

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3310

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Κ. Μητσotακης: Μέτρα για ενεργειακή στήριξη της βιομηχανίας, στεγαστικό και οικονομία

- Άμεση επιδότηση ρεύματος για τις επιχειρήσεις – Στα 95 εκατ. ευρώ το κόστος των παρεμβάσεων

- Πολεοδομικά κίνητρα για κατασκευή κατοικιών μακροχρόνιας μίσθωσης

Σελ 1 και 7, 8

«Στα μέσα του 2027 αναμένεται να αναδειχθεί ο τελικός ανάδοχος για το έργο της ΠΥΡΚΑΛ»

- Το χρονοδιάγραμμα μεταφοράς των υπουργείων παρουσίασε ο υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών – Τι είπε για το στεγαστικό

Σελ 1 και 9, 10

Τετραμερής σύνοδος υπουργών ενέργειας Σερβίας- Ελλάδας-Βουλγαρίας-Βόρειας Μακεδονίας

- Τα Βαλκάνια κόμβος για την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης

Σελ 1 και 18

Εξωδικαστικός Μηχανισμός: Σε υψηλό εξαμήνου οι ρυθμίσεις τον Σεπτέμβριο

Σελ 3

Πρόσκληση για υποβολή άρθρων στο νέο τεύχος του «TechnicalAnnals»

- Αφορά στο τεύχος 5, τόμος 2 (2026), με τίτλο: «Διαχείριση και Ποιότητα Υδατικών Πόρων»

Σελ 11

«Βραχυπρόθεσμα, πρέπει να στηρίζουμε τα κράτη μέλη» - «Δεν υπάρχει μία λύση για ολόκληρη την ΕΕ»

- Τι είπε η πρόεδρος της Κομισιόν για το ενεργειακό κόστος μιλώντας στην Ολομέλεια του ευρωκοινοβουλίου

Σελ 12

Σε εξέλιξη η διαδικασία καταγραφής και αποτίμησης των ζημιών στις πληγείσες από την κακοκαιρία περιοχές της Κρήτης

- Τα αποτελέσματα από τις πρώτες αυτοψίες

Σελ 13

ΕΚΕΤΑ- ΙΜΕΤ: Μειώσεις κυκλοφοριακού φόρτου έως 8% και χρόνου διαδρομών έως 13% στη Θεσσαλονίκη

- Μετά την λειτουργία της γραμμής του μετρό Καλαμαριάς

Σελ 14

Επιχειρήσεις - Ο χάρτης των ενεργών προγραμμάτων

- Αγροδιατροφή, τουρισμός, καινοτομία, ψηφιακός μετασχηματισμός και παραγωγικές επενδύσεις στο επίκεντρο

Σελ 15

Το Clusters Meet Regions 2026 για πρώτη φορά στην Αθήνα

- Ν. Χαροδολιάς: Μετατρέπουμε τη γνώση, την καινοτομία και την επιχειρηματική δυναμική της Αττικής σε επενδύσεις

Σελ 16, 17

«Η πρόκληση είναι πώς θα κάνουμε τις πόλεις που ήδη έχουμε πιο ανθεκτικές και βιώσιμες»

- Συνέντευξη του αρχιτέκτονα Sir David Adjaye

Σελ 19

Στον Βέλγο Francis Halzen το φετινό Νόμπελ Φυσικής

Σελ 19, 20

«Δεν μπορούμε να ζήσουμε χωρίς τα επιτεύγματα της διαστημικής»

- Συνέντευξη του πυρηνικού φυσικού και επιστημονικού ερευνητή του Πανεπιστημίου του Σικάγου Θ. Οικονόμου

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Άμεση επιδότηση ρεύματος για τις επιχειρήσεις – Στα 95 εκατ. ευρώ το κόστος των παρεμβάσεων
Πολεοδομικά κίνητρα για κατασκευή κατοικιών μακροχρόνιας μίσθωσης

Πακέτο μέτρων ύψους 95 εκατ. ευρώ για τη βιομηχανία ανακοίνωσε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσotακης, μιλώντας στη Γενική Συνέλευση του ΣΕΒ.

«Οι έκτακτες συνθήκες απαιτούν και έκτακτες παρεμβάσεις. Έτσι, σήμερα μπορούμε να κάνουμε το επόμενο βήμα, αξιοποιώντας τα περιθώρια των κρατικών ενισχύσεων, το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο που μας δίνει αυτή την ευελιξία. Είναι ένα προσωρινό ευρωπαϊκό δίκτυο ασφάλειας από τις επιπτώσεις της κρίσης, με μία άμεση επιδότηση του ρεύματος. Αυτή θα αφορά κλάδους όπως τα τσιμέντα, τα τρόφιμα, τα χαρτικά, τα πλαστικά, αλλά και την πρόσθετη στήριξη των ενεργοβόρων επιχειρήσεων πέραν της αντιστάθμισης εκπομπών. Είναι μια παρέμβαση που εκτιμάται ότι θα αφαιρεί από την παραγωγή συνολικά βάρη 95 εκατομμυρίων ευρώ. Τόσο εκτιμάται η νέα κρατική παρέμβαση για την στήριξη της βιομηχανίας και λεπτομέρειες της νέας πρω-

τοβουλίας θα ανακοινωθούν από τα συναρμόδια υπουργεία τις επόμενες μέρες» είπε χαρακτηριστικά.

Εξάλλου, μιλώντας σε συνέδριο, ο πρωθυπουργός πρότεινε νέο μοντέλο κατασκευής κατοικιών αποκλειστικά για μακροχρόνια ενοίκια, με πολεοδομικά κίνητρα που θα μπορούσαν να επιτρέψουν περισσότερα τετραγωνικά και αύξηση του ύψους των κτιρίων. Συνδέοντας τη στεγαστική κρίση με την ανάγκη αύξησης της προσφοράς κατοικιών, άνοιξε παράλληλα το ζήτημα συνεννόησης με το Συμβούλιο της Επικρατείας για τα όρια των πολεοδομικών κινήτρων. Αναφέρθηκε επίσης στην ανάπλαση της Αθήνας, στους δημόσιους χώρους πρασίνου, στο παλαιολόγο μέτωπο και στα μεγάλα συγκοινωνιακά έργα, προσαγγέλλοντας παρεμβάσεις στις αστικές συγκοινωνίες.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

«ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 2027 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΕΙ Ο ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΛ»

Το χρονοδιάγραμμα μεταφοράς των υπουργείων παρουσίασε ο υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών – Τι είπε για το στεγαστικό

Δρομολογημένο είναι το έργο να φύγουν τα υπουργεία από το κέντρο της Αθήνας, δήλωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης στο συνέδριο «Διάλογοι για την Αθήνα: Από τον μύθο στη σύγχρονη πόλη» που διοργανώνει το ΒΗΜΑ. Εκτίμησε ότι στα μέσα του 2027 αναμένεται να αναδειχθεί ο τελικός ανάδοχος για το έργο της ΠΥΡΚΑΛ,

λέγοντας ότι η διαγωνιστική διαδικασία βρίσκεται στη δεύτερη φάση και έχουν επιλεγεί τέσσερα σχήματα, τα οποία έως το τέλος Νοεμβρίου θα πρέπει να παρουσιάσουν τις προτάσεις τους. Παράλληλα, δήλωσε ότι υπάρχει ήδη μια σειρά από συνδεδεμένα και δρομολογημένα έργα, όπως η σύνδεση της ΠΥΡΚΑΛ με τον σταθμό του μετρό της Δάφνης. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΤΕΤΡΑΜΕΡΗΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕΡΒΙΑΣ- ΕΛΛΑΔΑΣ -ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ- ΒΟΡΕΙΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Τα Βαλκάνια κόμβος για την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης

Θέματα που αφορούν τη διασυνδεσιμότητα των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στον τομέα της ενέργειας, εξετάστηκαν στην 2η τετραμερή υπουργική συνάντηση που πραγματοποιήθηκε χθες στο Βελιγράδι. Στην κοινή συνέντευξη Τύπου ο Έλληνας υπουργός επισήμανε τη σημασία της περιφερειακής συνεργασίας για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προκλήσεων που εμφανίζονται στον ενεργειακό τομέα. Ο Κ.

Παπασταύρου αναφέρθηκε στην ανάγκη άμεσας υλοποίησης των κάθετων διαδρόμων φυσικού αερίου που θα ξεκινούν από την Ελλάδα και θα προμηθεύουν όχι μόνο τις χώρες της περιοχής αλλά και την Κεντρική Ευρώπη, ενώ τόνισε ότι η απόφαση της ΕΕ να αναζητήσει εναλλακτικές πηγές προμήθειας φυσικού αερίου δημιουργεί ανάγκες που θα ξεπεράσουν τα 20 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα. Αναλυτικά στις σελ 9, 10

ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ: ΣΕ ΥΨΗΛΟ ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Σε υψηλούς ρυθμούς επανήλθε –μετά την παραδοσιακή εποχικότητα του Αυγούστου– ο εξωδικαστικός μηχανισμός τον Σεπτέμβριο. Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, οι νέες επιτυχείς ρυθμίσεις έφθασαν τις 2.237, εκ των οποίων οι 496 πραγματοποιήθηκαν βάσει της υποχρεωτικότητας συμμετοχής των πιστωτών, ενώ οι αρχικές οφειλές που ρυθμίστηκαν ανέρχονται συνολικά σε 640 εκατ.

ευρώ. Πρόκειται για επίδοση που βρίσκεται σε υψηλό εξαμήνου, τόσο ως προς το πλήθος των ρυθμίσεων όσο και ως προς το συνολικό ύψος των αρχικών οφειλών που αυτές αφορούν. Αθροιστικά, μέχρι και τον Σεπτέμβριο έχουν πλέον πραγματοποιηθεί 70.244 επιτυχείς ρυθμίσεις, οι οποίες αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές συνολικού ύψους 21,21 δισ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 18

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΠΗΛΟΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΔΟΜΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ LIGHT CLAY

Ημερίδα που διοργανώνει η ΠΗΛΟΙΚΟ ΑΜΚΕ με θέμα Σύγχρονη Δόμηση με την Τεχνική Light Clay και Ερευνητικό Προγραμμα GreeNest θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 10 Οκτωβρίου 2026 από τις 8.30 έως τις 16.00** στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου (ΚΑΜ) στα Χανιά.

Όσοι παρευρεθούν στην ημερίδα, θα τους δοθεί η ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά το έργο της ΠΗΛΟΙΚΟ στη διάδοση και εφαρμογή των τεχνικών δόμησης με φυσικά υλικά.

Ερευνητικό έργο GreeNest

Το έργο συντονίζεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και υλοποιείται από κοινοπραξία 20 εταιρών από 8 ευρωπαϊκές χώρες. Το GreeNest εντάσσεται στην ευρωπαϊκή προσπάθεια για τη μετάβαση προς τα Κτίρια Μηδενικών Εκπομπών (Zero Emission Buildings – ZeB) και τα Κλιματικά Ουδέτερα Κτίρια, αντιμετωπίζοντας παράλληλα τις λειτουργικές και τις ενσωματωμένες εκπομπές άνθρακα.

ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2026

Η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ θα πραγματοποιηθεί από τις **23 έως τις 25 Οκτωβρίου 2026** στο Metropolitan Expo. Σε μια περίοδο κατά την οποία ο κλάδος αναζητά νέα εργαλεία ανάπτυξης, πιο αποδοτικές συνεργασίες και πρακτικές λύσεις για τις ανάγκες της σύγχρονης κατασκευής, η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ συγκεντρώνει σε ένα ενιαίο περιβάλλον επιχειρήσεις και επαγγελματίες που επηρεάζουν άμεσα την πορεία της αγοράς.

Προσανατολισμένη στους επαγγελματίες και στην εξωστρέφεια, η έκθεση διασυνδέει προμηθευτές προϊόντων, υλικών και υπηρεσιών με ένα απόλυτα εξειδικευμένο κοινό: αρχιτέκτονες, μηχανικούς, ενεργειακούς επιθεωρητές, μελετητικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, εργολάβους, τεχνίτες, εμπόρους οικοδομικών υλικών, χρωματοπωλεία και διακοσμητές. Αυτό το μείγμα επισκεπτών ενισχύει την αξία της συμμετοχής για κάθε εκθέτη, καθώς φέρνει σε άμεση επαφή τις επιχειρήσεις με ένα κοινό που διαθέτει τεχνική γνώση, εμπορική επιρροή και ενεργό ρόλο στις αγοραστικές αποφάσεις. Επιπλέον, το πρόγραμμα της έκθεσης θα περιλαμβάνει παράλληλες εκδηλώσεις, με θέματα που αντικατοπτρίζουν τις σύγχρονες προκλήσεις και ευκαιρίες του οικοδομικού και κατασκευαστικού κλάδου.

Με σταθερό προσανατολισμό στην επιχειρηματική επαφή, την ενημέρωση της αγοράς και την ανάδειξη σύγχρονων λύσεων για το κτίριο και την κατασκευή, η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2026 αναμένεται να αποτελέσει και φέτος ένα κομβικό σημείο συνάντησης για τον κλάδο. Για τις επιχειρήσεις που επιδιώκουν ουσιαστική προβολή, νέες συνεργασίες και άμεση επαφή με ένα στοχευμένο επαγγελματικό κοινό, η συμμετοχή στην έκθεση συνιστά μια στρατηγική επιλογή με πραγματικό εμπορικό αποτύπωμα.

<https://buildexpogreece.com/ekthetes/provoli-ekthesis/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
9 - 10 Οκτωβρίου 2026	11ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών	Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
9 - 11 Οκτωβρίου 2026	Διεθνής Έκθεση και Συνέδριο ENERGIA.TEC	https://www.energia-tec.gr/
13 Οκτωβρίου 2026	BIM Conference 2026	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), BOUSSIAS Events

17ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ & ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ»

Στις **30 Οκτωβρίου – 01 Νοεμβρίου 2026**, στο Ξενοδοχείο Mediterranean Village, στην Κατερίνη θα διεξαχθεί το 17ο Συνέδριο «Αλουμίνιο & Αρχιτεκτονική» παράλληλα με την 4η Έκθεση & Βραβεία «Αλουμίνιο & Αρχιτεκτονική». Το συνέδριο έχει τίτλο: «Κτιριακό Κέλυφος 2050», απευθύνεται σε Κατασκευαστές, Αρχιτέκτονες – Μηχανικούς, Διακοσμητές, Τεχνικές εταιρίες, Developers και έχει ως στόχο την ανάπτυξη της ποιότητας στις κατασκευές αλουμινίου, αλλά και της ενίσχυσης της συνεργασίας μεταξύ Αρχιτεκτόνων & Κατασκευαστών Αλουμινίου.

Η 4η Έκθεση & Βραβεία «Αλουμίνιο & Αρχιτεκτονική» δι-

οργανώνεται σε συνεργασία με το ΕΙΑ (Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής) με στόχο την επιβράβευση της βέλτιστης χρήσης εφαρμογών αλουμινίου (κουφώματα, επενδύσεις, συστήματα κ.λπ.) στα δομικά έργα από τα Αρχιτεκτονικά Γραφεία και τους Κατασκευαστές Αλουμινίου. Την προβολή των καλύτερων υλοποιημένων έργων με εφαρμογές αλουμινίου της τελευταίας 5ετίας, σε επίπεδο μελέτης αλλά και κατασκευής και την ανάδειξη της συνεργασίας των Κατασκευαστών Αλουμινίου με τους Αρχιτέκτονες.

Πληροφορίες: <https://alumni.gr/>

2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ PyCON GREECE

Το 2ο συνέδριο PyCon στην Ελλάδα, είναι αφιερωμένο στη γλώσσα προγραμματισμού Python και στην ενεργή κοινότητά της. Δημιουργία μιας παθιασμένης εθελοντικής ομάδας, έχει ως στόχο να προσέγι τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων μεταξύ ατόμων με ενδιαφέρον στην Python, ανεξαρτήτως επαγγελματικής ιδιότητας και εμπειρίας.

Δύο ημέρες γεμάτες με παράλληλες ομιλίες, σεμινάρια, συζητήσεις πάνελ και ευκαιρίες δικτύωσης, προσφέροντας το ιδανικό περιβάλλον για προσωπική ανάπτυξη και έμπνευση μέσα στην κοινότητα της Python.

Ετοιμαστείτε για μια αξεχαστή εμπειρία γεμάτη γνώση, δικτύωση και το πνεύμα της Python κοινότητας!

Το 2ο PyCon Greece θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα στις **12-13 Οκτωβρίου 2026** και συγκεκριμένα θα φιλοξενηθεί στην Τεχνόπολη Δήμου Αθηναίων.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://2026.pycon.gr/el/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΡΘΡΩΝ ΣΤΟ ΝΕΟ ΤΕΥΧΟΣ ΤΟΥ «TECHNICAL ANNALS»

Αφορά στο τεύχος 5, τόμος 2 (2026), με τίτλο: «Διαχείριση και Ποιότητα Υδατικών Πόρων»

Ανακοινώθηκε πρόσκληση για υποβολή άρθρων στο Τεύχος 5, Τόμος 2 (2026) του Διεθνούς Επιστημονικού Περιοδικού «Technical Annals», με τίτλο: «Διαχείριση και Ποιότητα Υδατικών Πόρων».

Το τεύχος «Διαχείριση και Ποιότητα Υδατικών Πόρων» επικεντρώνεται στις σύγχρονες προκλήσεις και καινοτόμες προσεγγίσεις για την βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων και τη διασφάλιση της ποιότητας του νερού. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην παρακολούθηση και αξιολόγηση της ποιότητας επιφανειακών και υπόγειων υδάτων, στις προχωρημένες τεχνολογίες επεξεργασίας νερού και λυμάτων και επαναχρησιμοποίησης υγρών αποβλήτων, καθώς και στην ανάκτηση πολύτιμων πόρων από υγρά απόβλητα, στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας. Το τεύχος καλύπτει επίσης λύσεις βασισμένες στη φύση για την επεξεργασία νερού/λυμάτων και τη διαχείριση, επεξεργασία και αποκατάσταση υδάτινων οικοσυστημάτων, καθώς και προσεγγίσεις για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας, της ρύπανσης και των

πλημμυρών. Οι υποβολές είναι ευπρόσδεκτες σε ένα ευρύ διεπιστημονικό φάσμα θεμάτων που σχετίζονται με τη διαχείριση των υδατικών πόρων, συμπεριλαμβανομένων καινοτόμων μεθόδων παρακολούθησης και προσομοιώσεων, ψηφιακών τεχνολογιών και εργαλείων υποστήριξης αποφάσεων και στρατηγικών διακυβέρνησης των υδάτων. Στόχος του τεύχους είναι η ανάδειξη επιστημονικών και τεχνολογικών λύσεων που ενισχύουν την ανθεκτικότητα, την κυκλικότητα και τη βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων.

Call for Papers for Issue 4, Volume 2 (2026) of the International Scientific Journal "Technical Annals", titled: "Management and Quality of Water Resources"

The Special Issue "Management and Quality of Water Resources" focuses on contemporary challenges and innovative approaches for the sustainable management

of water resources and the safeguarding of water quality. Emphasis is placed on the monitoring of water quality, advanced water and wastewater treatment processes, water reuse and resource recovery from wastewater, within the framework of the circular economy. The Special Issue also addresses Nature-based Solutions (NbS) for water management, treatment, and the restoration of aquatic ecosystems, together with approaches for tackling water scarcity, pollution and floods. Submissions are encouraged across a broad multidisciplinary range of topics in water resources, including innovative monitoring and modelling methods, digital technologies and decision-support tools, and water governance. Ultimately, the Special Issue aims to highlight scientific and technological solutions that enhance the resilience, circularity, and sustainable management of water resources.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://ejournals.epublishing.ekt.gr/index.php/ta/index>

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ 6,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΕΟΥ ΜΑΡΜΑΡΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

«Ουσιαστικό βήμα» για την ολοκλήρωση ενός έργου ιδιαίτερης σημασίας για τον Νέο Μαρμαρά, τη Σιθωνία και συνολικά τη Χαλκιδική χαρακτήρισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας την υπογραφή της πρώτης συμπληρωματικής σύμβασης, ύψους 6,3 εκατ. ευρώ, για το έργο «Ολοκλήρωση - Βελτίωση Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών Νέου Μαρμαρά Χαλκιδικής».

Η σύμβαση υπεγράφη χθες στον Νέο Μαρμαρά, παρουσία του κ. Δήμα, ο οποίος εκπροσώπησε τον πρωθυπουργό στην τελετή θεμελίωσης και έναρξης των εργασιών, καθώς και του Ειδικού Γραμματέα Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων Χαράλαμπος Μυγδάλης.

«Με την υπογραφή της Συμπληρωματικής Σύμβασης, ύψους 6,3 εκατ. ευρώ, αντιμετωπίζουμε τις πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις που προέκυψαν κατά την κατασκευή και διασφαλίζουμε ότι ένα σύνθετο λιμενικό έργο θα προχωρήσει με τις απαιτούμενες προδιαγραφές ασφαλείας, λειτουργικότητας και ανθεκτικότητας», δήλωσε ο κ. Δήμας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι ο λιμένας του Νέου Μαρμαρά «είναι μια υποδομή που συνδέεται άμεσα με την παραγωγική και οικονομική δραστηριότητα της περιοχής», σημειώνοντας ότι με την ολοκλήρωση των έργων ενισχύεται η προστασία της λιμενολεκάνης, δημιουργούνται περισσότερες και ασφαλέστερες δυνατότητες ελλιμενισμού και αναβαθμίζονται συνολικά οι παρεχόμενες υποδομές και υπηρεσίες.

Όπως ανέφερε, ο λιμένας, που ανήκει στο δίκτυο μικρών λι-

μανιών της χώρας, θα μπορεί να εξυπηρετεί περίπου 80 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη και 60 ερασιτεχνικές λέμβους.

«Με έργα σαν αυτό στηρίζουμε έμπρακτα τους αλιείς της περιοχής, έναν παραγωγικό κλάδο του πρωτογενούς τομέα, που αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της τοπικής οικονομίας», ανέφερε ο υπουργός, προσθέτοντας ότι στόχος είναι η δημιουργία σύγχρονων, ασφαλών και ανθεκτικών υποδομών που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών και στηρίζουν τον πρωτογενή τομέα και την αναπτυξιακή προοπτική της Χαλκιδικής.

Το έργο περιλαμβάνει την επέκταση του δυτικού και του ανατολικού μώλου, την κατασκευή αποσπασμένου κυματοθραύστη για την προστασία της λιμενολεκάνης, νέα εσωτερικά παραλιακά κρηπιδώματα και πλωτούς προβλήτες, καθώς και την κατασκευή επενδεδυμένου πρανούς για την προστασία από την κυματική διαταραχή. Παράλληλα, προβλέπονται εκσκαφές της λιμενολεκάνης για την εξασφάλιση του αναγκαίου ωφέλιμου βάθους, εξοπλισμός κρηπιδωμάτων, ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, δίκτυα ηλεκτροφωτισμού και πυρόσβεσης, καθώς και παροχές νερού και ηλεκτρικού ρεύματος για τα σκάφη.

Χ. Μυγδάλης: Εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση 17,4 εκατ. ευρώ

Στην επανεκκίνηση του έργου αναφέρθηκε ο Ειδικός Γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων, Χαράλαμπος Μυγδάλης, ο οποίος σημείωσε ότι για τη συνέχισή του απαιτήθηκαν

πρόσθετες μελέτες, τροποποιήσεις του σχεδιασμού και εξασφάλιση χρηματοδότησης ύψους 17,4 εκατ. ευρώ.

«Στο Νέο Μαρμαρά Χαλκιδικής σηματοδοτήθηκε η επανεκκίνηση του έργου ολοκλήρωσης και βελτίωσης του λιμένα αλιευτικών σκαφών, με σημαντικές παρεμβάσεις σε κυματοθραύστη, μώλους, κρηπιδώματα και πλωτούς προβλήτες», ανέφερε ο κ. Μυγδάλης.

Σύμφωνα με τον ίδιο, με την ολοκλήρωση του έργου το λιμάνι θα μπορεί να εξυπηρετεί περίπου 150 αλιευτικά σκάφη με μεγαλύτερη ασφάλεια και λειτουργικότητα, ενώ η επανεκκίνηση κατέστη δυνατή μέσα από τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με στόχο την ταχεία πρόοδο των εργασιών και τη δημιουργία ενός σύγχρονου λιμένα που θα στηρίζει την αλιεία, τον τουρισμό και την τοπική οικονομία.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το Πρόγραμμα «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα 2021-2027» του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Μετά την τελετή στον Νέο Μαρμαρά, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών συμμετείχε σε σύσκεψη στην έδρα της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής στον Πολύγυρο.

Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος ο αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής Ιωάννης Κουφίδης, ο βουλευτής Χαλκιδικής Ιωάννης Γιώργος, οι δήμαρχοι Πολυγύρου Γιώργος Εμμανουήλ, Κασσάνδρας Ηρακλής Λειβαδιώτης, Αριστοτέλης Στέλιος Βαλιάνος και Νέας Προποντίδας Μανώλης Καρράς, καθώς και ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδοχείων Χαλκιδικής Γρηγόριος Τάσιος.

ISOMAT: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ALFA ALFA ENERGY, ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Ο Όμιλος ISOMAT ολοκλήρωσε την εξαγορά της ALFA ALFA ENERGY A.B.E.E., στην οποία ανήκει το brand ESHA, μέσω της νεοσύστατης θυγατρικής του εταιρείας ISOMAT BITUMEN AE. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η συγκεκριμένη κίνηση σηματοδοτεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα στη στρατηγική ανάπτυξη του Ομίλου ISOMAT.

Η εξέλιξη αυτή έρχεται σε συνέχεια της ανάδειξης της ISOMAT

ως προτιμυτέου επενδυτή στο πλαίσιο της διαδικασίας εξυγίανσης και μεταβίβασης της ALFA ALFA ENERGY A.B.E.E.

Με μακρόχρονη παρουσία στην ελληνική αγορά και εξειδίκευση στην ανάπτυξη και παραγωγή ασφαλιστικών μεμβρανών, ασφαλιστικών προϊόντων και υλικών οδοποιίας, η ESHA αποτελεί ένα καταξιωμένο brand, το οποίο ενισχύει ουσιαστικά την παρουσία του Ομίλου ISOMAT στους τομείς της στεγα-

voποίησης και των έργων υποδομής.

Η επένδυση αυτή εντάσσεται στο ευρύτερο στρατηγικό πλάνο της ISOMAT για την περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίας της στην ελληνική αγορά, τη διεύρυνση της παραγωγικής της βάσης και τη δημιουργία νέων δυνατοτήτων ανάπτυξης στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

**Άμεση επιδότηση ρεύματος για τις επιχειρήσεις – Στα 95 εκατ. ευρώ το κόστος των παρεμβάσεων
Πολυενομήματα για κατασκευή κατοικιών μακροχρόνιας μίσθωσης**

«Σας απευθύνομαι πλέον για 7η φορά ως πρωθυπουργός από το βήμα της Γενικής Συνέλευσης του Συνδέσμου. Και ναι, αρκεί και μόνο να αναλογιστούμε τη διαδρομή της χώρας σε αυτό το διάστημα, για να διαπιστώσουμε τα άλματα τα οποία έχουμε πετύχει. Γιατί πράγματι, από την κατήλωση, η Ελλάδα κατάφερε να περάσει στην ανάπτυξη και όπως ακούσαμε και από τον κύριο διοικητή, από το περιθώριο της Ευρώπης, να βρεθούμε πια στο επίκεντρό της. Ήταν μια προσπάθεια δύσκολη, αλλά γρήγορη σε σχέση με το μέγεθος των αποτελεσμάτων της. Κυρίως όμως ανθεκτική στις δυσκολίες του σήμερα και ελπιδοφόρα απέναντι στις προκλήσεις του αύριο.

Ήταν μια εντολή προόδου που είναι η πυξίδα μας εδώ και 7,5 χρόνια, με την πρώτη μας θητεία να σταθεροποιεί την οικονομία, να ελαφρύνει τους φόρους, την παραγωγή και την κοινωνία και τη δεύτερη να προχωρά σε σημαντικές μεταρρυθμίσεις, συνεχίζοντας να στηρίζει τις επενδύσεις, το εισόδημα, να θωρακίζει την άμυνα, να προστατεύει τα εξωτερικά σύνορα της πατρίδας μας. Και όλα αυτά, μάλιστα, σε ένα περιβάλλον διαδοχικών κρίσεων, από τις μεταναστευτικές εισβολές του 2020 μέχρι την τριετή πανδημία του COVID και από την ενεργειακή έκρηξη του 2022 μέχρι το διεθνές πληθωριστικό κύμα, το οποίο δυστυχώς διαρκεί ακόμα» τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μιλώντας στην Γενική Συνέλευση του ΣΕΒ.

