

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3304

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5, 6

Υδατορέματα - Γιώργος Στασινός: Βάζουμε τέλος στο χάος δεκαετιών - Το ΤΕΕ γίνεται ο εκτελεστικός βραχίονας της ανθεκτικότητας της χώρας

- Τι επιώθηκε στην παρουσίαση του έργου: «Πληροφοριακό Σύστημα για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων»
- Γ. Στασινός: Ανθεκτικότητα σημαίνει τεχνική ευθύνη, εθνικός σχεδιασμός, κοινωνική αλληλεγγύη και πατριωτισμός της πράξης, με ψηφιακή πρόληψη κινδύνων

- Ν. Παναγιωτόπουλος: Η Πολιτεία να προχωρήσει άμεσα στις οριοθετήσεις, η μισή δουλειά έχει γίνει ήδη
- Τα υδατορέματα αποκτούν ψηφιακή ταυτότητα

Σελ 7, 8

Εγκρίθηκε επί της αρχής από την Επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο για τις Α.Ε.Ε.

- Τ. Θεοδοσιάδης: Κίνητρα για άμεσες ξένες επενδύσεις με πολλαπλασιαστικά οφέλη και με καθεστώς διαφάνειας

- Οι τοποθετήσεις των κομμάτων και των φορέων

Σελ 9, 10

Ν. Τατιάς: Οι επεμβάσεις θα γίνουν με τεκμηρίωση και όχι στα τυφλά - Πλήρης αποκατάσταση των κτιρίων που έχουν θιγεί
- Ο υφυπουργός Υποδομών για τις ζημιές στην Κυψέλη από τις εργασίες του Μετρό - Τι λένε οι κάτοικοι και ο δήμαρχος Αθηναίων

Σελ 11

Αποζημίωση σε ιδιοκτήτες ακινήτων για παράνομες οικοδομικές άδειες κοντά σε ρέματα που δεν έχουν οριοθετηθεί

- Θεμελιώνεται ευθύνη Δημοσίου, Περιφερειών και Δήμων έκρινε το Συμβούλιο της Επικρατείας

Σελ 12

Αύξηση 22,7% στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Ιούνιο

Σελ 13

ΑΔΜΗΕ: Σε λειτουργία οι αναβαθμισμένες ηλεκτρικές διασυνδέσεις Ζακύνθου-Κεφαλονιάς-Λευκάδας

Σελ 14, 15

Κύρωση Συνεργασίας Ελλάδας - Κύπρου στον ψηφιακό μετασχηματισμό

- Ψηφίζεται σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής - Τι επιώθηκε στην Επιτροπή

Σελ 16

Πρόκληση για τους CFOs η υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης, σύμφωνα με μαγκόσμια έρευνα της EY

Σελ 17

Ολυμπία Οδός: Το πρώτο αυτοκίνητο υδρογόνου που κυκλοφορεί σε ελληνικό αυτοκινητόδρομο

Σελ 18

DBRS: Η Ελλάδα συνεχίζει να υπεραποδίδει σε ανάπτυξη σε σχέση με την Ευρώπη

- Ρυθμός αύξησης ΑΕΠ 1,8% το 2026 και το 2027

Σελ 19

«Η βελτίωση του παραγωγικού μοντέλου της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια ενισχύει την αναπτυξιακή δυναμική»

- Οι διαπιστώσεις των οίκων πιστοληπτικής αξιολόγησης

Σελ 20

Την πρώτη του πτήση σε τροιά πραγματοποιεί ο γιγαντιαίος πύραυλος Starship του Ίλον Μασκ

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΑ - ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΒΑΖΟΥΜΕ ΤΕΛΟΣ ΣΤΟ ΧΑΟΣ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ - ΤΟ ΤΕΕ ΓΙΝΕΤΑΙ Ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

-Τι επιώθηκε στην παρουσίαση του έργου: «Πληροφοριακό Σύστημα για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων»

-Γ. Στασινός: Ανθεκτικότητα σημαίνει τεχνική ευθύνη, εθνικός σχεδιασμός, κοινωνική αλληλεγγύη και πατριωτισμός της πράξης, με ψηφιακή πρόληψη κινδύνων

-Ν. Παναγιωτόπουλος: Η Πολιτεία να προχωρήσει άμεσα στις οριοθετήσεις, η μισή δουλειά έχει γίνει ήδη



Για ένα ιστορικό ορόσημο που βάζει οριστικό τέλος στην αβεβαιότητα, τη γραφειοκρατία και την πολυδιάσπαση πληροφοριών δεκαετιών έκανε λόγο ο **Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός**, κατά την ομιλία του στην ημερίδα παρουσίασης του «Πληροφοριακού Συστήματος για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων» που πραγματοποιήθηκε στην Αίθλη Ζαπτείου τη Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέδειξε ακόμη τη σημασία του Πληροφοριακού Συστήματος για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων στην ολοποίηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας καθώς και στην έγκαιρη προειδοποίηση, σε πραγματικό χρόνο, για τον κίνδυνο πλημμυρών.

Ο Γιώργος Στασινός τόνισε ότι η χώρα αποκτά για πρώτη φορά ενιαία ψηφιακή ταυτότητα για τα ρέματά της, ενταγμένη στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, μεταβαίνοντας οριστικά από την εκ των υστέρων διαχείριση καταστροφών στην ενεργητική ψηφιακή πρόληψη.

«Για εμάς στο ΤΕΕ, η Ανθεκτικότητα σημαίνει τεχνική ευθύνη, εθνικός σχεδιασμός, κοινωνική αλληλεγγύη και πατριωτισμός της πράξης. Κάθε ένα ευρώ που επενδύουμε σήμερα στην ψηφιακή πρόληψη, στην αποτύπωση και στη θωράκιση, γλιτώνει δέκα ευρώ αύριο από αποζημιώσεις, καταστροφές υποδομών και κοινωνικό πόνο», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Απάντηση στις αγκυλώσεις και διεκδικητικούς ρόλους

Απαντώντας σε όσους επικρίνουν το ΤΕΕ για την ενεργή ανάληψη μεγάλων έργων, ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι η αδράνεια αποτελεί ευθύνη, προσθέτοντας ότι «εμείς δεν κρυφτήκαμε, αναλάβαμε την ευθύνη να κάνουμε πράξη όσα προτείνουμε και όσα έχει ανάγκη η χώρα».

Και πρόσθεσε με έμφαση: «Όταν η γραφειοκρατία σπκώνει τα χέρια ψηλά, το ΤΕΕ βγαίνει μπροστά. Αναλαμβάνει, σχεδιάζει, δημοπρατεί, υλοποιεί και παραδίδει. Γνώμασε ο κεντρικός εκτελεστικός βραχίονας – όχι κάποιου υπουργείου, όχι κάποιας

παράταξης, όχι κάποιες σκοπιμότητες, όχι της κυβέρνησης όπως κάποιοι λένε, αλλά της ίδιας της ανθεκτικότητας της πατρίδας μας».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε: «Το αποδείξαμε με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, με τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, με τις Έξυπνες Γέφυρες με τον προσεισμικό έλεγχο χιλιάδων δημοσίων κτιρίων, το αποδεικνύουμε σήμερα με τα Υδατορέματα».

Ξεμπλοκάρισμα δημοσίων έργων, πολεοδομίας και επενδύσεων

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέλυσε πώς το νέο σύστημα σπάζει τον φαύλο κύκλο καθυστερήσεων στα δημόσια αντιπλημμυρικά έργα, οι μελέτες των οποίων συχνά κατέγραψαν στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) ή λήμναζαν επί χρόνια λόγω έλλειψης οριοθετήσεων.

Όπως ανέφερε, στο πλαίσιο του έργου:

- Ψηφιοποιήθηκε το σύνολο των υφιστάμενων οριοθετήσεων σε όλη την επικράτεια.

- Συλλέχθηκε γεωχωρική πληροφορία για περισσότερα από 8.200 χιλιόμετρα μη οριοθετημένων ρεμάτων σε Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας.

- Ιεραρχήθηκαν και προτεραιοποιήθηκαν οι περιοχές με τα εντονότερα πλημμυρικά προβλήματα.

Παράλληλα, επισήμανε ότι το σύστημα αποτελεί το «κουμπί» που ξεκλακώνει τα **Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΤΠΣ)** σε όλη τη χώρα, ενώ βάζει τέλος στην ταλαιπωρία των ιδιωτών, των μηχανικών και των επενδυτών για την έκδοση οικοδομικών αδειών και την ασφάλεια δικαίου των ακινήτων.

Τεχνητή Νοημοσύνη και Real-Time Πρόληψη

Αναφερόμενος στην τεχνολογική υπεροχή του έργου, προϋπολογισμού 100,8 εκατομμυρίων ευρώ με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» (φορέας ευθύνης ΥΠΕΝ και τελικός χρήστης η Πολιτική Προστασία), ο κ. Στασινός υπογράμμισε ότι δεν πρόκειται για μια στατική βάση δεδομένων, αλλά για ένα ζωντανό επιχειρησιακό εργαλείο.

Με την εγκατάσταση 150 τηλεμετρικών σταθμών στάθμης και 250 μετεωρολογικών σταθμών σε όλη την Ελλάδα, τα δεδομένα θα αναλύονται σε πραγματικό χρόνο από λογισμικό με αλγόριθμους Τεχνητής Νοημοσύνης (AI). Το σύστημα θα προσομοιώνει την πλημμυρική παροχή και θα εκδίδει αυτόματα συναγερμούς επικινδυνότητας προς την Πολιτική Προστασία πριν την εκδήλωση των φαινομένων.

Αναλυτικά στις σελ. 3, 4, 5, 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ POWTECH

Η διεθνής εμπορική έκθεση POWTECH για τεχνολογίες υλικών σε μορφή σκόνης, για κόκκους και χύδην στερεά, ρευστά & υγρά υλικά, θα πραγματοποιηθεί **29 Σεπτεμβρίου – 01 Οκτωβρίου 2026** στο εκθεσιακό κέντρο της Νυρεμβέργης της Γερμανίας.

Η εμπορική έκθεση αντικατοπτρίζει την τρέχουσα κατάσταση στις τεχνολογίες της μηχανικής επεξεργασίας και των οργάνων μέτρησης και παρέχει μια μοναδική επισκόπηση των διάφορων βιομηχανικών κλάδων, που περιλαμβάνει γυαλί, δομικά υλικά, χαρτί μέχρι και φαρμακευτικά προϊόντα, χημικά προϊόντα και τρόφιμα. Στην τελευταία διοργάνωση το 2025, η POWTECH φιλοξένησε 538 εκθέτες από 27 χώρες (οι περισσότερες εκ των οποίων στην Ευρώπη), παρουσιάζοντας καινοτόμες λύσεις στους τομείς:

- επεξεργασίας πρώτων υλών
- παραγωγής & μεταποίησης
- μεταφορών και αποθήκευσης
- πλήρωσης και συσκευασίας
- ανάλυσης και ποιοτικού ελέγχου
- ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας

Η έκθεση απευθύνεται σε ένα ευρύ φάσμα βιομηχανιών που δραστηριοποιούνται στην επεξεργασία σκονών, κόκκων, χύδην στερεών και υγρών, καλύπτοντας ολόκληρη την παραγωγική αλυσίδα.

Βασικοί κλάδοι

- Χημική Βιομηχανία
- Φαρμακευτική Βιομηχανία
- Βιομηχανία Τροφίμων & Ζωοτροφών
- Ενέργεια (συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής μπαταριών)
- Μηχανολογία & Κατασκευή Βιομηχανικού Εξοπλισμού
- Βιομηχανία Πλαστικών & Καουτσούκ
- Βιομηχανία Κεραμικών & Υάλου
- Κατασκευαστικός Κλάδος, Πετρώματα & Ορυκτά
- Περιβάλλον & Ανακύκλωση
- Καλλυντικά & Προϊόντα Προσωπικής Φροντίδας

Περισσότερα στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.powtech-technopharm.com/en/exhibit>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιδίου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
30 Σεπτεμβρίου - 03 Οκτωβρίου 2026	IEEE NMDC 2026 – 21st Nanotechnology Materials and Devices Conference	https://2026.ieeenmdc.org/scope/
01 - 02 Οκτωβρίου 2026	9ο Συνέδριο ΕΕΔΣΑ : «Κυκλικές πόλεις 2030 – Από τον Σχεδια- σμό στην Εφαρμογή»	Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΠΟΧ – PLANNING FOR SUSTAINABILITY

Στο πλαίσιο του Αστικού Οκτώβρη 2026, ο ΣΕΠΟΧ διοργανώνει συνέδριο με θέμα «Planning for Sustainability | Πολεοδομικός Σχεδιασμός & Περιβαλλοντική Προστασία μετά το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων: Εμπειρίες, Διδάγματα & Προοπτικές».

Το συνέδριο θα λάβει χώρα την **Παρασκευή 23 και το Σάββατο 24 Οκτωβρίου 2026**, στο Πνευματικό Κέντρο Δήμου Αθηναίων, Αμφιθέατρο «Αντώνης Τρίτσης».

Συμμετοχές:

Μελετητές/-τριες από μελετητικά σχήματα/γραφεία Πανεπιστημιακών, ερευνητές/-τριες, φοιτητές/-τριες Στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης και της κεντρικής διοίκησης Φορείς, συλλόγους, τοπικές ομάδες της κοινωνίας των πολιτών Το συνέδριο επικεντρώνεται στην ανάπτυξη κοινωνικά και επιστημονικά διευρυνμένου δημόσιου και τεκμηριωμένου διαλόγου γύρω από τις εμπειρίες και τα θέματα του χωρικού σχεδιασμού, όπως αυτά έχουν αναδειχθεί κατά την πορεία εκπόνησης των μελετών του Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοιάδης». Στόχος είναι, αφενός, να αναδειχθούν ορισμένες ουσιαστικές και κρίσιμες πτυχές του σημαντικού αυτού εγχειρήματος και, αφετέρου, να

ενημερωθεί και να συζητηθεί το «ειδικό» και «μη ειδικό» κοινό για το περιεχόμενο, τη διαδικασία και τις προκλήσεις των μελετών και της πορείας προς τη θεσμοθέτησή τους.

Γενικότερος στόχος είναι ο εμπλουτισμός του δημόσιου διαλόγου για τον χωρικό σχεδιασμό στην Ελλάδα, σε άμεση συνάρτηση με την προστασία του περιβάλλοντος, ιδιαίτερα στον ορίζοντα των σημερινών μεγάλων προκλήσεων.

Θεματικές ενότητες

Κεντρικός άξονας που διατρέχει το σύνολο των θεματικών είναι ο χωρικός σχεδιασμός και η περιβαλλοντική προστασία. Με επικέντρωση στην πρακτική του σχεδιασμού, οι εισηγήσεις μπορούν να συνδυάζονται με διεθνείς επίκαιρες θεωρητικές συζητήσεις σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, καθώς και να αναζητούν ιστορικές συνδέσεις με το παρελθόν του σχεδιασμού στη θεωρία, νομοθεσία και πρακτική. Επιπλέον, οι εισηγήσεις μπορούν να αναφέρονται σε διαφορετικές γεωγραφικές κλίμακες, από το επίπεδο της γειτονιάς μέχρι το μητροπολιτικό συγκρότημα, από τον αστικό στον περιφερειακό και εξωαστικό χώρο, τον ηπειρωτικό, ορεινό, νησιωτικό ή παράκτιο χώρο.

<https://sepoex.gr/>

PRODEXPO 2026

Η Prodexpo μια από τις κορυφαίες εκδηλώσεις του κλάδου των ακινήτων στην Ελλάδα, δίνει ραντεβού στις **14-15 Οκτωβρίου 2026**, στο Ωδείο Αθηνών, όπου οι επαγγελματίες του κλάδου της ανάπτυξης ακινήτων και οι ηγέτες του κλάδου των ακινήτων θα έχουν την ευκαιρία να επανασυνδεθούν, να έχουν πρόσβαση σε επίκαιρο περιεχόμενο και να διαμορφώσουν τις μελλοντικές επενδυτικές τους στρατηγικές.

Οι θεματικές ενότητες της φετινής Prodexpo είναι:

- Γεωπολιτικές μεταβολές και αγορές ακινήτων
- Μακροοικονομία μετά το RRF: Πλοήγηση στην νέα εποχή των επενδύσεων σε ακίνητα
- Νομικές και τεχνικές πτυχές του σχεδιασμού ανάπτυξης ακινήτων
- Η εξίσωση της προσιτής στέγας
- Πλοήγηση στους κύκλους απόδοσης: Πού κατευθύνεται το κεφάλαιο στην αγορά ακινήτων;
- Ο στρατηγικός χάρτης πορείας για τη δημόσια ανάπτυξη ακινήτων στην Ελλάδα
- Το νέο σχέδιο τουριστικής χωροθέτησης της Ελλάδας: Αναδι-

αμόρφωση της βαριάς βιομηχανίας της χώρας

- Η εξέλιξη της PropTech: Πώς η τεχνητή νοημοσύνη και το IoT επαναπροσδιορίζουν την αξία των ακινήτων
- Ο μύθος του ψηφιακού κράτους; Εξάλειψη της γραφειοκρατίας στα κτηματολόγια και στον πολεοδομικό σχεδιασμό
- Η άνοδος των εξυπηρετούμενων διαμερισμάτων
- Μεταμόρφωση: Αλλαγή παραδειγμάτων στην ευρωπαϊκή αστική αναγέννηση
- Η ψυχολογία του χώρου: Πώς τα δομημένα περιβάλλοντα επηρεάζουν την ευημερία και τη συμπεριφορά
- Η νέα ραχοκοκαλιά του κτηματομεσιτικού τομέα: Κέντρα δεδομένων, logistics νέας γενιάς και ο ρόλος της Ελλάδας ως περιφερειακού κόμβου
- Τα υλικά του αύριο: Χρίζοντας το βιώσιμο σπίτι του μέλλοντος
- Το ανθεκτικό χαρτοφυλάκιο: Εξισορρόπηση της βελτιστοποίησης των περιουσιακών στοιχείων και του κλιματικού κινδύνου στον σύγχρονο κτηματομεσιτικό τομέα

Πληροφορίες: <https://www.prodexpo.gr>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΑ - ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΒΑΖΟΥΜΕ ΤΕΛΟΣ ΣΤΟ ΧΑΟΣ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ - ΤΟ ΤΕΕ ΓΙΝΕΤΑΙ Ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

-Τι ειπώθηκε στην παρουσίαση του έργου: «Πληροφοριακό Σύστημα για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων»
-Γ. Στασινός: Ανθεκτικότητα σημαίνει τεχνική ευθύνη, εθνικός σχεδιασμός, κοινωνική αλληλεγγύη και πατριωτισμός της πράξης, με ψηφιακή πρόληψη κινδύνων
-Ν. Παναγιωτόπουλος: Η Πολιτεία να προχωρήσει άμεσα στις οριοθετήσεις, η μισή δουλειά έχει γίνει ήδη



Για ένα ιστορικό ορόσημο που βάσει οριστικό τέλος στην αβεβαιότητα, τη γραφειοκρατία και την πολυδιάσπαση πληροφοριών δεκαετιών έκανε λόγο ο **Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός**, κατά την ομιλία του στην ημερίδα παρουσίασης του «Πληροφοριακού Συστήματος για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων» που πραγματοποιήθηκε στην Αίθλη Ζαπτείου τη Δευτέρα 28 Σεπτεμβρίου.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέδειξε ακόμη τη σημασία του Πληροφοριακού Συστήματος για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων στην υλοποίηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας καθώς και στην έγκαιρη προειδοποίηση, σε πραγματικό χρόνο, για τον κίνδυνο πλημμυρών, Ο Γιώργος Στασινός τόνισε ότι η χώρα αποκτά για πρώτη φορά ενιαία ψηφιακή ταυτότητα για τα ρέματά της, ενταγμένη στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, μεταβαίνοντας οριστικά από την εκ των υστέρων διαχείριση καταστροφών στην ενεργητική ψηφιακή πρόληψη.

«Για εμάς στο ΤΕΕ, η Ανθεκτικότητα σημαίνει τεχνική ευθύνη, εθνικός σχεδιασμός, κοινωνική αλληλεγγύη και πατριωτισμός της πράξης. Κάθε ένα ευρώ που επενδύουμε σήμερα στην ψηφιακή πρόληψη, στην αποτύπωση και στη θωράκιση, γλιτώνει δέκα ευρώ αύριο από αποζημιώσεις, καταστροφές υποδομών και κοινωνικό πόνο», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Απάντηση στις αγκυλώσεις και διεκδικητικός ρόλος

Απαντώντας σε όσους επικρίνουν το ΤΕΕ για την ενεργή ανάληψη μεγάλων έργων, ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι η αδράνεια αποτελεί ευθύνη, προσθέτοντας ότι «εμείς δεν κρυφτήκαμε, αναλάβαμε την ευθύνη να κάνουμε πράξη όσα προτείνουμε και όσα έχει ανάγκη η χώρα.»

Και πρόσθεσε με έμφαση: «Όταν η γραφειοκρατία σκάνει τα χέρια ψηλά, το ΤΕΕ βγαίνει μπροστά. Αναλαμβάνει, σχεδιάζει, δημοπρατεί, υλοποιεί και παραδίδει. Γινόμαστε ο κεντρικός εκτελεστικός βραχίονας – όχι κάποιου υπουργείου, όχι κάποιας παράταξης, όχι κάποιας σκοπιμότητας, όχι της κυβέρνησης όπως κάποιοι λένε, αλλά

της ίδιας της ανθεκτικότητας της πατρίδας μας».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε: «Το αποδείξαμε με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, με τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, με τις Έξυπνες Γέφυρες με τον προσεισμικό έλεγχο χιλιάδων δημοσίων κτιρίων, το αποδεικνύουμε σήμερα με τα Υδατορέματα».

Ξεμπλοκάρισμα δημοσίων έργων, πολεοδομίας και επενδύσεων

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέλυσε πώς το νέο σύστημα σπάει τον φαύλο κύκλο καθυστερήσεων στα δημόσια αντιπλημμυρικά έργα, οι μελέτες των οποίων συχνά κατέρρεαν στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) ή λήμναζαν επί χρόνια λόγω έλλειψης οριοθετήσεων.

Όπως ανέφερε, στο πλαίσιο του έργου:

- Ψηφιοποιήθηκε το σύνολο των υφιστάμενων οριοθετήσεων σε όλη την επικράτεια.
- Συλλέχθηκε γεωχωρική πληροφορία για περισσότερα από 8.200 χιλιόμετρα μη οριοθετημένων ρεμάτων σε Ζώνες Δυστηκτικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας.
- Ιεραρχήθηκαν και προτεραιοποιήθηκαν οι περιοχές με τα εντονότερα πλημμυρικά προβλήματα.

Παράλληλα, επισήμανε ότι το σύστημα αποτελεί το «κουμπί» που ξεκλειδώνει τα **Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΤΠΣ)** σε όλη τη χώρα, ενώ βάσει τέλους στην ταλαιπωρία των ιδιωτών, των μηχανικών και των επενδυτών για την έκδοση οικοδομικών αδειών και την ασφάλεια δικαίου των ακινήτων.

Τεχνητή Νοημοσύνη και Real-Time Πρόληψη

Αναφερόμενος στην τεχνολογική υπεροχή του έργου, προϋπολογισμού 100,8 εκατομμυρίων ευρώ με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» (φορέας ευθύνης ΥΠΕΝ και τελικός χρήστης η Πολιτική Προστασία), ο κ. Στασινός υπογράμμισε ότι δεν πρόκειται για μια στατική βάση δεδομένων, αλλά για ένα ζωντανό επιχειρησιακό εργαλείο.

Με την εγκατάσταση 150 τηλεμετρικών σταθμών στάθμης και 250 μετεωρολογικών σταθμών σε όλη την Ελλάδα, τα δεδομένα θα αναλύονται σε πραγματικό χρόνο από λογισμικό με αλγόριθμους Τεχνητής Νοημοσύνης (AI). Το σύστημα θα προσομοιώνει την πλημμυρική παροχή και θα εκδίδει αυτόματα συναγερμούς επικινδυνότητας προς την Πολιτική Προστασία πριν την εκδήλωση των φαινομένων.

Κάλεσμα στην Πολιτεία και την Αυτοδιοίκηση

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ απηύθυνε ευθύ μήνυμα προς τα Υπουργεία, τις Περιφέρειες και τους Δήμους της χώρας, τονίζοντας ότι το ΤΕΕ αξιοποίησε πλήρως τους ευρωπαϊκούς πόρους χωρίς να χαθεί ούτε ένα ευρώ:

«Σας παραδίδουμε τα δεδομένα. Σας παραδίδουμε τα τεχνολογικά εργαλεία. Δεν υπάρχει πια καμία δικαιολογία για αδράνεια. Δεν υπάρχει κανένα άλλοθι για καθυστερήσεις. Αξιοποιήστε το Πληροφοριακό Σύστημα, προχωρήστε άμεσα τις μελέτες οριοθέτησης και δημοπρατήστε τα αναγκαία έργα αντιπλημμυρικής προστασίας. Η Ελλάδα δεν χρειάζεται άλλες καθυστερήσεις. Χρειάζεται έργα. Και οι Μηχανικοί τα κάνουμε πράξη!».

«Οι Έλληνες Μηχανικοί αποδεικνύουμε στην πράξη ότι η Ελλάδα μπορεί να σχεδιάζει, να υλοποιεί και να παραδίδει έργα ευρωπαϊκού επιπέδου. Μαζί, χτίζουμε μια Ελλάδα πιο ασφαλή, πιο δίκαιη, πιο σύγχρονη και –πάνω από όλα– πραγματικά ανθεκτική», υπογράμμισε.

Ν. Παναγιωτόπουλος: Η Πολιτεία να προχωρήσει άμεσα στις οριοθετήσεις, η μισή δουλειά έχει γίνει ήδη



Από την πλευρά του, ο **Νίκος Παναγιωτόπουλος, Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης και Ανάπτυξης Έργων και Επιστημονικών και Επαγγελματικών Θεμάτων ΤΕΕ** αναφέρθηκε στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, που εντάσσεται το Πληροφοριακό Σύστημα για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων και ο οποίος προσπαθεί να συγκεντρώσει το Δίκαιο επί της γης σε ένα σημείο για να γνωρίζουν όλοι τι ισχύει.

Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης «έχει ήδη πολύ καλή απόκριση» όπως έκανε γνωστό, τονίζοντας τη συμβολή του και ζητώντας από την Πολιτεία «να καθιερώσει ότι η ροή της πληροφορίας θα περνάει σε ένα σημείο ώστε να ελέγχεται» κάτι που όπως παρατήρησε δεν έχει γίνει ακόμα.

Μιλώντας στη θεματική συζήτηση με τίτλο: «Από τα διάσπαρτα αρχεία στην ενιαία ψηφιακή πληροφορία», ο κ. Παναγιωτόπουλος σημείωσε ότι το ΤΕΕ έχει συγκεντρώσει έναν τεράστιο όγκο δεδομένων πάνω στα οποία θα εργαστεί ώστε να μείνουν για πάντα, καθώς όπως υπογράμμισε «τα δεδομένα πρέπει να είναι επάνω στο τραπέζι για όλο τον κόσμο».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΑ - ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΒΑΖΟΥΜΕ ΤΕΛΟΣ ΣΤΟ ΧΑΟΣ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ - ΤΟ ΤΕΕ ΓΙΝΕΤΑΙ Ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

N. Παναγιωτόπουλος: Η Πολιτεία να προχωρήσει άμεσα στις οριοθετήσεις, η μισή δουλειά έχει γίνει ήδη

Συνέχεια από σελ 3



Ειδικότερα για τα υδατορέματα, παρατήρησε ότι «τα δεδομένα για το ρέμα ανήκουν στη φύση και δεν μπορούν να αγνοηθούν, αν αγνοηθούν η φύση δεν θα στηρίξει».

