

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3324

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
ΥΠΛΗΝ: 323 εκ. ευρώ κρατικών ενισχύσεων επιστρέφουν στα ταμεία του κράτους
- Από επενδυτικά σχέδια που δεν υλοποιήθηκαν

Σελ 1 και 5
Επενδύσεις για την αναβάθμιση των ελληνικών λιμανιών
- Τα 180 εκατ. από τον εθνικό σχεδιασμό και οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις 2028-2034 στη συνεδρίαση της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος

Σελ 1 και 7
Θερμοκήπια: Έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον με σχέδια 477 εκατ. ευρώ
- Σε Κρήτη και Δυτική Ελλάδα πάνω από τις μισές επενδυτικές προτάσεις

Σελ 1 και 8
Μέρος του ευρύτερου επιχειρηματικού σχεδιασμού ή επιλογή εταιρικών γραφείων - Τα πέντε βασικά κριτήρια

Σελ 3
Σε βιώσιμα, συμπεριληπτικά, και καλαίσθητα έργα απονεμήθηκαν τα Βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπάσουκας

Σελ 6
Ναυτιλία: Τέσσερις φορές ακριβότερα τα πράσινα καύσιμα
- Τριπλάσια χρηματοδότηση ζητούν από την Κομισιόν οι Ευρωπαίοι εφοπλιστές

Σελ 9
Θ. Κοντογεωργίου: Έργα και παρεμβάσεις για το νερό, την ενέργεια και τις υποδομές

Σελ 9, 10
Από το Thess INTEC και την αγροδιατροφή έως την ΤΝ, τα clusters της Β. Ελλάδας συνδέουν έρευνα και επιχειρηματικότητα

Σελ 11
Ισχυρό επενδυτικό αποτύπωμα για την Ελλάδα
- ΕΥ: Οι ακτές προτεραιότητες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας

Σελ 12
Σε πλήρη εφαρμογή μέτρα, έργα και παρεμβάσεις για την προστασία του φυσικού πλούτου της Γύφου
- Στο ΦΕΚ το σχετικό Σχέδιο Διαχείρισης

Σελ 13
Masdar: Εξαγορά φωτοβολταϊκού έργου άνω των 550 MW στην Ελλάδα μέσω της ΤΕΡΝΑ Ενέργειακή
- Επένδυση σε μπαταρίες και data centers

Σελ 14
Πολιτικές Προστασίας: Αυξημένη ετοιμότητα ενόψει της κακοκαιρίας και των μετακινήσεων της 28ης Οκτωβρίου
- Σε «Red Code» 9 περιοχές

Σελ 15
Οι 4 γραμμές άμυνας της ελληνικής οικονομίας απέναντι στη διεθνή αναταραχή της αγοράς ομολόγων

Σελ 16, 17
Προϋπολογισμός: Εισπράξεις ΦΠΑ και φόροι εισοδήματος κράτησαν στα 7,55 δις ευρώ το πρωτογενές πλεόνασμα
- Υπέρβαση 1,43 δις στα φορολογικά έσοδα το εννεάμηνο

Σελ 18
Κ. Χατζηδάκης: Οι 4 προτεραιότητες για βιώσιμο και ποιοτικό τουρισμό
- Προς νέο ρεκόρ τουριστικών αφίξεων και εισπράξεων το 2026

Σελ 19
Φοιτητική ομάδα του ΕΜΠ κατέκτησε δύο βραβεία σε ευρωπαϊκό διαγωνισμό για ερευνητικό πύραυλο που εκτόξευσε

Σελ 19, 20
Στα «άδυτα» του νέου hub καινοτομίας για την ΤΝ (AI Solaria) της Deloitte στη Θεσσαλονίκη

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΛΗΝ: 323 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Από επενδυτικά σχέδια που δεν υλοποιήθηκαν

Εκτός του αναπτυξιακού νόμου του 2016 θα βρεθούν 141 επενδυτικά σχέδια που δεν υλοποιήθηκαν ποτέ, μετά από έλεγχο του υπουργείου Ανάπτυξης σε συνεργασία με την γενική γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων. Στο πλαίσιο αυτό θα επιστραφούν περισσότερα από 323 εκατ. ευρώ, που είχαν εγκριθεί ως κρατικές ενισχύσεις στα επενδυτικά σχέδια που δεν ολοκληρώθηκαν.

Από τα 141 επενδυτικά σχέδια, τα 119 αφορούν τον τομέα του τουρισμού και συγκεκριμένα ξενοδοχειακές μονάδες, τα 12 τον

τομέα της μεταποίησης και τα 10 τον τομέα των υπηρεσιών.

Τα παραπάνω αναφέρονται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης, ενώ επισημαίνεται ότι στο μικροσκόπιο της γενικής γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων, έχουν μπει συνολικά 572 επενδυτικά σχέδια του νόμου του 2016, ύψους 1,59 δις. ευρώ. Οι ενισχύσεις που έχουν λάβει, υπό τη μορφή επιχορηγήσεων και φορολογικών απαλλαγών, υπερβαίνουν τα 575,8 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ

Τα 180 εκατ. από τον εθνικό σχεδιασμό και οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις 2028-2034 στη συνεδρίαση της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος

Με επίκεντρο την προετοιμασία των ελληνικών λιμανιών για τη νέα ευρωπαϊκή χρηματοδοτική περίοδο 2028-2034 και την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου, στην Κέρκυρα, η 8η συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, παρουσία του υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανου Γκίκα.

Οι εργασίες επικεντρώθηκαν στη διαμόρφωση κοινών προτάσεων για τις χρηματοδοτικές ευκαιρίες της επόμενης επταετίας, με γνώμονα τις ανάγκες των λιμένων, τη θαλάσσια συνδεσιμότητα, την ανταγωνιστικότητα και την αναπτυξιακή προοπτική των τοπι-

κών κοινωνιών. Στο πλαίσιο της συνεδρίασης, εξετάστηκαν δυνατότητες που προσφέρουν το European Competitiveness Fund, το Connecting Europe Facility 2028-2034 (με προτεινόμενο προϋπολογισμό 51,5 δις. ευρώ για τις μεταφορές) το Horizon Europe και το Innovation Fund. Συζητήθηκε επίσης, η πρωτοβουλία Military Mobility για υποδομές διπλής χρήσης, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις ανάγκες μικρών, μεσαίων και νησιωτικών λιμένων.

Σε ό,τι αφορά τον υφιστάμενο εθνικό σχεδιασμό, μέσω του προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027» προωθούνται 21 λιμενικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 180 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ: ΕΝΤΟΝΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΜΕ ΣΧΕΔΙΑ 477 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε Κρήτη και Δυτική Ελλάδα πάνω από τις μισές επενδυτικές προτάσεις

Με το βλέμμα στην ανάπτυξη των θερμοκηπιακών καλλιιεργειών στρέφονται εκατοντάδες ενδιαφερόμενοι παραγωγοί σε ολόκληρη τη χώρα, όπως δείχνει το ύψος των επενδύσεων που σχεδιάζονται μέσω του νέου προγράμματος ενίσχυσης. Σύμφωνα με στοιχεία από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, οι αιτήσεις έχουν φτάσει τις 944, με τον συνολικό προϋπολογισμό τους να αγγίζει τα 477,14 εκατ. ευρώ, αποτυπώνοντας ένα επενδυτικό ενδιαφέρον που ξεπερνά κατά πολύ τα όρια μιας μεμονωμένης παραγωγικής περιοχής.

Όπως προκύπτει από τα ίδια στοιχεία, η Κρήτη και η Δυτική Ελλάδα συγκεντρώνουν πάνω από τις μισές προτάσεις, η Κεντρική Μακεδονία διατηρεί ισχυρή παρουσία, ενώ η Θεσσαλία εμφανίζεται με λιγότερες αιτήσεις αλλά με επενδυτικά σχέδια υψηλότερου μέσου προϋπολογισμού. Τα στοιχεία αφορούν την παρέμβαση Π3-73-2.9 του Στρατηγικού Σχεδίου της ΚΑΠ 2023-2027, η οποία προβλέπει ενισχύσεις για την κατασκευή και τον εκσυγχρονισμό θερμοκηπίων και προσελασίων σεγαστών φυτικών παραγωγής. Αναλυτικά στη σελ 7

ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ - ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΒΑΣΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Η επιλογή επαγγελματικών γραφείων δεν αποτελεί πλέον απλώς απόφαση για την τοποθεσία και το κόστος στέγασσης, αλλά μέρος του ευρύτερου επιχειρηματικού σχεδιασμού. Σε ένα περιβάλλον όπου οι ανάγκες των εταιρειών μεταβάλλονται διαρκώς, η δυνατότητα γρήγορης εγκατάστασης, επέκτασης ή αναδιοργάνωσης, χωρίς σημαντικές αρχικές επενδύσεις και άκαμπτες μακροχρόνιες δεσμεύσεις, αποκτά ολοένα μεγαλύτερη σημασία. Έδαφος φαίνεται να κερδίζει το μοντέλο των

πλήρως εξοπλισμένων και διαχειριζόμενων χώρων εργασίας (managed workspaces), το οποίο επιτρέπει στις επιχειρήσεις να αποκούν άμεσα λειτουργικά γραφεία, περιορίζοντας τις αρχικές κεφαλαιουχικές δαπάνες (CAPEX), διατηρώντας τη ρευστότητά τους και κατευθύνοντας περισσότερους πόρους στις βασικές δραστηριότητές τους.

Αναλυτικά στη σελ 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΙΕΝΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ

Το ΤΕΕ, ως μέλος του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ), σας ενημερώνει ότι το ΙΕΝΕ διοργανώνει εκπαιδευτικό σεμινάριο με θέμα την ολοκληρωμένη ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, με τίτλο «Ολοκληρωμένη Ενεργειακή Αναβάθμιση Κτιρίων, με σχεδιασμό κελύφους & Η/Μ ως Ενιαίο Σύστημα».

Το σεμινάριο προτείνει μια προσέγγιση όπου το κέλυφος του κτιρίου και τα ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας δεν εξετάζονται ξεχωριστά, αλλά ως ένα ενιαίο σύστημα που λειτουργεί αλληλένδετα.

Το πρόγραμμα θα πραγματοποιηθεί σε έξι συναντήσεις, συνολικής διάρκειας 18 ωρών, που θα απλωθούν σε τρεις εβδομάδες: στις **13 και 14 Νοεμβρίου**, στις **20 και 21 Νοεμβρίου** και στις **4 και 5 Δεκεμβρίου**. Θα φιλοξενηθεί στην αίθουσα σεμιναρίων του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), στην Ακαδημίας 7, στην Αθήνα.

Οι συμμετέχοντες θα κατανοήσουν τη φυσική λειτουργία του κτιρίου, ξεκινώντας από τις θερμικές απώλειες και τα ψυκτικά και ηλεκτρικά φορτία. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στη σχέση ανάμεσα σε στοιχεία του κελύφους, όπως η θερμοπερατότητα (U-value), οι θερμογέφυρες και τα συστήματα εξωτερικής θερμομόνωσης (ETICS), και στη λειτουργία των Η/Μ συστημάτων, όπως η απόδοση ψυκτικών και θερμικών μονάδων και αντλιών, ο ενεργειακός φωτισμός, τα συστήματα αυτοματισμού και οι εφαρμογές ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε κτίρια.

Οι θέσεις είναι περιορισμένες και θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας, ενώ τα μέλη του ΙΕΝΕ θα έχουν μειωμένη τιμή συμμετοχής. Για το αναλυτικό πρόγραμμα, τους εισηγητές και τις εγγραφές, δείτε εδώ:

Για Εγγραφή και περισσότερες πληροφορίες: <https://www.iene.eu/el/congress/101/Seminar-ΙΕΝΕ-Ολοκληρωμένη-Ενεργειακή-Αναβάθμιση-Κτιρίων>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
2 Νοεμβρίου 2026	Επιστημονική Ημερίδα «Συνθέτοντας με το Φως. Βασικές Αρχές και Μεταβατικές Κλίμακες: από τον αστικό στον εσωτερικό χώρο»	ΤΕΕ/ΤΚΜ, Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Σερρών
9 Νοεμβρίου 2026	Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Πολεοδομίας - Χωρο- ταξίας	ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τμήμα Χωροταξίας και Ανάπτυξης Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ, Σύλλογος Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης

3^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΟΣΑ ΚΡΗΤΗΣ «ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ: ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ»

Το Κέντρο Κρήτης του ΟΟΣΑ για τη Δυναμική των Πληθυσμών ανακοινώνει τη διοργάνωση του 3ου Ετήσιου Συνεδρίου του, με τίτλο «Ανθεκτικές κοινωνίες απέναντι στις δημογραφικές μεταβολές: βιώσιμη ανάπτυξη, κοινωνική και εδαφική συνοχή». Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις **9 και 10 Νοεμβρίου 2026**, στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου στα Χανιά, σε συνδιοργάνωση με το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών και τον Δήμο Χανίων.

Το Συνέδριο αποτελεί ένα σημαντικό πεδίο ανταλλαγής τεχνολογίας, μελετών και διεθνών εμπειριών, με στόχο τη διαμόρφωση τεκμηριωμένων και εφαρμόσιμων προτάσεων πολιτικής για τις δημογραφικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι σύγχρονες κοινωνίες. Στις εργασίες του Συνεδρίου θα συμμετάσχουν εμπειρογνώμονες, υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής, ακαδημαϊκοί και εκπρόσωποι διεθνών οργανισμών.

Ο φετινός τίτλος αναδεικνύει την ανάγκη ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των οικονομιών και των κοινωνιών απέναντι στις αλλαγές που προκαλούν η γήρανση του πληθυσμού, η υπογεννητικότητα, η αύξηση της μακροβιότητας και οι άνισες δημογραφικές εξελίξεις μεταξύ των περιφερειών. Οι μεταβολές αυτές επηρεάζουν την αγορά εργασίας, την παραγωγικότητα, τη στέγαση, τις δημόσιες υπηρεσίες και τις σχέσεις μεταξύ των γενεών.

Οι θεματικές του Συνεδρίου καλύπτουν τους παράγοντες που επηρεάζουν τη γονιμότητα και τη δημιουργία οικογένειας, τη σχέση μεταξύ γήρανσης και αγοράς κατοικίας, τις επιπτώσεις της πληθυσμιακής συρρίκνωσης στην περιφερειακή ανάπτυξη και συνοχή, καθώς και τις ελλείψεις εργατικού δυναμικού σε μια κοινωνία μακροβιότητας. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στον ρόλο της τεχνολογικής αλλαγής, της διά βίου μάθησης και της αναβάθμισης δεξιοτήτων, αλλά και στη συμβολή της νόμιμης μετανάστευσης στην κάλυψη των αναγκών των αγορών εργασίας.

Η δημογραφική μετάβαση διαμορφώνει ήδη νέες κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες. Η κατανόηση των εξελίξεων και η έγκαιρη προσαρμογή των δημόσιων πολιτικών αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για τη διατήρηση της οικονομικής ευημερίας, της κοινωνικής συνοχής και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Η διοργάνωση απευθύνεται σε όλους παρακολουθούν τις διεθνείς οικονομικές και κοινωνικές εξελίξεις και επιθυμούν να κατανοήσουν καλύτερα τις αλλαγές που θα επηρεάσουν τον σχεδιασμό πολιτικών, τις επενδύσεις και τις αποφάσεις των επόμενων ετών. Η διεξαγωγή του Συνεδρίου στα Χανιά δίνει στην ευρύτερη επαγγελματική, επιστημονική, οικονομική και κοινωνική κοινότητα της Κρήτης τη δυνατότητα να συμμετάσχει από κοντά σε έναν διεθνή διάλογο με ουσιαστικό ενδιαφέρον για το μέλλον.

Η είσοδος είναι ελεύθερη και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εγγραφούν στο <https://populationdynamics.gr/register/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΒΙΩΣΙΜΑ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΑ, ΚΑΙ ΚΑΛΑΙΣΘΗΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΝΕΜΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΝΕΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΜΠΑΪΟΥΧΑΟΥΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή απένειμε τα Βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπαΐουχαους (NEB) 2026 σε 13 βραβευθέντες από διάφορες χώρες της ΕΕ, την Ουκρανία και τη Βόρεια Μακεδονία, καθώς και από την Ιαπωνία και τη Βραζιλία, οι οποίες κέρδισαν τον διεθνή διαγωνισμό των βραβείων. Στην έκτη έκδοσή τους, τα βραβεία NEB επιβραβεύουν εξαιρετικά έργα, έννοιες και ιδέες που συνδυάζουν τη βιωσιμότητα, την ένταξη και την αισθητική, καταδεικνύοντας πώς η ζωή των ανθρώπων και των κοινοτήτων μπορεί να εμπλουτιστεί συνδυάζοντας τον πολιτισμό και την τεχνολογία, την καινοτομία και τον σχεδιασμό.

“Όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τα βραβεία απονεμήθηκαν σε δύο σκέλη: ένα για καθιερωμένα έργα («Πρωταθλητές του Νέου Ευρωπαϊκού Μπαΐουχαους») και ένα για ελπιδοφόρες πρωτοβουλίες νεότερων υποψηφίων («Ανερχόμενα αστέρια του Νέου Ευρωπαϊκού Μπαΐουχαους»). Η έκδοση του 2026 περιλαμβάνει επίσης ένα ειδικό βραβείο για την ανθεκτικότητα των υδάτων και διεθνή βραβεία για έργα από τη Βραζιλία και την Ιαπωνία.

Παράλληλα με τα βραβεία NEB 2026, 20 μικροί δήμοι έλαβαν το NEB Boost for Small Municipalitys. Αυτό υπογραμμίζει τον κρίσιμο ρόλο που διαδραματίζουν αυτές οι κοινότητες στη διαμόρφωση ενός μέλλοντος που είναι πιο βιώσιμο, χωρίς αποκλεισμούς και όμορφο. Αυτή η νέα πρωτοβουλία υποστηρίζεται από ένα πιλοτικό σχέδιο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Όλοι οι νικητές έλαβαν χρηματικό έπαθλο έως 20.000 ευρώ και ειδικό πακέτο επικοινωνίας, καθώς και στοχευμένη υποστήριξη και καθοδήγηση από προπονητές για την ενίσχυση της προβολής τους.

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, δήλωσε: «Τα τελευταία έξι χρόνια, ο διαγωνισμός αυτός έχει αναδείξει την καλύτερη ευρωπαϊκή δημιουργικότητα για την οικοδόμηση ενός βιώσιμου, όμορφου μέλλοντος χωρίς αποκλεισμούς. Το φετινό ειδικό βραβείο υπογραμμίζει τη σημασία της ανθεκτικότητας των υδάτων και της βελτίωσης του τρόπου με τον οποίο διαχειριζόμαστε το νερό – έναν από τους πολυτιμότερους πόρους μας. Και τα διεθνή βραβεία δείχνουν πώς οι αξίες του Νέου Ευρωπαϊκού Μπαΐουχαους έχουν απήχηση πέρα από την Ευρώπη, από τη Βραζιλία έως την Ιαπωνία»

Βραβευθέντες με τα Βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπαΐουχαους 2026

Στους νικητές του σκέλους «Πρωταθλητές του Νέου Ευρωπαϊκού Μπαΐουχαους» περιλαμβάνεται η γαλλική Circular by Nature, μια αστική άσση όπου τίποτα δεν πάει χαμένο και όλοι συνεισφέρουν. Στη Γερμανία, το έργο Big People συγκέντρωσε παιδιά από τοπικές οικογένειες και παιδιά με προσφυγική εμπειρία για να δημιουργήσουν ένα καρναβάλι τσίρκου. Ο θεραπευτικός κήπος της Ουκρανίας στο VDNG είναι ένας δημόσιος χώρος για υπερασπιστές, βετεράνους και όλους όσους αναζητούν ανάρρωση. Και στην Κύπρο, το Social Impact Generator Hub μετέτρεψε ένα κοντέινερ στη Λευκωσία, την τελευταία διαιρεμένη πρωτεύουσα της Ευρώπης, σε ένα ζωντανό εργαστήριο για καινοτομία χωρίς αποκλεισμούς. Σε αυτό το σκέλος, το πλημμυρικό αστικό πάρκο La Marjal του Αλικάντε απορροφά τα όμβρια ύδατα μέσω φυσικών συστημάτων υδροτόπων και μετατρέπει τον κίνδυνο πλημμύρας σε ένα ζωντανό δημόσιο τοπίο, κέρδισε την ψηφοφορία του κοινού. Στο σκέλος «Ανερχόμενα αστέρια του Νέου Ευρωπαϊκού Μπαΐουχαους», τα έργα που βραβεύτηκαν περιλαμβάνουν το βελγικό Coots as Partners in Circular Care, το οποίο ανέπτυξε ειδικά σχεδιασμένες πλωτές πλατφόρμες που προσκαλούν όλα τα υδρόβια πτηνά να αναπαράχθουν με ασφάλεια σε αστικά κανάλια, ενώ η Traviata in Three Acts

της Βόρειας Μακεδονίας μεταμόρφωσε μια γειτονιά στα Σκόπια. Το Casa da Azenha της Πορτογαλίας μετατρέπει ένα παραδοσιακό οικογενειακό ελαιολαιόγειο σε ένα ζωντανό εργαστήριο στη Σάντα Κρουζ ντο Ντούρο. Η PROXIMITY Community της Ισπανίας μετατρέπει το Ciutat Esportiva Dani Jarque στη Βαρκελώνη σε ένα εξοπλισμένο πάρκο, επαναπροσδιορίζοντας αυτό το περιβάλλον μέσω της υλοποίησης αστικών οφωρώνων και της κατασκευής 147 μονάδων κοινωνικής στέγασης. Ακόμα σε αυτό το σκέλος, η Formform της Ρουμανίας βοηθά τους αρχιτέκτονες μέσω μιας προσαρμοστικής, ενημερωμένης από την έρευνα ψηφιακής διαδικασίας, μεταφράζοντας ιδέες σε σχεδιαστικά στοιχεία που μπορούν να χρησιμοποιήσουν άμεσα, κέρδισε την ψηφοφορία του κοινού.

Ειδικό βραβείο του Νέου Ευρωπαϊκού Μπαΐουχαους για την ανθεκτικότητα των υδάτων

Το ειδικό βραβείο για την ανθεκτικότητα στο νερό απονέμεται στο ECO H2O από τη Ρουμανία. Το έργο δημιούργησε το πρώτο σύστημα αποχέτευσης με βάση τη φύση στην αγροτική Ρουμανία, στο χωριό Viscri που αποτελεί κληρονομιά της UNESCO.

Διεθνή βραβεία του Νέου Ευρωπαϊκού Μπαΐουχαους

Για πρώτη φορά, τα βραβεία επεκτάθηκαν πέρα από την Ευρώπη, με ένα διεθνές βραβείο ανοικτό στη Βραζιλία και την Ιαπωνία. Το διεθνές βραβείο για την Ιαπωνία απονέμεται στο Kamikatsu Zero Waste Center «WHY», ένα περιβαλλοντικό δημόσιο συγκρότημα αφιερωμένο στην οικοδόμηση μιας κυκλικής κοινωνίας.

Το διεθνές βραβείο για τη Βραζιλία απονέμεται στο Urban Community Mini-Forests São Paulo, το οποίο μετατρέπει τους υποχρησιμοποιούμενους χώρους σε δημόσια σχολεία, καθώς και άλλες δημόσιες εγκαταστάσεις σε κλιματικά καταφύγια βιοποικιλότητας που δημιουργήθηκαν από κοινό με μαθητές, εκπαιδευτικούς και τοπικές κοινότητες.

Ιστορικό

Τα βραβεία απονεμήθηκαν κατά τη διάρκεια τελετής που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 15 Οκτωβρίου παρουσία του Εκτελεστικού Αντιπροέδρου για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις, Raffaele Fitto. Επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, Dan Jørgensen-Marcos Ros Sempere, μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Heike Raab, μέλος της Επιτροπής των Περιφερειών, μεταξύ άλλων ευρωπαϊκών και εθνικών αρχών.

Το NEB, το οποίο ξεκίνησε το 2021 μετά την ομιλία της προέδρου φον ντερ Λάιεν για την κατάσταση της Ένωσης το 2020, έχει εξελιχθεί σε μια ζωντανή κοινότητα με περισσότερα από 2 000 μέλη σε ολόκληρη την Ευρώπη και πέραν αυτής, και με περισσότερα από 700 έργα του NEB που έχουν υποστηριχθεί μέχρι σήμερα. Με τη σύσταση του Συμβουλίου για το NEB και την ανακοίνωση της Επιτροπής, η πρωτοβουλία περνά από το όραμα στην υλοποίηση — υποστηρίζοντας απτές αλλαγές στην πράξη και συμβάλλοντας σε καλύτερα περιβάλλοντα διαβίωσης για τους ανθρώπους σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Μέσω των ετήσιων βραβείων NEB, η πρωτοβουλία αναδεικνύει απτές λύσεις που δείχνουν πώς οι κοινότητες μπορούν να ζήσουν πιο βιώσιμα και όμορφα, διασφαλίζοντας παράλληλα την οικονομική προσιτότητα και την κοινωνική δικαιοσύνη. Σε έντε εκδόσεις, τα βραβεία NEB έχουν προβάλει έργα, έννοιες και ιδέες από ολόκληρη την ΕΕ, τα Δυτικά Βαλκάνια και την Ουκρανία. Από το 2021 έχουν ληφθεί περισσότερες από 6.400 αιτήσεις και 107 νικητές έχουν μοιραστεί περισσότερα από 2,2 εκατομμύρια ευρώ σε στήριξη της ΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: 323 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Από επενδυτικά σχέδια που δεν υλοποιήθηκαν

Εκτός του αναπτυξιακού νόμου του 2016 θα βρεθούν 141 επενδυτικά σχέδια που δεν υλοποιήθηκαν ποτέ, μετά από έλεγχο του υπουργείου Ανάπτυξης σε συνεργασία με την γενική γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων. Στο πλαίσιο αυτό θα επιστραφούν περισσότερα από 323 εκατ. ευρώ, που είχαν εγκριθεί ως κρατικές ενισχύσεις στα επενδυτικά σχέδια που δεν ολοκληρώθηκαν. Από τα 141 επενδυτικά σχέδια, τα 119 αφορούν τον τομέα του τουρισμού και συγκεκριμένα ξενοδοχειακές μονάδες, τα 12 τον τομέα της μεταποίησης και τα 10 τον τομέα των υπηρεσιών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω αναφέρονται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης, ενώ επισημαίνεται ότι στο μικροσκόπιο της γενικής γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων, έχουν μπει συνολικά 572 επενδυτικά σχέδια του νόμου του 2016, ύψους 1,59 δισ. ευρώ. Οι ενισχύσεις που έχουν λάβει, υπό τη μορφή επιχορηγήσεων και φορολογικών απαλλαγών, υπερβαίνουν τα 575,8 εκατ. ευρώ.

Ήδη επέστρεψαν στα δημόσια ταμεία 150 εκατ. ευρώ από 191 επενδυτικά σχέδια του αναπτυξιακού νόμου του 2004, για τα οποία εκδόθηκαν αποφάσεις ανάκλησης. Η διαδικασία εκκαθάρισης συνεχίζεται, με στόχο την ολοκλήρωση του ελέγχου του συνόλου των επενδυτικών φακέλων που έχουν υπαχθεί στον συγκεκριμένο νόμο. Ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Όλοι οι πολίτες απαιτούν διαφάνεια και σωστή διαχείριση των δημόσιων οικονομικών. Δεσμευτικά να βάλουμε τάξη, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα στα επενδυτικά σχέδια παλαιότερων αναπτυξιακών νόμων, που αν και έλαβαν δημόσιο χρήμα, δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ. Και αυτό γίνεται πράξη τώρα. Έως τώρα έχουμε πάρει πίσω 150 εκατομμύρια ευρώ, που επέ-

στρεψαν στα ταμεία του κράτους, από 191 επενδυτικά σχέδια του αναπτυξιακού νόμου που ανακλήθηκαν. Συνεχίζουμε τον έλεγχο, φάκελο φάκελο, μέχρι να πάρουμε πίσω και το τελευταίο ευρώ. Η γενική γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης, ελέγχει 572 επενδύσεις του νόμου του 2016. Ήδη, για 141 από αυτές προχωρά η διαδικασία απένταξής τους, για να πάρουμε πίσω ακόμη 323 εκατομμύρια ευρώ. Τα χρήματα αυτά ανήκουν σε όλους τους Έλληνες πολίτες. Και θέλουμε να πιάνουν τόπο σε πραγματικές παραγωγικές επενδύσεις που δημιουργούν νέες και καλύτερες αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Στο υπουργείο Ανάπτυξης στηρίζουμε την υγιή επιχειρηματικότητα. Με αξιοπιστία, ευθύνη και κανόνες που ισχύουν για όλους».

ΝΟΜΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Την επεξεργασία προτάσεων για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις στρατηγικές επενδύσεις προβλέπει απόφαση της γενικής γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης, η οποία δημοσιεύθηκε χτες στη Διαύγεια. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την απόφαση, αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή εξειδικευμένων νομικών υπηρεσιών στο πλαίσιο του έργου «Καλές Πρακτικές στο πλαίσιο των Στρατηγικών Επενδύσεων», με σκοπό την υποστήριξη της επεξεργασίας προτάσεων μεταρρύθμισης του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου.

Στις προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνονται η επεξεργασία προτάσεων τροποποίησης του νόμου 4864/2021, η εξέταση της ανάγκης για νέες νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις, καθώς και η σύνταξη και νομοτεχνική επεξεργασία σχεδίων διατάξεων. Παράλληλα, προβλέπεται η αξιολόγηση του ισχύοντος πλαισίου και η διατύπωση προτάσεων για την απλοποίηση των διαδικασιών που αφορούν τις στρατηγικές επενδύσεις, καθώς και η εκπόνηση Ανάλυσης Συνεπειών Ρύθμισης για τις προτενόμενες παρεμβάσεις.

Η απόφαση προβλέπει δαπάνη ύψους 74.000 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Υπενθυμίζεται ότι, πρόσφατα, το υπουργείο Ανάπτυξης είχε ανακοινώσει ότι κατά τη συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου, με τον διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα, συζητήθηκε η επικείμενη μεταρρύθμιση του νομοθετικού πλαισίου για τις στρατηγικές επενδύσεις.

ΕΒΕΑ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ – ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ολοκληρωμένο υπόμνημα προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κατέθεσε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών σχετικά με το νομοσχέδιο «Βελτίωση του σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1711 και λοιπές διατάξεις». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το ΕΒΕΑ, αντιμετωπίζει θετικά την πρωτοβουλία εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου και ενσωμάτωσης της ευρωπαϊκής οδηγίας. Παράλληλα, αναδεικνύει τις προτεραιότητες των ελληνικών επιχειρήσεων για τη διαχείριση του ενεργειακού κόστους, την ενίσχυση της επενδυτικής ασφάλειας και την επιτάχυνση της πρόσβασης στις ενεργειακές υποδομές. Στο πλαίσιο αυτό, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μηρατάκος, δήλωσε: «Το νέο νομοσχέδιο για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί μία σημαντική μεταρρυθμιστική πρωτοβουλία, που κινείται στη σωστή κατεύθυνση, ενισχύοντας τη διαφάνεια, τον ανταγωνισμό και την αποτελεσματικότερη λειτουργία της αγοράς. Το ΕΒΕΑ στηρίζει αυτή την προσπάθεια και συμβάλλει με συγκεκριμένες, τεκμηριωμένες προτάσεις για την περαιτέρω βελτίωση του θεσμικού πλαισίου. Προτεραιότητά μας είναι η μείωση του ενεργειακού κόστους, η επιτάχυνση των διαδικασιών σύνδεσης, η διασφάλιση της επενδυτικής ασφάλειας και η διευκόλυνση της πρόσβασης των επιχειρήσεων στην αυτοπαραγωγή και την αποθήκευση ενέργειας. Γιατί η επιτυχία της ενεργειακής μετάβασης πρέπει να αποτυπώνεται στην πράξη:

σε χαμηλότερο κόστος παραγωγής, σε περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις και σε ισχυρότερες, πιο ανταγωνιστικές ελληνικές επιχειρήσεις». Όπως επισημαίνεται στο υπόμνημα, οι ρυθμίσεις για τη λειτουργία της αγοράς, την προστασία των καταναλωτών και την κοινή χρήση ενέργειας κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση, ωστόσο κρίνεται αναγκαία η περαιτέρω διευκόλυνση των επιχειρήσεων απέναντι στις υψηλές ενεργειακές επιβαρύνσεις, τις καθυστερήσεις στις συνδέσεις και την αβεβαιότητα στη διαθεσιμότητα ισχύος. Το νέο πλαίσιο οφείλει να υπηρετεί τέσσερις βασικούς άξονες: τον περιορισμό του πραγματικού κόστους, την ισότιμη πρόσβαση στις υποδομές, την προστασία της επενδυτικής ασφάλειας και την ανάπτυξη της αυτοκατανάλωσης και της αποθήκευσης. Ειδικότερα, στις παρατηρήσεις του επί των άρθρων του νομοσχεδίου, το ΕΒΕΑ ζητά: τη θέσπιση ταχείας διαδικασίας εξέτασης καταγγελιών από τη ΠΑΑΕΥ, τη δημιουργία ενιαίας ψηφιακής πλατφόρμας διαθέσιμης ισχύος με δεσμευτικές προθεσμίες διευκρίνωσης αιτήσεων και τη διατήρηση της αρχικής ημερομηνίας πληρότητας κατά τη μεταφορά εκκρεμών αιτήσεων. Όσον αφορά τις συμβάσεις, προτείνεται δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης τηλεμέτρησης στη Μέση Τάση και τυποποιημένη παρουσίαση του συνολικού κόστους των τιμολογίων. Στο κρίσιμο ζήτημα των ευελκτων συνδέσεων, επισημαίνεται η ανάγκη τροποποίησης του άρθρου 13 παρ. 8, ώστε η μη αποδοχή

προσφοράς ευελκτς σύνδεσης να μην οδηγεί σε αυτόματη απώλεια της σειράς προτεραιότητας για εγγυημένη ισχύ, ενώ παράλληλα ζητούνται σαφή όρια περιορισμών και αντικειμενική μεθοδολογία αποζημιώσεων. Για τα Κέντρα Δεδομένων προτείνεται διαφοροποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης ανάλογα με την κατηγορία του έργου, κλιμακωτή καταβολή εγγυητικών επιστολών και προστασία των λοιπών παραγωγικών δραστηριοτήτων, ενώ για τα ιδιωτικά δίκτυα Μέσης Τάσης ζητείται η κατάργηση της υποχρεωτικής τρίμηνης διακοπής σύνδεσης για διοικητικές παραλείψεις και η διαβάθμιση των κυρώσεων. Επιπλέον, το Επιμελητήριο προτείνει την εκπόνηση μελέτης για τη μείωση των ρυθμιζόμενων χρεώσεων ΥΚΩ στις επιχειρήσεις και τη θέσπιση συστήματος συγκριτικής αξιολόγησης έργων στο Ταμείο Απανθρακοποίησης Νησιών. Τέλος, το ΕΒΕΑ κατέθεσε και συμπληρωματικές προτάσεις ενεργειακής πολιτικής, ζητώντας τη δημιουργία χρηματοδοτικών εργαλείων για επενδύσεις ΜμΕ σε αυτοκατανάλωση, αποθήκευση και ενεργειακή αποδοτικότητα, την απλοποίηση της εγκατάστασης μικρών συστημάτων αυτοκατανάλωσης, τη διευκόλυνση σύναψης μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας ενέργειας (PPAs) από ΑΠΕ, καθώς και τη συστηματική παρακολούθηση του συνολικού κόστους ηλεκτροδότησης ανά κατηγορία επιχειρηματικού καταναλωτή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ

Τα 180 εκατ. από τον εθνικό σχεδιασμό και οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις 2028–2034 στη συνεδρίαση της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος

Με επίκεντρο την προετοιμασία των ελληνικών λιμανιών για τη νέα ευρωπαϊκή χρηματοδοτική περίοδο 2028-2034 και την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 23 Οκτωβρίου, στην Κέρκυρα, η 8η συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.).

Η συνεδρίαση φιλοξενήθηκε στις εγκαταστάσεις του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας (Ο.Λ.ΚΕ.), παρουσία του υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανου Γκίκα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εργασίες επικεντρώθηκαν στη διαμόρφωση κοινών προτάσεων για τις χρηματοδοτικές ευκαιρίες της επόμενης επταετίας, με γνώμονα τις ανάγκες των λιμένων, τη θαλάσσια συνδεσιμότητα, την ανταγωνιστικότητα και την αναπτυξιακή προοπτική των τοπικών κοινωνιών. Η συζήτηση συνδέθηκε και με την ανάληψη της Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα την 1η Ιουλίου 2027.

Ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις και λιμενικές υποδομές

Στο πλαίσιο της συνεδρίασης, εξετάστηκαν δυνατότητες που προσφέρουν το European Competitiveness Fund, το Connecting Europe Facility 2028-2034 (με προτεινόμενο προϋπολογισμό 51,5 δισ. ευρώ για τις μεταφορές) το Horizon Europe και το Innovation Fund.

Συζητήθηκε επίσης, η πρωτοβουλία Military Mobility για υποδομές διπλής χρήσης, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις ανάγκες μικρών, μεσαίων και νησιωτικών λιμένων.

Σε ό,τι αφορά τον υφιστάμενο εθνικό σχεδιασμό, μέσω του προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027» προωθούνται 21 λιμενικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 180 εκατ. ευρώ. Τρία από αυτά αφορούν την Περιφερειακή Ενότητα Κέρκυρας -- το Μαθράκι, τους Οθωνούς και τον Άγιο Στέφανο Αυλωτών -- με στόχο τη βελτίωση των υποδομών και της

θαλάσσιας συνδεσιμότητας. Το έργο του λιμένα Λευκίμμης εντάσσεται στο Περιφερειακό Πρόγραμμα Ιονίων Νήσων. Παράλληλα, έγινε αναφορά στην ολοκλήρωση 13 λιμενικών έργων περίπου 70 εκατ. ευρώ μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και στη διάθεση επιπλέον 25 εκατ. ευρώ μέσω του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης του υπουργείου Ναυτιλίας.

Ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, δήλωσε: «Θεωρούμε την Ε.ΛΙΜ.Ε. ως βραχίονα για την εφαρμογή των πολιτικών μας, αλλά και για την προώθηση των συμφερόντων της χώρας μας. Τα λιμάνια μας δεν εξυπηρετούν μόνο τις ακτοπολικές συνδέσεις. Είναι πύλες εισόδου, εμπορίου και αποτελούν βασικούς κρίκους της εφοδιαστικής αλυσίδας».

Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), Παναγιώτης Αναστασόπουλος, τόνισε: «Η νέα ευρωπαϊκή χρηματοδοτική περίοδος 2028-2034 αποτελεί μια σημαντική ευκαιρία για τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών λιμένων και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς τους. Η Ε.ΛΙΜ.Ε. εργάζεται συστηματικά για τη διαμόρφωση ενός κοινού πλαισίου προτεραιοτήτων, που θα επιτρέψει στα ελληνικά λιμάνια να αξιοποιήσουν αποτελεσματικά τους διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους».

Ιδιαίτερη σημασία έχει και η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των λιμένων της Αδριατικής, με την Κέρκυρα να κατέχει στρατηγική θέση ως πύλη διασύνδεσης της Ελλάδας με την ευρύτερη περιοχή. Μέσα από κοινές πρωτοβουλίες και συνέργειες μπορούμε να ενισχύσουμε τη διασυνδεσιμότητα και να αναβαθμίσουμε τον ρόλο των ελληνικών λιμένων στα ευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών.

Η πραγματοποίηση της συνεδρίασης στην Κέρκυρα, μας έδωσε παράλληλα την ευκαιρία να διαπιστώσουμε από κοντά τις δυνατότητες των λιμενικών εγκαταστάσεων και το έργο που επιτελεί η διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας, ανα-

δεικνύοντας τις σημαντικές προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης του λιμένα και τον στρατηγικό του ρόλο στην ευρύτερη περιοχή της Αδριατικής».

Ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε., Δημήτρης Απέργης, είπε χαρακτηριστικά: «Η φιλοξενία του διοικητικού συμβουλίου της Ε.ΛΙΜ.Ε. στην Κέρκυρα, έδωσε στους εκπροσώπους των ελληνικών λιμανιών την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τις διαφορετικές λειτουργίες του λιμένα μας. Την ημέρα της συνεδρίασης, βρίσκονταν στο λιμάνι δύο κρουαζιερόπλοια και υπήρχε δραστηριότητα homeporting, γεγονός που επέτρεψε στους συμμετέχοντες να αποκτήσουν άμεση εικόνα των δυνατοτήτων του. Πέρα από την πορθμειακή δραστηριότητα και τη διεθνή επιβατική σύνδεση με την Αλβανία, ο λιμένας μας εξυπηρετεί την κρουαζιέρα και το homeporting, συνδυάζοντας διαφορετικές λιμενικές λειτουργίες».

Η διεξαγωγή των συνεδριάσεων της Ε.ΛΙΜ.Ε. σε διαφορετικά λιμάνια, μας επιτρέπει να γνωρίζουμε τις ιδιαιτερότητες κάθε προορισμού και να ανταλλάσσουμε απόψεις για τις ανάγκες των λιμένων, των τοπικών κοινωνιών και των περιφερειών. Για εμάς, αυτή η ανταλλαγή εμπειριών αποτελεί ουσιαστικό εργαλείο στρατηγικού σχεδιασμού, με στόχο την ανάπτυξη σύγχρονων, ανταγωνιστικών λιμένων, που δημιουργούν προστιθέμενη αξία για τις τοπικές οικονομίες και ενισχύουν την ευρύτερη διασυνδεσιμότητα της χώρας».

Η συνεδρίαση ολοκληρώθηκε με κοινό σημείο αναφοράς την ανάγκη έγκαιρης προετοιμασίας και συγκρότησης τεκμηριωμένων προτάσεων προς το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε οι διαθέσιμες χρηματοδοτικές δυνατότητες να μεταφραστούν σε ουσιαστικές παρεμβάσεις για το ελληνικό λιμενικό δίκτυο. Η φιλοξενία των εργασιών στην Κέρκυρα, ανέδειξε παράλληλα τον πολυλειτουργικό ρόλο του λιμένα και τις προοπτικές της περιοχής στην κρουαζιέρα, το homeporting και τον θαλάσσιο τουρισμό.

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ MASTER PLAN ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

Η επικαιροποίηση του master plan του λιμανιού της Ραφήνας έχει βασική προϋπόθεση την ολοκλήρωση ενός τουλάχιστον βασικού συγκοινωνιακού έργου πρόσβασης στο λιμάνι, σύμφωνα με την περιβαλλοντική εισήγηση που έχει στα «χέρια» του το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως είπε η αρμόδια υφυπουργός Μαριλένα Σούκουλη Βιλιάλη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η υφυπουργός απάντησε χθες σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας Γιώργου Βλάχου με θέμα «Άμεση αναστολή της διαδικασίας περιβαλλοντικής έγκρισης και θεσμοθέτησης του Master Plan του Λιμένα Ραφήνας - Παράκαμψη των αντιρρήσεων της τοπικής κοινωνίας και των αρνητικών γνωμοδοτήσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης». «Η περιβαλλοντική εισήγηση θέτει έναν συγκεκριμένο όρο. Τα έργα που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση αυξημένου αριθμού πλοίων, οχημάτων και επιβατών, όπως η διαμόρφωση νέων

χερσαίων χώρων και οι σχετικές λιμενικές εγκαταστάσεις, δεν μπορούν να γίνουν χωρίς την ολοκλήρωση τουλάχιστον ενός βασικού συγκοινωνιακού έργου πρόσβασης στο λιμάνι, είτε αυτός είναι η επέκταση της Αττικής Οδού προς τη Ραφήνα, με υπογειοποίηση τμήματός της κοντά στο λιμάνι, ή τη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα», ανέφερε η κ. Σούκουλη Βιλιάλη. Διευκρίνισε επίσης ότι «τα εξωτερικά λιμενικά έργα που αφορούν την προστασία από τον κυματισμό και δεν έχουν σχέση με την επέκταση, αλλά την προστασία, εκτελούνται ανεξάρτητα από την προϋπόθεση αυτή. Παράλληλα, προβλέπεται η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης στο στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των επιμέρους έργων, ώστε να αξιολογηθούν οι υφιστάμενες και οι μελλοντικές κυκλοφοριακές συνθήκες και να προσδιοριστούν μέτρα περιορισμού των επεκτάσεων».

Ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας Γιώργος Βλάχος είχε πει

νωρίτερα ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εξακολουθεί να προωθεί τη διαδικασία περιβαλλοντικής έγκρισης της επικαιροποίησης του Master Plan του Λιμένα Ραφήνας, παρά τις αρνητικές γνωμοδοτήσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και του Δημοτικού Συμβουλίου Ραφήνας-Πικερμίου, καθώς και την εκπεφρασμένη αντίθεση της τοπικής κοινωνίας. «Ήδη η Ραφήνα ασφυκτιά, ιδιαίτερα τα Σαββατοκύριακα, είπε ο κ. Βλάχος και πρόσθεσε ότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα είναι τέτοιας έκτασης που οι κάτοικοι δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν. «Εγώ δεν ήρθα να σας πω να μην γίνουν βελτιώσεις στις σημερινές ανάγκες του λιμανιού».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΦΟΡΕΣ ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΑ ΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Τριπλάσια χρηματοδότηση ζητούν από την Κομισιόν οι Ευρωπαίοι εφοπλιστές

Τριπλάσιασμός των διαθέσιμων δικαιωμάτων εκπομπών για τη στήριξη της πράσινης μετάβασης της ναυτιλίας ζητούν όπως επισημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι Ευρωπαίοι εφοπλιστές, επισημαίνοντας ότι η χρηματοδότηση που προτείνει η Κομισιόν δεν επαρκεί για την κάλυψη του υψηλού κόστους των καθαρότερων καυσίμων και τεχνολογιών.

Σύμφωνα με νέα μελέτη της Ένωσης Ευρωπαίων Εφοπλιστών (ECSA), απαιτούνται τουλάχιστον 33 δισ. ευρώ για την περίοδο 2028-2040, ποσό τριπλάσιο από τα περίπου 11 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν στην πρόταση της Κομισιόν.

Η εκτίμηση βασίζεται σε υποθετική τιμή 100 ευρώ ανά δικαίωμα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, με την ECSA να επισημαίνει ότι τα εναλλακτικά καύσιμα παραμένουν κατά μέσο όρο τέσσερις φορές ακριβότερα από τα συμβατικά.

Πώς θα λειτουργεί η χρηματοδότηση

Στο επίκεντρο βρίσκεται ο προτεινόμενος ευρωπαϊκός μηχανισμός SMAP (Sustainable Maritime Alternative Propulsion), που αποσκοπεί στη στήριξη των ναυτιλιακών εταιρειών για τη χρήση καθαρότερων καυσίμων και τεχνολογιών.

Μέσω του μηχανισμού, οι εταιρείες θα λαμβάνουν δικαιώματα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, τα οποία έχουν οικονομική αξία, προκειμένου να καλύπτουν μέρος του πρόσθετου κόστους της πράσινης μετάβασης. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει τη διάθεση 110 εκατ. δικαιωμάτων για την περίοδο 2028-2040, ενώ, σύμφωνα με την ECSA, απαιτούνται τουλάχιστον 330 εκατ. δικαιώματα, δηλαδή τριπλάσια από τα προβλεπόμενα.

Το υψηλό κόστος των νέων καυσίμων

Ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια για τη μετάβαση της ναυτιλίας σε καθαρότερες μορφές ενέργειας είναι η μεγάλη διαφορά τιμής μεταξύ συμβατικών και εναλλακτικών καυσίμων.

Η ECSA επισημαίνει ότι τα βιώσιμα ναυτιλιακά καύσιμα κοστίζουν κατά μέσο όρο τέσσερις φορές περισσότερο από τα συμβατικά καύσιμα.

Για να περιοριστεί αυτή η διαφορά, η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προβλέπει ότι ο νέος μηχανισμός θα μπορεί να καλύπτει το 55% της εναπομένουσας διαφοράς κόστους για το βιοαέριο και τα προηγμένα βιοκαύσιμα, το 80% για το

υδρογόνο χαμηλών εκπομπών άνθρακα και άλλα αντίστοιχα καύσιμα και έως το 90% για τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης.

Αντίστοιχη κάλυψη, σε ποσοστό 90%, προβλέπεται και για το πρόσθετο κόστος επιξέλιμων τεχνολογιών.

Ωστόσο, η ECSA προειδοποιεί ότι τα συγκεκριμένα ποσοστά δεν είναι εξασφαλισμένα. Εφόσον οι αιτήσεις ενίσχυσης υπερβούν τους διαθέσιμους πόρους, η στήριξη προς τις ναυτιλιακές εταιρείες θα μειώνεται αναλογικά.

Κατά συνέπεια, οι Ευρωπαίοι εφοπλιστές θεωρούν ότι η επάρκεια των διαθέσιμων δικαιωμάτων είναι καθοριστικής σημασίας, ώστε οι ναυτιλιακές εταιρείες να μπορούν να προγραμματίσουν με μεγαλύτερη ασφάλεια τις μελλοντικές επενδύσεις τους.

Περίπου 9 δισ ευρώ ετησίως από τη ναυτιλία

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη χρηματοδοτική συμβολή της ναυτιλίας στο ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας εκπομπών.

Όπως αναφέρει η μελέτη, παρότι η ναυτιλία αντιπροσωπεύει περίπου το 10% των εκπομπών που υπάγονται στο EU ETS, αγοράζει ετησίως περίπου 90 εκατομμύρια δικαιώματα, ποσότητα που αντιστοιχεί σχεδόν στο 20% των δικαιωμάτων που δημοπρατούνται στο πλαίσιο του συστήματος.

Με ενδεικτική τιμή 100 ευρώ ανά δικαίωμα, η ετήσια οικονομική επιβάρυνση του κλάδου υπολογίζεται σε περίπου 9 δισ. ευρώ.

Μάλιστα, σε αντίθεση με άλλους κλάδους της ευρωπαϊκής οικονομίας, όπως η χαλυβουργία, η τσιμεντοβιομηχανία και οι αερομεταφορές, η ναυτιλία δεν έχει λάβει δωρεάν δικαιώματα εκπομπών.

Από το έτος εκπομπών 2026, οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται πλέον να καλύπτουν το 100% των εκπομπών που εμπίπτουν στο ευρωπαϊκό σύστημα.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της ECSA, εάν οι εκπομπές διατηρηθούν στα σημερινά επίπεδα, η συνολική υποχρέωση της ναυτιλίας για την περίοδο 2028-2040 θα αντιστοιχεί σε περίπου 1,17 δισ. δικαιώματα, αξίας 117 δισ. ευρώ με την ίδια υποθετική τιμή.

Ακόμη και εάν υιοθετηθεί η πρόταση της ECSA για 330 εκατομμύρια δικαιώματα, οι πόροι που θα κατευθυνθούν στην πράσινη μετάβαση θα αντιστοιχούν μόλις στο 28% αυτής της

συνολικής επιβάρυνσης, έναντι περίπου 9% με την πρόταση της Κομισιόν.

Οι επενδύσεις σε νέα πλοία

Η μελέτη αναδεικνύει και τον πρωταγωνιστικό ρόλο των Ευρωπαίων εφοπλιστών στις παραγγελίες πλοίων που μπορούν να χρησιμοποιούν βιώσιμα καύσιμα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που επικαλείται η ECSA, οι Ευρωπαίοι πλοιοκτήτες αντιπροσωπεύουν το 44% της χωρητικότητας των υπό παραγωγή πλοίων παγκοσμίως που διαθέτουν δυνατότητα χρήσης βιώσιμων καυσίμων.

Ωστόσο, η κατασκευή νέων πλοίων δεν αρκεί από μόνη της για τη μείωση των εκπομπών.

Όπως επισημαίνεται, απαιτείται παράλληλα η παραγωγή επαρκών ποσοτήτων εναλλακτικών καυσίμων σε ανταγωνιστικές τιμές, καθώς και η ανάπτυξη των κατάλληλων υποδομών και τεχνολογιών.

Για τον λόγο αυτό, η ECSA ζητεί να συμπεριληφθούν στις επιλέξιμες επενδύσεις και έργα ενεργειακής αποδοτικότητας, τα οποία μπορούν να μειώσουν άμεσα την κατανάλωση καυσίμων και τις εκπομπές των πλοίων.

Μείωση εκπομπών έως 9 εκατ. τόνους

Η σημασία του μηχανισμού δεν περιορίζεται στην οικονομική ενίσχυση των ναυτιλιακών εταιρειών.

Σύμφωνα με την εκτίμηση επιπτώσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, την οποία επικαλείται η ECSA, η εφαρμογή του SMAP θα μπορούσε να συμβάλει σε ετήσια μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 1,7 έως 9 εκατομμύρια τόνους ισοδύναμου CO2 έως το 2035, ανάλογα με το ύψος της διαθέσιμης χρηματοδότησης.

Η Ένωση υποστηρίζει ότι η δημιουργία μιας βιώσιμης αγοράς εναλλακτικών καυσίμων θα μπορούσε να επιταχύνει την ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας και να διευκολύνει την επίτευξη των στόχων του ευρωπαϊκού κανονισμού FuelEU Maritime. Πάντως, η ίδια η μελέτη αναγνωρίζει ότι οι υπολογισμοί της συνοδεύονται από αβεβαιότητες, καθώς οι μελλοντικές τιμές των καυσίμων, η διαθέσιμη παραγωγή και η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών δεν μπορούν να προβλεφθούν με ακρίβεια.

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ MASTER PLAN ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

Συνέχεια από σελ 5

» Να γίνουν βελτιώσεις. Κάποιος, όμως, στο Master Plan δεν πρέπει να μας πει για πόσα πλοία συζητάμε», ανέφερε ο Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας.

Ο σχεδιασμός και η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών οφείλουν να προχωρούν με περιβαλλοντικούς όρους, τεκμηρίωση και σεβασμό στις πραγματικές δυνατότητες της περιοχής, ανέφερε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ως προς τις αρμοδιότητες του υπουργείου, διευκρίνισε ότι αυτές αφορούν

τη στρατηγική, περιβαλλοντική εκτίμηση του Master Plan του Λιμένος Ραφήνας. «Ολοκληρώθηκε η διαδικασία, εκδόθηκε η σχετική εισήγηση περιβαλλοντικής έγκρισης με συγκεκριμένους όρους, με συγκεκριμένους περιορισμούς και με συγκεκριμένες κατευθύνσεις. Στη διαδικασία συνεκτιμήθηκαν η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, τα συμπληρωματικά υπομνήματα και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και τους πολίτες», είπε η κ. Σούκουλη Βιλιάλη και πρόσθεσε: «Γνωρίζουμε ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Ραφήνας-Πικερμίου και το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής

έχουν διατυπώσει αρνητικές γνωμοδοτήσεις. Οι θέσεις αυτές καταγράφονται στη διαδικασία. Γι' αυτό γίνεται η διαβούλευση. Η διαβούλευση δεν έχει νόημα, αν οι παρατηρήσεις των θεσμικών οργάνων και των πολιτών δεν αξιολογούνται ουσιαστικά». Η υφυπουργός ενημέρωσε επίσης τον βουλευτή ότι στην περιβαλλοντική εισήγηση προβλέπονται μέτρα για τη μείωση της πορύπανσης και των εκπομπών, την ηλεκτροδότηση των πλοίων κατά τον ελλιμενισμό, την προστασία των υποδομών της πόλης, την περιβαλλοντική παρακολούθηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ: ΕΝΤΟΝΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΜΕ ΣΧΕΔΙΑ 477 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε Κρήτη και Δυτική Ελλάδα πάνω από τις μισές επενδυτικές προτάσεις

Με το βλέμμα στην ανάπτυξη των θερμοκηπιακών καλλιεργειών στρέφονται εκατοντάδες ενδιαφερόμενοι παραγωγοί σε ολόκληρη τη χώρα, όπως δείχνει το ύψος των επενδύσεων που σχεδιάζονται μέσω του νέου προγράμματος ενίσχυσης. Σύμφωνα με στοιχεία από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, οι αιτήσεις έχουν φτάσει τις 944, με τον συνολικό προϋπολογισμό τους να αγγίζει τα 477,14 εκατ. ευρώ, αποτυπώνοντας ένα επενδυτικό ενδιαφέρον που ξεπερνά κατά πολύ τα όρια μιας μεμονωμένης παραγωγικής περιοχής.

