγήσουν παρεμβάσεις για ένα ασφαλέστερο ψηφιακό περιβάλλον και την προστασία της ψυχικής υγείας των εφήβων», τονίζεται στην έκθεση.

Προστίθεται ότι μεγαλύτερες πιθανότητες αποτελεσματικότητας φαίνεται να έχουν οι παρεμβάσεις που στοχεύουν συγκεκριμένους μηχανισμούς κινδύνου, όπως ο διαδικτυακός εκφοβισμός, η έκθεση σε επιβλαβές περιεχόμενο και η διαταραχή του ύπνου, σε συνδυασμό με συστηματική ψηφιακή παιδεία, καθοδήγηση από την οικογένεια και το σχολείο, ενίσχυση των υπηρεσιών ψυχικής υγείας και μεγαλύτερη ευθύνη και λογοδοσία για τις ίδιες τις ψηφιακές πλατφόρμες. Οι περιορισμοί στη χρήση κινητών στα σχολεία φαίνεται να συμβάλλουν στη μείωση των περιπασιών όταν εφαρμόζονται με συνέπεια, ενώ τα ηλικιακά όρια πρόσβασης στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης αποτελούν επίσης ένα πεδίο παρέμβασης, για το οποίο η διαθεσιμότητα τεκμηρίωσης εξακολουθεί να εξελίσσεται. Μακροπρόθεσμα, η αποτελεσματική προστασία των εφήβων φαίνεται να εξαρτάται από έναν συνδυασμό παρεμβάσεων που προσαρμόζονται στις ταχείες εξελίξεις του ψηφιακού περιβάλλοντος, αξιολογούνται και αναπροσαρμόζονται συστηματικά στην πράξη, και λαμβάνουν υπόψη τις εμπειρίες και τις απόψεις των ίδιων των εφήβων, καταλήγει η έκθεση.

«Η ΤΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΑΣ ΒΟΗΘΗΣΕΙ ΝΑ ΣΚΕΦΤΟΥΜΕ, ΑΛΛΑ ΜΟΝΟ ΑΝ ΠΡΩΤΑ ΜΑΘΟΥΜΕ ΠΩΣ ΝΑ ΣΚΕΦΤΟΜΑΣΤΕ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΗΝ»

Τι τονίζει ο καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας Γ. Σακκάς

Συνέχεια από σελ 19

«Αν ένας μαθητής χρησιμοποιεί την Τεχνητή Νοημοσύνη και μετά μπορεί να ξηγήσει το θέμα καλύτερα, να υπερασπιστεί την άποψή του, να εντοπίσει λάθη και να εφαρμόσει τη γνώση χωρίς βοήθεια, τότε το εργαλείο λειτουργήσει θετικά. Αν όμως απλώς παρέδωκε ένα ωραίο κείμενο που δεν μπορεί να ξηγήσει, τότε δεν μιλάμε για μάθηση. Μιλάμε για ανάθεση» αναφέρει

ο κ. Σακκάς.

Για να καταλήξει τονίζοντας, για το μέλλον της ανθρώπινης σκέψης στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης: «Το μέλλον δεν είναι προδιαγεγραμμένο. Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να γίνει μια από τις σημαντικότερες τεχνολογίες ενίσχυσης της ανθρώπινης ικανότητας. Μπορεί όμως και να γίνει μια τεχνολογία γνωστικής ευκολίας, όπου οι άνθρωποι παράγουν περισσότερα αλλά καταντούν λιγότερα.

Το κριτήριο πρέπει να είναι απλό: μετά τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης, ο άνθρωπος είναι πιο ικανός ή πιο εξαρτημένος; Έχει μάθει κάτι που μπορεί να μεταφέρει στη ζωή του ή απλώς πήρε μια έτοιμη απάντηση;

Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί πράγματι να μας βοηθήσει να σκεφτούμε. Αλλά μόνο αν πρώτα μάθουμε πώς να σκεφτόμαστε χωρίς αυτήν».



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



'Κατεβάστε' την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι' αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.



BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ, ΑΛΛΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

24/09/2026

«Κατέβασαν ταχύτητα» τα μέσα σταθερής τροχιάς της Αθήνας το 2025

Αυξημένη επιβατική κίνηση, αξιοσημείωτη αύξηση εσόδων από πωλήσεις καρτών και από ανέπαφες πληρωμές, αλλά χιλιάδες χαμένα δρομολόγια κατέγραψαν οι ΣΤΑΣΥ (μετρό, ηλεκτρικός, τραμ) το 2025, γεγονός που εξηγεί το «στρίμωγμα» που ενίοτε υφίστανται οι επιβάτες κατά τη μεταφορά τους με τα μέσα σταθερής τροχιάς.

Το δίκτυο τα τελευταία χρόνια έχει επεκταθεί με την προσθήκη και έξι σταθμών προς τον Πειραιά (γραμμή 3), ωστόσο ακόμη εκκρεμούν διαδικασίες προμήθειας νέων συρμών προκειμένου να υπάρξουν τονωτικές ενέσεις στον στόλο της εταιρείας. Πλέον και το μετρό «γεννάει», με τους συρμούς στις δημοφιλείς γραμμές 2 και 3 να έχουν διανύσει εκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα.

Σύμφωνα με τον απολογισμό της περυσινής χρονιάς, ενώ οι επιβιβάσεις αυξήθηκαν -χωρίς, ωστόσο, να ξεπερνούν τα επίπεδα προ πανδημίας, του 2019-, τα διανυθέντα χιλιόμετρα μειώθηκαν από 51,06 εκατ. το 2024 σε 50,13 εκατ. το 2025 (-1,83%). Η μείωση των δρομολογίων, κυρίως στον ΗΣΑΠ (ηλεκτρικός), αποδίδεται στην παλαιότητα του τροχαίου υλικού, καθώς συχνά λόγω βλαβών συρμοί βγαίνουν «νοκ άουτ», ενώ στις γραμμές 2 και 3 υπήρξε περιορισμός των δρομολογίων εξαιτίας και του έργου που υλοποιεί η εταιρεία για την αντικατάσταση των σιδηροτροχιών. Πάντως, σύμφωνα και με πηγές της εταιρείας, προκύπτει καλύτερη ανταπόκριση στις βλάβες των συρμών, ενώ βελτιωμένος είναι και ο δείκτης κανονικότητας των δρομολογίων (98,36%, από 98,05%). Η εικόνα, σύμφωνα με πληροφορίες, φαίνεται πως το 2026 αντιστρέφεται, ενώ η επιβατική κίνηση αναμένεται να ξεπεράσει τα επίπεδα του 2019.

Με βάση τα οικονομικά αποτελέσματα της προηγούμενης χρήσης, οι επιβιβάσεις σε όλο το δίκτυο των ΣΤΑΣΥ (μετρό, τραμ, ΗΣΑΠ) αυξήθηκαν κατά περίπου 2 εκατ. (0,77%), από 254,22 εκατ. στα 256,18 εκατ. το 2025. Η αύξηση στην επιβατική κίνηση σημειώθηκε σε όλα τα μέσα σταθερής τροχιάς.

Την ίδια ώρα, το συγκοινωνιακό έργο εμφανίζεται μειωμένο. Στη γραμμή 1 εκτελέστηκαν πέρυσι 93.548 δρομολόγια έναντι 96.455 το 2024, ενώ στις γραμμές 2 και 3 του μετρό εκτελέστηκαν 248.867 δρομολόγια το 2025, από 254.166 την προηγούμενη χρονιά, με το ποσοστό εκτέλεσης να παραμένει ιδιαίτερα υψηλό, στο 99,40%.

Στο τραμ εκτελέστηκαν 137.002 δρομολόγια το 2025, από 138.076, ενώ το ποσοστό εκτέλεσης βελτιώθηκε στο 97,75%, αν και το παραγόμενο έργο εμφανίζεται αυξημένο.