Σύμφωνα με τον κ. Παναγιωτόπουλο, το έργο έχει ψηφιακά 800 υπάρχουσες οριοθετήσεις που μπορεί πλέον ο καθένας να συμβουλευθεί, ενώ «το ΤΕΕ προβληματίζεται πώς θα συνεχίσει να εντάσσεται στον ΕΨΧ ό,τι παράγεται» στο κομμάτι αυτό. Στη συνέχεια ανέφερε έναν επιπλέον άξονα που είναι τα 8.200 χλμ. μη οριοθετημένων ρεμάτων καλώντας την Πολιτεία να προχωρήσει άμεσα στις οριοθετήσεις καθώς «η μισή δουλειά έχει γίνει ήδη». Ο τρίτος άξονας του έργου, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι ότι «η φύση αρχίζει να γίνεται ψηφιακή, έχουμε πραγματικά δεδομένα, ακούμε τι κάνει η φύση στις κατασκευές μας, έχουμε πλέον το ψηφιακό αποτύπωμα» το οποίο κατά τον κ. Παναγιωτόπουλο πρέπει «να το ενσωματώσουμε στη λήψη αποφάσεων είτε προληπτικά είτε κατασταλτικά».

Παρουσίαση του έργου

Το πλαίσιο υλοποίησης, το αντικείμενο και οι επιμέρους τεχνικές παράμετροι του Πληροφοριακού Συστήματος παρουσιάστηκαν από εκπροσώπους της Κοινοπραξίας ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ («Κ/Ε Οριοθέτησης Υδατορεμάτων») και από τις ομάδες που συμμετείχαν στην υλοποίηση των επιμέρους τμημάτων του έργου.

Μ. Πατσός: Ένα έργο απολύτως απαραίτητο για τη χώρα και τους πολίτες

Ο Μάριος Πατσός, τεχνικός διευθυντής της ΤΕΡΝΑ και εκπρόσωπος της αναδόχου κοινοπραξίας, αναφέρθηκε στον βασικό στόχο του έργου, που είναι η δημιουργία ενός ενιαίου ψηφιακού περιβάλλοντος, στο οποίο συγκεντρώνονται κρίσιμα στοιχεία για τα υδατορέματα που μέχρι σήμερα βρίσκονταν διάσπαρτα, ώστε να μπορούν να αξιοποιούνται στον σχεδιασμό και την παρακολούθηση παρεμβάσεων. Σημείωσε ότι η κλιματική κρίση και οι καταστροφές των τελευταίων ετών κατέστησαν ακόμη πιο επιτακτική την

ανάγκη ύπαρξης σύγχρονων εργαλείων παρακολούθησης και σχεδιασμού. Αναφέρθηκε επίσης στον υψηλό βαθμό δυσκολίας του έργου, στη συγκέντρωση περίπου 800 φακέλων με διαφορετικά χαρακτηριστικά, στις επίγειες εργασίες και στην παραγωγή μοντέλων και τεχνικής πληροφορίας για τα υδατορέματα.

Όπως ανέφερε, η ΤΕΡΝΑ και η ΜΕΤΚΑ κατέβαλαν τη μέγιστη προσπάθεια για την άρτια και εμπρόθεσμη υλοποίηση του έργου, ευχαριστώντας το ΤΕΕ και όλους τους συνεργάτες που συμμετείχαν.

Ι. Παπάς: Η τεχνική διάρθρωση και τα επόμενα βήματα του έργου

Ο Ιωάννης Παπάς από την ΜΤΚ/ΡΟΙΚΟΣ και τεχνικός διευθυντής του έργου, παρουσίασε τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά και την εξέλιξη του έργου, εξηγώντας ότι αυτό οργανώνεται σε τρεις βασικούς πυλώνες: τη συγκέντρωση και ψηφιοποίηση της διαθέσιμης πληροφορίας, την παραγωγή και οργάνωση του απαραίτητου γεωχωρικού και τεχνικού υποβάθρου και τη δημιουργία δικτύου παρακολούθησης. Αναφέρθηκε ειδικότερα στην ψηφιοποίηση περίπου 800 φακέλων, στην παραγωγή τοπογραφικού και γεωχωρικού υποβάθρου, καθώς και στην υδρολογική και υδραυλική ανάλυση των περιοχών πέριξ των υδατορεμάτων. Μέσα από την επεξεργασία των δεδομένων πραγματοποιήθηκε επίσης αξιολόγηση και ιεράρχηση περιοχών ως προς τον πλημμυρικό κίνδυνο.

Παρουσίασε ακόμη τις δυνατότητες πρόσβασης και λήψης των διαθέσιμων αρχείων από τον χρήστη και αναφέρθηκε στις δυσκολίες που αντιμετωπίστηκαν, μεταξύ άλλων στην ανεύρεση της υφιστάμενης πληροφορίας, στις συνθήκες που επηρέασαν τις αεροφωτογραφήσεις και στην ενοποίηση ετερογενών δεδομένων.

Υπογράμμισε, ακόμα, την ανάγκη το σύστημα να συνεχίσει να εμπλουτίζεται και να επικαιροποιείται, διευκρινίζοντας ότι τα δεδομένα του έργου δεν υποκαθιστούν τη θεσμική διαδικασία οριοθέτησης, αλλά αποτελούν τη βάση για τα επόμενα βήματα των αρμόδιων φορέων.

Σ. Μισιρλόγλου: Η πληροφορία που για δεκαετίες βρισκόταν στο χαρτί γίνεται πλέον αναζητήσιμη

Ο Σίμος Μισιρλόγλου, από την ΤΕΡΡΑ, παρουσίασε τη λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος και τον τρόπο με τον οποίο οργανώνεται και καθίσταται αξιοποιήσιμος ο μεγάλος όγκος των δεδομένων που παράχθηκαν στο πλαίσιο του έργου.

Όπως εξήγησε, πληροφορία που για δεκαετίες βρισκόταν σε έντυπους φακέλους και διαφορετικά αρχεία συγκεντρώνεται πλέον σε ένα ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον, όπου μπορεί να αναζητηθεί, να απεικονιστεί γεωγραφικά και, ανάλογα

με το είδος της, να ανακτηθεί από τον χρήστη.

Παρουσίασε τις επιμέρους κατηγορίες και τα θεματικά επίπεδα πληροφορίας, μεταξύ των οποίων οι υφιστάμενες οριοθετήσεις, το τοπογραφικό και ψηφιακό υπόβαθρο, δεδομένα πλημμυρικού κινδύνου και η απεικόνιση των σταθμών παρακολούθησης, καθώς και τη δυνατότητα συνδυαστικής αξιοποίησης των γεωχωρικών δεδομένων.

Β. Φωτεινός: Δεν μιλάμε απλώς για το πώς ανεβαίνει η στάθμη

Ο Βασίλης Φωτεινός, από τη WINGS, αναφέρθηκε στο σκέλος της συλλογής, μετάδοσης και αξιοποίησης δεδομένων από το πεδίο, επισημαίνοντας ότι το ζητούμενο δεν είναι μόνο η πραγματοποίηση αξιόπιστων μετρήσεων, αλλά η μετατροπή τους σε χρήσιμη πληροφορία για τις αρμόδιες αρχές.

Όπως εξήγησε, οι σταθμοί μεταδίδουν δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, τα οποία, σε συνδυασμό με τις μετεωρολογικές πληροφορίες και την κατάλληλη ανάλυση, μπορούν να δώσουν έγκαιρη εικόνα για την εξέλιξη ενός πλημμυρικού φαινομένου.

«Δεν μιλάμε απλώς για το πώς ανεβαίνει η στάθμη», σημείωσε, αναφερόμενος στη δυνατότητα έγκαιρης ενημέρωσης και υποστήριξης αποφάσεων για την προστασία ανθρωπίνων, υποδομών και δραστηριοτήτων. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη διασύνδεση της πληροφορίας πεδίου με το συνολικό ψηφιακό σύστημα.

Από τα διάσπαρτα αρχεία στην ενιαία ψηφιακή πληροφορία

Στην πρώτη θεματική συζήτηση με τίτλο «Από τα διάσπαρτα αρχεία στην ενιαία ψηφιακή πληροφορία» εξετάστηκαν η σημασία της συγκέντρωσης της πληροφορίας, οι κοινές τεχνικές προδιαγραφές και οι δυνατότητες αξιοποίησης των δεδομένων από διαφορετικούς χρήστες.

Ευ. Μπαλτάς: Το μείζον είναι να υπάρχει σαφής, κοινή και ενιαία πληροφορία

Στην τοποθέτησή του, ο Ευάγγελος Μπαλτάς, Καθηγητής και Διευθυντής του Εργαστηρίου Υδρολογίας και Αξιοποίησης Υδατικών Πόρων στη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ και Ειδικός Σύμβουλος του έργου, στάθηκε στη σημασία της κοινής και ενιαίας πληροφορίας. Όπως σημείωσε, «το μείζον είναι να υπάρχει σαφής, κοινή και ενιαία πληροφορία», ώστε να αποφεύγονται διαφορετικές ερμηνείες και αντικρουόμενες προεγγιώσεις. Υπογράμμισε ακόμη την ανάγκη μιας ενιαίας, διεπιστημονικής προσέγγισης στη διαχείριση και αξιοποίηση των δεδομένων.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΑ - ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΒΑΖΟΥΜΕ ΤΕΛΟΣ ΣΤΟ ΧΑΟΣ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ - ΤΟ ΤΕΕ ΓΙΝΕΤΑΙ Ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

N. Καραμόσχος: Το σύστημα πρέπει να διαχειρίζεται από αρχείο 20 ετών μέχρι live πληροφορία

Συνέχεια από σελ 4



Ο Νίκος Καραμόσχος, CEO της MTC και εκπρόσωπος των μελετητών, αναφέρθηκε στα τρία βασικά σκέλη του έργου: τη συλλογή της υφιστάμενης πληροφορίας, την ενιαία τεχνική αντιμετώπιση με κοινές προδιαγραφές και κανόνες και, τέλος, την οργάνωση και ένταξη του συνόλου της πληροφορίας στο ψηφιακό σύστημα.

Στάθηκε ιδιαίτερα στη μεγάλη κλίμακα του έργου και στον όγκο των δεδομένων που έπρεπε να οργανωθούν, επισημαίνοντας παράλληλα ότι η πληροφορία απευθύνεται σε πολλές διαφορετικές κατηγορίες χρηστών. «Το σύστημα πρέπει να διαχειρίζεται από αρχείο 20 ετών μέχρι live πληροφορία», σημείωσε.

Α. Σπυριδής: Τα τρία Τ ήταν ταλέντο, τόλμη και τύχη

Στη δική του παρέμβαση, ο Dr Άνθιμος Σπυριδής, Αγρονόμος, Τοπογράφος Μηχανικός, Επιστημονικός Συνεργάτης της Planet, αναφέρθηκε στη μεγάλη ποσότητα και την ετερογένεια της πληροφορίας που έπρεπε να συγκεντρωθεί, να αξιολογηθεί και να οργανωθεί μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε να αποτελέσει βάση για εργαλεία υποστήριξης της λήψης αποφάσεων.

Όπως σημείωσε, η υλοποίηση στηρίχθηκε σε «τρία Τ: ταλέντο, τόλμη και τύχη». Αναφέρθηκε στη συνεργασία διαφορετικών επιστημονικών ομάδων, αναδόχων και τεχνικών συμβούλων, στην τόλμη που απαιτήθηκε για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προέκυψαν και στη δυνατότητα χρηματοδότησης του έργου μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η σημασία της πρόληψης στα υδατορέματα

Στη δεύτερη θεματική συζήτηση με θέμα «Η σημασία της πρόληψης στα υδατορέματα: περιβάλλον, κλίμα, πολιτική προστασία» παρουσιάστηκε η σημασία της οργανωμένης πληροφορίας και της αξιοποίησης των δεδομένων για τον καλύτερο σχεδιασμό των παρεμβάσεων και την ενίσχυση της πρόληψης.

Ε. Τσαπούρα: Το σημαντικότερο είναι να έχουμε την πληροφορία πριν από την κρίση

Η Ειρήνη Τσαπούρα, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, χαρακτήρισε το έργο σημαντικό βήμα για την πρόληψη και την προετοιμασία απέναντι σε πλημμυρικά φαινόμενα.

Όπως σημείωσε, η αξία της πληροφορίας βρίσκεται κυρίως στη δυνατότητα γρήγορης και έγκαιρης αξιοποίησής της. Πρόσθεσε ότι, η εικόνα για τα υδατορέματα μπορεί να βοηθήσει στον εντοπισμό σημείων ιδιαίτερης προσοχής, στον σχεδιασμό παρεμβάσεων στο πεδίο και στην ενσωμάτωση της γνώσης στον ευρύτερο σχεδιασμό της Πολιτικής Προστασίας. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς σε μια κρίση απαιτείται συνεργασία διαφορετικών υπηρεσιών. «Το σημαντικότερο είναι να έχουμε την πληροφορία πριν από την κρίση», τόνισε, επισημαίνοντας ότι μια κοινή βάση δεδομένων υποστηρίζει τον συντονισμό και τη λήψη αποφάσεων υπό πίεση χρόνου.

Α. Κοσμάπουλος: Τώρα ξέρουμε πού είναι τα ρέματα, το επόμενο βήμα είναι να φτάσουμε στα έργα

Από την πλευρά του, ο Λευτέρης Κοσμάπουλος, Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικών Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Αττικής, αναφέρθηκε στην εμπειρία της Αττικής από καταστροφικά πλημμυρικά φαινόμενα, όπως αυτά στη Μάνδρα το 2017 και στην Κινέτα, και στη σημασία της πλήρους γνώσης του δικτύου των υδατορεμάτων.

Όπως σημείωσε, το νέο πληροφοριακό σύστημα αποτελεί σημαντικό εργαλείο, καθώς επιτρέπει να γνωρίζουμε πού βρίσκεται και πώς αναπτύσσεται κάθε υδατόρεμα. Επισήμανε, ωστόσο, ότι το επόμενο κρίσιμο βήμα είναι να προχωρήσουν οι μελέτες οριοθέτησης, ιδίως για τα ρέματα που επηρεάζουν κατοικημένες περιοχές, και στη συνέχεια τα αναγκαία έργα.

Κ. Καλέργης: Το κρίσιμο είναι η συνεχής τροφοδότηση και επικαιροποίηση του συστήματος

Ο Κωνσταντίνος Καλέργης, CEO της Roikos και εκπρόσωπος των μελετητών, αναφέρθηκε στη σημασία της δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για τα υδατορέματα, επισημαίνοντας ότι η πραγματική του αξία θα κριθεί και από τη συνέχεια της λειτουργίας του.

Όπως τόνισε, «το κρίσιμο είναι η συνεχής τροφοδότηση και επικαιροποίηση του συστήματος», ώστε η πληροφορία να παραμείνει αξιόπιστη και χρήσιμη σε βάθος χρόνου. Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε τον ρόλο των Περιφερειών και των λοιπών αρμόδιων υπηρεσιών στην αποστολή και ενσωμάτωση νέων δεδομένων.

Π. Δεμέστιχας: Πρώτα να μετράμε σωστά και μετά να ξέρουμε ποιο πρόβλημα λύνουμε

Ο Παναγιώτης Δεμέστιχας, Καθηγητής στο Τμήμα Ψν-

φιακών Συστημάτων της Σχολής Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών του Πανεπιστημίου Παλαιάς, αναφέρθηκε στη σημασία της ποιότητας των δεδομένων και της σαφούς στόχευσης στη χρήση τους.

Όπως σημείωσε, ένα σύγχρονο ψηφιακό σύστημα χρειάζεται συνεργασία με διαφορετικούς φορείς και ουσιαστική κατανόηση των αναγκών του τελικού χρήστη. Αναφέρθηκε επίσης στον ρόλο των αλγορίθμων που ενσωματώνονται στο σύστημα και στην ανάγκη οι μετρήσεις να μετατρέπονται σε χρήσιμη και έγκαιρη πληροφορία.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στον τρόπο παρουσίασης των δεδομένων στον τελικό χρήστη και στην ανάγκη το σύστημα να είναι σχεδιασμένο ώστε να μπορεί να εξελίσσεται και να ανταποκρίνεται στις μελλοντικές ανάγκες.

Αντ. Πέππας: Η αξιοποίηση, η επικαιροποίηση και η χρήση της πληροφορίας θα δώσουν πολύ μεγάλη αξία

Ο Αντώνιος Πέππας, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Υδρολόγος, CEO της ETME, αναφέρθηκε στη σημασία του έργου για τον μηχανικό, καθώς, όπως είπε, συνδυάζει τη μέτρηση της βροχοπτώσης, την καταγραφή του υδατορεύματος και την ψηφιακή πληροφορία που απαιτείται για τη λήψη τεχνικών αποφάσεων.

Όπως σημείωσε, όσο πιο αξιόπιστη είναι η πληροφορία τόσο καλύτερα μπορούν να σχεδιάζονται οι μελέτες και τα έργα και να αξιοποιούνται οι διαθέσιμοι δημόσιοι πόροι. Τόνισε ότι η αξιοποίηση και η συνεχής επικαιροποίηση των δεδομένων μπορούν να συμβάλουν στην αποφυγή μελλοντικών παρεμβάσεων σε περιοχές υψηλού πλημμυρικού κινδύνου και στη μείωση του κόστους από μελλοντικές καταστροφές.

Αναφέρθηκε, επίσης, στην ανάγκη το επόμενο στάδιο να περιλαμβάνει την αξιοποίηση της πληροφορίας για τις απαιτούμενες οριοθετήσεις και τον σχεδιασμό των αντίστοιχων παρεμβάσεων.

Την ημερίδα συντόνισε η δημοσιογράφος Φαίη Χρυσόχοου, ενώ συμμετείχαν εκπρόσωποι της δημόσιας διοίκησης, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, της ακαδημαϊκής κοινότητας, της αυτοδιοίκησης και στελέχη των εταιρειών που συμμετέχουν στην υλοποίηση του έργου.

Φορέας Ευθύνης του έργου είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Φορέας Υλοποίησης το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Το έργο εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΑ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Συνέχεια από σελ 5

Για πρώτη φορά η χώρα αποκτά ενιαία ψηφιακή καταγραφή των υδατορεμάτων της και των οριοθετήσεών τους, ενταγμένη στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη. Το Πληροφοριακό Σύστημα για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων υλοποιείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, με φορέα ευθύνης το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Πρόκειται για ένα έργο αναβάθμισης υποδομών που συμβάλει στην προστασία της ζωής, των περιουσιών και του περιβάλλοντος, και παρουσιάζεται σήμερα αναλυτικά στην ημερίδα της Αίγλης Ζαπφείου.

Βασικά στοιχεία

Έργο
Φορέας ευθύνης
Φορέας υλοποίησης
Χρηματοδότηση

Πληροφοριακό Σύστημα για την Οριοθέτηση των Υδατορεμάτων
Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης (NextGenerationEU)
Όλη η Ελληνική Επικράτεια

Γεωγραφική εμβέλεια

Γιατί χρειάζεται το έργο

Μεγάλο μέρος των ρεμάτων της χώρας δεν έχει οριοθετηθεί μέχρι σήμερα. Για όσα έχουν οριοθετηθεί, η πληροφορία βρίσκεται σε χαρτί και σε διαφορετικές υπηρεσίες, χωρίς ενιαία και αξιοποιήσιμη πηγή. Η κατάσταση αυτή έχει συγκεκριμένες επιπτώσεις.

- Αντιπλημμυρική προστασία: οι καταστροφές των τελευταίων ετών έδειξαν ότι χωρίς σαφή όρια ρεμάτων τα αναγκαία έργα δεν μπορούν να σχεδιαστούν έγκαιρα.
- Πολεοδομικός σχεδιασμός: χωρίς οριοθετημένα ρέματα οι μελέτες πολεοδομικού σχεδιασμού δεν μπορούν να ολοκληρωθούν.
- Ασφάλεια δικαίου: ιδιοκτήτες και επενδυτές δεν γνωρίζουν με βεβαιότητα αν ένα ακίνητο βρίσκεται σε ζώνη κινδύνου.
- Καθυστερήσεις: η αναζήτηση στοιχείων για κάθε μελέτη ή άδεια επιβαρύνει πολίτες, μηχανικούς και υπηρεσίες.

Η ένταξη του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης έγινε με πρόταση του ΤΕΕ, το οποίο ορίστηκε από το ΥΠΕΝ φορέας υλοποίησης το 2022.

Τι περιλαμβάνει

Το Σύστημα συγκεντρώνει, ψηφιοποιεί και επικαιροποιεί συνεχώς την πληροφορία για τα οριοθετημένα και τα μη οριοθετημένα υδατορέματα της χώρας. Το έργο αναπτύσσεται σε τέσσερα σκέλη.

Συλλογή και ψηφιοποίηση της πληροφορίας

- Καταγραφή και ψηφιοποίηση των υφιστάμενων οριοθετήσεων σε όλη τη χώρα.
- Αποτύπωση των έργων διευθέτησης ρεμάτων και δημιουργία ψηφιακού μοντέλου εδάφους.
- Συλλογή στοιχείων για περισσότερα από 8.200 χιλιόμετρα μη οριοθετημένων ρεμάτων που βρίσκονται σε Ζώνες Δυναμικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (Οδηγία 2007/60/ΕΚ).
- Ιεράρχηση των μελλοντικών παρεμβάσεων.

Δίκτυο έγκαιρης προειδοποίησης πλημμυρών

- 150 σταθμοί μέτρησης στάθμης σε υδατορέματα και 250 μετεωρολογικοί σταθμοί με βροχογράφους.
- Υδρομετεωρολογικά δεδομένα σε πραγματικό χρόνο για τα κρίσιμα σημεία του υδρογραφικού δικτύου.
- Διασύνδεση με τις αρμόδιες αρχές και την Πολιτική Προστασία.

Μηχανισμός τεχνικής υποστήριξης

Ορίζει τις προδιαγραφές των δεδομένων για την ενσωμάτωσή τους στον ΕΨΧ, υποστηρίζει τους μελετητές στην εκπόνηση των μελετών οριοθέτησης και τις αρμόδιες υπηρεσίες στην έγκριση των φακέλων.

Υποστήριξη χρηστών

Εκπαίδευση, γραφείο υποστήριξης (Help Desk), τεχνική και επιτόπια υποστήριξη, καθώς και συντήρηση του λογισμικού.

Τι σημαίνει για τον καθένα

Ποιος	Τι κερδίζει
Πολίτες	Συμβολή σε περισσότερο ασφαλή σπίτια και γειτονίες, λιγότερες δυσάρεστες εκπλήξεις και δυνατότητα συμμετοχής στη διαβούλευση
Ιδιοκτήτες και επενδυτές	Γνωρίζουν αν ένα ακίνητο βρίσκεται σε ζώνη κινδύνου πριν πάρουν μια απόφαση
Μηχανικοί και μελετητές	Πρόσβαση σε αξιόπιστη, οργανωμένη γεωχωρική πληροφορία που μειώνει την αβεβαιότητα στις μελέτες
Δήμοι και Περιφέρειες	Σαφή εικόνα για το πού μπορεί να γίνει ασφαλής δόμηση και ποιες μελέτες απαιτούνται
Πολιτική Προστασία	Εργαλείο πρόληψης και όχι μόνο διαχείρισης μετά από ένα φαινόμενο
Περιβαλλοντικοί φορείς	Τα αντιπλημμυρικά μέτρα αξιολογούνται και ως προς το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα

Οι άξονες του έργου

Ψηφιακός μετασχηματισμός. Η πληροφορία περνά από το χαρτί και τα διάσπαρτα αρχεία σε έναν ενιαίο ψηφιακό χάρτη, διαθέσιμο στην Πολιτεία και στην κοινωνία.

Πολιτική Προστασία. Τα δεδομένα πραγματικού χρόνου από τους σταθμούς επιτρέπουν έγκαιρη προειδοποίηση πριν από ένα πλημμυρικό φαινόμενο.

Περιβάλλον και κλιματική ανθεκτικότητα. Η οριοθέτηση προστατεύει τα ρέματα ως φυσικά οικοσυστήματα και ενισχύει την προσαρμογή της χώρας στην κλιματική κρίση.

Διαφάνεια. Τα όρια των ρεμάτων γίνονται δημόσια και ελέγχιμα, με τους ίδιους κανόνες για όλους.

Εθνικό έργο με τοπικό αποτύπωμα

Το έργο καλύπτει ολόκληρη τη χώρα και οργανώνεται ανά Υδατικό Διαμέρισμα, δηλαδή με βάση τις Λεκάνες Απορροής Ποταμών και όχι τα διοικητικά όρια. Ένα Υδατικό Διαμέρισμα μπορεί να εκτείνεται σε περισσότερες από μία Περιφέρειες, και μία Περιφέρεια να περιλαμβάνει τμήματα πολλών Διαμερισμάτων.

Ταυτότητα έργου

<u>Πρόγραμμα</u>	Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, Άξονας 4.6, Δράση 16960 «Εξυπνες περιβαλλοντικές και πολιτιστικές υποδομές»
<u>Κωδικός ΟΠΣ</u>	TA 5200779
<u>Φορέας ευθύνης</u>	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
<u>Φορέας υλοποίησης</u>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
<u>Ανάδοχος Κοινοπραξία</u>	ΤΕΡΝΑ – ΜΕΤΚΑ

Επικοινωνία

Γραφείο Τύπου ΤΕΕ

Ιστοσελίδα και χάρτης του έργου:

https://web.tee.gr/ydataremata_ps/

Οπτικοακουστικό υλικό – ζωντανή μετάδοση της εκδήλωσης:

<https://www.youtube.com/watch?v=tigRet7ZCWU>



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΞΕ

Τ. Θεοδωρικάκος: Κίνητρα για άμεσες ξένες επενδύσεις με πολλαπλασιαστικά οφέλη και με καθεστώς διαφάνειας Οι τοποθετήσεις των κομμάτων και των φορέων

Με τις ψήφους της Νέας Δημοκρατίας εγκρίθηκε επί της αρχής, στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το νομοσχέδιο για τις άμεσες ξένες επενδύσεις. Επιφύλαξη, για την τελική τους στάση στην Ολομέλεια δήλωσαν το ΠΑΣΟΚ και η Ελληνική Λύση, ενώ τα υπόλοιπα κόμματα της αντιπολίτευσης καταψήφισαν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, είπε ότι το νομοσχέδιο διευκολύνει εταιρείες του εξωτερικού «και μάλιστα πολύ σοβαρά», να προσέλθουν στη χώρα για παραγωγικές επενδύσεις. Όπως σημείωσε, η βελτίωση της δημοσιονομικής εικόνας της χώρας και η αποκλιμάκωση του χρέους, δημιουργεί μια εικόνα ελκυστικού προορισμού για την Ελλάδα, ώστε να προσέλθουν εταιρείες με καλούς όρους για εκείνες και προς το συμφέρον της Ελλάδας. Τα αποτελέσματα θα είναι πολλαπλασιαστικά, γιατί οι επενδύσεις θα είναι παραγωγικές αφού το πλαίσιο επιφυλάσσει μεγαλύτερο ρόλο στη μεταποίηση και τη βιομηχανία, αλλά και στην καινοτομία, στην εφαρμοσμένη έρευνα και τις νέες τεχνολογίες, τομείς δηλαδή που αποτελούν βασικά χαρακτηριστικά μιας οικονομίας περισσότερο ανταγωνιστικής και ανθεκτικής.

