

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3308

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Σε εξέλιξη 50 μεγάλα υδραυλικά και αρδευτικά έργα ύψους 1,2 δις ευρώ - Ανακοινώσεις του ειδικού γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του υπ. Υποδομών και Μεταφορών
- Σελ 1 και 5
Σε συναγερμό οι Αρχές για τον Κηφισό με αφορμή τα πρόσφατα περιστατικά ρύπανσης
- Σελ 1 και 7
Υποδομών: Ολοκληρώθηκε η πρώτη ομάδα έργων αποκατάστασης από την κακοκαιρία «Daniel»
- Στο σύνολο των παρεμβάσεων περιλαμβάνονται έργα οδικά 899,7 εκατ. ευρώ και σιδηροδρομικά 450,12 εκατ.
- Σελ 1 και 5, 6
Στην επόμενη φάση το σχέδιο της Περιφέρειας Αττικής για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου
- Πάνω από μισό δις ευρώ για τη νέα εποχή του παραλιακού μετώπου
- Σελ 3
Η Ελληνική Μετρό παρέλαβε τις ενδιάμεσες εκθέσεις πραγματογνωμοσύνης του ΤΕΕ για 14 κτίρια στην Κυψέλη
- Σελ 8
ΥΠΕΝ: Σε εξέλιξη αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα ύψους 4,5 εκατ. ευρώ στη Δυτική Αττική
- Σελ 9
Πλημμυρικά φαινόμενα: Η δόμηση σε ζώνες κινδύνου και οι ευάλωτες υποδομές εντείνουν τις συνέπειές τους
- Τι διαπιστώνει πανευρωπαϊκή μελέτη
- Σελ 10
Θέρμανση: Τα επόμενα βήματα για εκπαιώσεις και επιδοτήσεις
- Σελ 11, 12, 13
Δ. Παπαστεργίου: Από 1η Ιανουαρίου το όριο των 15 ετών στα social media
- Πώς θα λειτουργήσει η επαλήθευση ηλικίας, τι προβλέπεται για τις ηλικίες 13-15 και ποια ευθύνη έχουν πλατφόρμες-γονείς
- Σελ 14
Ναυτιλία: Ολοκληρώθηκαν 13 σημαντικά λιμενικά έργα ύψους 78,4 εκατ. ευρώ σε όλη τη χώρα
- Σελ 15
Εκδίδωση για την ένταξη του Ολύμπου στον Κατάλογο Μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO
- Συνολικοί πόροι 13,2 εκατ. ευρώ για τη διαχείριση και την προστασία του Εθνικού Πάρκου
- Σελ 16, 17
Εφορία: 4+1 «παράθυρα» για κούρεμα προστίμων έως 50%
- Πώς «κλείνουν» οι υποθέσεις με αποδοχή των αποτελεσμάτων ελέγχου
- Σελ 18
IOBE: Μικρή βελτίωση του δείκτη οικονομικού κλίματος τον Σεπτέμβριο
- Σημαντική ενίσχυση καταναλωτικής εμπιστοσύνης
- Σελ 19
Διπλωσιασμός Ξένων Άμεσων Επενδύσεων στο επάγγελμα 2026
- Γ. Στουρνάρας: Καταλυτικός ο ρόλος τους στον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας
- Σελ 20
Ομάδα Ελλήνων ερευνητών αναπτύσσει φωτονικούς σένσορες ανίχνευσης μεθάνιου
- Φιλοδοξεί να τουςβάλει σε εξέδρες πετρελαίου και χωματερές στην Ευρώπη
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ 50 ΜΕΓΑΛΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 1,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Ανακοινώσεις του ειδικού γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του υπ. Υποδομών και Μεταφορών

Πενήντα μεγάλα υδραυλικά και αρδευτικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,2 δις. ευρώ, υλοποιεί σε όλη τη χώρα η Ειδική Γραμματεία Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως αναφέρει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ειδικός Γραμματέας, Χαράλαμπος Μυγδάλης.

Πρόκειται για ένα ευρύ πρόγραμμα που περιλαμβάνει φράγματα, λιμνοδεξαμενές, έργα μεταφοράς νερού, αρδευτικά και εγγειοβελτιωτικά δίκτυα, καθώς και παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής προστασίας. Παράλληλα, έργα συνολικού προϋπολογισμού 168 εκατ. ευρώ βρίσκονται σε διαδικασία υπογραφής συμβάσεων, ενώ δύο ακόμη μεγάλες παρεμβάσεις σε Κρήτη και

Θεσσαλία ωριμάζουν με τη μέθοδο ΣΔΙΤ.

Ιδιαίτερη βορύπτητα δίνεται και στην αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής, όπου υλοποιούνται έργα ύψους περίπου 200 εκατ. ευρώ. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς, η οποία έχει ολοκληρωθεί κατά περίπου 90%, καθώς και παρεμβάσεις στα ρέματα Αχαρνών και Ραφίνας, με στόχο την κάλυψη μεγάλου τμήματος της λεκάνης απορροής της Πεντέλης.

Στη Θεσσαλία, το βάρος πέφτει στην αποθήκευση και τη μεταφορά νερού, με έργα άνω των 45 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΕ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ ΟΙ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΗΦΙΣΟ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΑ ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Αυστηρό μήνυμα σε όλους τους ασυνειδητούς που ρυπαίνουν τον ποταμό Κηφισό στέλνει ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του ΥΠΕΝ Πέτρος Βαρελίδης με αφορμή τα πρόσφατα περιστατικά στο ύψος του Ρέντη και της Μεταμόρφωσης.

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βαρελίδης είναι σαφής για τους παραβάτες της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. «Τόσο οι επιθεωρητές περιβάλλοντος όσο και η Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής με την οποία έχουμε μια εξαιρετική

συνεργασία, μαζί με την Ελληνική Αστυνομία όπου απαιτείται, θα συνεχίσουν τους τακτικούς και έκτακτους ελέγχους. Όπου διαπιστώνονται παραβάσεις, εφαρμόζεται το πολύ αναλυτικό θεσμικό πλαίσιο που συμπεριλαμβάνει και τη μεθοδολογία υπολογισμού του διοικητικού προστίμου, το οποίο είναι αναλογικό με τον τζίρο της επιχείρησης» τονίζει. «Με τον τρόπο αυτό, προσθέτει, διασφαλίζουμε ότι υπάρχει διαφάνεια και δικαιοσύνη στις επιβαλλόμενες κυρώσεις, διοικητικές ή και ποινικές». Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «DANIEL»

Στο σύνολο των παρεμβάσεων περιλαμβάνονται έργα οδικά 899,7 εκατ. ευρώ και σιδηροδρομικά 450,12 εκατ.

Ολοκληρώθηκε η πρώτη κατηγορία έργων που είχαν υποδεχθεί από την τοπική αυτοδιοίκηση ως πρώτες προτεραιότητες μετά τις καταστροφές από τον «Daniel», με τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας.

Ο κ. Δήμας παρουσίασε εκτενώς στη διάρκεια ημερίδας την πορεία του προγράμματος των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία, την Εύβοια και τη Φθιώτιδα, σημειώνοντας πως από τα 997 ση-

μεία που έπρεπε να διορθωθούν στο οδικό δίκτυο, τα 391 έχουν ήδη περαιωθεί, ενώ οι παρεμβάσεις συνεχίζονται στα υπόλοιπα 606 μέχρι τον Απρίλιο του 2029, σύμφωνα με τις συμβάσεις των έργων.

Πολλά από αυτά θα έχουν τελειώσει νωρίτερα, διευκρίνισε ο υπουργός, καθώς το σύνολο των παρεμβάσεων έχει καταναλωθεί σε 4 εργολαβίες. Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Πάνω από μισό δις ευρώ για τη νέα εποχή του παραλιακού μετώπου

Ένα νέο κεφάλαιο ανοίγει για τον Φαληρικό Όρμο την επόμενη πενταετία, με το υπεσύγχρονο συνεδριακό κέντρο στη θέση του Tae Kwon Do και το μητροπολιτικό πάρκο ΑΕΝΑΟΝ να διαμορφώνουν ένα πρότυπο βιώσιμο και δημόσιο παραλιακό μέτωπο.

Πρόκειται για την επόμενη φάση του συνολικού σχεδίου της Περιφέρειας Αττικής, για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, λίγες εβδομάδες μετά την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του Μητροπολιτικού Πάρκου ΑΕΝΑΟΝ.

Ο νέος σχεδιασμός αφορά στη μετατροπή του Κλειστού Ολυμπιακού Γήπεδου Tae Kwon Do σε σύγχρονο μητροπολιτικό πόλο συνεδριακού τουρισμού, πολιτισμού, αναψυχής και επιχειρηματικότητας αλλά και την αξιοποίηση όλης της Ζώνης III του Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου, με τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά να έχει ήδη εκκινήσει τις διαδικασίες χρηματοδότησης του, από ευρωπαϊκούς πόρους.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΙΑ: «RECYCLING, REUSING, REBUILDING»

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής διοργανώνει σε συνεργασία με την Πρεσβεία της Ολλανδίας στην Ελλάδα και την Medexpro την εκδήλωση “RECYCLING, REUSING, REBUILDING. Rethinking architecture’s sources, origins and ends” με θέμα την κυκλική οικονομία στη σύγχρονη αρχιτεκτονική. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 14 Οκτωβρίου στις 17:30**, στο Μουσείο Ιδρύματος Βασιλή & Ελίζας Γουλανδρή (Ερατοσθένους 13, Παγκράτι).

Στο πρώτο μέρος θα συμμετέχουν αρχιτέκτονες από την Ελλάδα και την Ολλανδία, πανεπιστημιακοί, επενδυτές και εκπρόσωποι του κατασκευαστικού κλάδου, σε μία συζήτηση για την ανακύκλωση, τη δημιουργική επανάχρηση υφιστάμενων κατασκευών και τον σχεδιασμό κτιρίων που μπορούν να αποσυρμολογηθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν, εν μέρει ή συνολικά.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης θα παρουσιαστούν δράσεις και πρωτοβουλίες από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, καινοτόμες πρακτικές και οικοδομικά υλικά, και νέες σχεδιαστικές τεχνολογίες.

Στο δεύτερο μέρος της εκδήλωσης ο επιφανής αρχιτέκτονας, συγγραφέας και εταίρος (partner) του γραφείου OMA Reinier de Graaf, θα μιλήσει με την ευκαιρία της κυκλοφορίας της ελληνικής μετάφρασης του βιβλίου του με τίτλο Architect, Verb: The new Language of Building (Verso 2023 και University Studio Press 2026). Στο διάλειμμα ανάμεσα στα δύο μέρη ο συγγραφέας θα έχει την ευκαιρία να υπογράψει αντίτυπα του βιβλίου του.

Η εκδήλωση που τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων, έχει ελεύθερη είσοδο για το κοινό και απαιτείται προκράτηση θέσης

<https://sites.google.com/view/eia-recyclingreusingrebuilding/register?authuser=0&pli=1>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
05 Οκτωβρίου 2026	Εκδήλωση: «Στεγάζοντας τη Μουσική: Από τη μελωδία του χώρου στους ήχους της πόλης»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (TEE/TKM)
05 Οκτωβρίου 2026	1ο Συνέδριο «AI in Energy 2026»	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (HAEE)
05 - 06 Οκτωβρίου 2026	2ο Επιστημονικό Συνέδριο Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

BIM CONFERENCE 2026

Μετά από έξι χρόνια συνεχούς ανάπτυξης, το The BIM Conference, μια συνδιοργάνωση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και της BOUSSIAS Events, έχει καθιερωθεί ως το κορυφαίο σημείο συνάντησης της ελληνικής BIM κοινότητας και της αγοράς των κατασκευών, φέρνοντας στο ίδιο τραπέζι ιδιοκτήτες έργων, μελετητές, κατασκευαστές, διαχειριστές υποδομών, φορείς και κορυφαίους διεθνείς experts. Το 2026 επιστρέφει δυναμικά για 7η χρονιά στις **13 Οκτωβρίου**, αναδεικνύοντας όχι μόνον το ρόλο του BIM στα έργα του σήμερα αλλά κυρίως πού οδηγείται η βιομηχανία των έργων τα επόμενα χρόνια.

Το BIM δεν αποτελεί πλέον εργαλείο σχεδιασμού αλλά στρατηγικό πυλώνα διαχείρισης δεδομένων, λήψης αποφάσεων και λειτουργίας των built assets. Σε αυτό το momentum, το συνέδριο θα αναδείξει τις εξελίξεις που διαμορφώνουν το μέλλον των έργων του δομημένου περιβάλλοντος: Από την τεχνητή νοημοσύνη και το information management, τις «έξυπνες» υποδομές και την αξία των ψηφιακών διδύμων έως τα παγκόσμια case studies από μεγάλα έργα υποδομών και κτιριακών υποδομών και τις

νέες απαιτήσεις των έργων της νέας εποχής.

Key topics

Case studies & lessons learned: From design to completion
From Building Information Modeling to Information Management: ISO19650, EIR, AIR, BEP, common data environments organization and management
BIM & AI in practice: Where do BIM and AI meet, BIM & data generation for AI leverage, AI and project coordination, automated BIM quality checks, clash detection with AI
Open BIM & platform ecosystems: Open standards, data interoperability
BIM & digital delivery for public infrastructure projects: Rail, roads& highways, water infrastructure, energy networks and grid infrastructure
BIM Procurement
The BIM skills gap
BIM value after project handover
BIM for Climate Adaptation

<https://bimconference.boussiasevents.gr/>

ΔΩΡΕΑΝ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ WORDPRESS

Η Ελληνική Βιοτεχνική Εταιρεία – Διπλάρειος Σχολή ανακοινώνει την έναρξη νέου δωρεάν, εξ' αποστάσεως σεμιναρίου, με τίτλο «Κατασκευή Ιστοσελίδων - WordPress», διάρκειας 100 ωρών. Τα μαθήματα θα ξεκινήσουν δεύτερο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου και οδηγούν σε πιστοποίηση.

• Κάθε Τρίτη πρωί 9:00 – 12:15 με έναρξη στις **13/10/26** και λήξη στο τέλος Απριλίου του 2027

• Κάθε Πέμπτη απόγευμα 17:30 – 20:45 με έναρξη στις **15/10/26** και λήξη στο τέλος Απριλίου του 2027

Πληροφορίες και εγγραφές:

<https://diplareios.edu.gr/webinar-webdev/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΠΑΡΕΛΑΒΕ ΤΙΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ 14 ΚΤΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ

Τις πρώτες ενδιάμεσες εκθέσεις πραγματογνωμοσύνης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) για 14 κτίρια στην περιοχή της Κυψέλης παρέλαβε η Ελληνικό Μετρό Α.Ε., όπως γνωστοποίησε η εταιρεία με ανακοίνωσή της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η Ελληνικό Μετρό σε σχετική ανακοίνωση, «στις εκθέσεις συνεκτιμάται η προϋφιστάμενη της διέλευσης του TBM (μετροπόντικας) φέρουσα ικανότητα. Στην - κατ' ελάχιστον - διασφάλισή της, άλλωστε, θα αποσκοπούν οι σχεδιαζόμενες εργασίες αποκατάστασης, αξιολογώντας τις καταγεγραμμένες, λόγω καθιζήσεων, βλάβες και προτείνοντας τις απαιτούμενες επεμβάσεις και τους πρόσθετους ελέγχους, ανά περίπτωση».

Η Ελληνικό Μετρό αναφέρει πως αξιολογεί τα ευρήματα και τις συστάσεις των ενδιάμεσων εκθέσεων, ώστε ο Ανάδοχος του έργου να προβεί στις επιβαλλόμενες σύμφωνα με τη σύμβαση κατασκευής της Γραμμής 4, εργασίες αποκατάστασης, παρέχοντας παράλληλα σχετικά, πλήρη ενημέρωση των ιδιοκτητών και ενοίκων των κτιρίων.

Η Ελληνικό Μετρό δεσμεύεται για ακόμα μία φορά ότι «θα ενημερώσει τα ενδιαφερόμενα μέρη, πριν από την επανέναρξη των εργασιών διάνοιξης της σήραγγας, για τις προϋποθέσεις και τη μεθοδολογία. Η Εταιρεία αντιμετωπίζει το ζήτημα με υπευθυνότητα και σεβασμό προς τους κατοίκους, έχοντας ως σταθερή προτεραιότητα την ασφάλεια».

Σημειώνεται πως η συνδρομή του ΤΕΕ ζητήθηκε προκειμένου να υπάρξει από τον τεχνικό σύμβουλο της πολιτείας, ανεξάρτητη αξιολόγηση της κατάστασης τους, των καταγεγραμμένων βλαβών και της επίδρασης των εργασιών διάνοιξης της σήραγγας της Γραμμής 4, καθώς και προσδιορισμός των αναγκαίων παρεμβάσεων και τυχόν πρόσθετων ελέγχων.

Ν. Ταχιάς: Δεν υπάρχει κίνδυνος για τους κατοίκους και δεν θα πληρώσουν για τις αποκαταστάσεις

Στο μεταξύ, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, αναφέρθηκε την Παρασκευή στην κατάσταση στην Κυψέλη μετά τις καθιζήσεις από τη διάνοιξη της σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας στην ΝαftemporikiTV.

Ερωτηθείς ευθέως αν κινδυνεύουν οι κάτοικοι που παραμένουν στα διαμερίσματά τους, ο κ. Ταχιάς ήταν κατηγορηματικός: «Όχι, δεν κινδυνεύουν. Έχω τη διαβεβαίωση των μηχανικών». Διευκρίνισε ότι ο ίδιος, ως τοπογράφος μηχανικός, δεν έχει την τεχνογνωσία ενός δομοστατικού και δεν εκφέρει προσωπική άποψη. Την κρίση για το τι ακριβώς συμβαίνει και τι πρέπει να γίνει την έχουν οι εξειδικευμένοι μηχανικοί που βρίσκονται στο έργο και οι πραγματογνώμονες που εκπονούν την ανεξάρτητη πραγματογνωμοσύνη που η Ελληνικό Μετρό έχει αναθέσει στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, τους οποίους όπως δεσμεύτηκε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, έχει επιλέξει ανάμεσα σε πολύ καλούς στατικούς. Η πραγματογνωμοσύνη αυτή θα δώσει και το μέτρο των επεμβάσεων σε κάθε κτίριο. Ο υφυπουργός επανέλαβε τη δέσμευση ότι όλες οι ζημιές θα αποκατασταθούν ώστε η φέρουσα ικανότητα των κτιρίων να αναταχθεί και τα κτίρια να έλθουν σε καλύτερη κατάσταση από αυτή στην οποία βρίσκονταν πριν περάσει ο μετροπόντικας, με δαπάνες του αναδόχου, όπως προβλέπει η σύμβαση. «Οι κάτοικοι δεν θα πληρώσουν ούτε ένα ευρώ», είπε χαρακτηριστικά.

Σε ό,τι αφορά τον χρόνο, ο κ. Ταχιάς απέρριψε την εικόνα των «ρυθμών χελώνας» που μετέφεραν οι δημοσιογράφοι: «Οι μελέτες για κτίρια του 1930 ή του 1950 θέλουν τον χρόνο τους, γιατί το ζητούμενο δεν είναι να κλείσουν και να

κρυφτούν οι ρωγμές, όπως πολύ σωστά λένε και οι ίδιοι οι κάτοικοι, αλλά να γίνει επέμβαση σε βάθος, με συγκεκριμένες μεθόδους, ώστε να ισχυροποιηθεί η φέρουσα ικανότητα των κτιρίων», τόνισε. Παράλληλα, σημείωσε πως έχουν καταγραφεί ζητήματα στα οποία η επέμβαση γίνεται αμέσως, όπως η καθαίρεση σοβάδων και στοιχείων που εξέχουν και τα οποία μάλιστα παρουσίαζαν παθολογία πολύ πριν περάσει ο μετροπόντικας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός απάντησε στις δηλώσεις που έκανε ο κ. Αλέξης Τσίπρας κατά την επίσκεψή του στην Κυψέλη, ξεκαθαρίζοντας ότι του απέδωσε λόγια που δεν είπε ποτέ. «Δεν είπα ποτέ ότι δεν θα έβαζα την οικογένειά μου σε αυτά τα σπίτια. Ερωτήθηκα αν θα νοίκιαζα τώρα κάποιο από αυτά τα σπίτια και απάντησα όχι. Δεν μπορώ να κοροϊδέψω τους ανθρώπους. Η πραγματική έννοια της ενσυναίσθησης είναι να δείχνεις στον κόσμο ότι αντιλαμβάνεσαι και μοιράζεσαι την ανησυχία του», ανέφερε μεταξύ άλλων. Ο υφυπουργός σχολίασε ακόμη ότι η πρόταση του κ. Τσίπρα να πληρώσει το Δημόσιο τη στέγαση και τις αποζημιώσεις δείχνει «απόλυτη άγνοια του θέματος», καθώς, όπως εξήγησε, την υποχρέωση της αποκατάστασης την έχει ο ανάδοχος, με βάση σύμβαση της οποίας μάλιστα το σχέδιο συντάχθηκε επί κυβερνήσεως ΣΥΡΙΖΑ, το έργο δημοπρατήθηκε επί ΣΥΡΙΖΑ και η χάραξη της Γραμμής 4, ακόμη και τα βάθη στα οποία διέρχεται η σήραγγα, σχεδιάστηκαν τότε. «Το να καλλιεργεί κανείς ένα έλλειμμα εμπιστοσύνης είναι τεράστιο λάθος και δεν είναι συμβολή στο πραγματικό πρόβλημα», υπογράμμισε. Και ξεκαθάρισε: «Προφανώς και δεν μπορώ να αντιμετωπίσω τον κ. Τσίπρα ως οιοδήποτε μηχανικό που έκανε αυτοψία».

ΠΡΟΤΖΕΚΤ «ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ»: ΟΙ ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΗ ΣΤΟΝ ΒΟΤΑΝΙΚΟ

Την πορεία των πρώτων έργων που αφορούν τις εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού στην περιοχή του Βοτανικού ανέλυσε σε ενημέρωσή της η «πράσινη» ΠΑΕ, μεταφέροντας τα αρχικά βήματα των εργασιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως γνωστοποίησαν οι «πράσινοι» οι κατασκευαστικές εργασίες για τις νέες εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού στον Βοτανικό, στο πλαίσιο της Διπλής Ανάπλασης, βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη. Μετά την ολοκλήρωση των πρόδρομων εργασιών και της προετοιμασίας του χώρου, το έργο έχει πλέον εισέλθει στην κύρια κατασκευαστική του φάση.

Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες επέκτασης των εκσκαφών

και εξυγίανσης του εδάφους θεμελίωσης, ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες θεμελίωσης και κατασκευής του φέροντος οργανισμού. Στο εργοτάξιο αναπτύσσονται εργασίες σκυροδέτησης και τοποθέτησης οπλισμών για την κατασκευή των θεμελιώσεων των επιμέρους τμημάτων του συγκροτήματος, με την πρόοδο των εργασιών να αποτυπώνεται πλέον εμφανώς στον χώρο.

Οι νέες εγκαταστάσεις του Ερασιτέχνη Παναθηναϊκού έχουν σχεδιαστεί ως ένα σύγχρονο και ολοκληρωμένο αθλητικό συγκρότημα. Μεταξύ άλλων, θα περιλαμβάνουν Κεντρικό Κλειστό Γυμναστήριο - Αρένα Πολλαπλών Χρήσεων, Βοηθητικό Γυμναστήριο - Προπονητήριο κι ανοικτό κολυμβητήριο, κα-

θώς και χώρους προπόνησης και εκγύμνασης για επιμέρους αθλήματα και τις απαραίτητες υποστηρικτικές εγκαταστάσεις. Ως γνωστόν το σύνολο της χρηματοδότησης για τη μελέτη και την κατασκευή των εγκαταστάσεων έχει αναλάβει η ΑΕΠ Ελαιώνα Α.Ε., εταιρεία στην οποία η Alpha Bank και η Τράπεζα Πειραιώς έχουν δημιουργήσει με ισόποσο μετοχικό μερίδιο. Η εξέλιξη των εργασιών σηματοδοτεί τη μετάβαση του έργου απ' το στάδιο της προετοιμασίας στην ουσιαστική κατασκευή των νέων αθλητικών εγκαταστάσεων, οι οποίες αποτελούν βασικό τμήμα της συνολικής ανάπλασης της περιοχής του Βοτανικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ 50 ΜΕΓΑΛΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 1,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Ανακοινώσεις του ειδικού γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του υπ. Υποδομών και Μεταφορών

Πενήντα μεγάλα υδραυλικά και αρδευτικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,2 δισ. ευρώ, υλοποιεί σε όλη τη χώρα η Ειδική Γραμματεία Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως αναφέρει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ειδικός Γραμματέας, Χαράλαμπος Μυγδάλης.

Πρόκειται για ένα ευρύ πρόγραμμα που περιλαμβάνει φράγματα, λιμνοδεξαμενές, έργα μεταφοράς νερού, αρδευτικά και εγγειοβελτιωτικά δίκτυα, καθώς και παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής προστασίας. Παράλληλα, έργα συνολικού προϋπολογισμού 168 εκατ. ευρώ βρίσκονται σε διαδικασία υπογραφής συμβάσεων, ενώ δύο ακόμη μεγάλες παρεμβάσεις σε Κρήτη και Θεσσαλία ωριμάζουν με τη μέθοδο ΣΔΙΤ.

Στην Κρήτη, ο αγωγός Μύρτου-Μπραμνιανού και το νέο Φράγμα Μύρτου προβλέπεται να εξασφαλίσουν την άρδευση περίπου 35.380 στρεμμάτων καλλιεργήσιμης γης. Οι παρεμβάσεις συμπληρώνονται από έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και αναβάθμισης του υφιστάμενου Φράγματος Μπραμνιανού.

Στην Πελοπόννησο, σε φάση υλοποίησης βρίσκεται το Φράγμα Ασωπού Κορινθίας, με ωφέλιμο όγκο περίπου 25,6 εκατ. κυβικών μέτρων και δυνατότητα άρδευσης 50.000 στρεμμάτων. Την ίδια ώρα, τα έργα μεταφοράς και διανομής νερού από το φράγμα του Αναβάλου στην Αργολίδα, προϋπολογισμού άνω των 100 εκατ. ευρώ, δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την κάλυψη αρδευτικών αναγκών σε περισσότερα από 100.000 στρέμματα.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στην αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής, όπου υλοποιούνται έργα ύψους περίπου 200 εκατ. ευρώ. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς, η οποία έχει ολοκληρωθεί κατά περίπου 90%, καθώς και παρεμβάσεις στα ρέματα Αχαρνών και Ραφήνας, με στόχο την κάλυψη μεγάλου τμήματος της λεκάνης απορροής της Πεντέλης.

