

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3305

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Γ. Στασινός: Κίνητρα για γρήγορη παράδοση των έργων αλλά και επιβολή ποινής καθυστέρησης

Σελ 1 και 4, 5

Ταμείο Ανάκαμψης: Υποβλήθηκε το τελευταίο αίτημα πληρωμής ύψους 6,75 δις ευρώ

- Υπό αξιολόγηση από την Κομισιόν δύο προηγούμενα αιτήματα που θα οδηγήσουν στην εκταμίευση επιπλέον 4,55 δις

Σελ 1 και 6

Κοινό Σχέδιο Δράσης Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας για τον Διάδρομο Μαύρης Θάλασσας – Αιγαίου

Σελ 1 και 7, 8

ΕΕ: Σε αναζήτηση τρόπων άμβλυνσης των επιπτώσεων από την εκτίναξη των τιμών των καυσίμων

- Τι συζητήθηκε στο άτυπο συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας

Σελ 8, 9

«Εθνική υπόθεση η αξιοποίηση του ενεργειακού μας πλούτου»

- Πριν από το τέλος του 2026 η έναρξη των σεισμικών ερευνών στο Ιόνιο, τονίζει σε συνέντευξη ο υπουργός ΠΕΝ

Σελ 10

Έργα 10 δις ευρώ στο χαρτοφυλάκιο του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου

Σελ 11

Σε πολυεργαλειικό μοντέλο περνά η χρηματοδότηση των υποδομών

Σελ 12

Ελληνικά Σιδηροδρομικά Ακίνητα: Πόλοι αστικής αναγέννησης οι σταθμοί Αθηνών, Παιαία και Θεσσαλονίκης

Σελ 13

ΕΕΤ: Το ιστορικό κτίριο Γκίνι του ΕΜΠ επιστρέφει στην ακαδημαϊκή ζωή με δωρεά 25 εκατ. ευρώ

Σελ 14, 15

Ιδρύεται Ινστιτούτο για Μικρομηχανική, Μικροηλεκτρονική και Μικροσυστήματα - Εγκαινιάζεται ο υπερυπολογιστής «Δαίδαλος»

- Ανακοινώσεως κατά την εκδήλωση για τα 65 χρόνια λειτουργίας του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»

Σελ 16, 17

Με ευρύτερη πλειοψηφία κυρώθηκε η συνεργασία Ελλάδας - Κύπρου στον τομέα του ψηφιακού μετασχηματισμού

Σελ 18

Κλειδί η τιμή του πετρελαίου για τις αυξήσεις επιτοκίων ΕΚΤ - Το κρίσιμο όριο των 100 δολ.

Σελ 19

Στα 447,5 δις ευρώ ο συνολικός τζίρος των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα το 2024

Σελ 20

Η OpenAI ματαιώνει την κυκλοφορία νέου μοντέλου ΤΝ λόγω ανησυχιών σχετικών με την ασφάλεια

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Στην έγκαιρη ολοκλήρωση και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των έργων υποδομών εστίασε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός στο 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ITC2026. Στη σκιά της πρόσφατης τραγωδίας με την κατάρρευση κτηρίου κατοικιών στην Πλάκα, υπογράμμισε πως η συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών μπορεί να μην «κόβει καρδελές», αλλά είναι κρίσιμη γιατί τα προβλήματα θα πληθαίνουν τα επόμενα χρόνια.

«Τα έργα που θέλουμε ολοκληρώνονται στην ώρα τους», είπε με νόημα, παραδεχόμενος ότι οι απαλλοτριώσεις, αλλά και οι μελέτες είναι βασικοί παράγοντες καθυστέρησης των δημοσίων έργων. «Θα πρέπει το κάθε υπουργείο να είναι αυστηρό με τον εκάστοτε εργολάβο και να κινητροδοτεί τη γρήγορη παράδοση του έργου».

Για τον ίδιο, η λύση στις καθυστερήσεις βρίσκεται στα σωστά δεδο-

μένα και μηχανισμούς, στα κίνητρα για γρήγορη παράδοση, αλλά και στην επιβολή ποινής καθυστέρησης. Στο πεδίο της απλοποίησης και επιτάχυνσης των διαδικασιών, έφερε ως παράδειγμα το πληροφοριακό σύστημα e-Διέλευσις, το οποίο σχεδιάστηκε έπειτα από αίτημα των εταιρειών τηλεπικοινωνιών για έργα οπτικών ινών από δήμο σε δήμο.

«Παρόμοια συστήματα αδειοδότησης και απλοποίησης της γραφειοκρατίας παράγονται χωρίς κόστος. Αν υπάρχει διαύγεια σε σχέση με το ποιος προκαλεί τις καθυστερήσεις, αυτές θα εξομαλυνθούν. Η επιτάχυνση των διαδικασιών δεν είναι ένα άλλο πρόβλημα, είναι ζήτημα επιλογής να εκσυγχρονιστούμε», σημείωσε ο κ. Στασινός. Αναλυτικά στη σελ 3

ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΥΨΟΥΣ 6,75 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Υπό αξιολόγηση από την Κομισιόν δύο προηγούμενα αιτήματα που θα οδηγήσουν στην εκταμίευση επιπλέον 4,55 δις

Την ολοκλήρωση της ελληνικής προσπάθειας για την έγκαιρη αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σηματοδοτεί η υποβολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή των τελευταίων αιτημάτων πληρωμής, συνολικού ύψους 6,75 δις. ευρώ, από τα οποία 4,4 δις. ευρώ αφορούν επιχορηγήσεις.

Συνολικά, με την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων διαδικασιών, η Ελλάδα αναμένεται να λάβει το σύνολο των πόρων που της

αναλογούν από το Ταμείο Ανάκαμψης, ύψους 35,95 δις. ευρώ. «Οι μεγάλοι ωφελημένοι τελικά είναι οι Έλληνες και οι Ελληνες, οι οποίοι βλέπουν ότι τελικά δεν χάθηκε ούτε ένα ευρώ» δήλωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Το ΤΑΑ αφήνει πίσω του έργα, μεταρρυθμίσεις και μια πολύτιμη παρακαταθήκη για την Ελλάδα του 2030, τονισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΚΟΙΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ – ΑΙΓΑΙΟΥ

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, συμμετείχε στις εργασίες των Connecting Europe Days στις Βρυξέλλες, όπου, μαζί με τους υπουργούς Μεταφορών Βουλγαρίας και Ρουμανίας, υπέγραψε το Σχέδιο Δράσης του Black Sea - Aegean Connectivity Platform.

Το ΒΑCP αποτελεί τον μηχανισμό μέσω του οποίου Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία αντιμετωπίζουν τον διάδρομο Βαλτικής - Μαύρης

Θάλασσας - Αιγαίου, σε σύνδεση και με τον διάδρομο Ρίνου - Δουβλίνο, ως ενιαίο, πολυτροπικό σύστημα συνδεσιμότητας. Ο κ. Δήμας παρουσίασε την πρόοδο των ελληνικών έργων που εντάσσονται στον σχεδιασμό του διαδρόμου, δίνοντας έμφαση στην αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη - Πύθιο - Ορμένιο, αλλά και στο έργο Μουριές - Προμαχώνας - Κούλατα. Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΕ: ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΤΡΟΠΩΝ ΑΜΒΛΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΙΝΑΞΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τι συζητήθηκε στο άτυπο συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας

Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν προβλέπει να υπάρξουν προβλήματα ανεφοδιασμού αυτόν τον χειμώνα, όμως αναμένει «πολύ υψηλές» τιμές πετρελαίου και φυσικού αερίου, δήλωσε ο Επίτροπος Ενέργειας Νταν Γόργκενσεν στο άτυπο συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας της ΕΕ στο Δουβλίνο.

Με την ενεργειακή κρίση που προκάλεσε ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή «δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι οδεύουμε προς έναν δύσκολο χειμώνα», είπε ο Επίτροπος, σημειώνοντας ότι οι Βρυξέλλες

εξετάζουν τι μπορούν να κάνουν ώστε τα καύσιμα για τις μεταφορές να καταστούν πιο οικονομικά. Υπό αυτό το πλαίσιο, ο Γόργκενσεν σκοπεύει να χαλαρώσει ορισμένους κανόνες. Πρότείνει μεταξύ άλλων να αναβληθεί για έναν χρόνο η εφαρμογή του ευρωπαϊκού νόμου για τις εκπομπές μεθανίου που συνδέονται με τις εισαγωγές υδρογονανθράκων. Αναλυτικά στις σελ 7, 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

17^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΙΚΡΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΣΤΗ ΚΑΣΟ

Η Κάσος θα φιλοξενήσει από την **1η έως τις 4 Οκτωβρίου 2026**, στο Κέντρο Νεότητας “Εμμανουήλ Μαρίνος”, το 17ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μικρών Νησιών, μία διοργάνωση, που αναμένεται να συγκεντρώσει εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης, της επιστημονικής κοινότητας, φορέων και κατοίκων των μικρών νησιωτικών περιοχών της χώρας, με στόχο την ανταλλαγή εμπειριών και την προώθηση πολιτικών που θα ενισχύσουν τη βιώσιμη ανάπτυξη τους.

Το συνέδριο διοργανώνεται από το Ελληνικό Δίκτυο Μικρών Νησιών, το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Right to Stay, τον Δήμο Κάσου και της πρωτοβουλίας GRECO Islands, επιβεβαιώνοντας τον διεθνή και διαπεριφερειακό χαρακτήρα της διοργάνωσης. Σύμφωνα με το πρόγραμμα, στο επίκεντρο των εργασιών θα βρεθούν κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν τις μικρές νησιωτικές κοινωνίες. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στην εταιρική και τη συνεργασία μεταξύ των νησιών, στο δικαίωμα των νέων να παραμένουν και να δημιουργούν στον τόπο τους, στη διαμόρφωση μιας αποτελεσματικής νησιωτικής πολιτικής, καθώς και στις προτεραιότητες του νέου Προγράμματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2028-2034.

Ξεχωριστό μήνυμα της διοργάνωσης αποτελεί και το σύνθημα «Τίποτα για μας χωρίς εμάς», το οποίο υπογραμμίζει την ανάγκη οι αποφάσεις που αφορούν τα μικρά νησιά να λαμβάνονται με την ενεργή συμμετοχή των ιδίων των τοπικών κοινωνιών, ώστε οι πολιτικές που εφαρμόζονται να ανταποκρίνονται στις πραγματικές τους ανάγκες.

Η επιλογή της Κάσου για τη φιλοξενία του συνεδρίου αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς πρόκειται για ένα από τα πιο απομακρυσμένα νησιά της χώρας, που αντιμετωπίζει καθημερινά τις προκλήσεις της νησιωτικότητας, όπως οι μεταφορές, η πρόσβαση στις δημόσιες υπηρεσίες, η δημογραφική συρρίκνωση. Οι εργασίες του συνεδρίου αναμένεται να αποτελέσουν βήμα διάλογου για το μέλλον των μικρών ελληνικών νησιών, με στόχο την κατάθεση προτάσεων που θα συμβάλουν στη διαμόρφωση μιας πιο αποτελεσματικής εθνικής και ευρωπαϊκής πολιτικής, δίνοντας έμφαση στην κοινωνική συνοχή, την ανάπτυξη και τη διατήρηση της ζωής στις νησιωτικές κοινότητες.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
30 Σεπτεμβρίου - 03 Οκτωβρίου 2026	IEEE NMDC 2026 – 21st Nanotechnology Materials and Devices Conference	https://2026.ieeenmde.org/scope/
01 - 02 Οκτωβρίου 2026	9ο Συνέδριο ΕΕΔΣΑ : «Κυκλικές πόλεις 2030 – Από τον Σχεδιασμό στην Εφαρμογή»	Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ITS 2026

Το Διεθνές Συνέδριο ITS 2026 με θέμα «Intelligent Green Mobility and Resilience Society» διοργανώνεται από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών στις **12-13 Νοεμβρίου 2026**, στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, στην Ελλάδα.

Τα Έξυπνα Συστήματα Μεταφορών αντιπροσωπεύουν την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στον τομέα της κινητικότητας, των υποδομών και των δικτύων μεταφορών και εξασφαλίζουν την άνετη, γρήγορη και ασφαλή μετακίνηση ανθρώπων και εμπορευμάτων σε έξυπνες πόλεις και κοινότητες.

Τα συνδεδεμένα και ανθεκτικά έξυπνα συστήματα μεταφορών αποτελούν βασικά στοιχεία του οδικού χάρτη προς την ενδυνάμωση του κινητού πόλη στη λήψη αποφάσεων. Αυτό βασίζεται σε μια αναδιαμορφωμένη ολιστική κατανόηση και τη βέλτιστη ερμηνεία αξιών και καταστάσεων που αφορούν ανθρώπους, αντικείμενα και οχήματα, με στόχο τη δραστηριότητα βελτίωσης της κινητικότητας, της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας. Τα έξυπνα συστήματα πράσινης κινητικότητας ενισχύουν περαιτέρω αυτό το όραμα, ενσωματώνοντας βιώσιμες λύσεις και προσαρμοστικές τεχνολογίες που ελαχιστοποιούν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, μεγιστοποιώντας παράλληλα την αποδοτικότητα των μεταφορών και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής.

Το Συνέδριο ITS αποτελεί μια ευκαιρία για τη βιομηχανία, τους δημόσιους οργανισμούς, την τοπική αυτοδιοίκηση και τις αρχές, τα πανεπιστήμια, τους ερευνητές, τους συμβούλους, τους κατασκευαστές και τους ελεύθερους επαγγελματίες να ανταλλάξουν απόψεις σχετικά με τα ανακύπτοντα προβλήματα και τις καινοτόμες λύσεις, συμπεριλαμβανομένων των πολιτικών. Το Συνέδριο διακρίνεται για την ενσωμάτωση της ανθεκτικότητας, της συνδεσιμότητας και της βιωσιμότητας σε ένα ενιαίο

ολιστικό πλαίσιο που ενώνει την τεχνολογική καινοτομία (ITS και C-ITS), την πράσινη κινητικότητα και την ενδυνάμωση της λήψης αποφάσεων με επίκεντρο τον άνθρωπο, συνδέοντας τις τεχνικές, περιβαλλοντικές και πολιτικές διαστάσεις σε όλους τους τρόπους μεταφοράς.

Οι υποβολές εργασιών θα αξιολογηθούν από την Ερευνητική Επιτροπή του συνεδρίου ως προς τη συνάφεια με το θέμα του συνεδρίου, την ποιότητα και τη συνοχή. Όλοι οι ερευνητές των οποίων η περιληψη θα γίνει δεκτή θα λάβουν πρόσκληση για προφορική παρουσίαση και υποβολή άρθρου προς δημοσίευση στα πρακτικά του συνεδρίου ή σε επιστημονικό περιοδικό με κριτές.

Μπορείτε να υποβάλετε την περιληψη σας μόνο στα αγγλικά, σε ένα ενιαίο αρχείο pdf (μέγιστου μεγέθους 10MB) έως την 1η Ιουνίου 2026, 23:59 (CET). Οι περιλήψεις γίνονται δεκτές μόνο μέσω ηλεκτρονικής υποβολής. Ατελείς ή εκπρόθεσμες υποβολές δεν μπορούν να γίνουν δεκτές. Μετά την υποβολή σας, παρακαλούμε ενημερώστε τους διοργανωτές του συνεδρίου μέσω email στη διεύθυνση its2026upatras@gmail.com.

Η προ-εγγραφή για το Διεθνές Συνέδριο ITS2026 έχει πλέον ξεκινήσει επίσημα, δεν είναι δεσμευτική και δεν υποχρεώνει τους συμμετέχοντες να ολοκληρώσουν την τελική εγγραφή ή την πληρωμή μόλις ανοίξει επίσημα η εγγραφή.

Πληροφορίες σχετικά με τα τέλη εγγραφής και τις σχετικές προθεσμίες είναι διαθέσιμες σε αυτόν τον σύνδεσμο:

<http://conference2026.upatras.gr/index.php/weather-forecasts/registration-options>

Περισσότερες πληροφορίες θα ανακοινωθούν σύντομα στον ιστότοπο του Συνεδρίου :

<http://conference2026.upatras.gr/index.php/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 30 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΣΜΕΔΕΚΕΜ

Επετειακή εκδήλωση για τη συμπλήρωση 30 ετών από την ίδρυσή του, διοργανώνει ο ΣΜΕΔΕΚΕΜ την **Παρασκευή 2 Οκτωβρίου 2026 και ώρα 16:00**, στο αμφιθέατρο “Νίκος

Οικονόμου” του Κέντρου Διάδοσης Επιστημών “ΝΟΗΣΙΣ”, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

[Δείτε το πρόγραμμα της εκδήλωσης ΕΛΟ.](#)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Στην έγκαιρη ολοκλήρωση και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των έργων υποδομών εστίασε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός στο 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ITC2026, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη σκιά της πρόσφατης τραγωδίας με την κατάρρευση κτιρίου κατοικιών στην Πλάκα, υπογράμμισε πως η συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών μπορεί να μην «κόβει κορδέλες», αλλά είναι κρίσιμη γιατί τα προβλήματα θα πληθαίνουν τα επόμενα χρόνια.

«Τα έργα που θέλουμε ολοκληρώνονται στην ώρα τους», είπε με νόημα, παραδεχόμενος ότι οι απαλλοτριώσεις, αλλά και οι μελέτες είναι βασικός παράγοντας καθυστέρησης των δημοσίων έργων. «Θα πρέπει το κάθε υπουργείο να είναι αυστηρό με τον εκάστοτε εργολάβο και να κινητροδοτεί τη γρήγορη παράδοση του έργου».

Για τον ίδιο, η λύση στις καθυστερήσεις βρίσκεται στα σωστά δεδομένα και μηχανισμούς, στα κίνητρα για γρήγορη

παράδοση, αλλά και στην επιβολή ποινής καθυστέρησης. Στο πεδίο της απλοποίησης και επιτάχυνσης των διαδικασιών, έφερε ως παράδειγμα το πληροφοριακό σύστημα e-Διέλευσις, το οποίο σχεδιάστηκε έπειτα από αίτημα των εταιρειών τηλεπικοινωνιών για έργα οπτικών ινών από δήμο σε δήμο.

«Παρόμοια συστήματα αδειοδότησης και απλοποίησης της γραφειοκρατίας παράγονται χωρίς κόστος. Αν υπάρχει διάγνωση σε σχέση με το ποιος προκαλεί τις καθυστερήσεις, αυτές θα εξομαλυνθούν. Η επιτάχυνση των διαδικασιών δεν είναι ένα άλυτο πρόβλημα, είναι ζήτημα επιλογής να εκσυγχρονιστούμε», σημείωσε ο κ. Στασινός.

Όσο το Χρηματιστήριο «πληρώνει» αυτούς που έχουν ανεκτέλεστο και όχι όσους εκτελούν έγκαιρα τα έργα, δεν θα υπάρχει ενδιαφέρον για γρήγορη εκτέλεση, παρατήρησε δηκτικά ο επικεφαλής του ΤΕΕ. «Πρέπει, λοιπόν, να συνει-

δητοποιήσουμε ποιο είναι το όφελος για τον πολίτη και να ανεβάσουμε τον πήχη ψηλότερα. Έχουμε τη δυνατότητα να έχουμε πιο ώριμα έργα, αν ασχοληθούμε πιο σοβαρά. Η εποχή του Ταμείου Ανάκαμψης θα περάσει και θα έρθουν πιο δύσκολες μέρες, κατά τις οποίες θα πρέπει να εξοικονομήσουμε κόστη και να εκτελούμε τα έργα γρηγορότερα», προειδοποίησε.

Αναφερόμενος στη επάρκεια του ανθρώπινου δυναμικού, ο κ. Στασινός επισήμανε ότι σήμερα μηχανικοί υπάρχουν και έχουν αποκτήσει σημαντική εμπειρία μετά την κάμψη της οικονομικής κρίσης. Βεβαίως, αυτό έχει αντίκτυπο στο κόστος των έργων, ακόμα και διπλασιάζοντας το μεροκάματο, καθώς βελτιώθηκε η ανταγωνιστικότητα του προσωπικού. «Το κόστος του προσωπικού και το επίπεδο των μηχανικών είναι παράγοντες που θα πρέπει να εξετάσει ο κλάδος για να μπορέσουμε να υλοποιήσουμε τα επόμενα έργα», κατέληξε.

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΡΕΑΛΙΣΜΟΣ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΟΥΜΕ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Στην ανάγκη ρεαλιστικής προτεραιοποίησης των έργων υποδομών, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και υψηλό βαθμό ωριμότητας, αναφέρθηκε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, μιλώντας στο 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2026, που ξεκίνησε χτες και ολοκληρώνεται σήμερα στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών - Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο.

«Τα έργα δεν είναι αυτοσκοπός, αλλά πρέπει να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πολιτών και στις πραγματικές δυνατότητες μιας οικονομίας», επισήμανε και εξήρε τη συμβολή των ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων.

«Εάν δεν υπήρχε η Ευρωπαϊκή Ένωση, η Ελλάδα θα ήταν μια γεωργική χώρα. Έτσι, έγιναν μεγάλα άλματα στις υποδομές της χώρας», σημείωσε και τόνισε ότι η ανάγκη των πόρων στην κατεύθυνση της σύγκλισης δεν θα εκλείψει. «Πρέπει να στραφούμε και πάλι στη διεκδίκησή τους», επέμεινε ο κ. Ταχιάος, βάζοντας στο κάδρο και τις συζητήσεις για τα νέα εργαλεία, που στρέφονται πχ. στη στρατιωτική κινητικότητα, στο κλιματικό ταμείο κ.ά.

Ως προς τους εθνικούς πόρους επανέλαβε ότι αυτοί είναι πεπερασμένοι και έθεσε ως προτεραιότητα να εξαντληθούν όλες οι δυνατότητες για εξασφαλιστούν πόροι από το επερχόμενο ΕΣΠΑ, με προϋπόθεση πάντα και την ταχύτερη

απορρόφηση. Ο κ. Ταχιάος χαρακτήρισε μεν τις συμπράξεις δημόσιου - ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) ως χρήσιμο εργαλείο, χωρίς να αποτελούν όμως «φάρμακο δια πάσαν νόσον».

Αντίστοιχα, όπως είπε, οι παραχωρήσεις είναι ένα ενδιαφέρον εργαλείο, γιατί ο χρήστης πληρώνει την παροχή της υπηρεσίας, όμως για να είναι βιώσιμες απαιτείται και συμμετοχή εθνικών πόρων. Έφερε, μάλιστα, το παράδειγμα του άξονα «Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα», όπου κεντρικό θέμα συζήτησης αποτελεί το επίπεδο της κρατικής συμμετοχής.

Ο κ. Ταχιάος στάθηκε στη νέα πραγματικότητα μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης, σημειώνοντας πάντως ότι αυτό εξαρχής δεν σχεδιάστηκε για δημόσια έργα, παρότι συνέβαλε καθοριστικά για παράδειγμα στην περαίωση του Ε65. «Το Ταμείο Ανάκαμψης μας τελείωσε και δεν μπορούμε να προσβλέπουμε σε αυτό», ανέφερε και εκτίμησε πως δεν υπάρχει διάθεση από χώρες, όπως η Γερμανία, η Ολλανδία, η Δανία ώστε να επαναληφθεί ανάλογο εργαλείο. Έβαλε ακόμη στην εξίσωση το μεταβαλλόμενο πολιτικό περιβάλλον, το οποίο μπορεί να επηρεάσει τις προτεραιότητες της Ε.Ε. και τους διαθέσιμους πόρους. «Αν το AfD ξαναπάρει αυξημένα ποσοστά στη Γερμανία, είναι σαφές ότι θα μιλάμε για περικοπές -που ήδη συζητούνται. Αν στη Γαλλία βγει ο

Μελανσόν ή η Λεπέν, τα πράγματα θα δυσκολέψουν διότι δεν θα υπάρχουν και σύμμαχοι. Πρέπει να κοιτάμε το διεθνές περιβάλλον», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο υφυπουργός Υποδομών επισήμανε, ακόμη, ότι ο ελληνικός κατασκευαστικός κλάδος έχει τη δυναμική να ολοκληρώσει με ταχύτητα τα μεγάλα έργα, ωστόσο απαιτείται προσαρμογή στις πραγματικές δημοσιονομικές δυνατότητες. «Δεν μπορούμε να απλώνουμε το πάπλωμά μας περισσότερο από εκεί που πηγαίνει. Υπάρχουν όρια, πρέπει να μιλάμε για τα έργα που είναι απαραίτητα και αυτά δεν καθορίζονται από τις ανάγκες των τεχνικών εταιρειών», σημείωσε.

Έμφαση έδωσε επίσης στην ωρίμανση των έργων, στις απαλλοτριώσεις, στις εγκρίσεις και στην αντιμετώπιση γραφειοκρατικών εμποδίων. «Ωρίμανση είναι να έχω τα λεφτά στο ταμείο και να μπορώ να αντεπεξέλθω στον χρόνο που έχει συμφωνηθεί το έργο. Αυτό είναι και το πιο δύσκολο», υπογράμμισε.

Καθώς μεγάλα έργα, όπως ο ΒΟΑΚ και η Γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, βρίσκονται σε εξέλιξη και νέα ακολουθούν, ο κ. Ταχιάος κατέληξε στην ανάγκη για ισορροπία, τεχνικά ώριμα έργα και ώριμες χρηματοδοτήσεις, ώστε οι διαθέσιμοι πόροι να μετατρέπονται ταχύτερα σε υλοποιήσιμες υποδομές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΥΨΟΥΣ 6,75 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Υπό αξιολόγηση από την Κομισιόν δύο προηγούμενα αιτήματα που θα οδηγήσουν στην εκταμίευση επιπλέον 4,55 δις

Την ολοκλήρωση της ελληνικής προσπάθειας για την έγκαιρη αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σηματοδοτεί η υποβολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή των τελευταίων αιτημάτων πληρωμής, συνολικού ύψους 6,75 δις. ευρώ, από τα οποία 4,4 δις. ευρώ αφορούν επιχορηγήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφθηκε την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης και παρέστη στην ηλεκτρονική υποβολή των τελευταίων αιτημάτων για την εκταμίευση των πόρων που δικαιούται η Ελλάδα στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Τα δύο αιτήματα περιλαμβάνουν συνολικά 123 ορόσημα και στόχους. Με την υποβολή τους ολοκληρώνεται η διαδικασία υποβολής των αιτημάτων πληρωμής από την Ελλάδα και ανοίγει η τελική φάση για την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων. Παράλληλα, δύο προηγούμενα αιτήματα πληρωμής βρίσκονται αυτή τη στιγμή υπό αξιολόγηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και, εφόσον ολοκληρωθεί θετικά η διαδικασία, θα οδηγήσουν στην εκταμίευση επιπλέον 4,55 δις. ευρώ.

