

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3309

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 16, 17, 18

Κατατέθηκε στη Βουλή το Προσχέδιο Προϋπολογισμού 2027

- Αύξηση του ΑΕΠ 2,3% το 2027, ανεργία 7,9% και αποκλιμάκωση του πληθωρισμού στο 2,6%

- Έσοδα 77,9 δις ευρώ, δαπάνες 85 δις και νέα μέτρα για επιχειρήσεις και νοικοκυριά

Σελ 1 και 4, 5

Αναβαθμίζεται το 112 – Οι νέες δυνατότητες που θα έχει το Next Generation 112

Σελ 1 και 6, 7

Ξεκίνησε η καταγραφή των ζημιών από το κύμα κακοκαιρίας στην Κρήτη

- Σύσκεψη με επίκεντρο την αποτίμηση της κατάστασης και τις παρεμβάσεις αποκατάστασης

Σελ 1 και 7

Πρόσκληση για ενεργειακές αναβαθμίσεις δημοσίων κτιρίων με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ

Σελ 3

Προχωρεί το σχέδιο αποκατάστασης της πρώην zuθοποιίας ΦΙΕ στη Θεσσαλονίκη

Σελ 8

Νέο σχέδιο νόμου για τον καθορισμό ορίων στην παρέμβαση της ΤΝ στο ανθρώπινο δυναμικό προωθεί το υπ. Εργασίας

Σελ 9

Ευρωπαϊκή Επιτροπή: «Δύσκολος χειμώνας» λόγω υψηλών τιμών ενέργειας

- Εξετάζεται αναβολή ενός έτους των κανόνων για το μεθάνιο στις εισαγωγές πετρελαίου και φυσικού αερίου

Σελ 10

Ο υπ. Περιβάλλοντος για γεωτρήσεις, Κάθετο Διάδρομο, GSI και ενεργειακή κρίση

Σελ 11

ΔΕΣΦΑ: Σε τροχιά υλοποίησης ο αγωγός φυσικού αερίου προς την Πάτρα

Σελ 12, 13

Δεκτό από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο για την ενίσχυση των Οργανισμών Λιμένων

- Β. Κικιλίας: Ξεμπλοκάρουμε επενδύσεις και έργα στα λιμάνια – Ενισχύουμε την ανταγωνιστικότητά τους

- Τι είπαν οι φορείς

Σελ 14

Πώς θα είναι τα κτίρια του αύριο: Θα παράγουν ενέργεια, θα «σκέφτονται» και θα προσαρμόζονται στους ανθρώπους

Σελ 15

Οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη σημειώσαν ρεκόρ σε μια «κρίσιμη» χρονιά για τα προσιτά αυτοκίνητα

Σελ 19, 20

«Η πραγματική έκκληση είναι ότι οι εταιρείες τεχνολογίας μπορούν να δοκιμάζουν τους AI agents πάνω σε όλους εμάς»

- Συνέντευξη του καθηγητή Φιλοσοφίας και Ηθικής της ΤΝ του Universität Erlangen-Nürnberg, Β. Μύλλερ

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2027

Αύξηση του ΑΕΠ 2,3% το 2027, ανεργία 7,9% και αποκλιμάκωση του πληθωρισμού στο 2,6% Έσοδα 77,9 δις ευρώ, δαπάνες 85 δις και νέα μέτρα για επιχειρήσεις και νοικοκυριά

Αύξηση του ΑΕΠ 2,3% το 2027, από άνοδο 2% φέτος, προβλέπει το προσχέδιο του νέου προϋπολογισμού που κατατέθηκε στη Βουλή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, εκτιμάται περαιτέρω μείωση της ανεργίας (στο 7,9% από 8,4% φέτος) και αποκλιμάκωση του πληθωρισμού στο 2,6% από 3,8% φέτος. Η ισχυρή ανάπτυξη το 2027, σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, θα στηριχθεί (εκτός από τα μέτρα που ανακοινώθηκαν στη ΔΕΘ) και στις ιδιωτικές επενδύσεις, για τις οποίες προβλέπεται αύξηση 7,9% το 2027 από 7,7% φέτος. Καθώς και στην ιδιωτική κατανάλωση (αύξηση 1,5% το 2027 από 1,4% το 2026) και στη δημόσια κατανάλωση (αύξηση 1,4% από 1,1% φέτος). Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αναμένεται να αυξηθούν 3,1% από αύξηση 2,9% φέτος και οι

εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών προβλέπεται να αυξηθούν 4% από άνοδο 4,4% φέτος.

Το πρωτογενές πλεόνασμα του κρατικού προϋπολογισμού αναμένεται να διαμορφωθεί σε 3,6% του ΑΕΠ το 2026 και σε 3,3% το 2027. Σε αυτό το πλαίσιο, το δημόσιο χρέος αναμένεται να παρουσιάσει αποκλιμάκωση και να διαμορφώνεται σε 128,8% του ΑΕΠ το 2027 έναντι 136,7% του ΑΕΠ το 2026.

Το προσχέδιο προβλέπει μείωση της προκαταβολής φόρου για στομικές επιχειρήσεις, απαλλαγή συνεπών επαγγελματιών από προσαυξήσεις του τεκμαρτού εισοδήματος, ταχύτερες αποσβέσεις για επενδύσεις και σταδιακή κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος.

Αναλυτικά στις σελ 16, 17, 18

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ 112 - ΟΙ ΝΕΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΧΕΙ ΤΟ NEXT GENERATION 112

Σε μια νέα εποχή εισέρχεται το 112, μέσω της αναβάθμισής του σε «Next Generation 112 (NG 112)». Οι δυνατότητες που θα έχει το 112 θα είναι: Επικοινωνία μέσω βίντεο, άμεσα μηνύματα σε πραγματικό χρόνο (Real Time Text -RTT), σιωπηλή κλήση, δεδομένα eCall νέας γενιάς, αναβαθμισμένος γεωενοτοπισμός, νέες εφαρμογές διαχείρισης πληροφορίας, κοινή εικόνα για τους εμπλεκόμενους φορείς. Πρόκειται για ένα έργο ύψους 17,5 εκατομμυρίων ευρώ το

οποίο φέρνει το 112 στην νέα γενιά υπηρεσιών, ενώ το επόμενο διάστημα προβλέπεται και εφαρμογή έκτακτης ανάγκης για κινητές συσκευές που θα επιτρέπει στους πολίτες να επικοινωνούν με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω φωνής, βίντεο, μηνυμάτων και ειδοποιήσεων με στοιχεία γεωγραφικής θέσης παρέχοντας πληρέστερη πληροφόρηση για το συμβάν και ταχύτερη πρόσβαση σε βοήθεια.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΥΜΑ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Σύσκεψη με επίκεντρο την αποτίμηση της κατάστασης και τις παρεμβάσεις αποκατάστασης

Σύσκεψη παρουσία κυβερνητικού κλιμακίου πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο, με αντικείμενο την αποτίμηση των επιπτώσεων από τα έντονα καιρικά φαινόμενα των προηγούμενων ημερών, όπως και τον συντονισμό των επόμενων ενεργειών, με φόντο την καταγραφή, αλλά και την αποκατάσταση των ζημιών. Επικεφαλής του κυβερνητικού κλιμακίου ήταν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο οποίος στάθηκε στην πρωτοφανή ένταση και έκταση των καιρικών φαινομένων που

έπληξαν το νησί, υπογραμμίζοντας ότι η Πολιτεία έχει ήδη θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες καταγραφής και αποκατάστασης. Σε ότι αφορά τα μεγάλα έργα υποδομής του νησιού (όπως το ΒΟΑΚ και το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι) πρόσθεσε: «Είναι εξαιρετικά σημαντική η αντιπλημμυρική θωράκιση και γι' αυτό προφανώς είναι και μέσα στον σχεδιασμό και στον προϋπολογισμό».

Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

Εκδόθηκε πρόσκληση με τίτλο «Δράσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης Δημοσίων Κτιρίων, σύμφωνα με τα κριτήρια ενεργειακής απόδοσης» για την υποβολή προτάσεων στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Η πρόσκληση απευθύνεται σε φορείς όπως υπουργεία, Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου εποπτευόμενα από Φορείς της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης, δήμους, Νομικά Πρόσωπα

Δημοσίου Δικαίου εποπτευόμενος από Φορείς της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης. Κάθε δικαιούχος μπορεί να υποβάλει μία πρόταση μέγιστου προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ. Στο πλαίσιο της δράσης, προβλέπονται παρεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης δημοσίων κτιρίων, με έμφαση σε ιδιαίτερα ενεργοβόρα, εμβληματικά κτίρια ιδιαίτερης πολιτιστικής και ιστορικής σημασίας.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

EFCE EXCELLENCE AWARD IN CHEMICAL REACTION ENGINEERING 2027 - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Η European Federation of Chemical Engineering (EFCE), μέσω της ομάδας εργασίας της για τη Χημική Μηχανική Αντιδράσεων (Working Party on Chemical Reaction Engineering – WP CRE), ανακοίνωσε την πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων για το βραβείο EFCE Excellence Award in Chemical Reaction Engineering 2027.

Το βραβείο απονέμεται σε διδακτορική διατριβή ερευνητή ή μηχανικού που παρουσιάζει σημαντική συμβολή στην έρευνα ή/και στην πρακτική εφαρμογή της χημικής μηχανικής αντιδράσεων. Περιλαμβάνει τιμητικό δίπλωμα, ταξιδιωτική υποτροφία έως 500 ευρώ και απαλλαγή από τα έξοδα συμμετοχής στο συνέδριο European Symposium on Chemical Reaction Engineering (ESCRE 2027), που θα διεξαχθεί στο Μιλάνο από **23 έως 26 Μαΐου 2027**, όπου και θα απονεμηθεί το βραβείο.

Υποψηφιότητες μπορούν να υποβάλλουν επιβλέποντες διδακτορικών διατριβών σε ιδρύματα χωρών-μελών της EFCE, καθώς και μέλη εταιρειών-μελών της EFCE. Η διατριβή που προτείνεται πρέπει να σχετίζεται με θέματα χημικής μηχανικής αντιδράσεων, όπως η κινητική αντιδράσεων, η κατάλυση, τα λειτουργικά υλικά, η μοντελοποίηση και ψηφιοποίηση, καθώς και η μηχανική αντιδράσεων για την ενεργειακή μετάβαση και τη βιωσιμότητα.

Είναι επιλέξιμες μόνο διατριβές που δημοσιεύθηκαν μεταξύ **1 Ιανουαρίου 2024 και 31 Οκτωβρίου 2026**.

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής υποψηφιοτήτων: **30 Νοεμβρίου 2026**.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία υποβολής, τα κριτήρια επιλεξιμότητας και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο της EFCE:

<http://www.efce.info/ExcellenceAwardCRE.html>

Πηγή: <https://web.tee.gr/int-news/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
9 - 10 Οκτωβρίου 2026	11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών	Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (EEME), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (TEE/TKM)
13 Οκτωβρίου 2026	BIM Conference 2026	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE), BOUSSIAS Events

11^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Η Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (EEME) σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας διοργανώνουν από **9-10 Οκτωβρίου 2026** στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης το 11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών. Το Συνέδριο θα αποτελέσει σημείο συνάντησης μηχανικών και ερευνητών του κλάδου των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών από πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα της Ελλάδας και του εξωτερικού, καθώς και από τον μελετητικό και κατασκευαστικό κλάδο. Η θεματολογία του Συνεδρίου περιλαμβάνει:

Πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες στον ευρύτερο τομέα των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.

Αντοχή, ευστάθεια, κόπωση, ανθεκτικότητα, λειτουργικότητα.

Συνδέσεις.

Αντισεισμική και δυναμική συμπεριφορά των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.

Πρωτότυπες μέθοδοι στη μελέτη, τη βιομηχανική κατασκευή και την ανέγερση των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών.

Αξιόλογα έργα μεταλλικών κατασκευών (κτίρια κατοικιών

ών και γραφείων, βιομηχανικά κτίρια, γέφυρες, ιστοί και πύργοι, δεξαμενές και σιλό, καπνοδόχοι, λεπτότοιχες κατασκευές, καλύψεις μεγάλων ανοιγμάτων, στάδια, γυμναστήρια, ειδικά έργα).

Συμπεριφορά σε συνθήκες πυρκαγιάς.

Βιωσιμότητα μεταλλικών κατασκευών.

Κανονισμοί και προδιαγραφές.

Ο χάλυβας στην Αρχιτεκτονική.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα παρουσιαστούν πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες και εφαρμοσμένα τεχνικά έργα, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα θεματικών περιοχών, όπως η ανάλυση και ο αντισεισμικός σχεδιασμός, η συμπεριφορά και αξιοπιστία δομικών συστημάτων, οι σύγχρονες μέθοδοι υπολογισμού και προσομοίωσης, καθώς και οι τεχνολογίες βιομηχανικής παραγωγής και ανέγερσης μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη σύνδεση της ερευνητικής δραστηριότητας με την επαγγελματική πρακτική, ενισχύοντας τη μεταφορά τεχνολογίας και τη βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας των κατασκευών.

Περισσότερες Πληροφορίες:

<http://www.eeme.ntua.gr/project/11hncms/>

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ENERGIA.TEC

Η εξειδικευμένη έκθεση στην Ελλάδα για το ηλεκτρολογικό υλικό, τον φωτισμό, τα συστήματα ασφαλείας και την ηλεκτροκίνηση, η 6η Energia.Tec μαζί με το παράλληλο Energia.Tec Forum, έρχονται ξανά στις **9 – 11 Οκτωβρίου 2026**, στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία.

Καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται με καταρριπτικούς ρυθμούς, το κορυφαίο εκθεσιακό γεγονός του κλάδου, δίνει απαντήσεις στις προκλήσεις του σύγχρονου επαγγελματία.

Με επίκεντρο τις καινοτομίες που μετασχηματίζουν τον τομέα της ενέργειας και επαναπροσδιορίζουν το μέλλον του, η έκθεση φέρνει κοντά τους βασικούς παίκτες της αγοράς και τις λύσεις της επόμενης ημέρας, προσφέροντας ουσιαστικές ευκαιρίες ενημέρωσης, δικτύωσης και εμπορικής ανάπτυξης.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.energia-tec.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΧΩΡΕΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΩΗΝ ΖΥΘΟΠΟΙΙΑΣ ΦΙΞ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σημαντικό βήμα για τη διάσωση, αποκατάσταση και επανάχρηση ενός από τα πλέον emblematic μνημεία της νεότερης βιομηχανικής κληρονομιάς της Θεσσαλονίκης αποτελεί η ολοκλήρωση των προμελετών για την αποκατάσταση και επανάχρηση της κτηριακής ενότητας «Συγκρότημα 2» της πρώην Ζυθοποιίας ΦΙΞ, καθώς και της προμελέτης συντήρησης των δομικών υλικών και των αξιόλογων διακοσμητικών και αρχιτεκτονικών στοιχείων και του μηχανολογικού εξοπλισμού του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το βιομηχανικό συγκρότημα στη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης, χαρακτηρισμένο ιστορικό διατηρητέο μνημείο, αποτελεί ιδιοκτησία του υπουργείου Πολιτισμού, μετά την εξαγορά του έναντι 8.200.000 ευρώ, και προορίζεται να ενταχθεί στη σύγχρονη πολιτιστική ζωή της Θεσσαλονίκης, στεγάζοντας χρήσεις του MOMus, της Κρατικής Ορχήστρας Θεσσαλονίκης και του Κρατικού Ωδείου Θεσσαλονίκης.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Το συγκρότημα της πρώην Ζυθοποιίας ΦΙΞ αποτελεί σημαντικό τεκμήριο της νεότερης βιομηχανικής ιστορίας και emblematic τοπόσημο της δυτικής Θεσσαλονίκης. Η ιστορία του συνδέεται άμεσα με τη βιομηχανική ανάπτυξη της πόλης, από τα τέλη του 19ου αιώνα, όταν στην περιοχή αναπτύχθηκαν σημαντικές παραγωγικές μονάδες, όπως οι αλευρόμυλοι Αλλατίνι, η κλωστοϋφαντουργία ΥΦΑΝΕΤ και η ζυθοποιία ΦΙΞ, σε άμεση σχέση με το λιμάνι, το τελωνείο, τις σιδηροδρομικές και άλλες υποδομές της πόλης. Μετά την εξαγορά του Συγκροτήματος 2, το υπουργείο Πολιτισμού προχωρά στην αποκατάσταση και επανάχρησή του, με στόχο να διασώσει την αυθεντικότητα και τη μνήμη του, αλλά και να το επανεντάξει στη σύγχρονη ζωή της πόλης. Στο ιστορικό κελύφος σχεδιάζεται να στεγαστούν χρήσεις του MOMus - Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης και κυρίως η μόνη έκθεση της Συλλογής Κωστάκη, η Κρατική Ορχήστρα Θεσσαλονίκης, και χρήσεις του Κρατικού Ωδείου Θεσσαλονίκης. Οι προμελέτες αποκατάστασης και συντήρησης, που

εκπονούνται με δωρεά του Ομίλου DIMAND, αποτελούν το πρώτο σημαντικό βήμα για τη μετατροπή του ιστορικού συγκροτήματος σε έναν σύγχρονο, ανοικτό πολιτιστικό πυρήνα, που αναβαθμίζει τη δυτική Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή του λιμένα».

Όπως ενημερώνει η ίδια ανακοίνωση, το συγκρότημα Σ2 αποτελεί σύνθετο βιομηχανικό σύνολο, που αναπτύχθηκε σταδιακά γύρω από τον αρχικό πυρήνα του Οιονοπνευματοποιείου Μισραχή, Αλλατίνι και Φερνάντεζ. Τα παλαιότερα κτήρια αποτελούν πρώιμο δείγμα brick expressionism, με λιτή μορφολογία, ενώ οι επιμέρους όγκοι οργανώνονται γύρω από ψηλές πυργοειδείς κατασκευές. Η διαιδαλώδης εσωτερική διάταξη αντανάκλα τις διαφορετικές φάσεις παραγωγής βύνης και ζύθου, καθώς και την ανάγκη κατακόρυφης ανάπτυξης των αποθηκευτικών και μηχανολογικών εγκαταστάσεων. Ιδιαίτερη σημασία έχουν το λεβητοστάσιο και το ζυθοβραστήριο, όπου γινόταν η παραγωγή του ζυθογλεύκους, με τον χώρο να διατηρεί ιδιαίτερο μορφολογικό και διακοσμητικό χαρακτήρα, που παραπέμπει στις γερμανικές και γαλλικές brasseries του 19ου αιώνα. Οι προμελέτες - αρχιτεκτονική, στατική, ηλεκτρομηχανολογική και συντήρησης - αφορούν στην αποκατάσταση του ιστορικού κελύφους και του διατηρητέου μηχανολογικού εξοπλισμού, καθώς και στην ένταξη των απαραίτητων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων με σκοπό τη λειτουργία νέων χρήσεων.

Η μελέτη αποκατάστασης του κελύφους προτείνει την διατήρηση του συνόλου των κτηρίων του, και την επισκευή, αποκατάσταση και εν γένει ανακατασκευή των τμημάτων που έχουν καταρρεύσει. Διατηρούνται και αποκαθίστανται τα αξιόλογα αρχιτεκτονικά και βιομηχανικά στοιχεία του συγκροτήματος, με ιδιαίτερη έμφαση στο ζυθοβραστήριο, στους κτιστούς φούρνους και στον ιστορικό μηχανολογικό εξοπλισμό του, τα οποία εντάσσονται στις νέες χρήσεις του κτηρίου διατηρώντας τη μνήμη και την αναγνωσιμότητα της αρχικής του χρήσης ως ζυθοποιείο. Οι προτάσεις

συντήρησης αποσκοπούν στη διατήρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη των αυθεντικών στοιχείων του Συγκροτήματος Σ2, τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό με στόχο τη διατήρηση της αυθεντικότητας και την ανάδειξη του βιομηχανικού χαρακτήρα του συγκροτήματος. Οι νέες εγκαταστάσεις κλιματισμού, αερισμού, ηλεκτροδότησης και πυροπροστασίας προβλέπεται να ενταχθούν με τρόπο που να περιορίζει στο ελάχιστο τις επεμβάσεις στα ιστορικά κελύφη και να μην αλλοιώνει τις κύριες όψεις του μνημείου, ενώ διασφαλίζεται η προσβασιμότητα σε ΑμεΑ.

Ένα εξέχον μνημείο της βιομηχανικής Θεσσαλονίκης

Το συγκρότημα της πρώην Ζυθοποιίας ΦΙΞ αποτελεί το μεγαλύτερο βιομηχανικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, από το δεύτερο μισό του 19ου αιώνα, με κτήρια διαφορετικών περιόδων και αρχιτεκτονικών και κατασκευαστικών χαρακτηριστικών. Η ιστορία του ξεκινά το 1882, με την ίδρυση του οιονοπνευματοποιείου «Όλυμπος - Allatini Freres», που το 1892 μετατράπηκε σε ζυθοποιείο και το 1927 πέρασε στην αθηναϊκή εταιρία «Κάρολος ΦιΞ ΑΕ». Το συγκρότημα επεκτάθηκε σταδιακά και λειτούργησε έως το 1983, οπότε εγκαταλείφθηκε μετά την πτώχευση της εταιρίας. Το 1992, το κτήριο χαρακτηρίστηκε από το υπουργείο Πολιτισμού ιστορικό διατηρητέο μνημείο, μαζί με τον εξοπλισμό του, ως σημαντικό τεκμήριο της βιομηχανικής, αρχιτεκτονικής και οικονομικής ιστορίας της πόλης. Μετά από μακρά περίοδο εγκατάλειψης και σημαντικές φθορές, το 2025 το ανατολικό τμήμα του συγκροτήματος, Σ2, μαζί με τον διατηρητέο εξοπλισμό του, εξαγοράστηκε από το υπουργείο Πολιτισμού. Η έκταση ανέρχεται σε περίπου 6.900 τ.μ., με διατηρητέα κτήρια συνολικής επιφάνειας 7.715,90 τ.μ. Κεντρική αρχή των προμελετών είναι η διατήρηση και αποκατάσταση του συνόλου των ιστορικών κελυφών με παράλληλη ένταξη νέων λειτουργιών που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες των πολιτιστικών οργανισμών.

ΕΝΑ ΠΑΛΑΙΟ ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΟ ΣΤΟΝ ΚΑΛΑΜΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Ένας χώρος άμεσα συνδεδεμένος με την ιστορία, την παράδοση και την παραγωγική ζωή του Καλάμου, θα αποκτήσει ξανά ζωή, με στόχο να αποτελέσει σημείο αναφοράς για την ανάδειξη της πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς της περιοχής. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες ξεκίνησαν από τον δήμο Ωρωπού οι εργασίες για την ανακατασκευή και αξιοποίηση του παλαιού ελαιοτριβείου, το οποίο θα μετατραπεί σε ένα σύγχρονο Πολιτιστικό και Λαογραφικό Κέντρο.

Το έργο προβλέπει την πλήρη ανακατασκευή του, με διατήρηση και ανάδειξη του πέτρινου κελύφους και τη δημιουργία ενός σύγχρονου κτηρίου με υπόγειο, ισόγειο και όροφο. Θα δημιουργηθεί κεντρική αίθουσα πολιτιστικών εκδηλώσεων χωρητικότητας περίπου 120 καθήμενων θεατών, καθώς

και εκθεσιακοί και λαογραφικοί χώροι για τη φιλοξενία συλλογών, εκθέσεων και πολιτιστικών δράσεων. Παράλληλα, προβλέπονται χώρος υποδοχής και ενημέρωσης, διοικητικό γραφείο, αποδυτήρια, χώρος υγιεινής και όλοι οι απαραίτητοι βοηθητικοί χώροι.

Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στη συνολική διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, με βεράντες, υπαίθρια καθιστικά, φυτεύσεις, διαμορφωμένες αυλές, κυκλοφοριακές συνδέσεις και έργα απομάκρυνσης των ομβρίων υδάτων. Το κτίριο θα είναι πλήρως προσβάσιμο σε ΑμεΑ, με κατάλληλες προσβάσεις, ανελκυστήρα και θέσεις στάθμευσης.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ανάδειξη της παραδοσιακής λιθοδομής του παλαιού κτηρίου, σε συνδυασμό με σύγχρο-

να υλικά, ξύλο, μέταλλο και μεγάλες γυάλινες επιφάνειες. Σημαντική είναι επίσης η σύνδεση του νέου Πολιτιστικού και Λαογραφικού Κέντρου με τον Αρχαιολογικό Χώρο του Αμφιταρείου, με στόχο τη δημιουργία ενός ευρύτερου πολιτιστικού πυρήνα στην περιοχή του Καλάμου.

«Ένα όνειρο για τους Καλαμιώτες ήρθε η ώρα να υλοποιηθεί. Ένα σπουδαίο έργο για τον Κάλαμο και τον δήμο Ωρωπού ξεκινά και έλγω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο, για την έγκριση της χρηματοδότησης», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Ωρωπού Γιώργος Γιασσημάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ 112 – ΟΙ ΝΕΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΧΕΙ ΤΟ NEXT GENERATION 112

Σε μια νέα εποχή εισέρχεται το 112, μέσω της αναβάθμισής του σε «Next Generation 112 (NG 112)», στο πλαίσιο του έργου «Αναβάθμιση/Ενσωμάτωση Νέων Τεχνολογιών 112 - Next Generation 112 (NG 112) για την Πολιτική Προστασία».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δυνατότητες που θα έχει το 112 θα είναι:

- Επικοινωνία μέσω Βίντεο
- Άμεσα μηνύματα σε πραγματικό χρόνο (Real Time Text -RTT)
- Σιωπηλή κλήση
- Δεδομένα eCall νέας γενιάς
- Αναβαθμισμένοι γεωεντοπισμοί
- Νέες εφαρμογές διαχείρισης πληροφορίας
- Κοινή εικόνα για τους εμπλεκόμενους φορείς.

Το έργο υλοποιήθηκε από την Κοινωνία της Πληροφορίας, φορέα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης για λογαριασμό του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ». Πρόκειται για ένα έργο ύψους 17,5 εκατομμυρίων ευρώ το οποίο φέρνει το 112 στην νέα γενιά υπηρεσιών, ενώ το επόμενο διάστημα προβλέπεται και εφαρμογή έκτακτης ανάγκης για κινητές συσκευές που θα επιτρέπει στους πολίτες να επικοινωνούν με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω φωνής, βίντεο, μηνυμάτων και ειδοποιήσεων με στοιχεία γεωγραφικής θέσης παρέχοντας πληρέστερη πληροφόρηση για το συμβάν και ταχύτερη πρόσβαση σε βοήθεια.

«Όταν μιλάμε για το 112 μιλάμε πρωτίτως για την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Για έναν μηχανισμό, ο οποίος βρίσκεται δίπλα στον πολίτη όταν υπάρχει κίνδυνος, είτε για να τον προειδοποιήσει και να τον καθοδηγήσει, είτε για να δεχτεί το αίτημά του για άμεση βοήθεια», επισήμανε μεταξύ άλλων ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Παπαευσταθίου εκπροσωπώντας τον υπΚΚΠΠ, Ευ. Τουρνά, κατά τη διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Υπογράμμισε επίσης ότι «η πλήρης ενεργοποίησή του αποτέλεσε από την αρχή σαφή προτεραιότητα της κυβέρνησης και προσωπική δέσμευση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη» και προσέθεσε ότι σήμερα «κάνουμε το επόμενο βήμα, περνάμε στο Next Generation 112». «Δεν αλλάζουμε τον αριθμό, ούτε αλλάζουμε τον βασικό ρόλο» τόνισε συμπληρώνοντας ότι ο πολίτης μέσω της αναβάθμισης του συστήματος θα μπορεί να αξιοποιήσει δυνατότητες της σύγχρονης τεχνολογίας ώστε η επικοινωνία να γίνεται ταχύτε-

ρα, με περισσότερους τρόπους, με μεγαλύτερη ακρίβεια και κυρίως χωρίς αποκλεισμούς.