Την ίδια ώρα, τα έσοδα κατά την περυσινή χρονιά κατέγραψαν

αύξηση 8,93% και διαμορφώθηκαν στα 197,31 εκατ. ευρώ, από 181,14 εκατ. ευρώ, ενώ το 91,51% των πραγματοποιούμενων εσόδων προέρχεται από τις πωλήσεις εισιτηρίων και καρτών, εσόδων βάσει σύμβασης του ΟΑΣΑ, από τα έσοδα εκμετάλλευσης των πάρκινγκ καθώς και των προστίμων σε όσους «πιάστηκαν» από τους ελεγκτές να μετακινούνται χωρίς επικυρωμένο εισιτήριο. Οι ζημίες κινήθηκαν περίπου στα περυσινά επίπεδα και ανήλθαν στα 11,97 εκατ.

Οι εντατικοί έλεγχοι δεν αποκλείεται να αφύπνισαν το επιβατικό κοινό, αφού εκτοξεύτηκαν τα έσοδα από την αγορά εισιτηρίων. Σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας, τα συνολικά έσοδα από εισιτήρια, χρονικές και ετήσιες κάρτες ανήλθαν σε 101,17 εκατ. ευρώ έναντι 89,7 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, τα έσοδα από τα εισιτήρια σημείωσαν μικρή άνοδο 1,24%, ωστόσο τα έσοδα από τις κάρτες αυξήθηκαν κατά σχεδόν 41% και ανήλθαν στα 36,84 εκατ. ευρώ το 2025, από 26,15 εκατ. ευρώ τη χρονιά που προηγήθηκε. Πάντως, μειωμένα κατά 25,64% εμφανίζονται τα έσοδα από πρόστιμα, γεγονός που αποδίδεται στην εντατικοποίηση των ελέγχων αλλά και στη γενικότερη συμμόρφωση του επιβατικού κοινού.

ΚΤΕΛ - ΤΑ ΑΚΡΙΒΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΜΕΙΩΝΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 44

24/09/2026

Νέες αυξήσεις 12% ζητούν τα ταξί, λίγα 24ωρα μετά την αναπροσαρμογή των κομίστρων

Σε ασφυκτικό κλοιό βάσει το νέο ράλι των καυσίμων τις οδικές επιβατικές μεταφορές, με τους εκπροσώπους των ταξί και των ΚΤΕΛ να ζητούν πρόσθετα μέτρα από την κυβέρνηση.

Οι μεταφορείς υποστηρίζουν ότι τα περιθώρια απορρόφησης των συνεχόμενων αυξήσεων έχουν πλέον εξαντληθεί και προειδοποιούν είτε με νέες ανατιμήσεις στα κόμιστρα είτε ακόμη και με περιορισμό των δρομολογίων. Μόλις λίγα 24ωρα μετά τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της απόφασης για την αναπροσαρμογή ορισμένων χρεώσεων των ταξί και πριν προλάβουν να αλλάξουν τα ταξίμετρα -, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ταξί (ΠΟΙΙΑΤΑ) επανέρχεται ζητώντας νέες αυξήσεις.

Με επιστολή της προς τον Πρωθυπουργό, η Ομοσπονδία ζητά μεσοσταθμική αύξηση 12% στο σύνολο του τιμολογίου και για ολόκληρη τη χώρα. Υποστηρίζει ότι η πρόσφατη κυβερνητική παρέμβαση αφορά περιορισμένο μέρος των υπηρεσιών και δεν αντισταθμίζει την επιβάρυνση του λειτουργικού κόστους από καύσιμα, ανταλλακτικά, ελαστικά, λιπαντικά, επισκευές, συντήρηση και ασφάλιση. Με τη νέα τιμολόγηση, η βασική ταρίφα και η ελάχιστη χρέωση των 4 ευρώ παραμένουν αμετάβλητες. Οι αυξήσεις επικεντρώνονται στις διαδρομές από και προς τα αε-

ροδρόμια και στη χρονοχρέωση. Στην Αθήνα, η σταθερή χρέωση για τη διαδρομή αεροδρόμιο - κέντρο αυξάνεται από 40 σε 50 ευρώ κατά τη μονή ταρίφα και από 55 σε 65 ευρώ κατά τη διπλή. Στη Θεσσαλονίκη, οι αντίστοιχες χρεώσεις προς και από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» διαμορφώνονται σε 28 και 38 ευρώ, από 25 και 35 ευρώ αντίστοιχα.