«Αυτά τα οποία πέτυχαν οι Έλληνες είναι γνωστά, πιστεύω και στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αλλά δεν βλάπτει μερικές φορές να τα επαναλαμβάνουμε. Το ΑΕΠ της χώρας από τα 185 δισεκατομμύρια το 2019 θα φτάσει τα 262 εκατομμύρια στο τέλος του 2026 σε πραγματικούς όρους. Ο ρυθμός εθνικής ανάπτυξης είναι σημαντικά υψηλότερος από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Ο κεντρικός στόχος των οποίων είχαμε θέσει, να αυξήσουμε σημαντικά τις επενδύσεις, επιτυγχάνεται. Έχουν ουσιαστικά υπερδιπλασιαστεί μέσα σε 7 χρόνια. Έχουμε μειώσει, αλλά όχι ακόμα πλήρως καλύψει, το επενδυτικό κενό που μας χωρίζει από τον μέσο όρο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενώ και με μεγάλη χαρά διαπιστώνω ότι η ελληνική οικονομία, η παραγωγικότητα, η οποία εκφράζεται πρωτίστως από τις επιχειρήσεις του ΣΕΒ, γίνεται όλο ένα και πιο εξωστρεφής, με τις εξαγωγές να έχουν αυξηθεί σημαντικά, να ξεπερνούν τα εκατό δισεκατομμύρια του 2026. Και βέβαια, στην ίδια περίοδο, ανέπτυξε και η κοινωνία. Καταργήθηκαν ή μειώθηκαν

παραπάνω από 90 φόροι, η ανεργία, η χειρότερη μορφή κοινωνικής αδικίας, έπεσε από το 18% το 2019 στο 7,4% τον Αύγουστο του 2026. Παράλληλα, η βασική αμοιβή, ο κατώτατος μισθός, έχει ήδη αυξηθεί 6 φορές, με στόχο να φτάσει τα 1.000 ευρώ του 2028. Ο μέσος μισθός να έχει ήδη ξεπεράσει τα 1.500 ευρώ για πλήρη απασχόληση, ήταν ο στόχος που είχαμε θέσει για το 2027, με στόχο να φτάσει τα 1.800 ευρώ το 2030. Και με τις μόνιμες αυξήσεις να επιστρέφουν σε μισθούς και συντάξεις, συνοδεύοντας μέτρα που ευνοούν την επιχειρηματικότητα. Και βέβαια, ίσως το σημαντικότερο απ' όλα. Η πατρίδα μας σημειώνει σήμερα την ταχύτερη αποκλιμάκωση δημοσίου χρέους στην ιστορία των χωρών του ΟΟΣΑ» πρόσθεσε.

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι εν μέσω λοιπών παγκόσμιων αναταράξεων, εν μέσω μιας αγοράς ομολόγων, η οποία διακρίνεται από πολύ μεγάλη νευρικότητα, η Ελλάδα ξεχωρίζει ως μία από τις λίγες χώρες που μπορεί να παράγει όχι μόνο πρωτογενή, αλλά και πραγματικά πλεονάσματα και να μειώνει με πολύ γρήγορη ταχύτητα το δημόσιο χρέος της.

«Και αυτή η επιτυχία της οικονομικής μας πολιτικής, είναι ουσιαστικά ένα εθνικό οπλοστάσιο, απέναντι σε όσα ξεκινούν από την Ουκρανία, το Ορμούζ, την Ερυθρά Θάλασσα, τη Μέση Ανατολή και πολιορκούν πλέον ολόκληρο τον πλανήτη» σημείωσε ο πρωθυπουργός, υπογραμμίζοντας ότι οι γεωπολιτικές αναταραχές γίνονται και οικονομικές. «Γι' αυτό και πριν από ένα μήνα είχα προειδοποίηση για έναν δύσκολο χειμώνα. Σήμερα λέω πως αυτός μπορεί να διαφαινεται ακόμα δυσκολότερος» είπε.

Ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι είναι ανάγκη να κρατηθεί και να τηρηθεί η δημοσιονομική πειθαρχία.

«Έχω εισηγηθεί στην Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής την δυνατότητα διερεύνησης μιας κοινής ευρωπαϊκής απόληξης, καθώς βρισκόμαστε σε ένα σημείο που ενδεχομένως να απαιτείται μια υπερεθνική αντίδραση στην ευρωπαϊκή πρόκληση την οποία αντιμετωπίζουμε. Μια απόληξη που πρώτο βήμα της θα μπορούσε να είναι μια αυξημένη αλλά χρονικά προσδιορισμένη δημοσιονομική ευελιξία. Χωρίς λοιπόν να διαταράξουμε τους ευρωπαϊκούς κανόνες, η πρόταση είναι σχετικά απλή, να αξιοποιήσουμε αυτά τα πρόσθετα υπερέσοδα από τον πληθωρισμό, ο οποίος τροφοδοτείται από την ενεργειακή κρίση, για στοχευμένα και προσωρινά, όπως ορίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Μέτρα

Στήριξης της Κοινωνίας. Αυτό θα έδινε δυνατότητα σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες να καταρτίσουν ένα σχέδιο στοχευμένων παρεμβάσεων απέναντι στις συνέπειες της παρούσας δοκιμασίας» ανέφερε ο πρωθυπουργός.

Στη συνέχεια ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στις σημαντικές παρεμβάσεις της κυβέρνησης για την ταχεία απονομή της δικαιοσύνης, στο χωροταξικό και στον τομέα της ενέργειας.

Επιπλέον ο πρωθυπουργός αναφερόμενος στα μέτρα για την βιομηχανία είπε:

«Οι έκτακτες συνθήκες απαιτούν και έκτακτες παρεμβάσεις. Έτσι, σήμερα μπορούμε να κάνουμε το επόμενο βήμα, αξιοποιώντας τα περιθώρια των κρατικών ενισχύσεων, το νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο που μας δίνει αυτή την ευελιξία. Είναι ένα προσωρινό ευρωπαϊκό δίκτυο ασφαλείας από τις επιπτώσεις της κρίσης, με μία άμεση επιδότηση του ρεύματος. Αυτή θα αφορά κλάδους όπως τα ταχυμεταφορικά, τα τρόφιμα, τα χαρτικά, τα πλαστικά, αλλά και την πρόσθετη στήριξη των ενεργοβόρων επιχειρήσεων πέραν της αντιστάθμισης εκπομπών. Είναι μια παρέμβαση που εκτιμάται ότι θα αφαιρεθεί από την παραγωγή συνολικά βάρη 95 εκατομμυρίων ευρώ. Τόσο εκτιμάται η νέα κρατική παρέμβαση για την στήριξη της βιομηχανίας και λεπτομέρειες της νέας πρωτοβουλίας θα ανακοινωθούν από τα συναρμόδια υπουργεία τις επόμενες μέρες».

«Η ουσία, όμως, θα είναι πάντα μία. Αυτή η κυβέρνηση στέκεται δίπλα στον κόσμο της δημιουργίας και της εργασίας, θωρακίζοντας την ανταγωνιστικότητα και υψώνοντας άμυνα στο υψηλό κόστος παραγωγής και στην ακρίβεια που αυτό συνεπάγεται» τόνισε ο πρωθυπουργός.

Κλείνοντας ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στο ανθρώπινο κεφάλαιο που διαθέτει η Ελλάδα και στον ρόλο της βιομηχανίας ώστε οι συνθήκες εργασίας να γίνονται ολοένα πιο ελκυστικές.

«Ως σημαντική πολιτική δύναμη του τόπου, λοιπόν, σας καλώ να συγκρίνετε αυτό το σχέδιο με όσα ακοστολόγητα και ανεύθυνα διακινούνται γύρω μας, αναλογιζόμενοι τις συνθήκες που διαμορφώνονται σε έναν κόσμο αβέβαιο, αναγνωρίζοντας επίσης ότι η Ελλάδα έχει ανάγκη από ένα σταθερό και έμπειρο χέρι στο τιμόνι και κυρίως μια πραγματική πυξίδα στην πορεία της.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Πολοδομικά κίνητρα για κατασκευή κατοικιών μακροχρόνιας μίσθωσης

Συνέχεια από σελ 4

» Είναι μια πορεία σταθερότητας, σιγουριάς, συνέχειας και συνέπειας. Πιστεύω ότι αν εξετάσετε την πρότασή μας και τη θεωρήσετε αξιόπιστη, θα σας ζητήσω να υπογράψετε και αυτή τη νέα ελπιδοφόρο συμφωνία για το σήμερα και για το αύριο της πατρίδας μας» κατέληξε ο πρωθυπουργός.

Πολοδομικά κίνητρα για κατασκευή κατοικιών μακροχρόνιας μίσθωσης

Νέο μοντέλο κατασκευής κατοικιών αποκλειστικά για μακροχρόνια ενοικίαση, με πολυδομικά κίνητρα που θα μπορούσαν να επιτρέπουν περισσότερα τετραγωνικά και αύξηση του ύψους των κτιρίων κατά έναν ή δύο ορόφους, πρότεινε στο μεταξύ ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Συνδέοντας τη στεγαστική κρίση με την ανάγκη αύξησης της προσφοράς κατοικιών, άνοιξε παράλληλα το ζήτημα συνεννόησης με το Συμβούλιο της Επικρατείας για τα όρια των πολυδομικών κινήτρων. Αναφέρθηκε επίσης στην ανάπλαση της Αθήνας, στους δημόσιους χώρους πρασίνου, στο παραλιακό μέτωπο και στα μεγάλα κοινωνικοκοινωνικά έργα, προαναγγέλλοντας παρεμβάσεις στις αστικές συγκοινωνίες.

Οι τοποθετήσεις έγιναν κατά τη συζήτηση του πρωθυπουργού με τον συγγραφέα Daniel Mendelsohn, στο συνέδριο «Διάλογοι για την Αθήνα: Από τον μύθο στη σύγχρονη πόλη», που διοργάνωσε η εφημερίδα «Το Βήμα» στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Σύμφωνα με το υλικό που δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Κυριάκος Μητσοτάκης παρουσίασε τη στεγαστική κρίση ως πρόβλημα ανεπαρκούς προσφοράς κατοικιών και υψηλής ζήτησης, το οποίο απαιτεί συνδυασμό οικονομικών και πολυδομικών παρεμβάσεων.

Νέο μοντέλο κατασκευής κατοικιών με επιπλέον τετραγωνικά και ορόφους

Η σημαντικότερη πρόταση αφορά τη δημιουργία νέας κατηγορίας επενδύσεων στην αγορά κατοικίας, με το μοντέλο «κατασκευή προς ενοικίαση» (built-to-rent).

Σύμφωνα με τον πρωθυπουργό, εταιρείες ανάπτυξης ακινήτων θα μπορούσαν να κατασκευάζουν κτίρια που θα προορίζονται εξ αρχής και αποκλειστικά για μακροχρόνια μίσθωση, λαμβάνοντας ως κίνητρο πρόσθετα δικαιώματα δόμησης.

Όπως είπε χαρακτηριστικά:

«Αν, λοιπόν, για παράδειγμα -διατυπώνω εδώ μια πρόταση- θέλουμε να δημιουργήσουμε ένα νέο, ας πούμε, προϊόν για τον ιδιωτικό τομέα, ένα προϊόν "κατασκευής προς ενοικίαση" (built-to-rent), όπου οι εταιρείες ανάπτυξης ακινήτων ουσιαστικά κατασκευάζουν ακίνητα αποκλειστικά για μακροχρόνια μίσθωση, θα μπορούσαμε να τους δώσουμε ένα μικρό κίνητρο: να τους επιτρέψουμε να χτίσουν περισσότερα τετραγωνικά μέτρα, αυξάνοντας ίσως το ύψος κατά έναν ή δύο ορόφους. Αυτό θα μπορούσε να είναι μια λύση.

Η πρόταση εισάγει στη δημόσια συζήτηση τη σύνδεση του

πρόσθετου δομήσιμου χώρου με συγκεκριμένη χρήση των νέων κατοικιών: τη διάθεσή τους στη μακροχρόνια αγορά ενοικίασης.

Η αναφορά του πρωθυπουργού αφορά ένα ενδεχόμενο νέο πλαίσιο πολυδομικών κινήτρων, του οποίου οι προϋποθέσεις, οι περιορισμοί και ο τρόπος εφαρμογής θα απαιτούσαν νομοθετική εξειδίκευση.

Το Συμβούλιο της Επικρατείας και τα συνταγματικά όρια των κινήτρων δόμησης

Ο πρωθυπουργός συνέδεσε την πρόταση για πρόσθετους ορόφους με τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας που έχουν θέσει περιορισμούς στα πολυδομικά κίνητρα αύξησης της δόμησης.

«Το πρόβλημα είναι ότι, δυστυχώς, το ανώτατο δικαστήριό μας έχει εκδώσει αποφάσεις κατά κινήτρων αυτού του είδους», ανέφερε.

Στη συνέχεια έθεσε το ζήτημα εξεύρεσης ισορροπίας ανάμεσα στην προστασία του περιβάλλοντος και στη στεγαστική πολιτική:

«Πρέπει, λοιπόν, να φροντίσουμε να συζητήσουμε και με το δικαστήριο και να συμφωνήσουμε πώς θα βρούμε ισορροπία ανάμεσα αφενός στην προστασία του περιβάλλοντος, που είναι συνταγματικά κατοχυρωμένη, και, αφετέρου, την ανάγκη εξασφάλισης στέγης, που αποτελεί επίσης συνταγματική υποχρέωση του κράτους».

Η τοποθέτηση αποκτά ιδιαίτερο ενδιαφέρον υπό το πρίσμα της νομολογίας του ΣτΕ για τα πολυδομικά κίνητρα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού.

Αναδεικνύεται έτσι το ζήτημα του σχεδιασμού νέων κινήτρων που θα υπηρετούν τη στεγαστική πολιτική, με σεβασμό στις συνταγματικές απαιτήσεις προστασίας του οικιστικού περιβάλλοντος.

Παλιές πολυκατοικίες και κλειστά διαμερίσματα στο επίκεντρο της στεγαστικής πολιτικής

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης περιέγραψε την ανάγκη αύξησης της προσφοράς κατοικιών ως βασική προτεραιότητα για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος.

«Δεν μπορούμε, όμως, να λύσουμε το πρόβλημα μόνο με μέτρα που εστιάζουν στη ζήτηση. Χρειαζόμαστε μεγαλύτερη προσφορά», ανέφερε.

Ειδική αναφορά έκανε στο παλαιό κτιριακό απόθεμα της Αθήνας και στην αξιοποίησή του.

«Έχουμε πολλές παλιές πολυκατοικίες στην Αθήνα. Η μεγάλη πρόκληση είναι πώς μπορούμε να δώσουμε κίνητρα στους ιδιοκτήτες διαμερισμάτων ώστε να τα αναβαθμίσουν και να τα διαθέσουν για μακροχρόνια αντί για βραχυχρόνια μίσθωση».

Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στα φορολογικά κίνητρα για τη μετατροπή ακινήτων βραχυχρόνιας μίσθωσης σε κατοικίες μακροχρόνιας ενοικίασης, καθώς και στους περιορισμούς που έχουν εφαρμοστεί στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας για

νέες βραχυχρόνιες μισθώσεις.

Για τη στήριξη των ενοικιαστών, υπενθύμισε την κυβερνητική πολιτική επιστροφής ενός μηνιαίου ενοικίου, έως 800 ευρώ, τον Νοέμβριο, παρουσιάζοντας το μέτρο ως άμεση μείωση του ετήσιου κόστους στέγασης κατά περίπου 8%.

Η Αθήνα αναζητά νέα ισορροπία ανάμεσα σε δόμηση και δημόσιο χώρο

Ο πρωθυπουργός συνέδεσε το στεγαστικό ζήτημα με τη διαχρονική πολυδομική εξέλιξη της Αθήνας, επισημαίνοντας την πυκνή δόμηση και τον περιορισμένο διαθέσιμο χώρο.

«Η Αθήνα είναι μια συναρπαστική πόλη με πραγματικά μοναδική ιστορία. Είναι επίσης, θα μπορούσε να πει κανείς, μια αρκετά χαοτική πόλη, που αναπτύχθηκε τις δεκαετίες του '50 και του '60, σε μια εποχή που υπήρχε μεγάλη ανάγκη για στέγηση, χωρίς ιδιαίτερο πολυδομικό σχεδιασμό», σημείωσε.

Πρόσθεσε ότι η ιστορική φυσιογνωμία της πρωτεύουσας περιορίζει τις δυνατότητες μεγάλης κλίμακας παρεμβάσεων, καθώς η Αθήνα λειτουργεί ταυτόχρονα ως σύγχρονη μητρόπολη και ως ζωντανό ιστορικό και αρχαιολογικό περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων και στην ενίσχυση της προσβασιμότητας στην Αρχαία Αγορά.

Νέοι χώροι πρασίνου, παραλιακό μέτωπο και πάρκο «Αέλιον» στο Φάληρο

Για τους δημόσιους χώρους, ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανέδειξε την ανάγκη να αποκτήσει η Αθήνα ισχυρότερη σχέση με το παραλιακό της μέτωπο.

«Η πόλη ανοίγεται και πάλι προς τη θάλασσα», ανέφερε, επισημαίνοντας ότι το παραλιακό μέτωπο από τον Πειραιά έως το Σούνιο εκτείνεται σε περίπου 50 χιλιόμετρα.

Ως χαρακτηριστικό έργο παρουσίασε το νέο πάρκο «Αέλιον» στο Φάληρο, το οποίο εντάσσεται στον σχεδιασμό δημιουργίας νέων δημόσιων χώρων.

Στο ίδιο πλαίσιο ενέταξε την αξιοποίηση του Τατοΐου ως ιστορικού χώρου και προορισμού αναψυχής μέσα στη φύση.

Ο πρωθυπουργός έδωσε έμφαση και στη δημιουργία μικρότερων πάρκων στις πυκνοκατοικημένες γειτονίες της Αθήνας.

«Ακόμη και ένα μικρό πάρκο μπορεί να κάνει μεγάλη διαφορά σε μια πυκνοκατοικημένη γειτονιά», σημείωσε.

Παράλληλα, άσκησε κριτική στον δήμαρχο Αθηναίων για την πρόοδο δημιουργίας νέων χώρων πρασίνου, υποστηρίζοντας ότι η σχετική ευθύνη ανήκει πρωτίστως στον δήμο.

Λεωφορεία: Προτεραιότητα η αύξηση της συχνότητας στις 20 πιο πολυσύχναστες γραμμές

Στον τομέα των συγκοινωνιών, ο πρωθυπουργός υποστήριξε ότι η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων έχει προχωρήσει σημαντικά και ότι επόμενη προτεραιότητα αποτελεί η συχνότητα εξυπηρέτησης.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Συνέχεια από σελ 5

Όπως ανέφερε, το μεγαλύτερο μέρος των παλαιών λεωφορείων έχει αντικατασταθεί από σύγχρονα οχήματα, μεταξύ των οποίων ηλεκτρικά λεωφορεία με δυνατότητες πρόσβασης από μωνα με αναπηρία.

«Η επόμενη πρόκληση είναι να αυξήσουμε τη συχνότητα των δρομολογίων. Γιατί, αν πρέπει να περιμένετε μισή ώρα για ένα λεωφορείο, αυτό δεν θα φέρει το επιθυμητό αποτέλεσμα», είπε. Ανακοίνωσε ότι η κυβέρνηση έχει εξετάσει τις 20 γραμμές με τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση, με στόχο την αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων τους.

Κατά τον ίδιο, έχουν αρχίσει να εμφανίζονται τα πρώτα αποτελέσματα των παρεμβάσεων.

Μετρό: Καθυστερήσεις στη Γραμμή 4 και αναβάθμιση του Ηλεκτρικού

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης χαρακτήρισε τη νέα γραμμή του Με-

τρό το μεγαλύτερο έργο δημόσιων επενδύσεων που βρίσκεται σε εξέλιξη στην Αθήνα.

Αναγνώρισε ότι στην κατασκευή της θα υπάρξουν καθυστερήσεις, λόγω της τεχνικής πολυπλοκότητας των εργασιών και της κατασκευής νέων σταθμών στο κέντρο της πόλης.

«Θα υπάρξουν καθυστερήσεις, το έχουμε αναγνωρίσει αυτό», δήλωσε.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η επέκταση του υπόγειου σιδηροδρομικού δικτύου αποτελεί τη βασική μακροπρόθεσμη απόφαση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας.

Για το υφιστάμενο δίκτυο, αναφέρθηκε στην ανάγκη αύξησης της συχνότητας των δρομολογίων και ιδιαίτερα στην αναβάθμιση της Γραμμής 1, του Ηλεκτρικού.

«Παραλάβαμε τον πρώτο νέο συρμό. Ανακαινίσαμε πλήρως τους υπάρχοντες. Θα παραλάβουμε τους πρώτους 14 συρμούς μέσα στον επόμενο χρόνο. Κι αυτό αποτελεί προτεραιότητα», δήλωσε.

Δημόσιες συγκοινωνίες όλο το Σάββατο και μέτρα ασφάλειας επιβατών

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε επίσης στην ασφάλεια των δημόσιων συγκοινωνιών και στη λειτουργία τους κατά τις νυχτερινές ώρες.

Σημείωσε ότι έχει δημιουργηθεί ειδική αστυνομική μονάδα για την επιτήρηση των μέσων μαζικής μεταφοράς, με ιδιαίτερη έμφαση σε περιοχές αυξημένης εγκληματικότητας.

Επίσης, συνέδεσε τη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς σε 24ωρη βάση τα Σάββατα με την προσπάθεια περιορισμού των τροχαίων δυστυχημάτων.

Κατά τον πρωθυπουργό, οι θάνατοι από τροχαία έχουν μειωθεί περίπου κατά 30% σε σύγκριση με δύο χρόνια νωρίτερα.

Ο ίδιος παρουσίασε τη βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνίας ως εργαλείο περιορισμού της εξάρτησης από το ιδιωτικό αυτοκίνητο, αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού προβλήματος και αύξησης της ασφάλειας των μετακινήσεων.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Σ. Θεοδωρόπουλος: Προτάσεις για επιτάχυνση των επενδύσεων

Την ικανοποίηση της βιομηχανίας για τις ανακοινώσεις του πρωθυπουργού για το ενεργειακό κόστος, εξέφρασε ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Σπύρος Θεοδωρόπουλος, από το βήμα της γενικής συνέλευσης του Συνδέσμου.

«Θα ήθελα να εκφράσω την ικανοποίησή μας για το γεγονός ότι αναγνωρίζετε εμπράκτως την ανάγκη υποστήριξης της ελληνικής βιομηχανίας προκειμένου να παραμείνει ανταγωνιστική» ανέφερε απευθυνόμενος προς τον πρωθυπουργό, ο πρόεδρος του ΣΕΒ. «Αξιοποιούνται οι διαθέσιμες δυνατότητες μέσω των μηχανισμών METSAF και CISAf, που η Ευρωπαϊκή Ένωση δημιούργησε για την αντιμετώπιση της κρίσης. Επίσης, είναι ιδιαίτερα σημαντικό για εμάς, το ότι στα μέτρα που ανακοινώσατε περιλαμβάνεται σχεδόν το σύνολο της ελληνικής βιομηχανίας, ανεξαρτήτως μεγέθους», τόνισε ο πρόεδρος του ΣΕΒ. «Οι ανακοινώσεις σας για την ενέργεια, δείχνουν ότι ο διάλογος με την παραγωγική οικονομία συχνά οδηγεί σε αποφάσεις που αντιμετωπίζουν κρίσιμα προβλήματα» συμπλήρωσε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρόπουλος κατέθεσε σειρά προτάσεων για την επιτάχυνση των επενδύσεων στη χώρα. Σε αυτές περιλαμβάνονται:

- Η δημιουργία φορέα ανάπτυξης βιομηχανικών υποδοχών και η επίλυση των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί μετά την ιδιωτικοποίηση της ΒΙΠΕ ΕΤΒΑ, δεδομένου ότι με το νέο χωροταξικό πλαίσιο για τη βιομηχανία, προβλέπεται ότι η δημιουργία νέων βιομηχανικών μονάδων δεν επιτρέπεται εκτός βιομηχανικών περιοχών.

- Νέο πλαίσιο κινήτρων για στρατηγικές και εμβληματικές επενδύσεις «που θα επιτρέψει στην Ελλάδα να διεκδικήσει επενδύσεις, όπως το ένα από τα τέσσερα εργοστάσια που ανακοίνωσε κινεζική εταιρία κατασκευής αυτοκινήτων ότι προτίθεται να δημιουργήσει στην Ευρώπη, το δεύτερο υπόστεγο στην ΕΑΒ για αύξηση του ρυθμού αναβαθμίσεων των F-16, τη δημιουργία σταθμού συναρμολόγησης και επισκευής των ελικοπτέρων Erickson κλπ.».

- Στον αναπτυξιακό νόμο, αντικατάσταση του κριτηρίου δημιουρ-

γίας νέων θέσεων εργασίας με την αύξηση της παραγωγικότητας.

- Να ισχύσουν για τις επενδύσεις στην τεχνητή νοημοσύνη, οι υπερεκπτώσεις που έχουν θεσπιστεί για την Έρευνα και Ανάπτυξη.

- Ένταση των ελέγχων για την αποφυγή εισαγωγής προϊόντων από τρίτες χώρες που δεν πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να δημιουργηθεί στον Τερέσια μια τρίτη κατηγορία για επιχειρήσεις με ρυθμισμένες τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους.

- Να ενισχυθεί η τεχνική εκπαίδευση.

Ο κ. Θεοδωρόπουλος σημείωσε, τέλος, την πρόοδο που έχει επιτύχει η χώρα στα δημοσιονομικά, το ρυθμό ανάπτυξης, τη μείωση της ανεργίας, το κόστος δανεισμού, την εξυγίανση των τραπεζών, τις μεταρρυθμίσεις. «Παρά τις δυσμενείς και αβέβαιες συνθήκες, η Ελλάδα βρίσκεται σε καλύτερη κατάσταση από πολλές χώρες, ακόμη και του σκληρού πυρήνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης», κατέληξε.

TITAN: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΙΣΤΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕ BBB- ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ S&P GLOBAL RATINGS

Η S&P Global Ratings αναβάθμισε τη μακροπρόθεσμη πιστοληπτική ικανότητα της Titan SA σε «BBB-» με σταθερή προοπτική, από «BB+».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η απόκτηση της αξιολόγησης σε επενδυτική βαθμίδα αποτελεί σημαντικό ορόσημο στην υλοποίηση της στρατηγικής «TITAN Forward 2029» και αποδεικνύει ότι ο Όμιλος παραμένει σταθερά στην σωστή πορεία για την επίτευξη των στρατηγικών και χρηματοοικονομικών στόχων που παρουσιάστηκαν κατά την Ημέρα Επενδύσεων «TITAN Forward 2029». Η αναβάθμιση αντανακλά τη σταθερή ισχυρή λειτουργική απόδοση του Τίτάν, τη συνετή χρηματοοικονομική πολιτική του, την ανθεκτική δημιουργία ταμειακών ροών και τη διαρκή δέσμευση του για τη διατήρηση ενός

ισχυρού ισολογισμού, που υποστηρίζεται από τις ηγετικές θέσεις του στην αγορά, τη γεωγραφική διαφοροποίηση και τη στρατηγική πελατοκίνητη κατανομή κεφαλαίων.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η αξιολόγηση επενδυτικής βαθμίδας αποτελεί ανεξάρτητη επιβεβαίωση του ενισχυμένου πιστωτικού προφίλ του Ομίλου TITAN και της δυναμικής που χαρακτηρίζει τη στρατηγική του. Επιπλέον, ενισχύει την εμπιστοσύνη των πελατών, των προμηθευτών, των επενδυτών και των χρηματοοικονομικών εταίρων και αναμένεται να διευρύνει την πρόσβαση στις κεφαλαιαγορές, να διαφοροποιήσει τις πηγές χρηματοδότησης και να ενισχύσει τη χρηματοοικονομική ευελιξία του Ομίλου, με σκοπό την υποστήριξη της ανάπτυξης, της καινοτομίας και της μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα.