Παράλληλα, στάθηκε στην ενίσχυση της διαλειτουργικότητας και στη δυνατότητα για «άμεση ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ του 112 και των φορέων έκτακτης ανάγκης».

«Όταν κάποιος επικοινωνεί με το 112, το νέο σύστημα θα μπορεί να προσδιορίζει με μεγαλύτερη ακρίβεια και ταχύτερα τη θέση του και θα μπορεί αυτήν την πληροφορία να την διαβιβάζει άμεσα στους φορείς που είναι το Πυροσβεστικό Σώμα, η Ελληνική Αστυνομία, το ΕΚΑΒ και το Λιμενικό Σώμα. Αυτό θα μπορεί να δίνει στις υπηρεσίες αυτήν την δυνατότητα, που χρειάζεται για να μπορούν να ανταποκρίνονται στον ταχύτερο χρόνο», σημείωσε.

Όπως τόνισε μεταξύ των νέων δυνατοτήτων είναι «η σιωπηλή αναγγελία (silent button) σε περίπτωση που ένας πολίτης που βρίσκεται σε κίνδυνο δεν μπορεί να μιλήσει ενώ έδωσε έμφαση στο ζήτημα της προσβασιμότητας τονίζοντας ότι «η πρόσβαση πρέπει να είναι ισότιμη για όλους». «Η δυνατότητα πρόσβασης στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να εξαρτάται από το αν κάποιος μπορεί να ακούσει, να μιλήσει ή να επικοινωνήσει με τον συμβατικό τρόπο. Η πρόσβαση στη βοήθεια πρέπει να είναι ισότιμη για όλους. Αυτό αποτελεί και κεντρική επιλογή της χώρας μας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Παπαευσταθίου.

Περιγράφοντας το 112 της νέας εποχής ως ένα 112 που θα αξιοποιεί «κάθε διαθέσιμη τεχνολογία για να φέρει τον πολίτη πιο κοντά στη βοήθεια όταν τη χρειάζεται». Ο κ. Παπαευσταθίου μίλησε για ένα σύστημα «πιο γρήγορο, πιο αξιόπιστο, πιο ανθεκτικό και περισσότερο προσβάσιμο», που θα δίνει πληρέστερη εικόνα στους αρμόδιους φορείς, ώστε να ανταποκρίνονται ταχύτερα και αποτελεσματικότερα σε κάθε περιστατικό.

Τέλος ο κ. Παπαευσταθίου ευχαρίστησε όλους τους εμπλεκόμενους στην υλοποίηση του έργου ενώ έκανε ειδική μνεία στους ανθρώπους του 112, στους ανθρώπους, που όπως είπε «βρίσκονται στην άλλη άκρη της γραμμής όταν κάποιος βρίσκεται σε κίνδυνο». «Εκείνους, οι οποίοι καλούνται σε ελάχιστο χρόνο να μπορέσουν να καταλάβουν τι ακριβώς συμβαίνει, να αξιολογήσουν και να κινητοποιήσουν όλο το μηχανισμό διάσωσης. Σε αυτούς τους ανθρώπους δίνουμε καλύτερα εργαλεία.

Στους πολίτες δίνουμε περισσότερες δυνατότητες επικοινωνίας. Γιατί στο τέλος, πίσω από κάθε νέα τεχνολογία, πίσω από κάθε νέο σύστημα, πίσω από κάθε νέα δυνατότητα, υπάρχει ένας άνθρωπος. Ένας άνθρωπος που μπορεί να χρειάζεται βοήθεια. Και εκεί είναι η πραγματική αξία του 112. Στο να μπορεί κάθε πολίτης, χωρίς αποκλεισμούς, να

φτάσει στη βοήθεια την οποία χρειάζεται και η βοήθεια να φτάσει σε αυτόν όταν την έχει πραγματικά ανάγκη», σημείωσε ο κ. Παπαευσταθίου.

Ο Αξιωματικός της Μονάδας Ευρωπαϊκού Αριθμού Έκτακτης Ανάγκης (UNIT5-112), Υποπυραγός Βασίλης Καζούκας υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι η επιτυχής ολοκλήρωση αυτής της αναβάθμισης δεν αφορά μόνο ένα πιο σύγχρονο και ανθεκτικό σύστημα επικοινωνιών, αλλά «αφορά κυρίως, τις προϋποθέσεις για την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ όλων των φορέων που εμπλέκονται στη διαχείριση μιας έκτακτης ανάγκης, με ταχύτερη ροή πληροφορίας, καλύτερο συντονισμό και πληρέστερη κοινή εικόνα του περιστατικού». Όπως είπε η τεχνολογία τους δίνει πλέον τα μέσα και προσέθεσε ότι η πραγματική της αξία θα φανεί «μέσα από τον τρόπο με τον οποίο θα τα αξιοποιήσουμε από κοινού, στην καθημερινή επιχειρησιακή λειτουργία».

Παράλληλα ανέφερε ότι την περασμένη χρονιά δέχθηκαν περίπου 3,5 εκατομμύρια επικοινωνίες.

«Αποτελεί συνεπώς αδιαμφισβήτητη ένα από τα βασικά σημεία επικοινωνιών του πολίτη με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Όταν βρίσκεται αντιμέτωπος σε μια κατάσταση που απειλεί τη ζωή, την υγεία και την ασφάλειά του. Κάθε αναγγελία που υποδεχόμαστε αξιολογείται και διαβιβάζεται στους αρμόδιους φορείς ώστε να υποστηρίξουν η ταχύτερη αποτελεσματικότερη διαχείριση κάθε περιστατικού», υπογράμμισε ο κ. Καζούκας. Όπως τόνισε, με τις αναβαθμίσεις που υλοποιήθηκαν, διαμορφώνεται πλέον μια νέα αρχιτεκτονική επικοινωνιών και διαχείρισης πληροφοριών.

«Μια αρχιτεκτονική που μας επιτρέπει να υποστηρίζουμε πλέον αποτελεσματικότερα διαφορετικούς τρόπους επικοινωνίας και διαφορετικές πηγές δεδομένων. Παράλληλα, δημιουργούνται οι τεχνικές και επιχειρησιακές προϋποθέσεις για την ισότιμη πρόσβαση όλων των πολιτών. Η πραγματική αξία αυτής της προσπάθειας όμως δεν βρίσκεται μόνο στην τεχνολογία.

Βρίσκεται κυρίως στις δυνατότητες να συλλέγουμε να επεξεργαζόμαστε και να διαβιβάζουμε αποτελεσματικότερα την πληροφορία. Βρίσκεται στη δυνατότητα οι φορείς που διαχειρίζονται ένα περιστατικό, να έχουν πληρέστερη εικόνα και ποιοτικότερα δεδομένα για τη λήψη των αποφάσεων τους. Για τον λόγο αυτό, έχουμε διαθέσιμα 250 τερματικά στοχεύοντας έτσι σε μία ενιαία εικόνα πληροφοριών κάθε περιστατικού.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ 112 – ΟΙ ΝΕΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΧΕΙ ΤΟ NEXT GENERATION 112

Συνέχεια από σελ 4

» Εξίσου σημαντική είναι και μία άλλη διάσταση, που συνήθως παραμένει αόρατη στο ευρύ κοινό, αλλά είναι καθοριστική για την αδιάλειπτη παροχή υπηρεσιακού έργου, η ανθεκτικότητα», ανέφερε συμπληρώνοντας ότι η συνολική δυναμικότητα πλέον των εισερχομένων επικοινωνιών ανέρχεται σε 150 θέσεις εργασίας κατανεμημένες σε διαφορετικά κέντρα.

Από την πλευρά του, ο Γενικός Διευθυντής Τεχνολογίας της εταιρείας Satways, Αντώνης Κωσταρίδης, παρουσίασε τον νέο τεχνολογικό πυρήνα του 112, αναδεικνύοντας τη συμβολή που θα έχει στην αποτελεσματική διαχείριση επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης. Ανέφερε ότι η ενοποίηση πολλαπλών καναλιών επικοινωνίας με πολίτες σε κίνδυνο, η αξιοποίηση δεδομένων θέσης και η άμεση διάθεση κρίσιμων πληροφοριών στους χειριστές ενισχύουν την επιχειρησιακή εικόνα και υποστηρίζουν την ταχύτερη ανταπόκριση των αρμόδιων υπηρεσιών. Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία της διαλειτουργικότητας και της προσβασιμότητας, με επίκεντρο την προστασία της ανθρώπινης ζωής και την εξυπηρέτηση κάθε πολίτη.

Ο Διευθυντής Πωλήσεων της Telekom για τον Δημόσιο Τομέα, την Ευρωπαϊκή Ένωση και τους Διεθνείς Οργανισμούς,

Στάθης Κεκριώτης, επισήμανε: «Είμαστε περήφανοι που συμβάλλουμε στην υλοποίηση του Next Generation 112, ενός έργου με άμεση σημασία για την προστασία των πολιτών. Αξιοποιώντας την τεχνολογία και την εμπειρία μας σε σύνθετες ψηφιακές υποδομές, συμβάλλουμε στην υλοποίηση ενός σύγχρονου συστήματος που υποστηρίζει πολλαπλούς τρόπους επικοινωνίας, καθώς και τη διαχείριση κρίσιμων πληροφοριών για τα περιστατικά. Το έργο ενισχύει την προσβασιμότητα και τον συντονισμό των αρμόδιων υπηρεσιών, ώστε να ανταποκρίνονται αποτελεσματικότερα όταν οι πολίτες χρειάζονται βοήθεια». Αφού ευχαρίστησε όλους τους φορείς και τις ομάδες για τη συνεργασία τόνισε ότι «το Next Generation 112 υποστηρίζει περισσότερους τρόπους επικοινωνία όπως βίντεο και μηνύματα σε πραγματικό χρόνο καθώς και υπηρεσίες «ecall» και τη διαχείριση πληροφοριών που είναι κρίσιμες για την αντιμετώπιση ενός περιστατικού».

«Η αποστολή της Κοινωνίας της Πληροφορίας είναι να σχεδιάζει και να υλοποιεί έργα υψηλής προστιθέμενης αξίας που μετατρέπουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό σε από αποτέλεσμα για το κράτος και τον πολίτη. Το NG112 αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της προσέγγισης, καθώς αξιοποιεί τεχνολογίες νέας γενιάς για να ενισχύσει κρίσιμες υπηρεσίες που σχετίζονται άμεσα με την προστασία της αν-

θρώπινης ζωής. Θα ήθελα να ευχαριστήσω την πολιτική ηγεσία και τα στελέχη των δύο Υπουργείων για την εμπιστοσύνη και την άριστη συνεργασία, καθώς και όλους όσους εργάστηκαν με συνέπεια και επαγγελματισμό για την ολοκλήρωση ενός έργου ιδιαίτερης σημασίας», σημείωσε από την πλευρά του ο Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας, Σταύρος Ασθενίδης.

Στην εκδήλωση παρέστησαν ακόμη, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος Θεόδωρος Βάγιας, ο υπαρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος Αναστάσιος Παππάς, ο επιτελάρχης του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιστράτηγος Αθανάσιος Μπαλάφας, ο Συντονιστής των Πυροσβεστικών Επιχειρήσεων Αττικής υποστράτηγος Βικέντιος Μαρινάκης, ο Διοικητής του ΕΣΚΕΔΙΚ υποστράτηγος Αναστάσιος Μιχαλόπουλος, ο Προϊστάμενος του Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης Υποστράτηγος Αστέριος Τσιούρβας, ανώτατοι και ανώτεροι Αξιωματικοί του Πυροσβεστικού Σώματος, εκπρόσωποι της Κοινωνίας της Πληροφορίας, της TELECOM, της SATWAYS, των παρόχων κινητής τηλεφωνίας, συνεργαζόμενων φορέων, καθώς και στελέχη του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΓΙΝΕ Η ΓΥΑΛΙΝΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η Γυάλινη Πινακοθήκη στη Νέα Παραλία Θεσσαλονίκης είναι γεγονός. Ένα γυάλινο περίπτερο αφιερωμένο στον πολιτισμό, που δημιουργήθηκε από τον δήμο Θεσσαλονίκης, με δωρητή τον Όμιλο AVAX, σε ένα από τα πιο όμορφα και πολυσύχναστα σημεία της νέας Παραλίας, στον Κήπο της Άμμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του Ομίλου, η Γυάλινη Πινακοθήκη αναπτύσσεται σε συνολική επιφάνεια 78 τ.μ. και σχεδιάστηκε με επίκεντρο τη διαφάνεια και την άμεση επαφή του επισκέπτη με την Τέχνη, όλο το 24ωρο. Χάρη στις γυάλινες όψεις της, τα έργα που θα φιλοξενοούνται στον χώρο είναι ορατά τόσο από το εσωτερικό όσο και από τον περιβάλλοντα χώρο, εντάσσοντας την καλλιτεχνική δημιουργία στο αστικό τοπίο της Νέας Παραλίας.

Ο χώρος διαθέτει 15 κινητά συρόμενα πάνελ, τα οποία επιτρέπουν την ευέλικτη αναδιάταξή του ανάλογα με τις ανάγκες κάθε έκθεσης, καθώς και σύγχρονα συστήματα φωτισμού, κλιματισμού και ασφαλείας. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στην καθολική προσβασιμότητα, με τις κατάλληλες υποδομές για την αυτόνομη και ασφαλή πρόσβαση ατόμων με κινητικές αναπηρίες.

Τα εγκαίνια της Γυάλινης Δημοτικής Πινακοθήκης έγιναν από τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Στέλιο Αγγελούδη, παρουσία του υφυπουργού Ανάπτυξης, Σταύρου Καραφάτη και του υφυ-

πουργού Εσωτερικών, αρμόδιου για θέματα Μακεδονίας – Θράκης, Κώστα Γκιουλέκα. Αναφερόμενος στο νέο απόκτημα της πόλης, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης εξέφρασε την εκτίμησή ότι οι Θεσσαλονικείς θα αγκαλιάσουν τη Γυάλινη Πινακοθήκη και θα την προστατεύσουν, ενώ έκανε ειδική αναφορά στη δωρεά της ΑΒΑΞ για την υλοποίησή της. Σημείωσε πως η συγκεκριμένη συνεργασία δείχνει τον δρόμο και για τον ρόλο που μπορεί να έχει η εταιρική κοινωνική ευθύνη στην πόλη.

Ο κ. Αγγελούδης κατά την ομιλία του, έκανε εκτενή αναφορά στη Μένη Λυσαρίδου, στη μνήμη της οποίας αφιερώνεται η Γυάλινη Πινακοθήκη, εξυμνώντας την προσωπικότητα και τον χαρακτήρα της και επισήμανε ότι είχε συνεργαστεί μαζί της στο παρελθόν.

Ο αντιδήμαρχος Πολιτισμού και Τουρισμού, Βασίλης Γάκης, στον χαιρετισμό του του ανέφερε ότι «με τη δημιουργία της Γυάλινης Πινακοθήκης, ο Δήμος αποδεικνύει ότι δεν περιορίζεται να φέρει τον κόσμο στον πολιτισμό, αλλά φέρνει τον πολιτισμό εκεί που είναι ο κόσμος».

Ο Κωνσταντίνος Λυσαρίδης, Εντεταλμένος Σύμβουλος του Ομίλου AVAX και αντιπρόεδρος της ΕΤΕΘ, παραλαμβάνοντας την τιμητική πλακέτα για τη δωρεά τόνισε ότι «η δωρεά της ΑΒΑΞ για τη δημιουργία της Γυάλινης Πινακοθήκης επιβεβαιώνει τη

σταθερή σύνδεση της ΑΒΑΞ με τη Θεσσαλονίκη, καθώς η θυγατρική της, η ΕΤΕΘ έχει ιστορία 65 χρόνων στην πόλη». Ο κ. Λυσαρίδης, σημείωσε ότι «ο Όμιλος ΑΒΑΞ υποστηρίζει και θα συνεχίσει να υποστηρίζει αθόρυβα πρωτοβουλίες στην εκπαίδευση και τον πολιτισμό, όπως αυτή της Γυάλινης Πινακοθήκης, καθώς η ιστορία του Ομίλου είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον Δάκη Ιωάννου, ενός ανθρώπου της Σύγχρονης Τέχνης και βασικού μετόχου της» και ευχαρίστησε τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης και τον αρμόδιο αντιδήμαρχο Πολιτισμού για τις αναφορές τους στη Μένη Λυσαρίδου.

«Ο Όμιλος AVAX, έχοντας σημαντική παρουσία στην πόλη της Θεσσαλονίκης με τα κορυφαία έργα του Flyover, του Παιδιατρικού Νοσοκομείου του ΙΣΝ στο Φύλλο και του εκπαιδευτικού ιδρύματος ΑΝΑΤΟΛΙΑ, θα συνεχίσει τις πρωτοβουλίες του, τόσο στην Εκπαίδευση, όπως με την αποκλειστική υποστήριξη του νέου μεταπτυχιακού προγράμματος Μηχανικών στο ΑΠΘ για 35 φοιτητές, όσο και στον Πολιτισμό, με την 5ετή υποστήριξη του Keros Project, του καινοτόμου ερευνητικού προγράμματος ανασκαφών στο νησί της Κέρου, καθώς και την υποστήριξη της 9ης Μπενάλε Σύγχρονης Τέχνης Θεσσαλονίκης», καταλήγει η ανακοίνωση του Ομίλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΥΜΑ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Σύσκεψη με επίκεντρο την αποτίμηση της κατάστασης και τις παρεμβάσεις αποκατάστασης

Σύσκεψη παρουσία κυβερνητικού κλιμακίου πραγματοποιήθηκε στο Ηράκλειο, με αντικείμενο την αποτίμηση των επιπτώσεων από τα έντονα καιρικά φαινόμενα των προηγούμενων ημερών, όπως και τον συντονισμό των επόμενων ενεργειών, με φόντο την καταγραφή, αλλά και την αποκατάσταση των ζημιών.

Επικεφαλής του κυβερνητικού κλιμακίου είναι ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, ενώ σε αυτή παραβρέθηκαν ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς, ο υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Κρατικής Αρωγής, Κώστας Κατσαφάδος, ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Γιάννης Ανδριανός και ο γενικός γραμματέας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρος Καμπούρης, ενώ παρών ήταν και ο πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, Ευθύμιος Λέκκας και μεταξύ άλλων ο γυντονιστής Επιχειρήσεων Βορείου, Νότιου Αιγαίου και Κρήτης της Π.Υ. Μιχάλης Σελινιώτης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΚ Άρης Παπαδογιάννης και ο διευθυντής του περιφερειακού υποκαταστήματος ΕΛΓΑ Κρήτης, Νίκος Δασκαλάκης. Όπως πάντως ξεκαθαρίστηκε, ήδη, ο μηχανισμός κρατικής αρωγής βρίσκεται σε επιχειρησιακή ετοιμότητα, ενώ τα κλιμάκια των Επιτροπών της ΔΑΕΦΚ Ηρακλείου και Χανίων είναι έτοιμα να προχωρήσουν, όπου απαιτηθεί, σε αυτοψίες και καταγραφές, με τον προγραμματισμό των αυτοψιών να γίνεται σε συνεννόηση με τις αρμόδιες δημοτικές αρχές και με γνώμονα την ασφάλεια των συνεργείων και των πολιτών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας στάθηκε στην πρωτοφανή ένταση και έκταση των καιρικών φαινομένων που έληξαν το νησί, υπογραμμίζοντας ότι η Πολιτεία έχει ήδη θέσει σε εφαρμογή τις διαδικασίες καταγραφής και αποκατάστασης. «Από την πλευρά της Πολιτείας έχουμε ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία της καταγραφής όλων των ζημιών και προχωράμε στο κομμάτι της αποκατάστασης των υποδομών, σε συνεργασία και με τον πρώτο και με τον δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης, αλλά και φυσικά στο κομμάτι της απώλειας του εισοδήματος, ειδικότερα στο φυτικό κεφάλαιο και στο ζωικό κεφάλαιο, μέσω των διαδικασιών του ΕΛΓΑ και του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης. Άρα είναι μια διαδικασία η οποία έχει ήδη ξεκινήσει και ο στόχος μας είναι να μπορέσουμε να την ολοκληρώσουμε όσο το δυνατόν γρηγορότερα μπορούμε» είπε χαρακτηριστικά σε δηλώσεις του ο κ. Δήμας, ενώ σε ότι αφορά τα μεγάλα έργα υποδομής του νησιού (όπως το ΒΟΑΚ

και το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι) και την ανάγκη αντιπλημμυρικής προστασίας, πρόσθεσε: «Είναι εξαιρετικά σημαντική η αντιπλημμυρική θωράκιση και γι' αυτό προφανώς είναι και μέσα στον σχεδιασμό και στον προϋπολογισμό» τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς εστίασε στην άμεση κινητοποίηση του κρατικού μηχανισμού και τον συντονισμό των δυνάμεων στο πεδίο. Όπως δήλωσε χαρακτηριστικά: «Θέλω να πω ότι από την πρώτη στιγμή ο μηχανισμός λειτούργησε άμεσα, θα έλεγα και αποτελεσματικά» και πως «ο αρχικός μας στόχος ήταν η προστασία της ανθρώπινης ζωής» ενώ παράλληλα και η προστασία της περιουσίας του κάθε πολίτη. «Πιστεύω ότι με εξαιρετικό συντονισμό μέσω του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Κέντρου του Πυροσβεστικού Σώματος που εδρεύει εδώ στο Ηράκλειο και με το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Διαχείρισης Κρίσεων στην Αθήνα, μπορέσαμε και διαχειριστήκαμε και συνεργαστήκαμε με τους φορείς» είπε χαρακτηριστικά, ενώ έκανε γνωστό ότι η Περιφέρεια Κρήτης όπως όλες οι περιφέρειες της χώρας θα ενισχυθούν το επόμενο διάστημα με εξοπλισμό. «Έχουμε στείλει τα μνημόνια συνεργασίας σε όλες τις περιφέρειες. Πιστεύω έχει έρθει και στην Περιφέρεια Κρήτης, με την οποία θα προχωρήσουμε να παραχωρήσουμε τα μηχανήματα έργου τα οποία αποκτήσαμε μέσα από το ΑΙΓΣ. Είναι ένας ικανοποιητικός αριθμός μηχανημάτων, τα οποία θα βοηθήσουν πραγματικά από εδώ και στο εξής στην αντιμετώπιση τέτοιων φαινομένων» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Τουρνάς, ο οποίος πρόσθεσε ότι προχωράει άμεσα και η διαδικασία κήρυξης των περιοχών που έχουν πληγεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ώστε να αποδεσμευθούν διαδικασίες και να μπορέσουν οι Δήμοι να προωθήσουν όσα πρέπει να γίνουν.

Ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας αρμόδιος για θέματα Κρατικής Αρωγής Κώστας Κατσαφάδος, αναφέρθηκε στα μέτρα ανακούφισης των πληγέντων, εκφράζοντας αρχικά τα συλλυπητήριά του για τον θάνατο του κτηνοτρόφου στο Ρέθυμνο. Όπως έκανε γνωστό, την Τρίτη στις 4:00 συνεδριάζει η Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Συνδρομής έτσι ώστε να υπάρξει αναστολή φορολογικών, ασφαλιστικών υποχρεώσεων και πλειστηριασμών για τις πληγείσες περιοχές, ενώ διευκρίνισε ότι σε 15 μέρες έχει γίνει συνεννόηση τόσο με τον περιφερειάρχη όσο και με τους δημάρχους προκειμένου να αποστειλουν τα αιτήματά τους, σε ό,τι έχει να κάνει με έργα αποκατάστασης των υποδομών που

έχουν πληγεί». Δέσμευσή μας είναι ότι θα προσπαθήσουμε να τα ικανοποιήσουμε σχεδόν στο σύνολό τους, αν όχι όλα» είπε χαρακτηριστικά, ενώ όσον αφορά τις αποζημιώσεις για τις οικοσκευές και την πρώτη αρωγή, ο κ. Κατσαφάδος υπογράμμισε τη δέσμευση της κυβέρνησης για γρήγορη εκταμίευση: «Με τα δελτία αυτοψίας από την υπηρεσία μας οι πολίτες θα πρέπει να πάνε στον Δήμο με ένα πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης, το Ε1 και το Ε9, να καταθέσουν την αίτησή τους. Και από τη στιγμή που θα μας στείλει ο Δήμος στο υπουργείο το έγγραφο άρθρο και ολοκληρωμένο, δεσμευόμαστε ότι μέσα σε δέκα μέρες θα έχουν αποσταλεί τα χρήματα για τις οικοσκευές και το επίδομα πρώτων βιοτικών αναγκών σε όλους τους πολίτες που έχουν πληγεί» ανέφερε χαρακτηριστικά, ενώ επανέλαβε ότι τα ποσά των αποζημιώσεων ξεκινούν από 2.000 μέχρι 6.000 ευρώ για τις οικοσκευές και 600 ευρώ το επίδομα πρώτων βιοτικών αναγκών.

Ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Γιάννης Ανδριανός σημείωσε την ανάγκη άμεσας στήριξης του πρωτογενούς τομέα και των αγροτών, που υπέστησαν σοβαρές ζημιές στις καλλιέργειες και το ζωικό κεφάλαιο. «Η κυβέρνηση και το κυβερνητικό κλιμάκιο είναι εδώ, με εντολή του πρωθυπουργού, να στηρίζουμε όλους τους πληγέντες. Όσον αφορά τον πρωτογενή τομέα είμαστε εδώ για να κάνουμε ό,τι χρειάζεται. Οι υπηρεσίες του ΕΛΓΑ, ήδη είναι ενημερωμένες και ξεκινούν την καταγραφή, για να στηρίξουμε τους παραγωγούς που έχουν πληγεί. Οι ζημιές είναι πράγματι σημαντικές, ιδιαίτερα στο Οροπέδιο Λασιθίου, στην Ιεράπετρα και Βεβαίως στον Δήμο Μυλοποτάμου» ανέφερε χαρακτηριστικά, ενώ συμπλήρωσε ότι προτεραιότητα πρέπει να δοθεί και στην αγροτική οδοποιία προκειμένου οι κτηνοτρόφοι να έχουν προτεραιότητα στις μονάδες τους και οι παραγωγοί στις καλλιέργειές τους, ενόψει μάλιστα και της ελαιοσυγκομιδής. Στη διάρκεια της σύσκεψης ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, αφού ευχαρίστησε για τη συνεργασία με τα υπουργεία -από την πρώτη στιγμή- τόνισε ότι τα προβλήματα και οι καταστροφές είναι μεγάλες σε υποδομές, αγροτικό, δημοτικό και περιφερειακό οδικό δίκτυο, σε καλλιέργειες και ζωικό κεφάλαιο, όπως σε οικίες και άλλα έργα, όχι μόνο στους δήμους που αντιμετώπισαν εντονότερα το πρόβλημα, αλλά στο μεγαλύτερο μέρος δήμων του νησιού.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

Εκδόθηκε πρόσκληση με τίτλο «Δράσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης Δημοσίων Κτιρίων, σύμφωνα με τα κριτήρια ενεργειακής απόδοσης» για την υποβολή προτάσεων στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Η πρόσκληση απευθύνεται σε φορείς όπως υπουργεία, Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου εποπτευόμενα από Φορείς της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης, δήμους, Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου εποπτευόμενα από Φορείς της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης. Κάθε δικαιούχος μπορεί να υποβάλει μία πρόταση μέγιστου προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της δράσης, προβλέπονται παρεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης δημοσίων κτιρίων, με έμφαση σε ιδιαίτερα ενεργοβόρα, εμβληματικά κτίρια ιδιαίτερης πολιτιστικής και ιστορικής σημασίας. Ενδεικτικές παρεμβάσεις αποτελούν:

- η ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών κελύφους όπως προσθήκη μόνωσης,
- η αντικατάσταση/προσθήκη κουφωμάτων και υαλοπινάκων με νέα πιστοποιημένα, υψηλής ενεργειακής απόδοσης,
- η ενεργειακή αναβάθμιση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων,
- η ενσωμάτωση ΑΠΕ,
- η εγκατάσταση μονάδων συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ- εκτός των ΣΗΘΥΑ ορυκτών καυσίμων),
- η αναβάθμιση συστημάτων φυσικού/τεχνητού φωτισμού,
- η εγκατάσταση συστημάτων ενεργειακής διαχείρισης κ.λπ.

