

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3307

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Εντός Οκτωβρίου η προκαταβολή 50% για το πρόγραμμα «Ανακαινίζω»
- Έρχεται το «Σλίπ μου III» - Παράταση προθεσμίας για τις παρεμβάσεις του «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»

Σελ 1 και 4
Δυτική Ελλάδα και Πελοπόννησος: Η νέα περιφερειακή ατζέντα για υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη
- 23 εκατ. ευρώ για τη μικρή επιχειρηματικότητα

Σελ 1 και 5
Σε εξέλιξη 50 μεγάλα έργα για το νερό στην Ελλάδα προϋπολογισμού 1,2 δις ευρώ

Σελ 1 και 6, 7
Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα: Κάθε 1 ευρώ δεσμευμένων πόρων παράγει 3,58 ευρώ ΑΕΠ
- Αποτίμηση της επίδρασης των προγραμμάτων της ΕΑΤ προς επιχειρήσεις, με δάνεια 11,5 δις

Σελ 8
Απ. Τζιτζικώστας Στρατηγικό έργο ο οδικός και σιδηροδρομικός Άξονας Αιγαίου – Μαύρης Θάλασσας

Σελ 9
Σε ετοιμότητα για αποδέσμευση στρατηγικών αποθεμάτων ντίζελ η Ευρωπαϊκή Ένωση
- Κρίσιμη η σημερινή συνεδρίαση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας

Σελ 10
ΕΕ: Έως 0,6% του ΑΕΠ η δημοσιονομική ευελιξία για την ενέργεια
- Η Επιτροπή επιβεβαιώνει τα αιτήματα από Ελλάδα και Ιταλία

Σελ 11, 12
Βουλή: Εγκρίθηκε, κατά πλειοψηφία, το νομοσχέδιο για τις άμεσες ξένες επενδύσεις

Σελ 13
Η υιοθέτηση της Τεχνικής Νομοθεσίας στην Ελλάδα αυξάνεται με τον τέταρτο ταχύτερο ρυθμό στην Ευρώπη
- Ποσοστό 47% των επιχειρήσεων χρησιμοποιεί πλέον ΤΝ

Σελ 14, 15
Αστικές συγκοινωνίες: Επενδύσεις άνω των 700 εκατ. ευρώ και 53 λεωφορεία υδρογόνου

Σελ 16
ΓΤ Μεταφορών: Παρακολούθηση των τρένων σε πραγματικό χρόνο με το railway.gov.gr
- Καμία αύξηση στα εισιτήρια των ΜΜΜ

Σελ 17
Η άνοδος της θερμοκρασίας των ωκεανών στους πόλους απειλεί υποδομές και βιοποικιλότητα

Σελ 18, 19
ΓΠΚΒ: Ανάπτυξη 1,9% για το 2026, πάνω από 3% ο πληθωρισμός
- Όχι σε οριζόντιες μειώσεις φόρων για την ενέργεια

Σελ 19
Σε υψηλό έξι μηνών η αύξηση των νέων παραγγελιών στον ελληνικό τομέα μεταποίησης

Σελ 20
Εκτοξεύτηκε ο πύραυλος της SpaceX που μεταφέρει τέσσερις αστροναύτες στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσχεδία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΝΤΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ Η ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ 50% ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ»

Έρχεται το «Σλίπ μου III» - Παράταση προθεσμίας για τις παρεμβάσεις του «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»

Στην επόμενη φάση του «Ανακαινίζω», με την κατάθεση των δικαιολογητικών μέσα στον Οκτώβριο για να λάβουν οι δικαιούχοι προκαταβολή 50%, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας χθες στο OPEN.

«Οι αιτήσεις έκλεισαν και μέσα στον Οκτώβριο οι πολίτες θα μπορούν να καταθέσουν τα δικαιολογητικά τους, να δηλώσουν τις δαπάνες που θα κάνουν και να λάβουν το 50% της επιδότησης ως προκαταβολή. Η μόνη υποχρέωση είναι μια πολύ μικρή ενεργειακή αναβάθμιση του ακινήτου», ανέφερε η υπουργός.

Αναφέρθηκε επίσης στο «Σλίπ μου III» και στην Κοινωνική Αντιπαροχή, γνωστοποιώντας ότι προχωρά η πρώτη προκήρυξη για ακίνητα στην Αθήνα και την Παιανία.

Στο μεταξύ, παρατείνεται έως τις 30 Νοεμβρίου 2026 η προθεσμία ολοκλήρωσης των παρεμβάσεων προσβασιμότητας για τους ωφελούμενους του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον», των οποίων οι αιτήσεις έχουν εγκριθεί οριστικά, αλλά οι παρεμβάσεις δεν ολοκληρώθηκαν εντός της προηγούμενης προθεσμίας.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ: Η ΝΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΤΖΕΝΤΑ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

23 εκατ. ευρώ για τη μικρή επιχειρηματικότητα

Στην ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις, ισχυρότερες υποδομές, εξωστρέφεια και ουσιαστική στήριξη της επιχειρηματικότητας εστίασαν οι περιφερειάρχες Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου, Νεκτάριος Φαρμάκης και Δημήτρης Πτωχός, σε συζήτηση με θέμα τη νέα περιφερειακή ατζέντα για τις υποδομές και τη βιώσιμη ανάπτυξη, στο πλαίσιο του OLYMPIA FORUM VII. Ξεχωριστή θέση στη συζήτηση είχε η μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα. Στη Δυτική Ελλάδα υλοποιείται πρόγραμμα ύψους 23 εκατ. ευρώ, με στόχο τη στήριξη μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων μέσω επενδυτικής συγχρηματοδότησης. Όπως εξήγησε ο κ. Φαρμάκης, η λογική του προγράμματος διαφοροποιείται

από τις έκτακτες ενισχύσεις της περιόδου της πανδημίας, καθώς προβλέπει 50% δημόσια και 50% ιδιωτική συμμετοχή, ώστε η χρηματοδότηση να κατευθύνεται σε πραγματικές επενδύσεις που μπορούν να κάνουν τις επιχειρήσεις μεγαλύτερες, αποδοτικότερες και πιο ανταγωνιστικές.

Από την πλευρά του, ο Δημήτρης Πτωχός τόνισε ότι η Πελοπόννησος επιχειρεί να δημιουργήσει ένα συνολικό περιβάλλον φιλικό προς την επιχειρηματικότητα, ξεκινώντας από τον χωροταξικό σχεδιασμό και την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ 50 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Στην ανάγκη ολοκληρωμένου σχεδιασμού που λαμβάνει υπόψη παράλληλα την ύδρευση, την άρδευση και την αντιπλημμυρική προστασία, αναφέρθηκε ο Χαράλαμπος Μυγδάλης, ειδικός γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ΙΤΣ 2026. «Η κλιματική κρίση μας δείχνει ότι θα πρέπει να μεταβούμε από την αποσπασματική αποκατάσταση στην προληπτική θωράκιση και ενίσχυση των υποδομών μας», είπε χαρακτηριστικά, δίνοντας έμφαση στις νησιωτικές και τουριστικές περιοχές που δέχονται μεγάλη πίεση. Επί του παρόντος, όπως είπε, εκτελούνται από την ειδική γραμμα-

τεία πάνω από 50 μεγάλα υδραυλικά έργα, προϋπολογισμού 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ. Ο κ. Μυγδάλης έφερε ως παράδειγμα την κατασκευή του φράγματος Μύρτου στην Κρήτη και του Ασωπού στην Κορινθία, τα δίκτυα του φράγματος Ανάβαλου, ενώ στην Αττική υλοποιούνται οι διευθετήσεις των ρεμάτων Εσχατιάς, Αχαρνών και Ραφίνας, με τις δύο τελευταίες να καλύπτουν μεγάλο τμήμα της λεκάνης απορροής της Πεντέλης. Προς υπογραφή είναι τέσσερα μεγάλα έργα και έχουν δημοπρατηθεί ακόμα δύο, το φράγμα Νεστορίου στην Καστοριά και το φράγμα Αλμωπιαίου στην Πέλλα. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: ΚΑΘΕ 1 ΕΥΡΩ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΑΡΑΓΕΙ 3,58 ΕΥΡΩ ΑΕΠ

Αποτίμηση της επίδρασης των προγραμμάτων της ΕΑΤ προς επιχειρήσεις, με δάνεια 11,5 δις

Τη σωρευτική επίδραση στην ελληνική οικονομία των προγραμμάτων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας προς επιχειρήσεις, με συνολική αξία δανείων 11,5 δις. ευρώ, σε τρία πεδία: οικονομία, πράσινη μετάβαση και αγορά πιστώσεων, αποτιμή μελέτη που εκπονήθηκε από το IOBE.

Το κεντρικό εύρημα: για κάθε 1 ευρώ πόρων που δεσμεύονται στα χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΑΤ, παράγονται 3,58 ευρώ

ΑΕΠ. Στο ίδιο 1 ευρώ αντιστοιχούν 2,10 ευρώ εισόδημα εργαζομένων και 1,43 ευρώ δημόσια έσοδα, ενώ σε κάθε 1 εκατ. ευρώ δεσμευμένων πόρων αντιστοιχούν 110 επίσης θέσεις εργασίας. Αναλυτικά στις σελ 6, 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΛΣΕΚΕΚ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Το Ετήσιο Συνέδριο Επαγγελματικής Κατάρτισης 2026 του Ελληνικού Συνδέσμου Εταιριών Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΕΛΣΕΚΕΚ), επιστρέφει στις **18 και 19 Νοεμβρίου** με κεντρικό θέμα «Από τις δεξιότητες στην εργασία», φέρνοντας στο ίδιο τραπέζι Πολιτεία, επιχειρήσεις, φορείς κατάρτισης, ακαδημαϊκή κοινότητα και εκπροσώπους της αγοράς εργασίας.

Φέτος, η συζήτηση μετακινείται ακόμη περισσότερο από τη συμμετοχή στο αποτέλεσμα.

Τι θα συζητηθεί φέτος:

Οι δεξιότητες που ζητά πραγματικά η αγορά εργασίας.

Πού υπάρχουν σήμερα τα μεγαλύτερα κενά σε ανθρώπινο δυναμικό και δεξιότητες; Τι αναζητούν οι επιχειρήσεις και πόσο γρήγορα μπορεί να ανταποκριθεί η κατάρτιση;

Τι δείχνουν τα δεδομένα για τις δεξιότητες στην Ελλάδα & διεθνώς.

Νέα ερευνητικά ευρήματα, διεθνείς πολιτικές και προγράμματα ανάπτυξης δεξιοτήτων, αλλά και πανελλαδική έρευνα πεδίου θα αποτελέσουν αφετηρία για συζήτηση γύρω από τις προτεραιότητες της επόμενης ημέρας.

Εργοδότες και υποψήφιοι απέναντι στις νέες απαιτήσεις της εργασίας.

Δεξιότητες, εμπειρία, πιστοποίηση, αμοιβές και επαγγελματική εξέλιξη: πού συναντώνται και πού αποκλίνουν οι προσδοκίες των δύο πλευρών;

Η επόμενη ημέρα της κατάρτισης εργαζομένων & ο ρόλος του ΛΑΕΚ.

Μετά την ολοκλήρωση ενός σημαντικού κύκλου δράσεων του Ταμείου Ανάκαμψης, ποιος μπορεί να είναι ο σταθερός μηχανισμός για τη συνεχή αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων;

Τεχνητή Νοημοσύνη και μάθηση στην πράξη.

Από ζωντανές εφαρμογές AI έως τη συζήτηση για το πότε η τεχνολογία βελτώνει πραγματικά το μαθησιακό αποτέλεσμα, η δεύτερη ημέρα εξετάζει τι αλλάζει στην κατάρτιση, στον εκπαιδευτή και στον ίδιο τον οργανισμό μάθησης.

Πιστοποίηση, πραγματική απόκτηση δεξιοτήτων & ίση πρόσβαση στην εργασία.

Πώς μετράμε το αποτέλεσμα της κατάρτισης; Πότε μια πιστοποίηση έχει πραγματική αξία; Και τι χρειάζεται ώστε οι δεξιότητες να μεταφράζονται σε επαγγελματικές ευκαιρίες για περισσότερους ανθρώπους;

Αναλυτικές πληροφορίες στο <https://elsekek.com/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
05 Οκτωβρίου 2026	Εκδήλωση: «Στεγάζοντας τη Μουσική: Από τη μελωδία του χώρου στους ήχους της πόλης»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
05 - 06 Οκτωβρίου 2026	2ο Επιστημονικό Συνέδριο Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

2^ο ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, διοργανώνει υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ το 2ο Επιστημονικό Συνέδριο Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης με θέμα “Ανθεκτικότητα Πόλεων και Περιφερειών”, στις **5 και 6 Οκτωβρίου**, στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων του ΑΠΘ (3ης Σεπτεμβρίου, Πανεπιστημιούπολη).

Στο πλαίσιο του Επιστημονικού Συνεδρίου θα δοθεί δυνατότητα ανάπτυξης προβληματισμού και διαλόγου για τις προκλήσεις και προοπτικές του χωρικού σχεδιασμού και της χωρικής ανάπτυξης μέσα από:

Εισηγήσεις προσκεκλημένων ομιλητών και πάνελ συζητήσεων

Παρουσιάσεις επιστημονικών εργασιών στις συνεδρίες που θα οργανωθούν

Το Συνέδριο καλύπτει ένα ευρύ φάσμα θεματικών πεδίων που αφορούν το χωρικό σχεδιασμό και τη χωρική ανάπτυξη καθώς και συναφή σχεδιαστικά, τεχνολογικά και κοινωνικά επιστημονικά πεδία.

Στόχος είναι μέσα από το διάλογο για την εξέλιξη των επιστημονικών προσεγγίσεων, των πολιτικών και πρακτικών για το χωρικό σχεδιασμό και τη χωρική ανάπτυξη, να αναγνωριστούν τα προβλήματα και οι προκλήσεις στις σύγχρονες συνθήκες των πολλαπλών κρίσεων και των

γρήγορων αλλαγών, καθώς και να αναδειχθούν οι δυνατότητες και οι προοπτικές για την οργάνωση και διαχείριση του χώρου στην κατεύθυνση της βιώσιμης και ανθεκτικής ανάπτυξης.

Την κεντρική ομιλία του συνεδρίου θα απευθύνει ο Καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας Αλέξιος Δέφνερ, με θέμα “Σκέψεις για τη συνύπαρξη της πολεοδομίας με το branding και μάρκετινγκ τόπου: διλήμματα και προτάσεις”.

[Δείτε το πρόγραμμα του συνεδρίου ΕΔΩ.](#)

Δείτε περισσότερες πληροφορίες [στον ιστότοπο του συνεδρίου, ΕΔΩ.](#)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ Η ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ 50% ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ» Έρχεται το «Σπίτι μου III» - Παράταση προθεσμίας για τις παρεμβάσεις του «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»

Στην επόμενη φάση του «Ανακαινίζω», με την κατάθεση των δικαιολογητικών μέσα στον Οκτώβριο για να λάβουν οι δικαιούχοι προκαταβολή 50%, καθώς και στο νέο «Σπίτι μου III», αναφέρθηκε μεταξύ άλλων η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας χθες στο OPEN. «Οι αιτήσεις έκλεισαν και μέσα στον Οκτώβριο οι πολίτες θα μπορούν να καταθέσουν τα δικαιολογητικά τους, να δηλώσουν τις δαπάνες που θα κάνουν και να λάβουν το 50% της επιδότησης ως προκαταβολή. Η μόνη υποχρέωση είναι μια πολύ μικρή ενεργειακή αναβάθμιση του ακινήτου», ανέφερε η υπουργός.

Όπως σημείωσε, στο «Ανακαινίζω» κατατέθηκαν περίπου 14.000 αιτήσεις για κλειστά σπίτια και 80.000 για ανοικτά. Η επιδότηση μπορεί να φτάσει έως το 95% και τις 36.000 ευρώ, ώστε οι ιδιοκτήτες είτε να αναβαθμίσουν και να βελτιώσουν την κατοικία στην οποία ήδη μένουν, είτε να ανακαινίσουν ένα κλειστό ακίνητο και να το διαθέσουν προς ενοίκιο, αποκτώντας εισόδημα από ένα σπίτι που σήμερα μένει ανεργό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Μιχαηλίδου αναφέρθηκε και στο «Σπίτι μου III», μέσω του οποίου περίπου 20.000 ακόμη πολίτες θα μπορέσουν να αποκτήσουν το δικό τους σπίτι, με διευρεμένα όρια στην αξία των ακινήτων και των δανείων και δυνατότητα αγοράς μεγαλύτερων κατοικιών. Όπως ανέφερε, μέσα από τα δύο πρώτα προγράμματα «Σπίτι μου» περίπου 20.000 πολίτες έχουν ήδη αποκτήσει το σπίτι τους.

Απαντώντας στην κριτική ότι τα προγράμματα αυτά αυξάνουν τις τιμές των ακινήτων, σημείωσε ότι σχετικές έρευνες δείχνουν πως οι τιμές των κατοικιών που εντάσσονται στα προγράμματα ακολουθούν αναλογικά τη γενική πορεία της

αγοράς. «Όσο αυξάνονται συνολικά οι τιμές των ακινήτων, αντίστοιχα κινούνται και οι τιμές των συγκεκριμένων κατοικιών», εξήγησε.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας και στην Κοινωνική Αντιπαροχή. Η υπουργός εξήγησε ότι η αξιοποίηση δημόσιων ακινήτων συχνά καθυστερεί εξαιτίας περίπλοκων τίτλων ιδιοκτησίας, παρότι η ανάγκη να μείνουν αναδιοποιήσιμα είναι μεγάλη. Μέσω της Κοινωνικής Αντιπαροχής, δημόσια ακίνητα αξιοποιούνται με τη συμμετοχή ιδιωτών και μέρος των κατοικιών που δημιουργούνται διατίθεται για κοινωνική στέγαση. Όπως ανέφερε, προχωρά η πρώτη προκήρυξη για ακίνητα στην Αθήνα και την Παιανία, με στόχο να αξιοποιηθεί δημόσια περιουσία που σήμερα παραμένει ανεργή και να δημιουργηθούν περισσότερες κατοικίες για πολίτες που τις έχουν ανάγκη.

Παράταση προθεσμίας για τις παρεμβάσεις του «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»

Στο μεταξύ, παρατείνεται έως τις 30 Νοεμβρίου 2026 η προθεσμία ολοκλήρωσης των παρεμβάσεων προσβασιμότητας για τους ωφελούμενους του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον», των οποίων οι αιτήσεις έχουν εγκριθεί οριστικά, αλλά οι παρεμβάσεις δεν ολοκληρώθηκαν εντός της προηγούμενης προθεσμίας.

Με την παράταση δίνεται ο απαραίτητος χρόνος στους ωφελούμενους να ολοκληρώσουν τις ήδη εγκεκριμένες παρεμβάσεις και να υποβάλουν έως τις 30 Νοεμβρίου τη δήλωση ολοκλήρωσης, μαζί με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για

την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου. Σε διαφορετική περίπτωση, οι ωφελούμενοι οφείλουν να επιστρέψουν την προκαταβολή που έχουν λάβει.

«Με την παράταση έως τις 30 Νοεμβρίου δίνουμε τον απαραίτητο χρόνο στους συμπολίτες μας με αναπηρία που έχουν ήδη λάβει οριστική έγκριση για τις παρεμβάσεις προσβασιμότητας να ολοκληρώσουν τις εργασίες τους και να υποβάλουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Παράλληλα, διασφαλίζουμε τη χρηματοδότηση της ολοκλήρωσης των εγκεκριμένων παρεμβάσεων από τον τακτικό προϋπολογισμό του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. Προχωρούμε με στόχο κάθε εγκεκριμένη παρέμβαση που μπορεί να υλοποιηθεί να ολοκληρωθεί και να γίνει μέρος της καθημερινότητας των ανθρώπων που τη χρειάζονται», δήλωσε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου.

Οι δαπάνες για την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων παρεμβάσεων καλύπτονται από τον τακτικό προϋπολογισμό του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

Η παράταση αφορά αποκλειστικά τις ήδη οριστικά εγκεκριμένες αιτήσεις και δεν διευρύνει το πεδίο των δικαιούχων ούτε τις επιλέξιμες παρεμβάσεις του προγράμματος.

Η νέα προθεσμία προβλέπεται σε Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με την οποία ρυθμίζονται παράλληλα η χρηματοδότηση και η διαχειριστική οργάνωση της υλοποίησης των συγκεκριμένων παρεμβάσεων.

PRODEA INVESTMENTS: ΣΕ 49,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΑΝ ΤΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΚΕΡΔΗ ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Σε 49,9 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα αναπροσαρμοσμένα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (adjusted EBITDA) της PRODEA Investments στο πρώτο εξάμηνο του 2026 έναντι 31,0 εκατ. ευρώ στο πρώτο εξάμηνο του 2025 αποτυπώνοντας και την υλοποίηση υπεραξιών από την πώληση επενδυτικών ακινήτων, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κύκλος εργασιών του ομίλου στο πρώτο εξάμηνο του 2026 ανήλθε σε 75,2 εκατ. ευρώ έναντι 112,4 εκατ. ευρώ στο πρώτο εξάμηνο του 2025. Η μείωση οφείλεται κυρίως στη διαμόρφωση των εσόδων από μισθώματα στα 29,2 εκατ. ευρώ έναντι 69,1 εκατ. ευρώ ως αποτέλεσμα της υλοποίησης της στρατηγικής της εταιρείας με στόχο την αναμόρφωση της σύνθεσης του επενδυτικού χαρτοφυλακίου με έμφαση σε εμπορικές αποθήκες και στον ξενοδοχειακό κλάδο και αφετέρου την πώληση ώριμων ή μη στρατηγικών ακινήτων ή χαρτοφυλακίων ακινήτων σε όλες τις χώρες που δραστηριοποι-

είται ο όμιλος. Σημειώνεται ότι τα έσοδα του ξενοδοχειακού κλάδου σημείωσαν αύξηση και ανήλθαν σε 33,2 εκατ. ευρώ έναντι 25,7 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο 2025 επηρεαζόμενα θετικά κυρίως από την επαναλειτουργία του Στερου Ξενοδοχείου The Landmark Nicosia Autograph Collection.

Τα λειτουργικά κέρδη περιόδου, προσαρμοσμένα ως προς τα κέρδη από αναπροσαρμογή των επενδύσεων σε ακίνητα σε εύλογη αξία, αποσβέσεις, μη επαναλαμβανόμενα έξοδα και λοιπά non cash στοιχεία διαμορφώθηκαν σε 9,4 εκατ. ευρώ έναντι 41,4 εκατ. ευρώ ενώ το αποτέλεσμα περιόδου, προσαρμοσμένο ως ανωτέρω, διαμορφώθηκε σε ζημία 11,5 εκατ. ευρώ έναντι κέρδους 4,7 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο 2025. Τα συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα του ομίλου ανέρχονται σε 4 εκατ. ευρώ.

Οι βασικές παράμετροι που επηρέασαν τα αποτελέσματα του εξαμήνου είναι αφενός μεν η αύξηση των εσόδων από τον ξενοδοχειακό κλάδο, η μείωση των άμεσων εξόδων σχετιζόμε-

νων με ακίνητα, των φόρων - τελών ακίνητης περιουσίας και των χρηματοοικονομικών εξόδων και αφετέρου η προαναφερθείσα μείωση των εσόδων από μισθώματα και η αύξηση των αποσβέσεων του ξενοδοχειακού πυλώνα.

Η εύλογη αξία των ακινήτων υπό διαχείριση ανήλθε σε 1.926,2 εκατ. ευρώ έναντι 1.952,5 εκατ. ευρώ την 31η Δεκεμβρίου 2025.

Την 30.06.2026 τα ταμειακά διαθέσιμα του ομίλου ανέρχονταν σε 206,8 εκατ. ευρώ και της εταιρείας σε 121,5 εκατ. ευρώ.

Από την 30.06.2025 μέχρι και σήμερα ο όμιλος έχει μειώσει τις δανειακές του υποχρεώσεις κατά 712,8 εκατ. ευρώ. Την 30.06.2026 το net LTV του ομίλου ήταν 46%.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ: Η ΝΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΤΖΕΝΤΑ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

23 εκατ. ευρώ για τη μικρή επιχειρηματικότητα

Στην ανάγκη για περισσότερες επενδύσεις, ισχυρότερες υποδομές, εξωστρέφεια και ουσιαστική στήριξη της επιχειρηματικότητας εστίασαν οι περιφερειάρχες Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου, Νεκτάριος Φαρμάκης και Δημήτρης Πτωχός, σε συζήτηση με θέμα τη νέα περιφερειακή ατζέντα για τις υποδομές και τη βιώσιμη ανάπτυξη, στο πλαίσιο του OLYMPIA FORUM VII. Στο επίκεντρο βρέθηκαν η προσέλκυση επενδύσεων, η σύνδεση της παραγωγής με την εξωστρέφεια, η ενίσχυση των μικρών επιχειρήσεων, αλλά και έργα που αφορούν την ανθεκτικότητα, την κοινωνική προστασία και την καθημερινότητα των πολιτών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Νεκτάριος Φαρμάκης αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην εξωστρέφεια της Δυτικής Ελλάδας και στην πρόσφατη επίσκεψή του στην Κίνα, όπου όπως είπε επιχειρήθηκε να δημιουργηθούν δίαυλοι συνεργασίας όχι μόνο σε επενδυτικό επίπεδο αλλά και στους τομείς της έρευνας, της τεχνολογίας και της τεχνολογίας. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη συνεργασία με ένα σημαντικό τεχνολογικό και επιχειρηματικό κέντρο της Κίνας, επισημαίνοντας τη δυνατότητα αξιοποίησης των ηλεκτρονικών πλατφορμών και της ψηφιακής οικονομίας για την ενίσχυση των ελληνικών εξαγωγών.

«Για να γίνει μια επένδυση χρειάζεται προσπάθεια να πείσεις, να χτίσεις εμπιστοσύνη, να χτίσεις ένα προφίλ, να δημιουργήσεις ένα αφήγημα, ένα προϊόν, να στηρίξεις αυτό που έχει εντός ή εκτός εισαγωγών να πουλήσει ο τόπος. Η υπεραξία που έχει ο τόπος μας είναι η βάση όλων αυτών. Όταν μιλάς στους ανθρώπους για Ελλάδα, ένα από τα πράγματα που τους έρχονται στο μυαλό είναι η Αρχαία Ολυμπία. Αυτό δεν μπορούμε να το αφήσουμε έτσι. Πρέπει να μετατρέψουμε αυτή την εικόνα σε υπεραξία για τα προϊόντα μας. Εκεί έρχεται και κουμπώνει το Olympia Land, το νέο μας branding για τον τουρισμό αλλά και γενικότερα για την εξωστρέφεια. Παράλληλα, χρειάζεται να στηρίξουμε τις επιχειρήσεις μας και να επενδύσουμε στην καινοτομία, γιατί η καινοτομία δεν είναι απλώς μια δαπάνη. Είναι επένδυση που επιστρέφει στην τοπι-

κή οικονομία», ανέφερε ο κ. Φαρμάκης.

23 εκατ. ευρώ για τη μικρή επιχειρηματικότητα στη Δυτική Ελλάδα

Ξεχωριστή θέση στη συζήτηση είχε η μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα. Στη Δυτική Ελλάδα υλοποιείται πρόγραμμα ύψους 23 εκατ. ευρώ, με στόχο τη στήριξη μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων μέσω επενδυτικής συγχρηματοδότησης. Όπως εξήγησε ο κ. Φαρμάκης, η λογική του προγράμματος διαφοροποιείται από τις έκτακτες ενισχύσεις της περιόδου της πανδημίας, καθώς προβλέπει 50% δημόσια και 50% ιδιωτική συμμετοχή, ώστε η χρηματοδότηση να κατευθύνεται σε πραγματικές επενδύσεις που μπορούν να κάνουν τις επιχειρήσεις μεγαλύτερες, αποδοτικότερες και πιο ανταγωνιστικές. Στη σχετική πρόσκληση μάλιστα τόνισε ότι υπήρξε πάρα πολύ μεγάλη ζήτηση και σύμφωνα με τον Περιφερειάρχη θα ενταχθούν σχεδόν όλοι οι δικαιούχοι που υπέβαλαν αίτηση.