Η χρονοχρέωση αυξάνεται από 15 σε 20 ευρώ την ώρα, ενώ το ανώτατο ποσό που μπορεί να συμφωνηθεί ελεύθερα για τη χρέωση χρόνου ανεβαίνει από 25 σε 40 ευρώ. Η ΠΟΙΙΑΤΑ επισημαίνει, ωστόσο, ότι οι αλλαγές ωφελούν κυρίως τους οδηγούς που δραστηριοποιούνται στα μεγάλα αστικά κέντρα και εκτελούν διαδρομές αεροδρομίου. Αντίθετα, μεγάλο μέρος των ταξί της περιφέρειας μένει ουσιαστικά εκτός, καθώς η αυξημένη χρονοχρέωση αφορά κατά κύριο λόγο συνθήκες έντονης κυκλοφοριακής συμφόρησης ή πολύωρης αναμονής.

Η Ομοσπονδία επαναφέρει την πρόταση για τη θέσπιση μόνιμου και αντικειμενικού μηχανισμού αναπροσαρμογής των τιμολογίων, συνδεδεμένου με τις μεταβολές του λειτουργικού κόστους.

Διπλό αίτημα

Την ίδια στιγμή, το μέτωπο διευρύνεται και στα ΚΤΕΛ. Η Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΣ) ζητά έκτακτη οικονομική ενίσχυση ύψους 5 εκατ. ευρώ, προκειμένου να συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών. Το αίτημα αφορά 1.022 λεωφορεία που πραγματοποιούν αστικές μεταφορές μέσω των Αστικών ΚΤΕΛ ΑΕ και άλλων ΚΤΕΛ της χώρας.

Σύμφωνα με την ΠΟΑΣ, οι επιχειρήσεις έχουν απορροφήσει επί περισσότερο από μία δεκαετία αλλεπάλληλες αυξήσεις στο κόστος λειτουργίας και συντήρησης. Όμως, η νέα άνοδος της τιμής του πετρελαίου επιβαρύνει ακόμη περισσότερο τους ήδη πιεσμένους προϋπολογισμούς τους.

Αντίστοιχο αίτημα στήριξης έχει υποβάλει και η Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστικών και Υπεραστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΥΣ), η οποία προειδοποιεί ακόμη και για περιορισμό ή διακοπή δρομολογίων. Όπως αναφέρει, η τιμή του πετρελαίου κίνησης έχει ξεπεράσει τα 2,17 ευρώ το λίτρο, με ακόμη μεγαλύτερες επιβαρύνσεις στις νησιωτικές και ορεινές περιοχές.

Κατά την ΠΟΑΥΣ, πολλοί μέτοχοι των ΚΤΕΛ, οι περισσότεροι αυτοαπασχολούμενοι οδηγοί, δηλώνουν πλέον αδυναμία να καλύψουν το πρόσθετο κόστος. Ο κλάδος αριθμεί συνολικά 4.597 λεωφορεία και περισσότερους από 20.000 εργαζομένους, με τις Ομοσπονδίες να συνδέουν ευθέως τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων με τη διατήρηση των θέσεων εργασίας.

Υπενθυμίζεται, πάντως, ότι μέσα σε διάστημα δύο ετών τα κόμιστρα των ΚΤΕΛ αυξήθηκαν δύο φορές, συνολικά κατά περίπου 19%.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΣΕ ΝΕΟ ΠΟΛΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