Ο στόχος της υλοποίησης των παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης θα είναι η κάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων ενεργειακής απόδοσης (ενεργειακή κατηγορία Β) ή, εάν αυτό είναι οικονομικά και τεχνικά εφικτό, η αναβάθμισή τους σε ανώτερη ενεργειακή κατηγορία.

Η κάλυψη του ενεργειακού στόχου θα διασφαλίζεται μέσω της διενέργειας ενεργειακής επιθεώρησης από ενεργειακό επιθεωρητή τόσο πριν, όσο και μετά την υλοποίηση των παρεμβάσεων.

Τα σχετικά έργα θα πρέπει να πληρούν μια εκ των κατωτέρω προϋποθέσεων:

α) τουλάχιστον μεσαίας κλίμακας ανακαίνιση, όπως ορίζεται στη σύσταση 2019/786 της Επιτροπής, (η οποία ανακαίνιση οδηγεί σε 30%-60% εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας), ή β) τουλάχιστον 30 % μείωση των άμεσων και έμμεσων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε σύγκριση με τις εκ των προτέρων εκπομπές.

Γενικότερος στόχος είναι η επιτάχυνση της ανακαίνισης των υφιστάμενων κτιρίων έως το 2050 και η στήριξη του εκσυγχρονισμού όλων των κτιρίων με έξυπνες τεχνολογίες.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΥΜΑ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Σύσκεψη με επίκεντρο την αποτίμηση της κατάστασης και τις παρεμβάσεις αποκατάστασης

Συνέχεια από σελ 6

«Είναι σημαντικό να υπάρξει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο που θα περιλαμβάνει όχι μόνο την άμεση καταγραφή των ζημιών, αλλά και την αποζημίωση των πληγέντων» ξεκαθάρισε ο κ. Αρναουτάκης. Σε ότι αφορά τη σημερινή σύσκεψη όπως σημειώθηκε, αποτελεί το πρώτο βήμα για τον σχεδιασμό των επόμενων ενεργειών, καθώς πλέον, μετά και την υποχώρηση των καιρικών φαινομένων, στόχος είναι να διαμορφωθεί αρχικά μια ξεκάθαρη και πληρέστερη εικόνα για την έκταση των ζημιών, αλλά και τις ανάγκες που έχουν προκύψει στις πληγείσες περιοχές.

Ο δήμαρχος Μυλοποτάμου Γιώργος Κλάδος ανέφερε ότι: «Αυτό που έχει συμβεί στον Δήμο Μυλοποτάμου είναι πρωτοφανές. Αγροτική οδοποιία εξαφανισμένη, δίκτυα αποχέτευσης κατεστραμμένα και μεγάλο ζωικό κεφάλαιο» είπε ο κ. Κλάδος συμπληρώνοντας ότι σε έναν κτηνοτροφικό Δήμο,

μέχρι και αυτή την ώρα οι κτηνοτρόφοι δεν έχουν καμία πρόσβαση στις κτηνοτροφικές τους μονάδες, ενώ ακόμη και ανάμεσα στα χωριά και τους οικισμούς η μετακίνηση είναι αδύνατη. «Τέσσερις χιλιάδες κάτοικοι δεν είχαν πρόσβαση σε νερό λόγω καταστροφής των δικτύων ύδρευσης» συμπλήρωσε ο δήμαρχος που ξεκαθάρισε ότι οι υποδομές που θα γίνουν πρέπει να είναι «σοβαρές και καλά μελετημένες, με τα σημερινά δεδομένα και τις σημερινές ανάγκες και όχι στην τύχη» είπε ο κ. Κλάδος.

Ο δήμαρχος Οροπέδιο Λασιθίου Γιώργος Αθανασάκης ανέφερε ότι η αγροτική καλλιέργεια είναι κάτω από το νερό και οι αγρότες έχουν καταστροφεί. «Είχαν καθυστερήσει λόγω καιρού τον περασμένο Μάιο, να μουν οι καλλιέργειες και τώρα δεν είχαν προλάβει να κάνουν συγκομιδή» τόνισε, ενώ πρόσθεσε ότι το βλέμμα πρέπει να είναι στραμμένο στους παραγωγούς. «Απαιτείται από όλους στήριξη γιατί εάν δεν υπάρξει στήριξη ο Λασιθιώτης αγρότης θα πάψει να υπάρχει», τόνισε.

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Ιεράπετρας Μανώλης Φραγκούλης, αφού ευχαρίστησε τόσο την Περιφέρεια Κρήτης, όσο και τα υπουργεία για την άμεση ανταπόκριση, έκανε λόγο για επιβεβλημένα έργα που πρέπει να προωθηθούν, ωστόσο αναφέρθηκε στο δαιδαλώδες και γραφειοκρατικό - όπως χαρακτήρισε - πλαίσιο, εντός του οποίου «ακόμη και όταν υπάρχουν χρηματοδοτήσεις, καθυστερεί η υλοποίηση των έργων».

Στη συνέχεια το κυβερνητικό κλιμάκιο μετέβη σε πληγείσες περιοχές του νησιού και πιο συγκεκριμένα στο Οροπέδιο Λασιθίου, Ιεράπετρα και Μυλοποτάμο, ενώ ο κ. Δήμας επισκέφθηκε εργοτάξια του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) και το εργοτάξιο του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλλι, προκειμένου να ενημερωθεί για την πορεία των έργων.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΘ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Δεύτερη παγκόσμια διάκριση, μετά από εκείνη του 2015, απέσπασε η ΕΥΑΘ Α.Ε. για την τεχνολογία και την αξιοποίηση των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS), στο Παγκόσμιο Συνέδριο Χρηστών της Esri, που πραγματοποιήθηκε στο Σαν Ντιέγκο των ΗΠΑ, με τη συμμετοχή περίπου 20.000 συνέδρων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της εταιρείας, η ΕΥΑΘ ήταν μεταξύ των 187 οργανισμών που διακρίθηκαν παγκοσμίως, σε σύνολο περισσότερων από 700.000 υποψηφίων, για την πολυετή τεχνολογία της στον τομέα της γεωπληροφορικής και την ενσωμάτωση της τεχνολογίας στη λειτουργία της.

Όπως επσημαίνεται στην ανακοίνωση, η ΕΥΑΘ αξιοποιεί συστή-

ματα GIS από το 2000 για τη διαχείριση των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, έχοντας εντάξει τη γεωγραφική πληροφορία σε ένα ευρύ φάσμα λειτουργιών, από την παρακολούθηση των υποδομών και την αντιμετώπιση βλαβών έως την εξυπηρέτηση των καταναλωτών και την υδραυλική μοντελοποίηση.

Μέσω φορητών συσκευών, το τεχνικό προσωπικό έχει σε πραγματικό χρόνο πρόσβαση σε στοιχεία για τη θέση και τα χαρακτηριστικά των δικτύων, ενώ η σύνδεση του GIS με το call center της εταιρείας, σύμφωνα με την ΕΥΑΘ, συμβάλλει στην ταχύτερη ανταπόκριση σε βλάβες και αιτήματα πολιτών.

«Η αξιοποίηση του GIS αποτελεί για την ΕΥΑΘ βασικό εργαλείο για την αποτελεσματική διαχείριση των δικτύων της», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Άνθιμος Αμανατίδης,

υπογραμμίζοντας ότι η πολυετής τεχνολογία και τα σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία συμβάλλουν στη λήψη ταχύτερων και περισσότερο τεκμηριωμένων αποφάσεων.

Όπως αναφέρει η εταιρεία, η τεχνολογία GIS συμβάλλει παράλληλα στον περιορισμό των απωλειών νερού, στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και του κόστους παροχής υπηρεσιών, καθώς και στη βελτίωση της ανταπόκρισης προς τους πολίτες.

Η νέα διάκριση έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία, σύμφωνα με τον κ. Αμανατίδη, αποκτά ιδιαίτερη σημασία ο σχεδιασμός της διαχείρισης των υδάτων στη Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΟΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΤΝ ΣΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΠΡΩΘΕΙ ΤΟ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το πόρισμα της νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής Εργασίας για την ενσωμάτωση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2024/2831 που αφορά στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων σε πλατφόρμες παρέλαβε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, από τον πρόεδρο της Επιτροπής, Αν. Καθηγητή Εργατικού Δικαίου της Νομικής Σχολής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, κ. Ιωάννη Σκανδάλη, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Εργασιακών Σχέσεων, Νίκου Μπληπιδή.

Η υπουργός ευχαρίστησε τον κ. Σκανδάλη και όλα τα μέλη της Επιτροπής για τη σημαντική προσπάθεια που κατέβαλαν για τη σύνταξη του πορίσματος, σημειώνοντας παράλληλα ότι «βασικό αντικείμενο του υπουργείου Εργασίας είναι η βελτίωση των εργασιακών συνθηκών και η ενίσχυση των εργασιακών δικαιωμάτων. Στην κατεύθυνση αυτή, εστιάζουμε σε μία μεγάλη ομάδα εργαζομένων, τους εργαζόμενους στις πλατφόρμες, με στόχο τον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση του πλαισίου εργασίας τους».

Το πόρισμα της νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής έχει αποσταλεί

στους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους, συνοδεύει επιστολή, με την οποία η κ. Κεραμέως καλεί τους εκπροσώπους τους να συμμετάσχουν σε συνάντηση στο υπουργείο Εργασίας, με αντικείμενο την ανταλλαγή απόψεων επί του πορίσματος της ομάδας εργασίας και την τελική διαμόρφωση του επικείμενου σχετικού νομοσχεδίου.

Όπως σε κάθε νομοθετική πρωτοβουλία της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκης Κεραμέως και σε αυτή ο διάλογος με τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους αποτελεί κρίσιμο βήμα για τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και δίκαιου θεσμικού πλαισίου, που θα ανταποκρίνεται στις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις και στις ανάγκες της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, με το προωθούμενο σχέδιο νόμου, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης θέτει, για πρώτη φορά, διακριτά όρια στη χρήση αλγοριθμικών και αυτοματοποιημένων συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης που αξιοποιούνται στη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού, προκειμένου να περιορισθεί η ανεξέλεγκτη λειτουργία τους.

Το υπό επεξεργασία σχέδιο νόμου κινείται σε δύο βασικούς άξονες: Πρώτον, ενισχύει την προστασία των εργαζομένων, απαγορεύοντας την επεξεργασία ιδιαίτερα ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων, όπως στοιχεία για τη συναισθηματική ή ψυχολογική τους κατάσταση, ιδιωτικές συνομιλίες, βιομετρικά δεδομένα ή δεδομένα υγείας και προβλέποντας εκτίμηση αντικτύπου, ενημέρωση για τους αλγορίθμους και τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται, καθώς και μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειάς τους από την αυτοματοποιημένη διαχείριση της εργασίας.

Δεύτερον, βάσει φέρου στην ανεξέλεγκτη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού μέσω Τεχνητής Νοημοσύνης και αυτοματοποιημένων συστημάτων, καθώς κρίσιμες αποφάσεις δεν αφήνονται αποκλειστικά σε αυτά, αλλά υπόκεινται σε ανθρώπινη εποπτεία, ενώ οι εργαζόμενοι έχουν δικαίωμα εξήγησης και επανεξέτασης.

Παράλληλα, προβλέπεται αξιολόγηση των αλγορίθμων με τη συμμετοχή των εκπροσώπων των εργαζομένων, καθώς και υποχρεωτική ενημέρωση και διαβούλευση πριν από την εισαγωγή τέτοιων συστημάτων.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ GIGABIT

Η ΠΟΜΙΔΑ με χθεσινή της ανακοίνωση χαιρετίζει την πρόωθηση σε δημόσια διαβούλευση (ανοικτή σε σχόλια έως την Πέμπτη, 15 Οκτωβρίου 2026) του νομοσχεδίου για την εφαρμογή του ευρωπαϊκού Κανονισμού GIGABIT και την ενίσχυση των υποδομών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στη χώρα. Η δημιουργία ενός σύγχρονου και σαφούς θεσμικού πλαισίου για την ανάπτυξη δικτύων οπτικών ινών, η διευκόλυνση της πρόσβασης των παρόχων σε κτιριακές υποδομές και η αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών αποτελούν θετικές ρυθμίσεις, οι οποίες θα συμβάλουν ουσιαστικά στην ταχύτερη ψηφιακή αναβάθμιση των κτιρίων και στην ανάπτυξη των δικτύων υπερυψηλών ταχυτήτων, που είναι το μέλλον στις επικοινωνίες.

Παράλληλα, η ΠΟΜΙΔΑ θεωρεί ιδιαίτερα σημαντικό το νέο πλαίσιο να μην οδηγήσει σε νέες γραφειοκρατικές διαδικασίες, πρόσθετες επιβαρύνσεις για τους ιδιοκτήτες ή σε πολλαπλές και παράλληλες εγκαταστάσεις υποδομών από διαφορετικούς παρόχους στο ίδιο κτίριο. Για τον λόγο αυτό θεωρεί αναγκαίο να αποσπασθούν οι σχετικές διατάξεις του νομοσχεδίου και συγκεκριμένα του άρθρου 8, ώστε να αξιοποιούνται κατά προτεραιότητα οι υφιστάμενες κατάλληλες υποδομές και να προστατεύονται η κοινόχρηστη, κοινόκτητη και ιδιωτική περιουσία, χωρίς να παρεμποδίζεται η ανάπτυξη του ανταγωνισμού μεταξύ των παρόχων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προτάσεις που επισήμανε η ΠΟΜΙΔΑ στη σχετική διαβούλευση έχουν ως εξής:

1. Άρθρο 8, παράγραφος 1 - Κτίρια με «Σήμα Έυηννης Ετοιμότητας»

Για τα κτίρια τα οποία έχουν ήδη ολοκληρώσει τις προβλεπόμενες εργασίες του προγράμματος «SMART READINESS» και έχουν λάβει το «Σήμα Έυηννης Ετοιμότητας», θα πρέπει να προβλεφθεί ρητά ότι δεν απαιτείται η εκ νέου υποβολή διαδικασίας ή η προμήθεια του νέου «Σήματος Ευρωζωνικής Υποδομής».

Τα κτίρια αυτά θα πρέπει να θεωρείται ότι πληρούν αυτοδικαίως τις σχετικές προϋποθέσεις και να λαμβάνουν αυτοδικαίως

«Σήμα Ευρωζωνικής Υποδομής», χωρίς πρόσθετη διαδικασία, κόστος ή υποχρέωση επανελέγχου.

Η πρόβλεψη αυτή είναι αναγκαία, δεδομένου ότι στο πλαίσιο του «SMART READINESS» έχουν ήδη δημιουργηθεί και πιστοποιηθεί υποδομές που αποσκοπούν ακριβώς στην προετοιμασία των κτιρίων για την παροχή ευρωζωνικών υπηρεσιών υπερυψηλών ταχυτήτων. Το πρόγραμμα προβλέπει, μεταξύ άλλων, την εγκατάσταση εσωτερικής καλωδίωσης και οπτικών υποδομών στα κτίρια, ενώ η ολοκλήρωσή του οδηγεί στην έκδοση του «Σήματος Έυηννης Ετοιμότητας».

Η θέσπιση ενός δεύτερου, διακριτού σήματος χωρίς αυτοδίκαιη αναγνώριση του ήδη χορηγηθέντος «Σήματος Έυηννης Ετοιμότητας» θα δημιουργούσε περπτή γραφειοκρατία και ενδεχομένως πρόσθετη επιβάρυνση για τους ιδιοκτήτες κτιρίων που έχουν ήδη επενδύσει σε υποδομές σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Πολιτείας.

2. Άρθρο 8, παράγραφος 4 - Υποχρεώσεις παρόχων

Προτείνεται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 να αναδιατυπωθεί ως εξής:

«Οι πάροχοι δημόσιων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που εγκαθιστούν υποδομή εντός κτιρίου υποχρεούνται να:»

Με τη συγκεκριμένη διατύπωση καθίσταται σαφές ότι οι προβλέψεις της παραγράφου 4 του άρθρου 8 αποτελούν υποχρεώσεις που αφορούν τους παρόχους οι οποίοι προβαίνουν σε εγκατάσταση υποδομών εντός κτιρίου και όχι γενικό και αόριστο «ευκολόγιο» για τις δραστηριότητές τους.

3. Άρθρο 8, παράγραφος 4, υποπαράγραφος β' - Αξιοποίηση υφιστάμενων υποδομών

Η υποπαράγραφος β' προτείνεται να αναδιατυπωθεί ως εξής:

«β) ελαχιστοποιούν την όποια όχληση, τις επιπτώσεις στην κοινόχρηστη ή κοινόκτητη ή ιδιωτική περιουσία και να χρησιμοποιούν κάθε υφιστάμενη υλική υποδομή όπως, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, ψηφιακή, ευρωζωνική, τηλεπικοινωνιακή, η οποία είναι διαθέσιμη στο κτίριο. Η αξιοποίηση και χρησιμο-

ποίηση αυτή γίνεται χωρίς οιοδήποτε επιπλέον κόστος για τους ιδιοκτήτες ή συνιδιοκτήτες του κτίσματος. Για την υποχρέωση αυτή των παρόχων σε κτίρια με πιστοποιημένη εγκατάσταση με το «Σήμα Έυηννης Ετοιμότητας» ή το «Σήμα Ευρωζωνικής Υποδομής» ουδεμία εξαίρεση ή παρέκλιση υφίσταται»

Η συγκεκριμένη προσθήκη είναι ιδιαίτερα σημαντική για τα κτίρια στα οποία έχουν ήδη εγκατασταθεί υποδομές. Η υφιστάμενη υποδομή θα πρέπει να αξιοποιείται από τους παρόχους και να μην επιτρέπεται η εγκατάσταση παράλληλων ή επαναλαμβανόμενων υποδομών, όταν υπάρχει ήδη κατάλληλη διαθέσιμη υποδομή στο κτίριο.

Η πρόβλεψη αυτή θα συμβάλει στην αποφυγή περιπτώσεων εργασιών, στην προστασία της κοινόχρηστης, κοινόκτητης και ιδιωτικής περιουσίας και στη μείωση της όχλησης των ιδιοκτητών και των ενοίκων, ενώ παράλληλα θα ενισχύσει την αποτελεσματική αξιοποίηση των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί για την ψηφιακή αναβάθμιση των κτιρίων.

Η ανάγκη αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς η ΕΕΤΤ έχει ήδη διαμορφώσει ειδικό πλαίσιο πρόσβασης σε FLOOR BOX κτιρίων που διαθέτουν υποδομή οπτικών ινών, συμπεριλαμβανομένων των κτιρίων που έχουν επιδοτηθεί μέσω του «SMART READINESS».

Η ΠΟΜΙΔΑ καλεί, επίσης, την πολιτεία να προχωρήσει, μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, στην άμεση έκδοση των σχετικών εφαρμοστικών αποφάσεων, ώστε να τερματιστεί όπως αναφέρεται μεταξύ άλλων η μετατροπή των εισόδων και των κοινοχρήστων χώρων των πολυκατοικιών σε «πεδίο μάχης» μεταξύ των παρόχων. Το περιεχόμενό τους θα πρέπει να είναι απολύτως σαφές ως προς την υποχρέωση των παρόχων να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες διαθέσιμες υποδομές των πολυκατοικιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: «ΔΥΣΚΟΛΟΣ ΧΕΙΜΩΝΑΣ» ΛΟΓΩ ΥΨΗΛΩΝ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Εξετάζεται αναβολή ενός έτους των κανόνων για το μεθάνιο στις εισαγωγές πετρελαίου και φυσικού αερίου

Η εκπρόσωπος της Κομισιόν για θέματα Ενέργειας, Άννα-Κάισα Τσκοκον, αναφέρθηκε χθες στην απόφαση των G7 για την απελευθέρωση αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης πετρελαίου, που ανακοινώθηκε την Παρασκευή, χαιρετίζοντας την απόφαση και κάνοντας λόγο για έναν «πολύ δύσκολο χειμώνα» όσον αφορά τις τιμές της ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Τσκοκον ρωτήθηκε σχετικά με την ποσότητα πετρελαίου και ντίζελ που θα πρέπει να διαθέσει κάθε χώρα, καθώς και για το αν η απελευθέρωση των αποθεμάτων θα έχει υποχρεωτικό ή εθελοντικό χαρακτήρα. «Καλωσορίζουμε αυτή τη δήλωση και την απόφαση που ελήφθη, καθώς και τη δέσμευση των ηγετών της G7 την Παρασκευή για την απελευθέρωση αποθεμάτων έκτακτης ανάγκης», δήλωσε.

Όπως εξήγησε, η Κομισιόν χαιρετίζει την απόφαση και επειδή υπήρξε «σαφής δέσμευση για την αντίθεση σε απαγορεύσεις εξαγωγών, οι οποίες θα μπορούσαν να επιδεινώσουν περαιτέρω την ήδη περιορισμένη προσφορά. Η προστασία των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων από απότομες αυξήσεις των τιμών παραμένει προτεραιότητά μας», πρόσθεσε.

Η ίδια, αναφέρθηκε στον αντίκτυπο της απόφασης για απελευθέρωση των αποθεμάτων, στην αγορά πετρελαίου και στις τιμές της ενέργειας. Όπως είπε, «ήταν ένα αναγκαίο και θετικό βήμα προς τα εμπρός και έχουμε εμπιστοσύνη ότι η απόφαση που ελήφθη και οι επακόλουθες ενέργειες στις οποίες αναφερθήκατε θα έχουν θετικό αντίκτυπο

στην αγορά πετρελαίου και στις τιμές του πετρελαίου για τα κράτη μέλη, τις επιχειρήσεις και τους καταναλωτές».

Η κ. Τσκοκον ξεκαθάρισε, πάντως, ότι η απόφαση για την απελευθέρωση των αποθεμάτων, καθώς και η οργάνωση οποιασδήποτε σχετικής διαδικασίας, ανήκουν στον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας. «Από την πλευρά μας, είμαστε έτοιμοι να συγκαλέσουμε την Ομάδα Συντονισμού για το Πετρέλαιο ή, εφόσον χρειαστεί, μια συνεδρίαση της Ομάδας Εργασίας της ΕΕ για την Ενεργειακή Ασφάλεια, προκειμένου να συντονιστούμε περαιτέρω μεταξύ μας και να αξιολογήσουμε εκ νέου την κατάσταση», σημείωσε.

Η εκπρόσωπος της Κομισιόν απέφυγε να σχολιάσει τις ποσότητες και τους όγκους των αποθεμάτων που ενδέχεται να απελευθερωθούν, τονίζοντας ότι η σχετική διαδικασία ανήκει στον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας.

Εξετάζεται αναβολή ενός έτους των κανόνων για το μεθάνιο στις εισαγωγές πετρελαίου και φυσικού αερίου

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξετάζει το ενδεχόμενο να μεταθέσει κατά ένα έτος την έναρξη ισχύος των διατάξεων της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τον περιορισμό των εκπομπών μεθανίου που αφορούν τις εισαγωγές πετρελαίου και φυσικού αερίου, εν μέσω των συνεχιζόμενων εντάσεων στις διεθνείς αγορές πετρελαίου και φυσικού αερίου και ενόψει ενός δύσκολου χειμώνα ως προς τις τιμές ενέργειας.

Όπως σημείωσε η εκπρόσωπος της Επιτροπής, οι ευρωπαϊκοί κανόνες για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον ενεργειακό τομέα είναι «οι πιο ολοκληρωμένοι στον κόσμο» και η Επιτροπή παραμένει πλήρως προσηλωμένη σε αυτούς τους στόχους. Ωστόσο, τόνισε ότι η Επιτροπή «πρέπει τώρα να δει όλα αυτά στο ευρύτερο πλαίσιο των σημαντικών και συνεχιζόμενων εντάσεων στις παγκόσμιες αγορές πετρελαίου και φυσικού αερίου».

Η εκπρόσωπος ανέφερε ότι ο Επίτροπος Ενέργειας Νταν Γιόργκενσεν έχει ακούσει τις ανησυχίες τόσο των κρατών-μελών όσο και της βιομηχανίας και του ενεργειακού τομέα, επισημαίνοντας ότι υπάρχουν «συγκεκριμένες και πραγματικές δυσκολίες» όσον αφορά την έναρξη εφαρμογής του συστήματος για τις εισαγωγές στις αρχές του επόμενου έτους. «Αυτό που έχει πει ο επίτροπος και αυτό που συμβαίνει αυτή τη στιγμή είναι ότι η Γενική Διεύθυνση Ενέργειας εξετάζει τη δυνατότητα να δοθεί ένας ακόμη χρόνος για την έναρξη ισχύος των διατάξεων που αφορούν τις εισαγωγές», δήλωσε η εκπρόσωπος.

Συγκεκριμένα, από την 1η Ιανουαρίου 2027 προβλέπεται να τεθούν σε ισχύ οι νέες υποχρεώσεις για τους εισαγωγείς αργού πετρελαίου, φυσικού αερίου και άνθρακα στην ΕΕ, οι οποίοι θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι τα εισαγόμενα προϊόντα προέρχονται από παραγωγή που υπόκειται σε αντίστοιχους κανόνες παρακολούθησης, αναφοράς και επαλήθευσης των εκπομπών μεθανίου.

ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΠΟΛΕΜΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Οι εξαγωγές αργού από τις χώρες της Μέσης Ανατολής -πλην του Ιράν- ξεπέρασαν την περασμένη εβδομάδα το επίπεδο στο οποίο βρίσκονταν προτού ξεσπάσει ο πόλεμος στην περιοχή την 28η Φεβρουαρίου, παρά τις επιθέσεις εναντίον πλοίων στο στενό του Ορμούζ, σύμφωνα με δεδομένα της εξειδικευμένης εταιρείας παρακολούθησης της ναυτιλίας Kpler, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για πρώτη φορά αφότου εξαπολύθηκε η αμερικανοϊσραηλινή επίθεση εναντίον της Ισλαμικής Δημοκρατίας, ο εβδομαδιαίος μέσος όρος των εξαγωγών μαύρου χρυσού ξεπέρασε για αρκετές συνεχόμενες ημέρες την περασμένη εβδομάδα το προπολεμικό επίπεδο (18 εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα), σύμφωνα με την πηγή αυτή.

Οι αριθμοί αυτοί συμπεριλαμβάνουν τις ροές μέσω Ερυθράς Θάλασσας, που χρησιμοποιείται ολοένα περισσότερο για να παρακάμπτεται ο αποκλεισμός που επιβάλλει το Ιράν στο

στενό του Ορμούζ, στρατηγικής σημασίας θαλάσσια οδό μέσω της οποίας διερχόταν προπολεμικά το ένα πέμπτο των υδρογονανθράκων που καταναλώνονται σε παγκόσμια κλίμακα.