Πελοπόννησος: Επενδύσεις, χωροταξικός σχεδιασμός και ένα φιλικότερο περιβάλλον για τις επιχειρήσεις

Από την πλευρά του, ο Δημήτρης Πτωχός τόνισε ότι η Πελοπόννησος επιχειρεί να δημιουργήσει ένα συνολικό περιβάλλον φιλικό προς την επιχειρηματικότητα, ξεκινώντας από τον χωροταξικό σχεδιασμό και την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών. Παράλληλα, αναφέρθηκε στις επενδύσεις που έχουν ήδη δρομολογηθεί, ιδιαίτερα στη Μεγαλόπολη, όπου οι εγκεκριμένες επενδύσεις ξεπερνούν τα 450 εκατ. ευρώ, καθώς και σε σημαντικές επενδύσεις στους τομείς του τουρισμού, της φαρμακοβιομηχανίας και της παραγωγής.

«Δεν φτάνει να γίνεις ελκυστικός. Πρέπει να είσαι και φιλικός. Δεν φτάνει μια επιχείρηση να αποφασίσει να επενδύσει. Πρέπει και εσύ να βοηθήσεις όσο μπορείς, προκειμένου αυτό να γίνει στον χρόνο που πρέπει, όσο πιο γρήγορα γίνεται. Εμείς επενδύσαμε μεγάλη προσπάθεια στο να εγκρίνουμε τον περιφερειακό χωροταξικό σχεδιασμό, ώστε ο καθένας να ξέρι-

πού και τι μπορεί να επενδύσει. Παράλληλα, ψηφιοποιήσαμε τις υπηρεσίες της Περιφέρειας και προσπαθήσαμε να δημιουργήσουμε καλύτερες συνθήκες στην καινοτομία και την έρευνα. Στη Μεγαλόπολη έχουμε εγκρίνει επενδύσεις που ξεπερνούν τα 450 εκατομμύρια ευρώ και έρχονται νέες προσκλήσεις για μικρές, μεσαίες και μεγάλες επενδύσεις. Το ζητούμενο, όμως, δεν είναι οι αριθμοί από μόνοι τους. Η ουσία είναι ο άνθρωπος και το παραγόμενο αποτέλεσμα. Χρειάζεται περισσότερη συνεργασία, συνέργειες και προστιθέμενη αξία, ώστε η ανάπτυξη να φτάνει σε ολόκληρη την Περιφέρεια», σημείωσε ο κ. Πτωχός.

Επίσης, τόνισε ότι, σε ό,τι αφορά την εξωστρέφεια, η Περιφέρεια συμμετέχει σε διεθνείς εκθέσεις και επιχειρηματικό φόρουμ, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη δημιουργία υποδομών και μηχανισμών που διευκολύνουν την εγκατάσταση νέων επιχειρήσεων.

Υποδομές με την καθημερινότητα των πολιτών σε πρώτη προτεραιότητα

Στο σκέλος των υποδομών, οι δύο Περιφερειάρχες έδωσαν έμφαση όχι μόνο στα μεγάλα έργα, αλλά και σε παρεμβάσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα. Ο κ. Φαρμάκης στάθηκε σε έργα κοινωνικής φροντίδας, πολιτισμού, ανάδειξης της Αρχαίας Ολυμπίας και σε παρεμβάσεις, όπως τα αυτόνομα συστήματα φωτισμού στο επαρχιακό οδικό δίκτυο. Ο κ. Πτωχός έθεσε στο επίκεντρο την ανθεκτικότητα της Πελοποννήσου, με έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, προστασίας ακτών και στερέωσης πρανών, επισημαίνοντας ότι η προστασία της ανθρώπινης ζωής και της περιουσίας αποτελεί πλέον βασική προτεραιότητα.

Κοινός παρονομαστής της συζήτησης ήταν ότι η βιώσιμη ανάπτυξη δεν μετρείται μόνο σε ύψος χρηματοδοτήσεων ή αριθμό έργων, αλλά κυρίως στο αποτύπωμα που αφήνει στην οικονομία, στις επιχειρήσεις, στις υποδομές και στην καθημερινότητα των πολιτών.

PRODEA INVESTMENTS: ΣΕ 49,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΑΝ ΤΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΑ ΚΕΡΔΗ ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Συνέχεια από σελ 3

Η Εσωτερική Αξία (NAV) του ομίλου την 30η Ιουνίου 2026 ανήλθε σε 3,94 ευρώ ανά μετοχή.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, Άρις Καρυτινός, αναφέρει: «Όπως ήδη έχουμε ανακοινώσει, ο όμιλός μας είναι σε μια μεταβατική φάση κατά την οποία αναμορφώνουμε τη σύνθεση του χαρτοφυλακίου μας με σκοπό να αναπτύξουμε συγκεκριμένους πυλώνες με έμφαση στα logistics και τη high end φιλοξενία και συνεχίζοντας την εκμετάλλευση και διαχείριση επιλεγμένων εμπορικών ακινήτων. Στο στάδιο αυτό αναπτύσσουμε

το νέο μας προϊόν στους πυλώνες έμφασης αξιοποιώντας την ισχυρή κεφαλαιακή μας επάρκεια. Αξίζει να σημειώσουμε τα εξής:

-Πρόσφατα ανακοινώθηκε η συνεργασία μας στον χώρο των logistics με την Invel Real Estate και την LGT Capital partners, αποδεικνύοντας την εμπιστοσύνη θεσμικών επενδυτών στην τεχνολογία και τις ικανότητες του ομίλου μας.

-Ήδη ολοκληρώθηκε η πλήρης ανακαίνιση και το repositioning του ξενοδοχείου The Landmark Nicosia - Autograph Collection ενώ δρομολογούνται οι ανακαινίσεις των ξενοδοχειακών μονάδων μας στην Πάρο και το Πόρτο

Χέλι και προχωρά με γοργούς ρυθμούς η πλήρης ανακατασκευή του Emblems στην Cortina (Ιταλία).

-Οι υπεραξίες στις αποτιμήσεις των επενδυτικών μας ακινήτων που για πολλά χρόνια καταγράφονταν «λογιστικά» επιβεβαιώθηκαν από την αγορά μέσα από τις πωλήσεις που έχουμε πραγματοποιήσει τα τελευταία χρόνια και που επέτρεψαν να προβούμε μόνο για τη χρήση του 2025 σε διανομή μερίσματος 455,2 εκατ. ευρώ.

Η PRODEA Investments συνεχίζει την επενδυτική δραστηριότητα της σύμφωνα με την τρέχουσα στρατηγική της με στόχο τη δημιουργία υπεραξίας για τους μετόχους της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ 50 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Στην ανάγκη ολοκληρωμένου σχεδιασμού που λαμβάνει υπόψη παράλληλα την ύδρευση, την άρδευση και την αντιπλημμυρική προστασία, αναφέρθηκε ο Χαράλαμπος Μυγδάλης, ειδικός γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η κλιματική κρίση μας δείχνει ότι θα πρέπει να μεταβούμε από την αποσπασματική αποκατάσταση στην προληπτική θωράκιση και ενίσχυση των υποδομών μας», είπε χαρακτηριστικά, δίνοντας έμφαση στις νησιωτικές και τουριστικές περιοχές που δέχονται μεγάλη πίεση. «Η προτεραιοποίηση των έργων γίνεται με βάση τις πραγματικές ανάγκες κάθε περιοχής, που υπάρχει μεγάλος κίνδυνος λιψυδρίας ή ερημοποίησης, επικινδυνότητα πλημμυρικού φαινομένου, ανάγκες των κατοίκων και εποχικές πιέσεις», εξήγησε ο κ. Μυγδάλης. Επισήμανε επίσης ότι οι συνέπειες της κλιματικής κρίσης εντείνονται πια από τη μεγάλη αστικοποίηση, την αυθαίρετη δόμηση, τις επικωματώσεις ρεμάτων, την αποψίλωση λόγω πυρκαγιών. «Τα έργα υδρονομίας, αντιπλημμυρικά, εγγειοβελτιωτικά, θα πρέπει να εκτελούνται συνδυαστικά», ανέφερε. Επί του παρόντος, όπως είπε, εκτελούνται από την ειδική γραμματεία πάνω από 50 μεγάλα υδραυλικά έργα, προϋπολογισμού 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ. Ο κ. Μυγδάλης έφερε ως παράδειγμα την κατασκευή του φράγματος Μύρτου στην Κρήτη και του Ασωπού στην Κορινθία, τα δίκτυα του φράγματος Ανάβαλου, ενώ στην Αττική υλοποιούνται οι διευθετήσεις των ρεμάτων Εσχατίας, Αχαρνών και Ραφήνας, με τις δύο τελευταίες να καλύπτουν μεγάλο τμήμα της λεκάνης απορροής της Πεντέλης. Προς υπογραφή είναι τέσσερα μεγάλα έργα και έχουν δημοπρατηθεί ακόμα δύο, το φράγμα Νεστορίου στην Καστοριά και το φράγμα Αλμωπιάς στην Πέλλα. «Στο υπουργείο υποδομών και Μεταφορών θεωρούμε ότι η επιτυχής ολοκλήρωση των έργων έχει πέντε στάδια: σωστός σχεδιασμός, ώριμες μελέτες, εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, συνεργασία και η συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ποιοτική κατασκευή με πρόβλεψη για τη συντήρηση και διαχείριση των έργων», κατέληξε.

Αργ. Ζέρβα (ΥπΑΑΤ): Σε φάση αξιολόγησης 130 έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,8 δις ευρώ για το νερό

«Το νερό αποτελεί προτεραιότητα και θα διεκδικήσουμε τους μέγιστους δυνατούς πόρους από την επόμενη προγραμματική περίοδο», υπογράμμισε από την πλευρά της η Αργυρώ Ζέρβα, γενική γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Χαρακτήρισε θετικό το γεγονός ότι πλέον σταματάει ο διαχωρισμός των έργων άρδευσης και ύδρευσης, τα οποία πλέον θα χρηματοδοτούνται από ένα ενιαίο ταμείο, το ΕΠΕΣ. «Το νερό είναι ενιαίος πόρος και δεν μπορούμε να το βλέπουμε αποσπασματικά», είπε η κυρία Ζέρβα. Σύμφωνα με τη γενική γραμματέα, το Ταμείο Ανάκαμψης δεν ήταν το κατάλληλο χρηματοδοτικό εργαλείο για μεγάλα έργα υποδομής, καθώς λόγω του περιορισμένου χρονικού περιθωρίου, μπορούσαν να ενταχθούν μόνο πολύ ώριμα έργα. Λειτουργήσει πάντως ως επιταχυντής, με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων να καταφέρει να εντάξει πέντε μεγάλα αρδευτικά έργα, τα οποία ξεκίνησαν και μεταφέρθηκαν πλέον στο ειδικό πρόγραμμα ΣΔΙΤ του Ταμείου.

Αναφερόμενη στα υπόλοιπα χρηματοδοτικά εργαλεία, η κυρία Ζέρβα στάθηκε στον ρόλο του Ταμείου Συνοχής και της ΚΑΠ, αλλά και στη δυνατότητα μεταφοράς των έργων από τη μία προγραμματική περίοδο στην άλλη. Ήδη 190 έργα ύψους 650 εκατ. ευρώ, που δεν πρόλαβαν να ολοκληρωθούν, μεταφέρθηκαν στη νέα περίοδο, ύστερα από διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Παράλληλα, βρίσκονται στην τελική φάση αξιολόγησης 130 έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,8 δις. ευρώ. Η κα Ζέρβα επισήμανε ακόμα ότι ο στόχος δεν είναι μόνο να εξασφαλίσουμε το νερό για άρδευση, αλλά και την καλλιέργισιμη γη, καθώς η ακατάλληλη άρδευση μπορεί να επιτείνει την ερημοποίηση. Σημείωσε ότι κάθε περιοχή έχει τις δικές της ανάγκες, τόνισε ότι κάθε έργο που ολοκληρώνεται βελτιώνει την κατάσταση και προσέθεσε πως η ολοκλήρωση όλων των έργων πιθανότατα θα εξασφαλίσει και φθνότερο νερό στους αγρότες.

Αν. Αμανατίδης (ΕΥΑΘ): Ανθεκτικό και οικονομικά βιώσιμο σύστημα ύδρευσης με επενδύσεις 360 εκατ. ευρώ

Ως τη μεγαλύτερη συστημική απειλή για τις εταιρείες ύδρευσης και αποχέτευσης χαρακτήρισε την κλιματική κρίση, ο Άνθιμος Αμανατίδης, διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, με την κατάσταση στην Ελλάδα να επιδεινώνεται έτι περαιτέρω λόγω της μη βιώσιμης διαχείρισης και της υπεράντλησης του υδάτινου πόρου, κυρίως για τη γεωργία. «Εμείς κινούμαστε σε δύο άξονες, τον εκσυγχρονισμό των υποδομών μας και την αύξηση του διαθέσιμου πόρου. Για τον σκοπό αυτό, φροντίζουμε να μην έχουμε μόνο μία πηγή υδροδότησης, αλλά και εναλλακτικές λύσεις», σημείωσε, σταχυολογώντας την αφαλάτωση, τις γεωτρήσεις, τα φράγματα και τους ταμιευτήρες. Επίσης, αξιοποιώντας νέες τεχνολογίες, όπως τα έξυπνα υδρόμετρα και λύσεις τεχνητής νοημοσύνης, η ΕΥΑΘ έχει μειώσει το μη τιμολογούμενο νερό από 35% σε 26% μέσα σε πέντε χρόνια. Διαθέτοντας ένα επενδυτικό πρόγραμμα ως το 2029, ύψους περίπου 360 εκατ. ευρώ, η ΕΥΑΘ στοχεύει στην αύξηση της παραγωγής νερού, μέσω του διπλασιασμού της δυναμικότητας του διυλιστηρίου νερού, καθώς και στην επέκταση σε νέες περιοχές. Ειδική αναφορά έκανε ο κ. Αμανατίδης στις περιβαλλοντικές δράσεις και στην εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας. «Ήδη έχουμε μειώσει το κόστος κατανάλωσης ανά κυβικό μέτρο νερού κατά 15%», είπε και στάθηκε στο ανθρακικό αποτύπωμα που είναι στο 70%, υπερβαίνοντας τον αρχικό στόχο μέσω του πρώτου συμβολαίου PPA που υπέγραψε δημόσιος φορέας. Σχετικά με τη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, έκανε λόγο για ένα καίριο βήμα στην κατεύθυνση της δημιουργίας μιας νέας στρατηγικής διαχείρισης νερού τόσο για τη Θεσσαλονίκη, όσο και τη Χαλκιδική. «Με την πρόσφατη μεταρρύθμιση, ενσωματώνουμε ως εταιρεία 25 φορείς ύδρευσης, αποχέτευσης και άρδευσης. Αυτό απαιτεί πλέον συγκεκριμένο επενδυτικό σχεδιασμό, σαφείς προτεραιότητες και αξιοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων», επισήμανε, θέτοντας ως στόχο ένα ανθεκτικό και οικονομικά βιώσιμο σύστημα για τις επόμενες δεκαετίες.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΕΠΜ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΛΥΜΠΟ - ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Εγκρίθηκε χθες το τμήμα της Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΕΠΜ) 3B για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 μέρους των Περιφερειών Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά στην Περιοχή GR1250001 «Όρος Όλυμπος». Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, η έγκριση της ΕΠΜ αποτελεί το αναγκαίο βήμα για την διεύρυνση του Εθνικού Πάρκου Ολύμπου, το οποίο πλέον, εκτός από την περιοχή Natura με GR1250001 και το σύνολο του υφιστάμενου Εθνικού Πάρκου Ολύμπου, θα περιλαμβάνει και την περιοχή που έχει ενταχθεί στο Απόθεμα Βιόσφαιρας της UNESCO. Και έρχεται σε συνέχεια της σχετικής δέσμευσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας κατά την υποβολή της υποψηφιότητας ένταξης του Ολύμπου στα Μνημεία Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO.

Το διευρυμένο Εθνικό Πάρκο Ολύμπου, που καλύπτεται από την ΕΠΜ, επεκτείνεται από 23.561 ha που είναι σήμερα σε 37.544 ha ενσωματώνοντας σε μια λειτουργική ενότητα και τα 13.841 ha της περιφερειακής ζώνης του υφιστάμενου Εθνικού Πάρκου. Στο σύνολο της έκτασης καθορίζονται:

- 8 ζώνες προστασίας,
 - επιτρεπόμενες χρήσεις γης και δραστηριότητες,
 - μέτρα διαχείρισης και προστασίας, με στόχο τη διατήρηση των οικοσυστημάτων και τη συμβατότητα με ήπιες ανθρώπινες δραστηριότητες.
- Οι επιμέρους στόχοι προστασίας περιλαμβάνουν:
- τη διατήρηση στοιχείων του φυσικού περιβάλλοντος που είναι μοναδικά σε διεθνές, κοινοτικό, εθνικό και τοπικό επίπεδο.
 - την αντιμετώπιση πιέσεων και απειλών που επηρεάζουν την

κατάσταση διατήρησης τύπων οικοτόπων και ειδών.

- την ανταπόκριση της χώρας στις κοινοτικές δεσμεύσεις, όσον αφορά στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Με την εν λόγω μελέτη το 58% του διευρυμένου Εθνικού Πάρκου εντάσσεται σε ζώνες αυστηρής προστασίας. Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, η ΕΠΜ δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία αξιόλογων κεραιών τύπων οικοτόπων, στους οποίους ενδιαιτούν σπάνια, ενδημικά και απειλούμενα είδη ζώων όπως η αρκούδα, το αγριόγδο, αρπακτικά πτηνά και φυτά ιδιαίτερου βιογεωγραφικού ενδιαφέροντος. Παράλληλα, προβλέπεται η προστασία των σημαντικών δασικών οικοσυστημάτων της περιοχής, αναγνωρίζοντας την υψηλή οικολογική και βιογεωγραφική αξία του Ολύμπου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: ΚΑΘΕ 1 ΕΥΡΩ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΑΡΑΓΕΙ 3,58 ΕΥΡΩ ΑΕΠ Αποτίμηση της επίδρασης των προγραμμάτων της ΕΑΤ προς επιχειρήσεις, με δάνεια 11,5 δις

Τα ευρήματα της ανεξάρτητης μελέτης του Ιδρύματος Οικονομικών & Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) για το οικονομικό αποτύπωμα των προγραμμάτων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ) προς επιχειρήσεις την περίοδο 2019-2025 παρουσιάστηκαν χθες, Πέμπτη 1 Οκτωβρίου 2026, σε εκδήλωση της ΕΑΤ με τίτλο: «Χρηματοδότηση με αποτύπωμα: Άνθρωποι * Θέσεις εργασίας * Ανάπτυξη».

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε παρουσία του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, στο καρτοφυλάκιο του οποίου υπάγεται η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα. Την πορεία της Τράπεζας παρουσίασε η Διευθύνουσα Σύμβουλος της ΕΑΤ, Ισμήνη Παπακυρίλλου, ενώ τα ευρήματα της μελέτης παρουσίασε ο Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ, Νίκος Βέττας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην παρέμβασή του ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε στα επίσημα στοιχεία που αποδεικνύουν το μετρήσιμο αποτέλεσμα της αναπτυξιακής οικονομικής πολιτικής με κοινωνικό πρόσημο και δημοσιονομική στοχοθεσία που ακολουθείται από το 2019, εστιάζοντας στο γεγονός ότι η Ελλάδα διατηρεί υπερδιπλάσιους ρυθμούς ανάπτυξης από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, αυξάνει τις επενδύσεις, μειώνει τους φόρους, με αποτέλεσμα το μέρισμα της ανάπτυξης να περνά στην κοινωνία και η ανεργία να έχει μειωθεί κοντά στα ιστορικά χαμηλά των τελευταίων δεκαετιών.

Ταυτόχρονα, υπογράμμισε το γεγονός ότι η χώρα, παρά τις αιτήσεις που διατυπώνονταν εντός και εκτός Ελλάδος, κατάφερε να ολοκληρώσει εγκαίρως όλα τα ορόσημα και τους στόχους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με αποτέλεσμα να απορροφηθούν 36 δις. ευρώ που αντιστοιχούν στο 16% του ελληνικού ΑΕΠ, προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός αναφέρθηκε στον αναπτυξιακό ρόλο της ΕΑΤ, τονίζοντας ότι μέχρι σήμερα έχουν δοθεί δάνεια ύψους σχεδόν 13 δις. ευρώ προς 46.000 επιχειρήσεις. Ανέδειξε δε το γεγονός ότι το 77% των δικαιούχων έχει ετήσιο κύκλο εργασιών έως 2 εκατ. ευρώ και το 72% έως 10 εργαζομένους, την ώρα που, μέσω των εγγυοδοτικών προγραμμάτων, διευρύνεται συνεχώς η περίμετρος των επιχειρήσεων που αποκτούν πρόσβαση στα τραπεζικά ιδρύματα. «Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα θα συνεχίσει να στηρίζει τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, με ακόμα περισσότερους πόρους που εξασφαλίστηκαν από το Ταμείο Ανάκαμψης και που αναμένεται να κινητοποιήσουν δάνεια ύψους 5 δις. ευρώ, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην αντιμετώπιση μεγάλων σύγχρονων ζητημάτων, όπως το Στεγαστικό. Η πρόκληση της επόμενης τετραετίας είναι η περαιτέρω αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος και η βελτίωση της καθημερινότητας των συμπολιτών

μας. Και σε αυτή την κατεύθυνση, επιταχύνουμε το έργο και τις μεταρρυθμίσεις, με στόχο τη δημιουργία της Ελλάδας του 2030», τόνισε ο κ. Παπαθανάσης.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της ΕΑΤ, Ισμήνη Παπακυρίλλου, δήλωσε: «Η μελέτη του ΙΟΒΕ τεκμηριώνει την επιτυχία και την αναπτυξιακή στόχευση των δράσεων της ΕΑΤ. Οι δημόσιοι πόροι που χρησιμοποιούνται στα χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΑΤ αποδίδουν πολλαπλάσια μέσω της μόχλευσης ιδιωτικών κεφαλαίων, επιστρέφουν και χρηματοδοτούν ξανά την πραγματική οικονομία. Το οικονομικό και κοινωνικό αποτύπωμα είναι, πρωτίστως, οι πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις που άντεξαν στην κρίση, επένδυσαν και στήριξαν θέσεις εργασίας σε όλη τη χώρα. Η ΕΑΤ λειτουργεί πλέον ως κεντρικός αναπτυξιακός μηχανισμός της ελληνικής οικονομίας. Με τους νέους πόρους που μας εμπιστεύθηκε η Πολιτεία, δημιουργούμε ακόμη περισσότερες ευκαιρίες για χρηματοδότηση των ΜΜΕ».

Τα βασικά ευρήματα της μελέτης του ΙΟΒΕ

Η μελέτη, που εκπονήθηκε από το ΙΟΒΕ με το υπόδειγμα εισροών-εκροών (Leontief), αποτιμά τη σωρευτική επίδραση στην ελληνική οικονομία των προγραμμάτων της ΕΑΤ προς επιχειρήσεις, με συνολική αξία δανείων 11,5 δις. ευρώ, σε τρία πεδία: οικονομία, πράσινη μετάβαση και αγορά πιστώσεων.

Το κεντρικό εύρημα: για κάθε 1 ευρώ πόρων που δεσμεύονται στα χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΑΤ, παράγονται 3,58 ευρώ ΑΕΠ. Στο ίδιο 1 ευρώ αντιστοιχούν 2,10 ευρώ εισόδημα εργαζομένων και 1,43 ευρώ δημόσια έσοδα, ενώ σε κάθε 1 εκατ. ευρώ δεσμευμένων πόρων αντιστοιχούν 110 ετήσιες θέσεις εργασίας.

Σωρευτικά, την περίοδο 2019-2025, τα προγράμματα της ΕΑΤ και οι συνολικές επενδύσεις των ωφελούμενων επιχειρήσεων συνέβαλαν σε:

- * 12,5 δις. ευρώ συνολική επίδραση στο ΑΕΠ (άμεση, έμμεση και προκαλούμενη)
- * 383.600 ετήσιες θέσεις πλήρους απασχόλησης
- * 7,3 δις. ευρώ εισόδημα εργαζομένων
- * 5 δις. ευρώ δημόσια έσοδα.

Η επίδραση προέρχεται κυρίως από τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Το 78% των δανείων κατευλήθηκε σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Το 56% της επίδρασης στο ΑΕΠ και το 60% της επίδρασης στην απασχόληση προέρχονται από πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις. Το 1/3 της επίδρασης στην απασχόληση προέρχεται αποκλειστικά από πολύ μικρές επιχειρήσεις, με κύκλο εργασιών έως 2 εκατ. ευρώ

Σε επίπεδο κλάδων, το 74% των δανείων (8,6 δις. ευρώ) κατευλήθηκε στο εμπόριο, τη μεταποίηση και τον κλάδο καταλυμάτων και εστίασης. Γεωγραφικά, το 61% της επίδρασης στο ΑΕΠ προέρχεται από ωφελούμενους στην Αττική και την Κεντρική Μακεδονία, ενώ οι πολλαπλασιαστικές επιδράσεις ήταν υψηλότερες σε περιοχές όπως το Νότιο Αιγαίο, τα Ιόνια Νησιά και η Κρήτη.

Η ισχυρότερη ετήσια επίδραση καταγράφηκε το 2020, με τα εργαλεία αντιμετώπισης της πανδημίας. Το 2025 η επίδραση των εκταμιεύσεων στην απασχόληση εκτιμάται σε 23.500 ετήσιες θέσεις πλήρους απασχόλησης, η υψηλότερη της τελευταίας τετραετίας.

Στο πεδίο της πράσινης μετάβασης, οι χρηματοδοτήσεις της ΕΑΤ εμφανίζουν χαμηλότερη σταθμισμένη μέση ένταση άνθρακα (δείκτης WACI) από το υπόλοιπο τραπεζικό σύστημα: 0,36 έναντι 0,68 το 2024. Παράλληλα, πάνω από τα 3/4 των επιχειρηματικών δανείων δόθηκαν σε κλάδους με υψηλή σημασία για την πράσινη μετάβαση. Στις περιοχές απολιγνιτοποίησης, Κοζάνη και Αρκαδία, το μερίδιο συμμετοχής της ΕΑΤ είναι σήμερα υψηλότερο από ό,τι πριν από την πανδημία. Στην αγορά πιστώσεων, η δραστηριότητα της ΕΑΤ συνεισέφερε στην πιστωτική ανάκαμψη της περιόδου 2020-2025, ιδίως σε κλάδους με υψηλή ανάμειξη της, όπως το εμπόριο, όπου το μερίδιό της στις συνολικές εκταμιεύσεις δανείων προς επιχειρήσεις έφτασε το 38%. Κατά μέσο όρο, σε κάθε 100 ευρώ νέων πιστώσεων την περίοδο 2020-2025, τα 21 ευρώ δόθηκαν με ανάμειξη της ΕΑΤ. Η υψηλότερη συμμετοχή της ΕΑΤ συνδέεται με χαμηλότερα ποσοστά εξόδου επιχειρήσεων κατά την πανδημία: αύξηση της συμμετοχής κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες συνδέεται με μείωση του ποσοστού εξόδου κατά 0,4 ποσοστιαίες μονάδες.

Ο Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ, Νίκος Βέττας, σημείωσε: «Η μελέτη αποτιμά, με το υπόδειγμα εισροών-εκροών, το αποτύπωμα των προγραμμάτων της ΕΑΤ προς επιχειρήσεις την περίοδο 2019-2025. Για κάθε 1 ευρώ που δεσμεύει η ΕΑΤ, οι συνολικές επενδύσεις δημιουργούν 3,58 ευρώ ΑΕΠ, 2,10 ευρώ εισόδημα εργαζομένων και 1,43 ευρώ δημόσια έσοδα. Η σωρευτική επίδραση εκτιμάται σε 12,5 δις. ευρώ στο ΑΕΠ και σε 383.600 ετήσιες θέσεις εργασίας, με το 56% της επίδρασης στο ΑΕΠ να προέρχεται από πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις. Η ανάλυση δείχνει επίσης ότι η δραστηριότητα της ΕΑΤ συνεισέφερε στην πιστωτική ανάκαμψη, ότι η υψηλότερη ανάμειξη της συνδέεται με χαμηλότερα ποσοστά εξόδου επιχειρήσεων στην πανδημία και ότι τα δάνειά της έχουν χαμηλότερη ένταση άνθρακα έναντι των υπόλοιπων τραπεζών.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: ΚΑΘΕ 1 ΕΥΡΩ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΑΡΑΓΕΙ 3,58 ΕΥΡΩ ΑΕΠ Αποτίμηση της επίδρασης των προγραμμάτων της ΕΑΤ προς επιχειρήσεις, με δάνεια 11,5 δις

Συνέχεια από σελ 6

Συνολικά, η ΕΑΤ συνέβαλε κατά την περίοδο διαδοχικών κρίσεων στην ανθεκτικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων, με πράσινο πρόσημο, ενώ κρίσιμη ευκαιρία για το μέλλον θα είναι η περαιτέρω συμβολή στη χρηματοδότηση ενός επιχειρηματικού υποδείγματος με γνώμονα την καινοτομία και την εξωστρέφεια.

