ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3332** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **09 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5
ΥΠΕΝ: Εντός Νοεμβρίου η πρόσκληση για έργα ανακύκλωσης ύψους 325 εκατ. ευρώ από το τέλος ταφής
- Στ. Παπασταύρου: Νέες χρηματοδοτήσεις στους δήμους για ανακύκλωση, ενέργεια και υποδομές
Σελ 1 και 4
Αφιέρωμα: Ο Κάθετος Διάδρομος Μεταφορών Αιγαίου – Μαύρης Θάλασσας – Βαλτικής
- Η γεωπολιτική σκακιέρα, τα κοινοτικά κονδύλια και η μάχη της ψηφιακής συνδεσιμότητας
Σελ 1 και 6, 7
Εκσυγχρονίζεται το θεσμικό πλαίσιο για τις εμπορευματικές μεταφορές
- Τ. Θεοδωρικάκος: Βάζουμε τέλος σε μία εκκρεμότητα 191 ετών
- Κ. Χατζηδάκης: Επτά έργα αλλάζουν τον χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών
Σελ 1 και 8
«Ο χωρικός σχεδιασμός κλειδί για βιώσιμες πόλεις και καλύτερη ποιότητα ζωής»
- Τι τονίζει σε άρθρο της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Σελ 3
Στ. Καλαφάτης: Η καινοτομία και η τεχνολογία μπορούν να μετατρέψουν τον Κάθετο Διάδρομο Μεταφορών σε έξυπνο και πράσινο δίκτυο
Σελ 9
ΥΠΕΝ για τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή Δόμησης: Θα ληφθούν υπόψη οι απόψεις των τοπικών κοινωνιών
- Δεν θα γίνεται μεταφορά συντελεστή από δήμο σε δήμο
Σελ 10, 11
Smart Cities, έξυπνες διαβάσεις, ψηφιοποίηση δημοτικών υπηρεσιών, επενδύσεις σε δίκτυα υπερυψηλών ταχυτήτων
- Τα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού στην Αυτοδιοίκηση παρουσίασε ο υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης
Σελ 12
Έως 1,8 TWh ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως θα μπορούσαν να παράγουν οι στέγες της Αθήνας με φωτοβολταϊκά
- Τι διαπιστώνει μελέτη με τη συμμετοχή του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών
Σελ 13
Ρεύμα: Έως και τριπλάσιες οι χρεώσεις στα «πράσινα» τιμολόγια σε σχέση με τα «μπλε»
- Στα σταθερά μόλις το 31,6% των νοικοκυριών
Σελ 14
Ευθ. Λέκκας: Πρέπει να επανεξεταστεί η ικανότητα όλων των αντιπλημμυρικών έργων στην Αττική και σε ολόκληρη τη χώρα
Σελ 15
Σε διαβούλευση το νομοσχέδιο για την τεχνητή νοημοσύνη στην εργασία
Σελ 16
Διπλή ανάσα για τους οφειλέτες: Ποιοι ωφελούνται από το επιτόκιο 3% στον εξωδικαστικό και τις 120 δόσεις για τα παλαιά χρέη
Σελ 17
Ιστορικό ρεκόρ εξαγωγών στα 41,86 δις ευρώ το εννεάμηνο του 2026 – Αύξηση 11,6% τον Σεπτέμβριο
Σελ 18
Ο Fitch επιβεβαίωσε την τοποθέτηση του αξιόχρεου της Ελλάδας στη βαθμίδα BBB, με σταθερή προοπτική
Σελ 19, 20
Οπτικές ίνες στα βάθη του Κολούμπου - Ένα υποθαλάσσιο «αυτί» αποκαλύπτει τα μυστικά του πφαιστείου
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΕΝΤΟΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΥΨΟΥΣ 325 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΑΦΗΣ

Στ. Παπασταύρου: Νέες χρηματοδοτήσεις στους δήμους για ανακύκλωση, ενέργεια και υποδομές

Τη διάθεση 325 εκατ. ευρώ μέσω του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης για έργα ανακύκλωσης και χωριστής συλλογής αποβλήτων, με τη δημοσίευση νέας πρόσκλησης να προγραμματίζεται για τα τέλη Νοεμβρίου 2026, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά την ομιλία του στο ετήσιο τακτικό συνέδριο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας.