Το Ιράν απαιτεί πλέον τα πλοία που θέλουν να περάσουν το στενό να ζητούν την άδεια του προειδοποιώντας ότι όσα δεν συμμορφώνονται εκτίθενται στον κίνδυνο να υποστούν επιθέσεις, που είναι σχεδόν καθημερινές.

Ωστόσο ολοένα περισσότερα πετρελαιοφόρα διασχίζουν τον Κόλπο με αμερικανική συνοδεία, κάτι που συνέβαλε να αυξηθούν οι ποσότητες υδρογονανθράκων που εξάγονται. Πέρα από την αύξηση των μεταφορών μαύρου χρυσού στο Ορμούζ, αξιοποιούνται επίσης οδοί παράκαμψής του.

Η Σαουδική Αραβία επανέφερε σε λειτουργία τον πετρελαιοαγωγό Ανατολής-Δύσης, ο οποίος συνδέει τις κυριότερες πετρελαιοπηγές της στο ανατολικό τμήμα της χώρας με

τερματικό σταθμό στο λιμάνι Γιάνμπου, στην Ερυθρά Θάλασσα, στην άλλη πλευρά της αραβικής χερσονήσου.

Ο αγωγός αυτός είχε κλείσει προσωρινά την 11η Σεπτεμβρίου, έπειτα από πλήγματα που σύμφωνα με το Ριάντ έγιναν από το Ιράκ.

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα έχουν επίσης εναλλακτική στο Ορμούζ χάρη σε αγωγό που καταλήγει στον τερματικό σταθμό στη Φουτζάιρα, εκτός στενού.

Περί τις 06:10 χθες (ώρα Ελλάδας), η τιμή του βαρελιού του αργού Μπρεντ Βόρειας Θάλασσας προς παράδοση τον Δεκέμβριο υποχωρούσε κατά 0,79%, στα 101,44 δολάρια, ενώ αυτή της ανάλογης αμερικανικής ποικιλίας West Texas Intermediate (WTI) προς παράδοση τον Νοέμβριο υποχωρούσε κατά 1,20% στα 90,02 δολάρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ, ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ, GSI ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

Η επίσκεψη του Αμερικανού υπουργού Εξωτερικών, κ. Μάρκο Ρούμπιο, στην Ελλάδα «σηματοδοτεί το ιστορικά υψηλό επίπεδο» στο οποίο βρίσκονται οι σχέσεις Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών, τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στο EPTNEWS.

Όπως σημείωσε, η επίσκεψη πραγματοποιείται σε μια περίοδο μεγάλων γεωπολιτικών αναταράξεων και έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς ο κ. Ρούμπιο «γνωρίζει πολύ καλά τα θέματα της Ανατολικής Μεσογείου» και έχει από το 2019 αναδείξει τη διασύνδεση μεταξύ ασφάλειας και ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός υπογράμμισε παράλληλα το αυξημένο αμερικανικό ενδιαφέρον για τον ενεργειακό τομέα της χώρας, αναφέροντας τις επενδύσεις αμερικανικών ενεργειακών εταιρειών στην έρευνα υδρογονανθράκων στην Ελλάδα. Όπως είπε, η επικείμενη πρώτη μετά από σχεδόν μισό αιώνα ερευνητική γεώτρηση από την κοινοπραξία ExxonMobil, Energean και HELLENiQ ENERGY αποτελεί «διπλή ψήφο εμπιστοσύνης για την Ελλάδα, λόγω και της συνεργασίας με Έλληνες επιστήμονες και εταιρείες».

Σε σχέση με δημοσιεύματα περί πιέσεων προς την ελληνική κυβέρνηση, ο κ. Παπασταύρου ήταν κατηγορηματικός ότι «δεν τέθηκε ποτέ ζήτημα πίεσης ή απειλής της χώρας

μας να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια».

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο υπουργός στον Κάθετο Διάδρομο φυσικού αερίου, υπογραμμίζοντας τη γεωπολιτική του σημασία για τη χώρα. «Αναβαθμίζει τον ρόλο της Ελλάδας στην περιοχή και περιορίζει τον ρόλο της Τουρκίας και της Ρωσίας», σημείωσε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι για πρώτη φορά το φυσικό αέριο μπορεί να κινηθεί από τον Νότο προς τον Βορρά.

Ο κ. Παπασταύρου χαρακτήρισε την Αλεξανδρούπολη «πύλη εισόδου» αμερικανικού φυσικού αερίου, προς τον Κάθετο Διάδρομο: «Ουσιαστικά είναι η είσοδος, είναι το θεμέλιο του Κάθετου Διαδρόμου. Για δεκαετίες το φυσικό αέριο έρεε από τον Βορρά προς τον Νότο. Τώρα, για πρώτη φορά, από τον Νότο προς τον Βορρά», ανέφερε.

Για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ (GSI), ο υπουργός αναφέρθηκε στην πρόσφατη είσοδο της γαλλικής Meridiam στο έργο, χαρακτηρίζοντάς την εξέλιξη που επιβεβαιώνει τη βιωσιμότητά του. Όπως ανέφερε, μετά την είσοδο της Meridiam στις 7 Αυγούστου, ολοκληρώθηκαν μέσα στον Αύγουστο και τον Σεπτέμβριο οι απαιτούμενες κανονιστικές και ρυθμιστικές ενέργειες για την είσοδο της στο μετοχικό κεφάλαιο. «Προχωρούν, λελογισμένα, με σχέδιο, με αποφασιστικότητα στην υλοποίηση», τόνισε, προσθέτοντας ότι πρόκειται για θέμα των επόμενων εβδομάδων, χωρίς ωστόσο να προκαταλαμβάνει

τις ανακοινώσεις της εταιρείας που έχει την ευθύνη του έργου.

Ο κ. Παπασταύρου απέρριψε, παράλληλα, κάθε ενδεχόμενο να απαιτείται άδεια από την Τουρκία για την υλοποίηση του έργου, τονίζοντας χαρακτηριστικά: «Άδεια ή οτιδήποτε παρεμφερές άδειας, δεν υπάρχει περίπτωση γιατί δεν προβλέπεται. Τελεία και παύλα».

Σε ό,τι αφορά τη στήριξη των νοικοκυριών, ο υπουργός προανήγγειλε ότι την επόμενη εβδομάδα θα ανακοινωθούν οι κυβερνητικές πρωτοβουλίες για το πετρέλαιο θέρμανσης. Όπως εξήγησε, λόγω της μεγάλης μεταβλητότητας στις τιμές και της γεωπολιτικής αναταραχής, η κυβέρνηση παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, ενώ το επίδομα θέρμανσης θα ενισχυθεί σημαντικά. Υπενθύμισε ότι πέρυσι το επίδομα αφορούσε περίπου 1,17 εκατομμύρια συμπολίτες μας και υπογράμμισε ότι λαμβάνει υπόψη τόσο τη γεωγραφική θέση όσο και τις διαφορετικές ανάγκες θέρμανσης κάθε περιοχής.

Αναφερόμενος συνολικά στο ενεργειακό και γεωπολιτικό περιβάλλον, ο κ. Παπασταύρου τόνισε την ανάγκη συνεχούς παρουσίας και διεκδίκησης από την ελληνική κυβέρνηση. «Πρέπει να διεκδικείς το καλύτερο δυνατό για την πατρίδα σου. Πρέπει να είσαι σε όλα τα μετερίζια», ανέφερε χαρακτηριστικά.

ENTERPRISE GREECE: ΠΡΩΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ WINDENERGY HAMBURG 2026

Έντονο διεθνές ενδιαφέρον για τα υπεράκτια αιολικά

Για πρώτη φορά συμμετείχε η Ελλάδα με εθνικό περίπτερο στην WindEnergy Hamburg 2026, την κορυφαία διεθνή έκθεση για την αιολική ενέργεια, που διεξήχθη στο Αμβούργο από τις 22 έως τις 25 Σεπτεμβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η Enterprise Greece, που διοργάνωσε την ελληνική αποστολή με 10 επιχειρήσεις, σε ανακοίνωσή της, η WindEnergy Hamburg 2026 προσέλκυσε περισσότερους από 40.000 επισκέπτες από πάνω από 100 χώρες, καθώς και πάνω από 1.600 εκθέτες από περίπου 40 χώρες. Στην ατζέντα κυριάρχησαν τα υπεράκτια αιολικά, η ενεργειακή ασφάλεια και αυτονομία της Ευρώπης, καθώς και η ανάπτυξη ανθεκτικών ευρωπαϊκών εφοδιαστικών αλυσίδων για τον εξοπλισμό ΑΠΕ. Συζητήθηκαν επίσης οι προκλήσεις από τη ραγδαία διείσδυση των ΑΠΕ στα ηλεκτρικά δίκτυα, η ανάγκη ταχύτερης ενσωμάτωσης της αποθήκευσης ενέργειας και η σημασία αποτελεσματικών αδειοδοτικών διαδικασιών, με έμφαση στην καινοτομία, την ψηφιοποίηση και τις εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις που συμμετείχαν στην WindEnergy Hamburg παρουσίασαν ένα ευρύ φάσμα

προϊόντων, τεχνολογιών και υπηρεσιών για τον κλάδο: από μεταλλικές κατασκευές, καλώδια και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, μέχρι υποσταθμούς και συστήματα μέσης τάσης, υπηρεσίες εγκατάστασης και συντήρησης ανεμογεννητριών και υποθαλάσσιων έργων, καθώς και ψηφιακές λύσεις με τεχνητή νοημοσύνη, computer vision και αισθητήρες. «Η παρουσία τους ενίσχυσε τη διεθνή προβολή της ελληνικής αγοράς και δημιούργησε ευκαιρίες δικτύωσης και συνεργασιών στον δυναμικά αναπτυσσόμενο κλάδο της αιολικής ενέργειας» σημειώνεται στην ανακοίνωση. Ακόμη, όπως αναφέρεται, οι συναντήσεις της Enterprise Greece με διεθνείς εταιρείες επικεντρώθηκαν στις επενδυτικές ευκαιρίες της πράσινης μετάβασης στην Ελλάδα και ειδικότερα στα υπεράκτια αιολικά πάρκα, στην ενίσχυση των ηλεκτρικών δικτύων και στις υποδομές αποθήκευσης ενέργειας.

«Το ενδιαφέρον των επενδυτών επιβεβαιώνει τη δυναμική του ελληνικού ενεργειακού τομέα και τον ενισχυόμενο ρόλο της Ελλάδας ως περιφερειακού ενεργειακού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μεσόγειο» τονίζεται στην ανακοίνωση.

Αναφερόμενος στην παρουσία της Ελλάδας στην έκθεση, ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Η πρώτη εθνική συμμετοχή της Ελλάδας στη WindEnergy Hamburg 2026, μία από τις σημαντικότερες διοργανώσεις του κλάδου, επιβεβαιώνει τη στρατηγική σημασία που αποδίδουμε στην ανάδειξη της χώρας ως ελκυστικού προορισμού για επενδύσεις στην πράσινη μετάβαση. Η δυναμική παρουσία των ελληνικών επιχειρήσεων και το έντονο διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον για έργα ΑΠΕ αναδεικνύουν τις δυνατότητες του ελληνικού ενεργειακού οικοσυστήματος. Με στόχο την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, η αιολική ενέργεια αποτελεί βασικό πυλώνα της ενεργειακής μετάβασης και τα υπεράκτια αιολικά αποκτούν ολοένα μεγαλύτερο ρόλο στο ενεργειακό μείγμα της χώρας. Η Enterprise Greece θα συνεχίσει να στηρίζει τη διεθνή προβολή των ελληνικών επιχειρήσεων και την προσέλκυση επενδύσεων που ενισχύουν τη θέση της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό και περιφερειακό ενεργειακό χάρτη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΦΑ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Ο ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Ο ΔΕΣΦΑ προχωρά στην υλοποίηση του Αγωγού Υψηλής Πίεσης Φυσικού Αερίου προς την Πάτρα, μετά τη λήψη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης (Final Investment Decision - FID) από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας στις 24 Σεπτεμβρίου 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, το έργο αποτελεί μία από τις σημαντικότερες επεκτάσεις του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου των τελευταίων ετών, και εντάσσεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ για την επέκταση του δικτύου σε νέες περιοχές της χώρας.

Στόχος είναι η σύνδεση της Δυτικής Ελλάδας με το ΕΣΜΦΑ, με την Πάτρα και τη Βιομηχανική Περιοχή Πατρών να αποτελούν

το πρώτο σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση αυτή. Η νέα υποδομή θα επιτρέψει την τροφοδοσία της περιοχής με φυσικό αέριο, ενισχύοντας την ενεργειακή ασφάλεια, τη διαφοροποίηση των ενεργειακών επιλογών και την ανταγωνιστικότητα της τοπικής βιομηχανίας, ενώ παράλληλα δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής. Παράλληλα, προβλέπεται η δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης του δικτύου και σε άλλες περιοχές της Δυτικής Ελλάδας.

Ο αγωγός θα έχει συνολικό μήκος περίπου 145 χιλιομέτρων και διάμετρο 20 ιντσών, με αφετηρία την περιοχή Περιβόλια Μεγαλόπολης και κατάληξη τη Βιομηχανική Περιοχή Πατρών, όπου προβλέπεται η εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθ-

μιστικού Σταθμού. Το έργο περιλαμβάνει επίσης έξι βαλβιδοστάσια κατά μήκος της οδού, καθώς και πρόβλεψη για μελλοντική διακλάδωση προς την περιοχή του Πύργου.

Ο σχεδιασμός του αγωγού προβλέπει τη δυνατότητα μεταφοράς έως και 100% υδρογόνου, διασφαλίζοντας τη συμβατότητά του με τις μελλοντικές ανάγκες του ενεργειακού συστήματος και τη σταδιακή ενσωμάτωση ανανεώσιμων και αερίων χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Η δυνατότητα αυτή δημιουργεί νέες προοπτικές για τη Δυτική Ελλάδα, ενισχύοντας τη θέση της περιοχής στο ενεργειακό τοπίο του μελλοντος, καταλήγει ο ΔΕΣΦΑ.

POWERING FORWARD: ΝΕΑ ΔΙΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟ GMF, ΤΟ CSIS ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΔΕΗ

Ο όμιλος της ΔΕΗ υποστηρίζει την Πρωτοβουλία Powering Forward (Powering Forward Initiative - PFI) που εγκαινιάζεται από το The German Marshall Fund των Ηνωμένων Πολιτειών (GMF) και το Center for Strategic and International Studies (CSIS).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η επιχείρηση σε σχετική ανακοίνωση:

Αυτό το φιλόδοξο πενταετές πρόγραμμα θα εστιάσει στο πώς η ενέργεια, οι υποδομές και η τεχνολογία αναδιαμορφώνουν το γεωπολιτικό τοπίο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου.

Το PFI έχει σχεδιαστεί για να αποτελέσει μία πλατφόρμα αναλύσεων και εκδηλώσεων που θα διερευνήσει πολιτικές στο σημείο τομής της γεωπολιτικής και της συνδεσιμότητας. Κατά τη διάρκεια των επόμενων πέντε ετών, θα συγκεντρώσει εμπειρογνώμονες και εμπλεκόμενους φορείς και από τις δύο πλευρές του Ατλαντικού από ένα ευρύ φάσμα τομέων, συμπεριλαμβανομένων της ενέργειας, των ψηφιακών υποδομών, της εξωτερικής πολιτικής, των πολιτικών ασφαλείας, καθώς και των χρηματοοικονομικών.

Οι βασικοί στόχοι του Powering Forward Initiative περιλαμβάνουν την αξιολόγηση των παγκόσμιων στρατηγικών μετατοπίσεων που αφορούν στο τρίπτυχο ενέργεια-τεχνολογία-γεωπολιτική, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των δικτύων και των ψηφιακών υποδομών, καθώς και τη συμβολή στη διατλαντική πολιτική. Για την επίτευξη της αποστολής του, το PFI θα αναπτύξει μια πολυεπίπεδη διατλαντική ατζέντα. Αυτή περιλαμβάνει διατλαντικές συνομιλίες υψηλού επιπέδου, καθώς και πρωτοβουλίες εξωστρέφειας με διεθνείς εκδηλώσεις στην Ουάσιγκτον, την Αθήνα και την Ευρώπη - μεταξύ των οποίων το ετήσιο συνέδριο για την ευρωπαϊκή ενεργειακή ασφάλεια που θα διοργανώνει

το CSIS και το ετήσιο συνέδριο του GMF στις Βρυξέλλες. Παράλληλα, το PFI θα εστιάσει στη διεξαγωγή εις βάθος στρατηγικής έρευνας, προσφέροντας παράλληλα ευκαιρίες εξέλιξης στη νέα γενιά ηγετών στους τομείς της διατλαντικής, ενεργειακής και οικονομικής ασφάλειας.

Η νέα αυτή πρωτοβουλία έρχεται σε μια κομβική γεωπολιτική συγκυρία. Κυβερνήσεις, κορυφαίοι παράγοντες της αγοράς και διεθνείς οργανισμοί αντιμετωπίζουν αυξανόμενη πίεση για την εγγύηση της ενεργειακής ασφάλειας, τη διαφοροποίηση των οδών εφοδιασμού, καθώς και τη θωράκιση των φυσικών και ψηφιακών υποδομών. Ταυτόχρονα, η ραγδαία επέκταση της τεχνητής νοημοσύνης, του cloud computing και των τεχνολογιών που επεξεργάζονται τεράστιους όγκους δεδομένων, οδηγεί σε πρωτοφανή ζήτηση για καθαρή, αδιάλειπτη ενέργεια - συνδέοντας άρρηκτα το μέλλον των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας με την ψηφιακή και εθνική ασφάλεια.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΔΕΗ, Γεώργιος Στάσης, δήλωσε: «Η Νοτιοανατολική Ευρώπη βρίσκεται στο σταυροδρόμι του ενεργειακού και ψηφιακού μέλλοντος της Ευρώπης. Σε μια εποχή που χαρακτηρίζεται από ραγδαίο τεχνολογικό μετασχηματισμό και περίπλοκες γεωπολιτικές αναδιατάξεις, η ενεργειακή ασφάλεια δε μπορεί να διαχωριστεί από τις κρίσιμες ψηφιακές υποδομές και τη διατλαντική αλληλεγγύη. Μέσα από το στρατηγικό επενδυτικό σχέδιο του Ομίλου ΔΕΗ, ύψους Euro24 δισ. σε καθαρή και ευέλικτη ενέργεια, δίκτυα και τεχνολογία στην κεντρική και νοτιοανατολική Ευρώπη, δημιουργούμε ένα νέο, ανθεκτικό οικοσύστημα και βελτιώνουμε τη συνολική ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας και της ευρύτερης περιοχής. Είμαστε, υπερήφανοι που υποστηρίζουμε το GMF και το CSIS στην Πρωτοβουλία Powering Forward, την οποία

θεωρούμε ως μια σημαντική ευκαιρία για την ενίσχυση της διατλαντικής συμμαχίας. Συνδέοντας τη χάραξη πολιτικής, τη βιομηχανία και τη στρατηγική διορατικότητα, αυτή η πενταετής συνεργασία θα συμβάλει στη διαμόρφωση μιας ανθεκτικής ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας, θα υποστηρίξει τις ραγδαία αυξανόμενες ανάγκες της ψηφιακής οικονομίας και θα προωθήσει τη βιώσιμη ανάπτυξη τόσο στην ευρύτερη περιοχή μας όσο και στη διατλαντική κοινότητα.»

Η πρόεδρος του GMF, Dr. Alexandra de Hoop Scheffer, δήλωσε: «Η συνδεσιμότητα σε όλες τις μορφές της πρόκειται να αποτελέσει βασικό μοχλό της οικονομικής ανταγωνιστικότητας, της γεωπολιτικής και της ασφάλειας τα επόμενα χρόνια. Το PFI βασίζεται στην τεχνολογία και τη δύναμη σύγκλησης του GMF για να υποστηρίξει τους ηγέτες και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού να αναλύσουν σε βάθος τα ζητήματα και τις επιπτώσεις των πολιτικών. Είμαστε εξαιρετικά ευγνώμονες στον Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο Γεώργιο Στάση και την ομάδα του στον όμιλο ΔΕΗ για τη συνεχή υποστήριξή τους σε αυτό το σημαντικό έργο.»

Ο διευθύνων σύμβουλος του CSIS, στρατηγός Joseph F. Dunford, Jr. (ε.α.), δήλωσε: «Η πίεση στο ενεργειακό σύστημα της Ευρώπης είναι πραγματικότητα - διακοπές εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας, υψηλό κόστος και δίκτυα που καλούνται να υποστηρίξουν φιλόδοξα σχέδια ψηφιοποίησης, ανταγωνιστικότητας, αποανθρακοποίησης και επανεξοπλισμού. Η αντιμετώπιση αυτών των πιέσεων αποτελεί κοινό διατλαντικό ενδιαφέρον και η Πρωτοβουλία Powering Forward θα ενώσει την αμερικανική και την ευρωπαϊκή τεχνολογία για την αντιμετώπισή τους. Μια Ευρώπη που είναι ενεργειακά ασφαλής αποτελεί έναν ισχυρότερο και πιο ικανό εταίρο για τις Ηνωμένες Πολιτείες.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΚΤΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Β. Κικίλιας: Ξεμπλοκάρουμε επενδύσεις και έργα στα λιμάνια – Ενισχύουμε την ανταγωνιστικότητά τους
Τι είπαν οι φορείς

Στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων και στην επιτάχυνση των επενδύσεων και των έργων υποδομής αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, μιλώντας στη Βουλή επί του σχεδίου νόμου «Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κικίλιας επισήμανε ότι το 80%-90% του παγκόσμιου εμπορίου πραγματοποιείται διά θαλάσσης και υπογράμμισε τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Ελλάδας στην ποντοπόρο ναυτιλία. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε τη σημασία των ισχυρών λιμενικών υποδομών για τις μεταφορές, την εφοδιαστική αλυσίδα, την ακτοπλοΐα, τον τουρισμό, τη νησιωτικότητα και τις επενδύσεις.

Όπως ανέφερε, στόχος του νομοσχεδίου είναι να εκσυγχρονιστεί το πλαίσιο λειτουργίας των ελληνικών λιμένων, να αρθούν διοικητικά και θεσμικά εμπόδια που επί χρόνια καθυστερούν έργα και επενδύσεις και να ενισχυθεί η αυτονομία και η ανταγωνιστικότητά τους.

«Πολλές φορές στην Ελλάδα ένα λιμενικό έργο υποδομής ξεκινά με μία γενιά και ολοκληρώνεται με την επόμενη ή τη μεθεπόμενη», ανέφερε χαρακτηριστικά, τονίζοντας ότι το Υπουργείο, σε συνεργασία με την Ε.Ε.Σ.Υ.Π. (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας), επικειρεί να «ξεμπλοκάρει τις επενδύσεις» και να επιταχύνει την ανάπτυξη κρίσιμων λιμενικών υποδομών.

Το νομοσχέδιο αντιμετωπίζει, μεταξύ άλλων, συγκεκριμένες εκκρεμότητες σε λιμένες όπως η Σούδα, η Ρόδος, η Μυτιλήνη και η Πάχη Μεγάρων, δημιουργώντας σαφέστερες προϋποθέσεις για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων. Όπως τόνισε ο υπουργός, καλύτερα και πιο σύγχρονα λιμάνια μπορούν να εξυπηρετούν μεγαλύτερα πλοία, να ενισχύουν την ασφάλεια στην ακτοπλοΐα και να συνδυάζουν, όπου απαιτείται, τον τουρισμό, τις μαρίνες και το yachting με την ποντοπόρο ναυτιλία.

Ο κ. Κικίλιας συνέδεσε τη δυναμική της ναυτιλίας και των λιμενικών υποδομών με τις προοπτικές απασχόλησης και ανάπτυξης, επισημαίνοντας τις ευκαιρίες που δημιουργούνται τόσο στα επαγγέλματα της θάλασσας όσο και στις δραστηριότητες γύρω από το ναυτιλιακό προϊόν.

«Υπάρχει όραμα και ελπίδα για τους νέους ανθρώπους; Βεβαίως υπάρχει. Πιστεύω ότι τα επαγγέλματα της θάλασσας, τα επαγγέλματα του ναυτικού [...] δίνουν επαγγελματική αποκατάσταση, μια που έχουν πολύ υψηλούς μισθούς», τόνισε, αναφερόμενος στους νέους και τις νέες που σπουδάζουν στις ναυτικές σχολές και μπορούν να ακολουθήσουν επαγγέλματα όπως του πλοίαρχου, του μηχανικού και του ηλεκτρολόγου πλοίων, είπε ο κ. Κικίλιας.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στο ευρύτερο πλέγμα οικονομικής

δραστηριότητας γύρω από τη θάλασσα και τα λιμάνια, από τα logistics και την τροφοδοσία έως τον τουρισμό, τις μαρίνες και το yachting.

«Η στόχευση και η στρατηγική μας είναι να βρούμε τρόπο για καλύτερα πληρωμένες θέσεις εργασίας, να βρούμε τρόπο οι νέοι άνθρωποι να μείνουν στον τόπο τους, να βρούμε τρόπο να κινηθεί αυτό ως άξονας της οικονομίας αμγώς στα επαγγέλματα της θάλασσας, αλλά και στα επαγγέλματα γύρω γύρω από το ναυτιλιακό προϊόν», ανέφερε.

Τι είπαν οι φορείς

Θετικά υποδέχθηκαν –ως επί το πλείστον– οι ενδιαφερόμενοι φορείς, τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο «Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις», στο πλαίσιο της επεξεργασίας αυτού από τα μέλη της κοινοβουλευτικής επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου.

Ο Βασίλειος Μάμαλης, εκτελεστικός διευθυντής της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, εξέφρασε θετική στάση έναντι του νομοσχεδίου «καθώς κινείται προς μια κατεύθυνση του εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των ελληνικών λιμένων και της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της επιτάχυνσης των αναπτυξιακών παρεμβάσεων». Ιδιαίτερα, προσέθεσε, θεωρούμε σημαντική τη ρύθμιση του άρθρου 3, με την οποία παρέχεται στους Οργανισμούς Λιμένων, που εντάσσονται στο πρόγραμμα αποκρτικοποιήσεων, η δυνατότητα να διαμορφώνουν την τιμολογιακή τους πολιτική μέσω των διοικητικών συμβουλίων: Αν μιλήσουμε για τις σημερινές τιμές, είναι πάρα πολύ χαμηλές σε σχέση με τη διεθνή πρακτική και τον ανταγωνισμό, και θα δώσουν νέα ώθηση στα λιμάνια και, εννοείται, θα αυξήσουν και την αξία των λιμανιών μας, είπε ο κ. Μάμαλης.

Ο Μιχαήλ Μπισόπουλος, διευθυντής του τομέα Αδειοδοτήσεων, Χωροταξίας και Υποδομών του ΣΕΒ, είπε ότι «ορθώς προβλέπεται η δυνατότητα μεγαλύτερης ελευθερίας στη διαμόρφωση της τιμολογιακής πολιτικής των λιμανιών [...] όμως πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οι λιμενικές χρεώσεις επηρεάζουν άμεσα το κόστος εισαγωγών και εξαγωγών, την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας και τις τελικές τιμές των προϊόντων. Άρα, ειδικά στο βαθμό που η νέα διαδικασία διαμόρφωσης τιμών χρήσης υποδομών και υπηρεσιών νομοθετείται εν όψει των συνδυαζόμενων παραχωρήσεων, χρειάζονται ελάχιστες απαιτήσεις διαφάνειας και αναλογικότητας, ώστε να υπάρξει εύλογη ισορροπία στην περίπτωση των ελληνικών επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν τις λιμενικές υποδομές για τις εμπορευματικές μεταφορές» είπε ο κ. Μπισόπουλος.