Συνολικά, με την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων διαδικασιών, η Ελλάδα αναμένεται να λάβει το σύνολο των πόρων που της αναλογούν από το Ταμείο Ανάκαμψης, ύψους 35,95 δις. ευρώ. Σύμφωνα με την κυβέρνηση, πρόκειται για το υψηλότερο ποσό αναλογικά με το ΑΕΠ μεταξύ των 27 κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ολοκλήρωση της υποβολής των αιτημάτων έρχεται έπειτα από μία πενταετή διαδικασία, κατά την οποία η Ελλάδα κλήθηκε να υλοποιήσει συνολικά 376 ορόσημα και στόχους, συνδέοντας τις εκταμιεύσεις με συγκεκριμένες μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας στα στελέχη της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού, υπογράμμισε ότι η διαδικασία αυτή δημιούργησε σημαντική τεχνογνωσία στη δημόσια διοίκηση, καθώς απαιτήθηκε πρωτοφανής, όπως ανέφερε, συντονισμός μεταξύ υπουργείων και υπηρεσιών. «Οι μεγάλοι ωφελημένοι τελικά είναι οι Ελληνίδες και οι Έλληνες, οι οποίοι βλέπουν ότι τελικά δεν χάθηκε ούτε ένα ευρώ», ανέφερε ο πρωθυπουργός, σημειώνοντας παράλληλα ότι η χώρα απάντησε στην αμφισβήτηση που είχε διατυπωθεί σχετικά με την ικανότητά της να απορροφήσει τους διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην παρακαταθήκη που αφήνει το Ταμείο σε επίπεδο δημόσιας διοίκησης. Όπως σημείωσε, η διοίκηση απέκτησε εσωτερική τεχνογνωσία για την υλοποίηση σύνθετων έργων με αυστηρά χρονοδιαγράμματα και συγκεκριμένους στόχους, χωρίς να εξαρτάται αποκλειστικά από εξωτερικούς συμβούλους. Κατά τον πρωθυπουργό, η αλλαγή δεν αφορά μόνο

τη γνώση των διαδικασιών, αλλά και τη δημιουργία μιας διαφορετικής διοικητικής κουλτούρας, που βασίζεται σε στόχους, αξιολόγηση και μέτρηση αποτελεσμάτων. Όπως υπενθύμισε ο Κυρ. Μητσοτάκης, η Ελλάδα εξασφάλισε τότε περίπου 36 δις. ευρώ σε επιχορηγήσεις και δάνεια, τα οποία κατευθύνθηκαν σε επενδύσεις, μεταρρυθμίσεις, την ψηφιοποίηση του κράτους, την υγεία, την παιδεία, την ενέργεια και άλλους τομείς.

Το ελληνικό σχέδιο «Ελλάδα 2.0» σχεδιάστηκε με βάση συγκεκριμένους στόχους και χρονοδιαγράμματα και περιέλαβε ένα ευρύ φάσμα παρεμβάσεων στην οικονομία και στη λειτουργία του κράτους. Ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι η επιτυχής ολοκλήρωση του προγράμματος δεν σημαίνει το τέλος της αξιοποίησης ευρωπαϊκών πόρων, καθώς η τεχνογνωσία που δημιουργήθηκε θα πρέπει να αξιοποιηθεί και στα επόμενα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης, ευχαρίστησε τα στελέχη που εργάστηκαν για την υλοποίηση του προγράμματος. «Το γεγονός ότι αυτή πια η τεχνογνωσία είναι εσωτερική τεχνογνωσία της ελληνικής διοίκησης» αποτελεί, σύμφωνα με τον πρωθυπουργό, σημαντική κατάκτηση που υπερβαίνει τα άμεσα οικονομικά οφέλη του προγράμματος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, η υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0» έχει συμβάλει στην άνοδο του πραγματικού ΑΕΠ κατά 11 μονάδες έως το 2025, στη δημιουργία σχεδόν 600.000 θέσεων εργασίας και στην αύξηση των επενδύσεων ως ποσοστό του ΑΕΠ κατά 60%. Το κυβερνητικό επιτελείο αποδίδει στο Ταμείο σημαντικό μέρος της επενδυτικής και μεταρρυθμιστικής κινητοποίησης των τελευταίων ετών, υποστηρίζοντας ότι οι επιπτώσεις του προγράμματος θα συνεχίσουν να αποτυπώνονται στην οικονομία και μετά την ολοκλήρωση της περιόδου χρηματοδότησης.

Σημαντικό μέρος των πόρων κατευθύνθηκε σε έργα που αφορούν άμεσα την καθημερινότητα των πολιτών. Στον τομέα της υγείας, το πρόγραμμα περιέλαβε την αναβάθμιση περισσότερων από 200 δημόσιων νοσοκομείων και κέντρων υγείας, καθώς και την ανάπτυξη του προγράμματος δωρεάν προληπτικών εξετάσεων. Στον χώρο της εργασίας εφαρμόστηκε η ψηφιακή κάρτα εργασίας, ενώ στον φορολογικό τομέα συνδέθηκαν σχεδόν 500.000 ταμειακές μηχανές και POS με την ΑΑΔΕ. Στην εκπαίδευση, το πρόγραμμα χρηματοδότησε την εγκατάσταση διαδραστικών πινάκων στις τάξεις από την Ε' Δημοτικού στα δημόσια σχολεία, καθώς και τη λειτουργία του δωρεάν Ψηφιακού Φροντιστηρίου. Παράλληλα, σημαντικές χρηματοδοτήσεις κατευθύνθηκαν στην επέκταση και αναβάθμιση των ψηφιακών υπηρεσιών του Δημοσίου μέσω του gov.gr.

Ν. Παπαθανάσης: Το ΤΑΑ αφήνει πίσω του έργα, μεταρρυθμίσεις και μια πολύτιμη παρακαταθήκη για την Ελλάδα του 2030

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης ανέφερε ότι με το τελευταίο αίτημα υποβάλλονται προς αξιολόγηση 123 ορόσημα και στόχοι, ανοίγοντας τον δρόμο για την εκταμίευση 6,75 δις. ευρώ.

Όπως σημείωσε, με την ολοκλήρωση συνολικά 376 ορόσημων και στόχων, που αντιστοιχούν σε 176 επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις, το «Ελλάδα 2.0» φέρνει στη χώρα 35,95 δις. ευρώ ευρωπαϊκής χρηματοδότησης.

Ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε επίσης στο δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης, σημειώνοντας ότι μέσω αυτού κινητοποιούνται 46 δις. ευρώ χρηματοδότησης προς επιχειρήσεις με χαμηλότοκα δάνεια.

Παράλληλα, επισήμανε ότι οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης κατευθύνονται σε έργα και παρεμβάσεις που αφορούν τις υποδομές, την υγεία, την παιδεία, την ψηφιοποίηση του κράτους και την κοινωνική συνοχή, καθώς και σε επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας.

Ο αναπληρωτής υπουργός έκανε λόγο για την ολοκλήρωση μιας «πολύχρονης διαδρομής», τονίζοντας τη συμβολή των στελεχών της Ειδικής Υπηρεσίας, της δημόσιας διοίκησης, των φορέων και της αγοράς στην υλοποίηση του προγράμματος.

«Το Ταμείο Ανάκαμψης αφήνει πίσω του έργα, μεταρρυθμίσεις και μια πολύτιμη παρακαταθήκη για την Ελλάδα του 2030», ανέφερε ο κ. Παπαθανάσης.

Το αποτύπωμα στην οικονομία

Τη σημασία της ολοκλήρωσης του κύκλου του Ταμείου Ανάκαμψης, αλλά και το αποτύπωμα που αφήνει στην οικονομία, τη δημόσια διοίκηση και τις μεταρρυθμίσεις, υπογράμμισαν κυβερνητικά στελέχη και αρμόδιοι παράγοντες που συμμετείχαν στην υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0». Στις δηλώσεις τους με αφορμή την υποβολή των τελευταίων αιτημάτων πληρωμής από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, αναφέρθηκαν τόσο στους πόρους που κινητοποιήθηκαν, όσο και στις αλλαγές που υλοποιήθηκαν την τελευταία πενταετία, καθώς και στην παρακαταθήκη του προγράμματος για τα επόμενα χρόνια.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΥΨΟΥΣ 6,75 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Το αποτύπωμα στην οικονομία

Συνέχεια από σελ 4

Ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος δήλωσε: «Η ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης στην ώρα του, με πλήρη απορρόφηση των πόρων του ύψους 36 δισ. ευρώ - κοντά στο 16% του ΑΕΠ - αποδεικνύει ότι η χώρα μας μέσα από οργανωμένο σχέδιο, όπως το «Ελλάδα 2.0» που βασίστηκε στην Έκθεση Πισσαριδη, μπορεί να πετύχει τον στρατηγικό της στόχο, να αλλάξει και να γίνει μια πραγματικά σύγχρονη ευρωπαϊκή χώρα για όλους μας. Σε παραγόμενους καιρούς και παρά τις ασφυκτικές προθεσμίες, καταφέραμε να δώσουμε σημαντική ανάσα στην οικονομία, να δημιουργήσουμε νέες θέσεις εργασίας, να κάνουμε το κράτος ψηφιακό με το gov.gr και να κλείσουμε εκκρεμότητες δεκαετιών, όπως το Κτηματολόγιο. Σε 5,5 χρόνια - στο μισό χρόνο ενός ΕΣΠΑ - καταφέραμε να απορροφήσουμε σχεδόν τα διπλάσια χρήματα. Η ίδια η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγνώρισε ότι η Ελλάδα ξεχώρισε στην αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης μεταξύ των 27 κρατών μελών, μια κατάκτηση στην οποία συνέβαλε τόσο το κράτος, όσο και η κοινωνία».

Ο υφυπουργός στον Πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης, σημείωσε: «Πέντε χρόνια. Από το σχεδιασμό στην υλοποίηση και από εκεί στο μετρήσιμο αποτέλεσμα και την αλλαγή στην πράξη. Εν μέσω πανδημίας, με πρωτοβουλία και του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, η Ευρώπη συμφώνησε στη δημιουργία του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σχεδιάσαμε ένα πρόγραμμα με μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις -εθνικής ιδιοκτησίας- για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της οικονομίας, την σύγκλιση με την Ευρώπη, την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Πάνω απ' όλα, όμως, επιδιώξαμε το σχέδιο αυτό να αφήσει ένα μετρήσιμο και ουσιαστικό αποτύπωμα στην καθημερινή ζωή των συμπολιτών μας. Σήμερα, με την υποβολή του τελευταίου αιτήματος πληρωμής, αισθάνομαι ότι πετύχαμε πολλά. Το Ταμείο κλείνει

στην ώρα του και χωρίς απώλεια πόρων. Είχα την τιμή να συμμετέχω από την πρώτη ημέρα στον σχεδιασμό, την υλοποίηση και την παρακολούθηση του προγράμματος, μια τεράστια εθνική προσπάθεια που ενέπλεξε και κινητοποίησε όλη την κυβέρνηση, την τοπική αυτοδιοίκηση και τους παραγωγικούς φορείς της χώρας. Η μεγαλύτερη παρακαταθήκη του Ταμείου δεν είναι μόνο τα 36 δισ. ευρώ. Είναι η απόδειξη ότι το ελληνικό κράτος μπορεί να δουλεύει με φιλόδοξους στόχους, σχέδιο και ορατό αποτέλεσμα. Το εθνικό σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας πέτυχε και τα όφελι του απολαμβάνουν όλοι οι πολίτες».

Η Γενική Γραμματέας Συντονισμού, αρμόδια για το μεταρρυθμιστικό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης, Εύη Δραμαλιώτη, ανέφερε: «Με την υποβολή του 9ου και τελευταίου αιτήματος πληρωμής του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», ολοκληρώνεται μια ιδιαίτερα απαιτητική διαδικασία. Πρόκειται για μία από τις πιο εκτεταμένες και φιλόδοξες μεταρρυθμιστικές προσπάθειες που έχουν υλοποιηθεί στη χώρα τις τελευταίες δεκαετίες, με ουσιαστικό αποτύπωμα στη λειτουργία του κράτους, της οικονομίας και των θεσμών. Στο τελευταίο αυτό αίτημα πληρωμής περιλαμβάνονται κρίσιμες μεταρρυθμίσεις, όπως η θεσμοθέτηση των Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για τον Τουρισμό, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τη Βιομηχανία, η Εθνική Στρατηγική για την Στέγαση, η ίδρυση της Ανώτατης Σχολής Παραστατικών Τεχνών, καθώς και η καθολική εφαρμογή του προγράμματος Προσωπικός Βοηθός για Άτομα με Αναπηρία. Η ολοκλήρωση του μεταρρυθμιστικού σκέλους του «Ελλάδα 2.0» δεν σηματοδοτεί το τέλος μιας προσπάθειας, αλλά τη μετάβαση σε μια νέα αναπτυξιακή και θεσμική πραγματικότητα για τη χώρα. Οι μεταρρυθμίσεις που υλοποιήθηκαν αποτελούν μια διαχρονική παρακαταθήκη, ενώ η τεχνογνωσία και η κουλτούρα αποτελεσματικού συντονισμού που αναπτύχθηκαν μέσα από το εγχείρημα αυτό ενισχύουν την ικανότητα της δημόσιας

διοίκησης να σχεδιάζει και να υλοποιεί σύνθετες αλλαγές με συνέπεια, λογοδοσία και μετρήσιμα αποτελέσματα».

Ο Επικεφαλής του Οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού, Μιχάλης Αργυρού, υπογράμμισε: «Με πόρους 36 δισ. ευρώ, το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» αποτέλεσε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων, με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Τα τελευταία πέντε χρόνια η Ελλάδα καταγράφει ιδιαίτερα ισχυρή αύξηση των επενδύσεων, σημαντική βελτίωση της απασχόλησης και της παραγωγικότητας και αναβαθμισμένες μεσοπρόθεσμες αναπτυξιακές προοπτικές, όπως αυτές αποτυπώνονται σε ανεξάρτητες μελέτες και στις εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του ΔΝΤ και του ΟΟΣΑ. Η θετική αυτή δυναμική μεταφράζεται σε απτά όφελι για τους πολίτες, με περισσότερες θέσεις εργασίας, αύξηση των πραγματικών εισοδημάτων και σταδιακή σύγκλιση του βιοτικού επιπέδου με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Το «Ελλάδα 2.0» έχει δημιουργήσει τις βάσεις για μια πιο δυναμική, ανθεκτική και ανταγωνιστική ελληνική οικονομία, με όφελι που θα συνεχίσουν να αποτυπώνονται και τα επόμενα χρόνια. Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας είναι μια ιστορία ελληνικής επιτυχίας από την αρχή μέχρι το τέλος».

Ο Διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης, Ορέστης Καβαλάκης, δήλωσε: «Κύριε Πρόεδρε, σας παραδίδουμε τη δημόσια διοίκηση του μέλλοντος, μια διοίκηση, η οποία πλέον δουλεύει με ορόσημα και στόχους, με χρονοδιαγράμματα σαφή, τα οποία όλα τελειώνουν στην ώρα τους, όλα προς όφελος των Ελλήνων πολιτών». «Ένα πολύ μεγάλο ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε, σε εσάς για τη συμβολή σας, κύριοι Υπουργοί, σε εσάς για όλη τη βοήθεια που μας δώσατε, που ήσασταν εκεί πάντα δίπλα μας, οποιοδήποτε θέμα είχαμε αμέσως να το επιλύσουμε», προσέθεσε.

Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΧΕΔΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

Στην ατζέντα της σημερινής συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου

Συνεδριάζει σήμερα υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, στο Μέγαρο Μαξίμου, το Υπουργικό Συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ατζέντα της συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου περιλαμβάνονται:

- Παρουσίαση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη του υφυπουργού Θάνο Πετραλιά και τον Υφυπουργό Δημήτρη Μαρκόπουλο του νομοσχεδίου για την ενίσχυση του εισοδήματος και την προώθηση της αποταμίευσης,

- Εισήγηση από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση σχετικά με την ολοκλήρωση των οροσήμων και στόχων του Ταμείου Ανά-

καμψης και Ανθεκτικότητας και την υποβολή των τελικών αιτημάτων πληρωμής της χώρας,

- Εισήγηση από τον υπουργό Επικρατείας Άκη Σκέρτσο, τον Υπουργό Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη και τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου σχετικά με το νέο πλαίσιο ρυθμίσεων για την πρόσβαση ανηλίκων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης,

- Παρουσίαση από τον υπουργό Δικαιοσύνης Γιώργο Φλωρίδη και τον υφυπουργό Γιάννη Μπούγα του νομοσχεδίου για τον Κώδικα Δικηγορών,

- Παρουσίαση από τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη Μιχάλη Χρυσοχοΐδη και τον υφυπουργό Γιάννη Λαμπρόπουλο

του νομοσχεδίου για την Υπηρεσία Εξωτερικής Φρούρησης και το Σωφρονιστικό Σύστημα,

- Παρουσίαση από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση του νομοσχεδίου για τη διαχείριση και την ενίσχυση των αναπτυξιακών προγραμμάτων,

- Εισήγηση από τον υπουργό Επικρατείας Άκη Σκέρτσο σχετικά με τα προσχέδια δράσης Υπουργείων για το 2027,

- Εισήγηση από τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο και τον υφυπουργό Βιβή Χαράλαμπογιάννη σχετικά με τον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων δημοσίου τομέα έτους 2027.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ – ΑΙΓΑΙΟΥ

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, συμμετείχε στις εργασίες των Connecting Europe Days στις Βρυξέλλες (28-29 Σεπτεμβρίου), όπου, μαζί με τους υπουργούς Μεταφορών Βουλγαρίας και Ρουμανίας, υπέγραψε το Σχέδιο Δράσης (Action Plan) του Black Sea - Aegean Connectivity Platform (BACP), παρουσία του Επιτρόπου Μεταφορών Απόστολου Τζιτζικώστα, του Ευρωπαϊκού Συντονιστή του Διαδρόμου Μεταφορών «Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου» Mario Mauro, εκπροσώπων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και του γενικού γραμματέα Μεταφορών Στέλιου Σακαρέτσιου.

Το BACP αποτελεί τον μηχανισμό μέσω του οποίου Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία αντιμετωπίζουν τον διάδρομο Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου, σε σύνδεση και με τον διάδρομο Ρήνου - Δούναβη, ως ενιαίο, πολυτροπικό σύστημα συνδεσιμότητας. Όπως τόνισε ο υπουργός, «η αξία ενός διαδρόμου δεν είναι το άθροισμα των επιμέρους έργων του - είναι η επιχειρησιακή του συνέχεια».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσίασε την πρόοδο των ελληνικών έργων που εντάσσονται στον σχεδιασμό του διαδρόμου, δίνοντας έμφαση στην αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη - Πύθιο - Ορμένιο, όπου αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης το πρώτο τρίμηνο του 2027, αλλά και στο έργο Μουριές - Προμαχώνας - Κούλατα, όπου η υπογραφή της σύμβασης τοποθετείται τον Ιούνιο του επόμενου έτους.

Ο κ. Δήμας συμπλήρωσε ότι εξελίσσονται και άλλα σημαντικά έργα στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών, προωθείται η αναβάθμιση του άξονα ΣΚΑ - Οινόη, ενώ η σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Ο κ. Δήμας προσδιόρισε ως βασικές ελληνικές προτεραιότητες: την ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών, τη στρατιωτική κινητικότητα και τη χρήση των μεταφορών ως μοχλού ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας.

Σε αυτό το πλαίσιο, στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία του Connecting Europe Facility (CEF) για την υλοποίηση των διασυνοριακών έργων. «Τίποτε δεν μπορεί να υλοποιηθεί, χωρίς έναν ισχυρό Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» στο νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028-2034. Η θέση της Ελληνικής Κυβέρνησης είναι σαφής: υποστηρίζουμε τη διατήρηση και, όπου είναι δυνατόν, την αύξηση του προϋπολογισμού του CEF», υπογράμμισε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Χρ. Δήμας: Να δημιουργήσουμε τις συνθήκες ώστε τα έργα και στις δύο πλευρές των συνόρων να ωριμάζουν και να προχωρούν με τον ίδιο ρυθμό

Αναφερόμενος στην επόμενη φάση του BACP, ο υπουργός έθεσε ιδιαίτερα το ζήτημα της σύνδεσης με την Ουκρανία: σημειώνοντας ότι η σύνδεση αυτή αποκτά αυξανόμενη στρατηγική σημασία, λόγω του πολέμου και της ευρωπαϊκής προοπτικής των δύο χωρών, και ζήτησε η επόμενη φάση της πρωτοβουλίας να εξετάσει πώς οι υποδομές των τριών χωρών μπορούν να στηρίξουν καλύτερα εναλλακτικές, ανθεκτικές διαδρομές εφοδιασμού προς αυτή την κατεύθυνση.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Δήμας σημείωσε: «Έχουμε δημιουργήσει το πολιτικό πλαίσιο. Τώρα πρέπει να δημιουργήσουμε τις συνθήκες, μέσα στις οποίες τα έργα και στις δύο πλευρές των συνόρων θα μπορούν να ωριμάζουν και να προχωρούν με τον ίδιο ρυθμό. Εάν το πετύχουμε, το Σχέδιο Δράσης δεν θα παραμείνει μια πολιτική διακήρυξη. Θα μετατραπεί σε έναν μηχανισμό υλοποίησης για μια περισσότερο διασυνδεδεμένη, ανθεκτική και ανταγωνιστική Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Στο περιθώριο της εκδήλωσης, όπως έγινε γνωστό, ο υπουργός συμμετείχε επίσης στην τελετή εκκίνησης της πρωτοβουλίας Friends of South-East Europe (FoSEE), μιας ευρύτερης πολιτικής πλατφόρμας υποστήριξης της συνδεσιμότητας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με τη συμμετοχή Ευρωβουλευτών, του Επιτρόπου Τζιτζικώστα και εκπροσώπων της ΕΤΕΠ.

Αν. Τζιτζικώστας: Η ΝΑ Ευρώπη χρειάζεται υλοποίηση, όχι άλλη υπόσχεση συνδεσιμότητας

Το Στρατηγικό Σχέδιο Δράσης για τις διασυνοριακές μεταφορικές υποδομές Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας, που υπεγράφη χτες στις Βρυξέλλες, αποτυπώνει την πολιτική δέσμευση των τριών χωρών για την προώθηση κοινών έργων και προτεραιοτήτων στις μεταφορικές υποδομές, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην τελετή υπογραφής, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής διάσκεψης για τις μεταφορές και τη συνδεσιμότητα «Connecting Europe Days», συμμετείχαν ο Επίτροπος Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, ο Έλληνας υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, ο Βούλγαρος υπουργός Μεταφορών, Γκρόζνταν Καρατζόφ και ο Ρουμάνος υφυπουργός Μεταφορών, Ιονέλ Σκριόστεανου.

Στην ομιλία του, ο Επίτροπος, Αν. Τζιτζικώστας τόνισε ότι η Νοτιοανατολική Ευρώπη αποτελεί «περιοχή-πύλη» για την Ευρωπαϊκή Ένωση και υπογράμμισε τη στρατηγική σημασία της δημιουργίας μιας σύγχρονης, ασφαλούς και αποτελεσματικής σύνδεσης από τη Θεσσαλονίκη προς το Βουκουρέστι μέσω Σόφιας και από εκεί, προς την Ουκρανία και τη Μολδαβία, αλλά και προς την Κεντρική Ευρώπη. Ο Επίτροπος χαρακτήρισε τον διάδρομο Μαύρης Θάλασσας-Αιγαίου κάτι περισσότερο από έναν άξονα μεταφορών, καθώς, όπως είπε, αποτελεί «στρατηγικό σύνδεσμο» της Ευρώπης με την ευρύτερη περιοχή, συμπεριλαμβανομένης της Μέσης Ανατολής και του Κόλπου, και σημαντικό παράγοντα για την ανθεκτικότητα, την ετοιμότητα και την αξιοπιστία αποτροπή στη νοτιοανατολική πτέρυγα της Ευρώπης.

Ο Έλληνας Επίτροπος έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις σιδηροδρομικές συνδέσεις Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας-Κούλατα, σημειώνοντας ότι οι σχετικές αναβαθμίσεις πρέπει να προχωρήσουν γρήγορα. Όπως επισήμανε, έχουν τεθεί ως ημερομηνίες-στόχοι ο Δεκέμβριος του 2030 για ένα στάδιο και ο Δεκέμβριος του 2034 για άλλο, με έργα που περιλαμβάνουν ηλεκτροκίνηση, επανακάρση της γραμμής και νέα διασυνοριακή σιδηροδρομική γέφυρα.

Παράλληλα, ο Αν. Τζιτζικώστας υπογράμμισε ότι η Ευρώπη πρέπει να αξιοποιήσει τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, μεταξύ άλλων την πρόσκληση CEF Reflows 2026 και τις δυνατότητες του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2028-2034. Ανακοίνωσε επίσης ότι έχουν ολοκληρωθεί οι συζητήσεις για τα έργα που θα υποβληθούν στη χρηματοδοτική πρόσκληση CEF Reflows του 2026, στη Θεσσαλονίκη.

Αναφερόμενος στην ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, ο Επίτροπος σημείωσε ότι τον περασμένο Μάιο, με αφορμή τον εορτασμό της Ημέρας της Ευρώπης στην Αλεξανδρούπολη, έγινε ένα «αποφασιστικό βήμα» με 270 εκατ. ευρώ ευρωπαϊκής επένδυσης για τη σιδηροδρομική σύνδεση από τη Βόρεια Ελλάδα μέσω Βουλγαρίας προς τη Ρουμανία. Ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε ότι η επιτυχία θα εξαρτηθεί από τη διατήρηση της συνεργασίας μεταξύ κρατών-μελών, ευρωπαϊκών θεσμών, περιφερειακών οργανισμών, επενδυτών και διαχειριστών υποδομών. «Η Νοτιοανατολική Ευρώπη δεν χρειάζεται άλλη μία υπόσχεση συνδεσιμότητας. Χρειάζεται υλοποίηση. Και η Ευρώπη πρέπει να την υλοποιήσει μαζί», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΤΡΟΠΩΝ ΑΜΒΛΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΙΝΑΞΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τι συζητήθηκε στο άτυπο συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας

Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν προβλέπει να υπάρξουν προβλήματα ανεφοδιασμού αυτόν τον χειμώνα, όμως αναμένει «πολύ υψηλές» τιμές πετρελαίου και φυσικού αερίου, δήλωσε ο Επίτροπος Ενέργειας Νταν Γιόργκενσεν στο άτυπο συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας της ΕΕ στο Δουβλίνο.

Με την ενεργειακή κρίση που προκάλεσε ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή «δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι οδεύουμε προς έναν δύσκολο χειμώνα», είπε ο Επίτροπος, σημειώνοντας ότι οι Βρυξέλλες εξετάζουν τι μπορούν να κάνουν ώστε τα καύσιμα για τις μεταφορές να καταστούν πιο οικονομικά.

«Σε έναν συνθησιμένο χειμώνα, περίπου 50 εκατομμύρια άνθρωποι στην Ευρώπη δεν είναι σε θέση να θερμάνουν σωστά την κατοικία τους. Αυτός ο χειμώνας θα μπορούσε να είναι ακόμη χειρότερος. Επομένως, αντιμετωπίζουμε με μεγάλη σοβαρότητα την κατάσταση, χωρίς να αναφερόμαστε στη βιομηχανία μας, που βρίσκεται επίσης υπό πίεση», συνέχισε.

Υπό αυτό το πλαίσιο, ο Γιόργκενσεν σκοπεύει να χαλαρώσει ορισμένους κανόνες. Πρότείνει μεταξύ άλλων να αναβληθεί για έναν χρόνο η εφαρμογή του ευρωπαϊκού νόμου για τις εκπομπές μεθανίου που συνδέονται με τις εισαγωγές υδρογονανθράκων, ένα μέτρο που απευθύνεται στις εταιρείες του τομέα αυτού. Η αναβολή του, από το 2027 για το 2028, όπως είχε ζητήσει πρόσφατα ο πρόεδρος της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν, θα τεθεί προς συζήτηση από τις χώρες και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Ο νόμος υποχρεώνει τις εταιρείες που εισάγουν υδρογονανθράκες στην Ευρώπη να παρακολουθούν και να δηλώνουν τις εκπομπές μεθανίου, ενός εξαιρετικά ρυπογόνου αερίου. Πολλές χώρες παραγωγής ορυκτών καυσίμων, όπως οι ΗΠΑ, τάσσονται κατά του μέτρου, δηλώνοντας ότι αν εφαρμοστεί στην Ευρώπη μπορεί να φρενάρουν τις εξαγωγές τους.

Περιβαλλοντικές οργανώσεις από την άλλη προειδοποιούν ότι η αναβολή δεν θα έχει καμία επίπτωση στις τιμές της ενέργειας.

Τα μέτρα που εξέτασαν οι υπουργοί Ενέργειας της ΕΕ

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι υπουργοί Ενέργειας των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνήλθαν στο Δουβλίνο για να προσπαθήσουν να αμβλύνουν τις επιπτώσεις της εκτίναξης των τιμών των καυσίμων εν όψει ενός χειμώνα που διαγράφεται δύσκολος για τους καταναλωτές.