Η πορεία της ΕΑΤ

Η χρησιμότητα των χρηματοδοτικών εργαλείων βρίσκεται στον πολλαπλασιασμό και στην ανακύκλωση των πόρων. Σε

αντίθεση με τις επιχορηγήσεις, οι πόροι δεν δαπανώνται εφάπαξ: μοχλεύονται με κεφάλαια των τραπεζών και, καθώς τα δάνεια αποπληρώνονται και οι εγγυήσεις αποδεσμεύονται, οι επιστροφές από προηγούμενα εργαλεία ανακυκλώνονται σε νέα προγράμματα για τις επιχειρήσεις.

Από το 2019 έως τα μέσα Σεπτεμβρίου 2026, η ΕΑΤ ενέκρινε χρηματοδοτήσεις 15,57 δις. ευρώ προς επιχειρήσεις και νοικοκυριά, μέσω 89.214 δανείων. Τα 61.596 επιχειρηματικά δάνεια, ύψους 12,99 δις. ευρώ, έφτασαν σε 46.025 επιχειρήσεις, εκ των οποίων το 77% έχει κύκλο εργασιών έως 2 εκατ. ευρώ και το 72% απασχολεί έως 10 εργαζομένους.

Μετά την πανδημία, η ΕΑΤ μετασχηματίστηκε από εργαλείο

έκτακτης ανάγκης σε μόνιμο αναπτυξιακό μηχανισμό. Διεύρυνε τα προϊόντα της (ΤΕΠΙΧ III, Μικροπιστώσεις, Ταμεία Εγγυοδοσίας Καινοτομίας και ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ, Ταμείο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, Ταμείο Αγροτικής Επιχειρηματικότητας), εισήλθε στη στεγαστική πολιτική με τα προγράμματα «Σπίτι μου Ι» και «Σπίτι μου ΙΙ» και ολοκλήρωσε το Pillar Assessment της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Το επόμενο βήμα, όπως εξαγγέλθηκε από τον Πρωθυπουργό στη ΔΕΘ, είναι η αξιοποίηση 1,5 δις. ευρώ νέων πόρων που θα μοχλευθούν σε χρηματοδοτήσεις 5 δις. ευρώ προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις, με ενεργοποίηση έως τις αρχές του 2027, καθώς και το νέο πρόγραμμα «Σπίτι μου ΙΙΙ», ύψους 2 δις. ευρώ.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΔΑΠΑΝΩΝ R&D ΣΤΑ 3,66 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ - 4^η ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΕ

Στ. Καλαφάτης: 20.000 νέες εξειδικευμένες θέσεις εργασίας και παραμονή του 86% των νέων διδασκόντων στη χώρα

Την δεσμευτική αφοσίωση της κυβέρνησης στη στήριξη της επιστημονικής αριστείας και στην καινοτομία αιχμής μετέφερε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης στην έναρξη των εργασιών του BioInnovation Greece Forum 2026 (BiG Forum 2026) στο Μουσικό Θέατρο στο Γκάζι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στην περυσινή εξαγγελία του Πρωθυπουργού από το ίδιο βήμα για τη δημιουργία ενός αυτόνομου υπουργείου Ανώτατης Εκπαίδευσης, Έρευνας και Καινοτομίας, ο υφυπουργός τόνισε ότι ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης θα ανακοινώσει όλες τις λεπτομέρειες και τις μεταρρυθμίσεις που αυτό επιφέρει.

«Το κεντρικό πολιτικό μήνυμα της αποφίνης βραδιάς είναι ολοκάθαρο: Από τον στρατηγικό σχεδιασμό, μεταβαίνουμε στην υλοποίηση, την κλιμάκωση και τα μετρήσιμα αποτελέσματα -Scale & Execution», υπογράμμισε ο κ. Καλαφάτης. Σημείωσε πως σε μια εποχή βαθιών παγκόσμιων αλλαγών, όπου η Ευρώπη αγωνίζεται για τη νέα της ανταγωνιστικότητα και τη στρατηγική της αυτονομία στην Υγεία και τις Τεχνολογίες Αιχμής, η Ελλάδα δεν καθορίζεται πλέον από τα δημοσιονομικά εμπόδια του παρελθόντος αλλά αποτελεί μια δυναμική, εξωστρεφή οικονομία που αναπτύσσεται σταθερά πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Ο κ. Καλαφάτης παρουσίασε τα μεγέθη που, όπως σημείωσε, αποδεικνύουν την ιστορική αλλαγή παραδείγματος στην εθνική στρατηγική R&D:

* Ιστορικό ρεκόρ δαπανών R&D: Οι συνολικές δαπάνες Έρευνας και Ανάπτυξης στην Ελλάδα εκπνέθηκαν στο ιστορικό υψηλό των 3,66 δισεκατομμυρίων ευρώ (+67,7% σε σύγκριση με το 2018).

* Ευρωπαϊκή Πρωτοπορία: Η Ελλάδα κατατάσσεται πλέον στην 4η θέση σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση στις κρατικές δαπάνες E&A ως ποσοστό του ΑΕΠ.

* Brain Gain στην Πράξη: Δημιουργήθηκαν πάνω από 20.000 νέες, υψηλά εξειδικευμένες θέσεις εργασίας (φτάνοντας τις 70.000 συνολικά), ενώ το 86% των νέων διδασκόντων επιλέγει πλέον να μείνει, να εργαστεί και να καινοτομήσει στην πατρίδα μας.

* Εξουχρονισμός Υποδομών: Μέσω του Ταμείου Ανάκαμ-

ψης και Ανθεκτικότητας, επενδύονται πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ αποκλειστικά για τον κτιριακό και τεχνολογικό εκσυγχρονισμό των δημόσιων Ερευνητικών Κέντρων της χώρας.

«Βάζουμε οριστικό τέλος στην έρευνα των συρταριών! Περνάμε στην έρευνα που παράγει αποτελέσματα στον πραγματικό κόσμο. Στήριζουμε σταλάντευτα το χρυσό τρίπτυχο Έρευνα - Εμπορική Αξιοποίηση - Κοινωνικό Μέρισμα, διότι η καινοτομία και η βιώσιμη ανάπτυξη αντιπροσωπεύουν την πιο αυθεντική κοινωνική πολιτική», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Υφυπουργός.

Βιοτεχνολογία, Βιομηχανική Ισχύς & Startups

Εστιάζοντας στον τομέα των Βιοεπιστημών, ο κ. Καλαφάτης ανέδειξε τη δύναμη της εγχώριας παραγωγικής Φαρμακοβιομηχανίας η οποία με 45 υπερσύγχρονες μονάδες αντιπροσωπεύει το 10% της συνολικής ευρωπαϊκής παραγωγικής ικανότητας, καλύπτοντας το 50% των ογκολογικών θεραπειών, το 25% της νεοκλινικής και το 30% των καρδιομεταβολικών φαρμάκων της Ε.Ε. Υπογράμμισε ότι μέσω του μηχανισμού συμψηφισμού του R&D clawback και των φορολογικών υπερεκπτώσεων έως 315%, κινητοποιήθηκαν άνω των 1,5 δισεκατομμυρίων ευρώ σε ιδιωτικές επενδύσεις φαρμακευτικής έρευνας και παραγωγής.

Παράλληλα, επισήμανε τη στήριξη της Πολιτείας προς τις 1.000+ startups του Elevate Greece (με 8.500+ εργαζομένους), υπογραμμίζοντας τη δέσμευση της κυβέρνησης για τη χρηματοδοτική και θεσμική ενίσχυση των μηχανισμών Proof-of-Concept, των Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας (TTOs) στα Πανεπιστήμια, καθώς και την επιτάχυνση των Κλινικών Δοκιμών στο εθνικό νοσοκομειακό δίκτυο.

Έρευνα και Καινοτομία ως Πυλώνας Εθνικής Κυριαρχίας

Απευθυνόμενος στους εκπροσώπους του δικτύου HIAS και της Ελληνικής Διασποράς, ο κ. Καλαφάτης ξεκαθάρισε ότι η εθνική στρατηγική εστιάζει στο Brain Circulation - τη διαρκή, αμφίδρομη ροή γνώσης, κεφαλαίων και διεθνών δικτύων.

Έκανε ειδική αναφορά στην κύρωση από τη Βουλή (26 Ιουνίου 2025) της Τροποποιημένης Συμφωνίας ELIXIR για τα Βιολογικά Δεδομένα, καθώς και στην προετοιμασία για την Ελληνική Προεδρία του Συμβουλίου της Ε.Ε. το 2027.

Δίνοντας το πολιτικό και γεωπολιτικό στίγμα της Κυβέρνησης, ο Υφυπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε: «Διότι για την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, η Έρευνα και η Καινοτομία δεν αποτελούν απλώς δείκτες οικονομικής ευημερίας. Αποτελούν θεμέλιο της Εθνικής και Ευρωπαϊκής μας Ισχύος. Σε έναν κόσμο που καθορίζεται από ραγδαίες γεωπολιτικές ανακατατάξεις και έντονο τεχνολογικό ανταγωνισμό, η επιστημονική αυτονομία και η τεχνολογική ικανότητα αντιπροσωπεύουν τη νέα γραμμή άμυνας και το αληθινό θεμέλιο της εθνικής μας κυριαρχίας. Η παραγωγή νέας γνώσης είναι μια πρώτης γραμμής στρατηγική αναγκαιότητα που κατοχυρώνει τη θέση της Ελλάδας ως ισχυρού εταίρου στην Ευρώπη και ηγετικής δύναμης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Η Θεσσαλονίκη Διεθνές Hub Καινοτομίας

Ο κ. Καλαφάτης ανέδειξε τον πολυκεντρικό χαρακτήρα της εθνικής προσπάθειας, υπογραμμίζοντας ότι η ιδιαίτερη πατρίδα του, η Θεσσαλονίκη, εξελίσσεται σε διεθνές Hub Καινοτομίας & Βιοεπιστημών για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Αναφέρθηκε στο πανευρωπαϊκό έργο CANDLE του EKETA/INEB για τον καρκίνο σε 20 ευρωπαϊκές χώρες, στο AI Nucleus, τη διασύνδεση με το ευρωπαϊκό AI Factory «Pharos», τον εθνικό υπερυπολογιστή «Δαίδαλος», τις τεχνολογικές επενδύσεις στη Δυτική Μακεδονία και την πρόοδο του ThessINTEC, συμπληρώνοντας τη στρατηγική στο σύνθημα «Καινοτομία παντού!»

Κλείνοντας την ομιλία του, ο Σταύρος Καλαφάτης χαρακτήρισε την επένδυση στη γνώση και τη βιοτεχνολογία ως «Πατριωτισμό στην Πράξη - με μετρήσιμα αποτελέσματα, απόλυτη διαφάνεια και απτή αξία για κάθε πολίτη», κηρύσσοντας και επίσημα την έναρξη των εργασιών του BioInnovation Greece Forum 2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΕΡΓΟ Ο ΟΔΙΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«Με τον Άξονα Αιγαίου – Μαύρης Θάλασσας, κάνουμε την Ελλάδα πιο δυνατή και την Ευρώπη πιο συνδεδεμένη, πιο ασφαλή και πιο ανθεκτική», τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε δήλωσή του ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολος Τζιτζικώστας, αναφερόμενος στο κοινό Στρατηγικό Σχέδιο Δράσης Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας, για τον οδικό και σιδηροδρομικό άξονα Αιγαίου – Μαύρης Θάλασσας.

Το κοινό Στρατηγικό Σχέδιο παρουσίασε και υπέγραψε ο κ. Τζιτζικώστας με τους υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών των τριών χωρών που συνδέει ο άξονας, στο πλαίσιο του θεσμού «Connecting Europe Days 2026», στις Βρυξέλλες.

Το Σχέδιο εκπονήθηκε από τα τρία κράτη μέλη, με την ενεργό υποστήριξη του Επιτρόπου και αποτελεί τον «οδικό χάρτη» των έργων που θα υλοποιηθούν, προκειμένου ο οδικός και σιδηροδρομικός άξονας, που θα συνδέει την Ελλάδα με τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, να γίνει πραγματικότητα.

«Ο οδικός και σιδηροδρομικός Άξονας Αιγαίου – Μαύρης Θάλασσας, που συνδέει τη Θεσσαλονίκη και την Αλεξανδρούπολη με το Βουκουρέστι, μέσω Σόφιας, είναι ένα μεγάλο στρατηγικό έργο για την Ελλάδα και την Ευρώπη, το οποίο από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα τα καθήκοντά μου, έθεσα ως κορυφαία προτεραιότητά μου. Με την παρουσίαση και την υπογραφή του Σχεδίου Δράσης, κάνουμε ένα ακόμα σημαντικό βήμα, περνώντας στην υλοποίηση», δήλωσε ο Επίτροπος, προσθέτοντας ότι «το έργο αυτό, που θα ολοκληρωθεί το 2040, και αποτελεί κορυφαίο παράδειγμα ευρωπαϊκής συνεργασίας, δεν είναι ένας ακόμα διάδρομος, είναι μία οδική και σιδηροδρομική σύνδεση, που αλλάζει την κλίμακα και τις δυνατότητες της Βόρειας Ελλάδας, η οποία αποκτάει πλέον στην πράξη και όχι στα λόγια, τον κρίσιμο ρόλο της πύλης της Ευρώπης, προς τα Βαλκάνια, τη Μεσόγειο και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

«Το έργο αυτό θα δώσει τεράστια ώθηση και δυναμική, στο

εμπόριο, τις εξαγωγές, τον τουρισμό, την εφοδιαστική αλυσίδα, και ταυτόχρονα θα αποτελέσει πυλώνα για την άμυνα και την ασφάλεια της Ευρώπης. Με τον Άξονα Αιγαίου – Μαύρης Θάλασσας, κάνουμε την Ελλάδα πιο δυνατή και την Ευρώπη πιο συνδεδεμένη, πιο ασφαλή και πιο ανθεκτική», τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας.

«Ο στόχος μας είναι ξεκάθαρος: Ένα σύγχρονο, γρήγορο και ασφαλές δρομολόγιο από Θεσσαλονίκη προς Βουκουρέστι μέσω Σόφιας και στη συνέχεια στην Ουκρανία και τη Μολδαβία στα ανατολικά, και την Κεντρική Ευρώπη στα δυτικά. Όταν οι συγκοινωνιακές συνδέσεις σε αυτό το τμήμα της Ευρώπης, τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, λειτουργούν καλά, τα οφέλη εκτείνονται πολύ πέρα από τα εθνικά σύνορα. Οι αλυσίδες εφοδιασμού γίνονται πιο αξιόπιστες. Οι επιχειρήσεις αποκτούν πρόσβαση σε περισσότερες αγορές. Οι πολίτες μας εξοικονομούν χρόνο. Και η Ευρωπαϊκή Ένωση στο σύνολό της γίνεται ισχυρότερη και πιο συνεκτική», υπογράμμισε ο Επίτροπος.

«Οι υποδομές», τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας, «κρατούν τα κλειδιά για την ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα» και η ενίσχυσή τους εξυπηρετεί ευρύτερα τους ευρωπαϊκούς στόχους για οικονομική ασφάλεια, ανθεκτικές αλυσίδες εφοδιασμού, βιωσιμότητα και κοινωνική ένταξη.

Ο κ. Τζιτζικώστας αναφέρθηκε στα έργα προτεραιότητας, όπως για παράδειγμα στις διασυνοριακές σιδηροδρομικές συνδέσεις, σημειώνοντας ότι η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης – Προμαχώνα – Kulata, πρέπει να επισπευθεί και πλέον οι στόχοι είναι για την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης του έργου ο Δεκέμβριος του 2030 και για την ολοκλήρωση του δεύτερου και τελικού σταδίου τέσσερα χρόνια μετά.

«Η στενή συνεργασία όλων, μάς επιτρέπει να ευθυγραμμίσουμε τις επενδυτικές προτεραιότητες και τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησής. Και κάθε ευρώ που επενδύουμε στις υπο-

δομές πρέπει να συμβάλλει στην αποτελεσματική ενίσχυση της συνδεσιμότητας, της ανταγωνιστικότητας, της ανθεκτικότητας και της βιωσιμότητας», τόνισε.

Επιπλέον, παρουσία των υπουργών, ο κ. Τζιτζικώστας επισήμανε: «Το Στρατηγικό Σχέδιο Δράσης στέλνει ένα ισχυρό πολιτικό μήνυμα. Η δέσμευση που επέδειξαν η Βουλγαρία, η Ελλάδα και η Ρουμανία αποδεικνύει ότι η στενή συνεργασία μπορεί να αποφέρει πρακτικά αποτελέσματα. Με τη συνεργασία για την επίτευξη κοινών προτεραιοτήτων, μπορούμε να οικοδομήσουμε τις μεταφορικές συνδέσεις που στηρίζουν την κινητικότητα, το εμπόριο, την ασφάλεια και την ευημερία, εντός και εκτός συνόρων ΕΕ. Δείχνετε και στην υπόλοιπη Ευρώπη ότι όταν οι γείτονες συνεργάζονται από την αρχή ενός έργου ή μιας πρωτοβουλίας, βελτιώνουν την ποιότητα και ενισχύουν την ικανότητά τους να προσελκύουν υποστήριξη, οικονομική και πολιτική. Η σημερινή ημέρα δείχνει επίσης τι μπορούμε να επιτύχουμε όταν συνεργαζόμαστε σε ευρωπαϊκό επίπεδο».

Επίσης ο Επίτροπος χαιρέτισε την υπογραφή σύστασης της πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου «Φίλοι της Νοτιοανατολικής Ευρώπης», επισημαίνοντας ότι τόσο το Σχέδιο Δράσης, που αποτελεί τον «οδικό χάρτη» για την έναρξη και υλοποίηση των εργασιών για την κατασκευή του άξονα, όσο και η νέα πρωτοβουλία αναδεικνύουν την αξία της διασυνοριακής συνεργασίας και της βελτίωσης της συνδεσιμότητας.

Υπενθυμίζεται ότι η πρωτοβουλία είναι «μια πλατφόρμα συνεχούς συνεργασίας, πολιτικής στήριξης και χάραξης κοινής στρατηγικής με στόχο οι προτεραιότητες της περιοχής να παραμένουν σταθερά ψηλά στην ευρωπαϊκή ατζέντα και να διασφαλιστεί ότι η Νοτιοανατολική Ευρώπη θα έχει συνεχώς ισχυρή και εποικοδομητική φωνή τουλάχιστον στα ζητήματα συνδεσιμότητας».

ΕΚΤΕΡ: ΣΥΜΒΑΣΗ 155 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΤΗΣ Π.Α.Ε.Γ.Α.Ε. ΣΤΗ ΜΑΓΟΥΛΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Η ΕΚΤΕΡ ΑΕ ανακοίνωσε την υπογραφή σύμβασης με την εταιρεία «ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ» (Π.Α.Ε.Γ.Α.Ε.) για την μελέτη και κατασκευή του έργου «Επέκταση εγκαταστάσεων αποθηκών Π.Α.Ε.Γ.Α.Ε. στη Μαγούλα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιλαμβάνει την ανέγερση πέντε νέων κτιρίων αποθηκών συνολικής επιφάνει-

ας περίπου 159.000 τ.μ., καθώς και τις συνοδές εργασίες διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου στο ακίνητο της Π.Α.Ε.Γ.Α.Ε. στη θέση «Πλακωτό» της Δ.Ε. Μαγούλας του δήμου Ελευσίνας.

Η συμβατική αμοιβή ορίστηκε στο κατ' αποκοπήν ποσό των 155 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, ενώ η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται

σε 40 μήνες από την υπογραφή της.

Με την υπογραφή της παραπάνω σύμβασης, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των δημοσίων και ιδιωτικών έργων που εκτελεί η ΕΚΤΕΡ, είτε αμιγώς, είτε μέσω της συμμετοχής της σε κοινοπραξίες, ανέρχεται στο ποσό των 412,1 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΝΤΙΖΕΛ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ Κρίσιμη η σημερινή συνεδρίαση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με το εάν οι ΗΠΑ έχουν επικοινωνήσει με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη της ΕΕ, με στόχο την αποδέσμευση αποθεμάτων ντίζελ ή την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιορισμών στις εξαγωγές, η εκπρόσωπος της Κομισιόν Άννα-Κάισα Τζον επιβεβαίωσε ότι υπάρχουν επαφές υψηλού επιπέδου με την αμερικανική κυβέρνηση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ίδια υπογράμμισε τη σημασία της συνεδρίασης του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας σήμερα Παρασκευή, σημειώνοντας ότι η Επιτροπή προετοιμάζεται για τα επόμενα βήματα. Όπως εξήγησε, ο ρόλος της Κομισιόν είναι να συντονίζει τα κράτη μέλη σε συνεργασία με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας, ο οποίος είναι αρμόδιος να διατυπώσει τη σχετική σύσταση για ενδεχόμενη αποδέσμευση αποθεμάτων.

«Και σχετικά με τυχόν αποδεσμεύσεις αποθεμάτων που ενδεχομένως ανακοινωθούν από τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας, εμείς στη συνέχεια και μετά την συνεδρίαση θα αναλάβουμε δράση, όπως απαιτείται», ανέφερε χαρακτηριστικά η εκπρόσωπος.

Σε ό,τι αφορά την κατάσταση στην ευρωπαϊκή αγορά ντίζελ, η

Κομισιόν διαμνύει ότι, με βάση την τελευταία ενημέρωση της Ομάδας Συντονισμού για το Πετρέλαιο, αυτή τη στιγμή δεν διαπιστώνεται έλλειψη ντίζελ στην ΕΕ.

Οι ΗΠΑ ζητούν αποδέσμευση αποθεμάτων και «ζυγίζουν» απαγόρευση των εξαγωγών αμερικανικού ντίζελ

Η κυβέρνηση Τραμπ κάλεσε τη Γερμανία και τη Γαλλία να μειώσουν τα αποθέματα ντίζελ που διαθέτουν για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης προκειμένου να βοηθήσουν στην αποκλιμάκωση των παγκόσμιων τιμών των καυσίμων, αλλιώς θα βρεθούν αντιμέτωπες με πιθανή απαγόρευση των εξαγωγών ντίζελ από τις ΗΠΑ, σύμφωνα με τρία πρόσωπα με γνώση των συνομιλιών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η προειδοποίηση σηματοδοτεί μια κλιμάκωση της πίεσης επί της Ευρώπης, καθώς ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ εξετάζει το ενδεχόμενο να απαγορεύσει τις εξαγωγές ντίζελ ώστε να μειωθούν οι τιμές των καυσίμων στις ΗΠΑ πριν από τις ενδοήμεσες εκλογές του Νοεμβρίου.

Η αμερικανική κυβέρνηση είναι ιδιαίτερα απογοητευμένη με

τη Γαλλία και τη Γερμανία, για τις οποίες Αμερικανοί αξιωματούχοι πιστεύουν ότι δεν έχουν πλήρως τηρήσει προηγούμενες δεσμεύσεις τους για την αποδέσμευση ποσοτήτων από τα αποθέματα πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου που διατηρούν για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με προηγούμενα ρεπορτάζ του Ρόιτερς.

«Είναι προς το συμφέρον της Ευρώπης να εργαστεί με τις Ηνωμένες Πολιτείες καθώς ακολουθούμε πολλαπλές οδούς για να ενισχύσουμε την προμήθεια διυλισμένων προϊόντων και να μειώσουμε τα κόστη για τους καταναλωτές», είπε στο Ρόιτερς μία από τις πηγές, ένας Αμερικανός αξιωματούχος.

Μια δεύτερη πηγή, η έδρα της οποίας βρίσκεται σε ευρωπαϊκή πρωτεύουσα, δήλωσε ότι οι ΗΠΑ ζήτησαν από την ΕΕ να αποδεσμεύσει μέσα στους επόμενους έξι μήνες 120 εκατομμύρια βαρέλια ντίζελ.

Η εξάρτηση της Ευρώπης από τα αμερικανικά καύσιμα έχει αυξηθεί αφότου η ΕΕ απαγόρευσε τις εισαγωγές από τη Ρωσία εξαιτίας της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία και αφού ο αμερικανοϊσραηλινός πόλεμος εναντίον του Ιράν δημιούργησε προβλήματα στις προμήθειες από τη Μέση Ανατολή.

ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ ΚΑΤΕΡΡΙΨΕ Η ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΝΤΙΖΕΛ ΣΤΗΝ ΕΕ

Η τιμή του πετρελαίου κίνησης (ντίζελ) στην αντίλη στις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης έφθασε σε νέο ιστορικό υψηλό με μέση εβδομαδιαία τιμή τα 2,24 ευρώ το λίτρο, αυξημένη κατά ένα λεπτό σε σχέση με το ρεκόρ που είχε καταγράψει την προηγούμενη εβδομάδα, σύμφωνα με συγκέντρωση εθνικών δεδομένων που δημοσιοποίησε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ρεκόρ μέσης τιμής καταγράφηκαν σε δώδεκα από τις 27 χώρες-μέλη μεταξύ των οποίων το Βέλγιο, η Ιταλία, η Ρουμανία και η Πολωνία, σύμφωνα με ανάλυση του AFP με βάση δεδομένα που διαβιβάζονται κάθε εβδομάδα στις Βρυξέλλες από τις εθνικές αρχές από το 2005.

Τα δεδομένα αυτά αντανακλούν τις τιμές που αναγράφονται στα πρατήρια βενζίνης, στην αρχή ή στο τέλος της προηγούμενης εβδομάδας ανάλογα με τη χώρα.

Η τιμή του ντίζελ, του κυριότερου καυσίμου για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων και αγροτικών μηχανημάτων, υπερέβαινε τα 2,50 ευρώ το λίτρο στη Δανία, στην Ολλανδία και στη Φινλανδία, και έφθανε τα 2,44 ευρώ το λίτρο στη Γερμανία.

Στο Βέλγιο, που κατέρριψε το προηγούμενο ρεκόρ του, το ντίζελ πωλούνταν 2,43 ευρώ το λίτρο κατά μέσο όρο τη Δευτέρα, έναντι 2,39 ευρώ την προηγούμενη εβδομάδα. Στην Ιταλία, αυξήθηκε κατά επτά λεπτά, στα 2,35 ευρώ.

Στα γαλλικά πρατήρια βενζίνης —εκτός από τα υπερπόντια

εδάφη και την Κορσική— το ντίζελ πωλούνταν κατά μέσο όρο στα 2,37 ευρώ το λίτρο την Παρασκευή, σημειώνοντας πολύ ελαφρά μείωση μέσα σε μία εβδομάδα.

Αυτά τα δεδομένα, που προέρχονται από το πετρελαϊκό δελτίο της Επιτροπής, περιλαμβάνουν τους φόρους που ποικίλλουν από χώρα σε χώρα και αντιπροσωπεύουν κατά μέσο όρο το 40% της τιμής στην αντίλη στην Ένωση, αλλά δεν λαμβάνουν υπόψη στοχευμένα μέτρα βοήθειας όπως αυτά για τους εργαζομένους που χρησιμοποιούν το προσωπικό τους όχημα για μεγάλες αποστάσεις στη Γαλλία.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΥΠΕΝ ΜΕ ΤΟ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Σύσκεψη της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την ηγεσία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ) για την αντιμετώπιση του αυξημένου ενεργειακού κόστους στη βιομηχανία, πραγματοποιήθηκε χθες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης, όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ, συζητήθηκαν οι προτάσεις του ΣΕΒ για τη στήριξη της ελληνικής βιομηχανίας, υπό το πρίσμα των

συνθηκών που διαμορφώνονται μετά την κρίση στη Μέση Ανατολή και των επιπτώσεών της στο ενεργειακό κόστος και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Από την πλευρά του ΥΠΕΝ, επισημάνθηκε ότι καταβάλλεται προσπάθεια για τη στήριξη της βιομηχανικής παραγωγής και της ανταγωνιστικότητας, λαμβάνοντας υπόψη αφ' ενός τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας, αφ' ετέρου το ισχύον

ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκος Τσάφος, η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του ΥΠΕΝ, κ. Δέσποινα Παλπαρούτα, ο Πρόεδρος του ΣΕΒ, κ. Σπύρος Θεοδωρόπουλος, και η Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΒ, κα Ράνια Αικατερινάρη.