Στη Θεσσαλία, σύμφωνα με τον κ. Μυγδάλη, το βάρος πέφτει στην αποθήκευση και τη μεταφορά νερού, με έργα άνω των 45 εκατ. ευρώ, μεταξύ των οποίων η κατασκευή των ταμιευ-

τήρων Αγίουκαπου και Πουρναρίου Αμπελακίων, καθώς και ο εκσυγχρονισμός υφιστάμενων αρδευτικών δικτύων.

Έργα στα νησιά του Αιγαίου

Σημαντικές υποδομές διαχείρισης υδατικών πόρων βρίσκονται σε εξέλιξη και στα νησιά του Αιγαίου. Στη Χίο κατασκευάζεται το Φράγμα Κόρης Γεφύρι, ύψους 41,4 μέτρων, ενώ στη Νάξο το Φράγμα Τσικαλαρίου, ύψους 46 μέτρων, με τα έργα να διαθέτουν συνολικό όγκο ταμιευτήρα περίπου 2,85 εκατ. κυβικών μέτρων.

Στη Λέσβο, το Φράγμα Τσικνιά αποτελεί ολοκληρωμένο έργο ύδρευσης, το οποίο περιλαμβάνει, πέραν της κατασκευής του φράγματος, εγκατάσταση επεξεργασίας νερού, κεντρικό αντλιοστάσιο, δίκτυα μεταφοράς και σήραγγα υδραγωγείου μήκους 3.875 μέτρων, με στόχο την υδροδότηση της Μυτιλήνης. Στην Κεντρική Μακεδονία, ιδιαίτερη σημασία έχει το αρδευτικό δίκτυο Νέας Μεσομβρίας του Δήμου Χαλκιδόνας, προϋπολογισμού 11,8 εκατ. ευρώ. Το έργο, που συμβασιοποιήθηκε στις 30 Ιουνίου 2026, προβλέπει την κατασκευή κλειστού υπόγειου αρδευτικού δικτύου υπό πίεση, συνολικού μήκους περίπου 48,2 χιλιομέτρων, για την εξυπηρέτηση περίπου 4.366 στρεμμάτων.

Στη Δυτική Μακεδονία ξεκινάει η κατασκευή των αρδευτικών δικτύων Τριανταφυλλιάς Α΄ Φάσης στη Φλώρινα, συνολικού προϋπολογισμού 41,5 εκατ. ευρώ, τα οποία θα εξασφαλίσουν την άρδευση περίπου 18.000 στρεμμάτων. Παράλληλα, υλοποιούνται έργα ύδρευσης της πόλης της Φλώρινας από το Φράγμα Τριανταφυλλιάς, προϋπολογισμού 17 εκατ. ευρώ.

Έργα 168 εκατ. ευρώ προς συμβασιοποίηση

Όπως επισημαίνει ο Ειδικός Γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων, πέρα από τα έργα που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, σε διαδικασία υπογραφής συμβάσεων βρίσκονται παρεμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 168 εκατ. ευρώ.

Σε αυτές περιλαμβάνονται το αρδευτικό δίκτυο του Φράγματος Φιλιατρινού στη Μεσσηνία, που αφορά περίπου 31.560

στρέμματα, το Φράγμα Κελεφίνας στη Λακωνία, με ωφέλιμο χωρητικότητα 14,2 εκατ. κυβικών μέτρων, και τα αρδευτικά δίκτυα Τάκας στην Αρκαδία, για την αξιοποίηση του ταμιευτήρα και την εξυπηρέτηση περίπου 33.300 στρεμμάτων.

Στην ίδια κατηγορία εντάσσονται τα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και διαχείρισης ομβρίων στη Νέα Μάκρη, συνολικού μήκους 18 χιλιομέτρων, τα οποία αφορούν τη διευθέτηση επτά υδατορεμάτων.

Παράλληλα, έχουν δημοπρατηθεί δύο ακόμη σημαντικά έργα. Στην Περιφερειακή Ενότητα Καστοριάς, το Φράγμα Νεστορίου, ύψους 72 μέτρων, προβλέπεται να διαθέτει συνολική αποθηκευτική ικανότητα περίπου 19,42 εκατ. κυβικών μέτρων. Στην Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας, το Φράγμα Αλμωπαιού προβλέπεται να εξασφαλίσει την άρδευση 120.440 στρεμμάτων γεωργικών εκτάσεων στην πεδιάδα της Αλμωπίας.

Τα δύο μεγάλα έργα μέσω ΣΔΙΤ

Τέλος, δύο μεγάλα έργα βρίσκονται σε στάδιο ωρίμανσης μέσω ΣΔΙΤ.

Το πρώτο αφορά την αξιοποίηση του υδατικού δυναμικού του Ταυρωνίτη ποταμού στα Χανιά, με την κατασκευή δύο φραγμάτων που προβλέπεται να εξασφαλίσουν νερό για την άρδευση 140.000 στρεμμάτων στους Δήμους Πλατανιά και Κισσάμου.

Το δεύτερο αφορά την κατασκευή του Φράγματος Ενιπέα στα Φάρσαλα, το οποίο σχεδιάζεται να εξυπηρετεί αρδευόμενη έκταση 107.500 στρεμμάτων, συμβάλλοντας παράλληλα στην ύδρευση των Φαρσάλων και γειτονικών οικισμών.

Το σύνολο των παρεμβάσεων, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μυγδάλης, αποτυπώνει το εύρος των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη ή προετοιμάζονται για τη διαχείριση και αποθήκευση των υδατικών πόρων, την ενίσχυση της άρδευσης και της ύδρευσης και την αντιπλημμυρική προστασία σε διαφορετικές περιοχές της χώρας.

ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΚΡΗΤΗ: ΜΕΓΑΛΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟ ΚΑΙ ΑΜΑΡΙ

Κυβερνητικό κλιμάκιο σήμερα στο νησί

Σημαντικές πληγές σε υποδομές, οδικό δίκτυο και δίκτυα ύδρευσης έχει αφήσει πίσω της η κακοκαιρία που έπληξε τις τελευταίες ημέρες την περιφερειακή ενότητα Ρεθύμνου, με τον Μυλοπόταμο και το Αμάρι να βρίσκονται στο επίκεντρο των προβλημάτων και τις αρμόδιες υπηρεσίες να συνεχίζουν τη μάχη για την αποκατάσταση των ζημιών.

Τη Δευτέρα 5 Οκτωβρίου αναμένεται στην Κρήτη κυβερνητικό κλιμάκιο, με επικεφαλής τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμη, προκειμένου να εξεταστεί η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί μετά τα έντονα καιρικά φαινόμενα και οι ανάγκες για την αποκατάσταση των υποδομών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον Μυλοπόταμο ιδιαίτερα δύσκολη παραμένει η κατάσταση στα Ζωνιανά, όπου οι μεγάλες ποσότητες νερού και φερτών υλικών προκάλεσαν σοβαρές ζημιές στο οδικό δίκτυο και σε βασικές υποδομές. Προβλήματα εξακολουθούν να καταγράφονται χτες και στην υδροδότηση, καθώς βλάβες στα δίκτυα επηρέασαν τα Ζωνιανά, την Κράνα και τα Λιβάδια.

Μηχανήματα έργου και συνεργεία συνεχίζουν τις παρεμβάσεις

στις πληγείσες περιοχές, με στόχο την απομάκρυνση λάσπης, πετρώων και φερτών υλικών και την αποκατάσταση της πρόσβασης. Σημαντικές ζημιές έχουν προκληθεί και στο αγροτικό οδικό δίκτυο, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η πρόσβαση σε γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις.

Οι συνέπειες της κακοκαιρίας επηρεάζουν και τη λειτουργία των σχολικών μονάδων. Με απόφαση του δημάρχου Μυλοποτάμου Γιώργου Κλάδου, τη Δευτέρα 5 και την Τρίτη 6 Οκτωβρίου θα παραμείνουν κλειστά όλα τα σχολεία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, καθώς και οι παιδικοί σταθμοί στις δημοτικές ενότητες Κουλούκινα και Ζωνιανών.

Η απόφαση συνδέεται με τις δυσχέρειες πρόσβασης και τα προβλήματα στα δίκτυα υδροδότησης, ενώ στη δημοτική ενότητα Γεροποτάμου, τα σχολεία και οι παιδικοί σταθμοί θα λειτουργήσουν κανονικά.

Στο μεταξύ, μεγάλη είναι η έκταση των προβλημάτων και στον δήμο Αμαρίου. Οι ισχυρές βροχοπτώσεις προκάλεσαν μεταφορά μεγάλων ποσοτήτων νερού, λάσπης, πετρώων και άλλων φερτών υλικών από τις ορεινές περιοχές, επιβαρύνοντας ση-

μαντικά το επαρχιακό και τοπικό οδικό δίκτυο.

Ιδιαίτερα προβλήματα έχουν καταγραφεί στην ευρύτερη περιοχή του Φουρφουρά και των Πλατανίων, καθώς και στις οδικές συνδέσεις με τους γύρω οικισμούς. Σε αρκετά σημεία μηχανήματα έργου επιχειρούν για τον καθαρισμό του οδοστρώματος και την αποκατάσταση της κυκλοφορίας, ενώ η εικόνα των ζημιών συνεχίζει να καταγράφεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Προβλήματα έχουν καταγραφεί και στα Ανώγεια, κυρίως στο αγροτικό οδικό δίκτυο. Δρόμοι προς γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις έχουν καταστεί σε αρκετά σημεία απροσπέλαστοι, ενώ μικρά και μεγάλα οροπέδια πλημμύρισαν από τις μεγάλες ποσότητες νερού.

Μετά τις διαδοχικές ημέρες έντονων καιρικών φαινομένων, το βάρος πέφτει πλέον στην επόμενη ημέρα. Προτεραιότητα αποτελεί η αποκατάσταση του οδικού δικτύου, της υδροδότησης και των βασικών υποδομών, ενώ παράλληλα συνεχίζεται η καταγραφή των ζημιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ ΟΙ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΗΦΙΣΟ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΑ ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Αυστηρό μήνυμα σε όλους τους ασυνείδητους που ρυπαίνουν τον ποταμό Κηφισό στέλνει ο γενικός γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του ΥΠΕΝ Πέτρος Βαρελίδης με αφορμή τα πρόσφατα περιστατικά στο ύψος του Ρέντη και της Μεταμόρφωσης.

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βαρελίδης είναι σαφής για τους παραβάτες της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. «Τόσο οι επιθεωρητές περιβάλλοντος όσο και η Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής με την οποία έχουμε μια εξαιρετική συνεργασία, μαζί με την Ελληνική Αστυνομία όπου απαιτείται, θα συνεχίσουν τους τακτικούς και έκτακτους ελέγχους. Όπου διαπιστώνονται παραβάσεις, εφαρμόζεται το πολύ αναλυτικό θεσμικό πλαίσιο που συμπεριλαμβάνει και τη μεθοδολογία υπολογισμού του διοικητικού προστίμου, το οποίο είναι αναλογικό με τον τζίρο της επιχείρησης» τονίζει. «Με τον τρόπο αυτό, προσθέτει, διασφαλίζουμε ότι υπάρχει διαφάνεια και δικαιοσύνη στις επιβαλλόμενες κυρώσεις, διοικητικές ή και ποινικές».

Από την πλευρά του ο διευθυντής και πρόεδρος του ΔΣ του

Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών, καθηγητής Περιβαλλοντικής Μηχανικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Δημοσθένης Σαρηγιάννης υπογραμμίζει ότι η οικολογική κατάρρευση στον Κηφισό είναι τεκμηριωμένη. «Οι δύο σοβαρότερες οδοί έκθεσης παραμένουν αμέτρητες - και αυτό ορίζει τις προτεραιότητες. Η βιολογική ποιότητα του Κηφισού χαρακτηρίζεται "φτωχή" από το 2020, με πυρήνα το τμήμα από τον Κόκκινο Μύλο έως τη Λεωφόρο Κύμης, όπου η αστική πυκνότητα συναντά τη βιομηχανική χρήση. Τα ανάντη ορεινά τμήματα και η εκβολή αντέχουν καλύτερα. Δεν ρυπαίνεται απλώς - έχει χάσει τη βιοκοινότητα του σε συγκεκριμένα χιλιόμετρα».

Στην ερώτηση πόσο επικίνδυνα είναι αυτά τα λύματα, ο κ. Σαρηγιάννης απαντά «στη δημόσια υγεία, το μετρημένο είναι η μικροβιακή επιβάρυνση. Το αμέτρητο είναι δύο πράγματα, τα βαρύτερα: Πρώτον, ο υπόγειος υδροφόρος: αν φέρει τη ρύπανση του ποταμού, τα περιθώρια ασφαλείας για αρσενικό και μόλυβδο πέφτουν στο 2,7 και στο 3,4 - τιμές συναγερμού. Κανείς δεν έχει ανοίξει γεώτρηση. Δεύτερον, περίπου 104.000

κάτοικοι ζουν μέσα σε 200 μέτρα από ανοικτή κοίτη με κοπρνώδες φορτίο και αναπνέουν τα αερολύματά της. Μέτρηση αέρα δεν υπάρχει καμία».

Σύμφωνα με τον καθηγητή οι προτεραιότητες προκύπτουν μόνες τους. «Πρώτα τα φθηνά: γάντια, μπότες και πρωτόκολλο υγιεινής για τους 450 εργαζόμενους - περιφράξη στα ανοιχτά ρέματα δίπλα σε σχολεία. Έπειτα η σφράγιση των φρεσάτιων ομβρίων σε χώρους στάθμευσης βαρέων οχημάτων και αισθητήρες συνεχούς μέτρησης pH σε πέντε θέσεις - μια όξινη απόρριψη αφήνει σήμα δευτερολέπτων που η εποχιακή δειγματοληψία δεν πιάνει. Μετά οι μετρήσεις που αλλάζουν την εικόνα: αρίθμηση παθογόνων σε συγκεντρώσεις, γεωτρήσεις, δειγματοληψία αέρα. Και μία που δεν ζητήθηκε ποτέ: φαρμακευτικά κατάλοιπα και γονίδια αντοχής στα αντιβιοτικά, αφού μέρος του φορτίου ήταν νοσοκομειακό. Τελευταίο και δυσκολότερο: πρόστιμα που να ξεπερνούν το κόστος της νόμιμης διάθεσης. «Όσο η παρνομία συμφέρει, τα βυτιοφόρα θα βρίσκουν φρεάτιο» καταλήγει ο κ. Σαρηγιάννης.

ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Πάνω από μισό δις ευρώ για τη νέα εποχή του παραλιακού μετώπου

Ένα νέο κεφάλαιο ανοίγει για τον Φαληρικό Όρμο την επόμενη πενταετία, με το υπεράσύγχρονο συνεδριακό κέντρο στη θέση του Tae Kwon Do και το μητροπολιτικό πάρκο ΑΕΝΑΟΝ να διαμορφώνουν ένα πρότυπο βιώσιμο και δημόσιο παραλιακό μέτωπο. Έναν πολυλειτουργικό και αναγκαίο για την πρωτεύουσα, χώρο αλλά και έναν ενιαίο χώρο πρασίνου αναψυχής και κοινωνικής ζωής για τους πολίτες στους οποίους επιστρέφει τη θάλασσα και επαναπροσανατολίζει την Αττική στο παραλιακό της μέτωπο.

Πρόκειται για την επόμενη φάση του συνολικού σχεδίου της Περιφέρειας Αττικής, για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, λίγες εβδομάδες μετά την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του Μητροπολιτικού Πάρκου ΑΕΝΑΟΝ.

Ο νέος σχεδιασμός αφορά στη μετατροπή του Κλειστού Ολυμπιακού Γήπεδου Tae Kwon Do σε σύγχρονο μητροπολιτικό πόλο συνεδριακού τουρισμού, πολιτισμού, αναψυχής και επιχειρηματικότητας αλλά και την αξιοποίηση όλων της Ζώνης III του Ολυμπιακού Πόλου Φαλήρου, με τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά να έχει ήδη εκκινήσει τις διαδικασίες χρηματοδότησης του, από ευρωπαϊκούς πόρους.

«Δημιουργούμε έναν ενιαίο μητροπολιτικό προορισμό στον Φαληρικό Όρμο», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Νίκος Χαρδαλιάς. Και προσθέτει, «στα μέσα της θητείας μας προχωράμε σταθερά

και διαμορφώνουμε τον Φαληρικό Όρμο της επόμενης πενταετίας».

Το νέο έργο, προβλέπει επένδυση ύψους 150 εκατ. ευρώ και ριζική αναδιαμόρφωση της υφιστάμενης ολυμπιακής εγκατάστασης, με στόχο τη δημιουργία ενός Διεθνούς Συνεδριακού και Εκθεσιακού Κέντρου μεγάλης κλίμακας.

Μαζί με τους ευρωπαϊκούς πόρους ύψους 370 εκατ. ευρώ που έχουν εξασφαλιστεί για το ΑΕΝΑΟΝ, η συνολική κλίμακα των δύο παρεμβάσεων στον Φαληρικό Όρμο ξεπερνά τα 500 εκατ. ευρώ.

Κοινός παρονομαστής τους είναι και η χρηματοδοτική στρατηγική που ακολουθεί η Περιφέρεια. Όπως συνέβη με το ΑΕΝΑΟΝ, έτσι και για το Tae Kwon Do, η χρηματοδοτική διεκδίκηση βασίζεται στην εξασφάλιση ευρωπαϊκών πόρων.

Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η προμελέτη του έργου έχει ήδη παρουσιαστεί στη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG REGIO), αποσπώντας θετικά σχόλια σε αυτή την πρώτη παρουσίαση. Πρόκειται για το πρώτο βήμα στη διαδικασία διεκδίκησης της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης, η οποία θα ακολουθήσει τα επόμενα στάδια ωρίμανσης και αξιολόγησης του έργου.

Νέα ζωή σε ένα ολυμπιακό ακίνητο

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Περιφέρειας, η μεταμόρφωση του Tae Kwon Do βασίζεται στην επανάχρηση της υφιστάμενης εγκατάστασης.

Η δημιουργία ενός μεγάλου συνεδριακού κέντρου στην Αθήνα αποκτά ιδιαίτερη σημασία καθώς ικανοποιεί ένα πάγιο αίτημα των φορέων του κλάδου. Ο ΣΕΤΕ, όπως και οι επαγγελματίες του συνεδριακού τουρισμού έχουν αναδείξει εδώ και χρόνια το έλλειμμα της Αθήνας σε χώρους ικανούς να υποστηρίξουν μεγάλες διεθνείς διοργανώσεις. Πρόκειται για αδυναμία στην οποία είχε αναφερθεί και ο Νίκος Χαρδαλιάς, τον Ιούλιο του 2025, κατά την παραχώρηση του Tae Kwon Do από την ΕΤΑΔ στην Περιφέρεια, επισημαίνοντας ότι μια υποδομή αυτής της κλίμακας λείπει από την Αττική και στερεί από την πρωτεύουσα ένα σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στον τουρισμό και στις επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Το ακίνητο από το Κλειστό Ολυμπιακό Γήπεδο Tae Kwon Do και την Πλατεία Νερού που παραχωρήθηκε στην Περιφέρεια για 40 έτη, εκτείνεται σε 153 στρέμματα.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Πάνω από μισό δις ευρώ για τη νέα εποχή του παραλιακού μετώπου

Συνέχεια από σελ 5

Στην «καρδιά» του σημερινού σταδίου προβλέπεται η κατασκευή μιας νέας, στατικά ανεξάρτητης αμφιθεατρικής αίθουσας διεθνών προδιαγραφών, δυναμικότητας 2.700 έως 3.200 ατόμων.

Με πτυσσόμενες κερκίδες και κινητά ηχομονωτικά χωρίσματα, ο χώρος θα μπορεί να προσαρμόζεται στις ανάγκες διαφορετικών διοργανώσεων, ενώ στο επίπεδο της Πλατείας Νερού σχεδιάζεται ενιαίος εκθεσιακός χώρος 4.000 τετραγωνικών μέτρων.

Το πρώην Προπονητήριο και οι παλαιοί χώροι διοίκησης θα μετατραπούν σε αίθουσες παράλληλων συνεδριάσεων και πολυδύναμους χώρους, ενώ στο ανώτερο επίπεδο του κτιρίου προβλέπονται μία ακόμη αυτοτελής αίθουσα και εστιατόριο με θέα στον Σαρωνικό.

Κεντρική φιλοσοφία είναι η πολυλειτουργικότητα, ώστε το κτίριο να μπορεί να εξυπηρετεί συνέδρια, εκθέσεις, πολιτιστικές και άλλες δραστηριότητες σε διαφορετικές διατάξεις και κλίμακες.

Η Περιφέρεια διευκρινίζει ότι οι μεικτές χρήσεις αφορούν το εσωτερικό του κτιρίου και δεν συνεπάγονται μετατροπή του ανοικτού περιβάλλοντος χώρου σε χώρο μαζικών εκδηλώσεων. Ο σχεδιασμός της ανάπτυξης διατηρεί τον ανοικτό και κοινόχρηστο χαρακτήρα του και βάζει τέλος στη λογική των υπαίθριων συναυλιών, οι οποίες κατά το παρελθόν είχαν προκαλέσει έντονες αντιδράσεις κατοίκων και όμορων δήμων, λόγω της ηχορύπανσης και της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης.

Πλατεία Νερού, πράσινο και σύνδεση με τη θάλασσα

Η παρέμβαση δεν περιορίζεται στο κλειστό γήπεδο, επεκτείνεται και στην Πλατεία Νερού. Εκεί, σχεδιάζεται η επαναφορά του υγρού στοιχείου με πίδακες νερού και ενίσχυση του πρασίνου, ενώ προβλέπεται και μικρή διάφανη κατασκευή για τη φιλοξενία εκθέσεων και εταιρικών εκδηλώσεων.

Τα υφιστάμενα γραμμικά κτίρια και το Γυάλινο Κτίριο θα ανακαινιστούν και τα δώματά τους θα διαμορφωθούν σε πράσινη διαδρομή περιπάτου.

Στο θαλάσσιο μέτωπο προβλέπονται ακόμη τρεις νέες προβλήτες ενώ, ο συνολικός σχεδιασμός περιλαμβάνει υπογείες και υπαίθριες θέσεις στάθμευσης και χώρο εξυπηρέτησης λεωφορείων.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων με βιοκλιματικές λύσεις, πα-

θητικά συστήματα και φωτοβολταϊκά πάνελ.

Η προσέγγιση ακολουθεί τις τρεις βασικές αρχές του New European Bauhaus: βιωσιμότητα, αισθητική και συμπεριληψη, ώστε το νέο συγκρότημα να βρίσκεται σε λειτουργική και αρχιτεκτονική συνέχεια με το γειτονικό ΑΕΝΑΟΝ.

Διαγωνισμός το 2027

Επόμενο ορόσημο του σχεδιασμού είναι η προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάπλαση και αξιοποίηση του Tae Kwon Do μέσα στο 2027.

Με βάση το χρονοδιάγραμμα που βρίσκεται σήμερα στο τραπέζι, στόχος είναι η διαγωνιστική διαδικασία να έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος του ίδιου έτους και ο ανάδοχος να εγκατασταθεί τον Ιανουάριο του 2028, προκειμένου να αρχίσει η κατασκευαστική φάση.

Η μελέτη του project έχει ήδη ολοκληρωθεί και η επιδίωξη της Περιφέρειας είναι η νέα εγκατάσταση να βρίσκεται σε λειτουργική ετοιμότητα το δεύτερο εξάμηνο του 2029, στην ίδια χρονική περίοδο κατά την οποία προβλέπεται να παραδοθεί το Μητροπολιτικό Πάρκο ΑΕΝΑΟΝ.

Η σύμπτωση των δύο χρονοδιαγραμμάτων δεν είναι τυχαία. Στον σχεδιασμό της Περιφέρειας, Tae Kwon Do και ΑΕΝΑΟΝ δεν αποτελούν δύο ανεξάρτητες επενδύσεις, αλλά δύο βασικά τμήματα της ίδιας παρέμβασης για την επανασύνδεση της Αθήνας με το παράκτιο μέτωπό της.

Από το ΑΕΝΑΟΝ στο Tae Kwon Do

Η νέα φάση του σχεδιασμού έρχεται μόλις λίγες εβδομάδες μετά την υπογραφή, στις 2 Σεπτεμβρίου, της σύμβασης για την κατασκευή του Μητροπολιτικού Πάρκου ΑΕΝΑΟΝ, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Το έργο, το οποίο ο Νίκος Χαρδαλιάς είχε παραλάβει στις αρχές του 2024 στα όρια της απένταξης από την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, πέρασε μέσα σε λιγότερο από δύο χρόνια από τις απαιτούμενες μελέτες και αδειοδοτήσεις και έφτασε στην οριστική συμβασιοποίηση του.

Για την κατασκευή του έχουν εξασφαλιστεί ευρωπαϊκοί πόροι ύψους 370 εκατ. ευρώ.

Σε μία έκταση 741 στρεμμάτων προβλέπεται να δημιουργηθεί ένας από τους μεγαλύτερους ανοικτούς μητροπολιτικούς χώρους της Αττικής, με 4.032 δέντρα, εκτεταμένη φυσική μεσογειακή βλάστηση, χώρους αθλήσης, περιπάτου, παιχνιδιού, εκπαίδευσης και πολιτισμού.

Η πρόσβαση στο πάρκο θα είναι ελεύθερη, χωρίς εισιτήριο, με πρόβλεψη πλήρους προσβασιμότητας για άτομα με ανα-

πηρία και ηλικιωμένους.

Κατά την εκδήλωση της υπογραφής της σύμβασης, ο πρωθυπουργός είχε συνδέσει μάλιστα ευθέως τα δύο έργα, αναφερόμενος στην παραχώρηση του Tae Kwon Do στην Περιφέρεια και στον σχεδιασμό για τη δημιουργία ενός μεγάλου, σύγχρονου συνεδριακού κέντρου.

Στο ίδιο πλαίσιο κινείται και ο σχεδιασμός της Περιφέρειας για την επόμενη ημέρα του Φαληρικού Όρμου. Όπως προκύπτει από τον συνολικό σχεδιασμό, το ΑΕΝΑΟΝ αποτέλεσε το πρώτο μεγάλο βήμα, καθώς ένα έργο που είχε παραληφθεί στα όρια της απένταξης πέρασε πλέον οριστικά στη φάση της υλοποίησης. Το Tae Kwon Do αποτελεί το επόμενο: την επανάχρηση μιας εμβληματικής ολυμπιακής εγκατάστασης ως διεθνούς συνεδριακού και εκθεσιακού κέντρου. Η βασική επιδίωξη είναι οι δύο παρεμβάσεις, μαζί με την Πλατεία Νερού και το υπόλοιπο παράκτιο μέτωπο, να μην εξελιχθούν ως αυτοτελή έργα, αλλά ως τμήματα ενός ενιαίου μητροπολιτικού σχεδίου που θα συνδέει το πράσινο, τον πολιτισμό, τον αθλητισμό, την επιχειρηματικότητα και την αναψυχή με τη θάλασσα.