Η κατάσταση είναι σοβαρή, καθώς, από το τέλος του Φεβρουαρίου, ο πόλεμος στην Μέση Ανατολή και ο αποκλεισμός των Στενών του Ορμούζ έχουν προκαλέσει πρόσθετο ενεργειακό κόστος ύψους άνω των 100 δισεκατομμυρίων ευρώ για την

τροφοδοσία των 27 χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δήλωσε ο ευρωπαίος επίτροπος Νταν Γιόργκενσεν προσερχόμενος στην σύνοδο.

Το άτυπο αυτό ραντεβού στην Ιρλανδία που ασκεί την προεδρία της Ένωσης δεν αναμενόταν να καταλήξει σε σημαντικές ανακοινώσεις. Αλλά θεωρείται χρήσιμο για τον συντονισμό της ευρωπαϊκής απάντησης στην κρίση της ενέργειας σε συνεργασία με τον επικεφαλής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας Φατίχ Μπιρόλ.

Τα κράτη μέλη του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας θα συζητήσουν αν επιπλέον στρατηγικά αποθέματα πετρελαίου μπορούν να αποδεσμευθούν στην αγορά στο μέλλον, δήλωσε από την πλευρά του ο Φατίχ Μπιρόλ.

«Παρακολουθούμε πολύ στενά τις αγορές, ειδικά τις αγορές προϊόντων, του ντίζελ και άλλων. Εάν υπάρξει ανάγκη, φυσικά, θα συζητήσουμε με τις κυβερνήσεις των μελών την λήψη των αναγκαίων μέτρων», δήλωσε ο Φατίχ Μπιρόλ σε δημοσιογράφους στο Δουβλίνο πριν από την σύνοδο των υπουργών Ενέργειας.

Ο Μπιρόλ απέφυγε να σχολιάσει προτάσεις στις οποίες αναφέρθηκαν υπαινικτικά ο πρόεδρος της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν και άλλοι για την αποδέσμευση επιπλέον στρατηγικών αποθεμάτων σε μία προσπάθεια μείωσης των τιμών του πετρελαίου.

Πριν από την σύσκεψη, ο Νταν Γιόργκενσεν απηύθυνε γραπτή σύσταση στους 27 για τον περιορισμό της ζήτησης φυσικού αερίου και της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας τις ώρες αιχμής.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση θέλει να ευαισθητοποιήσει πριν από την περίοδο της θέρμανσης στα μέσα του Οκτωβρίου - αρχές Νοεμβρίου, εξηγεί ο Phuc-Vinh Nguyen του Ινστιτούτου Jacques-Delors.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση θέλει να αποφύγει οι ευρωπαϊκές χώρες να σπεύσουν να αποπληρώσουν τα αποθέματά τους, γεγονός που θα προκαλούσε περαιτέρω αύξηση των τιμών.

Τα επίπεδα των αποθεμάτων είναι «εξαιρετικά χαμηλά» γι' αυτήν την περίοδο του έτους, γύρω στο 70% κατά μέσον όρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση (82% στην Γαλλία, αλλά μόνο 57% στην Γερμανία ή στην Ολλανδία). Οστόσο, ο Νταν Γιόργκενσεν διαβεβαιώνει ότι δεν υπάρχει κανένας άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια της τροφοδοσίας.

Πολύ εξαρτημένη από τις εισαγωγές υδρογονανθράκων, η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει μαγικό ραβδί για να περιορίσει την εκτίναξη των τιμών.

Σε ό,τι αφορά τα καύσιμα, οι Ευρωπαίοι βρίσκονται αντιμέτω-

ποι με τιμές ρεκόρ στα πρατήρια. Το ντίζελ είχε φθάσει τα 2,23 ευρώ ανά λίτρο στην ΕΕ την περασμένη εβδομάδα, έναντι 1,59 ευρώ στο τέλος του Φεβρουαρίου.

Αντιμέτωπη με την άνοδο των τιμών, η Ευρωπαϊκή Ένωση συνιστά στοχευμένη στήριξη των πλέον πληγέντων τομέων και έχει χαλαρώσει τους κανόνες για τις επιδοτήσεις.

Η αναβολή της εφαρμογής του νόμου περί μεθανίου

Για την άμβλυνση του πληθωρισμού των καυσίμων, ο πρόεδρος της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν ζήτησε από τις Βρυξέλλες μία σειρά διευκολύνσεων, όπως η αναβολή για έναν χρόνο της έναρξης ισχύος της ευρωπαϊκής οδηγίας για τις εκπομπές μεθανίου, ενός αερίου που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου και είναι εξαιρετικά ρυπογόνο.

Από το 2027, η οδηγία αυτή θα υποχρεώνει τις εταιρείες εισαγωγής υδρογονανθράκων στην Ευρώπη να παρακολουθούν και να δηλώνουν τις εκπομπές μεθανίου που συνδέονται με τις εισαγωγές τους.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εμφανίζεται έτοιμη να επιτρέψει αυτή την αναβολή, προς μεγάλη δυσαρέσκεια των περιβαλλοντικών οργανώσεων που θεωρούν ότι δεν θα έχει κανένα αντίκτυπο στις τιμές, ενώ θα αποτελέσει ακόμη μία υποχώρηση της ευρωπαϊκής κλιματικής πολιτικής.

Εν μέσω αυτής της τεταμένης κατάστασης, η Ευρωπαϊκή Ένωση ελπίζει ότι ο Ντόναλντ Τραμπ δεν θα απαγορεύσει τις εξαγωγές ντίζελ από τις ΗΠΑ, ένα ενδεχόμενο στο οποίο αναφέρθηκε ο Αμερικανός πρόεδρος με στόχο την πτώση της τιμής του στην χώρα του.

Πέραν της παρούσας έκτακτης κατάστασης, οι Βρυξέλλες προωθούν τον εξηλεκτρισμό των χρήσεων (μεταφορές, βιομηχανία, θέρμανση). Η Ευρωπαϊκή Ένωση επιδιώκει τον διπλασιασμό του μεριδίου της ηλεκτρικής ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας στον ορίζοντα του 2040, για να φθάσει το 46%.

Εδώ και πολλά χρόνια, η Ευρώπη είναι καθυλόμενη στο 23%, διότι η ηλεκτρική ενέργεια κοστίζει σαφώς περισσότερο από το φυσικό αέριο και διότι δυσκολεύεται να απαλλαγεί από τα ορυκτά καύσιμα στην θέρμανση των κτιρίων και τις μεταφορές.

Η Ισπανία, η Πορτογαλία και το Λουξεμβούργο ζητούν την ένταξη στον νόμο δεσμευτικού στόχου για την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για μετά το 2030.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΣΕ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΤΡΟΠΩΝ ΑΜΒΛΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΙΝΑΞΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ν. Τσάφος: Ανάγκη προσαρμογής των πολιτικών στην ενέργεια

Συνέχεια από σελ 7

Ο στόχος για την πλήρωση των ευρωπαϊκών αποθηκών φυσικού αερίου δεν είναι βέβαιος ότι εξακολουθεί να είναι αναγκαίος, επεσήμανε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος μετά την Άτυπη Σύνοδο των Υπουργών Ενέργειας στο Λουβλίνo.

Όπως αναφέρει σε σχετική χθεσινή ανάρτηση:

«Σήμερα, στην Άτυπη Σύνοδο των Υπουργών Ενέργειας στο Λουβλίνo, αναφέρθηκε στην ανάγκη να ανανεώσουμε και να ενισχύσουμε τις προσπάθειές μας για την ενεργειακή ασφάλεια. Η αρχιτεκτονική της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης σχεδιάστηκε σε μια διαφορετική εποχή - όταν η ενέργεια ήταν σχετικά φθηνή και οι διαταραχές στον εφοδιασμό σπάνιες.

Όμως, αυτός δεν είναι ο κόσμος στον οποίο ζούμε σήμερα.

Όλοι συμφωνούμε ότι ο μετασχηματισμός του ενεργειακού μας συστήματος θα μας καταστήσει πιο ασφαλείς και πιο ανθεκτικούς. Πρόκειται, όμως, για μια μακροπρόθεσμη μετάβαση. Δεν

πρόκειται να γίνει από τη μια μέρα στην άλλη. Ο προορισμός είναι σαφής, αλλά η διαδρομή θα έχει δυσκολίες. Και πρέπει να είμαστε καλύτερα προετοιμασμένοι γι' αυτήν.

Καταρχάς, χρειαζόμαστε περισσότερα δεδομένα, περισσότερη ανάλυση και περισσότερες δοκιμές αντοχής - στο πετρέλαιο, το φυσικό αέριο και την ηλεκτρική ενέργεια - ώστε να χαρτογραφίσουμε τους κινδύνους και να σχεδιάσουμε σωστά τις κατάλληλες πολιτικές απαντήσεις.

Παράλληλα, πρέπει να είμαστε ειλικρινείς ως προς τα σημεία στα οποία οι διαφορετικοί στόχοι μας ενδέχεται να έρχονται σε σύγκρουση μεταξύ τους.

Η δυναμικότητα διύλισης αποδεικνύει αυτή τη στιγμή την αξία της. Ωστόσο, τις τελευταίες δύο δεκαετίες έχουμε χάσει το 15% της δυναμικότητας διύλισης στην ΕΕ, με αποτέλεσμα η Ευρώπη να παρουσιάζει έλλειμμα σε προϊόντα όπως το ντίζελ και τα αεροπορικά καύσιμα. Και εάν τα διυλιστήριά μας ήταν πλήρως εκτεθειμένα στις σημερινές τιμές του CO₂, η ανταγωνιστικότητά τους θα δεχόταν σοβαρό πλήγμα.

Στο φυσικό αέριο, έχουμε έναν στόχο πλήρωσης των αποθηκών, για τον οποίο δεν είμαστε βέβαιοι ότι εξακολουθεί να είναι αναγκαίος, ενώ παράλληλα δεν έχουμε τη δυνατότητα να προσαρμοζόμαστε όταν τα μηνύματα των τιμών λειτουργούν αποτρεπτικά για την επαναπλήρωση των αποθηκών. Επίσης, μιλάμε για συνεργασία με αξιόπιστους εταίρους, την ίδια στιγμή που διαθέτουμε ένα πλαίσιο που αποθαρρύνει τις επενδύσεις σε υποδομές φυσικού αερίου και μια διάρθρωση της αγοράς, που καθιστά δύσκολη τη σύναψη μακροπρόθεσμων συμβάσεων προμήθειας.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης θα ενισχυθεί, καθώς επενδύουμε στους πόρους που διαθέτουμε. Δεν υπάρχει, όμως, επίσης αμφιβολία ότι οι προκλήσεις που θα αντιμετωπίσουμε στην πορεία είναι πολύ μεγαλύτερες - και πολύ πιο σύνθετες - από όσο ίσως είχαμε αρχικά εκτιμήσει.

Γι' αυτό, οι θεσμοί και οι πολιτικές μας πρέπει να προσαρμοστούν, ώστε να μας βοηθήσουν να ανταποκριθούμε αποτελεσματικά στις συνθήκες του κόσμου στον οποίο ζούμε σήμερα».

«ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΜΑΣ ΠΛΟΥΤΟΥ»

Πριν από το τέλος του 2026 η έναρξη των σεισμικών ερευνών στο Ιόνιο, τονίζει σε συνέντευξη ο υπουργός ΠΕΝ

Η προοπτική μιας πρώτης ερευνητικής γεώτρησης τους πρώτους μήνες του 2027, με τη συμμετοχή της Energean, της HELLENIQ ENERGY και της ExxonMobil, αλλά και η έναρξη σεισμικών ερευνών από τη Chevron πριν από το τέλος του 2026 από το Ιόνιο έως την Κρήτη, σηματοδοτούν, σύμφωνα με τον υπουργό Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου, την επιτάχυνση της προσπάθειας της Ελλάδας να διερευνήσει τον υποθαλάσσιο ενεργειακό της πλούτο.

Σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπασταύρου υπογραμμίζει ότι, παρά το ιδιαίτερα απαιτητικό χρονοδιάγραμμα, τα ορόσημα που έχουν τεθεί τηρούνται. Όπως σημειώνει, η κοινοπραξία που προχωρά προς την ερευνητική γεώτρηση εκτιμά την -υψηλή για αυτού του είδους τη δραστηριότητα- πιθανότητα επιτυχίας στο 15-16%, ενώ έχει προβλέψει δυναμική ποσότητα φυσικού αερίου της τάξης των 270 δις. κυβικών μέτρων. Διευκρινίζει, ωστόσο, ότι μόνο η γεώτρηση μπορεί να δείξει εάν πρόκειται πράγματι για εμπορικά εκμεταλλεύσιμο κοιτάσμο.

Εφόσον υπάρξει θετικό αποτέλεσμα, ο υπουργός εκτιμά ότι οι συνέπειες θα υπερβαίνουν κατά πολύ το συγκεκριμένο οικόπεδο: θα μπορούσαν να δημιουργηθούν σημαντικά δημόσια έσοδα, αλλά και να ανοίξει ο δρόμος για περαιτέρω έρευνες σε ευρύτερες ελληνικές θαλάσσιες περιοχές. Παράλληλα, μια πιθανή παραγωγή φυσικού αερίου από την Ελλάδα θα ενίσχυε, όπως επισημαίνει, την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης και θα αναβαθμίζει τη γεωπολιτική και ενεργειακή σημασία της χώ-

ρας σε Αν. Μεσόγειο και Βαλκάνια.

Ο κ. Παπασταύρου επιμένει, πάντως, στην ανάγκη «συγκρατημένης αισιοδοξίας», τονίζοντας ότι στον τομέα των υδρογονανθράκων χρειάζονται θεσμική σοβαρότητα, συνέπεια στα χρονοδιαγράμματα και διακομματική προσέγγιση, χωρίς πρόωγους πανηγυρισμούς.

Ως προς το καλώδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, ο κ. Παπασταύρου διευκρινίζει ότι «τα δημοσιεύματα περί αλλαγής της οδού του GSI είναι απολύτως ανακριβή», καταρρίπτοντας φήμες για υποτιθέμενο ανασχεδιασμό πορείας του καλωδίου.

Ακολουθεί το κείμενο της συνέντευξης του υπουργού Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και στην ανταποκρίτρια στη Νέα Υόρκη, Γεωργία Γαραντζιώτη:

Ποιο είναι το βασικό μήνυμα που προκύπτει από τις επαφές σας αυτή την εβδομάδα στον ενεργειακό τομέα;

«Στις επαφές που είχα στη Νέα Υόρκη με εκπροσώπους τόσο της Chevron όσο και της ExxonMobil επιβεβαιώθηκε ότι τα ορόσημα που έχουμε θέσει για τις έρευνες θα τηρηθούν. Αυτό αφορά τόσο την έναρξη των σεισμικών ερευνών πριν από το τέλος του 2026 για τη Chevron όσο και την πρώτη ερευνητική γεώτρηση, από την Energean, τη HELLENIQ ENERGY και την ExxonMobil, τους πρώτους μήνες του 2027. Αυτό είναι και το

Βασικό μήνυμα.

Ήρα ο σχεδιασμός προχωρά κανονικά. Τι ποσοστό επιτυχίας εκτιμάται;

«Ο σχεδιασμός, παρά το πολύ εντατικό χρονοδιάγραμμα, προχωρά κανονικά. Προγραμματίζεται η έναρξη των σεισμικών ερευνών πριν από το τέλος του 2026 από τη Chevron στο Ιόνιο, στη συνέχεια νότια της Πελοποννήσου και νότια της Κρήτης. Επιπροσθέτως, προχωρά και η ερευνητική γεώτρηση στο βορειοδυτικό Ιόνιο από την Energean, τη HELLENIQ Energy και την ExxonMobil τους πρώτους μήνες του 2027. Η κοινοπραξία εκτιμά ότι η πιθανότητα επιτυχίας είναι στο 15-16%, η οποία για τον τομέα των υδρογονανθράκων είναι ενθαρρυντική. Το πιο σημαντικό είναι ότι οι αμερικανικές εταιρείες προχωρούν σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό που έχουμε από κοινού συμφωνήσει».

Πόσο σημαντική είναι για την Ελλάδα αυτή η προσπάθεια, δεδομένου ότι επί δεκαετίες δεν είχε υπάρξει ανάλογη κινητικότητα;

«Είναι καθοριστικής σημασίας. Έχουμε υποχρέωση να διερευνήσουμε τον ενεργειακό πλούτο της χώρας. Είναι υποχρέωσή μας προς τους Έλληνες πολίτες και είναι κάτι το οποίο αφορά και εμάς και τις επόμενες γενιές.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΜΑΣ ΠΛΟΥΤΟΥ»

Πριν από το τέλος του 2026 η έναρξη των σεισμικών ερευνών στο Ιόνιο, τονίζει σε συνέντευξη ο υπουργός ΠΕΝ

Συνέχεια από σελ 8

Επιπλέον, είναι κάτι που έχουν κάνει όλες οι χώρες της περιοχής. Η Κύπρος, η Αίγυπτος, το Ισραήλ, η Ιταλία. Είχε μείνει πίσω η Ελλάδα - και τώρα ουσιαστικά προχωράμε για να διαπιστώσουμε τι υπάρχει, μαζί με τις αμερικανικές εταιρείες ενέργειας, οι οποίες μάλιστα συνεργάζονται και εμπιστεύονται ελληνικές εταιρείες, Έλληνες μηχανικούς και γεωεπιστήμονες. Είναι διπλή ψήφος εμπιστοσύνης για την Ελλάδα».

Πέρα από το ποσοστό πιθανότητας επιτυχίας του 15-16%, υπάρχει κάποια εκτίμηση για την ποσότητα φυσικού αερίου που ενδέχεται να υπάρχει;

«Η κοινοπραξία έχει κάνει μία αρχική εκτίμηση για ποσότητα 270 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων φυσικού αερίου στο συγκεκριμένο οικόπεδο. Αυτό, όμως, που δεν γνωρίζουμε είναι αν είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμη. Αυτό θα πρέπει να διαπιστώσουμε».

Εάν επιβεβαιωθεί ένα εμπορικά εκμεταλλεύσιμο κοίτασμα, τι θα μπορούσε να σημαίνει για την ελληνική οικονομία;

«Θα συνεισφέρει σημαντικά δημόσια έσοδα, τα οποία θα μπορούσαν να φτάσουν μέχρι και 10 δις. για τα επόμενα χρόνια. Αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι αυτό αφορά μόνο ένα οικόπεδο. Εάν επιβεβαιωθεί ότι υπάρχει εμπορικά εκμεταλλεύσιμο κοίτασμα, ανοίγεται προοπτική για τα θαλάσσια οικόπεδα της Πατρίδας μας.

Αυτό θα επιβεβαιώσει ότι η χώρα μας έχει υποθαλάσσιο πλούτο σε φυσικό αέριο. Άρα η πρώτη ερευνητική γεώτρηση έχει μεγάλη αξία».

Αν δούμε το ζήτημα και από τη γεωπολιτική του διάσταση, τι θα σήμαινε μια επιτυχής εξέλιξη των ερευνών για τη θέση της Ελλάδας στην Ανατολική

Μεσόγειο και στην ευρωπαϊκή ενεργειακή αγορά;

«Ειδικά μετά τη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή και την κρίση τα στενά του Ορμούζ, βλέπουμε πόσο αναγκαίο είναι η ΕΕ να μην στηρίζεται εξ ολοκλήρου σε πηγές εφοδιασμού εκτός Ευρώπης, αλλά να μπορεί να έχει δικά της αποθέματα. Όπως θα έχει από την Κύπρο, όπως θα έχει από τη Ρουμανία και όπως ελπίζουμε να έχει από την Ελλάδα.

Η πιθανή επιβεβαίωση εμπορικά εκμεταλλεύσιμων αποθεμάτων στη χώρα μας, πέρα από το πολύ σημαντικό οικονομικό αποτύπωμα που έχει για τη συγκεκριμένη γεώτρηση και συνολικά για τα οικόπεδα της Ελλάδας, έχει μια ακόμα εξίσου σημαντική γεωπολιτική διάσταση. Ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια και αυτονομία της Ευρώπης και αναβαθμίζει τη γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας, η οποία θα είναι παραγωγός φυσικού αερίου σε ένα σταυροδρόμι ηπείρων».

Επομένως, μιλάμε για συγκρατημένη αισιοδοξία, χωρίς πρόωπους πανηγυρισμούς;

«Ακριβώς. Συγκρατημένη αισιοδοξία. Το πιο σημαντικό στον τομέα των υδρογονανθράκων είναι η θεσμική σοβαρότητα. Είναι οι στόχοι, τα χρονοδιαγράμματα, η τήρησή τους. Όχι πολλά λόγια και πανηγυρισμοί.

Είναι μια διαδικασία η οποία έχει εθνικό πρόσημο και χρειάζεται διακομματική στήριξη, εφόσον αφορά όλους τους Έλληνες, τώρα και στο μέλλον. Είναι εθνική υπόθεση η αξιοποίηση του ενεργειακού μας πλούτου».

Κατά τις επαφές σας στη Νέα Υόρκη θέσατε και το ζήτημα της συμμετοχής της Κύπρου στην COP31;

«Στη άτυπη Σύνοδο των Ευρωπαίων Υπουργών Περιβάλλοντος για την COP31 στη Νέα Υόρκη αποδοκιμάσαμε και καταδικάσαμε απερίφραστα το γεγονός ότι δεν έχει προσκληθεί ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκος Χριστοδουλίδης, στη Διάσκεψη των Ηγετών ενόψει COP31.

Ζήτησαμε την ισοτιμία συμμετοχής της Κύπρου, όπως είχαμε κάνει και στο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ τον Ιούνιο, και θέσαμε το ζήτημα και στον Ευρωπαϊκό Επίτροπο για το Κλίμα, το Μηδενικό Ισοζύγιο και τη Δίκαιη Ανάπτυξη, κ. Wopke Hoekstra.

Δεν είναι θέμα Ελλάδας ή Κύπρου, είναι θέμα ευρωπαϊκής ενότητας. Δεν γίνεται μια χώρα, και μάλιστα εκτός ΕΕ, να μπορεί να πει «όχι» σε ένα κράτος-μέλος. Αν το επιτρέπαμε, θα δημιουργούσαμε κακό προηγούμενο και θα πλήτταμε ουσιαστικά την ενότητα της ευρωπαϊκής οικογένειας.

Θέσαμε επίσης στη Σύνοδο για το κλίμα ότι οι έννοιες της ενεργειακής ασφάλειας και της κλιματικής δράσης δεν είναι αντικρουόμενες, αλλά συμπληρωματικές. Θεωρούμε ότι η ενεργειακή ασφάλεια και ο ενεργειακός εφοδιασμός πρέπει να πηγαίνουν μαζί με την περιβαλλοντική προστασία.

Πρέπει να υπάρχει μια κοινωνικά δίκαιη προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και να προχωρά παράλληλα με την ανάγκη ενίσχυσης της ενεργειακής ασφάλειας και της ανθεκτικότητας της χώρας.

Δεν τίθεται, δηλαδή, δίλημμα, ή θα προστατεύει το κλίμα ή θα ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια. Με τη ραγδαία ανάπτυξη που έχουμε στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την απεξάρτηση από τον λιγνίτη, μπορείς να είσαι και φιλοπεριβαλλοντικός και να ενισχύεις ταυτόχρονα την ενεργειακή ασφάλεια».

Διαβάζουμε ότι υπάρχει ενδεχόμενο εκτροπής της πορείας που έχει χαραχθεί για το καλώδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, εξ αιτίας της διέλευσής του από υποτιθέμενο τουρκικό θαλάσσιο πάρκο. Ισχύει;

Σε καμία περίπτωση. Τα δημοσιεύματα περί αλλαγής της οδού του GSI είναι απολύτως ανακριβή.

ΕΛΛΗΝΟΓΑΛΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το νέο ενεργειακό οικοσύστημα, οι προκλήσεις της ενεργειακής ασφάλειας, οι στρατηγικές επενδύσεις και ο μετασχηματισμός των υποδομών βρίσκονται στο επίκεντρο του 2ου Forum Ενέργειας του Ελληνογαλλικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, με τίτλο «Powering The Future - Advancing Integrated Energy Ecosystems», που θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 1η Οκτωβρίου 2026 στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο φόρουμ θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι της πολιτείας, θεσμικών φορέων, της ενεργειακής αγοράς, της βιομηχανίας, της τεχνολογίας και των επενδύσεων από την Ελλάδα και τη Γαλλία, με στόχο την ανάδειξη των τάσεων και των προκλήσεων που διαμορφώνουν τον ενεργειακό τομέα της επόμενης ημέρας.

Στις εργασίες θα συμμετάσχει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, ενώ τοποθέτηση θα

πραγματοποιήσει και ο πρέσβης της Γαλλίας στην Ελλάδα, Νικόλας Κασσιανίδης. Ξεχωριστές ομιλίες θα πραγματοποιήσουν ο πρόεδρος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, και ο αντιπρόεδρος και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Κλάδου Ενέργειας της ΠΑΑΕΥ, Δημήτριος Φούρλαρης.

Οι συζητήσεις θα επικεντρωθούν σε τέσσερις βασικούς άξονες: τον σχεδιασμό του ενεργειακού οικοσυστήματος του αύριο με έμφαση στην πολιτική, την ασφάλεια και τις στρατηγικές επενδύσεις, τις υποδομές ως ενιαίο σύστημα παραγωγής, δικτύων και αποθήκευσης, την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και των έξυπνων πόλεων για μια νέα μορφή ενεργειακής κατανάλωσης, καθώς και τη μετάβαση από πιλοτικά έργα καινοτομίας σε λύσεις μεγάλης κλίμακας.

Στο φόρουμ αναμένεται να συμμετάσχουν, μεταξύ άλλων, η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων Δέσποινα Παλιουρά, η Μόνιμη Εκπρόσωπος του CSFN (French

Nuclear Strategic Committee), καθώς και εκπρόσωποι φορέων και επιχειρήσεων όπως οι HEREMA, MERIDIAM, ΑΔΜΗΕ, EDF Power Solutions, TITAN Group, DATA4, Schneider Electric, Cenergy, Bureau Veritas, HELLENIQ ENERGY, Nexans, OPTIMEMS και Perceptual Robotics.

Ιδιαίτερη έμφαση αναμένεται να δοθεί στη σύνδεση της ενεργειακής στρατηγικής με τις επενδύσεις, τις υποδομές, την τεχνολογία και την καινοτομία, αλλά και στον ρόλο του νέου ενεργειακού καταναλωτή.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, το φόρουμ φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς για τον ελληνογαλλικό διάλογο στον ενεργειακό τομέα, ενισχύοντας τις δυνατότητες συνεργασίας, επενδύσεων και ανταλλαγής τεχνογνωσίας μεταξύ των δύο χωρών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ 10 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

Έργα συνολικού ύψους περίπου 10 δις. ευρώ βρίσκονται στο χαρτοφυλάκιο του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, με τις Φυλακές Κορυδαλλού και το στρατόπεδο Γκόνο να περνούν σε κρίσιμη φάση ωρίμασης, όπως είπε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Ταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, στη θεματική ενότητα «Τα μεγάλα έργα του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου», στο πλαίσιο των εργασιών του 9ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από το συνολικό χαρτοφυλάκιο, 2,9 δις. ευρώ αφορούσαν έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, από τα οποία έχει παραδοθεί σχεδόν το σύνολο των έργων, ενώ τα υπόλοιπα περίπου 7 δις. ευρώ αφορούν έργα εκτός Ταμείου Ανάκαμψης.

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η ΠΥΡΚΑΛ, ενώ για τις Φυλακές Κορυδαλλού έχει αποσταλεί το σχέδιο σύμβασης, με τον κ. Σταμπουλίδη να τοποθετεί έως τα Χριστούγεννα το επόμενο καθοριστικό βήμα.