ΔΕΗ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΑΠΕ 277,3 MW ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ

Την ολοκλήρωση της συναλλαγής για την απόκτηση χαρτοφυλακίου ΑΠΕ συνολικής ισχύος 277,3 MW στην Πολωνία, ανακοίνωσε η ΔΕΗ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για την συμφωνία με την EDP που ανακοινώθηκε τον Ιούλιο και περιλαμβάνει 175,4 MW έργων σε λειτουργία, εκ των οποίων τα 130,5 MW είναι αιολικά πάρκα στις περιοχές Ilza, Tomaszow και Roturzyn με υψηλό συντελεστή απόδοσης έως και 33%, και τα 44,9 MW είναι

φωτοβολταϊκά πάρκα στις περιοχές Pakoslaw και Recz, τα οποία επωφελούνται από μακροχρόνια συμβόλαια σταθερής τιμής για τα πρώτα έτη της λειτουργίας τους. Επιπλέον, το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει δύο φωτοβολταϊκά έργα υπό ανάπτυξη συνολικής ισχύος 101,9 MW, με εκτιμώμενη έναρξη λειτουργίας το 2029, τα οποία αξιοποιούν τη μέθοδο του cable pooling, μοιραζόμενα την ίδια υποδομή σύνδεσης με τα υφιστάμενα αιολικά πάρκα.

Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής, τονίζει η ΔΕΗ, ο όμιλος ενισχύει την παρουσία του στην αγορά ΑΠΕ της Πολωνίας, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου 2026-2030 για τη γεωγραφική επέκταση και την ενδυνάμωση του πράσινου χαρτοφυλακίου του στην Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΕΩΣ 0,6% ΤΟΥ ΑΕΠ Η ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η Επιτροπή επιβεβαιώνει τα αιτήματα από Ελλάδα και Ιταλία

Την παραλαβή των επιστολών του Έλληνα πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, και της Ιταλίδας πρωθυπουργού, Τζόρτζια Μελόνι, με τις οποίες ζητούν μεγαλύτερη δημοσιονομική ευελιξία για τη στήριξη νοικοκυριών και επιχειρήσεων, απέναντι στην άνοδο του ενεργειακού κόστους, επιβεβαίωσε χθες ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα οικονομίας, Μπάλας Ουζβάρι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Μπ. Ουζβάρι ανέφερε ότι «η Επιτροπή έχει ήδη θέσει στο τραπέζι», από τις αρχές του καλοκαιριού, μια πρωτοβουλία για την επέκταση της εθνικής ρήτρας διαφυγής, η οποία αρχικά αφορούσε τις αμυντικές δαπάνες, και στον τομέα της ενέργειας, «προκειμένου να δοθεί δημοσιονομικός χώρος στα κράτη-μέλη για τη λήψη μέτρων ως αντίδραση στην ενεργειακή κρίση που αντιμετωπίζουμε αυτή τη στιγμή». Η πρωτοβουλία αυτή, δίνει τη δυνατότητα στα κράτη-μέλη να αποκλίνουν από την πορεία των καθαρών δαπανών τους έως και κατά 0,6% του ΑΕΠ συνολικά, για την περίοδο 2026 - 2028.

Ο Μπ. Ουζβάρι ανέφερε ότι η Επιτροπή έχει μέχρι στιγμής λάβει αίτημα ενεργοποίησης από δύο κράτη-μέλη, την Ελλάδα και την Ιταλία. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η χρήση της ευελιξίας αυτής δεν μπορεί να λειτουργήσει εις βάρος της δημοσιονομικής πειθαρχίας. «Έχουμε ένα δημοσιονομικό πλαίσιο εδώ. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να διασφαλίζεται η δημοσιονομική βιωσιμότητα» και να τηρούνται οι στόχοι που έχουν συμφωνηθεί στα μεσοπρόθεσμα δημοσιονομικά-διαρθρωτικά σχέδια, σημείωσε. «Η πόρτα είναι ανοικτή για τα κράτη-μέλη να υποβάλουν αίτημα για την ενεργοποίηση της εθνικής ρήτρας διαφυγής, είτε για την άμυνα είτε για την ενέργεια», δήλωσε ο Μπ. Ουζβάρι, διευκρινίζοντας πάντως ότι αυτό «δεν μπορεί να γίνει εις βάρος μιας συνολικής δέσμευσης στη δημοσιονομική πειθαρχία».

Από την πλευρά της, η εκπρόσωπος της Επιτροπής, Πάολα Πίνιο, ανέφερε ότι ενόψει του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου που θα πραγματοποιηθεί σε δύο εβδομάδες, η Επιτροπή αναμένει «συνεισφορές, ιδέες και προτάσεις» από τα κράτη-μέλη, ενώ οι σχετικές συζητήσεις θα συνεχιστούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Τ. Θεοδωρικάκος: Η Ευρώπη δεν μπορεί να σφυρίζει αδιάφορα, η πρόταση Μητσοτάκη στην ΕΕ πρέπει να γίνει αποδεκτή

«Απέναντι στις δυσκολίες που υπάρχουν μέσα σε ένα αβέ-
βαιο διεθνές περιβάλλον, η κυβέρνηση δείχνει αντανάκλα-

στικά, προσαρμόζεται και παίρνει μέτρα για να στηρίξει όλη την κοινωνία», ανέφερε στο μεταξύ ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, στην εκπομπή «Αταίριαστοι» στον ΣΚΑΪ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παράλληλα, σημείωσε ότι η Ευρώπη δεν μπορεί να σφυρίζει αδιάφορα και η πρόταση του πρωθυπουργού στην ΕΕ, ώστε να επιτρέψει μεγαλύτερη δημοσιονομική ευελιξία, προκειμένου να βοηθήσει τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις να αντιμετωπίσουν το αυξανόμενο κόστος ενέργειας, θα πρέπει να γίνει αποδεκτή.

Για τα μέτρα που ανακοίνωσε την Τετάρτη ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, ειδικότερα αυτό για τις 120 δόσεις, ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε πως «πάντα μέσα στην κοινωνία και την αγορά, κάθε επαγγελματίας ζητάει διαρκώς το καλύτερο. Το μέτρο αυτό είναι σοβαρό και θετικό, διότι διευκολύνει πάρα πολύ την αγορά και όσους θέλουν να είναι συνεπείς, αλλά λόγω των πιέσεων που αντιμετωπίζει ένα σημαντικό τμήμα της κοινωνίας εξαιτίας των συνεπειών από τους δύο πολέμους που είναι σε εξέλιξη, δυσκολεύονται αρκετά. Η κυβέρνηση πιάνει το κλίμα και τον σφυγμό της κοινωνίας και ανταποκρίνεται. Στο υπουργικό συμβούλιο ανακοινώθηκε ένα συνολικό πακέτο μέτρων που δείχνει ότι είμαστε μέσα στην κοινωνία, συμμεριζόμαστε τα προβλήματα και παρεμβαίνουμε».

Ο υπουργός έκανε ειδική μνεία και στο μέτρο που αφορά στους servicers και τα funds, καθώς, όπως είπε, πολύς κόσμος δοκιμάζεται με τα σπίτια και τις υποχρεώσεις που έχει. «Αλλάζουμε το πλαίσιο και το θεωρώ πάρα πολύ κρίσιμο. Ιδίως το μέτρο που κατεβάσει την προκαταβολή στο 15% από 40% που ήταν απαγορευτικό για πολλούς», επεσήμανε. Στη συνέχεια υπογράμμισε πως περνάμε μία δύσκολη περίοδο σε όλον τον κόσμο, οι οικονομίες παγκοσμίως δοκιμάζονται και «η Ελλάδα έχει πετύχει χάρη στις τεράστιες προσπάθειες του ελληνικού λαού, αλλά και της κυβέρνησης, να δανείζεται φθηνότερα από μεγάλες δυνάμεις όπως είναι οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Μεγάλη Βρετανία, η Ιταλία και η Γαλλία. Αυτό σημαίνει φθηνότερο χρήμα για τις επιχειρήσεις, ενώ αυξάνει τις θέσεις εργασίας και τους μισθούς».

Ακόμη, ανέφερε πως τα μέτρα που ανακοινώθηκαν είναι θετικά και χρήσιμα, όμως όλοι αντιλαμβάνονται ότι οι πολίτες αισθάνονται πίεση λόγω των αυξήσεων στην τιμή του πετρελαίου και του φυσικού αερίου. «Τα 2,20 ευρώ το λίτρο στο diesel και στην αμόλυβδη ασφαλώς δυσκολεύει πολύ τους ανθρώπους, γι' αυτό και ρίξαμε μεγάλο βάρος στο

diesel, διότι είναι το καύσιμο για τη μεταφορά των προϊόντων και μετακυλινδώνται οι αυξήσεις σε όλα τα προϊόντα», σημείωσε και πρόσθεσε: «Θα δούμε πώς θα εξελιχθούν τα πράγματα και αναλόγως θα αποφασίσουμε τι άλλο μπορούμε να κάνουμε στην πορεία. Την ίδια στιγμή, με την επιστολή του ο πρωθυπουργός είπε στους Ευρωπαίους ότι υπάρχει μεγάλο πρόβλημα. Έχουν χτυπήσει καμπάνες στη Γερμανία με μια τεράστια άνοδο της ακροδεξιάς. Η Γερμανία ανακοίνωσε 2,5 δισ. μέτρα αν και έχει δεκαπλάσια οικονομία από τη δική μας, ενώ εμείς έχουμε ανακοινώσει μέτρα 2,2 δισ. ευρώ. Δεν είμαστε ποτέ ικανοποιημένοι και θα θέλουμε ακόμα καλύτερα και περισσότερο, διότι ο δικός μας πόνος είναι οι ανάγκες της κοινωνίας. Παράλληλα, όμως, δεν μπορούμε να ξεπεράσουμε κάποια όρια και δεν πρέπει να καλάρουμε ό,τι έχουμε πετύχει όλα αυτά τα χρόνια».

Σε ερώτηση για την πορεία της Εθνικής Πρωτοβουλίας μείωσης των τιμών, ο κ. Θεοδωρικάκος απάντησε ότι μετά την κατάργηση του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους - ένα σκληρό μέτρο που εφάρμοσε μόνο η Ελλάδα και μπήκαν μεγάλα πρόστιμα που έχουν εισπραχθεί στο σύνολό τους- ζητήθηκε από την επιχειρηματικότητα να κρατηθούν οι τιμές σταθερές το καλοκαίρι. Αυτό, όπως είπε, τηρήθηκε και αποτυπώθηκε στον πληθωρισμό τροφίμων (-2,3 τον Ιούλιο και σχεδόν μηδενικός τον Αύγουστο). «Θα δούμε τον Σεπτέμβριο, αλλά η εικόνα που έχω είναι ότι τηρήθηκε η Πρωτοβουλία με ελάχιστες εξαιρέσεις. Η μείωση στο μηνιαίο σούπερ μάρκετ είναι περίπου 40 ευρώ, εμείς θα πείσουμε το μέτρο να διατηρηθεί, διότι η Πρωτοβουλία διαρκεί συνολικά για τέσσερις μήνες», τόνισε.

Για το αν υπάρχει κίνδυνος για αυξήσεις στις τιμές, είπε πως υπάρχει εξαιτίας των καυσίμων, αλλά «το παρακολουθούμε, είμαστε διαρκώς από πάνω. Σε έναν βαθμό η αύξηση στα καύσιμα μετακυλίεται στα προϊόντα, όμως υπάρχουν και κάποιοι που με πρόσχημα αυτό θα προσπαθήσουν να κάνουν αυξήσεις που δεν δικαιολογούνται. Θέλω να είμαι ξεκάθαρος, σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να υπάρξουν αυξήσεις, αλλά είμαστε από πάνω. Η Ανεξάρτητη Αρχή που έχει την αρμοδιότητα παρακολουθεί την κατάσταση και θα κάνει παρεμβάσεις. Είμαστε σε διαρκή συνεργασία με τη διοίκηση της Αρχής, την κα Τσαγγάρη. Όλοι νοιαζόμαστε για την πορεία των νοικοκυριών μας, διότι υπάρχουν άνθρωποι που δυσκολεύονται και πρέπει να τους στηρίξουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ, ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ, ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΜΕΣΕΣ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Με τις ψήφους της Νέας Δημοκρατίας εγκρίθηκε το σχέδιο νόμου για τις άμεσες Ξένες επενδύσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την αντιπολίτευση, το ΠΑΣΟΚ δήλωσε «παρών» επί της αρχής, καταψήφισαν τα άλλα κόμματα. Τα τελευταία δύο χρόνια στο υπουργείο Ανάπτυξης έχουμε επιμείνει σε μια πολιτική που ρίχνει βάρος στις παραγωγικές επενδύσεις, στη μεταποίηση και τη βιομηχανία, στην καινοτομία και κυρίως στην ενίσχυση της περιφέρειας, δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου. Ο υπουργός επισήμανε το ειδικό αναπτυξιακό καθεστώς που καθιερώθηκε για παραμεθόριους νομούς και ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία ότι αυτή την ώρα προχωρούν 928 επενδύσεις με προϋπολογισμό πάνω από 3 δις ευρώ, «με τη στήριξη του υπουργείου Ανάπτυξης, με όρους νομιμότητας, διαφάνειας, αποδοχής από την κοινωνία και με έλεγχο».

Σημείωσε, επίσης, ότι με παρέμβαση του υπουργείου Ανάπτυξης επιστράφηκαν στα δημόσια ταμεία πάνω από 150 εκατομμύρια ευρώ, τα οποία είχαν κατευθυνθεί σε προηγούμενα επενδυτικά σχέδια που είχαν υποβληθεί στον αναπτυξιακό νόμο, διότι δεν είχαν ολοκληρωθεί και συνεπώς εφαρμόστηκε ο νόμος.

Συνεπώς, είπε ο κ. Θεοδωρικάκος, η κυβέρνηση σέβεται τη διαφάνεια, τη νομιμότητα και στόχος της είναι να γίνει πράξη ένα νέο παραγωγικό πρότυπο.

Οι θέσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

«Οι Άμεσες Ξένες Επενδύσεις δεν ήταν προτεραιότητα της κυβέρνησης γιατί θέλατε να μοιράζετε ψίχουλα στους πολλούς και πολλά στους λίγους, γι' αυτό και φέρνετε ένα τέτοιο νομοσχέδιο τον όγδοο χρόνο της διακυβέρνησής σας», είπε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Γιώργος Νικητιάδης. Ο βουλευτής άσκησε δριμύεια κριτική για την αναπτυξιακή και οικονομική πολιτική της κυβέρνησης και αναφέρθηκε στις μεγάλες χαμένες ευκαιρίες αν και η κυβέρνηση Μητσοτάκη, όπως επισήμανε, είχε και πρωτοφανείς πόρους να διαχειριστεί και ευελιξία μετά από τα χρόνια των μνημονίων. Ως προς το νομοσχέδιο προέβλεπε ότι δεν θα αποδώσει όσα προσδοκά η κυβέρνηση γιατί, μεταξύ άλλων, ούτε ολοκληρωμένο πλαίσιο εισάγει για τις Άμεσες Ξένες Επενδύσεις, ούτε και προηγείται διαβούλευση με την αγορά για τους τομείς προτεραιότητας με πραγματικές παραγωγικές επενδύσεις σε κρίσιμους κλάδους της οικονομίας. Επίσης δεν παρέχει διασφαλίσεις για τις θέσεις εργασίας, όλα θα κρίνονται από την κυβέρνηση με διαδικασίες κομμένες και ραμμένες στα μέτρα της, δεν συμβάλλει στην αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου που

είναι αναγκαία για τη χώρα, δεν παρέχει διασφαλίσεις για να αποτραπούν σκοτεινές ροές χρήματος. Το ΠΑΣΟΚ έχει καταθέσει τροπολογία για «Μηχανισμό Μεταβλητού Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα Κίνησης» και τροπολογία για την «κατάργηση χορήγησης μόνιμων αδειών διαμονής επενδυτή μέσω απόκτησης ακίνητης περιουσίας και αναπροσανατολισμό των επενδυτικών κινήτρων προς την εθνική οικονομία και την επιχειρηματικότητα - εφαρμογή απαγόρευσης της βραχυχρόνιας μίσθωσης σε ακίνητα υφιστάμενων αδειών διαμονής επενδυτή».

«Ο ρόλος σας είναι μόνο η στήριξη των ομίλων, να τους κάνετε τα χατίρια για να κερδοσκοπούν, την ώρα που ο λαός ανεβαίνει τον Γολγοθά της ενεργειακής πολιτικής σας και πρέπει να βάλει βαθιά το χέρι στην τσέπη για να βγάλει πέρα την καθημερινότητα, για την υγεία, την παιδεία, την ώρα που τα εργατικά ατυχήματα δίνουν και παίρνουν», είπε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Τσοκάνης. «Και τώρα», κατήγγειλε, «η κυβέρνηση φέρνει ένα ακόμα νομοσχέδιο που δίνει γη και ύδωρ στους επενδυτές, φοροαπαλλαγές, ταχείες αδειοδοτήσεις και ενισχύσεις, ενώ αυτοαπασχολούμενοι, οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι ζητούν κατάργηση του ΦΠΑ στα βασικά και του ΕΦΚ ώστε να πάει η βενζίνη και το πετρέλαιο στο 50%». Το ΚΚΕ έχει καταθέσει τροπολογία για την «κατάργηση του ΦΠΑ στα τρόφιμα και τα είδη λαϊκής κατανάλωσης, στα καύσιμα και στην ενέργεια». Η τροπολογία προβλέπει πλεονέκτημα στην τιμή πώλησης στο πετρέλαιο θέρμανσης, το ηλεκτρικό ρεύμα, το φυσικό αέριο για οικιακή χρήση, τη βενζίνη και το πετρέλαιο κίνησης καθώς και στα κέρδη των διυλιστηρίων και των ενεργειακών ομίλων.

Η κυβέρνηση φαίνεται να ξεχνάει ότι ο ελληνικός λαός δεν έχει απλώς πρόβλημα διαβίωσης αλλά επιβίωσης, σχολίασε για τα μέτρα που ανακοίνωσε χτες ο πρωθυπουργός, ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος και επανέλαβε τη θέση του κόμματός του για γενναία αύξηση στον κατώτατο μισθό γιατί θα συμπαρασύρει και τους υπόλοιπους μισθούς, για μείωση των τιμών ενέργειας, όχι μέσω επιδοτήσεων αλλά με μέτρα όπως το πλεονέκτημα στα κέρδη των διυλιστηρίων και παρεμβάσεις για τον ΦΠΑ και τον ΕΦΚ. Ως προς το νομοσχέδιο είπε ότι θα αποδειχθεί αναποτελεσματικό και ότι δημιουργεί συνθήκες αδιαφάνειας και προσωπικών συναλλαγών, ότι υπάρχει αοριστία κινήτρων, ότι δεν παρέχει τις αναγκαίες διασφαλίσεις για τις θέσεις εργασίας και την υποχρεωτική πρόσληψη εξειδικευμένου ελληνικού προσωπικού. Απουσιάζουν επίσης ρήτρες ασφαλείας για τις επενδύσεις σε κρίσιμες υποδομές και σε ευαίσθητους τομείς, όπως ο τομέας που έχει σχέση με την αμυντική βιομηχανία, ρήτρες για την διατήρηση

των επενδύσεων, απαγόρευση να απολαμβάνουν κινήτρων εταιρείες που έχουν την έδρα τους σε φορολογικούς παραδείσους.

Πόσα δίνετε, σε ποιους τα δίνετε, ποιο θα είναι το όριο της ενίσχυσης, ποια θα είναι τα οφέλη για την κοινωνία, είναι ζητήματα άγνωστα με αυτό το νομοσχέδιο, είπε ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Παππάς και παρατήρησε ότι όλα αυτά παραπέμπονται στις αποφάσεις της εκτελεστικής εξουσίας και η Βουλή καλείται να το ψηφίσει χωρίς να έχει απαντήσεις. Σημείωσε παράλληλα ότι ενώ η κυβέρνηση κατηγορεί την αντιπολίτευση για ακοστολόγητες προτάσεις, φέρνει σήμερα ένα νομοσχέδιο για τις Άμεσες Ξένες Επενδύσεις χωρίς την κοστολόγηση ουδεμιάς πρόβλεψης παροχής κινήτρων. Με αφορμή τη συζήτηση στην Ολομέλεια, ο ΣΥΡΙΖΑ επαναλαμβάνει την ανάγκη ο ΕΦΚ να καταστεί ο «εθνικός επενδυτής» και την ανάγκη για τη θέσπιση ανώτατου περιθωρίου κέρδους στη διύλιση πετρελαίου και την παραγωγή προϊόντων διύλισης αυτού στο ύψος του μέσου όρου των αντίστοιχων αποδεδειγμένων περιθωρίων κέρδους της ΕΕ.

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Ανδρέας Βορύλλας είπε ότι πρέπει να οριστεί ρητά στο νομοσχέδιο τι είναι μη εγχώριο κεφάλαιο και πως ορίζεται η προέλευσή του. «Η «Νίκη» θέλει παραγωγικές επενδύσεις στην Ελλάδα. Θέλει κεφάλαια που δημιουργούν σταθερές θέσεις εργασίας, μεταφέρουν τεχνολογία, αυξάνουν τις εξαγωγές, ενισχύουν την ελληνική παραγωγική βάση», είπε ο βουλευτής και τόνισε: «Η προέλευση ενός κεφαλαίου από μόνη της δεν αρκεί για να καταστεί ωφέλιμο ή επιζήμιο. Το κρίσιμο είναι τι παράγεται, με ποιους όρους, με ποια δημόσια στήριξη και με ποιο μετρήσιμο όφελος για την κοινωνία». Σε αυτό το πνεύμα, ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» κατέθεσε σειρά προτάσεων αναμόρφωσης του σχεδίου νόμου ώστε να διασφαλίζονται όλα τα παραπάνω και άλλα όμως ζητήματα, όπως η ασφάλεια κρίσιμων υποδομών και ευαίσθητων τομέων που μπορεί να προσελκύσουν ξένες επενδυτικές κεφάλαια.

Όλα όσα διατυμπανίζει η κυβέρνηση για την προσέλκυση ξένων επενδύσεων, είναι παραμύθια, είπε ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καραμίας και τόνισε ότι η αύξηση των επενδύσεων που παρουσιάζεται από την κυβέρνηση είναι πλσματική και δεν αποτελεί αύξηση επενδυτικού κεφαλαίου αλλά στην ουσία αποτελεί υποκατάσταση. Σημείωσε επίσης πως η προσέλκυση επενδύσεων δεν αφορούσε σε αλλαγή παραγωγικού μοντέλου που έχει ανάγκη η Ελλάδα.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ, ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΥΣΗΦΙΑ, ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΜΕΣΕΣ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Οι θέσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 11

Ο Βουλευτής έθεσε και το ζήτημα της εξάρτησης της εξωτερικής πολιτικής, σε σχέση με τα κίνητρα για την προσέλκυση ξένων κεφαλαίων. Αναφερόμενος δε στους τομείς που περιγράφονται στο νομοσχέδιο για την προσέλκυση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων, επισήμανε ότι δύο από τους δέκα συνολικά που καταγράφονται, αφορούν τομείς υπηρεσιών υγείας. Δεν μας βρίσκει σύμφωνους αντί να ενισχυθεί η δημόσια υγεία και η κοινωνική, να δίνονται κίνητρα για να μπει ακόμα πιο πολύ ο ιδιωτικός τομέας σε κρίσιμους τομείς όπως είναι τα Κέντρα Αποθεραπείας και Αποκατάστασης και τα Κέντρα Παροχής Υπηρεσιών Οίκων Ευγηρίας, σημείωσε.

Οι νέες διατάξεις

Βάσει του νομοσχεδίου, το ειδικό καθεστώς χορήγησης κρατικών ενισχύσεων σε μη εγχώρια επενδυτικά κεφάλαια αφορά σε επενδύσεις στους τομείς:

- της Μεταποίησης και Βιομηχανικής παραγωγής,
- της Έρευνας, Εφαρμοσμένης Καινοτομίας και Τεχνητής Νο-

μούσινς
-της Βιομηχανοποιημένης Πρωτογενούς Παραγωγής
-της Βιοτεχνολογίας
-της Αμυντικής Βιομηχανίας και Αεροναυπηγικής
-της Εφοδιαστικής αλυσίδας
-της αποθήκευσης (logistics)
-του Τομέα Υγείας - Κέντρα Αποθεραπείας και Αποκατάστασης
-της Κοινωνικής Πρόνοιας - Κέντρα Παροχής Υπηρεσιών Οίκων Ευγηρίας
Το καθεστώς ενισχύσεων θα αφορά σε φορολογικές απαλλαγές, ταχείες αδειοδοτήσεις, έκδοση εγκρίσεων και αδειών εντός δύο μηνών από την υποβολή πλήρων φακέλων, παροχή δανείων με εγγύηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, διευκόλυνση χορήγησης αδειών διαμονής για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου και τη λειτουργία της επένδυσης.
Το επιλέξιμο κόστος κάθε επενδυτικού σχεδίου, πρέπει να κυμαίνεται από 10 εκατομμύρια ευρώ έως 50 εκατομμύρια ευρώ. Παράλληλα, τίθενται ανώτατα όρια στις χορηγούμενες ενισχύσεις, ώστε να διασφαλίζεται η αναλογική κατανομή των δημόσιων πόρων και η συμμόρφωση με το πλαίσιο των κρατι-

κών ενισχύσεων. Έτσι λοιπόν, το συνολικό ποσό ενίσχυσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 20 εκατομμύρια ευρώ ανά επενδυτικό σχέδιο, ενώ οι ενισχύσεις που χορηγούνται σε συνεργαζόμενες και συνδεδεμένες επιχειρήσεις, δεν μπορούν να υπερβαίνουν σωρευτικά τα 20 εκατομμύρια ευρώ και τα 50 εκατομμύρια ευρώ αντίστοιχα.

Σύμφωνα με την Αιτιολογική Έκθεση, το νέο καθεστώς επιδιώκει την αύξηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος από το εξωτερικό και την αξιοποίηση μη εγχώριων επενδυτικών κεφαλαίων για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Από την πρώτη ημέρα επεξεργασίας του νομοσχεδίου στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, το υπουργείο Ανάπτυξης διασαφηνίζει ότι «δεν προβλέπονται επιχορηγήσεις αλλά φοροαπαλλαγές και αδειοδοτήσεις, προκειμένου να διευκολυνθούν οι παραγωγικές επενδύσεις που θα συμβάλουν στον παραγωγικό μετασχηματισμό, στη δημιουργία καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας και μάλιστα σε περιοχές για τις οποίες η κυβέρνηση προωθεί την ανάπτυξή τους, βάσει στρατηγικού σχεδίου.

ΕΕ: ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ ΓΝΩΜΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΕΛΛΙΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή απέστειλε αιτιολογημένη γνώμη στην Ελλάδα, καθώς διαπίστωσε ότι δεν έχει μεταφέρει πλήρως στο εθνικό της δίκαιο τις διατάξεις της αναδιατυπωμένης οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.
Η Ελλάδα έχει πλέον προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσει στην Επιτροπή και να ολοκληρώσει τη μεταφορά της οδηγίας.

Σε διαφορετική περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί να παραπέμψει την υπόθεση στο Δικαστήριο της ΕΕ και να ζητήσει την επιβολή οικονομικών κυρώσεων.
Η οδηγία, που έπρεπε να έχει μεταφερθεί έως τις 11 Οκτωβρίου 2025, προβλέπει αυστηρότερους στόχους για τη μείωση της κατανάλωσης και την εξοικονόμηση ενέργειας, μέτρα

για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, καθώς και αυξημένες υποχρεώσεις για την ενεργειακή απόδοση των δημόσιων κτιρίων και τις επενδύσεις. Αιτιολογημένες γνώμες απέστειλε επίσης η Επιτροπή στην Ισπανία, την Ιταλία και τη Μάλτα.

ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΥ ΓΙΑ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε χθες ότι αποφάσισε να παραπέμψει την Ελλάδα και την Κύπρο στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επειδή δεν εφάρμοσαν ορθά την οδηγία περί υγειονομικής ταφής αποβλήτων και την οδηγία-πλαίσιο για τα απόβλητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικότερα για την Ελλάδα, η Επιτροπή στην ανακοίνωσή της υπενθυμίζει ότι απέστειλε προειδοποιητική επιστολή τον Νοέμβριο του 2021 και αιτιολογημένη γνώμη τον Δεκέμβριο του 2024 στις ελληνικές Αρχές, σχετικά με ελλείψεις σε 84 χώρους υγειονομικής ταφής, αλλά και σχετικά με την «παράλειψη να δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο και κατάλληλο δίκτυο εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη τις βέλτεστες διαθέσιμες τεχνικές».

Κατόπιν αξιολόγησης της απάντησης που υπέβαλαν οι ελληνικές αρχές και των διαθέσιμων πληροφοριών, η Επιτροπή σημειώνει ότι «φαιίνεται ότι τρεις χώροι υγειονομικής ταφής έλειψαν». Ως εκ τούτου, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι από τους υπόλοιπους 81 χώρους υγειονομικής ταφής, οι 66 χώροι υγειονομικής ταφής (81 %) δεν συμμορφώνονται με την οδηγία-πλαίσιο για τα απόβλητα.

Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι στην Ελλάδα, αλλά και στην Κύπρο, «η δυναμικότητα των εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων πριν από την υγειονομική ταφή δεν επαρκεί για την επεξεργασία των σύμμεκτων αστικών αποβλήτων». Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι προσπάθειες που έχουν καταβάλει οι ελληνικές και οι κυπριακές αρχές για την αντιμετώπιση των

ελλείψεων είναι ανεπαρκείς και, για τον λόγο αυτόν, παραπέμπει την Ελλάδα και την Κύπρο στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όσον αφορά την Κύπρο, η Επιτροπή απέστειλε προειδοποιητική επιστολή τον Δεκέμβριο του 2021 και αιτιολογημένη γνώμη τον Δεκέμβριο του 2024, για παράλειψη να διασφαλιστεί η κατάλληλη επεξεργασία των αποβλήτων πριν από την υγειονομική ταφή τους, αλλά και σχετικά με την παράλειψη να δημιουργηθεί κατάλληλο δίκτυο εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων. Αφού εξέτασε την απάντηση που υπέβαλαν οι κυπριακές αρχές, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το 21 % των αποβλήτων που παράγονται στην Κύπρο καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής χωρίς προηγούμενη επεξεργασία.

ΕΕ: ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΘΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΑΤΟΧΥΡΩΜΕΝΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή απέστειλε προειδοποιητική επιστολή στην Ελλάδα, επειδή δεν συμμορφώθηκε πλήρως με την απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ για τα νομοθετικά κατοχυρωμένα επαγγέλματα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή τονίζει ότι η Ελλάδα δε συμμορφώθηκε πλήρως με την απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ, στην υπόθεση της 20ής Νοεμβρίου 2025 σχετικά με τη μεταφορά στο οικείο εθνικό δίκαιο της οδηγίας για τον έλεγχο αναλογικότητας πριν από τη θέσπιση νέας νομοθετικής κατοχύρωσης των επαγγελμάτων.

Σκοπός της οδηγίας είναι να διασφαλιστεί ότι όλοι οι αρμόδιοι φορείς, συμπεριλαμβανομένων των κοινοβουλίων και των

επαγγελματικών ενώσεων, διενεργούν αξιολόγηση της αναλογικότητας πριν από τη θέσπιση ή την τροποποίηση κανόνων που περιορίζουν την πρόσβαση σε νομοθετικά κατοχυρωμένα επαγγέλματα ή την άσκησή τους. Το Δικαστήριο διαπίστωσε ότι η Ελλάδα δεν είχε διασφαλίσει ότι τα εθνικά μέτρα μεταφοράς της οδηγίας κάλυπταν όλα τα είδη φορέων που έχουν την αρμοδιότητα να ρυθμίζουν ή να προτείνουν τη νομοθετική κατοχύρωση των επαγγελμάτων, συμπεριλαμβανομένων των βουλευτικών πρωτοβουλιών και τροπολογιών, ούτε είχε διασφαλίσει την επανεξέταση των εν λόγω διατάξεων με την πάροδο του χρόνου. Μετά την έκδοση της απόφασης, οι

τροποποιήσεις του εθνικού δικαίου που ενέκρινε η Ελλάδα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις της οδηγίας, καθώς οι βουλευτικές πρωτοβουλίες και τροπολογίες εξακολουθούν να μην επιπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υποχρέωσης αξιολόγησης της αναλογικότητας.

Η Ελλάδα έχει πλέον προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσει και να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις. Αν η Επιτροπή θεωρήσει την απάντηση ανεπαρκή, μπορεί να αποφασίσει να παραπέμψει εκ νέου την υπόθεση στο Δικαστήριο και να ζητήσει την επιβολή οικονομικών κυρώσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΤΑΡΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΡΥΘΜΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ποσοστό 47% των επιχειρήσεων χρησιμοποιεί πλέον ΤΝ

Η Ελλάδα αναδεικνύεται σε μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) στην Ευρώπη. Η υιοθέτηση της ΤΝ από τις ελληνικές επιχειρήσεις αυξήθηκε στο 47%, από 34% πέρυσι, καταγράφοντας ετήσιο ρυθμό αύξησης 38% - τον τέταρτο υψηλότερο στην Ευρώπη και σημαντικά υψηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο του 29%.

Αυτά είναι μερικά από τα βασικά ευρήματα της μελέτης Unlocking Greece's AI Potential 2026, η οποία εκπονήθηκε από τη Strand Partners για λογαριασμό της Amazon Web Services (AWS), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μελέτη βασίζεται σε έρευνα σε 1.000 επιχειρήσεις και 1.000 πολίτες σε όλη την Ελλάδα και εξετάζει την εξέλιξη της υιοθέτησης της ΤΝ, τον ρόλο των υποδομών cloud στην ενίσχυσή της, καθώς και τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις καθώς αναδύονται τεχνολογίες νέας γενιάς, όπως η πρακτορική ΤΝ (agentic AI) και η φυσική ΤΝ (physical AI).

Οι επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν ολοένα και περισσότερο την ΤΝ ως στρατηγικής σημασίας ικανότητα. Το 63% την αναγνωρίζει ως κορυφαία ή υψηλή προτεραιότητα, το 72% δηλώνει ότι διαδραματίζει κρίσιμο ή σημαντικό ρόλο στη συνολική επιχειρηματική στρατηγική του, ενώ το 88% των επιχειρήσεων που έχουν υιοθετήσει την ΤΝ αναφέρει μετρήσιμες βελτιώσεις στην παραγωγικότητα. Παράλληλα, οι ρυθμοί καινοτομίας επιταχύνονται, με το 56% των επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν ΤΝ να αναφέρει ταχύτερη καινοτομία -- ποσοστό που αυξάνεται στο 74% μεταξύ των startups.

Ωστόσο, η μελέτη αναδεικνύει και σημαντικό αναξιοποίητο δυναμικό. Ενώ σχεδόν οι μισές ελληνικές επιχειρήσεις έχουν υιοθετήσει την ΤΝ, μόλις το 17% έχει φτάσει στο πιο προηγμένο

στάδιο ενσωμάτωσής της -- αναπτύσσοντας προσαρμοσμένα συστήματα ΤΝ, συνδυάζοντας πολλαπλά μοντέλα ή αξιοποιώντας πρακτορικές (agentic) και αυτόνομες δυνατότητες. Η πλειονότητα (61%) παραμένει σε πιο βασικές εφαρμογές, όπως η βελτίωση της αποδοτικότητας και η αυτοματοποίηση. Οι ελλείψεις σε δεξιότητες (48%) και οι ανεπαρκείς οικονομικοί πόροι (36%) αποτελούν τα συχνότερα εμπόδια, ενώ μόλις το 19% δηλώνει ότι αισθάνεται πλήρως προετοιμασμένο για την υιοθέτηση τεχνολογιών ΤΝ νέας γενιάς.

Η χρήση της ΤΝ από τους πολίτες αυξάνεται σταθερά. Σχεδόν τρεις στους δέκα πολίτες (29%) χρησιμοποιούν ήδη εργαλεία ΤΝ σε καθημερινή βάση, το 82% δηλώνει εξοικειωμένο με την τεχνολογία και το 57% αναμένει ότι η ΤΝ θα βελτιώσει την καθημερινότητά του μέσα στον επόμενο χρόνο. Παράλληλα, το 47% δηλώνει ότι αντιμετωπίζει την ΤΝ πιο θετικά όταν αυτή υιοθετείται από τον δημόσιο τομέα -- αναδεικνύοντας τον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει το κράτος στην ενίσχυση της εμπιστοσύνης του κοινού. Οι υποδομές cloud συνεχίζουν να στηρίζουν την πρόοδο της Ελλάδας στον τομέα της ΤΝ, με την υιοθέτησή τους να αυξάνεται από 49% σε 60% μέσα σε έναν χρόνο. Σχεδόν οι μισές επιχειρήσεις (47%) αναγνωρίζουν την πρόσβαση σε υποδομές cloud ως έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες για την υιοθέτηση και αξιοποίηση της ΤΝ. Τον Ιούλιο του 2026, η AWS ανακοίνωσε τη γενική διαθεσιμότητα του AWS Local Zone στην Αθήνα, φέρνοντας υπηρεσίες υπολογιστικής ισχύος, αποθήκευσης και δικτύωσης πιο κοντά στους πελάτες στην Ελλάδα και επιτρέποντας την επεξεργασία δεδομένων εντός της χώρας με καθυστέρηση της τάξης των μονοψήφιων χιλιοστών του δευτερολέπτου.

Οι νεοφυείς επιχειρήσεις (startups) συνεχίζουν να πρωτοπορούν, με το 73% να έχει υιοθετήσει την ΤΝ -- ποσοστό σημαντικά υψηλότερο από τον εθνικό μέσο όρο. Παράλληλα, το 41% των ιδρυτών δηλώνει ότι θα εξέταζε το ενδεχόμενο να εγκαταλείψει την Ευρώπη προκειμένου να αποκτήσει καλύτερη πρόσβαση σε κεφάλαια, ευνοϊκότερες συνθήκες για ταχεία ανάπτυξη και πρόσβαση σε μεγαλύτερες αγορές. Η μελέτη επισημαίνει ότι η καλύτερη πρόσβαση σε κεφάλαια ανάπτυξης, η διευκόλυνση της ταχείας επέκτασης των επιχειρήσεων και ένα αναλογικό ρυθμιστικό περιβάλλον αποτελούν βασικούς παράγοντες για τη διατήρηση και περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού οικοσυστήματος startups.

«Η Ελλάδα έχει δημιουργήσει ισχυρά θεμέλια για να εξελιχθεί σε μία από τις κορυφαίες οικονομίες ΤΝ στην Ευρώπη -- με ισχυρή δυναμική στην υιοθέτηση της τεχνολογίας, διευρυνόμενες υποδομές cloud, αυξανόμενη δεξαμενή ταλέντων και μια δυναμική κοινότητα startups», δήλωσε ο Θανάσης Πατσάσκας, Country Manager της AWS για την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα. «Τα ευρήματα της φετινής μελέτης δείχνουν ότι αυτή η δυναμική επιταχύνεται, αλλά εξακολουθεί να υπάρχει σημαντικό αναξιοποίητο δυναμικό. Το επόμενο βήμα είναι να βοηθήσουμε επιχειρήσεις κάθε μεγέθους να προχωρήσουν πέρα από τις βασικές χρήσεις της ΤΝ και να αξιοποιήσουν μετασχηματιστικές εφαρμογές που ενισχύουν τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητά τους. Η AWS παραμένει προσηλωμένη στην υποστήριξη αυτής της πορείας -- μέσω τοπικών υποδομών, όπως το AWS Local Zone στην Αθήνα, επενδύσεων στην ανάπτυξη δεξιοτήτων, καθώς και των εργαλείων και υπηρεσιών που χρειάζονται οι επιχειρήσεις για να καινοτομούν σε μεγάλη κλίμακα».

ΙΣΧΥΡΕΣ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΜΕ ΕΝΑ ΝΕΚΡΟ

Απαγόρευση διέλευσης και κυκλοφορίας σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας

Συνεχίζεται η ισχυρή βροχόπτωση στην Κρήτη, ενώ από την ένταση των καιρικών φαινομένων, έχουν επηρεαστεί περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Ρεθύμνου, Ηρακλείου και Λασιθίου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Πυροσβεστική, λόγω της ισχυρής βροχόπτωσης έχει υπερχειλίσει ο ποταμός Δρακουλιάρης στις περιοχές Μαλάδες και Φοινικά, ενώ στην περιοχή είναι σε διασπορά ισχυρές δυνάμεις του Πυροσβεστικού Σώματος για παροχές βοήθειας. Επίσης, κινητοποιήθηκε ο Δήμος Ηρακλείου, προκειμένου να συνδράμει στο έργο των πυροσβεστών με μηχανήματα έργου.

Στο μεταξύ, νεκρός βρέθηκε ο ηλικιωμένος κτηνοτρόφος που αναζητούνταν στην περιοχή των Καρινών του Δήμου Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνου. Ο άτυχος άνδρας βρέθηκε καταπλακωμένος από φερότα υλικά.

Απόφαση προληπτικής απαγόρευσης διέλευσης και κυκλοφορίας σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας

Την προληπτική απαγόρευση διέλευσης, παραμονής και κυκλοφορίας σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας στο σύνολο του νησιού, ανακοίνωσε η Περιφέρεια Κρήτης, με απόφαση που υπέγραψε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης.

Η απόφαση τίθεται σε εφαρμογή λόγω του άμεσου κινδύνου που προκύπτει από τα επικίνδυνα καιρικά φαινόμενα. Συγκεκριμένα, απαγορεύεται η πρόσβαση στις εξής τοποθεσίες, λόγω του υψηλού κινδύνου εκδήλωσης κατολισθήσεων, καταπτώσεων βράχων και πλημμυρικών φαινομένων:

* Φαράγγια (εποπτευόμενα και μη).

* Φυσιολατρικά μονοπάτια και περιπατητικές ή ορειβατικές διαδρομές (συμπεριλαμβανομένου του δικτύου Ε4).

* Λοιπά οικοσυστήματα με έντονο ανάγλυφο.

Η προληπτική απαγόρευση ισχύει αναδρομικά από τις βραδινές ώρες της Τετάρτης 30 Σεπτεμβρίου 2026 και θα παραμείνει σε ισχύ έως και την Κυριακή 4 Οκτωβρίου 2026 σε όλη την επικράτεια της Κρήτης.

ΕΜΥ: Ισχυρές βροχές και καταιγίδες στο νότιο Αιγαίο μέχρι το μεσημέρι της Κυριακής

Θα συνεχίζονται κατά διαστήματα στο νότιο Αιγαίο, κυρίως στην Κρήτη, οι ισχυρές βροχές και καταιγίδες έως το μεσημέρι της Κυριακής, καθώς και οι τοπικά πολύ θυελλώδεις βορειοανατολικοί άνεμοι στο Αιγαίο έως το απόγευμα του Σαββάτου, σύμφωνα με την ΕΜΥ.

Πιο συγκεκριμένα, κατά τόπους ισχυρές βροχές και καταιγίδες προβλέπονται:

- Στην Κρήτη, πρόσκαιρη σχετική εξασθένηση των βροχοπτώσεων θα υπάρχει έως το μεσημέρι της Παρασκευής και εκ νέου επιδείνωση των φαινομένων από το απόγευμα της Παρασκευής και κυρίως το Σάββατο.

- Τοπικά πολύ θυελλώδεις βορειοανατολικοί άνεμοι, εντάσεως 8 με 9 μποφόρ, θα πνέουν στο Αιγαίο έως το απόγευμα του Σαββάτου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ 53 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Την αύξηση του μεριδίου των δημόσιων συγκοινωνιών στο 40% των μετακινήσεων στην Αττική, με διπλασιασμό των οδών στους 6.000, θέτει ως στόχο ο ΟΑΣΑ. Παράλληλα, η ΣΤΑ.ΣΥ. υλοποιεί επενδυτικό πρόγραμμα άνω των 700 εκατ. ευρώ, ενώ η ΟΣΥ προωθεί την εκπαίδευση νέων οδηγών, την προμήθεια, μεταξύ άλλων, 53 λεωφορείων υδρογόνου, σχεδιάζοντας παράλληλα την «είσοδό» της στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα ανωτέρω αναδείχθηκαν στο πάνελ «Αστικές συγκοινωνίες - αστική κινητικότητα: Επενδύσεις, καινοτομία και η νέα εμπειρία του επιβάτη» στο πλαίσιο του 9ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών ITC 2026.

Αντ. Κεραστάρης, ΟΑΣΑ: Στόχος 6.000 οδηγοί και μερίδιο 40% στις μετακινήσεις

Η ζήτηση είναι ανάλογη της προσφοράς, καθώς όσο βελτιώνονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τόσο περισσότερο οι πολίτες προτιμούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, δήλωσε ο Αντώνης Κεραστάρης, διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, προσθέτοντας, πάντως, πως η αύξηση καυσίμων δημιουργεί μεγαλύτερη ζήτηση. Σύμφωνα με τον ίδιο, η βελτίωση της εξυπηρέτησης του κοινού στηρίζεται στην επαφή με τους επιβάτες - ο ΟΑΣΑ εξυπηρετεί σχεδόν 1,2 εκατ. ημερησίως -, στη ψηφιακή επικοινωνία με αυτούς και στη διάδραση. Σε αυτό το πλαίσιο, έως το τέλος του χρόνου θα προκληθούν οι διαγωνισμοί για την προμήθεια τρόλεϊ νέας γενιάς και ηλεκτρικών λεωφορείων.

Ο ΟΑΣΑ κατέχει σήμερα μερίδιο 30% επί των μετακινήσεων στην Αττική, με τον οργανισμό να στοχεύει στο 40%. «Ένας τέτοιος στόχος απαιτεί κατάλληλες υποδομές, περισσότερους συρμούς και εργαζόμενους, για αυτό και προγραμματίζουμε να διπλασιάσουμε τους οδηγούς, στους 6.000 σε όλες τις συγκοινωνίες της Αττικής, σε όριζοντα πενταετίας», αποκάλυψε ο κ. Κεραστάρης, υποστηρίζοντας ότι πρόκειται για έναν φιλόδοξο στόχο. Σημείωσε επίσης ως σημαντική τη βελτίωση της μετακίνησης εντός αστικού ιστού, χαρακτηρίζοντας κομβική τη χρήση των λεωφορειολωρίδων. «Βάσει μελετών, έχουμε εντοπίσει και θα προτείνουμε συγκεκριμένες περιοχές για την επέκταση των λεωφορειολωρίδων στην κανονική ροή των οδών», τόνισε, συμπληρώνοντας ότι οι κάμερες που έχουν εγκατασταθεί στα λεωφορεία είναι αρκετές για την επιτήρηση των λεωφορειολωρίδων.

Αθ. Κοτταράς, ΣΤΑ.ΣΥ: Επενδύουμε 700 εκατ. ευρώ σε μετρό και ηλεκτρικό έως το 2030

Επενδυτικό σχέδιο ύψους 700 εκατ. ευρώ έως το 2030, με αιχμή την αναβάθμιση του τροχαίου υλικού και των

υποδομών, την αύξηση των δρομολογίων και τη βελτίωση της προσβασιμότητας, υλοποιεί η ΣΤΑ.ΣΥ., όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Αθανάσιος Κοτταράς. Το 2026 αποτελεί κομβική χρονιά για το μετρό της Αθήνας, το οποίο καταγράφει τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση στην ιστορία του. Η αύξηση διαμορφώνεται σταθερά στο 7% τα τελευταία χρόνια, αντιστοιχώντας σε 40.000-50.000 περισσότερους επιβάτες ημερησίως ανά έτος, εικόνα που επιβεβαιώνεται και από τα στοιχεία του οκταμήνου. Το επενδυτικό πρόγραμμα 2026-2030 περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε τροχαίο υλικό, επιδομή, υποδομές, ανθρώπινο δυναμικό και προσβασιμότητα. Ήδη, έχουν αντικατασταθεί 32 χλμ. σιδηροτροχιών στο μετρό της Αθήνας, με στόχο τα 37 χλμ., ενώ δρομολογούνται διαγωνισμοί για σηματοδότηση, πυρηνίκευση και ανακατασκευή και εγκατάσταση κλιματισμού σε 12 συρμούς πρώτης γενιάς. Παράλληλα, έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση για 19 συνολικά νέους συρμούς.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη Γραμμή 1, δηλαδή τον ηλεκτρικό. Ο πρώτος αναβαθμισμένος «πράσινος» συρμός παραλαμβάνεται έως την Παρασκευή και αναμένεται να βγει στις ράγες την επόμενη εβδομάδα και θα ακολουθήσει η σταδιακή παραλαβή των υπολοίπων με την σύμβαση να ολοκληρώνεται το 2027. Προωθείται επίσης διαγωνισμός για την αναβάθμιση ακόμη 10 συρμών του 1993, καθώς και παρεμβάσεις σε σταθμούς και στη γέφυρα Πουλόπουλου (Πετράλωνα). Στο μέτωπο της εισιτηριοδιαφυγής, οι έλεγχοι έχουν τετραπλασιαστεί, φτάνοντας τους 600.000 μηνιαίως από περίπου 150.000 παλαιότερα. Σύμφωνα με τον κ. Κοτταρά, η εντατικοποίηση των ελέγχων και το tap & pay έχουν συμβάλει στην αλλαγή της κουλτούρας.

Στ. Αγιόσση, ΟΣΥ: Η ΟΣΥ «εισέρχεται» στην ηλεκτρική ενέργεια, μεγάλη ζήτηση στη Σχολή Οδηγών

Ο Στέφανος Αγιόσσης, διευθύνων σύμβουλος της ΟΣΥ αποκάλυψε για πρώτη φορά ότι η ΟΣΥ ετοιμάζεται να «εισέλθει» στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας. Στόχος είναι να εκμεταλλευτεί τους διάσπαρτους υποσταθμούς που έχει στο κέντρο της Αθήνας από το δίκτυο των τρόλεϊ και να παρέχει ρεύμα και σε ιδιώτες. Όπως είπε, το εγχείρημα βρίσκεται στο στάδιο του σχεδιασμού και οι ανακοινώσεις αναμένονται το επόμενο διάστημα. Επίσης, ο κ. Αγιόσσης ανέδειξε τη σημασία της δημιουργίας της σχολής οδηγών της ΟΣΥ, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της έλλειψης επαγγελματιών οδηγών. «Υπήρξε πολύ μεγάλο ενδιαφέρον. Για 167 θέσεις υποβλήθηκαν

περισσότερες από 650 αιτήσεις», τόνισε ο κ. Αγιόσσης. Μέσω της Σχολής Οδηγών, η ΟΣΥ θα δώσει τη δυνατότητα σε μη επαγγελματίες οδηγούς να εκπαιδευτούν κατάλληλα και δωρεάν με την προϋπόθεση να αποτελούν μέρος του ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας για πέντε έτη. Ο κ. Αγιόσσης εκτίμησε πάντως ότι οι οδηγοί αυτοί θα παραμείνουν στην εταιρεία και μετά το πέρας της πενταετίας. Οι προσλήψεις έρχονται να καλύψουν ένα μεγάλο κενό, που έχει δημιουργηθεί στην εταιρεία. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΣΥ, η ενίσχυση του έμψυχου δυναμικού θα δώσει τη δυνατότητα στην εταιρεία να πετύχει τον στόχο της για την παροχή ενός ποιοτικού προϊόντος, μειώνοντας παράλληλα τις χρονοαστοχασίες. Σχετικά με το υδρογόνο ο κ. Αγιόσσης επισήμανε ότι ολοκληρώνεται τον Οκτώβριο ο διαγωνισμός για την προμήθεια των 3 πρώτων λεωφορείων υδρογόνου, με τη δαπάνη να καλύπτεται με χρηματοδότηση από την ΕΕ, μέσω του προγράμματος Horizon Europe και του project TRIERES. «Τα λεωφορεία θα ενταχθούν στα δρομολόγια και θέλουμε να εξετάσουμε πώς θα λειτουργήσουν σε μεταφορές, όπως οι αστικές συγκοινωνίες», εξήγησε ο κ. Αγιόσσης. Προσέθεσε πως το επόμενο διάστημα αναμένεται να προκληθεί και ένας νέος διαγωνισμός για 50 ακόμη λεωφορεία υδρογόνου, με τη σχετική χρηματοδότηση να έχει εγκριθεί. Όσον αφορά στο σύστημα tap and pay, ο κ. Αγιόσσης τόνισε πως έχει βοηθήσει στη μείωση της εισιτηριοδιαφυγής, παράλληλα με την αύξηση των ελέγχων. «Στόχος μας δεν είναι να επιβάλλουμε πρόστιμα, αλλά να αλλάξουμε τη νοοτροπία του πολίτη», συμπλήρωσε ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΣΥ.

Αν. Κουζής, ΟΣΕΘ: Επόμενος στόχος του ΟΣΕΘ ο περαιτέρω εξηλεκτρισμός των αστικών λεωφορείων

Ο περαιτέρω εξηλεκτρισμός του στόλου αστικών λεωφορείων της Θεσσαλονίκης αποτελεί το επόμενο βήμα για τον ΟΣΕΘ, σύμφωνα με τον Ανάργυρο Κουζή, διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού. Όπως είπε, το 2024 παρελήφθησαν 110 ηλεκτρικά λεωφορεία 12 μέτρων και επιπλέον 50 αρθρωτά αστικά ηλεκτρικά λεωφορεία 18 μέτρων, ενώ τέλη του περασμένου Αυγούστου εγκρίθηκε, μέσω του «Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα», το ποσό του 1,5 δισ. ευρώ το οποίο θα κατευθυνθεί αποκλειστικά στις αστικές συγκοινωνίες.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ 53 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ Αν. Κουζής, ΟΣΕΘ: Επόμενος στόχος του ΟΣΕΘ ο περαιτέρω εξηλεκτρισμός των αστικών λεωφορείων

Συνέχεια από σελ 14

Σύμφωνα με τον κ. Κουζή, μέσω αυτού του προγράμματος από την προμήθεια των συνολικά 211 αστικών λεωφορείων, τα 110 θα κατευθυνθούν στη Θεσσαλονίκη για την ενίσχυση του αστικού στόλου. «Περίπου σε 1,5 χρόνο θα διαθέτουμε ένα μεγάλο ποσοστό εξηλεκτρισμένου στόλου αστικών λεωφορείων», συμπλήρωσε.

Περιγράφοντας το όραμα και την αποστολή του ΟΣΕΘ, ο κ. Κουζής επεσήμανε ότι στόχος του Οργανισμού είναι να προσφέρει στο επιβατικό κοινό της Μητροπολιτικής περιοχής της Θεσσαλονίκης ένα ενιαίο, συνεχές και διαλειτουργικό σύστημα δημόσιας μεταφοράς. Συμπλήρωσε δε ότι «Αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλονίκη διágουμε ένα μεταβατικό στάδιο ψηφιακού μετασχηματισμού στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες». Χαρακτήρισε το μετρό τη «ραχοκοκαλιά» των δημόσιων συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης, τονίζοντας ότι πρέπει να καταστεί διαλειτουργικό με τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα, κυρίως με τα αστικά λεωφορεία. Όπως είπε, «στόχος είναι να έχουμε στους δρόμους περί τα 12.000 λιγότερα οχήματα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, ενώ από τη λειτουργία των 5 νέων σταθμών από την επέκταση προς Καλαμαριά παρατηρείται μια αύξηση της τάξης των 20.000 επιπλέον επιβατών». Καταλήγοντας, ανέφερε ότι ο ΟΣΕΘ εργάζεται πάνω στους εξής πυλώνες: την αναδιάρθρωση των υφιστάμενων λεωφορειοακτών γραμμών, την υλοποίηση εντός των επόμενων μηνών του ενιαίου εισιτηρίου, την επέκταση του ψηφιακού μετασχηματισμού, τον εκσυγχρονισμό του συστήματος τηλεματικής.