Το νομοσχέδιο εμπεριέχει ένα νομικό πλαίσιο ξεκάθαρο που διευκρινίζει πλήρως τα κίνητρα και τα κριτήρια, τις διαδικασίες και τις δυνατότητες, δίνοντας βαθμό ευελιξίας ανάλογα με το πως εξελίσσονται τα πράγματα, είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και επανέλαβε ότι «δεν προβλέπονται επιχορηγήσεις αλλά φοροαπαλλαγές και αδειοδοτήσεις», για να διευκολυνθούν οι παραγωγικές επενδύσεις που θα συμβάλουν στον παραγωγικό μετασχηματισμό, στη δημιουργία καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας και μάλιστα σε περιοχές για τις οποίες η στρατηγική της κυβέρνησης προωθεί την ανάπτυξη τους. Η όλη διαδικασία, τόνισε επίσης, θα διέπεται από όρους διαφάνειας.

Η μικρομεσαία επιχείρηση

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης αναφέρθηκαν στην ανάγκη μεγαλύτερης στήριξης της μικρομεσαίας επιχείρησης. Όπως όμως είπε ο υπουργός, για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις υπάρχει 1,5 δισ. ευρώ στην Αναπτυξιακή Τράπεζα για δανεισμό με RRF και τους επόμενους μήνες το υπουργείο θα κινήσει τρία αναπτυξιακά καθεστώτα μόνο για μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Παράλληλα υπάρχει και το Social Climate Fund, πέρα από τα τρία καθεστώτα του αναπτυξιακού νόμου, το οποίο είναι αθροιστικά 681 εκατ., με σύστημα first in - first out, και μπορεί να υπάρξει ταχύτατη απορρόφηση πάλι μόνο από μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Τα κόμματα

Ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας, Νεοκλής Κρητικός, τόνισε ότι δεδομένης της αύξησης του επενδυτικού ενδιαφέροντος από το εξωτερικό, στόχος της νομοθετικής πρωτοβουλίας είναι η αξιοποίηση μη εγχώριων κεφαλαίων για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, Γιώργος Νικητιάδης, δήλωσε ότι αποτελεί αναγκαιότητα η προσέλκυση ξένων επενδύσεων σε παραγωγικές δραστηριότητες με μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία, αλλά το ΠΑΣΟΚ έχει σοβαρές επιφυλάξεις αν θα επιτευχθεί ο σκοπός αυτός με τις προτεινόμενες διατάξεις. Βασικά σημεία προβληματισμού είναι το γιατί εντάσσονται στους τομείς ενδιαφέροντος οι οίκοι ευγενίας και τα κέντρα αποκατάστασης και στο πώς ορίζεται το μη εγχώριο επενδυτικό κεφάλαιο.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Τσοκάνης, είπε ότι το νομοσχέδιο είναι κομμένο και ραμμένο στις ανάγκες των ομιλών και δεν αγγίζει τον καθημερινό Γολγοθά που ανebraίνουν οι εργαζόμενοι, οι μικροί βιοπαλαιστές αγρότες, οι μικροασχολούμενοι, οι άνεργοι και η νεολαία. «Ίσα ίσα τους φορτώνουν νέα βάρη για ενισχύσουν αυτούς τους ομίλους», είπε ο Βουλευτής του ΚΚΕ.

«Το καθεστώς των άμεσων ξένων επενδύσεων εξαρτάται στο σύνολό του από υπουργική απόφαση», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος και πρόσθεσε: «Ο υπουργός θα αποφασίζει για τα πάντα, οπότε αναρωτιόμαστε εμείς τι λόγο έχουμε να συζητάμε εδώ από τον προϋπολογισμό, σχετικά με το πόσο μεγάλες θα είναι οι επενδύσεις έως ποια κίνητρα θα δίνονται, σε τι ύψος και μέχρι ποιες δαπάνες θα χρηματοδοτούνται, επιπλέον, τα κριτήρια και οι συντελεστές με τους οποίους θα αξιολογούνται οι επενδυτές. Πώς θα μπορούσαμε αλήθεια να ψηφίζουμε εμείς κάτι τέτοιο;».

«Από τα 11 δισ. ευρώ άμεσων ξένων επενδύσεων που καταγράφονται, περίπου τα μισά αφορούν τη METLEN και τη μεταφορά της έδρας της στο Λονδίνο και όχι νέα παραγωγική επένδυση στην Ελλάδα. Είναι απλώς μια λογιστική αποτύπωση και όχι παραγωγική επένδυση», ανέφερε ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Νίκος Παππάς. Ο Βουλευτής έθεσε ζήτημα για το τι ορίζεται ως μη εγχώριο επενδυτικό κεφάλαιο και πώς αποκλείεται ελληνικά κεφάλαια να μεταφέρονται στο εξωτερικό και να επιστρέφουν ως «ξένα» για να λάβουν κίνητρα.

Το νομοσχέδιο, είπε ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Σπύρος Τσιρώνης, από τη μια πλευρά εγκαθιδρύει έναν απροκάλυπτο φορολογικό παράδεισο για τους ξένους επενδυτές και από την άλλη συνεχίζει τη φορολογική κόλαση για τους

Έλληνες. «Την ώρα που η εγχώρια μικρομεσαία επιχείρηση, ο βιοτέχνης, ο ελεύθερος επαγγελματίας και ο αγρότης, συνθλίβονται από την τεκμαρτή φορολόγηση, την ολική απουσία τραπεζικής ρευστότητας, αλλά και το δυσβάστακτο λειτουργικό κόστος, η κυβέρνηση έρχεται να προσφέρει απλόχερα δεκαπενταετείς φοροαπαλλαγές, αδειοδοτήσεις εξπρές και κρατικές εγγυήσεις, αποκλειστικά και μόνο σε μη εγχώρια επενδυτικά κεφάλαια», ανέφερε ο Βουλευτής της «Νίκης».

«Εντύπωση μας προξενεί, ότι δύο από τους δέκα τομείς όπου η κυβέρνηση θέλει να προσελκύσει άμεσες ξένες επενδύσεις, είναι η Υγεία και τα Κέντρα Παροχής Υπηρεσιών Οίκου Ευγενίας», παρατήρησε ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας, και αναρωτήθηκε: «Δεν υπάρχει εγχώριο κεφάλαιο για τα γηροκομεία, δηλαδή και πρέπει να προσελκύσουμε ξένο κεφάλαιο με κινητροδότηση, για να υπάρχουν επαρκή γηροκομεία; Ποιος τα αποφάσισε αυτά; Στη βάση ποιου αναπτυξιακού σχεδίου; Δυστυχώς, αυτά είναι εντελώς αδιαφανή, όπως είναι και συνολικά ο τρόπος νομοθέτησης της κυβέρνησης».

Οι φορείς

Κατά τη διαδικασία ακρόασης φορέων, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΕ) αναφέρθηκε στη σημασία της κινητοποίησης νέων παραγωγικών επενδύσεων και υπογράμμισε ότι οι άμεσες ξένες επενδύσεις πρέπει να οδηγούν σε νέα παραγωγή, τεχνολογία, θέσεις εργασίας, εξωστρέφεια και ουσιαστική ενίσχυση της παραγωγικής βάσης, με έμφαση στην Περιφέρεια. Επισήμανε όμως παράλληλα, ότι «είναι άλλο η αλλαγή ιδιοκτησίας, και άλλο η εισοδος ενός στρατηγικού επενδυτή με νέα κεφάλαια που θα χρηματοδοτήσουν συγκεκριμένο παραγωγικό σχέδιο, μια νέα γραμμή παραγωγής, επέκταση εγκαταστάσεων, τεχνολογική αναβάθμιση, ή αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας μιας μεταποιητικής επιχείρησης».

Η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ) είπε ότι η απλή εξαγορά μετοχών και η επένδυση αντικατάστασης, δεν θεωρούνται αρχικές επενδύσεις και αυτό είναι το ισχυρότερο σημείο του σχεδίου νόμου, αφού αναμένεται να αυξήσει το παραγωγικό απόθεμα και να συμβάλει στην άμβλυνση του επενδυτικού κενού της ελληνικής οικονομίας.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΞΕ Οι τοποθετήσεις φορέων

Συνέχεια από σελ 7

Σημείωσε επίσης, ότι με το νομοσχέδιο, η φορολογική απαλλαγή δεν εκταμιεύεται από τον προϋπολογισμό, αλλά ενεργοποιείται μονάχα, αν η επένδυση παράγει κέρδη. Αυτή είναι μια σημαντική παράμετρος, γιατί μειώνει τον κίνδυνο του Δημοσίου σε περίπτωση αποτυχίας της επένδυσης. Η ΕΣΣΕ επισήμανε όμως, ότι «το καθεστώς κινήτρων βασίζεται στην κατοικία των μετόχων εκτός Ελλάδος. Δεν περιλαμβάνει καμία διαφάνεια ως προς τον τελικό πραγματικό δικαιούχο. Το σημείο αυτό ενδέχεται να δημιουργήσει ζητήματα ανταγωνισμού, καθώς ένας Έλληνας επιχειρηματίας, με εταιρεία συμμετοχών σε τρίτη χώρα, θα μπορούσε ενδεχομένως να επανεισάγει εγχώριο κεφάλαιο, ως ξένο».

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά (ΕΒΕΠ) στηρίζει την προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων που δημιουργούν παραγωγική δυναμικότητα μεταφέρουν τεχνολογία και ενισχύουν την απασχόληση. Υπογράμμισε όμως ότι η επιτυχία θα κριθεί από τη σύνδεση των νέων επενδύσεων με την εγχώρια επιχειρηματικότητα. «Ευπρόσδεκτο το ξένο επενδυτικό κεφάλαιο, αλλά με κανόνες που ενισχύουν ταυτόχρονα την ελληνική παραγωγή και την προστιθέμενη αξία. Ζητούμε επενδύσεις με διάρκεια, συνεργασίες με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις της χώρας, ποιοτικές θέσεις εργασίας και μετρήσιμο δημόσιο όφελος. Ζητούμε όμως να γνωρίζουμε πριν χορηγήσουμε οποιοδήποτε δημόσιο κίνητρο, πώς δημιουργήθηκαν τα επενδυτικά κεφάλαια», τόνισε το ΕΒΕΠ.

Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα επισήμανε ότι τα χρηματοδοτικά της εργαλεία «δουλεύουν σε συνδυασμό με όλη την προσπάθεια του νομοσχεδίου». Ειδικά για τις άμεσες επενδύσεις, υπάρχει πρόβλεψη ώστε ένα από τα μελλοντικά ταμεία να μπορεί στηρίξει δραστηριότητες στη χώρα.

Θετική στην στη θέσηιση διακριτού και στοχευμένου καθεστώτος για τις άμεσες ξένες επενδύσεις δήλωσε η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων. Δήλωσε επίσης στη διάθεση του υπουργείου Ανάπτυξης ώστε να συνδράμει την προσπάθεια

αυτή.

Χαιρετίζουμε ιδιαίτερα την επιλογή των τομέων, όπου η αμερικανική τεχνολογία είναι ηγετική όπως και τεχνητή νοημοσύνη, η βιοτεχνολογία, η αμυντική βιομηχανία, τα logistics, είπε το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο που επισήμανε: «Οι ελληνοαμερικανικές οικονομικές σχέσεις βρίσκονται στο υψηλότερο επίπεδο των τελευταίων 20 ετών. Ωστόσο οι επενδύσεις παγίου κεφαλαίου στην Ελλάδα βρίσκονται κοντά στο 18%, παραμένουν δηλαδή κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Συνεπώς είναι αναπόφευκτο ότι χρειαζόμαστε ξένα κεφάλαια. Αυτό το κενό δεν μπορεί να καλυφθεί μόνο από τα εγχώρια επενδυτικά κεφάλαια». Μεταξύ των προτάσεων που κατέθεσε, είναι να έχουν πρόσβαση στα κίνητρα και οι θυγατρικές ξένων ομίλων που ήδη δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, όταν φέρνουν νέα κεφάλαια από το εξωτερικό.

Η Τράπεζα της Ελλάδος ανέφερε ότι η στόχευση για την περαιτέρω ενίσχυση των ροών ξένων άμεσων επενδύσεων στη χώρα και ειδικότερα, σε κλάδους παραγωγικής υψηλής προστιθέμενης αξίας, μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στην αύξηση των επενδύσεων σε αυτούς του κλάδους που προσφέρουν περισσότερη υψηλότερη προστιθέμενη αξία και να ενισχύσουν με αυτόν τον τρόπο τον εξαγωγικό προσανατολισμό της χώρας. Παράλληλα υπογράμμισε ότι θα πρέπει να συνεχιστούν οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται, έτσι ώστε να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, όπως η απλούστευση των αδειοδοτήσεων, η μείωση της γραφειοκρατίας και η ταχύτερη απονομή της δικαιοσύνης. Τα στοιχεία που επικαλέστηκε ο Στέλιος Παναγιώτου, προϊστάμενος του τμήματος Ανάλυσης Ισοζυγίου Πληρωμών, της διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης και Μελετών της Τραπεζής της Ελλάδος, δείχνουν ότι τα τελευταία χρόνια σημειώθηκε σημαντική ενίσχυση των ροών ξένων άμεσων επενδύσεων στη χώρα, η οποία ξεπέρασε τα 7 δισεκατομμύρια ευρώ, κατά μέσο όρο, την περίοδο 2021-2025, ενώ το προηγούμενο έτος ξεπέρασε και τα 11 δισεκατομμύρια ευρώ. Οι κύριες χώρες προέλευσης των κεφαλαίων ξένων άμεσων επενδύσεων της χώρας, είναι το Ηνωμένο Βασίλειο, η

Γερμανία, το Λουξεμβούργο, η Ελβετία, οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Ολλανδία, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, η Κύπρος, ενώ οι κλάδοι οι οποίοι αυτή τη στιγμή προσελκύουν ξένες άμεσες επενδύσεις στη χώρα, είναι οι κλάδοι της χρηματοοικονομικής διαμεσολάβησης στον ηλεκτρισμό, στη μεταποίηση. Περίπου ποσοστό 30% των κεφαλαίων κινείται και στην αγοραπωλησία ακινήτων.

Στην έννοια του «ξένου επενδυτή» στάθηκε η Επιτροπή Ανταγωνισμού. Ο νόμος αναφέρεται στον επενδυτή και στα μη εγχώρια επενδυτικά κεφάλαια. Θα πρέπει, ενδεχομένως, να διευκρινιστεί εάν περιλαμβάνει φυσικά πρόσωπα επενδυτές από τρίτη χώρα ή και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αναφέρει η Επιτροπή και επισημαίνει ότι υπάρχουν ορισμοί στο νόμο, που ενδεχομένως χρειάζονται περισσότερη διευκρίνιση, όπως η έννοια του «φορέα επένδυσης», το οποίο είναι καλό να γίνει στο νόμο και όχι στην εκάστοτε προκήρυξη για λόγους μακροπρόθεσμης και συνεκτικής επενδυτικής πολιτικής.

Το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας τοποθετήθηκε θετικά επί του συγκεκριμένου νομοσχεδίου για τη βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος και την προσέλκυση ξένων κεφαλαίων, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι η επιτυχία του κρίνεται στην πράξη μέσα από την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή και του συγκεκριμένου νόμου. «Ο μηχανισμός ελέγχου και πιστοποίησης, οφείλει να είναι ταχύς για να μην παγώνουν οι επενδύσεις, αλλά ταυτόχρονα επαρκώς θωρακισμένος ώστε να αποτρέπονται φαινόμενα απάτης ή εικονικών επενδύσεων. Η πιστοποίηση της ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, υπόκειται σε διγαμματοληπτικό έλεγχο ποσοστού 30% τουλάχιστον, ετησίως, επί του συνόλου των επενδυτικών σχεδίων και διενεργείται από τριμελή Επιτροπή. Η εκεί θεωρούμε ότι είναι σημαντική και ουσιαστική για το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος, η συμμετοχή του σε αυτή την Επιτροπή για την πιστοποίηση ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης», σημειώνει το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

ΤΕΣΣΕΡΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Την αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης ενισχύει ο δήμος Γλυφάδας, καθώς σε εξέλιξη βρίσκονται τέσσερα έργα, με στόχο την επίλυση χρόνιων προβλημάτων και την αντιμετώπιση έντονων καιρικών φαινομένων σε περιοχές που δοκιμάζονται συχνά από την κακοκαιρία.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο που ήδη ξεκίνησε αφορά στην περιοχή που περικλείεται από τους δρόμους Βουλιαγμένης, Ανθέων, Γούναρη και Όλγας, όπου συγκεντρώνονται μεγάλες ποσότητες ομβρίων. Το έργο αυτό

εκτελείται σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, η οποία το χρηματοδοτεί και έκανε τη δημοπράτηση.

Τρεις ακόμη αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν, η πρώτη στην περιοχή της Ευρύαλης, η δεύτερη στη Μετσόβου και στην Ανθέων και η τρίτη στην περιοχή των Καφεπωλών.

«Στη Γλυφάδα μας έχουμε πάρει στα σοβαρά από την πρώτη στιγμή την αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης και συνεχίζουμε με ακόμα πιο εντατικούς ρυθμούς. Σοβαρά σημαίνει

σωστές μελέτες, διασφάλιση χρηματοδότησης, διαγωνισμοί, υλοποίηση, συντονισμός, εποπτεία και ουσιαστικές παρεμβάσεις», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Γλυφάδας Γιώργος Παπανικολάου και πρόσθεσε:

«Με πολύ μεγάλη προσπάθεια εξασφάλισα τη συνολική χρηματοδότηση για τα έργα αυτά, που υπερβαίνει τα 15 εκατομμύρια ευρώ. Οι σχετικές διαδικασίες τρέχουν ήδη για την όσο το δυνατόν πιο σύντομη υλοποίησή τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΟΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΜΕ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΑ ΤΥΦΛΑ - ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΘΙΓΕΙ

Ο υφυπουργός Υποδομών για τις ζημιές στην Κυψέλη από τις εργασίες του Μετρό – Τι λένε οι κάτοικοι και ο δήμαρχος Αθηναίων

Η Πολιτεία έχει κινητοποιηθεί από την πρώτη στιγμή στην Κυψέλη, με σταθερές δεσμεύσεις. Αυτό υπογράμμισε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, μιλώντας χθες στην εκπομπή «Χωρίς Φίλτρο» του ERTNews. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός έκανε σαφές ότι, σύμφωνα με τους μηχανικούς, δεν υπάρχει λόγος εκκένωσης κανενός κτιρίου. Τόνισε επίσης ότι όλα τα κτίρια που έχουν θιγεί θα αποκατασταθούν, όπως προβλέπεται από τις υποχρεώσεις του αναδόχου του έργου της Γραμμής 4. Ο μετροπόντικας, όπως είπε, δεν θα ξεκινήσει ξανά αν δεν υπάρχει βεβαιότητα ότι δεν θα δημιουργηθεί κανένα νέο πρόβλημα.

Ο κ. Ταχιάος επεσήμανε ότι ο όρος «στατικότητα» που χρησιμοποιείται ευρέως στη δημόσια συζήτηση επιδέχεται διαφορετικές κατά περίπτωση ερμηνείες. Γι' αυτό, όπως είπε, χρειάζεται προσοχή ώστε να μη δημιουργείται δυσανάλογη ανησυχία. Εξήγησε πως η ανάγκη αποκατάστασης ενός κτιρίου είναι διαφορετικό ζήτημα από τον κίνδυνο για την ασφάλεια όσων μένουν σε αυτό. Κάθε κτίριο εξετάζεται χωριστά, με τα δικά του χαρακτηριστικά. «Δεν πρέπει να τρομάζουμε τον κόσμο. Πρέπει όμως να έχουμε τα μάτια μας ανοιχτά», σημείωσε.

Ο κ. Ταχιάος ζήτησε να υπάρξει σαφής διάκριση της ανάγκης αποκατάστασης των κτιρίων από τυχόν κίνδυνο για την ασφάλεια των ενοίκων. Όπως εξήγησε, ο ίδιος μεταφέρει την άποψη των μηχανικών πως δεν υπάρχει ανάγκη εκκένωσης κάποιου κτιρίου, χωρίς αυτό να αναιρεί την ανάγκη των αποκαταστάσεων. «Δεν έχουμε εικόνα ότι πρέπει να υπάρξει εκκένωση των κτιρίων. Αυτό λένε οι μηχανικοί και αυτή είναι η διατύπωση στην οποία θέλω να μείνω», είπε χαρακτηριστικά.

Σχολιάζοντας τη χθεσινή συνέντευξη Τύπου στην Κυψέλη, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ζήτησε να αποκατασταθεί η ακρίβεια στη δημόσια συζήτηση, καθώς στοιχεία που έχουν ήδη δοθεί επαναλαμβάνονται συχνά με τρόπο που δεν αντιστοιχεί στην πραγματικότητα και αποδίδονται διαστρεβλωμένα. Από τα 35 κτίρια που ελέγχθηκαν, τα 14 οδηγούνται σε πραγματογνωμοσύνη στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Οι πραγματογνωμοσύνες του ΤΕΕ θα δώσουν το μέτρο των επεμβάσεων και από εκεί και πέρα η αποκα-

τάσταση είναι υποχρέωση του αναδόχου. «Καλό είναι να μην παίζουμε με τους ανθρώπους», σημείωσε αναφερόμενος σε όσα ακούγονται.

Ο κ. Ταχιάος εξήγησε ότι οι επεμβάσεις θα γίνουν με τεκμηρίωση και όχι «στα τυφλά», με βάση τις μελέτες που εκπονούνται αυτή τη στιγμή. Κάθε κτίριο αποτελεί προτεραιότητα, γιατί σε κάθε κτίριο υπάρχουν άνθρωποι με ανησυχίες. Υπάρχουν οι πόροι για να προχωρήσουν οι παρεμβάσεις σε όλα. Αν χρειαστεί κάποιος να απομακρυνθεί προσωρινά όσο θα γίνονται εργασίες στο σπίτι του, η δαπάνη θα καλυφθεί από τον ανάδοχο. «Όλα θέλουν μία μελέτη, δεν γίνονται από τη μία μέρα στην άλλη», είπε χαρακτηριστικά.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών διαβεβαίωσε ότι η κυβέρνηση δεν πρόκειται να επιτρέψει καμία ολιγωρία στις υποχρεώσεις του αναδόχου. Αυτό ισχύει τόσο για την Ελληνικό Μετρό, όσο και για το υπουργείο.

Ο κ. Ταχιάος απάντησε σε όσους ζητούν να «παρέμβει η Πολιτεία». «Η Ελληνικό Μετρό είναι η Πολιτεία», είπε, υπενθυμίζοντας ότι η χάραξη της Γραμμής 4, η δημοπράτηση και οι τεχνικές επιλογές του έργου έγιναν επί προηγούμενης κυβέρνησης. Πρόσθεσε ότι η σημερινή κυβέρνηση συνεχίζει στον ίδιο σχεδιασμό με εμπιστοσύνη στον δημόσιο φορέα που τον εκπόνει και διαθέτει τη μεγαλύτερη τεχνογνωσία στη διάνοιξη σπράγγων στη χώρα. «Αισθανόμαστε ασφάλεια με την Ελληνικό Μετρό. Είναι μία εταιρεία η οποία εκπροσωπεί το Δημόσιο και θεωρώ λάθος το ότι στοχοποιείται με τον τρόπο που βλέπουμε».

Σε ερώτηση για την εμπλοκή του δημάρχου Αθηναίων, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ξεκαθάρισε ότι επιδιώκει μια θετική και δημιουργική σχέση. Όπως είπε, στόχος είναι ο κ. Δούκας να βοηθήσει ουσιαστικά. «Έχω πει από την πρώτη στιγμή ότι θα εξορκίσω κάθε προσπάθεια πολιτικοποίησης του ζητήματος, ακόμα και αν προκληθώ. Με απλά λόγια, δεν θα «ταιμπήσω»».

Αναφερόμενος στους κατοίκους της περιοχής, ο κ. Ταχιάος σημείωσε ότι η ευθύνη της Πολιτείας δεν αφορά μόνο όσους ακούγονται δημόσια. Αφορά και όλους εκείνους που είδαν στα σπίτια τους ρωγμές να ανοίγουν και πόρτες να μην κλείνουν και είναι πολύ περισσότεροι από όσους εμφανίζονται δημόσια. «Σε αυτούς οφείλουμε εξηγήσεις και τους λέμε ότι θα κάνουμε το παν ώστε τα σπίτια τους

να αποκατασταθούν. Αυτό έχουμε πει από την πρώτη στιγμή, γι' αυτό δουλεύουμε».

Για την τραγωδία στην Πλάκα, που στοίχισε τη ζωή σε έξι ανθρώπους, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ζήτησε να μη βιαστεί κανείς να βγάλει συμπεράσματα πριν ολοκληρωθεί η έρευνα. Σημείωσε ότι το θεσμικό πλαίσιο για το φυσικό αέριο είναι πολύ σοβαρό και ότι δεν υπάρχει κενό κανονισμών. Το δίδαγμα, όπως είπε, είναι ο τακτικός έλεγχος από πιστοποιημένους επαγγελματίες των εγκαταστάσεων στα σπίτια.

«Πολλές φορές προηγούνται δυστυχώς πολύ τραγικές καταστάσεις για να πάρουμε τα διδάγματά μας», είπε για να προσθέσει ότι η Πολιτεία θέτει κανόνες και ελέγχει, αλλά δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ευθύνη του καθενός για το σπίτι του και την εγκατάστασή του. «Τα διδάγματα όμως δεν αφορούν μόνο το πώς το Δημόσιο αντιμετωπίζει τον πολίτη, αλλά και το πώς ο πολίτης στέκεται απέναντι στον εαυτό του και την περιουσία του. Δεν είναι δυνατόν πίσω από τον καθένα να υπάρχει ένας επόπτης. Υπάρχει και η ατομική ευθύνη, και αυτή αφορά ζωές και περιουσίες».

Τι ειπώθηκε στη συνέντευξη τύπου των κατοίκων της Κυψέλης παρουσία του δημάρχου Αθηναίων

Η ανάγκη να δοθούν άμεσα απαντήσεις για τις ζημιές και τις ρωγμές που έχουν εμφανιστεί σε πολυκατοικίες της Κυψέλης, μετά τη διέλευση του μετροπόντικα, αλλά και να δημοσιοποιηθούν όλα τα διαθέσιμα τεχνικά στοιχεία, επισημάνθηκε νωρίτερα χθες στη συνέντευξη Τύπου της Επιτροπής Κατοίκων Κυψέλης, παρουσία του δημάρχου Αθηναίων Χάρη Δούκα.