Όπως προκύπτει από τα ίδια στοιχεία, η Κρήτη και η Δυτική Ελλάδα συγκεντρώνουν πάνω από τις μισές προτάσεις, η Κεντρική Μακεδονία διατηρεί ισχυρή παρουσία, ενώ η Θεσσαλία εμφανίζεται με λιγότερες αιτήσεις αλλά με επενδυτικά σχέδια υψηλότερου μέσου προϋπολογισμού.

Τα στοιχεία αφορούν την παρέμβαση Π3-73-2.9 του Στρατηγικού Σχεδίου της ΚΑΠ 2023-2027, η οποία προβλέπει ενισχύσεις για την κατασκευή και τον εκσυγχρονισμό θερμοκηπίων και προσπελάσιμων στεγαστρων φυτικής παραγωγής.

«Το ιδιαίτερα υψηλό επενδυτικό ενδιαφέρον για την κατασκευή και τον εκσυγχρονισμό θερμοκηπιακών εγκαταστάσεων επιβεβαιώνει τη δυναμική του αγροτικού τομέα και τη διάθεση των παραγωγών να επενδύσουν σε σύγχρονες και ανταγωνιστικές εκμεταλλεύσεις», τόνισε η Αργυρώ Ζέρβα, Γενική Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Όπως ανέφερε, «η αξιολόγηση των αιτήσεων βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών και προτεραιότητά μας είναι η ταχύτερη δυνατή ολοκλήρωσή της, με στόχο την έκδοση των πρώτων αποφάσεων ένταξης εντός του έτους».

Από τα 477,14 εκατ. ευρώ των επενδύσεων που έχουν προταθεί για την παρέμβαση που αφορά επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή θερμοκηπίων και προσπελάσιμων στεγαστρων φυτικής παραγωγής τα 267,71 εκατ. ευρώ ζητούνται ως δημόσια ενίσχυση. Τα υπόλοιπα 209,43 εκατ. ευρώ αντιστοιχούν στην προβλεπόμενη ιδιωτική συμμετοχή.

Με άλλα λόγια, για κάθε 100 ευρώ σχεδιαζόμενης επένδυσης, περίπου 56 ευρώ αναμένεται να προέλθουν από δημόσια χρηματοδότηση και 44 ευρώ από ιδιωτικά κεφάλαια, με βάση τα ποσά που έχουν δηλωθεί στις αιτήσεις.

Η μεγαλύτερη συγκέντρωση ενδιαφερόντων εντοπίζεται στην Κρήτη. Στο νησί έχουν υποβληθεί 272 προτάσεις, με συνολικό προϋπολογισμό 112,39 εκατ. ευρώ. Η αιτού-

μενη ενίσχυση ξεπερνά τα 62,8 εκατ. ευρώ, ενώ σχεδόν 49,6 εκατ. ευρώ προβλέπεται να καλυφθούν από ιδιωτική συμμετοχή.

Η Κρήτη συγκεντρώνει μόνη της σχεδόν τρεις στις δέκα αιτήσεις που κατατέθηκαν πανελλαδικά, γεγονός που την τοποθετεί στην κορυφή του επενδυτικού ενδιαφέροντος.

Σε «απόσταση αναπνοής» βρίσκεται η Δυτική Ελλάδα, όπου έχουν κατατεθεί 242 αιτήσεις. Οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις φτάνουν τα 98,83 εκατ. ευρώ, με τους ενδιαφερόμενους να διεκδικούν δημόσια χρηματοδότηση 52,9 εκατ. ευρώ.

Αν προστεθούν οι δύο περιφέρειες, προκύπτει ότι 514 από τις 944 προτάσεις έχουν υποβληθεί στην Κρήτη και τη Δυτική Ελλάδα. Πρόκειται για περισσότερο από το 54% του συνόλου, με τις επενδύσεις τους να ξεπερνούν αθροιστικά τα 211 εκατ. ευρώ.

Η εικόνα αλλάζει όταν εξεταστεί όχι μόνο ο αριθμός των αιτήσεων, αλλά και το οικονομικό μέγεθος κάθε επενδυτικού σχεδίου.

Πιο αναλυτικά, στην Κεντρική Μακεδονία έχουν υποβληθεί 117 προτάσεις, ύψους 65,88 εκατ. ευρώ. Στη Θεσσαλία, αντίστοιχα, οι αιτήσεις είναι 90, αλλά ο συνολικός προϋπολογισμός τους φτάνει τα 65,55 εκατ. ευρώ.

Η διαφορά είναι χαρακτηριστική καθώς με 27 λιγότερες προτάσεις, η Θεσσαλία εμφανίζει σχεδόν το ίδιο συνολικό επενδυτικό ύψος με την Κεντρική Μακεδονία.

Ο μέσος προϋπολογισμός ανά αίτηση στη Θεσσαλία διαμορφώνεται κοντά στις 728.000 ευρώ, όταν στην Κεντρική Μακεδονία κινείται περίπου στις 563.000 ευρώ. Ακόμη χαμηλότερα βρίσκεται ο αντίστοιχος μέσος όρος στην Κρήτη, περίπου στις 413.000 ευρώ.

Η Θεσσαλία ξεχωρίζει και στο ύψος της ενίσχυσης που ζητείται. Η αιτούμενη δημόσια δαπάνη φτάνει τα 40,7 εκατ. ευρώ, ξεπερνώντας τα 36,01 εκατ. ευρώ της Κεντρικής Μακεδονίας, παρά τον μικρότερο αριθμό επενδυτικών σχεδίων.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, σημαντική θέση στον επενδυτικό χάρτη καταλαμβάνει και η Πελοπόννησος, με 70 προτάσεις συνολικού ύψους 46,45 εκατ. ευρώ. Από αυτά, τα 25,22 εκατ. ευρώ αντιστοιχούν σε αιτούμενη δημόσια χρηματοδότηση.

Πιο περιορισμένο, αλλά υπολογίσιμο, είναι το ενδιαφέρον σε άλλες περιοχές της χώρας.

Στη Στερεά Ελλάδα οι 33 αιτήσεις αντιστοιχούν σε επενδύσεις 20,88 εκατ. ευρώ, ενώ στην Αττική έχουν κατατεθεί 30 προτάσεις, προϋπολογισμού 15,36 εκατ. ευρώ.

Η Δυτική Μακεδονία συγκεντρώνει 27 αιτήσεις, οι οποίες όμως φτάνουν σε αξία τα 17,94 εκατ. ευρώ, ξεπερνώντας

τον αντίστοιχο προϋπολογισμό της Αττικής.

Στην Ήπειρο καταγράφονται 22 προτάσεις ύψους 14,15 εκατ. ευρώ, ενώ στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη οι 20 αιτήσεις αφορούν επενδύσεις 10,96 εκατ. ευρώ.

Διαφορετική είναι η εικόνα στις νησιωτικές περιφέρειες, πέρα από την Κρήτη.

Στο Νότιο Αιγαίο έχουν κατατεθεί 10 επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ, ενώ στο Βόρειο Αιγαίο οι επίσης 10 αιτήσεις αντιστοιχούν σε 3,26 εκατ. ευρώ.

Στα Ιόνια Νησιά καταγράφεται μόλις μία πρόταση, προϋπολογισμού περίπου 498.000 ευρώ.

Συνολικά, τέσσερις περιφέρειες -Κρήτη, Δυτική Ελλάδα, Κεντρική Μακεδονία και Θεσσαλία - συγκεντρώνουν περίπου το 76% των επενδυτικών αιτήσεων. Το στοιχείο αυτό δείχνει πού εντοπίζεται σήμερα το μεγαλύτερο ενδιαφέρον για την επέκταση και την αναβάθμιση των θερμοκηπιακών εγκαταστάσεων.

Πέρα όμως από τη γεωγραφική κατανομή, υπάρχει και το ζήτημα της χρηματοδότησης.

Συγκεκριμένα, τα 209,43 εκατ. ευρώ της προβλεπόμενης ιδιωτικής συμμετοχής αποτελούν ένα σημαντικό ποσό, καθώς η υλοποίηση των επενδύσεων προϋποθέτει από τους ενδιαφερόμενους την εξασφάλιση των απαιτούμενων κεφαλαίων.

Επίσης, στην κατεύθυνση αυτή αναμένεται να συμβάλουν και τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία του Στρατηγικού Σχεδίου ΚΑΠ 2023-2027, τα οποία πρόκειται να ενεργοποιηθούν το αμέσως επόμενο διάστημα μέσω του Ταμείου Αγροτικής Επιχειρηματικότητας.

Τα εργαλεία αυτά, με συνολική δημόσια χρηματοδότηση 160 εκατ. ευρώ, θα προσφέρουν πρόσθετες δυνατότητες πρόσβασης σε χρηματοδότηση διευκολύνοντας την υλοποίηση των εν λόγω επενδύσεων.

«Τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία του Στρατηγικού Σχεδίου της ΚΑΠ, που πρόκειται να ενεργοποιηθούν το επόμενο διάστημα, θα διευκολύνουν την πρόσβαση των παραγωγών σε χρηματοδότηση, συμβάλλοντας στην υλοποίηση των επενδυτικών τους σχεδίων», υπογράμμισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Ζέρβα.

Το επόμενο στάδιο αφορά την αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων, από την οποία θα προκύψει τόσο ο αριθμός των δικαιούχων όσο και το ύψος της δημόσιας χρηματοδότησης που τελικά θα διατεθεί ανά περιφέρεια.

«Στόχος μας είναι να αξιοποιήσουμε αυτή τη δυναμική για τον εκσυγχρονισμό της παραγωγής, την αποτελεσματικότερη χρήση των φυσικών πόρων και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής γεωργίας», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ – ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΒΑΣΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Η επιλογή επαγγελματικών γραφείων δεν αποτελεί πλέον απλώς απόφαση για την τοποθεσία και το κόστος στέγασψς, αλλά μέρος του ευρύτερου επιχειρηματικού σχεδιασμού. Σε ένα περιβάλλον όπου οι ανάγκες των εταιρειών μεταβάλλονται διαρκώς, η δυνατότητα γρήγορης εγκατάστασης, επέκτασης ή αναδιοργάνωσης, χωρίς σημαντικές αρχικές επενδύσεις και άκαμπτες μακροχρόνιες δεσμεύσεις, αποκτά ολοένα μεγαλύτερη σημασία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ενημερωτικό δελτίο της ViOS Coworking, το παραδοσιακό μοντέλο μίσθωσης προϋποθέτει συχνά πολυτελείς δεσμεύσεις, σημαντικές δαπάνες διαμόρφωσης και εξοπλισμού, καθώς και την ανάληψη της καθημερινής λειτουργίας των εγκαταστάσεων. Ωστόσο, η ανάπτυξη μιας επιχείρησης σπάνια ακολουθεί προβλέψιμη πορεία. Νέες προσλήψεις, αναδιοργανώσεις και είσοδος σε νέες αγορές δημιουργούν ανάγκες που δύσκολα συμβαδίζουν με άκαμπτες υποδομές. Σε αυτό το πλαίσιο, αναπτύσσεται το μοντέλο των πλήρως εξοπλισμένων και διαχειριζόμενων χώρων εργασίας (managed workspaces), το οποίο επιτρέπει στις επιχειρήσεις να αποκτούν άμεσα λειτουργικά γραφεία, περιορίζοντας τις αρχικές κεφαλαιουχικές δαπάνες (CAPEX), διατηρώντας τη ρευστότητά τους και κατευθύνοντας περισσότερους πόρους στις βασικές δραστηριότητές τους.

Πέντε βασικά κριτήρια επιλογής εταιρικών γραφείων

Η ViOS Coworking αναδεικνύει πέντε παράγοντες που αποκτούν αυξανόμενη σημασία στις αποφάσεις των επιχειρήσεων:

* Αρχικές επενδύσεις και ρευστότητα: Οι παραδοσιακές μισθώσεις συνεπάγονται συχνά σημαντικές δαπάνες διαμόρφωσης, επίπλωσης και τεχνολογικών υποδομών. Τα έτοιμα γραφεία περιορίζουν αυτές τις απαιτήσεις, απελευθερώνοντας κεφάλαια για την επιχειρηματική ανάπτυξη.

* Ευελιξία και επέκταση: Η δυνατότητα προσαρμογής των χώρων στις μεταβαλλόμενες ανάγκες προσωπικού και λειτουργίας μειώνει τον κίνδυνο υποαξιοποιημένων εγκαταστάσεων και διευκολύνει την ανάπτυξη χωρίς αναγκαστική μετεγκατάσταση.

* Ταχύτητα εγκατάστασης: Οι πλήρως εξοπλισμένοι χώροι περιορίζουν τον χρόνο αναζήτησης ακινήτου, διαμόρφωσης γραφείων και συντονισμού προμηθευτών, προσφέροντας σημαντικό

πλεονέκτημα σε επιχειρήσεις που επεκτείνονται ή εισέρχονται σε νέες αγορές.

* Υποδομές και εργασιακό περιβάλλον: Η αξιόπιστη συνδεσιμότητα, η ασφάλεια, η τεχνική υποστήριξη και παράγοντες όπως η ποιότητα του αέρα, ο φωτισμός και η θερμική και ακουστική άνεση αποτελούν βασικές προϋποθέσεις ενός σύγχρονου εταιρικού περιβάλλοντος.

* Προβλεψιμότητα κόστους και όροι συνεργασίας: Πέρα από τη μηνιαία χρέωση, καθοριστική σημασία έχουν οι περιλαμβανόμενες υπηρεσίες, οι πρόσθετες επιβαρύνσεις, η διάρκεια των δεσμεύσεων και η δυνατότητα προσαρμογής τους στις επιχειρηματικές ανάγκες.

Η παρουσία της ViOS στην Αθήνα

Η ViOS Coworking έχει αναπτύξει δίκτυο τεσσάρων εγκαταστάσεων, συνολικής επιφάνειας περίπου 7.500 τ.μ., στο κέντρο της Αθήνας, στο Μαρούσι και στο Ψυχικό, καλύπτοντας ανάγκες από μεμονωμένες θέσεις εργασίας έως μεγαλύτερα εταιρικά γραφεία. Το μοντέλο της συνδυάζει πλήρως επιπλωμένους χώρους με προηγμένες τηλεπικοινωνιακές υποδομές, επαγγελματική διαχείριση εγκαταστάσεων, τεχνική υποστήριξη και ολοκληρωμένες υπηρεσίες. Οι εγκαταστάσεις ανταποκρίνονται και στις απαιτήσεις εταιρικών οργανισμών με αυξημένες ανάγκες συνδεσιμότητας, ασφάλειας και επιχειρησιακής συνέχειας, ενώ το δίκτυο προσφέρει εναλλακτικές δυνατότητες στέγασψς καθώς εξελίσσονται οι ανάγκες των πελατών. Ιδιαίτερο στοιχείο διαφοροποίησης, όπως αναφέρει στην ανακοίνωση της, αποτελεί η έμφαση στην ποιότητα του εργασιακού περιβάλλοντος. Η ViOS είναι ο μοναδικός πάροχος coworking στην Ελλάδα με εγκαταστάσεις που διαθέτουν πιστοποίηση WELL, ένα διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο που αξιολογεί παραμέτρους σχετικές με την υγεία και την ευεξία, όπως η ποιότητα του αέρα, ο φωτισμός και η θερμική και ακουστική άνεση. Σε ένα επιχειρηματικό περιβάλλον διαρκών αλλαγών, η ευελιξία στην επαγγελματική στέγη, όπως εκτιμά, εξελίσσεται σε στοιχείο ανταγωνιστικότητας. Η δυνατότητα εγκατάστασης και ανάπτυξης χωρίς σημαντικές αρχικές επενδύσεις ή άκαμπτες δεσμεύσεις επιτρέπει στις επιχειρήσεις να επικεντρώνονται στην ανάπτυξή τους, αντί στη διαχείριση των γραφείων τους.

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΘΟΥΣΙΑΣΜΟ ΣΤΗΝ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ

Η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) χρησιμοποιείται όλο και περισσότερο στα αρχιτεκτονικά γραφεία, αλλά το ζητούμενο δεν είναι απλώς η υιοθέτηση νέων εργαλείων. Είναι να διαπιστωθεί αν αυτά προσφέρουν πραγματική αξία στην εργασία και πώς μπορούν να ενταχθούν στην καθημερινή λειτουργία των γραφείων.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>), σε συζήτηση που πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο στο Λονδίνο, με τη συμμετοχή στελεχών από μεγάλες διεθνείς αρχιτεκτονικές εταιρείες, αναδείχθηκαν δέκα βασικά θέματα σχετικά με τη χρήση της AI. Τη συζήτηση συντόνισαν ο Allister Lewis, ιδρυτής και CEO της Automated Data Driven Design (ADDD), και ο Rhys Lewis, ενώ τη διοργάνωση φιλοξένησε η Revizto.

Ένα από τα βασικά συμπεράσματα ήταν ότι τα γραφεία δεν είναι απαραίτητα πιστά σε ένα συγκεκριμένο εργαλείο AI. Αντίθετα, θέλουν να μπορούν να αλλάζουν εφαρμογές και μοντέλα χωρίς να χρειάζεται να εκπαιδεύουν ξανά τις ομάδες τους. Παράλληλα, προβληματίζονται για το αν οι σημερινές

τιμές των υπηρεσιών θα παραμείνουν χαμηλές και αν οι πλατφόρμες στις οποίες βασίζονται θα συνεχίσουν να υπάρχουν τα επόμενα χρόνια.

Εξίσου σημαντικό είναι να μετράται το πραγματικό όφελος από τη χρήση της AI. Η εξοικονόμηση χρόνου ή η αύξηση της παραγωγικότητας δεν είναι δεδομένες για κάθε επιχείρηση. Κάθε γραφείο χρειάζεται να θέτει συγκεκριμένους στόχους και να αξιολογεί τα αποτελέσματα. Την ίδια στιγμή, παραμένουν ερωτήματα για την ασφάλεια και τον έλεγχο των δεδομένων, καθώς και για το κόστος και τις δυσκολίες ανάπτυξης εσωτερικών εργαλείων.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στους ανθρώπους. Η AI μπορεί να αναλάβει εργασίες που παραδοσιακά εκτελούσαν νέοι επαγγελματίες, περιορίζοντας ενδεχομένως τις ευκαιρίες τους να αποκτήσουν βασική εμπειρία. Παράλληλα, τα πιο έμπειρα στελέχη χρειάζονται συχνά εκπαίδευση και υποστήριξη για να αξιοποιήσουν τις νέες δυνατότητες. Ένα ακόμη ερώτημα είναι ποιος τελικά ωφελείται από τον χρόνο που εξοικονομείται: το αρχιτεκτονικό γραφείο, ο πελάτης ή ο πάροχος του λογισμικού;

Η απάντηση μπορεί να επηρεάσει και τον τρόπο καθορισμού των αμοιβών.

Τέλος, η συζήτηση ανέδειξε μια ευρύτερη αλλαγή. Τα τελευταία 20–30 χρόνια, ο ψηφιακός μετασχηματισμός της αρχιτεκτονικής επικεντρώθηκε κυρίως στο ίδιο το κτίριο, μέσα από εργαλεία όπως το CAD και το Building Information Modeling (BIM). Το επόμενο βήμα αφορά τον τρόπο με τον οποίο οργανώνεται και λειτουργεί συνολικά το επάγγελμα. Αντί, λοιπόν, τα γραφεία να υιοθετούν εργαλεία AI μεμονωμένα, χρειάζεται να αποφασίζουν πρώτα ποια προβλήματα θέλουν να λύσουν και στη συνέχεια να επιλέγουν τις κατάλληλες λύσεις.

Τα συμπεράσματα της συζήτησης περιλαμβάνονται στην έκθεση Beyond the Hype: How Architecture Practices Are Really Using AI, η οποία είναι διαθέσιμη στο <https://beyondthehype.carrd.co/>. Περισσότερες πληροφορίες δημοσιεύονται στο Women in BIM.

Πηγή: <https://womeninbim.org/insights/beyond-the-hype-what-architecture-practices-are-really-doing-with-ai/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Θ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ: ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ, ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Τον εβδομαδιαίο απολογισμό των έργων και των παρεμβάσεων που αφορούν την ελληνική περιφέρεια, κάνει, σε ανάρτησή του, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, Θανάσης Κοντογεώργης, αναδεικνύοντας δράσεις και πρωτοβουλίες σε όλη τη χώρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει, η ποιότητα ζωής σε κάθε τόπο συνδέεται με την πρόσβαση σε βασικές υποδομές, την επάρκεια νερού και ενέργειας, τις μεταφορές, τις θέσεις εργασίας, την εύρυθμη λειτουργία των δημοσίων υπηρεσιών, αλλά και τις δυνατότητες πολιτιστικές, αθλητικές και κοινωνικής ανάπτυξης.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη διαχείριση των υδάτινων πόρων, ένα ζήτημα με αυξανόμενη σημασία για την Κρήτη και τα νησιά, το οποίο συζητήθηκε στο πλαίσιο του «Creta Water Forum», στο Ηράκλειο. «Είναι σημαντικό αυτή η συζήτηση να συνδέεται με συγκεκριμένα έργα» τόνισε ο κ. Κοντογεώργης, κάνοντας ειδική αναφορά στην αναβάθμιση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων στο Ηράκλειο, στα εγκαίνια της νέας μονάδας αφαλάτωσης στην Πάτμο, στο δίκτυο λυμάτων Γαλισκαρίου στην Ικαρία και σε έργα ύδρευσης και αποχέτευσης σε διάφορες περιοχές, όπως στον Δήμο Σουφλίου και στον Δήμο Δωρίδος.

Παράλληλα, μίλησε για τις παρεμβάσεις αντιληπμυρικής προστασίας και οδικής ασφάλειας σε Αρκαδία, Μεσσηνία, Λακωνία και Κορινθία, καθώς και για την αποκατάσταση ζημιών από φυσικές καταστροφές στην Κρήτη και την Εύβοια, όπου ήδη ξεκίνησαν οι διαδικασίες αποζημίωσης μετά την πρόσφατη

κακοκαιρία.

«Η ανασυγκρότηση δεν γίνεται μόνο μέσα από τεχνικά έργα. Χρειάζεται διάλογο με τις ίδιες τις κοινωνίες που επλήγησαν», επισημαίνει ο υφυπουργός, κάνοντας ιδιαίτερη μνεία στην ανοιχτή εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε με θέμα «Σχέδιο 2035» για την ανασυγκρότηση του Δήμου Φαρκαδόνας, μετά τις μεγάλες καταστροφές του Daniel. Προσάνηγγε, δε, ότι τον Νοέμβριο, θα πραγματοποιηθεί διυπουργική συνάντηση με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, με στόχο την εξειδίκευση των νέων δράσεων.

Παράλληλα, η ενίσχυση της παραγωγής και η δημιουργία νέων οικονομικών ευκαιριών αποτελούν βασικούς άξονες των παρεμβάσεων στην περιφέρεια. Όπως σημειώνει, η ΕΤΑΔ διαθέτει πιλοτικά προς μίσθωση 99 αγροτικά ακίνητα, συνολικής έκτασης 2.263 στρεμμάτων, σε 11 Περιφερειακές Ενότητες, με ιδιαίτερη έμφαση και στους νέους αγρότες, ενώ την ίδια εβδομάδα πραγματοποιήθηκαν πληρωμές 32,34 εκατ. ευρώ για αγροτικές ενισχύσεις και ξεκίνησαν οι πληρωμές για τα σχέδια βελτίωσης. Στη Μεγαλόπολη εγκρίθηκε η αλλαγή χρήσης γης για τη δημιουργία νέου Σωφρονιστικού Καταστήματος Αγροτικού και Βιοτεχνικού Τύπου, προϋπολογισμού 40 εκατ. ευρώ, ενώ στην Ακρινή Κοζάνης προχωρά η ενεργειακή αναβάθμιση τεσσάρων δημοτικών κτιρίων.

Σημαντικές παρεμβάσεις καταγράφονται, επίσης, στις μεταφορές, στις λιμενικές υποδομές και στον πολιτισμό, με έργα που αφορούν, μεταξύ άλλων, την αποκατάσταση του θεάτρου

«Απόλλων» στην Πάτρα και την ανάδειξη του «Ανακτόρου του Οδυσσέα» στην Ιθάκη, καθώς και την αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων. Στην Κέρκυρα ξεκίνησαν εργασίες αναβάθμισης του Εθνικού Αθλητικού Κέντρου, στην Κω εγκαταστάθηκαν τρεις νέοι αθλητικοί θόλοι, στην Κοζάνη επανεισαχθεί το Δημοτικό Κολυμβητήριο έπειτα από οκτώ χρόνια, ενώ στα Τρίκαλα διατίθενται 1,46 εκατ. ευρώ για την ανακαίνιση του Δημοτικού Σταδίου.

Τέλος, στο πλαίσιο της αντιμετώπισης του δημογραφικού προβλήματος, ο κ. Κοντογεώργης υπογραμμίζει ότι το «Πρόγραμμα Μετεγκατάστασης» συγκέντρωσε περίπου 3.000 αιτήσεις μέσα σε λίγες ημέρες, ενώ στη συνέχεια θα αξιοποιηθεί η δυνατότητα επέκτασής του σε 14 μικρά ακριτικά νησιά και άλλες ηπειρωτικές περιοχές. Παράλληλα, στον Δήμο Σερβίων προβλέπεται οικονομική ενίσχυση έως 5.000 ευρώ για νέα ζευγάρια που επιλέγουν να παραμείνουν και να δημιουργήσουν τη ζωή τους στην περιοχή.

Κλείνοντας τον εβδομαδιαίο απολογισμό, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ τονίζει πως «κάθε τόπος έχει διαφορετικές ανάγκες», για αυτό και απαιτούνται συνδυασμένες παρεμβάσεις στις υποδομές, την παραγωγή, την πολιτική προστασία, τις δημόσιες υπηρεσίες και την απασχόληση.

«Πάνω απ' όλα, χρειάζεται να ακούμε τους ανθρώπους που ζουν σε κάθε περιοχή και γνωρίζουν καλύτερα από όλους τι πρέπει να αλλάξει», καταλήγει ο κ. Κοντογεώργης.