Ο Γιάννης Ιωάννου, Group CFO, δήλωσε: «Η αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας σε επενδυτική βαθμίδα από την S&P αποτελεί ορόσημο στην πορεία του Ομίλου TITAN αντικατοπτρίζοντας πολυετή χρηματοοικονομική πειθαρχία, συνεχή μείωση του δανεισμού και σταθερή δημιουργία ταμειακών ροών. Διευρύνει την πρόσβασή μας στις κεφαλαιαγορές, μειώνει το κόστος χρηματοδότησής μας και μας παρέχει μεγαλύτερη ευελιξία να επενδύουμε στην ανάπτυξη και τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα, συνεχίζοντας παράλληλα να δημιουργούμε μακροπρόθεσμη αξία για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 2027 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΕΙ Ο ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΛ»

Το χρονοδιάγραμμα μεταφοράς των υπουργείων παρουσίασε ο υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών -Τι είπε για το στεγαστικό

Δρομολογημένο είναι το έργο να φύγουν τα υπουργεία από το κέντρο της Αθήνας, δήλωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης στο συνέδριο «Διάλογοι για την Αθήνα: Από τον μύθο στη σύγχρονη πόλη» που διοργανώνει το ΒΗΜΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εκτίμησε ότι στα μέσα του 2027 αναμένεται να αναδειχθεί ο τελικός ανάδοχος για το έργο της ΠΥΡΚΑΛ, λέγοντας ότι η διαγωνιστική διαδικασία βρίσκεται στη δεύτερη φάση και έχουν επιλεγεί τέσσερα σχήματα, τα οποία έως το τέλος Νοεμβρίου θα πρέπει να παρουσιάσουν τις προτάσεις τους. Σύμφωνα με τον ίδιο, ένα τέτοιου τύπου μεγάλο έργο αστικής ανάπλασης δεν αφορά μόνο στη μετακίνηση, αλλά μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για μια περιοχή και να απελευθερώσει οικονομική και κοινωνική αξία. Παράλληλα, δήλωσε ότι υπάρχει ήδη μια σειρά από συνδεδεμένα και δρομολογημένα έργα, όπως η σύνδεση της ΠΥΡΚΑΛ με τον σταθμό του μετρό της Δάφνης.

Όταν ρωτήθηκε τι έχει αλλάξει στην πόλη από το 2014 που ήταν μέλος της διαπραγματευτικής ομάδας έως σήμερα που είναι πρόεδρος του Eurogroup, είπε ότι «η διαδρομή είναι και το μέτρο των μεγάλων αλλαγών που έγιναν στη χώρα από τα χρόνια των πολύ μεγάλων δυσκολιών, όπως μπορούσε κάποιος να τα δει να αντικατοπτρίζονται στους δρόμους της Αθήνας, στα μαγαζιά που έκλειναν τα χρόνια της χρεωκοπίας, στην αύξηση της εγκληματικότητας σε συγκεκριμένες περιόδους. Έβλεπες την κρίση γύρω σου και τη βίωνες πολύ καθαρά, ιδίως εάν είχες καθημερινή κίνηση στους δρόμους. Η Ελλάδα, η Αθήνα τώρα είναι τελείως διαφορετική σε σχέση με το παρελθόν. Θεωρώ ότι αυτό είναι και το μέτρο της απόστασης που έχει διανύσει η ελληνική κοινωνία, που έχει διανύσει συνολικά η χώρα». Ο υπουργός πρόσθεσε ότι «το αντιλαμβάνομαι προσωπικά και ως πρόσθετη ευθύνη για το πού πρέπει να πάει η Αθήνα στα επόμενα βήματά της. Η Αθήνα έχει έναν πολύ ενδιαφέροντα δισταγμό. Έχει ένα παράδοξο στον πυρήνα της. Διότι από τη μια πλευρά είναι μια μεγάλη πόλη, από την άλλη είναι ένα άθροισμα από γειτονιές που η κάθε μια έχει τα δικά της ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. Μπορούσες

τότε σε αυτές να δεις την κρίση και τις πτυχές της, τώρα μπορείς να δεις το μέτρο της ευκαιρίας. Είναι ένα μωσαϊκό της καθημερινότητας των πολιτών, το οποίο έχει αυθορμητισμό, έχει ζωντάνια, έχει κίνηση».

Όπως επίσης ανέφερε, «πρέπει προφανώς να λύσουμε πολλές από τις εκκρεμότητες που έχουν ακόμη μείνει, σε σχέση με το να γίνει πιο πράσινη, πιο ανθρώπινη, μια ακόμη καλύτερη πόλη για να ζεις. Αλλά η εξωστρέφεια που η Αθήνα αποκτά το τελευταίο διάστημα το βλέπουμε και στους επισκέπτες και στις επενδύσεις και σε κάποιον που έρχεται να εγκατασταθεί μόνιμα στην Ελλάδα».

Σε ερώτηση πώς βιώνει τώρα ως πρόεδρος του Eurogroup, είπε ότι «η ατμόσφαιρα της χρεωκοπίας είχε καταρχάς φτάσει σε εμένα ως πολίτη που ζει στην Αθήνα. Βίωσα προσωπικά αυτήν την ατμόσφαιρα, και εγώ και η οικογένειά μου. Το είδα στα μάτια πολλών υπουργών Οικονομικών και στελεχών της ΕΕ την ημέρα της εκλογής μου και την ημέρα του πρώτου Eurogroup, όπου με συγκίνησε μου έλεγαν ότι εδώ σε αυτήν την αίθουσα που έρχεσαι ως Έλληνας πρόεδρος του Eurogroup να χτυπήσεις το καμπανάκι, εδώ ήταν οι διαπραγματεύσεις που γίνονταν με προκατόχους σου ακόμη και τις πολύ δύσκολες ημέρες, πολλά από τα πιο δύσκολα επεισόδια της ελληνικής κρίσης και τα πιο δυσάρεστα για όλους εμάς».

«Και ήταν όλη αυτή η μεταστροφή», πρόσθεσε, «που έγινε σε 10 χρόνια, ειδικά από την πιο σκοτεινή στιγμή της κρίσης που ήταν το 2015. Και τώρα έχει πέσει στους ώμους μιας ολόκληρης γενιάς Ελλήνων που πρέπει να σβήνει ένα-ένα τα «δεν γίνεται» και πρέπει ταυτόχρονα να ανταποκρίνεται στις ανάγκες ενός κόσμου που αλλάζει».

Αναφερόμενος στην προσωπική ζωή του, είπε ότι «μεγάλωσα στα Κάτω Πατήσια, πήγα σχολείο στα Άνω Πατήσια, μεγάλωσα σε ένα τρίγωνο που ήταν το δικό μας σπίτι κάτω από την Αχαρνών, το σπίτι ενός παππού και μιας γιαγιάς στις Τρεις Γέφυρες και το άλλο σπίτι στον Άγιο Παύλο στο Μεταξουργείο. Για εμένα αυτή η γειτονιά είχε τη δική της μυθολογία, τα δικά της τοπία, τα μέρη που συχνάζαμε, τα σινεμά που πρωτοπήγαμε. Μετά σπούδασα στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών στην

Πατησίων. Αυτή ήταν η περίμετρος της ζωής μου από το 1983 έως το 2005 που αποφοίτησα και συνέχισα τις σπουδές μου στην Αμερική».

Σχετικά με το πρόβλημα της κατοικίας, και το γεγονός ότι κάποιοι δεν εγγράφονται λόγω αυτού σε σχολές μακριά από την Αθήνα, είπε ότι «στο πλαίσιο της κινητικότητας που ήταν πάντα η τρίτοβάθμια εκπαίδευση, στην Ελλάδα, σε σύγκριση με άλλες χώρες, έχουμε δωρεάν εκπαίδευση στο ελληνικό δημόσιο πανεπιστήμιο και έχουμε μια σειρά από εργαλεία που έρχονται και στηρίζουν, είτε μιλάμε για στοχευμένο επίδομα στέγης είτε για άλλα εργαλεία γενικότερα για τη στέγη, τα οποία προσπαθούν να αφαιρέσουν ένα κομμάτι του βάρους. Δεν θα ισχυριστώ ότι λύνονται αυτομάτως όλα τα προβλήματα, διότι βλέπω - και λόγω Eurogroup - τις 27 διαφορετικές εκδοχές του προβλήματος με το στεγαστικό. Σε εμάς υπάρχει η πρόσθετη συνθήκη ότι ξεκινήσαμε από το βάθος της κρίσης και είχαμε αξίες στέγης που είχαν πέσει λίγο παρακάτω. Αλλά κάνουμε κινήσεις προσπαθώντας διαρκώς να αφαιρούμε ένα κομμάτι από τα εμπόδια. Είτε με την επιστροφή ενός ενοικίου είτε με γενικές κινήσεις που βελτιώνουν την προσφορά κατοικίας».

Στο πλαίσιο αυτό, ο υπουργός αναφέρθηκε στο Airbnb, λέγοντας ότι ειδικά με αυτό «έχουμε βάλει έναν συγκεκριμένο όρο που απαγορεύει νέα Airbnb στα τρία κεντρικά διαμερίσματα της Αθήνας. Έτσι, σε σχέση με πέρυσι, έχουμε περίπου 1.500 λιγότερους αριθμούς μητρώου ακινήτων σε σχέση με το Airbnb. Ήταν περίπου 14.000 και τώρα είναι κάτω από 12.000».

Πρόσθεσε ότι «σε καμία από τις 27 χώρες δεν έχω ακούσει έναν ΥΠΟΙΚ, οποιουδήποτε χρώματος, ή έναν πρωθυπουργό ή πρόεδρο να λέει ότι λύσαμε το πρόβλημα σε σχέση με τη στέγη. Όλοι προσπαθούμε να κάνουμε πολιτικές που αφαιρούν βάρος και προσπαθούμε να διδαχτούμε ο ένας από τον άλλο».

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 2027 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΕΙ Ο ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΛ»

Το χρονοδιάγραμμα μεταφοράς των υπουργείων παρουσίασε ο υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών -Τι είπε για το στεγαστικό

Συνέχεια από σελ 7

» Για αυτό έφερα το θέμα στη συνεδρίαση του Eurogroup στη Λευκωσία. Έχουμε πάρει τα πιο καλά παραδείγματα πανευρωπαϊκά και ξεκινούμε να τα εφαρμόζουμε. Και θα κάνουμε και άλλα, ό,τι ακριβώς χρειαστεί για να αποφύγουμε τις δύσκολες πτυχές. Διότι ακόμη και ένας να αντιμετώπιζε το αυτό το πρόβλημα, το πρόβλημά του είναι πρόβλημά μας».

Σε ερώτηση εάν σκέφτεται να ζήσει με την οικογένειά του σε μια επαρχιακή πόλη, αφού έκανε εκτενή αναφορά σε θετικά που υπάρχουν στην επαρχία (π.χ. περισσότερο πράσινο, άλλες αποστάσεις) και στα έργα υποδομής που βελτιώνουν τη ζωή των πολιτών εκεί, απάντησε ότι «έχει να κάνει πώς βιώνει κάποιος τη σχέση του με τον τόπο. Έλλειψα από την Αθήνα 4 χρόνια όταν σπούδασα στη Βοστώνη, στα 26 μου γύρισα και επέλεξα να μείνω στην Αθήνα κατά την εκκίνηση της κρίσης. Άρα για εμένα και για την οικογένειά μου αυτή η επιλογή (σ.σ. να πάει στην

επαρχία) θα ήταν δύσκολη. Διότι η γεωγραφία της πόλης είναι η δική μου γεωγραφία».

Ερωτώμενος σχετικά με την ύπαρξη ενότιας στην πόλη, ο κ. Πιερρακάκης σημείωσε ότι «οι κρίσεις μας φέρνουν πιο κοντά καθώς υπάρχει μεγαλύτερη συνθήκη κοινής αντίληψης και ενότητας παρά πριν από την κρίση. Η δουλειά του πολιτικού είναι να αναλαμβάνει ευθύνη. Πολιτεία και Δήμοι λειτουργούν αναλαμβάνοντας ευθύνη, αλλά και η κοινωνία που σπκώνει το μανίκι», ανέφερε, σημειώνοντας την κρίσιμότητα του «να μπορεί μία χώρα όπως εμείς, που είναι μεταξύ προοπτικής και εκκρεμότητας, να έχει μία ταχύτητα λήψης αποφάσεων». Όπως πρόσθεσε, μετά από τόσα χρόνια κρίσης, «ο κόσμος δεν αντέχει άλλο την αναμονή και την υστέρηση. Θέλει αποτελέσματα και τα θέλει τώρα».

Σχετικά με τη συζήτηση για τη φορολογία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σημείωσε ότι η μεταφορά φόρων στους δήμους, όπως ο ΕΝΦΙΑ, θα απαιτούσε παράλληλα μηχανισμό αναδιανομής, ώστε να μην υπάρξουν μεγάλες

αποκλίσεις στη χρηματοδότηση των δήμων. «Αν έπρεπε να έχουμε μηχανισμό αναδιανομής, τον έχουμε ήδη και λέγεται κεντρικό κράτος», είπε, εκτιμώντας ότι δεν υπάρχει λόγος να δημιουργηθεί ένας επιπλέον μηχανισμός που θα πρέπει στη συνέχεια να κάνει την ίδια αναδιανομή. Ανάλογη, όπως σημείωσε, είναι και η λογική για το τέλος ανθεκτικότητας, καθώς οι πόροι για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων που συνδέονται με την κλιματική κρίση δεν αφορούν μόνο σε περιοχές με ξενοδοχειακή δραστηριότητα, αλλά στο σύνολο της χώρας.

Τέλος, ο υπουργός είπε ότι «η δουλειά της Πολιτείας και του κράτους δεν είναι να κουνάει το δάχτυλο. Είναι να δίνει το χέρι». Περιγράφοντας, όπως δήλωσε, με αυτή τη φράση τη φιλοσοφία που θα χαρακτηρίζει τις επόμενες κυβερνητικές κινήσεις. «Τον κόσμο δεν τον νοιάζει το «θα», αλλά το «να». Να παράγει αποτελέσματα. Μας νοιάζει να κάνουμε τη δουλειά», πρόσθεσε χαρακτηριστικά.

ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΕΚΑΗΜΕΡΟ ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ»

Την Τετάρτη 14 Οκτωβρίου ανοίγει η πλατφόρμα για τη διεύρυνση του Προγράμματος Μετεγκατάστασης, ενώ μέσα στο επόμενο δεκάημερο ξεκινά η κατάθεση δικαιολογητικών για το «Ανακαινίζω», όπως ανακοίνωσε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας χθες στον τ/σ ΣΚΑΪ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στις 14 Οκτωβρίου ανοίγουμε την πλατφόρμα της Μετεγκατάστασης, δίνοντας 10.000 ευρώ σε πολίτες που θέλουν να εγκατασταθούν μόνιμα σε ακριτικές περιοχές της χώρας, με το 50% του ποσού προκαταβολικά. Παράλληλα, μέσα στο επόμενο δεκάημερο ξεκινά η κατάθεση των δικαιολογητικών για το «Ανακαινίζω», ώστε οι πολίτες να μπορούν να λάβουν το 50% της επιδότησης ως προκαταβολή. Συνδέουμε τα στεγαστικά μας εργαλεία, ώστε κάθε πολίτης να μπορεί να αξιοποιήσει εκείνο που ανταποκρίνεται στη δική του ανάγκη: να μετακομίσει, να ανακαινίσει το σπίτι του ή να αποκτήσει πρώτη κατοικία», δήλωσε η υπουργός.

Μετά τον Έβρο, το πρόγραμμα της Μετεγκατάστασης διευρύνεται σε Κιλκίς, Φλώρινα, Καστοριά, Δράμα, Πέλλα, Γρεβενά, Κοζάνη, Σέρρες, Ιωάννινα και Θεσπρωτία. Δυνατότητα συμμετοχής θα έχουν πολίτες που ζουν σύ-

μερα είτε στην Ελλάδα είτε στο εξωτερικό και επιλέγουν να εγκατασταθούν μόνιμα στις περιοχές που εντάσσονται στο πρόγραμμα.

Το πρόγραμμα απλοποιήθηκε με βάση τις ανάγκες που ανέδειξαν οι ίδιες οι τοπικές κοινωνίες, ώστε να γίνει πιο εύχρηστο και πιο ελκυστικό για όσους θέλουν να εγκατασταθούν μόνιμα στις συγκεκριμένες περιοχές. Δεν απαιτείται πλέον ο ενδιαφερόμενος να αποδεικνύει ότι εργάζεται στον τόπο εγκατάστασης. Αρκεί να διαθέτει ή να μισθώνει κατοικία στην περιοχή, ενώ η μετεγκατάσταση μπορεί να γίνει και σε πόλη και όχι αποκλειστικά σε χωριό.

Για το «Ανακαινίζω», έχουν ήδη εκδοθεί περίπου 94.000 βεβαιώσεις, από τις οποίες περίπου 80.000 αφορούν κατοικίες στις οποίες διαμένουν οι ιδιοκτήτες και 14.000 κλειστά ακίνητα. Μέσα στον Οκτώβριο, με το άνοιγμα της σχετικής πλατφόρμας, οι πολίτες θα μπορούν να καταθέσουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να δηλώσουν τις δαπάνες τους, προκειμένου να λάβουν το 50% της επιδότησης προκαταβολικά. Η επιδότηση μπορεί να φτάσει έως το 95% των επιλέξιμων δαπανών και έως τις 36.000 ευρώ ανά κατοικία, με προϋπόθεση την ήπια ενεργειακή αναβάθμιση του ακινήτου.

Η κα Μιχαηλίδου αναφέρθηκε ακόμη στο νέο «Σπίτι μου

II», μέσω του οποίου περίπου 20.000 ακόμη πολίτες θα μπορούν να αποκτήσουν πρώτη κατοικία. Το πρόγραμμα διευρύνει σημαντικά τα κριτήρια συμμετοχής: αφορά ηλικίες από 25 έως 55 ετών, προβλέπει κατοικίες αξίας έως 300.000 ευρώ και δάνειο έως 230.000 ευρώ, ενώ για τα ζευγάρια το εισοδηματικό όριο διαμορφώνεται στις 35.000 ευρώ και προσαυξάνεται κατά 7.000 ευρώ για κάθε παιδί. Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα αγοράς μεγαλύτερης κατοικίας στις πολυμελείς οικογένειες.

Το νέο πρόγραμμα έρχεται να διευρύνει την πρόσβαση στην ιδιόκτητη στέγη μετά το «Σπίτι μου II», μέσω του οποίου περισσότεροι από 14.100 πολίτες απέκτησαν κατοικία.

Αναφερόμενη στα στοιχεία της στεγαστικής πολιτικής, η Υπουργός σημείωσε ότι ο μέσος ωφελούμενος του «Σπίτι μου II» ήταν 38 ετών. Για την εξέλιξη των τιμών των ακινήτων, επισήμανε ότι, σύμφωνα με τις έως τώρα έρευνες, οι τιμές των κατοικιών που αγοράστηκαν μέσω των προγραμμάτων «Σπίτι μου I» και «Σπίτι μου II» ακολούθησαν ανάλογη πορεία με τις τιμές της υπόλοιπης αγοράς και δεν προκύπτει ότι τα προγράμματα οδήγησαν σε διαφορετικό ρυθμό αύξησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΤΡΑΜΕΡΗΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕΡΒΙΑΣ- ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ- ΒΟΡΕΙΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Τα Βαλκάνια κόμβος για την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης

Θέματα που αφορούν τη διασυνδεσιμότητα των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στον τομέα της ενέργειας, εξετάστηκαν στην 2η τετραμερή υπουργική συνάντηση που πραγματοποιήθηκε χθες στο Βελιγράδι. Στη συνάντηση συμμετείχαν: ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, η υπουργός Ενέργειας της Σερβίας, Ντούμπραβκα Χαντάνοβιτς, η υπουργός Ενέργειας, Μεταλλείων και Ορυκτών Πόρων της Βόρειας Μακεδονίας, Σάνια Μποζινόβσκα και η υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, Ίβα Πέτροβα. Έλαβαν μέρος επίσης και οι επικεφαλής των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και Ηλεκτρικής Ενέργειας από τις τέσσερις χώρες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην κοινή συνέντευξη Τύπου ο Έλληνας υπουργός επισήμανε τη σημασία της περιφερειακής συνεργασίας για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προκλήσεων που εμφανίζονται στον ενεργειακό τομέα. «Όλοι μοιραζόμαστε την ίδια καθημερινή πρόκληση, η οποία είναι να έχουμε προσιτή και αξιόπιστη ενέργεια για τους πολίτες μας. Τόσο το στοιχείο της ασφάλειας όσο και το στοιχείο της προσιτής τιμής συνδέονται άμεσα με αυτό που κάνουμε σήμερα εδώ. Η περιφερειακή ενεργειακή διασύνδεση, η περιφερειακή ενεργειακή συνεργασία είναι ένα απαραίτητο, αναπόσπαστο κομμάτι ώστε οι χώρες μας να έχουν ασφαλή και προσιτή ενέργεια» τόνισε ο κ. Παπασταύρου.

Αναφέρθηκε στην ανάγκη άμεσης υλοποίησης των κάθετων διαδρόμων φυσικού αερίου που θα ξεκινούν από την Ελλάδα και θα προμηθεύουν όχι μόνο τις χώρες της περιοχής αλλά και την Κεντρική Ευρώπη. «Όλοι οι υπουργοί επαναβεβαίωσαν την υποστήριξή τους στην επιτυχία του Κάθετου Διαδρόμου, ώστε, μέσω της Ελλάδας, της Βουλγαρίας, της Ρουμανίας, της Βόρειας Μακεδονίας και της Σερβίας --σε μια διευρυμένη μορφή-- να αποτελέσει μια ακόμη πηγή που θα προμηθεύει την Κεντρική Ευρώπη με φυσικό αέριο. Πιστεύω ότι αυτό ενισχύει τη συνεργασία των χωρών μας και δείχνει τι μπορούμε να επιτύχουμε όλοι μαζί» τόνισε. Ανέφερε ότι η απόφαση της ΕΕ να αναζητήσει εναλλακτικές πηγές προμήθειας φυσικού αερίου δημιουργεί ανάγκες που θα ξεπεράσουν τα 20 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου αναφέρθηκε επίσης και στη διασυνδεσιμότητα στους τομείς του πετρελαίου και της ηλεκτρικής ενέργειας. «Στον τομέα του πετρελαίου όσο και του ηλεκτρισμού, υπάρχουν συγκεκριμένα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη. Και νομίζω ότι υπό αυτή την έννοια, καθώς θα συναντιόμαστε κάθε έξι μήνες μέχρι την επόμενη συνάντηση στη Βουλγαρία θα δούμε συγκεκριμένα πρόδο σε όλα αυτά τα ζητήματα» ανέφερε ο κ. Παπασταύρου. Επισήμανε δε ότι «η Ελλάδα και η Βουλγαρία

υποστηρίζουν σθεναρά στις συναντήσεις των Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε. την ενσωμάτωση της Σερβίας και της Βόρειας Μακεδονίας στο ευρωπαϊκό ενεργειακό σύστημα». Η επόμενη, 3η τετραμερής συνάντηση για την Ενέργεια των αρμόδιων υπουργών της Ελλάδας, της Σερβίας, της Βουλγαρίας και της Βόρειας Μακεδονίας θα πραγματοποιηθεί σε έξι μήνες στη Σόφια.

Κάθετος ενεργειακός διάδρομος στα Βαλκάνια και για πετρελαιοειδή

Αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάπτυξη κάθετου ενεργειακού διαδρόμου με αφετηρία την Ελλάδα και στον τομέα των πετρελαιοειδών καθώς και η επέκταση του κάθετου διαδρόμου φυσικού αερίου με τη συμμετοχή της Σερβίας και της Βόρειας Μακεδονίας συζητήθηκαν στη 2η Τετραμερή Υπουργική Συνάντηση για την Ενέργεια και τη Διασυνδεσιμότητα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Όπως αναφέρεται στο κοινό ανακοινωθέν: «Οι υπουργοί συζήτησαν τη δυνητική ανάπτυξη του νοτιοανατολικού κόμβου του εθνικού συστήματος αγωγών πετρελαϊκών προϊόντων κατά μήκος της διαδρομής Θεσσαλονίκη-Σκόπια-Νις, η οποία θα μπορούσε να συνδέσει περαιτέρω τη Σερβία, μέσω της Βόρειας Μακεδονίας, με τις ενεργειακές υποδομές και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης». Υπενθυμίζεται ότι από τις αρχές του έτους επαναλειτούργησε ο αγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων (Βασικός μέτοχος είναι η Helleniq Energy) που μεταφέρει πετρέλαιο κίνησης στις εγκαταστάσεις της ΟΚΤΑ στη Βόρεια Μακεδονία, ιδιοκτησίας επίσης της Helleniq.

Στον τομέα του φυσικού αερίου οι υπουργοί επαναβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους στον κάθετο διάδρομο σημειώνοντας την πρόοδο στην κατασκευή του αγωγού Ελλάδας - Β.Μακεδονίας και την έναρξη κατασκευής της διασύνδεσης Β, Μακεδονίας - Σερβίας που αναμένεται σύντομα. Στην υπουργική συνάντηση συμμετείχαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, η υπουργός Ενέργειας της Σερβίας, και Dubravka Handanović, η υπουργός Ενέργειας, Μεταλλείων και Ορυκτών Πόρων της Βόρειας Μακεδονίας, κα Sanja Božinovska, και η υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, κα Iva Petrova, καθώς και οι επικεφαλής των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και Ηλεκτρικής Ενέργειας από τις τέσσερις χώρες.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΕΝ:

«Η συνάντηση αποτέλεσε συνέχεια της πρώτης τετραμερούς που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα τον περασμένο Μάιο με ελληνική πρωτοβουλία, επιβεβαιώνοντας τη βούληση των τεσσάρων χωρών να ενισχύσουν τον περιφερειακό ενεργειακό συντονισμό. Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκαν η ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας,

η διαφοροποίηση των πηγών και των οδών εφοδιασμού, η ανάπτυξη των ενεργειακών διασυνδέσεων και η περαιτέρω ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάπτυξη του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, με τους υπουργούς να επιβεβαιώνουν τη δέσμευσή τους για την ενίσχυση του ρόλου του ως αξιόπιστης ενεργειακής πύλης προς τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη και τα Δυτικά Βαλκάνια. Στο πλαίσιο αυτό, χαιρετίστηκε η συμμετοχή της Σερβίας και της Βόρειας Μακεδονίας στον Κάθετο Διάδρομο, καθώς και η επικείμενη έναρξη κατασκευής της διασύνδεσης φυσικού αερίου μεταξύ των δύο χωρών.

Παράλληλα, οι υπουργοί συζήτησαν την ενίσχυση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων και των δικτύων μεταφοράς, την ανάπτυξη έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, αποθήκευσης και αντλησιοταμίευσης, καθώς και την περαιτέρω ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας των χωρών της Ενεργειακής Κοινότητας με την ενιαία αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Με την ολοκλήρωση της συνάντησης, οι τέσσερις χώρες επανέλαβαν τη δέσμευσή τους για τη συνέχιση της περιφερειακής συνεργασίας και την από κοινού ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, της διασυνδεσιμότητας και της ανθεκτικότητας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με την Ελλάδα να διαδραματίζει κομβικό ρόλο ως ενεργειακή πύλη και διάδρομος μεταφοράς προς τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη και τα Δυτικά Βαλκάνια.

Μετά το πέρας της συνάντησης, ο κ. Παπασταύρου τόνισε:

«Οι χώρες μας αντιμετωπίζουν καθημερινά την ίδια μεγάλη πρόκληση: να εξασφαλίζουν οικονομικά προσιτή και αξιόπιστη ενέργεια για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις τους. Η περιφερειακή ενεργειακή διασύνδεση και συνεργασία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής της προσπάθειας.

Από την τελευταία συνάντησή μας στην Αθήνα, τον Μάιο, έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος. Στις 4 Σεπτεμβρίου, στη Θεσσαλονίκη, 11 Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς από 9 χώρες της Νότιας και Κεντρικής Ευρώπης συμφώνησαν να επεκτείνουν τον Κάθετο Διάδρομο, συμπεριλαμβάνοντας τη Σερβία και τη Βόρεια Μακεδονία. Η εξέλιξη αυτή αποκτά ιδιαίτερη σημασία μετά την απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο, καθώς αναμένεται να προκύψει στην Κεντρική Ευρώπη ανάγκη αντικατάστασης περίπου 20 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων φυσικού αερίου.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΤΡΑΜΕΡΗΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕΡΒΙΑΣ- ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ- ΒΟΡΕΙΑΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Στ. Παπασταύρου: Η διεύρυνση ενισχύει τον στρατηγικό ρόλο της Ελλάδας

Συνέχεια από σελ 9

» Σήμερα, όλοι οι υπουργοί επιβεβαίωσαμε εκ νέου την ισχυρή δέσμευσή μας για τη διεύρυνση του Κάθετου Διαδρόμου με τη συμμετοχή της Σερβίας και της Βόρειας Μακεδονίας. Η διεύρυνσή του ενισχύει τις δυνατότητες μεταφοράς φυσικού αερίου από την Ελλάδα προς την Κεντρική Ευρώπη, προσφέροντας πρόσθετες οδούς εφοδιασμού. Ενισχύει τον στρατηγικό ρόλο της χώρας μας και δείχνει τι μπορούμε να πετύχουμε μαζί.

Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη συγκεκριμένα έργα στους τομείς της ηλεκτρικής ενέργειας και των πετρελαϊκών προϊόντων. Είναι, επομένως, χρήσιμο να συναντιόμαστε τακτικά, ενδεχομένως ανά έξι μήνες, για να παρακολουθούμε την υλοποίησή τους. Η επόμενη συνάντηση θα πραγματοποιηθεί στη Σόφια, όπου θα έχουμε την ευκαιρία να αποτιμήσουμε την πρόοδο σε όλα αυτά τα ζητήματα.

Για την Ελλάδα, η σημασία αυτής της πρωτοβουλίας υπερβαίνει τον ίδιο τον ενεργειακό τομέα. Η ενέργεια αποτελεί συνδετικό κρίκο που φέρνει τις τέσσερις χώρες μας πιο κοντά και δημιουργεί μια νέα κουλτούρα συνεργασίας, ώστε να αντιμετωπίζουμε από κοινού τις προκλήσεις και να προωθούμε κοινές λύσεις. Η Ελλάδα στηρίζει την ενσωμάτωση της Σερβίας στο ευρωπαϊκό ενεργειακό σύστημα. Μαζί με τη συνάδελφό μου από τη Βουλγαρία, θα υποστηρίξουμε σθεναρά αυτή την προσπάθεια στις συνεδριάσεις των Υπουργών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Ακολουθεί η κοινή Ανακοίνωση Τύπου των Υπουργών Ενέργειας της Σερβίας, της Βουλγαρίας, της Ελλάδας και της Βόρειας Μακεδονίας:

«Η Δημοκρατία της Σερβίας φιλοξένησε σήμερα 6 Οκτωβρίου 2026 στο Βελιγράδι, τη δεύτερη συνάντηση των Υπουργών Ενέργειας της Σερβίας, της Βουλγαρίας, της Ελλάδας και της Βόρειας Μακεδονίας.

Οι υπουργοί συζήτησαν τρόπους ενίσχυσης της περιφερειακής συνεργασίας και ενδυνάμωσης της ενεργειακής ασφάλειας στη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη, με ιδιαίτερη έμφαση στη διαφοροποίηση των πηγών και των οδών εφοδιασμού, στην περιφερειακή διασυνδεσιμότητα και στην ανάπτυξη της περιοχής ως σημαντικού ενεργειακού διαδρόμου διαμετακόμισης για την Ευρώπη.

Οι συμμετέχοντες συζήτησαν την αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών φυσικού αερίου και την πρόοδο των έργων υποδομής φυσικού αερίου που αποσκοπούν στην περαιτέρω διασύνδεση των συμμετεχουσών χωρών και στο άνοιγμα πρόσθετων οδών εφοδιασμού από νέες

πηγές φυσικού αερίου.

Οι υπουργοί συμφώνησαν ότι η επίτευξη αυτών των στόχων απαιτεί στενότερη συνεργασία για την ολοκλήρωση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, μεγαλύτερη ευελιξία των συστημάτων και ασφάλεια εφοδιασμού, συνέχιση των επενδύσεων στα δίκτυα μεταφοράς και στις υποδομές φυσικού αερίου και πετρελαίου, καθώς και ενισχυμένο συντονισμό μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου, προκειμένου να αξιοποιούνται καλύτερα οι υφιστάμενες υποδομές και να αντιμετωπίζονται τα εναπομείναντα ρυθμιστικά προβλήματα και σημεία συμφόρησης στις υποδομές.

Οι υπουργοί χαιρέτισαν τη συμμετοχή της Σερβίας και της Βόρειας Μακεδονίας στον Κάθετο Διάδρομο Φυσικού Αερίου μέσω των αντίστοιχων διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς τους, καθώς και την επικείμενη έναρξη κατασκευής της διασύνδεσης φυσικού αερίου μεταξύ των δύο χωρών. Το έργο αυτό θα συνδεθεί με τη διασύνδεση Ελλάδας-Βόρειας Μακεδονίας, η οποία βρίσκεται επί του παρόντος υπό κατασκευή, με το ελληνικό τμήμα να αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2026 και το τμήμα της Βόρειας Μακεδονίας το 2027.

Οι πρώτοι αγωγοί για το σερβικό τμήμα της διασύνδεσης φυσικού αερίου Σερβίας-Βόρειας Μακεδονίας έχουν παραδοθεί και οι εργασίες τοποθέτησής τους αναμένεται να ξεκινήσουν σύντομα. Αυτό θα ανοίξει μια νέα οδό εφοδιασμού με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) από τον τερματικό σταθμό στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, επιπλέον των υφιστάμενων οδών, για τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού φυσικού αερίου μέσω της Βουλγαρίας. Επιβεβαιώθηκε εκ νέου η ισχυρή δέσμευση για την ανάπτυξη του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου και την ενίσχυση του ρόλου του ως αδιόριστος ενεργειακής πύλης προς τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη και τα Δυτικά Βαλκάνια. Μέσω της συνεχιζόμενης ανάπτυξης του συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, των διασυνδέσεών του με τη Βουλγαρία και τη Βόρεια Μακεδονία, καθώς και των υποδομών LNG, συμπεριλαμβανομένου του Τερματικού Σταθμού LNG Αλεξανδρούπολης, η Ελλάδα αυξάνει την ικανότητά της να διοχετεύει διαφοροποιημένες ποσότητες φυσικού αερίου προς τον βορρά.

Η δυναμικότητα εξαγωγών αναμένεται να φτάσει τα 9,5 δισ. κυβικά μέτρα (bcm) έως το 2027. Η υποδομή αυτή, σε συνδυασμό με πρόσθετες προμήθειες LNG, θα διευκολύνει τις ροές φυσικού αερίου προς τις γειτονικές αγορές, συμπεριλαμβανομένης της Σερβίας και της Βόρειας Μακεδονίας, ενισχύοντας τη διαφοροποίηση και την ανθεκτικότητα της περιοχής και υποστηρίζοντας τη σταδιακή απεξάρτηση των κρατών-μελών της ΕΕ από το ρωσικό

φυσικό αέριο, σύμφωνα με τον κανονισμό REPowerEU.

Οι υπουργοί εξέτασαν επίσης την ανάπτυξη υποδομών φυσικού αερίου με γνώμονα τη δυναμική μελλοντική αξιοποίησή τους για τη μεταφορά υδρογόνου. Επιπλέον, συμφώνησαν να ενισχύσουν την ανταλλαγή πληροφοριών ενόψει της χειμερινής περιόδου, μεταξύ άλλων σχετικά με την ετοιμότητα των συστημάτων μεταφοράς και τις δυνατότητες ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας. Συζήτησαν επίσης έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την ανάπτυξη των δικτύων μεταφοράς, έργα αντλησιοταμίευσης και έργα μπαταριών, με στόχο την αύξηση της ευελιξίας των συστημάτων και της δυναμικότητας αποθήκευσης.

Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στην περαιτέρω ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας των Συμβαλλόμενων Μερών της Ενεργειακής Κοινότητας με εκείνες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι υπουργοί τόνισαν ότι η βαθύτερη ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας θα συνέβαλε σημαντικά στην ενεργειακή ασφάλεια και ανθεκτικότητα της περιοχής.

Οι υπουργοί συζήτησαν τη σταθερότητα του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, μεταξύ άλλων μέσω των διασυνδυαζόμενων διασυνδέσεων και της ενοποίησης των περιφερειακών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ η Βουλγαρία παρουσίασε την πρόοδο σχετικά με τον διάδρομο ηλεκτρικής ενέργειας Ανατολής-Δύσης.

Οι υπουργοί συζήτησαν επίσης τη δυναμική ανάπτυξη του νοτιοανατολικού κόμβου του εθνικού συστήματος αγωγών πετρελαϊκών προϊόντων κατά μήκος της διαδρομής Θεσσαλονίκη-Σκόπια-Νίς, η οποία θα μπορούσε να συνδέσει περαιτέρω τη Σερβία, μέσω της Βόρειας Μακεδονίας, με τις ενεργειακές υποδομές και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Οι υπουργοί αντάλλαξαν απόψεις σχετικά με τη δίκαιη ενεργειακή μετάβαση και την απανθρακοποίηση των Δυτικών Βαλκανίων, υπογραμμίζοντας τη σημασία της συντονισμένης δράσης και της επαρκούς χρηματοδοτικής στήριξης από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Αντάλλαξαν επίσης πληροφορίες σχετικά με πρωτοβουλίες που αφορούν το κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του Μηχανισμού Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (CBAM), καθώς και σχετικά με την ανάγκη στήριξης της περιοχής για την προσαρμογή της στις νέες απαιτήσεις.

Οι υπουργοί επανέλαβαν τη δέσμευσή τους για τη συνέχιση της περιφερειακής συνεργασίας και για την από κοινού ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, της διασυνδεσιμότητας και της ανθεκτικότητας σε ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΑ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΜΕ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ» - «ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΙΑ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΕΕ»

Τι είπε η πρόεδρος της Κομισιόν για το ενεργειακό κόστος μιλώντας στην Ολομέλεια του ευρωκοινοβουλίου

Το υψηλό ενεργειακό κόστος και οι επιπτώσεις του σε πολίτες και επιχειρήσεις βρέθηκαν στο επίκεντρο της ομιλίας της Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ενόψει του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στις 15 και 16 Οκτωβρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, από τα τέλη Φεβρουαρίου οι τιμές του φυσικού αερίου έχουν αυξηθεί κατά 140%, ενώ οι τιμές του πετρελαίου κίνησης έχουν διπλασιαστεί, επιβαρύνοντας την Ευρώπη με επιπλέον 100 δισ. ευρώ. «Επομένως όλοι αισθανόμαστε αυτές τις αυξημένες τιμές. Οι επιχειρήσεις βρίσκονται υπό μεγάλη πίεση, οι πολίτες δυσκολεύονται να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους», σημείωσε.

«Βραχυπρόθεσμα, πρέπει να στηρίξουμε τα κράτη μέλη ώστε να αντιμετωπίσουν την άμεση πίεση. Όμως μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, πρέπει να συνεχίσουμε να αντιμετωπίζουμε τα διαρθρωτικά προβλήματα», υπογράμμισε, τονίζοντας την ανάγκη για μεγαλύτερη ενεργειακή ανθεκτικότητα της Ευρώπης.

Βραχυπρόθεσμη αντιμετώπιση

Η κ. φον ντερ Λάιεν υπογράμμισε ότι οι ενεργειακές ανάγκες δια-

φέρουν από χώρα σε χώρα, καθώς κάθε κράτος μέλος έχει διαφορετικό ενεργειακό μείγμα. «Δεν υπάρχει μία και μοναδική λύση για ολόκληρη την ΕΕ», τόνισε, εξηγώντας ότι η ίδια μεταβάρυνση μπορεί να κοστίζει 145 ευρώ σε μια χώρα που εξαρτάται περισσότερο από το φυσικό αέριο και μόλις 70 ευρώ σε άλλη, με μεγαλύτερη συμμετοχή της πυρηνικής ενέργειας και των ΑΠΕ. «Ο ρόλος μας είναι να δώσουμε στα κράτη μέλη τα εργαλεία και την ευελιξία ώστε να ανταποκριθούν», σημείωσε.

Παράλληλα τάχθηκε υπέρ της στοχευμένης στήριξης των νοικοκυριών που έχουν μεγαλύτερη ανάγκη, αναφέροντας ως παραδείγματα τα ενεργειακά κουπόνια στη Γαλλία και τη Ρουμανία.

Σε ό,τι αφορά την προσφορά ενέργειας, ανέφερε ότι η G7 συμφώνησε να διαθέσει 100 εκατ. βαρέλια ντίζελ και αργού, ενώ η ΕΕ θα παρατείνει για έναν ακόμη χρόνο την ευελιξία για τους εξαγωγείς σχετικά με το μεθάνιο και θα ξεκινήσει στρατηγικό διάλογο για τα ευρωπαϊκά διυλιστήρια.

Τέλος, ανακοίνωσε τη δημιουργία ομάδας δράσης για τη συγκέντρωση της ενεργειακής ζήτησης, με στόχο κοινές προμήθειες ενέργειας από τα κράτη μέλη και καλύτερη αξιοποίηση της αγο-

ραστικής δύναμης της ΕΕ.

Μακροπρόθεσμη αντιμετώπιση

Η ίδια αναφέρθηκε στην ομιλία της και στην μακροπρόθεσμη αντιμετώπιση του ενεργειακού ζητήματος, τονίζοντας η μακροπρόθεσμη λύση είναι η μείωση της εξάρτησης της Ευρώπης από το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο και η μετάβαση σε καθαρή ενέργεια που παράγεται στην Ευρώπη.

Παρά την αύξηση της παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές, μεγάλο μέρος της νέας δυναμικότητας παραμένει εκτός δικτύου. Γι' αυτό, όπως σημείωσε, χρειάζονται επείγουσες επενδύσεις στα ευρωπαϊκά δίκτυα ώστε η καθαρή ενέργεια να φτάνει εκεί όπου χρειάζεται.

Παράλληλα η ΕΕ πρέπει να αυξήσει τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας. Το Σχέδιο Δράσης για την Ηλεκτροδότηση προβλέπει διπλασιασμό του μεριδίου της ηλεκτρικής ενέργειας στην τελική κατανάλωση έως το 2040, κάτι που, σύμφωνα με την ίδια, θα μπορούσε να μειώσει τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων κατά 260 δισ. ευρώ ετησίως.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΗΣ METLEN ΜΕ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΓΑΛΛΙΟΥ

Την υπογραφή μακροπρόθεσμης εμπορικής συμφωνίας με κορυφαία ιαπωνική εταιρεία χημικών προϊόντων για τη μελλοντική προμήθεια γαλλίου, ανακοίνωσε η METLEN. Η ποσότητα αντιστοιχεί έως και στο 16% της συνολικής ετήσιας παραγωγής της εταιρείας, από τη μονάδα παραγωγής στην Ελλάδα, η οποία βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο ανέγερσης - κατασκευής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η εταιρεία η συνεργασία αυτή είναι η δεύτερη στρατηγική εμπορική συμφωνία για τη μελλοντική παραγωγή γαλλίου της METLEN και επιβεβαιώνει περαιτέρω την ισχυρή διεθνή ζήτηση για μια αξιόπιστη ευρωπαϊκή πηγή προμήθειας. Προσθέτει τα εξής:

«Καθώς οι βιομηχανίες διεθνώς επιδιώκουν να διαφοροποιήσουν τις αλυσίδες εφοδιασμού κρίσιμων πρώτων υλών, η METLEN εδραϊκώνει περαιτέρω τη θέση της ως αξιόπιστος, μακροπρόθε-

σμος εταίρος κορυφαίων βιομηχανικών και τεχνολογικών εταιρειών σε διαφορετικές γεωγραφικές αγορές.

Το αυξανόμενο εμπορικό ενδιαφέρον αντανακλά τόσο τη στρατηγική σημασία του γαλλίου όσο και την εμπιστοσύνη στο ολοκληρωμένο μοντέλο παραγωγής της METLEN, το οποίο συνδυάζει in-house τεχνολογία, εξασφαλισμένη πρώτη ύλη από την Αλουμίνιον της Ελλάδας και δυνατότητες παραγωγής βιομηχανικής κλίμακας, μοναδικές στην Ευρώπη.

Με κάθε νέα εμπορική συνεργασία, η Ελλάδα ενισχύει τη θέση της ως αναδυόμενος κόμβος για τις κρίσιμες πρώτες ύλες, ενώ η Ευρώπη ενισχύει ουσιαστικά την παρουσία της σε μία από τις πλέον στρατηγικές σημασίας αλυσίδες αξίας.

Ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, Εκτελεστικός Πρόεδρος της METLEN, δήλωσε σχετικά με τη συμφωνία: «Η διεθνής ανταπόκριση στο

έργο μας για την παραγωγή γαλλίου συνεχίζει να ξεπερνά τις προσδοκίες μας. Οι διαδοχικές εμπορικές συμφωνίες που ανακοινώνουμε καταδεικνύουν ότι η παγκόσμια βιομηχανία αναζητά αξιόπιστες, υψηλής ποιότητας και διαφοροποιημένες πηγές εφοδιασμού. Μέσω αυτής της επένδυσης, η Ελλάδα εντάσσεται σε ένα νέο παγκόσμιο τεχνολογικό οικοσύστημα, ενώ η Ευρώπη εδραϊκώνει σταδιακά τον ρόλο της σε μια στρατηγικής σημασίας αγορά, η οποία θα αποτελέσει θεμέλιο για την επόμενη γενιά βιομηχανικών και τεχνολογικών καινοτομιών.»

Με τη νέα αυτή συμφωνία είναι πλέον βέβαιο ότι η συνολική σχεδιαζόμενη παραγωγή των 50MT ετησίως θα έχει πωληθεί για μερικά χρόνια, αρκετά πριν ξεκινήσει η παραγωγή (προβλέπεται για το 1^ο τρίμηνο του 2027).

POLYPLAST: ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Η Polyplast LTD συνεχίζει να επενδύει στον εκσυγχρονισμό της παραγωγικής της δραστηριότητας και στη βιώσιμη ανάπτυξη, προχωρώντας στην απόκτηση νέου μηχανήματος ανακύκλωσης εύφλεκτων υλικών για τις εγκαταστάσεις της στον Αυλώνα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νέα επένδυση εντάσσεται στη συνολική περιβαλλοντική στρατηγική της εταιρείας και έρχεται να ενισχύσει περαιτέρω τις πρακτικές διαχείρισης αποβλήτων και ανακύκλωσης που ήδη εφαρμόζει, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Με την αξιοποίηση σύγχρονου τεχνολογικού εξοπλισμού, η Polyplast LTD επιδιώκει την αποτελεσματικότερη διαχείρι-

ση των υλικών που προκύπτουν από την παραγωγική της δραστηριότητα, ενισχύοντας παράλληλα την εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας στην καθημερινή λειτουργία της.

Σημειώνεται ότι η απόκτηση του νέου μηχανήματος αποτελεί συνέχεια των επενδύσεων και πρωτοβουλιών που έχει υλοποιήσει η Polyplast LTD τα τελευταία χρόνια για τη σταδιακή μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος. Η εταιρεία επενδύει σε ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες και στην αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενώ εφαρμόζει σύγχρονες πρακτικές διαχείρισης αποβλήτων και ανακύκλωσης

και παρακολουθεί συστηματικά βασικούς περιβαλλοντικούς δείκτες.

Η συγκεκριμένη κατεύθυνση αποτυπώνεται και στην Έκθεση Βιωσιμότητας και Εταιρικής Υπευθυνότητας 2025 της Polyplast LTD, μέσα από την οποία παρουσιάζονται οι πρωτοβουλίες και οι επιδόσεις της εταιρείας στους τομείς του περιβάλλοντος, της κοινωνίας και της εταιρικής διακυβέρνησης, καθώς και οι στόχοι της για τη συνεχή βελτίωση των πρακτικών της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Τα αποτελέσματα από τις πρώτες αυτοψίες

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία καταγραφής και αποτίμησης των ζημιών στις πληγείσες περιοχές της Κρήτης από την πρόσφατη κακοκαιρία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, οι αρμόδιες υπηρεσίες επιχειρούν από την πρώτη στιγμή στο πεδίο.

Ειδικότερα, κατά τη δεύτερη ημέρα των αυτοψιών πραγματοποιήθηκαν συνολικά 40 αυτοψίες στις Δημοτικές Κοινότητες Αγίου Ιωάννου του Δήμου Ιεράπετρας και Αξού, Βενιού και Ζωνιανών του Δήμου Μυλοποτάμου.

1.Στη Δημοτική Κοινότητα Αγίου Ιωάννου του Δήμου Ιεράπετρας πραγματοποιήθηκαν 9 αυτοψίες. Από αυτές, 7 κτίρια χαρακτηρίστηκαν πράσινα, κανένα κτίριο κίτρινο και 2 κτίρια κόκκινα.

2.Στη Δημοτική Κοινότητα Αξού του Δήμου Μυλοποτάμου πραγματοποιήθηκαν 7 αυτοψίες. Και τα 7 κτίρια χαρακτηρίστηκαν πράσινα, ενώ δεν καταγράφηκε κανένα κίτρινο ή κόκκινο κτίριο.

3.Στη Δημοτική Κοινότητα Βενιού του Δήμου Μυλοποτάμου πραγματοποιήθηκαν 10 αυτοψίες. Και τα 10 κτίρια χαρακτηρίστηκαν πράσινα, χωρίς να καταγραφεί κανένα κίτρινο ή κόκκινο κτίριο.

4.Στη Δημοτική Κοινότητα Ζωνιανών του Δήμου Μυλοποτά-

μου πραγματοποιήθηκαν 14 αυτοψίες. Και τα 14 κτίρια χαρακτηρίστηκαν πράσινα, χωρίς να καταγραφεί κανένα κίτρινο ή κόκκινο κτίριο.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, σε επίπεδο συνολικής καταγραφής ανά Δημοτική Κοινότητα, στον Δήμο Ιεράπετρας και συγκεκριμένα στη Δημοτική Κοινότητα Αγίου Ιωάννου έχουν πραγματοποιηθεί συνολικά 20 αυτοψίες, από τις οποίες 18 κτίρια χαρακτηρίστηκαν πράσινα, κανένα κίτρινο και 2 κόκκινα.

Στον Δήμο Μυλοποτάμου, στη Δημοτική Κοινότητα Αξού έχουν πραγματοποιηθεί συνολικά 7 αυτοψίες, με 7 πράσινα κτίρια και κανένα κίτρινο ή κόκκινο. Στη Δημοτική Κοινότητα Βενιού έχουν πραγματοποιηθεί 10 αυτοψίες, με 10 πράσινα κτίρια και κανένα κίτρινο ή κόκκινο. Στη Δημοτική Κοινότητα Ζωνιανών έχουν πραγματοποιηθεί συνολικά 23 αυτοψίες, από τις οποίες 22 κτίρια χαρακτηρίστηκαν πράσινα, 1 κτίριο κίτρινο και κανένα κόκκινο.

Συνολικά, στους δύο δήμους έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι στιγμής 60 αυτοψίες. Από το σύνολο των κτιρίων που ελέγχθηκαν, 57 χαρακτηρίστηκαν πράσινα, 1 κίτρινο και 2 κόκκινα.

Σε ό,τι αφορά τη χρήση των κτιρίων, από τις 60 αυτοψίες οι 30 αφορούν κατοικίες. Και οι 30 κατοικίες χαρακτηρίστηκαν πράσινες.

Στους επαγγελματικούς χώρους πραγματοποιήθηκαν 16 αυτο-

ψίες, από τις οποίες οι 14 αφορούν κτίρια που χαρακτηρίστηκαν πράσινα, 1 κτίριο χαρακτηρίστηκε κίτρινο και 2 κτίρια χαρακτηρίστηκαν κόκκινα. Στην κατηγορία των Ιερών Ναών και των δημόσιων κτιρίων δεν έχει καταγραφεί μέχρι στιγμής κτίριο που να έχει υποβληθεί σε αυτοψία. Στα λοιπά κτίρια, όπως αποθήκες και στάβλοι, πραγματοποιήθηκαν 14 αυτοψίες. Από αυτά, 13 χαρακτηρίστηκαν πράσινα, 1 κίτρινο και κανένα κόκκινο.

«Ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για θέματα Κρατικής Αρωγής, Κώστας Κατσαφάδος, παρακολουθεί στενά την πορεία των αυτοψιών και τον συντονισμό των ενεργειών, με στόχο την άμεση και πλήρη καταγραφή των ζημιών και την ταχύτερη δυνατή ενεργοποίηση των διαδικασιών κρατικής αρωγής», τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου. Παράλληλα επισημαίνεται ότι προτεραιότητα αποτελεί η γρήγορη και πλήρης καταγραφή των αναγκών, η στενή συνεργασία με τους Δήμους, την Περιφέρεια και τις τοπικές αρχές και, αμέσως μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών και την υποβολή πλήρων φακέλων, η άμεση στήριξη των πολιτών και των επιχειρήσεων που επλήγησαν.

Τέλος, όπως υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση, η διαδικασία των αυτοψιών και τις καταγραφές των ζημιών συνεχίζεται, με τις αρμόδιες υπηρεσίες να βρίσκονται σε διαρκή συντονισμό με τους Δήμους, την Περιφέρεια και τις τοπικές αρχές.

DIMAND: ΑΝΕΘΕΣΕ ΣΤΗΝ GREECE SOTHEBY'S INTERNATIONAL REALTY ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ FIX RESIDENCES ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η διεθνής αγορά αποκτά πλέον κεντρικό ρόλο στην επόμενη φάση μιας από τις σημαντικότερες αστικές αναπλάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη στη Θεσσαλονίκη. Η ανάπτυξη του ιστορικού συγκροτήματος FIX περνά από τον σχεδιασμό και την κατασκευή στην εμπορική τοποθέτηση των κατοικιών του στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, με τη DIMAND να επιλέγει την Greece Sotheby's International Realty για την αποκλειστική διάθεση των FIX Residences, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η Greece Sotheby's International Realty αναλαμβάνει, ως αποκλειστικός συνεργάτης της DIMAND, την εμπορική διάθεση των FIX Residences, που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της ανάπλασης της ιστορικής αυτονομίας FIX στη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης. Το έργο θα παρουσιαστεί σε αγοραστές στην Ελλάδα και στις διεθνείς αγορές, μέσω του παγκόσμιου δικτύου Sotheby's International Realty.

Όπως αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου DIMAND, Δημήτρης Ανδριόπουλος, «Το FIX είναι ένα τοποσημο άρρηκτα συνδεδεμένο με τη βιομηχανική ιστορία και την ταυτότητα της Θεσσαλονίκης. Φιλοδοξία μας είναι να δώσουμε νέα ζωή σε αυτόν τον ιστορικό χώρο, σεβόμενοι τον χαρακτήρα του και δημιουργώντας παράλληλα έναν σύγχρονο προορισμό για την πόλη. Η συνεργασία με την Greece Sotheby's International Realty αποτελεί σημαντικό βήμα για την προώθηση των FIX Residences τόσο στην ελληνική όσο και στη διεθνή αγορά».

Ένα νέο κεφάλαιο για ένα βιομηχανικό τοπίο

Με ιστορία περίπου 140 ετών, η αυτονομία FIX συγκαταλέγεται

στα πιο αναγνωρίσιμα βιομηχανικά κτίρια της πόλης. Η ανάπτυξη που υλοποιεί η DIMAND θα μετατρέψει τον χώρο σε έναν νέο αστικό προορισμό, όπου η κατοικία, ο πολιτισμός και η φιλοξενία θα συνυπάρχουν.

Με βάση το masterplan των Foster + Partners, τρία ιστορικά κτίρια θα αποκατασταθούν και θα αποκτήσουν νέες χρήσεις, ενώ δίπλα τους θα ανεγερθούν δύο νέα βιοκλιματικά κτίρια. Με πλινθόκτιστες προσόψεις, θαλωτές οροφές και παράθυρα βιομηχανικού χαρακτήρα, τα νέα κτίρια θα μεταφέρουν την αρχιτεκτονική ταυτότητα του ιστορικού συγκροτήματος στο σήμερα. Το αποτέλεσμα θα συνδέει τα διατηρητέα κτίρια με τη νέα αρχιτεκτονική, σε έναν διάλογο ανάμεσα στη βιομηχανική κληρονομιά και τον σύγχρονο σχεδιασμό.

Τα FIX Residences θα περιλαμβάνουν 95 ιδιωτικές κατοικίες σε ένα νέο κτίριο εννέα ορόφων συνολικής επιφάνειας περίπου 19.800 τ.μ., με 134 θέσεις στάθμευσης αποκλειστικά για τους ιδιοκτήτες. Το κτίριο θα δίνει προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση και την περιβαλλοντική επίδοση, με στόχο την πιστοποίηση LEED Gold.