Στο στρατόπεδο Γκόνο τα σχέδια σύμβασης έχουν αποσταλεί στα δύο σχήματα και αναμένονται τα σχόλιά τους.

Για το project στη Φυλή ανέφερε ότι δεν προχώρησε με υπαιτιότητα του δημάρχου, σημειώνοντας ότι πλέον ο δήμος «μπορεί να το κάνει ό,τι θέλει».

Στις βασικές προκλήσεις της επόμενης περιόδου εντάσσεται η επιτάχυνση των έργων του ΟΣΕ, με το ΡΡΦ να έχει αναλάβει την ωρίμαση σιδηροδρομικών έργων ύψους σχεδόν 500 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, το Ταμείο, έχοντας πια μια νέα κουλτούρα στην αξιοποίηση των assets του, επιδιώκει να διατηρεί συμμετοχή στα έργα. Ο κ. Σταμπουλίδης έφερε ως παράδειγμα το σχέδιο του Λαυρίου, όπου συμμετέχει με 49%, σημειώνοντας ότι και σε μελλοντικές αποκρικοποιήσεις θα επιδιώκεται η διατήρηση μετοχικής συμμετοχής στην ανάπτυξη των έργων, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, ορόσημα και ρήτρες.

Οκτώβριο, μάλιστα, αναμένεται να παρουσιαστεί ολιστικό πρόγραμμα για την αξιοποίηση κρίσιμων υποδομών, με στόχο, μεταξύ άλλων, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειάς τους και τη δημιουργία ευνοϊκότερου περιβάλλοντος για την προσέλκυση επενδύσεων.

Παράλληλα, όπως γνωστοποίησε ο κ. Σταμπουλίδης, την Κυ-

ριακή υπεργράφη η επιστροφή 2 δις. ευρώ, τα οποία θα αποδοθούν στον ΕΣΜ.

Στο ευρύτερο ζήτημα της αποτελεσματικότητας του κράτους και της ταχύτητας υλοποίησης των επενδύσεων, ο κ. Σταμπουλίδης στάθηκε στην ανάγκη περιορισμού της γραφειοκρατίας, υποστηρίζοντας ότι η Ευρώπη πρέπει να περάσει από τους πολυδαίδαλους μηχανισμούς ελέγχου σε σύγχρονα εργαλεία εποπτείας. Παράλληλα, τόνισε την ανάγκη να επανεξεταστούν η περιβαλλοντική αδειοδότηση και συνολικά οι αδειοδοτικές διαδικασίες που καθυστερούν την υλοποίηση έργων στη χώρα.

Όπως σημείωσε, η μείωση της γραφειοκρατίας δεν αποτελεί απειλή για τους δημοσious υπαλλήλους. Αντίθετα, η μετάβαση σε ένα πιο σύγχρονο και αποτελεσματικό Δημόσιο απαιτεί νέες προσλήψεις και νέες δεξιότητες, ώστε το ανθρώπινο δυναμικό να ανταποκριθεί στις ανάγκες της νέας εποχής.

Δ. Ν. Σαμαράς: Η επιτάχυνση της ωρίμασης των έργων το μεγάλο στοίχημα της επόμενης ημέρας

Στην ίδια θεματική ενότητα, ο Δημήτρης Ν. Σαμαράς, πρόεδρος του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες» επισήμανε την ανάγκη να επιταχυνθεί η ωρίμαση των μεγάλων έργων και να δημιουργηθεί ένα σταθερό pipeline ώριμων επενδύσεων, ώστε η χώρα να είναι έτοιμη να αξιοποιεί εγκαίρως κάθε χρηματοδοτική ευκαιρία στη μετά το Ταμείο Ανάκαμψης εποχή.

«Η εμπειρία του Ταμείου Ανάκαμψης απέδειξε ότι η Ελλάδα μπορεί να σχεδιάζει και να υλοποιεί μεγάλο όγκο έργων μέσα σε απαιτητικά χρονοδιαγράμματα, αποκτώντας παράλληλα σημαντική τεχνογνωσία στην ωρίμαση, τη δημοπράτηση και την υλοποίηση σύνθετων έργων» τόνισε.

Το επόμενο μεγάλο στοίχημα, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι αυτή η τεχνογνωσία να αξιοποιηθεί για τη δραστητική μείωση του χρόνου που απαιτείται μέχρι την έναρξη μιας επένδυσης. «Στην επένδυση, ο χρόνος δεν είναι απλώς χρόνος. Είναι κόστος», υπογράμμισε, σημειώνοντας ότι οι καθυστερήσεις σε μελέτες, αδειοδοτήσεις, πολεοδομικά ζητήματα, εγκρίσεις και συντονισμό υπηρεσιών αυξάνουν το επενδυτικό ρίσκο και μεταθέτουν χρονικά τα οικονομικά και κοινωνικά οφέλη.

Ιδιαίτερη σημασία απέδωσε στην έγκαιρη ωρίμαση της δημόσιας

ακίνητης περιουσίας. «Ένα δημόσιο ακίνητο ή μία μεγάλη έκταση δεν αποτελεί αυτομάτως επενδύσιμο asset. Πρέπει προηγουμένως να έχουν αποσαφηνιστεί το ιδιοκτησιακό καθεστώς, οι χρήσεις γης, οι πολεοδομικοί και περιβαλλοντικοί περιορισμοί, οι απαιτούμενες υποδομές και αδειοδοτήσεις, καθώς και η οικονομική βιωσιμότητα της προτεινόμενης αξιοποίησης» εξήγησε.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Σαμαράς αναδεικνύει τον ρόλο του τεχνικού συμβούλου από τα πρώτα στάδια του σχεδιασμού, ώστε να εντοπίζονται εγκαίρως τα εμπόδια και να δημιουργείται σαφής «οδικός χάρτης» έως τη δημοπράτηση και την υλοποίηση.

Κεντρικό ρόλο στη νέα περίοδο αποδίδει και στη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (ΡΡΦ) του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, ως μηχανισμό ωρίμασης, δημοπράτησης και επιτάχυνσης στρατηγικών έργων.

«Πρέπει να αντιστρέψουμε τη λογική: να δημιουργούμε το pipeline των ώριμων έργων πριν εμφανιστεί η χρηματοδοτική ευκαιρία και όχι μετά», τόνισε.

Καθώς η χρηματοδότηση μετατοπίζεται σταδιακά από το ΡΡΦ προς εθνικούς και νέους ευρωπαϊκούς πόρους, ΣΔΙΤ, παραχωρήσεις και ιδιωτικά κεφάλαια, η έγκαιρη ύπαρξη ώριμων και υλοποιήσιμων έργων αναδεικνύεται, σύμφωνα με τον ίδιο, σε κρίσιμο παράγοντα για την επόμενη αναπτυξιακή περίοδο. Ο κ. Σαμαράς επισήμανε τη σημασία έγκαιρης συμμετοχής του μελετητή για την αποτελεσματική και σύντομη ωρίμαση του εκάστοτε έργου. «Ο χρόνος είναι κόστος» ανέφερε χαρακτηριστικά, και πρότεινε από το ΠΔΕ να διατεθεί μέρος των πόρων για την ωρίμαση αξιοποίησης ακινήτων του Δημοσίου, γιατί, όπως είπε, «υπάρχει μία πολύ απλή οικονομική πραγματικότητα: Κάθε πρόβλημα που δεν λύνει το Δημόσιο πριν από τον διαγωνισμό, κινδυνεύει να το πληρώσει ακριβότερα μέσα ή μετά τον διαγωνισμό. Γιατί πάντα κάποιος πληρώνει και το χρόνο. Και εδώ ο τεχνικός σύμβουλος μπορεί να κάνει τη διαφορά: να εντοπίζει τα προβλήματα νωρίς, να οργανώνει όπου είναι εφικτό παράλληλα και όχι διαδοχικά τις διαδικασίες, να συντονίζει διαφορετικές ειδικότητες και φορείς και να δημιουργεί έναν σαφή οδικό χάρτη, μέχρι τη δημοπράτηση και την υλοποίηση. Όχι απλά να προσθέτει μία ακόμη μελέτη στον φάκελο. Είναι να αφαιρεί εμπόδια και χρόνο από την επένδυση».

ΙΣΠΑΝΙΑ: ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΕΞΩΣΕΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030 ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ

Η ισπανική κυβέρνηση ανακοίνωσε την αναστολή των εξώσεων μέχρι το 2030 και την αυτόματη ανανέωση των συμβολαίων ενοικίασης για να αντιμετωπίσει την κρίση της στέγης που πλήττει την Ισπανία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα δύο μέτρα ανακοινώθηκαν μέσω του Χ από την υπουργό Υγείας Μόνικα Γκαρθία Γκόμεθ έπειτα από εντατικές διαπραγματεύσεις στους κόλπους του κυβερνητικού συνασπισμού και θα πρέπει να ψηφισθούν στο κοινοβούλιο, όπου η κυβέρνηση του Πέδρο Σάντσεθ δεν διαθέτει πλειοψηφία.

Η υπουργός Υγείας δήλωσε επίσης ότι η κυβέρνηση επιδιώκει στο πλαίσιο των μέτρων αυτών να εφαρμόσει την απαγόρευση για τα «κεφάλαια γύπες», τα επιθετικά επενδυτικά ταμεία, να

αγοράζουν κατοικίες.

Οι Ισπανοί διαδηλωτές επιρρίπτουν σε αυτά τα επενδυτικά ταμεία και στις πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης την εκτίναξη των τιμών της στέγης και την μείωση της προσφοράς.

Η ισπανική κυβέρνηση επιδιώκει επίσης στο πλαίσιο του πακέτου των μέτρων την επιβολή περιορισμών στις εποχικές μισθώσεις και στις ενοικιάσεις δωματίων, σύμφωνα με την υπουργό Υγείας.

Το πακέτο των μέτρων περιλαμβάνεται στο «διάταγμα Μαρικάρμεν», από το όνομα της 87χρονης που εκδιώχθηκε την περασμένη Τετάρτη από το σπίτι στο οποίο κατοικούσε επί 70 χρόνια στην Μαδρίτη μετά την αγορά δύο από εταιρεία ακινήτων.

Η έξωση αυτή προκάλεσε κατακραυγή, μεγάλες εκδηλώσεις δι-

αμαρτυρίας και επανέφερε στο προσκήνιο την κρίση της στέγης ενώ πλησιάζουν οι βουλευτικές εκλογές του 2027.

Από το Σάββατο, εκατοντάδες διαδηλωτές έχουν καταλάβει μέρος της Πουέρτα ντελ Σολ, της μεγάλης πλατείας στην καρδιά της Μαδρίτης για να καταγγείλουν την κερδοσκοπία στην στέγη και να απαιτήσουν ένα νόμο που θα προστατεύει τους ενοικιαστές.

Το μεγάλο συνδικάτο των ενοικιαστών είχε συνοψίσει τα αιτήματα των διαδηλωτών ζητώντας την εφαρμογή συμβολαίων αορίστου χρόνου. «Γιορτάζουμε την νίκη αυτή της λαϊκής εξουσίας», δήλωσε από την Πουέρτα ντελ Σολ εκπρόσωπος του συνδικάτου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΟΛΥΕΡΓΑΛΕΙΑΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΕΡΝΑ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

«Στη νέα περίοδο, η χρηματοδότηση των υποδομών δεν θα βασίζεται σε ένα εργαλείο. Θα βασίζεται στην ικανότητά μας να επιλέγουμε και να συνδυάζουμε τα κατάλληλα εργαλεία για κάθε έργο», τόνισε ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Δημήτρης Αναγνωστάκης, στο 9ο συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ITC2026, αναδεικνύοντας τη μετάβαση σε ένα νέο, πολυ-εργαλειοκόμο μοντέλο χρηματοδότησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε, οι ανάγκες για νέες υποδομές παραμένουν μεγάλες, την ώρα που οι διαθέσιμοι δημόσιοι και ευρωπαϊκοί πόροι πρέπει να αξιοποιούνται με μεγαλύτερη στόχευση. Ήδη, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, το χαρτοφυλάκιο του υπουργείου περιλαμβάνει 3,2 δισ. ευρώ συγκρηματοδοτούμενων πόρων, 1,8 δισ. ευρώ εθνικών πόρων και έργα ΣΔΙΤ συνολικού ύψους άνω των 2,8 δισ. ευρώ, ενώ τα έργα που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης διαθέτουν συνολικό προϋπολογισμό περίπου 2,5 δισ. ευρώ.

«Το ερώτημα δεν είναι 'δημόσια ή ιδιωτική χρηματοδότηση'. Το ερώτημα είναι ποιος συνδυασμός εξασφαλίζει ότι ένα συγκεκριμένο έργο θα κατασκευαστεί, θα λειτουργήσει και θα συντηρηθεί με τον πιο αποτελεσματικό και βιώσιμο τρόπο», υπογράμμισε.

Σύμφωνα με τον κ. Αναγνωστάκη, δεν υπάρχει ενιαία χρηματοδοτική λύση για όλα τα έργα. Υποδομές με έντονο κοινωνικό χαρακτήρα και χωρίς δυνατότητα δημιουργίας εσόδων, ενδέχεται να απαιτούν αμιγώς δημόσια χρηματοδότηση, ενώ σε άλλες περιπτώσεις το ΣΔΙΤ ή οι παραχωρήσεις μπορούν να αποτελούν αποτελεσματικότερα εργαλεία.

Κρίσιμο στοιχείο της νέας περιόδου είναι, παράλληλα, η ιεράρχηση των έργων, με πρώτο κριτήριο την ωριμότητα και την εφικτότητά τους. «Η χρηματοδότηση ακολουθεί την ωριμότητα», σημείωσε, εξηγώντας ότι όσο καλύτερα προετοιμασμένο και τεχνικά εφικτό είναι ένα έργο, τόσο περισσότερες επιλογές χρηματοδότησης αποκτά και τόσο ταχύτερα μπορεί να περάσει στην υλοποίηση.

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών έκανε λόγο για μία νέα κουλτούρα διαχείρισης δημοσίων έργων, η οποία απαιτεί σταθερό σχεδιασμό, ενεργή διαχείριση των συμβάσεων και συνεχή συνεργασία πολιτικής ηγεσίας, υπηρεσιών, μελετητών και αναδόχων, ώστε τα προβλήματα να αντιμετωπίζονται πριν εξελιχθούν σε πολύχρονες καθυστερήσεις.

Γ. Ιωάννου: Νέα έργα 3,5 δισ ευρώ σχεδιάζονται, δημοπρατούνται και υλοποιούνται

Ο Γιώργος Ιωάννου, πρόεδρος του Δ.Σ. της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ», υπογράμμισε ότι το συνολικό ύψος των έργων που σχεδιάζει, δημοπρατεί ή υλοποιεί αυτή την περίοδο η εταιρεία, ξεπερνά τα 3,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Ο σχεδιασμός,

όπως είπε, αναπτύσσεται σε τρεις βασικούς άξονες:

1) Ένα βραχυπρόθεσμο πακέτο άνω των 30 έργων, που εκτελούνται αυτή τη στιγμή και ξεπερνούν σε προϋπολογισμό τα 780 εκατ. ευρώ. Περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, έργα αποκατάστασης δικτύου (Daniel & Elias), με τα ολοκληρωμένα ή προς ολοκλήρωση έργα για την πλήρη επαναφορά της ασφάλειας και της λειτουργικότητας των γραμμών στη Θεσσαλία και τη Στερεά Ελλάδα να φτάνουν τα 450 εκατ. ευρώ. Επίσης, έργα που ξεπερνούν τα 300 εκατ. ευρώ σε κομβικούς άξονες (π.χ. Προαστιακός Δυτικής Αττικής), σε αποκαταστάσεις τμημάτων, ανακαινίσεις σταθμών και νέες κατασκευές.

2) Ένα μεσοπρόθεσμο πακέτο έργων σε στάδιο της δημοπρατήσεως. Ο προϋπολογισμός είναι κοντά στα 1,7 δισεκατομμύρια ευρώ, και αφορά σε 10 έργα, όπως ο Προαστιακός Θεσσαλονίκης, η σύνδεση του δού προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης, η Σηματοδότηση και ETCS Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο κ.ά. Εστιάζουν κυρίως στη σύνδεση του δικτύου με τα μεγάλα λιμάνια της χώρας.

3) Ένα μακροπρόθεσμο στρατηγικό πλάνο, που περιλαμβάνει νέα έργα υποδομής και συντήρησης, συνολικού ύψους 1,1 δισεκατομμυρίων ευρώ. Όπως εξήγησε ο κ. Ιωάννου, θα υπογραφούν μακροπρόθεσμες συμβάσεις με SLAs, διάρκειας 15 ετών, με εταιρείες που θα αναλάβουν τη συντήρηση του δικτύου.

«Οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ είναι ένας νέος οργανισμός που απευθύνεται το μέλλον με σιγουριά, κάνει βήματα για να μπορέσει να φέρει αυτό που όλοι οραματιζόμαστε, έναν ασφαλή σιδηρόδρομο μέσα στην ελληνική επικράτεια, που να εξυπηρετεί, τόσο το επιβατικό κοινό όσο και τις μεταφορές», επισήμανε ο κ. Ιωάννου. Εξήγησε πως ο εταιρικός μετασχηματισμός που λαμβάνει χώρα στους Σιδηρόδρομους Ελλάδος αποτελεί τη μεγαλύτερη τομή σε εταιρεία που σχετίζεται με το Δημόσιο αυτή την περίοδο. Ένας μετασχηματισμός που, όπως είπε, είχε καθυστερήσει πολύ, είναι απαραίτητος και πρέπει να υλοποιηθεί σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη συνεργασία με τον γερμανικό κολοσσό DB, μέσω της DB Engineering & Consulting, που εκτελεί χρέη τεχνικού συμβούλου για τον οργανισμό. «Στο πλαίσιο της πρόσφατης έκθεσης InnoTrans στο Βερολίνο, υπέγραψα με το ομόλογό μου της DB Engineering and Consulting το συμφωνητικό της συνεργασίας μας για τον Technical Manager/Consultant, παρουσία των γενικών γραμματέων Μεταφορών της Ελλάδας και της Γερμανίας. Ήταν μια σημαντική στιγμή για το ξεκίνημα μιας σύμπραξης που αναμένουμε να έχει πολύ σημαντικά αποτελέσματα για την πορεία των Σιδηρόδρομων Ελλάδος», τόνισε ο κ. Ιωάννου, προσθέτοντας ότι η συνεργασία θα αποφέρει τεράστια οφέλη στον Οργανισμό.

Β. Σιαδήμας: Χρηματοδότηση έργων μεταφορών ως και 4,5 δισ ευρώ από το τρέχον ΕΣΠΑ

Την ένταξη στο ΕΣΠΑ 2021-2027 του έργου αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, το οποίο έχουν αναλάβει οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ, προανήγγειλε ο γενικός γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ, Βασίλης Σιαδήμας.

Όπως ανέφερε, στο πλαίσιο της πρόσφατης αναθεώρησης των προγραμμάτων με βάση τους νέους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, περίπου 10% του προγράμματος «Μεταφορές», δηλαδή περί τα 200 εκατ. ευρώ, ανακατευθύνεται σε έργα dual use. Σε αυτό το πλαίσιο, εντάσσεται και η αναβάθμιση της γραμμής προς Ορμένιο, ένα έργο με ιδιαίτερη σημασία για τις σιδηροδρομικές υποδομές της Βόρειας Ελλάδας.

Ο κ. Σιαδήμας αναφέρθηκε στην πορεία του προγράμματος «Μεταφορές» του ΕΣΠΑ 2021-2027, ο προϋπολογισμός του οποίου ανέρχεται σε 2,2 δισ. ευρώ, ενώ, μέσω της δυνατότητας υπερδέσμευσης, μπορούν να χρηματοδοτηθούν έργα συνολικού ύψους έως και 4,5 δισ. ευρώ.

Μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί εντάξεις έργων ύψους 2,9 δισ. ευρώ, οι νομικές δεσμεύσεις έχουν φτάσει τα 2,4 δισ. ευρώ, ενώ οι δαπάνες ανέρχονται σε περίπου 720 εκατ. ευρώ, αντιστοιχώντας στο 33% του προγράμματος. Στόχος είναι μέχρι το τέλος του έτους η απορρόφηση να προσεγγίσει το 40%.

Μεταξύ των μεγάλων έργων που χρηματοδοτούνται, περιλαμβάνονται η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ο Προαστιακός Δυτικής Θεσσαλονίκης και το τμήμα Χανιά-Χερσόνησος του ΒΟΑΚ.

Ο κ. Σιαδήμας σημείωσε, ακόμη, ότι η ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης δεν σημαίνει το τέλος των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων. Αναφέρθηκε στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030, στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, με πόρους περίπου 6 δισ. ευρώ, καθώς και στο νέο ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα ύψους 50 δισ. ευρώ, το οποίο, όπως είπε, αναμένεται να ενεργοποιηθεί πριν από την ολοκλήρωση του τρέχοντος ΕΣΠΑ.

Ιδιαίτερη σημασία έχει και η παράταση του χρονικού ορίζοντα υλοποίησης. Τόνισε ότι οι αλλαγές στο ευρωπαϊκό πλαίσιο ουσιαστικά δίνουν έναν επιπλέον χρόνο, με το τρέχον ΕΣΠΑ να φτάνει πλέον έως το 2030.

«Κυνηγάμε τους δικαιούχους για να μη χαθεί ούτε ένα ευρώ», σημείωσε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι για την επιτυχή υλοποίηση των έργων απαιτούνται ώριμες και καλές μελέτες και σωστή διαστασιολόγηση, συνηγορίζοντας βέβαια ότι στην πορεία ενός μεγάλου έργου μπορούν να προκύψουν απρόβλεπτες εξελίξεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ: ΠΟΛΟΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ, ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στο όραμα της Ελληνικά Σιδηροδρομικά Ακίνητα ΑΕ για την αξιοποίηση των τριών Εμβληματικών Σιδηροδρομικών Σταθμών Αθηνών (Λαρίσης και Πελοποννήσου), Πειραιά και Θεσσαλονίκης, αναφέρθηκε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Παναγιώτης Μπαλωμένος, διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικά Σιδηροδρομικά Ακίνητα ΑΕ, μιλώντας στο 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2026.

«Από το 2025, η εταιρεία αποτελεί εν τοις πράγμασι μια εταιρεία διαχείρισης ακίνητης περιουσίας και μόνο», ανέφερε, θυμίζοντας την πρόσφατη αλλαγή της εταιρικής ταυτότητας της πρώην ΓΑΙΑΟΣΕ, προκειμένου να σηματοδοτηθεί ο γοργός μετασχηματισμός της. Όπως διευκρίνισε, η αξία του χαρτοφυλακίου της εταιρείας αυξήθηκε κατά 17%, τα τελευταία δύο χρόνια, τα έσοδα από τη διαχείριση ακινήτων αυξήθηκαν κατά 43%, ενώ οι μισθώσεις που λήγουν ανανεώνονται με ποσοστό αύξησης 91% τον τελευταίο χρόνο.

«Αυτά είναι κάποια μόνο νούμερα που δείχνουν ότι, υπό όρους οικονομικής απόδοσης, η προσπάθειά μας δείχνει να έχει αποφέρει καρπούς», επισήμανε ο κ. Μπαλωμένος και παρέθεσε

στοιχεία ως προς την προστασία της ακίνητης περιουσίας της εταιρείας, καθώς έχουν πραγματοποιηθεί 1.952 αυτοψίες και έχουν καταγραφεί 85 ενέργειες προστασίας της ακίνητης περιουσίας, η οποία παρουσιάζει έντονη διασπορά, ενώ κατοχυρώνει τα εμπράγματα δικαιώματα σε ποσοστό 90% στο Εθνικό Κτηματολόγιο. Όσον αφορά στην ωρίμαση των ακινήτων του οργανισμού, το ποσοστό αυξήθηκε σε 60%, από 20% που ήταν τις τελευταίες δύο δεκαετίες, με αποτέλεσμα 8 διακριτές Προσκλησεις Μη Δεσμευτικού Ενδιαφέροντος, στο πλαίσιο διαλόγου με την αγορά, και 7 κατατεθειμένου φακέλου στο Κεντρικό Συμβούλιο Διοίκησης.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Μπαλωμένος, «οι παραπάνω ενέργειες σε συνδυασμό με τις πρωτοβουλίες ενίσχυσης της διαφάνειας, του ψηφιακού μετασχηματισμού και ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας, δίνουν το συνολικό πλαίσιο του μετασχηματισμού, με σκοπό να αναπτύξουμε την ακίνητη περιουσία μας και να προσδώσουμε δημόσια αξία». Αναφορικά με την αξιοποίηση των μεγάλων ακινήτων, ο κ. Μπαλωμένος εξέφρασε την πεποίθηση ότι μέσα στους επόμενους λίγους μή-

νες θα εκκινήσει από τον παραχωρησιούχο η επένδυση στο Θρίσσιο 1 και εκτίμησε ότι στις αρχές του 2027 θα έχουν κατατεθεί οι προσφορές για το Στρατόπεδο Γκόκου. «Έχουμε εντοπίσει ακόμη τρία ακίνητα, με την αξιοποίηση των οποίων στοχεύουμε κι εμείς να συμβάλλουμε στο στεγαστικό πρόβλημα της χώρας, με την ανάπτυξη κατοικιών. Πρόκειται για 590 τουλάχιστον διαμερίσματα στην Αθήνα, συν την περίπτωση της Θεσσαλονίκης, όπου μπορούμε να κάνουμε φοιτητική κατοικία», είπε ο επικεφαλής της Ελληνικά Σιδηροδρομικά Ακίνητα ΑΕ.

Για τους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς Αθηνών (Λαρίσης και Πελοποννήσου), Πειραιά και Θεσσαλονίκης, όπως είπε, το όραμα για καθένα από αυτά τα ακίνητα είναι, όπως συμβαίνει στο εξωτερικό, να αποτελέσουν σύγχρονους κοινωνικοπολιτικούς κόμβους και πόλους αστικής αναγέννησης, στους οποίους οι πολίτες θα θελήσουν να βρισκονται. «Θα περιλαμβάνουν εμπορικές χρήσεις, χρήσεις αναψυχής, φιλοξενίας, σημεία εστίασης, γραφεία, θα δημιουργηθεί ένα πολυσυλλεκτικό μείγμα που θα καθοριστεί στο πλαίσιο διαβούλευσης με την αγορά», τόνισε ο κ. Μπαλωμένος.

Γ. ΚΩΤΣΗΡΑΣ: ΜΕΤΡΗΣΙΜΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΠΙΑΣΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΟΥ ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Η πρόοδος που πραγματοποιείται στον τομέα των υποδομών και των μεταφορών καταγράφεται σε μετρήσιμα και χειροπιαστά αποτελέσματα, που έχουν άμεσο αντίκτυπο τόσο στην καθημερινότητα, την ασφάλεια και την ποιότητα μετακίνησης των πολιτών όσο και στην αναπτυξιακή προοπτική της χώρας μας. Το μήνυμα αυτό έστειλε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώτσης, απευθύνοντας χαιρετισμό στο εναρκτήριο δείπνο του 9ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών ITC 2026, το οποίο πραγματοποιήθηκε το βράδυ της Δευτέρας 28 Σεπτεμβρίου στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αρχικά, ο κ. Κώτσης αναφέρθηκε στην οδική ασφάλεια, επισημαίνοντας ότι η αισθητή μείωση των ανθρώπινων απωλειών στους ελληνικούς δρόμους είναι αποτέλεσμα ενός συνδυασμού παρεμβάσεων: της ενίσχυσης των υποδομών, του νέου αυστηρότερου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, των αυξημένων ελέγχων της Ελληνικής Αστυνομίας, αλλά και της συστηματικής ενίσχυσης των μέσων μαζικής μεταφοράς. Στο πλαίσιο αυτό, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην 24ωρη λειτουργία του μετρό, του τραμ και επιλεγμένων λεωφορειακών γραμμών κάθε Σάββατο, μια πρωτοβουλία που, όπως σημείωσε, «έχει αγκαλιαστεί από τους πολίτες και ιδιαίτερα από τους νέους».

Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία του προγράμματος «Αριάδνη», μέσω του οποίου ενισχύεται η ασφάλεια στους χώρους των μέσων μαζικής μεταφοράς, επισημαίνοντας ότι στόχος είναι η περαιτέρω ενίσχυση και επέκτασή του.

Αναφερόμενος γενικότερα στις αστικές συγκοινωνίες, ο αναπληρωτής υπουργός τόνισε ότι «η εικόνα στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη έχει αλλάξει ριζικά». Επισήμανε ότι κατά το οκτάμηνο του 2026 πραγματοποιήθηκαν 4.200 περισσότερα δρομολόγια στο μετρό σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του

2025, ενώ αυξήθηκε ο αριθμός των πολιτών που χρησιμοποιούν τα μέσα μεταφοράς «δείχνοντας την εμπιστοσύνη τους σε αυτά».

Επίσης, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, σημειώνοντας πως «στην Αττική υλοποιείται το μεγαλύτερο πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου των τελευταίων δεκαετιών, με 1.076 νέα λεωφορεία αντιρροπωνικής τεχνολογίας να εντάσσονται στο δίκτυο και με στόχο να φτάσουμε τα 1.700 νέα οχήματα μέσα στην επόμενη διετία». Αντιστοίχως, «στη Θεσσαλονίκη ο ΟΑΣΘ ενισχύθηκε πρόσφατα με 50 αρθρωτά ηλεκτρικά λεωφορεία», ενώ παράλληλα συνεχίζεται η ενίσχυση των οργανισμών αστικών συγκοινωνιών με οδηγούς.

Ο κ. Κώτσης υπογράμμισε, επίσης, τη σημασία του μετρό της Θεσσαλονίκης, η επέκταση του οποίου εγκαινιάστηκε πρόσφατα, για την αξιοπιστία, την ταχύτητα και την ποιότητα της μετακίνησης στην πόλη, ενώ έκανε αναφορά και στην ανακατασκευή των 14 συρμών της γραμμής 1 του ΗΣΑΠ, επισημαίνοντας ότι ο πρώτος από αυτούς αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τις επόμενες ημέρες.

Σε σχέση με τη μετάβαση στην πράσινη κινητικότητα και την ηλεκτροκίνηση, ο κ. Κώτσης σημείωσε ότι ο προϋπολογισμός του τρίτου κύκλου της δράσης «Κινοίμαι Ηλεκτρικά» αυξήθηκε κατά 10 εκατ. ευρώ, φτάνοντας συνολικά τα 76 εκατ. ευρώ για φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις.

Το «επόμενο μεγάλο στοίχημα» είναι, όπως είπε, το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, καθώς τα ποσά που προβλέπονται για τον τομέα των μεταφορών ανέρχονται περίπου σε 1,5 δισ. ευρώ. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε σε προγράμματα που έχουν σχεδιαστεί μέσω του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου, όπως το κοινωνικό leasing, η επιδότηση ατομικών μέσων μετακίνησης

για άτομα με αναπηρία και η προμήθεια νέων συρμών για την ενίσχυση των δημόσιων συγκοινωνιών στην Αττική.

Σε ό,τι αφορά τον σιδηρόδρομο, ο αναπληρωτής υπουργός αναφέρθηκε στην ολοκλήρωση των έργων στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη μετά τις ζημιές που προκάλεσε η κακοκαιρία Daniel, στην άφιξη νέων τρένων, καθώς και στα σιδηροδρομικά έργα που έχουν δρομολογηθεί στη Βόρεια Ελλάδα.

Ο κ. Κώτσης υπογράμμισε, τέλος, τη σημασία της πλήρους ψηφιοποίησης των υπηρεσιών που αφορούν τις μεταφορές, τόσο για την εξυπηρέτηση του πολίτη όσο και για την πρόληψη και αντιμετώπιση φαινομένων διαφάνειας. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στη δημιουργία νέου ψηφιακού μητρώου για τις πινακίδες, καθώς και στην ψηφιακή υποβολή αιτήσεων για μεταβιβάσεις, ανανεώσεις και αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης, ώστε να περιορίζεται η ανάγκη φυσικής παρουσίας των πολιτών στις υπηρεσίες μεταφορών.

Παράλληλα, προανήγγειλε νέες πρωτοβουλίες για τις εξετάσεις οδήγησης και την ψηφιακή καταγραφή του πρακτικού σκέλους, με στόχο την ενίσχυση της διαφάνειας, της αξιοπιστίας και της εποπτείας της όλης διαδικασίας. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο railway.gov.gr, το οποίο αποτελεί ένα σημαντικό ψηφιακό εργαλείο για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των τρένων και εντάσσεται στη συνολική προσπάθεια ψηφιακού εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου.

Κλείνοντας, ο αναπληρωτής υπουργός υπογράμμισε ότι η Ελλάδα διαθέτει τις προϋποθέσεις για να ενισχύσει περαιτέρω τον ρόλο της ως διεθνής κόμβος μεταφορών και υποδομών, σημειώνοντας ότι η πρόοδος που έχει καταγραφεί στους τομείς των αστικών μεταφορών, του σιδηροδρόμου και της οδικής ασφάλειας αποτελεί βάση για τη συνέχιση της προσπάθειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕΤ: ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΓΚΙΝΗ ΤΟΥ ΕΜΠ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΣΤΗΝ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗ ΖΩΗ ΜΕ ΔΩΡΕΑ 25 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Νέο κεφάλαιο στην ιστορία του ανοίγει το κτίριο Γκίνη, ένα από τα πλέον emblematic κτίρια του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Συγκεκριμένα, οι Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα και Πειραιώς θα διαθέσουν συνολικά και ισομερώς 25 εκατ. ευρώ την επόμενη τριετία, για την αποκατάσταση και επαναλειτουργία του κτιρίου Γκίνη το οποίο φέρει εδώ και έναν αιώνα ισχυρή σύνδεση τόσο με την ακαδημαϊκή ιστορία του Πολυτεχνείου όσο και με την ιστορία της Αθήνας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) η δωρεά εντάσσεται στο πλαίσιο συνολικής χορηγίας 560 εκατ. ευρώ από τις τέσσερις τράπεζες για την Παιδεία, η οποία καλύπτει όλες τις βαθμίδες της δημόσιας εκπαίδευσης από το νηπιαγωγείο έως το πανεπιστήμιο.

Το κτίριο Γκίνη οικοδομήθηκε στη δεκαετία του 1920 και επεκτάθηκε στη δεκαετία του 1960, σε σχέδια του καθηγητή Κώστα Κιτοίκη. Πρόκειται για ένα ιστορικό αρχιτεκτονικό μνημείο του 20ου αιώνα, το οποίο εδώ και πολλά χρόνια παραμένει κλειστό. Μετά την ολοκλήρωση των έργων αποκατάστασης, το ιστορικό συγκρότημα του Πολυτεχνείου θα επανασυστηθεί στον αστικό ιστό της Αθήνας με το κτίριο Γκίνη να μετεξελισσεται σε κόμβο ερευνών, συνεδριακό κέντρο τεχνών και επιστημών και ανοικτό μουσείο τεχνολογίας.

Σε ειδική τελετή που διοργάνωσε χθες το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ο Πρύτανης του ΕΜΠ Καθηγητής Ιωάννης Χατζηγεωργίου, υποδέχθηκε τους Διευθύνοντες Συμβούλους της Alpha Bank Βασίλη Ψάλτη, της Eurobank Φωκίων Καραβία, τον Γενικό Διευθυντή Μετασχηματισμού, Στρατηγικής & Διεθνών Δραστηριοτήτων της Εθνικής Τράπεζας Ερνέστο Παναγιώτου, τον Πρόεδρο Δ.Σ του Ομίλου Πειραιώς Γιώργο Χαντζηνικολάου, τον Πρόεδρο Δ.Σ της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Γιώργο Π. Ζανιά και την acting Γενική Διευθύντρια της ΕΕΤ Χαρούλα Απαλαγάκη, τους οποίους και ξενάγησε στο κτίριο της ιστορικής Πρυτανείας.

Στον χαιρετισμό του ο Πρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Ιωάννης Χατζηγεωργίου ανέφερε: «Η Alpha Bank, η Eurobank, η Εθνική Τράπεζα και η Πειραιώς, αναδεικνύουν το κοινωνικό τους πρόσωπο μέσω υψηλότατων δωρεών που κατατείνουν στην βελτίωση των υποδομών των δημόσιων εκπαιδευτηρίων, στηρίζοντας έμπρακτα τη δημόσια παιδεία. Μετά το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» που αφορά στην ανακαίνιση και αναβάθμιση των δημόσιων σχολικών κτιρίων της χώρας, οι τέσσερις τράπεζες διευρύνουν το πλαίσιο δράσεων της Εταιρικής Κοινωνικής τους Ευθύνης στρέφοντας την προσοχή τους σε αντίστοιχες πρωτοβουλίες σε Δημόσια Πανεπιστήμια. Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

είναι ευγνώμων προς τις τέσσερις τράπεζες για την δωρεά των 25 εκατ. ευρώ τα οποία θα κατευθυνθούν, όπως έχουμε ήδη δεσμευτεί, κατά προτεραιότητα για την αποκατάσταση και επαναλειτουργία του Κτιρίου Γκίνη στο Ιστορικό Συγκρότημα του ΕΜΠ στην Οδό Πατισίων. Η αποκατάσταση του Κτιρίου Γκίνη, του μοναδικού νεοκλασικού οικοδομήματος των αρχών του περασμένου αιώνα, στο οποίο διδάχθηκαν και εκπαιδεύτηκαν γενεές φοιτητών του ΕΜΠ, αποτελεί έργο ηρωϊκό για το emblematic μας Ίδρυμα και όραμα σύμπας της Πολυτεχνειακής μας κοινότητας για πολλά χρόνια. Με την υλοποίηση του έργου, χάρη στις τέσσερις τράπεζες και την τεχνική συνδρομή της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, θα δημιουργηθεί ένα μοναδικό Συνεδριακό και Εκθεσιακό Κέντρο «Τεχνών και Επιστημών» σε συνδυασμό με «Μουσείο Τεχνολογίας» και χώρων πολιτισμού. Η πρόταση του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου δεν περιορίζεται στενά στην υλοποίηση του σημαντικότερου αυτού εγχειρήματος, για το Ίδρυμα, την πρωτεύουσα αλλά και τη χώρα ολόκληρη. Αποσκοπεί, επιπρόσθετα, στην αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής προς όφελος των πολιτών και της Ελληνικής κοινωνίας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Alpha Bank Βασίλης Ψάλτης, δήλωσε: «Η αποκατάσταση του κτιρίου Γκίνη δεν αφορά μόνο τη διαφύλαξη ενός σημαντικού κομματιού της ιστορίας του Πολυτεχνείου. Αφορά κυρίως το μέλλον του: τη δυνατότητα να δώσουμε ξανά ζωή και σύγχρονο προορισμό σε έναν emblematic χώρο γνώσης και δημιουργίας. Με τη δωρεά αυτή, οι τέσσερις τράπεζες συμβάλλουμε έμπρακτα ώστε το δημόσιο Πανεπιστήμιο να διαθέτει τις υποδομές που αξίζουν στους φοιτητές, τους ερευνητές και τους ανθρώπους του. Είναι ένας ουσιαστικός τρόπος να επιστρέφουμε στην κοινωνία αξία με διάρκεια».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank Φωκίων Καραβίας, σημείωσε: «Για όσους ξεκινήσαμε την ακαδημαϊκή μας πορεία από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, αυτή η προσφορά δεν γεννά μόνο το αυτονόητο αίσθημα της συγκίνησης. Συνιστά ταυτόχρονα την εκπλήρωση ενός ηθικού χρέους απέναντι σε αυτό το ίδρυμα που με το διδακτικό και ερευνητικό προσωπικό, τους φοιτητές και τους αποφοίτους του αναδείχθηκε σε σημείο αναφοράς για την ευρύτερη ελληνική κοινωνία. Συνέβαλε έτσι όσο λίγοι άλλοι θεσμοί στην εξέλιξη της παιδείας και της οικονομίας και, τελικά, στη διαμόρφωση της σύγχρονης Ελλάδας».

Ο Γενικός Διευθυντής Μετασχηματισμού, Στρατηγικής & Διεθνών Δραστηριοτήτων της Εθνικής Τράπεζας Ερνέστος Παναγιώτου, δήλωσε: «Το emblematic κτίριο Γκίνη επιστρέφει στην ακαδημαϊκή ζωή του Πολυτεχνείου αλλά και στη ζωή της πόλης. Η σημαντική μας επένδυση στην Παιδεία -- από τη

σχολική τάξη έως το πανεπιστημιακό αμφιθέατρο -- συνεχίζεται με στόχο περισσότερες ευκαιρίες γνώσης, έρευνας και δημιουργίας για τους νέους».

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ομίλου Πειραιώς Γιώργος Χαντζηνικολάου, ανέφερε: «Η δωρεά των τεσσάρων τραπεζών στο ΕΜΠ αποτελεί μια ουσιαστική επένδυση στους νέους και τις νέες που θα χτίσουν το αύριο της χώρας. Οι τράπεζες στηρίζουμε διαχρονικά την Παιδεία γιατί πιστεύουμε ότι το ανθρώπινο κεφάλαιο που αναπτύσσεται μέσω της γνώσης, της κριτικής σκέψης και της εξειδίκευσης στα Πανεπιστήμια, είναι ο βασικός πυλώνας για τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της χώρας και τη μακροπρόθεσμη ευημερία της κοινωνίας μας».

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών Γιώργος Π. Ζανιάς, στον χαιρετισμό που απηύθυνε κατά την τελετή σημείωσε: «Όταν ένα αμφιθέατρο κλείνει ο κόσμος χάνει μια ευκαιρία να γίνει καλύτερος. Για δεκαετίες, στα αμφιθέατρα του κτιρίου Γκίνη εκπαιδεύτηκαν γενιές μηχανικών, γράφτηκε ένα μεγάλο κομμάτι της ιστορίας του Πολυτεχνείου. Με την ολοκλήρωση του έργου αποκατάστασης, το κτίριο θα ανακτήσει τον πολύτιμο ρόλο του, θα γεμίσει και πάλι με φοιτητές, με γνώση και δημιουργία, λειτουργώντας ως ένας σύγχρονος χώρος Παιδείας, πολιτισμού και καινοτομίας, ανοικτός στην ακαδημαϊκή κοινότητα και στην κοινωνία».

Στο πλαίσιο της τελετής παρουσιάστηκε ο σχεδιασμός αξιοποίησης της δωρεάς των τεσσάρων τραπεζών και όπως τονίστηκε από το Μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης ΕΜΠ καθηγητή Ευάγγελο Σαπουντζάκη, μετά την αποκατάστασή του το κτίριο Γκίνη θα αποτελεί πρότυπο περιβαλλοντικής, δομικής και αρχιτεκτονικής αποκατάστασης ιστορικού μνημείου του 20ου αιώνα.

Με την έναρξη των διαδικασιών αποκατάστασης του κτιρίου Γκίνη εκκινεί η σταδιακή υλοποίηση δωρεάς 160 εκατ. ευρώ από τις τέσσερις τράπεζες στα τρία ιστορικά ακαδημαϊκά ιδρύματα της χώρας, το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Η δωρεά των 160 εκατ. ευρώ των τραπεζών Alpha Bank, Eurobank, Εθνικής Τράπεζας και Πειραιώς, για την επόμενη τριετία σε συνδυασμό με τα 400 εκατ. ευρώ της χορηγίας τους στο Πρόγραμμα Μαριέττα Γιαννάκου, μέσω της οποίας έχουν ήδη αναβαθμιστεί 670 νηπιαγωγεία, δημοτικά, γυμνάσια και λύκεια σε όλη την Ελλάδα, συνθέτουν τη μεγαλύτερη πρωτοβουλία Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης στην Ελλάδα, συνολικού ύψους 560 εκατ. ευρώ. Η ΕΕΤ έδωσε στη δημοσιότητα το ακόλουθο βίντεο <https://youtu.be/QpUaXPQDKo?is=uz3m56tv6PF2pEFd1>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΜΗΧΑΝΙΚΗ, ΜΙΚΡΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΤΑΙ Ο ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ «ΔΑΙΔΑΛΟΣ»

Ανακοινώσεις κατά την εκδήλωση για τα 65 χρόνια λειτουργίας του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»

Την ίδρυση του νέου Ινστιτούτου Μικρομηχανικής, Μικροηλεκτρονικής και Μικροσυστημάτων, του 7ου Ινστιτούτου του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, στην ετήσια εκδήλωση για τα 65 χρόνια του Ερευνητικού Κέντρου στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στη διαδρομή των 65 χρόνων του «Δημόκριτου», σημειώνοντας ότι η ίδρυσή του το 1961 αποτέλεσε «μια ρηδίκλευση για την εποχή απόφαση», καθώς η Ελλάδα επέλεξε τότε να επενδύσει με τόλμη στην πυρηνική έρευνα και στις νέες επιστημονικές υποδομές. Σήμερα, όπως τόνισε, αυτή η επιλογή έχει οδηγήσει στη δημιουργία του μεγαλύτερου διεπιστημονικού ερευνητικού κέντρου της χώρας, με σημαντική δραστηριότητα από τα προηγμένα υλικά, την ενέργεια και τα δίκτυα μέχρι τις βιοεπιστήμες, την Τεχνητή Νοημοσύνη, τη μικροηλεκτρονική και τις κβαντικές τεχνολογίες. «Αυτή ακριβώς η διαδρομή του «Δημόκριτου» αποδεικνύει κάτι πολύ σημαντικό: Η έρευνα διαμορφώνει το μέλλον», επεσήμανε.

«Σήμερα, ίσως περισσότερο από ποτέ, η γνώση, η τεχνολογία και η καινοτομία συνδέονται άμεσα με την παραγωγική δύναμη κάθε χώρας, με την ανταγωνιστικότητα, με την ανθεκτικότητα και, ασφαλώς, με την ασφάλεια μιας χώρας», πρόσθεσε για να υπογραμμίσει: «Ζούμε σε εποχές πολύ δύσκολες, στις οποίες δοκιμάζονται κράτη, οικονομίες και κοινωνίες». Σύμφωνα με τον ίδιο, η Ελλάδα διαθέτει «εξαιρετικό ανθρώπινο και επιστημονικό δυναμικό, διεθνώς καταξιωμένα ερευνητικά κέντρα, όπως είναι ο «Δημόκριτος», αλλά και επιχειρήσεις μεγάλες ή μικρότερες του ιδιωτικού τομέα που επενδύουν στην έρευνα και καινοτομούν».

«Αυτήν τη στρατηγική υπηρετεί η κυβέρνηση μας και το υπουργείο Ανάπτυξης, με στόχο μια οικονομία πιο παραγωγική, πιο εξαγωγική, πιο καινοτόμα, πιο ανταγωνιστική. Ένα νέο παραγωγικό πρότυπο, με ισχυρή βιομηχανία και μεταποίηση, περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις, καινοτομία, εξωστρέφεια, όλα όσα οδηγούν και σε καλύτερες και περισσότερες θέσεις εργασίας», ανέφερε ο υπουργός σημειώνοντας πως βασική επιδίωξη είναι η ουσιαστικότερη σύνδεση της έρευνας με την πραγματική οικονομία: «Θέλουμε η έρευνα και η καινοτομία να μη μένουν στα εργαστήρια, να περνούν στην παραγωγή».

Μιλώντας ειδικότερα για τον «Δημόκριτο», έκανε λόγο για «ένα πραγματικό, σύγχρονο και αποτελεσματικό οικοσύστημα», με ερευνητές υψηλού επιπέδου, σύγχρονες υποδομές, νεοφυείς επιχειρήσεις και τεχνολογικούς που μεταφέρουν τη γνώση από το εργαστήριο στην πραγματική οικονομία. «Αυτό το μοντέλο συνεργασίας που έχετε χτίσει θέλουμε να το ενισχύσουμε παντού. Την έρευνα που συνδέεται με τη βιομηχανία και την επιχειρηματικότητα, τη γνώση που γίνεται καινοτομία, την καινοτομία που δημιουργεί

προστιθέμενη αξία για την οικονομία αλλά και τη ζωή των ανθρώπων», τόνισε.

Επεσήμανε ότι ολοκληρώνονται έργα άνω των 300 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών σε ολόκληρη τη χώρα, με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, υπογραμμίζοντας ότι όσα έργα δεν προλάβουν να ολοκληρωθούν, θα ενταχθούν στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης, «ώστε να μην υπάρχει ούτε μία τεχνολογική υποδομή ή ερευνητικό κέντρο που να μην έχει ωφεληθεί από αυτό το πολύ σημαντικό πρόγραμμα».

Αναφερόμενος στα κίνητρα που δίνει το υπουργείο Ανάπτυξης για την έρευνα και την καινοτομία, ο κ. Θεοδωρικάκος στάθηκε -μεταξύ άλλων- στις φορολογικές υπερεκπτώσεις έως 315% για δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης, στο νέο πλαίσιο για τους τεχνολογικούς, στα Κέντρα Ικανοτήτων και στα Γραφεία Μεταφοράς Τεχνολογίας, καθώς και στην ενίσχυση συνεργασίας των ερευνητικών κέντρων με τις επιχειρήσεις. Παράλληλα, προανήγγειλε την προκήρυξη ειδικού καθεστώτος 150 εκατ. ευρώ του Αναπτυξιακού Νόμου τον επόμενο μήνα για δράσεις μικρομεσαίων επιχειρήσεων που αφορούν την Τεχνητή Νοημοσύνη, ώστε οι νέες τεχνολογίες να περάσουν στην πραγματική οικονομία, στη μεταποίηση, στα logistics, στην ενέργεια και στις εξαγωγές. Ιδιαίτερη μνεία έκανε στους ημιαγωγούς και τα μικροκυκλώματα, σημειώνοντας ότι βρίσκονται στην καρδιά της νέας τεχνολογικής εποχής και αποτελούν κρίσιμη τεχνολογία για την ανταγωνιστικότητα, την παραγωγική ισχύ και τη στρατηγική αυτονομία. «Η Ελλάδα πρέπει να πρωταγωνιστεί σε αυτή την προσπάθεια», τόνισε, προσθέτοντας πως η χώρα διαμορφώνει την εθνική στρατηγική για τους ημιαγωγούς και τα μικροκυκλώματα, ώστε να αξιοποιήσει τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της και να αποκτήσει ουσιαστικό ρόλο σε κρίσιμα σημεία της ευρωπαϊκής αλυσίδας αξίας.

Για το Ελληνικό Κέντρο Ικανοτήτων Ημιαγωγών, επεσήμανε ότι η χρηματοδότησή του με 3,63 εκατ. ευρώ αποτέλεσε το πρώτο ουσιαστικό βήμα της εθνικής προσπάθειας. «Κάναμε το πρώτο ουσιαστικό βήμα, δεν έχουμε μείνει στα λόγια», είπε, υπογραμμίζοντας πως το Κέντρο συνδέει την έρευνα και την καινοτομία με τη βιομηχανία και συμβάλλει στην εκπαίδευση εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού. Σε αυτό το πλαίσιο, αναγνώρισε τη συμβολή του «Δημόκριτου», ο οποίος ήδη από τη δεκαετία του 1980 ανέπτυξε σημαντική δραστηριότητα στη μικροηλεκτρονική, πρωτοστάτησε μαζί με παραγωγικούς φορείς, ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια στη δημιουργία του Ελληνικού Κέντρου Ικανοτήτων Ημιαγωγών και διαθέτει σημαντική τεχνολογία στον σχεδιασμό και την κατασκευή πρωτότυπων μικροκυκλωμάτων.

«Σήμερα, στα 65 χρόνια σας, κάνουμε ένα ακόμη σημαντικό βήμα. Προχωρούμε στην ίδρυση του νέου Ινστιτούτου Μικρομηχανικής, Μικροηλεκτρονικής και Μικροσυστημάτων,

του 7ου Ινστιτούτου του «Δημόκριτου». Ένα νέο Ινστιτούτο που θα ενισχύσει τις δυνατότητες της χώρας στον σχεδιασμό, στην ανάπτυξη και στην κατασκευή πρωτοτύπων προηγμένων τεχνολογιών και θα συμβάλει στον συντονισμό της εθνικής προσπάθειας στους ημιαγωγούς, στη μικροηλεκτρονική και στην ολοκληρωμένη φωτονική», ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης.

Χαρακτήρισε αυτήν την προσπάθεια «ένα νέο σημαντικό εθνικό στόιχημα», σημειώνοντας ότι στόχος είναι η Ελλάδα να μην είναι μόνο χρήστης τεχνολογιών οι οποίες παράγονται από τρίτους, αλλά να αποκτήσει ουσιαστικό ρόλο στη δημιουργία και στην ανάπτυξή τους». «Να μετατρέψουμε τη γνώση που έχουμε στα ερευνητικά κέντρα σε παραγωγική και τεχνολογική δύναμη για την πατρίδα μας. Σε επενδύσεις, σε εξαγωγές, σε νέες επιχειρήσεις, σε περισσότερες και καλύτερες αμειβόμενες θέσεις εργασίας και κυρίως σε πραγματικές ευκαιρίες για τα νέα παιδιά της πατρίδας μας, για να μείνουν, να δημιουργήσουν και να πρωταγωνιστήσουν εδώ και για να γυρίσουν ακόμη περισσότεροι από όσους έφυγαν στο εξωτερικό στα χρόνια της κρίσης», συμπλήρωσε.

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε και στο νέο, σύγχρονο «Έξυπνο» κτίριο του Ινστιτούτου Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του «Δημόκριτου», έργο ύψους 8,5 εκατ. ευρώ, το οποίο θα εγκατασταθεί τις επόμενες εβδομάδες και ήδη φιλοξενεί, μεταξύ άλλων, την ομάδα του PHAROS, του ελληνικού Εργαστηρίου Τεχνητής Νοημοσύνης. Στο εγχείρημα συμμετέχουν τέσσερις ερευνητικοί φορείς που εποπτεύονται από το υπουργείο Ανάπτυξης -«Δημόκριτος», «Αθηνά», ΙΤΕ και ΕΚΕΤΑ- με τον «Δημόκριτο» να έχει τον συνολικό τεχνικό συντονισμό.

Τέλος, συνεχάρη τη διοίκηση, τους ερευνητές και όλους τους εργαζομένους του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» για τα 65 χρόνια προσφοράς, έρευνας και καινοτομίας και εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι «θα είστε οι μεγάλοι πρωταγωνιστές του 21ου αιώνα».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καραφάνης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, τόνισε ότι στο πεδίο ευθύνης του η υλοποίηση του εθνικού οράματος κρίνεται καθημερινά στην πράξη, χαρακτηρίζοντας τον «Δημόκριτο» ως τον χώρο όπου η γνώση μετατρέπεται σε εθνική ισχύ εδώ και 65 χρόνια. Όπως επεσήμανε, «η ελληνική έρευνα εδώ αποδεικνύει ότι μπορεί να εκτείνεται από την ψηφιακή απεικόνιση των τοιχογραφιών στους Μακεδονικούς Τάφους μέχρι την τεχνολογία των μικροδορυφόρων. Αυτό είναι επιστημονική αριστεία συνδεδεμένη ιστορικά με τον «Δημόκριτο». Αλλά, ταυτόχρονα, αυτό το εύρος και η ποιότητα έρευνας και αποτελεσμάτων, υποδομών και ερευνητών αποτελεί και υπόδειγμα εθνικής ισχύος».