Α. Σαπίδης, Siemens Mobility: Το πιλοτικό μέτρο ανάκτησης ενέργειας από το φρενάρισμα του μετρό

Το πρωτοποριακό σύστημα ανάκτησης και αξιοποίησης της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από το φρενάρισμα των συρμών του μετρό της Αθήνας και συγκεκριμένα της Γραμμής 1, παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος της Siemens Mobility AE και Country Head Smart Infrastructure της Siemens AE, Δήμος Σαπίδης. Αναφερόμενος στην συνεργασία με τη ΣΤΑ. ΣΥ. στις Γραμμές 1, 2 και 3 του μετρό, ο κ. Σαπίδης τόνισε ότι ο βασικός στρατηγικός στόχος είναι η αξιοποίηση της ενέργειας που μέχρι πριν από λίγους μήνες χανόταν κατά τη διαδικασία πέδησης των συρμών. Όπως εξήγησε, όταν ένας συρμός φρενάρει, παράγεται σημαντική ποσότητα ενέργειας, η οποία, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, μπορεί να φτάσει σε ισχύ περίπου 1MW ανά 10 δευτερόλεπτα.

Η Siemens Mobility έχει εγκαταστήσει στη Γραμμή 1 ένα σύ-

στημα ανάκτησης της ενέργειας πέδησης, με στόχο η ενέργεια που παράγεται κατά την επιβράδυνση των συρμών να κατευθύνεται απευθείας στο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ. «Η τεχνολογία έχει ήδη περάσει από το στάδιο του σχεδιασμού στην πράξη, καθώς το σύστημα έχει εγκατασταθεί και βρίσκεται σε δοκιμαστική λειτουργία», υπογράμμισε ο επικεφαλής της Siemens Mobility. Όπως ανέφερε, μέσα στον πρώτο μήνα λειτουργίας έχουν ήδη καταγραφεί σημαντικά αποτελέσματα, με την εξοικονόμηση να φτάνει περίπου τις 50MWh από τη γραμμή 1. Η συγκεκριμένη εφαρμογή εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των αστικών μεταφορών. «Στη Siemens Mobility λέμε «να» στη βιωσιμότητα. Η βιωσιμότητα είναι πλέον εφικτή και είναι εδώ», επισήμανε ο κ. Σαπίδης, λέγοντας ότι «η μεγάλη πρόκληση είναι πλέον η συνεργασία όλων αυτών των τεχνολογιών και της Τεχνητής Νοημοσύνης, όχι μόνο για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας αλλά και τη βελτίωση της εμπειρίας του επιβάτη».

Α. Τοναλίδου, Freenow by Lyft: Θέλουμε βιώσιμες, απλές και έξυπνες μετακινήσεις για τις πόλεις του μέλλοντος

Στην αύξηση της επιβατικής κίνησης και στον ρόλο της τεχνολογίας στις μετακινήσεις της επόμενης ημέρας αναφέρθηκε η γενική διευθύντρια της Freenow by Lyft Ελλάδας, Άσπα Τοναλίδου. Όπως ανέφερε, η ζήτηση είναι πλέον ισορροπημένη στη διάρκεια της ημέρας, προερχόμενη τόσο από τους κατοίκους όσο και από τουρίστες, ενώ καταγράφεται αύξηση και τις βραδινές ώρες χάρη σε μέτρα όπως η 24ωρη λειτουργία του μετρό. «Η Αθήνα τα πάει καλά ως προορισμός. Περισσότεροι τουρίστες σημαίνουν περισσότερους επιβάτες», σημείωσε. Η πλατφόρμα διαθέτει 3 εκατ. εγγεγραμμένους χρήστες και 15.000 συνεργαζόμενους οδηγούς ταξί, ενώ, σύμφωνα με την ίδια, την τελευταία διετία έχει καταγράψει ρεκόρ σε δείκτες απόδοσης.

Η ένταξη της Freenow στην παγκόσμια πλατφόρμα Lyft, υπογράμμισε ότι «σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο ανάπτυξης για την εταιρεία, ενισχύοντας την πρόσβαση σε διεθνή τεχνολογία, τεχνογνωσία και νέες δυνατότητες στον χώρο της αστικής κινητικότητας». «Οι ψηφιακές πλατφόρμες ήρθαν για να μείνουν», τόνισε, ζητώντας παράλληλα σαφές φορολογικό και κανονιστικό πλαίσιο, που θα εξασφαλίζει ισότιμο ανταγωνισμό και θα ενθαρρύνει νέες επενδύσεις στην Ελλάδα. Για το μέλλον των αστικών μετακινήσεων, περιέγραψε «ένα οικοσύστημα όπου τα διαφορετικά μέσα μετακίνησης, όπως το μετρό, τα λεωφορεία, τα ταξί και τα ποδήλατα, θα λειτουργούν

συνδυαστικά και θα συμπληρώνουν το ένα το άλλο, ώστε να πείσουν τον Έλληνα να αφήσει το αυτοκίνητο στο σπίτι». Παράλληλα, στάθηκε στην ανάγκη για μια ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα, καθώς και περισσότερα ηλεκτρικά οχήματα, κυρίως ταξί. «Θέλουμε βιώσιμες, απλές και έξυπνες μετακινήσεις για τις πόλεις του μέλλοντος», κατέληξε.

Δ. Παπακλιμίντζος, Bolt: Αναπτύσσεται η ζήτηση για υπηρεσίες ταξί

Σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης στην ελληνική αγορά διαθέτει η Bolt, η οποία δραστηριοποιείται στη χώρα από τον Φεβρουάριο του 2025, με στόχο τη διεύρυνση της παρουσίας της και την ενίσχυση των υπηρεσιών μετακίνησης που προσφέρει. Όπως ανέφερε ο Δημήτρης Παπακλιμίντζος, Operations Manager Greece & Cyprus της Bolt, η εταιρεία, ξεκίνησε από την Εσθονία με αντικείμενο τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε αξιόπιστες υπηρεσίες ταξί και εξυπηρέτη σήμερα περισσότερους από 200 εκατ. επιβάτες παγκοσμίως, ενώ δραστηριοποιείται σε διαφορετικούς τομείς μετακίνησης, από τις υπηρεσίες ταξί έως τη μικροκινητικότητα. Η Bolt, η οποία εισήλθε σχετικά πρόσφατα στην ελληνική αγορά, εκτιμά ότι υπάρχουν σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης, λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορετικές ανάγκες μετακίνησης μεταξύ της Αθήνας, της ηπειρωτικής χώρας και των νησιωτικών προορισμών. Κατά τη διάρκεια του 2026, η Bolt εξυπηρέτησε στην Ελλάδα πελάτες από περισσότερες από 148 χώρες, με τη Σαντορίνη, τη Μύκονο και την Κρήτη, περιοχές στις οποίες δραστηριοποιείται παράλληλα με την Αθήνα, να συγκεντρώνουν σημαντική ζήτηση.

Στις προτεραιότητες της Bolt περιλαμβάνεται η ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων, με ιδιαίτερη έμφαση στις βραδινές ώρες. Παράλληλα, η εταιρεία επιδιώκει να αναπτύξει υπηρεσίες που θα λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις δημόσιες συγκοινωνίες, ιδιαίτερα στην Αθήνα. Σύμφωνα με τον κ. Παπακλιμίντζο, το μετρό και τα λεωφορεία δεν καλύπτουν πάντοτε το σύνολο μιας διαδρομής έως τον τελικό προορισμό του επιβάτη. Σε αυτό το πεδίο, οι υπηρεσίες ταξί μέσω της πλατφόρμας μπορούν να συμβάλουν στην κάλυψη του τελευταίου τμήματος της μετακίνησης, ενισχύοντας τη διασύνδεση των διαφορετικών μέσων μεταφοράς. Επίσης, μέσω συνεργασιών με ακαδημαϊκούς φορείς στο εξωτερικό η Bolt εστιάζει στη δημιουργία εξατομικευμένων λύσεων για τις μεταφορές. Αυτές οι στοχευμένες δράσεις, που γίνονται στο εξωτερικό, υπάρχει πρόθεση να έρθουν και στην Ελλάδα, όπου εισάγονται συνεχώς νέες λύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΓ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ ΜΕ ΤΟ RAILWAY.GOV.GR

Καμία αύξηση στα εισιτήρια των ΜΜΜ

Έναν χρόνο μετά την εξαγγελία του, από το ίδιο βήμα, το railway.gov.gr, βρέθηκε ξανά στο επίκεντρο του συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, αυτή τη φορά ως σύστημα σε λειτουργία.

Ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Στέλιος Σακαρέσιος, παρουσίασε στο 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ITC 2026, τις δυνατότητες της πλατφόρμας, συνδέοντας την περιουσία με συγκεκριμένα αποτελέσματα στην εποπτεία του σιδηροδρόμου και στην ενημέρωση των επιβατών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αυτό το σύστημα πλέον είναι λειτουργικό», τόνισε, περιγράφοντας μια ελληνική καινοτομία που επιτρέπει την παρακολούθηση των τρένων σε πραγματικό χρόνο και υποστηρίζει την καθημερινή λειτουργία του ΟΣΕ. Απαντώντας στην ερώτηση για την ασφάλεια, δήλωσε ότι «τα τρένα σήμερα είναι ασφαλή», συνδέοντας τη διαβεβαίωσή του με απτά παραδοτέα.

Ακρίβεια εκατοστών και ειδοποιήσεις στο κέντρο ελέγχου

Σύμφωνα τον κ. Σακαρέσιο, το railway.gov.gr επιτρέπει τον εντοπισμό της θέσης των αμαξοστοιχιών με ακρίβεια εκατοστών. Η πληροφορία αυτή αξιοποιείται από ειδικούς αλγορίθμους που παρακολουθούν την κίνηση και μπορούν να εντοπίσουν ενδεχόμενη πορεία σύγκρουσης δύο τρένων.

Σε μια τέτοια περίπτωση, το σύστημα αποστέλλει αυτόματα ειδοποιήσεις στο κέντρο που λειτουργεί όλο το εικοσιτετράωρο στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών, προκειμένου να παρέμβει το αρμόδιο προσωπικό. Ο κ. Σακαρέσιος συνέδεσε τη λειτουργία αυτή με την ενίσχυση της πρόληψης και της δυνατότητας έγκαιρης αντίδρασης.

Όπως διευκρίνισε, η εφαρμογή καλύπτει το σύνολο του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου, περιλαμβανομένου του Προαστιακού. «Κάθε τρένο που κινείται στον ελληνικό σιδηρόδρομο φέρει αυτό το σύστημα», ανέφερε.

Η διαδρομή του τρένου στην οθόνη του κινητού

Η δημόσια πρόσβαση σε μέρος της πλατφόρμας αποτέλεσε, όπως εξήγησε, συνειδητή επιλογή. Οι πολίτες μπορούν να παρακολουθούν από το κινητό τους τη θέση και την πορεία των τρένων, να ενημερώνονται για τα δρομολόγια και τις καθυστερήσεις και να αξιοποιούν τη δυνατότητα ζωντανής μετάδοσης εικόνων από κάμερες εγκατεστημένες στις μηχανές.

Στην πλατφόρμα περιλαμβάνονται και τα προαστιακά δρομολόγια Αθίνας και Θεσσαλονίκης. Ο γενικός γραμματέας έδωσε ένα καθημερινό παράδειγμα της χρησιμότητάς της: ένας γονιός μπορεί να παρακολουθεί τη διαδρομή του τρένου στο οποίο ταξιδεύει το παιδί του και να γνωρίζει πότε αναμένεται να φτάσει στον προορισμό του.

Από τα χαρτάκια στη ψηφιακή λογοδοσία

Πίσω από τις πληροφορίες που βλέπει ο επιβάτης, ο κ. Σακαρέσιος περιέγραψε μια ευρύτερη αλλαγή στον τρόπο λειτουργίας του σιδηροδρόμου. Εκεί βρίσκεται, όπως είπε, «η καρδιά της

ψηφιακής πλέον λειτουργίας της νέας εταιρείας». Εξήγησε ότι ο ΟΣΕ βασιζόταν επί χρόνια σε έγχαρτες διαδικασίες και, στην καλύτερη περίπτωση, σε ηλεκτρονική αλληλογραφία.

Η ψηφιακή καταγραφή, οι συγκεκριμένοι δείκτες απόδοσης και οι οργανωμένες ροές εργασίας επιτρέπουν, όπως σημείωσε, να παρακολουθείται τι γίνεται σε κάθε στάδιο, να υπάρχει λογοδοσία και να αποκτά η διοίκηση τα στατιστικά στοιχεία που χρειάζεται για να ασκεί αποτελεσματικά το έργο της.

Αιγαίο - Μαύρη θάλασσα: Τρεις χώρες, 25 έργα, ορίζοντας το 2030

Νέες δυνατότητες για τη σύνδεση της Ελλάδας με τη Νοτιοανατολική Ευρώπη περιέγραψε ο κ. Σακαρέσιος, παρουσιάζοντας το κοινό Σχέδιο Δράσης Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας. Το σχέδιο υπέγραψε στις 29 Σεπτεμβρίου στις Βρυξέλλες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας.

Το σχέδιο περιλαμβάνει 25 έργα στις τρεις χώρες για την ανάπτυξη σιδηροδρομικών και οδικών συνδέσεων, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2030. Ειδικά για το Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο, ο γενικός γραμματέας ανέφερε ότι βρίσκεται στο στάδιο του ανταγωνιστικού διαλόγου.

Κεντρικό στοιχείο της προσπάθειας είναι η διττή χρήση των υποδομών. Όπως εξήγησε, η ευρωπαϊκή προτεραιότητα στη στρατιωτική κινητικότητα δημιουργεί δυνατότητες διεκδίκησης πόρων για έργα που θα εξυπηρετούν παράλληλα τις καθημερινές επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές. Για την Ελλάδα, εκτίμησε, η ανάπτυξη αυτών των συνδέσεων μπορεί να αποφέρει σημαντικό όφελος, αξιοποιώντας τη γεωστρατηγική της θέσης.

Εισιτήρια ΜΜΜ: Καμία σκέψη για αυξήσεις

Σαφής ήταν η απάντησή του στο ενδεχόμενο αύξησης των εισιτηρίων στις δημόσιες συγκοινωνίες, λέγοντας «Δεν υπάρχει καμία τέτοια σκέψη».

Ο γενικός γραμματέας υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση επιδοτεί σταθερά τις μετακινήσεις, με στόχο οι δημόσιες συγκοινωνίες να αποτελούν αξιόπιστη και οικονομικά ελκυστική επιλογή. Ανέφερε ότι η Ελλάδα διαθέτει το χαμηλότερο εισιτήριο στην Ευρώπη και χαρακτήρισε τη διατήρησή του σε χαμηλό επίπεδο συνειδητή στρατηγική απόφαση για την προσέλκυση περισσότερων επιβατών.

Συχνότερα λεωφορεία, μικρότερη αναμονή στη στάση

Για το κυκλοφοριακό της Αθίνας, ο κ. Σακαρέσιος αναγνώρισε ότι δεν υπάρχει εύκολη λύση, επιμένοντας όμως ότι υπάρχουν περιθώρια ουσιαστικών παρεμβάσεων. Ως βασική εναλλακτική στη χρήση του αυτοκινήτου ανέδειξε τις αξιόπιστες δημόσιες συγκοινωνίες.

Στάθηκε στην ανανέωση του στόλου με εκατοντάδες νέα λεωφορεία, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα, σημειώνοντας ότι πλέον όλα τα λεωφορεία διαθέτουν κλιματισμό.

Παρουσίασε επίσης ένα μετρήσιμο αποτέλεσμα από την αξιοποίηση των δεδομένων του ΟΑΣΑ: στις 15 πρότυπες γραμμές που ενισχύθηκαν πέρυσι, η μείωση των χρονοαποστάσεων ξεπέρασε το 30%. Η προσπάθεια επεκτείνεται και φέτος, με στόχο συχνότερα δρομολόγια εκεί όπου καταγράφεται η μεγαλύτερη ζήτηση.

ΟΑΣΑ: Το σχέδιο για την επόμενη μέρα της τηλεματικής

Συνολική αναβάθμιση των ψηφιακών συστημάτων έχει σχεδιάσει ο ΟΑΣΑ, με στόχο να αξιοποιεί τις πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για τον καλύτερο σχεδιασμό της εξυπηρέτησης.

Στις δυνατότητες που περιέγραψε ο γενικός γραμματέας περιλαμβάνονται η βελτιστοποίηση των δρομολογίων, η σύνδεση λεωφορείων και μετρό και η παρακολούθηση της πληρότητας, ώστε να επιλέγεται το κατάλληλο μέγεθος λεωφορείου για κάθε γραμμή.

Για το πρόσφατο πρόβλημα στην τηλεματική, ανέφερε ότι διήρκεσε δύο ημέρες και ότι υπήρχαν η ετοιμότητα και τα πρωτόκολλα που απαιτούνταν για την αποκατάσταση της λειτουργίας.

Πινακίδες: Έρχεται ψηφιακή επιλογή αριθμού και νέος μηχανισμός χορήγησης

Νέο πλαίσιο για την παραγωγή και τη χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας προανήγγειλε ο κ. Σακαρέσιος, αναφέροντας ότι όλες οι περιφερειακές διευθύνσεις διαθέτουν ξανά απόθεμα, μετά τη σύμβαση-γέφυρα για περίπου 20.000 πινακίδες που προχώρησε με ενέργειες του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργου Κώστρο. Στόχος είναι να κλείσουν οι εκκρεμότητες και να ολοκληρωθούν οι ταξινόμησης.

Παράλληλα, προετοιμάζεται νομοθετική πρωτοβουλία, με στόχο την ψήφιση στα τέλη Οκτωβρίου, για τη δημιουργία μητρώου κατασκευαστών πινακίδων. Θα συνοδεύεται από νέα λειτουργικότητα στο drivers-vehicles.gov.gr για την ψηφιακή απόδοση πινακίδας, στο πλαίσιο της ψηφιακής ταξινόμησης που ήδη λειτουργεί.

Στον σχεδιασμό περιλαμβάνεται και η δυνατότητα επιλογής ειδικού αριθμού από τον ιδιοκτήτη, με την καταβολή αυξημένου παραβόλου. Ο γενικός γραμματέας συνέδεσε τη ρύθμιση με την αντιμετώπιση φαινομένων παραοικονομίας γύρω από την απόκτηση επιθυμητών αριθμών.

Θανατηφόρα τροχαία: Η μείωση του 2025 συνεχίζεται και εφέτος

Στα αποτελέσματα των μέτρων οδικής ασφάλειας στάθηκε ο γενικός γραμματέας, αναφέροντας μείωση 22% στα θανατηφόρα ατυχήματα το 2025 και συνδέοντάς την με την εντατικοποίηση των ελέγχων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Στο ίδιο πλαίσιο, επικαλέστηκε τα στοιχεία του πρώτου 8μήνου του 2026 για επιπλέον μείωση 15%, τονίζοντας ότι η πιωτική τάση συνεχίζεται. «Τα μέτρα σώζουν ανθρώπινες ζωές», σημείωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΟΥΣ ΑΠΕΙΛΕΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ

Η κλιματική αλλαγή μεταμορφώνει γρήγορα τους ωκεανούς στους πόλους, απειλώντας τις ανθρώπινες υποδομές οι οποίες εκτίθενται στη διάβρωση από τη θάλασσα, καθώς και τα είδη που εξαρτώνται από τους θαλάσσιους πάγους για την επιβίωσή τους, προειδοποιεί έκθεση που δόθηκε την Τετάρτη στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το μήνυμα είναι πολύ ξεκάθαρο. Ο ωκεανός αλλάζει γρήγορα», δήλωσε ο Πιέρ Μπαϊρέλ, γενικός διευθυντής του οργανισμού Mercator Ocean International, στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου.

Η 10η ετήσια έκθεση για τους ωκεανούς της ευρωπαϊκής υπηρεσίας Copernicus Marine περιγράφει ωκεανούς που αλλάζουν, με κύματα καύσωνα στη Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα, την οξείνιση των υδάτων ή τη λεύκανση των κοραλλιών.

Ορισμένες από τις πιο αξιοσημείωτες επιπτώσεις της ανόδου της θερμοκρασίας στον πλανήτη σημειώνονται στους ωκεανούς των πόλων, οι οποίοι καλύπτουν το ένα πέμπτο της επιφάνειας των ωκεανών παγκοσμίως.

Η θερμοκρασία επιφανείας στον Βόρειο Παγωμένο Ωκεανό,

στην Αρκτική, αυξήθηκε έτσι κατά 4,2 βαθμούς Κελσίου στο διάστημα από το 1982 ως το 2024, δηλαδή περίπου ένα βαθμό ανά δεκαετία. Σε σύγκριση, η θερμοκρασία επιφανείας στο σύνολο των ωκεανών του κόσμου αυξήθηκε κατά 0,12 βαθμό Κελσίου ανά δεκαετία κατά την ίδια περίοδο.

Ακόμη ταχύτερες ανόδους της θερμοκρασίας παρατηρήθηκαν σε ορισμένα τμήματα της Αρκτικής, όπως η Θάλασσα του Κάρα, που βρέχει τη Ρωσία, όπου η θερμοκρασία επιφανείας των υδάτων αυξήθηκε κατά 6,7 βαθμούς Κελσίου μέσα σε 40 χρόνια.

Αυτή η επιτάχυνση της ανόδου της θερμοκρασίας στην Αρκτική προκάλεσε λιώσιμο των θαλάσσιων πάγων, του παγοκαλύμματος της θάλασσας, η επιφάνεια του οποίου μειώθηκε κατά 17% μέσα σε 42 χρόνια. Κάθε δέκα χρόνια, οι θαλάσσιοι πάγοι χάνουν 490.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα, σχεδόν όσο η έκταση της Ισπανίας.

Αυτή η τήξη των θαλάσσιων πάγων, σε συνδυασμό με την τήξη των αιώνιων πάγων της Ήφρας που προκαλεί υποχώρηση του εδάφους, αφήνει εκτεθειμένες τις ακτές στη δράση των κυμάτων και στη θάλασσα διάβρωση.

«Περίπου 60% των παραλιακών υποδομών της Αρκτικής είναι ήδη ευάλωτες (...) στη διάβρωση και στην άνοδο της στάθμης της θάλασσας», υπογράμμισε η Καρίνα φον Σουκμάν, ωκεανολόγος στον Mercator Ocean International.

Στον νότιο πόλο, το λιώσιμο των θαλάσσιων πάγων απειλεί τους πληθυσμούς των πγκουίνων. Η υποχώρηση του παγοκαλύμματος σε επίπεδα ρεκόρ το 2022 συνεπείωσε έτσι με μαζικές αποτυχίες στην αναπαραγωγή αυτών των θαλάσσιων πτηνών.

Τα μικρά τους πνίγονται ή πεθαίνουν από το κρύο αν πέσουν πολύ νωρίς στο παγωμένο νερό επειδή λιώνουν οι θαλάσσιοι πάγοι.

Πάνω από το 90% των αποικιών των αυτοκρατορικών πγκουίνων μπορεί έτσι να έχουν εξαφανισθεί μέχρι το 2100, αν επιμείνει ο σημερινός ρυθμός τήξης των θαλάσσιων πάγων, σύμφωνα με τα προγνωστικά μοντέλα.

Τον περασμένο Απρίλιο, ο αυτοκρατορικός πγκουίνος χαρακτηρίστηκε είδος «σε κίνδυνο».

Η ΤΗΞΗ ΤΩΝ ΠΑΓΕΤΩΝΩΝ ΤΗΣ ΕΛΒΕΤΙΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ «ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΗ» ΧΡΟΝΙΑ

Η τρέχουσα χρονιά είναι «καταστροφική» για τους ελβετικούς παγετώνες, με τον ετήσιο απολογισμό της απώλειας του όγκου τους να είναι ο δεύτερος χειρότερος από το 2020, αυξάνοντας σχεδόν στο 20% την απώλεια του όγκου τους μέσα σε πέντε χρόνια, αποκαλύπτει έκθεση που δόθηκε χτες στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα δεδομένα που δημοσιοποιεί το δίκτυο παρακολούθησης των παγετώνων της Ελβετίας (GLAMOS), χάθηκε ακόμη 5,5% του όγκου τους αυτή τη χρονιά, έπειτα από το θερμότερο καλοκαίρι στα χρονικά κι έναν χειμώνα συγκριτικά φτωχό σε χιονοπτώσεις.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη απώλεια όγκου των παγετώνων από το 1950.

Πάνω σε παγετώνες, σε ύψος σχεδόν 3.000 μέτρων, ο Ματίας Χους, ο επικεφαλής του GLAMOS, παρατηρεί με εμφανή θλίψη το τοπίο: «αυτός ο παγετώνας οδεύει να εξαφανιστεί (...) Μπορεί να μην υπάρχει καθόλου πάγος εδώ σε δέκα ως δεκαπέντε χρόνια».

Αποσύρει αλουμινένια βέργα τεσσάρων μέτρων που είχε εγκαταστήσει στο GLAMOS στον παγετώνες. Στα τέλη Ιουλίου, μετά βίας διακρινόταν στην επιφάνεια. Σήμερα, το διακριτό τμήμα της ξεπερνά τα τρία μέτρα.

«Δεν εκπλησσόμαστε, γνωρίζουμε πόσο γρήγορα λιώνουν οι παγετώνες. Αλλά το να βλέπεις αυτά τα βουνά χωρίς χιόνι, γυμνά (...) είναι αληθινά κάτι άλλο, είναι απίστευτο», σχολιάζει ο επιστήμονας.

Μεταξύ του 2022 και του 2026, οι ελβετικοί παγετώνες θιwill με ρυθμό ταχύτερο από όλη την προηγούμενη πενταετία,

έχασαν το 20% του όγκου τους από το 2021.

Και η τήξη τους επιταχύνεται: τα χρόνια του 1990 χάθηκε το 10% του όγκου του πάγου, τη δεκαετία 2016-2026 χάθηκε το 27%, δείχνουν μετρήσεις σε περίπου είκοσι παγετώνες, που θεωρούνται αντιπροσωπευτικοί για το σύνολο των σχεδόν 1.300 που μετρά ακόμη η Ελβετία.

«Καμιά πιθανότητα επιβίωσης»

Η αύξηση της θερμοκρασίας στη χώρα είναι διπλάσια από τον παγκόσμιο μέσο όρο, σύμφωνα με τη ΜétéoSuisse, την ελβετική μετεωρολογική υπηρεσία.

Οι μίνες από τον Ιούνιο ως τον Αύγουστο ήταν οι πιο θερμότες στα χρονικά, από την έναρξη των καταγραφών το 1864. Η θερμοκρασία κατέρριψε το ρεκόρ του καλοκαιριού του 2023, όταν η χώρα δοκιμάστηκε από καύσωνα.

«Το μελλοντικό καλοκαίρι σ' έναν κόσμο στους +3 βαθμούς θα είναι περίπου 3,6° Κελσίου πιο ζεστό από την περίοδο αναφοράς 1991-2020. Κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού του 2026, η διαφορά ανήλθε σε 3,4° Κελσίου», τόνισε η ΜétéoSuisse, προσθέτοντας πως «το καλοκαίρι του 2026 θα είναι ο μέσος όρος» αν επιβεβαιωθεί η πρόβλεψη για αύξηση της θερμοκρασίας κατά 3 βαθμούς Κελσίου στον πλανήτη.

Στα ελβετικά βουνά, οι μετρήσεις είναι τρομακτικές. Το χιόνι που προστάτευε τους παγετώνες είχε ήδη λιώσει από τον Ιούνιο κι είχε εξαφανιστεί τον Σεπτέμβριο, ακόμη και σε υψόμετρο 3.500 μέτρων.

«Σε τέτοιες συνθήκες, οι αλπικοί παγετώνες δεν έχουν καμιά πιθανότητα επιβίωσης μακροπρόθεσμα», προειδοποιεί το

GLAMOS.

Εξαιτίας της μεγάλης τήξης φέτος, οι ερευνητές χρειάστηκε να εγκαταστήσουν ξανά πασσάλους μέτρησης, ακόμη και σε υψηλότερα σημεία, καθώς ο πάγος γύρω τους απλά έλιωσε. Το μέσο πάχος του πάγου σε κάποιους από τους παγετώνες μειώθηκε από 2,5 ως 4 μέτρα, ενώ σε κάποιες από τις λεγόμενες «πλωστές» των παγετώνων η συρρίκνωση έφτασε ακόμη και τα 10 μέτρα το καλοκαίρι.