Όπως αναφέρουν οι Foster + Partners, «Η ανάπτυξη του FIX αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία να επανασυνδεθεί ένα σημαντικό κομμάτι της βιομηχανικής κληρονομιάς της Θεσσαλονίκης με τη ζωή της πόλης». Σύμφωνα με το διεθνές αρχιτεκτονικό γραφείο, ο σχεδιασμός σεβεται τον ιστορικό χαρακτήρα του χώρου και ταυτόχρονα επιχειρεί να θέσει ένα νέο πρότυπο για τις βιώσιμες αναπτύξεις μικτών χρήσεων, με άξονες τον πολιτισμό, την κοινότητα, τη φιλοξενία και τη σύγχρονη κατοικία.

Το FIX κατέχει στρατηγική θέση στο εξελισσόμενο αστικό τοπίο της Θεσσαλονίκης, λίγα λεπτά από το ιστορικό κέντρο της πόλης και περίπου 30 λεπτά από τον Διεθνή Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», με συνδέσεις σε όλη την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Δύο ξενοδοχειακές μονάδες υπό το σήμα Hilton Hotels & Resorts θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της ανάπτυξης, μαζί με εστιατόρια, εγκαταστάσεις ευεξίας, καταστήματα και διαμορφωμένους χώρους πρασίνου. Ο πολιτισμός θα βρίσκεται στον πυρήνα της ταυτότητας του έργου. Ένα από τα αποκατεστημένα κτίρια θα φιλοξενήσει το MOMus - Μουσείο Μοντέρνας Τέχνης, με τη Συλλογή Κωστάκη της ρωσικής avant-garde, καθώς και την Κρατική Ορχήστρα Θεσσαλονίκης, φέρνοντας εκθέσεις και παραστάσεις σε απόσταση αναπνοής από τις κατοικίες.

Η ολοκλήρωση της ανάπτυξης προγραμματίζεται για τα τέλη του 2029

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Greece Sotheby's International Realty, Σάββας Σαββαΐδης, αναφέρει μεταξύ άλλων: «Είμαστε ευτυχείς για τη συνεργασία μας με την DIMAND, μια εταιρεία με την οποία μας συνδέουν κοινές αξίες και το όραμα για ένα καλύτερο αύριο στις πόλεις μας. Τα FIX Residences σηματοδοτούν μια ιστορική στιγμή για την αναγέννηση μιας από τις σημαντικότερες περιοχές της Θεσσαλονίκης, μέσα από τον σχεδιασμό των Foster + Partners. Ανυπομονούμε να παρουσιάσουμε τα FIX Residences στην ελληνική και τη διεθνή αγορά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΕΤΑ- ΙΜΕΤ: ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΕΩΣ 8% ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΕΩΣ 13% ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Μετά την λειτουργία της γραμμής του μετρό Καλαμαριάς

Μειώσεις κυκλοφοριακού φόρτου (2,5%- 8%) και του χρόνου διαδρομών (έως και 13%) από και προς Κέντρο- Καλαμαριά, καταγράφει έρευνα του ΕΚΕΤΑ- ΙΜΕΤ, στον πρώτο μήνα λειτουργία της νέας γραμμής του μετρό Καλαμαριάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα- αντίστοιχη είχε δημοσιοποιηθεί λίγες εβδομάδες μετά την λειτουργία της Κεντρικής γραμμής- αξιολόγησε τις «Επιπτώσεις της Έναρξης Λειτουργίας της νέας Γραμμής του Μετρό Καλαμαριάς στο Σύστημα Μεταφορών της Θεσσαλονίκης» και πραγματοποιήθηκε μια εβδομάδα πριν την έναρξη λειτουργίας της νέας γραμμής και ένα μήνα μετά, δηλαδή το χρονικό διάστημα 21/08/2026—29/09/2026. Επειδή στο χρονικό αυτό διάστημα συνέπεσαν η εβδομάδα λειτουργίας της ΔΕΘ και η περίοδος έναρξης της σχολικής χρονιάς το Ινστιτούτο Μεταφορών(ΙΜΕΤ) σημειώνει ότι «τα αποτελέσματα αποτελούν μια αρχική ανάλυση της επίδρασης της νέας γραμμής του μετρό, καθώς σε μια περίοδο χωρίς τις συγκεκριμένες εξωτερικές επιδράσεις ενδέχεται να παρατηρηθούν εντονότερες διαφοροποιήσεις στα πρότυπα μετακίνησης».

Η αξιολόγηση των επιπτώσεων βασίστηκε πάντως στα δεδομένα των:

- Κυκλοφοριακών φόρτων που συλλέγονται μέσω του εξοπλισμού ανίχνευσης κυκλοφορίας του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) σε τρεις γραμμές διήθησης (Βούλγαρη-Εγνατία, Γ' Σεπτεμβρίου, Δυτική είσοδος -Λαγκαδά).

- Στην ανάλυση χρόνων μετακίνησης και ταχυτήτων κυκλοφορίας σε κύριους οδικούς άξονες του οδικού δικτύου της Θεσσαλονίκης με χρήση δεδομένων τηλεματικής (Floating Ca Data) και

- Στα δεδομένα από ανιχνευτές Bluetooth, τα οποία συλλέγονται από το Ζωντανό Εργαστήριο Έξυπνης Κινητικότητας της Θεσσαλονίκης του ΕΚΕΤΑ- ΙΜΕΤ.

Στην ανάλυση των κυκλοφοριακών φόρτων στη γραμμή Βούλγαρη (Κωνσταντίνου Καραμανλή, Λεωφ. Βασιλίσσης Όλγας) με κατεύθυνση προς κέντρο- δυτικά παρατηρήθηκε

μείωση μεσοσταθμικά στους ημερήσιους κυκλοφοριακούς φόρτους της τάξης του 8% (περίπου 4.000 οχήματα λιγότερα) που κατευθύνονται προς το κέντρο της πόλης από ανατολικά. Με κατεύθυνση προς ανατολικά παρατηρήθηκε μείωση μεσοσταθμικά στους ημερήσιους κυκλοφοριακού φόρτους της τάξης του 4,5% (περίπου 2.000 οχήματα λιγότερα) που κατευθύνονται από το κέντρο της πόλης προς ανατολικά.

Στη γραμμή 3ης Σεπτεμβρίου (Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου, Λεωφ. Βασιλέως Γεωργίου, Εγνατία, Αγ. Δημητρίου) με κατεύθυνση προς κέντρο- δυτικά η μείωση που παρατηρήθηκε στους ημερήσιους κυκλοφοριακούς φόρτους της τάξης του 4,5% (περίπου 4.000 οχήματα λιγότερα) που κατευθύνονται από ανατολικά προς την κεντρική περιοχή της Θεσσαλονίκης ενώ από το κέντρο προς τα ανατολικά στην ίδια γραμμή η μείωση μεσοσταθμικά στους ημερήσιους κυκλοφοριακού φόρτους ήταν της τάξης του 2,5% (περίπου 1.500 οχήματα λιγότερα)

Στη γραμμή διήθησης της δυτικής εισόδου (Λαγκαδά, Πλατεία Δημοκρατίας, Παλαιού Σταθμού, 26ης Οκτωβρίου) με κατεύθυνση προς κέντρο-ανατολικά δεν παρατηρήθηκε μεταβολή στους κυκλοφοριακούς φόρτους των οχημάτων που εισέρχονται στην κεντρική περιοχή της Θεσσαλονίκης από δυτικά, σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2025 αλλά με στην κατεύθυνση προς δυτικά παρατηρήθηκε μείωση μεσοσταθμικά στους ημερήσιους κυκλοφοριακού φόρτους της τάξης του 3% (περίπου 1.250 οχήματα λιγότερα).

Βελτώσεις στην κυκλοφορία οχημάτων και στους χρόνους μετακίνησης

Αναλύοντας τους χρόνους διαδρομής των οχημάτων η έρευνα του ΙΜΕΤ διαπιστώνει γενικευμένη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στους περισσότερους κεντρικούς άξονες τόσο κατά την πρωινή όσο και την απογευματινή ώρα αιχμής. Οι μεγαλύτερες μειώσεις στους χρόνους διαδρομής (έως και 13%) το Σεπτέμβριο του 2026- σε σύγκριση με το Σεπτέμβριο του 2025 κατά την πρωινή αιχμή- καταγράφονται

στη διαδρομή Βούλγαρη- Δωδεκανήσου μέσω Εγνατίας, στη διαδρομή Π. Σταθμό - Λεωφ. Νίκης - Μεγάλου Αλεξάνδρου - Εσωτερική Περιφερειακή/ Εθνικής Αντιστάσεως. Επίσης μειωμένος χρόνος διαδρομής (έως 7%) παρατηρείται στην διαδρομή από Δωδεκανήσου προς Βούλγαρη μέσω Εγνατίας και στη διαδρομή από Εθνικής Αντιστάσεως προς Π. Σταθμό (μέσω Βασιλίσσης Όλγας - Τσιμισκή). Μείωση (έως 8%) επίσης καταγράφεται στη διαδρομή από Βούλγαρη προς Δωδεκανήσου και από Δωδεκανήσου προς Βούλγαρη.

Οι διαδρομές από Εθνικής Αντιστάσεως προς Π. Σταθμό και από Π. Σταθμό- Εσωτερική Περιφερειακή/Εθνικής Αντιστάσεως μέσω παραλίας δεν παρουσιάζουν σημαντικές μεταβολές. Στην Περιφερειακή Οδό προς Δυτικά κατά την πρωινή περίοδο αιχμής ο μέσος χρόνος διαδρομής αυξήθηκε κατά 7%, ενώ κατά την απογευματινή αιχμή σημαντικές μειώσεις (έως 10%) καταγράφονται τόσο προς Δυτικά όσο και προς Ανατολικά.

Το Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ χαρακτηρίζει τα αποτελέσματα της έρευνας ως «μία αρχική ανάλυση» και για δύο επίσης λόγους: Ο ένας, είναι ότι «το μεταφορικό σύστημα της πόλης δεν έχει φτάσει ακόμα σε ισορροπία μετά την εισαγωγή της νέας γραμμής του μετρό. Κατά την συγκεκριμένη περίοδο ανάλυσης υπάρχει μεταβαλλόμενη ζήτηση για μετακινήσεις με μετρό τόσο στην νέα γραμμή της Καλαμαριάς (περίοδος προσαρμογής των μετακινούμενων στην νέα γραμμή) όσο και στις μετακινήσεις με την βασική γραμμή του μετρό (περίοδος προσαρμογής των μετακινούμενων στο νέο πρόγραμμα δρομολογίων της βασικής γραμμής).Ο άλλος λόγος είναι ότι «κατά την περίοδο της έρευνας υπήρξαν σημαντικές καθυστερήσεις στην οδική κυκλοφορία λόγω εργασιών σε βασικούς οδικούς άξονες (π.χ. Βασιλίσσης Όλγας), οι οποίες δε σχετίζονται με τη λειτουργία του Μετρό».

Στο παραπάνω πλαίσιο, το ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ θα συνεχίσει την παρακολούθηση των επιπτώσεων, παρουσιάζοντας επικαιροποιημένα στοιχεία το επόμενο χρονικό διάστημα.

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑ 4,3% Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» ΤΟ 9ΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Διακινήθηκαν 27,31 εκατ. επιβάτες

Άνοδο της τάξης του 4,3% κατέγραψε η κίνηση του αεροδρομίου της Αθήνας το 9μηνο του 2026, φτάνοντας τους 27,31 εκατ. επιβάτες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η επιβατική κίνηση, τόσο του εσωτερικού, όσο και του εξωτερικού, παρουσιάζει αύξηση κατά 4,2% και 4,3% αντίστοιχα.

Η επιβατική κίνηση του «Ελ. Βενιζέλος» κατά τη διάρκεια του

παρασμένου Σεπτεμβρίου ανήλθε σε 3,6 εκατ., αυξημένη κατά 3,5% σε σύγκριση με το 2025, παρά τη συνεχιζόμενη γεωπολιτική αστάθεια και τη διακοπή χρήσης του ενός διαδρόμου προσαπογείωσης για χρονικό διάστημα δύο ημερών εντός του Σεπτεμβρίου, λόγω προγραμματισμένων εργασιών αναβάθμισης και συντήρησης. Τόσο η εγχώρια, όσο και η διεθνής επιβατική κίνηση παρουσίασαν άνοδο, υπερβαίνοντας τα επίπεδα του 2025 κατά 3,1% και 3,6%, αντίστοιχα.

Αύξηση 3,6% στις πτήσεις σε σχέση με το 9μηνο του 2025

Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια της περιόδου Ιανουάριος-Σεπτέμβριος του 2026 ανήλθε σε 227.173, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 3,6% σε σχέση με το 2025. Οι πτήσεις εσωτερικού παρουσίασαν άνοδο της τάξης του 4,6%, ενώ οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν αύξηση κατά 2,9% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - Ο ΧΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Αγροδιατροφή, τουρισμός, καινοτομία, ψηφιακός μετασχηματισμός και παραγωγικές επενδύσεις στο επίκεντρο

Σημαντικές δυνατότητες χρηματοδότησης για επιχειρήσεις και επενδυτές προσφέρει το διαθεσίμο πλέγμα δράσεων του Αναπτυξιακού Νόμου, του ΕΣΠΑ και του LEADER, με τα ποσοστά ενίσχυσης να φθάνουν, σε ορισμένες περιπτώσεις, έως και το 80%. Οι ενεργές προσκλήσεις καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα οικονομικών δραστηριοτήτων, από την αγροδιατροφή και τον τουρισμό έως την καινοτομία, την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση και τις μεγάλες παραγωγικές επενδύσεις.

Αναλυτικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ενημερωτικό σημείωμα της συμβουλευτικής εταιρίας Anodos Consulting:

Στην πρώτη γραμμή βρίσκεται το καθεστώς «Αγροδιατροφή» του Αναπτυξιακού Νόμου 4887/2022, το οποίο στηρίζει επενδύσεις τόσο στην πρωτογενή παραγωγή όσο και στη μεταποίηση και τυποποίηση αγροτικών προϊόντων. Για επενδύσεις στην πρωτογενή γεωργική παραγωγή προβλέπονται ενισχύσεις από 40% έως 60%, ανάλογα με την περιοχή και την κατηγορία του επενδυτή, ενώ η ενίσχυση μπορεί να φθάσει έως τις 600.000 ευρώ ανά επενδυτικό σχέδιο. Στον τομέα της μεταποίησης τροφίμων και ποτών, το ποσοστό ενίσχυσης μπορεί να ανέλθει έως 75%. Η προθεσμία υποβολής έχει οριστεί για τις 30 Νοεμβρίου 2026.

Στο προσκήνιο το LEADER

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και το LEADER 2023-2027, καθώς έχουν ήδη ενεργοποιηθεί οι πρώτες προσκλήσεις για ιδιωτικές επενδύσεις σε περιοχές όπως η Πέλλα, η Καρδίτσα, η Καβάλα και η Ημαθία. Οι δράσεις μπορούν να στηρίξουν επενδύσεις στη μεταποίηση, τυποποίηση και εμπορία γεωργικών προϊόντων, στον τουρισμό, στη βιοτεχνία, τη χειροτεχνία και το εμπόριο, αλλά και επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών που εξυπηρετούν τον τοπικό πληθυσμό. Το ποσοστό ενίσχυσης μπορεί να φθάσει έως 80%, δημιουργώντας σημαντικό περιθώριο για νέες επενδύσεις στην περιφέρεια.

Παράλληλα, σε περιφερειακό επίπεδο βρίσκονται σε εξέλιξη στοχευμένες δράσεις για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Στη Στερεά Ελλάδα, το πρόγραμμα «Επιχειρώ Στερεά» προβλέπει επιδότηση έως 75% για επενδυτικά σχέδια από 30.000 έως 400.000 ευρώ στο καθεστώς De Minimis, ενώ μέσω του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού τα επενδυτικά σχέδια μπορούν να φθάσουν έως 800.000 ευρώ, με ενίσχυση έως 60%. Στο επίκεντρο βρίσκονται οι παραγωγικός εκσυγχρονισμός, ο ψηφιακός μετασχηματισμός, η εξωστρέφεια και η εξοικονόμηση ενέργειας. Η υποβολή ολοκληρώνεται στις 30 Οκτωβρίου 2026.

Έμφαση σε Νότιο Αιγαίο και Κρήτη

Ανάλογες δυνατότητες παρέχει η δράση «Ενίσχυση Επιχειρηματικότητας στους Τομείς Προτεραιότητας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου», με επιδότηση 60% για επενδυτικά σχέδια από 30.000 έως 400.000 ευρώ. Δικαιούχοι είναι υφιστάμενες πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια λειτουργίας και απασχόλησης και δραστηριοποιούνται σε τομείς της περιφερειακής στρατηγικής εξυπνης εξειδίκευσης.

Στην Κρήτη, η δράση «Καινοτομία στην Κρήτη» απευθύνεται σε υφιστάμενες και υπό σύσταση πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις που παρουσιάζουν καινοτόμες επιχειρηματικές ιδέες. Ο επικολογούμενος προϋπολογισμός κυμαίνεται από 30.000 έως 150.000 ευρώ, με το ποσοστό επικολογήσεως να ανέρχεται σε 75%. Η προθεσμία υποβολής είναι η 30ή Νοεμβρίου 2026.

Μεγάλες επενδύσεις στη Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση

Για επενδύσεις μεγαλύτερης κλίμακας, σημαντικό εργαλείο αποτελεί η δράση για τις πειρατικές περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, που αφορά τη Δυτική Μακεδονία και συγκεκριμένους δήμους της Πελοποννήσου. Τα επενδυτικά σχέδια των ΜμΕ μπορούν να κυμαίνονται από 300.000 έως 12 εκατ. ευρώ, ενώ για τις μεγάλες επιχειρήσεις το ύψος της επένδυσης μπορεί να φθάσει από 5 έως 40 εκατ. ευρώ. Τα ποσοστά ενίσχυσης διαμορφώνονται από 50% έως 70%, ανάλογα με το μέγεθος της επένδυσης. Η προθεσμία υποβολής λήγει στις 16 Νοεμβρίου 2026. Στο μεταξύ, ο Αναπτυξιακός Νόμος, όπως αναφέρει η Anodos Consulting, δίνει χώρο και σε επενδύσεις στρατηγικού χαρακτήρα, μέσω του καθεστώτος για επενδυτικά σχέδια διπλής χρήσης σε στρατηγικούς τομείς άμυνας και κατασκευής οχημάτων και αεροσκαφών. Το ελάχιστο επιλέξιμο κόστος ανέρχεται σε 3 εκατ. ευρώ, ενώ τα προβλεπόμενα κίνητρα περιλαμβάνουν φορολογική υπερέκπτωση δαπανών και ταχεία αδειοδότηση.

Νέες προσκλήσεις στον ορίζοντα

Το επόμενο διάστημα αναμένονται επιπλέον προσκλήσεις του ΕΣΠΑ και των Περιφερειακών Προγραμμάτων, με έμφαση στις στρατηγικές τεχνολογίες, την άμυνα και ασφάλεια, την έρευνα και καινοτομία, καθώς και τον ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων. Όπως εκτιμάται, το εύρος των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων δημιουργεί ένα σημαντικό παράθυρο για επενδύσεις σε διαφορετικούς κλάδους και περιοχές της χώρας. Για τις επιχειρήσεις, κρίσιμο στοιχείο αποτελεί πλέον η έγκαιρη αξιολόγηση της επιλεξιμότητας, η σωστή προετοιμασία του επενδυτικού σχεδίου και η τήρηση των προβλεπόμενων προθεσμιών, καθώς αρκετές από τις ενεργές δράσεις ολοκληρώνουν τις υποβολές τους μέσα στους επόμενους μήνες.

«ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ DATA CENTERS ΜΕ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ»

Ερώτηση ΠΑΣΟΚ στη Βουλή

Την ανάγκη διαμόρφωσης ολοκληρωμένου εθνικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη των Κέντρων Δεδομένων (Data Centers) στην Ελλάδα, με σαφείς κανόνες, διαφάνεια και συνεκτική αποτίμηση των ενεργειακών, περιβαλλοντικών, χωροταξικών και αναπτυξιακών επιπτώσεών τους, υπογραμμίζει το ΠΑΣΟΚ, σε ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή ο πρώην πρωθυπουργός Γιώργος Παπανδρέου και συνυπογράφει η Κοινοβουλευτική Ομάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ερώτηση η οποία απευθύνεται στους συναρμοδίους υπουργούς Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνικής Νομοσύνης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης, αναγνωρίζονται μεν οι επενδυτικές και αναπτυξιακές ευκαιρίες που μπορεί να δημιουργηθούν για την Ελλάδα με την ταχεία ανάπτυξη της τεχνικής νομοσύνης και των ψηφιακών υπηρεσιών, σημειώνονται όμως και οι κίνδυνοι αν δεν υπάρξει η αναγκαία προετοιμασία.

«Η ταχεία ανάπτυξη της Τεχνικής Νομοσύνης και των ψηφιακών υπηρεσιών, δημιουργεί σημαντικές επενδυτικές και αναπτυξιακές ευκαιρίες για τη χώρα. Η διεθνής εμπειρία, ωστόσο, δείχνει ότι η προσέλκυση Data Centers χωρίς προηγούμενη αποτίμηση των ενεργειακών, περιβαλλοντικών και χωροταξικών επιπτώσεών, μπορεί να ασκήσει σημαντικές πιέσεις στα ηλεκτρικά δίκτυα, να αυξήσει το κόστος των απαιτούμενων

υποδομών και να μετακυλίσει μέρος του κόστους στους υπόλοιπους καταναλωτές», αναφέρει το ΠΑΣΟΚ.

Ενδεικτική είναι, όπως σημειώνει, η εκτίμηση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας ότι η κατακόρυφη ηλεκτρικής ενέργειας των Data Centers στην Ευρώπη ενδέχεται να αυξηθεί κατά περίπου 70% μεταξύ 2024 και 2030. «Καθίσταται, συνεπώς, αναγκαία η έγκαιρη αποτίμηση της πρόσθετης ζήτησης, της διαθέσιμης ισχύος, των απαιτούμενων επενδύσεων στα δίκτυα και του τρόπου κατανομής του σχετικού κόστους. Παράλληλα, η κατακόρυψη νερού, οι ανάγκες ψύξης, η χωροθέτηση και οι σωρευτικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις πρέπει να αξιολογούνται με βάση τα πραγματικά χαρακτηριστικά κάθε εγκατάστασης και τις δυνατότητες κάθε περιοχής», αναφέρει το ΠΑΣΟΚ. Επισημαίνει δε, ότι το ζήτημα βρίσκεται ήδη στο επίκεντρο της διεθνούς συζήτησης, ενώ αντίστοιχο προβληματισμό αναδεικνύονται και στον ελληνικό δημόσιο διάλογο μέσα από πρόσφατες δημοσιογραφικές έρευνες, αφιερώματα και ρεπορτάζ, τα οποία φωτίζουν κρίσιμες και λιγότερο ορατές πλευρές της ανάπτυξης των Data Centers και των επιπτώσεών της στην ενέργεια, το περιβάλλον και τις τοπικές κοινωνίες.

Με την κοινοβουλευτική τους ερώτηση, οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής ζητούν συγκεκριμένες απαντήσεις από τα συναρμόδια υπουργεία σε 21 ερωτήματα, που καλύπτουν το

σύνολο του κύκλου σχεδιασμού, αδειοδότησης, ανάπτυξης και λειτουργίας των Data Centers.

Ειδικότερα, ζητούν να δημοσιοποιηθεί το πλήρες παραδοτέο της μελέτης για τη χωροθέτηση και ανάπτυξη Data Centers στην Ελλάδα, μαζί με τη μεθοδολογία, τα βασικά δεδομένα και τις παραδοχές της, ώστε να είναι δυνατός ο ουσιαστικός κοινοβουλευτικός και δημόσιος έλεγχος. Ζητούν, επίσης, αναλυτική εικόνα των αιτημάτων σύνδεσης στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Δίκτυο Διανομής, της συνολικής αιτούμενης ισχύος, της γεωγραφικής κατανομής και του βαθμού ωριμότητας των έργων. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στο ποιος επιβαρύνεται από το κόστος των αναγκών επεκτάσεων και αναβαθμίσεων των δικτύων, στο ενδεχόμενο επίδρασης της νέας ζήτησης στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας και στα κριτήρια προτεραιοποίησης επενδύσεων που διεκδικούν περιορισμένο ηλεκτρικό χώρο. Παράλληλα, τίθενται ζητήματα αξιοποίησης Αναγεννώσιμων Πηγών Ενέργειας και αποθήκευσης, ευελιξίας διαχείρισης φορτίου και ανάκτησης της απορριπτόμενης θερμότητας.

Η ερώτηση καλύπτει ακόμη την κατανάλωση νερού και την ενσωμάτωσή της στον υδατικό σχεδιασμό, την αξιολόγηση των σωρευτικών περιβαλλοντικών επιπτώσεών.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

TO CLUSTERS MEET REGIONS 2026 ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

N. Χαρδαλιάς: Μετατρέπουμε τη γνώση, την καινοτομία και την επιχειρηματική δυναμική της Αττικής σε επενδύσεις

Την ιδιαίτερη θέση που μπορεί να καταλάβει η Αττική στον ευρωπαϊκό χάρτη της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας ανέδειξε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς, κηρύσσοντας την έναρξη του Clusters Meet Regions 2026, ενός ευρωπαϊκού θεσμού που πραγματοποιείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα, σε συνδιοργάνωση με την Περιφέρεια Αττικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καλωσορίζοντας τους συμμετέχοντες, ο κ. Χαρδαλιάς αναφέρθηκε στη πρόκληση που αντιμετωπίζει η Ευρώπη απέναντι στις άλλες υπερδυνάμεις, επισημαίνοντας πως «Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και η κάλυψη του χάσματος της Ευρώπης σε σχέση με τις ΗΠΑ και την Κίνα, όσον αφορά την Καινοτομία, αποτελούν σήμερα κυρίαρχα ζητήματα της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Ατζέντας» με την απάντηση στο πρόβλημα να είναι «συνεργασίες και συνεργείες», αλλά και «ξεκάθαρο όραμα, σχέδιο και κυρίως ειλικρίνεια, απέναντι στους Ευρωπαίους πολίτες».

Σε αυτό το πλαίσιο, ο περιφερειάρχης έδωσε έμφαση στην ανάγκη για περισσότερες δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις σε τεχνολογίες αιχμής, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, καθώς και για ουσιαστική ανακατεύθυνση πόρων προς την καινοτομία. Αναφέρθηκε και στον τομέα της ευρωπαϊκής άμυνας, λόγω και της πρότερης θητείας του ως υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, σημειώνοντας ότι η ανάπτυξη συνεργατικών σχηματισμών μπορεί να ενισχύσει την ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία και να μειώσει την εξάρτηση από τρίτους προμηθευτές.

Η ομιλία του κ. Χαρδαλιά επικεντρώθηκε στις δυνατότητες της Αττικής σε αυτούς τους τομείς, καθώς χαρακτήρισε την Περιφέρεια ως τον μεγαλύτερο οικονομικό και καινοτομικό κόμβο της χώρας.

Όπως τόνισε, στην Αττική συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο μέρος της ερευνητικής δυναμικότητας της Ελλάδας, με ισχυρή παρουσία πανεπιστημίων, ερευνητικών κέντρων, καινοτόμων και νεοφυών επιχειρήσεων και δραστηριοτήτων έντασης γνώσης. Παράλληλα, όπως υπογράμμισε, διαθέτει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα στις ψηφιακές τεχνολογίες και την Τεχνητή Νοημοσύνη, στην υγεία και τις βιοεπιστήμες, στις τεχνολογίες αιχμής, στη ναυτιλία και τις εφοδιαστικές αλυσίδες, στον πολιτισμό και τη δημιουργική οικονομία, αλλά και σε αναδυόμενους τεχνολογικούς τομείς με ισχυρό βιομηχανικό αποτύπωμα.