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΜΗΧΑΝΙΚΗ, ΜΙΚΡΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΤΑΙ Ο ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ «ΔΑΙΔΑΛΟΣ»

Ανακοινώσεις κατά την εκδήλωση για τα 65 χρόνια λειτουργίας του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»

Συνέχεια από σελ 14

Ο κ. Καλαφάτης έκανε ειδική αναφορά στο γιγαντιαίο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των ερευνητικών υποδομών της χώρας μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, του ΕΣΠΑ και του ΕΠΑ, αναδεικνύοντας το νέο Έξυπνο Κτίριο Πληροφορικής, το Pharos AI Factory, τον επιταχυντή NATO DIANA, το πρόγραμμα AmphiPoly στην Αμφίπολη και τις 46 επιχειρήσεις του Τεχνολογικού Πάρκου «Λεύκιππος». Παράλληλα, εξέφρε τη συμβολή του ερευνητικού προσωπικού, υπογραμμίζοντας ότι «το πραγματικό, βιώσιμο brain gain επιτυγχάνεται προσφέροντας στους νέους επιστήμονες υποδομές παγκόσμιας κλάσης, ώστε να δημιουργούν, να προκόβουν και να διακρίνονται εδώ στην πατρίδα τους», και επανέλαβε τη σταθερή πυξίδα της κυβερνητικής πολιτικής: Καινοτομία, Διεπιστημονικότητα, Εξωστρέφεια, με επίκεντρο πάντα τον άνθρωπο.

Δ. Παπαστεργίου: Στις 19/10 τα εγκαίνια του υπερυπολογιστή «Δαίδαλος»

Τα εγκαίνια του ελληνικού εθνικού υπερυπολογιστή «Δαίδαλος» στις 19 Οκτωβρίου στο Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου ανακοίνωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στην ετήσια εκδήλωση για τα 65 χρόνια λειτουργίας του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος».

«Ενώνουμε δυνάμεις με την ΕΔΥΤΕ, τον Δημόκριτο και το Υπερταμείο για να δώσουμε μια υποδομή πάνω στην οποία θα στηριχθεί η επόμενη μέρα της τεχνητής νοημοσύνης στη χώρα μας», υπογράμμισε ο κ. Παπαστεργίου και πρόσθεσε: «Η Ελλάδα βρίσκεται στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων, από εδώ διέρχονται πολλά σημαντικά τηλεπικοινωνιακά και ενεργειακά καλώδια, και γίνεται ένα hub σε κέντρα δεδομένων».

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης ανέφερε επίσης ότι βαίνει προς υλοποίηση και η πρόταση για τις μεγάλες υποδομές τεχνητής νοημοσύνης, τα Giga Factories. Η Ελλάδα στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Κοινής Επιχειρήσης Υπολογιστικής Υψηλών Επιδόσεων «έρχεται να κάνει το πολύ μεγάλο άλμα μετά τον «Δαίδαλο», να μπει πλέον στο προσκήνιο των πολύ μεγάλων υπολογιστικών συστημάτων», συμπλήρωσε. Στα παραπάνω, συνέχισε, ο στόχος είναι να συνδυαστεί ο νέος υπερυπολογιστής της Κοζάνης και οι πρώτοι διαγωνισμοί θα γίνουν τον Οκτώβριο.

Λ. Μενδώνη: Εγκατάσταση μιας ψηφιακής εμπειρίας στο Λύκειο του Αριστοτέλη

Μερικά από τα σημαντικότερα προγράμματα στα οποία συνεργάζονται το υπουργείο Πολιτισμού και ο «Δημόκριτος» παρουσίασε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη. Η συνεργασία αυτή, τόνισε, «έχει διευρύνει σημαντικά τις δυνατότητές μας να μελετάμε, να αναδεικνύουμε και κυρίως να προστατεύουμε την πολιτιστική μας κληρονομιά».

Μεταξύ άλλων γίνεται συστηματική παρακολούθηση και εκτίμηση κινδύνων με τους οποίους έρχονται αντιμέτωπα τα μνημεία λόγω της κλιματικής αλλαγής, προκειμένου να υπάρξει συστηματική παρακολούθηση και έγκαιρη παρέμβαση. Το πρόγραμμα αυτό θα επεκταθεί με αξιοποίηση και της τεχνητής νοημοσύνης προκειμένου να ενισχυθεί ακόμα περισσότερο η προληπτική συντήρηση.

Επίσης, στην τοιογραφία του Κυνηγιού στον Τάφο II των Αιγών, η συνεργασία του υπουργείου Πολιτισμού, του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών και του Δημόκριτου «συνέδεσε την ιστορική και αρχαιολογική μελέτη με μη επεμβατικές αναλύσεις και ψηφιακή απεικόνιση προσφέροντας νέες δυνατότητες κατανόησης ενός σημαντικού έργου της αρχαίας ζωγραφικής».

Αντίστοιχα, το πρόγραμμα σε εξέλιξη που αφορά στην Αμφίπολη συνδυάζει τη μελέτη της πολυχρωμίας με αναλύσεις υλικών και χρονολογήσεις για την καλύτερη κατανόηση του διακόσμου και της ιστορίας του μνημείου στον Τύμβο Καστά. Αυτό το υλικό, ανέφερε η υπουργός, θα είναι μέρος της μουσειακής έκθεσης που προγραμματίζει το ΥΠΠΟ δίπλα στο μνημείο.

Η συνεργασία επεκτείνεται και στην αύλη πολιτιστική κληρονομιά, μέσα από προγράμματα όπως το Aetherion που στεγάζεται στο Ωδείο Αθηνών και φέρνει την ελληνική φιλοσοφία σε διάλογο με τη σύγχρονη εμπειρία. Η κ. Μενδώνη προανήγγειλε και την εγκατάσταση μιας ψηφιακής εμπειρίας στο χώρο του Λυκείου του Αριστοτέλη «που θα συνδέει τα σωζόμενα κατάλοιπα με τις βασικές αρχές της αριστοτελικής φιλοσοφίας αναδεικνύοντας την ιστορία και σημασία του συγκεκριμένου τόπου».

Τέλος, θα υπάρξουν νέα κοινά εγχειρήματα για ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης στον Πολιτισμό με την αξιοποίηση των υποδομών και των υπηρεσιών του Εργασταρίου Τεχνητής Νοημοσύνης Φάρος.

Ο πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, Γιώργος Νούνεας, ανέφερε ότι η πιο μεγάλη ικανότητα του Δημόκριτου είναι η ικανότητά του να μετασχηματίζεται και αυτό είναι σημαντικό για το μέλλον.

Στις συζητήσεις συμμετέχουν ερευνητές και ερευνήτριες του Κέντρου, εκπρόσωποι της επιστημονικής κοινότητας και του ελληνικού και ευρωπαϊκού οικοσυστήματος καινοτομίας. Για τη σχέση του «Δημόκριτου» με το CERN, αλλά και τα μεγάλα επιστημονικά ερωτήματα που ερευνά το CERN μαζί με τους συνεργαζόμενους ερευνητικούς οργανισμούς συζήτησαν ο Κώστας Φουντάς, πρόεδρος στο CERN Council, και ο Χρήστος Μάρκος, διευθυντής του Ινστιτούτου Πυρηνικής και Σωματιδιακής Φυσικής του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» και εκπρόσωπος της Ελλάδας στο CERN Council.

Η ηθική της έρευνας και της τεχνολογικής εξέλιξης στο επίκεντρο

Οι τεχνολογίες που διαμορφώνουν το μέλλον και τη μετάβαση από την έρευνα στην καινοτομία και τις εφαρμογές της, αλλά και η ευθύνη που συνοδεύει αυτή τη μετάβαση, ώστε να γίνεται

έρευνα με ηθική και ακεραιότητα και η επιστημονική πρόοδος να υπηρετεί τον άνθρωπο και τον πλανήτη, συμβάλλοντας σε μια βιώσιμη, συμπεριληπτική και ασφαλή κοινωνία, αποτέλεσαν το θέμα της τελευταίας ενότητας της ετήσιας εκδήλωσης.

Ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας Δημήτρης Τερζής, επανέλαβε ότι αυτή την περίοδο μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ «έχουν επενδυθεί πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ για την ενίσχυση ερευνητικών υποδομών και εξοπλισμών. Συνολικά ως Γενική Γραμματεία στο Ταμείο Ανάκαμψης, μέσω δημόσιων πόρων και Ταμείου Ανάκαμψης, έχουμε εκτελέσει έργα περίπου ενός δισεκατομμυρίου ευρώ». Ο κ. Τερζής παρατήρησε, επίσης, ότι «η αλλαγή νοοτροπίας που συντελείται στην Ελλάδα στο χώρο της επιχειρηματικότητας είναι αυτή που μας έχει οδηγήσει σε τόσες επιτυχημένες startups. Αυτό οφείλεται και στην αλλαγή του κανονιστικού πλαισίου, φορολογικών απαλλαγών και κινήτρων, που θέλει ακόμα βελτιώσεις, αλλά και στην εισροή κεφαλαίων που επενδύουν σε νέες ιδέες».

Ο Γιάννης Μαστρογεωργίου, ειδικός γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού στην Προεδρία της Ελληνικής Κυβέρνησης, τόνισε ότι «στην εξέλιξη της τεχνητής νοημοσύνης υπάρχει ένας διαχωρισμός, οι υπαρκτοί και οι υπαρκτοί κίνδυνοι. Υπαρξιακός κίνδυνος δεν εκτιμώ ότι ακόμα υπάρχει, υπάρχουν όμως πάρα πολλοί υπαρκτοί κίνδυνοι για τους οποίους πρέπει φορείς, κράτη, πολιτείες, ερευνητική κοινότητα, θεσμικό πλαίσιο να δουλέψουν πολύ σοβαρά. Έχουμε περάσει το πρώτο νηπιακό στάδιο της σχέσης μας με την τεχνητή νοημοσύνη οπότε πρέπει να ξέρουμε ότι την πρώτη ευθύνη έχουν οι εταιρείες τεχνητής νοημοσύνης, που παράγουν αυτού του είδους τα μοντέλα. Δεύτερον, πρέπει να βοηθήσουμε στο να ανοίξουν αυτά τα black boxes για να καταλάβουμε τι υπάρχει εκεί. Τέλος, πρέπει να υπάρχει εξωτερικός έλεγχος στα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης και πρέπει η πολιτεία να δρομολογήσει αυτή τη συζήτηση γόνιμα και παραγωγικά».

Ο Χαράλαμπος Τσέκερης, πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Βιοηθικής και Τεχνοηθικής, υπογράμμισε ότι «σήμερα μας κατακλύζουν νέες τεχνολογίες, διαταρακτικές, που σοκάρουν γιατί δημιουργούν ένα πολύπλοκο τοπίο, που δεν μπορεί να μεταβληθεί ούτε ο πολίτης, ούτε οι θεσμοί. Έχουμε πάρει τα ιστορικά μας μαθήματα. Η ευθυγράμμιση με τις αξίες είναι εξίσου σημαντική με την ίδια την καινοτομία».

«Πρέπει να δούμε τον αντίκτυπο των νέων τεχνολογιών με ένα τρόπο συμπεριληπτικό και διορατικό. Πρέπει να υπολογίζουμε τον μακροπρόθεσμο αντίκτυπο, τα οφέλη και τους κινδύνους σε αντίθεση με το βραχυπρόθεσμο κέρδος, που αφορά στις επιχειρήσεις. Αυτά μπορούν να συμπληρωθούν και βεβαίως χρειάζεται παιδεία στην τεχνολογία, στην ηθική, στη σύγχρονη δημοκρατία και χρειάζεται να συνεχιστεί αυτό που κάνουμε τώρα, ένας διάλογος ανοικτός, συμπεριληπτικός. Αυτός είναι ο ρόλος της ηθικής», πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε επί της αρχής το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την τροποποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υφυπουργείου Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κυπριακής Δημοκρατίας» από την Ολομέλεια.

Ειδικότερα, «υπέρ» του νομοσχεδίου ψήφισαν ΝΑ, ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ και ΣΥΡΙΖΑ. Καταψήφισαν ΚΚΕ και Νίκη, ενώ με το «παρών» τοποθετήθηκαν Ελληνική Λύση και Πλεύση Ελευθερίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Χρήστος Δερμετζόπουλος ολοκληρώνοντας τη συζήτηση του νομοσχεδίου στην Ολομέλεια, επισήμανε ότι με το Πρωτόκολλο αυτό ενισχύεται η απόφαση των δύο χωρών για τη συνέχιση της συνεργασίας τους στα θέματα του ψηφιακού μετασχηματισμού και να κάνουμε τα ψηφιακά εργαλεία πιο χρήσιμα για τους πολίτες τους. Η Ελλάδα είπε «έχει αναπτύξει σημαντική τεχνολογία με το Gov.gr Wallet ενώ η Κύπρος έχει αναπτύξει τον δικό της "Ψηφιακό Πολίτη". Και αυτό που θέλουμε είναι να αξιοποιήσουμε την εμπειρία των δύο μερών και να προχωρήσουμε στη διαλειτουργικότητα των ψηφιακών εγγράφων και υπηρεσιών».

Ο κ. Δερμετζόπουλος απαντώντας στα ερωτήματα που έθεσε η αντιπολίτευση ανέφερε ότι για την υλοποίηση του έργου έχει συναφθεί Σύμβαση, είναι δημοσιευμένη, έχει έκθεση αντικτύπου μετά από ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία που έκανε η «Κοινωνία της Πληροφορίας». Η Σύμβαση του Μνημονίου, είπε ο υφυπουργός, αναμένεται να ολοκληρωθεί το Νοέμβριο του 2026 και αμέσως μετά δίνεται το δικαίωμα της προαίρεσης για ενεργοποίηση πρόσθετων δυνατοτήτων του Ψηφιακού Πορτοφολιού της Κυπριακής Δημοκρατίας. «Το παρόν Πρωτόκολλο έρχεται ακριβώς σε αυτό το σημείο αυξάνοντας το οικονομικό όριο κατά 500.000 ευρώ προκειμένου να μπορέσει να προχωρήσει η ενεργοποίηση του προβλεπόμενου δικαιώματος προαίρεσης και να υλοποιηθούν δύο πρόσθετες εφαρμογές της επιβεβαίωσης ηλικίας και των εισιτηρίων εισόδου σε αθλητικούς χώρους». Ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει καμία επιβάρυνση για το ελληνικό Δημόσιο. Ο υφυπουργός αποσαφίνισε ότι η διαλειτουργικότητα δεν σημαίνει ανταλλαγή στοιχείων αλλά τη δυνατότητα της εγκυρότητας ενός ψηφιακού εγγράφου από τις δύο χώρες.

Οι θέσεις των κομμάτων

Είχαν προηγηθεί οι τοποθετήσεις των εισηγτών και ειδι-

κών αγορητών των κομμάτων στην Ολομέλεια.

Η εισηγήτρια της ΝΔ Μαρία - Αλεξάνδρα Κεφάλα ζήτησε την υπερψήφηση της Κύρωσης του Πρωτοκόλλου τονίζοντας ότι δεν αλλάζει ο στόχος του αρχικού Μνημονίου Συνεργασίας με την Κύπρο απλά προστίθεται η παροχή από την Ελλάδα προς την Κυπριακή Δημοκρατία δύο νέων ψηφιακών εφαρμογών που αφορούν το σύστημα gov.gr Wallet και αυτές είναι η ηλεκτρονική επαλήθευση ηλικίας, το «age verification», και τα ψηφιακά εισιτήρια για αθλητικούς αγώνες. Η συμφωνία αυτή, είπε, «αποτυπώνει στην πράξη τη στενή και διαχρονική σχέση της Ελλάδας και της Κύπρου ενώ ταυτόχρονα αναδεικνύει και ένα νέο τομέα συνεργασίας που έχει μεγάλη σημασία για το μέλλον, τον ψηφιακό μετασχηματισμό».

Η βουλευτής της ΝΔ υπογράμμισε ότι «τα δύο κράτη επιλέγουν να διασυνδέσουν τις υποδομές τους, να ανταλλάξουν τεχνολογία και να δημιουργήσουν υποδομές προς όφελος των πολιτών τους. Και αυτό είναι ίσως το σημαντικό μήνυμα της σημερινής Κύρωσης». Η κ. Κεφάλα, μεταξύ άλλων, επισήμανε ότι «τα οφέλη αυτής της συνεργασίας είναι απόλυτα συγκεκριμένα και δημιουργούν μια ψηφιακή γέφυρα μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου» και ξεκαθάρισε ότι η διαλειτουργικότητα των δύο συστημάτων δεν σημαίνει ότι μεταφέρονται ή διακινούνται προσωπικά δεδομένα των δύο χωρών αλλά αφορά την επαλήθευση της εγκυρότητας των ψηφιακών εγγράφων με τις απαραίτητες δικλίδες ασφαλείας προσωπικών δεδομένων». Η βουλευτής της ΝΔ ανέδειξε ότι «η συνεργασία αυτή έχει και μια πολιτική σημασία» ενώ αποδεικνύει ότι η Ελλάδα δεν παρακολουθεί απλά τις τεχνολογικές εξελίξεις αλλά δημιουργεί τεχνολογία που μπορεί να αξιοποιηθεί και πέρα των συνόρων μας».

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Απόστολος Πάνας δήλωσε ότι η κοινοβουλευτική του ομάδα θα ψηφίσει την Κύρωση του Πρωτοκόλλου χαρακτηρίζοντας τη συμφωνία θετική και ουσιαστική. Επισήμανε ότι η στενότερη συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών στην ψηφιακή ταυτοποίηση, τη διαλειτουργικότητα, την ανταλλαγή τεχνολογίας και την κυβερνοασφάλεια μπορεί να προσφέρει πραγματικό όφελος σε πολίτες και επιχειρήσεις. Ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ έκανε αναφορά στη διαλειτουργικότητα μεταξύ του Gov.gr Wallet και του κυπριακού «Ψηφιακού Πολίτη», σημειώνοντας ότι αποτελεί ένα χειροπιαστό παράδειγμα του πώς η τεχνολογία μπορεί να διευκολύνει την καθημερινότητα και τις συναλλαγές μεταξύ των δύο χωρών. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η αύξηση του οικονομικού αντικείμενου της συμφωνίας από 1,5 σε 2 εκατ. ευρώ δημιουργεί την ανάγκη για σαφή εικόνα ως προς τις

νέες λειτουργίες, τα παραδοτέα, το χρονοδιάγραμμα και την επόμενη φάση της συνεργασίας.

Ο κ. Πάνας ξεκαθάρισε πάντως ότι αυτά τα ερωτήματα αυτά δεν αναιρούν την αξία της συμφωνίας. Το αντίθετο, βοηθούν να υπάρχει σαφές αντικείμενο, μετρήσιμο αποτέλεσμα και συνέχεια. Υπογράμμισε την ανάγκη της προστασίας των προσωπικών δεδομένων και στην κυβερνοασφάλεια, επισημαίνοντας ότι όσο ενισχύεται η διαλειτουργικότητα μεταξύ των δύο κρατών τόσο περισσότερο απαιτούνται σαφείς και ελέγξιμες εγγυήσεις για τα δεδομένα των πολιτών. Ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, υπογράμμισε πως «η ελληνοκυπριακή ψηφιακή συνεργασία μπορεί να αποτελέσει παράδειγμα ουσιαστικής αξιοποίησης της τεχνολογίας. Με αξιόπιστα δεδομένα, διαλειτουργικότητα, ασφάλεια, συνεργασία και μετρήσιμο αποτέλεσμα για τον πολίτη».

Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά ανέφερε ότι θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο που στην ουσία έρχεται να συμπληρώσει και να τροποποιήσει το αρχικό Μνημόνιο Συνεργασίας των δύο χωρών και εντάσσεται στον Κανονισμό της ΕΕ για την διασύνδεση όλων των Ηλεκτρονικών Πορτοφολιών της Ευρώπης, που, όπως είπε, με τη χρήση του Προσωπικού Αριθμού κάποιος θα μπορεί να έχει πρόσβαση σε όλα τα προσωπικά δεδομένα ενός ατόμου. Η βουλευτής του ΚΚΕ ζήτησε να υπάρξει ενημέρωση «σε ποιο σημείο βρίσκεται η υλοποίηση της παροχής από την Κύπρο προς την Ελλάδα της τεχνολογίας για την ψηφιακή ταυτότητα. Σε ποιο στάδιο το αρχικό Μνημόνιο έχει προχωρήσει αυτά τα δύο χρόνια». Η τροποποίηση, είπε ότι στο άρθρο 3 αναφέρει ότι η υλοποίηση του νέου αυτού πρόσθετου Πρωτοκόλλου ξεκινάει με την υπογραφή του, η οποία όμως έγινε πριν από ένα χρόνο, άρα τι έχει προχωρήσει και τι ζητάει σήμερα από την Βουλή; Η κ. Κτενά, επισήμανε ότι «το Πρωτόκολλο αυτό έρχεται να υπηρετήσει ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο αντιδραστικό, που υπηρετεί τη στρόφη της ΕΕ στην πολεμική οικονομία, για να στηρίξει τα μονοπώλια στον λυσσαλέο ανταγωνισμό τους με την Κίνα, ΗΠΑ και άλλου, μέσα από την άγρια επίθεση σε εργασιακά δικαιώματα, λαϊκές ελευθερίες, την καταστολή ή το αιματοκύλισμα. Και σε αυτό το πλαίσιο θα λειτουργήσουν και οι όποιες εφαρμογές και αυτού του Μνημονίου και με τις όποιες τροποποιήσεις του».

Η βουλευτής του ΚΚΕ κλείνοντας είπε «ότι αυτό το Πρωτόκολλο δεν μπορεί να συμβάλει στην ανάπτυξη συνεργασίας και φιλίας των δύο χωρών».

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

Οι θέσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 16

» Αυτό αφορά τις λίγες επιχειρήσεις και τις πάντα πρόσφορες συμμαχίες της αστικής τάξης στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ, της ΕΕ και της επίθεσης των κυβερνήσεων σε βάρος των λαών τους».

Ο ειδικός αγορητής της **Ελληνικής Λύσης** Βασίλης Γραμμένος δήλωσε πως η κοινοβουλευτική του ομάδα θα ταχθεί με το «παρών» καθώς σε μια περίοδο που η Τουρκία αυξάνει την προκλητικότητα της, Ελλάδα και Κύπρος δεν μπορούν παρά να πορεύονται με κοινό βηματισμό και κοινό όραμα. Η συνεργασία Ελλάδας και Κύπρου είπε δεν είναι απλά μια τυπική διαδικασία αλλά μια βαθιά διαδικασία με ιστορικό εθνικό στρατηγικό βάθος. Και κάθε βήμα που ενισχύει το συντονισμό και τη συνεργασία μας θα πρέπει να εξετάζεται με σοβαρότητα. Το Πρωτόκολλο αυτό, υπογράμμισε ο Βουλευτής «είναι ένα τέτοιο βήμα. Η Ελληνική Λύση στηρίζει την αμοιβαία αυτή συνεργασία, όμως η στήριξη αυτή δεν μπορεί να είναι λευκή επιταγή στην κυβέρνηση». Ο κ. Γραμμένος υποστήριξε ότι δεν έχουμε λάβει πειστικές απαντήσεις για το ποια στοιχεία των πολιτών είναι αυτά που θα ανταλλάσσονται. Ποιοι θα έχουν πρόσβαση σε αυτά. Πού θα αποθηκεύονται. Ποιος θα έχει την ευθύνη προστασίας τους. Για πόσο χρονικό διάστημα θα τηρούνται τα Προσωπικά Δεδομένα. Ποιες θα είναι οι εγγυήσεις προστασίας της ιδιωτικότητας. Γιατί αυξάνεται κατά 500.000 ευρώ η συμμετοχή της Κύπρου. Ποιο είναι το ακριβές αντικείμενο των Συμβάσεων και των διαδικασιών. Καθώς και τι μπορεί να περιλαμβάνουν οι ειδικές συμφωνίες που προβλέπεται στο Πρωτόκολλο να ακολουθήσουν.

Η ειδική αγορήτρια του **ΣΥΡΙΖΑ** Έλενα Ακρίτα ανέφερε ότι υπερψηφίζει την Κύρωση του Πρωτοκόλλου όπως ο ΣΥΡΙΖΑ είχε ψηφίσει και το αρχικό Μνημόνιο. Η κ. Ακρίτα παρατήρησε

πάντως ότι δεν αρκεί να δημιουργούμε νέες ψηφιακές δυνατότητες αλλά να διασφαλίζεται το περιβάλλον μέσα στο οποίο αυτές οι εφαρμογές μπορούν να λειτουργούν αξιόπιστα κάτι που αναπόφευκτα αφορά και την κυβερνοασφάλεια που πρέπει να είναι στον πυρήνα κάθε σχεδιασμού ως νούμερο ένα. Οι νέες παροχές, είπε η Βουλευτής, θα πρέπει να συνοδεύονται από σαφείς προδιαγραφές ασφαλείας, από μηχανισμό ανθεκτικότητας και πλήρη εικόνα για τα παραδοτέα (κόστος και χρονοδιαγράμματα). Η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ παρατήρησε πως η Κύπρος παράλληλα έχει δρομολογήσει με το σύστημα «gov. Wallet» και το «gov.cy digital citizen» που μπορεί να είναι μια μεν διαφορετική ψηφιακή εφαρμογή αλλά θα πρέπει να διασφαλιστεί καθαρά η οριοθέτηση των δύο αυτών έργων μεταξύ τους.

Ο ειδικός αγορητής της «**Νίκης**» Γιώργος Ρούντας ανέφερε ότι θα καταψηφίσει την Κύρωση του Πρωτοκόλλου καθώς επιτείνεται ο ψηφιακός ολοκληρωτισμός και στην Κύπρο. Υποστήριξε ότι η εφαρμογή του «gov. Wallet» δεν είναι επιτυχημένη, σε αυτό περιλαμβάνονται μέχρι και ο Προσωπικός Αριθμός των πολιτών, ενώ έχουν παρουσιαστεί μεγάλα κενά ασφαλείας. Ο Βουλευτής της «**Νίκης**» είπε ότι στο κείμενο της Κύρωσης δεν υπάρχει ανάλυση συνεπειών, ούτε ειδική εκτίμηση αντικτύπου, αλλά και καμία γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων της Ελλάδας ή της Κύπρου. Επίσης, μεταξύ άλλων πρόσθεσε ότι δεν διασφαλίζεται ποιοι είναι οι μηχανισμοί διαφάνειας που προβλέπονται μεταξύ των δύο Κρατών πέραν της παραπομπής σε μελλοντικές συμβάσεις που δεν θα τεθούν υπό την κρίση της Βουλής. Δεν υπάρχει αναλυτικό κόστος και χρονοδιαγράμματα για το κάθε παραδοτέο ανά φάση ή για ρήτρες. Πρόκειται είπε για ένα γενικόλογό Πρωτόκολλο χωρίς ορόσημα.