Ν. Χαρδαλιάς: Δημιουργούμε έναν ενιαίο μητροπολιτικό προορισμό στον Φαληρικό Όρμο

Σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς επισημαίνει:

«Το μεγάλο μας στοίχημα στον Φαληρικό Όρμο δεν εξαντλείται στην κατασκευή δύο σημαντικών έργων. Είναι να δημιουργήσουμε έναν ενιαίο μητροπολιτικό προορισμό, με ταυτότητα και συνέχεια, που θα λειτουργεί 365 ημέρες τον χρόνο και θα επιστρέφει το παραλιακό μέτωπο στους πολίτες. Με το ΑΕΝΑΟΝ δημιουργούμε έναν νέο μεγάλο πνεύμονα πρασίνου, ανοικτό και προσβάσιμο σε όλους. Με τη νέα ζωή του Tae Kwon Do δίνουμε στην Αθήνα μια υποδομή που χρειάζεται εδώ και χρόνια, ένα σύγχρονο Διεθνές Συνεδριακό και Εκθεσιακό Κέντρο που μπορεί να ενισχύσει ουσιαστικά τη θέση της στις μεγάλες διεθνείς διοργανώσεις.

Το κρίσιμο για εμάς είναι ότι όλα αυτά σχεδιάζονται μαζί. Όχι ως αποσπασματικές παρεμβάσεις, αλλά ως κομμάτια της ίδιας μεγάλης αλλαγής. ΑΕΝΑΟΝ, Tae Kwon Do, Πλατεία Νερού και παράκτιο μέτωπο συνδέονται σε έναν ενιαίο χώρο πρασίνου, πολιτισμού, αθλητισμού, επιχειρηματικότητας και αναψυχής. Ήδη, στα μισά της σημερινής μας θητείας, έχουμε βάλει σε τροχιά υλοποίησης σημαντικά έργα υποδομής που θέτουν από σήμερα τις βάσεις για την επόμενη μέρα και διαμορφώνουν την Αττική των επόμενων χρόνων. Αυτός είναι, λοιπόν, ο Φαληρικός Όρμος της επόμενης πενταετίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «DANIEL»

Στο σύνολο των παρεμβάσεων περιλαμβάνονται έργα οδικά 899,7 εκατ. ευρώ και σιδηροδρομικά 450,12 εκατ.

Ολοκληρώθηκε η πρώτη κατηγορία έργων που είχαν υποδειχθεί από την τοπική αυτοδιοίκηση ως πρώτης προτεραιότητας μετά τις καταστροφές από τον «Daniel», με τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, στην ημερίδα: «Ισχυροί δήμοι, ανθεκτικές υποδομές: Η πορεία των έργων στη Θεσσαλία μετά τον Daniel» που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στην Τσαγκαράδα του δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου.

Η ημερίδα έλαβε χώρα μετά από πρωτοβουλία της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων και του προέδρου της, δημάρχου Τρικκαίων, Νικολάου Σακκά, με στόχο να θέσει στο επίκεντρο του διαλόγου την «επόμενη ημέρα» της Θεσσαλίας, ενώ συμμετείχε πλήθος αιρετών και εκπροσώπων φορέων. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας παρουσίασε εκτενώς την πορεία του προγράμματος των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία, την Εύβοια και τη Φθιώτιδα, σημειώνοντας πως από τα 997 σημεία που έπρεπε να διορθωθούν στο οδικό δίκτυο, τα 391 έχουν ήδη περαιωθεί, ενώ οι παρεμβάσεις συνεχίζονται στα υπόλοιπα 606 μέχρι τον Απρίλιο του 2029, σύμφωνα με τις συμβάσεις των έργων.

Πολλά από αυτά θα έχουν τελειώσει νωρίτερα, διευκρίνισε ο υπουργός, καθώς το σύνολο των παρεμβάσεων έχει κατανεμηθεί σε 4 εργολαβίες, οι οποίες υπεγράφησαν τον Απρίλιο του 2025 και αφορούν: οδικά έργα προϋπολογισμού 899,7 εκατ. ευρώ και σιδηροδρομικά έργα 450,12 εκατ. ευρώ.

«Ακριβώς για να μη χαθούν πόροι από το ΤΑΑ, όλα τα σημεία 1ης προτεραιότητας Π1 χρηματοδοτήθηκαν από τους ευρωπαϊκούς πόρους και σήμερα, τρία χρόνια μετά, είμαστε σε θέση να πούμε πως αυτή η πρώτη κατηγορία έργων έχει ολοκληρωθεί», τόνισε ο υπουργός.

Συμπλήρωσε πως τα υπόλοιπα σημεία μετά την ολοκλήρωση του ΤΑΑ θα υλοποιηθούν στο σύνολό τους με βάση τις σχετικές Συμβάσεις Κατασκευής, με προτεραιότητα τα σημεία αστοχίας βάσει της πολυπλοκότητας της μελέτης, της επικινδυνότητας που επιφέρουν, των επιπτώσεων στην τοπική οικονομία και παραγωγή και της αξιολόγησης της κρισιμότητας των θέσεων από την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Η πρόοδος υλοποίησης των έργων

Στη συνέχεια, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε συγκεκριμένα την πρόοδο υλοποίησης σε κάθε μία από τις τέσσερις εργολαβίες, η οποία έχει ως εξής:

* Στους δήμους Ζαγοράς - Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βό-

λου και Ρήγα Φεραίου, η πρόοδος της εργολαβίας βρίσκεται στο 37,24%, με περαιωμένα 114 σημεία (σύνολο 293).

* Στους δήμους Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης, στο 41,55%, με περαιωμένα 124 σημεία (σύνολο 265).

* Στην εργολαβία που αφορά τους δήμους Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, η πρόοδος βρίσκεται στο 18,21%, με περαιωμένα 84 σημεία (σύνολο 293).

* Και στην εργολαβία που περιλαμβάνει περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας, μεταξύ των οποίων Αλμυρός, Φάρσαλα και Σοφάδες, στο 51,19%, με περαιωμένα 69 σημεία (σύνολο 146).

Κάθε ένα από αυτά τα σημεία είναι μια υποδομή ζωτικής σημασίας για την τοπική κοινωνία και τις περιφερειακές μετακινήσεις, τόνισε ο κ. Δήμας, δίνοντας αναλυτικά παραδείγματα για πλήθος έργων που έχουν γίνει σε κάθε δήμο.

«Δεν αρκούμαστε να επαναφέρουμε τις υποδομές στην κατάσταση στην οποία βρίσκονταν πριν από τον Daniel. Θέλουμε να τις καταστήσουμε ασφαλέστερες, πιο σύγχρονες και περισσότερο ανθεκτικές», πρόσθεσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, σημειώνοντας πως ανάλογη πρόοδος υπάρχει και στα σιδηροδρομικά έργα:

* Στη διπλή γραμμή Δομοκός - Κραννώνας, οι εργασίες αποκατάστασης της υποδομής και επιδομής έχουν ολοκληρωθεί κατά 100%.

* Στη γραμμή Παλιοφάρσας - Καλαμπάκα, επίσης, η αποκατάσταση βρίσκεται στο 100%.

* Στα συστήματα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, ηλεκτροκίνησης και ETCS στο τμήμα Παλιοφάρσας - Κραννώνας η πρόοδος έχει φτάσει στο 88,33%, ενώ στη γραμμή Λάρισα - Βόλος βρίσκεται στο 32%.

Τα συγκεκριμένα έργα περιλαμβάνουν θωράκιση της σιδηροδρομικής υποδομής, υδραυλικές παρεμβάσεις και αποκατάσταση κρίσιμων συστημάτων ασφαλείας.

Ο κ. Δήμας δήλωσε ότι ο εκσυγχρονισμός της σιδηροδρομικής γραμμής είναι αναγκαία συνθήκη προόδου για όλη τη χώρα. Πρώτα απ' όλα για την αναβάθμιση της ασφάλειας και της ποιότητας των επιβατικών μετακινήσεων, αλλά και για την υποστήριξη της εθνικής οικονομίας στο πεδίο των εμπορευματικών μεταφορών.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, επεσήμανε πως το πρόγραμμα δεν θα μπορούσε να προχωρήσει χωρίς τη συνεργασία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των ανθρώπων που βρίσκονται στο πε-

δίο και πρόσθεσε: «Με όλες αυτές τις παρεμβάσεις δημιουργούμε καλύτερης ποιότητας υποδομές στη Θεσσαλία και στις υπόλοιπες περιοχές στη Στερεά Ελλάδα. Γιατί ανθεκτικότητα σημαίνει δρόμους που αντέχουν περισσότερο. Γέφυρες που κατασκευάζονται με σύγχρονες προδιαγραφές. Σιδηροδρομικές υποδομές που λειτουργούν με αυξημένη ασφάλεια. Υδραυλικά και αρδευτικά έργα που προστατεύουν τους οικισμούς, αλλά και τον πρωτογενή τομέα. Ανθεκτικότητα, με άλλα λόγια, σημαίνει βιώσιμες υποδομές. Γνωρίζουμε, ασφαλώς, ότι υπάρχουν ακόμη ανοικτές πληγές.

Γνωρίζουμε επίσης ότι οι πολίτες έχουν ανάγκη να τελειώσουν τα έργα όσο το δυνατόν ταχύτερα. Γι' αυτό και η καθημερινή δουλειά όλων μας συνεχίζεται με αμείωτη ένταση. Στόχος μας είναι μετά την ολοκλήρωση αυτού του προγράμματος η Θεσσαλία να διαθέτει καλύτερες υποδομές από αυτές που υπήρχαν πριν από τις θεομηνίες. Αυτό είναι το στοίχημα της επόμενης ημέρας. Με σχέδιο και επιμονή προχωράμε για να το επιτύχουμε όλοι μαζί. Προχωράμε μέχρι την ολοκλήρωση και του τελευταίου έργου αποκατάστασης στη Θεσσαλία».

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του στην ημερίδα της Π.Ε.Δ Θεσσαλίας ο κ. Δήμας δεσμεύτηκε πως «δεν θα φύγουμε από τη Θεσσαλία, αν δεν γίνουν όλα τα έργα που συμφωνήσαμε».

Ν. Σακκάς: Στο επίκεντρο την αναγκαιότητα για Ισχυρούς δήμους και ανθεκτικές υποδομές

Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Θεσσαλίας και δήμαρχος Τρικκαίων Νικόλαος Σακκάς, κατά την εκκίνηση της ημερίδας, δήλωσε: «Η Περιφερειακή Ένωση Δήμων με τον σημερινό διάλογο θέτει στο επίκεντρο την αναγκαιότητα για Ισχυρούς Δήμους και Ανθεκτικές Υποδομές... Μπαινει μπροστά, μαζί με όλους τους τοπικούς φορείς, διεκδικώντας τη θωράκιση της περιοχής μας από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής... Επαναβεβαιώνει πως θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν ώστε να γίνει πράξη το όραμα που έχει στο επίκεντρο τη Θεσσαλία της Ασφάλειας και της Ανάπτυξης» τόνισε, κλείνοντας ο πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας.

Χαιρετισμούς απύθνυαν ο Βουλευτής Μαγνησίας της ΝΔ, Χρήστος Μπουκώρος, η γενική γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας κα. Ρένα Καραλαριώτου και ο δήμαρχος Ζαγοράς - Μουρεσίου, Κωνσταντίνος Καραγεωργίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 4,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Τον Δήμο Μεγαρέων επισκέφθηκε την Παρασκευή ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δύο εβδομάδες μετά την αυτοψία έργων στο Πόρτο Γερμένο του Δήμου Μάνδρας - Ειδυλλίας, προκειμένου να ενημερωθεί για τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη για την προστασία και αποκατάσταση των δασικών εκτάσεων που επλήγησαν από την πυρκαγιά του φετινού καλοκαιριού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό, κατά την επιτόπια επίσκεψη, ο υπουργός ενημερώθηκε για τη συνολική εξέλιξη του προγράμματος αποκατάστασης που αναπτύσσεται παράλληλα στις πυρόπληκτες εκτάσεις της Δυτικής Αττικής και της Θήβας, στις περιοχές αρμοδιότητας των Δασαρχείων Μεγάρων, Αιγιάλεω και Θηβών. Οι παρεμβάσεις όπου βρέθηκε ο κ. Παπασταύρου σήμερα, που καλύπτουν συνολικά 5.276,4 στρέμματα, στοχεύουν στην ταχεία σταθεροποίηση των καμένων εδαφών, τη συγκράτηση του εδαφικού και φερτού υλικού, τον περιορισμό της διάβρωσης και τη μείωση των μεταπυρικών υδρολογικών κινδύνων.

Στην επιτόπια επίσκεψη συμμετείχε και ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY, κ. Ανδρέας Σιάμισις. Η HELLENiQ PETROLEUM S.A. έχει οριστεί Ανάδοχος Αποκατάστασης για τις περιοχές αρμοδιότητας των Δασαρχείων Μεγάρων και Θηβών, χρηματοδοτώντας την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών και την εκτέλεση των αντιδιαβρωτικών και μικρών αντιπλημμυρικών έργων, αρχικού προϋπολογισμού 3 εκατ. Ευρο (χωρίς ΦΠΑ). Σημειώνεται ότι η HELLENiQ PETROLEUM S.A. έχει αναλάβει και την αποκατάσταση πυρόπληκτων εκτάσεων στην περιοχή αρμοδιότητας του Δασαρχείου Αιγιάλεω, εντός του Δήμου Μάνδρας - Ειδυλλίας, με πρόσθετο προϋπολογισμό 1,5 εκατ. Ευρο (χωρίς ΦΠΑ), ανεβάζοντας τη συνολική χρηματοδοτική συνεισφορά της εταιρείας στα 4,5 εκατ. Ευρο (χωρίς ΦΠΑ).

Παράλληλες παρεμβάσεις σε 3 περιοχές

Όπως έγινε γνωστό, στις περιοχές αρμοδιότητας των Δασαρχείων Μεγάρων, Αιγιάλεω και Θηβών, οι παρεμβάσεις καλύπτουν συνολικά 8.837 στρέμματα πυρόπληκτων εκτάσεων. Το μεγαλύτερο μέρος των έργων αναπτύσσεται στην περιοχή του Δασαρχείου Μεγάρων, σε 5.276,4 στρέμματα των Δήμων Μεγαρέων και Μάνδρας - Ειδυλλίας, μεταξύ άλλων σε Αλεποχώρι, Ψάθα, Παλαιοχώρι, Μύτικα και Άγιο Γεώργιο, με παρεμβάσεις σε 23 ρέματα και τη συμμετοχή 9 δασικών Συνεταιρισμών Εργασίας, οι οποίοι, σε όλη την έκταση της παρέμβασης, φτάνουν τους 21 δασικούς Συνεταιρισμούς από όλη τη χώρα. Στην περιοχή αρμοδιότητας του Δασαρχείου Αιγιάλεω, εντός του Δήμου Μάνδρας - Ειδυλλίας, τα έργα καλύπτουν 3.256 στρέμματα, ενώ στην περιοχή του Δασαρχείου Θηβών εκτείνονται σε 304,7 στρέμματα, στην ευρύτερη περιοχή Κалаμακίου και Αγίου Βασιλείου. Συνολικά προβλέπεται η κατασκευή περίπου 515 χλμ. κορμοδεμάτων, 267 χλμ. κλαδοδεμάτων, 2.894 τ.μ. έυλοφραγμάτων και 57,6 χλμ. σανιδότοιχων.

Ο κ. Σταύρος Παπασταύρου δήλωσε: «Βρισκόμαστε σήμερα στα Μέγαρα, σε μια περιοχή που οι παρεμβάσεις καλύπτουν πάνω από 5000 στρέμματα και 23 ρέματα. Μετά την καταστροφική φωτιά του καλοκαιριού δεσμευτήκαμε ότι θα λειτουργήσουμε άμεσα και με αποτελεσματικότητα για να γίνουν παρεμβάσεις οι οποίες θα έχουν σαν στόχο να προστατεύσουν τη ζωή των πολιτών, τη περιουσία τους και το περιβάλλον. Κάνουμε πράξη τη δέσμευσή μας για την προστασία της Δυτικής Αττικής και αυτό έγινε επειδή ενώσαμε δυνάμεις. Με τους βουλευτές της περιοχής, με τους δημάρχους, την Περιφέρεια και την κοινωνία των πολιτών. Και βέβαια δεν θα ήταν αυτό εφικτό αν δεν υπήρχε ο θεσμός του ιδιώτη αναδόχου που θέσπισε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και αν η HELLENiQ ENERGY που είναι σήμερα μαζί μας δεν έκανε τη γενναία προσφορά να καλύψει ένα ποσό ύψους 4,5 εκατομμυρίων ευρώ, ώστε να μπορέσουν να προχωρήσουν οι μελέτες γρήγορα και αποτελεσματικά, πάντα με την καθοδήγηση της Δασικής Υπηρεσίας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, την κοινωνία των πολιτών, την Γενική Γραμματεία Δασών, τη Γενική Διεύθυνση Δασών, τη Δασική Υπηρεσία που όλο το καλοκαίρι έτρεξε με τη HELLENiQ ENERGY τις μελέτες και βέβαια τη HELLENiQ ENERGY για τη βοήθειά της. Εργαζόμαστε όλοι μαζί και ανταποκρινόμαστε στο καθήκον μας, που είναι η προστασία των πολιτών».

Ο κ. Ανδρέας Σιάμισις, Διευθύνων Σύμβουλος της Helleniq Energy δήλωσε: «Αρχές Οκτωβρίου, μέσα σε πολύ λίγο χρονικό διάστημα, μέσα σε εβδομάδες, πρακτικά, υλοποιήθηκαν μελέτες και έχει ξεκινήσει και μέσα σε μερικές εβδομάδες όπως βγήκε η διαδικασία. Η Δυτική Αττική είναι το σπίτι μας για ένα μεγάλο μέρος των δραστηριοτήτων και αποτελεί ένα μικρό μέρος των πρωτοβουλιών που παίρνουμε. Τα τελευταία χρόνια, δυστυχώς, χρειάστηκε να βοηθήσουμε και να σπηρίσουμε πάνω από 30.000 στρέμματα εργασιών για τέτοιου είδους προβλήματα. Και βεβαίως, είμαστε εδώ πέρα. Αχρείαστοι να είμαστε, αλλά είμαστε πάντα δίπλα στις τοπικές κοινωνίες».

Ο Δήμαρχος Μεγαρέων, κ. Παναγιώτης Μαργέτης δήλωσε: «Θα ήθελα πραγματικά να ευχαριστήσω όλους για τη συμβολή και τη συμμετοχή σας και την Περιφέρεια Αττικής, για να είμαστε εδώ την επόμενη φορά για ευχαρίστηση, για αναπτυξιακά και όχι για τέτοιου είδους έργα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών».

Τον Υπουργό συνόδευσαν στις περιοχές όπου εκτελούνται οι εργασίες ο Γενικός Γραμματέας Δασών, κ. Στάθης Σταθόπουλος, και ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος, κ. Ευάγγελος Γκουντούφας. Παρόντες κατά την επίσκεψη ήταν οι Βουλευτές Δυτικής Αττικής κ.κ. Θανάσης Μπούρας και Βαγγέλης Λιάκος, ο Δήμαρχος Μεγαρέων, κ. Παναγιώτης Μαργέτης, η Αντιπεριφερειάρχης Αττικής κα Αθανασία Παπασπύρου, ο Επιθεωρητής Δασικής Πολιτικής Αττικής κ. Αθανάσιος Ρέππας και στελέχη από το Δασαρχείο Μεγάρων και τη Διεύθυνση Δυτικής Αττικής.

ΜΕ ΠΟΡΟΥΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΞΕΡΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στο Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», εντάσσεται η Β' φάση της κατασκευής έργων αντιπλημμυρικής προστασίας τμήματος του Ρέματος Ξερέα Δήμου Κρωπίας Αττικής, συνολικής δημόσιας δαπάνης 5,5 εκατ. ευρώ, με απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων, προβλέπεται η κατασκευή:

- έργων εκβολής στη θάλασσα με πόντισμα ογκόλιθων,
- νέας γέφυρας και διάβασης επί της Λ. Σουνίου, στη διασταύρωση με το ρέμα Ξερέα, στην περιοχή Αγία Μαρίνα Κρωπίου,
- λοιπών τεχνικών έργων διευθέτησης, συναρμογών και

αντιστήριξης.

Τα έργα θα υλοποιηθούν σε μήκος 1,54 χιλιομέτρων. Δικαιούχος της πράξης είναι η περιφέρεια Αττικής και η συγχρηματοδότηση είναι από το Ταμείο Συνοχής. Η συνολική δημόσια δαπάνη της Α' και της Β' φάσης ανέρχεται σε 8,9 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ: Η ΔΟΜΗΣΗ ΣΕ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΑΛΩΤΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΝΤΕΙΝΟΥΝ ΤΙΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΟΥΣ

Τι διαπιστώνει πανευρωπαϊκή μελέτη

Στο κοινό συμπέρασμα ότι το μέγεθος μιας καταστροφής από πλημμυρικά φαινόμενα και έντονες βροχοπτώσεις δεν εξαρτάται μόνο από την έντασή τους αλλά και από την δόμηση σε εκτεθειμένες περιοχές και τις ευάλωτες υποδομές καταλήγει μεταξύ άλλων νέα πανευρωπαϊκή μελέτη με τη συμμετοχή του Ομότιμου Καθηγητή του ΕΜΠ, Αναστάσιου Στάμου και του Επίκουρου καθηγητή Ακράιων Φαινομένων και Φυσικών Καταστροφών του Πανεπιστημίου Αθηνών, Μιχάλη Διακάκη. Στο επίκεντρο της μελέτης τίθενται πλημμυρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν σε ευρωπαϊκές χώρες, μεταξύ αυτών και στην Ελλάδα, από το 2007 έως το 2025. Ειδικότερα οι περιπτώσεις που αναλύθηκαν είναι πλημμυρικά φαινόμενα σε Αυστρία, Κροατία, Βοσνία και Ερζεγοβίνη, Σερβία, Γαλλία, Γερμανία, Βέλγιο, Ελλάδα (κακοκαιρία Daniel), Ιταλία, Πολωνία, Πορτογαλία, σκανδιναβικές χώρες, Ισπανία, Ελβετία και Ηνωμένο Βασίλειο.

Όπως εξηγεί στο Αθηναϊκό -Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κ. Διακάκης, μεταξύ των συγγραφέων της μελέτης, αυτό που αναδεικνύεται είναι ότι οι μεγάλες καταστροφές δεν προκύπτουν μόνο λόγω των ακραίων φαινομένων αλλά σε συνάρτηση με τη χωροταξία, όταν αυτή δεν λαμβάνει υπόψη τις τις ζώνες κινδύνου.

«Αυτό που διαπιστώθηκε είναι ότι το πλημμυρικό πρόβλημα, οι μεγάλες καταστροφές δεν προκύπτουν μόνο λόγω του ακραίου φαινομένου. Πολύ σημαντικός κοινός παράγοντας είναι το γεγονός ότι η χωροταξία δεν λαμβάνει υπόψη τις ζώνες κινδύνου. Αναπτυσσόμαστε δηλαδή αγνοώντας σε πολύ μεγάλο βαθμό τις ζώνες κινδύνου. Σε όλη την Ευρώπη οι πόλεις έχουν σχεδιαστεί χωρίς να λαμβάνουν ιδιαίτερα υπόψη πού είναι οι ζώνες κινδύνου πλημμύρας. Αυτό σχετίζεται και με την ανάκαμψη μετά από αυτές τις καταστροφές. Μία κοινωνία η οποία επικαιροποιεί το νομικό της πλαίσιο, τους κανονισμούς με τους οποίους χτίζει, τον σχεδιασμό και την ετοιμότητα, φαίνεται να έχει καλύτερα αποτελέσματα. Μία κοινωνία η οποία δεν επικαιροποιεί τίποτα και συνεχίζει με τον ίδιο τρόπο να χτίζει όπως πριν, φαίνεται ότι εμφανίζει μεγαλύτερα και σοβαρότερα ζητήματα», αναφέρει χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Διακάκης.

Παράλληλα εξετάζονται τα διδάγματα που μπορούν να

αντληθούν από τις πρόσφατες πλημμυρικές καταστροφές στην Ευρώπη και πώς μπορούν αυτά να συμβάλουν στη διαμόρφωση μιας πιο ανθεκτικής διαχείρισης του κινδύνου πλημμύρας. Επιπλέον αναδεικνύεται και το ζήτημα των προειδοποιήσεων απέναντι σε τέτοιου είδους κινδύνους που είτε δεν φτάνουν έγκαιρα ή δεν γίνονται κατανοητές και μπορούν να επιδεινώσουν σημαντικά τις συνέπειες. Ακόμη, ένα ζήτημα που επισημαίνεται στη μελέτη είναι οι αντιδράσεις των κοινωνιών και των θεσμών μετά από μια καταστροφή αν δηλαδή παρατηρούνται αλλαγές στην πολιτική, στον σχεδιασμό και στην ετοιμότητα, και κατά πόσο αυτές μετατρέπονται σε διαρκή μείωση του κινδύνου.

Όπως τονίζεται, οι πλημμυρικές καταστροφές στην Ευρώπη έχουν γίνει όλο και πιο συχνές και σοβαρές λόγω παραγόντων όπως η ταχεία αστικοποίηση, η ευαλωτότητα των υποδομών και οι ακραίες καιρικές συνθήκες που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή.

Τα αποτελέσματα της μελέτης αναδεικνύουν πέντε κρίσιμα ζητήματα, την αυξανόμενη συχνότητα των πλημμυρών ποταμών και των αιφνιδίων πλημμυρών σε αστικές περιοχές, τις επιπτώσεις της αστικοποίησης και της ανεπαρκούς απορροής, τη μορφή των χαρακτηριστικών των κινδύνων λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων που προκαλούνται από το κλίμα, τις ελλείψεις στη διάδοση των έγκαιρων προειδοποιήσεων, την διαφοροποίηση της επικινδυνότητας και της δυνατότητας αντιμετώπισης σε τοπικό επίπεδο.

«Δεν θέλαμε να εξετάσουμε το φαινόμενο μόνο σε μία συνθήκη, μόνο σε μία χώρα, μόνο σε ένα συγκεκριμένο περιβάλλον. Θέλαμε να εντοπίσουμε ζητήματα που υπάρχουν οριζοντίως σε όλη την ήπειρο. Τα πλημμυρικά συμβάντα που βρέθηκαν στο επίκεντρο της μελέτης μας είχαν ως αποτέλεσμα σοβαρές καταστροφές και πολύ σοβαρές επιπτώσεις σε περιουσίες, σε ανθρώπινα θύματα, σε υποδομές. Σκοπός ήταν να δούμε την ακτινογραφία τους ακόμη και σε χώρες οι οποίες είναι πλούσιες και οι οποίες παραδοσιακά επενδύουν στην πρόληψη, όπως είναι η Γερμανία, η Βρετανία, η Βόρεια Ιταλία, η Ισπανία», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Διακάκης.