«Η βασική μας πρόκληση είναι να τα συνδέσουμε αποτελεσματικότερα και να μετατρέψουμε τη γνώση, την έρευνα και την επιχειρηματική δυναμική σε προϊόντα, υπηρεσίες, επενδύσεις, ποιοτικές θέσεις εργασίας και επιχειρήσεις που μπορούν να αναπτυχθούν και να διακριθούν στις ευρωπαϊκές και διεθνείς

αγορές», υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο περιφερειάρχης συνέδεσε αυτή την επιδίωξη με τη Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης και τη λειτουργία του Κέντρου Καινοτομίας της Περιφέρειας Αττικής, θέτοντας ως κεντρικό στόχο τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου πλαισίου ανάπτυξης. «Στόχος μας είναι να οικοδομήσουμε ένα οικοσύστημα καινοτομίας, βασισμένο στην ουσιαστική συνεργασία του δημόσιου τομέα, της ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας, των επιχειρήσεων και της κοινωνίας των πολιτών», τόνισε ο κ. Χαρδαλιάς, επισημαίνοντας την ανάγκη προώθησης επενδύσεων σε πεδία όπου η Αττική μπορεί να αποκτήσει πραγματικό και διατηρήσιμο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης αρμόδιος για την Έρευνα και την Τεχνολογία Σταύρος Καραλάφης, χαρακτήρισε το Clusters Meet Regions, εφελτήριο εξωστρέφειας για τις ελληνικές περιφέρειες, καθώς, όπως είπε, «η έρευνα και η καινοτομία έχουν πάψει να αποτελούν θεωρητικές έννοιες. Συνιστούν θεμελιώδεις πυλώνες της εθνικής και ευρωπαϊκής ισχύος, της ανταγωνιστικότητας και της κοινωνικής συνοχής μας». Σημείωσε ότι «δημιουργεί θέσεις εργασίας υψηλής αξίας, ανθεκτικές στις κρίσεις, προσφέρει ουσιαστικές προοπτικές στο επιστημονικό δυναμικό μας και μετατρέπει τη φυγή επιστημόνων σε μόνιμη προσέλκυση επιστημονικού δυναμικού. Δίνει πραγματικές λύσεις σε συγκεκριμένα προβλήματα. Με το βλέμμα στο μέλλον, ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και δημιουργεί νέο πλούτο προς όφελος ολόκληρης της κοινωνίας».

Η εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (DG GROW) Άννα Αθανασοπούλου, στον χαιρετισμό της τόνισε ότι από τα 22 καταγεγραμμένα clusters που υπάρχουν στην Ελλάδα, πάνω από τα μισά δραστηριοποιούνται στην Αττική «σε κλάδους που έχουν σημασία τόσο για την ελληνική όσο και για την ευρωπαϊκή οικονομία». Η κ. Αθανασοπούλου συνεχάρη τον περιφερειάρχη για τη φιλοξενία της διοργάνωσης στην Αθήνα, ενώ υπογράμμισε ότι η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης εξαρτάται από τη δημιουργία κατάλληλων οικοσυστημάτων ανάπτυξης σε κάθε γωνιά της. «Χρειάζεται να φέρουμε κοντά τις νεοφυείς επιχειρήσεις, τις μεγάλες εταιρείες, τις δημόσιες αρχές, τους ιδιώτες επενδυτές, τα πανεπιστήμια και τα κέντρα έρευνας και καινοτομίας. Γι' αυτό οι αποτελεσματικές πολιτικές στρέφονται σε πιο μακροπρόθεσμες προσπάθειες για τη δημιουργία βιομηχανικών οικοσυστημάτων και ολοκληρωμένων αλυσίδων αξίας» είπε χαρακτηριστικά.

Το Clusters Meet Regions για πρώτη φορά στην Αθήνα

Το Clusters Meet Regions πραγματοποιείται 6 και 7 Οκτωβρίου, στο Ωδείο Αθηνών και φέρνει για πρώτη φορά στην Ελλάδα έναν ευρωπαϊκό θεσμό που έχει ως βασικό στόχο να ενισχύσει τη σύνδεση των περιφερειακών οικοσυστημάτων με τους συνεργατικούς σχηματισμούς και να μετατρέψει τη συνεργασία σε μοχλό καινοτομίας, ανάπτυξης και παραγωγικού μετασχηματισμού.

Η διοργάνωση αποτελεί πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Πλατφόρμας Συνεργασίας Συνεργατικών Σχηματισμών (European Cluster Collaboration Platform - ECCP), για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και υλοποιείται στην Αθήνα σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, το Κέντρο Καινοτομίας και το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Αττικής.

Στις εργασίες, συμμετέχουν εκπρόσωποι ευρωπαϊκών και εθνικών θεσμών, περιφερειακών αρχών, συνεργατικών σχηματισμών, μικρομεσαίων και νεοφυών επιχειρήσεων, ερευνητικών οργανισμών, επενδυτών και φορέων του οικοσυστήματος καινοτομίας.

Το διήμερο πρόγραμμα του Clusters Meet Regions 2026 περιλαμβάνει συζητήσεις για το οικοσύστημα καινοτομίας της Αττικής, τον ρόλο των συνεργατικών σχηματισμών (clusters) στην ενίσχυση της περιφερειακής ανταγωνιστικότητας και τη μετατροπή της έρευνας σε προϊόντα και υπηρεσίες με εμπορική προοπτική.

Ομιλήτες επίσης κατά την πρώτη ημέρα των εργασιών ήταν ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Δημήτρης Τερζής, η αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας και Ευρωπαϊκού Προγραμματισμού, Αλεξάνδρα Πάλλη και ο συντονιστής του Κέντρου Καινοτομίας της Περιφέρειας Αττικής, Πέτρος Ποδόδρας. Παράλληλα, πραγματοποιούνται παρουσιάσεις clusters από την Ελλάδα και την Ευρώπη και στοχευμένες συναντήσεις δικτύωσης μεταξύ επιχειρήσεων, ερευνητικών οργανισμών και δημόσιων φορέων.

Η δεύτερη ημέρα εστιάζει σε θεματικά εργαστήρια για τις ψηφιακές τεχνολογίες, την τεχνητή νοημοσύνη και τις τεχνολογίες αιχμής, την υγεία και τις βιοεπιστήμες, καθώς και τη χρηματοδότηση και τη διεθνοποίηση των οικοσυστημάτων καινοτομίας, ενώ περιλαμβάνει ανταλλαγή εμπειριών διαπεριφερειακής συνεργασίας με εκπροσώπους από την Κρήτη, τη Στερεά Ελλάδα, τη Φλόανδρα και την Île-de-France.

«ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ DATA CENTERS ΜΕ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ»

Ερώτηση ΠΑΣΟΚ στη Βουλή

Συνέχεια από σελ 14

Επίσης, την ενημέρωση και ουσιαστική διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες, καθώς και τη δημιουργία δημόσιου μηχανισμού αποτύπωσης βασικών στοιχείων για τη λειτουργία των Data Centers. Ζητούνται, επίσης, διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανόνων ενεργειακής απόδοσης, την κυβερνοασφάλεια, την προστασία κρίσιμων δεδομένων και την αποφυγή υπέρμετρης εξάρτησης του Δημοσίου από συγκεκριμένους τεχνολογικούς παρόχους.

Παράλληλα, η Κ.Ο. του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής ζητά να αποτημηθεί το πραγματικό αναπτυξιακό αποτύπωμα των επενδύσεων: Οι μόνιμες θέσεις εργασίας, η εγκύρια προστιθέμενη αξία, η συνεργασία με ελληνικές επιχειρήσεις, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, καθώς και τα μετρήσιμα οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες.

Το ζητούμενο για το ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, δεν είναι η αποτροπή των επενδύσεων στην ψηφιακή οικονομία, αλλά η διασφάλιση ότι η ανάπτυξή τους θα υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, τονίζουν και προσθέτουν: «Η ψηφιακή μετάβαση

δεν μπορεί να αξιολογείται μόνο με βάση το ύψος των επενδυτικών ανακοινώσεων. Οφείλει να συνοδεύεται από ενεργειακή ασφάλεια, ορθολογική χρήση των φυσικών πόρων, διαφάνεια, προστασία των καταναλωτών και μετρήσιμα οφέλη για την ελληνική οικονομία και τις τοπικές κοινωνίες».

Τέλος, με την ερώτησή τους, οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής ζητούν από την κυβέρνηση να παρουσιάσει τα πραγματικά δεδομένα και να αποσαφηνίσει με ποιο σχέδιο, ποιους κανόνες και ποια κριτήρια προωθεί την ανάπτυξη των Data Centers στη χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΠΟΥ ΗΔΗ ΕΧΟΥΜΕ ΠΙΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ»

Συνέντευξη του αρχιτέκτονα Sir David Adjaye

«Η δημόσια αρχιτεκτονική πρέπει να δίνει αξία στη συνύπαρξη», τονίζει στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Sir David Adjaye, ένας από τους πιο σημαντικούς και αναγνωρισμένους αρχιτέκτονες στον κόσμο, που έρχεται στην Αθήνα για μια δημόσια συζήτηση στο πλαίσιο του κύκλου του Μορφωτικού Ιδρύματος Εθνικής Τραπέζης (MIET) «Συναντήσεις με προσωπικότητες διεθνούς εμβέλειας από τον χώρο του πολιτισμού».

Ο Γκανέζο-Βρετανός αρχιτέκτονας, που το 2017 χρίστηκε ιππότης από τη Βασίλισσα Ελισάβετ Β' και συμπεριλήφθηκε στη λίστα του περιοδικού TIME με τους 100 ανθρώπους με τη μεγαλύτερη επιρροή στον κόσμο, θα συζητήσει την Τετάρτη 7 Οκτωβρίου, στις 19:00, στο Αμφιθέατρο του Ιδρύματος Βασίλη & Ελίζας Γουλανδρή, με τον Γιώργο Αρχιμανδρίτη για μια ευρεία γκάμα θεμάτων που αφορούν την αρχιτεκτονική και τον ρόλο της στον σύγχρονο κόσμο.

Για τον διακεκριμένο ιδρυτή του διεθνούς αρχιτεκτονικού γραφείου Adjaye Associates, με στούντιο στην Άκρα, το Λονδίνο και τη Νέα Υόρκη, πολλά αρχιτεκτονικά ζητήματα έχουν λυθεί. Είτε πρόκειται για μεγάλα δημόσια έργα, όπως το Εθνικό Μουσείο Αφροαμερικανικής Ιστορίας και Πολιτισμού (National Museum of African American History and Culture) του Smithsonian στην Ουάσινγκτον ή τον Οίκο της Αβρααμικής Οικογενείας (Abrahamic Family House) στο Αμπου Ντάμπι είτε για ένα απλό παγκάκι ή μια μικρή αυλή στην άκρη ενός δημόσιου κτιρίου, η αρχιτεκτονική πρέπει να συμβολίζει τον εορτασμό της δημόσιας ζωής.

Όσο για το πώς βλέπει πόλεις όπως η Αθήνα, που αντιμετωπίζει προβλήματα από την κλιματική κρίση και τον υπερτουρισμό, οι προτάσεις του παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον. «Σε μια πόλη με τόσο τεράστια πολιτιστική και αρχιτεκτονική κληρονομιά, θα με ενδιέφερε να δω περισσότερες επενδύσεις στην προσαρμογή και τη βελτίωση αυτού που ήδη υπάρχει, αντί να θεωρούμε δεδομένο ότι η πρόοδος σημαίνει πάντα το χτίσιμο κάτι νέου», σημειώνει χαρακτηριστικά.

Ακολουθεί η συνέντευξη στη δημοσιογράφο Ελένη Μάρκου για το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Έχετε δηλώσει πολλές φορές ότι τα κτίρια πρέπει να εστιάζουν στους κοινωνικούς δεσμούς και την κοινή συλλογική ζωή. Συγκεκριμένα, έχετε πει: «Για μένα, η αρχιτεκτονική συμβολίζει τον εορτασμό της δημόσιας ζωής». Πώς μεταφράζεται αυτό στα κτίρια που δημιουργείτε; Ποιες καινοτομίες/πρακτικές προωθείτε για να επιτύχετε αυτή την προσέγγιση;

Η δημόσια ζωή ξεκινά από τη στιγμή που σχεδιάζεται το κτίριο. Οι αρχιτέκτονες πρέπει να δημιουργούν τις προϋποθέσεις ώστε οι άνθρωποι να συναντιούνται και να συγκεντρώνονται. Στη δουλειά μας, αυτό σημαίνει συχνά να βλέπουμε πέρα από την κύρια λειτουργία ενός κτιρίου. Ένα μουσείο, για παρά-

δειγμα, δεν είναι μόνο ένας χώρος για την έκθεση έργων τέχνης. Μπορεί να είναι και χώρος μάθησης, συνάντησης, διαλόγου, παραστάσεων ή απλώς σύνδεσης με άλλους ανθρώπους. Το ίδιο ισχύει για μια βιβλιοθήκη, ένα πανεπιστήμιο ή ένα δημόσιο κτίριο. Σκεφτόμαστε πώς αυτές οι διαφορετικές δραστηριότητες μπορούν να αλληλοεπικαλύπτονται και πώς το κτίριο μπορεί να τις συνδέσει με τη ζωή της πόλης γύρω του. Αυτό επηρεάζει πρακτικές αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο που σχεδιάζουμε. Εξετάζουμε, δηλαδή, πώς οι άνθρωποι προσεγγίζουν ένα κτίριο, τι συναντούν πριν εισέλθουν, πού μπορούν να κάνουν μια μικρή στάση, πώς οι χώροι συνδέονται μεταξύ τους και με ποιον τρόπο το κτίριο σχετίζεται με τον δημόσιο χώρο. Πάντα με ενδιέφεραν οι είσοδοι και η δημιουργία χώρων που μοιάζουν ανοικτοί και προσβάσιμοι. Η ιδέα του εορτασμού είναι σημαντική για μένα, επειδή η δημόσια αρχιτεκτονική πρέπει να δίνει αξία στη συνύπαρξη. Αυτό θα μπορούσε να είναι ένας μεγάλος δημόσιος χώρος, όπως οι κοσμικοί κήποι του «Οίκου της Αβρααμικής Οικογενείας» στο Αμπου Ντάμπι, αλλά θα μπορούσε επίσης να είναι κάτι λιγότερο επίσημο, όπως ένα σκιερό κατώφλι, μια αυλή ή ένα παγκάκι στην άκρη ενός δημόσιου κτιρίου.

Έχετε ταχθεί υπέρ της επένδυσης στα υφιστάμενα αστικά κέντρα αντί για τη δημιουργία νέων πόλεων. Το υποστηρίζετε αυτό για οικολογικούς λόγους;

Το περιβάλλον είναι ένας σημαντικός παράγοντας, αλλά δεν είναι ο μόνος λόγος. Έχουμε ήδη επενδύσει τεράστια ποσά ενέργειας και πόρων στις πόλεις μας. Διαθέτουν υποδομές, δίκτυα μεταφορών, σχολεία, νοσοκομεία, δημόσιους χώρους και, κυρίως, κοινότητες ανθρώπων. Το να δημιουργούμε εντελώς νέες πόλεις τη στιγμή που τα υπάρχοντα αστικά κέντρα δέχονται πίεσεις ή υπολειτουργούν, θα οδηγούσε απλώς σε διπλασιασμό των υποδομών, αντί για την καλύτερη αξιοποίηση αυτών που ήδη υπάρχουν.

Υπάρχει επίσης μια κοινωνική και πολιτισμική διάσταση. Οι πόλεις δεν είναι απλώς συλλογές κτιρίων. Διαμορφώνονται από σχέσεις που έχουν αναπτυχθεί με την πάροδο του χρόνου. Η αρχιτεκτονική έχει την ευθύνη να συνεργαστεί με αυτές τις υπάρχουσες συνθήκες. Οι πόλεις πρέπει να εξελίσσονται συνεχώς, και αυτό απαιτεί να σκεφτόμαστε δημιουργικά το πώς προσαρμόζουμε τα κτίρια, τις υποδομές και τον δημόσιο χώρο στα νέα πρότυπα διαβίωσης, την κλιματική αλλαγή και τις μεταβαλλόμενες πληθυσμιακές ανάγκες. Η πρόκληση δεν είναι πώς θα χτίσουμε περισσότερες πόλεις, αλλά πώς θα κάνουμε τις πόλεις που ήδη έχουμε πιο ανθεκτικές, πιο βιώσιμες και καλύτερες στο να στηρίζουν τη δημόσια ζωή. Είναι ένα ζήτημα τόσο οικολογικό όσο και πολιτισμικό.

Έχετε επισκεφθεί την Αθήνα; Ποια θεωρείτε τα μεγαλύτερα προβλήματά της; Υπάρχει κάποιο σχόλιο που θα μπορούσατε να κάνετε για το πώς θα μπο-

ρούσαν να διορθωθούν;

Έχω επισκεφθεί την Αθήνα πάρα πολλές φορές. Φυσικά και έχει προβλήματα, όπως κάθε μέρος, αλλά δεν θα παρουσίαζα τον εαυτό μου ως κάποιον που γνωρίζει την πόλη τόσο καλά όσο οι άνθρωποι που ζουν εκεί* επομένως, για να απαντήσω πραγματικά σε αυτή την ερώτηση, θα χρειαζόταν να αφουγκραστώ πολύ και να κάνω μεγάλη έρευνα.

Ένα προφανώς επείγον πρόβλημα είναι η κλιματική κρίση, η οποία έχει επηρεάσει σημαντικά την Αθήνα. Ο πυκνός αστικός ιστός και οι περιορισμένοι πράσινοι χώροι επιδεινώνουν τη θερμική καταπόνηση. Δεν νομίζω ότι η απάντηση είναι απλώς να προσθέσουμε περισσότερη τεχνολογία στα κτίρια. Πρέπει να σκεφτούμε την πόλη ως σύνολο, όσον αφορά τη σκιά, τα δέντρα, το νερό, τον δημόσιο χώρο, τα υλικά και τον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι κινούνται μέσα σε αυτήν.

Υπάρχει επίσης ένα ερώτημα σχετικά με το πώς η Αθήνα διαχειρίζεται την ανάπτυξη. Σε μια πόλη με τόσο τεράστια πολιτιστική και αρχιτεκτονική κληρονομιά, θα με ενδιέφερε να δω περισσότερες επενδύσεις στην προσαρμογή και τη βελτίωση αυτού που ήδη υπάρχει, αντί να θεωρούμε δεδομένο ότι η πρόοδος σημαίνει πάντα το χτίσιμο κάτι νέου. Αυτό μπορεί να σημαίνει τον επαναπροσδιορισμό των υπάρχοντων κτιρίων, τη διαμόρφωση των δρόμων και των δημόσιων χώρων ώστε να είναι πιο άνετοι, και τη δημιουργία περισσότερων ευκαιριών για τη συγκέντρωση των ανθρώπων.

Ο τουρισμός είναι προφανώς ένα σημαντικό κομμάτι της Αθήνας, αλλά πρέπει να συνυπάρχει με τις ανάγκες των ανθρώπων που ζουν εκεί. Η Ελλάδα δέχεται αυξανόμενες πιέσεις από τον τουρισμό και την όλη, συμπεριλαμβανομένης της πίεσης στους πόρους, ενώ η ίδια η Αθήνα είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στη ζέση. Δεν θα πρότεινα ότι υπάρχει μία μόνο αρχιτεκτονική λύση για την Αθήνα. Η ευκαιρία έγκειται στο να δουλέψουμε με την πόλη που ήδη υπάρχει και να την κάνουμε πιο ανθεκτική, πιο άνετη και πιο γενναϊόδωρη στον τρόπο με τον οποίο υποστηρίζει την καθημερινή δημόσια ζωή. Αυτό μου φαίνεται ότι είναι μια πρόκληση τόσο περιβαλλοντική όσο και αρχιτεκτονική.

Σε συνέντευξή σας, αναφέρατε ότι για μεγάλο χρονικό διάστημα η αρχιτεκτονική της μοναδικότητας κυριαρχούσε σε βαθμό εμμονής. Τι εννοούσατε και σε ποιο βαθμό αυτή η προσήλωση έχει αλλάξει σήμερα;

Υπήρξε μια περίοδος που η αρχιτεκτονική εστίαζε πολύ στην ιδέα του κτιρίου με αρχιτεκτονική υπογραφή (signature building) -του είδους του κτιρίου που θα μπορούσε να αναγνωριστεί αμέσως ως έργο ενός συγκεκριμένου αρχιτέκτονα. Ήμουν πάντα καχύποπτος με αυτό,

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΠΟΥ ΗΔΗ ΕΧΟΥΜΕ ΠΙΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ»

Συνέντευξη του αρχιτέκτονα Sir David Adjaye

Συνέντευξη από σελ 16

επειδή δεν νομίζω ότι η αρχιτεκτονική πρέπει να ξεκινά με μια ιδέα η οποία στη συνέχεια εφαρμόζεται από το ένα έργο στο άλλο. Τα δικά μου έργα διαφέρουν μεταξύ τους επειδή ανταποκρίνονται στο περιβάλλον τους. Προκύπτουν από τις ιδιαίτερες ιδιότητες ενός τόπου - τη γεωγραφία, την ιστορία, τον πολιτισμό και τους ανθρώπους που τον χρησιμοποιούν. Δεν έχω μια προσωπική «σφραγίδα» που θέλω να επιβάλω, οπότε, υπό αυτή την έννοια, η μοναδικότητα δεν είναι η αφετηρία μου. Τα κτίριά μου μπορεί να γίνουν μοναδικά, αλλά δεν είναι αυτή η αρχική τους πρόταση.

Πιστεύω ότι γενικά βρισκόμαστε σε μια εποχή που ενδιαφέρεται λιγότερο για το θέμα και περισσότερο για την ιδιαιτερότητα. Το ερώτημα είναι λιγότερο το «πώς μπορώ να πιάξω κάτι που δεν έχει ξαναδεί κανείς» και περισσότερο το «τι το ιδιαίτερο έχει αυτός ο τόπος, στο οποίο μπορώ να ανταποκριθώ ως αρχιτέκτονας».

Ανάμεσα στα πιο εμβληματικά έργα σας είναι το Εθνικό Μουσείο Αφροαμερικανικής Ιστορίας και Πολιτισμού του Smithsonian στην Ουάσινγκτον, το οποίο άνοιξε για το κοινό το 2016. Στην Ελλάδα, μια χώρα με πλούσια αρχαία και νεότερη κληρονομιά,

υπάρχει πάντα μεγάλο ενδιαφέρον για τα μουσεία. Μάλιστα, σύντομα προγραμματίζεται η αναβάθμιση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου με αλλαγές που αναμένονται με μεγάλο ενδιαφέρον. Πώς προσεγγίζετε ένα μουσείο που αναλαμβάνετε, είτε το κατασκευάζετε από το μηδέν είτε το αναβαθμίζετε;

Κάθε μουσείο είναι διαφορετικό, επειδή κάθε συλλογή και κάθε ίδρυμα είναι διαφορετικά. Ξεκινώ προσπαθώντας να καταλάβω τι θέλει να πει το ίδρυμα, ποιον θέλει να υπηρετήσει και τι σχέση θέλει να έχει με την πόλη του.

Με ένα νέο μουσείο, υπάρχει η ευκαιρία να σκεφτούμε αυτή τη σχέση από την αρχή. Το κτίριο μπορεί να βοηθήσει στη διαμόρφωση της ταυτότητας του ιδρύματος, αλλά πρέπει να δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες για τη συλλογή, την επιστημονική έρευνα και, κυρίως, για την εμπειρία των ανθρώπων που έρχονται σε επαφή με αυτό.

Με ένα υπάρχον μουσείο, τα ερωτήματα είναι διαφορετικά. Υπάρχει ήδη μια ιστορία, μια αρχιτεκτονική και ένα κοινό. Δεν νομίζω ότι η αναβάθμιση ενός μουσείου πρέπει να σημαίνει την εξάλειψη όσων υπάρχουν εκεί και το ξεκίνημα από το μηδέν. Έχει να κάνει με την κατανόηση του τι έχει αξία, τι δεν λειτουργεί και πώς το κτίριο μπορεί να εξελιχθεί για την

επόμενη γενιά.

Το Εθνικό Μουσείο Αφροαμερικανικής Ιστορίας και Πολιτισμού ήταν ένα νέο κτίριο, αλλά διαμορφώθηκε σε πολύ μεγάλο βαθμό από την ιστορία που κλήθηκε να αντιπροσωπεύσει. Η θέση του στο Εθνικό Πάρκο (National Mall) στην Ουάσινγκτον ήταν εξαιρετικά σημαντική: Στην αφροαμερικανική ιστορία δινόταν ένας φυσικός χώρος στο τοπίο της αμερικανικής εθνικής ταυτότητας. Τα πάντα, από την αρχιτεκτονική και τη συλλογή μέχρι τη διαδρομή μέσα στο κτίριο, είναι συνδεδεμένα με αυτή την ιστορία.

Νομίζω ότι αυτό είναι ιδιαίτερα επίκαιρο όταν μιλάμε για μουσεία σε μέρη με τόσο βαθιά πολιτιστική ιστορία όπως η Ελλάδα. Ένα μουσείο δεν είναι ποτέ απλώς ένας χώρος που στεγάζει αντικείμενα. Η αρχιτεκτονική γίνεται μέρος του τρόπου με τον οποίο αυτά τα αντικείμενα γίνονται κατανοητά, καθώς και μέρος της σχέσης μεταξύ του ιδρύματος και του κοινού. Είτε χτίζουμε κάτι νέο είτε εργαζόμαστε με ένα υπάρχον κτίριο, τελικά αυτό που με ενδιαφέρει είναι με ποιο τρόπο η αρχιτεκτονική μπορεί να βοηθήσει ένα μουσείο να παραμείνει επίκαιρο και ζωντανό για την πόλη του, δίνοντας παράλληλα στην ιστορία και τον πολιτισμό την αξιοπρέπεια που τους αξίζει.

139 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΕΝΝΗΣΗ ΤΟΥ ΛΕ ΚΟΡΜΠΙΖΙΕ

Πρώτη δεκαετία του 20ου αι. ο 20χρονος άνδρας ανηφορίζει για πολλοστή φορά στην Ακρόπολη. Κάθε μέρα, για τρεις εβδομάδες ακολουθεί τα ίδια βήματα σαν τελετουργικό μίας αταυτοποιητής λατρείας. Φτάνει στην κορυφή του βράχου, περικυκλώνει αργά τον Παρθενώνα, κοντοστέκεται, σχεδιάζει λεπτομέρειες και καταγράφει προβληματισμούς σ' ένα μικρό σημειωματάριο, (... παραμένω ανίκανος να καταλάβω το μεγαλείο αυτού του πράγματος... Ένας άγιος και απελπισμένος αγνώστος...), πέφτει μπρούμυτα στο έδαφος και από εκεί κάτω σπκώνει τα μάτια «χαϊδεύοντας» προσευτικά τις αρχαίες κολώνες. Με δέος. Σαν να φοβάται μην εξαφανιστούν από μπρος του. Ύστερα καθιλώνεται στην είσοδο του ναού, στην ανατολική πλευρά, και τον παρατηρεί για ώρες...

Πολλές δεκαετίες μετά, σε συνέντευξή του θα εξηγήσει: «οι αρχαίοι Έλληνες έκαναν κάτι συναρπαστικά παράδοξα. Σμίλεψαν σαν ζάχαρη ένα μάρμαρο, ένα φανταστικό κατασκεύασμα, του οποίου τα τρίγλυφα και όλες αυτές οι λεπτομέρειες έγιναν με τόση τέχνη που το μόνο που μπορείς να κάνεις μπροστά του είναι να βγάλεις του καπέλο σου. Θεωρητικά ο Παρθενώνας δεν είναι λειτουργικός, αλλά η παρουσία του δείχνει πόσο περιοριστική είναι η έννοια του λειτουργικού. Ο ναός είναι απλή, καθαρή αρχιτεκτονική και είναι λειτουργικός γιατί μας συγκινεί. Ο Παρθενώνας είναι σίγουρα ένα από τα μεγαλύτερα έργα της ανθρωπότητας κι αν με ρωτάτε πώς πρέπει να ανηφορίζει κα-

νείς την Ακρόπολη για να τον δει, πεζή ή με αυτοκίνητο, εγώ σας απαντώ: με τα γόνατά!»

Όπως γράφει η Τ. Α. Μανιατέα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τον μέγα εραστή της Ακροπόλεως και των μνημείων της, τον θεμελιωτή της μοντέρνας αρχιτεκτονικής, πολυετούς και θεωρητικού Σαρλ-Εντουάρ Ζανρέ-Γκρι ή απλώς Λε Κορμπιζιέ, που γεννήθηκε (σαν χθες) πριν από 139 χρόνια, τα μνημεία του βράχου δεν είναι από τα συνήθη σπαράγματα του παρελθόντος. Είναι ανοικτός δρόμος προς το μέλλον. Για δε τον Παρθενώνα, υπογράφει με το αίμα του -όπως λέει- πως πρόκειται για το απόλυτο πρότυπο. Σελίδες επί σελίδων τού αφιερώνει στα βιβλία του. Ξηγεί πως το φως και το φυσικό τοπίο αναδεικνύουν την πλαστικότητα του ναού με έναν απaráμιλλο συνδυασμό διαχρονικής αλήθειας και έμπνευσης.