Ο Παναγιώτης Σταμπουλιδής, αναπληρωτής διευθύνων σύμ-

βουλος και εντεταλμένος σύμβουλος του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου (πρ. ΤΑΙΠΕΔ) είπε ότι με τις παρούσες ρυθμίσεις γίνονται βήματα μπροστά σε σχέση με την αναβάθμιση των υποδομών και της λειτουργίας των λιμένων, οι οποίοι βρίσκονται στο χαρτοφυλάκιο του Εθνικού και Αναπτυξιακού Ταμείου. Όπως είπε, οι εν λόγω ρυθμίσεις αντιμετωπίζουν χρόνιες στρεβλώσεις, καθότι είχαμε το παράδοξο φαινόμενο, οι λιμένες που αποκρτικοποιούνται να έχουν την ικανότητα να ρυθμίζουν τις τιμολογιακές πολιτικές τους ενώ αυτές που παραμένουν στο Κράτος να μην μπορούν να ακολουθήσουν την ανταγωνιστική πολιτική, που προκύπτει μέσα από τις εμπορικές και επιχειρηματικές δραστηριότητες που συντελούνται.

Ο Σπύρος Παλαιολόγος, διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένων Νήσου Ευβοίας αναφέρθηκε στο «σοβαρό και διαρκές πρόβλημα υποστελέκωσης το οποίο επηρεάζει την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων» των λιμένων αρμοδιότητάς του. Πρότεινε σχετικώς, μια ειδική περιορισμένη μεταβατική νομοθετική ρύθμιση μέχρι την ολοκλήρωση της τακτικής στελέκωσης.

Ο Ελένη Βάνα, μέλος του ΔΣ της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Στερεάς Ελλάδας, και δήμαρχος Χαλκιδέων τόνισε την ανάγκη θεσμικής εκπροσώπησης της τοπικής αυτοδιοίκησης στο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένων Νομού Ευβοίας (ΟΛΝΕ ΑΕ).

Ο Γεώργιος Αλεξάκης, εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος στον τομέα Ευρωπαϊκών και Διεθνών Σχέσεων της Περιφέρειας Κρήτης είπε ότι το νομοσχέδιο «κάνει μια μετατόπιση του κέντρου βάρους από τα λιμάνια, από τους περιφερειακούς μηχανισμούς, στο Υπερταμείο, το οποίο είναι ένας χρηματοοικονομικός μηχανισμός». Όπως είπε, «τα λιμάνια, που είναι ζωντανόι μηχανισμοί στην περιφέρεια, σε εμάς έρχονται κάθε μέρα, στην Περιφέρεια, Κρήτης, και ζητάνε οικονομική βοήθεια ή τεχνική βοήθεια. [...] Και νομίζω ότι αυτό δεν αντιμετωπίζεται με το υπό συζήτηση νομοσχέδιο διότι, πολύ αμφιβάλλω αν θα πάνε στο υπερταμείο να ζητήσουν αυτή τη βοήθεια. Θα ήθελα, λοιπόν, να δω ένα πιο δυναμικό, πιο αισιόδοξο σχέδιο νόμου που να δίνει εμπιστοσύνη ειδικά στα περιφερειακά λιμάνια, τα οποία είναι μηχανισμοί ανάπτυξης της οικονομίας».

Ο Απόστολος Παπαποστόλου, πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, είπε ότι το νομοσχέδιο, αφενός, προσπαθεί να αντιμετωπίσει αυτό το οποίο είναι μια κοινή παραδοχή στον κλάδο της λιμενικής βιομηχανίας: Το διφυή χαρακτήρα, που έχουν οι Οργανισμοί Λιμένων Ανώνυμες Εταιρείες, οι οποίες ανήκουν στο ελληνικό δημόσιο, άρα ασκούν δημόσια εξουσία.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΚΤΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Τι είπαν οι φορείς

Συνέχεια από σελ 12

Επομένως, είναι πολύ ψηλά και το ζήτημα της κοινωνικής ανταποδοτικότητας και των κοινωνικών παροχών που παρέχουν. Από την άλλη όμως, όπως αναγνωρίζουν και οι εκθέσεις του ΓΛΚ, οφείλουν να έχουν και εκείνη την επιχειρηματική ελευθερία, ούτως ώστε να μπορούν να είναι βιώσιμοι, να μπορούν να ανταγωνιστούν έτερες λιμενικές εγκαταστάσεις οι οποίες ανήκουν σε ιδιωτικούς φορείς.

Ο Παναγιώτης Γίγνης, μέλος του ΔΣ της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας ζήτησε, η επιχειρησιακή εμπειρία των πλοίαρχων να αποτελεί ένα ουσιαστικό εργαλείο στο σχεδιασμό και στην ιεράρχηση των παρεμβάσεων.

Ο Βασίλειος Βαγιανάκης, πρόεδρος του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου εστίασε στο άρθρο 7 για το τουριστικό λιμάνι της Ρόδου, που «αποτελεί οριοθετημένη εγκατάσταση ASPS και ταυτόχρονα αρχαιολογικό χώρο υπό την αιγίδα της UNESCO. Αυτό σημαίνει πρακτικά ότι η ανέγερση νέων κτιρίων απαγορεύεται καθολικά» είπε ο κ. Βαγιανάκης και εισηγήθηκε τη μετατροπή των κλειστών

αποθηκών του Τελωνείου σε σύγχρονες αίθουσες αναμονής και υποδομές home porting.

Ο Γεώργιος Κουμπέτσος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας είπε ότι η ευελιξία που δίνει το νομοσχέδιο δεν σημαίνει αυξήσεις: «σημαίνει ότι μπορούμε να προσαρμόζουμε το τιμολόγιο σε πραγματικές συνθήκες με διαφάνεια, με διαβούλευση με τους χρήστες και με όσα ορίζει ο ευρωπαϊκός κανονισμός».

Ο αντιναύαρχος ΛΣ, Φώτης Κιάμος, α' υπαρχηγός του ΛΣ-ΕΑ, και εκπρόσωπος του αρχηγού της Ελληνικής Ακτοφυλακής, είπε ότι με σχετική ρύθμιση του νομοσχεδίου «αντιμετωπίζονται ζητήματα που δύναται να ανακύψουν από την περιορισμένη ή παντελή έλλειψη ασφαλιστικής και υγειονομικής κάλυψης των δοκιμών και διασφαλίζεται η πρόσβασή τους στις προβλεπόμενες παροχές υγειονομικής περίθαλψης με τους ίδιους όρους που ισχύουν και για ένα ενεργειακό προσωπικό».

Ο Παναγιώτης Τσιάνος, πρόεδρος του ΔΣ της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος είπε ότι υπάρχουν ρυθμίσεις προς τη σωστή κατεύθυνση, που θα έπρεπε να έχουν ρυθμιστεί πολύ νωρίτερα, όπως το άρθρο

15 για την παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους των Παραγωγικών σχολών. Δεν θα έπρεπε να το συζητάμε σήμερα, μετά από τόσα χρόνια ύπαρξης τόσων ετών των Σχολών αυτών. Και είναι μια έμμεση παραδοχή της αβεληπρίας, διαχρονικά, των πολιτικών ηγεσιών στο ζήτημα, είπε ο κ. Τσιάνος.

Η ψηφοφορία

Το νομοσχέδιο έγινε δεκτό -επί της αρχής- από την πλειοψηφία της κοινοβουλευτικής επιτροπής Παραγωγών και Εμπορίου. Ο εισηγητής της πλειοψηφίας, και βουλευτής της ΝΔ, Σ. Κεδίκογλου τάχθηκε «υπέρ». Ο εισηγητής της μειοψηφίας (ΠΑΣΟΚ) Στ. Μιχαηλίδης είπε ότι «επιφυλάσσεται για την ολομέλεια» και ότι καταψηφίζει επί της αρχής. Ο αγορητής του ΚΚΕ, Εμμ. Συντυχάκης καταψήφισε. Ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης Στ. Φωτόπουλος επιφυλάχθηκε. Ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Ιω. Καριπίδης επιφυλάχθηκε. Ο αγορητής της ΚΟ «Νίκη», Κομν. Δελβερούδης επιφυλάχθηκε. Τέλος, ο αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλ. Καζαμίας καταψήφισε.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΟΣΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΗΣ ΓΚΡΑΒΑΣ

Ανακοίνωση εξέδωσε ο δήμος Αθηναίων και πιο συγκεκριμένα οι αντιδήμαρχοι Τεχνικών Υπηρεσιών Παναγιώτης Χαλαυτίης και Παιδείας Θωμάς Γεωργιάδης, σχετικά με το ζήτημα της οσμής αερίου που αναφέρθηκε στο σχολικό συγκρότημα της Γκράβας και την εκκένωση των σχολικών μονάδων. Όπως αναφέρουν, ο δήμος ενήργησε άμεσα και αποτελεσματικά και πως δεν έχει διαπιστωθεί διαρροή. Πώς προληπτικά έχει διακοπή η παροχή αερίου και πως για την επαναλειτουργία της εγκατάστασης απαιτείται έλεγχος αντοχής και στεγανότητας των σωληνώσεων από τον μετρητή έως και το λεβητοστάσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά η ανακοίνωση έχει ως εξής:

«Από το Σχολικό Συγκρότημα της Γκράβας υπήρξε ειδοποίηση προς τον δήμο Αθηναίων στις 16/9/2026, στις 21/9/2026 και στις 2/10/2026 περί οσμής αερίου. Και τις τρεις φορές, ο δήμος ανταποκρίθηκε άμεσα. Σε όλες τις περιπτώσεις, πραγματοποιήθηκε έλεγχος από την ΕΝΑΟΝ, καθώς και από την Ανάδοχο εταιρεία, η οποία έχει αναλάβει τη συντήρηση των Η/Μ εγκαταστάσεων του δήμου, σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Κτιριακής Υποδομής. Ειδικά δε στις 21/9, ενημερωθήκαμε ότι δεν διαπιστώθηκε διαρροή αερίου, παρά μόνο βλάβη στην πλακέτα του συναγερμού.

Τέλος, στις 2/10/2026 και κατά τη διάρκεια των νέων ελέγχων, παρόντες ήταν και οι αρμόδιοι αντιδήμαρχοι Τεχνικών Υπηρεσιών Παναγιώτης-Πάρης Χαλαυτίης και Παιδείας Θω-

μάς Γεωργιάδης.

Με το πέρας των ελέγχων, την ίδια ακριβώς μέρα, ο δήμος Αθηναίων ζήτησε από την ΕΝΑΟΝ την άμεση γνωστοποίηση των αποτελεσμάτων και την προληπτική διακοπή όλων των παροχών αερίου στο σχολικό συγκρότημα της Γκράβας. Η εταιρεία ΕΝΑΟΝ απάντησε την ίδια μέρα, γνωστοποιώντας ότι προχώρησε σε διακοπή της παροχής αερίου στο σχολικό συγκρότημα και πως δεν διαπιστώθηκε καμία διαρροή.

Για την επανασύνδεση και επαναλειτουργία της υφιστάμενης εγκατάστασης φυσικού αερίου, σύμφωνα με τον ισχύοντα Τεχνικό Κανονισμό Εσωτερικών Εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου, απαιτείται έλεγχος αντοχής και στεγανότητας των σωληνώσεων από τον μετρητή έως και το λεβητοστάσιο, καθώς και η έκδοση και υποβολή του απαιτούμενου Πιστοποιητικού Ελέγχου Αντοχής και Στεγανότητας. Αυτοί οι έλεγχοι έχουν ξεκινήσει ήδη και αναμένεται να ολοκληρωθούν στις επόμενες δέκα μέρες».

Και η ανακοίνωση καταλήγει: «Από την πρώτη στιγμή, ο δήμος Αθηναίων ενήργησε άμεσα και αποτελεσματικά με γνώμονα την ασφάλεια των μαθητών και των εκπαιδευτικών. Πέραν αυτού και δεδομένου ότι πραγματοποιούνται εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης στο σχολικό συγκρότημα, οι αρμόδιοι αντιδήμαρχοι είχαν ήδη στείλει επιστολή από 4/6/2026 στην ΚΤΥΠ, με την οποία αιτούσαν την ενεργειακή αυτονομία των σχολικών μονάδων και την εγκατάσταση διακριτών μονάδων ψύξης - θέρμανσης ανά σχολείο. Σήμερα

απέστειλαν νέα επιστολή προς την ΚΤΥΠ με το ίδιο αίτημα».

Στο μεταξύ, το ζήτημα της οσμής που προκύπτει στις σχολικές εγκαταστάσεις της Γκράβας, που οδηγεί σε εκκενώσεις των σχολείων, έθεσε εκ νέου ο Κώστας Μπακογιάννης, με ανάρτησή του στον προσωπικό λογαριασμό του στο Facebook. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρώην δήμαρχος Αθηναίων και επικεφαλής της παράταξης «Αθήνα Ψηλά», αναφέρει:

«ΓΚΡΑΒΑ: Η ασφάλεια των παιδιών δεν μπορεί να περιμένει. Εδώ και μέρες μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικοί καταγγέλλουν επαναλαμβανόμενη οσμή που παραπέμπει σε αέριο στο σχολικό συγκρότημα της Γκράβας. Το πρόβλημα επανέρχεται, σχολεία εκκενώνονται και ακόμη δεν υπάρχει σαφής απάντηση για το τι προκαλεί την οσμή.

Δεν αρκεί να ακούμε ότι "δεν εντοπίστηκε διαρροή". Αν δεν είναι διαρροή, τότε τι είναι;

Η Δημοτική Αρχή οφείλει να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις: τι έχει ελεγχθεί από τις τεχνικές υπηρεσίες του δήμου και ποια είναι τα επίσημα αποτελέσματα.

Σε ένα ζήτημα που αφορά την ασφάλεια χιλιάδων παιδιών, η απλή επικοινωνιακή διαχείριση δεν αρκεί. Η διοίκηση του Δήμου Αθηναίων έχει την ευθύνη να ενημερώσει πλήρως και δημόσια. Τώρα. Οι γονείς δεν ζητούν χάρη. Ζητούν το αυτονόητο: να ξέρουν ότι τα παιδιά τους είναι ασφαλή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ: ΘΑ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΘΑ «ΣΚΕΦΟΝΤΑΙ» ΚΑΙ ΘΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ

Το κτίριο του αύριο δεν θα είναι απλώς ένας χώρος κατοικίας ή εργασίας. Θα μπορεί να προσαρμόζει τη λειτουργία του στις συνθήκες και στις ανάγκες των χρηστών του, καθώς οι νέες τεχνολογίες και οι αυτοματισμοί αποκτούν ολοένα μεγαλύτερο ρόλο.

Η μετάβαση αυτή αλλάζει τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και λειτουργούν τα κτίρια, αλλά συνοδεύεται και από σημαντικές προκλήσεις: αυξανόμενο κόστος, ταχείες τεχνολογικές και κανονιστικές αλλαγές και έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού.

Αυτά τα ζητήματα βρέθηκαν στο επίκεντρο του πρώτου Future Buildings Forum 2026, που συνδιοργάνωσαν η Hisense και η Delphis και φιλοξένησε η Piraeus Container Terminal (PCT) στις εγκαταστάσεις της στο Πέραμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Χαρακτηριστική ήταν η τοποθέτηση του CEO της Hisense, Τίμου Δασκαλόπουλου, ο οποίος περιέγραψε τη μετάβαση «από τη μηχανή στο σύστημα, από την παραγωγή ψύξης και θέρμανσης στη διαχείριση της ενέργειας και από τη βελτιστοποίηση του εξαρτήματος στη βελτιστοποίηση του κτηρίου». Περιγράφοντας το επόμενο βήμα, ανέφερε ότι το κτίριο του μέλλοντος «θα παράγει και θα αποθηκεύει ενέργεια, θα αποφασίζει πότε και πώς θα τη χρησιμοποιεί, θα επικοινωνεί με το δίκτυο και θα προσαρμόζεται στις καιρικές συνθήκες, στην παρουσία των ανθρώπων και στην τιμή της ενέργειας».

Η τεχνολογία προχωρά - μπορεί να ακολουθήσει το κτήριο;

Η εικόνα γίνεται πιο σύνθετη όταν η συζήτηση περνά από τις δυνατότητες της τεχνολογίας στην εφαρμογή τους. Ο Αλέξανδρος Αλιβιζάτος, CEO της AKTOR Facility Management, συνοψισε αυτή την απόσταση με μια χαρακτηριστική φράση: «σχεδιάζουμε με ορίζοντα το 2030 και συχνά εξακολουθούμε να τα διαχειριζόμαστε με αντιλήψεις του 2010».

Το ζήτημα αφορά τον ίδιο τον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζεται ένα κτίριο. Ο Δημήτρης Αντωνίου, Principal Managing Partner της READ Development, επισήμανε ότι πρέπει να εξετάζεται με βάση ολόκληρο τον κύκλο ζωής του και όχι μόνο με επίκεντρο το αρχικό κόστος κατασκευής. Αυτό σημαίνει ότι ήδη από τα πρώτα στάδια του σχεδιασμού χρειάζεται να συνεργάζονται μελετητές, εργολάβοι, developers και τελικοί χρήστες, αλλά και εκείνοι που αργότερα θα αναλάβουν την καθημερινή λειτουργία και διαχείρισή του, όπως οι facility managers.

Την ίδια στιγμή, οι επαγγελματίες του κλάδου καλούνται να παρακολουθούν ένα κανονιστικό περιβάλλον που αλλάζει με μεγάλη ταχύτητα. Ο Βασίλης Καβουλάκος της TEKEM Σύμβουλοι Μηχανικοί επισήμανε ότι το κανονιστικό πλαίσιο σε ορισμένες περιπτώσεις μεταβάλλεται ταχύτερα από όσο μπορούν να ακολουθήσουν η παραγωγή του εξοπλισμού και η εφαρμογή του στα έργα.

Το ανθρώπινο δυναμικό γίνεται κρίσιμος παράγοντας

Μία από τις προκλήσεις που επανήλθαν στις παρεμβάσεις των ομιλητών ήταν η έλλειψη καταρτισμένων ανθρώπων. Ο Γιώργος Αντωνάκος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο / Thermolab, αναφέρθηκε στις μεγάλες αλλαγές στον χώρο της ψύξης και των αντλιών θερμότητας, καθώς οι νέες τεχνολογίες και το ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο δημιουργούν νέες απαιτήσεις. Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία της συνεχούς κατάρτισης και επανακατάρτισης των επαγγελματιών, χαρακτηρίζοντας την έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού ως μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις του κλάδου.

Στην ίδια κατεύθυνση, ο Αλέξανδρος Αλιβιζάτος έθεσε την ανάγκη οι ίδιες οι επιχειρήσεις να επενδύσουν συστηματικά στην εκπαίδευση και την εξέλιξη των τεχνικών τους. Και ο Βασίλης Καβουλάκος επισήμανε ότι η έλλειψη καταρτισμένου προσωπικού αποτελεί οριζόντιο πρόβλημα στον κατασκευαστικό κλάδο. Η τεχνολογική αναβάθμιση των κτηρίων, με άλλα λόγια, δεν εξαρτάται μόνο από τον διαθέσιμο εξοπλισμό αλλά και από την ύπαρξη των ανθρώπων που μπορούν να υποστηρίξουν τη λειτουργία του.

Το αυξανόμενο κόστος και το στοίχημα της αναβάθμισης

Το δεύτερο μεγάλο ερώτημα είναι οικονομικό. Ο Ιωάννης Λαδόπουλος, MRICS, CEO της DEKTIS Consultant Engineers, επισήμανε ότι οι νέες τεχνολογίες πρέπει να αξιοποιηθούν περισσότερο στην κατασκευή των κτηρίων. Παράλληλα, τόνισε ότι το κόστος κατασκευής και των μηχανολογικών εγκαταστάσεων έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, εκτιμώντας ότι δεν πρόκειται να επιστρέψει στα προηγούμενα επίπεδα και θα βαίνει αυξανόμενο.

Το πρόβλημα γίνεται ακόμη πιο έντονο στα παλαιότερα ακίνητα. Ο Ευάγγελος Καμπέρης, Τεχνικός Διευθυντής της Διαμαντίνης Μασούτης Α.Ε., έφερε το παράδειγμα του retail, όπου η ανάγκη αναβάθμισης υφιστάμενων κτηρίων δημι-

ουργεί ένα πολύ συγκεκριμένο ερώτημα: όταν απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό ενός παλαιού κτηρίου, ποιος αναλαμβάνει τελικά το κόστος;

Μια διαφορετική προσέγγιση παρουσίασε ο Χρυσόστομος Μπούρας, Business Development Manager της ESCO Partners / ASHRAE, αναφερόμενος στις εταιρείες ενεργειακών υπηρεσιών, τις ESCO. Όπως εξήγησε, μπορούν να αναλάβουν το αρχικό κόστος μιας ενεργειακής αναβάθμισης και να συνδέσουν όλα τα εμπλεκόμενα μέρη. «Στην πράξη, ο πελάτης δεν αγοράζει απλώς εξοπλισμό, αλλά το ίδιο το ενεργειακό αποτέλεσμα ως υπηρεσία», σημείωσε.

Στις ιδιαίτερες απαιτήσεις των data centers αναφέρθηκε ο Γιάννης Πανπάς, Lead Mechanical Engineer και Senior Project Manager της Hill International. Όπως επισήμανε, ο σχεδιασμός τους απαιτεί πλέον να εξετάζονται μαζί το αρχικό κόστος, η ενεργειακή απόδοση και το συνολικό κόστος κύκλου ζωής της επένδυσης.

Οι διεθνείς εξελίξεις περνούν στην πραγματική οικονομία

Η συζήτηση διευρύνθηκε και στο διεθνές περιβάλλον. Στη συζήτησή του με τον Γενικό Διευθυντή της Socialdoo, Παναγιώτη Κακολύρη, ο καθηγητής Διεθνούς Δικαίου και Εξωτερικής Πολιτικής στο Πάντειο Πανεπιστήμιο και Βουλευτής Α' Αθηνών Άγγελος Συρίγος αναφέρθηκε στον τρόπο με τον οποίο οι γεωπολιτικές εξελίξεις, που άλλοτε έμοιαζαν μακρινές, μεταφέρονται πλέον γρήγορα στις αγορές και στην πραγματική οικονομία, επηρεάζοντας το κόστος διαβίωσης και τη λειτουργία των επιχειρήσεων.

Για την Ευρώπη χρησιμοποίησε την εικόνα ενός «υπερωκεάνιου που στρίβει πολύ αργά», επισημαίνοντας αφενός τη δυνατότητά της να διαμορφώνει κανόνες για τις διεθνείς αγορές και αφετέρου ότι η υπερρύθμιση έχει αρχίσει να λειτουργεί σε βάρος της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας. Αναφέρθηκε επίσης στην υστέρηση της Ευρώπης στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και Τεχνητής Νοημοσύνης και στην εξάρτησή της, ακόμη και για την πράσινη μετάβαση, σε σημαντικό βαθμό από τεχνολογίες που προέρχονται από την Κίνα.

Το κτίριο του μέλλοντος, επομένως, δεν είναι απλώς μια υπόθεση περισσότερης τεχνολογίας. Στον σχεδιασμό και τη λειτουργία του συναντώνται το κόστος, οι νέοι κανονισμοί, οι τεχνολογικές εξελίξεις και οι δεξιότητες των εργαζομένων. Η πρόκληση είναι όλα αυτά τα διαφορετικά στοιχεία να λειτουργήσουν ως ένα ενιαίο σύστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΡΕΚΟΡ ΣΕ ΜΙΑ «ΚΡΙΣΙΜΗ» ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Η υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη κερδίζει δυναμική, με τις πωλήσεις ρεκόρ μέχρι στιγμής φέτος να οφείλονται σε μια πληθώρα προσιτών μοντέλων που κυκλοφορούν στην αγορά, ευθυγραμμίζοντας τις αυτοκινητοβιομηχανίες με τους στόχους της ΕΕ, σύμφωνα με μελέτη, αναφέρει το Reuters.

Οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων σε ολόκληρη την ΕΕ έφτασαν σε επίπεδα ρεκόρ το 2026, με 1,64 εκατομμύρια πωλήσεις την περίοδο Ιανουαρίου-Αυγούστου, σημειώνοντας αύξηση 45% σε ετήσια βάση, σύμφωνα με την έκθεση της περιβαλλοντικής οργάνωσης Transport & Environment (T&E) με έδρα τις Βρυξέλλες, η οποία δημοσιεύθηκε χθες, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα ηλεκτρικά οχήματα αποτελούσαν το 22% της αγοράς κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, έξι μονάδες υψηλότερα από την αντίστοιχη περσινή περίοδο, σύμφωνα με την έκθεση.

Η T&E χαρακτήρισε το 2026 «μια καθοριστική χρονιά για τη διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων», με την επιλογή μοντέλων να αυξάνεται κατά 50% σε ένα μόνο έτος, καθώς οι αυτοκινητοβιομηχανίες επεκτείνουν τις σειρές τους για να επιτύχουν τους στόχους εκπομπών ρύπων της ΕΕ.

Η έκθεση έρχεται σε μια στιγμή που αυτοκινητοβιομηχανίες

όπως η Volkswagen λανσάρουν μια σειρά από οικονομικά προσιτά ηλεκτρικά οχήματα, όπως το πλήρως ηλεκτρικό Polo, βοηθώντας τον γερμανικό όμιλο αυτοκινήτων να κλείσει το υπάρχον κενό συμμόρφωσης και να αποφύγει τα πρόστιμα.

Οι στόχοι της ΕΕ για τις εκπομπές CO2 στα αυτοκίνητα αποφέρουν ρεκόρ πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων και ένα κύμα προσιτών μοντέλων. Ωστόσο, η αποδυνάμωση του στόχου 2030-2035, όπως συζητείται επί του παρόντος στις διαπραγματεύσεις για τις εκπομπές CO2 στα αυτοκίνητα, θα σταματούσε την αύξηση της παραγωγής μικρών, προσιτών ηλεκτρικών οχημάτων και θα έθετε σε κίνδυνο την ικανότητα των ευρωπαϊκών αυτοκινητοβιομηχανιών να ανταγωνιστούν στον παγκόσμιο αγώνα δρόμου για τα ηλεκτρικά οχήματα, επισημαίνει η T&E.

Οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων έφτασαν σε επίπεδα ρεκόρ το 2026, 1,64 εκατομμύρια BEV πουλήθηκαν από τον Ιανουάριο έως τον Αύγουστο, 45% περισσότερα από ό,τι ένα χρόνο νωρίτερα, και τα BEV ξεπέρασαν τις πωλήσεις των βενζινοκίνητων αυτοκινήτων για πρώτη φορά σε διάστημα ενός ολόκληρου τριμήνου στο δεύτερο τρίμηνο του 2026.

Ο κανονισμός για τις εκπομπές CO2 φέρνει στην αγορά προσι-

τά μοντέλα. Περίπου 60 νέα μοντέλα αναμένονται μέχρι το τέλος του 2026, αριθμός ρεκόρ. Αυτός ο αριθμός είναι σχεδόν 4 φορές μεγαλύτερος από τον μέσο όρο των 15 νέων μοντέλων ετησίως (περίοδος 2021-2025), ενώ η επιλογή για προσιτά μοντέλα κάτω των 25.000 ευρώ αναμένεται να διπλασιαστεί μόνο το 2026.