Όπως προσθέτει ένα ζήτημα το οποίο προέκυψε είναι η δυσκολία πολλές φορές, η έγκαιρη προειδοποίηση ή οι μηχανι-

σμοί έγκαιρης προειδοποίησης, να φτάσουν αποτελεσματικά στον πολίτη. «Ενώ υπάρχουν συστήματα δηλαδή σε πολλές περιπτώσεις δεν κατάφεραν να φτάσουν ή να πείσουν τον πολίτη», τονίζει και υπογραμμίζει ότι αυτό σχετίζεται με το επίπεδο εκπαίδευσης του πολίτη στις πλημμύρες.

Όπως προκύπτει από την ανάλυση των περιστατικών σε μία σειρά από ευρωπαϊκές χώρες, αρκετές από τις περιπτώσεις επεκτάθηκαν πέρα από τις περιοχές που θεωρούνταν παραδοσιακά γνωστές ως ζώνες πλημμυρικού κινδύνου.

Όπως επισημαίνει ο κ. Διακάκης, ακόμη και όταν μια περιοχή είναι ήδη εκτεθειμένη σε κίνδυνο, η μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης δεν είναι εύκολη, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για πυκνοδομημένα αστικά περιβάλλοντα. Παράλληλα, όμως, το πρόβλημα γίνεται μεγαλύτερο όταν η ανάπτυξη συνεχίζεται μέσα ή κοντά σε ζώνες κινδύνου.

«Το ένα ζήτημα είναι η προβληματική χωροταξία, το δεύτερο όμως είναι ότι συνεχίζει να εξελίσσεται με τον ίδιο προβληματικό τρόπο», σημειώνει, φέρνοντας ως παράδειγμα την κατασκευή μεγάλων εμπορικών καταστημάτων κοντά σε κοίτες ποταμών, συχνά με υπόγειους χώρους στάθμευσης και συγκέντρωση μεγάλου αριθμού ανθρώπων.

Την ίδια ώρα, η μελέτη δείχνει ότι ακόμη και όταν δύο περιοχές βρεθούν αντιμέτωπες με παρόμοιες έντασης φαινόμενα, οι συνέπειες μπορεί να είναι σημαντικά διαφορετικές. Η έκθεση του πληθυσμού, ο βαθμός αστικοποίησης, η κατάσταση των υποδομών, η θεσμική ετοιμότητα αλλά και η οικονομική δυνατότητα μιας χώρας επηρεάζουν τόσο την έκταση των ζημιών όσο και την ικανότητα ανάκαμψης.

Συμπερασματικά η μελέτη υπογραμμίζει την ανάγκη για έναν συνδυασμό μέτρων: αντιπλημμυρικά έργα, χωροταξικό σχεδιασμό που λαμβάνει υπόψη τον κίνδυνο, αποτελεσματικά συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης και καλύτερο συντονισμό μεταξύ των αρμόδιων φορέων. Παράλληλα, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην προσαρμογή των μέτρων στις διαφορετικές μορφές πλημμυρικού κινδύνου, καθώς, όπως τονίζεται στη μελέτη, μία προσέγγιση που λειτουργεί για μια μεγάλη πλημμύρα ποταμού δεν είναι απαραίτητα εξίσου αποτελεσματική απέναντι σε ένα αιφνίδιο πλημμυρικό φαινόμενο.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ COPERNICUS ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Ενεργοποιήθηκε η Υπηρεσία Copernicus / Emergency Management Service - Mapping για περιοχές της Περιφέρειας Κρήτης, οι οποίες πλήττονται από την 1η Οκτωβρίου 2026 από έντονα καιρικά φαινόμενα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κατόπιν εντολής του γενικού γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, η διεύθυνση Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της γενικής γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ενεργοποίησε ως Εθνικό Σημείο Επαφής την Υπηρεσία Copernicus/

Emergency Management Service - Mapping (κωδικός ενεργοποίησης EMSR933) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σκοπός της ενεργοποίησης είναι η παραγωγή χαρτογραφικών προϊόντων και δεδομένων για περιοχές της Περιφέρειας Κρήτης, οι οποίες πλήττονται από την 1η Οκτωβρίου 2026 από έντονα καιρικά φαινόμενα, προς υποβοήθηση του έργου των φορέων που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και στη διαχείριση των συνεπειών του φαινομένου. Όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, το αίτημα έγινε αποδεκτό από την Ευρωπαϊκή Ένωση και αναμένεται άμεσα

η διάθεση σειράς χαρτογραφικών δεδομένων και προϊόντων, που προκύπτουν από ανάλυση δορυφορικών εικόνων.

Τα δεδομένα και οι χάρτες της Υπηρεσίας Copernicus Emergency Management Service/Mapping θα διατεθούν άμεσα από τη διεύθυνση Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της γενικής γραμματείας Πολιτικής Προστασίας σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς δωρεάν για την διαχείριση του έργου τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΡΜΑΝΣΗ: ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΚΠΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ

Η οριστικοποίηση του ύψους της επιδότησης στο πετρέλαιο θέρμανσης και η ενδεχόμενη επαναφορά του πλαφόν στα περιθώρια κέρδους των εταιρειών εμπορίας καυσίμων και των βενζινοπωλών είναι επί του παρόντος οι δύο παρεμβάσεις που αναμένονται στην αγορά καυσίμων μέχρι τις 15 Οκτωβρίου, οπότε ξεκινά η διάθεση του ντίζελ θέρμανσης στην αγορά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έχει ανακοινώσει ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, στόχος είναι η τιμή του πετρελαίου να διαμορφωθεί κάτω από 1,75 ευρώ, που είναι η τιμή στην οποία έκλεισε το καύσιμο τον Απρίλιο, στη λήξη της προηγούμενης περιόδου θέρμανσης.

Η τιμή χωρίς επιδότηση με τα πρόσφατα δεδομένα των διεθνών τιμών και της ισοτιμίας δολαρίου / ευρώ διαμορφώνεται κοντά στα 2 ευρώ, συνεπώς το ύψος της επιδότησης θα εξαρτηθεί από τη διακύμανση των διεθνών αγορών τις επόμενες ημέρες μέχρι την έναρξη της περιόδου θέρμανσης. Επιδότηση στην οποία αναμένεται να συνδράμουν και τα

διυλιστήρια, τα οποία ήδη εφαρμόζουν εκπτώσεις ύψους 10 λεπτών το λίτρο στην απλή αμόλυβδη βενζίνη και 5 λεπτών στο ντίζελ κίνησης, (στο οποίο η συνολική έκπτωση μαζί με την επιδότηση ύψους 15 λεπτών από το κράτος φθάνει στα 20 λεπτά). Ανάλογα με την εξέλιξη των διεθνών τιμών το επόμενο διάστημα, ένα από τα «σενάρια» που εξετάζεται είναι η μεταφορά της επιδότησης από την αμόλυβδη στο πετρέλαιο θέρμανσης.

Σε ό,τι αφορά τα περιθώρια κέρδους, υπενθυμίζεται ότι: στις 11 Μαρτίου με το ξέσπασμα της κρίσης στον Περσικό Κόλπο επιβλήθηκε ανώτατο όριο στα περιθώρια κέρδους των εταιρειών εμπορίας ίσο με 5 λεπτά ανά λίτρο για το πετρέλαιο κίνησης και την απλή αμόλυβδη ενώ για τα πρατήρια καυσίμων το αντίστοιχο περιθώριο ήταν 12 λεπτά ανά λίτρο. Το πλαφόν αυτό καταργήθηκε την 1η Ιουλίου και τώρα εξετάζεται η επαναφορά του.

Τα στοιχεία του παρατηρητηρίου καυσίμων δείχνουν ότι η άρση του πλαφόν οδήγησε σε οριακή αύξηση της τάξης των

2 λεπτών ανά λίτρο. Όπως τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συνδέσμου των Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών, Γιάννης Αληγιζάκης, το πλαφόν στα περιθώρια ίσχυε ήδη από το 2021 μέχρι το 2025, διάστημα στο οποίο τα κόστη λειτουργίας των επιχειρήσεων όπως και οι μισθοί αυξήθηκαν σημαντικά, πιέζοντας αντίστοιχα τα περιθώρια.

Πέρα από τις επιδοτήσεις κράτους και διυλιστηρίων, αναμένεται και η οριστικοποίηση της αύξησης του επιδόματος θέρμανσης το οποίο θα καταβληθεί με τα ίδια εισοδηματικά και κλιμακικά κριτήρια αλλά με υψηλότερους συντελεστές.

Τέλος, για την ηλεκτρική ενέργεια η σέζον ξεκινά με μειωμένα «πράσινα» τιμολόγια αλλά και με δυνατότητα των καταναλωτών να ενταχθούν σε σταθερά («μπλε») προγράμματα με χαμηλότερες τιμές για όλο το επόμενο δωδεκάμηνο.

Για τον Οκτώβριο τα «πράσινα» τιμολόγια που ανακοινώθηκαν κυμαίνονται από 14,76 έως 33,9 λεπτά ανά κιλοβατώρα ενώ τα σταθερά «μπλε» ξεκινούν από 11,5 και κλιμακώνονται έως 36 λεπτά ανά κιλοβατώρα.

ΟΙ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ G7 ΘΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΟΥΝ ΕΩΣ ΚΑΙ 100 ΕΚΑΤ. ΒΑΡΕΛΙΑ ΝΤΙΖΕΛ ΚΑΙ ΑΡΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΝΤΟΣ 4 ΜΗΝΩΝ

Τι ανακοίνωσαν Μακρόν και Μπιρόλ

Τα κράτη μέλη της G7 θα αποδεσμεύσουν «έως 100 εκατομμύρια βαρέλια» ντίζελ και αργού πετρελαίου από τα αποθέματά τους μέσα «τους επόμενους τέσσερις μήνες» για να μετριάσουν την πίεση στις τιμές των καυσίμων και συμφώνησαν να μην περιορίσουν τις εξαγωγές αυτών, ανακοίνωσε την Παρασκευή ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν.

«Αποφασίσαμε να αποδεσμεύσουμε στρατηγικά αποθέματα ντίζελ και αργού πετρελαίου υπό τον συντονισμό του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (...) προκειμένου να αποδεσμεύσουμε έως και 100 εκατομμύρια βαρέλια εντός τεσσάρων μηνών», δήλωσε ο Γάλλος πρόεδρος μετά από συνάντηση των προέδρων και αρχηγών κυβερνήσεων των χωρών της G7, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Συμφωνήσαμε ότι δεν θα υπάρξουν περιορισμοί ή απαγο-

ρεύσεις εξαγωγών μεταξύ των μελών της G7», πρόσθεσε, τονίζοντας ότι ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ, ο οποίος είχε απειλήσει να μειώσει τις εξαγωγές φυσικού αερίου των ΗΠΑ, ήταν επίσης «πολύ σαφής σε αυτό το σημείο». Αυτές οι αποφάσεις «θα πρέπει να μειώσουν τις τιμές των καυσίμων», επέμεινε.

Οι τιμές του πετρελαίου άρχισαν να πέφτουν μετά την απόφαση

Οι τιμές του πετρελαίου άρχισαν να πέφτουν μετά την απόφαση για την αποδέσμευση 100 εκατομμυρίων βαρελιών από τα αποθέματα πετρελαίου και καυσίμων, δήλωσε αργότερα ο επικεφαλής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, Φατίχ Μπιρόλ.

«Κάναμε σήμερα ένα βήμα όσον αφορά το ντίζελ. Πραγματοποιήσαμε συνάντηση με παγκόσμιους ηγέτες και ανακοινώσαμε ότι θα αρχίσουμε να διαθέτουμε ξανά 100 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου», δήλωσε ο Μπιρόλ. «Οι τιμές αρχίζουν να πέφτουν».

«Ελπίζω ότι αυτό θα είναι ένα ευεργετικό βήμα τόσο για τον κόσμο όσο και για την Τουρκία», πρόσθεσε.

Ο Μπιρόλ έκανε τις δηλώσεις αυτές στην Κωνσταντινούπολη κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου με τίτλο «Χρηματοδότηση της Μεταμόρφωσης: Η Τουρκία στον δρόμο προς την COP31» (31η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή), που διοργάνωσε ο πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζών της Τουρκίας, Αλπασλάν Τσασκάρ.

ΝΕΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΩΝ-ΕΚΡΩΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

Με κοινή Απόφαση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ανάπτυξης και της ΑΑΔΕ, μετατίθενται οι ημερομηνίες συμμόρφωσης για την αναβάθμιση των συστημάτων παρακολούθησης εισροών-εκροών στα πρατήρια καυσίμων, καθώς και για την απογραφή των ιδιωτικών πρατηρίων στο ψηφιακό Μητρώο Δεξαμενών της ΑΑΔΕ.

Οι νέες προθεσμίες στόχο έχουν να διασφαλίσουν ομαλή προσαρμογή των συστημάτων για την πλήρη τεχνική εφαρμογή των μέτρων και την αξιοπιστία των δεδομένων για την καταπόληση του λαθρεμπορίου σε ολόκληρη την εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς όμως και την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής έχει ως εξής:

Α. Για την εγκατάσταση και αναβάθμιση συστημάτων εισροών-εκροών (Α.1202/2026)

Δημόσια πρατήρια καυσίμων

* Έως 30/06/2027 για τους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

* Έως 31/12/2027 για την υπόλοιπη επικράτεια.

Ιδιωτικά Πρατήρια

* Έως 31/12/2027 για όλη τη χώρα.

Η υποχρέωση συμμόρφωσης αφορά:

* Κατόχους πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας.

* Κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας - πωλητές πετρελαίου θέρμανσης.

* Εκμεταλλευτές πρατηρίων καυσίμων ιδιωτικής χρήσης (περιπτώσεων ζζ, ηη, θθ, ιι, ιβ, ιγ, παρ. 7α, αρ. 31, Ν. 3784/2009).

* Εγκαταστάτες συστημάτων εισροών-εκροών, κατασκευαστές

λογισμικού και διαπιστευμένους φορείς ογκομέτρησης δεξαμενών.

* Κάθε Δημόσια Αρχή που είναι αρμόδια για τον έλεγχο του συστήματος παρακολούθησης καυσίμων εισροών εκροών.

Β. Για το Μητρώο Δεξαμενών Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας Ιδιωτικής Χρήσης της ΑΑΔΕ (Α.1200/2026)

* Έως 31/12/2027 για την ηλεκτρονική απογραφή και καταχώριση των στοιχείων δεξαμενών.

Η υποχρέωση συμμόρφωσης αφορά:

* Κατόχους άδειας λειτουργίας πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας ιδιωτικής χρήσης.

* Διαπιστευμένους Φορείς παροχής υπηρεσιών ογκομέτρησης

* Εγκαταστάτες συστήματος εισροών εκροών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ ΣΤΑ SOCIAL MEDIA

Πώς θα λειτουργήσει η επαλήθευση ηλικίας, τι προβλέπεται για τις ηλικίες 13-15 και ποια ευθύνη έχουν πλατφόρμες-γονείς

Η Ελλάδα είχε ανοίξει τη συζήτηση για την «ψηφιακή ενηλικίωση» πριν το ζήτημα της προστασίας των ανηλίκων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης λάβει τη σημερινή ευρωπαϊκή διάσταση. Από την πρώτη πολιτική παρέμβαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών πριν από περίπου δύο χρόνια, μέχρι την ανάπτυξη του Kids Wallet και την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το EU Kids Act, η συζήτηση μετακινήθηκε από το αν χρειάζεται να υπάρξει ηλικιακό όριο, στο πώς αυτό μπορεί να εφαρμοστεί στην πράξη χωρίς να δημιουργούνται νέοι κίνδυνοι για τα προσωπικά δεδομένα των χρηστών.

Το νέο βήμα είναι πλέον η εθνική νομοθέτηση με την κυβέρνηση να προωθεί την εφαρμογή του ορίου των 15 ετών από την 1η Ιανουαρίου 2027. Την ίδια ώρα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, διαμορφώνεται ένα πλαίσιο που προβλέπει διαφορετική προσέγγιση για τις ηλικίες 13 έως 15 ετών με πρόσβαση σε ειδικά διαμορφωμένα περιβάλλοντα κοινωνικής δικτύωσης και αυξημένους περιορισμούς ως προς τον τρόπο λειτουργίας τους.

Σε συνέντευξή του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων με αφορμή την παρουσίαση -μαζί με τον υπουργό Επικρατείας Άκη Σκέρτσο- του νέου πλαισίου στο Υπουργικό Συμβούλιο, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου περιγράφει τη διαδρομή από τις πρώτες ελληνικές πρωτοβουλίες μέχρι το ευρωπαϊκό πλαίσιο και εξηγεί γιατί η Ελλάδα επιλέγει να προχωρήσει τώρα χωρίς να περιμένει την ολοκλήρωση της ευρωπαϊκής νομοθετικής διαδικασίας.

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρεται αναλυτικά στον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η επαλήθευση ηλικίας επισημαίνοντας ότι το Kids Wallet δεν επιστρέφει την ημερομηνία γέννησης ή άλλα στοιχεία ταυτότητας αλλά μόνο μια ένδειξη για το αν ο χρήστης βρίσκεται πάνω ή κάτω από το εκάστοτε ηλικιακό όριο. Παράλληλα, εξηγεί γιατί θεωρεί ότι η ευθύνη δεν μπορεί να είναι ισομερώς κατανομημένη μεταξύ πλατφορμών και γονέων. Μιλά για την ανάγκη ενημέρωσης των οικογενειών και περιγράφει τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει η εθιστική σχεδίαση των ψηφιακών υπηρεσιών στα παιδιά, ενώ αναφέρεται και στην ευρωπαϊκή διαδικασία επιβολής των κανόνων μέσω του

Digital Services Act στον ρόλο της EETT.

Η συνέντευξη του Δημήτρη Παπαστεργίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιάννη Χατζηδοπουλάκη:

ΕΡ.: Η Ελλάδα είχε ανοίξει τη συζήτηση για την «ψηφιακή ενηλικίωση» πριν αυτή αποκτήσει τη σημερινή ευρωπαϊκή διάσταση. Ποια ήταν η διαδρομή από τις ελληνικές πρωτοβουλίες μέχρι το EU KIDS Act και σε ποια σημεία υπάρχει σήμερα σύγκλιση;

ΑΠ.: Η Ελλάδα άνοιξε αυτή τη συζήτηση πολύ νωρίς ακριβώς πριν από δύο χρόνια. Ήταν τότε που ο πρωθυπουργός από το βήμα των Ηνωμένων Εθνών μίλησε για την ανάγκη κοινής δράσης και κοινής λήψης μέτρων.

Δεν ήταν εύκολη αυτή η διαδρομή. Χρειάστηκε στη συνέχεια να βρούμε στην Ευρώπη να συζητήσουμε και να παρουσιάσουμε τον τρόπο με τον οποίο εμείς φανταζόμασταν αυτά τα μέτρα. Αρκετά νωρίς, εδώ και περίπου ενάμιση χρόνο, παρουσιάσαμε τον τρόπο με τον οποίο θα μπορούσε να λειτουργήσει ένας μηχανισμός επιβεβαίωσης ηλικίας γιατί αυτό ήταν ο «ελέφαντας στο δωμάτιο»: ο ισχυρισμός των πλατφορμών ότι δεν μπορούσαν να είναι βέβαιες για την ηλικία ενός χρήστη.

Το Kids Wallet τόσο στην πρώτη του μορφή όσο και στην πιο πρόσφατη ήταν αυτή η απάντηση. Γι' αυτό και χαίρομαστε γιατί σε όλο αυτό το διάστημα συνεργαζόμαστε και με άλλα κράτη καταφέραμε να ωθήσουμε και να πείσουμε την Ευρώπη προς αυτό το κείμενο το οποίο παρουσιάστηκε πριν από μερικές ημέρες με τις βασικές αρχές του EU KIDS Act.

Βέβαια από εδώ και πέρα, μένει για μεν την Ευρώπη να το οριστικοποιήσει και για δε την Ελλάδα να προχωρήσει στη νομοθέτηση όπως ακριβώς είχαμε πει.

ΕΡ.: Ποια στοιχεία της ελληνικής προσέγγισης θεωρείτε ότι επηρέασαν περισσότερο την ευρωπαϊκή συζήτηση;

ΑΠ.: Θεωρώ ότι ήταν δύο τα βασικά σημεία. Το ένα ήταν η ηλικία της ψηφιακής ενηλικίωσης όπου προσδιορίστηκαν τα 15 χρόνια. Θέλω στη συνέχεια να εξηγήσω λίγο και το 13-15 που προτείνει η Ευρώπη.

Το δεύτερο και πάρα πολύ σημαντικό ήταν η προσέγγιση για την επιβεβαίωση ηλικίας. Το Kids Wallet δεν επιστρέφει κανένα στοιχείο παρά μόνο αν ένας χρήστης ή ένα

παιδί είναι πάνω ή κάτω από τα 12 τα 13 ή τα 15 ανάλογα με τα όρια που τελικά θα τεθούν. Αυτή τη στιγμή φαίνεται ότι το όριο είναι τα 15, με μια ενδιάμεση κλίμακα για τις ηλικίες 13 έως 15.

Και τι σημαίνει αυτό το 13-15; Κάποιος θα μπορούσε να πει: «Μα εσείς λέγατε αποκλεισμό κάτω από τα 15 και η Ευρώπη το θέτει λίγο διαφορετικά». Η Ευρώπη δεν το θέτει διαφορετικά. Τι λέει; Ότι από τα 13 μέχρι τα 15 μπορούν τα παιδιά να έχουν μια πρώτη επαφή με κάποια μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Με αυτά που έχουμε σήμερα; Σε καμία περίπτωση. Δεν δέχεται ούτε η Ευρώπη σε αυτή την πολύ ευαίσθητη ηλικία των παιδιών στο γυμνάσιο στην ουσία, να υπάρχουν social media, τα οποία θα έχουν εθιστικό περιεχόμενο, θα επιτρέπουν το συνεχές scrolling και θα λειτουργούν για άπειρες ώρες εκτός εάν κάποιοι γονείς ρυθμίσουν το κινητό του παιδιού του σε λιγότερες ώρες.

Αυτό λοιπόν, που λέει η Ευρώπη για τις ηλικίες 13 έως 15 είναι ότι ναι μπορούν να υπάρχουν κάποια social media χωρίς όμως, προσωπικούς λογαριασμούς των παιδιών με κλειδωμάτα για το βράδυ, με μέγιστη χρήση μία ώρα την ημέρα και χωρίς ατελείωτο scrolling.

Άρα ναι νομίζω πως η προσέγγισή μας στα δύο αυτά σημεία, επηρέασε σε μεγάλο βαθμό και την ευρωπαϊκή λύση, την πρόταση για τη νομοθέτηση του EU KIDS Act.

ΕΡ.: Γιατί επιλέξατε να προχωρήσετε τώρα στη νομοθέτηση του ορίου των 15 ετών από τη στιγμή που έχει ήδη ανακοινωθεί η ευρωπαϊκή πρωτοβουλία;

ΑΠ.: Είναι αναγκαίο διότι η Ευρώπη ναι μεν ανακοίνωσε τη προτίθησή να κάνει όμως, από την πρόθεση μέχρι την ευρωπαϊκή νομοθέτηση θα περάσουν αρκετοί μήνες. Εμείς, θα πρέπει και μπορούμε -αυτό δεν απαγορεύεται από την Ευρώπη- να νομοθετήσουμε και μάλιστα να νομοθετήσουμε συμβατά με αυτά τα οποία η Ευρώπη είπε.

Άρα, θα πρέπει εμείς να πάρουμε τα μέτρα μας. Προφανώς, στην πορεία πιθανώς, θα τροποποιήσουμε σημειακά τη νομοθεσία.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ ΣΤΑ SOCIAL MEDIA

Πώς θα λειτουργήσει η επαλήθευση ηλικίας, τι προβλέπεται για τις ηλικίες 13-15 και ποια ευθύνη έχουν πλατφόρμες-γονείς

Συνέχεια από σελ 11

Όμως, το πρώτο και πολύ σημαντικό βήμα είναι μπροστά μας. Θα γίνει το επόμενο διάστημα.

Είχαμε πει ότι θα το φέρουμε τον Αύγουστο στη Βουλή. Μεσολάβησαν όμως, όλες αυτές οι πληροφορίες για την επερχόμενη πλέον ευρωπαϊκή πρωτοβουλία οπότε οφείλαμε να περιμένουμε αυτούς τους δύο μήνες.

Από την 1η Ιανουαρίου του 2027 ξεκινάμε και παράλληλα συμμετέχουμε πολύ πιο ενεργά πλέον γιατί υπάρχει και ένα κείμενο στο τραπέζι για την ευρωπαϊκή νομοθέτηση έτσι ώστε πραγματικά το EU KIDS Act να πιάσει και τα social media αλλά και το κομμάτι της τεχνητής νοημοσύνης.

Γιατί και αυτό το κομμάτι θέλει ρύθμιση. Εκεί είναι πολύ επικίνδυνο, ένα παιδί να ρωτάει οτιδήποτε σε ένα μοντέλο τεχνητής νοημοσύνης και να παίρνει προφανώς οποιεσδήποτε απαντήσεις.

ΕΡ.: Πώς θα μετρήσετε αν αυτή η πολιτική πέτυχε; Τι θα πρέπει να έχει αλλάξει στην καθημερινότητα των παιδιών σε ένα ή δύο χρόνια για να πείτε ότι το μέτρο έχει αποτέλεσμα;

ΑΠ.: Έχει πραγματικά ενδιαφέρον να δούμε τι πέτυχε και τι δεν πέτυχε. Να δούμε το λεγόμενο παράδειγμα της Αυστραλίας, γιατί εκεί δεν πήγε καλά. Δεν είναι όμως, η απόλυτα σωστή βάση.

Επιτυχία είναι να βρούμε με έναν νόμο, ο οποίος θα περάσει το μήνυμα: «Ξέρεις παιδί μου το να μπαίνεις στα social media σε έναν λογαριασμό που προοριζόταν για έναν ενήλικο ενώ εσύ είσαι 13 ετών, απαγορεύεται».

Άρα θα πρέπει να βρούμε όντως με ενημέρωση με στήριξη των γονέων. Οι γονείς δεν μπορούν με όσα καθημερινά βιώνουν -ή βιώνουμε και εγώ γονέας είμαι- να είναι συνεχώς πάνω από το κεφάλι του παιδιού. Οφείλουν όμως, να κάνουν κάποια βασικά πολύ πρώτα βήματα.

Αν δηλαδή ένας γονέας όταν μια πλατφόρμα ζητήσει επιβεβαίωση ηλικίας βάσει το δικό του κινητό ή τη δική του ταυτότητα τότε προφανώς έχουμε αποτύχει. Αυτό όμως, πρέπει να το εξηγήσουμε στους γονείς.