Η συνέντευξη πραγματοποιήθηκε ενόψει της συγκέντρωσης διαμαρτυρίας που έχουν προγραμματίσει οι κάτοικοι για το Σάββατο 3 Οκτωβρίου, στις 18:00, στην πλατεία Κυψέλης και τη Φωκίωνος Νέγρη, με κεντρικό σύνθημα «Δεν θα πληρώσουμε το μετρό με τις ζωές μας» και με βασικά αιτήματα τη διαφάνεια στα τεχνικά δεδομένα, την ολοκλήρωση των ελέγχων στα κτίρια και την άμεση αποζημίωση των κατοίκων.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΟΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΜΕ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΑ ΤΥΦΛΑ - ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΘΙΓΕΙ

Τι λένε οι κάτοικοι και ο δήμαρχος Αθηναίων

Συνέχεια από σελ 9

Ο Χάρης Δούκας έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις πολυκατοικίες που βρίσκονται πάνω από το σημείο όπου έχει σταματήσει ο μετροπόντικας, σημειώνοντας ότι ενώ οι αρχικοί έλεγχοι τις είχαν κατατάξει σε χαμηλό επίπεδο επικινδυνότητας, στη συνέχεια ορισμένες χαρακτηρίστηκαν «κίτρινες» ή ακόμη και «κόκκινες». Όπως είπε, σε κάποιες περιπτώσεις το ίδιο αποτέλεσμα παραμένει και μετά τους δευτερογενείς ελέγχους, γεγονός που, όπως υποστήριξε, καθιστά αναγκαίο τον στατικό έλεγχο και τη λήψη μέτρων.

Ο δήμαρχος Αθηναίων στάθηκε επίσης στις διαφορετικές δημόσιες τοποθετήσεις στελεχών του υπουργείου σχετικά με την ασφάλεια των κτιρίων. Όπως ανέφερε, από τη μία πλευρά έχει διατυπωθεί η θέση ότι δεν υπάρχει πρόβλημα στατικότητας, ενώ από την άλλη έχει επισημανθεί ότι «κανείς δεν μπορεί να πει με σιγουριά» ότι τα κτίρια είναι ασφαλή.

«Όσο παραμένει ανοικτό το ερώτημα αν υπάρχει ή δεν υπάρχει πρόβλημα στατικότητας, τόσο επιτείνεται η αβεβαιότητα και η ανασφάλεια», ανέφερε, ζητώντας παράλληλα να εξασφαλιστεί, όπου απαιτείται, η προσωρινή διαμονή κατοίκων σε άλλα καταλύματα και να προχωρήσουν άμεσα οι στατικές ενισχύσεις στα κτίρια που παρουσιάζουν προβλήματα.

Ο δήμαρχος ζήτησε ακόμη να δοθούν στους εμπειρογνώμονες όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα για την κατάσταση των κτιρίων και την εξέλιξη των κατεχόμενων. Όπως είπε, μέχρι σήμερα έχουν δοθεί περιορισμένα δεδομένα, τα οποία αφορούν μεταξύ άλλων μετρήσεις κατεχόμενων, ενώ δεν έχουν παραδοθεί όλα τα στοιχεία που είχαν ζητηθεί για το σύνολο των κτιρίων.

Έθεσε, τέλος, τρεις άμεσες προτεραιότητες: να δοθούν χωρίς καθυστέρηση όλα τα τεχνικά στοιχεία στους εμπειρογνώμονες, να εξασφαλιστεί προσωρινή διαμονή για τους κατοίκους των κτιρίων που παρουσιάζουν προβλήματα και να ξεκινήσουν οι αναγκαίες στατικές ενισχύσεις.

Στο τεχνικό σκέλος της υπόθεσης αναφέρθηκε ο καθηγητής του ΕΜΠ και τεχνικός εμπειρογνώμονας των κατοίκων, Δημήτρης Καλιαμπάκος, ο οποίος έθεσε και το ζήτημα της πρόσβασης στα τεχνικά δεδομένα του έργου.

Όπως υποστήριξε, τα στοιχεία ενός δημόσιου έργου δεν μπορεί να αντιμετωπίζονται ως «ιδιοκτησία» κάποιου φορέα, αλλά πρέπει να είναι διαθέσιμα στους ενδιαφερόμενους και στους ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες που καλούνται να αξιολογήσουν την κατάσταση.

Παρουσιάζοντας τα βασικά συμπεράσματα της πραγματογνωμοσύνης που έχει πραγματοποιηθεί για λογαριασμό των κατοίκων, ο κ. Καλιαμπάκος έκανε λόγο για αστοχία, η οποία, στην ακραία μορφή της, φέρεται να συνδέεται με υπέρβαση έως και τέσσερις φορές των ορίων που είχαν τεθεί από την «Ελληνικό Μέτρο».

Κατά τον ίδιο, το εύρημα αυτό δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως ένα μεμονωμένο περιστατικό, αλλά να διερευνηθεί εάν υποδεικνύει συστηματικό πρόβλημα στην προσέγγιση και τις παραδοχές του έργου. Υποστήριξε, παράλληλα, ότι η ύπαρξη προβλημάτων στον φέροντα οργανισμό κτιρίων απαιτεί σαφή απάντηση και ως προς την ασφάλεια της παραμονής των κατοίκων σε αυτά.

Ο θάνατος Καμπαγιάννης, νομικός εκπρόσωπος των κατοίκων, έθεσε στο επίκεντρο τις διαφορετικές δημόσιες τοποθετήσεις κυβερνητικών στελεχών για την κατάσταση των κτιρίων, υποστηρίζοντας ότι αυτές εντείνουν την ανησυχία των κατοίκων.

Όπως ανέφερε, 35 πολυκατοικίες έχουν καταγραφεί από την πλευρά των κατοίκων ως πληγείσες, ενώ υποστήριξε ότι τα διαθέσιμα στοιχεία δεν αφορούν ακόμη το σύνολο των κτιρίων. Παράλληλα, κατήγγειλε ότι δεν έχουν δοθεί όλες οι μελέτες στατικές επάρκειας και οι εκτιμήσεις που έχουν ζητηθεί.

Ο ίδιος αμφισβήτησε, επίσης, την εκδοχή ότι ο μετροπόντικας σταμάτησε όταν ξεπεράστηκαν τα όρια συναγερμού, υποστηρίζοντας ότι υπερβάσεις είχαν καταγραφεί νωρίτερα κατά την πορεία του και ότι μεσολάβησε σημαντική απόσταση μέχρι τη διακοπή της λειτουργίας του.

Από την πλευρά του, ο Χρήστος Ρόκας, επίσης μέλος της Επιτροπής, υπογράμμισε ότι οι κάτοικοι δεν ζητούν απλώς διαβεβαιώσεις, αλλά «τεκμηρίωση, διαφάνεια και πλήρη αποκατάσταση των ζημιών». Κάλεσε, μάλιστα, τον υπουργό Νίκο Ταχιάο να παραστεί στη συγκέντρωση της 3ης Οκτωβρίου, ώστε, όπως είπε, να διαπιστώσει ο ίδιος την έκταση της κινητοποίησης.

Ο Αλέξανδρος Κουτουλάρης κάλεσε για λογαριασμό της Επιτροπής τους Αθηναίους να συμμετάσχουν στη συγκέντρωση της 3ης Οκτωβρίου, υποστηρίζοντας ότι το ζήτημα δεν αφορά μόνο τη συγκεκριμένη γειτονιά, αλλά συνολικά την ασφάλεια των κατοίκων στις περιοχές όπου αναπτύσσονται μεγάλα έργα υποδομής.

Ο Πέτρος Κωνσταντίνου, δημοτικός σύμβουλος Αθηναίων, συνέδεσε το ζήτημα με την ανάγκη αποτελεσματικών μηχανισμών ελέγχου στα μεγάλα έργα, υποστηρίζοντας ότι η υπόθεση της Κυψέλης αφορά ευρύτερα την προστασία της ανθρώπινης ζωής και την υποχρέωση των αρμόδιων φορέων να διασφαλίζουν ότι οι παρεμβάσεις στις πυκνοδομημένες περιοχές της Αθήνας δεν δημιουργούν κινδύνους για τους κατοίκους.

ΕΚΡΗΞΗ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ: ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ Η ΔΙΑΡΡΟΗ ΑΕΡΙΟΥ

Στο συμπέρασμα ότι δεν υπήρξε διαρροή στον κεντρικό αγωγό φυσικού αερίου που συνδέει το δίκτυο με το κτίριο της οδού Λυσικράτους στην Πλάκα, όπου σημειώθηκε η φονική έκρηξη και κατάρρευση, φαίνεται να καταλήγουν τα στελέχη της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι έλεγχοι που πραγματοποιήθηκαν στο τμήμα του αγωγού έως τον μετρητή του κτιρίου, που βρίσκεται στο ισόγειο, με τη χρήση αζώτου και αέρα, έδειξαν ότι το σημείο εκείνο είναι στεγανό. Τα πρώτα ευρήματα οδηγούν πλέον στο συμπέρασμα ότι η διαρροή εντοπίζεται στο εσωτερικό του κτιρίου και συγκεκριμένα στο διαμέρισμα του δεύτερου ορόφου, όπου διέμενε το ηλικιωμένο ζευγάρι και διέθετε παροχή φυσικού αερίου.

Παράλληλα, σημαντικά αναμένεται να συμβάλουν στην εξακρίβωση του σημείου της διαρροής όσα προκύψουν από τις ιστολογικές εξετάσεις των θυμάτων, καθώς, όπως τονίζεται από αρμόδιες πηγές, τυχόν ευρήματα εισπνοής μονοξειδίου θα μπορούσαν να καταδείξουν το σημείο από το οποίο προήλθε η διαρροή.

Όσον αφορά τη διαδικασία αναγνώρισης και ταυτοποίησης των έξι θυμάτων, όπως έγινε γνωστό από αρμόδιες πηγές, οι συγγενείς τους προσήλθαν χτες στην Ιατροδικαστική Υπηρεσία για να δώσουν γενετικό υλικό για τη σύγκριση DNA. Σημειώνεται ότι το διαμέρισμα του δεύτερου ορόφου διαθέτει παροχή φυσικού αερίου που χρησιμοποιούσαν για το τζάκι, την κουζίνα και έναν καυστήρα. Μέχρι στιγμής, ωστόσο, δεν

έχει καταστεί δυνατό να προσδιοριστεί ποια από τις συσκευές του διαμερίσματος συνδέεται με τη διαρροή, ενώ η κουζίνα και ο καυστήρας δεν έχουν ακόμη εντοπιστεί στα συντρίμια που έχουν απομακρυνθεί από το σημείο.

Τέλος, όπως επισημαίνουν αρμόδια στελέχη του ΠΣ για να εξαχθούν το συντομότερο δυνατό ασφαλή συμπεράσματα, θα πρέπει να προχωρήσουν και ολοκληρωθούν άμεσα από τις αρμόδιες υπηρεσίες τα έργα αντιστήριξης στα διπλανά κτίρια, ώστε να απομακρυνθούν και να περισυλλεχθούν τα εναπομείναντα υλικά, με κατάλληλο μηχανήματα, για να ερευνηθούν κομμάτι- κομμάτι και να σταλούν για εργαστηριακό έλεγχο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΜΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΡΕΜΑΤΑ

Θεμελιώνεται ευθύνη Δημοσίου, Περιφερειών και Δήμων έκρινε το Συμβούλιο της Επικρατείας

Το Συμβούλιο της Επικρατείας με δύο αποφάσεις του έκρινε ότι για ζημιές από παράνομες οικοδομικές άδειες και πολεοδομικές πράξεις, που χορηγήθηκαν από τη δημόσια διοίκηση κοντά σε ρέματα για τα οποία δεν έχει γίνει οριστική οριοθέτηση, θεμελιώνεται ευθύνη του Δημοσίου, των Περιφερειών και των δήμων, με συνέπεια να είναι υποχρεωτική η αποζημίωση των ιδιωτών-ιδιοκτητών ακινήτων.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο, με τις υπ' αριθμ. 1177 και 1281/2026 αποφάσεις του, έκρινε ότι το Δημόσιο, οι Περιφέρειες και οι δήμοι, υποχρεούνται να αποζημιώσουν ιδιώτες (ιδιοκτήτες, συνιδιοκτήτες και εργολάβους) για τις ζημιές που υπέστησαν εξαιτίας

παράνομων πράξεων της διοίκησης σε παραρτάσιες περιοχές που βρίσκονται εντός ρυμοτομικού σχεδίου.

Παράλληλα, το ΣΤΕ επανέλαβε ότι η δόμηση ή η τακτοποίηση ιδιοκτησιών σε παραρτάσιες περιοχές, επιτρέπεται αποκλειστικά εφόσον έχει προηγηθεί οριστική οριοθέτηση του ρέματος. Όσον αφορά τις λεγόμενες «προσωρινές» οριοθετήσεις που βασίζονται στον Κτιριοδομικό Κανονισμό αυτές κρίθηκαν παράνομες, καθώς εκδίδονται χωρίς να υπάρχει η απαραίτητη νομοθετική εξουσιοδότηση και μπορεί να θεμελιωθεί, συντρεχουσών και των λοιπών προϋποθέσεων, ευθύνη του Δημοσίου ή του ν.π.δ.δ. προς αποζημίωση του δικαιούχου της οικοδομικής άδειας ή/και ιδιοκτήτη ή συνιδιοκτήτη του ακινήτου.

Ακόμη, στις αποφάσεις του ΣΤΕ αναφέρεται ότι οι σχετικές πολεοδομικές διατάξεις δεν αποσκοπούν μόνο στο γενικό συμφέρον, αλλά «αποσκοπούν στην προστασία ατομικών δικαιωμάτων ή συμφερόντων των ιδιωτών, διότι επιτρέπουν την έκδοση πράξης εφαρμογής ρυμοτομικού σχεδίου, προσκύρωσης, τακτοποίησης και αναλογισμού αποζημίωσης, καθώς και άδειας ανέγερσης οικοδομικής σε παραρτάσιο ακίνητο, υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγηθεί οριστική οριοθέτηση».

Τέλος, το ΣΤΕ έκρινε εσφαλμένες τις αποφάσεις των κατώτερων δικαστηρίων, που έκαναν δεκτές τις αιτήσεις αναίρεσης και ακύρωσαν δύο αποφάσεις του Διοικητικού Εφετείου Παιραιά και τις ανέπεμψαν για νέα κρίση.

ΕΝΑ ΚΤΙΡΙΟ ΓΕΜΑΤΟ ΙΣΤΟΡΙΑ ΑΠΟΚΤΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΖΩΗ ΝΕΑ ΖΩΗ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΛΑΤΙ ΤΩΝ ΙΠΠΟΤΩΝ ΣΤΗ ΡΟΔΟ

Σε έναν ανοιχτό χώρο σύγχρονου πολιτισμού και γνώσης σχεδιάζει να μετατρέψει η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου το παλιό νεοκλασικό σχολείο στην καρδιά της Μεσαιωνικής Πόλης της Ρόδου, ακριβώς απέναντι από την είσοδο του Παλατιού των Ιπποτών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τον σχεδιασμό για την επόμενη ημέρα του ιστορικού κτιρίου γνωστοποίησε χθες ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, επισημαίνοντας ότι η ριζική ανακατασκευή του κτιρίου βρίσκεται, πλέον, στο στάδιο της ολοκλήρωσης. Το κτίριο ανήκει στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, ενώ, όπως σημειώνει ο περιφερειάρχης, η χρηματοδότηση, η υλοποίηση και η επίβλεψη των εργασιών πραγματοποιούνται από το υπουργείο Πολιτισμού.

«Ένα κτίριο γεμάτο ιστορία ετοιμάζεται να γεμίσει ξανά ζωή», αναφέρει ο κ. Χατζημάρκος, τονίζοντας ότι η ολοκλήρωση των εργασιών δεν αποτελεί το τέλος της προσπάθειας, αλλά

την αφετηρία για τη νέα χρήση του χώρου. Σύμφωνα με όσα γνωστοποίησε, στόχος είναι το ανακαινισμένο νεοκλασικό να μετατραπεί σε έναν ζωντανό και ανοιχτό χώρο, στον οποίο θα φιλοξενούνται δράσεις σύγχρονου πολιτισμού, γνώσης και δημιουργίας.

Η πρόθεση της Περιφέρειας είναι το κτίριο να αποκτήσει ενεργό ρόλο στην πολιτιστική ζωή της Ρόδου και να μη λειτουργεί απλώς ως ακόμη ένα αναστηλωμένο ιστορικό ακίνητο της Μεσαιωνικής Πόλης. «Έναν χώρο που δεν θα τον θαυμάζουμε μόνο για την ομορφιά του, αλλά θα τον χαίρομαστε για όσα θα συμβαίνουν μέσα του. Για τις ιδέες, τη δημιουργία, τις συναντήσεις των ανθρώπων», σημειώνει, στην ανάρτησή του, ο περιφερειάρχης.

Ιδιαίτερη αναφορά κάνει και στη θέση του κτιρίου, απέναντι από το Παλάτι του Μεγάλου Μαγίστρου, υπογραμμίζοντας τον

συμβολισμό της συνύπαρξης ενός εμβληματικού μνημείου του παρελθόντος με έναν χώρο που φιλοδοξεί να δώσει βήμα στη σύγχρονη πολιτιστική έκφραση.

Ο κ. Χατζημάρκος ευχαρίστησε το υπουργείο Πολιτισμού και προσωπικά την αρμόδια υπουργό, Λίνα Μενδώνη, για τη συνεργασία, καθώς και όλους όσους εργάστηκαν για την αποκατάσταση του κτιρίου.

Όπως επεσήμανε, η διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν εξαντλείται στη διάσωση και αποκατάσταση των ιστορικών κτιρίων, αλλά συνδέεται και με την επαναχρησιμοποίησή τους: «Η ευθύνη μας απέναντι σε όσα κληρονομήσαμε δεν σταματά στη διάσωσή τους. Συνεχίζεται όταν τους δίνουμε ζωή, περιχόμενα και μέλλον».

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΛΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ

Με μια έκθεση εντυπωσιακών απολιθωμάτων από το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου δάσους Λέσβου στην αίθουσα εκθέσεων του κτηρίου εγκαινιάστηκε το ανακαινισμένο από τον δήμο Μυτιλήνης, υπεραιώνобιο στολίδι της μυτιληνιάς προκυμαίας, το παλιό Λιμεναρχείο.

Η Έκθεση παρουσιάζει για πρώτη φορά, μερικά από τα εντυπωσιακότερα νέα ευρήματα απολιθωμένων φυτών που προσδιορίστηκαν πρόσφατα από την έρευνα των ευρημάτων της μεγάλης σωστικής ανασκαφής που πραγματοποιήθηκε στην περιοχή του Απολιθωμένου δάσους. Και αποκαλύπτει νέα στοιχεία που αφορούν την σύνθεση των δασικών οικοσυστημάτων της Λέσβου και υπογραμμίζουν την αξία του μνημείου τόσο για την επιστημονική κοινότητα όσο και το ευρύτερο κοινό.

As σημειωθεί ότι η έρευνα που πραγματοποιείται από το επιστημονικό προσωπικό του Μουσείου σε συνεργασία με μεγάλη ερευνητική ομάδα στην οποία συμμετέχουν ερευνητές από το

Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Πανεπιστήμιο Πατρών αλλά και ξένους ερευνητές από το Πανεπιστήμιο Γεωπιστημών του Πεκίνου και την Κινεζική Ακαδημία Επιστημών αποκαλύπτει συγκλονιστικά στοιχεία για την δημιουργία αλλά και για την σύνθεση των φυτών που συγκροτούσαν τα δασικά οικοσυστήματα της Λέσβου πριν από 18 εκατομμύρια χρόνια.

«Η έκθεση τους στον εκθεσιακό χώρο του Παλαιού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης», λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο διευθυντής του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου δάσους Λέσβου καθηγητής Νίκος Ζούρος, «δίνει την δυνατότητα στο ευρύτερο κοινό να έλθει σε επαφή με τα πιο πρόσφατα επιστημονικά δεδομένα και μας ταξιδεύει στην εποχή του Μειοκαινού, πριν από 18 εκατομμύρια χρόνια, και στο πλούσιο υποτροπικό περιβάλλον του νησιού της Λέσβου. Φτέρες, Μπανανόδενδρα, Φοινικοειδή, Κανελοδένδρα, νέα είδη Βελανιδιών, νέα είδη Πευκίδων και Ελάτης αποτελούν τα εκθέματα της έκθεσης».

Και συνεχίζει ο κ. Ζούρος: «Η μελέτη των νέων παλαιοβοτανικών ευρημάτων εμπλουτίζει σημαντικά τις γνώσεις μας για τη χλωρίδα του Απολιθωμένου δάσους Λέσβου. Μόνο από την μελέτη ενός μέρους της τεράστιας απολιθωμένης συλλογής και πιο συγκεκριμένα των αποτυπωμάτων των φύλλων, περισσότερες από 90 νέες καταγραφές ειδών προστίθενται στον κατάλογο των φυτών του Απολιθωμένου δάσους Λέσβου, αναδεικνύοντας τη μεγάλη ποικιλότητα της φυτικής ζωής των υποτροπικών δασών του νησιού. Πολλά από αυτά τα ευρήματα καταγράφονται για πρώτη φορά στο Απολιθωμένο δάσος. Οι νέες ανακαλύψεις απολιθωμένων φυτών στο Απολιθωμένο δάσος της Λέσβου αποκαλύπτουν άγνωστες μέχρι σήμερα πτυχές της βλάστησης που κάλυπτε τη Λέσβο και συμβάλλουν στην καλύτερη κατανόηση των φυτικών οικοσυστημάτων που αναπτύχθηκαν στην περιοχή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 22,7% ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Αύξηση 22,7% σημειώθηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Ιούνιο φέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκριμένο μήνα εκδόθηκαν 3.083 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 698.412 m² επιφάνειας και 3.119.019 m³ όγκου. Παρουσιάζοντας αύξηση κατά 21,8%

στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 25,2% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 22,7% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την περίοδο Ιουλίου 2025- Ιουνίου 2026, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει αύξη-

ση κατά 10,4% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 14,6% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 20% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Ιουλίου 2024- Ιουνίου 2025.

ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ: ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ Τζίρος 2 δις και επενδύσεις 52 εκατ. ευρώ το 2025

Το νέο κέντρο αποθήκευσης και διανομής στην Ελευσίνα εγκαινιάσει σήμερα η ΑΒ Βασιλόπουλος, παρουσία της Πρέσβειρας του Βασιλείου των Κάτω Χωρών στην Ελλάδα, Α.Ε. και Barbara van Hellemond. Με συνολική επιφάνεια 35.500 τ.μ., 35 ράμπες φορτοεκφόρτωσης και σύγχρονες τεχνολογίες αποθήκευσης και διαχείρισης παραγγελιών, το νέο κέντρο αποτελεί μέρος του ευρύτερου επενδυτικού πλάνου της εταιρείας για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών της.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν από τη διοίκηση, με γνώμονα ένα πιο σύγχρονο και ευέλικτο δίκτυο, την τεχνολογία, την ταχύτητα και τη συνεχή αναβάθμιση της αγοραστικής εμπειρίας, η επένδυση της ΑΒ Βασιλόπουλος ενισχύει σημαντικά τις δυνατότητες της εφοδιαστικής της αλυσίδας και δημιουργεί νέα δεδομένα για την υποστήριξη του δικτύου της, εξυπηρετώντας πανελλαδικά ολόκληρο το δίκτυό της, με έμφαση στη Νότια Ελλάδα. Από το νέο Κέντρο της Ελευσίνας θα διακινούνται προϊόντα 17 κατηγοριών μη τροφίμων, συνολικά περίπου 6.000 κωδικοί, ενώ η εγκατάσταση έχει δυναμικότητα διακίνησης άνω των 24 εκατ. κιβωτίων ετησίως. Η λειτουργία του υποστηρίζεται από 160 εργαζομένους και εξωτερικούς συνεργάτες.

Παράλληλα, η αξιοποίηση τεχνολογιών, όπως τα voicepicking, multistore picking και συστήματα πυκνής αποθήκευσης full pallet, ενισχύουν την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα της διακίνησης. Η επένδυση αναμένεται να διευρυνθεί πε-

ραπέρω εντός του 2027, με τη δημιουργία ψυχόμενου χώρου (cross-dock) περίπου 1.000 τ.μ. και 11 επιπλέον ραμπών, υποστηρίζοντας τη δυνατότητα συνδυασμένης διαχείρισης και διανομής φρέσκων προϊόντων και προϊόντων ευρείας κατανάλωσης.

Η επένδυση αυτή αποτελεί τμήμα της συνολικής αναπτυξιακής πορείας της εταιρείας, η οποία αποτυπώνεται τόσο στο πενταετές επενδυτικό της πλάνο όσο και στα οικονομικά αποτελέσματα του 2025.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης η διοίκηση παρουσίασε τα οικονομικά μεγέθη της ΑΒ Βασιλόπουλος για το 2025. Συγκεκριμένα ο κύκλος εργασιών το 2025 ανήλθε στα 2 δις. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 3,5%. Την ίδια στιγμή, με επενδύσεις 52 εκατ. ευρώ σε καταστήματα, δίκτυο, υποδομές, διανομή, νέες τεχνολογίες και πράσινη ανάπτυξη, η ΑΒ Βασιλόπουλος θέτει ισχυρές βάσεις για το μέλλον, συνεχίζοντας με συνέπεια τον μετασχηματισμό και την αναπτυξιακή της πορεία.

«Στην ΑΒ Βασιλόπουλος επενδύουμε σταθερά στην εξέλιξη και τον εκσυγχρονισμό της εταιρείας μας, με επίκεντρο τις πραγματικές ανάγκες των πελατών μας. Το νέο Κέντρο στην Ελευσίνα ενισχύει ουσιαστικά την εφοδιαστική μας αλυσίδα και αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου πλάνου επενδύσεων σε υποδομές, τεχνολογία και δίκτυο. Στόχος μας είναι να γινόμαστε διαρκώς πιο σύγχρονοι, πιο ευέλικτοι και πιο αποτελεσματικοί, ώστε να προσφέρουμε στους πελάτες μας αυτό που έχει πραγματικά αξία

για εκείνους: μεγαλύτερη ευκολία, ταχύτητα, ποιότητα και αξία σε κάθε τους αγορά» ανέφερε ο Νίκος Λαβίδας, Brand President της ΑΒ Βασιλόπουλος.

Αναλυτικότερα, ο κύκλος εργασιών της ΑΒ Βασιλόπουλος ανήλθε το 2025 σε 2 δις. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 3,5% σε σχέση με το 2024. Το περιθώριο μικτού κέρδους ανήλθε σε 24,6%, μειωμένο κατά 0,7 ποσοστιαίες μονάδες. Η προσαρμοσμένη λειτουργική κερδοφορία ανήλθε σε 27,3 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 2%, διατηρώντας στα ίδια επίπεδα με πέρσι το περιθώριο προσαρμοσμένης λειτουργικής κερδοφορίας στο 1,4% επί των πωλήσεων. Τα ταμειακά διαθέσιμα στο τέλος του έτους ανήλθαν σε 59 εκατ. ευρώ. Η εταιρεία διατήρησε την προσαρμοσμένη λειτουργική της απόδοση παρά τις πληθωριστικές πιέσεις στο κόστος λειτουργίας, αξιοποιώντας εξοικονομήσεις και αυτοματοποιήσεις.

Το επενδυτικό πλάνο της ΑΒ για το 2025 ανήλθε συνολικά σε 52 εκατ. ευρώ, με έμφαση στην ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου καταστημάτων, τις νέες τεχνολογίες, τις υποδομές και τις δράσεις πράσινης ανάπτυξης. Παράλληλα, η εταιρεία συνέχισε να διευρύνει την παρουσία της στην ελληνική αγορά, προσθέτοντας 2 νέα εταιρικά καταστήματα και 46 νέα καταστήματα franchise. Η ανάπτυξη του δικτύου ανταποκρίνεται στις μεταβαλλόμενες ανάγκες των καταναλωτών, με έμφαση στην εγγύτητα, την ευκολία και την ταχύτητα στις καθημερινές αγορές.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Έργα αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των αθλητικών εγκαταστάσεων της πόλης ξεκίνησε ο δήμος Αγίου Δημητρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αρχή γίνεται με την τοποθέτηση νέου ακρυλικού αθλητικού παπέδου στα γήπεδα αντισφαιρίσσης του Δημοτικού Σταδίου, συνολικής καλυπτόμενης επιφάνειας 1605 τ.μ. και στο γήπεδο καλαθοσφαίρισης στην οδό Πολυκράτους, συνολικής καλυπτόμενης επιφάνειας 295 τ.μ..