Αν και οι θερμοκρασίες ήταν πιο υψηλές φέτος, πάντως, οι απώλειες δεν ξεπέρασαν εκείνες του 2022, καθώς πολλοί από τους παγετώνες είχαν καλυφθεί από λίγο περισσότερο χιόνι απ' ό,τι πριν από τέσσερα χρόνια.

Επιπλέον, έφτασε λιγότερη σκόνη από τη Σαχάρα, κι ο πάγος αντανακλούσε το ηλιακό φως περισσότερο, κάτι που έστειλε την ενέργεια αυτή στην ατμόσφαιρα, δεν την απορρόφησε το χιόνι.

Ωστόσο, τέσσερις παγετώνες υπέστησαν φέτος τη μεγαλύτερη τήξη παρά ποτέ, ιδίως αυτός του Ρον, από τους πιο emblematicούς, και αυτός του Αλές — ο μεγαλύτερος των Άλπεων. Καθώς οι παγετώνες λιώνουν, οι επιστήμονες ανησυχούν για τη μελλοντική διαθεσιμότητα υδάτινων πόρων.

Μεταξύ του Ιουλίου και του Σεπτεμβρίου, οι παγετώνες απώλεσαν συνολικά κάπου 2,2 τρισεκατομμύρια λίτρα νερού, επισημαίνει δελτίο Τύπου που συνοδεύει την έκθεση.

«Είναι δύσκολο να το φανταστούμε»: η ποσότητα αυτή «είναι τετραπλάσια από την ετήσια κατανάλωση νερού των ελβετικών νοικοκυριών», συνοψίζει ο κ. Χους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΠΚΒ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ 1,9% ΓΙΑ ΤΟ 2026, ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ Όχι σε οριζόντιες μειώσεις φόρων για την ενέργεια

Στοχευμένα μέτρα για όσους πλήττονται περισσότερο από το αυξημένο ενεργειακό κόστος, αντί για οριζόντιες μειώσεις φόρων, προκρίνει ο επικεφαλής του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή (ΓΠΚΒ), καθηγητής Ιωάννης Τσουκαλάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την παρουσίαση της τριμηνιαίας έκθεσης του Γραφείου, επισήμανε ότι οι γενικευμένες μειώσεις στον ΦΠΑ ή στους Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης έχουν υψηλότερο δημοσιονομικό κόστος χωρίς να κατευθύνουν εξίσου αποτελεσματικά τη στήριξη στους πιο ευάλωτους. Όπως επισήμανε, μετά και τα μέτρα που έχουν ανακοινωθεί τον Σεπτέμβριο, τα περιθώρια για πρόσθετες παρεμβάσεις είναι περιορισμένα.

Ο ίδιος υπογράμμισε και την ανησυχία που προκαλεί διεθνώς στις αγορές η πίεση που προκαλεί η ενεργειακή κρίση στους κρατικούς προϋπολογισμούς, εκφράζοντας επιφυλάξεις για τις συνέπειες που θα είχε στα ομόλογα των κρατών τυχόν ενεργοποίηση μιας ρήτρας διαφυγής σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.

Η συζήτηση για νέα μέτρα στήριξης γίνεται σε ένα περιβάλλον επίμονων πιέσεων στις τιμές. Ο κ. Τσουκαλάς εκτιμά ότι ο πληθωρισμός θα παραμείνει φέτος πάνω από το 3% -και δύσκολα κάτω από 3,2%- αποφεύγοντας ταυτόχρονα να διατυπώσει οποιαδήποτε πρόβλεψη για το 2027 ως επισφαλής. Όπως επισήμανε, τον Αύγουστο ο πληθωρισμός στην Ελλάδα διαμορφώθηκε στο 3,7%, έναντι 3,2% στην Ευρωζώνη. Σύμφωνα με την έκθεση, η διατήρηση αυτής της απόκλισης διαβρώνει την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας και επιβαρύνει το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών.

Παρά την αβεβαιότητα, το Γραφείο Προϋπολογισμού διατηρεί στο 1,9% τη βασική του εκτίμηση για την ανάπτυξη το 2026, με εύρος πρόβλεψης από 1,7% έως 2%. Η ελληνική οικονομία εξακολουθεί να αναπτύσσεται ταχύτερα από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, αλλά η πορεία των τιμών της ενέργειας και του πληθωρισμού παραμένει καθοριστικός κίνδυνος.

Ανάπτυξη με ενεργειακή αβεβαιότητα

Σύμφωνα με την έκθεση, το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 1,9% το δεύτερο τρίμηνο του 2026 σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025, έναντι αύξησης 1,2% στην Ευρωζώνη, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ που παραθέτει το ΓΠΚΒ. Στην επίδοση αυτή συνέβαλαν η αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης κατά 1,7%, της δημόσιας κατανάλωσης κατά 1% και των εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών κατά 2,2%. Οι επενδύσεις παγίου κεφαλαίου αυξήθηκαν κατά 6,1%, ενώ αρνητική ήταν η συμβολή της αύξησης των εισαγωγών αγαθών και υπηρεσιών κατά 3,7%.

Η ανασωπύρωση των γεωπολιτικών διενέξεων στη Μέση Ανατολή έχει επαναφέρει την αβεβαιότητα για τη διάρκεια της κρίσης και για την ομαλοποίηση των ενεργειακών ροών μέσω των Στενών του Ορμούζ. Όπως σημειώνει η έκθεση, η

καμπίλη των τιμών ενέργειας παραμένει σημαντικά υψηλότερα από τα προ της σύγκρουσης επίπεδα, ενώ η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού έχει ανακοπεί.

Στο ίδιο περιβάλλον, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αύξησε εκ νέου τα βασικά της επιτόκια τον Σεπτέμβριο, μετά την αντίστοιχη αύξηση του Ιουνίου. Παρότι η παγκόσμια και η ευρωπαϊκή οικονομία έχουν εμφανίσει μεγαλύτερη ανθεκτικότητα στο ενεργειακό σοκ από ό,τι αρχικά εκτιμήθηκε, οι πιέσεις είναι ιδιαίτερα εμφανείς στις αγορές κρατικών ομολόγων.

Πού αποδίδει περισσότερο το δημόσιο χρήμα

Ιδιαίτερο βάρος δίνει η έκθεση στη σύνθεση των δημόσιων δαπανών. Ειδική μελέτη του Γραφείου Προϋπολογισμού, η οποία βασίζεται σε τριμηνιαία στοιχεία της περιόδου 1999-2025, εξετάζει τους πολλαπλασιαστές των δημόσιων επενδύσεων και της δημόσιας κατανάλωσης, καθώς και την επίδρασή τους στην ιδιωτική ζήτηση.

Τα αποτελέσματα δείχνουν ότι, βραχυπρόθεσμα, οι δύο κατηγορίες δαπανών έχουν παρόμοια επίδραση στο ΑΕΠ, με σωρευτικό πολλαπλασιαστή κοντά στη μονάδα σε οριζόντια ενός έτους. Σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, όμως, η επίδραση των δημόσιων επενδύσεων είναι ισχυρότερη και πιο διατηρήσιμη: κάθε ευρώ δημόσιων επενδύσεων συνδέεται σωρευτικά με περίπου 1,7 ευρώ πρόσθετου ΑΕΠ σε δύο έτη και 2,25 ευρώ σε τρία έτη. Για τη δημόσια κατανάλωση, τα αντίστοιχα μεγέθη είναι 1,14 και 1,06 ευρώ.

Παράλληλα, η αύξηση των δημόσιων επενδύσεων συνοδεύεται, με χρονική υστέρηση, από ενίσχυση των επιχειρηματικών επενδύσεων έως και κατά περίπου δύο ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το επίπεδο στο οποίο θα είχαν διαμορφωθεί χωρίς τη συγκεκριμένη δαπάνη. Η αντίδραση αυτή είναι πιο επίμονη και στατιστικά σημαντική από εκείνη που ακολουθεί μια αύξηση της δημόσιας κατανάλωσης.

Για την ελληνική οικονομία, το εύρημα έχει ιδιαίτερη σημασία: το επενδυτικό κενό έναντι του μέσου όρου της Ευρωζώνης εκτιμάται για το 2025 σε 4,4 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ.

Το Γραφείο Προϋπολογισμού επισημαίνει, πάντως, δύο επιφυλάξεις: η αβεβαιότητα των εκτιμήσεων αυξάνεται σε μεγαλύτερους χρονικούς ορίζοντες, ενώ κάθε έργο πρέπει να αξιολογείται με βάση την ποιότητα, την έγκαιρη υλοποίηση και το δημοσιονομικό του κόστος.

Ανθεκτικότερα ομόλογα, όχι χωρίς κινδύνους

Ενώ οι διεθνείς αγορές ομολόγων δέχονται πιέσεις, η πιστοληπτική εικόνα της Ελλάδας βελτιώθηκε περαιτέρω. Οι Morningstar DBRS, Rating and Investment (R&I) και Moody's διατήρησαν τη βαθμίδα αξιολόγησης της χώρας, αναβαθμίζοντας όμως τις προοπτικές της σε θετικές. Η Scope αναβάθμισε τη βαθμίδα από BBB σε BBB+.

Οι κύριοι λόγοι αναφέρονται η ταχεία αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους, η προσήλωση στη δημοσιονομική σύνθεση, η

νέα δυναμική των επενδύσεων παγίου κεφαλαίου, οι βελτιούμενοι δείκτες του τραπεζικού συστήματος και η ανθεκτικότητα της οικονομίας στα διαδοχικά εξωγενή σοκ. Οι αξιολογήσεις επισημαίνουν, παράλληλα, την ανάγκη αύξησης της παραγωγικότητας.

Η ειδική ανάλυση του ΓΠΚΒ για τα ομόλογα καταγράφει μια σημαντική αλλαγή. Την περίοδο της πανδημίας, τα ελληνικά ομόλογα ήταν τα πιο ευάλωτα μεταξύ των χωρών της Ευρωζώνης που εξετάστηκαν, με αντίδραση στις διεθνείς αναταράξεις υπερδιπλάσια από εκείνη των αμέσως επόμενων χωρών. Μετά το 2022, η ευαισθησία τους υποχώρησε δραστικά και σήμερα η Ελλάδα κινείται παράλληλα με την Ιταλία και την Πορτογαλία.

Καθοριστικό ρόλο στη βελτίωση αυτή είχαν οι ισχυρές δημοσιονομικές επιδόσεις της χώρας. Η διατήρηση πρωτογενών πλεονασμάτων και η μείωση του λόγου χρέους προς ΑΕΠ κατά περίπου 34 ποσοστιαίες μονάδες -η μεγαλύτερη μεταξύ των χωρών του δείγματος- περιορίσαν το ασφάλιστρο αβεβαιότητας που απαιτούν οι επενδυτές.

Η βελτίωση, ωστόσο, δεν θεωρείται δεδομένη: καθώς το ελληνικό χρέος περνά σταδιακά από τον επίσημο στον ιδιωτικό τομέα, οι αγορές θα γίνονται πιο ευαίσθητες στις δημοσιονομικές επιλογές της χώρας.

Πλεόνασμα και αγορά εργασίας

Για το επτάμηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2026, το Ενοποιημένο Πρωτογενές Αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης, με προσαρμογές, κατέγραψε πλεόνασμα 11,302 δισ. ευρώ ή 4,3% του ΑΕΠ, αυξημένο κατά 1,995 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το αντίστοιχο επτάμηνο του 2025. Τα έσοδα από τον ΦΠΑ αυξήθηκαν κατά 2,037 δισ. ευρώ, εξέλιξη που αποδίδεται εν μέρει στην άνοδο των ταξιδιωτικών εισπράξεων και εν μέρει στην αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης σε τρέχουσες τιμές.

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού αυξήθηκαν κατά 4,916 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση. Η αύξηση συνδέεται με τις πρωτογενείς δαπάνες, που ήταν υψηλότερες κατά 3,190 δισ. ευρώ, και με τις δαπάνες του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και του Ταμείου Ανάκαμψης, που αυξήθηκαν κατά 1,471 δισ. ευρώ.

Στην αγορά εργασίας, το εποχικά διορθωμένο ποσοστό ανεργίας μειώθηκε στο 8,3% το δεύτερο τρίμηνο του 2026, από 9% ένα χρόνο νωρίτερα. Οι άνεργοι ανήλθαν σε 394.000, μειωμένοι κατά 34.000 ή 7,9%. Η απόκλιση μεταξύ γυναικών και ανδρών παραμένει σημαντική: η ανεργία διαμορφώθηκε σε 11,2% και 5,9% αντίστοιχα. Για τους νέους ηλικίας 15-29 ετών, υποχώρησε ελαφρώς στο 15,4%, από 15,7% το δεύτερο τρίμηνο του 2025.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΥΨΗΛΟ ΕΞΙ ΜΗΝΩΝ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ

Στις 54 μονάδες έκλεισε τον Σεπτέμβριο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI), ελαφρώς χαμηλότερα από τις 54,4 μονάδες του Αυγούστου.

Τα τελευταία στοιχεία της S&P Global υπέδειξαν μια σημαντική ανάκαμψη της υγείας του τομέα, μολονότι ήταν η ασθενέστερη βελτίωση που έχει καταγραφεί σε διάστημα τριών μηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία του Σεπτεμβρίου υπέδειξαν συνεχιζόμενη αύξηση των εισερχόμενων νέων παραγγελιών στα εργοστάσια των Ελλήνων κατασκευαστών, επεκτείνοντας, με αυτόν τον τρόπο, την τρέχουσα περίοδο συνεχούς αύξησης που ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 2024. Σύμφωνα με αναφορές στο πλαίσιο της έρευνας, η ζήτηση βελτιώθηκε λόγω της απόκτησης νέων πελατών και του εντονότερου ενδιαφέροντος από τους υφιστάμενους πελάτες. Η συνολική ανάκαμψη ήταν η δριμύτερη που έχει καταγραφεί σε διάστημα έξι μηνών και υποστηρίχθηκε από την ταχύτερη αύξηση των νέων εργασιών εξαγωγών που έχει καταγραφεί από τον Μάρτιο του 2025. Σύμφωνα με αναφορές, η ζήτηση από πελάτες στην Ευρώπη και στην Ασία ενίσχυσε την αύξηση των νέων πωλήσεων στο εξωτερικό.

Ως εκ τούτου, τα επίπεδα παραγωγής αυξήθηκαν με σημαντικό ρυθμό, ο οποίος ήταν ελαφρώς ταχύτερος από τον

αντίστοιχο του Αυγούστου. Ο ρυθμός αύξησης ήταν επίσης εντονότερος από τον μέσο όρο της έρευνας.

Οι αυξημένες απαιτήσεις παραγωγής προκάλεσαν έναν ακόμα γύρο προσλήψεων στα εργοστάσια των Ελλήνων κατασκευαστών τον Σεπτέμβριο. Ο ρυθμός δημιουργίας θέσεων εργασίας ήταν απότομος, παρότι εξασθένησε από το πρόσφατο υψηλό του Αυγούστου. Μέλη του πάνελ ανέφεραν στο πλαίσιο της έρευνας αρκετές φορές ότι προσέλαβαν εργαζομένους κυρίως πλήρους απασχόλησης, για να αντεπεξέλθουν στις νέες εισροές παραγγελιών. Η αύξηση του προσωπικού συνέβαλε σε νέα μείωση των αδιεκπεριωμένων εργασιών. Η μείωση ήταν η τρίτη διάστημα τεσσάρων μηνών και η ταχύτερη που έχει καταγραφεί από τον Απρίλιο.

Ταυτόχρονα, η απόδοση των προμηθευτών επιδεινώθηκε εκ νέου και σε σημαντικό βαθμό κατά τη διάρκεια του Σεπτεμβρίου. Οι καθυστερήσεις στις μεταφορές και στην υλικότεχνική υποστήριξη, παράλληλα με τις ελλείψεις αποθεμάτων, οδήγησαν όλες σε καθυστερήσεις στις παραδόσεις, μολονότι τις ασθενέστερες που έχουν καταγραφεί από τον Φεβρουάριο. Εν τω μεταξύ, η αύξηση των αγορών εισροών επιβραδύνθηκε με μέτριο ρυθμό, ο οποίος ήταν ο ασθενέστερος που έχει καταγραφεί από τον Μάιο. Επιπλέον, οι κατασκευαστές ανέφεραν γενικά την επιλογή τους να μειώσουν τα αποθέματα τον Σεπτέμβριο, λόγω των οικονομικών παραμέτρων,

καθώς και τη χρήση των υφιστάμενων αποθεμάτων για την ενίσχυση της παραγωγής. Τα αποθέματα ετοιμών προϊόντων και αγορών μειώθηκαν, και μάλιστα με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Μάιο.

Όσον αφορά τις τιμές, το υψηλότερο κόστος πετρελαίου, καυσίμων, ενέργειας και υλικών, εξαιτίας του πολέμου στη Μέση Ανατολή, ενίσχυσε την πρόσφατη αύξηση των λειτουργικών δαπανών στα εργοστάσια των Ελλήνων κατασκευαστών τον Σεπτέμβριο. Ο ρυθμός αύξησης του κόστους επιταχύνθηκε σε σύγκριση με τον Αύγουστο και ήταν σε γενικές γραμμές σε αντιστοιχία με τον μέσο όρο που έχει μέχρι στιγμής καταγραφεί για το 2026.

Ωστόσο, οι προσπάθειες να μετακυλίσουν το υψηλότερο κόστος στους πελάτες οδήγησαν σε ακόμα μία αύξηση των τιμών πώλησης. Ο ρυθμός αύξησης των χρεώσεων ήταν σημαντικός, ωστόσο ασθενέστερος από τους αντίστοιχους που παρατηρήθηκαν νωρίτερα μέσα στο έτος.

Οι προσδοκίες σχετικά με τις προοπτικές ως προς την παραγωγή κατά το επόμενο έτος ήταν ελαφρώς λιγότερο αισιόδοξες τον Σεπτέμβριο, λόγω των ανησυχιών μεταξύ των εταιρειών ως προς την τιμολογιακή ισχύ. Παρ' όλα αυτά, ο βαθμός εμπιστοσύνης παρέμεινε ιστορικά υψηλός και υποστηρίχθηκε από τις προγραμματισμένες επενδύσεις σε τεχνολογία, παράλληλα με την απόκτηση νέων πελατών και συμβολαίων.

ΓΠΚΒ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ 1,9% ΓΙΑ ΤΟ 2026, ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ

Το στοίχημα μετά το Ταμείο Ανάκαμψης

Συνέχεια από σελ 18

Με την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η ελληνική οικονομία εισέρχεται, σύμφωνα με το ΓΠΚΒ, σε νέα φάση. Το τέλος του Ταμείου δεν συνιστά μέριμνα δημοσιονομική πρόκληση, αποτελεί όμως «δοκιμασία ωριμότητας»: το ζητούμενο είναι αν η επενδυτική ώθηση των τελευταίων ετών μπορεί να στηρίξει ανάπτυξη χωρίς έκτακτη ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.

τοδότηση.

Ο λόγος των επενδύσεων προς το ΑΕΠ αυξήθηκε από 11,3% το 2018 σε 16,9% το 2025. Ωστόσο, το επενδυτικό κενό έναντι της Ευρωζώνης δεν έχει κλείσει, ενώ η παραγωγικότητα της εργασίας κινείται περίπου στο 55% του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών υπενθυμίζει, επίσης, την εξάρτηση από εισαγωγές και εξωτερική χρηματοδότηση.

Κατά το ΓΠΚΒ, η πρόκληση δεν είναι απλώς να διατηρηθεί η επενδυτική δαπάνη σε υψηλά επίπεδα, αλλά να βελτιωθούν η ποιότητα και η παραγωγικότητά της, με σταδιακή μετάβαση από τη δημόσια και ευρωπαϊκή χρηματοδότηση στην κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων. Η δημοσιονομική σύνθεση, σημειώνει, πρέπει να συμβαδίζει με τις επενδύσεις και τις μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν το παραγωγικό δυναμικό - όχι να επιτυγχάνεται με περικοπές σε αυτές.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026

«Άνοιξε η ψαλίδα» των επιτοκίων καταθέσεων - χορηγήσεων τον Αύγουστο, καθώς όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι τράπεζες προχώρησαν σε αύξηση στα επιτόκια καταθέσεων διατηρώντας αμετάβλητα των καταθέσεων.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο των νέων καταθέσεων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 0,37%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των δανείων αυξήθηκε στο 4,79%.

Ως αποτέλεσμα, το περιθώριο επιτοκίου μεταξύ των νέων καταθέσεων και δανείων αυξήθηκε στις 4,42 εκατοστιαίες μονάδες (4,42%) από 4,30% που ήταν τον προηγούμενο μήνα.

Πιο αναλυτικά, το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων μίας ημέρας από νοικοκυριά παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,03%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο καταθέσεων από επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 8 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 0,21%.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια

έως 1 έτος από νοικοκυριά μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 1,17%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο καταθέσεων από επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 1,97%.

Στις χορηγήσεις το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπερανάληψης από τρεχούμενους λογαριασμούς) αυξήθηκε κατά 4 μονάδες βάσης στο 14,59%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 56 μονάδες βάσης στο 9,89%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 14 μονάδες βάσης στο 3,39%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια παρέμεινε αμετάβλητο στο 4,75%, ενώ το αντί-

στοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 6,90%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 12 μονάδες βάσης στο 4,35%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) αυξήθηκε κατά 10 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,58%.

Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ μειώθηκε κατά 17 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,94%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ αυξήθηκε κατά 13 μονάδες βάσης στο 4,69%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ αυξήθηκε κατά 8 μονάδες βάσης στο 4,24%.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΚΕ Ο ΠΥΡΑΥΛΟΣ ΤΗΣ SPACEX ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΕΣ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ

Δύο Αμερικανοί αστροναύτες, ένας Καναδός και ένας Ρώσος κοσμοναύτης αναχώρησαν χθες για τον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ISS), όπου θα πραγματοποιήσουν αποστολή περίπου έξι μηνών.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πύραυλος Falcon 9 της εταιρείας SpaceX, που μεταφέρει το πλήρωμα της αποστολής Crew-13, εκτοξεύτηκε στις 11.10 τοπική ώρα (18.10 ώρα Ελλάδας) από το Ακρωτήριο Κανάβεραλ της Φλόριντας, παρά τον άστατο καιρό.

Στο διαστημόπλοιο Dragon επιβαίνουν οι Αμερικανοί Τζέσικα Γουότκινς και Λιούκ Ντελίνι, ο Καναδός Τζόσουα Κούτρικ και ο Ρώσος Σεργκέι Τερεσίτνικοφ. Αναμένεται ότι θα φτάσουν

στον ISS σε περίπου οκτώ ώρες -χρόνος ρεκόρ για αμερικανικό πύραυλο-, ανακοίνωσε η NASA.

Η διάρκεια του ταξιδιού ποικίλλει σημαντικά από τη μία αποστολή στην άλλη, κυρίως λόγω της απόστασης που χωρίζει το διαστημόπλοιο από τον ISS τη στιγμή της εκτόξευσης. Η προηγούμενη αποστολή που είχε αναχωρήσει από αμερικανικό έδαφος, τον περασμένο Φεβρουάριο, χρειάστηκε περισσότερες από 30 ώρες για να φτάσει στον ISS.

Μετά την άφιξη του νέου πληρώματος, το προηγούμενο (οι Αμερικανοί Τζέσικα Μέιρ και Τζακ Χάθαγουεϊ, η Γαλλίδα Σοφί Αντενί και ο Ρώσος Αντρέι Φεντιάγεφ) θα παραμείνουν για λίγες ημέρες στο «διαστημικό εργαστήριο» και αναμένεται

ότι θα αναχωρήσουν το νωρίτερο τη Δευτέρα, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

Η αποστολή Crew-13 ήταν αρχικά προγραμματισμένη για τα μέσα Σεπτεμβρίου αλλά η εκτόξευση αναβλήθηκε λόγω μιας διαρροής που εντοπίστηκε στον πύραυλο.

Ο ISS, που βρίσκεται σε απόσταση 400 χιλιομέτρων από τη Γη, φιλοξενεί σε μόνιμη βάση αστροναύτες εδώ και 25 χρόνια και είναι ένα από τα τελευταία πεδία διεθνούς συνεργασίας μεταξύ Αμερικανών και Ρώσων. Αυτή η συνεργασία ωστόσο αναμένεται ότι θα λάβει τέλος μέχρι το 2030, όταν ο ISS θα «συνταξιοδοτηθεί».

Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΖΩΗ ΣΤΟ 3^Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ESERO GREECE SYMPOSIUM ΣΤΟ ΑΠΘ

Μία ξεχωριστή εμπειρία ανακάλυψης της δημιουργικής σύνδεσης των επιστημών, της τεχνολογίας, της μηχανικής και των μαθηματικών (STEM) με την εξερεύνηση του Διαστήματος σχεδιάζεται να προσφέρει σε εκπαιδευτικούς, μαθητές, φοιτητές, καθώς και σε κάθε ενδιαφερόμενο που θέλει να ανακαλύψει τον κόσμο του διαστήματος, το 3ο Πανελλήνιο ESERO Greece Symposium 2026, με θέμα «Το Διαστήμα για Όλους», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στο ΑΠΘ το Σάββατο 3 Οκτωβρίου (αίθ. Τελετών, 9:45 π.μ.).

Το Συμπόσιο, όπου θα απευθύνουν χαιρετισμό ο αρμόδιος για την Ανώτατη Εκπαίδευση υφυπουργός Παιδείας, Νίκος Παπα-

ϊώαννου και ο πρόεδρος του ΑΠΘ, Κυριάκος Αναστασιάδης διοργανώνει το ESERO Greece (European Space Education Resource Office), το ελληνικό Γραφείο Εκπαίδευσης για το Διαστήμα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), με έδρα το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν το έργο της ESA Education και του ESERO, μέσα από εξειδικευμένους επιστήμονες και επαγγελματίες του διαστημικού τομέα, οι οποίοι θα παρουσιάσουν τις σύγχρονες εξελίξεις και τις επαγγελματικές διαδρομές στον χώρο του Διαστήματος.

Επιπλέον, θα γνωρίσουν εκπαιδευτικά προγράμματα και δραστηριότητες που αξιοποιούν το Διαστήμα στη σχολική τάξη ενώ θα συμμετάσχουν σε διαδραστικές δράσεις που εξερευνούν τη σύνδεση της διαστημικής επιστήμης με την καθημερινή ζωή και την εκπαίδευση. Ακόμη, θα έχουν τη δυνατότητα να συμμετάσχουν σε κουίζ με πολλά «διαστημικά» δώρα (πλεσκόπιο, βιβλία κ.ά.).

Η εκδήλωση είναι ανοιχτή για το κοινό με δυνατότητα διαδικτυακής παρακολούθησης για όσους επιθυμούν να συμμετάσχουν εξ αποστάσεως (<https://esero.gr/esero-greece-symposium-2026/>)

ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ 37^Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΝΕΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

Με δύο σημαντικές διακρίσεις για τη χώρα μας ολοκληρώθηκε ο 37ος Ευρωπαϊκός Διαγωνισμός Νέων Επιστημόνων (EUCYS 2026), που πραγματοποιήθηκε στο Κίελο της Γερμανίας από τις 22 έως τις 27 Σεπτεμβρίου 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ελληνική αποστολή, αποτελούμενη από τους μαθητές Βασίλειο Πετρόπουλο (Σχολή Μωραΐτη), Νικολέτα Μαλιάρη (Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο - Λύκειο Μεσολογγίου), Γεώργιο Μπαμπάνη (Εκπαιδευτήρια Κοτρών), Γεώργιο Γκέκα (2ο ΓΕΛ Ναυπάκτου) και τη φοιτήτρια Αλεξάνδρα Θανασούλη (Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης), ξεχώρισε ανάμεσα σε 147 νέους επιστήμονες από 37 χώρες, κατακτώντας:

Το Βραβείο EIROforum European Southern Observatory με τον Βασίλειο Πετρόπουλο για την εργασία «Σχεδιασμός και προσομοίωση ενός προωθητήρα ECR (για δορυφόρους) χωρίς κάθοδο με πλέγμα, χρησιμοποιώντας ασύμμετρη παλμική εξουδετέρωση».