Συνεπώς, επιτυχία θα είναι πρώτον, να υπάρξει αυτή η νομοθέτηση. Δεύτερον, να βάλουμε κάποια επιπλέον

τεχνικά μέτρα σε σχέση με το τι νομοθετήθηκε στην Αυστραλία. Γιατί όντως όλοι αυτοί οι τρόποι κλειδώματος θα μπορούσαν τεχνικά να παρακαμφθούν αλλά υπάρχουν και επιπλέον διαδικασίες που μπορούμε να προτείνουμε και αυτό θα κάνουμε στις πλατφόρμες και στην Ευρώπη. Συνεπώς, για μένα επιτυχία θα είναι πρώτον η νομοθέτηση. Δεύτερον, η ενημέρωση των γονέων. Και τρίτον, το να μπορέσουμε να βοηθήσουμε τα παιδιά να δουν τον πραγματικό κόσμο και όχι τον κόσμο μέσα από τα γυαλιά του ψηφιακού κόσμου και των social media.

ΕΡ.: Υπάρχει σχεδιασμός για μια οργανωμένη καμπάνια ενημέρωσης των γονέων και των εκπαιδευτικών;

ΑΠ.: Ναι. Και στο Υπουργικό Συμβούλιο επίσης, επισημάνθηκε πόσο σημαντικό είναι να πάμε στα σχολεία να μιλήσουμε με δασκάλους και εκπαιδευτικούς και κυρίως, να μιλήσουμε με συλλόγους γονέων και εκπαιδευτικών αλλά και ομάδες γονέων.

Ως υπουργός έχω κάνει τις πιο ενδιαφέρουσες συζητήσεις για το θέμα αυτό στα δύο χρόνια που πέρασαν από τότε που «πατήσαμε το κουμπί» και μάλιστα, μίλησε και ο πρωθυπουργός σε συζητήσεις που κάναμε σε ομάδες γονέων. Εκεί, ελεύθερα και χωρίς να μας κυνηγάει ο χρόνος μιας σχολικής ώρας συζητήσαμε για το τι διακυβεύεται, τι μέτρα μπορούν να παρθούν και πώς μπορούν πραγματικά οι γονείς να ρυθμίσουν διάφορες διαδικασίες γονικού ελέγχου και τέλος, πώς τελικά τα παιδιά μπορούν να ισορροπήσουν ανάμεσα στον ψηφιακό και τον αληθινό κόσμο. Δεν είμαστε τεκνοφοβικοί. Υπάρχουν πολύ ενδιαφέροντα πράγματα τα οποία ένα παιδί μπορεί να δει και να μάθει στο διαδίκτυο αλλά υπάρχει και ένας φυσικός κόσμος, ο φυσικός τρόπος με τον οποίο τα παιδιά μας οφείλουν να μεγαλώσουν. Οφείλουμε εμείς να τους επιτρέψουμε να μεγαλώσουν.

ΕΡ.: Γιατί θεωρείτε ότι πρέπει να υπάρξει εθνική ρύθμιση τώρα και να μην περιμένουμε την ολοκλήρωση του EU KIDS Act;

ΑΠ.: Με δεδομένο ότι το ευρωπαϊκό πλαίσιο θα κάνει κατ'εκτίμηση περίπου 20 μήνες για να ψηφιστεί, μεριμνούμε και για την επόμενη γενιά παιδιών του δημοτικού και του γυμνασίου τα οποία θα είναι αβοήθητα μέσα σε ένα ψηφι-

ακό τοπίο χωρίς ρύθμιση χωρίς καθοδήγηση.

Αφού λοιπόν, πλέον ξέρουμε τις βασικές αρχές δεν έχουμε κανένα λόγο να περιμένουμε και να χάσουμε 20 μήνες.

ΕΡ.: Η ελληνική ρύθμιση είναι σε ένα σημείο αυστηρότερη από την ευρωπαϊκή πρόταση. Υπάρχει περίπτωση να αλλάξει στην πορεία και γιατί επιλέχθηκε αυτή η προσέγγιση;

ΑΠ.: Όχι και η ελληνική νομοθεσία θα προσαρμοστεί σε αυτά που περίπου το EU KIDS Act λέει αλλά δεν λέει κάτι συγκλονιστικά διαφορετικό.

Η Ευρώπη δεν λέει ότι στα 13 ένα παιδί θα μπει στο Instagram όπως είναι το Instagram σήμερα. Λέει πως θα μπορούν τα παιδιά να έχουν πρόσβαση, βέβαια με γονική συναίνεση σε ειδικά διαμορφωμένα περιβάλλοντα social media, χωρίς συνεχές scrolling, όπου δεν θα επιτρέπεται σε έναν ξένο να στέλνει μηνύματα και δεν θα λειτουργεί το βράδυ. Σε ένα τέτοιο περιβάλλον, λέει η Ευρώπη ότι θα μπορούσαν τα παιδιά να αρχίσουν να μπαίνουν.

Θεωρώ, λοιπόν ότι η δική μας αυστηρή στάση βοήθησε και την Ευρώπη αλλά και τις πλατφόρμες να έρθουν λίγο πιο κοντά σε αυτά που θέλουμε.

ΕΡ.: Πώς μπορεί μια πλατφόρμα να γνωρίζει ότι ένας χρήστης είναι κάτω των 15 ετών χωρίς να συλλέγει ή να ζητά προσωπικά δεδομένα και στοιχεία ταυτότητας;

ΑΠ.: Οι πλατφόρμες έχουν το βάρος της αναζήτησης της πραγματικής ηλικίας. Θα πρέπει λοιπόν να χρησιμοποιήσουν τους ούτως ή άλλως έξυπνους αλγόριθμους που έχουν και οι οποίοι στις περισσότερες περιπτώσεις μπορούν να καταλάβουν ότι το δικό σας και το δικό μου προφίλ δεν είναι προφίλ ενός δεκαπεντάχρονου. Και επίσης, νομίζω πως μπορούν να κατανοήσουν αν ένα προφίλ ανήκει σε ένα μικρότερο παιδί.

Στις περιπτώσεις όμως, που δεν έχουν αυτή την εύλογη βεβαιότητα αυτό που μπορούν να κάνουν είναι να χρησιμοποιήσουν το εργαλείο το οποίο η Ευρώπη προτείνει και εμείς ήδη έχουμε υλοποιήσει το Kids Wallet.

Το Kids Wallet ακολουθεί τις τεχνικές προδιαγραφές που έβγαλε η Ευρώπη και δεν επιστρέφει κανένα στοιχείο.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ ΣΤΑ SOCIAL MEDIA

Πώς θα λειτουργήσει η επαλήθευση ηλικίας, τι προβλέπεται για τις ηλικίες 13-15 και ποια ευθύνη έχουν πλατφόρμες-γονείς

Συνέχεια από σελ 12

Αυτό ήταν το προαπαιτούμενο της λύσης που η Ευρώπη σχεδίασε και εμείς τελικά υλοποιήσαμε: να επιστρέφει μόνο ένα flag, ένα σήμα, δηλαδή, ότι αυτός ο χρήστης είναι πάνω ή κάτω από τα 15. Δεν επιστρέφει καν την ημερομηνία γέννησης.

ΕΡ.: Πώς θα εφαρμοστεί στην πράξη το μέτρο απέναντι σε πλατφόρμες που δεν έχουν έδρα στην Ελλάδα;

ΑΠ.: Για τον λόγο αυτό η ευρωπαϊκή νομοθεσία και η ελληνική νομοθεσία πατούν στο DSA στο Digital Services Act το οποίο προβλέπει ήδη ποινές για διάφορες τέτοιου είδους παραβάσεις και παραβιάσεις.

Στο πλαίσιο των περαιτέρω συζητήσεων με την Ευρώπη με προβληματίζει το πώς μπορούμε να φέρουμε όλη αυτή τη διαδικασία των προστίμων λίγο πιο κοντά μας. Αυτό όμως, είναι κάτι υπό διερεύνηση. Μέχρι τότε ακολουθούμε όλη τη διαδικασία που προβλέπει το DSA. Δηλαδή τι; Η ελληνική αρμόδια αρχή που είναι η EETT αναφέρει το ζήτημα παραδείγματος χάριν τις πρόσβασης ενός δεκαετράχρονου σε κάποιο μέσο κοινωνικής δικτύωσης στην Ιρλανδία και η Ιρλανδία πλέον -γιατί εκεί είναι η έδρα των περισσότερων από αυτές τις εταιρείες- κινεί από εκεί και πέρα τις διαδικασίες που προβλέπει το DSA.

ΕΡ.: Μπορεί από μόνο του το όριο ηλικίας να αντιμετωπίσει το ζήτημα του ψηφιακού εθισμού και των σχεδιαστικών πρακτικών των πλατφορμών

που ενισχύουν τη χρήση;

ΑΠ.: Όχι προφανώς. Το ίδιο πρόβλημα νομίζω αντιμετωπίζουμε και εμείς οι μεγαλύτεροι που χρησιμοποιούμε social media. Απλώς θεωρητικά εμείς έχουμε τη δυνατότητα να αναπτύσουμε μηχανισμούς αυτοόμυνας και αυτορρύθμισης προκειμένου όταν πλέον αρχίζουμε να «καιγόμαστε» να το αφήσουμε. Έτσι θεωρητικά πρέπει να γίνει.

Για τα παιδιά αυτό δεν είναι δεδομένο. Είναι πολύ πιο εύπλαστοι αυτοί οι μηχανισμοί στο παιδικό μυαλό. Είναι πολύ πιο επικίνδυνες αυτές οι ηλικίες όταν ο εγκέφαλος αναπτύσσεται και όταν οι μαθησιακές δυνατότητες είναι στο πικ τους να δημιουργηθούν προβλήματα λόγω του «κολλήματος».

Και όχι μόνο προβλήματα μαθησιακά ή αναπτυξιακά αλλά και προβλήματα αυτοεκτίμησης. Το fear of missing out (FOMO) ή το να μην θέλεις να βγεις από το δωμάτιό σου γιατί είσαι εγκλωβισμένος σε έναν ψηφιακό κόσμο. Όλα αυτά είναι φαινόμενα τα οποία εμφανίζονται κυρίως σε παιδιά αυτής της ηλικίας.

‘Αρα γι’ αυτό, δεν θέλουμε εθιστικά μοτίβα σε αυτές τις ηλικίες. Και οι μεγαλύτεροι βέβαια, πρέπει να έχουμε τον νου μας γιατί τα παιδιά μας, στην ουσία, εμάς βλέπουν και κάνουν αυτά τα οποία κάνουμε. ‘Αρα θα πρέπει πρώτα, νομίζω, εμείς να κοιταχούμε στον καθρέφτη και μετά να πάμε στα παιδιά μας να πούμε οτιδήποτε.

Το έζησα και εγώ. Τα παιδιά μου πλέον, έχουν φύγει από την ηλικία αυτή αλλά όταν τους έλεγα «μην ασχολείσαι τόσο με το κινητό» μου έλεγαν: «Ναι αλλά εσύ γιατί είσαι συνέχεια με το κινητό»;

Ένα παιδί δεν μπορεί να καταλάβει αν τελικά το κινητό είναι εργαλείο δουλειάς για έναν ενήλικο. Θεωρεί ότι και εμείς μπορούμε να παίζουμε στα social media όπως κάνει και αυτό.

ΕΡ.: Είναι τελικά ίδια η ευθύνη των πλατφορμών και των γονέων για την προστασία των παιδιών από τους κινδύνους των social media;

ΑΠ.: Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι ίσο. Δεν πρέπει οι γονείς να τρέχουν πίσω από τις πλατφόρμες προσπαθώντας να ασφαλίσουν τα κινητά των παιδιών τους απέναντι στις πλατφόρμες.

Οι πλατφόρμες δεν πρέπει να έχουν το βάρος της απόδειξης ότι είναι ασφαλείς για τα παιδιά. Ο σχεδιασμός τους πρέπει να είναι ασφαλής για τα παιδιά.

Οι γονείς βέβαια όπως και νωρίτερα λέγαμε, έχουν και αυτοί ένα μερίδιο ευθύνης. Αυτό αφορά το σημείο εκείνου όπου η πλατφόρμα θα ζητήσει να επιβεβαιώσει ή να επαναεπιβεβαιώσει την ηλικία ενός χρήστη ή του παιδιού τους.

Αν για παράδειγμα το παιδί τους πει «μπαιπά δώσε μου λίγο το κινητό για να ανοίξω το e-wallet να κάνω κάτι» και τελικά, το παιδί δείξει την ταυτότητα του πατέρα το παιχνίδι έχει χαθεί. ‘Αρα, οι γονείς θα έχουν κατά την άποψή μου μία και μόνη ευθύνη -ίσως και λίγο παραπάνω. Πρώτον, να κάνουν μαζί την επιβεβαίωση ηλικίας όταν έρθει εκείνη η ώρα. Και βέβαια, κυρίως, να εξηγήσουν στα παιδιά τους ότι η πραγματική ζωή είναι πιο όμορφη και μεγαλύτερη από ό,τι χωράει ένα smartphone.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η «ΔΟΜΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ»

Σύνδεση έρευνας, καινοτομίας και τοπικής οικονομίας για ανάπτυξη επενδυτικών σχεδίων

Σε λειτουργία τέθηκε η «Δομή Καινοτομίας Ιονίων Νήσων», η οποία παρουσιάστηκε σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε σήμερα στην Κέρκυρα, με τη συμμετοχή εκπροσώπων του επιχειρηματικού κόσμου, της ακαδημαϊκής κοινότητας, της αυτοδιοίκησης και άλλων φορέων.

Η Δομή, που υλοποιείται από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, έχει ως στόχο τη σύνδεση της έρευνας και της επιστημονικής γνώσης με τις ανάγκες των επιχειρήσεων και της τοπικής οικονομίας, παρέχοντας συμβουλευτική και τεχνική υποστήριξη για την ανάπτυξη επενδυτικών και επιχειρηματικών σχεδίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εκδήλωση, ο περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, Γιάννης Τρεπεκλής, αναφέρθηκε στη σημασία της σύνδεσης των πανεπιστημίων και των ερευνητικών φορέων με τις επιχειρήσεις και τους παραγωγούς των νησιών,

επισημαίνοντας παράλληλα την ανάγκη διεύρυνσης της παραγωγικής βάσης της Περιφέρειας, με έμφαση στον αγροδιατροφικό και τον πρωτογενή τομέα.

Ο κ. Τρεπεκλής ανακοίνωσε επίσης ότι βρίσκεται σε εξέλιξη πρόσκληση συνολικού ύψους 4 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση επενδυτικών προτάσεων, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής την 30ή Οκτωβρίου, ενώ υπάρχει δυνατότητα παράτασης. Παράλληλα, έχει προβλεφθεί χρηματοδότηση 1 εκατ. ευρώ για την τεχνική υποστήριξη της Δομής και την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών προς τους ενδιαφερόμενους.

Χαιρετισμό μέσω τηλεδιάσκεψης απύθνη ο πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ) Γιώργος Νούνεας, ο οποίος αναφέρθηκε στη

σημασία της λειτουργίας της Δομής και στη συνεργασία του ΕΣΕΤΕΚ με το περιφερειακό οικοσύστημα καινοτομίας.

Κατά την εκδήλωση, ο υπεύθυνος του έργου, Κώστας Γραμμένος, παρουσίασε τη δομή και τις δράσεις του προγράμματος, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2021-2027». Το σχέδιο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, 32 Εργαστήρια Επιχειρηματικής Ανακάλυψης, θεματικές μελέτες και δράσεις δικτύωσης στους τομείς της αγροδιατροφής, του τουρισμού και πολιτισμού και της γαλαζίας οικονομίας.

Στόχος της Δομής είναι η υποστήριξη επιχειρήσεων και παραγωγικών φορέων στην αξιοποίηση της έρευνας, της τεχνολογίας και της καινοτομίας, καθώς και η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων, ερευνητικών φορέων και της Περιφέρειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ 13 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 78,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Την ολοκλήρωση 13 σημαντικών έργων αναβάθμισης λιμενικών υποδομών, συνολικού προϋπολογισμού 78,4 εκατ. ευρώ, ανακοίνωσε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα, που αφορούν νησιωτικές και ηπειρωτικές περιοχές της χώρας, ενισχύουν την ασφάλεια, τη λειτουργικότητα, την προσβασιμότητα και την ανθεκτικότητα των λιμένων και εντάσσονται στον ευρύτερο σχεδιασμό του Υπουργείου για τον εκσυγχρονισμό των λιμενικών υποδομών και τη βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιών και των παράκτιων περιοχών.

Οι παρεμβάσεις χρηματοδοτήθηκαν κατά κύριο λόγο από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», ενώ σε σειρά έργων αξιοποιήθηκαν συμπληρωματικά εθνικοί, περιφερειακοί, ίδιοι και λοιποί αναπτυξιακοί πόροι.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, εκβαθύνσεις και αποκατάσταση λειτουργικών βαθών, επισκευές μώλων και κρηπιδωμάτων, κατασκευή νέων αποβαθρών και ραμπών, ενίσχυση υποδομών πρόσδεσης και ασφάλειας, έργα προστασίας ακτογραμμών, οδικές συνδέσεις λιμένων και παρεμβάσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στις χερσαίες λιμενικές ζώνες.

Ιδιαίτερης σημασίας είναι τα έργα στην Αλεξανδρούπολη, την Ιερά Μονή Μεγίστης Λαύρας, τη Στυλίδα και τον Βόλο, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 59,3 εκατ. ευρώ, τα οποία ενισχύουν τη ναυσιπλοΐα, την εμπορική λειτουργία, τη συνδεσι-

μότητα και την ανθεκτικότητα κρίσιμων λιμενικών υποδομών. Στην Αλεξανδρούπολη πραγματοποιήθηκαν εργασίες εκβάθυνσης της λιμενολεκάνης και του διαύλου, καθώς και οδικής σύνδεσης του λιμένα με τη νέα Περιφερειακή Οδό. Στη Στυλίδα ολοκληρώθηκαν η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και η διεύρυνση του διαύλου για την ασφαλέστερη υποδοχή πλοίων, ενώ στον Βόλο αποκαταστάθηκαν τα λειτουργικά βάθη του λιμένα μετά τις ζημιές που προκάλεσαν οι κακοκαιρίες Daniel και Elias. Στην Ιερά Μονή Μεγίστης Λαύρας κατασκευάστηκαν νέα αποβάθρα και κυματοθραύστis, οδός πρόσβασης, γέφυρες και χώρος στάθμευσης, ενώ στην Ιερά Μονή Ιβήρων κατασκευάστηκε νέος κυματοθραύστis, επεκτάθηκε ο προβλήτας και αναβαθμίστηκαν οι υποδομές πρόσβασης.

Παρεμβάσεις ολοκληρώθηκαν επίσης στην Ίο, με αποκατάσταση κρηπιδωμάτων, φωτισμού, παροχών και μέσων ασφάλειας, στο Αργοστόλι, με ανάπλαση της παραλιακής ζώνης, πεζοδρόμιο, ποδηλατόδρομο και υποδομές προσβασιμότητας, καθώς και στο Ηράκλειο, όπου αποκαταστάθηκαν ζημιές στον προσήνεμο μώλο και επεκτάθηκε η θωράκισή του.

Στη Σύμη κατασκευάστηκαν κρηπιδώματα στη θέση Πέταλο και νέες υποδομές πρόσδεσης, στο Λακκί της Λέρου αποκαταστάθηκε ο προβλήτας Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων και ενισχύθηκε η θωράκιση της αποβάθρας, ενώ στην Αγία Ρουμέλη κατασκευάστηκε νέα ράμπα εξυπηρέτησης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων για ασφαλέστερη προσέγγιση ακόμη και σε δυσμενείς συνθήκες. Στη Μεγίστη (Καστελόριζο) πραγματοποιήθηκαν επείγουσες εργασίες απο-

κατάστασης και προστασίας του λιμένα, ενώ στη Σπεία κατασκευάστηκαν ύφαλοι κυματοθραύστες και πραγματοποιήθηκε τεχνητή αναπλήρωση του αιγιαλού για την προστασία της ακτογραμμής.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, δήλωσε: «Η αξία ενός έργου φαίνεται όταν παραδίδεται στους πολίτες και κάνει την καθημερινότητά τους καλύτερη. Με βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο το Ταμείο Ανάκαμψης, μετατρέπουμε τους διαθέσιμους πόρους σε ολοκληρωμένα έργα και τα έργα σε αναβαθμισμένη ποιότητα ζωής των πολιτών. Αυτό είναι το μέτρο της δουλειάς μας: το αποτέλεσμα που φτάνει στον πολίτη. Λιμάνια πιο ασφαλή και λειτουργικά, που στηρίζουν τη ζωή και την ανάπτυξη κάθε περιοχής. Δεν σταματάμε εδώ. Συνεχίζουμε αξιοποιώντας εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους για να εξασφαλίσουμε καλύτερες και ασφαλέστερες υποδομές». Έξι από τις παρεμβάσεις συνδυάζουν χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης με πόρους του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και περιφερειακούς, εθνικούς ή ίδιους πόρους των φορέων.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνεχίζει έναν σχεδιασμό που πάντα έχει επίκεντρο την ασφάλεια και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών με πόρους από το ΕΣΠΑ 2021-2027 και το νέο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2030 του ΥΝΑΝΠ.

ΡΕΚΟΡ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ - ΑΥΞΗΣΗ 4,9% ΣΤΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Ρεκόρ όλων των εποχών, με άνοδο 5,3%, κατέγραψε το οκτάμηνο του 2026 η επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Λήμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κozάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μήλος, Σκύρος, Νέα Αγχιάλος, Πάρος, Σύρος, Άραξος, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σπεία), σε σχέση με το 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία, το σύνολο των επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και εσωτερικού) Ιανουαρίου-Αυγούστου 2026 ανήλθε στους 9.397.348 επιβάτες, έναντι 8.924.619 επιβατών το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Θετικά στατιστικά στοιχεία για όλα τα αεροδρόμια της ΥΠΑ

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία της ΥΠΑ, ο Αύγουστος του 2026 παρουσίασε άνοδο επιβατικής κίνησης 3,6%, συνολικά και για τα 24 αεροδρόμια της ΥΠΑ. Ενδεικτικά, το κρατικό αεροδρόμιο Ηρακλείου, που εξυπηρέτησε και τον Αύγουστο τους περισσότερους ταξιδιώτες, κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 3,4% και διακίνησε 1.850.790, έναντι 1.789.861 επιβατών πέρυσι τον ίδιο μήνα. Αξιοσημείωτη είναι και η εικόνα της πορείας της εσωτερικής κυκλοφορίας στον

ελληνικό χώρο φέτος. Για πρώτη φορά στην ιστορία της χώρας, οι κινήσεις ημερησίως στο FIR Αθηνών ξεπέρασαν τις 5.000. Το ρεκόρ καταγράφηκε αρχικά στις 18 Ιουλίου, και επαναλήφθηκε συνολικά 14 φορές, (4 φορές μέσα στον Ιούλιο και 10 φορές μέσα στον Αύγουστο), φτάνοντας τις 5.183 κινήσεις σε μία μόνο ημέρα.

Αύξηση επιβατών, συνολικά και για τα 39 αεροδρόμια της χώρας (24 ΥΠΑ, 14 FRAPORT GREECE, ΔΑΑ)

Αύξηση 4,9%, προκύπτει και στην επιβατική κίνηση, για το οκτάμηνο του 2026 στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας, που διεξάγονται εμπορικές πτήσεις. Φέτος εξυπηρέτηθηκαν 60.451.201, έναντι 57.616.881 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2025.

Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) Ιανουαρίου-Αυγούστου 2026, στο σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας, των οποίων τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ασκεί, κυρίως, η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση 4,6%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Ειδικότερα, συνολικά πραγματοποιήθηκαν 452.983 πτήσεις, έναντι 433.013 πτήσεων πέρυσι.

ΒΡΑΒΕΥΘΗΚΕ ΩΣ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ Ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΙΤC 2026

Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος βραβεύτηκε ως Έργο της Χρονιάς για το 2025, στο πλαίσιο του 9ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών - ΙΤC 2026.

Το βραβείο παρέλαβαν το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ως αναθέτουσα αρχή και φορέας υλοποίησης, η Ολυμπία Οδός ως η παραχωρησιούχος εταιρεία και οι κατασκευάστριες εταιρείες - μέλη της κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ, ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ και ΑVAX.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ως πρόεδρος της επιστημονικής

επιτροπής που ανέδειξε το Πάτρα-Πύργος ως Έργο της Χρονιάς, σε συνδυασμό με την ψήφο από το ευρύ κοινό, ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Μακέδος τόνισε ότι η επιτροπή κατέληξε ομόφωνα στην επιλογή του έργου χάρη στο αναπτυξιακό του αποτύπωμα και το ρόλο που θα παίζει στην περιοχή.

Ο Νίκος Ταχιάς, υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στην πολιτική παρέμβαση που χρειάστηκε για την επανένταξη του έργου στην παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού, ενώ κάλεσε τον Δημήτρη Αναγνώπουλο, γενικό γραμματέα

Υποδομών να παραλάβει το βραβείο. «Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος ήταν ένα έργο με μια μακρά και ιδιαίτερα δύσκολη διαδρομή. Τα μεγάλα έργα ολοκληρώνονται όταν ο σχεδιασμός συνοδεύεται από αποφασιστικότητα, θεσμική συνέπεια και συνεργασία», είπε ο ίδιος.

Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος υλοποιήθηκε σε περίπου 3,5 έτη. Περιλαμβάνει 75 χιλιόμετρα κλειστού αυτοκινητοδρόμου, με δύο λωρίδες και ΛΕΑ ανά κατεύθυνση, 15 γέφυρες, 9 κόμβους και 64 διαβάσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ UNESCO

Συνολικοί πόροι 13,2 εκατ. ευρώ για τη διαχείριση και την προστασία του Εθνικού Πάρκου

«Κάθε φορά που βρίσκεται κανείς κοντά στον Όλυμπο νιώθει αμέσως ότι δεν συναντά απλώς το υψηλότερο βουνό της πατρίδας μας, αλλά νιώθει το δέος ενός συμβόλου του οικουμενικού πολιτισμού, όπου η ελληνική μυθολογία διασταυρώνεται με την παγκόσμια ιστορία και η φυσική ομορφιά με την σπάνια βιοποικιλότητα» τόνισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας την Παρασκευή στην εκδήλωση για την ένταξη του Ολύμπου στον Κατάλογο Μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, στην έδρα της Μονάδας Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Ολύμπου, στο Λιτόχωρο, στους πρόποδες του Ολύμπου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Γι' αυτό και η επίσημη ένταξη στον κατάλογο της παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO του Ολύμπου, ως μικτό αγαθό, αποτελεί μία στιγμή δικαίωσης του χαρακτήρα του εμβληματικού αυτού βουνού», είπε ο κ. Μητσοτάκης και συνέχισε:

«Θέλω να θυμίσω ότι πριν τον Όλυμπο υπήρχαν μόνο δύο μικτά αγαθά εγγεγραμμένα, τα Μετέωρα και το Άγιον Όρος. Τώρα αποκτούμε τρία. Χώροι οι οποίοι είναι πολύτιμοι τόσο για την οικολογική, όσο και για την πολιτισμική τους αξία.