«Για 21 μέρες εργάστηκα αδιάκοπα στην Ακρόπολη τρεφόμενος από το θαυμάσιο θέαμα. Αναρωτιέμαι, τι μπόρεσα να κάνω σ' αυτές τις 21 μέρες. Αυτό που ξέρω είναι πως πήρα μία ιδέα της αδιαφιλονίκητης αλήθειας. Έφυγα συντριμμένος από μία αλήθεια που δεν είναι γελαστή, που δεν είναι ανάλαφρη, μα γερή, μοναδική, αδυσώπητη. Δεν είχα ακόμα αντρωθεί και στη ζωή που ανοιγόταν μπροστά μου μου έμεινε να γίνω ένας χαρακτήρας. Προσπάθησα να δράσω και να δημιουργήσω ένα έργο αρμονικό και ανθρώπινο. Έκανα ό,τι έκανα με αυτή την Ακρόπολη στο βάθος του εαυτού μου...» θα τονίσει το 1933, σε διάλεξή

του στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, αναγνωρισμένος πια διεθνώς στα 46 του χρόνια.

Από το πρώτο μισό του 20ου αι. ο Λε Κορμπιζιέ γίνεται πυξίδα για τους Έλληνες αρχιτέκτονες. Στα κείμενα και τα μανιφέστα του αναφέρεται διαρκώς σε ιδέες, αξίες και χώρους του ελληνικού πνεύματος. Ακουμπά με σεβασμό την αλήθεια του κλασικού, τη διυλίζει και την ανασυνθέτει με σύγχρονα υλικά. Δεν αναπαράγει την παράδοση, δεν την ανηγράφει. Βγάζει από τη ρίζα της το φρέσκο, το μοντέρνο. «Η Ακαδημία (σα: ο ακαδημαϊσμός, η αυστηρή προσήλωση στην παράδοση) κολακεύει την ανθρωπινή τεμπελιά. Εγώ στα ταξίδια μου, στην Ακρόπολή μου, έμαθα να σκέφτομαι, να κοιτάζω, να πηγαίνω στο βάθος του προβλήματος» λέει.

Είναι αυτός που επηρεάζει καταλυτικά τη διαμόρφωση και τη συγκρότηση του Μοντερνισμού στην Ελλάδα του 20ου αι. Ακόμα και το ψευδώνυμο Le Corbusier, που επιλέγει, δηλώνει τη διαπαντός ρήξη του με την παραδοσιακή αρχιτεκτονική και την αναβάθμισή του. Είναι πλέον ταγός του μοντερνισμού, ένας διαφωτιστής των ερχόμενων γενεών. Είναι αυτός που σκιαγραφούσε ο Ρουσσώ τον 18ο αιώνα: ένας αθλητής που του αρέσει να μάχεται γυμνός, υπερασπιζόμενος την ενότητα του λόγου και του έργου, της ηθικής αρετής με την κοινωνική επαφή, της δομής με τη μορφή, της ιδέας με την ύλη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ: ΣΕ ΥΨΗΛΟ ΕΞΑΜΗΝΟΝ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Σε υψηλούς ρυθμούς επανήλθε, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο εξωδικαστικός μηχανισμός τον Σεπτέμβριο, σηματοδοτώντας την πλήρη επαναφορά του εργαλείου στην κανονικότητα μετά την παραδοσιακή εποχικότητα του Αυγούστου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι νέες επιτυχείς ρυθμίσεις έφθασαν τις 2.237, εκ των οποίων οι 496 πραγματοποιήθηκαν βάσει της υποχρεωτικότητας συμμετοχής των πιστωτών, ενώ οι αρχικές οφειλές που ρυθμίστηκαν ανέρχονται συνολικά σε 640 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για επίδοση που βρίσκεται σε υψηλό εξαμηνίο, τόσο ως προς το πλήθος των ρυθμίσεων όσο και ως προς το συνολικό ύψος των αρχικών οφειλών που αυτές αφορούν. Αθροιστικά, μέχρι και τον Σεπτέμβριο έχουν πλέον πραγματοποιηθεί 70.244 επιτυχείς ρυθμίσεις, οι οποίες αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές συνολικού ύψους 21,21 δισ. ευρώ. Ιδιαίτερα σημαντική είναι και η κινητικότητα στην πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού, με τις εκκινήσεις νέων αιτήσεων

των τον Σεπτέμβριο στην πλατφόρμα να καταγράφουν επίσης ρεκόρ εξαμηνίου φθάνοντας τις 7.493. Παράλληλα, οι οριστικές υποβολές αιτήσεων ανήλθαν σχεδόν στις 2.986.

Κοινωνική προστασία - Ρυθμίσεις για εύλωτους και ΑμεΑ

Θετικό πρόσημο συνεχίζει να διατηρεί η συμμετοχή των οικονομικά εύλωτων νοικοκυριών. Τον Σεπτέμβριο πραγματοποιήθηκαν 270 επιτυχείς ρυθμίσεις εύλωτων οφειλετών, εκ των οποίων οι 32 αφορούν Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ). Παράλληλα, κατά τον ίδιο μήνα, μέσω της επιτυχούς υπαγωγής στον εξωδικαστικό επιτεύχθηκαν 651 αναστολές πλειστηριασμών, εξασφαλίζοντας ουσιαστική προστασία της περιουσίας των πολιτών κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

Διμερείς ρυθμίσεις με Χρηματοδοτικούς Φορείς

Τον μήνα Αύγουστο συνεχίστηκαν -σε αναμενόμενα χαμηλό ρυθμό- και οι διμερείς ρυθμίσεις δανείων με τους 4 μεγάλους

Χρηματοδοτικούς Φορείς (Intrum, Cepal, DoValue, Qquant). Συνολικά πραγματοποιήθηκαν ρυθμίσεις ύψους 164 εκ. ευρώ, οι οποίες αντιστοιχούν σε 2.080 οφειλέτες.

Εξυπηρέτηση Πολιτών - myEGDIXlive

Για την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των διαθέσιμων εργαλείων ρύθμισης οφειλών, η Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους παρέχει πανελλαδική εξυπηρέτηση με βιντεοκλήση ή τηλεφωνικά, κατόπιν ραντεβού, είτε μέσω της πλατφόρμας <https://www.gov.gr/ipiresies/polites-kai-kathemerinoteta/ex-apostaseos-exuperetese-politon/exuperetese-me-telediaskepse-kai-telephonike-epikoinonia-apo-ten-eidike-grammateia-diakheirises-idiotikou-khreous-egdikh> είτε στο τηλέφωνο 213.212.5730.

Ήδη μέσω της υπηρεσίας αυτής, από την αρχή του 2026 έχουν πραγματοποιηθεί συνολικά 35.131 ραντεβού με ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο ικανοποίησης των πολιτών.

ΑΑΔΕ: ΣΕ ΙΣΧΥ Ο ΝΕΟΣ ΕΝΩΣΙΑΚΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ - ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Μια νέα εποχή για την Τελωνειακή Ένωση, για ένα πιο σύγχρονο, ενιαίο και αποτελεσματικό ευρωπαϊκό τελωνειακό πλαίσιο, σηματοδοτούν η θέσπιση του νέου Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Κανονισμός ΕΕ 2026/2108) και η σύσταση της Τελωνειακής Αρχής της ΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με εγκύκλιο του Διοικητή της ΑΑΔΕ (Ε.2054/2026), κοινοποιούνται στις αρμόδιες τελωνειακές υπηρεσίες και στους εμπλεκόμενους φορείς οι βασικές διατάξεις του νέου Κανονισμού, καθώς και οι αρχικές οδηγίες για τη σταδιακή προσαρμογή στις νέες απαιτήσεις.

Στο επίκεντρο της μεταρρύθμισης βρίσκεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός των ευρωπαϊκών Τελωνείων και η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών.

Μεταξύ άλλων, προβλέπονται:

* Δημιουργία του Τελωνειακού Κόμβου Δεδομένων της ΕΕ (EU Customs Data Hub) ως ενιαίου ψηφιακού περιβάλλοντος για τη

συλλογή, επεξεργασία και ανταλλαγή τελωνειακών πληροφοριών.

* Ενιαία και αποτελεσματικότερη εφαρμογή των τελωνειακών ελέγχων, με ενισχυμένη αξιοποίηση της ανάλυσης κινδύνου σε επίπεδο ΕΕ.

* Απλούστευση και εκσυγχρονισμός των τελωνειακών διαδικασιών, με παράλληλη ενίσχυση της συνεργασίας με τους οικονομικούς φορείς.

* Αποτελεσματικότερη διαχείριση των αυξανόμενων ροών του ηλεκτρονικού εμπορίου, με την προσαρμογή των τελωνειακών διαδικασιών στις νέες μορφές εμπορίου.

* Ενίσχυση της προστασίας των δημοσιονομικών συμφερόντων της ΕΕ, της δημόσιας υγείας, των καταναλωτών και του περιβάλλοντος.

Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, αναλαμβάνει κεντρικό ρόλο στην προετοιμασία και εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαι-

σίου στην Ελλάδα, συντονίζοντας τις αναγκαίες επιχειρησιακές, οργανωτικές και ψηφιακές προσαρμογές με έμφαση στην:

* προσαρμογή των εθνικών τελωνειακών συστημάτων και τη διασύνδεσή τους με τον Τελωνειακό Κόμβο Δεδομένων της ΕΕ.

* αναβάθμιση των συστημάτων ανάλυσης κινδύνων και τελωνειακών ελέγχων.

* εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού και τη διαρκή υποστήριξη των επιχειρήσεων και συναλλασσόμενων.

* ενεργό συμμετοχή της Ελλάδας στη διαμόρφωση των ευρωπαϊκών εκτελεστικών κανόνων, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Τελωνειακή Αρχή.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που εξέδωσε η ΑΑΔΕ, η εφαρμογή του νέου πλαισίου αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για τον εκσυγχρονισμό της Τελωνειακής Ένωσης και τη δημιουργία ενός πιο αποτελεσματικού, ψηφιακού και ενιαίου ευρωπαϊκού τελωνειακού περιβάλλοντος.

ΕΚΤ: ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΒΑΡΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Ένα σαφώς ευνοϊκότερο εποπτικό και κανονιστικό περιβάλλον για τις μικρότερες τράπεζες της Ευρώπης διαμορφώνει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, προχωρώντας σε μια σημαντική διεύρυνση της αρχής της αναλογικότητας. Η νέα προσέγγιση μειώνει το βάρος των εποπτικών υποχρεώσεων για τις λεγόμενες μικρές και μη σύνθετες τράπεζες (Small and Non-Complex Institutions - SNCIs), χωρίς ωστόσο να χαλάρωνει τα βασικά όρια ασφαλείας του τραπεζικού συστήματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει με ανάρτηση του ο Frank Elderson, μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΚΤ και αντιπροέδρου του Εποπτικού Συμβουλίου, στον πυρήνα των αλλαγών βρίσκεται η διεύρυνση της ίδιας της κατηγορίας των μικρών τραπεζών. Το σημερινό όριο των 5 δισ. ευρώ ενεργητικού θα μπορούσε να αυξηθεί έως τα 10 δισ. ευρώ, εφόσον αυτό κριθεί κατάλληλο από τις εθνικές εποπτικές αρχές, με βάση τα χαρακτηριστικά κάθε αγοράς. Η αλλαγή αυτή μπορεί να εντάξει στην κατηγορία των SNCIs περίπου 150 επιπλέον τράπεζες,

ανεβάζοντας το ποσοστό των λιγότερο σημαντικών ιδρυμάτων που καλύπτονται από το ειδικό καθεστώς έως και στο 85%.

Για τις τράπεζες που θα ενταχθούν στο νέο, διευρυμένο πλαίσιο, η διαφορά δεν θα είναι μόνο τυπική. Η ΕΚΤ προτείνει σημαντική μείωση της συχνότητας και της έντασης των εποπτικών ελέγχων. Για ορισμένα ιδρύματα, η διαδικασία SREP (Supervisory Review and Evaluation Process - Διαδικασία Εποπτικού Ελέγχου και Αξιολόγησης) είναι ουσιαστικά ο επίσημος «έλεγχος υγείας» μιας τράπεζας από τον επόπτη) θα μπορούσε να πραγματοποιείται ανά δύο ή ακόμη και τρία χρόνια, αντί για συχνότερους κύκλους αξιολόγησης. Παράλληλα, τα stress tests θα πραγματοποιούνται επιλεκτικά με τη σημερινή bottom-up διαδικασία, με μεγαλύτερη χρήση κεντρικών top-down ασκήσεων, περιορίζοντας σημαντικά τον φόρτο εργασίας των τραπεζών.

Ακόμη μεγαλύτερη είναι η ελάφρυνση στο reporting, δηλαδή στην υποχρεωτική κοινοποίηση στοιχείων στην ΕΚΤ. Με την προτεινόμενη αναθεώρηση, τα απαιτούμενα σημεία δεδομέ-

νων για τις μικρές τράπεζες θα μπορούσαν να περιοριστούν από περίπου 13.500 σε μόλις 700. Πρόκειται για δραστηριότητα μείωσης της γραφειοκρατίας και του λειτουργικού κόστους, ιδιαίτερα σημαντική για τράπεζες που δεν διαθέτουν το ανθρώπινο και τεχνολογικό δυναμικό των μεγάλων ομίλων.

Ελαστικότερο γίνεται και το πλαίσιο εταιρικής διακυβέρνησης, με μεγαλύτερη δυνατότητα συγχώνευσης επιτροπών και αναλογικής εφαρμογής κανόνων για τις αποδοχές και τις εσωτερικές λειτουργίες.

Το μήνυμα της ΕΚΤ είναι ότι η αναλογικότητα δεν σημαίνει χαμηλότερα standards ασφαλείας. Σημαίνει λιγότερη γραφειοκρατία, μικρότερο εποπτικό κόστος και περισσότερους πόρους για τις ίδιες τις τράπεζες. Για τις μικρότερες ευρωπαϊκές τράπεζες, και ειδικά για όσες βρίσκονται κοντά στα σημερινά όρια της κατηγορίας SNCI, το νέο πλαίσιο δημιουργεί έτσι σαφώς ευνοϊκότερες συνθήκες λειτουργίας και μεγαλύτερη ευελιξία.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΟΝ ΒΕΛΓΟ FRANCIS HALZEN ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΝΟΜΠΕΛ ΦΥΣΙΚΗΣ

Με το Νόμπελ Φυσικής 2026 τιμάται ο Βέλγος Francis Halzen (Φράνσις Χάλτσεν) για την εργασία του επί των σωματιδίων που ονομάζονται «νετρίνα».

Ο 82χρονος φυσικός βραβεύεται για την αποφασιστική συμβολή του στο Επιστημονικό Παρατηρητήριο Νετρίνων IceCube (στην Ανταρκτική) και την ανακάλυψη κοσμικών νετρίνων υψηλής ενέργειας, εξηγεί στην ανακοίνωση η επιτροπή του Νόμπελ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Χάρη στο Παρατηρητήριο IceCube, οι ερευνητές έχουν

την δυνατότητα να εντοπίζουν νετρίνα προερχόμενα από διαδικασίες εξαιρετικά υψηλής ενέργειας που συμβαίνουν στο μακρινό σύμπαν.

Η διάδραση των σωματιδίων αυτών στο περιβάλλον του Παρατηρητηρίου IceCube θα δώσουν στους ερευνητές «νέες γνώσεις» και είναι πιθανόν να αναδείξουν μέχρι στιγμής άγνωστα κοσμικά φαινόμενα, εξηγεί στην ανακοίνωσή της η επιτροπή του Νόμπελ.

Το νετρίνο «είναι το πιο διακριτικό σωματίδιο του Σύ-

μπαντος και διασχιίζει την ύλη χωρίς να γίνεται αντιληπτό», σημειώνεται στο κείμενο.

«Στην δεκαετία του 1980, ο Φράνσις Χάλτσεν κατανόησε ότι οι πάγοι της Ανταρκτικής είναι πιθανόν ιδεώδεις για την παγίδευση ικανού αριθμού αυτών των φευγαλέων νετρίνων ώστε οι ερευνητές να είναι σε θέση να μάθουν περισσότερα σχετικά με την μακρινή τους προέλευση».

«ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΖΗΣΟΥΜΕ ΧΩΡΙΣ ΤΑ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ»

Συνέντευξη του πυρηνικού φυσικού και επιστημονικού ερευνητή του Πανεπιστημίου του Σικάγου Θ. Οικονόμου

Τον μακρινό Μάιο του 1937, στον Ζιάκα ένα παραδοσιακό χωριό της Δυτικής Μακεδονίας που ζεσταίνεται στην αγκαλιά της Πίνδου όχι πολύ μακριά από τα Γρεβενά, μια οικογένεια καλωσόριζε τον μικρό Θανάση. Κοντά ενενήντα χρόνια μετά, ο Έλληνας πυρηνικός φυσικός και επιστημονικός ερευνητής του Πανεπιστημίου του Σικάγου Θανάσης («Τομ») Οικονόμου, απάντησε με προέμφαση ερωτήματα που έθεσε ένας δημοσιογράφος σε έναν πολύ διαφορετικό από το 1937 πλανήτη Γη.

Πώς άνοιξε λοιπόν το τσομπανόπουλο της Πίνδου την πόρτα της αμερικανικής NASA; «Όταν αρχίσαμε την εξερεύνηση του διαστήματος δεν υπήρχε καμιά τεχνολογία για να στείλουμε διαστημόπλοια ή να πάμε στη Σελήνη. Και χρειάστηκε όλη αυτή την τεχνολογία να τη βρούμε από την αρχή. Όταν εγώ πήγα στην Αμερική το 1964 έγινα μέλος μιας ομάδας που η NASA μόλις είχε επιλέξει για να κατασκευάσει όργανα για την εξερεύνηση της Σελήνης. Η ομάδα χρειαζόταν έναν πυρηνικό φυσικό και αυτός ήμουνα εγώ. Σύντομα κατασκευάσαμε ένα όργανο, το οποίο μπήκε στο διαστημόπλοιο Surveyor, για να καταμετρήσουμε τη χημική σύσταση της Σελήνης, δηλαδή να βρούμε από τι αποτελείται η Σελήνη αφού μέχρι τότε δεν ξέραμε τίποτα εντελώς», ανέφερε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στην ειδική για τη διαστημική και αεροδιαστημική τεχνολογία εκπομπή του ραδιοφώνου του «Πρακτορείο 104.9FM» ο κ. Οικονόμου. Φιλοξενούμενος στο αέρα του ραδιοφώνου κατά τη διάρκεια της παραμονής του στην Ελλάδα, ο κ. Οικονόμου ξετύλιξε το κουβάρι μιας σπάνιας διαδρομής ενενήντα ετών που ξεκίνησε από τα ορεινά τοπία της ελληνικής υπαίθρου και έφτασε μέχρι την καρδιά των διαστημικών αποστολών της NASA.

Η επιστροφή της ανθρωπότητας στη Σελήνη τα τελευταία χρόνια είναι πλέον γεγονός, με το πρόγραμμα Artemis, μάλιστα, να προετοιμάζει τα επόμενα μεγάλα

βήματα στον χώρο της διαστημικής εξερεύνησης. Όμως κάθε μεγάλη εξέλιξη στην ιστορία της επιστήμης έχει τις ρίζες της σε μια αφετηρία γεμάτη από ανθρώπους που τόλμησαν να οραματιστούν το άγνωστο και να βοηθήσουν στο κενό της γνώσης. Ένας από αυτούς τους πρωτοπόρους είναι ο διακεκριμένος Έλληνας πυρηνικός φυσικός και επιστημονικός ερευνητής του Πανεπιστημίου του Σικάγου.

Η πρώτη ουσιαστική επαφή του μικρού Θανάση με τον κόσμο των αστεριών όμως δεν έγινε μέσα από τα τηλεσκόπια των αστεροσκοπείων αλλά κάτω από τον καθαρό ουρανό των Γρεβενών. Όπως ο ίδιος με συγκίνηση θυμάται, η αγάπη του για το διάστημα γεννήθηκε όταν ήταν ακόμα ένα μικρό τσομπανόπουλο στον Ζιάκα Γρεβενών. Εκεί τις νύχτες, νανουρισμένος από την προέμφαση της Πίνδου στην υπαίθρου δίπλα στα μεγαλύτερα αδελφια του, γέυτηκε την καθηλωτική εικόνα του έναστρου ουρανού, εικόνα που χαραχτηκε βαθιά στη μνήμη του και μετατράπηκε στο εσωτερικό του φως. Ένα φως που τον συνδεδεσε σε όλη τη μεταγενέστερη πορεία του, όταν άρχισε να μελετά επιστημονικά τους πλανήτες και το σύμπαν.

Ένα επιστημονικό «παραμύθι» ζωής

Αν υπάρχει ένα χαρακτηριστικό των ΗΠΑ και ακόμη περισσότερο της Αμερικής μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο αυτό είναι πως, όχι τυχαία, ο συγκεκριμένος τόπος ονομάζεται γη της ευκαιρίας. Ο Θανάσης Οικονόμου το 1964 έφτασε στις Ηνωμένες Πολιτείες ως νέος πυρηνικός φυσικός και η πόλη του Σικάγο και η NASA έγιναν ο νέος του σταθμός. Η αμερικανική διαστημική υπηρεσία αναζητούσε τότε εξειδικευμένους επιστήμονες και η αποστολή διαστημικών σκαφών με νέα όργανα δεν ήταν μια εύκολη υπόθεση. Η ομάδα του κ. Οικονόμου ανταποκρίθηκε στην πρόκληση, σχεδίασε και κατασκεύασε ένα

πρωτοποριακό όργανο που τοποθετήθηκε στα διαστημόπλοια της σειράς Surveyor. Κάπως έτσι προέκυψαν οι πρώτες ακριβείς μετρήσεις για τη χημική σύσταση του φεγγαριού που έφεραν νέα επιστημονικά δεδομένα αλλά και το ταξίδι της ανθρωπότητας στο Φεγγάρι.

Οι μετρήσεις αυτές άνοιξαν διάπλατα τον δρόμο για το ιστορικό πρόγραμμα Apollo και σε αυτή τη θρυλική περίοδο ο Έλληνας επιστήμονας είχε την ευκαιρία να γνωρίσει προσωπικά όλους τους αστροναύτες της εποχής, από τον Neil Armstrong μέχρι τον Harrison Hagan «Jack» Schmitt. «Οι πρώτοι αστροναύτες που πήγαν στη Σελήνη ήταν πιλότοι των αμερικανικών ενόπλων δυνάμεων και είχαν τις ικανότητες. Είχα την τύχη να γνωρίσω όλους αυτούς τους αστροναύτες, από τον πρώτο αστροναύτη, τον Neil Armstrong, μέχρι τον τελευταίο, τον Jack Harrison, ο οποίος μάλιστα ήτανε και γεωλόγος και συνεργαστήκαμε μαζί, γιατί ο ίδιος είχε μεγάλο ενδιαφέρον για τα αποτελέσματα που βρήκαμε εμείς με το όργανό μας, κάτι που έγινε και μετά με τις αναλύσεις που κάναμε με τα δείγματα που έφεραν οι αστροναύτες από την επιφάνεια της Σελήνης», τόνισε ο κ. Οικονόμου.

Το «εύρηκα» της Σελήνης

Η στιγμή της μεγάλης επιστημονικής ανακάλυψης, το δικό του «εύρηκα» συνδέθηκε με την κατάρριψη επικρατούσων θεωριών. Μέχρι τότε, εξεχόντες επιστήμονες, όπως ένας διάσημος καθηγητής του Πανεπιστημίου του Σικάγου τιμημένος με βραβείο Νόμπελ, υποστήριζαν, όπως εξήγησε ο κ. Οικονόμου, ότι η Σελήνη ήταν ένα αυτόνομο ουράνιο σώμα που απλώς αιχμαλωτίστηκε από το βαρυτικό πεδίο της Γης.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΖΗΣΟΥΜΕ ΧΩΡΙΣ ΤΑ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ»

Συνέντευξη του πυρηνικού φυσικού και επιστημονικού ερευνητή του Πανεπιστημίου του Σικάγου Θ. Οικονόμου

Συνέχεια από σελ 19

«Όταν βρήκαμε τα δικά μας αποτελέσματα, αποδείχτηκε ότι η θεωρία του δεν ίσχυε, γιατί για τη Σελήνη, η χημική της σύσταση ήταν περίπου η χημική σύσταση της Γης, αλλά με λίγες διαφορές. Εγώ και ο μαθηματικός μας, είμαστε οι πρώτοι που μάθαμε από τι στοιχεία αποτελείται η Σελήνη, εμείς κάναμε τις αναλύσεις τις οποίες μετά τις ανακοινώσαμε στο κοινό και στη NASA», είπε ο κ. Οικονόμου. Η ομάδα του απέδειξε ότι η χημική σύσταση της Σελήνης προσομοιάζει σε μεγάλο βαθμό με εκείνη της Γης, αποκάλυπτοντας ταυτόχρονα ότι το τιτάνιο υπήρχε στο σεληνιακό έδαφος σε ποσότητες δύο έως τρεις φορές μεγαλύτερες από ό,τι στον πλανήτη μας. Η ανακοίνωση αυτή συνάδνησε αρχικά την έντονη δυσπιστία της επιστημονικής κοινότητας, αναγκάζοντας τον κ. Οικονόμου να αφιερώσει επιπλέον χρόνο εντατικών εργαστηριακών δοκιμών για να αποδείξει την ορθότητα των οργάνων του, κάτι που επιβεβαιώθηκε λίγο αργότερα. «Αυτό μου стоίχισε μισό χρόνο δοκιμών, για να αποδείξω ότι το όργανό μας σωστά εκτίμησε την ποσότητα του τιτανίου στη Σελήνη. Και όπως αποδείχτηκε μετά και από τις αναλύσεις των δειγμάτων που φέραμε από τη Σελήνη, οι αναλύσεις ήταν σωστές», σχολίασε ο εμβληματικός Έλληνας επιστήμονας. Μοιραία στη συζήτηση μεταφέρθηκε και μια σύγκριση ανάμεσα στο παρελθόν και το παρόν της διαστημικής τεχνολογίας. Ο κ. Οικονόμου έσπευσε να παρατηρήσει ότι η πρώτη κούρσα για τη Σελήνη δεν υποκινούνταν αμιγώς από επιστημονικό ενδιαφέρον, αλλά από έναν

αδυσώπητο γεωπολιτικό ανταγωνισμό ανάμεσα στις ΗΠΑ και τη Σοβιετική Ένωση. Αντίθετα, εξήγησε, οι σημερινές αποστολές Artemis στοχεύουν στη δημιουργία μόνιμων υποδομών και βάσεων, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν ως εφαλτήριο για το επόμενο μεγάλο ταξίδι της ανθρωπότητας προς τον πλανήτη Άρη. Αν και, όπως είπε, ο ενθουσιασμός του κοινού ίσως δεν φτάσει τα επίπεδα της δεκαετίας του '60 με τους πολίτες να έχουν συνηθίσει στις τεχνολογικές κατακτήσεις, ο κ. Οικονόμου δήλωσε βέβαιος πως η ανθρώπινη περιέργεια για το σύμπαν «δεν πρόκειται να σταματήσει ποτέ».

Δεν μπορούμε να ζήσουμε χωρίς τα επιτεύγματα της διαστημικής

Ο διακεκριμένος ερευνητής υπενθύμισε ότι τα οφέλη αυτής της διαστημικής κούρσας έχουν διαμορφώσει άμεσα τον σύγχρονο καθημερινό μας πολιτισμό. Η τεχνολογία που αναπτύχθηκε εξαιτίας της ανάγκης να φτάσουμε στη Σελήνη αποτελεί τη βάση για τα έξυπνα κινητά τηλέφωνα, τα συστήματα πλοήγησης GPS, το διαδίκτυο, τις ψηφιακές φωτογραφικές μηχανές που χρησιμοποιούμε όλοι σήμερα. Και ίσως, εκτίμησε, το αύριο μόλις αρχίζει να σχηματίζεται: «ποτέ δεν ξέρεις τι θα φέρει το μέλλον. Μέσα σε ένα μικρό χρονικό διάστημα γίνονται τόσο μεγάλα βήματα. Το τι θα γίνει τώρα στα επόμενα δέκα, είκοσι, πενήντα χρόνια, δεν το ξέρει κανείς. Είμαι σίγουρος όμως ότι θα έχουμε πολλές καινούργιες εφευρέσεις, μεγάλη ανάπτυξη της τεχνολογίας, όπως έχει γίνει μέχρι τώρα», σχολίασε με ενθουσιασμό ο διακεκριμένος Έλληνας πυρηνικός φυσικός.