ΑΠΟ ΤΟ THESS INTEC ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΤΝ, ΤΑ CLUSTERS ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΥΝΔΕΟΥΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τον ρόλο των συνεργατικών σχηματισμών στην ενίσχυση της καινοτομίας, της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων ανέδειξαν οι παρουσιάσεις των clusters στο 2nd Clusters Day 2026 που έγινε την Παρασκευή στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (AZK) στη Θεσσαλονίκη με κεντρικό μήνυμα «Connect. Collaborate. Create.». Από την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και την αξιοποίηση ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων έως την πράσινη μετάβαση, την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων και τις έξυπνες μεταφορές, οι συμμετέχοντες παρουσίασαν δράσεις, υποδομές και συνεργασίες που επιδίδουν να μετατρέψουν τη γνώση σε εφαρμόσιμες λύσεις και επιχειρηματικές ευκαιρίες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Thess INTEC: Έξι τομείς τεχνολογίας και επενδύσεις 40.000 τ.μ. Τον ρόλο του Thess INTEC στη διασύνδεση επιχειρήσεων, πανεπιστημίων και ερευνητικών φορέων ανέδειξε ο Ecosystem Development του Thess INTEC, Νίκος Κατσαδάκης, Το τεχνολογικό πάρκο εστιάζει σε έξι τομείς: προηγμένα υλικά και μεταποίηση, οργανική νανοτεχνολογία, τεχνητή νοημοσύνη και προσομοιώσεις, καθαρή ενέργεια, εφαρμογές για επιχειρήσεις και εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και τεχνολογίες μελλοντικής κινητικότητας.

Η πρώτη φάση ανάπτυξης περιλαμβάνει κτίριο 10.600 τ.μ. σε τέσσερα επίπεδα, με ερευνητικούς χώρους, θερμοκοιτίδα επιχειρήσεων, αμφιθέατρο, συνεδριακές υποδομές και χώρους συνάντησης. Ο ευρύτερος σχεδιασμός προβλέπει επίσης οικιστικές και ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις, χώρους πρασίνου και άθλησης, παιδικό σταθμό και υπηρεσίες καθημερινής εξυπηρέτησης. Παράλληλα, βρίσκονται υπό διαπραγμάτευση επενδύσεις συ-

νολικής επιφάνειας 40.000 τ.μ., βάσει επιστολών εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Στους αναπτυξιακούς στόχους περιλαμβάνονται 7.000 μόνιμες θέσεις εργασίας, μεταξύ των οποίων 1.300 για επιστημονικό και ερευνητικό προσωπικό και 4.000 στον τομέα της επιχειρηματικής καινοτομίας. Στόχος είναι η δημιουργία ενός ενιαίου οικοσυστήματος που θα επιταχύνει τη συνεργασία έρευνας και επιχειρηματικότητας και τη μεταφορά νέων τεχνολογιών στην αγορά.

14byDesign:Υποστήριξη για ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις 93,5 δις ευρώ

Τις υπηρεσίες υποστήριξης επιχειρήσεων και ερευνητικών φορέων για τη διεκδίκηση ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων παρουσιάζει ο Proposal Manager του 14byDesign Competence Center, Νικόλαος Λαλούμης.

Όπως ανέφερε, το πρόγραμμα Horizon Europe διαθέτει συνολικό προϋπολογισμό 93,5 δις. ευρώ για την περίοδο 2021-2027, ενώ το μέσο ποσοστό επιτυχίας των προτάσεων ανέρχεται περίπου στο 14%.

Το 14byDesign προσφέρει ολοκληρωμένη υποστήριξη, από τον εντοπισμό κατάλληλων προσκλήσεων και τη συγκρότηση ευρωπαϊκών συνεργασιών έως τη συγγραφή, την κατάρτιση προϋπολογισμού και την υποβολή προτάσεων. Στις υπηρεσίες περιλαμβάνεται επίσης εργαλείο τεχνητής νοημοσύνης για την προκαταρκτική αξιολόγηση των προτάσεων βάσει των ευρωπαϊκών κριτηρίων.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν είτε να αξιοποιήσουν ιδέα ή ανάγκη

που έχουν ήδη διαμορφώσει είτε να συμμετάσχουν σε πρόταση που εντοπίζει το ίδιο το κέντρο. Το μοντέλο χρέωσης προβλέπει αμοιβή προετοιμασίας 0,4% του αιτούμενου ποσού χρηματοδότησης και πρόσθετη αμοιβή επιτυχίας 4% μόνο σε περίπτωση έγκρισης.

CluBE: Χαρτοφυλάκιο έργων άνω των 34,2 εκατ. ευρώ

Τον ρόλο του CluBE στην ενίσχυση της βιοοικονομίας, της πράσινης καινοτομίας και της ενεργειακής μετάβασης παρουσιάζει ο γενικός διευθυντής του Cluster Βιοοικονομίας και Περιβάλλοντος Δυτικής Μακεδονίας, Γιάννης Φάλλας.

Το CluBE, που ιδρύθηκε το 2014 ως μη κερδοσκοπικός οργανισμός, συνδέει επιχειρήσεις, ερευνητικά ιδρύματα, δημόσιους και κοινωνικούς φορείς. Διαθέτει δίκτυο περισσότερων από 70 μελών και διαχειρίζεται 57 ευρωπαϊκά, εθνικά, περιφερειακά και ιδιωτικά συμβουλευτικά έργα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της παρουσιάσης, ο συνολικός προϋπολογισμός του χαρτοφυλακίου του για το 2026 υπερβαίνει τα 34,2 εκατ. ευρώ, με προϋπολογισμό άνω των 18,3 εκατ. ευρώ για το ίδιο το CluBE.

Οι δραστηριότητές του καλύπτουν τη βιοοικονομία, το πράσινο υδρογόνο, τις καθαρές τεχνολογίες, την κυκλική οικονομία, τον βιώσιμο σχεδιασμό και τις έξυπνες πόλεις.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΟ THESS INTEC ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΗ ΕΩΣ ΤΗΝ ΤΝ, ΤΑ CLUSTERS ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΥΝΔΕΟΥΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Συνέχεια από σελ 9

Παράλληλα, συμμετέχει σε ευρωπαϊκά δίκτυα και συνεργασίες, με ιδιαίτερη έμφαση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, επιδιώκοντας να αξιοποιήσει τους τοπικούς πόρους και να ενισχύσει τη διαφοροποίηση της οικονομίας της Δυτικής Μακεδονίας.

Maintenance Cluster: Ψηφιακή πλατφόρμα B2B για τη βιομηχανική συντήρηση

Τη συνεργασία 12 εταιρών για την ενίσχυση της καινοτομίας και της εξωστρέφειας στον τομέα της βιομηχανικής και κτιριακής συντήρησης παρουσίασε ο διαχειριστής του Maintenance Cluster, Κοσμάς Βάμβαλης.

Στις δράσεις του cluster περιλαμβάνονται κοινές συμμετοχές σε εκθέσεις, επαφές με βιομηχανίες και ανάπτυξη ψηφιακών εργαλείων. Τον Απρίλιο του 2026, τα μέλη συμμετείχαν από κοινού στην A&R Expo, ενώ εννέα μέλη παρουσίασαν τις λύσεις τους σε εννέα βιομηχανίες, με συνολικά 27 συμμετοχές στις συναντήσεις.

Κεντρική πρωτοβουλία αποτελεί η ανάπτυξη ψηφιακής πλατφόρμας B2B για την επικοινωνία, την ανταλλαγή αρχείων, τη διαχείριση έργων και την προβολή προϊόντων και υπηρεσιών. Παράλληλα, αναζητείται τεχνολογικός συνεργάτης για τη συνεχή αναβάθμιση και τη διεθνή ανάπτυξη της.

Στόχος είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων και η αξιοποίηση της τεχνολογίας για τη μείωση των απρογραμμάτιστων διακοπών λειτουργίας και του κόστους παραγωγής, μέσα από κοινές δράσεις, δικτύωση και ανταλλαγή τεχνογνωσίας.

ATE Cluster: Ευρωπαϊκά έργα και χρηματοδοτήσεις για την αγροδιατροφή

Τη σύνδεση επιχειρήσεων και ερευνητικών φορέων με ευρωπαϊκές συνεργασίες και χρηματοδοτήσεις για την καινοτομία στην αγροδιατροφή ανέδειξε ο διευθυντής του ATE Cluster, Θεόδωρος Τσαμουρτζής.

Η Αγροτεχνολογική Εξαγωγική Σύμπραξη ιδρύθηκε το 2020 στη Θεσσαλονίκη, με πρωτοβουλία του ΣΕΒΕ και τη συμμετοχή 17 εταιρειών, με στόχο την ενίσχυση της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας του κλάδου.

Το ATE Cluster συμμετέχει σε ευρωπαϊκά έργα για τη βιοτεχνολογία τροφίμων, την αξιοποίηση βιομάζας, τις βιώσιμες συσκευασίες και την ψηφιοποίηση της αγροδιατροφής. Παράλληλα, συντονίζει το RAKI, πρωτοβουλία για την ενίσχυση της βιοτεχνολογίας τροφίμων και των διαπεριφερειακών επενδύσεων.

Κομβικό εργαλείο αποτελεί η ευρωπαϊκή σύμπραξη I4BE, με 17 εταιρείες από εννέα χώρες και δίκτυο άνω των 4.500 μελών, που προωθεί νέες πρώτες ύλες, εναλλακτικές πρωτεΐνες και την αξιοποίηση υποπροϊόντων τροφίμων.

Στόχος είναι η μετατροπή της συνεργασίας σε νέα έργα, πρόσβαση σε ευρωπαϊκή χρηματοδότηση και εμπορικές ευκαιρίες, επιταχύνοντας την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση του αγροδιατροφικού τομέα.

CLIMA enter net CLUSTER: Καινοτόμες λύσεις για την κλιματική μετάβαση των πόλεων

Τη δημιουργία ενός σταθερού οικοσυστήματος που συν-

δέει επιχειρήσεις, startups, δήμους, ερευνητικά κέντρα και επενδυτές, με στόχο την κλιματική μετάβαση των πόλεων, παρουσίασε ο εκτελεστικός διευθυντής του CLIMA enter net CLUSTER, Χρυσόστομος Καλογήρου.

Το cluster αναπτύσσεται με ορίζοντα το 2027 και φιλοδοξεί να μετατρέψει την καινοτομία σε εφαρμόσιμες λύσεις για την κλιματική ουδετερότητα, την αστική ανθεκτικότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Στο επίκεντρο βρίσκονται 12 τομείς, από την καθαρή ενέργεια και την κυκλική οικονομία έως τις έξυπνες κλιματικές τεχνολογίες, τη βιώσιμη κινητικότητα και την κλιματική χρηματοδότηση.

Οι δράσεις που σχεδιάζονται περιλαμβάνουν πιλοτικές εφαρμογές σε πραγματικές συνθήκες, εργαστήρια αστικής καινοτομίας, θερμοκοιτίδες και επιταχυντές για νέες επιχειρήσεις, καθώς και συνεργασίες για ευρωπαϊκά έργα και επενδύσεις. Στόχος είναι η σύνδεση της επιχειρηματικής καινοτομίας με τις πραγματικές ανάγκες των πόλεων, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για επιχειρήσεις και επενδυτές και επιταχύνοντας την πράσινη μετάβαση σε Ελλάδα και Κύπρο.

Architectural Aluminium Academy: 1.958 κατασκευαστές και 1.800 μηχανικοί και αρχιτέκτονες

Τη σύνδεση της εκπαίδευσης, της έρευνας και της επιχειρηματικότητας για την αναβάθμιση της βιομηχανίας αρχιτεκτονικού αλουμινίου παρουσίασε η γενική διευθύντρια της Architectural Aluminium Academy, Βασιλική Τζίκα.

Η Ακαδημία λειτουργεί ως κέντρο καινοτομίας και ανάπτυξης δεξιοτήτων, προσφέροντας σε μηχανικούς, αρχιτέκτονες, κατασκευαστές και τεχνικές εταιρείες εκπαιδευτικά προγράμματα, συμβουλευτικές υπηρεσίες και τεχνική υποστήριξη, ενώ συμμετέχει και σε δράσεις έρευνας και ανοικτής καινοτομίας. Το αποτύπωμά της περιλαμβάνει 1.958 κατασκευαστές, 1.800 μηχανικούς και αρχιτέκτονες και 60 κατασκευαστικές εταιρείες, ενώ συμβουλευτική υποστήριξη έχουν λάβει 22 εταιρείες κατασκευής κουφωμάτων.

Παράλληλα, σε συνεργασία με πανεπιστήμια και εταιρείες τεχνολογίας, αναπτύσσει λύσεις για την οργάνωση της παραγωγής, τη βελτίωση της θερμομόνωσης των συστημάτων αλουμινίου και την απομακρυσμένη τεχνική υποστήριξη μέσω επαυξημένης πραγματικότητας.

Στις δράσεις της περιλαμβάνεται και πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης τεχνικού αλουμινίου διάρκειας 600 ωρών σε δύο εξάμηνα, με θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα.

Στόχος της Ακαδημίας είναι να μετατρέψει τη γνώση και τη συνεργασία σε μετρήσιμη αναβάθμιση δεξιοτήτων, παραγωγικών διαδικασιών και καινοτομίας στον κλάδο του αρχιτεκτονικού αλουμινίου.

IsZEB: 13 έργα έρευνας και ανάπτυξης και χρηματοδότηση 2 εκατ. ευρώ για τα έξυπνα κτίρια

Τη σύνδεση της έρευνας με την αγορά για την ανάπτυξη έξυπνων και ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων ανέδειξε η συντονίστρια του IsZEB, Χριστίνα Μυκονίου.

Ο συνεργατικός σχηματισμός του κατασκευαστικού κλάδου στην Κεντρική Μακεδονία διαθέτει ομάδα έξι ατόμων, έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση 2 εκατ. ευρώ και έχει συμμετάσχει σε 13 χρηματοδοτούμενα έργα έρευνας και ανάπτυξης.

Συνδέει επιχειρήσεις, πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και τεχνολογικούς παρόχους, με στόχο τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό του δομημένου περιβάλλοντος.

Στο επίκεντρο βρίσκονται ψηφιακά εργαλεία για μηχανικούς, όπως το IsZEB Certify για την ενεργειακή αξιολόγηση κτιρίων και τον δείκτη ευφούς ετοιμότητας (SRI), το IsZEB Hygrothermal για την προσομοίωση της υγραθερμικής συμπεριφοράς δομικών στοιχείων, καθώς και το IsZEB Hub και το Marketplace για την πρόσβαση σε εργαλεία και προϊόντα των μελών.

Παράλληλα, το IsZEB αναπτύσσει συνεργασίες με μικρομεσαίες επιχειρήσεις για τη μεταφορά τεχνολογίας στην αγορά. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η κοινή έρευνα για μετατροπή φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων AC2DC, από την ανάπτυξη και τη δοκιμή έως την αξιοποίηση του προϊόντος.

Με δεδομένο ότι τα κτίρια ευθύνονται για το 40% της ενεργειακής κατανάλωσης στην ΕΕ, ενώ στην Ελλάδα μεγάλο μέρος του κτιριακού αποθέματος είναι παλιό και χωρίς θερμομόνωση, το IsZEB επιδιώκει να επιταχύνει την αναβάθμιση των κτιρίων μέσω συνεργασιών, καινοτομίας και εξειδικευμένων ψηφιακών λύσεων.

M&L Cluster: Περισσότερες από 35 εταιρείες και 70 έργα για έξυπνη κινητικότητα και logistics

Τη σύνδεση επιχειρήσεων, ερευνητικών φορέων, δημόσιων αρχών και πολιτών μέσω του Smart Mobility Living Lab, με στόχο την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων για τις μεταφορές και τα logistics, παρουσίασαν για λογαριασμό του M&L Cluster η Β. Μιζάρα και ο ερευνητής του IMET/EKETA Josep Maria Salanova Grau.

Το Smart Mobility Living Lab έχει υποστηρίξει περισσότερα από 70 έργα και 50 πιλοτικές δράσεις, ενώ το οικοσύστημα κινητικότητας περιλαμβάνει πάνω από 30 μέλη. Παράλληλα, το M&L Cluster συνδέει περισσότερες από 35 εταιρείες από τους κλάδους της κινητικότητας και των logistics, ενισχύοντας τη συνεργασία και την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων.

Η υποδομή του Living Lab αξιοποιεί περισσότερες από 10 πηγές δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, πάνω από 20 ανοικτά σύνολα δεδομένων και περισσότερους από 100 μετρητές κυκλοφορίας και φανάρια. Παρέχει, μεταξύ άλλων, υπηρεσίες πρόβλεψης χρόνων διαδρομής και άφιξης, καθώς και δυνατότητες δοκιμών τεχνολογιών σε πραγματικές συνθήκες πόλης.

Στο επίκεντρο βρίσκονται η έξυπνη διαχείριση της κινητικότητας, η ηλεκτροκίνηση, η ψηφιοποίηση των logistics, η τεχνητή νοημοσύνη στις μεταφορές και η ανάπτυξη βιώσιμων λύσεων για τις πόλεις.

Μέσα από τη συνεργασία Living Lab και cluster, οι επιχειρήσεις αποκτούν πρόσβαση σε δεδομένα, εργαλεία και περιβάλλοντα δοκιμών, ώστε να αναπτύξουν και να επικυρώνουν νέα προϊόντα και υπηρεσίες με τη συμμετοχή χρηστών και φορέων.

Στόχος είναι η μετατροπή των δεδομένων και της συνεργασίας σε εφαρμόσιμες λύσεις, που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και επιταχύνουν τη μετάβαση σε πιο έξυπνες και βιώσιμες μεταφορές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΣΧΥΡΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

EY: Οι οκτώ προτεραιότητες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας

Τη θέση της στον ευρωπαϊκό επενδυτικό χάρτη, ως προς την προσέλκυση greenfield άμεσων ξένων επενδύσεων, που δημιουργούν νέες εγκαταστάσεις και θέσεις εργασίας, συνεχίζει να βελτώνει η Ελλάδα, γεγονός που επιβεβαιώνει η τελευταία έκδοση της έρευνας «EY Attractiveness Survey Ελλάδα 2026». Όπως εξηγεί, μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο Γιώργος Παπαδημητρίου, Διευθύνων Σύμβουλος EY Ελλάδος, το 2025 η Ελλάδα βρέθηκε στην 19η θέση μεταξύ των 47 χωρών που συμμετείχαν στην έρευνα, ενώ το 2018 βρισκόταν μόλις στην 31η. Παράλληλα, βελτώνεται η ποιοτική σύνθεση των επενδύσεων αυτών, με σταδιακή στροφή προς τομείς και δραστηριότητες υψηλότερης προστιθέμενης αξίας, όπως οι υπηρεσίες λογισμικού και πληροφορικής και η έρευνα και ανάπτυξη.

Την ίδια ώρα, και πάλι σύμφωνα με την έρευνα, κρίσιμοι ποιοτικοί δείκτες, όπως η πρόθεση για επενδύσεις το επόμενο δωδεκάμηνο και η εμπιστοσύνη στην πολιτική που ακολουθείται για την προσέλκυση επενδύσεων, κινήθηκαν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα. «Είναι, δε, σημαντικό ότι η πρόοδος αυτή καταγράφεται τη στιγμή που οι ΑΞΕ υποχωρούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο και η εμπιστοσύνη στις προοπτικές της ευρωπαϊκής οικονομίας κλονίζεται», τονίζει ο κ. Παπαδημητρίου.

«Σε μία τέτοια συγκυρία, στρατηγική μας προτεραιότητα πρέπει να είναι η αντιμετώπιση των νέων προκλήσεων που δημιουργεί το μεταβαλλόμενο παγκόσμιο περιβάλλον, για να μπορούσαμε να ανταγωνιστούμε με αξιώσεις ευρωπαϊκές οικονομίες που ξεκινούν από ένα ισχυρότερο σημείο εκκίνησης», τονίζει ο κ. Παπαδημητρίου.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η φετινή έρευνα «EY Attractiveness Survey Ελλάδα 2026» έχει εντοπίσει οκτώ βασικούς άξονες που μπορούν να υποστηρίξουν περαιτέρω την προσπάθεια για την ενίσχυση της ελκυστικότητας της χώρας:

- Καινοτομία, έρευνα και ανάπτυξη: Η ανάπτυξη νέας γνώσης και τεχνολογιών θα ενισχύσει τη διαφοροποίηση της ελληνικής οικονομίας και θα δημιουργήσει ευκαιρίες για επενδύσεις σε δραστηριότητες υψηλής προστιθέμενης αξίας.
- Ψηφιακή ανταγωνιστικότητα: Η περαιτέρω αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών και των υπηρεσιών του κράτους, μέσα από την αποτελεσματική αξιοποίηση της τεχνολογίας, θα ενισχύσει την παραγωγικότητα και τη δυνατότητα των επιχειρήσεων να αναπτύσσονται διεθνώς.
- Τεχνητή νοημοσύνη: Η αξιοποίηση του AI αποτελεί μονόδρομο για τον εκσυγχρονισμό παραδοσιακών κλάδων της οικονομίας μας και την ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων υψηλότερης προστιθέμενης αξίας.
- Ανθρώπινο δυναμικό με σύγχρονες δεξιότητες και παρεμβάσεις στην αγορά εργασίας: Είναι επείγουσα προτεραιότητα να αντιμετωπιστεί το χάσμα κρίσιμων δεξιοτήτων που αποτελεί σήμερα τροχοπέδη για την ανάπτυξη, σε συνδυασμό με μεταρρυθμίσεις στην αγορά εργασίας που θα βελτιώσουν τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.
- Ανταγωνιστικό φορολογικό περιβάλλον: Η διατήρηση ενός σταθερού, προβλέψιμου, αλλά και απλούστερου φορολογικού περιβάλλοντος, συνεχίζοντας τις μεταρρυθμίσεις των τελευταίων

ετών, μπορεί να ενισχύσει περαιτέρω την εμπιστοσύνη των επενδυτών και να στηρίξει τις αποφάσεις τους για την τοποθέτηση κεφαλαίων.

- Ενεργειακή μετάβαση και ανταγωνιστικότητα: Η πρόσβαση σε επαρκή, αξιόπιστη και οικονομικά προσιτή ενέργεια, με αυξανόμενο μερίδιο καθαρών πηγών, αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για το επενδυτικό κόστος και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων.

- Αμυντική βιομηχανία: Η ανάπτυξη εγχώριας παραγωγικής και τεχνολογικής βάσης στον τομέα της άμυνας μπορεί να προσελκύσει επενδύσεις, να ενισχύσει την έρευνα και να δημιουργήσει εξαγωγικές δυνατότητες.

- Προσέλκυση κεντρικών γραφείων επιχειρήσεων: Η εγκατάσταση περιφερειακών ή διεθνών κεντρικών γραφείων στην Ελλάδα ενισχύει την εισροή επενδύσεων, τη δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης και τη μεταφορά τεχνολογίας. «Η Ελλάδα έχει ενισχύσει τη θέση της. Το επόμενο βήμα είναι να αξιοποιήσει αυτή τη δυναμική, αντιμετωπίζοντας τις νέες προκλήσεις και διεκδικώντας μεγαλύτερο μερίδιο επενδύσεων υψηλής προστιθέμενης αξίας», τονίζει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαδημητρίου.

Τι έδειξε η έρευνα της EY Ελλάδος

Θετική εικόνα για την Ελλάδα διαμορφώνεται στην έρευνα της EY Ελλάδος, καθώς ενισχύεται η επενδυτική δραστηριότητα και βελτώνονται οι προσδοκίες των ξένων επιχειρήσεων για την πορεία της χώρας. Το 55% των στελεχών που συμμετείχαν στην έρευνα δηλώνει ότι η επικήρυσή του σχεδιάζει να αναπτύξει ή να διευρύνει την παρουσία της στην Ελλάδα μέσα στους επόμενους 12 μήνες, ποσοστό που αποτελεί το υψηλότερο από το 2019, όταν ξεκίνησε η συγκεκριμένη έρευνα στη χώρα.

Σύμφωνα με την έκδοση «EY Attractiveness Survey Ελλάδα 2026», η οποία εκπονήθηκε για λογαριασμό της EY Ελλάδος από την FT Longitude, μέσω διαδικτυακών συνεντεύξεων με 250 στελέχη ξένων επιχειρήσεων, την περίοδο από τις 27 Μαρτίου έως τις 23 Απριλίου 2026, η Ελλάδα εμφανίζει βελτιωμένη θέση στον διεθνή επενδυτικό χάρτη, παρά τις αβεβαιότητες που εξακολουθούν να επηρεάζουν το ευρωπαϊκό και παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον.

Τα δεδομένα του European Investment Monitor (EIM) της EY καταγράφουν 47 επενδυτικά έργα greenfield στην Ελλάδα το 2025, αριθμός αυξημένος κατά 34% σε σύγκριση με το 2024. Πρόκειται για επενδύσεις που αφορούν τη δημιουργία νέων εγκαταστάσεων και τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Η επίδοση αυτή διαφοροποιείται από την ευρύτερη ευρωπαϊκή εικόνα, καθώς το 2025 τα επενδυτικά έργα στην Ευρώπη υποχώρησαν κατά 7%, ενώ η συνολική μείωση από το 2017 φτάνει το 24%. Παράλληλα, οι επενδύσεις greenfield που υλοποιήθηκαν στην Ελλάδα την τελευταία πενταετία αντιστοιχούν στο 45% του συνόλου των σχετικών επενδύσεων που έχουν καταγραφεί στη χώρα από το 2000.

Τα στοιχεία καταδεικνύουν, επίσης, αλλαγές στη σύνθεση των επενδύσεων, με μεγαλύτερη έμφαση σε δραστηριότητες υψηλότερης προστιθέμενης αξίας. Οι υπηρεσίες λογισμικού και πληροφορικής, μαζί με τις επαγγελματικές υπηρεσίες και

τις υπηρεσίες προς επιχειρήσεις, συγκέντρωσαν το 23% των επενδύσεων. Ακολούθησαν οι μεταφορές και τα logistics, με ποσοστό 21%, και η αγροδιατροφή, με 9%.

Η θετική δυναμική αποτυπώνεται και στις απαντήσεις των στελεχών των ξένων επιχειρήσεων. Το 58% αναφέρει ότι η εικόνα του για την Ελλάδα ως τόπο ανάπτυξης ή επέκτασης επιχειρηματικών δραστηριοτήτων έχει βελτιωθεί μέσα στον τελευταίο χρόνο.

Ακόμη πιο αισιόδοξες είναι οι εκτιμήσεις για την επόμενη τριετία, καθώς το 68% των συμμετεχόντων προβλέπει ότι η ελκυστικότητα της χώρας θα ενισχυθεί περαιτέρω, έναντι 63% στην αντίστοιχη έρευνα του 2025.

Την ίδια στιγμή, το 82% αξιολογεί ως αποτελεσματική την πολιτική της Ελλάδας για την προσέλκυση διεθνών επενδύσεων. Το ποσοστό παραμένει αμετάβλητο σε σχέση με το 2025 και αποτελεί την υψηλότερη επίδοση που έχει καταγράψει η έρευνα.

Παρά τις θετικές εκτιμήσεις, οι διεθνείς αβεβαιότητες εξακολουθούν να αποτελούν σημαντική πρόκληση. Οι γεωπολιτικές εντάσεις και οι ενδεχόμενες συγκρούσεις αναφέρονται από το 34% των συμμετεχόντων ως βασική πιθανή απειλή για την ελκυστικότητα της Ελλάδας τα επόμενα τρία χρόνια. Ακολουθούν οι μακροοικονομικές συνθήκες, με 31%.

Ωστόσο, η επίδραση των κινδύνων αυτών στα επενδυτικά σχέδια φαίνεται ηπιότερη σε σύγκριση με την ευρωπαϊκή εικόνα. Το 22% των ερωτώμενων δηλώνει ότι η επικήρυσή του έχει αναβάλει, ακυρώσει ή περιορίσει επενδύσεις, έναντι 34% στην ευρωπαϊκή έρευνα.

Ως σημαντικότερα πλεονεκτήματα της Ελλάδας, οι συμμετέχοντες αναδεικνύουν τη γεωγραφική της θέση, με ποσοστό 31%. Ακολουθούν η ποιότητα ζωής, η ασφάλεια, η διαφορετικότητα και ο πολιτισμός, με 26%, καθώς και η πολιτική σταθερότητα, με 25%.