24/09/2026

Το project στο Μέγαρο Μεταξά και τα Ξενοδοχεία που αναπτύσσει ο ΟΛΠ

Μετά το κέντρο της πρωτεύουσας και την Αθηναϊκή Ριβιέρα, ο Πειραιάς έρχεται δυναμικά στο επίκεντρο του επενδυτικού ενδιαφέροντος για project φιλοξενίας και τουρισμού. Η κινητικότητα αυτή καταγράφεται πλέον συστηματικά και δεν προκύπτει τυχαία. Απία είναι όχι μόνον η γενικότερη ελκυστικότητα της Αττικής και της Ελλάδας ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού, αλλά και η καταγεγραμμένη έλλειψη τέτοιων ποιοτικών υποδομών στον Πειραιά. Πρόκειται για παγκόσμιο ναυτιλιακό κέντρο, το οποίο ενισχύεται περαιτέρω τα τελευταία χρόνια, συγκεντρώνει μεγάλο αριθμό στελεχών και καταγράφει τεράστια αύξηση της επιβατικής κίνησης, με το ποσοστό των κρουαζιερόπλοικων που χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως λιμάνι αφετηρίας να πλησιάζει το 80%.

Σε αυτό το περιβάλλον, η Pleiades Hotel Management IKE εξασφάλισε την έγκριση του υπουργείου Πολιτισμού για τη δημιουργία μεγάλου συγκροτήματος που θα φιλοξενήσει Ξενοδοχείο πέντε αστέρων και γραφεία. Το συγκεκριμένο project βασίζεται στη λειτουργική συνένωση του διατηρητέου Μεγάρου Μεταξά -ενός ιστορικού κτίριου του 19ου αιώνα που σχεδιάστηκε από τον Ερνέστο Τσιλλέρ- με ένα υφιστάμενο οκταώροφο και ένα όμορο επταώροφο κτίριο. Το διατηρητέο μνημείο, που στο παρελθόν στέγασε κεντρικό κατάστημα της αλυσίδας ρούχων Glou και κατόπιν πέρασε στον όμιλο Grivalia, αποτελεί τον πυρήνα αυτής της επένδυσης.

Στην ίδια κατεύθυνση, σε τοχιά τουριστικής αξιοποίησης εισέρχεται και ένα ακόμη ακίνητο. Ο ε-ΕΦΚΑ προκήρυξε διαγωνισμό για την εκμίσθωση κτίριου επιφανείας 1.571 τ.μ. επί της οδού Κασσιμάτη 4, για τη μετατροπή του σε Ξενοδοχείο τουλάχιστον τριών αστέρων. Ο επενδυτής θα κληθεί να υλοποιήσει πρόγραμμα αναβάθμισης ύψους 3 εκατ. ευρώ, με τον χρόνο παραχώρησης να ανέρχεται σε 30 χρόνια.

Οι παραπάνω κινήσεις έρχονται να προστεθούν στις αποφάσεις και άλλων ισχυρών ονομάτων του τουρισμού. Υπευθυμίζεται, εξάλλου, πως και ο όμιλος Μήτση ανέπτυξε πρόσφατα και λειτουργεί ήδη ένα νέο Ξενοδοχείο στο ακριβές σημείο όπου είχε ξεκινήσει τη λειτουργία του ο ίδιος του στο παρελθόν, αναδεικνύοντας τις ιστορικές καταβολές της εταιρείας στο λιμάνι.

Παράλληλα, κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη Ξενοδοχειακών υποδομών αναλαμβάνει και ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ). Προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες των περίπου 1,85 εκατ. επιβατών κρουαζιεράς, ο ΟΛΠ προωθεί την αξιοποίηση δύο πολύωροφων κτιρίων που παλαιότερα λειτουργούσαν ως αποθηκές. Μέσω μακροχρόνιας εκμίσθωσης, τα ακίνητα σχεδιάζεται να μετατραπούν σε Ξενοδοχεία τεσσάρων και πέντε αστέρων, με ορίζοντα ολοκλήρωσης τη διετία 2028-2029.

Πέραν των παραδοσιακών Ξενοδοχείων, η κτηματομεσιτική αγορά του Πειραιά έχει δρομολογήσει μεγάλα έργα στον τομέα των εξυπηρετούμενων και «επώνυμων» κατοικιών (branded residences). Μόλις πρόσφατα άνοιξε τις πύλες του το «Zeus

Piraeus Grand» του ομίλου Zeus, αποτελώντας μια επένδυση 25 εκατ. ευρώ στο πρώην κτίριο Ζουγανέλη, προσφέροντας 125 διαμερίσματα και υποδομές φιλοξενίας. Την ίδια περίοδο ανακοινώθηκε το άνοιγμα του «Wyndham Residences Piraeus Marina Zeas», με 72 διαμερίσματα, σε συνεργασία με την DKG Development. Η συγκεκριμένη εταιρεία προωθεί παράλληλα την ευρύτερη αστική ανάπτυξη «Piraeus Gate».