Οι εργασίες θα συνεχιστούν στο γήπεδο καλαθοσφαίρισης στην πλατεία Παναγούλη, συνολικής καλυπτόμενης επιφάνειας 608 τ.μ., στο γήπεδο καλαθοσφαίρισης του Δημοτικού Σταδίου, συνολικής καλυπτόμενης επιφάνειας 630 τ.μ. και στο γήπεδο καλαθοσφαίρισης στην οδό Ελευθερωτών και Χατζηβασιλείου, στο Νέο Κλειστό, συνολικής καλυπτόμενης επιφάνειας 630 τ.μ..

Σε επόμενη φάση θα γίνει η τοποθέτηση συνθετικού χλοοτάπητα για τη δημιουργία γηπέδου ποδοσφαίρου 5x5 επί των οδών Σκιαθού και Καπετανάκη, συνολικής καλυπτόμενης επιφάνειας 300 τ.μ. και η εγκατάσταση δύο εσπών γηπέδου 5x5. Σε συνεννόηση με τους συλλόγους που χρησιμοποιούν τα δύο κλειστά γήπεδα, θα γίνει και η τοποθέτηση ξύλινου πατώματος (παρκέ) με την αντίστοιχη διαγράμμιση των γηπέδων καλαθοσφαίρισης στο Κλειστό Γυμναστήριο στην οδό Θεομήτορος και στο Νέο Κλειστό Γυμναστήριο στην οδό Ελευθερωτών και Χατζηβασιλείου.

Επιπλέον αναμένεται η παραλαβή εξοπλισμού για τον εκσυγχρονισμό και την αποκατάσταση φωτισμού επτά αθλητικών εγκαταστάσεων ποσού 265.923,27 ευρώ. Η αρχή θα γίνει με την αλλαγή 45 προβολέων και τη συντήρηση των πυλώνων και των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων στο γήπεδο ποδο-

σφαίρου του Δημοτικού Σταδίου.

«Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε σύγχρονους, ασφαλείς και λειτουργικούς χώρους, προσφέροντας καλύτερες συνθήκες στους αθλητές, στα αθλητικά σωματεία και φυσικά σε όλους τους δημότες μας», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Στέλιος Μαμαλάκης.

Τα έργα δρομολογήθηκαν και εκτελούνται με την ευθύνη των Τεχνικών Υπηρεσιών του δήμου Αγίου Δημητρίου και το συντονισμό του αρμόδιου αντιδημάρχου Γεωργίου Κάππου, ο οποίος τόνισε: «Συνεχίζουμε με συγκεκριμένες παρεμβάσεις την αναβάθμιση του συνόλου των αθλητικών εγκαταστάσεων του δήμου. Σε εξέλιξη βρίσκονται δύο ανεξάρτητα έργα, που προσεγγίζουν αθροιστικά τις 900.000 ευρώ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ-ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Τις αναβαθμισμένες ηλεκτρικές διασυνδέσεις υψηλής τάσης Ζακύνθου-Κεφαλονιάς και Κεφαλονιάς-Λευκάδας έθεσε επιτυχώς σε λειτουργία ο ΑΔΜΗΕ. Οι νέες γραμμές αντικαθιστούν πλήρως τις υφιστάμενες διασυνδέσεις παλαιού τύπου, που λειτουργούσαν ανελλιπώς επί δεκαετίες ανάμεσα στα τρία νησιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει, σε ανακοίνωσή του, ο ΑΔΜΗΕ, τα έργα που κατασκεύασε αφορούν στη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση δύο ολοκληρωμένων καλωδιακών συστημάτων, συνολικού μήκους 20,4 χλμ. και 14,8 χλμ., αντίστοιχα, με τεχνολογία εναλλασσόμενου ρεύματος 150 kV και ενσωμάτωση τηλεπικοινωνιακών καλωδίων οπτικών ινών.

Οι νέες ηλεκτρικές υποδομές προσφέρουν μεγαλύτερη ενεργειακή ασφάλεια και αξιόπιστη ηλεκτροδότηση στα νότια Ιόνια Νησιά -Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, Ιθάκη και Λευκάδα- με σημαντική οφέλη για την καθημερινότητα των μόνιμων κατοίκων καθώς και για το τουριστικό προϊόν των νησιών, που κατά τη θερινή περίοδο δέχονται μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Σε εξέλιξη βρίσκεται, επίσης, η κατασκευή της τρίτης διασύνδεσης της Κέρκυρας με το ηπειρωτικό σύστημα, μέσω Ηγουμενίτσας, με μήκος 21 χλμ. Η πόντιση του νέου καλωδίου 150 kV έχει ολοκληρωθεί, ενώ θα ακολουθήσουν οι εργασίες προστασίας του υποθαλάσσιου τμήματος καθώς και της εγκατάστασης των υπογείων και εναέριων τμημάτων της γραμμής στην πλευρά της Κέρκυρας και της Θεσπρωτίας,

αντίστοιχα. Στόχος είναι η ολοκλήρωση και λειτουργία του συνόλου του έργου εντός του 2027.

Από τα προηγούμενα χρόνια, ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει τη συστηματική αναβάθμιση των διασυνδέσεων στο Ιόνιο που βρίσκονταν κοντά στην ολοκλήρωση του κύκλου ζωής τους. Σε αυτό το πλαίσιο, το 2023, ο Διαχειριστής έθεσε σε λειτουργία την αναβαθμισμένη υποβρύχια διασύνδεση υψηλής τάσης που συνδέει την Κυλλήνη (Ηλεία) με τη Ζάκυνθο. Η τεχνολογική ανανέωση των παραπάνω διασυνδέσεων αυξάνει συνολικά την ανθεκτικότητα σύνδεσης του βρόχου Κυλλήνη-Ζάκυνθος-Κεφαλονιά-Λευκάδα-Άκτιο, με το ηλεκτρικό σύστημα της ηπειρωτικής χώρας.

ΥΠΕΞ: ΤΟ ΕΡΓΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Η Ελλάδα, σε απόλυτη συνεργασία με τη Γαλλία, θα προχωρήσει το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου το επόμενο διάστημα, ανέφερε ο υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Γεραπετρίτης σε συνέντευξή του στον ομογενειακό ραδιοφωνικό σταθμό Cosmos FM, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Κατά λόγον αρμοδιότητας, η Ελλάδα θα αδειοδοτήσει το έργο και θα εκδώσει τις αναγκαίες NAVTEX για την έρευνα και πόντιση του καλωδίου. Η Ευρωπαϊκή Ένωση παρακολουθεί την εξέλιξη του έργου αυτού. Ό,τι απαιτηθεί από την ελληνική, τη γαλλική και την ευρωπαϊκή πλευρά θα γίνει», υπογράμμισε.

Όπως τόνισε, «δεν νοείται παρεμπόδιση ενός ευρωπαϊκού έργου και δη από μια χώρα, η οποία φιλοδοξεί να γίνει κάποια στιγμή και μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Είναι απολύτως αυτονόητο ότι οι κανόνες του ευρωπαϊκού δικαίου θα πρέπει να εφαρμόζονται και εκπαιδεύσεις σε ό,τι αφορά τους κανόνες αυτούς δεν είναι νοητοί».

Υπενθύμισε δε ότι η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου αποτελεί ένα έργο Ευρωπαϊκού Κοινού Ενδιαφέροντος και δεν είναι μόνο η Ελλάδα και η Γαλλία οι οποίοι είναι συνδιοκτές του έργου αυτού, είναι και η ίδια η ΕΕ, η οποία εν μέρει το χρηματοδοτεί.

Το έργο άλλωστε «αίρει την ενεργειακή απομόνωση ενός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης της Κύπρου. Άρα, εξ ορισμού, ενισχύει και την ανθεκτικότητα της ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας, αλλά βεβαίως και τη διασυνδεσιμότητα της αγοράς ενέργειας».

«Σύμφωνα με το Διεθνές Δίκαιο, οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις αυτού του τύπου είναι ελεύθερες, δεν είναι δυνατόν να παρεμποδίζονται από καμία χώρα», τόνισε χαρακτηριστικά.

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Οι τιμές του πετρελαίου σημείωναν χθες άνοδο στις συναλλαγές στην Ασία, ωθούμενες από το επίμονο διπλωματικό αδιέξοδο στη Μέση Ανατολή μετά την άρνηση του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ να δεχθεί ένα σχέδιο που

παρουσιάστηκε από την Τεχεράνη για να ανοίξουν και πάλι τα στενά του Ορμούζ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, γύρω στις 08:40 (ώρα Ελλάδας), η τιμή του Brent της Βόρειας Θάλασσας, που αποτελεί τιμή

αναφοράς στην παγκόσμια αγορά, κατέγραφε αύξηση 3,06% στα 107,51 δολάρια.

Η τιμή του αμερικανικού WTI (West Texas Intermediate) αυξήθηκε κατά 2,13% στα 94,40 δολάρια.

METLEN ΚΑΙ DOLOMITI ENERGIA ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΑΝ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟΥΛΙΑ

Η METLEN και η Dolomiti Energia εγκαινίασαν στο Erchie της Απουλίας το νέο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες (BESS), ισχύος 25 MW και αποθηκευτικής ικανότητας 75 MWh. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, το έργο, που αναπτύχθηκε και υλοποιήθηκε εξ ολοκλήρου από τη METLEN, υποστηρίζει την περαιτέρω διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και ενισχύει τη σταθερότητα του ιταλικού ηλεκτρικού συστήματος. Ως αυτόνομο σύστημα, παρέχει ευελιξία στο δίκτυο και διαθέτει σύμβαση Capacity Market με την Terna (Διαχειριστής Ενέργειας της Ιταλίας), αποτυπώνοντας στην πράξη την κοινή δέσμευση της METLEN και της Dolomiti Energia για καινοτόμες και μακροπρόθεσμες ενεργειακές λύσεις.

Το Erchie BESS είναι μία από τις πρώτες εγκαταστάσεις μεγάλης κλίμακας που τέθηκαν σε λειτουργία στην Ιταλία, καθώς και το πρώτο έργο αποθήκευσης που συνδέεται με τον υποσταθμό της περιοχής.

Τα εγκαίνια πραγματοποιήθηκαν στις 24 Σεπτεμβρίου, παρουσία εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και θεσμικών φορέων, συνεργατών και στελεχών των δύο εταιρειών. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, οι προσκεκλημένοι ξεναγήθηκαν στις εγκαταστάσεις και ενημερώθηκαν για τη λειτουργία του έργου και τη συμβολή του στην ευελιξία και την αξιοπιστία του ηλεκτρικού δικτύου.

Στο πλαίσιο των εγκαινίων, ο Managing Director Central Europe της METLEN, Άρντ Σπυρόπουλος, ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο της αποθήκευσης στο επόμενο στάδιο ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Όπως τόνισε, «η πρόκληση δεν περιορίζεται, πλέον, στην παραγωγή καθαρής ενέργειας. Αφορά, επίσης, τη διασφάλιση ότι η ενέργεια είναι διαθέσιμη όταν τη χρειάζονται τα νοικοκυριά, οι επιχειρήσεις και οι τοπικές κοινωνίες». Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία της συνεργασίας με τη Dolomiti Energia και με όλους τους φορείς που συνέβαλαν στην υλοποίηση του έργου, επι-

σημαίνοντας ότι «η ενεργειακή μετάβαση απαιτεί συνεργασία, εμπιστοσύνη και κοινό μακροπρόθεσμο όραμα».

«Τα εγκαίνια του Erchie BESS σηματοδοτούν την ολοκλήρωση ενός έργου που αναπτύχθηκε μέσα από τη στενή συνεργασία της METLEN και της Dolomiti Energia», δήλωσε ο Maurizio Lancerini, Energy Management Director της Dolomiti Energia και πρόσθεσε: «Η αποθήκευση ενέργειας αποτελεί ολόένα και σημαντικότερο στοιχείο του ηλεκτρικού συστήματος, υποστηρίζοντας την ευελιξία και τη λειτουργική του διαχείριση. Αυτή η πρωτοβουλία αντικατοπτρίζει τη δέσμευσή μας να αναπτύσσουμε μακροπρόθεσμες συνεργασίες με επιχειρήσεις και φορείς που αναζητούν αξιόπιστες και αποδοτικές λύσεις ενεργειακής διαχείρισης, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία μας ώστε να συνδυάζουμε τη γνώση της ενεργειακής αγοράς με καινοτόμες λύσεις υποδομών που ανταποκρίνονται στις εξελισσόμενες ανάγκες του ενεργειακού τομέα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ Ψηφίζεται σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής – Τι ειπώθηκε στην Επιτροπή

Στην Ολομέλεια εισάγεται σήμερα, Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου, για συζήτηση και ψήφιση το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κυπριακής Δημοκρατίας». Το νομοσχέδιο ψηφίστηκε χθες κατά πλειοψηφία από την Επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θετική ψήφο παρείχε η ΝΔ. Καταψήφισε το ΚΚΕ, ενώ όλα τα άλλα κόμματα της Αντιπολίτευσης επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια, μετά και τις σχετικές απαντήσεις που ζήτησαν να λάβουν σε επιμέρους ερωτήματα που έθεσαν.

«Η συνεργασία Ελλάδας και Κύπρου στον ψηφιακό μετασχηματισμό αφορά ψηφιακές υποδομές, τεχνολογία, υπηρεσίες που μπορούν να χρησιμοποιούνται στην πράξη από τους πολίτες των δύο χωρών» τόνισε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Χρήστος Δερμετζόπουλος κατά την συζήτηση του νομοσχεδίου στην αρμόδια Επιτροπή.

Ο κ. Δερμετζόπουλος επισήμανε ότι η Κύρωση αυτού του πρωτοκόλλου δεν είναι κάποιο νέο Μνημόνιο Συνεργασίας, αλλά πρόκειται για την τροποποίηση της υπάρχουσας που υπεγράφη τον Ιούνιο του 2024, ώστε η Κυπριακή Δημοκρατία να λάβει περισσότερες ψηφιακές υπηρεσίες στην ανάπτυξη του συστήματος gov.gr Wallet. Η Ελλάδα, είπε, για τις υπηρεσίες αυτές θα εισπράξει επιπλέον 500.000 ευρώ από το αρχικό ποσό του 1,5 εκατ. ευρώ που είχε συμφωνηθεί με την Κυπριακή Δημοκρατία. Οι πρόσθετες υπηρεσίες αφορούν τα ηλεκτρονικά εισιτήρια σε αθλητικούς χώρους καθώς και τις ηλεκτρονικές επιβεβαίωση ηλικίας μέσω του Wallet, που έχει αναπτύξει η χώρα μας. Ο στόχος της συνεργασίας αυτής μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου, ανέφερε ο υφυπουργός είναι ξεκάθαρος. Το Κυπριακό «Ψηφιακό Πορτοφόλι» να αποκτήσει τις ίδιες δυνατότητες, αλλά και το επίπεδο λειτουργικότητας με το ελληνικό. Η Ελλάδα να παρέχει την τεχνολογία «gov.gr wallet» και η Κύπρος να παρσχει στην χώρα μας την εμπειρία που έχει αναπτύξει γύρω από το σύστημα της ηλεκτρονικής ταυτοποίησης, προκειμένου οι δύο αυτές ψηφιακές υποδομές να μπορούν σταδιακά να επικοινωνούν μεταξύ τους και να δημιουργούν περισσότερες δυνατότητες για τους πολίτες των δύο χωρών.

Η παρούσα Κύρωση του Πρωτοκόλλου, επισήμανε ο υφυπουργός «δεν επιφέρει καμία πρόσθετη δαπάνη στον ελλiνi-

νικό προϋπολογισμό. Η κύρια Σύμβαση θα ολοκληρωθεί τον Νοέμβριο του 2026 και αμέσως μετά θα ενεργοποιηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την ενίσχυση των υπηρεσιών που ζητούνται». Σχετικά με την πρόοδο της υλοποίησης της συνεργασίας ο κ. Δερμετζόπουλος είπε ότι η Σύμβαση, παρακολουθείται στενά με συγκεκριμένο έλεγχο των παραδοτέων από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης που έχει οριστεί από την αναθέτουσα Αρχή, την Κοινωνία της Πληροφορίας». Ο υφυπουργός απαντώντας στο θέμα της ασφάλειας των Προσωπικών Δεδομένων που θα συγκεντρώνονται είπε ότι «δεν διακινούνται δεδομένα, ουσιαστικά απλά αυτό που γίνεται είναι μια επαλήθευση των ψηφιακών εγγράφων».

Οι θέσεις των κομμάτων

Η εισηγήτρια της ΝΔ Μαρία - Αλεξάνδρα Κεφάλα, από την πλευρά της τόνισε ότι η μεταφορά της ελληνικής τεχνολογίας μέσω της «Κοινωνίας της Πληροφορίας Μονοπρόσωπη Α.Ε.» επιβεβαιώνει ότι η χώρα μας δεν είναι πλέον ουραγός, αλλά πρωτοπόρος και εξαγωγέας ψηφιακών λύσεων και καλών πρακτικών στο διεθνές και ευρωπαϊκό στερέωμα».

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Απόστολος Πάνας, από την δική του πλευρά ανέφερε πως «η συνεργασία Ελλάδας και Κυπριακής Δημοκρατίας στον ψηφιακό μετασχηματισμό είναι ασφαλώς θετική», αλλά σημείωσε πως «θα πρέπει να υπάρξει και ένας ουσιαστικός έλεγχος», όπως «ποια συγκεκριμένα παραδοτέα θα δοθούν; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα και με ποια αντικειμενικά κριτήρια θα αξιολογηθεί το αποτέλεσμα του δημοσίου οφέλους». Επίσης, ζήτησε να πληροφορηθεί σε ποιο επίπεδο είναι η λειτουργικότητα των δύο ψηφιακών πορτοφολιών (Ελλάδας και Κύπρου αντίστοιχα) που ήδη έχουν τεθεί σε λειτουργία από τον Μάιο 2025. Επισήμανε πως όταν ψηφιακές εφαρμογές διαφορετικών κρατών επικοινωνούν μεταξύ τους, οι κανόνες διασφάλισης των Προσωπικών Δεδομένων θα πρέπει να είναι απόλυτα σαφείς για το ποιο φορέας έχουν πρόσβαση, ποιος είναι ο υπεύθυνος επεξεργασίας και ποιες φυσικά είναι οι εγγυήσεις κυβερνοασφάλειας που εφαρμόζονται.

Η αγορήτρια του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά ανέφερε ότι και το νομοσχέδιο αυτό εντάσσεται στον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το ψηφιακό κράτος που στόχος του δεν είναι η διευκόλυνση των εργαζομένων, αλλά είναι η ελεύθερη κυκλοφορία κεφαλαίου, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργαζομένων, δηλαδή οι τέσσερις αρχές του Μάαστριχτ. Μια πολιτική που θέλει το Κράτος να γίνεται όλο και πιο φιλικό

και πιο αποτελεσματικό για μια μειοψηφία, για μια χούφτα επιχειρηματικών ομίλων. Το Πρωτόκολλο αυτό, είπε όπως και το αρχικό Μνημόνιο, έχουν στόχο την εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό ψηφιακό πορτοφόλι, που είναι ενταγμένο και στην Ψηφιακή Ψηφίδα 2030, που είναι ξεκάθαρο ότι υπηρετεί την ψηφιοποίηση του κράτους, προς όφελος μονοπωλιακών ομίλων τεχνολογίας, τραπεζών και τηλεπικοινωνιών. Εκτιμάμε είπε ότι η διασύνδεση των ψηφιακών πορτοφολιών προωθεί το ψηφιακό φακέλωμα και τον έλεγχο των πολιτών και τον αποκλεισμό τους από κοινωνικές παροχές και συνολικά τον έλεγχο της πολιτικής τους δραστηριότητας.

Ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Γραμμένος επιφυλάχθηκε για την Ολομέλεια και ζήτησε απαντήσεις σε πέντε ερωτήματα. Για το ποια ακριβώς δεδομένα του Έλληνα και του Κύπριου πολίτη θα μπορούν να διαβιβάζονται από τη μία εφαρμογή στην άλλη; Ποιος θα έχει πρόσβαση σε αυτά; Που θα αποθηκεύονται όλα αυτά; Για πόσο χρονικό διάστημα αυτά τα προσωπικά δεδομένα θα διατηρούνται; Και ποιες είναι οι συγκεκριμένες εγγυήσεις ότι η πρόσβαση θα περιορίζεται αποκλειστικά στον απολύτως αναγκαίο σκοπό. Εμείς, είπε ο κ. Γραμμένος θέλουμε και στηρίζουμε ασφαλώς κάθε ουσιαστική συνεργασία μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου. Αυτό όμως δεν θα πρέπει απαραίτητα να σημαίνει ότι μπορούμε να συμφωνούμε εν λευκό σε κάθε ρύθμιση που εισάγεται στο όνομα του ψηφιακού μετασχηματισμού ή της ψηφιακής μετάβασης ή της συνεργασίας και της οποιασδήποτε μεταρρύθμισης.

Η αγορήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Έλενα Ακρίτα ανέφερε ότι έχουμε χαρακτηρίσει την συμφωνία αυτή ως ένα θετικό βήμα, ταυτόχρονα, όμως, έχουμε επισημάνει την ανάγκη να υπάρχει ουσιαστικός έλεγχος της υλοποίησης, της διαχείρισης των πόρων και κυρίως των υποδομών, που θα στηρίξουν στην πράξη τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Αναρωτήθηκε τι ακριβώς δικαιολογεί αυτή την πρόσθετη χρηματοδοτική υποχρέωση των 500.000 ευρώ από την Κυπριακή Δημοκρατία που γίνεται με την Κύρωση αυτού του Πρωτοκόλλου. Η Βουλευτής ζήτησε πληροφόρηση για το τι έχει ήδη ολοκληρωθεί από την αρχική Σύμβαση και τι απομένει να γίνει και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα. Κρίσιμο, επίσης, ζήτημα είπε η κυρία Ακρίτα είναι τα ζητήματα της κυβερνοασφάλειας, τα οποία δεν μπορεί να αντιμετωπίζονται ως μια τεχνική, δευτερεύουσα σημασία, υποσημείωση, αλλά να βρίσκεται στην πυρήνα της ίδιας της συνεργασίας.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ Ψηφίζεται σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής – Τι ειπώθηκε στην Επιτροπή

Συνέχεια από σελ 14

Η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ επισήμανε ότι η κυπριακή πλευρά έχει δρομολογήσει ένα νέο, πολύ μεγαλύτερης κλίμακας, έργο για το digital citizen 2.0, που περιλαμβάνει αναβάθμιση, συντήρηση, υποστήριξη εφαρμογής και ενσωμάτωση του ευρωπαϊκού ψηφιακού πορτοφολιού. Και θα πρέπει να ξέρουμε με σαφήνεια πού ολοκληρώνεται το αντικείμενο της παρούσας ελληνοκυπριακής συνεργασίας και πού αρχίζει η επόμενη φάση, ώστε να αποκλείεται οποιαδήποτε επικάλυψη στο φυσικό αντικείμενο ή στη χρηματοδότηση.
Ο αγορητής της Νίκης Γιώργος Ρούντας επιφυλασσόμενος να

τοποθετηθεί αύριο στην Ολομέλεια ανέφερε για την αύξηση αυτών των 500.000 ευρώ που θα καταβάλει η Κύπρος στην Ελλάδα δεν υπάρχει κάποια οικονομοτεχνική τεκμηρίωση, ούτε μέσα και στην ανάλυση συνεπειών ρυθμίσεις. Δεν αναφέρονται ποιος θα είναι οι νέες υπηρεσίες με αποτέλεσμα να υπάρχει ένα θολό πλαίσιο λογοδοσίας σε ότι αφορά στην Κοινωνία της Πληροφορίας. Ο κ. Ρούντας επισήμανε πως «η πάγια θέση της «ΝΙΚΗΣ» σε ότι αφορά στα ζητήματα ψηφιακού ολοκληρωτισμού, προσωπικό αριθμού και του Wallet, είναι τα μεγάλα κενά ασφάλειας που υπάρχουν»
Η αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας Έλλη Ρούσσου επιφυλασσόμενη για την Ολομέλεια ανέφερε ότι με αυτό το πρώτο

κολλο δημιουργείται ένα τεράστιο θέμα αδιαφάνειας. Αναρωτήθηκε με βάση ποια κριτήρια και ποια μελέτη έγινε αυτή η αναβάθμιση του έργου κι γιατί απαιτείται αυτή η αύξηση αυτού του οικονομικού ανταλλάγματος από 1,5 σε 2 εκατομμύρια ευρώ. Ζήτησε να πληροφορηθεί ποιος θα είναι ανάδοχος αυτού του έργου; Ποια διαδικασία θα επιλεγεί; Ποια ακριβώς παραδοτέα θα προβλεφθούν και ποιος θα πιστοποιήσει την ολοκλήρωσή τους; Ποιοι είναι οι μετρήσιμη δείκτες που θα μπορεί η Βουλή να ελέγξει και μετά την ολοκλήρωση του έργου, αν αυτό το έργο έχει πετύχει τον σκοπό του; Η κυρία Ρούσσου, επίσης, έθεσε και τα θέματα της κυβερνοασφάλειας και των προσωπικών δεδομένων των πολιτών.

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΥ Η ΑΓΟΡΑ ΓΑΛΛΙΟΥ ΕΩΣ ΤΟ 2032

Η αγορά γαλλίου εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε στα 841 εκατ. δολάρια το 2025 και προβλέπεται να προσεγγίσει τα 1,8 δισ. δολάρια έως το 2032, καταγράφοντας υπερδιπλασιασμό της αξίας της μέσα στην επόμενη επταετία, σύμφωνα με έκθεση του οίκου QY Research, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.
Αυτή η τάση αποδίδεται, κυρίως, στην αυξανόμενη ζήτηση για ημιαγωγούς νιτρίδιου του γαλλίου (GaN) και αρсениούχους γαλλίου (GaAs), οι οποίοι χρησιμοποιούνται σε εφαρμογές

όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, τα data centres, τα δίκτυα 5G, τα ηλεκτρικά οχήματα και τα συστήματα ταχείας φόρτισης. Η μελέτη επισημάνει, επίσης, ότι η παγκόσμια προσφορά γαλλίου παραμένει περιορισμένη, καθώς η παραγωγή του συνδέεται κυρίως με τη διύλιση αλουμίνης και άλλες δευτερογενείς βιομηχανικές διαδικασίες, γεγονός που δυσκολεύει την ταχεία αύξηση της διαθέσιμης παραγωγής.
Παράλληλα, υπογραμμίζεται η προσπάθεια της Ευρώπης

και της Βόρειας Αμερικής να αναπτύξουν εναλλακτικές αλυσίδες εφοδιασμού κρίσιμων πρώτων υλών, ενισχύοντας την ανθεκτικότητά τους έναντι γεωπολιτικών και εμπορικών κινδύνων.
Η έκθεση περιλαμβάνει, τέλος, αναφορά στη METLEN και στο έργο παραγωγής γαλλίου που αναπτύσσει η εταιρεία στην Ελλάδα.