Και θυμάμαι όταν πρωτομίλησα με την υπουργό Πολιτισμού και τη ρώτησα τότε, στην αρχή της πρώτης μας θητείας, μα καλά πώς γίνεται και ο Όλυμπος δεν είναι εγγεγραμμένος στα μνημεία της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO και μου απάντησε αφοπλιστικά» γιατί κανείς δεν είχε ασχοληθεί μέχρι σήμερα». Η κυβέρνηση αυτή ασχολήθηκε μεθοδικά και πέτυχε αυτόν τον πολύ σημαντικό στόχο».

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι «η σφραγίδα της UNESCO είναι διερκεής υπενθύμιση της ευθύνης που αναλαμβάνει η Πολιτεία, με στόχο να θωρακίσει αποτελεσματικά αυτό το ξεχωριστό οικοσύστημα και να κρατήσει ζωντανή την πολιτισμική του ταυτότητα» σημειώνοντας πως «μετά τις εγγραφές του Ολύμπου, του Ζαγορίου και των Μινωικών Ανακτόρων, ο επόμενος στόχος μας είναι η συμπερίληψη και της αρχαίας Νικόπολης».

Και προσέθεσε: «Εδώ φαίνεται και η αντίληψη που διατρέχει την κυβερνητική πολιτική, όλα τα τελευταία χρόνια: οι ευκαιρίες

να είναι ανάλογες ανάμεσα στους πολίτες του κέντρου και της περιφέρειας. Οι γεωγραφικές αποστάσεις να μειώνονται, ώστε να μειώνονται και οι κοινωνικές ανισότητες.

Πολιτική επιλογή αυτής της κυβέρνησης να αυξήσει περισσότερο το επίπεδο θέρμανσης, εν μέσω ενεργειακής κρίσης, ώστε να στηριχτεί εκείνες τις περιοχές που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη τον χειμώνα να θερμαίνονται.

Σε έναν κόσμο ταραγμένο, η Ελλάδα μένει σταθερή στην πορεία και στις επιλογές της. Παρά τις δυσκολίες, αντίθετη δύναμη από τις κατακτήσεις των πολιτών της και αισιοδοξία από τον φρέσκο αέρα των κορυφών της. Μένει, έτσι, σταθερή στην τροχιά προόδου που έχει επιλέξει. Με σιγουριά, συνέχεια και συνέπεια». Δίπλα από το βήμα που μίλησε ο πρωθυπουργός, σε μια γιγαντοσθόνη, υπήρχε το μήνυμα «2.918 μέτρα περηφάνειας: Παγκόσμια αναγνώριση και ευθύνη για το μέλλον».

Για το Εθνικό Πάρκο του Ολύμπου μίλησαν οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, και Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη.

«Θέλουμε τον Όλυμπο προστατευμένο, προσβάσιμο και ασφαλή προορισμό. Ο Όλυμπος είναι ένας τόπος όπου η φύση συνδέθηκε με τον πολιτισμό και ο πολιτισμός με τη φύση κι έγινε ένας μύθος», είπε ο κ. Παπασταύρου.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, σημείωσε ότι «ο Όλυμπος είναι ένα διαχρονικό σύμβολο του ελληνικού πολιτισμού, ένα τοπίο στο οποίο η φύση, ο μύθος, η ιστορία και η ανθρώπινη δημιουργία συνδέονται αδιάρρηκτα. Η αναγνώριση του από την UNESCO αποτελεί την απαρχή μιας νέας παγκόσμιας ευθύνης».

Ο Γιώργος Κουμουτσάκος, μόνιμος αντιπρόσωπος της Ελλάδας στην UNESCO, που παρέδωσε στον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, το πιστοποιητικό εγγραφής του Ολύμπου στον διεθνή Οργανισμό, επισήμανε ότι «η απόφαση της UNESCO είναι ιστορική διότι ο Όλυμπος κέρδισε αυτό που του όφειλε η διεθνής κοινότητα».

Χαιρετισμό απηύθυνε ο δήμαρχος Δίου-Ολύμπου Ευάγγελος Γερολιόλης.

Στο τέλος της εκδήλωσης υπογράφηκε προγραμματική σύμβαση ύψους 7 εκατ. ευρώ η οποία προβλέπει εκτεταμένο πρόγραμμα προστασίας και διαχείρισης του Εθνικού Πάρκου, ενώ μαζί με δύο ακόμη προγραμματικές συμβάσεις που έχουν ήδη υπογραφεί, οι συνολικοί πόροι ανέρχονται σε 13,2 εκατ. ευρώ.

Η ένταξη του Ολύμπου στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς συνοδεύεται από σειρά ήπιων παρεμβάσεων και έργων που είναι εναρμονισμένα στο περιβάλλον, ώστε να αναβαθμιστεί τόσο η προστασία όσο και η προβολή της φυσικής ομορφιάς και ιστορίας της περιοχής.

Στο πλάνο παρεμβάσεων ανήκουν η διέγερση του Εθνικού Πάρκου Ολύμπου κατά σχεδόν 140.000 στρέμματα, περιλαμβάνοντας την περιοχή που έχει ενταχθεί στο Απόθεμα Βιόσφαιρας της UNESCO, με αποτέλεσμα η τελική έκταση να υπερβαίνει τα 375.000 στρέμματα. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω νέας Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης, η οποία διασφαλίζει ότι το 58% του διευρυμένου Πάρκου εντάσσεται σε ζώνες αυστηρής προστασίας.

Παράλληλα, σε συνεργασία με τον ΟΦΥΠΕΚΑ και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, υλοποιείται η συντήρηση και αναβάθμιση των βασικών πεζοπορικών διαδρομών, η αποκατάσταση των 14 κυριότερων ορειβατικών διαδρομών, η κατασκευή εννέα υποδοξαμενών, οι οποίες θα καλύπτουν τόσο ανάγκες πολιτικής προστασίας όσο και τον εφοδιασμό καταφυγίων, η κατασκευή τριών πυροφυλακίων σε στρατηγικές θέσεις σε συνέχεια των παρεμβάσεων AntiNero, αλλά και δράσεις διατήρησης της βιοποικιλότητας, όπως η εγκατάσταση δύο τσιτρώων για μεγάλα αρπακτικά πουλιά.

Δρομολογείται, επίσης, η κατασκευή έξι φυλακίων εισόδου στις κύριες πύλες, που σε συνδυασμό με την εγκατάσταση συστήματος καταμέτρησης επισκεπτών θα επιτρέψουν τον καλύτερο έλεγχο των ροών στον Όλυμπο και την άμεση παροχή βοήθειας σε περίπτωση ανάγκης. Για τη διευκόλυνση της πρόσβασης, ο σχεδιασμός προβλέπει εργασίες αποκατάστασης και αναβάθμισης στον οδικό άξονα Λιτόχωρο - Πριόνια.

ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Πρόταση για πανευρωπαϊκή πρωτοβουλία για τις λίμνες

Η βιώσιμη διαχείριση του νερού, η κλιματική ανθεκτικότητα και η ενίσχυση του ρόλου της τοπικής αυτοδιοίκησης βρέθηκαν στο επίκεντρο του συνεδρίου του Δικτύου Πόλεων με Λίμνες που πραγματοποιήθηκε στο Δελβινάκι Πωγωνίου, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή συνεργασία Ελλάδας και Αλβανίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο συνέδριο αναδείχθηκε η ανάγκη για ενιαίο σχεδιασμό νερού και ενέργειας, επενδύσεις σε ανθεκτικές υποδομές και δίκτυα, προστασία των υδάτινων οικοσυστημάτων και μεγαλύτερη συμμετοχή των δήμων στον σχεδιασμό και την υλοποίηση των σχετικών πολιτικών.

Ο ευρωβουλευτής του ΠΑΣΟΚ και πρώην υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιάννης Μανιάτης, ανακοίνωσε ότι θα ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή την ανάληψη συγκεκριμένων Πανευρωπαϊκών Πρωτοβουλιών για τις λίμνες. Παράλληλα, πρότεινε την καθιέρωση της αρχής «Ανθεκτικότητα

εκ Σχεδιασμού», ώστε κάθε νέα πολιτική, χρηματοδότηση και δημόσια επένδυση να ενσωματώνει εξ αρχής την κλιματική ανθεκτικότητα.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη σχέση νερού και ενέργειας, επισήμανοντας τις αυξανόμενες υδατικές ανάγκες των data centers και θέτοντας ζήτημα σχεδιασμού της χωροθέτησής τους σε περιοχές που αντιμετωπίζουν λειψυδρία.

Στις χρηματοδοτικές δυνατότητες προς την αυτοδιοίκηση αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου, Ιωάννης Ανδρουλάκης, σημειώνοντας ότι ο βαθμός απορρόφησης των πράσινων πόρων από τους δικαιούχους έχει ξεπεράσει το 90%. Όπως έκανε γνωστό, μόνο φέτος διατέθηκαν 106 εκατ. ευρώ για έργα υδρονομίας, ενώ προανήγγειλε νέα παραμετροποίηση στην κατανομή χρηματοδοτήσεων προς τους δήμους, ώστε να λαμβάνεται υπόψη και η έκτασή τους και όχι μόνο ο πληθυσμός.

Ο ευρωβουλευτής Δημήτρης Τσιόδρας (ΝΔ) αναφέρθηκε σε 13 δισ. ευρώ από την πολιτική συνοχής για έργα διαχείρισης υδάτων την περίοδο 2021-2027 και σε δέσμευση 15 δισ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων την επόμενη διετία, επισήμανοντας ότι οι ανάγκες παραμένουν μεγαλύτερες από τους διαθέσιμους πόρους.

Στην ανάγκη ειδικών πολιτικών για τις ορεινές περιοχές αναφέρθηκε ο ειδικός γραμματέας Ορεινών Περιοχών, Δημήτρης Κυριαζής, προαναγγέλλοντας την εισαγωγή «ρήτραις ορεινότητας» στους κυβερνητικούς σχεδιασμούς.

Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν με στρογγυλό τραπέζι δημάρχων, ενώ ο πρόεδρος του Δικτύου Πόλεων με Λίμνες και δήμαρχος Αργιθέας, Ανδρέας Στεργίου, προανήγγειλε την ένταξη του δήμου Δερόπολης-Πωγωνίου στο Δίκτυο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΦΟΡΙΑ: 4+1 «ΠΑΡΑΘΥΡΑ» ΓΙΑ ΚΟΥΡΕΜΑ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΕΩΣ 50% Πώς «κλείνουν» οι υποθέσεις με αποδοχή των αποτελεσμάτων ελέγχου

Έως και πέντε ευκαιρίες για να μειώσουν ακόμα και στο μισό τα πρόστιμα από φορολογικό έλεγχο έχουν οι φορολογούμενοι, εφόσον αποδεχθούν την κύρια οφειλή, μέσα στα χρονικά όρια που προβλέπει η διαδικασία. Το ύψος του προστίμου της Εφορίας δεν εξαρτάται πλέον έτσι μόνο από το αποτέλεσμα του ελέγχου, αλλά και από το πότε θα επιλέξει ο φορολογούμενος να κλείσει την υπόθεση.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας προβλέπει τέσσερα διαδικασικά στάδια αποδοχής, με έκπτωση που κλιμακώνεται από 25% και φτάνει έως 50%. Η διαδικασία γίνεται σε μεγάλο βαθμό αυτοματοποιημένα, μέσω ειδικής πλατφόρμας την οποία έχει θέσει σε λειτουργία η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων για δήλωση Αποδοχής Πράξεων Ελέγχου.

Για τους μικρομεσαίους, τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους αυτοαπασχολούμενους που βρίσκονται συχνά αντιμέτωποι με φορολογικούς ελέγχους, ο χρόνος αντίδρασης μπορεί να αποδειχθεί καθοριστικός. Όσο νωρίτερα γίνει η αποδοχή της οφειλής, τόσο μεγαλύτερη είναι η μείωση του προστίμου.

Όσο νωρίτερα, τόσο καλύτερα

Η ρύθμιση περιλαμβάνεται στο νέο άρθρο 75 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας και προβλέπει κλιμακωτή μείωση των προστίμων, ανάλογα με το στάδιο στο οποίο έχει φτάσει ο φορολογικός έλεγχος.

Ο οφειλέτης που επιθυμεί να κλείσει με συνοπτικές διαδικασίες τον έλεγχο, πρέπει να κάνει χρήση της ψηφιακής υπηρεσίας για την υποβολή της δήλωσης αποδοχής, στον υπηρεσία myAADE (στη διεύθυνση myaaed.gov.gr) επιλέγοντας: Εφαρμογές - Φορολογικές Υπηρεσίες - Δήλωση Αποδοχής Πράξεων Ελέγχου, άρθρο 75 ν.5104/24.

Η μεγαλύτερη έκπτωση (50%) παρέχεται όταν ο φορολογούμενος αποδεχθεί τα αποτελέσματα του ελέγχου στο αρχικό στάδιο, πριν καν την οριστικοποίηση του καταλογισμού. Πρόκειται για το σημείο στο οποίο ο ελεγχόμενος έχει ήδη ενημερωθεί για τα ευρήματα της φορολογικής διοίκησης, αλλά δεν έχει ακόμη περάσει στη διαδικασία της ενδικοφανούς προσφυγής.

Για μια μικρή επιχείρηση ή έναν αυτοαπασχολούμενο, η επιλογή αυτή μπορεί να περιορίσει σημαντικά το συνολικό βάρος, υπό τον όρο ότι η παράβαση και ο καταλογισμός γίνονται δεκτοί από τον ελεγχόμενο και υπό την προϋπόθεση ότι ο φορολογούμενος διαθέτει και την οικονομική ευχέρεια να τηρήσει τους όρους της διαδικασίας.

Και αυτό διότι η αποδοχή δεν είναι απλά μιας δήλωση πρόθεσης. Συνδέεται με συγκεκριμένες προθεσμίες και προϋποθέτει την εμπρόθεση καταβολή των ποσών που απαιτούνται.

Η έκπτωση μειώνεται όσο εκκρεμεί η υπόθεση

Εάν ο φορολογούμενος δεν αποδεχθεί τα ευρήματα στο αρχικό στάδιο, διατηρεί τη δυνατότητα να περιορίσει το πρόστιμο έως 40% μετά την κοινοποίηση της οριστικής πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου, τέλους ή εισφοράς.

Η επιλογή αυτή είναι διαθέσιμη όσο διαρκεί η προθεσμία για την άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής στη Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών. Ο φορολογούμενος γνωρίζει πλέον το ακριβές ποσό που του καταλογίζεται και μπορεί είτε να αμφισβητήσει την πράξη ώστε να ακυρώσει πλήρως τα πρόστιμα αν δεν αποδέχεται την παράβαση, είτε να κλείσει τη διαφορά αποδεχόμενος την κύρια οφειλή. Στο στάδιο αυτό πια όμως εξασφαλίζει μικρότερη έκπτωση από εκείνη στο αρχικό στάδιο, ανάλογα με τα πραγματικά περιστατικά και τους λόγους που επικαλείται.

Η διαδικασία έχει ιδιαίτερη σημασία για όσους δεν διαθέτουν την οικονομική άνεση να πληρώνουν δικηγόρους, λογιστές και έξοδα της δίκης για να φτάσουν μέχρι τέλους την φορολογική αντιδικία τους με το δημόσιο. Αν και συχνά αρκεί μία δωρεάν αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά προς την Διεύθυνση Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών (ΔΕΔ) μέσω της πλατφόρμας της ΑΑΔΕ, η προσφυγή στη ΔΕΔ απαιτεί χρόνο, προετοιμασία και σοβαρή νομική τεκμηρίωση. Επιπλέον η εκκρεμότητα παραμένει ανοικτή έως ότου ο ελεγχόμενος λάβει την απόφαση της ΔΕΔ, ή μέχρι να παρέλθει η προβλεπόμενη προθεσμία για να εκδοθεί απάντηση («σιωπηρή απόρριψη»). Ακόμη και αν δεν δικαιωθεί όμως με την προσφυγή στη ΔΕΔ, υπάρχει «παράθυρο» συμβιβασμού και έκπτωσης: στο στάδιο αυτό όμως, η μείωση του προστίμου περιορίζεται στο 30%. Η αποδοχή των αποτελεσμάτων του ελέγχου μπορεί να γίνει ηλεκτρονικά και μετά την κοινοποίηση της απόφασης της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών της ΑΑΔΕ, ή και μετά από σιωπηρή απόρριψη, εφόσον διαρκεί η προθεσμία για άσκηση δικαστικής προσφυγής.

Το στάδιο αυτό επιτρέπει στον φορολογούμενο να αλλάξει πορεία, ακόμη και αν αρχικά είχε επιλέξει να αμφισβητήσει τον καταλογισμό. Το οικονομικό όφελος είναι μικρότερο μεν σε σχέση με τα προηγούμενα στάδια, για τον ελεγχόμενο όμως παραμένει μία διαθέσιμη λύση για οριστική διευθέτηση της φορολογικής εκκρεμότητας, με μειωμένο κόστος.

Ακόμη και πριν από τη δικάσιμο

Η τέταρτη δυνατότητα προβλέπει μείωση του προστίμου κατά 25%, όταν πλέον η διαφορά έχει οδηγηθεί στα διοικητικά δικαστήρια. Η αποδοχή όμως μπορεί και πάλι να γίνει, μέχρι και την προηγούμενη ακριβώς ημέρα από την αρχικά ορισθείσα ημερομηνία συζήτησης της υπόθεσης.

Με αυτόν τον τρόπο, ο ελεγχόμενος μπορεί να σταματήσει τη δικαστική διαμάχη ακόμη και σε προχωρημένο στάδιο, λίγες ώρες πριν φτάσει στο δικαστήριο. Η έκπτωση είναι η μικρότερη από τις τέσσερις εναλλακτικές, λειτουργεί όμως ως ύστατο περιθώριο αποφυγής της συνέχισης της αντιδικίας.

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στις ημερομηνίες. Η απώλεια της σχετικής προθεσμίας σε κάθε στάδιο, μπορεί να σημαίνει απώλεια και του αντίστοιχου ευεργετήματος. Για τον λόγο αυτό, η επιλογή ανάμεσα στην αποδοχή και στην αμφισβήτηση της πράξης πρέπει να γίνεται αφού έχει υπολογιστεί το συνολικό ποσό, το περιθώριο πληρωμής και η πιθανότητα επιτυχίας κάθε βήματος ή προσφυγής.

Η προκαταβολή και μέχρι 12 δόσεις το υπόλοιπο

Κοινός όρος για την κατοχύρωση της μείωσης σε όλα τα στάδια, είναι η καταβολή του 25% του οφειλόμενου ποσού μέσα σε μόλις τρεις ημέρες από την αποδοχή των αποτελεσμάτων του ελέγχου.

Για το υπόλοιπο ποσό (75%) προβλέπεται δυνατότητα εξόφλησης μέσω της πάγιας ρύθμισης σε έως και 12 δόσεις, ενώ για φορολογούμενους που δεν μπορούν να καταβάλουν ολόκληρη την οφειλή εφάπαξ, προσφέρεται ειδική διευκόλυνση -η οποία δεν αίρει όμως την ανάγκη για αυστηρή τήρηση του προγράμματος πληρωμών.

Αν οι δόσεις δεν καταβάλλονται κανονικά και καθούν οι όροι της διαδικασίας, υπάρχει κίνδυνος να χαθεί και η μείωση, με την οφειλή να επανέρχεται στο αρχικό ύψος της, αφού συνυπολογιστούν οι χρηματικές καταβολές που έχουν ήδη γίνει.

Η βασική λογική του συστήματος είναι: μεγαλύτερη έκπτωση στην αρχή του καταλογισμού, μικρότερη όσο η υπόθεση προχωρά από τον φορολογικό έλεγχο μέχρι την οριστική πράξη, τη ΔΕΔ ή τελικά στα δικαστήρια. Η διαδικασία αυτή συνδέεται με την προσπάθεια αποσυμφόρησης των δικαστηρίων και μείωσης των εκκρεμών υποθέσεων, καθώς και με την σύγχρονη τάση προς μία φορολογική διοίκηση που δεν περιορίζεται στην επιβολή κυρώσεων, αλλά δίνει πραγματικό περιθώριο συμμόρφωσης και τακτοποίησης.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΦΟΡΙΑ: 4+1 «ΠΑΡΑΘΥΡΑ» ΓΙΑ ΚΟΥΡΕΜΑ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΕΩΣ 50% Πώς «κλείνουν» οι υποθέσεις με αποδοχή των αποτελεσμάτων ελέγχου

Συνέχεια από σελ 16

Στο πνεύμα αυτό, όπως έχει αναφέρει ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, «ρόλος της Πολιτείας είναι να δίνει το χέρι και όχι να κουνάει το δάχτυλο στον πολίτη».

Η Επιτροπή Εξώδικης Επίλυσης

Παράλληλα και πέρα από τη διαδικασία του άρθρου 75, η Επιτροπή Εξώδικης Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών εξακολουθεί να αποτελεί και έναν επιπλέον μηχανισμό εξωδικαστικής διευθέτησης, για υποθέσεις που εμπίπτουν στο πεδίο της αρμοδιότητάς της.

Με τον νόμο που δημοσιεύθηκε στις 25 Ιουνίου 2026, προβλέφθηκαν νέες προθεσμίες λειτουργίας και ολοκλήρωσης των διαδικασιών της Επιτροπής, τροποποιώντας το άρθρο 16 του ν. 4714/2020.

Με βάση το νέο νόμο που ψηφίστηκε το καλοκαίρι (ν.5313/2026) η αίτηση υποβάλλεται ηλεκτρονικά έως τις 30 Ιουνίου 2027. Το αίτημα πρέπει να αφορά μόνον υποθέσεις που εκκρεμούν -αλλά δεν έχουν ακόμα συζητηθεί- ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας ή των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων έως τις 29 Ιουνίου 2027.

Η ρύθμιση καταλαμβάνει και τις υποθέσεις που παραμένουν εκκρεμείς ενώπιον της Επιτροπής. Επίσης επιτρέπεται, εντός της ίδιας προθεσμίας, η υποβολή νέας αίτησης για υποθέσεις

στις οποίες είχε ήδη υποβληθεί αρχικά αλλά απορρίφθηκε από την Επιτροπή για τυπικούς λόγους, καθώς και για ματαιωθείσες υποθέσεις ή απορριφθείσες αιτήσεις για τις οποίες έχουν προκύψει νέα στοιχεία ή νομολογία, ή έχει εκδοθεί αμετάκλητη απόφαση ποινικού δικαστηρίου.

Η Επιτροπή Εξώδικης Επίλυσης δεν ταυτίζεται πάντως με τη διευθύνση επίλυσης φορολογικών διαφορών της ΑΑΔΕ, ούτε με τη ηλεκτρονική δήλωση αποδοχής του άρθρου 75. Πρόκειται για διαφορετικές διαδικασίες, με διαφορετικό πεδίο και προϋποθέσεις. Για τον φορολογούμενο, ιδίως για μια μικρή ή μεσαία επιχείρηση, η κρίσιμη παράμετρος είναι να ελεγχθεί εγκαίρως ποια διαδικασία είναι διαθέσιμη και ποια προθεσμία εξακολουθεί να ισχύει για τη συγκεκριμένη υπόθεση.

EURONEXT ATHENS: ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Η ελληνική αγορά αλλάζει «πίστα» και στο μέτωπο της ρευστότητας της αγοράς, μετά την πρόσδεσή της στο άρμα του Euronext και την άνοδο της στη «super league» των αγορών, στις ανεπτυγμένες αγορές.

Η αγορά έχει ανακτήσει πλήρως τον διττό ρόλο της ως μηχανής άντλησης κεφαλαίων και προσέλκυσης επενδυτών από το εξωτερικό.

«Η ελληνική κεφαλαιαγορά επέστρεψε στον διεθνή επενδυτικό χάρτη, τα τελευταία χρόνια βλέπουμε μια ουσιαστική επιστροφή της εμπιστοσύνης που αποτυπώνεται και στα στοιχεία», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων Σύμβουλος (CEO) του Euronext Athens, Γιάννος Κοντόπουλος.

Επισημαίνει ότι το Χρηματιστήριο Αθηνών συγκαταλέγεται σταθερά μεταξύ των αγορών με τις καλύτερες επιδόσεις παγκοσμίως ως προς την απόδοση του Γενικού Δείκτη τα τελευταία πέντε χρόνια, καταγράφοντας θετική απόδοση για έκτη συνεχόμενη χρονιά το 2026 και σημειώνοντας συνολική άνοδο 231% από το τέλος του 2020.

Η συμμετοχή των ξένων επενδυτών στη ρευστότητα ανέβηκε στο 64,1% το 2025 - σε επίπεδο που δεν είχε παρατηρηθεί από την προ-κρίσης περίοδο σηματοδοτώντας μια σταθερή άνοδο από το επίπεδο βάσης 50,8% το 2020.

Το 2026 η συνύπαρξη της υψηλότερης ιστορικά ιδιοκτησίας (69%) των ξένων επενδυτών και της κυριαρχίας τους στο trading (64%) επιβεβαιώνει ότι η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά έχει μεταβεί από μια περιφερειακή αγορά σε έναν προορισμό με ισχυρή πεποίθηση για το παγκόσμιο θεσμικό κεφάλαιο.

«Η συμμετοχή των διεθνών επενδυτών έχει φτάσει σε ιστορικά υψηλά επίπεδα, με τους ξένους επενδυτές να αντιπροσωπεύουν περίπου το 70% της ημερήσιας συναλλακτικής δραστηριότητας το 2026» τονίζει ο κ. Γιάννος Κοντόπουλος και προσθέτει: «η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς πλέον υπερβαίνει το 75% του ΑΕΠ της Ελλάδας, σημειώνοντας εντυπωσιακή αύξηση σε σχέση με τα επίπεδα της προηγούμενης δεκαετίας και αντανάκλυντας τις βελτιωμένες προοπτικές

της ελληνικής οικονομίας».

Σύμφωνα με τον διευθύνοντα Σύμβουλο του Euronext Athens «Τα στοιχεία αυτά είναι κάτι περισσότερο από απλοί αριθμοί. Μας λένε κάτι θεμελιώδες για το πώς έχει αλλάξει η Ελλάδα, η οποία δεν είναι πλέον απλώς μια ιστορία ανάκαμψης. Είναι μια ιστορία ευκαιριών, ανάπτυξης και επιστροφής της εμπιστοσύνης. Το Χρηματιστήριο Αθηνών έχει διαδραματίσει και συνεχίζει να διαδραματίζει ενεργό ρόλο σε αυτό το νέο κεφάλαιο, εργαζόμενο για την ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας της ελληνικής αγοράς, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της ελκυστικότητάς της και τη δημιουργία ισχυρότερων δισυνδέσεων μεταξύ των ελληνικών εταιρειών και των διεθνών επενδυτών.»