Η αγορήτρια της **Πλεύσης Ελευθερίας** Έλλη Ρούσσου υποστήριξε ότι η συνεργασία με την Κύπρο είναι σημαντική αλλά η παρούσα τροποποίηση όπως εισάγεται για ψήφιση από τη Βουλή, χαρακτηρίζεται από ασάφειες και αδιαφάνεια. Η Βουλευτής υποστήριξε ότι απουσιάζει η λογοδοσία για την ήδη υλοποίηση της συνεργασίας εδώ και δύο χρόνια του αρχικού Μνημονίου. Ανέφερε ότι στο Πρωτόκολλο αναφέρεται ότι έχει ήδη υπογραφεί η Συνεργασία για τις νέες παροχές που θα παράσχει η χώρα μας στην Κύπρο, αυτή όμως δεν έχει κατατεθεί και δεν την γνωρίζουμε. Η Βουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας είπε ότι θα έπρεπε να υπάρχει αναλυτική καταγραφή για το ποια παραδοτέα και σε τι χρονοδιάγραμμα αντιστοιχούν οι επιπρόσθετες 500.000 ευρώ που θα καταβάλει στη χώρα μας η Κύπρος. Επίσης, είπε ότι «θα πρέπει να εξεταστεί η σχέση του έργου με το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο Ψηφιακής Ταυτότητας, γιατί η Κανονισμός 1183/2024 δεν αποτελεί μια γενική ευρωπαϊκή κατεύθυνση αλλά είναι ένα δεσμευτικό άμεσα εφαρμόσιμο ευρωπαϊκό δίκαιο, που προβλέπει Ευρωπαϊκά Πορτοφόλια Ψηφιακής Ταυτότητας, έχει απαιτήσεις για κοινά πρωτόκολλα, διαφανές, διασυνοριακή λειτουργία και κυρίως ασφάλεια και προστασία των Δεδομένων» Συνεπώς, είπε η κ. Ρούσσου, «θα πρέπει να αποσφηνιστεί του τι ακριβώς χρηματοδοτείται με αυτό το Πρωτόκολλο μεταξύ Ελλάδας – Κύπρου. Αφορά μια ειδική διμερή Συμφωνία ή πρόκειται για την προσαρμογή των δύο συστημάτων στο Ευρωπαϊκό Πορτοφόλι;». Η Βουλευτής έδωσε ιδιαίτερο βάρος στα θέματα ασφαλείας των προσωπικών δεδομένων και αναρωτήθηκε αν θα μεταφέρονται αρχεία από το ένα σύστημα στο άλλο και ποιος θα έχει την εποπτεία της διασφάλισης και των διαδρομών των δεδομένων.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΝΕΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΑΙΜΟ

Χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Αττικής εξασφάλισε ο Δήμος Αλίμου για τη δημιουργία χώρου πολιτιστικών εκδηλώσεων, η οποία αγγίζει τα 2,83 εκατ. ευρώ. Το έργο έχει ενταχθεί στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο των εργασιών, προβλέπεται η κατασκευή δώροφου κτηρίου, το οποίο θα φιλοξενήσει χώρους πολιτιστικών εκδηλώσεων και εκθέσεων, ενώ θα διαθέτει αμφιθέατρο, τρία υπόγεια πάρκινγκ, γραφεία και λοιπούς βοηθητικούς χώρους. Η Περιφέρεια Αττικής χρηματοδοτεί την κατεδάφιση παλαιότερου κτίσματος που βρίσκεται στο οικόπεδο, καθώς και την εγκατάσταση γεω-

θερμίας.

Την απόφαση ένταξης στο Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Περιφέρειας Αττικής 2026-2030, της Πράξης για την κατασκευή του χώρου, υπέγραψε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, παρουσία του δημάρχου της πόλης, Ανδρέα Κονδύλη, στο Διοικητήριο της Περιφέρειας.

«Για εμάς ο πολιτισμός είναι αναπόσπαστο κομμάτι της ποιότητας ζωής και της ταυτότητας κάθε γειτονιάς. Γι' αυτό και επενδύουμε σε έργα που δεν εξαντλούνται στην κατασκευή ενός κτηρίου, αλλά δημιουργούν νέες δυνατότητες κοινωνικοποίησης, δημιουργικής έκφρασης και συμμετοχικότητας για τους πολίτες σε κάθε μια από τις 66 ξεχωριστές γειτονιές

της Αττικής μας. Συνεχίζουμε βάσει σχεδίου, με συνέπεια στις δεσμεύσεις μας και με μόνο στόχο μας να έχουμε χειροπιαστά αποτελέσματα, από τα οποία θα μας κρίνουν οι πολίτες» δήλωσε μεταξύ άλλων ο κ. Χαρδαλιάς.

Από την πλευρά του, ο κ. Κονδύλης ανέφερε: «Έπειτα από τόσα χρόνια -από το 2019- υπογράφουμε τη σύμβαση για ένα πολύ μεγάλο έργο, με ένα πολύ μεγάλο χρηματικό ποσό. Ένα καινούριο κτίριο που θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες της πόλης μας θα είναι στη διάθεση των πολιτών σε περίπου δύο χρόνια από σήμερα, χάρη στην οικονομική στήριξη της Περιφέρειας Αττικής».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΛΕΙΔΙ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΕΚΤ - ΤΟ ΚΡΙΣΙΜΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ 100 ΔΟΛ.

Η πορεία του πληθωρισμού τον Σεπτέμβριο και η εξέλιξη της διεθνούς τιμής του πετρελαίου τον Οκτώβριο θα είναι οι δύο κρίσιμες μεταβλητές για τις αποφάσεις της ΕΚΤ σχετικά με τα επιτόκια στα τέλη του επόμενου μήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το δίλημμα για την ΕΚΤ είναι αν θα προχωρήσει σε μία νέα αύξηση των επιτοκίων στην επόμενη συνεδρίαση της για τη νομισματική πολιτική στις 29 Οκτωβρίου ή αν θα τηρήσει στάση αναμονής έως τον Δεκέμβριο προκειμένου να έχει στη διάθεσή της καλύτερη εικόνα για το επίπεδο του πληθωρισμού. Δεδομένου ότι η άνοδος του πληθωρισμού οφείλεται κυρίως, στην ενεργειακή κρίση, είναι σαφές ότι οι εξελίξεις στο επίπεδο των διεθνών τιμών του πετρελαίου βρίσκονται καθημερινά στο ραντάρ του επιτελείου της Κεντρικής Τράπεζας

Το όριο των 100 δολαρίων

Τις τελευταίες εβδομάδες, λόγω της κλιμάκωσης των βομβαρδισμών στη Σαουδική Αραβία από τους Χούθι, που προκάλεσαν νέα ανησυχία για τις ροές του πετρελαίου, η τιμή του Brent σκαρφάλασε ξανά πάνω από 100 δολάρια το βαρέλι, παρουσιάζοντας ωστόσο έντονη μεταβλητότητα προς χαμηλότερα επίπεδα όταν δηλώσεις αξιωματούχων των ΗΠΑ και του Ιράν προκαλούν αισιοδοξία σχετικά με το ενδεχόμενο μιας συμφωνίας. Έτσι, όπως λένε αρμόδιες ευρωπαϊκές πηγές, θα ήταν

πρόωρο υπό τις συνθήκες αυτές, έντονης αβεβαιότητας, η ΕΚΤ να σπεύσει να αυξήσει τα επιτόκια, προκαλώντας μία νέα άνοδο του κόστους χρήματος στην ευρωζώνη. Τις τελευταίες μέρες η τιμή του Brent κυμάνθηκε στα 105 δολάρια το βαρέλι, με έντονες διακυμάνσεις και σε επίπεδα κάτω από τα 100 δολάρια.

Το βασικό σενάριο που εξετάζεται πλέον είναι ότι αν η τιμή του πετρελαίου αποκλιμακωθεί και παραμείνει κάτω από την περιοχή των 100 δολαρίων το βαρέλι και τα στοιχεία του Σεπτεμβρίου δεν δείξουν νέα σημαντική επιτάχυνση του πληθωρισμού, η ΕΚΤ θα έχει μεγαλύτερο περιθώριο να αφήσει αμετάβλητα τα επιτόκια τον Οκτώβριο. Σε μια τέτοια περίπτωση, η επόμενη αύξηση θα μπορούσε να μετατεθεί για τη συνεδρίαση της 17ης Δεκεμβρίου, όταν η ΕΚΤ θα διαθέτει περισσότερα στοιχεία για την ένταση και τη διάρκεια του ενεργειακού σοκ.

Μια σταθεροποίηση κάτω από τα 100 δολάρια θα περιορίζει τον κίνδυνο ενός νέου ισχυρού κύματος ανατιμήσεων στην ενέργεια και, μέσω αυτού, στην υπόλοιπη οικονομία. Αντίθετα, μια νέα και παρατεταμένη άνοδος πάνω από αυτό το επίπεδο θα αύξανε τις πιέσεις στην ΕΚΤ για ταχεία αντίδραση.

Ο πληθωρισμός του Σεπτεμβρίου

Σε κάθε περίπτωση η πορεία του πληθωρισμού τον Σεπτέμβριο θα επηρεάσει τις αποφάσεις της ΕΚΤ για τα επιτόκια δεδομένου ότι αποτυπώνει το ύψος αλλά και την τάση στην εξέλιξη των

τιμών τους επόμενους μήνες. Στις 2 Οκτωβρίου η Eurostat θα ανακοινώσει την πρώτη εκτίμηση για τον πληθωρισμό του τρέχοντα μήνα. Τον Αύγουστο ο επίσης πληθωρισμός της ευρωζώνης διαμορφώθηκε στο 3,2%, από 2,9% τον Ιούλιο, με το ενεργειακό κόστος να έχει τη μεγαλύτερη συμβολή στην άνοδο. Αν τα στοιχεία του Σεπτεμβρίου δείξουν ότι η άνοδος παραμένει ελεγχόμενη και, κυρίως, ότι οι ενεργειακές ανατιμήσεις δεν μεταφέρονται με μεγαλύτερη ένταση στις υπηρεσίες και στα υπόλοιπα αγαθά, θα ενισχυθούν τα επιχειρήματα μέσα στην ΕΚΤ υπέρ μιας παύσης τον Οκτώβριο.

Σημειώνεται ότι η ΕΚΤ προβλέπει πλέον μέσο πληθωρισμό 3% το 2026, 2,5% το 2027 και 2,1% το 2028, αρκετά αργότερα δηλαδή επιστροφή κοντά στον στόχο του 2%.

Οι επόμενες εβδομάδες, συνεπώς, θα είναι καθοριστικές. Όπως αναφέρουν αρμόδιες ευρωπαϊκές πηγές, αν το πετρέλαιο επιστρέψει σε επίπεδα κάτω των 100 δολαρίων και ο πληθωρισμός του Σεπτεμβρίου δεν επιφυλάξει δυσάρεστη έκπληξη, η ΕΚΤ θα έχει έναν σημαντικό λόγο να αγοράσει χρόνο στις 29 Οκτωβρίου. Αν, όμως συμβεί το αντίθετο και το ενεργειακό σοκ αρχίσει να αποκτά πιο μόνιμα χαρακτηριστικά, η συζήτηση για νέα αύξηση των επιτοκίων ήδη από τον Οκτώβριο στο 2,75% από 2,5% που βρίσκεται σήμερα θα επανέλθει με μεγαλύτερη ένταση.

ALLIANZ GLOBAL WEALTH REPORT 2026: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΤΗ Δ. ΕΥΡΩΠΗ

Ισχυρή ανάκαμψη του χρηματοοικονομικού πλούτου των ελληνικών νοικοκυριών καταγράφει η 17η έκδοση του «Global Wealth Report» της Allianz.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα στοιχεία της Allianz, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία των ελληνικών νοικοκυριών αυξήθηκαν κατά 14,7% το 2025, φτάνοντας τα 401,9 δισ. ευρώ, ξεπερνώντας κατά πολύ τόσο τη Δυτική Ευρώπη (4,5%) όσο και τον παγκόσμιο μέσο όρο (8,6%) - ένας από τους ταχύτερους ρυθμούς ανάπτυξης στην περιοχή. Οι τίτλοι σημείωσαν άνοδο 34,4%, επισκιάζοντας τις ασφαλίσεις και τις συντάξεις (3,8%), ενώ οι καταθέσεις σημείωσαν ελαφρά πτώση (0,7%). Το μερίδιο των τίτλων στα ελληνικά χαρτοφυλάκια αυξήθηκε στο 50,4%, πολύ πάνω από τον μέσο όρο της Δυτικής Ευρώπης (36,8%) και πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο (46,9%).

Οι νέες αποταμιεύσεις αυξήθηκαν στα 6,3 δισ. ευρώ, με τις αγορές τίτλων (6,7 δισ. ευρώ) να υπεραντισταθμίζουν την καθαρή εκροή από τις καταθέσεις (-0,4 δισ. ευρώ), ενώ οι ασφαλίσεις και οι συντάξεις πρόσθεσαν επιπλέον 0,5 δισ. ευρώ. Μετά την προσαρμογή για τον πληθωρισμό, τα ελληνικά χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυξήθηκαν κατά 11,5% σε πραγματικούς όρους το 2025 - η υψηλότερη

αύξηση μεταξύ όλων των χωρών της Δυτικής Ευρώπης - και έχουν σημειώσει σωρευτική αύξηση 23,0% από το 2019, πολύ υψηλότερη από τον μέσο όρο της Δυτικής Ευρώπης, που ανέρχεται σε μόλις 0,5%.

Οι υποχρεώσεις των νοικοκυριών αυξήθηκαν κατά 2,9% στα 114,0 δισ. ευρώ, με βραδύτερο ρυθμό από τα περιουσιακά στοιχεία, με αποτέλεσμα τα καθαρά χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία να αυξηθούν κατά 20,1% στα 287,9 δισ. ευρώ. Με καθαρά χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ύψους 28.970 ευρώ ανά κάτοικο, η Ελλάδα κατέλαβε την 28η θέση μεταξύ των πλουσιότερων χωρών του κόσμου το 2025, μόλις εκτός της πρώτης εικοσάδας.

Ρεκόρ για τον παγκόσμιο πλούτο

Σε παγκόσμιο επίπεδο, σύμφωνα με την Allianz, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία των νοικοκυριών αυξήθηκαν κατά 8,6% το 2025, φτάνοντας στο ιστορικό υψηλό των 268,4 τρις. ευρώ.

Η αύξηση προήλθε κυρίως από τις αγορές, καθώς περίπου τέσσερα από τα πέντε ευρώ της νέας αύξησης του πλούτου αποδίδονται στην άνοδο των τιμών των περιουσιακών στοιχείων. Αντίθετα, οι νέες αποταμιεύσεις μειώθηκαν κατά 5,4%,

στα 4,1 τρις. ευρώ.

Ιδιαίτερα ισχυρή ήταν η άνοδος των τίτλων, οι οποίοι αυξήθηκαν κατά 12,4%, έναντι 5,7% για τις καταθέσεις και 5% για τα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά προϊόντα. Ως αποτέλεσμα, οι τίτλοι αντιπροσωπεύουν πλέον το 46,9% των παγκόσμιων χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

Η Βόρεια Αμερική ήταν η περιοχή που επωφελέθηκε περισσότερο από την άνοδο των αγορών, καθώς αντιπροσώπευσε το 51,4% της παγκόσμιας αύξησης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Στα χαρτοφυλάκια των νοικοκυριών της περιοχής, οι τίτλοι αντιστοιχούν στο 60,7%.

Όπως επισημαίνει η Allianz, κατά την τελευταία δεκαετία τα κέρδη από την ανατίμηση των περιουσιακών στοιχείων αντιπροσώπευαν το 71% της αύξησης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων στη Βόρεια Αμερική, έναντι 36% στη Δυτική Ευρώπη.

Στο επίκεντρο η τεχνητή νοημοσύνη

Η Allianz εκτιμά ότι τα παγκόσμια χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία θα μπορούσαν να αυξηθούν κατά 9% το 2026.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑ 447,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2024

Στα 447,5 δισ. ευρώ ανήλθε το 2024 ο συνολικός τζίρος των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στους τομείς της βιομηχανίας, των κατασκευών, του εμπορίου και των υπηρεσιών, ενώ η αξία παραγωγής και η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία ανήλθαν στα 300,6 και 114,2 δισ. ευρώ, αντίστοιχα, σημειώνοντας ετήσια αύξηση 6,5% στον κύκλο εργασιών και 11,9% στην ακαθάριστη προστιθέμενη αξία. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα διάρθρωσης επιχειρήσεων της ΕΛΣΤΑΤ, ως προς τις εισροές εργασίας, αυτές αριθμούσαν 3,6 εκατομμύρια απασχολούμενους, εκ των οποίων τα 2,7 εκατομμύρια ήταν μισθωτοί. Οι δαπάνες των επιχειρήσεων για αγορές αγαθών και υπηρεσιών στο πλαίσιο της δραστηριότητάς τους το 2024 ανήλθαν σε 352,4 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 165,8 δισ. ευρώ αφορούσαν σε αγορές αγαθών και υπηρεσιών με σκοπό τη μεταπώλησή τους στην κατάσταση στην οποία παρελήφθησαν, χωρίς επεξεργασία, ενώ πραγματοποιήσαν επενδύσεις ύψους 21,3 δισ. ευρώ το 2024. Σύμφωνα, επίσης, με την έρευνα, το 2024 δραστηριοποιήθη-

καν στην Ελλάδα συνολικά 966.366 επιχειρήσεις στους τομείς της βιομηχανίας, των κατασκευών, του εμπορίου και των υπηρεσιών. Ο κλάδος με το μεγαλύτερο πλήθος επιχειρήσεων ήταν το χονδρικό και λιανικό εμπόριο με 220.588 επιχειρήσεις, οι οποίες αποτελούν το 22,8% του συνόλου. Ο κλάδος με τη μεγαλύτερη αύξηση στον αριθμό των επιχειρήσεων μεταξύ των ετών 2023- 2024 ήταν η διαχείριση ακίνητης περιουσίας (15,2%), ενώ ο κλάδος με τη μεγαλύτερη μείωση ήταν το χονδρικό και λιανικό εμπόριο (1,1%). Αναφορικά με τον συνολικό κύκλο εργασιών που κατέγραψαν οι επιχειρήσεις το 2024, ο κλάδος του χονδρικού και λιανικού εμπορίου κατείχε το μεγαλύτερο μερίδιο με ποσοστό 37,5% και 167,7 δισ. ευρώ. Ο κλάδος με τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών μεταξύ των ετών 2023-2024 ήταν οι κατασκευές (24,1%), ενώ δεν υπήρξε μείωση του κύκλου εργασιών σε κανέναν κλάδο. Ο κλάδος που συνέσπερε τη μεγαλύτερη ακαθάριστη προστιθέμενη αξία στην ελληνική οικονομία το 2024 ήταν το χονδρικό και λιανικό εμπόριο με 22,3 δισ. ευρώ (19,6%). Ο

κλάδος με τη μεγαλύτερη αύξηση στην προστιθέμενη αξία μεταξύ των ετών 2023-2024 ήταν η διαχείριση ακίνητης περιουσίας (32,2%), ενώ ο κλάδος με τη μεγαλύτερη μείωση (39,7%) ήταν τα ορυχεία και λατομεία. Στα μεγέθη της απασχόλησης, ο κλάδος του χονδρικού και λιανικού εμπορίου κατείχε την πρώτη θέση το 2024 με 846.889 απασχολούμενους (23,3%). Ο κλάδος με τη μεγαλύτερη αύξηση στον αριθμό απασχολούμενων μεταξύ των ετών 2023-2024 ήταν η διαχείριση ακίνητης περιουσίας (14,6%), ενώ ο κλάδος με τη μεγαλύτερη μείωση (10,3%) ήταν η εκπαίδευση. Όσον αφορά την παραγωγικότητα, που ορίζεται ως η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία ανά απασχολούμενο, αυτή αυξήθηκε κατά 7,4% στο σύνολο της οικονομίας μεταξύ των ετών 2023-2024. Ο τομέας που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη αύξηση στην παραγωγικότητα είναι η εκπαίδευση (18,4%) και ο τομέας που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη μείωση (36%) είναι τα ορυχεία και λατομεία.

ALLIANZ GLOBAL WEALTH REPORT 2026: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΤΗ Δ. ΕΥΡΩΠΗ

Στο επίκεντρο η τεχνητή νοημοσύνη

Συνέχεια από σελ 18

Όστόσο, το μεσοπρόθεσμο περιβάλλον χαρακτηρίζεται από μεγαλύτερες προκλήσεις, λόγω της επιβράδυνσης της ανάπτυξης, του επίμονου πληθωρισμού, του γεωοικονομικού κατακερματισμού και του υψηλού δημόσιου χρέους. Στο περιβάλλον αυτό, η τεχνητή νοημοσύνη αναδεικνύεται, σύμφωνα με την έκθεση, σε έναν από τους βασικούς παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν τη μελλοντική δημιουργία πλούτου. Η υψηλότερη παραγωγικότητα και η αύξηση των εταιρικών κερδών μπορούν να στηρίξουν τις αποδόσεις των περιουσιακών στοιχείων. Παράλληλα, όμως, η αυξανόμενη εξάρτηση των νοικοκυριών από αγορές που επηρεάζονται από την τεχνητή νοημοσύνη

δημιουργεί μεγαλύτερη έκθεση σε διακυμάνσεις. Η Allianz επισημαίνει ότι οι υψηλές αποτιμήσεις και η συγκέντρωση της ιδιοκτησίας μπορούν να αυξήσουν τόσο τους κινδύνους για τις αγορές όσο και τον κίνδυνο άνισης κατανομής των οφελών από τη δημιουργία πλούτου. Σύμφωνα με την έκθεση, ο δείκτης S&P 500 έχει αυξηθεί περίπου 95% από τα τέλη του 2022, γεγονός που συνδέεται σε σημαντικό βαθμό με τις προσδοκίες γύρω από την τεχνητή νοημοσύνη. Η Allianz εκτιμά ότι μια υποθετική διόρθωση 25% του δείκτη θα μπορούσε να αφαιρέσει περίπου 27 τρις. δολάρια από τον πλούτο των αμερικανικών νοικοκυριών κατά το έτος της διαταραχής, ποσό που αντιστοιχεί σχεδόν στο 14% της συνολικής καθακής περιουσίας τους. Όπως σημειώνει ο Chief Economist και Chief Investment Officer

της Allianz, Ludovic Subran, το νέο ιστορικό υψηλό του παγκόσμιου πλούτου «αποκαλύπτει μόνο τη μισή εικόνα», καθώς από το 2019 τα ονομαστικά χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία έχουν αυξηθεί κατά 50%, αλλά σε πραγματικούς όρους η αύξηση περιορίζεται στο 23%. Σύμφωνα με την Katharina Utermöhl, Head of Thematic & Policy Research της Allianz Research, η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να αποτελέσει την επόμενη μεγάλη κινητήρια δύναμη του πλούτου, με κρίσιμο ζήτημα το ποιοι θα έχουν συμμετοχή στα οφέλη της. Η ευρύτερη συμμετοχή στις αποδόσεις του κεφαλαίου και οι πολιτικές που βοηθούν τους εργαζόμενους να προσαρμοστούν, επισημαίνει, θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην κατανομή του πλούτου που δημιουργεί η νέα τεχνολογία.

ΑΥΞΗΣΗ 2,5% ΣΤΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΓΙΑ ΕΝΔΥΣΗ - ΥΠΟΔΗΣΗ ΤΟ 2025 - ΣΤΑ 4,6 ΔΙΣ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Αυξημένη κατά 2,5% ήταν το 2025 η κατανάλωση για ένδυση και υπόδηση στην Ελλάδα, με τη συνολική ετήσια δαπάνη να διαμορφώνεται στα 4,6 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών της ΕΛΣΤΑΤ, που παρουσιάζει με χθεσινή του ανακοίνωση ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πλεκτικής και Ετοίμου Ενδύματος Ελλάδας (ΣΕΠΕΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εικόνα που προκύπτει από τα στοιχεία δείχνει ότι τα ελληνικά νοικοκυριά αύξησαν τις συνολικές καταναλωτικές τους δαπάνες το 2025, χωρίς ωστόσο η ένδυση και η υπόδηση να ακολουθήσουν τον ίδιο ρυθμό. Ειδικότερα, η μέση μηνιαία δαπάνη των νοικοκυριών ανήλθε το 2025 στα 1,820 εκατ. ευρώ, έναντι 1,725 εκατ. ευρώ το 2024,

καταγράφοντας αύξηση 5,5%. Εάν, ωστόσο, συνυπολογιστεί ο πληθωρισμός, ο οποίος διαμορφώθηκε στο 2,6%, η αύξηση σε σταθερές τιμές περιορίζεται στο 2,9%. Σε ό,τι αφορά την ένδυση και την υπόδηση, η μέση ετήσια δαπάνη ανά άτομο αυξήθηκε στα 443 ευρώ πέρυσι, από 432 ευρώ το 2024. Η αύξηση αυτή αντιστοιχεί σε άνοδο περίπου 2,5%, χαμηλότερη από την αύξηση της συνολικής καταναλωτικής δαπάνης των νοικοκυριών. Ως αποτέλεσμα, το μερίδιο της ένδυσης και υπόδησης στο συνολικό καταναλωτικό καλάθι υποχώρησε οριακά, στο 4,9% το 2025, από 5% το 2024. Η κατηγορία ένδυσης και υπόδησης καταλαμβάνει την έκτη θέση μεταξύ των βασικών κατηγοριών δαπανών των ελληνικών νοικοκυριών. Το μεγαλύτερο μέρος του οικογενειακού

προϋπολογισμού εξακολουθεί να κατευθύνεται στα είδη διατροφής, τα οποία απορροφούν το 20,4% της συνολικής δαπάνης, έναντι 20,7% το 2024. Ακολουθούν οι δαπάνες για στέγαση με 14,7% και οι μεταφορές με 13,6%. Στην τέταρτη θέση βρίσκονται οι δαπάνες για αναψυχή, ταξίδια και εστίαση, με ποσοστό 11,8%, ενώ η υγεία αντιστοιχεί στο 7,6% της συνολικής καταναλωτικής δαπάνης. Η ένδυση και η υπόδηση, με ποσοστό 4,9%, παραμένουν έτσι μία από τις σημαντικές κατηγορίες του οικογενειακού προϋπολογισμού, παρά τη μικρή υποχώρηση του μεριδίου τους.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η OpenAI ΜΑΤΑΙΩΣΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΝΕΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΤΗΝ ΛΟΓΩ ΑΝΗΣΥΧΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η OpenAI ματαίωσε την κυκλοφορία νέου μοντέλου Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ, αγγλικά AI) λόγω ανησυχιών σχετικών με την ασφάλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Σαάτσι Τζέιν, επικεφαλής των συστημάτων ασφαλείας στην εταιρεία που ανέπτυξε το ChatGPT, δήλωσε στο βρετανικό δίκτυο BBC ότι το νέο μοντέλο GPT-6.1 Astra δεν ανταποκρινόταν επαρκώς στις προδιαγραφές της εταιρείας.

Το σύστημα δεν ήταν πάντα ελκρινές με τους χρήστες σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες είχε ή δεν είχε προχωρήσει, εξήγησε, προσθέτοντας ότι σε κάποιες περιπτώσεις ενήργησε κατόπιν δικής του πρωτοβουλίας χωρίς να εξασφαλίσει άδεια από τον χρήστη.

Προηγμένα μοντέλα της OpenAI έχουν κατ' επανάληψιν γίνει πρώτη είδηση σε όλον τον κόσμο τις τελευταίες εβδομάδες, εγείροντας σοβαρές ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια και αιτήματα να υπάρξει κυβερνητική ρύθμιση.

Το σαββατοκύριακο προέκυψε ότι η εταιρεία ανέστειλε την εκπαίδευση των πιο ισχυρών μοντέλων της ΤΝ ύστερα από νέο περιστατικό, κατά το οποίο ένα από αυτά κατάφερε να εξασφαλίσει απαντήσεις από ένα εξωτερικό chatbot στη διάρκεια ενός τεστ, μολοντί υποτίθεται ότι δεν θα είχε πρόσβαση στο ίντερνετ.

Το λογισμικό βρήκε και εκμεταλλεύτηκε κενό στις ρυθμίσεις του δικτύου, ανακοίνωσε η OpenAI σε ανάρτησή της σε ιστολόγιο. Η εκπαίδευση θα επαναληφθεί μόνον όταν η εταιρεία θα είναι πεπεισμένη ότι το ζήτημα ρυθμίστηκε, πρόσθεσε. Το μοντέλο ΤΝ που εμπλεκόταν δεν ήταν το GPT-6.1 Astra.

Το πιο προβεβλημένο περιστατικό μέχρι στιγμής είναι αυτό κατά το οποίο ένα σύστημα της OpenAI δραπετεύσε από περιβάλλον ασφαλείας δοκιμών και κατόρθωσε να διεισδύσει σε υπολογιστές που ανήκουν σε άλλη εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης, την πλατφόρμα Huggin Face.

Στη συνέχεια προέκυψε ότι συστήματα ΤΝ που αναπτύχθηκαν από άλλες εταιρείες -την αντίπαλο της OpenAI, την Anthropic, όπως και τις Google και Meta--έχουν διεισδύσει στα συστήματα άλλων εταιρειών στη διάρκεια δοκιμών.

Η πολιτεία της Φλόριντα, η οποία έχει ήδη καταθέσει αγωγή κατά της OpenAI, συνέχισε με αίτηση για την έκδοση προδικαστικής διαταγής.