Οι πωλήσεις αυτοκινήτων με τιμή κάτω των 25.000 ευρώ αναμένεται να αυξηθούν κατά 7 φορές σε σύγκριση με το 2024.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν ήδη κλείσει το 75% της απόκλισης από τον στόχο τους για τις εκπομπές CO2 για την περίοδο 2025-2027, στα μισά της περιόδου. Αναμένεται ότι όλες οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες θα συμμορφωθούν, με πολλές από αυτές να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες λένε ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα φτάσουν τα κέρδη τους από τα αυτοκίνητα με θερμικούς κινητήρες μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Η ισοτιμία περιθωρίου κέρδους προέρχεται από την κλίμακα που επιτυγχάνεται από τις απαιτήσεις-στόχους CO2 του αυτοκινήτου.

Η αποδυνάμωση του στόχου για την μείωση των εκπομπών CO2 για το 2030 θα σταματούσε την αύξηση των οικονομικά προσιτών αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (BEV).

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΦΗΝΟΥΝ ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Η μείωση του χρόνου διαδρομής σε λιγότερο από 20' και η ποιότητα της υπηρεσίας είναι αυτά που «κερδίζουν» τους επιβάτες στην επιλογή του Μετρό και τους απομακρύνουν από την χρήση λεωφορείου.

Τα συμπεράσματα προκύπτουν σε προπτυχιακή εργασία που εκπόνησε ο διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ Κωνσταντίνος Μηλιώνης, με επιβλέποντα τον καθηγητή του Τμήματος, Απόστολο Παπαγιαννάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εργασία του εστιάζει στη διερεύνηση των μετακινήσεων με Μετρό στο μητροπολιτικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης και στην αποτίμηση των επιπτώσεων της λειτουργίας του στις συμπεριφορές κινητικότητας. Η εμπειρική διερεύνηση βασίζεται σε έρευνα ερωτηματολογίου που πραγματοποιήθηκε το καλοκαίρι του 2025, με τη συμμετοχή 356 ατόμων. Τα δεδομένα αναλύθηκαν με περιγραφική και επαγωγική στατιστική, μοντέλα πολλαπλής γραμμικής παλινδρόμησης και χαρτογραφική ανάλυση της προελεύσεως-προορισμού των μετακινήσεων σε περιβάλλον GIS.

Όπως προέκυψε, το Μετρό απέκτησε σημαντική θέση στο συγκοινωνιακό τοπίο, αν και η πλειονότητα των χρηστών δεν υπερβαίνει τις δέκα διαδρομές την εβδομάδα (ποσοστό 87,7%). Καταγράφηκε μείωση της χρήσης αστικών λεωφορείων (27,3%) και ιδιωτικού αυτοκινήτου (13,3%), καθώς

και αισθητή μείωση του χρόνου μετακίνησης καθώς 65,3% δήλωσαν ότι φτάνουν στον προορισμό τους σε λιγότερο από 20'. Η άνεση, η αξιοπιστία και το κόστος αναδείχθηκαν ως βασικά πλεονεκτήματα, ενώ η περιορισμένη γεωγραφική κάλυψη, η έλλειψη στάσεων και η ανεπαρκής σύνδεση με άλλα μέσα αποτέλεσαν βασικούς περιορισμούς.

Η επαγωγική στατιστική ανάλυση επιβεβαίωσε ότι το Μετρό χρησιμοποιείται συχνότερα από πρώην χρήστες αστικών λεωφορείων και από άτομα με μεγαλύτερους προηγούμενους χρόνους μετακίνησης. Η συχνότητα χρήσης συνδέεται με σκοπούς όπως η εργασία, η εκπαίδευση και η επιστροφή στο σπίτι, καθώς και με την προσβασιμότητα ΑμεΑ και την ύπαρξη χώρων στάθμευσης.

Σύμφωνα με τον ερευνητή, η αξιοπιστία, η εργασία, η επιστροφή στο σπίτι και η εκπαίδευση συνδέονται με περισσότερες εβδομαδιαίες μετακινήσεις.

Παράλληλα, η χωρική εγγύτητα και η πεζή συνέχεια είναι κρίσιμες, με τους προορισμούς να συγκεντρώνονται στο κέντρο. «Το 65,3% φτάνει στον σταθμό επιβίβασης με τα πόδια, το 90,4% συνεχίζει πεζή από την αποβίβαση προς τον προορισμό και το 81,1% εξ αυτών χρειάζεται λιγότερο από 10 λεπτά προς τον τελικό προορισμό» τόνισε ο κ.Μηλιώνης.

Οι αποβιβάσεις συγκεντρώνονται σε τρεις κεντρικούς σταθ-

μούς - Αγία Σοφία, Βενιζέλου, Σιντριβάνι - πάνω από το 55% της συνολικής ζήτησης.

Το Μετρό είναι ισχυρός κορμός - όχι ακόμη ολοκληρωμένο μητροπολιτικό δίκτυο

Συμπερασματικά, σύμφωνα με τον κ.Μηλιώνη, το Μετρό έχει ήδη επιφέρει σημαντικές αλλαγές, ωστόσο η μεγιστοποίηση των ωφελειών του προϋποθέτει ενίσχυση της γεωγραφικής κάλυψης, καλύτερη διασύνδεση με τα λεωφορεία και ανάπτυξη συμπληρωματικών μέσων, όπως τραμ και προαστιακό σιδηρόδρομο.

Σημειώνεται ότι τα δεδομένα αποτυπώνουν τους πρώτους μήνες λειτουργίας και είναι αναγκαία μια επαναληπτική έρευνα μετά τη λειτουργία της επέκτασης Καλαμαριάς και την ωρίμανση του συστήματος.

Η εργασία παρουσιάστηκε στο 2ο Επιστημονικό Συνέδριο Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης, με τίτλο «Ανθεκτικότητα Πόλεων και Περιφερειών», που διοργανώνεται από το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου και ξεκίνησε χθες στο ΚΕΔΕΑ του Αριστοτελείου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2027

**Αύξηση του ΑΕΠ 2,3% το 2027, ανεργία 7,9% και αποκλιμάκωση του πληθωρισμού στο 2,6%
Έσοδα 77,9 δις ευρώ, δαπάνες 85 δις και νέα μέτρα για επιχειρήσεις και νοικοκυριά**

Αύξηση του ΑΕΠ 2,3% το 2027, από άνοδο 2% φέτος, προβλέπει το προσχέδιο του νέου προϋπολογισμού που κατατέθηκε στη Βουλή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, εκτιμάται περαιτέρω μείωση της ανεργίας (στο 7,9% από 8,4% φέτος) και αποκλιμάκωση του πληθωρισμού στο 2,6% από 3,8% φέτος.

Η ισχυρή ανάπτυξη το 2027, σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, θα στηριχθεί (εκτός από τα μέτρα που ανακοινώθηκαν στη ΔΕΘ) και στις ιδιωτικές επενδύσεις, για τις οποίες προβλέπεται αύξηση 7,9% το 2027 από 7,7% φέτος. Καθώς και στην ιδιωτική κατανάλωση (αύξηση 1,5% το 2027 από 1,4% το 2026) και στη δημόσια κατανάλωση (αύξηση 1,4% από 1,1% φέτος). Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αναμένεται να αυξηθούν 3,1% από αύξηση 2,9% φέτος και οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών προβλέπεται να αυξηθούν 4% από άνοδο 4,4% φέτος.

Το πρωτογενές πλεόνασμα του κρατικού προϋπολογισμού αναμένεται να διαμορφωθεί σε 3,6% του ΑΕΠ το 2026 και σε 3,3% το 2027. Σε αυτό το πλαίσιο, το δημόσιο χρέος αναμένεται να παρουσιάσει για έβδομο συναπτό έτος τη μεγαλύτερη αποκλιμάκωση στην ΕΕ και να διαμορφώνεται σε 128,8% του ΑΕΠ το 2027 έναντι 136,7% του ΑΕΠ το 2026 (μείωση κατά 7,9 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ).

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται από το υπουργείο, το προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού 2027 κατατίθεται εν μέσω αυξημένης γεωπολιτικής αβεβαιότητας, διαταραχών στις αγορές ενέργειας και ενίσχυσης των περιορισμών στο διεθνές εμπόριο. Οι συνεχιζόμενες γεωπολιτικές εντάσεις στην Ουκρανία και στη Μέση Ανατολή επηρεάζουν τις διεθνείς ενεργειακές αγορές και τις θαλάσσιες εμπορικές ροές, ιδίως μέσω των Στενών του Ορμούζ, ενώ συγχρόνως παρατηρείται αύξηση των δημοσιονομικών κινδύνων σε πολλές ευρωπαϊκές οικονομίες.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με τις τεχνικές παραδοχές των εαρινών οικονομικών προβλέψεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η μέση τιμή του αργού πετρελαίου Brent αναμένεται να αυξηθεί από 68,9 δολάρια ανά βαρέλι το 2025 σε 91,2 δολάρια το 2026 και να υποχωρήσει σε 78,2 δολάρια το 2027. Σε σύγκριση με τις φθινοπωρινές προβλέψεις του 2025, οι παραδοχές για την τιμή του πετρελαίου είναι αυξημένες κατά 46% περίπου για το 2026 και κατά 24% για το 2027.

Ωστόσο, παρά το δυσμενές εξωτερικό περιβάλλον η ελληνική οικονομία προβλέπεται να συνεχίσει για έβδομο συναπτό έτος να καταγράφει σημαντικά υψηλότερο ρυθμό οικονομικής μεγέθυνσης σε σχέση με τον μέσο όρο της ευρωζώνης. Ο ρυθμός ανάπτυξης αναμένεται να ανέλθει σε 2% το 2026

και σε 2,3% το 2027. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις εαρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο ρυθμός ανάπτυξης για την ευρωζώνη εκτιμάται σε 0,9% για το 2026 και σε 1,2% για το 2027.

Το ονομαστικό ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί από 262 δις. ευρώ το 2026 σε 274,6 δις. ευρώ το 2027. Παράλληλα, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία έως το τέλος Αυγούστου 2026, ο εγχώριος πληθωρισμός αναμένεται να αποκλιμακωθεί από 3,8% το 2026 σε 2,6% το 2027. Επιπλέον, οι επενδύσεις αναμένεται να αυξηθούν κατά 7,9% το 2027 έναντι 1,7% στην ευρωζώνη, με τον λόγο επενδύσεων προς ΑΕΠ να προσεγγίζει το 18,6% το 2027 από 17,8% το 2026.

Το ποσοστό ανεργίας προβλέπεται να μειωθεί περαιτέρω από 8,4% το 2026 σε 7,9% το 2027, το οποίο αντιστοιχεί στο χαμηλότερο ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα μετά το 2008. Οι αμοιβές ανά εργαζόμενο αναμένεται να ενισχυθούν περαιτέρω, με αύξηση 3,9% το 2027 έναντι 3,7% το 2026.

Η πραγματική ιδιωτική κατανάλωση προβλέπεται να αυξηθεί κατά 1,5% το 2027 από 1,4% το 2026, ενώ η δημόσια κατανάλωση προβλέπεται να αυξηθεί κατά 1,4% το 2027 από 1,1% το 2026. Η εξέλιξη της ιδιωτικής κατανάλωσης υποστηρίζεται από την αύξηση της απασχόλησης και των αμοιβών, από τις παρεμβάσεις που ενισχύουν το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών, καθώς και από την προβλεπόμενη αποκλιμάκωση του πληθωρισμού.

Η απασχόληση σε εθνολογιστική βάση προβλέπεται να αυξηθεί κατά 0,4% το 2027, με τον αριθμό των μισθωτών να αυξάνεται κατά 0,7%. Με βάση τις εν λόγω προβολές, ο αριθμός των μισθωτών προσεγγίζει τα 4 εκατομμύρια άτομα και του συνόλου των απασχολούμενων τα 5,3 εκατομμύρια άτομα. Παράλληλα, σύμφωνα το ποσοστό ανεργίας προβλέπεται να υποχωρήσει περαιτέρω, από 8,4% το 2026 σε 7,9% το 2027.

Οι αμοιβές εξαρτημένες εργασίας ανά εργαζόμενο προβλέπεται να αυξηθούν σε ονομαστικούς όρους κατά 3,9% το 2027, έναντι 3,7% το 2026 και οι συνολικές αμοιβές εξαρτημένων εργασίας σε 4,6% το 2027 από 4,4% το 2026. Η συγκεκριμένη εξέλιξη αντανακλά τη συνεχιζόμενη άνοδο των μισθών, συμπεριλαμβανομένων της προβλεπόμενης νέας αναπροσαρμογής του κατώτατου μισθού, της συνακόλουθης αύξησης των μισθών των δημοσίων υπαλλήλων καθώς και της θέσης από το 2027 του επιδόματος εορτών Χριστουγέννων για τους δημοσious υπαλλήλους και λειτουργούς. Σε σύγκριση με το 2019, οι κατά κεφαλήν αμοιβές εξαρτημένων εργασίας προβλέπεται να είναι αυξημένες κατά 25,8% σε ονομαστικούς όρους.

Σε πραγματικούς όρους οι ονομαστικές αμοιβές ανά εργαζόμενο προβλέπεται να αυξηθούν κατά 1,4% το 2027, καθ' όσον η αύξηση των ονομαστικών αμοιβών συνδυάζεται με την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού. Επιπλέον, οι καθαρές πραγματικές αμοιβές θα ενισχυθούν περαιτέρω από τη μείωση κατά 0,5% των ασφαλιστικών εισφορών. Παράλληλα, η παραγωγικότητα της εργασίας προβλέπεται να ενισχυθεί κατά 2% το 2027 έναντι 1,5% το 2026. Κατά συνέπεια, ο ρυθμός αύξησης του κόστους εργασίας ανά μονάδα προϊόντος προβλέπεται να διαμορφωθεί σε 1,9% το 2027.

Όπως επισημαίνεται στο προσχέδιο, σημαντικό ρόλο στην επιτάχυνση του ρυθμού οικονομικής μεγέθυνσης και της αύξησης των εισοδημάτων, διαδραματίζουν οι παρεμβάσεις που ανακοινώθηκαν στην 90η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, οι επενδύσεις ενισχύονται επιπλέον μέσα από τη σημαντική ενίσχυση του εθνικού και του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, καθώς και από ένα νέο δανειοδοτικό και εγγυοδοτικό πρόγραμμα ύψους 1,5 δις. ευρώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που προέρχεται από το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Οι επενδύσεις αναμένεται, ως εκ τούτου, να παραμείνουν η σημαντικότερη θετική συνιστώσα της εγχώριας ζήτησης, με την αύξηση της επενδυτικής δραστηριότητας να προέρχεται κυρίως από τις κατασκευές και τον εξοπλισμό. Η συνέχιση της επενδυτικής μεγέθυνσης συνεπάγεται περαιτέρω περιορισμό της απόκλισης του επενδυτικού ποσοστού της Ελλάδας από εκείνη της ευρωζώνης και συνεπώς, περαιτέρω συρρίκνωση του αρνητικού επενδυτικού κενού. Σε σταθερές τιμές οι επενδύσεις στην Ελλάδα διαμορφώνονται σε 19,2% του ΑΕΠ το 2026 και σε 20,2% το 2027. Σε τρέχουσες τιμές το αντίστοιχο επενδυτικό ποσοστό προβλέπεται να αυξηθεί από 17,8% του ΑΕΠ το 2026 σε 18,6% το 2027. Η απόκλιση από την ευρωζώνη, η οποία έχει περιοριστεί σημαντικά από το 2019, προβλέπεται να μειωθεί περαιτέρω το 2027.

Σύμφωνα με το υπουργείο, οι θετικές μακροοικονομικές και δημοσιονομικές επιδόσεις της Ελλάδας, ιδίως συγκρινόμενες με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, συνιστούν αποτέλεσμα συνεχούς μεταρρυθμιστικού έργου με αναπτυξιακή προοπτική, συλλογικής προσπάθειας όλων των πολιτών, υπευθυνότητας στη διαχείριση των δημοσίων οικονομικών και πολιτικής σταθερότητας.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2027

Έσοδα 77,9 δις ευρώ, δαπάνες 85 δις και νέα μέτρα για επιχειρήσεις και νοικοκυριά

Συνέχεια από σελ 16

Οι προκλήσεις του 2027, προστίθεται, είναι πολλές και σημαντικές. Αφορούν στις γεωπολιτικές εξελίξεις που επηρεάζουν σημαντικά την αγορά ενέργειας, το διεθνές εμπόριο αλλά και την παγκόσμια ασφάλεια, στην επίδραση των τεχνολογικών εξελίξεων και της τεχνητής νοημοσύνης, στην εντεινόμενη κλιματική αλλαγή, στις ενδεχόμενες αλλαγές στους πολιτικούς συσχετισμούς σε ευρωπαϊκό επίπεδο και στις δημοσιονομικές πιέσεις σε αρκετά κράτη- μέλη της ΕΕ. «Σε αυτό το περιβάλλον η ελληνική οικονομία έχει εισέλθει σε μία περίοδο προόδου και ευημερίας με συνεχώς βελτιούμενες προοπτικές, που είναι ευθύνη όλων μας να διαφυλάξουμε», αναφέρεται χαρακτηριστικά.

Έσοδα 77,9 δις ευρώ, δαπάνες 85 δις και νέα μέτρα για επιχειρήσεις και νοικοκυριά

Μείωση της προκαταβολής φόρου για ατομικές επιχειρήσεις, απαλλαγή συνεπών επαγγελματιών από προσαυξήσεις του τεκμαρτού εισοδήματος, ταχύτερες αποσβέσεις για επενδύσεις και σταδιακή κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος προβλέπει το προσχέδιο του νέου κρατικού προϋπολογισμού για το 2027.

Παρά τις νέες παρεμβάσεις για μισθούς, συντάξεις, κατοικία και ρεύμα όμως, προβλέπει αυξημένες εισπράξεις φορολογικών εσόδων κατά 2,15 δις. ευρώ το 2027 (κυρίως λόγω της συνεχιζόμενης ανάπτυξης, της ανόδου των εισοδημάτων, των αυξημένων τιμών αλλά και της βελτίωσης της αποδοτικότητας των μέτρων καταπολέμησης της φοροδιαφυγής) με ταυτόχρονη υποχώρηση των συνολικών κρατικών δαπανών κατά 2,93 δις. ευρώ, κυρίως λόγω της ολοκλήρωσης των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Αύξηση 2,15 δις στις εισπράξεις φόρων

Τα έσοδα από φόρους προβλέπεται να ανέλθουν το 2027 σε 77,878 δις. ευρώ, έναντι εκτιμώμενων φορολογικών εσόδων 75,729 δις. ευρώ το 2026. Η αύξηση ανέρχεται σε 2,149 δις. ευρώ ή 2,8% και αποδίδεται κυρίως στη μεγέθυνση της οικονομίας.

Από άμεσους φόρους εισοδήματος προβλέπονται έσοδα 29,376 δις. ευρώ, έναντι 27,338 δις. ευρώ το 2026. Από αυτά, τα έσοδα από τον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων εκτιμώνται σε 16,995 δις. ευρώ, ενώ ο φόρος εισοδήματος των εταιρειών σε 9,844 δις. ευρώ.

Τα έσοδα από έμμεσους φόρους επί αγαθών και υπηρεσιών προβλέπονται σε 42,431 δις. ευρώ. Ειδικότερα, τα έσοδα από τον ΦΠΑ εκτιμώνται σε 30,581 δις. ευρώ και από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης σε 7,312 δις. ευρώ.

Τα καθαρά έσοδα (όχι μόνο από φόρους) προβλέπονται συ-

νολικά σε 78,685 δις. ευρώ για το 2027, έναντι εκτίμησης 82,872 δις. ευρώ το 2026. Η διαφορά συνδέεται κυρίως με την ολοκλήρωση των έργων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης, τα έσοδα του οποίου εμφανίζονται στα πληροφοριακά στοιχεία του πίνακα ως αρνητική συνεισφορά 168 εκατ. ευρώ για το 2027, έναντι 6,114 δις. ευρώ το 2026.

Πόσα φέρνει και σε ποιους το 2027

Από την άλλη, λόγω ολοκλήρωσης του Ταμείου Ανάκαμψης, υποχωρούν και οι συνολικές δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού. Για το 2027 προβλέπονται να φτάσουν σε 85,046 δις. ευρώ.

Οι δαπάνες για μισθούς και παροχές σε εργαζομένους στο δημόσιο προβλέπονται σε 16,061 δις. ευρώ, οι κοινωνικές παροχές σε 756 εκατ. ευρώ και οι μεταβιβάσεις σε 37,088 δις. ευρώ. Οι τόκοι αυξάνονται σε 10,783 δις. ευρώ, από 10,280 δις. ευρώ το 2026, ενώ οι πιστώσεις υπό κατανομή περιορίζονται σε 15,416 δις. ευρώ, από 19,300 δις. ευρώ.

Στο επίκεντρο του νέου προϋπολογισμού για το 2027 μπαίνουν οι ελαφρύνσεις για συνεπείς ελεύθερους επαγγελματίες, μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αγρότες και τριτέκνους, καθώς και οι παρεμβάσεις σε μισθούς, συντάξεις, στέγαση και ενέργεια. Σύμφωνα με το προσχέδιο, οι νέες μόνιμες παρεμβάσεις που δεν έχουν ακόμη θεσμοθετηθεί έχουν εκτιμώμενο δημοσιονομικό κόστος 605 εκατ. ευρώ για το 2026 και 2,27 δις. ευρώ για το 2027.

Το πακέτο μέτρων που ανακοινώθηκε στη ΔΕΘ 2026, με εφαρμογή κυρίως από το 2027, αποτιμάται σε περίπου 2,2 δις. ευρώ για το 2027. Ενώ αν συνυπολογιστούν και τα μόνιμα μέτρα που έχουν ήδη θεσμοθετηθεί και υλοποιούνται από τις αρχές του 2026, το συνολικό (σωρευτικό) κόστος των κυριότερων μόνιμων δημοσιονομικών παρεμβάσεων εκτιμάται σε 4,08 δις. ευρώ το 2026 και 7,28 δις. ευρώ το 2027.

Οι μεγαλύτερες ενισχύσεις αφορούν συνταξιούχους, με τίτλο ενίσχυση 400 ευρώ από τον Νοέμβριο 2026 και οριζόντια αύξηση συντάξεων 2,8% από το 2027, καθώς και περίπου 720.000 δημόσιους υπαλλήλους, στους οποίους δίνεται επίδομα Χριστουγέννων 500 ευρώ από τον Δεκέμβριο 2027.

Για τους μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα προβλέπεται αύξηση του κατώτατου μισθού προς 1.000 ευρώ έως το 2028 και μείωση ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,5 μονάδα από τον Απρίλιο 2027.

Ελεύθεροι επαγγελματίες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις λαμβάνουν μείωση προκαταβολής φόρου, ταχύτερες αποσβέσεις, κατάργηση τέλους επιτηδεύματος στην περιφέρεια και πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις 1,5 δις. ευρώ.

Επιπλέον, προβλέπονται μέτρα για αγρότες, τριτέκνους, ενοικιαστές, αγοραστές πρώτης κατοικίας και νοικοκυριά για το κόστος ρεύματος.

Με τις παρεμβάσεις αυτές, το ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού προβλέπεται να παραμείνει αρνητικό (έλλειμμα) κατά 6,362 δις. ευρώ ή 2,3% του ΑΕΠ. Σε επίπεδο Γενικής Κυβέρνησης, ωστόσο, το ισοζύγιο προβλέπεται να διαμορφωθεί σε πλεόνασμα 743 εκατ. ευρώ ή 0,3% του ΑΕΠ. Το πρωτογενές αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης εκτιμάται σε πλεόνασμα 9,152 δις. ευρώ ή 3,3% του ΑΕΠ, έναντι 9,548 δις. ευρώ ή 3,6% το 2026.

Η δανειακή στρατηγική του Ελληνικού Δημοσίου για το 2027

Περιορισμένη θα είναι και το 2027 η δανειακή στρατηγική του Ελληνικού Δημοσίου για το 2027 καθώς οι εκδόσεις ομολόγων αναμένεται να κυμανθούν περίπου στα φεινά επίπεδα.

Στο Προσχέδιο του Κρατικού Προϋπολογισμού 2027 που κατέθεσε χθες στη Βουλή ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας Κυριάκος Πιερρακάκης προβλέπεται ότι, δεδομένων των υψηλών ταμειακών διαθεσίμων του Ελληνικού Δημοσίου καθώς και των σχετικά περιορισμένων χρηματοδοτικών αναγκών του για το έτος 2027, συνεπεία και των πρόωρων αποπληρωμών, η δανειακή στρατηγική για το επόμενο έτος αναμένεται να είναι και πάλι περιορισμένη, στα ίδια περίπου επίπεδα με το 2026.

Υπενθυμίζεται ότι από την αρχή του χρόνου το Ελληνικό Δημόσιο έχει αντλήσει από τις αγορές μέσω ομολογιακών εκδόσεων περίπου 7,5 δις. ευρώ.

Το καλοκαίρι 2026 πραγματοποιήθηκε η πέμπτη πρόωρη αποπληρωμή των ευρωπαϊκών δανείων του GLF, τα οποία έχουν κυμαινόμενο επιτόκιο, με την αναλογική αποπληρωμή δανείων που λήγουν το 1ο και το 2ο τρίμηνο του 2029, το 1ο και το 2ο τρίμηνο του 2035 και την πλήρη αποπληρωμή δανείων που λήγουν τα έτη 2033 και 2034, συνολικού ύψους 6,943 δις. ευρώ. Επιπλέον, στις αρχές Οκτωβρίου 2026 ολοκληρώθηκε η πρόωρη αποπληρωμή δανείων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΕΤΧΣ) - European Financial Stability Facility (EFSF) ύψους 2,500 δις ευρώ, ενώ πριν το τέλος του έτους αναμένεται να ολοκληρωθεί η προαγορά ομολογιακού δανείου του Ελληνικού Δημοσίου ύψους 2,200 δις ευρώ, λήξης Δεκεμβρίου 2027.

Όπως αναφέρεται στο Προσχέδιο για την εξόφληση των δανείων του Μηχανισμού Greek Loan Facility (GLF) που πραγματοποιήθηκε τα τρία τελευταία χρόνια (2024,2025,2026), έγινε πλήρης χρήση του ποσού των 1,69 δις. ευρώ, που αποτελούσε το επονομαζόμενο «αποθεματικό προσόδων από τις αγορές κεφαλαίου» (cash buffer).

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2027

Κ. Πιερρακάκης: Απόδειξη σταθερότητας και αξιοπιστίας της ελληνικής οικονομίας

Συνέντευξη από σελ 17

Οι εξελίξεις αυτές συνέβαλαν στην μείωση του Χρέους της της Κεντρικής Διοίκησης, το οποίο εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί σε 411,579 δις ευρώ ή σε 157,1% ως ποσοστό του ΑΕΠ στο τέλος του 2026 έναντι 406.181 δις ευρώ ή 163,5% ως ποσοστό του ΑΕΠ το 2025, παρουσιάζοντας μείωση κατά 6,4 ποσοστιαίες μονάδες έναντι του 2025. Το 2027 το ύψος του χρέους της Κεντρικής Διοίκησης προβλέπεται ότι θα διαμορφωθεί σε 406.252 δις. ευρώ ή σε 147,9% ως ποσοστό του ΑΕΠ, παρουσιάζοντας μείωση κατά 9,2 ποσοστιαίες μονάδες έναντι του 2026.

Όσον αφορά στην στόχευση της δανειακής στρατηγικής, αυτή συνίσταται στη διασφάλιση της συνεχούς εκδοτικής παρουσίας του Ελληνικού Δημοσίου στις διεθνείς αγορές κεφαλαίων, στην περαιτέρω παροχή εκδόσεων υψηλής ρευστότητας με κατά το δυνατόν διατήρηση της ήδη εκτεταμένης φυσικής ωρίμασής τους, στη μείωση των περιθωρίων δανεισμού του Ελληνικού Δημοσίου καθώς και στην επιπρόσθετη διασφάλιση της συνέπειας του Ελληνικού Δημοσίου ως κρατικού εκδότη με χαρακτηριστικά χώρας της Ευρωζώνης.

Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο των ευκαιριών που παρέχονται στο βραχυχρόνιο τμήμα της ευρωπαϊκής καμπύλης, θα αξιοποιηθούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό οι υφιστάμενες θέσεις και τα χαρακτηριστικά του ελληνικού χαρτοφυλακίου δημοσίου χρέους. Τέλος, θα συνεχιστεί η πολιτική των πρόωρων αποπληρωμών χρέους και συγκεκριμένα των δανείων που προέρχονται από τον επίσημο τομέα, δηλαδή των διμερών δανείων με τις χώρες της Ευρωζώνης, με χρήση και μέρους των ταμειακών διαθεσίμων. Κύριος στόχος είναι η αποπληρωμή των εν λόγω διμερών δανείων τουλάχιστον μία δεκαετία νωρίτερα από την τελική ημερομηνία λήξης τους, ήτοι το αργότερο έως το 2031, ούτως ώστε το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης να μειωθεί τόσο ως απόλυτο μέγεθος όσο και ως ποσοστό του ΑΕΠ.

Κατά το επόμενο έτος θα διατηρηθούν οι βασικοί μεσοπρόθεσμοι στόχοι διαχείρισης του χαρτοφυλακίου δημοσίου χρέους, όπως είναι η πλήρης αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου για τα δάνεια εκτός ευρώ και η διατήρηση της υφιστάμενης αναλογίας χρέους σταθερού επιτοκίου στο σύνολο του χαρτοφυλακίου.

Κ. Πιερρακάκης: Απόδειξη σταθερότητας και αξιοπιστίας της ελληνικής οικονομίας το προσχέδιο Προϋπολογισμού

Με φόντο τις έντονες πιέσεις στις διεθνείς αγορές ομολόγων και την ενεργειακή αστάθεια, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, παρουσίασε το προσχέδιο του Προϋπολογισμού 2027 ως «απόδειξη

σταθερότητας και αξιοπιστίας» της ελληνικής οικονομίας, προβλέποντας ανάπτυξη άνω του ευρωπαϊκού μέσου όρου, πρωτογενή πλεονάσματα πάνω από 3% του ΑΕΠ και ταχεία αποκλιμάκωση του χρέους.

Όπως τόνισε κατά την παρουσίαση του προσχεδίου του νέου Προϋπολογισμού ο Κυριάκος Πιερρακάκης, «καταθέσαμε σήμερα το προσχέδιο του Προϋπολογισμού για το 2027 σε μια περίοδο κατά την οποία οι βεβαιότητες διεθνώς δοκιμάζονται. Οι αγορές ομολόγων καταγράφουν έντονες πιέσεις, μεγάλες ευρωπαϊκές οικονομίες αντιμετωπίζουν αυξανόμενες δημοσιονομικές προκλήσεις και η αστάθεια στις αγορές ενέργειας επιμένει.

«Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, η Ελλάδα έχει κατακτήσει σταθερότητα και αξιοπιστία. Έχει χτίσει αντοχές που της επιτρέπουν να αντιμετωπίζει τις διεθνείς αναταράξεις από ισχυρότερη θέση. Και αυτή την κατάκτηση είμαστε αποφασισμένοι να την προστατεύσουμε», όπως τόνισε.

Στο μακροοικονομικό σκέλος, το προσχέδιο προβλέπει για το 2027 ανάπτυξη 2,3% (έναντι 1,2% κατά μέσο όρο στην ευρωζώνη) με τις επενδύσεις να αυξάνονται κατά 7,9%, την ανεργία να υποχωρεί στο 7,9% (στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2008) και τις αμοιβές εργαζομένων να ενισχύονται με ρυθμό 3,9% από 3,7% το 2026.

Ο πληθωρισμός παραμένει μία από τις πιο αστάθμητες μεταβλητές, καθώς επηρεάζεται άμεσα από τις διεθνείς τιμές της ενέργειας. Σε κάθε περίπτωση, όμως, το 2027 αναμένεται να αποκλιμακωθεί, όπως ανέφερε ο κύριος Πιερρακάκης, καθώς το προσχέδιο προβλέπει επιβράδυνση του μέσου δωδεκάμηνου ετήσιου ρυθμού αύξησης του Τιμαριθμού, από 3,8% εφέτος σε 2,6% το 2027.

Θ. Πετραλιάς: Ειδικό αποθεματικό 200 εκατ. ευρώ για νέες παρεμβάσεις και το 2027

Στη βάση αυτή, όπως τόνισε από πλευράς του ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Θάνος Πετραλιάς, στο προσχέδιο για το 2027 έχει προβλεφθεί επιπρόσθετο ποσό ύψους 200 εκατ. ευρώ στις Γενικές Κρατικές δαπάνες υπό κατανόηση, προκειμένου να αντιμετωπιστούν ενδεχόμενες ανάγκες για επιδότηση του ενεργειακού κόστους τους πρώτους μήνες του έτους.

«Για την κυβέρνηση, το οικονομικό επιτελείο, η ανάπτυξη έχει νόημα μόνο όταν φτάνει στην καθημερινότητα του πολίτη» τόνισε ο Κυριάκος Πιερρακάκης. «Στόχος μας είναι τα εισοδήματα να αυξάνονται και η πίεση από το κόστος ζωής να υποχωρεί. Η πρόοδος της οικονομίας να γίνεται πρόοδος για κάθε οικογένεια» όπως υπογράμμισε.

Στο επίπεδο των παρεμβάσεων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις, ο κ. Πιερρακάκης ανέλυσε ένα πακέτο που περιλαμβάνει:

* Μείωση φόρων για ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες

και τριτέκνους, καθώς και περαιτέρω μείωση ασφαλιστικών εισφορών για μισθωτούς.

* Αύξηση έως 400 ευρώ στην ετήσια ενίσχυση των συνταξιούχων και επίδομα Χριστουγέννων 500 ευρώ στους δημοσίους υπαλλήλους από τον Δεκέμβριο του 2027.

* Νέες αυξήσεις του κατώτατου μισθού, με στόχο τα 1.000 ευρώ το 2028.

* Νέο πρόγραμμα «Σπίτι μου III» με πόρους 2 δις. ευρώ και νέο επενδυτικό λογαριασμό για τη «Νέα Γενιά».

* Χρηματοδοτικό πρόγραμμα 1,5 δις. ευρώ για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, παράλληλα με αύξηση κατά πάνω από 1 δις. ευρώ των πόρων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

«Και όλα αυτά χωρίς να θέτουμε σε κίνδυνο όσα με μεγάλη προσπάθεια κατακτήσαμε», όπως τόνισε. Σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε ο αρμόδιος υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Θάνος Πετραλιάς, το συνολικό δημοσιονομικό αποτέλεσμα το 2026 εκτιμάται σε πλεόνασμα 0,6% του ΑΕΠ και το πρωτογενές αποτέλεσμα σε 3,6% του ΑΕΠ, ενώ για το 2027 –στη βάση των νέων παρεμβάσεων που ανακοινώθηκαν στη ΔΕΘ– το πρωτογενές αποτέλεσμα αναμένεται να ανέλθει σε 3,3% και το συνολικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης να διαμορφωθεί σε 0,3%.

«Τα ανωτέρω γίνονται ακριβώς εντός των δημοσιονομικών περιθωρίων που τίθενται από τους Ευρωπαϊκούς κανόνες» τόνισε ο Θάνος Πετραλιάς, υπογραμμίζοντας ότι «το σημαντικότερο ίσως στοιχείο του προσχεδίου είναι η διαφανής περεταίρω αποκλιμάκωση του λόγου χρέους γενικής κυβέρνησης ως προς το ΑΕΠ, καθώς αυτός αναμένεται να μειωθεί από 146,1% το 2025, σε 136,7% το 2026 και 128,8% το 2027».

«Το 2027 το δημόσιο χρέος υποχωρεί στο 128,8% του ΑΕΠ, συνεχίζοντας την ταχύτερη αποκλιμάκωση του χρέους στην Ευρώπη, αν όχι στον κόσμο» τόνισε και ο Κυριάκος Πιερρακάκης.

«Ο προϋπολογισμός του 2027 περιγράφει την Ελλάδα που θέλουμε να οικοδομήσουμε» υπογράμμισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. «Μια χώρα που αναπτύσσεται, επενδύει, αυξάνει τα εισοδήματα, μειώνει ραγδαία το χρέος της, αφαιρεί βάρη από τους πολίτες και έχει τη δύναμη να τους στηρίζει όταν τη χρειάζονται» υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης. «Είναι βαθιά πεποίθησή μας ότι η δημοσιονομική αξιοπιστία είναι η αναγκαία προϋπόθεση για να μπορούμε να στηρίζουμε την κοινωνία σταθερά και με διάρκεια. Και αυτή την επιλογή θα υπηρετήσουμε με συνέπεια» επεσήμανε, προσθέτοντας ότι «σε έναν κόσμο που γίνεται πιο απρόβλεπτος, η Ελλάδα γίνεται πιο ισχυρή».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΛΗΞΗ ΕΙΝΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΔΟΚΙΜΑΖΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΙ AGENTS ΠΑΝΩ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΕΜΑΣ»

Συνέντευξη του καθηγητή Φιλοσοφίας και Ηθικής της TN του Universität Erlangen-Nürnberg, B. Μύλλερ

Όταν, τον 16ο αιώνα, ο Νικολό Μακιαβέλι κατέληγε στο συμπέρασμα ότι θα ήταν ασφαλέστερο για έναν ηγεμόνα να τον φοβούνται από ό,τι να τον αγαπούν, σίγουρα δεν μπορούσε να φανταστεί ότι κάποιους αιώνες αργότερα μια τεχνολογική οντότητα, η Τεχνητή Νοημοσύνη (TN), θα είχε εκπαιδευτεί χωρίς την άδειά του πάνω στα γραπτά του, όπως και σε εκείνα αναριθμητών άλλων ηγετών, διπλωματών, φιλοσόφων, στρατηγών, επιστημόνων και συγγραφέων. Αρκεί όμως η εκπαίδευση πάνω σε τέτοια κείμενα, για να μπορέσει η TN να χαράξει περίπλοκες στρατηγικές, που μια μέρα θα της επέτρεπαν να λειτουργήσει σαν εξαιρετική στρατηγός ή εμπνευσμένη ηγεμόνας;

Με αφορμή και πρόσφατη συνέντευξη του Κωνσταντίνου Δασκαλάκη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην οποία ο καθηγητής του MIT ανέφερε ότι τα μοντέλα TN έχουν εκπαιδευτεί μεταξύ άλλων στα έργα του Σουν Τζου, του Θουκυδίδη και του Μακιαβέλι, θέσαμε τον παραπάνω προβληματισμό στον Βίνσεντ Μύλλερ (Vincent C. Müller), καθηγητή Φιλοσοφίας και Ηθικής της TN στο Universität Erlangen-Nürnberg (FAU) και ιδρυτή του ερευνητικού ινστιτούτου Κέντρο για τη Φιλοσοφία και την Έρευνα πάνω στην TN (PAIR, www.pair.fau.de), με έδρα το Ερλάνγκεν. Η συζήτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ με τον κ. Μύλλερ, που βρισκόταν στην Κίνα για σειρά διαλέξεων σε κινεζικά πανεπιστήμια, έγινε στην ελληνική γλώσσα, καθώς ο Γερμανός καθηγητής έζησε στην Ελλάδα μεταξύ 1998 και 2019 και παρότι δεν έκανε σπουδές ελληνικών, τα μιλάει με μεγάλη άνεση και σχεδόν χωρίς προφορά.

Δεν αρκεί να έχεις την καλύτερη συνταγή, για να γίνεις ο καλύτερος ηγεμόνας

Τα μοντέλα TN δεν έχουν μεν συνείδηση, αλλά κατά το στάδιο της εκπαίδευσής τους έχουν τροφοδοτηθεί με όλον τον πλούτο της ανθρώπινης γνώσης. Θα μπορούσαμε να πούμε ότι έχοντας όλη αυτή τη γνώση, η TN θα μπορούσε ν' αναπτύξει περίπλοκες στρατηγικές, αν αφεθεί ελεύθερη; «Είναι μια αρκετά δύσκολη ερώτηση. Καταρχήν τι σημαίνει περίπλοκο; Π.χ., ένας άνθρωπος θα μπορούσε να παίζει σκάκι και να έχει την αίσθηση ότι κερδίζει, αλλά ο αντίπαλος να «βλέπει» 15 βήματα μπροστά και να ξέρει ότι σύντομα θα τον έχει «τελειώσει». Με αυτή την έννοια, ένα μηχανήμα μπορεί να έχει ένα περίπλοκο σχέδιο, γιατί μπορεί να υπολογίσει τα επόμενα βήματα σε μια σκακιέρα. Αν υποθέσουμε όμως

πως κάποιος έχει διαβάσει Μακιαβέλι και θέλει να εφαρμόσει όσα γράφει, τότε δεν μιλάμε απλά για τις επόμενες κινήσεις στο σκάκι, αλλά για αφηρημένες έννοιες», λέει. Όπως εξηγεί, όταν μιλάς σε αφηρημένο επίπεδο και ακόμη και αν υποθέσουμε ότι κατέχει τη συνταγή για τον τέλει ηγεμόνα, δεν αρκεί να προβλέψεις λέξεις και πιθανότητες για να καταλήξεις σε μια στρατηγική. Πρέπει να είσαι σε θέση να προεκτείνεις τη σκέψη σου, να αντιληφθείς τι μπορεί να εφαρμοστεί στη δική σου περίπτωση και τι όχι, πώς διαφέρουν οι συνθήκες της εποχής κτλ. Στα δεδομένα με τα οποία εκπαιδεύεται η TN υπάρχουν μεν ανθρώπινες γνώσεις πάρα πολύ εφαρμοσμένες, αλλά και πολλές που είναι σε εντελώς αφηρημένο επίπεδο. Στην TN υπάρχει μια βασική αδυναμία: «αν ρωτήσω αυτά τα συστήματα για κάποιες στρατηγικές ή φιλοσοφικά ζητήματα, αυτό που απαντήσουν θα είναι πάντα το συνηθισμένο. Δεν θα είναι κάτι καινούργιο, πρωτότυπο, μοναδικό, που δεν έχει επαναληφθεί, γιατί για να επιτευχθεί κάτι τέτοιο, χρειάζεται ατομική ταυτότητα» επισημαίνει.

Η TN ως συν-γραφέας και αξιολογήτης της ακαδημαϊκής εργασίας

Αυτή η έλλειψη πρωτοτυπίας της TN αρχίζει ήδη να έχει αντίκτυπο στην ακαδημαϊκή ζωή, λέει ο κ. Μύλλερ: «Συνεκδίδω το επιστημονικό περιοδικό «Philosophy of AI» και ένα σημαντικό πρόβλημα που υπάρχει είναι ότι πολλά κείμενα που κατατίθενται από ερευνητές ή ακαδημαϊκούς δημιουργούνται σε σημαντικό βαθμό με TN. Στη συνέχεια, η αξιολόγηση των υποβολών γίνεται από ακαδημαϊκούς με τη χρήση και πάλι TN (παρότι αυτό απαγορεύεται) και έπειτα αυτά τα κείμενα που έχουν παραχθεί με TN θα ξαναδιαβαστούν ως πηγή από την TN. Το αποτέλεσμα είναι πως έχουμε απίστευτη αύξηση υποβολών στο περιοδικό, για εργασίες που κάποτε ήθελαν μήνες σοβαρής δουλειάς. Αν διαβάσεις προσεκτικά πολλές από τις εργασίες, θα δεις πως υπάρχουν κοινοτοπίες. Επιφανειακά το άρθρο φαίνεται τέλειο, η δομή, η βιβλιογραφία, όλα. Το περιεχόμενο όμως κωλαίνει» προειδοποιεί ο κ. Μύλλερ.

Είναι μήπως ήδη απρόβλεπτη και ανεξέλεγκτη η TN; Το πανεπιστήμιο των κλεφτών

Στα περιστατικά της Hugging Face, του χτυπήματος σε αυστραλιανό κυβερνητικό πόνταλ και της DseWiki στη

Γερμανία, οι πράκτορες TN ανέπτυξαν πρωτοβουλία, για να πετύχουν τους στόχους τους, παραβιάζοντας τους περιορισμούς τους. Είμαστε πλέον στη φάση που η TN είναι απρόβλεπτη και ανεξέλεγκτη; «Μόλις χθες συζητούσαμε με έναν ειδικό ερευνητικού ινστιτούτου κυβερνοασφάλειας στο Πεκίνο, και συμφωνήσαμε ότι η συμπεριφορά των AI agents δεν αποτελεί έκπληξη. Τα συστήματα αυτά, τις λύσεις που βρίσκουν για να πετύχουν στους στόχους τους, τις αντλούν από την εκπαίδευσή τους. Στα αγγλικά ακούγεται η φράση «they went rogue», αυτονομήθηκαν, έγιναν ανεξέλεγκτοι δηλαδή. Δεν είναι σωστή. Η TN κάνει ό,τι έκανε πάντα, απλά αυτή τη στιγμή υπάρχουν πολύ περισσότερα δεδομένα πάνω στα οποία εκπαιδεύεται και έχει μάθει για παράδειγμα -αλλά όχι συνειδητά- ότι ένας τρόπος να καταφέρει κάτι είναι να λες ψέματα, να χειραγωγείς ή να κλέβεις δεδομένα. Ο ειδικός που ανέφερε, ο οποίος κάνει δοκιμές σε κάποια συστήματα, λέει ότι ορισμένα προσπαθούν να διαγράψουν αρχεία, για να μην ανιχνεύονται τα ίχνη τους» εξηγεί, προσθέτοντας όμως ότι αυτή η συμπεριφορά δεν είναι κάτι καινούργιο και απρόβλεπτο, αλλά απλά η εξέλιξη της τεχνολογίας που προϋπήρχε, η οποία έχει όλο και πιο πολλές πιθανότητες να κάνει πράξεις τις οποίες θεωρούμε προβληματικές.

«Η πραγματική έκπληξη δεν είναι ότι οι AI agents πέτυχαν ό,τι πέτυχαν, αλλά ότι οι εταιρείες έχουν τελικά τη δυνατότητα να δοκιμάζουν αυτά τα συστήματα στο πραγματικό Ίντερνετ, δηλαδή πάνω σε όλους εμάς. Δεν πιστεύω όσα γράφονται για απόδραση από τα ελεγχόμενα περιβάλλοντά τους, τα λεγόμενα sandboxes, γιατί αν ήταν όντως ελεγχόμενα, θα είχαν επαρκείς «τοίχους» για να αποτρέψουν τέτοια περιστατικά» λέει και αναφέρει το παράδειγμα της πόρτας: αν δοθούν σε έναν κλέφτη όλα τα απαραίτητα στοιχεία και οι τεχνικές για να παραβιάσει τη πόρτα ενός σπιτιού, τότε θα το καταφέρει. Αντίστοιχα, το σύστημα TN που γίνεται πιο περίπλοκο, γιατί εκπαιδεύεται σε περισσότερα δεδομένα, θα βρει τον τρόπο να πετύχει τους στόχους του: «είναι όπως λέμε οι αρχάριοι κλέφτες που πάνε στη φυλακή είναι σαν να πηγαίνουν σε ένα πανεπιστήμιο κλεφτών για να μάθουν να κλέβουν καλύτερα, γιατί εκεί μαθαίνουν ο ένας από τον άλλον.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΛΗΞΗ ΕΙΝΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΔΟΚΙΜΑΖΟΥΝ ΤΟΥΣ AI AGENTS ΠΑΝΩ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΕΜΑΣ»

Συνέντευξη του καθηγητή Φιλοσοφίας και Ηθικής της TN του Universität Erlangen-Nürnberg, B. Μύλλερ

Συνέχεια από σελ 19

» Ε, σε αυτό το πανεπιστήμιο των κλεφτών σπουδάζει πλέον και η TN» λέει χαρακτηριστικά.

Εφαρμογή αστικής ευθύνης αντί για επιβράδυνση

Το τελευταίο διάστημα ολόένα περισσότεροι CEOs «καθαροί» εταιριών TN, αλλά και τεχνολογικών κολοσσών, κάνουν εκκλήσεις για επιβράδυνση της ανάπτυξης της TN, επικαλούμενοι υπαρκτό κίνδυνο για την ανθρωπότητα. Είναι η στάση τους ειλικρινής; Και είναι η επιβράδυνση επιβλαβής; Κατά τον κ.Μύλλερ, οι προειδοποιήσεις περί «υπαρκτού κινδύνου» εξυπηρετούν σε μεγάλο βαθμό διαφημιστικές σκοπιμότητες. Καλλιεργώντας την ιδέα ότι πλησιάζουν στην Γενική Τεχνητή Νοημοσύνη (AGI), που μπορεί να κάνει τα πάντα, οι εταιρείες εκτοξεύουν την χρηματιστηριακή τους αξία, ενώ παράλληλα ζητούν κρατικές ρυθμίσεις και «νομική περίφραξη». Αυτές οι ρυθμίσεις, υποστηρίζει, αφενός προστατεύουν τις εταιρείες από μελλοντικές νομικές ευθύνες, αφού μπορούν να επικαλεστούν πως ό,τι ανέπτυξαν το δημιούργησαν εντός του νομικού πλαισίου, και αφετέρου δημιουργούν ανυπερβλήτα εμπόδια εισόδου για μικρότερους ανταγωνιστές, «καθαρίζοντας» την αγορά. Δεν αποκλείεται πάντως να υπάρχει πράγματι και ο φόβος ότι δημιουργείται κάτι πολύ ισχυρό και δυνητικά ανεξέλεγκτο, η AGI, παρότι φαίνεται ότι είμαστε ακόμη σχετικά μακριά από κάτι τέτοιο. «Δεν γνωρίζουμε αν η τεχνολογία που έχουμε θα προχωρήσει προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά ούτε μπορούμε να το αποκλείσουμε. Το

ερώτημα παραμένει ανοικτό» παρατηρεί.

Προσθέτει ότι αντί της επιβράδυνσης, που είναι πρακτικά ανέφικτη, αυτό που θα έκανε όντως σημαντική διαφορά θα ήταν να ισχύσει στην πράξη η αστική ευθύνη για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες TN. «Η ΕΕ έχει κάνει κάποιες κινήσεις προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά από ό,τι γνωρίζω οι σχετικές προβλέψεις δεν έχουν εφαρμοστεί κανονικά μέχρι στιγμής» σημειώνει.

Ο Τραμπ, η υπερνοημοσύνη και η Κίνα

Πρόσφατα ο Πρόεδρος των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ, έκρινε ότι η λέξη «τεχνητή» κάνει τη νοημοσύνη να ακούγεται ψεύτικη, αντιπροτείνοντας τον όρο «Superintelligence» (Υπερνοημοσύνη), κάτι που ήδη εφαρμόζει σε έγγραφά του το Στέιτ Ντιπάρτμεντ. Την ίδια ώρα, ο Τραμπ απορρίπτει σταθερά τις εκκλήσεις για αυστηρότερη κυβερνητική εποπτεία της TN, υποστηρίζοντας ότι η ρύθμιση θα αποδυνάμωνε το πλεονέκτημα των ΗΠΑ έναντι της Κίνας. Τι σημαίνουν αυτές οι κινήσεις, κατά τη γνώμη του; «Ο Τραμπ γενικώς βλέπει τα πάντα ως ένα παιχνίδι zero sum, δηλαδή ένα παιχνίδι στο οποίο αν κερδίζετε εσείς εγώ χάνω και το αντίστροφο, στο οποίο δεν υπάρχει ποτέ ένα πραγματικό win-win. Άρα θεωρεί ότι αν βάλει οποιαδήποτε νομική «περίφραξη» στην ανάπτυξη της TN, οι άλλοι -είτε είναι η Ευρώπη είτε η Κίνα- θα προσπεράσουν τις ΗΠΑ» σημειώνει.

Προσθέτει όμως ότι ακόμη και στην Κίνα υπάρχει αυτή η περιφραγή. «Προχθές συζητούσα με έναν Κινέζο επιχειρηματία του χώρου για τα σχόλια του Άλτμαν και του Αμνόνι (σ.σ. των CEO των εταιριών OpenAI και Anthropic) περί υπαρκτού

κινδύνου για την ανθρωπότητα λόγω της TN και μου είπε ότι στην Κίνα ένα σενάριο στο οποίο τα προϊόντα μιας εταιρείας θα «τελειώναν» την ανθρωπότητα δεν είναι αποδεκτό. Είναι πέρα από κάθε φαντασία ότι κάποιος μπορεί να πει δημοσίως «τα προϊόντα μας μπορούν να σκοτώσουν όλο τον κόσμο», επειδή προφανώς αυτό θα σήμαινε ότι το κράτος δεν κάνει τη δουλειά του. Ο ίδιος ο επιχειρηματίας λοιπόν, θα πήγαινε στο κράτος, δεν θα έκανε δημόσιες δηλώσεις, και θα έλεγε «εδώ υπάρχει πρόβλημα και πρέπει να μπει περιορισμός» υποστηρίζει ο Γερμανός καθηγητής.

Κι όμως, η Δύση φοβάται ότι είναι η Κίνα που δεν έχει κανέναν φραγμό στην ανάπτυξη της TN και θα προκαλέσει τον μεγαλύτερο υπαρκτό κίνδυνο, και ότι επιπλέον χρησιμοποιεί την τεχνολογία, για να ελέγξει πλήρως τον πληθυσμό της ως ένα απολυταρχικό καθεστώς. Από όσα έχει δει στην Κίνα, σε ποιον βαθμό πιστεύει ότι όντως ισχύει αυτό; «Αυτή είναι μια σκέψη που κάνει ένα βήμα και από εκεί κάνει ένα άλμα. Δηλαδή ναι, η κινεζική κυβέρνηση σαφώς θέλει να έχει τον απόλυτο έλεγχο στους πολίτες σε πολλούς τομείς, με έναν τρόπο που για εμάς τους δυτικούς είναι απαράδεκτος. Ναι, το κράτος θα χρησιμοποιήσει -και χρησιμοποιεί- την τεχνολογία, αν κρίνει ότι είναι απαραίτητο για να καταπιέσει κάποια πολιτικά κινήματα που θα μπορούσαν να αλλάξουν τα δεδομένα. Αν όμως το ίδιο αυτό κράτος θεωρήσει ότι μια τεχνολογία είναι επικίνδυνη για την ανθρωπότητα, τότε θεωρείται αυτονόητο ότι θα έπρεπε να την εμποδίσει και σε καμία περίπτωση δεν θα άφηνε τις εταιρείες να κάνουν ό,τι θέλουν» καταλήγει.

ΝΟΜΠΕΛ ΙΑΤΡΙΚΗΣ: ΕΝΑΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ ΚΑΙ ΔΥΟ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΤΙΜΩΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΟΠΤΟΓΕΝΕΤΙΚΗ

Με το Νόμπελ Ιατρικής και Φυσιολογίας 2026 τιμνώνται ο Αμερικανός Karl Deisseroth (Καρλ Ντάισερθ) και οι Γερμανοί Peter Hegemann (Πέτερ Χέγκεμαν) και Georg Nagel (Γκέοργκ Νάγκελ) για το έργο τους στην Οπτογενετική, ανακοίνωσε το Ινστιτούτο Καρλίνσκα της Στοκχόλμης.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το φετινό βραβείο τιμάται η τριάδα των επιστημόνων «για τις ανακαλύψεις τους σχετικά με τα φωτοενεργηούμενα ιοντικά κανάλια και την οπτογενετική», μία μέθοδο που επιτρέπει να δειχθεί ο τρόπος με τον οποίο τα νευρικά κύτταρα διαμορφώνουν τις αναμνήσεις, τα συναισθήματα και τις συμπεριφορές στο εσωτερικό του εγκεφάλου, ανακοίνωσε η Επιτροπή του Νόμπελ.