Η DOTSOFT ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΠΕΡΝΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ «ΕΞΥΠΝΗΣ ΠΟΛΗΣ»

Ένα εκτεταμένο έργο ψηφιακού μετασχηματισμού στον Δήμο Ωραιοκάστρου ανακοίνωσε ότι αναλαμβάνει να υλοποιήσει η DOTSOFT, στο πλαίσιο της Ένωσης Εταιρειών «DOTSOFT A.E. - EVOLUTION PROJECTS». Το έργο περιλαμβάνει ένα ευρύ πλέγμα «έξυπνων» εφαρμογών και υποδομών, από την ενεργειακή διαχείριση και την πολιτική προστασία έως την κυβερνοασφάλεια και τις νέες ψηφιακές υπηρεσίες για τους πολίτες.
Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, ο Δήμος Ωραιοκάστρου προχωρά στην υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου έργου ψηφιακού μετασχηματισμού, με στόχο την αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, την αποτελεσματικότερη λειτουργία των δημοτικών υπηρεσιών και τη δημιουργία ενός πιο ασφαλούς, βιώσιμου και «έξυπνου» αστικού περιβάλλοντος.
Το έργο με τίτλο «Δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού Δήμου Ωραιοκάστρου» υλοποιείται από την Ένωση Εταιρειών «DOTSOFT A.E. - EVOLUTION PROJECTS» στο πλαίσιο του Προγράμματος «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027», και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και από εθνικούς πόρους μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Ένα ολοκληρωμένο πλέγμα «έξυπνων» εφαρμογών
Στο πλαίσιο του έργου, ο Δήμος Ωραιοκάστρου αποκτά ένα ευρύ σύνολο ψηφιακών εφαρμογών, συστημάτων και έξυπνων υποδομών που καλύπτουν διαφορετικές πτυχές της λειτουργίας της πόλης και της εξυπηρέτησης των πολιτών.
Ειδικότερα, προβλέπεται η υλοποίηση:

- * Έξυπνων διαβάσεων πεζών, φιλικών προς ΑμεΑ, ενισχύοντας την οδική ασφάλεια και την προσβασιμότητα.
- * Έξυπνων συστημάτων ενεργειακής διαχείρισης δημοτικών και σχολικών κτιρίων, για καλύτερη παρακολούθηση της κατανάλωσης και εξοικονόμηση ενέργειας.
- * Έξυπνων συστημάτων ηλεκτροφωτισμού σε δημοτικά κτίρια.
- * Έξυπνου Οδηγού Πόλης και Δήμου, με καταγραφή και προβολή των τοπικών επιχειρήσεων.
- * Ψηφιακής Πλατφόρμας Διαχείρισης Ευπαθών Ομάδων, για την αποτελεσματικότερη υποστήριξη των κοινωνικών υπηρεσιών του Δήμου.
- * Ψηφιακού συστήματος διαχείρισης κλειστών και ανοικτών χώρων άθλησης, πολιτισμού και ψυχαγωγίας, διευκολύνοντας τη διαχείριση δραστηριοτήτων και την ενημέρωση των πολιτών.
- Παράλληλα, το έργο δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος και την πολιτική προστασία, με την εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης της ποιότητας του αέρα, αλλά και συστημάτων έκτακτης προειδοποίησης και αντιμετώπισης κινδύνων, όπως πλημμυρικά φαινόμενα, πυρκαγιές και ακραίες καιρικές συνθήκες. Το σύστημα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, αισθητήρες παρακολούθησης πλημμυρών και χιονοκάλυψης και τις αντίστοιχες εφαρμογές ενημέρωσης και παρακολούθησης.

Πολιτισμός και γνώση στην ψηφιακή εποχή
Σημαντικό τμήμα της παρέμβασης αφορά και την αξιοποίηση του πολιτιστικού αποθέματος του Δήμου. Προβλέπεται η ψηφιοποίηση των καταλόγων των δημοτικών βιβλιοθηκών και η

δημιουργία έξυπνης δημοτικής βιβλιοθήκης, καθώς και η ψηφιοποίηση και ηλεκτρονική ανάδειξη της τοπικής πολιτιστικής κληρονομιάς.
Οι νέες ψηφιακές υποδομές θα επιτρέψουν τη σύγχρονη οργάνωση, διαχείριση και προβολή του πολιτιστικού περιεχομένου, διευρύνοντας την πρόσβαση των πολιτών και των επισκεπτών στην ιστορία και τον πολιτισμό της περιοχής.

Ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας του Δήμου
Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στην προστασία των πληροφοριακών υποδομών. Το έργο περιλαμβάνει ολοκληρωμένη υποδομή προστασίας από κυβερνοεπιθέσεις, καθώς και σύστημα ασφαλούς τηλεργασίας, ενισχύοντας την ασφάλεια των ψηφιακών υπηρεσιών και των δεδομένων του Δήμου.
Παράλληλα, όλες οι επιμέρους εφαρμογές και τα συστήματα θα μπορούν να συγκεντρώνουν και να ανταλλάσσουν δεδομένα μέσω Κεντρικής Ενιαίας Πλατφόρμας Διαχείρισης και Συλλογής Δεδομένων, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για μια πιο ολοκληρωμένη λειτουργία του Δήμου.

Από την εγκατάσταση στην πλήρη λειτουργία
Με την ολοκλήρωση του έργου, ο Δήμος Ωραιοκάστρου θα διαθέτει ένα οικοσύστημα ψηφιακών υπηρεσιών και έξυπνων υποδομών, το οποίο θα συμβάλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, στην ασφαλέστερη και αποδοτικότερη λειτουργία της πόλης, στην εξοικονόμηση πόρων, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ CFOs Η ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΥ

Οι Οικονομικοί Διευθυντές, (CFOs) βρίσκονται, πλέον, στο επίκεντρο της δημιουργίας αξίας σε ένα ταχέως μεταβαλλόμενο και αβέβαιο περιβάλλον για τις επιχειρήσεις, εκτιμά η ΕΥ σε έρευνα που δημοσιοποίησε.

Σύμφωνα με αυτήν η επιλογή μεταξύ επένδυσης σε τεχνολογία ή σε ανθρώπινο δυναμικό δεν αποτελεί, πλέον, δίλημμα, καθώς η πραγματική πρόκληση έγκειται στην αποτελεσματική αξιοποίηση και των δύο, μέσα από ένα σαφές όραμα για το μέλλον της χρηματοοικονομικής λειτουργίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόσφατη παγκόσμια έρευνα, EY Global DNA of the CFO αναδεικνύει ένα χάσμα μεταξύ φιλοδοξίας και πράξης. Παρότι οι CFOs αντιλαμβάνονται τον ρόλο τους ως διαμορφωτές επιχειρηματικής αξίας, συχνά δεν μετατρέπουν αυτή τη φιλοδοξία σε ουσιαστική δράση, ειδικά όταν η αξία είναι δύσκολο να μετρηθεί ή σχετίζεται με νέες τεχνολογίες και νέους τρόπους εργασίας. Η έρευνα βασίζεται στις απόψεις περισσότερων από 1.600 CFOs και ανώτερων στελεχών οικονομικών διευθύνσεων, από 28 χώρες και 22 κλάδους της οικονομίας. Παγκοσμίως, οι επιχειρήσεις κινδυνεύουν να χάσουν σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης, καθώς η ενεργή συμμετοχή των CFOs στις κρίσιμες συζητήσεις γύρω από τις επενδύσεις και τη δημιουργία αξίας, περιορίζεται από την ανεπαρκή αξιοποίηση της τεχνολογίας και από την έλλειψη κατάλληλων δεξιοτήτων στις οικονομικές διευθύνσεις. Η έκθεση της ΕΥ εξετάζει πώς εξελίσσεται ο ρόλος του CFO, τη στιγμή που οι επιχειρήσεις καλούνται να ανταποκριθούν στην πρόκληση δημιουργίας και μέτρησης της αξίας. Σύμφωνα με τα ευρήματα, παρότι το 60% των CFOs πιστεύουν ότι θα πρέπει να συμμετέχουν ενεργά στη διαδικασία δημιουργίας αξίας, μόλις ένας στους τέσσερις (25%) ηγείται, έμπρακτα, της διαδικασίας λήψης κρίσιμων επενδυτικών αποφάσεων υπό συνθήκες αβεβαιότητας. Παράλληλα, αναδεικνύεται ένα ζήτημα αντίληψης, καθώς μόλις το 27% των συμμετεχόντων CFOs δηλώνουν ότι οι οργανισμοί τους αντιλαμβάνονται την οικονομική διεύθυνση ως βασικό παράγοντα στη δημιουργία αξίας.

Ένα από τα βασικά εμπόδια που, σύμφωνα με την έρευνα, περιορίζει τη δυνατότητα των CFOs να αξιοποιήσουν πλήρως τον ρόλο τους ως δημιουργοί αξίας, είναι η δυσκολία στη μέτρησή της. Σχεδόν οι μισοί CFOs (49%) του δείγματος θεωρούν ότι οι παραδοσιακοί δείκτες δεν μπορούν να αποτυπώσουν την αξία που δημιουργείται μέσω της τεχνολογίας, των δεδομένων, των νέων ρόλων ή, ακόμη, και των μακροπρόθεσμων επενδύσεων. Σε αντίστοιχο ποσοστό (50%), αναφέρουν ότι η δυσκολία στην εκ των προτέρων τεκμηρίωση της απόδοσης της επένδυσης (ROI), αποτελεί σημαντικό εμπόδιο. Μάλιστα,

περισσότεροι από δύο στους τρεις CFOs (68%), εκτιμούν ότι οι δείκτες μέτρησης πρέπει να επαναπροσδιοριστούν. Σύμφωνα με την έρευνα, οι προσπάθειες των CFOs να μετασχηματίσουν τις οικονομικές διευθύνσεις προσκρούουν, μεταξύ άλλων, στην έλλειψη κατάλληλης νοοτροπίας και δεξιοτήτων γύρω από τις νέες τεχνολογίες. Μόλις το 21% των CFOs χαρακτηρίζουν την ετοιμότητα της οικονομικής τους διεύθυνσης ως προς την τεχνητή νοημοσύνη ως «ηγετική» ή «προηγμένη», σε σύγκριση με άλλες επιχειρήσεις, ενώ λιγότερο από το 15% εκτιμούν ότι οι ομάδες τους είναι ιδιαίτερα προσαρμοστικές ή αισθάνονται αυτοπεποίθηση στη χρήση νέων τεχνολογιών.

Μάλιστα, λιγότεροι από τους μισούς CFOs θεωρούν ότι το AI μπορεί να αξιοποιηθεί ουσιαστικά σε τομείς, όπως η ανάλυση δεδομένων (49%), οι προβλέψεις επιχειρηματικής ανάπτυξης (45%) και η δυναμική διαμόρφωση τιμών (41%).

Παρόλα αυτά, είναι σαφές ότι οι οικονομικές διευθύνσεις με υψηλότερη ετοιμότητα σε AI είναι πιο πιθανό να αναγνωρίσουν τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης στη δημιουργία αξίας. Ενδεικτικά, σχεδόν τρεις στους τέσσερις CFOs (71%) που δηλώνουν πλήρη ετοιμότητα σε AI θεωρούν ότι η τεχνητή νοημοσύνη έχει ισχυρές δυνατότητες στην πρόβλεψη ανάπτυξης, έναντι 44% όσων αναπτύσσουν ακόμη τις δυνατότητές τους και 30% όσων έχουν περιορισμένη πρόοδο.

Οι οικονομικές διευθύνσεις εντοπίζουν, επίσης, μία σειρά εμποδίων στην προσπάθειά τους να εξασφαλίσουν χρηματοδότηση έργων AI. Συγκεκριμένα, το 61% επικαλούνται ζητήματα ποιότητας δεδομένων, το 51% αναφέρουν μακροπρόθεσμα ή ασαφή οφέλη, ενώ το 50% δηλώνουν έλλειψη δεξιοτήτων και πόρων.

Η έρευνα αποτυπώνει έναν ρόλο σε εξέλιξη: το 60% των CFOs θεωρούν ότι πρέπει να διαμορφώνουν ενεργά τον τρόπο με τον οποίο δημιουργείται αξία σε ολόκληρη την επιχείρηση. Καθώς η τεχνητή νοημοσύνη αναλαμβάνει τις τυποποιημένες εργασίες, το στοιχείο που πραγματικά διαφοροποιεί τους CFOs είναι η ταχύτητα και η ποιότητα με την οποία μετατρέπουν τα δεδομένα σε αποφάσεις. Το ζητούμενο για τους CFOs είναι να αξιοποιήσουν τον χρόνο που απελευθερώνει η τεχνολογία, επενδύοντας την κρίση τους εκεί όπου δημιουργείται πραγματική αξία.

Με βάση τα ευρήματα της έρευνας, οι CFOs μπορούν να εστιάσουν σε ορισμένες κρίσιμες ενέργειες, ώστε να ενισχύσουν τον στρατηγικό τους ρόλο και να διαμορφώσουν ανθεκτικές και καινοτόμες οικονομικές διευθύνσεις, ικανές να λειτουργήσουν ως στρατηγικοί εταίροι των επιχειρήσεων:

-Να διευρύνουν τον ρόλο τους στη δημιουργία αξίας, εξε-

λίσοντας τον τρόπο μέτρησής της και συμμετέχοντας πιο ενεργά στις επενδυτικές αποφάσεις υψηλής αβεβαιότητας.

-Να ενισχύσουν την ετοιμότητά τους στην αξιοποίηση του AI σε ευρεία κλίμακα, επενδύοντας σε ισχυρές βάσεις δεδομένων και στις κατάλληλες δεξιότητες, με έμφαση σε στρατηγικές εφαρμογές που στηρίζουν την ανάπτυξη.

-Να θέσουν το ανθρώπινο κεφάλαιο και την οργανωτική κουλτούρα ως κεντρικές προτεραιότητες, ώστε ο μετασχηματισμός να διατηρηθεί και οι επενδύσεις σε τεχνολογία να μεταφραστούν σε αποτελέσματα.

-Να επιταχύνουν την ανάπτυξη ηγετικών δεξιοτήτων σε όλη την οικονομική διεύθυνση, ενισχύοντας τη διαδοχή και τη λήψη στρατηγικών αποφάσεων.

-Να επανασχεδιάσουν ρόλους και λειτουργικά μοντέλα, απελευθερώνοντας χρόνο για ανάλυση, υποστήριξη αποφάσεων και δημιουργία αξίας.

Η έρευνα της ΕΥ καταλήγει στο συμπέρασμα ότι το πραγματικό ζητούμενο σήμερα δεν είναι αν οι CFOs θα υιοθετήσουν το AI, αλλά αν θα μπορέσουν να δημιουργήσουν τις κατάλληλες προϋποθέσεις ώστε η τεχνολογία, οι άνθρωποι και η ηγετική κουλτούρα των ομάδων Finance να λειτουργήσουν συνδυαστικά. Όσο η δημιουργία αξίας γίνεται πιο σύνθετη και δύσκολη να μετρηθεί με παραδοσιακούς δείκτες, οι CFOs καλούνται να επενδύσουν σε νέα εργαλεία, νέες δεξιότητες και νέους τρόπους εργασίας που θα τους επιτρέψουν να αποτιμούν καλύτερα τον αντίκτυπο των στρατηγικών επιλογών και να στηρίζουν πιο αποτελεσματικά τη λήψη αποφάσεων.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα, ο Κώστας Σταθόπουλος, Εταίρος της ΕΥ Ελλάδος και Επικεφαλής Υπηρεσιών προς CFOs, δήλωσε: «Σε ένα περιβάλλον διαρκών τεχνολογικών εξελίξεων και αυξανόμενης πολυπλοκότητας, η πρόκληση για τους CFOs δεν είναι απλώς να υιοθετήσουν νέα εργαλεία, αλλά να μπορούν να αξιολογούν και να αποδεικνύουν με μεγαλύτερη ακρίβεια την αξία που δημιουργούν οι στρατηγικές επιλογές της επιχείρησης. Τα ευρήματα της έρευνας δείχνουν ότι η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να λειτουργήσει ως ισχυρός επιταχυντής αυτής της προσπάθειας. Ωστόσο, η πραγματική αξία προκύπτει όταν η τεχνολογία συνδυάζεται με τις κατάλληλες δεξιότητες, τη σωστή νοοτροπία και μια ισχυρή ηγετική κουλτούρα στις ομάδες Finance. Όσο η έννοια της επιχειρηματικής αξίας εξελίσσεται και γίνεται πιο σύνθετη, οι CFOs καλούνται να επενδύσουν ταυτόχρονα σε εργαλεία, ανθρώπους και νέους τρόπους εργασίας, ώστε να στηρίζουν αποτελεσματικότερα τη λήψη αποφάσεων και να ενισχύουν τον στρατηγικό ρόλο της οικονομικής διεύθυνσης στη δημιουργία αξίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

Η Ολυμπία Οδός εντάσσει την κίνηση με υδρογόνο στις δράσεις της για βιώσιμη μετακίνηση, παραλαμβάνοντας ένα από τα πρώτα δύο επιβατικά οχήματα κυψελών καυσίμου υδρογόνου (Fuel Cell Electric Vehicles - FCEV's) που ταξινομούνται στη χώρα, το μόνο σε ελληνικό αυτοκινητόδρομο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό, ο ανεφοδιασμός του Toyota MIRAI, το οποίο έχει ήδη ενταχθεί στις επιχειρησιακές δραστηριότητες του αυτοκινητόδρομου, πραγματοποιείται στο πρατήριο υδρογόνου της AVIN στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, ανοίγοντας μία νέα σελίδα για την κίνηση με υδρογόνο και τη σταδιακή ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών στη μετακίνηση.

Η πρωτοβουλία εντάσσεται στη συμμετοχή της Ολυμπίας Οδού ως εταίρου στο ευρωπαϊκό έργο TRIERES - Greek

Hydrogen Valley, στο πλαίσιο του οποίου αναπτύσσεται το πρώτο ολοκληρωμένο οικοσύστημα υδρογόνου στην Ελλάδα στην περιοχή των Αγίων Θεοδώρων κοντά στις εγκαταστάσεις του διυλιστηρίου της Motor Oil.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός ηλεκτρολύτη για την παραγωγή υδρογόνου και στη συνέχεια τη χρήση του σε βιομηχανία, μεταφορές, ναυτιλία και ενέργεια. Η Ολυμπία Οδός συμμετέχει ενεργά στο έργο Trieres και την εκπόνηση ερευνών για την επέκταση της «Κοιλιάς του Υδρογόνου», τον σχεδιασμό της μελλοντικής ζήτησης υδρογόνου και τη διανομή του στους τελικούς χρήστες μέσω του οδικού άξονα. Η συμμετοχή της Ολυμπίας Οδού στο πρωτοποριακό έργο δημιουργίας της «Κοιλιάς Υδρογόνου» και η συνεργασία με την MOTOR OIL είναι στρατηγική επιλογή, όπως ανακοί-

νωσε η εταιρεία, και ένα σημαντικό βήμα προς την «καθαρή» κινητικότητα. Με την παραλαβή του πρώτου αυτοκινήτου υδρογόνου που κυκλοφορεί σε ελληνικό αυτοκινητόδρομο, η Ολυμπία Οδός συνεχίζει να επενδύει σε λύσεις που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και αναβαθμίζουν τις οδικές υποδομές.

Η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί ένα μέρος του ευρύτερου οδικού χάρτη της Ολυμπίας Οδού για μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα μέχρι το 2030 και προστίθεται σε μία σειρά δράσεων που στοχεύουν στη ενίσχυση της βιωσιμότητας και τη βελτίωση της ποιότητας των υποδομών.

Το έργο TRIERES, «Ευρωπαϊκή Κοιλιά Υδρογόνου για το 2024», υλοποιείται από κοινοπραξία 26 εταιρών από πέντε χώρες με συντονιστή την Motor Oil.

ΤΟ 97% ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΑΠΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟΥΣ

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα γίνονται ολοένα και πιο συνηθισμένα στους δρόμους, καθώς η ηλεκτροκίνηση έχει μπει στην καθημερινότητά μας. Ωστόσο, η αυτονομία τους, η υποδομή φόρτισης και η καθημερινή τους χρησιμότητα εξακολουθούν να αποτελούν αντικείμενο έντονης συζήτησης στο ευρύ κοινό. Η Γερμανική Λέσχη Αυτοκινήτου, ADAC, διεξήγαγε έρευνα κατόχων ηλεκτρικών αυτοκινήτων, προκειμένου να συγκεντρώσει στοιχεία για το αν οι κάτοχοι ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι ικανοποιημένοι από την χρήση τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έρευνα έλαβαν μέρος πάνω 1.000 ιδιοκτήτες ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Περίπου το 65% οδηγούν το ηλεκτρικό τους αυτοκίνητο τουλάχιστον 200 ημέρες τον χρόνο, ενώ στις περισσότερες περιπτώσεις, το ηλεκ-

τρικό αυτοκίνητο αποτελεί το κύριο όχημα της οικογένειας, αποδεικνύοντας ότι η ηλεκτροκίνηση έχει εισέλθει πλήρως στην καθημερινότητά τους. Η συνολική ικανοποίηση με τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι εξαιρετικά υψηλή. Το 97% των ερωτηθέντων είναι ικανοποιημένοι ή πολύ ικανοποιημένοι για το όχημά τους, ενώ λιγότερο από το 1% δεν είναι ικανοποιημένος από την απόκτησή του. Περισσότερο από το 90% όσων οδηγούσαν προηγούμενως αυτοκίνητο με κινητήρα εσωτερικής καύσης περιγράφουν την αλλαγή που έκαναν ως εύκολη, ενώ η μετάβαση σε ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο ήταν εύκολη. Μάλιστα για το 84% των χρηστών το ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι το κύριο όχημα, ενώ για το 73% είναι το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο που είχαν στην κατοχή τους. Αξίζει να

σημειωθεί ότι το 19% οδηγεί αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα για τουλάχιστον πέντε χρόνια, ενώ το 35% έγινε κάτοχος ηλεκτρικού αυτοκινήτου τον τελευταίο 1,5 χρόνο. Η μειωμένη αυτονομία τον χειμώνα είναι ένα από τα μειονεκτήματα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Το 25% θεωρεί τις διαφορές μεταξύ θερινής και χειμερινής αυτονομίας ενοχλητικές ή πολύ ενοχλητικές, ενώ το 29% ενοχλείται περιστασιακά από αυτό. Τέλος, οι αποκλίσεις μεταξύ της δηλωμένης αυτονομίας του κατασκευαστή και της πραγματικής αυτονομίας που επιτυγχάνεται στην καθημερινή χρήση είναι ένα αρνητικό στοιχείο. Αυτή η διαφορά ενοχλεί το 24% των χρηστών, ενώ ένα άλλο 24% ενοχλείται αλλά σε μικρότερο βαθμό.

Η BENTLEY ΔΟΚΙΜΑΖΕΙ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΠΛΟΥΣΙΩΝ ΑΓΟΡΑΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ

Η Bentley παρουσίασε το πρώτο της πλήρως ηλεκτρικό όχημα, στοχευματοποιώντας ότι οι πλούσιοι αγοραστές επιθυμούν οδηγηση μηδενικών εκπομπών χωρίς να θυσιάσουν τα σχεδιαστικά στοιχεία που καθορίζουν τη βρετανική αυτοκινητοβιομηχανία πολυτελών αυτοκινήτων για περισσότερο από έναν αιώνα, αναφέρει το Reuters, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κυκλοφορία του SUV Torcal έρχεται λίγους μήνες μετά την κυκλοφορία του πρώτου ηλεκτρικού οχήματος της Ferrari, που δέχτηκε κριτική από ορισμένους λάτρεις του αυτοκινήτου επειδή δεν έμοιαζε πολύ με τα παραδοσιακά χαμηλωμένα, βενζινοκίνητα σπορ αυτοκίνητα της ιταλικής μάρκας.

Αντιθέτως, το πρώτο ηλεκτρικό όχημα της Bentley αποτελεί αναμφισβήτητο μέρος της οικογένειας. Διατηρεί στυλιστικά στοιχεία από τα μοντέλα με κινητήρα εσωτερικής καύσης της εταιρείας, μέχρι και τα φώτα σε σχήμα διαμαντιού που έχουν σχεδιαστεί για να θυμίζουν μια παραδοσιακή μπροστινή μάσκα, παρόλο που τα ηλεκτρικά οχήματα δεν απαιτούν μία για την ψύξη του κινητήρα.

Το αυτοκίνητο αναδημιουργεί επίσης την αίσθηση ενός κινητήρα V8 μέσω ενός soundtrack βασισμένου σε ορχηστρικά τύμπανα, ή kettledrums, που υποστηρίζονται από μικρότερα τύμπανα που επιταχύνονται καθώς το όχημα επιταχύνει.

«Η πρόθεσή μας ήταν πάντα να κατασκευάσουμε πρώτα μια

Bentley», δήλωσε στο Reuters ο Διευθύνων Σύμβουλος της Bentley, Frank-Steffen Walliser. «Πιστεύουμε ότι ο κόσμος δεν ζητάει ένα εντελώς διαφορετικό αυτοκίνητο μόνο και μόνο επειδή είναι ηλεκτρικό».

Πέρα από τη Ferrari, η Rolls-Royce, που ανήκει στην BMW, είναι η μόνη άλλη μεγάλη αυτοκινητοβιομηχανία υπερπολυτελών αυτοκινήτων που πωλεί αυτήν τη στιγμή ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Η Lamborghini, η οποία, όπως και η Bentley, ανήκει στον όμιλο Volkswagen, έχει καθυστερήσει την κυκλοφορία του πρώτου της ηλεκτρικού οχήματος μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Η βρετανική McLaren δήλωσε την περασμένη εβδομάδα ότι δεν έχει σχέδια για ηλεκτρικό όχημα, επικαλούμενη και τις δύο εταιρείες την περιορισμένη ζήτηση από τους πελάτες.

Η Bentley είχε προηγούμενως καθυστερήσει την κυκλοφορία του πρώτου της ηλεκτρικού οχήματος μέχρι το 2026 και εγκατέλειψε τον στόχο να γίνει πλήρως ηλεκτρικό έως το 2030, λέγοντας ότι οι πελάτες δεν ήταν έτοιμοι να κάνουν τη μετάβαση, αναφέρει το Reuters.

Σε αντίθεση με το ηλεκτρικό Luce της Ferrari, το οποίο ξεκινά από 550.000 ευρώ, το Torcal βρίσκεται στο χαμηλότερο άκρο της γκάμας της Bentley, με τιμή εκκίνησης 201.200 ευρώ.

Ο Walliser δήλωσε ότι το μοντέλο αντιπροσωπεύει μια «πιο

προσιτή Bentley... που σίγουρα ανοίγει νέες αγορές».

Η Bentley παρουσιάζει το όχημα σε υπάρχοντες και υποψήφιους πελάτες, με έντονο ενδιαφέρον από την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και τις πολιτείες των ΗΠΑ όπου η υιοθέτηση των ηλεκτρικών οχημάτων είναι υψηλή. Μια εκστρατεία κυκλοφορίας στην Κίνα θα ξεκινήσει τον επόμενο χρόνο.

«Το μισό ενδιαφέρον προέρχεται από υπάρχοντες πελάτες», που αναζητούν ένα νέο ηλεκτρικό όχημα ή θέλουν να αντικαταστήσουν ένα αυτοκίνητο στον στόλο τους, ενώ «περίπου το 50% είναι καινούργιοι στη μάρκα», δήλωσε ο Walliser.

Η Bentley δήλωσε ότι έχει επενδύσει 407.050 εκατ. ευρώ στο εργοστάσιό της στο Crewe, στη βορειοδυτική Αγγλία, για την κατασκευή του Torcal.