Ο Γενικός Εισαγγελέας της πολιτείας της Φλόριντα Τζέιμς Αθμάρντ δήλωσε ότι στις απαιτήσεις περιλαμβάνεται αξίωση να μην αναπτυχθούν νέα μοντέλα ΤΝ χωρίς επιπρόσθετες δικλείδες ασφαλείας.

Ζήτησε συγγνώμη στην αυστραλιανή κυβέρνηση

Η OpenAI ζήτησε επίσης συγγνώμη χτες αφού ένα από τα μοντέλα της κατάφερε να αποκτήσει μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε κυβερνητικούς ιστοτόπους της Αυστραλίας.

Την περασμένη εβδομάδα, ο Αυστραλός πρωθυπουργός Άντονι Άλμπανέζι αποκάλυψε ότι ένας λεγόμενος «πράκτορας» της OpenAI παραβίασε τουλάχιστον έναν κυβερνητικό ιστοτόπο. Το περιστατικό προέκυψε τον Ιούνιο, αλλά η Αυστραλία ενημερώθηκε μόλις τον Σεπτέμβριο μέσω email που εστάλη σε δημόσια θυρίδα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Σε χθεσινή ανακοίνωσή της, η OpenAI σημείωσε ότι θέλει να

«αποκαταστήσει την εμπιστοσύνη» των Αυστραλών.

Δήλωσε ότι στη διάρκεια εσωτερικής εκπαίδευσης και αξιολόγησης, μοντέλα της OpenAI απέκτησαν πρόσβαση σε 4 κυβερνητικούς ιστοτόπους της Αυστραλίας με μη εξουσιοδοτημένους τρόπους.

«Επίσης θα έπρεπε να είχαμε χειριστεί την ανταπόκρισή μας καλύτερα. Λυπούμαστε και εργαζόμαστε ώστε να τα πάμε καλύτερα στο μέλλον», σημείωσε η OpenAI.

«Αυτό είναι ένα νέο είδος περιστατικού στον κυβερνοχώρο, το οποίο αντιπροσωπεύει μια αναδυόμενη παγκόσμια πρόκληση».

Η OpenAI σημείωσε ότι δεσμεύεται για «πόρους και τεχνολογία» για την υποστήριξη των υπηρεσιών που επλήγησαν, περιλαμβανομένης της δημιουργίας μιας αυστραλιανής ομάδας κρούσης για να καταρτίσει συστάσεις πολιτικής για τη διαχείριση κινδύνων από την AI.

Επίσης θα χρηματοδοτήσει την κυβερνητική εργασία μέσω πιστώσεων από ταμείο 1 δισεκατομμυρίου δολαρίων, το οποίο επιδοτεί τις εργασίες για την ενίσχυση της άμυνας στον κυβερνοχώρο.

Ο επικεφαλής στρατηγικής της OpenAI Τζέισον Κούνθ θα παρουσιαστεί σε ακρόαση ενώπιον κυβερνητικής επιτροπής στις αρχές Οκτωβρίου.

«Ξέρουμε ότι έχουμε πολλή δουλειά μπροστά μας για να αποκαταστήσουμε την εμπιστοσύνη, και φέρουμε την ευθύνη να δείξουμε στους Αυστραλούς ότι κάνουμε ουσιαστικές αλλαγές και φέρνουμε εις πέρας τις δεσμεύσεις μας».

Η ANTHROPIC ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ «ΥΠΑΡΞΙΑΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑ» ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΤΝ

Η αμερικανική εταιρεία τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ, AI) Anthropic, η οποία δημιούργησε το μοντέλο Claude, προειδοποίησε τους επενδυτές ότι η τεχνολογία αυτή μπορεί να δημιουργεί «υπαρξιακές απειλές για την ανθρωπότητα» στο διαφημιστικό φυλλάδιό της για την εισαγωγή στο χρηματιστήριο, σύμφωνα με πληροφορίες των Financial Times, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το έγγραφο, η εταιρεία κατέγραψε τον περασμένο χρόνο λειτουργική ζημιά άνω των οκτώ δισεκατομμυρίων δολαρίων, ως αποτέλεσμα της ισχυρής αύξησης των δαπανών της

σε υπολογιστική ισχύ, για έναν κύκλο εργασιών περίπου 4,6 δισεκ. δολαρίων και προβλέπει να δαπανήσει 518 δισεκ. δολάρια τα επόμενα χρόνια για να υποστηρίξει την ανάπτυξή της.

Η Anthropic, με την οποία επικοινωνήσε το Γαλλικό Πρακτορείο, δεν θέλησε να σχολιάσει τις πληροφορίες αυτές.

Με αξία που αποτιμήθηκε στα 965 δισεκ. δολάρια τον Μάιο, η εταιρεία από το Σαν Φρανσίσκο ετοιμάζει μια είσοδο στο χρηματιστήριο το φθινόπωρο που προαναγγέλλεται ότι θα αποτελέσει ρεκόρ, την ώρα που επανέρχεται η δημόσια συζήτηση για τους

πιθανούς κινδύνους που συνδέονται με την ΤΝ με μοντέλα που συμπεριφέρονται μερικές φορές με απρόβλεπτο τρόπο.

Πολλά υψηλόβαθμα στελέχη εταιριών ΤΝ τόνισαν ως εκ τούτου την περασμένη εβδομάδα στον ΟΗΕ την αυξημένη επαγρύπνηση που απαιτεί η τεχνολογία αυτή, με εκείνον της Anthropic, τον Ντάριο Αμοντέ, να δεσμεύεται ακόμη και να επιβραδύνει μονομερώς την ανάπτυξή της.

ΚΙΝΕΖΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΑ 3/5 ΤΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΡΟΜΠΟΤ ΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΑΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΤΟ 2025

Κινεζικής κατασκευής ήταν περίπου τα 3/5 των βιομηχανικών ρομπότ που εγκαταστάθηκαν παγκοσμίως το 2025, ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση της κινεζικής αγοράς ως της μεγαλύτερης παγκοσμίως αγοράς για τα βιομηχανικά ρομπότ, σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας World Robotics 2026, που δημοσιεύθηκαν στις 24 Σεπτεμβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνολικός αριθμός 354.000 ρομπότ αναπτύχθηκαν στην Κίνα το 2025, με ετήσια αύξηση 20% σε σύγκριση με το 2024, αντιστοιχώντας σε ποσοστό 59% των ρομποτικών εγκαταστάσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, σύμφωνα με την παραπάνω έρευνα που εξέδωσε η διεθνής ομοσπονδία, International Federation of Robotics (IFR).

Ο αριθμός αυτός, είναι αυξημένος κατά 60.000 μονάδες σε σύγκριση με τα στοιχεία της προηγούμενης ετήσιας έρευνας.

«Η επιτυχία της Κίνας στον εκσυγχρονισμό του βιομηχανικού συστήματός της, είναι βασισμένη στην στρατηγική εθνικής ρομποτικής που έχει καταρτίσει εδώ και μία δεκαετία», δήλωσε η Τζέιν Χέφνερ πρόεδρος της IFR.



ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ

Ένας εξαιρετικός σύμβουλος
λειτουργικών, αξιόπιστων και
οικονομικών λύσεων
με προϊόντα DUROSTICK!

✓ 320 σελίδες

✓ Σε έντυπη & ψηφιακή
μορφή

✓ Πλούσιο φωτογραφικό
υλικό με προβλήματα της
οικοδομής

✓ Ολοκληρωμένη ενότητα
λύσεων

✓ Ανακαινίσεις

για κάθε χώρο του σπιτιού
και της οικοδομής



'Κατεβάστε' την
ηλεκτρονική έκδοση
ΔΩΡΕΑΝ & κρατήστε
ένα χρήσιμο εργαλείο
γνώσης πάντα διαθέσιμο!

Το κτίριο δεν χαλάει ξαφνικά. Προειδοποιεί!

Μια ρωγμή, ένας λεκές υγρασίας, μια αποκόλληση ή μια τοπική αποσάθρωση δεν είναι πάντα το ίδιο το πρόβλημα. Συχνά αποτελούν το ορατό σημάδι μιας βαθύτερης αιτίας: ανεπαρκούς στεγάνωσης, λανθασμένης εφαρμογής, ακατάλληλου υλικού, έντονων θερμοκρασιακών μεταβολών ή ελλιπούς συντήρησης.

Γι' αυτό η σωστή επισκευή δεν ξεκινά από την επιλογή προϊόντος. Ξεκινά από τη σωστή διάγνωση.

Ο Οδηγός «Επισκευές & Ανακαινίσεις» της DUROSTICK συγκεντρώνει πολύτιμη τεχνογνωσία για τη συντήρηση, την προστασία και την αποκατάσταση των κατασκευών. Με φωτογραφικό υλικό, τεχνικές επεξηγήσεις, τρισδιάστατες απεικονίσεις και τη μεθοδολογία «Πρόβλημα-Πιθανή Αιτία-Προτεινόμενη Λύση», βοηθά τον επαγγελματία να αναγνωρίσει τη βλάβη, να διερευνήσει την αιτία και να οργανώσει σωστά τα στάδια επέμβασης.

Παράλληλα, διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ μελετητή, συνεργείου και ιδιοκτήτη, ώστε κάθε απόφαση να βασίζεται σε σαφή τεχνικά δεδομένα. Ρωγμές, υγρασία, σκυρόδεμα, σοβάδες, ταράτσες, υπόγεια, μπάνια, δάπεδα, χρώματα και ενεργειακή αναβάθμιση παρουσιάζονται με πρακτικό και κατανοητό τρόπο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΡΕΜΑ ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 7

30/09/2026

Το ΣτΕ δέχθηκε προσφυγή κατασκευαστή, του οποίου ακυρώθηκε οικοδομική άδεια για λόγους περιβαλλοντικής προστασίας

Την καταβολή αποζημίωσης σε κατασκευαστική εταιρεία και στην ιδιοκτήτρια οικοπέδου, των οποίων ανακλήθηκε η οικοδομική άδεια για ανέγερση δύο πολυκατοικιών δίπλα στο ρέμα Πικροδάφνης, αποφάσισε το Συμβούλιο της Επικρατείας. Η εταιρεία έλαβε άδεια με βάση προσωρινή οριοθέτηση του ρέματος -δυνατότητα που έδινε τότε η νομοθεσία-, η οποία στη συνέχεια ανακλήθηκε. Το ενδιαφέρον στην υπόθεση είναι ότι «τη νύφη» καλείται να πληρώσει ο Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης, παρότι οι άδειες αφορούσαν το Νέο Φάληρο, ως «κληρονόμο» της παλαιάς νομαρχιακής πολεοδομίας Αργυρούπολης που εξυπηρετούσε τους δήμους της ευρύτερης περιοχής.

Οι δύο αποφάσεις του Α' τμήματος (υπ' αρ. 1177, 1281/2026) αφορούν προσφυγές που άσκησαν μια τεχνική εταιρεία και η μία εκ των τεσσάρων συνιδιοκτητών ενός οικοπέδου στο Παλαιό Φάληρο, δίπλα στο ρέμα Πικροδάφνης. Πολύ συνοπτικά, το 2002 εκδόθηκε από την τότε νομαρχιακή πολεοδομία οικοδομική άδεια για την ανέγερση δύο εξαώροφων πολυκατοικιών. Προηγήθηκαν δύο πράγματα: το 1999 με αίτηση της εταιρείας είχε καθοριστεί προσωρινή οριογραμμή στο τμήμα του ρέματος Πικροδάφνης που περνάει μέσα από το συγκεκριμένο οικοδομικό τετράγωνο. Ενώ το 1998 με την εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής έγιναν οι μικροτακτοποιήσεις των οικοπέδων.

Λίγο μετά την έκδοση της άδειας, ωστόσο, οι οικοδομικές εργασίες διακόπηκαν ύστερα από καταγγελίες ότι η μία από τις πολυκατοικίες ήταν πολύ κοντά στο ρέμα. Δόθηκε νέα άδεια, η οποία ανακλήθηκε και πάλι και το 2003 η οικοδομική άδεια αναθεωρήθηκε. Όμως τόσο η άδεια όσο και η πράξη του 1998 για την «τακτοποίηση» των ιδιοκτησιών προσεβλήθησαν δικαστικά από ιδιοκτήτες γειτονικών οικοπέδων. Οι αιτήσεις ήταν και πολεοδομικές: λ.χ. το νέο κτίριο θα ήταν 21 μέτρα αντί για 18 μέτρα με Σ.Δ. 1,6 αντί 1,4. Η εταιρεία έχασε τόσο πρωτοδικώς όσο και στο Εφετείο. Κατόπιν (το

2008) η εταιρεία προσέφυγε δικαστικά κατά του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης (στον οποίο είχε στο μεταξύ κληροδοτηθεί η νομαρχιακή πολεοδομία, η οποία είχε εκδώσει το 2002-2003 την άδεια), ζητώντας αποζημίωση 3,3 εκατ. ευρώ για τη ζημία που υπέστη και 500.000 ευρώ για ηθική βλάβη. Επίσης η μία εκ των ιδιοκτητών προσέφυγε κατά του Δημοσίου, της Περιφέρειας (ως υπεύθυνος για τα ρέματα) και των Δήμων Ελληνικού και Παλαιού Φαλήρου, διεκδικώντας αποζημίωση 1,25 εκατ. ευρώ για τη ζημία που υπέστη και 300.000 ευρώ για ηθική βλάβη. Τόσο η εταιρεία όσο και η ιδιοκτήτρια έχασαν σε πρώτο και δεύτερο βαθμό (οι αποφάσεις των εφετείων εκδόθηκαν το 2017 και 2019 αντίστοιχως) και τελικώς προσέφυγαν στο ΣτΕ.

Για το Ανώτατο Δικαστήριο τα ζητήματα ήταν δύο: τόσο το περιβαλλοντικό, που αφορούσε την προστασία των ρεμάτων και τη διαδικασία οριοθέτησης, όσο και το καθαρά νομικό, που αφορούσε το κατά πόσον μπορούσε κάποιος να διεκδικήσει αποζημίωση από το Δημόσιο για μια διάταξη που εξυπηρετεί το γενικό συμφέρον. Όσον αφορά το περιβαλλοντικό, το ΣτΕ επαναλαμβάνει ότι το κράτος υποχρεούται να διατηρεί τα πάσης φύσης ρέματα στη φυσική τους κατάσταση προς διασφάλιση της λειτουργίας τους ως οικοσυστημάτων. Επιτρέπεται, δε, η εκτέλεση μόνο των απολύτως αναγκαίων τεχνικών έργων διευθέτησης της κοίτης και των πρανών για να διασφαλιστεί η ελεύθερη ροή των υδάτων.

Περαιτέρω, θυμίζει ότι για να πραγματοποιηθούν επεμβάσεις στα ρέματα ή κοντά σε αυτά, απαιτείται προηγούμενος να οριοθετηθούν με προεδρικό διάταγμα. Η οριοθέτηση πρέπει να γίνεται στο σύνολο του ρέματος, αλλά επιτρέπεται να γίνει και τμηματικά, εφόσον αυτό αιτιολογείται από ειδικούς λόγους (λ.χ. ένα τμήμα του έχει ήδη ενταχθεί στο σχέδιο). Τέλος, δεν επιτρέπεται τακτοποίηση των παραρεμάτων ιδιοκτησιών προτού οριοθετηθεί το ρέμα.

Όπως προκύπτει, εκτιμά το Α' τμήμα του ΣτΕ, η οικοδομική άδεια είχε παρανόμως εκδοθεί γιατί δεν είχε προηγηθεί οριστική οριοθέτηση. Όσον αφορά το νομικό ζήτημα, το ΣτΕ έκρινε ότι οι προσφεύγοντες δικαιούνται να διεκδικήσουν αποζημίωση. Και αυτό γιατί η (καταργημένη πια) διάταξη ήταν μεν γενικού ενδιαφέροντος, ωστόσο χάρη σε αυτήν εκδίδονταν οικοδομικές άδειες σε παραρεμάτια ακίνητα, δηλαδή η πολιτεία έφερε ευθύνη.

Μη ευρύτερη εφαρμογή

Η απόφαση πάντως δεν δείχνει να έχει ευρύτερη εφαρμογή, σε περιπτώσεις ακύρωσης οικοδομικών αδειών γενικώς· αλλά αφορά μόνο ακυρωμένες άδειες δίπλα σε ρέματα, καθώς υπάρχει σαφής σύνδεση με τη νομοθεσία για την οριοθέτηση ρεμάτων.

Να σημειωθεί ότι το ρέμα της Πικροδάφνης οριοθετήθηκε με διάταγμα μόλις το 2022, αφού όλη η παραρεμάτια περιοχή έχει από ετών χτιστεί. Φέτος, με την απόφαση 258/2026, το ΣτΕ απέρριψε προσφυγές κατά του προεδρικού διατάγματος του 2022. Οι προσφυγές αφορούσαν την εκλαμβανόμενη ως «αποδοχή» διαφόρων τετελεσμένων, όπως παράνομες κατασκευές, ή τη χάραξη οικοδομικών τετραγώνων στα ρυμοτομικά σχέδια Παλαιού Φαλήρου, Αλίμου, Αγίου Δημητρίου και Ηλιούπολης που «έμπαιναν» στο ρέμα. Το ΣτΕ έκρινε ότι η πολιτεία είχε προστατεύσει επαρκώς το ρέμα με την πράξη οριοθέτησης, αφού τα έργα που προβλέπει είναι ανεξάρτητα από τυχόν αυθαίρετες κατασκευές και δεν τις νομιμοποιούν. Προβλέπει, δε, ότι οι δήμοι θα πρέπει να προσαρμόσουν τα ρυμοτομικά τους σχέδια στην οριοθέτηση.

ΟΛΠ: ΑΝΤΟΧΕΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΜΟΝΕΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΙΕΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15

30/09/2026

Πρόσω ολοταχώς το business plan του ομίλου μετά την αισιόδοξη εικόνα του α' δμήνου - Ανώλειες από τα containers

Ισχυρές αντοχές σε ένα απαιτητικό διεθνές περιβάλλον, επιτάχυνση του επενδυτικού προγράμματος και θετικές ενδείξεις για τη συνέχεια της χρονιάς αποτυπώνονται στην εικόνα του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, με αφορμή την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων για το πρώτο εξάμηνο του 2026.

Παρά τις πιέσεις που δέχθηκαν επιμέρους δραστηριότητες του λιμανιού, ο ΟΛΠ διατήρησε υψηλή κερδοφορία, ενώ παράλληλα προχώρησε σε επενδύσεις άνω των 100 εκατ. ευρώ, ενισχύοντας τις υποδομές και τις μελλοντικές αναπτυξιακές δυνατότητες του Πειραιά.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Εμπορευματοκιβώτια

Τα συνολικά έσοδα της ΟΛΠ Α.Ε. διαμορφώθηκαν στο πρώτο εξάμηνο του 2026 στα 111,9 εκατ. ευρώ, έναντι 122,8 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, παρουσιάζοντας μείωση 8,9%.

Στο ίδιο διάστημα τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 35,4 εκατ. ευρώ, έναντι 46,7 εκατ. ευρώ έναν χρόνο νωρίτερα, παραμένοντας σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, παρά το απαιτητικό διεθνές περιβάλλον και τις πιέσεις σε επιμέρους δραστηριότητες του λιμανιού. Η μεγαλύτερη πύση προήλθε από τον τομέα των εμπορευματοκιβωτίων, όπου τα έσοδα μειώθηκαν κατά 30,5% ή περίπου 9,9 εκατ. ευρώ. Μείωση 10,2% ή 1,3 εκατ. ευρώ καταγράφηκε και στην κρουαζιέρα. Αντίθετα, θετική συνεισφορά είχαν η ναυπηγοεπισκευή, η ακτοπλοΐα και τα έσοδα από την παραχώρηση των Προβλητών II και III.

Ιδιαίτερα έντονη ήταν η υποχώρηση στον Προβλήτα I όπου η διακίνηση έφθασε τα 241.290 TEUs, μειωμένη κατά 38,7% σε σχέση με τα 393.876 TEUs του πρώτου εξαμήνου του 2025. Το εγχώριο φορτίο μειώθηκε κατά 33,1%, στα 91.967 TEUs, ενώ οι όγκοι μεταφόρτωσης υποχώρησαν κατά 41,8%, στα 149.323 TEUs.

Η διοίκηση αποδίδει τη μεταβολή αφενός στην ιδιαίτερα υψηλή βάση σύγκρισης του 2025, όταν είχαν επισπευσθεί εισαγωγές λόγω των φόβων για επιβολή δασμών στο παγκόσμιο εμπόριο, και αφετέρου στα έργα υποχρεωτικών αναβαθμίσεων στον Προβλήτα I τα οποία έχουν μειώσει προσωρινά τη διαθέσιμη χωρητικότητα αποθήκευσης.

Αφίξεις κρουαζιερόπλοιων

Στην κρουαζιέρα, οι αφίξεις πλοίων μειώθηκαν κατά 14,8%, στις 270, ενώ οι επιβάτες περιορίστηκαν κατά 12,9%, στους 555.155. Οι επιβάτες homeport μειώθηκαν κατά 12,5% και οι transit κατά 13,6%.

Αντίθετα, στην ακτοπλοΐα η επιβατική κίνηση παρέμεινε ουσιαστικά αμετάβλητη, στα 7,27 εκατ. επιβάτες, ενώ η κίνηση οχημάτων μειώθηκε κατά 1,9%.

Θετικότερη ήταν η εικόνα στον σταθμό αυτοκινήτων όπου η διακίνηση αυξήθηκε κατά 8%, στις 149.587 μονάδες. Το φορτίο μεταφόρτωσης ενισχύθηκε κατά 12,4% και το εγχώριο φορτίο κατά 4,8%.

Ιδιαίτερα ισχυρή επίδοση κατέγραψε η ναυπηγοεπισκευή, με 66 πλοία να επισκευάζονται στις δεξαμενές του ΟΛΠ, έναντι 53 πέρυσι, αύξηση 24,5%. Οι συνολικές ημέρες παραμονής στις δεξαμενές αυξήθηκαν επίσης κατά 23%, στις 774.

Την ίδια ώρα, πάντως, ο ΟΛΠ επιταχύνει σημαντικά τις επενδύσεις του. Στο πρώτο εξάμηνο του έτους υλοποιήθηκαν έργα υποδομής και εξοπλισμού ύψους 106,7 εκατ. ευρώ, ενώ το συνολικό ενεργητικό αυξήθηκε κατά 8,3%, στα 746,8 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τη διοίκηση, οι επενδύσεις στον Προβλήτα I αναμένεται να ενισχύσουν δυναμικότητα, την παραγωγικότητα και τη λειτουργική αποδοτικότητα του σταθμού τα επόμενα χρόνια, εν όψει και της αναμενόμενης αύξησης των φορτίων μετά την πλήρη επαναλειτουργία της Διώρυγας του Σουέζ.

Παράλληλα από τον Ιούλιο καταγράφεται βελτιωμένη εικόνα στη διακίνηση των Προβλητών II και III, εξέλιξη που αναμένεται να αποτυπωθεί στα αποτελέσματα τρίτου τριμήνου.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε., Su Xudong, υπογράμμισε ότι ο Οργανισμός συνεχίζει τον ψηφιακό και οικολογικό μετασχηματισμό του, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην επιτάχυνση του Logistics Centre, το οποίο εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει νέες ροές εσόδων και πρόσθετη αξία για το λιμάνι και την τοπική οικονομία.

ΧΩΡΙΣ ΚΑΛΥΨΗ ΓΙΑ ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΤΟ 48% ΤΩΝ Ι.Χ.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΙΛΙΔΕΣ 21,26

30/09/2026

Σχεδόν 3,4 εκατ. οχήματα είναι ανασφάλιστα έναντι φυσικών καταστροφών

Σχεδόν ένα στα δύο οχήματα παραμένει χωρίς ασφαλιστική κάλυψη έναντι πλημμύρας και δασικής πυρκαγιάς, παρά το γεγονός ότι η σχετική υποχρέωση τέθηκε σε ισχύ από την 1η Ιουνίου 2025. Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία της Ενωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος, σύμφωνα με τα οποία τον Ιούνιο του 2026 η συγκεκριμένη κάλυψη περιλαμβανόταν στο 51,9% των ασφαλιστηρίων συμβολαίων αυτοκινήτου, από 29,6% κατά την έναρξη εφαρμογής του μέτρου. Αν και η πρόοδος είναι σημαντική, η αγορά απέχει ακόμη πολύ από την καθολική εφαρμογή της υποχρέωσης, αφού από τα περίπου 7,1 εκατ. συμβόλαια που περιλαμβάνονται στην έρευνα, σχεδόν 3,4 εκατ. δεν διαθέτουν την προβλεπόμενη κάλυψη.

Η έρευνα της ΕΑΕΕ βασίζεται σε στοιχεία 28 ασφαλιστικών επιχειρήσεων, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 99% της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρών αυτοκινήτου και διαχειρίζονται περίπου 7,1 εκατ. συμβόλαια αστικής ευθύνης.

Ο σχετικός νόμος εφαρμόζεται από τον Ιούνιο του 2025 και προβλέπει ότι «ο κύριος ή κάτοχος οχήματος υποχρεούται να καλύπτει με ασφάλιση το όχημά του -πέραν της αστικής ευθύνης- και έναντι των κινδύνων από δασική πυρκαγιά και από πλημμύρα, με βάση την τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος». Η υποχρέωση δεν συνοδεύεται από πρόστιμο. Η βασική συνέπεια για τον ιδιοκτήτη είναι ότι, εάν το όχημά του υποστεί ζημιά από τους συγκεκριμένους κινδύνους, αποκλείεται από κάθε επιχορήγηση κρατικής αρωγής.

Η απουσία προστίμου θεωρείται από τους βασικούς λόγους για τους οποίους πολλοί ιδιοκτήτες δεν επιλέγουν τις πρόσθετες υποχρεωτικές καλύψεις, παρά το γεγονός ότι το κόστος τους υπολογίζεται σε περίπου 10-20 ευρώ ετήσιως, ανάλογα με την ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου. Οι ασφαλιστικές εταιρείες, από την πλευρά τους, δεν έχουν ενσωματώσει την κάλυψη αυτομάτως στη βασική ασφάλιση αστικής ευθύνης, αλλά την παρέχουν συμπληρωματικά, εφόσον την επιλέξει ο πελάτης, μεταφέροντας σε αυτόν την ευθύνη συμμόρφωσης. Η στάση αυτή αποδίδεται σε νομικές και πρακτικές δυσχερείες, καθώς, σε αντίθεση με την ασφάλιση αστικής ευθύνης, η νέα κάλυψη προϋποθέτει τον προσδιορισμό της τρέχουσας εμπορικής αξίας του οχήματος.

Το κενό εντοπίζεται κυρίως στην περιφέρεια, όπου κυκλοφορούν περισσότερα παλαιά αυτοκίνητα, τα οποία συνήθως είναι «γυμνά» από συμπληρωματικές καλύψεις, μιας και οι ιδιοκτήτες τους περιορίζονται στη φθηνότερη υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΑΕΕ, οι αποζημιώσεις για ζημιές σε αυτοκίνητα ανέρχονται σε 29,2 εκατ. ευρώ και αντιπροσωπεύουν το 3,77% των συνολικών ασφαλιστικών αποζημιώσεων από φυσικές καταστροφές. Μόνο στις πλημμύρες της 26ης - 28ης Νοεμβρίου 2025, κατά την κακοκαιρία «Adel», και τις 4ης - 6ης Δεκεμβρίου, κατά την κακοκαιρία «Byron», δηλώθηκαν 1.209 ζημιές σε ασφαλισμένα οχήματα, με τις αποζημιώσεις να φθάνουν σε 1,9 εκατ. ευρώ. Στις έντονες βροχοπτώσεις του περασμένου Ιανουαρίου δηλώθηκαν συνολικά 2.212 ζημιές, με εκτιμώμενες αποζημιώσεις 20,1 εκατ. ευρώ. Από αυτές, οι 924 αφορούσαν ασφαλισμένα οχήματα και ανήλθαν σε 2,6 εκατ. ευρώ.