Στον αντίποδα, οι μεγαλύτερες προκλήσεις εντοπίζονται στο ρυθμιστικό περιβάλλον, το οποίο επισημαίνεται το 28% των ερωτώμενων. Το 26% θεωρεί ότι χρειάζεται βελτίωση η καινοτομία και η έρευνα και ανάπτυξη, ενώ το 24% εστιάζει στο ενεργειακό κόστος.

Οι απαντήσεις αυτές αναδεικνύουν την ανάγκη για περαιτέρω παρεμβάσεις που θα περιορίσουν τα εμπόδια στην επιχειρηματική δραστηριότητα και θα ενισχύσουν τις συνθήκες για επενδύσεις με μεγαλύτερη τεχνολογική και παραγωγική αξία. Για τη διείσδυση και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας, οι συμμετέχοντες υποδεικνύουν τρεις βασικές προτεραιότητες. Η πρώτη αφορά την αναβάθμιση του εκπαιδευτικού συστήματος, την ανάπτυξη δεξιοτήτων και τη διευκόλυνση της πρόσβασης των επιχειρήσεων σε εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, επιλογή που συγκεντρώνει το 30%.

Με το ίδιο ποσοστό, 30%, ακολουθεί η υποστήριξη στρατηγικών κλάδων, όπως οι καθαρές τεχνολογίες (Cleantech), η τεχνητή νοημοσύνη (AI), η άμυνα και η τεχνολογία. Παράλληλα, το 26% υποστηρίζει τη σημασία των επενδύσεων σε μεγάλα έργα υποδομών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΑ, ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ ΤΗΣ ΓΥΑΡΟΥ

Στο ΦΕΚ το σχετικό Σχέδιο Διαχείρισης

Σε πλήρη εφαρμογή τίθενται τα αναγκαία μέτρα, έργα και παρεμβάσεις για την ολοκληρωμένη προστασία και τη διατήρηση του μοναδικού φυσικού πλούτου της Γυάρου και του θαλάσσιου οικοσυστήματός της, με το σχετικό Σχέδιο Διαχείρισης που δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), η Κοινή Υπουργική Απόφαση για την έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης της Περιοχής Προστασίας της Βιοποικιλότητας «Νήσος Γυάρος και θαλάσσια ζώνη» δημοσιεύεται σε συνέχεια της έκδοσης του Προεδρικού Διατάγματος στις 20 Απριλίου 2026, με το οποίο καθορίστηκαν οι ζώνες προστασίας και οι κατηγορίες χρήσεων γης. Αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση και την παρακολούθηση του Σχεδίου Διαχείρισης είναι ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ).

Η Γυάρος, ενταγμένη στο Δίκτυο Natura 2000 από το 2011 ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης και Ζώνη Ειδικής Προστασίας, έχει εξαιρετική οικολογική αξία αφού είναι μία από τις σημαντικότερες περιοχές αναπαραγωγής της μεσογειακής φώκιας, (*Monachus monachus*) και φιλοξενεί τύπους οικοτόπων και είδη υψηλής προτεραιότητας, όπως προστατευόμενα θαλάσσια πουλιά και θαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας (*Posidonia*

oceanica), το μαύρο φίδι της Γυάρου (*Hierophis viridiflavus*) και το είδος κλωρίδας *Fritillaria obliqua*.

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, με το Σχέδιο Διαχείρισης θεσπίζονται πέντε βασικοί θεματικοί άξονες που καλύπτουν τη διατήρηση και αποκατάσταση των προστατευτέων αντικειμένων, την παρακολούθηση και έρευνα, την ενημέρωση και εκπαίδευση, την εξειδίκευση όρων και περιορισμών άσκησης δραστηριοτήτων, καθώς και την εποπτεία και φύλαξη. Ειδικότερα:

- Εξειδικεύονται οι όροι επισκεψιμότητας και ήπιων δραστηριοτήτων με βάση τη φέρουσα ικανότητα της περιοχής και προβλέπεται η εγκατάσταση ειδικών, φιλικών προς το περιβάλλον, αγκυροβολίων, με γνώμονα την προστασία των θαλάσσιων λιβαδιών ποσειδωνίας και την ελαχιστοποίηση της όχλησης πληθυσμών του είδους προτεραιότητας *Monachus monachus*, θαλασσοπούλιων και των ενδιαιτημάτων αυτών.

- Ενεργοποιούνται στοχευμένες δράσεις αποκατάστασης και προστασίας, όπως ο έλεγχος εισβολικών τρωκτικών και η διαχείριση ανταγωνιστικών ειδών σε αποικίες αναπαραγωγής θαλασσοπούλιων, και η αποκατάσταση ενδημικών ειδών και τύπων οικοτόπων προτεραιότητας.

- Δρομολογείται μελέτη αξιολόγησης της κατάστασης των ιχθυοαποθεμάτων και των θαλάσσιων οικοσυστημάτων, σε άμεση

συνάρτηση με την ισχύουσα απαγόρευση αλιείας εντός των 3 ναυτικών μιλίων.

- Καταρτίζονται εξειδικευμένα σχέδια για επούτευση-φύλαξη, πρόληψη-αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών, και απόκριση σε περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές.

- Αναπτύσσονται εκπαιδευτικά προγράμματα και δράσεις ενημέρωσης που απευθύνονται σε μαθητές, φοιτητές, αλιείς και επαγγελματίες του τουρισμού.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Η προστασία του φυσικού πλούτου της πατρίδας μας αποτελεί σταθερή και αδιαπραγμάτευτη πολιτική προτεραιότητα. Με το Σχέδιο Διαχείρισης της Γυάρου δίνουμε ουσιαστικό περιεχόμενο σε αυτήν τη δέσμευση, σαφείς κανόνες, στοχευμένες δράσεις προστασίας και αποκατάστασης, επιστημονική παρακολούθηση και οργανωμένη φύλαξη. Θωρακίζουμε έναν τόπο ιδιαίτερης οικολογικής αξίας και ιστορικής σημασίας, στο πλαίσιο του ευρύτερου σχεδιασμού μας για το Δίκτυο Natura 2000. Ευθύνη μας είναι η προστασία κάθε περιοχής να κατοχυρώνεται θεσμικά και να εφαρμόζεται στην πράξη, διαφυλάσσοντας τη φυσική μας κληρονομιά για τις επόμενες γενιές».

WWF: Η ΠΛΕΙΟΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΛΕΕΙ «ΝΑΙ» ΣΕ ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Σύμφωνα με νέα δημοσκόπηση που παρουσίασε το WWF, το 85% των Ελλήνων υποστηρίζει τη λήψη μέτρων για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου, ενώ εννέα στους δέκα (90%) δηλώνουν ότι ανησυχούν για την κλιματική αλλαγή. Ακόμη μεγαλύτερη είναι η ανησυχία που εκφράζουν για τα ακραία καιρικά φαινόμενα, με το 94% να ανησυχεί για τη ζέστη και τους καύσωνες και το 96% για τις δασικές πυρκαγιές.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Global Methane Hub (GMH), σε συνεργασία με το Yale Program on Climate Change Communication (YCCC) και το WWF Ελλάς, διεξήγαγε διεθνή έρευνα, στην Ελλάδα και σε άλλες 17 χώρες ανά τον κόσμο, με στόχο τη μέτρηση και καταγραφή της ενημέρωσης του κοινού γύρω από την κλιματική αλλαγή και το μεθάνιο, καθώς και τη διερεύνηση των στάσεων της κοινής γνώμης απέναντι στις λύσεις για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου παγκοσμίως. Σύμφωνα με το WWF, τα ευρήματα δημοσιεύονται σε μια περίοδο κατά την οποία η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) είχε δεσμευθεί να θέσει σε εφαρμογή τον κομβικής σημασίας Κανονισμό για το Μεθάνιο (ΕΕ) (2024/1787), που αποτελεί βασικό εργαλείο για την περιβαλλοντική διαφάνεια και λογοδοσία των βιομηχανικών ορυκτών καυσίμων και τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον ενεργειακό τομέα. Αντ' αυτού, σύμφωνα πάντα με την περιβαλλοντική οργάνωση, πριν λίγες ημέρες, στις 22 Οκτωβρίου, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υιοθέτησε πρόταση για αναβολή συγκεκριμένων υποχρεώσεων που εισάγει ο κανονισμός για τρία έτη.

Τι δείξει η έρευνα για την Ελλάδα

Από τη χώρα μας, στην έρευνα συμμετείχε ένα τυχαίο δείγμα τουλάχιστον 700 ατόμων. Οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν σε ερωτήσεις σχετικά με τις περιβαλλοντικές ανησυχίες τους, καθώς και σχετικά με τις απόψεις τους για την κλιματική αλλαγή και την υποστήριξη μέτρων αντιμετώπισής της, τις γνώσεις τους για τις εκπομπές μεθανίου και τη στάση τους απέναντι σε συγκεκριμένες πολιτικές για τη μείωσή τους. Τα αποτελέσματα της έρευνας επιβεβαιώνουν:

- * Ευρεία ανησυχία για τις απειλές που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή. Εννέα στους δέκα Έλληνες (90%) ανησυχούν για την κλιματική αλλαγή, ενώ το 96% ανησυχεί για τις δασικές πυρκαγιές και το 94% για την ακραία ζέστη.

- * Το 75% θεωρεί ότι η κλιματική αλλαγή οφείλεται στην ανθρώπινη δραστηριότητα, ενώ το 83% υποστηρίζει τη λήψη μέτρων για τον περιορισμό των επιπτώσεών της.

- * Ισχυρή υποστήριξη για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου, καθώς το 85% των Ελλήνων τάσσεται υπέρ της λήψης των αναγκαίων μέτρων.

Μάλιστα, σύμφωνα πάντα με το WWF, η μεγάλη πλειονότητα των ερωτηθέντων υποστηρίζει τη μείωση των εκπομπών μεθανίου και στους τρεις τομείς που ευθύνονται για το μεγαλύτερο μέρος των ανθρωπογενών εκπομπών του (αγροτικός τομέας, τομέας αποβλήτων, ενεργειακός τομέας). Το συγκεκριμένο σημείο έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς δείχνει πως οι πολίτες αναγνώρισαν τους συγκεκριμένους τομείς, ως εκείνους που

έχουν σημαντικές δυνατότητες να μειώσουν τις εκπομπές μεθανίου και αναμένουν να αναλάβουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην αντιμετώπιση του προβλήματος.

Το 68% των ερωτηθέντων, θεωρεί ότι οι εταιρείες πετρελαίου και φυσικού αερίου έχουν ευθύνη για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και το 65% αποδίδει αντίστοιχη ευθύνη στις εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων. Παράλληλα, το 87% και το 88%, αντίστοιχα, θεωρούν ότι οι δύο αυτοί κλάδοι έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν σε ουσιαστικές αλλαγές.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα της έρευνας, η Θεοδότη Νάντσου, επικεφαλής πολιτικών του WWF Ελλάς, δήλωσε: «Καθώς οι τοπικές κοινωνίες στην Ελλάδα έρχονται αντιμέτωπες όλο και συχνότερα με ολόένα και εντονότερες κλιματικές καταστροφές, όπως οι παρατεταμένοι καύσωνες και οι καταστροφικές καταιγίδες, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την κακοκαιρία Daniel το 2023, η μείωση των εκπομπών μεθανίου αναδεικνύεται σε ζήτημα ζωτικής σημασίας. Το γεγονός ότι σε πολύ μεγάλο ποσοστό η κοινή γνώμη στην Ελλάδα διακρίνει θετικά στη λήψη μέτρων για τον περιορισμό των εκπομπών μεθανίου, αποτελεί ένα ισχυρό και ενθαρρυντικό μήνυμα. Η πραγματική πρόκληση τώρα είναι να διασφαλίσουμε ότι η Ελλάδα δεν θα εγκλωβιστεί σε ακόμη μεγαλύτερη εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, μέσα από νέες έρευνες για πετρέλαιο και αέριο και τη συνεχή επέκταση των υποδομών υδρογονοποιημένου αερίου (LNG)».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MASDAR: ΕΞΑΓΟΡΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ 550 MW ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ

Επένδυση σε μπαταρίες και data centers

Συμφωνία για την εξαγορά και περαιτέρω ανάπτυξη φωτοβολταϊκού ισχύος 550 μεγαβάτ, ενός από τα μεγαλύτερα φωτοβολταϊκά έργα στην Ελλάδα υπέγραψε η Abu Dhabi Future Energy Company PJSC - Masdar με τη Lightsource bp.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επένδυση θα γίνει μέσω της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή και όπως τονίζεται, ενισχύει τις υποδομές καθαρής ενέργειας της χώρας, υποστηρίζει έμπρακτα τη φιλοδοξία της να αναδειχθεί σε ευρωπαϊκό ψηφιακό κόμβο και εμβαθύνει τη στρατηγική συνεργασία Ελλάδας και Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων.

«Καθώς η τεχνητή νοημοσύνη, το cloud computing και οι κλάδοι της ψηφιακής οικονομίας αυξάνουν τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, η πρόσβαση σε προσιτή και αξιόπιστη ενέργεια αποκτά ολοένα μεγαλύτερη σημασία για την ανταγωνιστικότητα των χωρών. Η στρατηγική θέση της Ελλάδας στο σταυροδρόμι Ευρώπης, Αφρικής και Ασίας, σε συνδυασμό με τις αυξανόμενες επενδύσεις στις ψηφιακές υποδομές, δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε η χώρα να εξελιχθεί σε σημαντικό περιφερειακό κόμβο για αυτούς τους κλάδους», σημειώνει η εταιρεία.

Η έναρξη λειτουργίας του φωτοβολταϊκού αναμένεται έως το τέλος του 2026. Η ετήσια παραγωγή του θα αντιστοιχεί στις ανάγκες περισσότερων από 200.000 νοικοκυριών, συμβάλλοντας στην κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα λόγω της ανάπτυξης της τεχνητής νοημοσύνης και των ψηφιακών υποδομών.

Σε μια παράλληλη πρωτοβουλία, η Masdar και η Khazna Data Centers υπέγραψαν συμφωνία για την προώθηση της ανάπτυξης πράσινων data centers στην Ελλάδα. Η συνεργασία συνδυάζει τις δυνατότητες της Khazna στην ανάπτυξη

και λειτουργία data centers με την τεχνογνωσία της Masdar στις ΑΠΕ και στην αποθήκευση ενέργειας. Οι δύο εταιρείες θα διερευνήσουν τη δυνατότητα ανάπτυξης λύσεων καθαράς ηλεκτροδότησης και αποθήκευσης ενέργειας, ειδικά σχεδιασμένων για τις αυξανόμενες ανάγκες των ψηφιακών υποδομών της χώρας, δημιουργώντας σημαντικές ευκαιρίες για επενδύσεις, οικονομική ανάπτυξη και ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας.

Η Αυτού Εξοχότητα Dr. Sultan Ahmed Al Jaber, υπουργός Βιομηχανίας και Προηγμένων Τεχνολογιών των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και πρόεδρος της Masdar, δήλωσε: «Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και η Ελλάδα συνδέονται με μια στρατηγική συνεργασία που βασίζεται στην εμπιστοσύνη, σε μακροπρόθεσμους στόχους και στη δέσμευση για κοινή ευημερία. Καθώς η τεχνητή νοημοσύνη και οι κλάδοι της ψηφιακής οικονομίας μετασχηματίζουν την παγκόσμια οικονομία, η πρόσβαση σε αξιόπιστη και προσιτή ενέργεια θα γίνεται ολοένα πιο κρίσιμη για την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη. Το διευρυνόμενο χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ της Masdar, μαζί με τη νέα συνεργασία της με την Khazna, συνδέει δύο βασικούς πυλώνες της οικονομίας του μέλλοντος: την καθαρή ενέργεια και τις ψηφιακές υποδομές. Οι πρωτοβουλίες αυτές θα ενισχύσουν την ενεργειακή ασφάλεια της Ελλάδας, θα στηρίξουν τη φιλοδοξία της να αναδειχθεί σε περιφερειακό ψηφιακό κόμβο και θα δημιουργήσουν νέες ευκαιρίες για επενδύσεις και οικονομική ανάπτυξη. Αποτυπώνουν επίσης τη δέσμευση των ΗΑΕ να οικοδομούν μακροχρόνιες διεθνείς συνεργασίες που τροφοδοτούν τους κλάδους του αύριο και διασφαλίζουν ευημερία σε βάθος χρόνου».

Ο Mohamed Jameel Al Ramahi, διευθύνων σύμβουλος της

Masdar, δήλωσε: «Οι συμφωνίες αυτές αποτελούν ακόμη ένα σημαντικό ορόσημο στη στρατηγική ανάπτυξής μας στην Ευρώπη. Εμπλουτίζουμε το χαρτοφυλάκιό μας με ένα φωτοβολταϊκό έργο υψηλής ποιότητας, το οποίο θα αναπτύξουμε περαιτέρω με την προσθήκη συστήματος αποθήκευσης με μπαταρίες, εξασφαλίζοντας σταθερές, μακροπρόθεσμες αποδόσεις. Η συνεργασία μας με την Khazna αξιοποιεί αυτή τη βάση, καθώς διερευνούμε ευκαιρίες για την τροφοδοσία της αναπτυσσόμενης ψηφιακής οικονομίας της Ελλάδας με καθαρή ενέργεια. Μέσω της Τέρνα Ενεργειακή, ενισχύουμε την πλατφόρμα ανάπτυξής μας στις ΑΠΕ στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή, δημιουργώντας παράλληλα μακροπρόθεσμη αξία για τους μετόχους, τους συνεργάτες μας και τις τοπικές κοινωνίες».

Η Masdar σχεδιάζει επίσης την προσθήκη συστήματος αποθήκευσης με μπαταρίες στο φωτοβολταϊκό έργο ισχύος άνω των 550 MW. Το σύστημα θα συμβάλει στη σταθερότητα του δικτύου, επιτρέποντας μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ και προσφέροντας πρόσθετη ευελιξία στο ελληνικό ηλεκτρικό σύστημα. Στη συναλλαγή περιλαμβάνονται επίσης δύο ιδιόκτητοι υποσταθμοί για τη σύνδεση του έργου με το σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Η εξαγορά αποτελεί την πρώτη στρατηγική επένδυση της Masdar μέσω της Τέρνα Ενεργειακή και σημαντικό βήμα για τη διεύρυνση της παρουσίας της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Το φωτοβολταϊκό έργο θα συμπληρώσει το υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο της Τέρνα Ενεργειακή, θα ενισχύσει τις λειτουργικές και εμπορικές συνέργειες και θα εδραιώσει τη θέση της Masdar σε μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές ΑΠΕ στην Ευρώπη.

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΝΕΕΣ, ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ ΑΕΡΙΟΣΤΡΟΒΙΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΣΕ ΡΟΔΟ ΚΑΙ ΚΩ

Την εγκατάσταση τεσσάρων νέων αεριοστροβιλικών μονάδων συνολικής ισχύος 58 MW στους σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής της Ρόδου και της Κω, ανακοίνωσε η ΔΕΗ, ενισχύοντας έτσι, όπως αναφέρει, την ενεργειακή επάρκεια και την ασφάλεια εφοδιασμού των δύο νησιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΔΕΗ υπογραμμίζει ότι οι εργασίες για την εγκατάσταση των δύο μονάδων στη Σορωνή Ρόδου έχουν ήδη ξεκινήσει, ενώ εντός Οκτωβρίου αναμένεται να εκκινήσουν οι αντίστοιχες εργασίες και στον σταθμό της Κω.

Στη Ρόδο ειδικότερα, πρόκειται για την τρίτη αναβάθμιση στο εργοστάσιο της Σορωνής, καθώς οι δύο προηγούμενες ολοκληρώθηκαν την τελευταία διετία. Η έναρξη λειτουργίας των νέων μονάδων σε Ρόδο και Κω τοποθετείται το καλοκαίρι του 2027. Πρόκειται για τέσσερις μονάδες τύπου Titan 130, ονομαστικής ισχύος 14,5 MW η καθεμία και βαθμού απόδοσης 33%-34%. Οι μονάδες είναι διπλού καυσίμου και ενσωματώνουν τεχνολογίες για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων και σωματιδίων.

Όπως τονίζεται, βασικό χαρακτηριστικό των νέων, ευελικτών μονάδων είναι η δυνατότητα ταχείας εκκίνησης. Χρειάζονται περίπου 10 λεπτά για να ξεκινήσουν και να φτάσουν στην ονομαστική τους ισχύ, γεγονός που τους επιτρέπει να ανταποκρίνονται άμεσα στις μεταβολές της ζήτησης και στις ανάγκες του ηλεκτρικού συστήματος. Η τεχνολογία SoLoNOx που χρησιμοποιούν περιορίζει τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx) και μονοξειδίου του άνθρακα (CO), χωρίς να απαιτείται έγχυση νερού.

Παράλληλα, η αντικατάσταση του βαρέος πετρελαίου (ΗFO) από ντίζελ (LFO), σε συνδυασμό με τα συστήματα περιορισμού των ρύπων, αναμένεται να συμβάλει στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των σταθμών. Το επίπεδο θορύβου των νέων μονάδων δε θα ξεπερνά τα 65 dB στα όρια των σταθμών.

Η εγκατάσταση των νέων μονάδων αναμένεται να αυξήσει την παραγωγική δυνατότητα των σταθμών στη Ρόδο και την Κω, ενισχύοντας την ενεργειακή επάρκεια των δύο νησιών.

Σημειώνεται ότι η λειτουργία τους ως ευελικτές μονάδες παραγωγής θα επιτρέψει την ταχεία κάλυψη των αναγκών του συστήματος και τη συμπληρωματική λειτουργία τους με τις μονάδες Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Παράλληλα, η αύξηση της διαθέσιμης παραγωγικής ισχύος αναμένεται να ενισχύσει την ενεργειακή επάρκεια Ρόδου και Κω και να συμβάλει στον περιορισμό του κόστους των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ).

Τα δύο νέα έργα σε Σορωνή Ρόδου (Γ' φάση) και Κω εντάσσονται στον ευρύτερο σχεδιασμό του Ομίλου ΔΕΗ για την αναβάθμιση των υποδομών ηλεκτροπαραγωγής στα νησιά και την ενίσχυση της ευελιξίας του ηλεκτρικού συστήματος. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2025 αντίστοιχα έργα εκσυγχρονισμού ολοκληρώθηκαν σε σταθμούς παραγωγής της ΔΕΗ στα νησιά Σαντορίνη, Ρόδο (Α' φάση) και Κρήτη, ενώ νωρίτερα φέτος ολοκληρώθηκαν σε Ρόδο (Β' φάση), Χίο και Λέσβο, καταλήγει η ανακοίνωση της ΔΕΗ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΗΣ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Σε «Red Code» 9 περιοχές

Συνεδρίασε χθες το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, παρουσία του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελου Τουρνά, έπειτα από πρόσκληση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Νίκου Παπαευσταθίου, για την επιδείνωση του καιρού και την προετοιμασία του μηχανισμού για την αντιμετώπιση των επικείμενων έντονων καιρικών φαινομένων.

Νωρίτερα είχε πραγματοποιηθεί συνεδρίαση της Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου, μετά την έκδοση του επικαιροποιημένου Έκτακτου Δελτίου Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων (ΕΔΕΚΦ) από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ), σύμφωνα με το οποίο προβλέπονται βροχές και καταιγίδες σε αρκετές περιοχές, κυρίως της ανατολικής χώρας, όπου πιθανόν να συνοδεύονται και από τοπικές χαλαζοπτώσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη συνεδρίαση, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς, υπογράμμισε την ανάγκη έγκαιρης και κατάλληλης προετοιμασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με βάση τις εκτιμήσεις των μετεωρολόγων για την εξέλιξη των φαινομένων και τις περιοχές που αναμένεται να επηρεαστούν. Τόνισε ότι απαιτείται αυξημένη ετοιμότητα των επιχειρησιακών δυνάμεων του Πυροσβεστικού Σώματος και συνολικά του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας, λαμβάνοντας υπόψη και τις αυξημένες μετακινήσεις των πολιτών ενόψει του εορτασμού της εθνικής επετείου της 28ης Οκτωβρίου.

Σύμφωνα με τους επιστήμονες της επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου:

α. Για σήμερα Τρίτη η κακοκαιρία θα παρουσιάσει ύφεση, ωστόσο θα σημειωθούν βροχές και τοπικές καταιγίδες στην Ανατολική και Νότια Ελλάδα. Προσοχή χρειάζεται στην Εύβοια, τη Μαγνησία και τις Βόρειες Σποράδες.

β. Για την Τετάρτη αναμένεται νέα επιδείνωση του καιρού με ισχυρές βροχές και καταιγίδες, κυρίως στην Ανατολική Θεσσαλία, τις Βόρειες Σποράδες, την Ανατολική Στερεά (Φθιώτιδα, Βοιωτία), την Εύβοια και την Σκύρο.

Επομένως, με βάση το Έκτακτο Δελτίο Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων της ΕΜΥ και τη γνωμοδότηση της επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου, η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας έθεσε σε κατάσταση κινητοποίησης Red Code, από σήμερα, Δευτέρα 26 Οκτωβρίου, έως και την Πέμπτη 29

Οκτωβρίου 2026, τις ακόλουθες περιοχές:

- Τις Περιφερειακές Ενότητες Εύβοιας, Φθιώτιδας και Βοιωτίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
- Τις Περιφερειακές Ενότητες Σποράδων, Μαγνησίας και Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας.
- Την Περιφέρεια Αττικής.
- Τις Περιφερειακές Ενότητες Δωδεκανήσων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.
- Την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

Ειδικότερα, όπως επισημαίνει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σε ανακοίνωσή του για την Περιφέρεια Αττικής και την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, αποφασίστηκε η υπαγωγή τους σε κατάσταση κινητοποίησης Red Code για προληπτικούς λόγους. Η απόφαση, όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, ελήφθη λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί στις συγκεκριμένες περιοχές από τις προηγούμενες βροχοπτώσεις, με στόχο την έγκαιρη ενεργοποίηση του μηχανισμού, την ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την υλοποίηση των αναγκαίων προληπτικών μέτρων.

Παράλληλα σημειώνεται ότι στην κατάσταση κινητοποίησης (Red Code) ο Εθνικός Μηχανισμός τίθεται σε πλήρη κινητοποίηση, ενεργοποιώντας και αναπτύσσοντας το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό και τα αντίστοιχα προς τις ανάγκες, υλικά και μέσα για την ετοιμότητα ενόψει επαπειλούμενου κινδύνου, για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και την διαχείριση των συνεπειών από την εκδήλωση καταστροφικού φαινομένου και δρομολογούνται δράσεις βραχείας αποκατάστασης, αρωγής και υποστήριξης για τη μετρίση των επιπτώσεων καταστροφής.

Στο πλαίσιο των παραπάνω, οι δήμοι και Περιφέρειες καλούνται να συγκαλέσουν άμεσα τα Τοπικά Επιχειρησιακά Συντονιστικά Όργανα Πολιτικής Προστασίας (Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π.) και τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Συντονιστικά Όργανα Πολιτικής Προστασίας (Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π.) αντίστοιχα, προκειμένου να εξετάσουν θέματα που συνδέονται με την ετοιμότητα και την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.

Επιπλέον, κατά τη συνεδρίαση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας, αποφασίστηκαν τα ακόλουθα μέτρα:

• Πυροσβεστικό Σώμα: Τίθεται σε εφαρμογή το επιχειρησιακό σχέδιο αντιμετώπισης κινδύνων από πλημμύρες και τα συνοδά τους φαινόμενα. Οι Πυροσβεστικές Υπηρεσίες στις περιοχές όπου αναμένεται να εκδηλωθούν έντονα καιρικά φαινόμενα, βρίσκονται σε κατάσταση αυξημένης ετοιμότητας, με δυνατότητα περαιτέρω κλιμάκωσης, εφόσον απαιτηθεί.

• Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας: Έχει ενημερωσει τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, τις Περιφέρειες και τους δήμους των περιοχών που αναμένεται να επηρεαστούν, προκειμένου να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη έγκαιρης και συνεπούς ενημέρωσης των πολιτών για την εξέλιξη της κακοκαιρίας και τα ενδεδειγμένα μέτρα αυτοπροστασίας.

• Ένοπλες Δυνάμεις, Ελληνική Αστυνομία και Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή: Βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα για την παροχή συνδρομής, όπου απαιτηθεί.

• Περιφέρειες, ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ και ΕΚΑΒ: Οι αρμόδιες υπηρεσίες και οι επιχειρησιακοί μηχανισμοί τους βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα, προκειμένου να διασφαλιστεί η άμεση παρέμβαση σε περίπτωση προβλημάτων από τα έντονα καιρικά φαινόμενα.

«Το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας παρακολουθεί διαρκώς την εξέλιξη των καιρικών φαινομένων, σε συνεργασία με όλους τους συναρμόδιους φορείς, με προτεραιότητα την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσιών. Το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.Δ.Ι.Κ.) έχει ήδη επικοινωνήσει με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού, καθώς και με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, για την ενημέρωσή τους σχετικά με την εξέλιξη των καιρικών φαινομένων και τον συντονισμό της επιχειρησιακής τους ετοιμότητας», αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση.

Τέλος, όπως επισημαίνεται, οι πολίτες καλούνται να παρακολουθούν τις επίσημες ενημερώσεις της ΕΜΥ και της Πολιτικής Προστασίας, να ακολουθούν τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών και να επιδεικνύουν ιδιαίτερη προσοχή στις μετακινήσεις τους κατά τη διάρκεια εκδήλωσης των έντονων φαινομένων. Σημειώνεται ότι η Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου θα συνεδριάσει εκ νέου σήμερα.

ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΙΟΥΛΙΟΥ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2026: ΣΤΑ 6,41 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Στα 6,41 εκατ. ευρώ υπολογίζεται, σύμφωνα με την πρώτη εκτίμηση, το ύψος των αποζημιώσεων των ελληνικών ασφαλιστικών αγορών για 164 ζημιές ασφαλισμένων περιουσιών και αυτοκινήτων από τις δασικές πυρκαγιές που έπληξαν κυρίως τη Δυτική Αττική (Πόρτο Γερμένο, Ψάθα κ.ά.) και άλλες περιοχές της Ελλάδας (Ρέθυμνο, Βοιωτία, Φωκίδα κ.ά.) τον Ιούλιο και τον Αύγουστο του 2026.

Από αυτές, 161 ζημιές αφορούσαν τις ασφαλίσεις περιουσιών (εκτίμηση αποζημιώσεων 6,38 εκατ. ευρώ) και 3 ζημιές τις ασφαλίσεις αυτοκινήτων (εκτίμηση 26 χιλ. ευρώ).

Η έρευνα της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδας είναι διαθέσιμη στην κοτοσελίδα της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, στην έρευνα της ΕΑΕΕ συμμετείχαν 25 ασφαλιστικές επιχειρήσεις, οι οποίες εκτιμούν ότι αθροίζουν το 98,5% της παραγωγής των ασφαλίσεων περιουσιών.

Παράλληλα στη διαδραστική εφαρμογή Nat Cat Monitor στην ιστοσελίδα της ΕΑΕΕ, είναι διαθέσιμες πληροφορίες τόσο για το συγκεκριμένο συμβάν, όσο και για τις ασφαλισμένες ζημιές από καταστροφικά γεγονότα από το 2015 έως τον Αύγουστο του 2026.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Περιουσιών, Μεταφορών & Αντασφαλίσεων, Ερρίκος Μοάτσος δήλωσε σχετικά: «Οι δασικές πυρκαγιές του φετινού καλοκαιριού, τόσο στην Ελλάδα όσο και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, επιβεβαιώνουν ότι οι φυσικές καταστροφές αποτελούν μια διαρκή και αυξανόμενη πρόκληση. Στην Ελλάδα, μετά τις ακραίες βροχοπτώσεις του Ιανουαρίου, οι πυρκαγιές του καλοκαιριού ήρθαν να υπενθυμίσουν για ακόμη μία φορά την έκθεσή μας σε διαφορετικούς φυσικούς κινδύνους και τις σημαντικές οικονομικές συνέπειες που μπορούν να προκαλέσουν.

Η ΕΑΕΕ καταγράφει συστηματικά τις ασφαλισμένες ζημιές

από φυσικές καταστροφές, παρέχοντας στοιχεία για τις οικονομικές τους επιπτώσεις. Ωστόσο, δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι οι συνολικές οικονομικές απώλειες είναι πολύ μεγαλύτερες, καθώς στη χώρα μας εξακολουθεί να υπάρχει σημαντικό κενό ασφαλιστικής προστασίας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα το κόστος αποκατάστασης των ζημιών να επιβαρύνει σε μεγάλο βαθμό τους ίδιους τους πληγέντες, οι οποίοι συχνά δεν διαθέτουν τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους, αλλά και τον κρατικό προϋπολογισμό. Η ΕΑΕΕ συμμετέχει ενεργά στον δημόσιο διάλογο για την αντιμετώπιση αυτού του κενού, με στόχο την ενίσχυση της ασφαλιστικής προστασίας και της ανθεκτικότητας της ελληνικής κοινωνίας απέναντι στις φυσικές καταστροφές».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ 4 ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΑΤΑΡΑΧΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Τέσσερις ισχυρές γραμμές άμυνας απέναντι στη διεθνή αναταραχή στις αγορές ομολόγων έχει η ελληνική οικονομία, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε μία περίοδο κατά την οποία η αύξηση του κόστους δανεισμού και οι ανησυχίες για τη δημοσιονομική κατάσταση μεγάλων ευρωπαϊκών οικονομιών, αλλά και για τις ΗΠΑ, προκαλούν ισχυρές αναταράξεις στις αγορές, το δίκτυ ασφαλείας της ελληνικής οικονομίας περιορίζει τους κραδασμούς

Τα υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα, σε συνδυασμό με το ταμειακό μαξιλάρι των 32 δισ. ευρώ, οι διαδοχικές πρόωρες αποπληρωμές δημόσιου χρέους, οι αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής ικανότητας από τους διεθνείς οίκους αξιολόγησης και οι ρυθμοί ανάπτυξης που παραμένουν σχεδόν διπλάσιοι από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, είναι τα τέσσερα βασικά πλεονεκτήματα της χώρας όπως τα καταγράφουν τραπεζικοί και οικονομικοί παράγοντες. Αυτό αποτυπώνεται και στις αποδόσεις των ομολόγων που δείχνουν ότι η Ελλάδα δανείζεται με χαμηλότερο κόστος από τη Γαλλία, την Ιταλία, τη Βρετανία και τη ΗΠΑ. Το κόστος δανεισμού μέσω 10ετών ομολόγων για τη Γαλλία ξεπέρασε το 5% λόγω των διεθνών ανησυχιών για τη δημοσιονομική κατάσταση της γαλλικής οικονομίας. Η απόδοση των 10ετών ομολόγων της Ιταλίας βρίσκεται στα επίπεδα του 4,5%, της Βρετανίας στο 5,3%, των ΗΠΑ πάνω 5% ενώ η απόδοση για την Ελλάδα βρίσκεται στο 4,4% και για τη Γερμανία στο 3,3%. Επιπλέον, το πλεονέκτημα για τη χώρα μας, όπως σημειώνουν τα ίδια στελέχη, είναι οι περιορισμένες χρηματοδοτικές ανάγκες και η ευνοϊκή ρύθμιση του χρέους που μαζί με το ισχυρό δημοσιονομικό μαξιλάρι των 32 δισ. ευρώ δίνουν την ευχέρεια επιλογών στην ηγεσία

του οικονομικού επιτελείου και στον ΟΔΔΗΧ σε ότι αφορά την πολιτική δανεισμού.

Αναλυτικότερα, τα δεδομένα στις τέσσερις ελληνικές γραμμές άμυνας απέναντι στην αναταραχή στις διεθνείς αγορές ομολόγων - που τροφοδοτείται όχι μόνο από τον γαλλικό κίνδυνο αλλά και από τον υψηλό πληθωρισμό που προκαλούν οι δύο πόλεμοι σε Ουκρανία και Ιράν, την επακόλουθη αύξηση των επιτοκίων των κεντρικών τραπεζών σε Ευρώπη και ΗΠΑ, όπως και από την ξέφρενη κούρσα δανεισμού των κολοσσών της τεχνητής νοημοσύνης- είναι τα ακόλουθα:

Ανάπτυξη

Ο ρυθμός ανάπτυξης προβλέπεται το 2026 να κυμανθεί στο 2% καταγράφοντας σχεδόν διπλάσιες επιδόσεις από τον μέσο όρο της ευρωζώνης (0,9%). Για το 2027, με βάση τις προβλέψεις του προσχεδίου του προϋπολογισμού, η ανάπτυξη στη χώρα μας θα τρέξει με ρυθμό 2,3% ενώ η ευρωζώνη εκτιμάται ότι θα καταγράψει επίδοση 1,2%. Πρόκειται για ρυθμούς ανάπτυξης που παραμένουν σταθερά πάνω από 2% τα τελευταία χρόνια και τροφοδοτούνται από την αύξηση των επενδύσεων (ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου), οι οποίες εκτιμάται ότι θα τρέξουν με ρυθμό 7,7% και 7,9% φέτος και το 2027 αντίστοιχα.

Πρωτογενή πλεονάσματα

Οι υψηλές επιδόσεις στα πρωτογενή πλεονάσματα που πρέπει να παράγει η χώρα μας για να εξυπηρετεί το δημόσιο χρέος αναμένεται να συνεχιστούν φέτος και τα επόμενα χρόνια. Το πρωτογενές πλεόνασμα για το 2026 προβλέπεται να ανέλθει

στο 3,6% του ΑΕΠ και στο 3,3% του ΑΕΠ για το 2027. Είναι επίσης ενδεικτικό ότι η Ελλάδα έχει πλεόνασμα και το ισοζύγιο της γενικής κυβέρνησης το οποίο αναμένεται να διαμορφωθεί στο 0,6% του ΑΕΠ φέτος και στο 0,3% του ΑΕΠ το 2027.

Δημόσιο Χρέος

Λόγω των υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων ο Οργανισμός Διαχείρισης του Δημοσίου Χρέους έχει τη δυνατότητα να προχωρά σε πρόωρες αποπληρωμές του δημοσίου χρέους. Τον περασμένο Ιούνιο αποπληρώθηκαν μνημονιακά δάνεια 6,94 δισ. ευρώ, στις αρχές Οκτωβρίου επιπλέον 2,5 δισ. ευρώ, ενώ μέχρι το τέλος του χρόνου σύμφωνα με τον προγραμματισμό θα αποπληρωθούν πρόωρα άλλα 2,2 δισ. ευρώ. Αποτέλεσμα της πολιτικής αυτής και των ρυθμών ανάπτυξης είναι η μείωση του δημοσίου χρέους στο 136,7% του ΑΕΠ φέτος με προοπτική να περιοριστεί στο 128,8% του ΑΕΠ το 2027, σύμφωνα με τις προβλέψεις του υπουργείου Οικονομικών. Ο στόχος είναι το δημόσιο χρέος να μειωθεί κάτω από το 120% του ΑΕΠ το 2029 με προοπτική να πέσει κάτω από το 110% του ΑΕΠ το 2030.

Οι αναβαθμίσεις των ξένων οίκων

Τα δεδομένα αυτά, όπως και προτροπές για επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων, επισημαίνονται στις εκθέσεις των ξένων οίκων αξιολόγησης της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας. Η επενδυτική βαθμίδα που έχει εξασφαλίσει η Ελλάδα από όλους τους μεγάλους οίκους και η προοπτική για περαιτέρω αναβαθμίσεις αποτελούν μήνυμα εμπιστοσύνης για την ελληνική οικονομία όπως επισημαίνεται από την Τράπεζα της Ελλάδος και το υπουργείο Οικονομικών.

ΑΥΞΗΣΗ 3,7% ΣΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΤΟ 2025, ΣΤΑ 165,4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Αύξηση 3,7% σημείωσε το 2025 το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και των μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων που εξυπηρετούν νοικοκυριά και ανήλθε σε 165,4 δισ. ευρώ, από 159,4 δισ. ευρώ το 2024. Παράλληλα, η τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε 5,2%, από 163,3 δισ. ευρώ σε 171,8 δισ. ευρώ. Ωστόσο, το 2025 το ποσοστό αποταμίευσης ήταν -3,9% έναντι -2,4% το 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επίσης προκύπτει από τους

επίσιους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς θεσμικών τομέων από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ):

Το ποσοστό των επενδύσεων του τομέα των μη χρηματοοικονομικών εταιρειών, που ορίζεται ως ο ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου προς την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία και ήταν 25,3% το 2025 σε σύγκριση με 26,3% το 2024.

Στο εξωτερικό ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών καταγράφηκε έλλειμμα 11,6 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 13,6 δισ. ευρώ το

2024. Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών ανήλθαν σε 109,7 δισ. ευρώ από 113,6 δισ. ευρώ το 2024. Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών ανήλθαν σε 98,1 δισ. ευρώ από 100 δισ. ευρώ το 2024.

Τέλος, πέρυσι η συνολική οικονομία παρουσίασε καθαρή λήψη δανείων 8,6 δισ. ευρώ σε σχέση με την αλλοδαπή, σε σύγκριση με το 2024 που η καθαρή λήψη δανείων ανερχόταν σε 13,8 δισ. ευρώ.

ΑΥΞΗΣΗ 1,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2026

Αύξηση 1,5% σημείωσε η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου τον Αύγουστο του 2026 σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Αυγούστου 2025, έναντι αύξησης 0,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Αυγούστου 2025 προς τον Αύγουστο 2024, και πλέον αριθμεί 1.867 πλοία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον αντίποδα, σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κάρων και άνω) ανήλθε σε 34.692.278 κάρους και παρουσίασε μείωση 0,4% τον Αύγουστο 2026 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα

του Αυγούστου 2025, έναντι μείωσης 4,2% που είχε σημειωθεί κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Αυγούστου 2025 προς τον Αύγουστο 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΦΠΑ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΚΡΑΤΗΣΑΝ ΣΤΑ 7,55 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ

Υπέρβαση 1,43 δις στα φορολογικά έσοδα το εννέαμηνιο

Πάνω από τον στόχο κινήθηκαν τα φορολογικά έσοδα και το πρωτογενές αποτέλεσμα του κρατικού προϋπολογισμού στο εννέαμηνιο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2026, με το πρωτογενές πλεόνασμα να διαμορφώνεται στα 7,554 δις. ευρώ, έναντι στόχου 5,129 δις. ευρώ. Η βασική στήριξη προήλθε από τα έσοδα του ΦΠΑ και των φόρων εισοδήματος, ενώ η καθαρή υπέρβαση του πρωτογενούς αποτελέσματος, μετά την αφαίρεση ετεροχρονισμών και ειδικών εισπράξεων, ανήλθε στα 305 εκατ. ευρώ.

Τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης δείχνουν ότι τα τακτικά φορολογικά έσοδα, χωρίς τις ειδικές εισπράξεις, υπερέβησαν τον στόχο κατά 1,426 δις. ευρώ ή 2,6%. Η εικόνα αυτή αποτυπώνει την επίδραση των υψηλότερων τιμών στη φορολογία κατανάλωσης, αλλά και την αύξηση των εισοδημάτων στη φορολογία εισοδήματος.

Καθαρή υπέρβαση 305 εκατ. ευρώ στο πρωτογενές αποτέλεσμα

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού για το 9μηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου το οποίο ανακοίνωσε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, το πρωτογενές αποτέλεσμα του κρατικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα 7,554 δις. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 5,129 δις. ευρώ. Το αντίστοιχο πρωτογενές πλεόνασμα την ίδια περίοδο του 2025 είχε διαμορφωθεί σε 9,449 δις. ευρώ.

Το ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού παρουσίασε πλεόνασμα 127 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για έλλειμμα 1,897 δις. ευρώ. Το αντίστοιχο διάστημα του 2025 είχε καταγραφεί πλεόνασμα 2,401 δις. ευρώ.

Η υπέρβαση του πρωτογενούς αποτελέσματος έναντι των στόχων περιορίζεται σε 305 εκατ. ευρώ, εφόσον εξαιρεθούν ποσά που συνδέονται με ετεροχρονισμούς πληρωμών και ειδικές εισπράξεις. Συγκεκριμένα, εξαιρούνται 695 εκατ. ευρώ από ετεροχρονισμό πληρωμών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, 385 εκατ. ευρώ από ετεροχρονισμό πληρωμών σε εξοπλιστικά προγράμματα, 905 εκατ. ευρώ από ετεροχρονισμό μεταβιβατικών πληρωμών σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης και 135 εκατ. ευρώ από τη δεύτερη δόση του τιμήματος για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο στο Ελληνικό.

Τα ποσά των ετεροχρονισμών δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Παράλληλα, η είσπραξη των 135 εκατ. ευρώ από το καζίνο στο Ελληνικό είχε προβλεφθεί να πραγματοποιηθεί στο τέλος του 2025, ενώ δημοσιονομικά καταγράφεται κατά τη διάρκεια των ετών της παραχώρησης.

Τα έσοδα του εννέαμηνιου

Τα καθαρά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν στο εννέαμηνιο σε 57,811 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 2,501 δις. ευρώ έναντι του στόχου που περιλαμβάνεται στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Η σύγκριση επηρεάζεται από τον χρόνο είσπραξης πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Στη στοχοθεσία είχε περιληφθεί για τον Ιούνιο είσπραξη 1,258 δις. ευρώ. Από το ποσό αυτό, 884 εκατ. ευρώ εισπράχθηκαν νωρίτερα, τον Απρίλιο, ενώ τα υπόλοιπα 374 εκατ. ευρώ αναμένεται να εισπραχθούν εντός του 2026.

Εξαιρουμένου του ποσού από το Ταμείο Ανάκαμψης, τα καθαρά έσοδα εμφανίζουν αύξηση 2,876 δις. ευρώ έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 55,967 δις. ευρώ. Στο ποσό περιλαμβάνονται 306 εκατ. ευρώ από τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και 135 εκατ. ευρώ από τη δεύτερη δόση του τιμήματος για την άδεια λειτουργίας καζίνο στο Ελληνικό.

Με την εξαίρεση των δύο αυτών ποσών, τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 55,526 δις. ευρώ και ήταν υψηλότερα κατά 1,426 δις. ευρώ ή 2,6% έναντι του στόχου.

ΦΠΑ και φόροι εισοδήματος

Η μεγαλύτερη υπέρβαση καταγράφηκε στα έσοδα από τον ΦΠΑ. Στο εννέαμηνιο ανήλθαν σε 23,062 δις. ευρώ και, χωρίς τα 306 εκατ. ευρώ που συνδέονται με τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, ήταν υψηλότερα κατά 1,093 δις. ευρώ έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από φόρους εισοδήματος ανήλθαν σε 20,171 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 360 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Από αυτά, ο φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων ήταν υψηλότερος κατά 408 εκατ. ευρώ. Ο φόρος εισοδήματος νομικών προσώπων ήταν μειωμένος κατά 58 εκατ. ευρώ, ενώ οι λοιποί φόροι εισοδήματος αυξήθηκαν κατά 10 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα από Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης διαμορφώθηκαν σε 5,326 δις. ευρώ, σημειώνοντας υπέρβαση κατά 239 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Οι εισπράξεις από φόρους ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 2,100 δις. ευρώ, αυξημένες κατά 63 εκατ. ευρώ.

Οι λοιπές κατηγορίες εσόδων

Στις υπόλοιπες κατηγορίες, οι κοινωνικές εισφορές ανήλθαν σε 40 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 5 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα από μεταβιβάσεις ανήλθαν σε 4,764 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 79 εκατ. ευρώ, αν και τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων μέσα σε αυτή την κατηγορία ήταν αυξημένα κατά 72 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών ανήλθαν σε 1,465 δις. ευρώ. Εξαιρουμένων των 306 εκατ. ευρώ από τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, διαμορφώθηκαν σε 1,159 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 274 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Τα λοιπά τρέχοντα έσοδα ανήλθαν σε 2,300 δις. ευρώ και ήταν υψηλότερα κατά 518 εκατ. ευρώ. Από αυτά, 319 εκατ. ευρώ αφορούσαν έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αυξημένα κατά 206 εκατ. ευρώ έναντι του αντίστοιχου στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 6,727 δις. ευρώ, αυξημένες κατά 520 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου των 6,206 δις. ευρώ, κυρίως εξαιτίας της επιστροφής ΦΠΑ ύψους 306 εκατ. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού.

Η εικόνα του Σεπτεμβρίου

Τον Σεπτέμβριο, τα καθαρά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 6,460 δις. ευρώ, με υπέρβαση κατά 170 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Τα έσοδα από φόρους διαμορφώθηκαν σε 6,486 δις. ευρώ, σημειώνοντας υπέρβαση 74 εκατ. ευρώ ή 1,1% έναντι του στόχου. Τα έσοδα από τον ΦΠΑ ανήλθαν σε 2,518 δις. ευρώ και ήταν υψηλότερα κατά 188 εκατ. ευρώ.

Την ίδια στιγμή, τα έσοδα από φόρους εισοδήματος έφτασαν τα 2,490 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 79 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Η υπέρβαση προήλθε από τον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων, ο οποίος ήταν μειωμένος κατά 25 εκατ. ευρώ, από τον φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων, ο οποίος μειώθηκε κατά 49 εκατ. ευρώ, και από τους λοιπούς φόρους εισοδήματος, οι οποίοι μειώθηκαν κατά 5 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα από ειδικούς φόρους κατανάλωσης ανήλθαν σε 665 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 8 εκατ. ευρώ. Οι φόροι ακίνητης περιουσίας έφτασαν τα 123 εκατ. ευρώ, πλησίον του στόχου.

Στις λοιπές κατηγορίες, τα έσοδα από κοινωνικές εισφορές ήταν 4 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 1 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα από μεταβιβάσεις ανήλθαν σε 271 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 146 εκατ. ευρώ, ενώ τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων μέσα στην κατηγορία ήταν μειωμένα κατά 26 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών ανήλθαν σε 61 εκατ. ευρώ, πλησίον του στόχου, ενώ τα λοιπά τρέχοντα έσοδα ανήλθαν σε 264 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 31 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΦΠΑ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΚΡΑΤΗΣΑΝ ΣΤΑ 7,55 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ

Η εικόνα του Σεπτεμβρίου

Συνέχεια από σελ 16

Οι επιστροφές εσόδων τον Σεπτέμβριο ανήλθαν σε 626 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 79 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου των 548 εκατ. ευρώ. Τα συνολικά έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων διαμορφώθηκαν σε 94 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 26 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι δαπάνες

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού στο εννεάμηνο ανήλθαν σε 57,683 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 477 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου των 57,206 δισ. ευρώ. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, ήταν αυξημένες κατά 5,423 δισ. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίστηκαν μειωμένες κατά 1,094 δισ. ευρώ έναντι του στόχου.

Αντίθετα, οι δαπάνες στο επενδυτικό σκέλος ανήλθαν σε 10,395 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 1,571 δισ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, λόγω της επιτάχυνσης των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ήταν επίσης αυξημένες κατά 2,209 δισ. ευρώ σε σύγκριση με τις αντίστοιχες δαπάνες του 2025.

Μεταξύ των σημαντικότερων μεταβιβάσεων και πληρωμών περιλαμβάνονται η επιχορήγηση 1,544 δισ. ευρώ προς τον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας και η επιχορήγηση 1,994 δισ. ευρώ προς τον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων Κοινωνικής Ασφάλισης.

Παράλληλα, καταγράφηκε επιχορήγηση 131 εκατ. ευρώ προς την Κοινωνία της Πληροφορίας για την πληρωμή του Fuel Pass, πληρωμή 136 εκατ. ευρώ για την επιδότηση στο diesel κίνησης και έκτακτη οικονομική ενίσχυση οικογενειών με παιδιά ύψους 232 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, καταγράφηκε επιχορήγηση 917 εκατ. ευρώ προς την

Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων, καθώς και μεταβιβάσεις 1,032 δισ. ευρώ προς τα νοσοκομεία και την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας.

Οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ ανήλθαν σε 327 εκατ. ευρώ.

Από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών διευκρινίζεται ότι τα στοιχεία αφορούν το πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης σε τροποποιημένη ταμειακή βάση και όχι το σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης. Το αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους, ενώ η Γενική Κυβέρνηση περιλαμβάνει, εκτός από την Κεντρική Διοίκηση, τα Νομικά Πρόσωπα και τους υποτομείς των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης.

ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΡΙΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΗΜΕΡΑ

Σε νέα έκδοση τρίμηνων εντόκων γραμματίων προχωρά σήμερα το ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, την Τρίτη 27 Οκτωβρίου 2026 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 13 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε αυλή μορφή, ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 29 Ιανουαρίου 2027.

Η ημερομηνία δικανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 30 Οκτωβρίου 2026 (T+2).

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν

τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματοπιστωτική εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των επιπαικτικών ανταγωνιστικών προσφορών (weighted average price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Δευτέρα 26 Οκτωβρίου 2026 έως και Πέμπτη 29 Οκτωβρίου 2026.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η κα-

ταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιας μερίδας γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρέογραφα (Έντοκα Γραμμάτια ή Όμολογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματοπιστωτικών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθειες διαδικασίες.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: 161 ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕΣΑ ΣΕ ΟΚΤΩ ΜΗΝΕΣ

Αυξήσεις μισθών και νέες παροχές για τους εργαζόμενους

Οκτώ μήνες μετά τη νομοθέτηση της Εθνικής Κοινωνικής Συμφωνίας, οι συλλογικές διαπραγματεύσεις εξακολουθούν να αποδίδουν καρπούς, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, από τις 16 Φεβρουαρίου 2026 μέχρι σήμερα έχουν υπογραφεί συνολικά 161 Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Η αφετηρία έγινε τον Νοέμβριο του 2025, όταν για πρώτη φορά η κυβέρνηση και το σύνολο των εθνικών κοινωνικών εταίρων υπέγραψαν Κοινωνική Συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, έπειτα από επτά μήνες διαβουλεύσεων. Τον Φεβρουάριο του 2026 η Συμφωνία έγινε νόμος, ανοίγοντας τον δρόμο για περισσότερες συλλογικές διαπραγματεύσεις, ευκολότερη επέκταση των συμβάσεων και επαναφορά της πλήρους μετενέργειας των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Τα αποτελέσματα άρχισαν να φαίνονται άμεσα, καθώς, από τις 16 Φεβρουαρίου 2026, έχουν υπογραφεί 10 κλαδικές, 6 μοιροεπαγγελματικές, 144 επιχειρησιακές συμβάσεις και η Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Χαρακτηριστικές είναι οι δύο πιο πρόσφατες συμφωνίες στους κλάδους της εμπορίας πετρελαιοειδών και της τσιμεντοβιομηχανίας.

Στα πετρελαιοειδή, η νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας προβλέπει άμεση αύξηση μισθών κατά 4% το 2026 και συνολική αύξηση 11% έως το 2028, καθώς και πρόσθετες παροχές, όπως επίδομα σπουδών και επίδομα βρεφονηπιακού σταθμού ύψους 1.000 ευρώ ετησίως για κάθε παιδί. Εφόσον η σύμβαση επεκταθεί, οι προβλέψεις της θα καλύπτουν περισσότερους από 5.000 εργαζόμενους.

Αντίστοιχα, στην τσιμεντοβιομηχανία προβλέπονται τέσσερις αυξήσεις μισθών για το 2025 και το 2026 που ξεπερνούν το 5,5% σε επίσημη βάση, προσαύξηση προϋπηρεσίας έως 55%, ενίσχυση 600 ευρώ για το τρίτο και κάθε επόμενο παιδί, καθώς και φοιτητικό επίδομα έως 400 ευρώ για πρώτη φορά.