Τα νέα έρχονται λίγες μέρες αφότου η McLaren αποκάλυψε μια επένδυση 581,50 εκατ. ευρώ λιρών στη Βρετανία και τη Nissan δήλωσε ότι θα επενδύσει 197,71 εκατ. ευρώ για την κατασκευή ενός νέου μοντέλου εκεί.

Ο Βρετανός υπουργός Επιχειρήσεων του Ηνωμένου Βασιλείου Τζόνθαν Ρένολντς δήλωσε ότι η επένδυση της Bentley αποτελεί «για άλλη μια φορά απόδειξη ότι δημιουργούμε τις κατάλληλες συνθήκες για καλή ανάπτυξη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

DBRS: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΥΠΕΡΑΠΟΔΙΔΕΙ ΣΕ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Ρυθμός αύξησης ΑΕΠ 1,8% το 2026 και το 2027

Η Ελλάδα συνεχίζει να έχει καλύτερες επιδόσεις στην ανάπτυξη από την Ευρώπη, σύμφωνα με τις επικαιροποιημένες προβλέψεις του οίκου πιστοληπτικής αξιολόγησης DBRS, τις οποίες ανακοίνωσε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στην Ευρώπη, η Γαλλία, η Γερμανία, η Ιταλία και το Ηνωμένο Βασίλειο αναμένεται να αναπτυχθούν με βραδύ ρυθμό 0,5-1% το 2026, ο οποίος αναμένεται να αυξηθεί μόνο ελαφρά στο 0,7-1,2% το 2027. . . . Ωστόσο, η Ιβηρική Χερσόνησος συνεχίζει να υπεραποδίδει, μαζί με την Ελλάδα, περιοχές της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης καθώς και ορισμένες σκανδιναβικές χώρες», σημειώνει ο οίκος. Ειδικότερα, για την Ελλάδα προβλέπει ρυθμό ανάπτυξης 1,8% τόσο για το 2026 όσο και για το 2027.

Παρά την αβεβαιότητα που δημιουργούν οι γεωπολιτικοί κίνδυνοι και οι υψηλές τιμές του πετρελαίου, οι συνθήκες στην

αγορά εργασίας παραμένουν αρκετά ισχυρές, αναφέρει ο DBRS. Οι προβλέψεις δείχνουν σταθερά ή σταδιακά μειούμενα ποσοστά ανεργίας στις περισσότερες από τις μεγάλες ανεπτυγμένες οικονομίες και στην Κίνα. Για την Ελλάδα, ο οίκος προβλέπει ποσοστό ανεργίας 8,3% το 2026 και 7,8% το 2027.

«Οι αναθεωρήσεις των προβλέψεων ήταν ανάμεικτες κατά το τρίτο τρίμηνο του 2026. Οι παγκόσμιες τιμές της ενέργειας παρούσαν πτωτική τάση για το μεγαλύτερο μέρος του τρίτου τριμήνου, για να σημειώσουν ξανά απότομη άνοδο τον Σεπτέμβριο, καθώς οι επιθέσεις των Χούθι υπονόμισαν περαιτέρω την εμπιστοσύνη στη διαθεσιμότητα προμηθειών πετρελαίου από τη Μέση Ανατολή. . . . Ωστόσο, τα μακροπρόθεσμα επιτόκια συνεχίζουν να αυξάνονται», ενώ και τα βασικά επιτόκια των κεντρικών τραπεζών διευκολύνουν λιγότερο την οικονομική

δραστηριότητα. «Ο πληθωρισμός παραμένει πάνω από τους στόχους πολιτικής σε πολλές χώρες, ενώ η ανεργία διατηρείται σε ιστορικά μέτρα ή χαμηλά επίπεδα», σημειώνει ο DBRS.

Οι ΗΠΑ εξακολουθούν να αποτελούν μια εξαίρεση στην ανάπτυξη μεταξύ των μεγάλων ανεπτυγμένων οικονομιών, ενώ η Ινδία και η Κίνα ξεχωρίζουν μεταξύ των αναδυόμενων αγορών. Οι παγκόσμιες οικονομικές και χρηματοοικονομικές συνθήκες «είναι σε μεγάλο βαθμό αποτέλεσμα αυτού που θεωρούμε «κούρσα τεχνολογικού εξοπλισμού», η οποία χαρακτηρίζεται από ισχυρή ζήτηση για επενδύσεις στην τεχνολογία (ιδίως στην τεχνητή νοημοσύνη), σε υποστηρικτικές της ενεργειακές υποδομές, καθώς και στις αεροδιαστημικές και αμυντικές βιομηχανίες», αναφέρει ο DBRS.

ΟΕΕ: ΝΑ ΜΕΤΑΤΕΘΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, Κωνσταντίνος Κόλλιας, με επιστολές προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τη διοίκηση της ΑΑΔΕ, ζητά την μετάθεση των ημερομηνιών έναρξης δύο κρίσιμων σταδίων του ψηφιακού μετασχηματισμού των φορολογικών διαδικασιών. Πρόκειται για την υποχρεωτική ηλεκτρονική τιμολόγηση για τις οντότητες της δεύτερης περιόδου και για την Β' φάση του Ψηφιακού Δελτίου Αποστολής, επισημαίνοντας ότι οι ισχύουσες ημερομηνίες έναρξης δεν μπορούν να τηρηθούν χωρίς σοβαρές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις και την αγορά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΟΕΕ υπογραμμίζει ότι στηρίζει σταθερά τον ψηφιακό μετασχηματισμό της οικονομίας και την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής μέσω του myDATA και της ηλεκτρονικής τιμολόγησης. Ακριβώς γι' αυτό, όπως σημειώνει, η εφαρμογή των μέτρων πρέπει να γίνει υπό συνθήκες που διασφαλίζουν την επιτυχία τους και όχι υπό την πίεση ασφυκτικών χρονοδιαγραμμάτων.

Ηλεκτρονική τιμολόγηση: Μετάθεση για την 1η Ιανουαρίου 2027

Το ΟΕΕ ζητά η υποχρέωση να ξεκινήσει την 1η Ιανουαρίου 2027, αντί για την 1η Οκτωβρίου 2026, που προβλέπεται, επικαλούμενο τρεις λόγους:

- Τεχνική ανετοιμότητα της αγοράς: Μεγάλος αριθμός παρόχων λογισμικού και ERP δεν έχει ολοκληρώσει τις αναγκαίες αναβαθμίσεις και δοκιμές, με κίνδυνο σφαλμάτων κατά την έκδοση παραστατικών.
- Υπερφόρτωση των λογιστών-φοροτεχνικών: Τα λογιστικά γραφεία λειτουργούν υπό ακραία πίεση λόγω των τρεχουσών

σών φορολογικών υποχρεώσεων, και ο χρόνος που απομένει δεν επαρκεί για την ενημέρωση και εκπαίδευση χιλιάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

- Ψηφιακό χάσμα στις ΜμΕ: Πολλές μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις δεν έχουν κατανοήσει τη διαδικασία ή τη σημασία της «Δήλωσης Έναρξης» έως την 1η Οκτωβρίου, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν με άδικα διοικητικά πρόστιμα.

Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής: Παράταση έξι μηνών και πιλοτικό έτος χωρίς κυρώσεις

Για τη Β' φάση του Ψηφιακού Δελτίου Αποστολής, που προβλέπεται να ξεκινήσει στις 12 Οκτωβρίου 2026 με την υποχρεωτική διαβίβαση δεδομένων φόρτωσης, μεταφόρτωσης, παραλαβής και ποσοτικού-ποιοτικού ελέγχου των αποθεμάτων, το ΟΕΕ θεωρεί ότι η έναρξη σε αυτή την ημερομηνία είναι πρακτικά αδύνατη. Όπως επισημαίνει, η επιτυχία του μέτρου προϋποθέτει την αδιάλειπτη λειτουργία ολόκληρου του ψηφιακού κύκλου διακίνησης, από τη φόρτωση έως την επιστροφή και την τελική ολοκλήρωση, κάτι που σήμερα δεν διασφαλίζεται.

Ειδικότερα:

- Ανεπαρκής χρόνος προσαρμογής: Η έκδοση myDATA 2.0.2 τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία στις 10 Σεπτεμβρίου 2026, μόλις έναν μήνα πριν από την καθολική υποχρέωση, ενώ ακολούθησαν εκ των υστέρων βελτιώσεις στην εφαρμογή «timologio». Οι εταιρείες λογισμικού δεν μπορούν σε τόσο σύντομο διάστημα να ενσωματώσουν τις νέες προδιαγραφές και να ελέγξουν τις διασυνδέσεις, ούτε οι επιχειρήσεις να παραμετροποιήσουν τα συστήματά τους και να εκπαιδεύσουν το προσωπικό τους.

- Αστάθεια της πλατφόρμας: Τις τελευταίες εβδομάδες καταγράφονται σημαντικές καθυστερήσεις στην εμφάνιση και σύνοψη παραστατικών, κυρίως στα συνενωμένα παραστατικά (Τιμολόγιο - Δελτίο Αποστολής και Πιστωτικό - Δελτίο Αποστολής), που εμποδίζουν την άμεση ακύρωση, απόρριψη ή παραλαβή.

- Κίνδυνος για την εφοδιαστική αλυσίδα: Σε ένα περιβάλλον όπου κάθε παραστατικό πρέπει να είναι διαθέσιμο και έγκυρο σε πραγματικό χρόνο, κάθε τεχνική καθυστέρηση μεταφράζεται σε ακινητοποιημένα φορτία, καθυστερημένες παραδόσεις και οικονομική ζημία.

Με βάση τα παραπάνω, το ΟΕΕ ζητά:

* Άμεση θεσμοθέτηση παράτασης της έναρξης της Β' φάσης κατά τουλάχιστον έξι μήνες.

* Δωδεκάμηνη πιλοτική περίοδο εφαρμογής χωρίς επιβολή προστίμων ή κυρώσεων, ώστε τα προβλήματα του συστήματος να μην επιβαρύνουν τους φορολογούμενους.

* Κατά προτεραιότητα τεχνική αναβάθμιση των υποδομών της ΑΑΔΕ, ώστε να εξλειφθούν οριστικά οι καθυστερήσεις στα συνενωμένα παραστατικά.

Ο πρόεδρος του ΟΕΕ, Κωνσταντίνος Κόλλιας, δήλωσε: «Το Οικονομικό Επιμελητήριο στηρίζει χωρίς επιφυλάξεις τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη διαφάνεια στις συναλλαγές. Όμως μια μεταρρύθμιση πετυχαίνει μόνο όταν η αγορά, οι επαγγελματίες και οι υποδομές είναι έτοιμοι να την αποδεχθούν. Σήμερα δεν είναι. Ζητούμε τον αναγκαίο χρόνο, ώστε η εφαρμογή να γίνει ομαλά, χωρίς άδικα πρόστιμα για τις επιχειρήσεις και χωρίς κίνδυνο για την εφοδιαστική αλυσίδα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ»

Οι διαπιστώσεις των οίκων πιστοληπτικής αξιολόγησης

Η βελτίωση του αναπτυξιακού μοντέλου της Ελλάδας τα τελευταία χρόνια, με τη σημαντική αύξηση των επενδύσεων και των εξαγωγών, αυξάνει την παραγωγικότητα και τον δυναμικό ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ της, διαπιστώνουν - όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ - διεθνείς οίκοι πιστοληπτικής αξιολόγησης που αναβάθμισαν τον Σεπτέμβριο το αξίοχρεο και τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας.

Καθώς η αύξηση του ΑΕΠ στηρίζεται περισσότερο στις επενδύσεις και τις εξαγωγές απ' ό,τι στο παρελθόν, ενισχύεται η αναπτυξιακή δυναμική και στηρίζεται η διαδικασία μείωσης του δημόσιου χρέους με τη δημιουργία πρωτογενών πλεονασμάτων στον προϋπολογισμό, υπογράμμισαν ο Moody's, ο DBRS και ο Scope.

«Υπάρχουν αυξανόμενες ενδείξεις ότι η συνεχιζόμενη εστίαση των Αρχών σε διαρθρωτικές οικονομικές και θεσμικές μεταρρυθμίσεις αποφέρουν καρπούς με τη μορφή αυξημένης οικονομικής και δημοσιονομικής ανθεκτικότητας, η οποία υπερβαίνει τις τρέχουσες προσδοκίες μας», σημείωσε ο Moody's στην ανακοίνωσή του στις 18 Σεπτεμβρίου για την αναβάθμιση των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας σε θετικές από σταθερές, διατηρώντας την επενδυτική βαθμίδα Baa1.

«Το αναπτυξιακό μοντέλο της Ελλάδας καθοδηγείται περισσότερο από τις επενδύσεις και είναι όλο και πιο υποστηρικτικό της παραγωγικότητας», πρόσθεσε ο αμερικανικός οίκος, σημειώνοντας ότι η εκτίναξη των επενδύσεων μετά το 2020 ήταν πολύ ευρύτερη από την ώθηση που έδωσε το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA). «Σχεδόν τα δύο τρίτα της αύξησης κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες των επενδύσεων ως ποσοστό στο ΑΕΠ μετά το 2020 προήλθε από τις ιδιωτικές επενδύσεις, κάτι που σημαίνει ότι η στήριξη από το TAA είναι πιο πιθανό να έχει ενισχύσει την τάση αυτή και όχι να την έχει προκαλέσει», πρόσθεσε.

Ο Moody's επεσήμανε επίσης την αλλαγή στη σύνθεση των Ξένων Άμεσων Επενδύσεων στην Ελλάδα (ΞΑΕ), οι οποίες αφορούν πλέον λιγότερο στο real estate απ' ό,τι στο παρελθόν. Σύμφωνα με στοιχεία του ΟΟΣΑ, οι ΞΑΕ αυξήθηκαν στο επίπεδο - ρεκόρ των 12,8 δισ. ευρώ το 2025.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Moody's στην αυξημένη συμβολή των μεγαλύτερων επιχειρήσεων (με περισσότερους από 50 εργαζόμενους) στο ελληνικό ΑΕΠ, με το σχετικό ποσοστό να έχει φτάσει το 60% το 2024 από 45% το 2009. Αυτό είναι σημαντικό καθώς οι μεγαλύτερες εταιρείες είναι σε καλύτερη θέση για να υλοποιήσουν επενδύσεις σε τεχνολογία και δεξιότητες, να έχουν πρόσβαση σε ξένες αγορές και διαφοροποιημένες χρηματοδοτικές πηγές.

«Η μετάβαση αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη, αλλά το σωρευτικό αποτέλεσμά της αυξάνει την πιθανότητα ότι ο δυναμικός ρυθμός ανάπτυξης της Ελλάδας (που εκτιμούμε σε περίπου 1,5%) και η δημοσιονομική ανθεκτικότητά της θα μπορούσαν να υπερβούν τις τρέχουσες προσδοκίες μας».

Η σύγκλιση της παραγωγικότητας με τα επίπεδα της Ευρωζώνης αποτελεί βασική πρόκληση για την ελληνική οικονομία και βασικό στόχο της κυβέρνησης καθώς συνδέεται άμεσα με τον στόχο για σύγκλιση των πραγματικών μισθών. «Αν και η παραγωγικότητα της εργασίας στην Ελλάδα έχει βελτιωθεί τα τελευταία χρόνια, παραμένει σημαντικά χαμηλότερη από τον μέσο όρο της ΕΕ», ανέφερε ο DBRS που αναβάθμισε στις 4 Σεπτεμβρίου τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας σε θετικές από σταθερές, διατηρώντας τη βαθμίδα BBB. «Σύμφωνα με την Eurostat, η παραγωγικότητα της εργασίας ανά απασχολούμενο στην Ελλάδα ανερχόταν στο 67% του μέσου όρου της ΕΕ το 2025 (με βάση την αγοραστική δύναμη)», σημείωσε ο καναδικός οίκος, προσθέτοντας ότι «η εφαρμογή διαρθρωτικών μεταρρυθ-

μίσεων τα τελευταία χρόνια αύξησε την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας και πιθανότατα θα στηρίξει την αύξηση της παραγωγικότητας μεσοπρόθεσμα».

Στο ίδιο μήκος κύματος ήταν και η ανάλυση του γερμανικού οίκου Scope, ο οποίος αναβάθμισε το αξίοχρεο της Ελλάδας στη βαθμίδα BBB+, ένα σκαλοπάτι κάτω από την κατηγορία A. Ο Scope αναφέρθηκε στη βελτίωση της ανθεκτικότητας και των μεσοπρόθεσμων προοπτικών ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, που ενισχύθηκαν από τη συνεχιζόμενη υλοποίηση μεταρρυθμίσεων, την ισχυρή επενδυτική δυναμική και τα σημαντικά επενδυτικά προγράμματα της ΕΕ. «Η Ελλάδα έχει σταθερά καλύτερες επιδόσεις από την ΕΕ τα τελευταία χρόνια, με αυξημένες ενδείξεις μεγαλύτερης ανθεκτικότητας σε σχέση με την προ πανδημίας περίοδο», πρόσθεσε, ενώ σημείωσε ότι «χρειάζονται περαιτέρω ενδείξεις» πως οι αυξημένες επενδύσεις θα οδηγήσουν σε διαρκή αύξηση της παραγωγικότητας και του δυναμικού ρυθμού ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τον ερευνητικό σύμβουλο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ντίνο Πινέλι, το πραγματικό ΑΕΠ της Ελλάδας αυξήθηκε κατά 10,8% από το 2019 έως το 2025 έναντι 10,2% στην Ισπανία και 6,4% στην Ιταλία, δύο άλλες χώρες που έλαβαν ισχυρή στήριξη από το TAA, ενώ για τις χώρες της Ευρωζώνης με μικρότερες κατανομές πόρων από το TAA ο ρυθμός αύξησης ήταν μόνο 5,4%.

Το συνολικό ποσοστό επενδύσεων στην Ελλάδα αυξήθηκε κατά 5,9 ποσοστιαίες μονάδες ως ποσοστό του ΑΕΠ στην ίδια χρονική περίοδο έναντι αύξησης 3,7% στην Ιταλία και 0,3% στην Ισπανία, ενώ για τις άλλες χώρες της Ευρωζώνης με μικρότερη κατανομή πόρων από το TAA μειώθηκε κατά 2%. Έτσι, το ποσοστό επενδύσεων στην Ελλάδα συγκρίνει γρήγορα με της Ευρωζώνης, που είναι υψηλότερο από το 20% του ΑΕΠ, σημείωσε ο κ. Πινέλι.

ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΤΑ ΟΜΟΛΟΓΑ - ΣΤΟ 0,83% ΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ

Υπό πίεση κινήθηκαν χθες οι ευρωπαϊκές αγορές κρατικών ομολόγων, καθώς η άνοδος του πετρελαίου αναζωπύρωσε τις ανησυχίες για τον πληθωρισμό και ενίσχυσε τις προσδοκίες για περαιτέρω αυστηροποίηση της νομισματικής πολιτικής. Η αβεβαιότητα γύρω από τον πόλεμο ΗΠΑ-Ιράν και τα Στενά του Ορμούζ κράτησε τους επενδυτές επιφυλακτικούς απέναντι στα ομόλογα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Brent κινήθηκε ανοδικά, ενώ οι αγορές στρέφουν την προσοχή τους στα στοιχεία πληθωρισμού της ευρωζώνης που αναμένονται εντός της εβδομάδας. Οι εκτιμήσεις για επιτάχυνση του ετήσιου πληθωρισμού στο 3,6% τον Σεπτέμβριο, από 3,2% τον Αύγουστο, αναζωπύρωσαν τις ανησυχίες για το κόστος δανεισμού.

Στη Γερμανία, η απόδοση του δεκαετούς Bund διαμορφώθηκε κοντά στο 3,65%, σε επίπεδα που προσεγγίζουν υψηλά από το 2009. Η άνοδος της εντάσσεται σε ευρύτερη

πορεία ανατιμολόγησης: το γερμανικό δεκαετές καταγράφει διαδοχικές εβδομαδιαίες αυξήσεις, καθώς οι αγορές προεξοφλούν υψηλότερα επιτόκια και επίμονο πληθωρισμό.

Η ελληνική αγορά κινήθηκε στην ίδια κατεύθυνση. Η απόδοση του ελληνικού δεκαετούς στο κλείσιμο της ΗΔΑΤ διαμορφώθηκε στο 4,47%, αυξημένη κατά πέντε μονάδες βάσης από την προηγούμενη συνεδρίαση. Με τον γερμανικό τίτλο κοντά στο 3,65%, το spread διαμορφώθηκε περίπου στις 83 μονάδες βάσης, (0,83%) ..από 0,75% που ήταν στις αρχές Αυγούστου.

Η πίεση δεν περιορίστηκε στην Ελλάδα. Οι αποδόσεις των δεκαετών τίτλων αυξήθηκαν επίσης στην Ιταλία, τη Γαλλία, την Ισπανία και την Πορτογαλία: διαμορφώθηκαν περίπου στο 4,59%, 4,77%, 4,12% και 4,04%, αντίστοιχα. Η ημερήσια άνοδος κυμάνθηκε στις 1 έως 4 μονάδες βάσης, με τη Γαλλία να καταγράφει εντονότερη κίνηση. Στη Γαλλία,

το αντίστοιχο περιθώριο έναντι του Γερμανικού Bund παρέμεινε πάνω από τις 110 μονάδες βάσης. Οι αποδόσεις των παραπάνω αγορών παρέμειναν υψηλότερες από το Bund, αντανακλώντας τόσο την κοινή πίεση των επιτοκίων όσο και τα διαφορετικά δημοσιονομικά ασφαλιστρα κινδύνου. Για την Ελλάδα, η άνοδος αποτελεί μέρος της ευρωπαϊκής ανατιμολόγησης των τελευταίων εβδομάδων. Το spread παραμένει χαμηλότερο από το γαλλογερμανικό, που υπερβαίνει τη μία ποσοστιαία μονάδα, ένδειξη ότι η αγορά διαφοροποιεί τον ελληνικό κίνδυνο από εκείνον χωρών με εντονότερες δημοσιονομικές ή πολιτικές ανησυχίες. Ωστόσο, η άνοδος των βασικών αποδόσεων αυξάνει συνολικά το κόστος νέου δανεισμού. Η πορεία του πετρελαίου, τα πληθωριστικά στοιχεία και οι προσδοκίες για την ΕΚΤ θα καθορίσουν το επόμενο σήμα για την αγορά.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΟΥ ΠΤΗΣΗ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕ Ο ΓΙΓΑΝΤΙΑΙΟΣ ΠΥΡΑΥΛΟΣ STARSHIP ΤΟΥ ΙΛΟΝ ΜΑΣΚ

Ο πύραυλος νέας γενιάς Starship του Ίλον Μασκ έφθασε χθες και για πρώτη φορά σε τροχιά γύρω από τη Γη κατά τη διάρκεια μιας δοκιμαστικής πτήσης, παρά το γεγονός ότι ένας από τους κινητήρες του έκλεισε απροσδόκιστα. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μια επιτυχία ορόσημο για την ανάπτυξη αυτού του γιγαντιαίου οχήματος εκτόξευσης που έχει σχεδιαστεί για να στέλνει κέντρα δεδομένων στο διάστημα και να πραγματοποιεί ταξίδια στη Σελήνη και τον Άρη.

Η εταιρεία κατάφερε να αντιμετωπίσει το πρόβλημα κατά τη διάρκεια της πτήσης, σε μια αποστολή που ολοκληρώθηκε, ωστόσο, αρκετές ώρες νωρίτερα από ό,τι είχε αρχικά προγραμματιστεί.

Το διαστημικό σκάφος του Starship έπεσε με επιτυχία στον Ειρηνικό Ωκεανό.

Το σκάφος εγκατέλειψε την τροχιά της Γης νωρίτερα από το προβλεπόμενο, αλλά κατάφερε να αναπτύξει λειτουργικούς δορυφόρους στο διάστημα και να επιστρέψει στη Γη, ολοκληρώνοντας την πτήση του στα νερά του Ειρηνικού, λίγο περισσότερο από τρεις ώρες μετά την εκτόξευσή του.

Περίπου 25 λεπτά μετά την απογείωσή του το πρωί από το Τέξας, ο μεγαλύτερος, ύψους 40 ορόφων και ισχυρότερος πύραυλος που έχει ποτέ σχεδιαστεί, άρχισε να περιφέρεται γύρω από τη Γη και να στέλνει λειτουργικούς δορυφόρους Starlink για πρώτη φορά.

Υπό τη συνοδεία των θερμών χειροκροτημάτων των μηχανικών, αυτά τα επιτεύγματα συνιστούν μια πραγματική πρόοδο για την αμερικανική εταιρεία SpaceX, η οποία πραγματοποιεί

σε τον Ιούνιο μια πηχρή είσοδο στο Χρηματιστήριο.

Έπειτα από περίπου 10 χρόνια ανάπτυξης και τρία χρόνια δοκιμαστικών πτήσεων του πυραύλου στην πλήρη διαμόρφωσή του, αυτή η 14η δοκιμαστική πτήση αποτέλεσε την πρώτη προσπάθεια να φτάσει σε τροχιά.

Μέχρι στιγμής, η εταιρεία ακολουθούσε σκόπιμα υποτροχιακές πορείες, οι οποίες ήταν ασφαλέστερες και λιγότερο δύσκολες, προκειμένου να αξιολογήσει τον πύραυλο και να κάνει τροποποιήσεις με βάση τις επιτυχίες και τις αποτυχίες.

«Δεν θα πάμε σε τροχιά παρά μόνο όταν όλα μοιάζουν να είναι σε τάξη σε όλα τα επίπεδα», είχε δηλώσει πριν από την απογείωση ο Τζέικ Μπέρκοβιτς, ένας μηχανικός της SpaceX.

Η απόφαση των ομάδων να προχωρήσουν τη δοκιμή μέχρι την επίτευξη τροχιακής πτήσης αποδείχθηκε, μάλιστα, πιο περίπλοκη απ' ό,τι είχε προβλεφθεί, καθώς ένας από τους κινητήρες του ανώτερου ορόφου του πυραύλου, του σκάφους, σταμάτησε πρόωρα κατά την άνοδο.

Αφού κατά τη διάρκεια της ζωντανής μετάδοσης αναφέρθηκε το ενδεχόμενο να διακοπεί η δοκιμή, ο Νταν Χουότ, υπεύθυνος της εταιρείας, ανακοίνωσε τελικά, έπειτα από λίγα λεπτά αγωνίας, ότι η δοκιμή θα συνεχιζόταν.

28.000 κλμ/ώρα

Η απόφαση να πραγματοποιηθεί η επιπλέον ώθηση προκειμένου να φθάσει στην τροχιά ήταν περίπλοκη, καθώς μια απώλεια ελέγχου του τεράστιου οχήματος σε τροχιά ήγαιρε φόβους ότι θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιές στους δορυ-

φόρους που βρίσκονται εκεί ή να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη επανείσοδό του στην ατμόσφαιρα.

Προηγούμενες δοκιμαστικές πτήσεις του Starship, όλες σε υποτροχιακές πορείες, είχαν καταλήξει σε θεαματικές εκρήξεις, ιδίως πάνω από την Καραϊβική.

Άλλωστε, το να φθάσει στην τροχιά είναι πολύ δύσκολο διότι αυτό το βήμα απαιτεί ιδιαίτερη ισχύ και αντίσταση.

Στην περίπτωση αυτής της πτήσης, η SpaceX στόχευε σε μια κυκλική τροχιά περίπου 275 χιλιόμετρα πάνω από την επιφάνεια της Γης, κάτι που απαιτούσε από το Starship να φτάσει σε ταχύτητα περίπου 28.000 χιλιομέτρων την ώρα.