ΝΕΟ ΜΠΛΟΚΟ ΤΟΥ ΣΤΕ ΣΤΑ ΜΠΟΝΟΥΣ ΤΟΥ ΝΟΚ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 18

24/09/2026

Ακυρώθηκε οικοδομική άδεια στην Κηφισιά για υπέρβαση συντελεστή δόμησης, ύψους και όρων προστασίας της περιοχής

Νέο απαγορευτικό στη χρήση των μπόνους δόμησης, που προβλέπει ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ύψωσε το Συμβούλιο της Επικράτειας. Το Ε' Τμήμα του ανώτατου δικαστηρίου ακύρωσε οικοδομική άδεια ανέγερσης κτίριου στο παραδοσιακό τμήμα του ρυμοτομικού σχεδίου Κηφισιάς, κρίνοντας αντισυνταγματική την προσαύξηση του συντελεστή δόμησης κατά 5% για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτίριου.

Η άδεια προέβλεπε επίσης κατασκευή σοφίτας με υπέρβαση του ανώτατου ύψους, τη διαμόρφωση φυτεμένου δώματος και την επέκταση των υπογείων εκτός του περιγράμματος κάλυψης. Ουσιαστικά οι δικαστές εφάρμοσαν το δεδικασμένο των αποφάσεων 146-149/2025 της Ολομέλειας του ΣτΕ για τις ευνοϊκές διατάξεις του ΝΟΚ, με την αγορά να αναμένει ακόμα τον νέο, απλοποιημένο οικοδομικό κανονισμό, που έχει υποσχεθεί η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τη νέα απόφαση του ΣτΕ (1176-2026), η εφαρμογή του κινήτρου προσαύξησης του συντελεστή δόμησης κατά 5% με σκοπό την κατασκευή ενεργειακώς αναβαθμισμένου κτίριου, (άρθρο 25 του ΝΟΚ) αντίκειται στο άρθρο 24 του Συντάγματος και δεν είναι επιτρεπτή. Παράλληλα αποκλίνει από το Προεδρικό Διάταγμα (16.8.1977), το οποίο θεσπίζει προστατευτικό καθεστώς για το παραδοσιακό τμήμα της Κηφισιάς και το οποίο δεν επιτρέπει την αύξηση συντελεστή δόμησης. Συνεπώς, είναι ακυρώτα η προσβαλλόμενη οικοδομική άδεια, καθώς με την εφαρμογή της προσαύξησης του 5% ο συνολικός συντελεστής δόμησης φτάνει τα 0,63 αντί του ισχύοντος στην περιοχή συντελεστή δόμησης 0,6. Η μεταβολή αυτή εξασφάλιζε επιπλέον 24,39 τ.μ. δομήσιμης επιφανείας, ανεβάζοντας τη συνολική δόμηση πάνω από το όριο των 494,16τ.μ.

Πέρα από αυτό οι δικαστές έκριναν ότι η προσβαλλόμενη οικοδομική άδεια προβλέπει την κατασκευή σοφίτας που δημιουργεί νέο επίπεδο στο τριώροφο κτίριο, καθ' υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης δόμησης και του νόμιμου ύψους των 10,5μ., καθώς και την κατασκευή φυτεμένου δώματος, απόληξης κλιμακοστασίου και ανελκυστήρα που εξυπηρετούν τη σοφίτα. Οι εν λόγω κατασκευές συνεπάγονται ουσιαστική απόκλιση από τους ισχύοντες όρους δόμησης και το προστατευτικό καθεστώς της περιοχής.