Σχολίζοντας την επίσημη επανένταξη της ελληνικής αγοράς στις ανεπτυγμένες αγορές για τρεις από τους τέσσερις μεγάλους διεθνείς οίκους (STOXX, FTSE Russell και S&P Dow Jones Indices) ο κ. Γιάννος Κοντόπουλος τονίζει ότι «ουσιαστικά πρόκειται για την κορύφωση μιας πορείας αναβάθμισης που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια μέσα από συστηματική προσπάθεια και στρατηγικές επιλογές και αντανάκλα τη συνολικότερη πρόοδο, τη θεσμική ωρίμανση και την ενισχυμένη ανταγωνιστικότητα της ελληνικής κεφαλαιαγοράς».

Ο διευθύνων Σύμβουλος (CEO) του Euronext Athens, Γιάννος Κοντόπουλος επισημαίνει: «ο στόχος μας είναι ξεκάθαρος: να καταστήσουμε την ελληνική κεφαλαιαγορά πιο εξωστρεφή, πιο ανταγωνιστική και πιο ελκυστική για εταιρείες και επενδυτές από όλο τον κόσμο».

Τα διεθνή funds «ποντάρουν» στις ελληνικές μετοχές

Η HSBC σημειώνει ότι το Euronext Athens είναι η αγορά της περιοχής στην οποία τα funds είναι περισσότερο overweight τόσο σε διεθνές επίπεδο όσο και σε ευρωπαϊκό και μάλιστα εδώ και μήνες.

Η εικόνα των τοποθετήσεων αναδεικνύει την Ελλάδα ως μία από τις αγορές που έχουν συγκεντρώσει ισχυρό επενδυτικό

ενδιαφέρον.

Σε πρόσφατη έκθεση της η HSBC καταγράφει ισχυρή παρουσία της Ελλάδας στα χαρτοφυλάκια διεθνών funds (ενεργών και παθητικών κεφαλαίων στις αναδυόμενες αγορές) με δύο στα τρία ενεργά funds να κατέχουν ελληνικές μετοχές και την Εθνική να ξεχωρίζει.

Η HSBC παρακολουθεί περίπου 300 ενεργά funds αναδυόμενων αγορών, με συνολικά υπό διαχείριση κεφάλαια 797 δισ. δολαρίων, καθώς και 359 global και global ex-US funds, συνολικού ενεργητικού 1,9 τρις. δολαρίων.

Παράλληλα, η βάση δεδομένων περιλαμβάνει περιφερειακά funds και περίπου 2.500 παθητικά επενδυτικά κεφάλαια, τα οποία κατέχουν σχεδόν 2 τρις. δολάρια σε μετοχές αναδυόμενων αγορών.

Και το πιο σημαντικό είναι ότι η παρουσία της χώρας στα χαρτοφυλάκια των διεθνών διαχειριστών δεν αποτελεί συγκυριακό φαινόμενο, καθώς κατέχουν ελληνικές μετοχές εδώ και μία πενταετία.

Στην τρίτη θέση παγκοσμίως μεταξύ των assets με τις υψηλότερες αποδόσεις βρέθηκε το Euronext Athens στο τρίτο τρίμηνο του 2026, σύμφωνα με την Deutsche Bank, επιβεβαιώνοντας την ισχυρή δυναμικότητα που έχει αναπτύξει η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά με μοχλό και την επανένταξη τους ελληνικού χρηματιστηρίου στις ανεπτυγμένες αγορές. Στο τρίτο τρίμηνο 2026 το Euronext Athens κατέγραψε απόδοση 11,3% και μπροστά του βρέθηκαν μόνο δύο βασικοί δείκτες του πετρελαίου (Brent +42% και το αμερικανικό WTI +30%).

Τέλος, η ελληνική κεφαλαιαγορά διανύει μια πρωτόγνωρη περίοδο κινητικότητας, αντίστοιχη μόνο με εκείνη του 2007. Το 2025 οι εταιρικές πράξεις άντλησης κεφαλαίων ανήλθαν σε 2,53 δισ. ευρώ, εφέτος το αντίστοιχο μέγεθος έχει ήδη εκτοξευθεί στα 8,1 δισ. ευρώ μέσα σε μόλις 6,5 μήνες. Πρόκειται για μια εξέλιξη που αναδεικνύει τη σημαντική αναβάθμιση της αγοράς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΜΙΚΡΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Σημαντική ενίσχυση καταναλωτικής εμπιστοσύνης

Στις 107,6 μονάδες διαμορφώθηκε ο δείκτης οικονομικού κλίματος τον Σεπτέμβριο από 107,2 μονάδες τον Ιούλιο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, η ενίσχυση αυτή προέρχεται από σχετική βελτίωση των προσδοκιών στη Βιομηχανία και στις Υπηρεσίες, με τους υπόλοιπους τομείς, Κατασκευές και Λιανικό εμπόριο, να κινούνται πτωτικά, ενώ η καταναλωτική εμπιστοσύνη βελτιώνεται σημαντικά.

Στις Κατασκευές, παρατηρείται έντονη υποχώρηση, αποκλειστικά λόγω των δημόσιων έργων, ενώ στο Λιανικό εμπόριο υπάρχει οριακή εξασθένηση, λόγω των απαισιόδοξων προβλέψεων για τις μελλοντικές πωλήσεις. Στις Υπηρεσίες καταγράφεται μικρή ενίσχυση, λόγω των αισιόδοξων εκτιμήσεων για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων και την τρέχουσα ζήτηση. Στη Βιομηχανία, το επίπεδο παραγγελιών και τρέχουσας ζήτησης καταγράφει μικρή βελτίωση, με τους υπόλοιπους παράγοντες που συνθέτουν τον σχετικό δείκτη να διατηρούνται στα επίπεδα του προηγούμενου μήνα.

Στην πλευρά των νοικοκυριών, οι Έλληνες καταναλωτές, διατυπώνουν πιο αισιόδοξες προβλέψεις για τα οικονομικά των νοικοκυριών τους σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα

και για τη γενικότερη οικονομική κατάσταση στη χώρα, ενώ παράλληλα ενισχύεται η πρόθεσή τους για μείζονες αγορές.

«Η ανοδική πορεία των τιμών ενέργειας σε συνδυασμό με τις αυξήσεις τιμών σε βασικές κατηγορίες προϊόντων επηρεάζει αρνητικά επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Ενισχύσεις στην αγορά ενέργειας και σε κοινωνικές ομάδες ή μειώσεις σε φόρους στα καύσιμα αναμένεται να επηρεάσουν επιχειρήσεις και νοικοκυριά, όσο και τη δημοσιονομική πορεία κατά τους επόμενους μήνες. Η προεκλογική περίοδος την οποία διανύει η χώρα και οι πολιτικές εξελίξεις θα επηρεάσουν την ελληνική οικονομία στη συνέχεια. Ταυτόχρονα, συνολικά η ευρωπαϊκή οικονομία κινείται σε περιβάλλον πληθωριστικών πιέσεων, καθώς οι διαταραχές στην πλευρά της προσφοράς είναι έντονες και μεγάλης διάρκειας», τονίζεται στην έρευνα του ΙΟΒΕ.

Αναλυτικότερα:

- στη Βιομηχανία, το ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και την τρέχουσα ζήτηση βελτιώθηκε ήπια, το θετικό ισοζύγιο προβλέψεων για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο, ενώ το ύψος των αποθεμάτων ενισχύθηκε ελαφρά.

- στις Κατασκευές, οι ήπια θετικές προβλέψεις για το πρό-

γραμμα εργασιών των επιχειρήσεων υποχώρησαν ελαφρά, ενώ οι θετικές προβλέψεις για την απασχόληση εξασθένησαν εντονότερα.

- στο Λιανικό Εμπόριο, οι θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις βελτιώθηκαν σημαντικά, ενώ αντίθετα έντονα πτωτικά κινήθηκαν οι προβλέψεις για την εξέλιξη των πωλήσεων στο επόμενο τρίμηνο, με το ύψος των αποθεμάτων να αποκλιμακώνεται οριακά.

- στις Υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων ενισχύθηκαν ελαφρά, όπως και οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση, ενώ αντίθετα οι προβλέψεις της βραχυπρόθεσμης εξέλιξης της κινήθηκαν ήπια πτωτικά.

- στην Καταναλωτική Εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας περιορίστηκαν, όπως και εκείνες για τη δική τους οικονομική κατάσταση. Παράλληλα, ενισχύθηκαν σημαντικά οι προβλέψεις για μείζονες αγορές, ενώ βελτιώθηκε ήπια η πρόθεση για αποταμίευση.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΥΨΟΥΣ 2,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Η Ελλάδα αποπλήρωσε την Πέμπτη 1η Οκτωβρίου 2,5 δισ. ευρώ προς το Ευρωπαϊκό Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (EFSF), χρησιμοποιώντας έσοδα από την επαναϊδρωτικοποίηση ελληνικών τραπεζών που είχαν λάβει προηγούμενης στήριξη από το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), όπως ανακοίνωσε ο EFSF, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η αποπληρωμή αυτή αποτελεί ακόμη μία ένδειξη της πρόοδου που έχει σημειώσει η Ελλάδα στην ενίσχυση της οικονομίας και του χρηματοπιστωτικού της συστήματος. Τα έσοδα από την επαναϊδρωτικοποίηση των τραπεζών αποτυπώνουν απτά την ανάκαμψη του ελληνικού τραπεζικού τομέα μετά

την κρίση. Η αξιοποίηση μέρους αυτών των εσόδων για την αποπληρωμή του EFSF μειώνει το δημόσιο χρέος της Ελλάδας και στέλνει μήνυμα εμπιστοσύνης στις αγορές. Πρόκειται για θετική εξέλιξη για την Ελλάδα», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του EFSF, Pierre Gramegna.

Την 1η Σεπτεμβρίου, η Ελλάδα ενημέρωσε τον EFSF και τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας (ESM) ότι η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ - μετά τη συγχώνευσή της με το ΤΧΣ) διαθέτει έσοδα ύψους περίπου 4 δισ. ευρώ, τα οποία συνδέονται με το ΤΧΣ.

Ο EFSF και ο ESM έχουν συμβατικά δικαιώματα αποπληρωμής επί των εσόδων της ΕΕΣΥΠ από πράξεις ανακεφαλαιοποι-

σης τραπεζών που συνδέονται με τη χρηματοδότησή τους. Ο EFSF άσκησε τα δικαιώματά του για ποσό 2,5 δισ. ευρώ. Το ποσό κατανεμήθηκε στον EFSF, καθώς το κόστος των δανείων του είναι υψηλότερο από εκείνο των δανείων του ESM. Ο EFSF και ο ESM διατηρούν τα δικαιώματά τους επί των υπολοίπων δανείων.

Υπενθυμίζεται ότι στις 15 Ιουνίου η χώρα μας προχώρησε στην πρόωρη αποπληρωμή δανείων ύψους 6,94 δισ. ευρώ που είχε λάβει στο πλαίσιο του πρώτου Μνημονίου (GLF). Συνολικά εντός του 2026 όπως έχει ανακοινωθεί η Ελλάδα θα προχωρήσει στη πρόωρη εξόφληση Δημοσίου Χρέους συνολικού ύψους 12,84 δισ. ευρώ.

ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΡΙΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ 7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Σε νέα δημοπρασία εντόκων γραμματίων τρίμηνης διάρκειας προχωρά την επόμενη εβδομάδα το Ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ) την Τετάρτη 7 Οκτωβρίου 2026 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 13 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 8 Ιανουαρίου 2027.

Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 9 Οκτωβρίου 2026 (T+2).

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει

τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των επιτοκυστικών ανταγωνιστικών προσφορών (weighted average price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 6 Οκτωβρίου 2026 έως και

Πέμπτη 8 Οκτωβρίου 2026.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρέεγραφα (Εντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθειες διαδικασίες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΞΕΝΩΝ ΑΜΕΣΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΤΑΜΗΝΟ 2026

Γ. Στουρνάρας: Καταλυτικός ο ρόλος τους στον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας

Ισχυρή αύξηση σημειώνουν το 2026 οι Ξένες Άμεσες Επενδύσεις (ΞΑΕ) στην Ελλάδα, μετά το επίπεδο-ρεκόρ των 12,6 δισεκ. ευρώ που κατέγραψαν πέρυσι.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, οι εισροές ΞΑΕ αυξήθηκαν σε 7,6 δισεκ. ευρώ στο 7μηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου από 3,9 δισεκ. ευρώ το αντίστοιχο περσινό διάστημα, δηλαδή σχεδόν διπλασιάστηκαν, ενώ ήταν τριπλάσιες σε σχέση με το 7μήνο του 2019, όταν είχαν ανέλθει σε 2,5 δισεκ. ευρώ.

Στη μεγάλη άνοδο εφέτος συνέβαλαν δύο μεγάλες επιχειρηματικές εξελίξεις. Τον Ιανουάριο αυξήθηκε η συμμετοχή της ιταλικής τράπεζας UniCredit στην Alpha Bank, από 20% σε περίπου 30%, με αποτέλεσμα οι ΞΑΕ να φτάσουν στα 2,2 δισεκ. ευρώ τον μήνα αυτό.

Τον Μάιο πραγματοποιήθηκε η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου (ΑΜΚ) της ΔΕΗ, ύψους 4,25 δισεκ. ευρώ, η οποία προσέλκυσε πολύ μεγάλο ενδιαφέρον από διεθνείς επενδυτικούς οίκους. Η CVC Capital Partners, που είναι ο μεγαλύτερος ιδιώτης μέτοχος της ΔΕΗ - και δεύτερος μεγαλύτερος μετά το ελληνικό δημόσιο - με ένα ποσοστό περίπου 17%, ανακοίνωσε τη συμμετοχή της με 1,2 δισεκ. Ευρώ στην ΑΜΚ, με τις Ξένες επενδύσεις το Μάιο να φτάνουν τα 1,7 δισεκ. ευρώ. Σημειώνεται ότι μία αγορά μετοχών από ξένη εταιρεία θεωρείται άμεση επένδυση και όχι επένδυση χαρτοφυλακίου, όταν η συμμετοχή της στην εγχώρια εταιρεία υπερβαίνει το 10%.

Σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, τονίζει ότι «οι ΞΑΕ δεν περιορίζονται μόνο στην εισροή κεφαλαίων στην ελληνική οικονομία, αλλά συμβάλλουν και στη μεταφορά τεχνολογίας, καινοτομίας και προηγμένων επιχειρηματικών πρακτικών από τις εταιρίες-επενδυτές, ενισχύοντας κατά αυτόν τον τρόπο την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα τόσο των εγχώριων επιχειρήσεων όσο και της οικονομίας ευρύτερα», προσθέτοντας ότι «μπορούν να διαδραματίσουν καταλυτικό ρόλο στον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας και στη διεύρυνση της εξαγωγικής βάσης της χώρας».

Με εξαίρεση τον Ιανουάριο και τον Μάιο, οι ροές ΞΑΕ ανήλθαν εφέτος στα 750 εκατ. ευρώ κατά μέσο όρο σε μηνιαία βάση έως τον Ιούλιο. Αναλυτικά στοιχεία για τους κλάδους της οικονομίας στους οποίους κατευθύνθηκαν δεν έχουν δημοσιευθεί ακόμη, αλλά η τάση των τελευταίων ετών δείχνει ότι βασικό πόλο έλξης αποτελούν οι τομείς των υπηρεσιών και δευτερευόντως των ακινήτων και της μεταποίησης.

Σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία της ΤτΕ για το 2025, που ανακοινώθηκαν την Πέμπτη (01/10/26), οι εισροές ΞΑΕ στον τομέα των υπηρεσιών ανήλθαν συνολικά σε 6,7 δισεκ. ευρώ ή πάνω από το 50% του συνόλου και αφορούσαν κυρίως τη διαχείριση ακίνητης περιουσίας (1,7 δισεκ. ή το 13,9% του συνόλου), τις χρηματοπιστωτικές-ασφαλιστικές υπηρεσίες (1,5 δισεκ. ή το 11,7%), τον κλάδο ενημέρωσης-επικοινωνίας (1,4 δισεκ. ευρώ ή το 11%), τις μεταφορές-αποθήκευση (1,2 δισεκ. ή 9,6%) και το χονδρικό-λιανικό εμπόριο (468 εκατ. ή 3,7%).

Οι ιδιωτικές αγοραπωλησίες ακινήτων ανήλθαν σε 701 εκατ. ευρώ το 2025 και αντιστοιχούσαν στο 5,6% του συνόλου των ΞΑΕ. Η αγορά ακινήτων (διαχείριση από εταιρείες και ιδιωτικές αγοραπωλησίες) εξακολούθησε να προσελκύει κεφάλαια αλλά με χαμηλότερη ένταση σε σχέση με το 2024, με τις εισροές να ανέρχονται σε 2,4 δισεκ. ευρώ έναντι 2,8 δισεκ. ευρώ. Ήταν η πρώτη φορά μετά το 2020 που το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών για τον κλάδο των ακινήτων υποχώρησε, γεγονός που σύμφωνα με την ΤτΕ οφείλεται ενδεχομένως στο υψηλό κόστος κατασκευής και κυρίως στην άνοδο του ελάχιστου ορίου επένδυσης του προγράμματος Golden Visa.

Οι επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας εκπνέθηκαν πέρυσι στα 4,1 δισεκ. ευρώ ή το 33% των συνολικών ΞΑΕ, γεγονός που συνδέεται με την αναδιάρθρωση της Metlen και τη διαπραγμάτευση της μετοχής της στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου. Στη μεταποίηση καταγράφηκαν επενδύσεις 393 εκατ. ευρώ, κυρίως στους κλάδους των βασικών μετάλλων, ηλεκτρονικών υπολογιστών και χημικών προϊόντων.

Ός προς τη μορφή των ΞΑΕ που έγιναν πέρυσι, το 41% αφο-

ρούσε εξαγορές και συγχωνεύσεις επιχειρήσεων, το 21,3% αγορές νέων μετοχών και το 16,4% αγορές ακινήτων. Το 15,4% αφορούσε σε επανεπένδυση κερδών και ένα μικρότερο ποσοστό 6% στη λήψη δανείων από τις μπτρικές εταιρείες.

Η δήλωση του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος

«Κατά την τελευταία πενταετία (2021-2025), οι εισροές Ξένων Άμεσων Επενδύσεων (ΞΑΕ) στη Ελλάδα κατέγραψαν σημαντική άνοδο και το 2025 ξεπέρασαν τα 12 δισεκ. ευρώ (δηλαδή περίπου 5% του ΑΕΠ) όταν το 2019 ήταν 4,5 δισεκ. ευρώ (ή 2,4% του ΑΕΠ). Η θετική αυτή πορεία διατηρήθηκε και κατά το πρώτο επτάμηνο του 2026 και - σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία - οι ροές ΞΑΕ έχουν σχεδόν διπλασιαστεί έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2025.

Οι σημαντικότερες χώρες προέλευσης των κεφαλαίων αυτών - κατά την προηγούμενη πενταετία - ήταν το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ελβετία, το Λουξεμβούργο, η Γερμανία και οι ΗΠΑ. Τα κεφάλαια αυτά κατευθύνθηκαν σε κλάδους όπως οι χρηματοπιστωτικές δραστηριότητες, η παραγωγή ενέργειας (ηλεκτρισμού) και η μεταποίηση, χωρίς ωστόσο να παραγωγίζεται η σημασία των ακινήτων.

Οι ΞΑΕ δεν περιορίζονται μόνο στην εισροή κεφαλαίων στην ελληνική οικονομία, αλλά συμβάλλουν και στη μεταφορά τεχνολογίας, καινοτομίας και προηγμένων επιχειρηματικών πρακτικών από τις εταιρίες-επενδυτές, ενισχύοντας κατά αυτόν τον τρόπο την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα τόσο των εγχώριων επιχειρήσεων όσο και της οικονομίας ευρύτερα.

Επιπροσθέτως, οι θέσεις εργασίες που δημιουργούνται είναι συχνά υψηλής εξειδίκευσης και συντελούν στην παραμονή εργατικού δυναμικού υψηλού επιπέδου κατάρτισης στη χώρα. Συνεπώς, οι ΞΑΕ μπορούν να διαδραματίσουν καταλυτικό ρόλο στον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας και στη διεύρυνση της εξαγωγικής βάσης της χώρας».

ΣΤΕ: ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ Η 20ΕΤΗΣ ΚΑΙ Η 10ΕΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΦΟΡΩΝ ΛΟΓΩ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας με την υπ' αριθμ. 1246/2026 απόφασή του έκρινε αντισυνταγματική την πρόβλεψη της 20ετούς παραγράφου τού δικαιώματος του Δημοσίου για επιβολή φορολογικών επιβαρύνσεων λόγω φοροδιαφυγής, όπως αντισυνταγματική κρίθηκε και η 10ετής παραγραφή τού δικαιώματος του Δημοσίου προς επιβολή φορολογικών επιβαρύνσεων λόγω φοροδιαφυγής. Και στις δύο αυτές περιπτώσεις ισχύει κατά συνέπεια η 5ετής παραγραφή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επταμελής σύνθεσης του Β' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Κωνσταντίνο Κουσουλή και εισηγήτρια την σύμβουλο Επικρατείας Μαρία Σταματοπούλου, έκρινε ότι: α) αντίκειται στη συνταγματική αρχή της αναλογικότητας η πρόβλεψη 20ετούς παραγράφου τού δικαιώματος του Δημοσίου προς επιβολή φορολογικών επιβαρύνσεων λόγω φοροδιαφυγής (άρθρο 36 παρ. 3 του ν. 4174/2013) και β) είναι αντίθετη στο άρθρο 78

παρ. 1 και 2 του Συντάγματος η μεταβατική διάταξη του άρθρου 66 παρ. 27α εδ. β' του ν. 4646/2019 περί 10ετούς παραγράφου τού δικαιώματος του Δημοσίου προς επιβολή φορολογικών επιβαρύνσεων λόγω φοροδιαφυγής, διότι καταλαμβάνει εν προκειμένω έτος (2013) προγενέστερο του προηγούμενου έτους της δημοσίευσής του νόμου.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΑ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ΦΩΤΟΝΙΚΟΥΣ ΣΕΝΣΟΡΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΘΑΝΙΟΥ Φιλοδοξεί να τους βάλει σε εξέδρες πετρελαίου και χωματερές στην Ευρώπη

Κανείς δεν θέλει να διαρρέει μεθάνιο από μια υπεράκτια πλατφόρμα εξόρυξης πετρελαίου και φυσικού αερίου, που υψώνεται μέσα στα κύματα της Βόρειας Θάλασσας. Δεν είναι μόνο θέμα ασφάλειας (αφού το μεθάνιο είναι εύφλεκτο), αλλά και ζήτημα οικονομικό: το φυσικό αέριο αποτελείται κατά κύριο λόγο από μεθάνιο, άρα οι πετρελαϊκές εταιρείες δεν θέλουν να χάνεται μέσα από τα «χέρια» τους το προϊόν που πουλάνε. Πάνω απ' όλα όμως, είναι ζήτημα περιβαλλοντικό: το μεθάνιο είναι ισχυρό αέριο του θερμοκηπίου, που σε βάθος εικοσαετίας θερμαίνει την ατμόσφαιρα περίπου 80 φορές περισσότερο από το διοξείδιο του άνθρακα, και ευθύνεται για περίπου το 30% της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη από την προβιομηχανική εποχή.

Οι λύσεις για την ανίχνευση των διαρροών είναι πολλές –από φορητές συσκευές και κάμερες υπέρυθρων μέχρι δορυφορικές εικόνες– αλλά οι περισσότερες είναι είτε ακριβές και δύσκλητες είτε απαιτούν ανά πάσα στιγμή έναν άνθρωπο να τις χειρίζεται είτε έχουν περιορισμένη ευαισθησία. Σε αυτό το κενό επιχειρεί να «μπει» η τεχνολογία που αναπτύσσει μια ομάδα Ελλήνων ερευνητών, με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο.

Η ομάδα που ιδρύει τη νεοφυή επιχείρηση «Methairion» αναπτύσσει φωτονικούς αισθητήρες σε μέγεθος μικροτσιπ για την παρακολούθηση εκπομπών μεθανίου σε πετρελαϊκές εξέδρες και εργοστάσια, κτηνοτροφικές μονάδες και χώρους απόθεσης αποβλήτων, όπως χωματερές. Η τεχνολογία της είναι πανάλαφρη –οι μικροσκοπικοί αισθητήρες μπορούν να εγκατασταθούν σε οποιαδήποτε πρόσφορη επιφάνεια, χωρίς να χρειάζεται να μετακινούνται– και με πολύ χαμηλό κόστος, και παρουσιάστηκε στο 2ο διεθνές συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Φωτονικής PHOS, που πραγματοποιείται από 1 ως 3 Οκτωβρίου στη Θεσσαλονίκη, στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων (ΚΕΔΕΑ) του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου (ΑΠΘ).

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο 31 ετών επιστήμονας Γιώργος Γιαμουγιάννης, μέλος της ομάδας της «Methairion» και μέχρι πρόσφατα ερευνητής στη «Microsoft Research Cambridge» εξηγεί ότι η ομάδα ανέπτυξε την τεχνολογία της ενόσω ο ίδιος εργαζόταν στη Microsoft, η οποία στηρίζει την προσπάθειά τους για εμπορευματοποίηση της τεχνολογίας. Η ομάδα εξασφάλισε χρηματοδότηση για τα επόμενα βήματά της από πρόγραμμα του βρετανικού δημόσιου οργανισμού ARIA (Advanced Research and Invention Agency) και πλέον, με στόχο την ταχύτε-

ρη κλιμάκωσή της, βρίσκεται σε διαδικασία αναζήτησης περισσότερων κεφαλαίων από κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών σε Ελλάδα, Βρετανία και την υπόλοιπη Ευρώπη, που τοποθετούν το κέντρο βάρους των επενδύσεών τους σε επιχειρήσεις περιβαλλοντικής τεχνολογίας και deep tech.

Στόχος είναι η πρώτη γενιά των τσιπ να είναι έτοιμη το 2027, ώστε δύο χρόνια αργότερα, το 2029, και αφού η τεχνολογία δοκιμαστεί και εκτός εργαστηρίου, να γίνουν οι πρώτες τρεις πιλοτικές εγκαταστάσεις σε πετρελαϊκές μονάδες, πιθανώς στη Νορβηγία, την Αγγλία ή την Ελλάδα και να ληφθούν οι απαιτούμενες πιστοποιήσεις, ώστε να ανοίξει ο δρόμος για την εμπορική εκμετάλλευση. Η ομάδα εστιάζει στον χώρο των υδρογονανθράκων, γιατί ήδη υπάρχει σε αυτόν «αρκετά αυστηρό ρυθμιστικό πλαίσιο για τις εκπομπές μεθανίου», σε αντίθεση για παράδειγμα με την κτηνοτροφία (οι αγελάδες είναι διαβόητες παραγωγές μεθανίου), όπου δεν υπάρχει αντίστοιχα προχωρημένο πλαίσιο για τη συμμόρφωση των κτηνοτροφικών επιχειρήσεων.