Κλείνοντας, ο κ. Οικονόμου απηύθυνε και ένα θερμό μήνυμα προς τη γενιά των μαθητών, παροτρύνοντας τους νέους να αφοσιωθούν στις θετικές επιστήμες καθώς αυτοί, όπως σχολίασε, θα κληθούν να πάρουν τα νύια της κοινωνίας και της τεχνολογικής εξέλιξης στο μέλλον. Αναφερόμενος στην αυτοβιογραφία του, η οποία αποτυπώνει την πορεία του μέχρι τα εργαστήρια της NASA, εύχεται το παράδειγμά του να εμπνεύσει τους νεότερους να ακολουθήσουν τα όνειρά τους. Όσο για την αγαπημένη του εικόνα από τις δεκαετίες της θητείας του στα εργαστήρια της NASA, ο κ. Οικονόμου επιμένει ότι η πιο όμορφη εικόνα στο σύμπαν παραμένει ο πλανήτης Γη. «Το πιο ωραίο τοπίο στο διάστημα δεν μπορεί να είναι άλλο παρά ο πλανήτης μας, η Γη μας, γιατί αυτό είναι το σπίτι μας και πρέπει οπωσδήποτε να κάνουμε τα πάντα για να τον διατηρήσουμε και στο μέλλον για τις επόμενες γενιές», σχολίασε ο επιστήμονας των διαστημικών επιτευγμάτων. Ο ομότιμος καθηγητής Πυρηνικής Φυσικής του Πανεπιστημίου του Σικάγο βρέθηκε στη Θεσσαλονίκη, στο ΝΟΗ-ΣΙΣ στις αρχές του Σεπτεμβρίου και ταξίδεψε το κοινό στην πολυετή και συναρπαστική επιστημονική του πορεία, μοιράστηκε τις γνώσεις του και την εμπειρία του από αυγή της διαστημικής έρευνας. Το κοινό είχε και την ευκαιρία να γνωρίσει το βιβλίο του «Ο δρόμος για τα Αστέρια» που παρουσιάζει την προσωπική και επιστημονική διαδρομή του συγγραφέα από την Ελλάδα μέχρι τη διεθνή διαστημική σκηνή.

ΔΥΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ, ΕΝΑΣ ΚΑΝΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΡΩΣΟΣ ΕΦΘΑΣΑΝ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΣΕ ΧΡΟΝΟ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΠΤΗΣΗ

Δύο Αμερικανοί και ένας Καναδός αστροναύτες και ένας Ρώσος κοσμοναύτης έφθασαν την Πέμπτη στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ΔΔΣ, ISS), όπου θα παραμείνουν για περίπου έξι μήνες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έπειτα από ένα ταξίδι που διήρκεσε λίγο λιγότερο από οκτώ ώρες, το σκάφος του πληρώματος της αποστολής Crew-13 προσδέθηκε στον ΔΔΣ στις 02:16 (ώρα Ελλάδας), επιβεβαιώσε η NASA.

Οι Αμερικανοί Τζέσικα Γουότκινς και Λιούκ Ντιλένι, ο Καναδός Τζόσουα Κούτρικ και ο Ρώσος Σεργκέι Τετεριάτνικoff είχαν απογειωθεί την Πέμπτη, στις 18:10 (ώρα Ελλάδας) από τη Φλόριντα, στις νοτιοανατολικές ΗΠΑ.

Το ταξίδι αυτό, διάρκειας 7 ωρών και 55 λεπτών, είναι το ταχύτερο που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ από αμερικανικό διαστημόπλοιο μέχρι το διαστημικό εργαστήριο, σύμφωνα με τη NASA.

Η διάρκεια αυτών των δρομολογίων ποικίλλει πράγματι σημαντικά ανάλογα με τις αποστολές, εξαιτίας κυρίως της απόστασης που χωρίζει τη στιγμή της απογείωσης το σκάφος από τον ΔΔΣ, ο οποίος βρίσκεται σε τροχιά σε ύψος περίπου 400 χιλιομέτρων.

Το τελευταίο πλήρωμα, που είχε αναχωρήσει από τις Ηνωμένες Πολιτείες, είχε χρειαστεί έτσι το Φεβρουάριο περισσότερες από 30 ώρες.

Αστροναύτες ζουν και διεξάγουν έρευνα συνεχώς στον ΔΔΣ εδώ και περίπου 25 χρόνια.

Το απόλυτο ρεκόρ ταχύτητας για πτήση προς τον ΔΔΣ έγινε τον Οκτώβριο του 2020, όταν ένα ρωσικό διαστημόπλοιο Σογιούζ έφθασε εκεί σε λίγο περισσότερο από τρεις ώρες.

Το πλήρωμα της Crew-13 πρόκειται να αντικαταστήσει τους τέσσερις αστροναύτες της αποστολής Crew-12 -τους Αμερικανούς Τζέσικα Μέιρ και Τζακ Χάθαγουϊ, τη Γαλλίδα Σοφί Αντενό και τον Ρώσο Αντρέι Φεντιάγιεφ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑΣ ΑΝΑΖΗΤΕΙ ΔΙΕΞΟΔΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

07/10/2026

Τα «πληγωμένα» κτίρια στην Κυψέλη και το επιβαρυνόμενο πολιτικό κλίμα μεταθέτουν για αργότερα τη λήψη αποφάσεων

Οι σοβαρές ζημιές που έχουν καταγραφεί σε κτίρια της Κυψέλης αποτελούν από μόνες τους σημαντικό εμπόδιο για την επανεκκίνηση των εργασιών. Εξίσου επιβαρυνόμενο, όμως, είναι και το πολιτικό κλίμα που έχει διαμορφωθεί γύρω από το έργο, περιορίζοντας αρκετά τα περιθώρια για μια γρήγορη επιστροφή των συνεργείων. Ο ανάδοχος διαχωρίζει την ολοκλήρωση των επισκευών σε σχέση με την επανεκκίνηση των εργασιών του μετροπόντικα, δεδομένου ότι οι εργασίες διάνοιξης θα προχωρήσουν πέρα από το σημείο όπου δημιουργήθηκαν τα προβλήματα. Όμως, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά άνθρωπος με γνώση όλων των πλευρών, «με το κλίμα που έχει δημιουργηθεί, ένα σπιν-θαίο θα πέφτει από ένα παλιό κτίριο και θα δημιουργείται πρόβλημα».

Σύμφωνα με πολιτικούς κύκλους, πρόκειται αναμφίβολα για «καυτή πατάτα», την οποία ουδείς θέλει να διαχειριστεί σε μια περίοδο κατά την οποία πλησιάζουν και οι εκλογές για την ανάδειξη νέας κυβέρνησης. Δεν αποκλείεται, λοιπόν, το πολιτικό κόστος να βαρύνει σημαντικά και να οδηγήσει στη μετάθεση της λήψης αποφάσεων για την επανεκκίνηση των εργασιών στην επόμενη κυβέρνηση, άρα τουλάχιστον οκτώ μήνες. Στο μεταξύ, η κατασκευάστρια εταιρεία στα μέσα Σεπτεμβρίου κατέθεσε το σχέδιο ασφαλούς επανεκκίνησης στην «Ελληνικό Μετρό», ωστόσο δεν έχει λάβει το πράσινο φως.

Την κατάσταση δυσκολεύουν περισσότερο οι εξελίξεις σε σχέση με τις πολυκατοικίες που έχουν υποστεί σοβαρές βλάβες. Τα προβλήματα δεν εκτιμήθηκαν σε όλη τους την έκταση, με αποτέλεσμα να γίνουν ενέργειες που υπέσκαψαν την αξιοπιστία κυβέρνησης και εταιρειών στο συγκεκριμένο θέμα.

Αρχικά, ιδιαίτερα ανησυχητική ήταν ήδη η πρώτη έκθεση των τεχνικών συμβούλων των κατοίκων για τις πολυκατοικίες της Κυψέλης, που δημοσιοποιήθηκε στις 9 Σεπτεμβρίου. Καταγράφονταν βλάβες σε φέροντα στοιχεία και διαφορικές καθιζήσεις, που σε ορισμένες περιπτώσεις έφθαναν σχεδόν στο τετραπλάσιο του ορίου ασφαλείας. Δύο πολυκατοικίες χαρακτηρίστηκαν «κόκκινες», ενώ παρέμενε ανοικτό το ζήτημα της πραγματικής στατικής επάρκειας των κτιρίων.

Οι εκθέσεις του ΤΕΕ (Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας) που παραδόθηκαν στις 2 Οκτωβρίου στην «Ελληνικό Μετρό» για καθεμία από τις 14 πληγείσες πολυκατοικίες από τη διάνοιξη της σήραγγας της γραμμής 4 του μετρό δείχνουν ότι η έκταση των βλαβών είναι μεγάλη. Καταγράφουν σοβαρά

προβλήματα τόσο στην τοικοποιία όσο και στον φέροντα οργανισμό των κτιρίων και όπως προκύπτει, θα χρειαστούν ευρείας κλίμακας εργασίες αποκατάστασης και πιθανότατα στατική ενίσχυση.

Ζημιές στον φέροντα οργανισμό των περισσότερων πολυκατοικιών είτε διαπιστώνονται στις εκθέσεις είτε πιθανολογούνται και χρήζουν περαιτέρω διερεύνησης, η οποία για να πραγματοποιηθεί χρειάζεται να εκτελεστούν εργασίες, όπως να «γδυθεί» το κτίριο, κάτι που συμβαίνει στις διαδικασίες πλήρους ανακαίνισης. Σε κάθε περίπτωση, οι εκθέσεις διαπιστώνουν «βέβαιη» ή «σημαντική απομείωση της αντίστασης στοιχείων τόσο του σκυροδέματος όσο και της τοικοποιίας» σε όλες τις πολυκατοικίες πλην μιας, στην οποία διαπιστώνεται «αποκόλληση και σχετική μετακίνηση κτιρίου».

Οι παραμορφωμένες εκτιμούν πως ορισμένες κολόνες έχουν ήδη εξαντλήσει μέρος των περιθωρίων ασφαλούς παραμόρφωσής τους (σ.σ. λόγω των πιέσεων που δέχτηκαν από τις εργασίες διάνοιξης) και προτείνουν την ενίσχυσή τους, ώστε να μειωθεί η ευπάθεια του φέροντος οργανισμού. Κάτι τέτοιο, βέβαια, προϋποθέτει μεγάλης κλίμακας παρεμβάσεις.

Μέτρα ενίσχυσης και αποκατάστασης προτείνονται σε όλες τις πολυκατοικίες αναλόγως του βαθμού της προκλήθείσας βλάβης και του προφίλ του κτιρίου, ενώ σε κάποιες πολυκατοικίες «κρίνεται απαραίτητη βάση διαφορικής διάγνωσης και η διερεύνηση των συνθηκών θεμελίωσης των στύλων της πρόσωσης». Στις εκθέσεις αναφέρεται ότι «οι επεμβάσεις προκύπτουν γενικευμένες, σχεδόν καθολικές, και είναι αρκετά δυσχερείς σε κτίρια που λειτουργούν». Όπως προκύπτει, η αποκατάσταση των βλαβών απαιτεί τη μετεγκατάσταση των κατοίκων τουλάχιστον για το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών.

Μηχανικοί σε γνώση των οποίων βρίσκονται οι εκθέσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν πολλά τεχνικά στοιχεία, τονίζουν ότι συνδέουν την όποια επανεκκίνηση των εργασιών που αφορούν τη διάνοιξη της σήραγγας όχι μόνο με την αποκατάσταση των βλαβών, αλλά και με την επανεκτίμηση της τρωτότητας των κτιρίων. «Πρώτα πρέπει να επισκευαστούν και να ενισχυθούν τα κτίρια ώστε, όσο είναι δυνατόν, να επανέλθουν στην κατάσταση που βρίσκονταν πριν από τις παραμορφώσεις ή και σε καλύτερη εφόσον είναι δυνατόν. Στη συνέχεια πρέπει να γίνει νέος έλεγχος για το πόσο εύλαττα παραμένουν τα κτίρια. Και μόνο τότε η νέα κατάσταση των κτιρίων πρέπει να συνεκτιμηθεί με τη μελέτη για τη συνέχιση της διάνοιξης της σήραγγας και με τα γεωτεχνικά δεδομένα», εξηγούν με βάση όσα αναφέρονται στις εκθέσεις.

Πρώτες εκτιμήσεις

Επιπλέον, όπως υπογραμμίζει ο Θανάσης Καμπαγιάννης, δικηγόρος, νομικός σύμβουλος πληγέντων κατοίκων Κυψέλης από τα έργα του μετρό, οι ζημιές αφορούν τουλάχιστον 25 πολυκατοικίες, οι οποίες θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην αξιολόγηση και να εξεταστούν και όχι μόνο 14 για τις

οποίες έγιναν οι εκθέσεις. Χρειάζεται να επισημανθεί επίσης ότι πρόκειται για τις πρώτες εκτιμήσεις, ενώ οι πραγματωγωμοσύνες θα οριστικοποιηθούν πιθανότατα στα τέλη της χρονιάς. Φαίνεται ότι ο δρόμος για την επανεκκίνηση των εργασιών διάνοιξης κάθε άλλο παρά εύκολος και σύντομος προβλέπεται να είναι.

Τα 100 μέτρα υπεδάφους που «έξφυγαν» από τους υπολογισμούς

Περίπου 100 μέτρα υπεδάφους θεωρούνται ο βασικός λόγος για τον οποίο προκλήθηκαν οι σημαντικές ζημιές σε 14 κτίρια της περιοχής της Κυψέλης και φυσικά η νέα πολύμνη καθυστέρηση του έργου της νέας γραμμής 4 του μετρό. Ο λόγος έγκειται στη μεγαλύτερη της εκτιμηθείσας σαθρότητα του υπεδάφους (σχιστόλιθος), με αποτέλεσμα η διάνοιξη της σήραγγας να φέρει υλικά προς την επιφάνεια, προκαλώντας τελικά τις ζημιές που έγιναν στα κτίρια της περιοχής.

Σύμφωνα με πηγές που πρόσκεινται στην ανάδοχο κοινοπραξία των ΑΒαΞ-Ghella-Alstom, κατά τη διάνοιξη της σήραγγας, στην περιοχή διαπιστώθηκαν φτωχότερη ποιότητα εδαφικών σχηματισμών και απρόβλεπτες ρηγματώσεις, που δεν αποτυπώνονταν στις γεωτρήσεις, στις οποίες στηρίχθηκε η μελέτη. Υπενθυμίζεται ότι οι πρώτες γεωλογικές και γεωτεχνικές μελέτες χρονολογούνται από τη δημοπράτηση του έργου και έγιναν από την Ελληνικό Μετρό Α.Ε., ενώ ακολούθησε η οριστική μελέτη διάνοιξης των σπράγγων από την ανάδοχο κοινοπραξία. Πηγές του αναδόχου επισημαίνουν επίσης ότι το πρόβλημα της μεγαλύτερης του αναμενόμενου σαθρότητας του υπεδάφους εντοπίστηκε από τους αισθητήρες του μετροπόντικα και αυτός ήταν και ο λόγος για τον οποίο σταμάτησε η περαιτέρω διάνοιξη. Σύμφωνα με όσα έχει επισημάνει και ο Ευθύμιος Λέκκας, πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής, Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), το πρόβλημα προέκυψε από τη μετακίνηση υλικών από το υπέδαφος προς την επιφάνεια, λόγω των πιέσεων που προκλήθηκαν από τη διάνοιξη της σήραγγας. Επίσης, στο σημείο αυτό υπάρχουν παλιές κοίτες ποταμών, οι οποίες μπορούν να επηρεάζουν τη συμπεριφορά του εδάφους και να δημιουργούν επιπλέον προκλήσεις κατά την εκτέλεση μεγάλων τεχνικών έργων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, πάντως, η ασφαλιστική κάλυψη του έργου ανέρχεται στο ποσό του 1,8 δις. ευρώ και παρέχεται μέσω ενός κοινοπρακτικού σχήματος ασφαλιστικών ομίλων, όπως οι Allianz και Marsh, και αντασφαλιστικών φορέων.

Εν τω μεταξύ, αναπάντητος παραμένει ο γρίφος της επανεκκίνησης του μετροπόντικα, καθώς εκκρεμεί μια σειρά ζητημάτων, αρχής γενομένης από την αποδοχή/ έγκριση από

Συνέχεια στη σελ 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τους αρμόδιους φορείς της νέας γεωτεχνικής μελέτης που εκπόνησαν ανεξάρτητα εμπειρογνώμονες για λογαριασμό της αναδόχου κοινοπραξίας. Σύμφωνα με αυτήν, προβλέπονται αλλαγές στον τρόπο διανοίξης της σήραγγας, που θα περιορίζει την άσκηση πιέσεων από τη μετακίνηση υλικών του υπεδάφους προς την επιφάνεια, ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια φαινόμενα και να αποφευχθούν νέες ζημιές. Στο πλαίσιο αυτό, ο ανάδοχος έχει ήδη προβεί στις σχετικές προβλέψεις, ώστε να επανεκκινήσει το έργο εντός ολίγων ημερών, εφόσον λάβει το πράσινο φως.

Παρότι πάντως ήδη το έργο στο τμήμα της Κυψέλης καθυστερεί, αυτό δεν θεωρείται κρίσιμο για το χρονοδιάγραμμα του συνόλου του έργου. Κατ' αρχάς, η κοινοπραξία μπορεί να καλύψει ένα σημαντικό μέρος του χαμένου χρόνου, εφόσον υπάρχει οριστική συμφωνία. Ακόμα δηλαδή κι αν η καθυστέρηση φτάσει π.χ. τους έξι μήνες, μπορεί τελικά αυτή να είναι σημαντικά μικρότερη (π.χ. τέσσερις μήνες), μέσω της εντατικοποίησης των εργασιών το επόμενο διάστημα.

Γενικές κατευθύνσεις

Ο μεγαλύτερος «πονοκέφαλος» σήμερα αφορά τη χωροθέτηση του σταθμού στην περιοχή του πάρκου Ριζάρη, που ήδη μετράει πάνω από τρία χρόνια καθυστέρησης. Η προσφυγή στο ΣτΕ δεν έδωσε οριστική λύση στο ζήτημα, παρά μόνο γενικές κατευθύνσεις, ενώ η νέα (Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη) που εκπονήθηκε από την «Αττικό Μετρό», απορρίφθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος πριν από δύο μήνες. Αυτό μεταφράζεται σε τουλάχιστον 12-18 μήνες πρόσθετων καθυστερήσεων, χωρίς να είναι εφικτή ούτε καν η πραγματοποίηση των πρόδρομων εργασιών. Επομένως, η λειτουργία του έργου το 2032, τρία χρόνια μετά το αρχικό χρονοδιάγραμμα, θεωρείται μάλλον ουτοπικός στόχος.

ΕΠΙΣΠΕΥΔΕΤΑΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΑΡΚΟ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑΣΤΟ ΣΤΕ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12

07/10/2026

Ακολουθεί έως το τέλος τους έτους το σχέδιο για το Ιόνιο

Θέμα ημερών είναι, σύμφωνα με πληροφορίες, η κατάθεση του σχεδίου προεδρικού διατάγματος στο ΣτΕ για το θαλάσσιο πάρκο Νοτίου Αιγαίου, με το τρέχον χρονοδιάγραμμα να «δεΐχνει», ιδανικά, ως τελική ημέρα υποβολής την προσεχή Δευτέρα. Ο εν λόγω προγραμματισμός, ωστόσο, ενδέχεται να επηρεαστεί από τον αριθμό των υπουργών που το συνυπογράφουν προτού υποβληθεί προς έγκριση, με την κυβέρνηση να ευελπιστεί πως, εφόσον εξεταστεί ακολούθως από το ΣτΕ κατά προτεραιότητα, θα έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ ως το τέλος του έτους, το αργότερο έως τον Ιανουάριο.

Η διαδικασία επί του παρόντος βρίσκεται στα «χέρια» της γενικής γραμματείας της κυβέρνησης, που είναι αρμόδια να αξιολογήσει ποια υπουργεία κρίνονται με την ευρεία έννοια ως συναρμόδια, προκειμένου να μην υπάρξει η δυσάρεστη έκπληξη το ΣτΕ να το απορρίψει λόγω έλλειψης κάποιας υπογραφής.

Κρίνοντας από την εξουσιοδοτική διάταξη, ως απολύτως αρμόδια θεωρούνται το Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και το Εθνικής Αμυνας. Ωστόσο, θα μπορούσε το σχέδιο ΠΔ να κριθεί ελλιπές χωρίς υπογραφή από τα υπουργεία Εξωτερικών λόγω άσκησης κυριαρχικού δικαιώματος, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής λόγω αρμοδιότητας ελέγχου προστατευόμενων περιοχών από το Αιμενικό και από το Πολιτισμού λόγω συμπερίληψης αρχαιολογικών χώρων. Οπότε, η διαθεσιμότητα των υπουργών, που θα κριθούν συναρμόδιοι από τη ΓΓ της κυβέρνησης, προκειμένου να συνυπογράψουν το σχέδιο ΠΔ για το θαλάσσιο πάρκο Αιγαίου θα καθορίσει και την οριστική ημερομηνία υποβολής του στο ΣτΕ. Αμέσως μετά, έως το τέλος της επόμενης βδομάδας, αναμένεται η έγκριση της Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΕΠΜ) για τις χερσαίες περιοχές του θαλάσσιου πάρκου Ιονίου και, ακολούθως, η αποστολή του για έγκριση στα συναρμόδια υπουργεία και στο κεντρικό επιστημονικό γνωμοδοτικό όργανο του κράτους, την Επιτροπή «Φύση 2000». Ο σχεδιασμός για το σχέδιο ΠΔ του θαλάσσιου πάρκου στο Ιόνιο (που είναι πιο περίπλοκο νομοτεχνικά) προβλέπει να έχει υποβληθεί στο ΣτΕ περί τα τέλη Δεκεμβρίου.

Στόχος της κυβέρνησης είναι και τα δύο θαλάσσια πάρκα να είναι θεσμοθετημένα με ΦΕΚ πριν από το ορόσημο των εκλογών. Αρμόδιες πηγές επιβεβαιώνουν πως όντως το συγκεκριμένο πρότζεκτ βρίσκεται στην τελική του ευθεία, επισημαίνοντας, παράλληλα, πως αφενός πρόκειται για ένα έργο στο οποίο η ελληνική πολιτεία έχει κινηθεί συντεταγμένα, με ολοκληρωμένη προσέγγιση, και αφετέρου πως θα πρέπει να λάβει τη σφραγίδα του κράτους κατά την τρέχουσα κυβερνητική θητεία. «Απόλυτη προθεσμία για την ολοκλήρωση οι επόμενες εκλογές», σημειώνουν οι ίδιες πηγές, τονίζοντας πως ειδικά για το θαλάσσιο πάρκο Νοτίου Αιγαίου θα υπάρξει επαφή με το ΣτΕ, προκειμένου, ει δυνατόν, η διαδικασία έγκρισης να μην φτάσει τους 6 ή 9 μήνες, όπως έχει συμβεί παλαιότερα.

Αποζημιώσεις για τους αλιείς

Αναφορικά, δε, με τις αντιδράσεις μελών του αλιευτικού κλάδου που χειρίζονται επαγγελματικά σκάφη μεσαίου μεγέθους και των οποίων η επαγγελματική δραστηριότητα, με τη θεσμοθέτηση των πάρκων απαγορεύεται καθολικά εντός των ζωνών προστασίας, βρέθηκε, σύμφωνα με νεότερη ενημέρωση, συμβιβαστική φόρμουλα αποζημίωσης. Η οποία θα στηριχθεί σε αναλογιστικές μελέτες που θα διαπιστώνουν το ακριβές ύψος αποζημίωσης για τον κάθε επαγγελματία, με την αρμοδιότητα να εμπίπτει αποκλειστικά στη γενική γραμματεία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης που χειρίζεται θέματα πρωτογενούς τομέα και αλιείας.

Ο ρόλος της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης

Ως κρίσιμη για την πορεία του πρότζεκτ «Θαλάσσια Πάρκα» αξιολογείται και η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, ύψους 9,778 εκατ. € μέσω ΕΣΠΑ που έλαβε η κυβέρνηση, με τυπικό στόχο τη βελτίωση της γνώσης των αρμόδιων φορέων για την καλύτερη προστασία των προστατευόμενων περιοχών. Μέσω της ευρωπαϊκής εμπλοκής, ωστόσο, να μην επιτυγχάνεται, για παράδειγμα, η αποτελεσματικότερη χαρτογράφηση του θαλάσσιου οικοσυστήματος στα θαλάσσια πάρκα, ταυτόχρονα όμως, δημιουργείται και μεγαλύτερη εμπλοκή του ευρωπαϊκού «συστήματος». Που θα μπορούσε να μεγαλώσει και το ευρωπαϊκό ενδιαφέρον σε περίπτωση που το πρότζεκτ δεν υλοποι-

είται σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό. Η κίνηση αυτή, που αποφασίστηκε πέρυσι, ενεργοποιήθηκε με αίτημα τον Ιούνιο και έλαβε έγκριση στις 18 Σεπτεμβρίου, προσφέρει μια επιπλέον ευρωπαϊκή θωράκιση στα εθνικά θαλάσσια πάρκα, ιδίως στο πάρκο Νοτίου Αιγαίου, για το οποίο η Τουρκία έχει αντιδράσει έντονα (παρ' ότι είναι χωροθετημένο εντός των χωρικών μας υδάτων, με όριο προστασίας τα 6 ν.μ.) ανακηρύσσοντας πρόσφατα τουρκικά θαλάσσια πάρκα. Τα οποία, εντούτοις, με βάση το Διεθνές Δίκαιο είναι παράνομα, καθώς εκτείνονται πέραν των χωρικών της υδάτων ενώ ταυτόχρονα καταπατούν ελληνική υφαλοκρηπίδα.

«ΥΠΟΓΡΑΦΗ» ΘΑ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΤΟΥ CHATGPT ΣΤΗΝ Ε.Ε.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 22

07/10/2026

Λόρατο ραδιογράφημα θα ακολουθεί τα κείμενα του ChatGPT στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έπειτα από μια σημαντική αλλαγή που δρομολογεί η OpenAI.

Η εταιρία ανακοίνωσε ότι τα κείμενα που παράγονται μέσω της δημοφιλούς εφαρμογής θα αποκτήσουν δική τους «υπογραφή» που θα τα ακολουθεί, ενώ, όπως έγινε γνωστό, το υδατογράφημα θα παραμένει ενσωματωμένο στο κείμενο ακόμη και όταν ο χρήστης το αντιγράψει και το επικολλήσει σε άλλη εφαρμογή.

Σύμφωνα με το TechCrunch, η εταιρία ανακοίνωσε ότι η εφαρμογή της αόρατης ψηφιακής υπογραφής θα εφαρμοστεί σε όλα τα κείμενα που δημιουργούνται από το ChatGPT και το Codex στην Ε.Ε., με στόχο τη συμμόρφωση στις απαιτήσεις του ευρωπαϊκού κανονισμού για την Τεχνητή Νοημοσύνη. Οι νέοι κανόνες διαφάνειας, που τέθηκαν σε ισχύ στις 2 Αυγούστου, απαιτούν από τις εταιρίες Τεχνητής Νοημοσύνης να επισημαίνουν το περιεχόμενο που δημιουργούν τα συστήματά τους, ώστε να μπορεί να αναγνωρίζεται από κατάλληλα τεχνολογικά εργαλεία. Όσο για το πότε εκκινά η εφαρμογή του συστήματος της υπογραφής;

«Σταδιακά, κατά τις επόμενες εβδομάδες», όπως έγινε γνωστό, ενώ θα αφορά τους επιλέξιμους χρήστες όλων των συνδρομητικών προγραμμάτων του ChatGPT και του Codex στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αντίθετα, οι προγραμματιστές που χρησιμοποιούν το API της OpenAI σε οποιαδήποτε χώρα θα μπορούν να ενεργοποιούν προαιρετικά την τεχνολογία σε επιλεγμένα μοντέλα. Το νέο σύστημα δεν προσθέτει κάποιο ορατό σύμβολο, κρυφό χαρακτήρα ή ειδικό κώδικα στο κείμενο. Αντίθετα, επηρεάζει ανεπαίσθητα τις επιλογές λέξεων που πραγματοποιεί το μοντέλο κατά τη δημιουργία μιας απάντησης. Η OpenAI διευκρίνισε ότι το υδατογράφημα δεν αποκαλύπτει την ταυτότητα του χρήστη, ενώ συγχρόνως ξεκαθάρισε ότι η απουσία υδατογραφήματος δεν αποτελεί απόδειξη ανθρώπινης συγγραφής, καθώς ένα κείμενο μπορεί να έχει τροποποιηθεί σημαντικά ή να προέρχεται από διαφορετικό σύστημα Τεχνητής Νοημοσύνης.