Η Οπτογενετική προσφέρει πρωτοφανείς δυνατότητες για «την χαρτογράφηση του εγκεφάλου, τέτοιες που άλλοτε

δεν μπορούσαμε ούτε να φανταστούμε», δήλωσε ο Per Svenningsson (Περ Σβένινγκσον), πρόεδρος της Επιτροπής του Νόμπελ Ιατρικής.

Ο τρόπος με τον οποίο ο εγκέφαλος διαχειρίζεται τα συναισθήματα, τις συμπεριφορές και τις σωματικές λειτουργίες υπήρξε από πάντα μυστήριο.

Αλλά χάρη στην μέθοδο αυτή, που επιτρέπει να καταστούν ορισμένοι νευρώνες φωτοευαίσθητοι με τον συνδυασμό γενετικής μηχανικής και οπτικής, οι ερευνητές κατάφεραν να δουν καθαρότερα.

Όλα ξεκίνησαν ότι ο Πέτερ Χέγκεμαν και ο Γκέοργκ Νάγκελ ανακάλυψαν μία πρωτεΐνη, την καναλοροδοψίνη, σε μία μονοκύτταρη άλγη (φύκι).

Ο Καρλ Ντάισερθ, Αμερικανός ψυχίατρος και νευρολόγος,

μετέτρεψε στην συνέχεια αυτήν την πρωτεΐνη σε μία τεχνική που χρησιμοποιεί το φως για τον έλεγχο των κυττάρων.

Η προσέγγιση αυτή επιτρέπει στους ερευνητές να κατανοήσουν καλύτερα πώς ορισμένοι τύποι κυττάρων συμβάλλουν σε συμπεριφορές όπως η μάθηση, ο φόβος, η εξάρτηση ή ακόμη η κίνηση, και, κάποια μέρα, θα μπορούσαν να καταλήξουν σε θεραπείες για την αντιμετώπιση νευρολογικών και αισθητηριακών διαταραχών, όπως η νόσος του Πάρκινσον και η επιληψία.

Στην κλινική ιατρική, ερευνητές χρησιμοποιούν αυτήν την μέθοδο στην προσπάθεια αποκατάστασης της όρασης, επί παραδείγματι, σε ανθρώπους με οπτική ανεπάρκεια, εξηγεί στην ανακοίνωσή της η επιτροπή του Νόμπελ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ LEADER ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΓΑΛΛΙΟΥ Ο ΟΜΙΛΟΣ METLEN

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

06/10/2026

Μακροπρόθεσμη εμπορική συμφωνία με ιαπωνική εταιρεία χημικών προϊόντων

Σε διεθνή προμηθευτή γαλλίου αναδεικνύεται η METLEN, ενισχύοντας παράλληλα τη θέση της Ελλάδας στον παγκόσμιο χάρτη της παραγωγής και διάθεσης κρίσιμων πρώτων υλών.

Η εταιρεία προχώρησε σε νέα μακροπρόθεσμη εμπορική συμφωνία με κορυφαία ιαπωνική εταιρεία χημικών προϊόντων για τη μελλοντική προμήθεια ελληνικού γαλλίου σε ποσότητα που αντιστοιχεί έως και στο 16% της συνολικής ετήσιας παραγωγής της από την εργοστασιακή της μονάδα στην Ελλάδα. Όπως δήλωσε σχετικά ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, εκτελεστικός πρόεδρος της METLEN, «η διεθνής ανταπόκριση στο έργο μας για την παραγωγή γαλλίου συνεχίζει να ξεπερνά τις προσδοκίες μας».

Αποδοτική επένδυση

Πρόκειται για τη δεύτερη στρατηγική εμπορική συμφωνία για τη μελλοντική παραγωγή γαλλίου της METLEN, μετά το deal με αμερικανικό τεχνολογικό κολοσσό, τον Ιούλιο 2026. Με τη νέα αυτή συμφωνία, είναι πλέον βέβαιο ότι η συνολική σχεδιαζόμενη παραγωγή των 50 ΜΤ γαλλίου ετησίως θα έχει πωληθεί για μερικά χρόνια αρκετά πριν ξεκινήσει η παραγωγή, η οποία προβλέπεται για το γ' τρίμηνο του 2027. Συνολικά, η εταιρεία, μέσω των δύο συμφωνιών της σε Αμερική και Ιαπωνία, εξασφαλίζει εκ των προτέρων τη διάθεση μέχρι στιγμής του 41% της συνολικής ετήσιας παραγωγής της.

Οι εμπορικοί όροι της συμφωνίας της METLEN με την ιαπωνική εταιρεία παραμένουν εμπιστευτικοί, κατ' αντιστοιχία και της συμφωνίας στις ΗΠΑ. Ωστόσο, η ανοδική πορεία της τιμής του γαλλίου στη διεθνή αγορά, η αυξημένη ζήτηση και η περιορισμένη προσφορά επιβεβαιώνουν τα οικονομικά οφέλη που προκύπτουν για την ελληνική εταιρεία από τις συμφωνίες αυτές, ενώ παράλληλα αναδεικνύουν τη σπουδαιότητα της επένδυσής της στην εργοστασιακή μονάδα παραγωγής γαλλίου στην Ελλάδα, η οποία βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο ανέγερσης - κατασκευής. Δίνοντας μια τάση μεγέθους, ο οίκος QY Research σε πρόσφατη έκθεσή του προσδιόρισε την αξία της διεθνούς αγοράς γαλλίου στα 841 εκατ. δολάρια το 2025 και προβλέπει ότι θα προσεγγίσει το 1,8 δισ. δολάρια έως το 2032, καταγράφοντας υπερδιπλασιασμό της αξίας της μέσα στην επόμενη επταετία. Επίσης, οι συγκεκριμένες συμφωνίες αναδεικνύουν τη διορατικότητα, την καινοτομία και τη βιομηχανική τεχνολογία, που μπορούν να δημιουργήσουν διεθνώς ανταγωνιστικές αλυσίδες εφοδιασμού για υλικά που είναι απαραίτητα για τις τεχνολογίες του μέλλοντος.

Οικοσύστημα

Η METLEN επισημαίνει πως «το γάλλιο ανοίγει τις πόρτες παγκόσμιων εταιρειών», καθώς οι βιομηχανίες διεθνώς επιδιώκουν να διαφοροποιήσουν τις αλυσίδες εφοδιασμού κρίσιμων πρώτων υλών. Σε αυτό το πλαίσιο, η ελληνική εταιρεία εδραϊώνει περαιτέρω τη θέση της ως αξιόπιστου, μακροπρόθεσμου εταίρου κορυφαίων βιομηχανικών και τεχνολογικών εταιρειών σε διαφορετικές γεωγραφικές αγορές. Σύμφωνα με τον κ. Μυτιληναίο, «οι διαδοχικές εμπορικές συμφωνίες που ανακοινώνουμε καταδεικνύουν ότι η παγκόσμια βιομηχανία αναζητά αξιόπιστες, υψηλής ποιότητας και διαφοροποιημένες πηγές εφοδιασμού. Μέσω αυτής της επένδυσης, η Ελλάδα εντάσσεται σε ένα νέο παγκόσμιο τεχνολογικό οικοσύστημα, ενώ η Ευρώπη εδραϊώνει σταδιακά τον ρόλο της σε μια στρατηγικής σημασίας αγορά, η οποία θα αποτελέσει θεμέλιο για την επόμενη γενιά βιομηχανικής και τεχνολογικής καινοτομίας».

Σύμφωνα με τη Morgan Stanley, το δεύτερο deal της METLEN στον τομέα του γαλλίου μειώνει τον κίνδυνο ως προς την εμπορική διάθεση της παραγωγής πριν από την έναρξη λειτουργίας το γ' τρίμηνο του 2027, ενώ τονίζει ότι οι υψηλότερες τιμές γαλλίου ενισχύουν παράλληλα τις προοπτικές για το EBITDA του κλάδου μετάλλων.

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: ΟΙ 30 ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΣΤΕΡΙΣΚΟΙ ΤΟΥΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8-9

06/10/2026

Τι αλλάζει από τις 23 Οκτωβρίου 2027 για τις πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμιο της Ένωσης και για εκείνες που αναχωρούν από τρίτες χώρες προς την ΕΕ, όταν εκτελούνται από ευρωπαϊκή εταιρεία

Από το μέγεθος της χειραποσκευής και την έντυπη κάρτα επιβίβασης έως τις αποζημιώσεις για καθυστερήσεις, την απώλεια αποσκευών, τις χαμένες ανταποκρίσεις και την υποχρέωση των αεροπορικών εταιρειών να απαντούν μέσα σε συγκεκριμένες προθεσμίες, αλλάζει από τον Οκτώβριο του 2027 το πλαίσιο προστασίας των επιβατών για αεροπορικά ταξίδια στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Έπειτα από 13 χρόνια διαπραγματεύσεων, ο νέος ευρωπαϊκός κανονισμός 2202/2026 συγκεντρώνει και ενισχύει τα δικαιώματα των ταξιδιωτών, βάζοντας παράλληλα νέους κανόνες στις εταιρείες για τις χρεώσεις, την ενημέρωση και την εξυπηρέτηση των επιβατών. Οι νέες διατάξεις θα εφαρμόζονται από τις 23 Οκτωβρίου 2027 σε πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμιο της ΕΕ, ανεξάρτητα από τη χώρα προέλευσης της αεροπορικής εταιρείας, καθώς και σε πτήσεις από τρίτες χώρες προς την ΕΕ, όταν εκτελούνται από ευρωπαϊκό αερομεταφορέα. Στόχος είναι να εξαλειφθούν οι γκρίζες ζώνες, που αφήνουν συχνά τον επιβάτη αντιμέτωπο με πρόσθετες χρεώσεις, ασαφείς όρους και χρονοβόρες διαδικασίες.

1. Προσωπικό αντικείμενο: Κάθε επιβάτης θα μπορεί να μεταφέρει δωρεάν μία μικρή προσωπική τσάντα, έως 40x30x15 εκατοστά ή αρκετά μικρή ώστε να χωρά κάτω από το μπροστινό κάθισμα. Επιτρέπονται επίσης, τρόφιμα και ποτά, κατάλληλα

για τη διάρκεια του ταξιδιού, με την επιφύλαξη των κανόνων ασφαλείας.

2. Τροχήλατη αποσκευή: Η χειραποσκευή που τοποθετείται στα ντουλαπάκια μπορεί να χρεώνεται. Ωστόσο κατά την κράτηση, η εταιρεία θα πρέπει να εμφανίζει πρώτα την τιμή που περιλαμβάνει εισιτήριο μαζί με τροχήλατη αποσκευή.

• Αποσκευή στον χώρο αποσκευών: Αν λόγω γεμάτων ντουλαπιών ή αλλαγής αεροσκάφους μια χειραποσκευή μεταφερθεί υποχρεωτικά στον χώρο αποσκευών, ο επιβάτης δεν θα πληρώνει επιπλέον.

3. Διαφάνεια: Πριν από την αγορά του εισιτηρίου θα πρέπει να είναι σαφής ο αριθμός, οι διαστάσεις και το βάρος των επιτρεπόμενων αποσκευών, καθώς και οι χρεώσεις για ειδικά αντικείμενα. Προβλέπεται επίσης, απλούστερη διαδικασία για αντικείμενα που ξεχάστηκαν στο αεροσκάφος.

4. Έντυπη κάρτα επιβίβασης: Ο επιβάτης θα μπορεί να χρησιμοποιήσει ευανάγνωστη εκτυπωμένη κάρτα επιβίβασης, χωρίς πρόσθετη χρέωση.

5. Ψηφιακή κάρτα και εφαρμογή: Η εταιρεία δεν μπορεί να επιβάλει τη χρήση της εφαρμογής της ή τη δημιουργία λογαριασμού. Αν το κινητό έχει μείνει από μπαταρία, θα πρέπει να εκτυπώσει την κάρτα επιβίβασης χωρίς χρέωση.

• Λάθος στο όνομα: Ένα απλό τυπογραφικό λάθος δεν μπορεί να στερήσει την επιβίβαση. Εφόσον ζητηθεί διόρθωση τουλάχιστον 48 ώρες πριν από την αναχώρηση, η εταιρεία θα πρέπει να την πραγματοποιήσει τουλάχιστον μία φορά δωρεάν.

6. Καθυστερήση άνω των 3 ωρών: Προβλέπεται αποζημίωση 250 ευρώ για πτήσεις έως 1.500 χλμ., 400 ευρώ για ενδοευρωπαϊκές πτήσεις άνω των 1.500 χλμ. και για πτήσεις ΕΕ-τρίτων χωρών 1.500-3.500 χλμ., και 600 ευρώ για μεγαλύτερες αποστάσεις με τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις σε περίπτωση έκτακτων περιστάσεων.

7. Καθυστερήση άνω των 5 ωρών: Ο επιβάτης μπορεί να μην ταξιδεύσει και να ζητήσει πλήρη επιστροφή χρημάτων. Αν ο σκοπός του ταξιδιού έχει εκλείψει (π.χ. ο επιβάτης δεν προλάβει να παρευρεθεί σε έναν γάμο) μπορεί υπό προϋποθέσεις να ζητήσει ακόμη και επιστροφή χρημάτων για το τμήμα του ταξιδιού που πραγματοποιήθηκε (για πτήσεις με ανταπόκριση) και μεταφορά πίσω στο αρχικό σημείο αναχώρησης.

8. Ακύρωση πτήσης: Ο επιβάτης επιλέγει μεταξύ επιστροφής χρημάτων και μεταφοράς με άλλη πτήση και μπορεί να δικαιούται αποζημίωση 250, 400 ή 600 ευρώ όταν ενημερώνεται λιγότερο από 14 ημέρες πριν, με τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις.

9. Επιστροφή χρημάτων: Η εταιρεία πρέπει να επιστρέψει το ποσό μέσα σε επτά ημερολογιακές ημέρες, συμπεριλαμβανομένων, όπου προβλέπεται, των προμηθειών του μεσάζοντα.

• Άλλη εταιρεία ή άλλο μέσο: Η μεταφορά του επιβάτη στον προορισμό δεν χρειάζεται να γίνει με την ίδια εταιρεία. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί άλλος αερομεταφορέας, διαφορετικό αεροδρόμιο ή ακόμη και τρένο ή λεωφορείο, εφόσον εξασφαλίζεται ταχύτερη άφιξη στον τελικό προορισμό.

10. Αν η εταιρεία δεν ενεργήσει: Αν δεν προσφέρει εναλλακτική λύση μέσα σε τρεις ώρες, ο επιβάτης μπορεί να οργανώσει μόνος του τη μετακίνησή του και να ζητήσει επιστροφή των αναγκών και εύλογων εξόδων, έως το 400% της αξίας του εισιτηρίου και των σχετικών προμηθειών.

Συνέχεια στη σελ 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

11. Voucher: Ο επιβάτης δεν υποχρεώνεται να δεχθεί voucher αντί χρημάτων. Το voucher μπορεί να ισχύει έως 12 μήνες, με μία ακόμη παράταση 12 μηνών, και το υπόλοιπο πρέπει να επιστρέφεται αυτόματα εντός επτά ημερών.

12. Τρόφιμα, ποτά και επικοινωνία: Όταν ενεργοποιείται το δικαίωμα παροχής βοήθειας, η εταιρεία οφείλει να προσφέρει δωρεάν αναψυκτικά ή ελαφρύ γεύμα - ανάλογα με τη διάρκεια της αναμονής -, έως τρία γεύματα την ημέρα, καθώς και πρόσβαση στο Διαδίκτυο και δύο τηλεφωνικές κλήσεις.

13. Ξενοδοχείο: Αν απαιτείται διανυκτέρευση, η εταιρεία καλύπτει ξενοδοχείο και μεταφορά, από και προς το αεροδρόμιο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να περιορίσει την υποχρέωση σε τρεις νύκτες, όχι όμως για επιβάτες με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα, εγκύους, βρέφη, ασυνόδευτους ανήλικους και όσους χρειάζονται ειδική ιατρική φροντίδα.

14. Αν η εταιρεία δεν παρέχει βοήθεια: Ο επιβάτης μπορεί να πληρώσει ο ίδιος εύλογα και αναγκαία έξοδα και να ζητήσει την επιστροφή τους, η οποία κανονικά πρέπει να γίνει μέσα σε 14 ημέρες.

15. Παραμονή στο αεροσκάφος: Αεροσκάφος, καθυλωμένο σε διάδρομο ή χώρο στάθμευσης, δεν μπορεί να κρατά τους επιβάτες μέσα για περισσότερες από δύο ώρες, εκτός από περιπτώσεις που αφορούν σε λόγους ασφαλείας ή έκτακτες περιπτώσεις που συνδέονται με τη μετανάστευση ή την εναέρια κυκλοφορία.

• Συνθήκες στην καμπίνα: Σε παρατεταμένη παραμονή στο έδαφος, πρέπει να εξασφαλίζονται κατάλληλη θερμοκρασία, δωρεάν χρήση τουαλέτας και πόσιμο νερό.

16. Παροχές στα αεροδρόμια: Τα αεροδρόμια της ΕΕ θα πρέπει να διαθέτουν δωρεάν πόσιμο νερό και σημεία φόρτισης για κινητά, υπολογιστές και άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, ανεξάρτητα από ώρα, πτήση ή πύλη εξόδου.

17. Χαμένη ανταπόκριση: Όταν οι πτήσεις αποτελούν ενιαία κράτηση, η εταιρεία πρέπει να εξασφαλίσει μεταφορά και βοήθεια. Αν δεν βρεθεί λύση μέσα σε πέντε ώρες, ο επιβάτης μπορεί να ζητήσει επιστροφή χρημάτων. Καθυστερήση άνω των τριών ωρών στον τελικό προορισμό μπορεί να δημιουργεί και δικαίωμα αποζημίωσης.

18. Ξεχωριστά εισιτήρια: Όταν μια σύνδεση αποτελείται από διαφορετικές συμβάσεις, ο επιβάτης πρέπει να ενημερώνεται πριν από την αγορά ότι η απώλεια της δεύτερης πτήσης μπορεί να μην καλύπτεται από τα ίδια δικαιώματα.

19. Εισιτήριο μετ' επιστροφής: Αν αναχώρηση και επιστροφή αποτελούν μέρος της ίδιας σύμβασης, η εταιρεία δεν μπορεί να ακυρώσει την επιστροφή ή να ζητήσει επιπλέον χρήματα, επειδή ο επιβάτης δεν χρησιμοποίησε την πτήση της αναχώρησης.

20. Overbooking: Όταν επιβάτης με έγκυρη κράτηση και κανονικό check-in δεν επιβιβάζεται λόγω υπεράριθμων κρατήσεων, δικαιούται αποζημίωση 250, 400 ή 600 ευρώ ανάλογα με την απόσταση, καθώς και επιλογή μεταξύ επιστροφής χρημάτων και εναλλακτικής πτήσης, μαζί με την προβλεπόμενη βοήθεια.

21. Γονείς και παιδιά: Επιβάτης που συνοδεύει παιδί κάτω των 14 ετών ή άτομο με ειδικές ανάγκες πρέπει να κάθεται δωρεάν δίπλα του.

22. Βρέφη και καρότσια: Αμαξίδιο ή βρεφικό καρότσι μεταφέρεται δωρεάν έως την πύλη ή την πόρτα του αεροσκάφους και, όπου είναι δυνατόν, παραδίδεται ξανά εκεί κατά την άφιξη.

23. Επιβάτες με αναπηρία: Προβλέπεται προτεραιότητα στην παροχή βοήθειας και στην εναλλακτική μεταφορά. Αν η απώ-

λεια της πτήσης οφείλεται σε αποτυχία του αεροδρομίου να παράσχει την προβλεπόμενη βοήθεια, διατηρούνται τα δικαιώματα αποζημίωσης και εξυπηρέτησης.

• Αναπηρικά αμαξίδια και βοηθήματα: Ο επιβάτης μπορεί να δηλώνει δωρεάν την αξία των βοηθημάτων μετακίνησης. Σε απώλεια, καταστροφή ή ζημιά, προβλέπεται πλήρης αποζημίωση και παροχή προσωρινού μέσου αντικατάστασης - ειδική προβλεψη και για σκύλους βοήθειας.

24. Υποβάθμιση θέσης: Αν ο επιβάτης μεταφερθεί σε χαμηλότερη κατηγορία, δικαιούται επιστροφή τουλάχιστον 30% της αξίας του εισιτηρίου για μικρότερες αποστάσεις, 50% για ενδιάμεσες και 75% για μεγαλύτερες. Αντίθετα, για αναβάθμιση η εταιρεία δεν μπορεί να ζητήσει επιπλέον χρήματα.

25. Μουσικά όργανα: Μπορούν να μεταφέρονται στην καμπίνα, όταν το επιτρέπουν οι διαστάσεις και η ασφάλεια. Για μεγαλύτερα όργανα, μπορεί να αγοράζεται επιπλέον θέση δίπλα στον μουσικό.

26. Αποσκευές: Για κατεστραμμένη αποσκευή, ο επιβάτης έχει επτά ημέρες για να υποβάλει καταγγελία, ενώ για αποσκευή που παραδόθηκε καθυστερημένα, 21 ημέρες από την παράδοση. Θα διατίθενται σχετικά έντυπα και ηλεκτρονικά εργαλεία σε αεροδρόμια, ιστοτόπους και εφαρμογές.

27. Ενημέρωση: Σε καθυστέρηση ακύρωση ή χαμένη ανταπόκριση που μπορεί να γεννά δικαίωμα αποζημίωσης, η εταιρεία θα πρέπει να ενημερώνει ηλεκτρονικά τον επιβάτη εντός 96 ωρών από την ολοκλήρωση του ταξιδιού και να εξηγήσει τη διαδικασία διεκδίκησης.

28. Αίτημα αποζημίωσης: Ο επιβάτης θα έχει εννέα μήνες για να υποβάλει αίτημα. Η εταιρεία πρέπει να επιβεβαιώνει άμεσα την παραλαβή και μέσα σε 30 ημέρες, είτε να πληρώνει είτε να εξηγεί την απόρριψη, αιτιολογώντας ειδικά την επίκληση έκτακτων περιστάσεων.

29. Λοιπές καταγγελίες: Η προθεσμία υποβολής φτάνει τους 12 μήνες. Η εταιρεία ή ο μεσάζοντας πρέπει να επιβεβαιώνει την παραλαβή μέσα σε επτά εργάσιμες ημέρες και να απαντά κανονικά μέσα σε έναν μήνα, ενώ η τελική απάντηση δεν μπορεί να ξεπερνά τους δύο μήνες.

30. Δωρεάν εξυπηρέτηση: Είναι επίσης σημαντικό ότι αεροπορικές εταιρείες και μεσάζοντες πρέπει να διαθέτουν δωρεάν τρόπο επικοινωνίας για επιστροφές χρημάτων, αποζημιώσεις, βοήθεια και καταγγελίες. Ο επιβάτης δεν μπορεί να υποχρεώνεται να πληρώνει τηλεφωνική γραμμή, να κατεβάσει συγκεκριμένη εφαρμογή ή να δημιουργήσει λογαριασμό προκειμένου να ασκήσει τα δικαιώματά του.

ΧΑΜΗΛΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 22

06/10/2026

Κατά δύο θέσεις ανέβηκε η Ελλάδα στην παγκόσμια κατάταξη του δείκτη οικονομικής ελευθερίας, εμφανίζοντας βελτίωση στους τέσσερις από τους συνολικά πέντε βασικούς τομείς, οι οποίοι εξετάζονται στο πλαίσιο της σχετικής έκθεσης που δημοσιεύει το Κέντρο Φιλελεύθερων Μελετών (ΚΕΦΙΜ) σε συνεργασία με το канаδικό Fraser Institute. Ωστόσο, με βάση

τα τελευταία στοιχεία του 2024, η χώρα υποχώρησε κατά μία θέση σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, καταλαμβάνοντας για την 25η ανάμεσα στα 27 κράτη του μπλοκ.

«Όταν βελτιωνόμαστε αλλά χάνουμε έδαφος, σημαίνει ότι οι χώρες με τις οποίες ανταγωνιζόμαστε για επενδύσεις, ανθρώπους και ευκαιρίες προχωρούν γρηγορότερα. Η πρόοδος είναι υπαρκτή, αλλά ο ρυθμός δεν είναι αρκετός για να κλείσει η ψαλίδα με την υπόλοιπη Ευρώπη», σχολίασε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος του ΚΕΦΙΜ, Νίκος Ρώμπαπας, αναφερόμενος στην ευρεία σημασία του δείκτη.

Άλλωστε, οι χώρες που βρίσκονται στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης εμφανίζουν σχεδόν 7 φορές υψηλότερο μέσο εισόδημα, μεγαλύτερο προσδόκιμο ζωής κατά 14 χρόνια, μικρότερο ωράριο εργασίας, χαμηλότερη παιδική θνησιμότητα, περισσότερη ευχαρίστηση από τη ζωή, λιγότερη κρατική διαφθορά και καθαρότερο περιβάλλον σε σύγκριση με τις χώρες με τις χαμηλότερες επιδόσεις.

Η Ελλάδα βρέθηκε στην 61η θέση μεταξύ 165 χωρών που εξετάστηκαν το 2024, συγκεντρώνοντας συνολική βαθμολογία 7,17/10, έναντι 7,01/10 στην προηγούμενη έκδοση. Η χώρα ισοβαθμεί με το Μπρουνέι και τις Φιλιππίνες, ενώ αμέσως υψηλότερα κατατάσσεται η Σαουδική Αραβία και αμέσως χαμηλότερα η Κροατία.

Μεταξύ των 27 κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Ελλάδα όπως προαναφέρθηκε κατέλαβε την 25η θέση, έναντι της 24ης πέρυσι. Χαμηλότερα στη συνολική παγκόσμια κατάταξη βρέθηκαν η Κροατία στην 64η θέση και η Πολωνία στην 65η.

Σε ό,τι αφορά τους πέντε επιμέρους τομείς που συνθέτουν την τελική βαθμολογία, η μεγαλύτερη βελτίωση σε σύγκριση με την προηγούμενη έκδοση καταγράφηκε στο μέγεθος του κράτους από 4,89 σε 5,24, αν και η Ελλάδα παρέμεινε σε πολύ χαμηλή θέση (144η θέση). Θετική μεταβολή σημειώθηκε επίσης στην ελευθερία του διεθνούς εμπορίου από 8,43 σε 8,65 με τη χώρα να κατακτά την 30ή θέση. Επίσης ανοδικά κινήθηκε σε ό,τι αφορά το κανονιστικό περιβάλλον από 6,46 σε 6,64, όπου έφτασε στην 70ή θέση. Στη σταθερότητα του νομίσματος η βαθμολογία βελτιώθηκε οριακά, από 9,03 σε 9,09, αν και η σχετική θέση της χώρας υποχώρησε στη 49η διεθνώς. Αντίθετα, η βαθμολογία στο νομικό σύστημα και στα δικαιώματα ιδιοκτησίας υποχώρησε οριακά από 6,23 σε 6,22, με τη χώρα να βρίσκεται στη 46η θέση.

Σημειώνεται ότι στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης βρέθηκε το Χονγκ Κονγκ και ακολούθησαν η Ελβετία, η Σιγκαπούρη, η Νέα Ζηλανδία και οι ΗΠΑ. Απεναντίας, την τελευταία θέση κατέλαβε η Βενεζουέλα. Η έκθεση επισημαίνει ότι η οικονομική ελευθερία διεθνώς δεν έχει επιστρέψει ακόμη στα επίπεδα πριν από την πανδημία.