Ιδιαίτερη σημασία έχει και η επέκταση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας στον επισιτισμό και στα χαλαρώδη προϊόντα. Στον επισιτισμό, περισσότεροι από 400.000 εργαζόμενοι καλύπτονται από Συλλογική Σύμβαση που προβλέπει βασικούς μισθούς από 930 ευρώ έως 1.100 ευρώ, έως και 19,6% υψηλότερους από τον νόμιμο κατώτατο μισθό, καθώς και πρόσθετα επιδόματα. Στον κλάδο των χαλαρώδων προϊόντων, η επέκταση της σύμβασης διέυρυνε την κάλυψη από 6.000 σε 23.000 εργαζόμενους, με προβλεπόμενες αυξήσεις και πρό-

σθετες παροχές.

Η ενίσχυση των συλλογικών διαπραγματεύσεων αποτελεί τον βασικό στόχο της Εθνικής Κοινωνικής Συμφωνίας, η οποία επιτεύχθηκε μεταξύ της κυβέρνησης και συγκεκριμένα της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφάλισης, Νίκης Κεραμέως και των εθνικών κοινωνικών εταίρων. Η πρωτοβουλία έχει λάβει και ευρωπαϊκή αναγνώριση, με την Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ροζάνα Μινζάτου να χαρακτηρίζει την Ελλάδα «πηγή έμπνευσης για τον κοινωνικό διάλογο σε ολόκληρη την Ευρώπη». Από την πλευρά της, η υπουργός έχει επισημάνει ότι η Συμφωνία ανοίγει τον δρόμο για αυξήσεις μισθών, περισσότερες παροχές και καλύτερους όρους εργασίας.

Με τις πρώτες 161 Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας να έχουν ήδη υπογραφεί, το ζητούμενο πλέον είναι η συνέχιση αυτής της δυναμικής και η επέκταση περισσότερων συμβάσεων, ώστε ακόμη μεγαλύτερος αριθμός εργαζομένων να επωφεληθεί από αυξημένες αποδοχές και ευνοϊκότερους όρους απασχόλησης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΟΙ 4 ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΟ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Προς νέο ρεκόρ τουριστικών αφίξεων και εισπράξεων το 2026

«Δεν αρκεί να μετράμε κάθε χρόνο πόσοι επισκέπτες ήρθαν και πόσα χρήματα ξόδεψαν. Πρέπει να κοιτάμε και την επόμενη ημέρα. Διότι η ίδια η επιτυχία δημιουργεί νέες απαιτήσεις για τις υποδομές, το περιβάλλον, τους εργαζόμενους, την καθημερινότητα των κατοίκων. Επομένως, το δилημμα δεν είναι «περισσότερος ή λιγότερος τουρισμός». Είναι πώς θα έχουμε καλύτερο τουρισμό. Με μεγαλύτερη αξία για την οικονομία, αλλά και με μεγαλύτερο όφελος για τις τοπικές κοινωνίες».

Τις επισημάνσεις αυτές έκανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστίς Χατζηδάκης, κηρύσσοντας χθες στο Ρέθυμνο την έναρξη του «Rethymno Tourism Summit 2026».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, οι 4 βασικές προτεραιότητες είναι:

1. Σύγχρονες υποδομές

«Αν δεν είχαμε π.χ. το μεγάλο αεροδρόμιο της Αθήνας, τους 4 βασικούς οδικούς άξονες, τις συμβάσεις παραχώρησης για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, το μετρό της Αθήνας και τις Θεσσαλονίκης δεν θα είχαμε την τουριστική ανάπτυξη που βιώνουμε», τόνισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης. «Στην Κρήτη, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης δεν είναι απλώς ένα μεγάλο τεχνικό έργο. Είναι ένα έργο που αφορά την ασφάλεια των μετακινήσεων, την καθημερινότητα των κατοίκων, την πρόσβαση των επισκεπτών. Το ίδιο ισχύει για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, που θα ενισχύσει αποφασιστικά τη διασύνδεση του νησιού με τις διεθνείς αγορές. Δεν είναι μόνο το μέγεθος αλλά και η ποιότητα των υπηρεσιών που θα παρέχονται». Σημείωσε ωστόσο ότι υποδομές δεν είναι μόνο οι δρόμοι, τα λιμάνια και τα αεροδρόμια. «Έχουν να κάνουν, ειδικά στην Κρήτη, με την ολιστική διαχείριση των αποβλήτων και των υδάτων. Για τα απόβλητα έγιναν σημαντικά βήματα τα τελευταία 7 χρόνια αλλά

πρέπει να γίνουν κι άλλα. Η διαχείριση των υδάτων είναι η επόμενη μεγάλη προτεραιότητα της κυβέρνησης για την επόμενη 4ετία στην Κρήτη, μετά τον ΒΟΑΚ και το νέο αεροδρόμιο. Όποτε να αποφύγουμε τις πλημμύρες αλλά και κυρίως τη λειψυδρία».

2. Ξεκάθαροι και απλοί κανόνες

«Οι επιχειρηματίες χρειάζονται σταθερότητα και ασφάλεια για να επενδύσουν. Από την άλλη πλευρά, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι η τουριστική ανάπτυξη δεν θα γίνεται εις βάρος του περιβάλλοντος και της φυσιογνωμίας των περιοχών μας. Γι' αυτό θεωρώ ιδιαίτερα σημαντική τη θεσμοθέτηση, τον περασμένο Αύγουστο, του νέου Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό, το οποίο δεσμεύει όλους μας και δεν μπορεί παρά να εφαρμοστεί. Και θα συμπληρωθεί τα επόμενα 4 χρόνια από τοπικά και ειδικά πολεοδομικά σχέδια που θα εξειδικεύσουν τις ρυθμίσεις ώστε να υπάρχει απόλυτη νομική και επενδυτική βεβαιότητα. Και να συνδυάσουμε την ανάπτυξη με την προστασία του περιβάλλοντος, που δεν είναι αντιπθέμενοι στόχοι».

3. Μεγαλύτερη τουριστική περίοδος

«Έχει λεχθεί ότι ο τουρισμός δώδεκα μηνών είναι ένας ρεαλιστικός στόχος για την Ελλάδα. Μπορούμε να αξιοποιήσουμε πολύ περισσότερα πλεονεκτήματα της χώρας από τον ήλιο και τη θάλασσα. Και εδώ η Κρήτη έχει τεράστιες δυνατότητες: Πολιτισμός, γαστρονομία, ορεινές διαδρομές, αθλητικές δραστηριότητες, συνέδρια. Φανταστείτε πόσο μεγαλύτερο όφελος θα είχε η τοπική οικονομία αν περισσότεροι επισκέπτες γνώριζαν και γι' αυτές τις πλευρές της Κρήτης», υπογράμμισε ο Κωστίς Χατζηδάκης. «Αυτό όμως δεν θα προκύψει από μόνο του. Απαιτεί συνεργασία: κράτους, αυτοδιοικήσεων, επιχειρήσεων, αλλά και των παραγωγών που δίνουν στον τόπο μας τη δική του ταυτότητα».

4. Τουριστική εκπαίδευση και ανθρώπινο δυναμικό

«Σήμερα υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις προσωπικού, ενώ πριν 5 χρόνια το πρόβλημα ήταν η μεγάλη ανεργία», επεσήμανε ο Κωστίς Χατζηδάκης. «Η κυβέρνηση όπως είπε θα κινηθεί στις εξής κατευθύνσεις:

- Πρώτον, γρήγορες διαδικασίες με βάση τις διακρατικές συμφωνίες ώστε εργαζόμενοι από τρίτες χώρες να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους εδώ.

- Δεύτερον, αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης. Με καλύτερα προγράμματα σπουδών. Με στενότερη συνεργασία με τις επιχειρήσεις. Και με μεγαλύτερη έμφαση στις σύγχρονες δεξιότητες και την πιστοποίηση.

- Τρίτον, καλύτερες συνθήκες εργασίας και περισσότερες προοπτικές εξέλιξης. Για να γίνει ο τουρισμός μια πιο ελκυστική επαγγελματική επιλογή, ιδιαίτερα για τους νέους. Στο ίδιο πλαίσιο, αντιμετώπιση πρακτικών προβλημάτων, όπως η στέγαση των εργαζομένων σε περιοχές με έντονη τουριστική ανάπτυξη. Εδώ χρειάζονται λύσεις με συνεργασία κράτους, δήμων και επιχειρήσεων».

Ο Κωστίς Χατζηδάκης μεταξύ άλλων υπογράμμισε ότι το 2026 οδεύουμε προς ένα ακόμη ιστορικό ρεκόρ στην τουριστική κίνηση και τις εισπράξεις, καθώς μέχρι τον Αύγουστο, οι αφίξεις αυξήθηκαν κατά 10% και τα έσοδα κατά 9,4% σε σχέση με περσινά. Πρόσθεσε δε ότι η Ελλάδα βρίσκεται διεθνώς μέσα στην πρώτη δεκάδα των χωρών από την άποψη της τουριστικής κίνησης, γεγονός που συνιστά μεγάλη εθνική επιτυχία, αν αναλογιστεί το μέγεθος της Ελλάδας και το γεγονός ότι συγκρινόμαστε με χώρες όπως οι ΗΠΑ, η Γαλλία, η Ισπανία κ.ά. Ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στην επιμήκυνση σταδιακά της τουριστικής περιόδου «που σημαίνει περισσότερα έσοδα για τις επιχειρήσεις και πιο σταθερή απασχόληση για τους εργαζόμενους».

ε-ΕΦΚΑ: ΑΠΟ ΤΙΣ 2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Αποκλειστικά ηλεκτρονικά θα υποβάλλονται από τον Νοέμβριο του 2026 οι αιτήσεις συνταξιοδότησης των ασφαλισμένων του πρώην Δημοσίου, καθώς ο ε-ΕΦΚΑ προχωρά στην αντικατάσταση της χειρόγραφης διαδικασίας με νέα ψηφιακή υπηρεσία. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εφαρμογή του νέου συστήματος θα ξεκινήσει τη Δευτέρα 2 Νοεμβρίου για τις αιτήσεις συνταξιοδότησης λόγω γήρατος, ενώ μία εβδομάδα αργότερα, τη Δευτέρα 9 Νοεμβρίου, θα ενεργοποιηθεί η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής αιτήσεων για σύνταξη λόγω θανάτου ασφαλισμένου.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Οργανισμού, η αλλαγή αφορά τόσο την κύρια και την επικουρική σύνταξη όσο και την εφάπαξ παροχή και τις παροχές του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων (ΜΤΠΥ).

Η νέα υπηρεσία εντάσσεται στο Νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα του φορέα, με στόχο τον περιορισμό της γραφειοκρατίας, την απλούστευση των διαδικασιών και την ταχύτερη διεκπεραίωση των συνταξιοδοτικών αιτημάτων.

Βασική προϋπόθεση για την οριστική υποβολή της αίτησης είναι να έχει προηγηθεί η λύση της υπαλληλικής σχέσης. Αυτό

μπορεί να έχει συμβεί λόγω παραίτησης, συμπλήρωσης του προβλεπόμενου ορίου ηλικίας, σωματικής ανικανότητας, αποστρατείας ή άλλων προβλεπόμενων αιτίες.

Η νέα διαδικασία θα πραγματοποιείται μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του ε-ΕΦΚΑ, με τους ενδιαφερόμενους να χρησιμοποιούν τους προσωπικούς τους κωδικούς TAXISnet για την ταυτοποίησή τους.

Μετά την είσοδο στην πλατφόρμα, οι ασφαλισμένοι θα πρέπει να ακολουθούν τη διαδρομή «Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες», «Δημόσιοι Υπάλληλοι & Ν.Π.Δ.Δ.» και στη συνέχεια «Ηλεκτρονική Υπηρεσία (Δημόσιο) Υποβολής Αίτησης Συνταξιοδότησης και Εφάπαξ Παροχής».

Ακολούθως, θα επιλέγουν τον κατάλληλο τύπο αίτησης, ανάλογα με την παροχή που επιθυμούν να λάβουν.

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στην ορθότητα των προσωπικών στοιχείων, καθώς τυχόν ασυμφωνίες ενδέχεται να εμποδίσουν την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Πάντως, η ηλεκτρονική υποβολή δεν σημαίνει ότι καταργούνται όλα τα επόμενα διοικητικά στάδια.

Μετά την ολοκλήρωση της αίτησης, ο ασφαλισμένος θα πρέπει

να εκπυκώσει το αποδεικτικό υποβολής και να το καταθέσει στην αρμόδια Διεύθυνση Προσωπικού ή Διοικητικού της υπηρεσίας από την οποία αποχωρεί.

Η υπηρεσία θα αναλάβει στη συνέχεια τη συμπλήρωση του Δελτίου Ατομικής και Υπηρεσιακής Κατάστασης (ΔΑΥΚ ή ε-ΔΑΥΚ) ή του Πιστοποιητικού Υπηρεσιακών Μεταβολών, ανάλογα με την περίπτωση.

Αφού συγκεντρωθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά και τα αντίστοιχα υπηρεσιακά έγγραφα, ο φάκελος θα διαβιβάζεται στον αρμόδιο φορέα για την εξέταση του συνταξιοδοτικού αιτήματος.

Επίσης, για τις υποθέσεις που υπάγονται στη Γενική Διεύθυνση Συντάξεων Δημοσίου Τομέα, αρμόδιος είναι ο ε-ΕΦΚΑ, ενώ για τις αντίστοιχες παροχές του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων η διαδικασία θα συνεχίζεται μέσω του ΜΤΠΥ.

Τέλος, κάθε αίτηση θα συνοδεύεται από το αντίστοιχο αντίγραφο του ΔΑΥΚ ή το προβλεπόμενο υπηρεσιακό έγγραφο, προκειμένου να ολοκληρωθεί ο έλεγχος και να εκδοθεί η συνταξιοδοτική απόφαση ή άλλη προβλεπόμενη πράξη.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΕΜΠ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ ΔΥΟ ΒΡΑΒΕΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΥΡΑΥΛΟ ΠΟΥ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕ

Η διεπιστημονική ομάδα φοιτητών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου «White Noise NTUA» εκτόξευσε με επιτυχία ερευνητικό πύραυλο και κατέκτησε δύο σημαντικές διακρίσεις, αλλά και την έκπη θέση στη γενική κατάταξη στον ευρωπαϊκό διαγωνισμό πυραυλικής «European Rocketry Challenge» (EuRoC) 2026, που πραγματοποιήθηκε στην Πορτογαλία.

Ο Aurora είναι ένας ερευνητικός πύραυλος στερεού προωθητικού, ύψους περίπου τριών μέτρων, που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από τους φοιτητές της «White Noise», με στόχο να φτάσει σε ύψος 3.000 μέτρων. Η ομάδα ανέπτυξε τα δικά της ηλεκτρονικά συστήματα πτήσης και τηλεμετρίας, καθώς και ένα ενεργό σύστημα αεροδυναμικής πέδησης (airbrakes), το οποίο επιτρέπει τον έλεγχο του μέγιστου ύψους πτήσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η ομάδα σε σχετική ανακοίνωσή της, αυτό που ξεχωρίζει στον σχεδιασμό του Aurora είναι το καινοτόμο σύστημα ανάκτισης, με τέσσερα κινητά καλύμματα από ανθρακονήματα (fairings), τα οποία ανοίγουν στο μέγιστο ύψος πτήσης, επιτρέποντας

την ανάπτυξη των αλεξιπτών.

Η επιτυχημένη εκτόξευση του Aurora στην Πορτογαλία επισφράγισε μια πολύμηνη προσπάθεια, κατά την οποία τα μέλη της ομάδας εργάστηκαν σε όλα τα στάδια ανάπτυξης του πυραύλου, από τον σχεδιασμό και την κατασκευή μέχρι τις δοκιμές και την πτήση.

Παράλληλα με την ανάπτυξη του πυραύλου, η «White Noise» σχεδίασε και κατασκεύασε ένα ερευνητικό φορτίο (payload) με αντικείμενο τη μελέτη των αιωρούμενων μικροσωματιδίων στην ατμόσφαιρα, με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ανίχνευση και τον χαρακτηρισμό μικροπλαστικών. Η ομάδα ανέπτυξε μια πειραματική διάταξη που συνδυάζει αισθητήρες περιβαλλοντικών μετρήσεων με τεχνολογία ψηφιακής ολογραφικής μικροσκοπίας (Digital Holographic Microscopy, DHM). Η συγκεκριμένη τεχνολογία επιτρέπει την οπτική καταγραφή μικροσκοπικών σωματιδίων, ενώ ο σχεδιασμός του πειράματος περιλαμβάνει και την αξιοποίηση αλγορίθμων μηχανικής μάθησης για την αναγνώριση και ταξινόμησή τους.

Κατά τη διάρκεια της πτήσης, το ερευνητικό φορτίο συνέ-

λεξε δεδομένα περιβαλλοντικών συνθηκών και συγκέντρωσης μικροσωματιδίων, προσφέροντας χρήσιμα στοιχεία για την περαιτέρω μελέτη τους.

Η ομάδα κατέκτησε την έκπη θέση στη γενική κατάταξη του διαγωνισμού αποσπώντας και δύο βραβεία: το «Rookie of the Year», ως η καλύτερη πρωτοεμφανιζόμενη ομάδα, και το «Payload Award», για το ερευνητικό πείραμα.

Η «White Noise NTUA» ιδρύθηκε το 2017 και δραστηριοποιείται στον σχεδιασμό και την ανάπτυξη αεροδιαστημικών συστημάτων. Αποτελείται από προπτυχιακούς φοιτητές διαφορετικών ειδικοτήτων, οι οποίοι συνεργάζονται για την ανάπτυξη σύνθετων τεχνικών έργων, συνδυάζοντας τη θεωρητική γνώση με την πρακτική εμπειρία και τη δημιουργική μηχανική σκέψη.

Η ομάδα σημειώνει ότι υπήρξε σημαντική στην κατασκευή του πυραύλου η υποστήριξη της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ και του Εργαστηρίου Στοιχείων Μηχανών, υπό τη διεύθυνση του καθηγητή Βασιλείου Σπίτα.

ΣΤΑ «ΑΔΥΤΑ» ΤΟΥ ΝΕΟΥ HUB ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΝ (AI SOLARIA) ΤΗΣ DELOITTE ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τον Φεβρουάριο του 2026 ο μηχανικός λογισμικού Γεράσιμος Γάκας επέστρεψε στην Ελλάδα μαζί με την οικογένειά του, έπειτα από 13 χρόνια διαμονής στο Ηνωμένο Βασίλειο, όπου εργάστηκε σε διάφορες μεγάλες εταιρείες ως senior engineer. Επέστρεψε ειδικά για να εργαστεί στη Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα στη Deloitte και σήμερα δουλεύει στο «AI Solaria Hub», έναν από τους μόλις τρεις κόμβους καινοτομίας στην Τεχνητή Νοημοσύνη (TN) της εταιρείας σε ολόκληρη την Ευρώπη (οι άλλοι δύο βρίσκονται στη Ρώμη και το Μιλάνο). Η επιστροφή συνδύαζε, όπως λέει, δύο βασικά πλεονεκτήματα: Την επαγγελματική ευκαιρία να εργαστεί σε έναν τομέα αιχμής και τον τρόπο ζωής που προσφέρουν η Θεσσαλονίκη και η Ελλάδα. Ο Γεράσιμος είναι team leader στην ομάδα engineering, AI & Data και μέλος του δυναμικού του «Solaria AI Hub» στη Θεσσαλονίκη, το οποίο εγκαινιάστηκε τον Σεπτέμβριο στο πλήρως ανακαινισμένο κτήριο της ΠΑΕΓΑ στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Στο hub, όπου παράγονται εντελώς νέες λύσεις TN για πελάτες στις αγορές της Ελλάδας και του εξωτερικού, μπορεί δυνητικά να εργαστεί -αναπτύσσοντας εφαρμογές TN- καθένας από τους περίπου 1500 εργαζομένους στο Κέντρο Δεξιοτήτων της Deloitte (DACC), οι οποίοι αναμένεται να αυξηθούν στους 2000 μέσα στην επόμενη τριετία, όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρό-

δρός του, Βασίλης Καφάτος.

Καθώς προχωράμε προς τον συνεργατικό χώρο του «AI Solaria Hub» προσπερνάμε μια αίθουσα που είναι εμφανές πως τώρα διαμορφώνεται, για να φιλοξενήσει προσεχώς κάτι επίσης καινούργιο: εκεί θα λειτουργήσει το 2027 η ειδικά σχεδιασμένη μονάδα Διαχείρισης Ευαίσθητων Διαβαθμισμένων Πληροφοριών (Sensitive Compartmented Information Facility -SCIF) του NATO, σε έναν χώρο φυσικά και ψηφιακά απόλυτα ασφαλή. Εκεί θα διεκπεραιώνονται εργασίες σχετικές με δεδομένα τα οποία απαιτούν ιδιαίτερο χειρισμό.

Πώς όμως έφτασε η Θεσσαλονίκη να προσελκύει τέτοιες δυνατότητες στον χώρο της τεχνολογίας; Πώς αποφασίστηκε το τρίτο hub της εταιρείας πανευρωπαϊκά να δημιουργηθεί όχι στο Παρίσι ή το Άμστερνταμ, αλλά στον ελληνικό Βορρά; Όπως εξηγεί ο Βασίλης Καφάτος, εταίρος της Deloitte, growth leader και πρόεδρος του DACC, η Θεσσαλονίκη επελέγη για δύο λόγους: Πρώτον, διότι στην πόλη πραγματοποιήθηκε ήδη από το 2017 η μεγάλη επένδυση στο DACC, που έχει αναδειχθεί σε ένα από τα σημαντικότερα κέντρα τεχνολογίας της εταιρείας στην Ευρώπη, με χιλιάδες εργαζομένους υψηλής εξειδίκευσης, που εργάζονται πάνω σε στρατηγικά έργα της Deloitte παγκοσμίως. Και δεύτερον,

προκειμένου να αξιοποιηθεί το βασικό πλεονέκτημα της πόλης, που είναι το άφθονο και υψηλής ποιότητας ανθρώπινο ταλέντο.

«Η πρόθεσή μας είναι το AI Solaria Hub να εστιαστεί στην έρευνα, ανάπτυξη και υλοποίηση προηγμένων λύσεων TN, αλλά όχι μόνο για πελάτες. Στόχος είναι να το ανοίξουμε σε όλη την κοινωνία, στα πανεπιστήμια, στους οργανισμούς και εν τέλει σε όλους τους πολίτες, μέσω διαφόρων πρωτοβουλιών που θα αναληφθούν. Το hub είναι ένας συνεργατικός χώρος, όπου δίδεται στους ανθρώπους η δυνατότητα όχι μόνο να γνωρίσουν την TN, αλλά να συνεργαστούν για την παραγωγή έξυπνων λύσεων, είτε είναι ερευνητικά κέντρα είτε είναι startups είτε είναι οργανισμοί, δημόσιοι οργανισμοί, πελάτες αλλά και απλοί πολίτες» λέει. Κατά τον ίδιο, η Deloitte Greece απασχολεί σήμερα περισσότερους από 1500 εργαζομένους στα κέντρα αριστείας της σε Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Πάτρα και Ηράκλειο, έχοντας ξεκινήσει με λιγότερους από 30 το 2017, εν μέσω της δημοσιονομικής κρίσης στην Ελλάδα. Από αυτούς, περίπου οι 1300 εργάζονται στη Θεσσαλονίκη.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΑ «ΑΔΥΤΑ» ΤΟΥ ΝΕΟΥ HUB ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΝ (AI SOLARIA) ΤΗΣ DELOITTE ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Συνέχεια από σελ 19

Ο δε συνολικός αριθμός των εργαζομένων στα τέσσερα κέντρα αριστείας αναμένεται να φτάσει τους 1700 ως το τέλος του 2026, με προοπτική να ξεπεράσει τους 2000 στην επόμενη τριετία.

Παραγωγή λύσεων σε μικρογραφία ...real time

Τεχνητή Νοημοσύνη σημαίνει -μεταξύ άλλων- ταχύτητα και οι εκπρόσωποι επιχειρήσεων που περνούν την πόρτα του «AI Solaria Hub» μπορούν να βγουν -την ίδια ημέρα- από εκεί με τη μικρογραφία μιας λύσης, η οποία έχει παραχθεί σε πραγματικό χρόνο, με βάση το συγκεκριμένο επιχειρησιακό πρόβλημα που δηλώνουν, όπως ξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Βικτωρία Πασχαλίδου, AI Solaria ambassador. Στη συνέχεια, η λύση θα αναπτυχθεί περαιτέρω, ώστε να εφαρμοστεί σε κανονική κλίμακα. Στελέχη μικρομεσαίων ή μεγάλων επιχειρήσεων, θεσμικών φορέων, οργανισμών και startups μπορούν να παρουσιάσουν το πρόβλημά τους και να αναζητήσουν τη λύση, συζητώντας τόσο με το ανθρώπινο ταλέντο που «τρέχει» το hub, όσο και με το φιλικό προς τον χρήστη άβαταρ του «AI Solaria», θέτοντας τα ερωτήματά τους προφορικά σε φυσική γλώσσα ή γραπτώς στο μοντέλο ΤΝ που έχει δημιουργηθεί γι' αυτόν τον σκοπό. Έχει προηγηθεί η αποστολή κάποιων στοιχείων για την επιχείρηση, ώστε -με πλήρη ασφάλεια ως προς τα δεδομένα, όπως διαβεβαιώνει η κα Πασχαλίδου- η λύση που θα προταθεί να είναι πλήρως στοχευμένη και εξατομικευμένη με βάση τις ανάγκες του πελάτη.

Κατά τη Βικτωρία Πασχαλίδου, η βασική πλατφόρμα -σουίτα- του AI Solaria hub («Solaria Suite») έχει αναπτυχθεί από το 2024, πολύ προτού εγκατασταθεί η λειτουργία του εν λόγω κόμβου καινοτομίας στην ΤΝ, στη Θεσσαλονίκη. Η

σουίτα βρίσκεται στην καρδιά του AI Solaria Hub, το οποίο στόχος είναι να εξελιχθεί σε έναν συνεργατικό χώρο και σημείο συνάντησης της κοινωνίας, φορέων, startups και πανεπιστημίων, για να μοιραστεί η γνώση γύρω από την ΤΝ και τις καλές πρακτικές εφαρμογής της, αλλά και για να βοηθηθεί το οικοσύστημα καινοτομίας της πόλης να εξελιχθεί περισσότερο. Επιπλέον, υπάρχει η δυνατότητα δημιουργίας πρακτόρων ΤΝ (AI Agents)*, πλήρως προσαρμοσμένων στις ανάγκες ενός συγκεκριμένου πρότζεκτ. Μέσω αυτής της διαδικασίας, εκτός από τις επιχειρήσεις, εκπαιδεύονται και τα στελέχη της Deloitte.

Η εκπαίδευση αποτελεί κομβικό σημείο στην όλη προσπάθεια, καθώς -σύμφωνα με την έρευνα «GenZ & Millennials Survey» (2026) της Deloitte- μόλις το 11% των μελών της γενιάς Z (όσες και όσοι γεννήθηκαν μεταξύ 1997-2012) και 8% των millennials (γεν. το 1981-1996) δηλώνει ότι έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση στην ΤΝ. Επιπλέον, το 27% των πρώτων και το 32% των δεύτερων δηλώνει ότι συνεχίζει ν' αναζητά νέες ευκαιρίες εκπαίδευσης στην ΤΝ, καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται. Το αίτημα των γενιών αυτών για εκπαίδευση πάνω στην επαναστατική αυτή τεχνολογία είναι απόλυτα λογικό, δεδομένου ότι ο προβλεπόμενος σωρευτικός αντίκτυπος της παραγωγικής ΤΝ (GenAI) στο ΑΕΠ της Ελλάδας αναμένεται να είναι της τάξης του 5,5% έως το 2030, βάσει έτερης έρευνας της Deloitte, ενώ το 64% των Ελλήνων CEOs εκτιμά ότι η ΤΝ θα έχει σημαντική επίδραση στο ανθρώπινο δυναμικό τα επόμενα χρόνια.