Το Βραβείο Friends of the Faculty of Engineering Innovation Award in Physics του Πανεπιστημίου Κιέλου με τη Νικολέτα Μαλιάρη, τον Γεώργιο Μπαμπάνη και τον Γεώργιο Γκέκα για την εργασία «Αντιμετώπιση της παγκόσμιας κρίσης κατάρρευσης

των μελισσοκομικών: Ανάπτυξη και αξιολόγηση φραγμού Deep-UV (275 nm) με επένδυση PTFE ως απάντηση στην ανθεκτικότητα του Varroa destructor σε χημικά μέσα».

Η Αλεξάνδρα Θανασούλη παρουσίασε την εργασία «MammoGlove: Πολυτροπικό Φορητό Σύστημα Τεχνητής Νοσημότητας για Καθοδηγούμενη Αυτοψηλάφηση Μαστού με Στόχο την Έγκαιρη Ανίχνευση Ανωμαλιών μέσω Αισθητηριακής - Λειτουργικής Χαρτογράφησης και Διαχρονικής Παρακολούθησης της Συμπεριφοράς του Ιστού του Μαστού», η οποία απέσπασε εξαιρετικές κριτικές και θερμή ανταπόκριση από το κοινό. Την ελληνική συμμετοχή τίμησαν με την παρουσία τους ο Γενικός Πρόεδρος της Ελλάδας στο Αμβούργο, Ιωάννης Πυργάκης, και οι εκπρόσωποι του Ελληνογερμανικού Συλλόγου του Κιέλου, Παναγιώτα Γαρμπή και Γεώργιος Μαρίνος. Στην κριτική επιτροπή του Ευρωπαϊκού Διαγωνισμού συμμετείχε και ο πρόεδρος του Πανεπιστημίου Πειραιά, Δημοσθένης Κυριαζής. Την ελληνική αποστολή συνόδευσε ο διοργανωτής του Εθνικού Διαγωνισμού Νέων Επιστημόνων, Θεόδωρος Μπάρκας, υπάλληλος της Διεύθυνσης Νεολαίας της Γενικής Γραμματείας Δημογραφικών και Στεγαστικής Πολιτικής.

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, δήλωσε πως «Δύο ευρωπαϊκές διακρίσεις για την ελληνική αποστολή είναι μια πολύ σημαντική επιτυχία. Οι νέοι που εκπροσώπησαν τη χώρα μας αναδείχθηκαν μέσα από τον Εθνικό Διαγωνισμό Νέων Επιστημόνων του Υπουργείου μας και σήμερα βλέπουμε τη δουλειά τους να ξεχωρίζει ανάμεσα σε 144 νέους από 37 χώρες. Αυτό ακριβώς θέλουμε: να δίνουμε στους νέους μας τις ευκαιρίες να δοκιμάζουν τις ιδέες τους, να εξελίσσονται και να διακρίνονται. Θερμά συγχαρητήρια και στους πέντε, αλλά και στον πρόεδρο του Πανεπιστημίου Πειραιά, Δημοσθένη Κυριαζή, για τη συμμετοχή του στην κριτική επιτροπή του Διαγωνισμού».

Ο Εθνικός Διαγωνισμός Νέων Επιστημόνων διοργανώνεται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, με πρόσκληση που εκδίδεται στα τέλη Ιανουαρίου. Αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για τους νέους 14-20 ετών, δίνοντάς τους την ευκαιρία να αναδείξουν τη δημιουργικότητα και την επιστημονική τους σκέψη σε διεθνές επίπεδο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΘΑ «ΠΛΗΡΩΝΕΙ» ΤΟ ΤΟΥΝΕΛ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

02/10/2026

Στην Περιφέρεια Αττικής ο λογαριασμός για τη συντήρηση και τη λειτουργία της σήραγγας στη λεωφόρο Ποσειδώνος

Η μετακίνηση και υπογειοποίηση της λεωφόρου Ποσειδώνος, σε τμήμα περίπου 1,2 χλμ., είναι ένα έργο που κατασκευάζεται για να εξυπηρετήσει την ιδιωτική επένδυση στο Ελληνικό, καθώς ενοποιεί τα δύο «οικόπεδα»: το παλιό αεροδρόμιο με την παραλία του Αγίου Κοσμά. Η πολιτεία, που συναινέσε στην τροποποίηση της χάραξης μιας από τις βασικότερες λεωφόρους της πρωτεύουσας για να εξυπηρετήσει ένα ιδιωτικό έργο, τώρα βρίσκεται αντιμέτωπη με τις συνέπειες της απόφασής της. Το κόστος λειτουργίας και συντήρησης της σήραγγας υπολογίζεται σε 1,5-2 εκατ. ευρώ ετησίως και θα βαρύνει την Περιφέρεια Αττικής. Επιπλέον, την Περιφέρεια θα βαρύνει και η ευθύνη της αντιμετώπισης κάθε είδους συμβάντος σε ένα μικρό τούνελ με τεράστια κυκλοφορία.

Η μετακίνηση της λεωφόρου Ποσειδώνος δυτικότερα, σε μήκος 1,75 χλμ. με ταυτόχρονη υπογειοποίηση τμήματος 1,15 χλμ., ήταν ένα από τα βασικά έργα υποδομών που περιλαμβάνει η επένδυση στο Ελληνικό. Στόχος του έργου είναι να δημιουργήσει ένα ενιαίο «οικόπεδο», χωρίς την όληση της λεωφόρου, περίπου στο μισό μέτωπο του ακινήτου. «Οι δύο περιοχές που πριν διαχωρίζονταν με τη λεωφόρο Ποσειδώνος εξασφαλίζουν άμεση σύνδεση, καθώς η λεωφόρος Ποσειδώνος μετατοπίζεται και υπογειοποιείται, ενώ το υφιστάμενο τμήμα της υποβαθμίζεται κυκλοφοριακά, αφού μετατρέπεται σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση», αναφέρει το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) του Ελληνικού.

Τα οφέλη

«Μέσω της υπογειοποίησης της λεωφόρου Ποσειδώνος και της νέας πεζογέφυρας - εσπλανάδας υλοποιείται η στροφή της πόλης προς τη θάλασσα», αναφέρει η μελέτη. Στην πραγματικότητα, η υπογειοποίηση επεκτείνει το βάθος του «πολύτιμου» από πλευράς αξιών παραλιακού μετώπου και απομακρύνει την ηχητική, περιβαλλοντική και οπτική ρύπανση από τις πολυτελείς κατοικίες που κατασκευάζονται εκεί. Σύμφωνα με την εταιρεία, θα συμβάλει και στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, αφού θα καταργηθούν έξι φωτεινοί σηματοδότες που υπάρχουν κατά μήκος της (υπέργειας) λεωφόρου. Το κυκλοφοριακό θα μεταφερθεί εκατέρωθεν, στα σημεία εισόδου στο ακίνητο.

Το έργο εκτιμάται ότι θα κοστίσει περίπου 55 εκατ. ευρώ, με το κόστος να καλύπτεται από τη Lamda Development. Το ανέλαβε η ΑΒΑΞ, με μελετητή το γραφείο ΔΟΜΗ. Η κατασκευή του έργου ξεκίνησε τον Μάιο του 2022 και επρόκειτο να παραδοθεί το 2025. Ωστόσο, για μια σειρά από λόγους έχει πλέον μετατεθεί το 2027-2028. Κατά την εταιρεία, η κατασκευή του τούνελ έχει ολοκληρωθεί και πλέον βρίσκεται σε εξέλιξη η τοποθέτηση των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων.

Καθώς λοιπόν η ημέρα ολοκλήρωσης του έργου πλησιάζει, αρχίζει να φαίνεται ότι η επιλογή της υπογειοποίησης δεν θα είναι τελικά χωρίς κόστος για το Δημόσιο, παρότι μόνο τον ιδιώτη εξυπηρετεί. Βάσει της ευρωπαϊκής νομοθεσίας (Οδηγία 2004/54/ΕΚ, έχει ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία με δύο προεδρικά διατάγματα), όλες οι σήραγγες άνω των 500 μέτρων πρέπει να πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές ασφαλείας. Η νομοθεσία ορίζει συγκεκριμένες υποχρεώσεις ιδίως για τις σήραγγες με κυκλοφορία άνω των 2.000 οχημάτων/ημέρα, όπως καθορισμένες αποστάσεις για τις εξόδους κινδύνου, την τοποθέτηση συστημάτων εξασφάλισης, αυτόματου εντοπισμού περιστατικών, σήμανση, πινακίδες, κάμερες, συστήματα αποκλεισμού, πυρασφάλεια και άλλα. Περαιτέρω η Lamda Development κατασκεύασε και κέντρο ελέγχου, το οποίο και θα εξοπλίσει.

Τι σημαίνουν όλα αυτά; Ότι η λειτουργία της σήραγγας (δηλαδή των συστημάτων της) και η συντήρησή της, παρά το μικρό μήκος της σήραγγας, δεν θα είναι μια απλή υπόθεση. Περαιτέρω, η ύπαρξη σήραγγας σε έναν οδικό άξονα με πολύ μεγάλη κυκλοφορία -η οποία θα αυξάνεται εκθετικά όσο το Ελληνικό θα ξεκινάει να κατοικείται- συνεπάγεται και μεγάλη ευθύνη στο επίπεδο της καθημερινής διαχείρισης περιστατικών, όπως ατυχήματα, βλάβες κ.λπ.

Το ζήτημα που εγείρεται τώρα είναι «ποιος θα πληρώσει τη νύφη» και αυτό έχει τρεις πτυχές: κατ' αρχάς την κάλυψη του κόστους, που από παράγοντες της αγοράς υπολογίζεται σε 1,5-2 εκατ. ευρώ ετησίως. Κατά δεύτερον, την απασχόληση προσωπικού στο κέντρο ελέγχου και στον δρόμο. Και κατά τρίτον, τον ορισμό ενός διαχειριστή της σήραγγας και ενός αρμοδίου ασφαλείας, ο οποίος θα λαμβάνει αποφάσεις/για τυχόν έκτακτα μέτρα και θα εφαρμόζει το σχέδιο ασφαλείας της σήραγγας. Το σημείο αυτό είναι απαραίτητο για την αδειοδότηση του έργου από τη Διοικητική Αρχή Σηράγγων. Σύμφωνα με πληροφορίες, το ζήτημα αυτό αποτελεί σημείο τριβής ανάμεσα στη Lamda Development και στην Περιφέρεια Αττικής (και, κατ' επέκταση, κυβερνητικά στελέχη που εμπλέκονται στην υπόθεση του Ελληνικού), καθώς η τελευταία συνειδητοποιεί το βάρος της ευθύνης και τη σημαντική οικονομική δέσμευση που καλείται να αναλάβει και μάλιστα εαυτή. Πριν από λίγο καιρό έγινε και μια πρώτη συνάντηση των αρμοδίων με εκπροσώπους της εταιρείας, με στόχο την ενημέρωση για την υποδομή και τον υπό εγκατάσταση εξοπλισμό, αλλά η εταιρεία δεν παρείχε πολλές λεπτομέρειες στους εκπροσώπους της Περιφέρειας. Η καθημερινή λειτουργία μπορεί να ανατεθεί από την Περιφέρεια σε φορέα που διαθέτει εμπειρία και τεχνολογία, αναφέρει η Lamda Development.

Η «Κ» απευθύνθηκε στη Lamda Development σχετικά με την υπόθεση αυτή. «Η σήραγγα έχει ενταχθεί στη διαδικασία της Διοικητικής Αρχής Σηράγγων (ΔΑΣ) και οι μελετητές έχουν τηρήσει τις ίδιες προδιαγραφές με τις σήραγγες των αυτοκινητοδρόμων. Μετά την έκδοση απόφασης της ΔΑΣ, με την οποία ορίστηκε η Περιφέρεια ως διαχειριστής λειτουργίας της σήραγγας κατόπιν της κατασκευής και αδειοδότησής της, ενημερώθηκε η Περιφέρεια. Στη συνέχεια, διαβιβάστηκαν τα στοιχεία του εξοπλισμού που ζητήθηκαν και βεβαίως η εταιρεία είναι στη διάθεση των αρμοδίων υπηρεσιών για τη συζήτηση τυχόν παρατηρήσεων», αναφέρει η εταιρεία.

Ερωτώμενη σχετικά με το κόστος συντήρησης και λειτουργίας της σήραγγας, η Lamda Development υποστηρίζει ότι δεν υπάρχει εκτίμηση. «Το σχετικό κόστος θα προσδιοριστεί με βάση το οριστικό μοντέλο λειτουργίας, τις ειδικότερες απαιτήσεις συντήρησης και τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας, σε συνδυασμό με τα τεχνικά και λειτουργικά δεδομένα του έργου», απαντάει.

Το ενδεδειγμένο μοντέλο

Τέλος, σχετικά με το ποιο θα είναι το ενδεδειγμένο μοντέλο για τη λειτουργία του τμήματος και ποιος θα αναλάβει το κόστος, η Lamda απαντά ότι η Περιφέρεια έχει πολλές επιλογές. «Σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία, η σήραγγα, μετά την έκδοση βεβαίωσης περαίωσης εργασιών από τον ανεξάρτητο μηχανικό, θα παραδοθεί από τη Lamda στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως έργο υποδομής που κατασκευάστηκε στο πλαίσιο της ανάπτυξης του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού. Η Περιφέρεια Αττικής έχει οριστεί ήδη διαχειριστής λειτουργίας της σήραγγας με απόφαση της ΔΑΣ. Η καθημερινή λειτουργία της σήραγγας μπορεί να ανατεθεί από την Περιφέρεια σε φορέα που διαθέτει αποδεδειγμένη εμπειρία, τεχνολογία και τους αναγκαίους οργανωτικούς και τεχνικούς πόρους για τη λειτουργία και τη συντήρηση οδικών σηράγγων αντίστοιχου μεγέθους και απαιτήσεων. Η εμπειρία από την επιτυχή λειτουργία παρόμοιου μεγέθους και σπουδαιότητας σηράγγων στους ελληνικούς αυτοκινητοδρόμους θα μπορούσε να αποτελεί ένα προηγούμενο προς αυτήν την κατεύθυνση», απαντάει. Με άλλα λόγια, η εταιρεία δεν προτίθεται να αναλάβει το κόστος.

Ο διαχειριστής

Όπως προκύπτει, με την απόφασή της (12/2025) η ΔΑΣ όρισε ως διαχειριστή της σήραγγας κατά τη φάση της μελέτης και κατασκευής την «Ελληνικό ΜΑΕ» (θυγατρική της Lamda Development και φορέας υλοποίησης των έργων στο Ελληνικό) και μετά την αδειοδότησή της, την Περιφέρεια Αττικής. Σύμφωνα με τη ΔΑΣ, δεν έχει ακόμη κατατεθεί φάκελος αδειοδότησης του έργου.

«Η λεωφόρος Ποσειδώνος ανήκει στην Περιφέρεια Αττικής και επομένως δεν θα μπορούσε να είναι διαφορετικά με το υπογειοποιημένο τμήμα», λέει στην «Κ» ο αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικών Υποδομών Λευτέρης Κοσμάπουλος. «Μέχρι τώρα έχει γίνει μια σύσκεψη για την παράκαμψη που θα χρειαστεί για τη σύνδεση του τούνελ. Η παράκαμψη θα γίνει εντός του χώρου του Ελληνικού και θα διαρκέσει κάποιους μήνες. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν εγκρίνονται από την Περιφέρεια, αλλά από τον ανεξάρτητο μηχανικό του έργου. Όσον αφορά τον εξοπλισμό του έργου, όταν ενημερωθούμε, θα δούμε πώς θα το χειριστούμε. Πάντως, σε αντίστοιχη σήραγγα στον Πειραιά, μπροστά από το λιμάνι, η Περιφέρεια έχει αναθέσει το κέντρο ελέγχου και τη συντήρηση του εξοπλισμού σε ιδιώτη».

Η παρέμβαση αρχίζει από τη γέφυρα του ρέματος των και ολοκληρώνεται στο ύψος της οδού Άλφα, ανάντη της μαρίνας του Αγίου Κοσμά. Το υπογειοποιημένο τμήμα της λεωφόρου Ποσειδώνος θα διαθέτει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και θα έχει διατομή συνολικού πλάτους 30,80 μ., φθάνοντας σε βάθος περίπου 9 μέτρων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,30

02/10/2026

Ευκολότερη πρόσβαση σε πολυκατοικίες και στην κοινή χρήση υποδομών

Το σχέδιο νόμου τέθηκε χθες σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση έως τις 15 Οκτωβρίου 2026 και αφορά την εφαρμογή στην Ελλάδα του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1309 για τη μείωση του κόστους ανάπτυξης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών gigabit. Ο Κανονισμός αντικαθιστά την Οδηγία 2011/61/ΕΕ.

Για τις πολυκατοικίες, ο πάροχος που θέλει να πραγματοποιήσει εργασίες σε κοινόχρηστους ή κοινόκτητους χώρους κοινοποιεί το αίτημά του στον διαχειριστή ή στον εκπρόσωπο της γενικής συνέλευσης. Οι εργασίες μπορούν να προκληθούν εφόσον μέσα σε έναν μήνα δεν τον γνωστοποιηθεί ομόφωνη απόφαση της γενικής συνέλευσης για την απόρριψή τους. Αν απαιτείται πρόσβαση σε ιδιωτική ιδιοκτησία, χρειάζεται η συναίνεση του ιδιοκτήτη.

Το νομοσχέδιο επιδιώκει παράλληλα να περιορίσει τις νέες εκσκαφές, επιτρέποντας την αξιοποίηση υφιστάμενων υποδομών. Στο Ενιαίο Σημείο Πληροφόρησης θα καταγράφονται, μεταξύ άλλων, σωληνώσεις, υποδομές ηλεκτρισμού, κολόνες, στάσεις λεωφορείων και φωτεινός σηματοδότης που μπορούν να φιλοξενήσουν οπτικές ίνες ή τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Οι φορείς που τις ελέγχουν θα πρέπει να εξετάζουν εύλογα αιτήματα πρόσβασης με δικαίους όρους και, όταν πρόκειται για φορείς του Δημοσίου, χωρίς διακρίσεις. Στην αδειοδότηση τίθεται προθεσμία τεσσάρων από την υποβολή πλήρους αίτησης. Αν παρέλθει χωρίς απόφαση και η διαδικασία δεν αφορά δικαιώματα διέλευσης, η έγκριση θεωρείται ότι έχει χορηγηθεί. Για τα δικαιώματα διέλευσης προβλέπεται διαδικασία επίλυσης διαφορών από την ΕΕΤΤ. Περιορίζονται και οι επιβαρύνσεις για την ανάπτυξη των δικτύων. Πέρα από τα τέλη διέλευσης και χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης, δεν προβλέπεται άλλο συναφές τέλος. Ειδικά προς τους ΟΤΑ, οι πάροχοι δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν άλλο τέλος, φόρο, εισφορά ή αποζημίωση για εγκατάσταση, συντήρηση, επισκευή ή αντικατάσταση των δικτύων τους.

Η ρύθμιση επιχειρεί να περιορίσει ένα πεδίο τριβής που έχει εμφανιστεί επανειλημμένα στην ανάπτυξη δικτύων οπτικών ινών, με δήμους και παρόχους να διαφωνούν κατά περίπτωση για τέλη και άλλες οικονομικές επιβαρύνσεις που συνδέονται με τις εργασίες.

Στα νέα κτίρια

Για τα νέα κτίρια και τις μεγάλες ανακαινίσεις, εφόσον η αίτηση οικοδομικής άδειας έχει υποβληθεί μετά τις 12 Φεβρουαρίου 2026, προβλέπεται ενδοκτηριακή υποδομή έτοιμη για οπτικές ίνες και καλωδίωση έως τα σημεία τερματισμού. Οι πάροχοι ή οι εγκαταστάτες οφείλουν μετά τις εργασίες να πιστοποιούν τη συμμόρφωση της εγκατάστασης και να παραδίδουν τον σχετικό φάκελο στον ιδιοκτήτη ή στον διαχειριστή.

Οι εταιρείες που εγκαθιστούν υποδομή μέσα σε κτίρια υποχρεούνται να περιορίζουν την όχληση, να χρησιμοποιούν όπου είναι δυνατόν υπάρχουσα υποδομή και να αποκαθιστούν πλήρως τυχόν ζημιές. Σε περίπτωση κακοτεχνιών ή παραβίασης των τεχνικών προδιαγραφών υπέχουν αστική ευθύνη έναντι των ιδιοκτητών.

Η ΕΕΤΤ αναλαμβάνει και την επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις του νέου πλαισίου. Προβλέπεται σύσταση, πρόστιμο από 1.000 έως 100.000 ευρώ ανά αυτοτελή παράβαση και δυνατότητα αναστολής της άδειας φορέα εκμετάλλευσης ή παρόχου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών για διάστημα έως ενός έτους. Σε περίπτωση υποτροπής, το πρόστιμο μπορεί να φθάσει τις 200.000 ευρώ.

Η εφαρμογή του νέου πλαισίου, ωστόσο, παραμένει σε μεγάλο βαθμό ανοικτή μετά την ψήφιση του νόμου. Το άρθρο 12 προβλέπει 13 υπουργικές και κοινές υπουργικές αποφάσεις για κρίσιμα ζητήματα, από τη λειτουργία του Ενιαίου Σημείου Πληροφόρησης και του Μητρώου Δικτύων έως την πρόσβαση σε κτίρια, τα δικαιώματα διέλευσης και τα έργα χαμηλής όχλησης.

ΤΕΛΟΣ Η ΧΩΜΑΤΕΡΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΝΤΕΡΑ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

02/10/2026

Τα μέτρα του υπ. Περιβάλλοντος για τη διαχείριση απορριμμάτων σε Σαντορίνη, Ικαρία και άλλα νησιά

Το τέλος της διασημότερης χωματεράς της Ελλάδας προαναγγέλλει το υπουργείο Περιβάλλοντος. Πρόκειται για τη χωματερή στην Καλντέρα της Σαντορίνης, που δεν μπορούσε επί δεκαετίες να κλείσει, επειδή δεν υπήρχε χώρος για σύγχρονες εγκαταστάσεις - ζήτημα που τώρα λύνεται με κεντρική παρέμβαση. Με ανάλογο τρόπο θα λυθεί και το ζήτημα της Ικαρίας, στην οποία εξακολουθούν να θάβονται τα σκουπίδια σε τριτοκοσμικές συνθήκες. Παράλληλα, δρομολογούνται έργα για τα απορρίμματα σε έξι νησιά στο Βόρειο και Νότιο Αιγαίο.

Τις εξελίξεις ανακοίνωσε χθες ο γενικός γραμματέας Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος, από το βήμα του 9ου Συνεδρίου της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ). Όπως ανέφερε, το υπουργικό συμβούλιο αποφάσισε προχθές την απαλλοτρίωση των απαραίτητων εκτάσεων στη Σαντορίνη και την Ικαρία για την κατασκευή των σχεδιαζόμενων υποδομών.

- Στη Σαντορίνη θα δημιουργηθούν δύο χώροι για τη διαχείριση των απορριμμάτων στον Καρτεράδο (22,2 στρ.) και στη Μεσαρία (22,7 στρ.). Για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων θα απαλλοτριωθούν από το Δημόσιο 41 στρέμματα. Στον έναν από τους δύο χώρους θα χωροθετηθεί ο ΧΥΤΥ και στον έτερο η μονάδα διαχείρισης απορριμμάτων. Υπενθυμίζεται ότι βρίσκεται από ετών σε εξέλιξη διαγωνισμός για την κατασκευή και λειτουργία του έργου μέσω ΣΔΙΤ, ο οποίος είχε «παγώσει» λόγω της έλλειψης χώρου.

- Στην Ικαρία η πολιτεία θα απαλλοτριώσει περίπου 66 στρέμματα ιδιωτικών εκτάσεων, ώστε να χωροθετηθεί ΧΥΤΥ, μονάδα για τα βιοαπόβλητα (ΜΕΒΑ) και σταθμός μεταφόρτω-

σης (ΣΜΑ). Η ΜΕΒΑ θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ και οι άλλες εγκαταστάσεις -που δεν είναι επιλέξιμες- από το ΥΠΕΝ, ενώ το έργο θα λειτουργήσει ο ΦΟΔΣΑ Βορείου Αιγαίου. Δεν έχει διευκρινιστεί τι θα γίνει στο μεσοδιάστημα: η μεταφορά απορριμμάτων στη Χίο έχει αποκλειστεί και εξετάζεται είτε η μεταφορά απορριμμάτων στη Σάμο για ένα διάστημα ή η εξεύρεση μιας «εναλλακτικής» λύσης (λ.χ. δεματοποίηση) στο νησί ώστε να κλείσουν οι τρεις χωματερές του.

Επίσης, όπως εξήγησε ο κ. Γραφάκος:

- Μέσα στον Οκτώβριο θα εγκριθούν από τη διυπουργική επιτροπή ένα νέο ΣΔΙΤ για τις υποδομές διαχείρισης απορριμμάτων σε Λέσβο και Σάμο. Αλλά και η επικαιροποίηση του ΣΔΙΤ Νοτίου Αιγαίου, ώστε εκτός από τη Σύρο, την Πάρο και τη Μύκονο να συμπεριλάβει και τα έργα στη Νάξο, επειδή ο διαγωνισμός ακυρώθηκε από το ΣΤΕ.

- Τον Νοέμβριο αναμένονται εξελίξεις (αν και όχι θεαματικές) και για την Αττική: η διυπουργική θα εγκρίνει τη μετατροπή του σχεδιασμού για μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων στο Χσιστό (ο διαγωνισμός έχει «παγώσει» εδώ και χρόνια) και την προκήρυξη διαγωνισμού για τη μετατροπή του ΕΜΑΚ στα Λιόσια σε μονάδα επεξεργασίας. Μέχρι το τέλος του έτους θα εκδοθεί και η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το δίκτυο μονάδων καύσης απορριμμάτων, χωρίς να αναμένεται προεκλογικά άλλη εξέλιξη.

- Τον Οκτώβριο ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) θα εγκρίνει το επιχειρησιακό σχέδιο για το σύστημα επιστροφής-εγγύησης (DRS). «Πρόκειται για ένα κολοσσιαίο σχέδιο με επενδύσεις 140 εκατ. ευρώ από τους παραγωγούς», ανέφερε ο κ. Γραφάκος. «Μετά την έγκρισή του ανοίγει ο δρόμος για να υποβάλει η ΕΕΑΑ (σύστημα μπλε κάδων) νέο επιχειρησιακό σχέδιο, στο οποίο θα αναλαμβάνει και τη συλλογή της ανακύκλωσης. Οι μέτοχοι της ΕΕΑΑ έχουν συμφωνήσει». Αυτή θα είναι μια τεράστια αλλαγή, καθώς σημαίνει ότι θα απαλλαγούν οι δήμοι από το κόστος της ανακύκλωσης.

- Τέλος, μέσα στον επόμενο μήνα θα διαμορφωθεί χρηματοδοτικό πρόγραμμα για την επιστροφή του τέλους ταφής στους δήμους, για έργα σχετικά με την πρόληψη και την ανακύκλωση (πάγιο αίτημα των δήμων).

Ανάγκη επιτάχυνσης

«Έχουν γίνει σημαντικά βήματα, αλλά υπάρχουν και σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του σχεδιασμού, στον χρόνο που μας απομένει», ανέφερε χθες ο πρόεδρος της ΕΕΔΣΑ Γιώργος Ηλιόπουλος. «Χρειαζόμαστε περισσότερους ανθρώπους στους ΦΟΔΣΑ, στους δήμους, στις επιχειρήσεις». Την ανάγκη επιτάχυνσης τόνισε και ο Σωκράτης Φάμελλος, ανεξάρτητος βουλευτής και τέως υπουργός Περιβάλλοντος. «Αλλάξε δύο φορές ο εθνικός σχεδιασμός και κανένας περιφερειακός σχεδιασμός για τα απορρίμματα δεν έχει επικαιροποιηθεί, ούτε καν στην Αττική. Δεν έχει ενταχθεί έργο στερεών αποβλήτων στο ΕΣΠΑ 2021-2027 στα στερεά απόβλητα, οπότε υπάρχει ένα κρίσιμο χρηματοδοτικό κενό, για πολλά χρόνια. Δεν έχει προχωρήσει το DRS, δεν έχει επιχειρησιακό σχέδιο εγκεκριμένο η ΕΕΑΑ, αντίθετα έχουμε ένα προκλητικό σκάνδαλο με τα «σιπάκια» στην ανακύκλωση», ανέφερε.