Η δοκιμή, η οποία είχε προγραμματιστεί να διαρκέσει περίπου δέκα ώρες, περιλάμβανε επίσης την ανάπτυξη 26 δορυφόρων Starlink νέας γενιάς από τον ανώτερο όροφο του πυραύλου, με στόχο την ενίσχυση του ήδη τεράστιου συμπλέγματος δορυφόρων παροχής διαδικτύου της εταιρείας.

Αυτή η δοκιμαστική πτήση σηματοδοτεί την είσοδο της Starship σε μια νέα φάση δοκιμών, η οποία αναμένεται να περιλαμβάνει επίσης απόπειρες ανεφοδιασμού με καύσιμα ενώ βρίσκεται σε τροχιά.

Όλες αυτές είναι τεχνικές προκλήσεις που απομένει να αντιμετωπιστούν, προτού ο γιγαντιαίος πύραυλος, τον οποίο ο Ίλον Μασκ επιθυμεί να καταστήσει πλήρως επαναχρησιμοποιήσιμο, μπορεί να πραγματοποιήσει εμπορικές πτήσεις, να αναπτύξει κέντρα δεδομένων σε τροχιά ή ακόμη και να φτάσει στη Σελήνη ή στον Άρη.

Ο ΜΠΙΛ ΓΚΕΪΤΣ ΖΗΤΑ «ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΝ ΓΙΑΤΙ ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ «ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΟΛΟΥ ΦΑΡΣΑ»

Η τεχνητή νοημοσύνη (ΤΝ) απαιτεί δικλίδες ασφαλείας πέραν της αυτορρύθμισης, δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συνιδρυτής της Microsoft Μπιλ Γκέιτς σε συνέντευξή του που μεταδόθηκε την Κυριακή, ζητώντας από το Κογκρέσο να υπερψηφίσει ένα νομοσχέδιο προς αυτήν την κατεύθυνση.

«Πρέπει οι υπηρεσίες επιβολής του νόμου και οι πολιτικοί να συμμετάσχουν στη συζήτηση σχετικά με το πώς πρέπει να είναι οι δικλίδες ασφαλείας και η επίβλεψη» της ΤΝ, είπε ο Γκέιτς σε μαγνητοσκοπημένη συνέντευξη στην εκπομπή «Meet the Press» του δικτύου NBC. «Και αυτό πρέπει να είναι υποχρεωτικό».

Ένα αιφνίδιο κύμα στήριξης υπέρ της παρέμβασης του ομοσπονδιακού κράτους έχει αναδυθεί αφότου η εταιρεία OpenAI επιβεβαίωσε τον Ιούλιο ότι ένα αυτόνομο πρόγραμμα ΤΝ ξέφυγε από τον έλεγχο της κατά τη διάρκεια μιας δοκιμής ασφαλείας και εισέβαλε σε άλλη εταιρεία, παρακάμπτοντας τον ανθρώπινο έλεγχο. Ο Γκέιτς ένωσε τη φωνή του με εκείνους που ζητούν

παρεμβάσεις, λέγοντας ότι η κυβέρνηση πρέπει να εμπλακεί. «Κανείς δεν πιστεύει ότι η αυτορρύθμιση αρκεί», ανέφερε.

Σε μια σπάνια επίδειξη ενότητας, οι διευθύνοντες σύμβουλοι των ανταγωνιστικών εταιρειών Anthropic, OpenAI, DeepMind (Google), Microsoft και xAI ζήτησαν να επιβραδυνθεί η ανάπτυξη συστημάτων ΤΝ που γίνονται όλο και πιο «ξυπνα». Ωστόσο, ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ και άλλοι λένε ότι οι περιορισμοί απλώς θα δώσουν στην Κίνα το πάνω χέρι στην επανάσταση της ΤΝ. Ο Τραμπ έχει απορρίψει δημοσιεύσεις τις εκκλήσεις για νέους νόμους σχετικά με την τεχνητή νοημοσύνη χαρακτηρίζοντάς τους κινδύνους «φάρσα».

Ο Γκέιτς υποστήριξε ότι οι δικλίδες ασφαλείας δεν θα εμποδίσουν δραματικά τη βιομηχανία και ότι οι κίνδυνοι από τη μη εφαρμογή τους είναι πραγματικοί.

«Δεν είναι καθόλου φάρσα», είπε στο NBC.

Οι προειδοποιήσεις σχετικά με τους κινδύνους της ΤΝ δεν είναι καινούργιες. Εντάθηκαν όμως αυτόν τον μήνα, αφού ερευνητές

σε κορυφαία εργαστήρια εξέφρασαν σοβαρές ανησυχίες για την εξέλιξη της τεχνολογίας. Ο Τζέικομπ Κοξον, πρώην ερευνητής στην Anthropic, είπε ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα μπορούσε να μας σκοτώσει όλους έως το τέλος της δεκαετίας και προέτρεψε το Κογκρέσο να υιοθετήσει νέους κανόνες. Ο Έβαν Χάμινγκερ, επίσης της Anthropic, έκρινε ότι υπάρχει πιθανότητα άνω του 10% για ένα τέτοιο συμβάν εντός της επόμενης δεκαετίας.

Ορισμένοι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής πρότειναν την καθιέρωση ενός «διακόπτη διακοπής λειτουργίας» που θα επιτρέψει στις ομοσπονδιακές αρχές να σταματούν τα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης. Ο Γκέιτς δήλωσε ότι, αν και δεν είναι αντίθετος σε κάποιο είδος διακόπτη, πιστεύει ότι δεν αρκεί κάτι τέτοιο αν δεν εφαρμοστούν παράλληλα και άλλες δικλίδες ασφαλείας.

Οι ΗΠΑ και η Κίνα συμφώνησαν να ξεκινήσουν έναν διάλογο για την ΤΝ κατά την πρόσφατη επίσκεψη του Κινέζου προέδρου Σι Τζινπίνγκ στην Ουάσινγκτον.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



'Κατεβάστε' την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι' αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΙΣΧΥΡΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΡΩΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΥ AntiNERO

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 46

29/09/2026

Τι δείχνει η έρευνα για τις γραμμές άμυνας των έργων στην πιο καταστροφική πυρκαγιά του καλοκαιριού σε Βοιωτία και Δυτική Αττική

Τη συμπεριφορά της μεγάλης πυρκαγιάς σε Βοιωτία και Δυτική Αττική, όταν συνάντησε περιοχές όπου είχαν υλοποιηθεί έργα του προγράμματος AntiNERO, προσπάθησε να σκιαγραφήσει κοινή έρευνα της WWF, της ομάδας FLAME του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του Παρατηρητηρίου Δασικών Πυρκαγιών FireWatch. Με βάση τα αρχικά συμπεράσματα, τα δύο πρώτα 24ωρα, η φωτιά πέρασε τις «πρώτες γραμμές άμυνας» των έργων μετά το Πόρτο Γερμενό και συνέχισε την εξάπλωσή όπως και σε περιοχές χωρίς έργα. Αντίθετα, από το τρίτο 24ωρο και έπειτα, όταν η φωτιά συνάντησε τις ζώνες των έργων του AntiNERO άλλαξε συμπεριφορά, εκδηλώνοντας μειωμένη ένταση.

Η συγκεκριμένη ανάλυση, η οποία βασίζεται σε δορυφορικές παρατηρήσεις για την εξέλιξη της φωτιάς, σε συνδυασμό με δεδομένα για την ταχύτητα και τις ριπές του ανέμου, τη βιομάζα και τη σφοδρότητα της καύσης και στοιχεία για τα έργα του AntiNERO, δεν αποτελεί από μόνη της ένδειξη επιτυχίας ή αποτυχίας του συγκεκριμένου προγράμματος. Το πρόγραμμα AntiNERO ξεκίνησε το 2022 με στόχο, τη δημιουργία αντιπυρικών ζωνών, τη διάνοη δασικών δρόμων και τον καθαρισμό τμημάτων των δασών με μηχανικά μέσα πρόληψης και αντιμετώπισης των πυρκαγιών. Και αυτό διότι, για να μπορεί να κριθεί συνολικά η αποτελεσματικότητα των έργων AntiNERO, πρέπει να συνδυαστούν και άλλα δεδομένα, όπως για παράδειγμα η γεωγραφική και χρονική κατανομή των πυροσβεστικών δυνάμεων.

Οι καιρικές συνθήκες

Και έπειτα, στην εξέλιξη μπαίνει και το ζήτημα των καιρικών συνθηκών. Όπως εξηγεί ο Νίκος Γεωργιάδης, επικεφαλής χερσαίου προγράμματος της WWF Ελλάς, τις πρώτες δύο ημέρες της φωτιάς στη Δυτική Αττική επικράτησαν ακραίες πυρομετεωρολογικές συνθήκες, με πολύ δυνατές ριπές του ανέμου και κηλιδώσεις που μπορεί να έφταναν μέχρι και τα 3,5 χιλιόμετρα. Αντίθετα, μόλις «έπεσε» ο άνεμος, από την τρίτη ημέρα, παρατηρείται και βελτιωμένη εικόνα της φωτιάς, αλλά και μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα των έργων.

Ειδικότερα, από τα στοιχεία του χάρτη της ανάλυσης, προκύπτει ότι σε Πόρτο Γερμενό και Μύτικα, η φωτιά «πέρασε» γρήγορα από τις στεγασμένες αντιπυρικές ζώνες του AntiNERO, ενώ σε περιοχές όπως η Λούμπα, η Ψάθα και ο Άγιος Νεκτά-

ριος - τις επόμενες ώρες - παρατηρήθηκε επιβράδυνση της εξάπλωσης και μείωση της έντασης της φωτιάς, κάτι που ενδεχομένως να οφείλεται στην υλοποίηση του προγράμματος, με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν ευνοϊκότερες συνθήκες για την κατάσβεσή της.

«Είναι μια πρώτη προσπάθεια, που δεν έχει ξαναγίνει, με σκοπό να τροφοδοτηθούν το Πυροσβεστικό Σώμα και οι Δασικές Υπηρεσίες με επιπλέον δεδομένα», λέει στα «ΝΕΑ» ο Γεωργιάδης. Από μεριάς του, ο Θανάσης Τρομπούκης, δημιουργός του FireWatch, προσθέτει πως «δεν μπορούμε να ξέρουμε με σιγουριά αν αυτή η συμπεριφορά της φωτιάς συνέβη λόγω των έργων ή και άλλων παραγόντων».

Σημειώνεται ότι η φωτιά ξεκίνησε στις 31 Ιουλίου από τη Ξηρονομή Βοιωτίας και επεκτάθηκε σε Πόρτο Γερμενό και Δυτική Αττική. Διήρκεσε έως το πρωί της 4ης Αυγούστου. Η συνολική καμένη έκταση είναι 144.242 στρέμματα, 113.000 εκ. οποιών στο Πόρτο Γερμενό και τις γύρω περιοχές στη Δυτική Αττική.

Υπάρχει εναλλακτική;

Όπως λέει ο Γεωργιάδης, τα έργα του AntiNERO ήρθαν να καλύψουν ένα κενό που μέχρι πριν περίπου από δύο δεκαετίες καλυπτόταν από τις ανθρώπινες δραστηριότητες, όπως των ρητινοκαλλιεργητών και των βοσκών: αυτό της διαχείρισης της καύσιμης ύλης. «Τώρα έχουν εκλείψει, τα δάση πύκνωσαν και εδώ έρχεται η προσπάθεια των έργων. Η σκέψη και η φιλοσοφία του είναι ορθότατη».

Το πρόγραμμα AntiNERO ξεκίνησε το 2022 με στόχο, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία αντιπυρικών ζωνών, τη διάνοη δασικών δρόμων και τον καθαρισμό τμημάτων των δασών με μηχανικά μέσα - πρόκειται ουσιαστικά για γραμμές ανασχεσης της φωτιάς, διευκολύνοντας με αυτόν τον τρόπο την κατάσβεσή της. Το συνολικό κόστος ανέρχεται περίπου στα 667 εκατομμύρια ευρώ, μεγάλο μέρος των οποίων δόθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης. Μόνο στη Δυτική Αττική, υπολογίζεται ότι έχουν πραγματοποιηθεί έργα αξίας 20 εκατομμυρίων ευρώ.

Σύμφωνα με τον Γεωργιάδη, όμως, υπάρχουν και εναλλακτικές και μάλιστα πιο φτηνές. Κάποιες προβλέφθηκαν στον νόμο «Ενεργή Μάχη», που ψηφίστηκε την περασμένη άνοιξη. «Μεταξύ αυτών είναι η ελεγχόμενη βόσκηση και η προδιαγεγραμμένη καύση τον χειμώνα», λέει. Επιπλέον, εποχικοί πυροσβέστες έχουν και οι ίδιοι ζητήσει να υλοποιούν προγράμματα καθαρισμού και αντιπυρικών ζωνών τον χειμώνα. Η έρευνα αυτή δίνει μια πρώτη εικόνα για το πώς αντέδρασε η πιο καταστροφική πυρκαγιά του καλοκαιριού όταν συνάντησε κάποια από τα έργα του AntiNERO: σε κάποια σημεία προσπεράστηκαν από τις φλόγες, σε άλλα έδρασαν θετικά. Αυτό σημαίνει ότι χρειάζεται περαιτέρω μελέτη, αναλύσεις και στοιχεία για να υπάρξει μια ολοκληρωμένη αξιολόγηση του προγράμματος.

ΑΥΞΗΣΗ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΜΕΤΡΟ, ΗΣΑΠ ΚΑΙ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 24

29/09/2026

Έχοντας πλέον στο δυναμικό της 135 ελεγκτές, που αναμένεται να ενισχυθούν το επόμενο διάστημα, οι ελεγκχοι κομίστρου στο δίκτυο της ΣΤΑΣΥ (μετρό, τραμ, ΗΣΑΠ) σημείωσαν αύξηση 57,5% το οκτάμηνο του 2026 σε σύγκριση με το περυσινό διάστημα προσεγγίζοντας σιγά σιγά τα 5 εκατομμύρια ελέγχους. Με θετικό πρόσημο έκλεισαν οι μήνες αυτοί και για το μεταφορικό έργο, τις εισπράξεις, αλλά και τις επικυρώσεις εισιτηρίων.

Συνολικά το οκτάμηνο του 2026 (Ιανουάριος - Αύγουστος) πραγματοποιήθηκαν 4.650.547 ελεγκχοι κομίστρου έναντι 2.953.156 το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, ενώ ο μέσος μηνιαίος αριθμός ελέγχων αυξήθηκε από 369.144 το 2025 σε 581.318 το 2026. Τα πρόστιμα που βεβαιώθηκαν ανήλθαν σε 55.359 στο 8μηνο του 2026 από 52.852 στο 8μηνο του 2025 σημειώνοντας άνοδο 4,74%, με πηγές της εταιρείας να αποδίδουν τα παραπάνω στοιχεία στη συμμόρφωση του επιβατικού κοινού, καθώς οι αυξημένοι ελεγκχοι «φρενάρουν» την εισιτηριοδιαφυγή. Την ίδια ώρα, αποτρεπτικά ενδεχομένως δρα και το γεγονός πως τα πρόστιμα σε όσους μπαίνουν χωρίς εισιτήριο έχουν γίνει τσουκερά φτάνοντας μέχρι και τα 100 ευρώ για όσους χρησιμοποιούν κανονικό εισιτήριο. Την ίδια ώρα, το σώμα των 135 ενεργών ελεγκτών -οι περισσότεροι είναι μόνιμοι- που κατά τα χρόνια της κρίσης είχε ατονήσει σημαντικά, ενισχύεται. Σύμφωνα με πληροφορίες, 17 ελεγκτές εκπαιδεύονται και βρίσκονται σε διαδικασία ένταξης ενώ παράλληλα «τρέχει» προκήρυξη για την πρόσληψη 14. Μέσα στο 2027 θα ακολουθήσει ακόμη μία προκήρυξη για μόνιμους ελεγκτές ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται να προσληφθούν περίπου 50 άτομα με συμβάσεις διετούς διάρκειας μέσω προγράμματος της ΔΥΠΙΑ. Παράλληλα, αυξημένη είναι και η χρήση των μέσων σταθερής τροχιάς. Οι επικυρώσεις κομίστρου σε μετρό, τραμ, ΗΣΑΠ κινήθηκαν ανοδικά και από 140.626.200 το οκτάμηνο του 2025 ανήλθαν σε 149.444.837 το αντίστοιχο διάστημα του 2026, παρουσιάζοντας αύξηση 6,27%. Στον ΗΣΑΠ οι επικυρώσεις κατέγραψαν άνοδο 8,01%, στις δημοφιλείς γραμμές 2 και 3, αυξήθηκαν κατά 4,82% ενώ στο τραμ κατά 29,01%. Άνοδο κατά 6,9% σημείωσαν και οι εισπράξεις κομίστρου σε σύγκριση με το οκτάμηνο του 2025. Σε ό,τι αφορά το εκτελούμενο μεταφορικό έργο το 2026, αυτό αυξήθηκε στο μετρό και στον ΗΣΑΠ, γεγονός που υποδηλώνει πως η τάση αντιστρέφεται.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τα τελευταία χρόνια -από το 2023- αυτό έβαινε μειούμενο, δηλαδή χιλιάδες δρομολόγια δεν κατάφεραν να εκτελεστούν, κάτι που αποτυπώθηκε και στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας για το 2025. Έτσι, πραγματοποιήθηκαν 4.139 περισσότερα δρομολόγια το οκτάμηνο του 2026 σε σύγκριση με πέρυσι, απόρροια και της γενικότερης προσπάθειας για την ανάταξη συμφών.

Αυτό μεταφράζεται σε 843 περισσότερα δρομολόγια στον ΗΣΑΠ, 461 στη γραμμή 2 και επιπλέον 2.835 στη γραμμή 3. Να σημειωθεί, πάντως, ότι, το 2023, στις δημοφιλείς γραμμές 2 και 3 είχαν εκτελεστεί 270.758 δρομολόγια, το 2024, 254.166 ενώ το 2025 πραγματοποιήθηκαν ακόμη λιγότερα, δηλαδή 248.867.

Η «ΜΗΤΕΡΑ ΤΩΝ ΜΑΧΩΝ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΜΜΟΛΗΨΙΕΣ ΣΤΟΝ ΘΕΡΜΑΪΚΟ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 20

29/09/2026

Εκδικάζεται αύριο στο ΣΤΕ η αίτηση ακύρωσης της εξόρυξης 4.000.000 κυβικών μέτρων άμμου από τον πυθμένα της περιοχής για να χρησιμοποιηθούν στην επέκταση της 6ης προβλήτας

Ενώπιον του συμβουλίου της Επικρατείας μεταφέρεται αύριο η «μητέρα των μαχών» για την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος από τις αμμοληψίες στον Θερμαϊκό κόλπο και συγκεκριμένα στο Ακρωτήριο της Επανομής. Η εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης που έχει καταθέσει ο Δήμος Θερμαϊκού στρέφεται κατά της απόφασης του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την οποία εγκρίθηκε η εξόρυξη 4.000.000 κυβικών μέτρων άμμου από τον πυθμένα της περιοχής. Πρόκειται για μια τεράστια ποσότητα προοριζόμενη να χρησιμοποιηθεί ως υλικό επίχωσης για το κομμικό έργο επέκτασης της 6ης προβλήτας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Η εκτεταμένη αμμοληψία παραμένει προς το παρόν «παγωμένη», καθώς το Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο έκανε κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα αναστολής των εργασιών που υπέβαλε η τοπική αυτοδιοίκηση. Η απόφαση εκείνη δεν περιορίστηκε μόνο στην πιθανολόγηση ανειπανόρθωτης βλάβης στο περιβάλλον, αλλά άγγιξε και την ουσία της υπόθεσης. Εκρίνε ανεπαρκή την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) επί της οποίας βασίστηκε η αρχική έγκριση, υπογραμμίζοντας ότι παραβιάστηκε η προβλεπόμενη διαδικασία εκπόνησης πλήρους Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

Η κρίσιμότητα της υπόθεσης για το φυσικό περιβάλλον βρίσκεται στο επίκεντρο νομικής και επιστημονικής διαμάχης. Βλέπετε το Ακρωτήριο Επανομής γειτνιάζει άμεσα με προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000, ενώ στον βυθό του φιλοξενούνται πολύτιμα και ιδιαίτερα ευαίσθητα λιβάδια Ποσειδωνίας (Posidonia oceanica). Οι επιστήμονες και οι τεχνικοί σύμβουλοι του Δήμου Θερμαϊκού κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου.

Υποστηρίζουν ότι η βυθοκόρηση σε τόσο μεγάλη κλίμακα απειλεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη διαταραχή στη μορφολογία του πυθμένα, να αυξήσει δραματικά τη θολερότητα των υδάτων και να καταστρέψει οριστικά τα θαλάσσια οικοσυστήματα.

Στο πλευρό της τοπικής κοινωνίας έχει συγκροτηθεί ένα ευρύ μέτωπο φορέων. Επτά σημαντικές περιβαλλοντικές οργανώσεις (i-Sea, MEDASSET, Αρχέλων, Καλλιτώ, Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, Φίλοι της Φύσης) παρεμβαίνουν ενεργά καταγγέλλοντας θεσμικές εκπώσεις και παραβίαση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Την ίδια ώρα η Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και Αλιείας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας προειδοποιεί για ανυπολόγιστες επιπτώσεις στην αλιεία και στον τοπικό υγροβιότοπο! Στο κύμα διαμαρτυρίας έχουν προσχωρήσει η Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης, η Ένωση Ξενοδόχων, καθώς και πληθώρα επαγγελματικών και αγροτικών συλλόγων, υπογραμμίζοντας ότι η αμμοληψία υπονομεύει ευθέως και την οικονομική - τουριστική ταυτότητα της περιοχής.

Από την πλευρά της η διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ επιχειρεί να υποβαθμίσει τους περιβαλλοντικούς κινδύνους, προτάσσοντας την αναγκαιότητα τήρησης των αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων του δου προβλήτα - ενός αναπτυξιακού έργου εθνικής σημασίας που όμως έχει καθυστερήσει εδώ και δεκαετίες... Σύμφωνα με την εταιρεία, οι εργασίες προβλέπεται να γίνουν με υπερσύγχρονο πλοίο-βυθοκόρο και συνεχή παρακολούθηση της ποιότητας του νερού. Παράλληλα διατείνονται ότι τα σημεία απόληψης βρίσκονται εκτός των λιβαδιών Ποσειδωνίας και σε ασφαλή απόσταση από τη ζώνη Natura.

«Η ΟΛΘ ΑΕ έχει διενεργήσει χαρτογραφίες του βυθού, υποβρύχιες αυτοψίες και ζήτηση εξ αρχής την επιστημονική αξιολόγηση. Η απόληψη θα γίνει με εξειδικευμένο πλοίο-βυθοκόρο, με σύγχρονα συστήματα ελέγχου και περιορισμού των αιωρούμενων ιζημάτων. Προβλέπονται επιπλέον μετρήσεις θολερότητας και ποιότητας νερού και, βάσει προκαθορισμένων ορίων, έχουμε ανά πάσα στιγμή δυνατότητα προσαρμογής ή διακοπής των εργασιών εάν διαπιστωθεί υπέρβαση» απαντά ο CEO του λιμανιού, Ιωάννης Τσάρας.

Η στάση του ΟΛΘ

Ωστόσο η στάση της ΟΛΘ ΑΕ έχει προκαλέσει σφοδρές αντιδράσεις και κατηγορίες για «μεθοδεύσεις». Ο δήμαρχος Θερμαϊκού, Θεόδωρος Τζέκος, κατήγγειλε δημόσια πως μετά το «φρένο» που έβαλε το ΣΤΕ, ο ΟΛΘ επικείμενη εκ των υστέρων να εντάξει την αμμοληψία στη συνολική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του λιμανιού και να συντάξει εспеυσμένα μελέτη μορφοδυναμικής προσομοίωσης.

Η τοπική αυτοδιοίκηση κάνει λόγο για «σπασμωδικές κινήσεις» και τακτικισμούς που στόχο έχουν να «αδειάσουν» δικονομικά την προσφυγή του δήμου, αποδεικνύοντας παράλληλα την αρχική προχειρότητα με την οποία αντιμετωπίστηκε ένα τόσο σοβαρό οικολογικό ζήτημα.

Όπως διακηρύσσουν σε όλους τους τόνους τόσο η δημοτική αρχή όσο και οι κάτοικοι της Επανομής, η αντίδρασή τους δεν στρέφεται κατά της επέκτασης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Τουναντίον, η τοπική κοινωνία αναγνωρίζει την οικονομική αξία του έργου, υπογραμμίζει όμως ότι η ανάπτυξη δεν μπορεί να επιτευχθεί με τίμημα τη θυσία του φυσικού πλούτου της περιοχής. Ως εναλλακτικές και βιώσιμες λύσεις προτείνονται η προμήθεια υλικών επίχωσης από αδρανή υλικά χερσαίων λατομείων (όπως της περιοχής του Μεσαίου) ή η αξιοποίηση κατάλληλων αποθεμάτων από την περιοχή του Αιγαίου.

Η απόφαση που καλείται να λάβει το Συμβούλιο της Επικρατείας θεωρείται κομβική. Δεν θα κρίνει μόνο τη νομιμότητα των διαδικασιών για ένα μεγάλο τεχνικό έργο, αλλά θα θέσει ένα ουσιαστικό δεικναιόμενο για τα όρια της ανάπτυξης απέναντι στην υποχρέωση προστασίας των ευαίσθητων θαλάσσιων οικοσυστημάτων της χώρας.

ΠΡΟΣ ΡΕΚΟΡ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΣΕΖΟΝ ΣΤΟ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 31

29/09/2026

Θα ξεπεράσει το φράγμα των 8 εκατ. επιβατών φέτος το αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, ενώ τον επόμενο μήνα ξεκινά μία νέα αεροπορική σύνδεση με το Ισραήλ.

Αναλυτικότερα, όπως τόνισε ο γενικός διευθυντής Ανάπτυξης της Fraport Greece, Γιώργος Βήλος, στο πλαίσιο γαστρονομικής γιορτής με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Τουρισμού, ο αερολιμένας «Μακεδονία» κατακτά φέτος νέο ιστορικό ρεκόρ, αφού η επιβατική κίνηση δεν αποκλείεται να ξεπεράσει ακόμη και τα 8,2 εκατ. επιβάτες, ενώ το σύνολο όλων σχεδόν των αγορών που εξυπηρετεί το αεροδρόμιο αυξάνει φέτος το μερίδιό του σε σημαντικό βαθμό. Ερωτηθείς, δε, αν θα υπάρξουν νέες πτήσεις-συνδέσεις μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους απάντησε πως, παρότι έρχεται χειμώνας, θα συνεχιστεί η πρόσφατη νέα σύνδεση με την Αίγυπτο, ενώ τον επόμενο μήνα ξεκινά η νέα σύνδεση με τη Χάιφα (Ισραήλ).

Η φετινή γιορτή στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» ήταν αφιερωμένη στον Όλυμπο, ο οποίος εντάχθηκε πρόσφατα στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO ως τόπος μνηστής πολιτιστικής και φυσικής αξίας. Στο πλαίσιο αυτό, οι παρευρισκόμενοι στην αίθουσα αναχωρήσεων του αεροδρομίου, είχαν τη δυνατότητα να απολαύσουν, μεταξύ άλλων, ροφήματα με βότανα του Ολύμπου, ενώ καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης προβαλλόταν βίντεο για το «Βουνό των Θεών».