Στα αυξημένα επίπεδα ασφαλείας, που έχουν διασφαλιστεί ως προς τη διαχείριση εταιρικών δεδομένων στο «AI Solaria Hub», αναφέρεται η Ευδοξία Κεραμάρου, επίσης ambassador του hub. Όπως λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η λειτουργία του hub διευκολύνει και επιταχύνει τον τρόπο με τον οποίο οι εργαζόμενοι στην Deloitte εργάζονται ως σύμβου-

λοι και παραδίδουν τα τελικά προϊόντα στους πελάτες τους, είτε αυτοί είναι ελληνικές επιχειρήσεις είτε μεγάλες εταιρείες του εξωτερικού από διάφορους κλάδους. «Το hub μας δίνει τη δυνατότητα να χρησιμοποιούμε με ασφάλεια όλες τις τελευταίες λειτουργίες της ΤΝ, διασφαλίζοντας τα δεδομένα των πελατών μας, καθώς έχουμε δικούς μας σέρβερ. Οτιδήποτε μπορεί να χρησιμοποιήσουμε ή να ανεβάσουμε σε δεδομένα πελατών ή εταιρική πληροφορία γενικότερα, δε χρησιμοποιείται για να εκπαιδεύσει κάποιο άλλο μοντέλο ΤΝ και είναι ελάχιστος ο κίνδυνος να διαρρεύσει», σημειώνει.

Από το Λονδίνο στη Θεσσαλονίκη μέσω ...linkedin

Τα αντανάκλαστα του senior software engineer Γεράσιμου Γάκη ήταν αστραπιαία: Όταν δημοσιεύτηκε η αγγελία της Deloitte που προσείλκυσε το ενδιαφέρον του και δρομολογήθηκαν οι σχετικές διαδικασίες, η απόφαση για μετακόμιση ελήφθη σε μόλις τρεις ημέρες. «Ζούσα από το 2013 στη Μεγάλη Βρετανία, όπου έχω εργαστεί σε αρκετές εταιρείες ως senior engineer. Δεν έχω εργαστεί τόσο πολύ πάνω στην ΤΝ στο παρελθόν, αλλά με ενδιέφερε πάρα πολύ, οπότε πειραματιζόμουν μόνος μου. Όταν είδα ότι η Deloitte κάνει τόσα πράγματα στην Ελλάδα σε αυτό το κομμάτι, πραγματικά εντυπωσιάστηκα και έστειλα κατευθείαν μήνυμα στο LinkedIn. Μέσα σε τρεις μέρες έγιναν όλα: έδωσα συνέντευξη, συζητήσαμε και τελικά βρήκα τον ρόλο μου στη Deloitte. Μετακόμισα κατευθείαν στην Ελλάδα και η εταιρεία κυριολεκτικά με αγκάλιασε, αφού από τον Φεβρουάριο που ήρθα στη Θεσσαλονίκη έχω αναλάβει πολύ περισσότερα καθήκοντα. Είναι σημαντικό για εμένα να δουλεύω εδώ, προφανώς γιατί είναι η χώρα μου. Η οικογένειά μου είναι από τη Βόρεια Ελλάδα. Έχω δύο μικρά παιδιά, τα οποία ζουν εδώ πολύ καλύτερα» καταλήγει.

ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΝ CLAUDE ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΜΕ ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ ΨΗΦΟΦΩΡΩΝ

Το μοντέλο τεχνητής νοημοσύνης (AI) Claude της Anthropic απέκτησε με δική του πρωτοβουλία πρόσβαση σε επί πληρωμή ιστότοπο της πολιτείας Τζόρτζια στις ΗΠΑ ο οποίος περιέχει στοιχεία των ψηφοφόρων, ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εταιρεία.

Οι πληροφορίες αυτές, τις οποίες μετέδωσε την Κυριακή ο αμερικανικός ειδησεογραφικός ιστότοπος Axios επικαλούμενος εκπρόσωπο της Anthropic, εντείνουν τις ανησυχίες για το ενδεχόμενο η AI να ξεφύγει από τον ανθρώπινο έλεγχο.

Χο, λίγες ημέρες πριν τις ενδιάμεσες εκλογές του Νοεμβρίου. Το μοντέλο Claude, στο πλαίσιο εσωτερικού ερευνητικού έργου στατιστικών ερευνών, απέκτησε πρόσβαση στα στοιχεία καταμέτρησης ψήφων στην πολιτεία της Τζόρτζια, όπου περισσότεροι από ένα εκατομμύριο ψηφοφόροι έχουν ήδη ψηφίσει ενόψει των εκλογών της 3ης Νοεμβρίου.

Τα στοιχεία αυτά είναι δημόσια, αλλά επί πληρωμή, και το Claude απέκτησε πρόσβαση σε αυτά παρακάμπτοντας το σύστημα και χωρίς να ζητήσει την άδεια των δημιουργών

του.

Σύμφωνα με εκπρόσωπο της Anthropic, το Claude δεν απέκτησε πρόσβαση στο σύστημα εγγραφής των ψηφοφόρων ούτε τροποποίησε ή κατέβασε στοιχεία για τις ψήφους.

Οι εταιρείες Anthropic, OpenAI και Google έχουν αναφέρει τον τελευταίο καιρό πολλά περιστατικά κατά τα οποία μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης έχουν ενεργήσει χωρίς τον ανθρώπινο έλεγχο.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ
ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ



Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΜΝΗΜΕΙΟ «ΞΑΝΑΖΕΙ» ΣΤΗΝ ΞΑΝΘΗ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 24

27/10/2026

Εντυπωσιακές φωτογραφικές απεικονίσεις από τη μετατροπή της Καπναποθήκης Μπασσιούδη σε Διαχρονικό Μουσείο - Εγκρίθηκαν οι μελέτες αποκατάστασης

Σημαντικό βήμα για τη δημιουργία του Διαχρονικού Μουσείου Ξάνθης αποτελεί η θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων επί των μελετών (αρχιτεκτονικής, στατικής, ηλεκτρομηχανολογικής), σε συνάρτηση με τη μουσειογραφική προμελέτη, για την αποκατάσταση της Καπναποθήκης Μπασσιούδη: ιδιοκτησίας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, παραχωρήθηκε πρόπερσι στο υπουργείο Πολιτισμού για να αποκατασταθεί προς μουσειακή χρήση. Σε αυτό το πλαίσιο, το υπουργείο πρόταξε τώρα φωτορεαλιστικές απεικονίσεις που το αποτυπώνουν στην τελική μορφή του και εντυπωσιάζουν.

«Η αποκατάσταση της Καπναποθήκης Μπασσιούδη αποτελεί σημαντική επέμβαση για την προστασία και ανάδειξη της βιομηχανικής κληρονομιάς της πόλης και για την ενίσχυση της πολιτιστικής της ταυτότητας. Αρχή της αρχιτεκτονικής προσέγγισης η διατήρηση της αυθεντικότητας του κτιρίου-μνημείου, με σεβασμό στα αρχιτεκτονικά, μορφολογικά, δομικά, υλικά χαρακτηριστικά του», είπε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη. «Δεν συνιστά μόνο το κελυφος που θα στεγάσει τις συλλογές, αλλά η ίδια αποτελεί από τα σημαντικότερα εκθέματα. Η δε αξιοποίηση των όμορων βιομηχανικών κτιρίων για τις λειτουργικές ανάγκες της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ξάνθης δημιουργεί νέο πολιτιστικό πυρήνα στην πόλη, μια “γειτονιά μουσείων”».

Η Καπναποθήκη, ιδιοκτησίας του καπνέμπορου Ευάγγελου Μπασσιούδη, χρονολογείται στα τέλη του 19ου αιώνα. Πρόκειται για αντιπροσωπευτικό δείγμα της βιομηχανικής αρχιτεκτονικής της περιοχής. Εγκαταλείφθηκε στα 50s και το 1991 οι συνιδιοκτήτες μεταβίβασαν το ακίνητο στο Νομαρχιακό Ταμείο Ξάνθης. Το 1992 χαρακτηρίστηκε από το υπουργείο Πολιτισμού έργο τέχνης και ιστορικό διατηρητέο μνημείο. Σε άμεση γειτνίαση βρίσκεται η χαρακτηρισμένη ως διατηρητέο μνημείο Καπναποθήκη Καραδημόγλου. Τα κτίρια λειτουργούσαν στο παρελθόν ως ενιαίο συγκρότημα καπνεμπορικής δραστηριότητας.

Κάπως έτσι, το Διαχρονικό Μουσείο θα αναπτυχθεί αποκλειστικά στους χώρους της Καπναποθήκης Μπασσιούδη. Ενώ οι διοικητικοί και αποθηκευτικοί χώροι θα καλυφθούν από τα δύο γειτονικά κτίρια ιδιοκτησίας του υπουργείου Πολιτισμού. Ως προς την προσβασιμότητα διατηρούνται η κύρια τριμερής είσοδος με νέο πλατύσκαλο και κλίμακες και η δευτερεύουσα είσοδος με επικλινή ράμπα για τα ΑμεΑ.

Επίσης προτείνεται η πεζοδρόμηση των οδών Βασιλειάδη και

Αβδάρων για την ασφαλή διαχείριση των επισκεπτών. Η μουσειογραφική προμελέτη οργανώνει ενιαίο εκθεσιακό αφήγημα που καλύπτει την ιστορική διαδρομή της περιοχής από την προϊστορία έως τους νεότερους χρόνους. Πυρήνα της μουσειογραφικής πρότασης αποτελεί η ίδια η Καπναποθήκη, με τον αυθεντικό εύλινο φέροντα οργανισμό να διατηρείται ορατός. Έτσι, το ίδιο το μνημείο καθίσταται αναπόσπαστο τμήμα της εκθεσιακής εμπειρίας.

Το κτιριολογικό πρόγραμμα προβλέπει εκθεσιακούς χώρους συνολικής επιφάνειας περίπου 1.070 τετραγωνικών μέτρων σε τρεις στάθμες, χώρο υποδοχής και πωλητήριο, αναψυκτήριο, βοηθητικούς χώρους, ηλεκτρομηχανολογικές και πυροσβεστικές εγκαταστάσεις και χώρους υγιεινής στο υπόγειο.

Tip: Παρά τη χαρά για το πώς προχωρά το Μουσείο Ξάνθης, η Λίνα Μενδώνη πρόβη σε συλλυπητήρια μηνύματα στις οικογένειες του κριτικού θεάτρου και ακαδημαϊκού «ακάματου εργάτη της τέχνης» Δημήτρη Ταστσούλη και της επίσης ακαδημαϊκού Γιάννας Καρύμπανη-Τσίπτσιου που «διέγραψε εξαιρετικά γόνιμη ακαδημαϊκή πορεία στη Νομική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης».

ΝΕΑ «ΑΣΠΙΔΑ» ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΑ ΔΑΣΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 46

27/10/2026

Νέο ενιαίο πλαίσιο για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των πυρκαγιών που ξεκινούν από κεραίες κινητής τηλεφωνίας και άλλες τηλεπικοινωνιακές εγκαταστάσεις, οι οποίες βρίσκονται σε δάση και δασικές εκτάσεις, θέτει σε εφαρμογή το αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος.

Για τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις κεραιών προβλέπεται η προσαρμογή στα νέα μέτρα μέσα σε δύο χρόνια, στον βαθμό που είναι πρακτικά εφικτή.

Η εγκύκλιος καθορίζει σειρά μέτρων για τη διαχείριση της βλάστησης, την ασφαλή λειτουργία των γεννητριών και των δεξαμενών καυσίμων, καθώς και την πυρανίχνευση και την κατάσβεση.

Το έγγραφο, με αριθμό 58293 οικ. Φ.701.45.3 και ημερομηνία 16 Οκτωβρίου 2026, υπογράφεται από τον αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγο Θεόδωρο Βάγια.

Αφορά τις κατασκευές των κεραιών, τους σταθμούς βάσης ραδιοεπικοινωνιών και τα συνοδά έργα τους σε εκτάσεις που υπάγονται στη δασική νομοθεσία.

Στο πεδίο εφαρμογής περιλαμβάνονται οι ιστοί και οι πυλώνες, τα υπαίθρια ερμάρια, οι οικίσκοι, οι υπόγειοι θάλαμοι, οι ηλεκτρικοί πίνακες, οι γεννήτριες και οι δεξαμενές καυσίμων. Εξαιρείται ο εξοπλισμός που βρίσκεται μέσα σε κτίρια, όπως τα τηλεφωνικά κέντρα και τα κέντρα δεδομένων.

Οι ζώνες

Κεντρικό μέτρο είναι η διαχείριση της καύσιμης ύλης γύρω από τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Η εγκύκλιος συνιστά ζώνη πλήρους καθαρισμού ακτίνας τουλάχιστον 1 έως 3

μέτρων από τη βάση του ιστού ή του πυλώνα, τον οικίσκο ή το ερμάριο. Η ζώνη θα πρέπει να παραμένει χωρίς καύσιμη βλάστηση και να καλύπτεται, όπου είναι δυνατόν, από χαλίκι, σκυρόδεμα ή γυμνό έδαφος. Σε απόσταση έως 10 μέτρων προβλέπεται ζώνη μειωμένου καύσιμου φορτίου: απομάκρυνση ξερών χόρτων, κλαδιών, φύλλων και άλλων εύφλεκτων υλικών, αποψίλωση ποώδους και θαμνώδους βλάστησης και κλάδεμα των δέντρων έως 2,5 μέτρα από το έδαφος. Σε περιοχές όπου υπάρχει αυξημένος κίνδυνος μετάδοσης της φωτιάς στα δέντρα, συνιστώνται αποστάσεις προστασίας 20 έως 30 μέτρων, με συνεκτίμηση της κλίσης, της βλάστησης και των επικρατούντων ανέμων.

Παράλληλα, οι περιφράξεις πρέπει να διατηρούνται χωρίς ξερή ή αναρριχώμενη βλάστηση και να εξασφαλίζεται η άμεση πρόσβαση των πυροσβεστικών οχημάτων.

Ανίχνευση και κατάσβεση

Για εγκαταστάσεις με ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη και αποθηκευμένα καύσιμα προβλέπεται ελάχιστη απόσταση ασφαλείας τριών μέτρων από τον οικίσκο ή το ερμάριο, τον ιστό και την ζώνη πλήρους καθαρισμού.

Απαιτούνται επίσης συστήματα συγκράτησης διαρροών κωρυπτικότητας ίσης με το 110% του όγκου της δεξαμενής και αυτόματη διακοπή τροφοδοσίας σε περίπτωση διαρροής ή υπερθέρμανσης.

Κοντά στη γεννήτρια πρέπει να υπάρχει κατάλληλος πυροσβεστήρας για πυρκαγιές υγρών καυσίμων, ενώ ειδική μέριμνα προβλέπεται και για την αντικεραυνική προστασία.

Στις μη επανδρωμένες εγκαταστάσεις συνιστώνται ανιχνευτές καπνού ή θερμότητας με δυνατότητα απομακρυσμένης ειδοποίησης του κέντρου λειτουργίας του δικτύου.

Για τους οικίσκους τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού δεν επιτρέπεται η χρήση νερού ή αφρού ως μέσων κατάσβεσης. Συνιστώνται καθαροί κατασβεστικοί παράγοντες ή αδρανή αέρια, ενώ προβλέπεται σταθμός πυροσβεστήρων με τουλάχιστον έναν πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα και έναν Ξηράς σκόνης. Κάθε εγκατάσταση πρέπει να διαθέτει μελέτη πυροπροστασίας από αρμόδιο μηχανικό και σχέδιο έκτακτης ανάγκης. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, διαδικασίες ειδοποίησης της Πυροσβεστικής, στοιχεία πρόσβασης και συντεταγμένες, υπεύθυνο επικοινωνίας διαθέσιμο όλο το 24ωρο και πρόβλεψη για τη συνέχιση κρίσιμων υπηρεσιών, όπως οι κλήσεις στο 112, μέσω εναλλακτικών σταθμών.

Επίσης, προβλέπεται ετήσια εκπαίδευση προσωπικού και εργολάβων. Η εγκύκλιος ισχύει από την ανάρτησή της στη «Διαύγεια» και εφαρμόζεται σε όλες τις νέες εγκαταστάσεις.

Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις κεραιών καλούνται να προσαρμοστούν εντός δύο ετών, στον βαθμό που αυτό είναι πρακτικά εφικτό. Καταργούνται, παράλληλα, οι σχετικές εγκύκλιοι του 2006 και του 2013. Οι προβλέψεις λειτουργούν συμπληρωματικά προς την υπόλοιπη νομοθεσία, ενώ όπου ισχύουν αυστηρότερα μέτρα, εφαρμόζονται εκείνα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΧΑΘΗΚΑΝ 531.314 ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΛΕΪ ΤΟ 2025

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21, 25

27/10/2026

Αντιστοιχούν σε συγκοινωνιακό έργο δύο μηνών - Βασική αιτία η έλλειψη οδών

Με απίστευτη υπομονή χρειάστηκε να οπλιστεί και κατά τη περυσινή χρονιά το επιβατικό κοινό, καθώς περίπου 1 στα 6 προγραμματισμένα δρομολόγια της ΟΣΥ -η οποία εκτελεί μεγάλο μέρος του συγκοινωνιακού έργου της Αθήνας- δεν πραγματοποιήθηκε το 2025. Πάνω, δηλαδή, από μισό εκατομμύριο (531.314) δρομολόγια λεωφορείων και τρόλεϊ χάθηκαν κατά την περυσινή χρονιά, εκ των οποίων το 84%, δηλαδή η συντριπτική πλειονότητα, αποδίδεται σε έλλειψη οδών, ενώ το υπόλοιπο 16% σε άλλες αιτίες, όπως βλάβη οχήματος, αποκλεισμός οδών, στάσεις εργασίας κ.λπ. Με απλά λόγια, τα δρομολόγια που δεν πραγματοποιήθηκαν ισοδυναμούν περίπου με δύο μήνες χαμένου συγκοινωνιακού έργου από την ΟΣΥ και όλα αυτά ενώ ο αριθμός των οδών αυξήθηκε κατά 7,5%, από 2.707 το 2024 σε 2.911 το 2025.

Την παραπάνω εικόνα αποτυπώνει η έκθεση πεπραγμένων της ΟΣΥ για το 2025. Σύμφωνα με αυτήν, πέρυσι, από τα 3.342.388 προγραμματισθέντα δρομολόγια (+0,3% σε σχέση με το 2024) εκτελέστηκαν 2.811.074, δηλαδή ποσοστό 84,10%, το οποίο είναι μειωμένο οριακά κατά 0,9% σε σχέση με το 2024. Συνεπώς, οι συνολικές απώλειες του συγκοινωνιακού έργου υπολογίζονται σε 531.314 δρομολόγια, εκ των οποίων τα 446.304 -αριθμός αυξημένος κατά 1,3% σε σχέση με το 2024- αποδίδονται ρητά από την εταιρεία στην έλλειψη οδών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα καθυστερήσεις, αναμονές αλλά και «στρίμωγμα» των επιβατών, εάν αναλογιστεί κανείς πως αυξητικά κινήθηκε και η επιβατική κίνηση κατά τη περυσινή χρονιά.

Πάντως, τα τελευταία χρόνια το συγκοινωνιακό έργο που εκτελείται τόσο από τα λεωφορεία όσο και από τα τρόλεϊ βαίνει διαρκώς μειούμενο, με το ένα αρνητικό ρεκόρ να διαδέχεται το άλλο. Σύμφωνα με τα στοιχεία, το 2025 εκτελέστηκαν 2.811.074 δρομολόγια έναντι 2.826.981 το 2024 (-0,6%) και 2.936.679 το 2023. Πτώση κατά 1,6% σημειώθηκε και στα εκτελεσθέντα οχηματοχιλιόμετρα των λεωφορείων και των τρόλεϊ, ενώ κατά 6,9% συρρικνώθηκε και ο διαθέσιμος στόλος, γεγονός που αποδίδεται και στην απόσυρση παλαιότερων οχημάτων και τη σταδιακή αντικατάστασή του με νέο στόλο.

Παρά τις απώλειες του συγκοινωνιακού έργου τα προηγούμενα έτη, η εικόνα το 2026 δείχνει κάπως να ανακάμπτει, βάσει στοιχείων που έχει στη διάθεσή της η «Κ», στα οποία όμως υπολογίζονται εκτός από την ΟΣΥ και το έργο της κοινοπραξίας συγκοινωνιών Αττικής (ΚΤΕΛ και τουριστικά λεωφορεία), που εκτελεί δρομολόγια σε

Ανατολική και Δυτική Αττική. Το οκτάμηνο του 2026, τα εκτελεσθέντα δρομολόγια των οδικών συγκοινωνιών σημείωσαν αύξηση 4,6%, εκτελέστηκαν δηλαδή περίπου 589 περισσότερα δρομολόγια την ημέρα, ενώ παράλληλα πραγματοποιήθηκε το 89,3% των προγραμματισμένων δρομολογίων έναντι 83,1% το περσινό οκτάμηνο. Σημαντική αύξηση 25,5% σημειώθηκε και στις επικυρώσεις κομίστρου, καθώς πλέον το επιβατικό κοινό έχει εναλλακτικές επιλογές, αφού μπορεί να εισέλθει στα μέσα μεταφοράς επικυρώνοντας την τραπεζική του κάρτα. Αυξημένη ήταν και η επιβατική κίνηση κατά 4,2% σε λεωφορεία και τρόλεϊ, ενώ το πρώτο εξάμηνο μειώθηκαν κατά 13,6% οι χρονοαποστάσεις στις 15 πρότυπες γραμμές του ΟΑΣΑ, σε γραμμές, δηλαδή, υψηλής επιβατικής κίνησης (π.χ. 040 Πειραιάς - Σύνταγμα), που εσχάτως αυξήθηκαν σε 20. Βέβαια στοιχείμα αποτελεί η ενίσχυση όλου του συγκοινωνιακού έργου, αφού μόνο η ΟΣΥ καλύπτει πάνω από 200 γραμμές στην Αθήνα.

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟ ΚΗΜΔΗΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 10

27/10/2026

Πώς θα «τρέξει» η διαδικασία - Τι καταργείται Στην αναβάθμιση του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ,) ώστε να επιτυγχάνεται η διαλειτουργικότητα του μητρώου με το πρόγραμμα Διαύγεια, προχωρήσαν τα συναρμόδια υπουργεία Ανάπτυξης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, με κοινή απόφαση των Τάκην Θεωδωρικάκου και Δημήτρη Παπαστεργίου εισάγονται ρυθμίσεις που αποσκοπούν στην επιχειρησιακή και τεχνική ευθυγράμμιση του συστήματος ΚΗΜΔΗΣ με το πρόγραμμα Διαύγεια και σχετίζονται, ιδίως, με τον τρόπο διαχείρισης διορθώσεων σε καταχωρίσεις και την ισχύ των καταχωρισμένων πράξεων που παρουσιάζουν ζητήματα ή σφάλματα.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η επίτευξη της διαλειτουργικότητας του ΚΗΜΔΗΣ με το πρόγραμμα Διαύγεια στοχεύει στην αύξηση της διαφάνειας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, όπου ετησίως δαπανώνται από 13 έως 17 δις. ευρώ, με την πλειονότητα των συμβάσεων να γίνεται με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, που σε ποσοστό ανέρχονται στο περίπου 75% του συνόλου των συμβάσεων και σε αξία στο περίπου 20%.

Το εν λόγω θέμα, δηλαδή της πολύ μεγάλης συμμετοχής των συμβάσεων με απευθείας ανάθεση, έχει προκαλέσει τις «αντιδράσεις» του Ελεγκτικού Συνεδρίου, καθώς και της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ) που ζητούν περιορισμό τους, προτείνοντας οι αναθέσεις να γίνονται κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας.

Οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις αφορούν τις περίπου 3.500 αναθέτουσες αρχές δημοσίων συμβάσεων, καθώς και δεκάδες χιλιάδες επιχειρήσεις που λαμβάνουν κάθε χρόνο μέρος σε αυτές, ενώ πρέπει να αναφερθεί ότι ένα από τα ορόσημα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ήταν η «επαγγελματοποίηση» των δημοσίων συμβάσεων για λόγους διαφάνειας και εξοικονόμησης χρημάτων.

Κατάργηση

Πλέον, με την κοινή απόφαση καταργούνται οι εξής έννοιες και ενέργειες διαχείρισης καταχωρισμένων πράξεων:

- «Συστημική Ακύρωση» και
- «Επεξεργασία Μεταδεδομένων (εντός 72 ωρών)», και διατηρείται η έννοια και ενέργεια «Ματαίωση», ενώ εισάγονται οι έννοιες και ενέργειες:
- «Συστημική Ορθή Επανάληψη» που αφορά, κατά περίπτωση, την καταχώριση στο ΚΗΜΔΗΣ των ορθών μεταδεδομένων ή της ορθής επανάληψης πράξης, για τη διόρθωση προδωλών σφαλμάτων ή επουσιωδών πλημμελειών στα μεταδεδομένα ή στο περιεχόμενο του συνημμένου αρχείου της αρχικής καταχώρισης, με διατήρηση του ίδιου ΑΔΑΜ σε αμορφότερες τις περιπτώσεις και
- «Συστημική Απόκρυψη» που αφορά την απόκρυψη του συνημμένου αρχείου καταχώρισης για συγκεκριμένες θεσμικά προβλεπόμενες περιπτώσεις (πολλαπλή καταχώριση πανομοιότυπου εγγράφου ή καταχώριση προδήλως μη σχετικού εγγράφου ή καταχώριση εγγράφου περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, κανόνων pneυματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας, κρατικών, εταιρικών ή άλλων απορρήτων).

Σημειώνεται ότι τα αιτήματα συστημικής απόκρυψης καταχωρισμένων εγγράφων πραγματοποιούνται από τον διαχειριστή της Ομάδας Διοίκησης Έργου Διαύγεια του φορέα προς τον διαχειριστή του συστήματος ΚΗΜΔΗΣ ή Διαύγεια κατά περίπτωση, μέσω σχετικής λειτουργικότητας του ΚΗΜΔΗΣ. Για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των καταχωρίσεων στο ΚΗΜΔΗΣ πράξεων διαδικασιών δημοσίων συμβάσεων, οι οποίες έχουν εκκινήσει πριν ή εκκινούν μετά τη δημοσίευση της παραπάνω ΚΥΑ, θα εκδοθεί σχετική εγκύκλιος από την αρμόδια υπηρεσία της ΓΓΕ του ΥΠΑΝ. Εκτός των παραπάνω, ρυθμίζονται και τα εξής:

- Οι κατηγορίες καταχωρισμένων στο ΚΗΜΔΗΣ πράξεων «Εγκεκριμένα Αιτήματα», «Διακρυφές», «Αποφάσεις Ανάθεσης/Κατακύρωσης» και «Εντολές Πληρωμών», που καταχωρίζονται πρωτογενώς στο σύστημα ΚΗΜΔΗΣ, αναρτώνται αυτόματα μέσω διαλειτουργικότητας στο πρόγραμμα Διαύγεια.
- Οι προβλεπόμενες διαδικασίες διαχείρισης αναρτήσεων στο πρόγραμμα Διαύγεια που αφορούν πρωτογενώς καταχωρισμένες στο ΚΗΜΔΗΣ πράξεις, θα εκκινούν και θα εφαρμόζονται στις σχετικές καταχωρίσεις στο ΚΗΜΔΗΣ και οι όποιες αλλαγές θα αναρτώνται αυτόματα μέσω διαλειτουργικότητας στο πρόγραμμα Διαύγεια.