Με πολύ χαμηλό κόστος

Γιατί όμως να πειστούν οι πετρελαϊκές εταιρείες να χρησιμοποιήσουν την τεχνολογία της «Methairion», αντί για τις ήδη υπάρχουσες και δοκιμασμένες λύσεις;

«Στόχος μας είναι να φτιάξουμε μικροσκοπικούς αισθητήρες αρκετά ευαίσθητους ακόμη και σε πολύ χαμηλές ποσότητες μεθανίου, ρίχνοντας το κόστος των τσιπ σχεδόν στο μηδέν στην κατασκευή σε κλίμακα. Στην ουσία προτείνουμε την εγκατάσταση ενός δικτύου αισθητήρων, που σε μια πετρελαϊκή εγκατάσταση θα μπορούσαν να παράδειγμα να είναι 20 ή 30, ώστε με ειδικούς αλγόριθμους να ανιχνεύουμε και να ποσοτικοποιούμε συνεχώς πιθανές διαρροές. Το κόστος κατασκευής μπορεί να είναι πολύ χαμηλό, γιατί από μόλις έναν wafer (σ.σ. λεπτό δίσκο πυριτίου με διάμετρο περίπου 30 εκατοστών, πάνω στον οποίο κατασκευάζονται τα τσιπ) θα μπορούσαν να κατασκευαστούν ακόμη και 50.000 μικροσκοπικοί σένσορες. Σε τέτοιες εγκαταστάσεις οι εκπομπές μεθανίου συχνά μετριοούνται σήμερα με μεγάλα και βαριά μηχανήματα, καθένα από τα οποία στοιχίζει δεκάδες χιλιάδες ευρώ. Μάλιστα, αρκετές φορές κάποιος θα χρειαστεί να τα φορτώσει στην πλάτη του και να γυρίσει με αυτά μέσα στη μονάδα για να δει από πού μπορεί να προέρχεται το μεθάνιο. Οι κάμερες με υπέρυθρες πάλι, που επίσης χρη-

σιμοποιούνται σε τέτοιες εγκαταστάσεις, δεν είναι τόσο ευαίσθητες, ενώ και πάλι ένας μηχανικός θα πρέπει να περιφέρεται με αυτές μέσα στη μονάδα ψάχνοντας για διαρροές, που θα πρέπει μάλιστα να συμβαίνουν τη στιγμή του ελέγχου. Αντίθετα, οι αισθητήρες που δημιουργούμε θα μπορούν να «κουμπώσουν» πάνω σε οποιονδήποτε τοίχο και να έχουν την απαραίτητη ευαισθησία» εξηγεί ο Γιώργος Γιαμουγιάννης.

Επιπλέον, τα τσιπ στους σένσορες λειτουργούν με φως, όπου λέιζερ εκπέμπουν δέσμες σε συγκεκριμένες συχνότητες, μέσω των οποίων καταγράφεται το χαρακτηριστικό οπτικό αποτύπωμα του μεθανίου όταν αυτό υπάρχει στον αέρα. Η λειτουργία τους δεν απαιτεί παρά πολύ μικρή ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος. Τα πρώτα τσιπάκια της «Methairion» θα κατασκευαστούν πιλοτικά σε εργοστάσια της Ευρώπης, ακολούθως θα επιστρέψουν στο εργαστήριο της ομάδας, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες δοκιμές και να ακολουθήσει το λεγόμενο packaging (για να ενσωματωθούν το λέιζερ και τα υπόλοιπα εξαρτήματα), με τελικό στόχο την πιστοποίηση. Την ομάδα της Methairion, που έχει ως έδρα το Κέιμπριτζ, συναποτελούν οι Γιώργος Γιαμουγιάννης (συνιδρυτής, CEO) και Γιώργος Χατζηδρόσος (συνιδρυτής, CTO), ο ερευνητής Θωμάς Καραγιάννης (σύμβουλος στρατηγικής και συνεργασιών) και η ερευνήτρια Μαριάννα Παντουβάκη (σύμβουλος).

Το να φτάσει η ιδέα στην πράξη δεν ήταν εύκολο. Απαίτησε ξενύχτια και εξελίχθηκε συχνά σε έναν αγώνα δρόμου με τον χρόνο, λέει ο Γιώργος Γιαμουγιάννης. Αντιμετώπισε τεχνικές προκλήσεις, δεδομένου ιδίως ότι το πρώτο run (σ.σ. κύκλος κατασκευής των τσιπ) δεν είχε τα εκτιμώμενα αποτελέσματα. Τι θα θεωρούσε ο Γιώργος επιτυχία σε πέντε χρόνια; «Όταν ξεκίνησα αυτή τη διαδρομή είχα τις γνώσεις μόνο του ερευνητή και καμία σχέση με την επιχειρηματικότητα. Ένωθα βέβαια μέσα μου τη φλόγα, ήθελα να μάθω. Για αυτό και ήδη από σήμερα θεωρώ επιτυχία ότι μαθαίνω, με σπουδαιότερο μάθημα ίσως, το ότι χρειάζεσαι τους σωστούς ανθρώπους για να προχωρήσεις κάθε φορά που συναντάς ένα πρόβλημα. Πέρα από αυτό φυσικά, θα ήταν καταπληκτικό να δω την εταιρεία μας ν' ανθίζει και να αποδίδει κέρδη. Ήδη όμως τα μαθήματα που πήρα από αυτή τη διαδικασία, παρότι είναι ακόμη νωρίς και σίγουρα έχω να μάθω πολλά ακόμη, είναι για εμένα επιτυχία» καταλήγει.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΑΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

05/10/2026

Στα 260 εκατ. ο προϋπολογισμός για τη νότια επέκταση του «Ελ. Βενιζέλος»

Στην προκήρυξη του διαγωνισμού για τη νότια επέκταση του αεροσταθμού, έργο προϋπολογισμού 260 εκατ. ευρώ, προχωρεί στο τέλος του μήνα η διοίκηση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Η πρώτη αυτή φάση σηματοδοτεί την εκκίνηση του αναθεωρημένου σχεδίου ανάπτυξης του μεγαλύτερου αεροδρομίου της χώρας. Πρόκειται ουσιαστικά για την πρώτη μεγάλη εργολαβία μετά την απόφαση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών να αλλάξει το αρχικό μοντέλο ενός ενιαίου και ιδιαίτερα σύνθετου κατασκευαστικού έργου και να περάσει σε σταδιακή υλοποίηση της επέκτασης.

Το νέο χρονοδιάγραμμα παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΑΑ, Γιώργος Καλλιμασιός, στο 9ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ITC 2026, ξεκαθαρίζοντας ουσιαστικά ότι αυτό που αλλάζει δεν είναι ο στόχος της επέκτασης, αλλά ο τρόπος με τον οποίο θα φτάσει το αεροδρόμιο στην επόμενη βαθμίδα δυναμικότητας. Συνολικά, οι κεφαλαιουχικές δαπάνες που σχεδιάζει ο ΔΑΑ μέχρι το τέλος του 2030 υπολογίζονται σε περίπου 950 εκατ. ευρώ, αποτυπώνοντας το μέγεθος του μετασχηματισμού που βρίσκεται μπροστά στο αεροδρόμιο.

Οι αλλαγές αποφασίστηκαν μετά την επαναξιολόγηση της προηγούμενης διαγωνιστικής διαδικασίας, η οποία είχε στηριχθεί στο μοντέλο ECI. Η διαδικασία αυτή δεν συνεχίζεται με την αρχική της μορφή, καθώς η τεχνική προετοιμασία ανέδειξε στην πράξη τις δυσκολίες που θα δημιουργούσε η ταυτόχρονη εκτέλεση ενός τόσο εκτεταμένου κατασκευαστικού προγράμματος.

Το κρίσιμο πρόβλημα ήταν ότι τα έργα θα έπρεπε να πραγματοποιούνται ενώ το «Ελευθέριος Βενιζέλος» παραμένει σε πλήρη λειτουργία. Η ανάπτυξη πολλών μεγάλων εργοταξίων ταυτόχρονα θα μπορούσε να προκαλέσει σημαντικές πιέσεις στις ροές των επιβατών, στη λειτουργία των αεροπορικών εταιρειών, στις εμπορικές δραστηριότητες και συνολικά στην καθημερινότητα του αεροδρομίου. Η εμπειρία από την προηγούμενη διαδικασία έδωσε στον ΔΑΑ σαφέστερη εικόνα για το μέγεθος και την πολυπλοκότητα των παρεμβάσεων. Έτσι, αντί να επιμένει στην υλοποίηση της επέκτασης ως ενός ενιαίου project, επέλεξε τη σταδιακή ανάπτυξη, ξεκινώντας από τις υποδομές που θεωρούνται περισσότερο αναγκαίες. Στην επαναξιολόγηση του σχεδιασμού προστέθηκαν και νέοι παράγοντες που επηρεάζουν τη λειτουργία του αεροδρομίου, όπως η εφαρμογή του ευρωπαϊκού Συστήματος Εισόδου/Εξόδου EES, οι περιορισμοί στη δυναμικότητα του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και το ευμετάβλητο γεωπολιτικό περιβάλλον.

Το επόμενο βήμα της διοίκησης του ΔΑΑ θα είναι η επέκταση του Βόρειου αεροσταθμού. Για την πρώτη φάση του συγκεκριμένου έργου προβλέπεται αυτοτελής διαγωνιστική διαδικασία, η οποία, με βάση το σημερινό χρονοδιάγραμμα, τοποθετείται στο δεύτερο εξάμηνο του 2027.

Σε εξέλιξη βρίσκεται και το σχέδιο για δυναμικότητα 40 εκατ. επιβατών ετησίως, καθώς από τη διοίκηση του ΔΑΑ εξετάζονται πλέον εναλλακτικά σενάρια, που θα μπορούσαν να αυξήσουν ακόμη περισσότερο τη δυνατότητα εξυπηρέτησης, κάτι που διαφοροποιεί τα αρχικά σχέδια.

Υπενθυμίζεται ότι σε εξέλιξη βρίσκονται τα έργα δημιουργίας του βορειοδυτικού χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, ο νέος πολυώροφος χώρος στάθμευσης οχημάτων και ο νέος VIP αεροσταθμός, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2027. Τα δύο μεγάλα έργα, το νέο πολυώροφο πάρκινγκ και η επέκταση του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, προϋπολογισμού 188 εκατ. ευρώ, έχουν ανατεθεί στο σχήμα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - REDEX. Παράλληλα προχωρά ο νέος VIP Terminal, επιφάνειας περίπου 600 τ.μ., ενώ συνεχίζονται μικρότερες παρεμβάσεις μέσα στο υφιστάμενο κτιριακό συγκρότημα. Ήδη έχουν αυξηθεί οι θέσεις check-in και ελέγχου διαβατηρίων και έχει αναβαθμιστεί το σύστημα διαχείρισης αποσκευών, ενώ σχεδιάζεται περαιτέρω ενίσχυση των χώρων και των θέσεων ελέγχου διαβατηρίων τόσο στις αναχωρήσεις όσο και στις αφίξεις.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΣΕ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 46

05/10/2026

582 προσλήψεις και έργα 3,5 δισ. ευρώ - Η αναδιοργάνωση, οι εκκρεμότητες του ETCS και το χρονοδιάγραμμα για τα νέα τρένα της Hellenic Train

Με την ενεργοποίηση από σήμερα της συνεργασίας με την Deutsche Bahn, την έγκριση της διαδικασίας για 582 προσλήψεις και ένα επενδυτικό πρόγραμμα άνω των 3,5 δισ. ευρώ, ο ΟΣΕ επικειρεί να περάσει στην επόμενη φάση αναδιοργάνωσης του ελληνικού σιδηροδρόμου. Ωστόσο, κρίσιμο στοίχημα παραμένει η μετατροπή των σχεδιασμών σε ασφαλή και αξιόπιστα δρομολόγια, καθώς εκκρεμούν η ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στη Θεσσαλία και η ολοκληρωμένη αδειοδότηση του ETCS.

Τα πρώτα στελέχη της Deutsche Bahn αναμένονται σήμερα στον ΟΣΕ, ενώ στο τελευταίο Υπουργικό Συμβούλιο εγκρίθηκε η πρόσληψη 582 εργαζομένων.

Πρόκειται για δύο παρεμβάσεις που καλούνται να στηρίξουν την αναδιοργάνωση και τη στελέχωση του διαχειριστή της υποδομής. Μέσω της DB Engineering & Consulting, ο γερμανικός σιδηροδρομικός όμιλος αναλαμβάνει καθήκοντα τεχνικού συμβούλου, υποστηρίζοντας την εφαρμογή νέων διαδικασιών και συστημάτων. Παράλληλα, αρχίζει η τοποθέτηση των πρώτων από τους 33 γενικούς διευθυντές και διευθυντές. Στο νέο οργανόγραμμα περιλαμβάνεται για

πρώτη φορά και Γενική Διεύθυνση Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας, με ξεχωριστές Διευθύνσεις για την ασφάλεια, τη διαλειτουργικότητα και τα συστήματα ERTMS.

Σύμφωνα με τη διοίκηση του ΟΣΕ, από τον περασμένο Μάιο εφαρμόζεται αναθεωρημένο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, με διαδικασίες αναγνώρισης κινδύνων, ορισμό υπευθύνων και μηχανισμούς ελέγχου. Επίσης, έχουν καθοριστεί οι θέσεις με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας και τα αντίστοιχα περιγράμματα των αρμοδιοτήτων.

Το Εκπαιδευτικό Κέντρο του Ρέντη ανακαινίζεται, ενώ έχει συμβασιοποιηθεί η προμήθεια 14 προσομοιωτών για μηχανοδηγούς, σταθμάρχες και κλειδούχους. Μέχρι τώρα έχει ολοκληρωθεί ένας κύκλος 1.000 ωρών εκπαίδευσης, όπου τουλάχιστον 100 στελέχη έχουν παρακολουθήσει σεμινάρια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων, ενώ εργαζόμενοι σε κρίσιμες θέσεις ασφάλειας έχουν υποβληθεί στις προβλεπόμενες ψυχομετρικές δοκιμασίες, σε συνεργασία με το ΓΕΕΘΑ.

Η διοίκηση του ΟΣΕ υποστηρίζει ότι, μετά τις αποκαταστάσεις των ζημιών στη Θεσσαλία, η κυκλοφορία των τρένων στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη πραγματοποιείται με τηλεδιοίκηση και σηματοδότηση.

Ωστόσο, παρά τις διαβεβαιώσεις αυτές, η ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης τοποθετείται στα τέλη Οκτωβρίου, ενώ για το ETCS, το σύστημα προστασίας που επιτρέπει την αυτόματη πέδηση όταν παραβιάζονται τα όρια ασφαλείας, ο χρονικός ορίζοντας αδειοδότησης από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) φτάνει έως το τέλος του έτους! Αναγκαία προϋπόθεση είναι ο ΟΣΕ να παραδώσει στη ΡΑΣ το σύνολο των απαιτούμενων φακέλων, κάτι που ακόμη εκκρεμεί.

Οι επενδύσεις

Την ίδια στιγμή, το επενδυτικό πρόγραμμα του ΟσΕ, σύμφωνα με τη διοίκηση του Οργανισμού, αναπτύσσεται πλέον σε τρεις ορίζοντες:

- Το βραχυπρόθεσμο σκέλος περιλαμβάνει περισσότερα από 30 έργα, άνω των 780 εκατ. ευρώ, με αποκαταστάσεις των ζημιών από τις κακοκαιρίες.
- Το μεσοπρόθεσμο αφορά περίπου δέκα έργα, ύψους 1,7 δισ. ευρώ.
- Το μακροπρόθεσμο ανέρχεται σε περίπου 1,1 δισ. ευρώ, περιλαμβάνοντας υποδομές και συντήρηση με συμβάσεις συγκεκριμένων επιπέδων υπηρεσιών.

Μεταξύ άλλων, εντός του Οκτωβρίου αναμένεται η προκήρυξη του έργου Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο. Έως το τέλος του έτους προγραμματίζονται δημοπρατήσεις για τις γραμμές Μουριές - Προμαχώνας και ΣΚΑ - Οινόη, για την ανάθεση των συστημάτων τηλεδιοίκησης στο τμήμα Λιόσια - Κιάτο και για τις μελέτες ηλεκτροκίνησης στο Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας. Σε ό,τι αφορά τη σύνδεση του έκτου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Δυτικό Προαστιακό, έχει ολοκληρωθεί η τεχνική αξιολόγηση των προσφορών, με χρηματοδότηση από το CHEF 2.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τα νέα τρένα

Ακόμα, σε ό,τι αφορά το τροχαίο υλικό, η Hellenic Train έχει ήδη δρομολογήσει την επένδυση ύψους 308 εκατ. ευρώ για 23 ηλεκτρικούς συρμούς Coradia Stream: 12 για το Αθήνα - Θεσσαλονίκη και 11 για τις προαστιακές γραμμές Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας, Roberto Rinaudo, οι παραδόσεις των τρένων αναμένονται στο δεύτερο εξάμηνο του 2027, με ολοκλήρωση έως το τέλος του έτους. Η αρχική ανακοίνωση προέβλεπε έναρξη των παραδόσεων στο δεύτερο τρίμηνο του 2027.

Οι δύο υβριδικόι συρμοί Hitachi Blues 1C, που ήδη βρίσκονται στην Ελλάδα, έχουν ολοκληρώσει, κατά την εταιρεία, τις δοκιμές και αναμένουν τις εγκρίσεις για το Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Μετά τα Τέμπη, η αποκατάσταση της εμπιστοσύνης του επιβατικού κοινού στο σιδηρόδρομο θα κριθεί στην καθημερινή λειτουργία. Πάντως, η ΡΑΣ υπογραμμίζει ότι την ευθύνη διαχείρισης των κινδύνων φέρουν ο διαχειριστής υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, ενώ η ίδια ασκεί εποπτεία, ελέγχους και κυρώσεις.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΣ ΓΡΙΦΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

05/10/2026

Μεγαλύτερη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων και εναλλακτικά μοντέλα προτείνει η αγορά για την Αττική

Δύσκολη εξίσωση παραμένει η χρηματοδότηση της επόμενης γενιάς οδικών έργων της Αττικής, με τους μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους να προτείνουν μεγαλύτερη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων και εναλλακτικά μοντέλα υλοποίησης για νέα έργα.

Το συνολικό κατασκευαστικό κόστος των οδικών έργων που έχουν τεθεί στο τραπέζι, μαζί με μικρότερες παρεμβάσεις, στην κατεύθυνση της αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού προβλήματος, εκτιμάται από την αγορά σε περίπου 6 δισ. ευρώ. Στον βασικό κορμό περιλαμβάνονται η σήραγγα Ηλιοπούλεως, οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού προς Ραφήνα και Λαύριο, η επέκταση προς τη λεωφόρο Κύμης και ο αυτοκινητόδρομος Οινόφυτα - Ελευσίνα.

Για το τελευταίο έργο έχει ανοίξει μια πιο συγκεκριμένη χρηματοδοτική επιλογή. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εξετάζει το ενδεχόμενο το Οινόφυτα-Ελευσίνα να συνδεθεί με την υφιστάμενη παραχώρηση της Νέας Οδού, επιλογή που θα απαιτήσει συνεννόηση και διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Το ζήτημα είναι ευρύτερο, καθώς τα περιθώρια χρηματοδότησης νέων μεγάλων υποδομών αποκλειστικά από δημόσιους πόρους είναι περιορισμένα.

Στο πρόσφατο συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών (ITC

2026), ανώτατα στελέχη των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων έθεσαν με διαφορετικό τρόπο την ανάγκη να κινητοποιηθούν περισσότερα ιδιωτικά κεφάλαια και να αξιοποιηθούν παραχωρήσεις, Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και Πρότυπες Προτάσεις.

Μεταβολή μοντέλου

Πιο σαφής ήταν ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Μέτκα (Metlen), Ντίνος Μπενρουμπή. «Δουλειά υπάρχει, λεφτά υπάρχουν στον ιδιωτικό τομέα», ανέφερε, επισημαίνοντας ότι ρευστότητα διαθέτουν τόσο οι ίδιες οι εταιρείες όσο και οι μητρικοί τους όμιλοι, οι οποίοι είναι διατεθειμένοι να επενδύσουν σε ΣΔΙΤ και παραχωρήσεις. Κατά τον ίδιο, κεφάλαια υπάρχουν επίσης στις τράπεζες, οι οποίες αναζητούν αξιόπιστους δανειολήπτες, αλλά και στην κεφαλαιαγορά. Στη δεξαμενή των έργων που μπορούν να προχωρήσουν συμπεριέλαβε τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού και το Οινόφυτα - Ελευσίνα, τα οποία έχουν προταθεί από τους κατασκευαστικούς ομίλους μέσω Πρότυπων Προτάσεων. Ο κ. Μπενρουμπή συνδέσε τη χρηματοδότηση με τη μεταβολή του ίδιου του επιχειρηματικού μοντέλου των κατασκευαστικών εταιρειών. «Δεν είναι μόνο πόσο καλά ξέρω να κατασκευάζω, αλλά και πώς δανείζομαι, πώς μπορώ να διαχειριστώ τα χρήματα για μία επένδυση», είπε, σημειώνοντας ότι ο κατασκευαστής καλείται πλέον να λειτουργεί και ως επενδυτής, συντηρητής και λειτουργός του έργου.

Εναλλακτικές πηγές

Στην ανάγκη αναζήτησης εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης στάθηκε και ο εντεταλμένος σύμβουλος της Άβαξ, Αντώνης Μιτζάλης. Όπως επισήμανε, οι δυνατότητες του κεντρικού κράτους να χρηματοδοτεί νέες υποδομές είναι πεπερασμένες και, συνεπώς, απαιτείται μεγαλύτερη ιεράρχηση των επενδυτικών προτεραιοτήτων. Ο κ. Μιτζάλης αναφέρθηκε στο παράδειγμα χωρών του εξωτερικού όπου λειτουργούν φορείς που καταρτίζουν μακροχρόνια και συνεκτικά προγράμματα επενδύσεων σε δημόσιες υποδομές. Κατά τον ίδιο, ανάλογος φορέας θα μπορούσε να δημιουργηθεί και στην Ελλάδα, με ρόλο στη διαμόρφωση του προγράμματος έργων αλλά και στην παρακολούθηση της ωρίμανσής τους. Μια τέτοια διαδικασία, όπως είπε, «θα μπορούσε να συμβάλει στη συζήτηση για τον τρόπο κατανομής των διαθέσιμων χρηματοδοτικών πόρων με στόχο την υλοποίηση περισσότερων έργων υποδομής».

Από την πλευρά της κυβέρνησης, ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιός, επικεντρώθηκε στα όρια των διαθέσιμων δημόσιων πόρων, επισημαίνοντας ότι οι εθνικοί πόροι είναι πεπερασμένοι και ότι θα πρέπει να εξαντληθούν οι δυνατότητες εξασφάλισης χρηματοδότησης από το επόμενο ΕΣΠΑ και τα διαθέσιμα ευρωπαϊκά εργαλεία. «Δεν μπορούμε να απλώνουμε το πάπλωμά μας περισσότερο από εκεί που πηγαίνει. Υπάρχουν όρια, πρέπει να μιλάμε για τα έργα που είναι απαραίτητα και αυτά δεν καθορίζονται από τις ανάγκες των τεχνικών εταιρειών»,

ανέφερε, θέτοντας ως προϋπόθεση την προτεραιοποίηση των έργων με βάση τις πραγματικές δημοσιονομικές δυνατότητες. Ο κ. Ταχιός χαρακτήρισε τις ΣΔΙΤ χρήσιμο εργαλείο, αλλά όχι «φάρμακο δια πάσαν νόσον». Για τις παραχωρήσεις σημείωσε ότι αποτελούν επίσης μια επιλογή, καθώς ο χρήστης πληρώνει για την παρεχόμενη υπηρεσία, διευκρίνισε όμως ότι για να είναι βιώσιμες απαιτείται σε πολλές περιπτώσεις και συμμετοχή εθνικών πόρων. Αναφέρθηκε συγκεκριμένα στο παράδειγμα του άξονα Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα, όπου κεντρικό θέμα συζήτησης αποτελεί το ύψος της κρατικής συμμετοχής. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στην ανάγκη εξασφαλισμένης χρηματοδότησης πριν θεωρηθεί ώριμο ένα έργο. «Ωρίμανση είναι να έχω τα λεφτά στο ταμείο και να μπορώ να αντεπεξέλθω στον χρόνο που έχει συμφωνηθεί για το έργο. Αυτό είναι και το πιο δύσκολο», υπογράμμισε. Για τα συγκεκριμένα έργα της Αττικής, ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Δημήτρης Αναγνώπουλος, σημείωσε ότι η σήραγγα Ηλιοπούλεως, οι επεκτάσεις προς Ραφήνα Λαύριο, η λεωφόρος Κύμης και ο άξονας προς Ελευσίνα δεν βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο ωριμότητας. Για να προχωρήσουν, όπως ανέφερε, απαιτούνται τεχνική ωρίμανση, αξιολόγηση της κυκλοφοριακής τους απόδοσης και βιώσιμα χρηματοδοτικά σχήματα.

Ιδιωτική συμμετοχή

Την ανάγκη μεγαλύτερης συμμετοχής ιδιωτικών πόρων έθεσε και ο διευθύνων σύμβουλος της Aktor Κατασκευές και της Aktor Συμμετοχές, Αναστάσιος Αρανίτης. Επισήμανε ότι το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έχει συγκεκριμένα όρια και ότι για την επόμενη γενιά έργων χρειάζεται νέο μίγμα δημόσιων και ιδιωτικών πόρων. Στα εργαλεία που μπορούν να αξιοποιηθούν συμπεριέλαβε τις ΣΔΙΤ και τις παραχωρήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι θα στηρίζονται σε ρεαλιστικές μελέτες, σαφείς όρους και δίκαιη κατανομή των κινδύνων. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις νέες ανάγκες που δημιουργούνται στην Αττική, φέρνοντας ως παράδειγμα το Ελληνικό, όπου εκτιμάται ότι θα μετακινούνται καθημερινά περίπου 20.000 εργαζόμενοι. Όπως είπε, η εξέλιξη αυτή δημιουργεί πρόσθετες απαιτήσεις για τις μεταφορές, την οδική πρόσβαση και τα μέσα μαζικής μεταφοράς, υπογραμμίζοντας ότι οι υποδομές θα πρέπει «να προηγούνται της ζήτησης και να μην ακολουθούν εκ των υστέρων την ανάπτυξη».

Πρότυπες Προτάσεις

Ο διευθύνων σύμβουλος της Τέρνα, Χρήστος Παναγιωτόπουλος, έδωσε έμφαση στις Πρότυπες Προτάσεις. Όπως ανέφερε, «θα πρέπει να ενεργοποιηθούν οι Πρότυπες Προτάσεις που θα επιτρέψουν στις εταιρείες να διατυπώσουν ώριμες προτάσεις για έργα υποδομής», υποστηρίζοντας παράλληλα ένα μοντέλο στο οποίο η κατασκευή συνδέεται περισσότερο με τη λειτουργία και τη συντήρηση.