Παράλληλα, το δικαστήριο θεώρησε αναπαιλόγητη την έγκριση που χορήγησε το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής για όλες αυτές τις κατασκευές. «Εν όψει της ακυρώσεως της προσβαλλόμενης οικοδομικής άδειας για λόγους υπέρβασης των βασικών πολεοδομικών μεγεθών του ισχύοντος για το παραδοσιακό τμήμα της Κηφισιάς Π.Δ. σε σχέση, ειδικότερα, με την ενεργειακή αναβάθμιση του κτίριου, την κατασκευή σοφίτας και δώματος με πισίνα και πέργκολα, καθώς και την επέκταση των υπογείων έξω από το περίγραμμα κάλυψης του κτίριου, η κρίσιμη αίτηση πρέπει να γίνει δεκτή και να ακυρωθεί στο σύνολό της η προσβαλλόμενη οικοδομική άδεια» αναφέρει στην απόφασή του το Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικράτειας.

ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΠΕΝΙΧΡΗ Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΣΙΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10

24/09/2026

Η ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ προσφορά προσίτων κατοικιών απέναντι σε ιδιαίτερα αυξημένη ζήτηση αποτυπώνει μια από τις βασικές όψεις του στεγαστικού προβλήματος στην Αττική. Η μεγαλύτερη πίεση συγκεντρώνεται στα χαμηλά ενοίκια και στα οικονομικότερα ακίνητα προς πώληση, με τις αποκλίσεις μεταξύ περιοχών και κατηγοριών τιμών να είναι σημαντικές, σύμφωνα με την ανάλυση της Spigitogas. Τα σχετικά στοιχεία παρουσίασαν, σε εκδήλωση για τον με αφορμή τη συμπλήρωση 20 ετών από την ίδρυση της εταιρείας, ο διευθύνων σύμβουλος Δημήτρης Μελαχροινός και ο διευθυντής λειτουργιών (Chief Operating Officer, COO) Δημήτρης Τσατίρης. Η ανάλυση βασίζεται στον μεγάλο όγκο αγγελιών και αναζητήσεων της πλατφόρμας.

Στην Αττική, η ένταση είναι ιδιαίτερα εμφανής στα ενοίκια κάτω των 600 ευρώ. Στα Βόρεια Προάστια καταγράφονται 21,1 μοναδικές εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και περίπου 282 αναζητήσεις ανά διαθέσιμο ακίνητο, ενώ πάνω από τα 1.500 ευρώ οι δείκτες υποχωρούν αισθητά. Μεταξύ των περιοχών που εμφανίζουν αυξημένη ζήτηση για οικονομικότερα ενοίκια περιλαμβάνονται η Ελευσίνα, το Μαρούσι, το Ηράκλειο, η Παλλήνη και το Χαλάνδρι.

Πωλήσεις

Στις πωλήσεις, η μεγαλύτερη ζήτηση καταγράφεται στα ακίνητα αξίας έως 250.000 ευρώ. Στα Βόρεια Προάστια αντιστοιχούν 1,7 μοναδικές εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και 22,6 αναζητήσεις ανά διαθέσιμο ακίνητο, ενώ αυξημένοι δείκτες εμφανίζονται και στα Ανατολικά και Δυτικά Προάστια. Στις υψηλότερες κατηγορίες τιμών η εικόνα είναι σαφώς ηπιότερη.

Σύμφωνα με τη Spigitogas, η διεθνής ζήτηση έχει αυξηθεί κατά 60,3% σε σχέση με το 2020 και το 2026 αντιστοιχεί στο 20,3% του συνόλου. Παράλληλα εμφανίζει μεγαλύτερη γεωγραφική διασπορά, καθώς πέντε από τις δέκα περιοχές με την υψηλότερη διεθνή ζήτηση βρίσκονται εκτός Αθηνών και Θεσσαλονίκης, μεταξύ αυτών η Χαλκιδική, οι Κυκλάδες, η Καβάλα, η Μεσσηνία και τα Δωδεκάνησα. Την ίδια περίοδο ανακάμπτει και η στεγαστική πίστη. Σύμφωνα με την IMS Financial Consulting, οι συνολικές εκταμιεύσεις αυξήθηκαν κατά 34,9% στο οκτάμηνο του 2026, σε 1.835 δισ. από 1,360 δισ.