Αναγνωρίζοντας την επιβάρυνση που προκαλεί η αύξηση του λειτουργικού κόστους στους ΟΤΑ και λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική τεκμηριωμένη μελέτη της ΚΕΔΕ, ο κ. Παπασταύρου παρουσίασε σειρά παρεμβάσεων που προωθεί το ΥΠΕΝ για την οικονομική ενίσχυση των δήμων και την υλοποίηση έργων περιβαλλοντικής και ενεργειακής αναβάθμισης.

Όπως είπε εντός του Νοεμβρίου προβλέπεται η διάθεση 240 εκατ. ευρώ για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας. Στον τομέα της ενεργειακής αυτονομίας, προβλέπεται χρηματοδότηση ύψους 50 εκατ. ευρώ για την προμήθεια συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας (μπαταριών), με στόχο την αξιοποίηση της τοπικής παραγωγής από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και την ενίσχυση της αυτοκατανάλωσης.

Επιπλέον, περισσότερα από 210 εκατ. ευρώ διατίθενται μέσω προγραμμάτων όπως τα «Φοίβος», «Αθηνά» και «Ηλέκτρα» για την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΑΦΙΕΡΩΜΑ: Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ - ΒΑΛΤΙΚΗΣ

Η γεωπολιτική σκακιέρα, τα κοινοτικά κονδύλια και η μάχη της ψηφιακής συνδεσιμότητας

Η αναδιάταξη των παγκόσμιων εμπορικών δρόμων και η βίαιη γεωπολιτική μετάλλαξη της Ανατολικής Ευρώπης τα τελευταία χρόνια επανακαθορίζουν ριζικά τον χάρτη των υποδομών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Στο επίκεντρο αυτού του δομικού μετασχηματισμού βρίσκεται ο Κάθετος Διάδρομος Μεταφορών & Logistics, ένας πολυτροπικός άξονας που συνδέει τα λιμάνια του Βορείου Αιγαίου με τη Μαύρη Θάλασσα, τον Δούναβη, τη Βαλτική, τη Μολδαβία και την Ουκρανία.

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του Δαμιανού Δραβαλλιάρη στο economix.gr, αυτό που ξεκίνησε ως μια περιφερειακή διακρατική σύλληψη μετατρέπεται πλέον σε θεμέλιο λίθο της ευρωπαϊκής στρατηγικής αυτονομίας και οικονομικής ανθεκτικότητας.

Ο Κάθετος Διάδρομος Μεταφορών εισέρχεται στη φάση της επιχειρησιακής ωρίμανσης. Η σύγκλιση της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης, η εφαρμογή της αρχής Resilience by Design και η εισαγωγή ψηφιακών τεχνολογιών διαχειριστικής κυκλοφορίας θα κρίνουν αν τα Βαλκάνια θα μετατραπούν από ένα ιστορικό γεωγραφικό πέρασμα σε ένα παγκόσμιο πρότυπο έξυπνης, πράσινης και ανθεκτικής συνδεσιμότητας. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Βάζουμε τέλος σε μία εκκρεμότητα 191 ετών
Κ. Χατζηδάκης: Επτά έργα αλλάζουν τον χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών

Τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου για την ευθύνη του μεταφορέα στις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές, μετά από σχεδόν δύο αιώνες, ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο 27ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

«Το νομικό πλαίσιο για τις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές στηρίζεται σε διατάξεις που ανάγονται στο 1835, σε ένα βασιλικό διάταγμα. Είναι αυτονόητο πως πρέπει να αλλάξουμε μια απαρχαιωμένη νομοθεσία, που ανάγεται 190 χρόνια πίσω.

Το σχέδιο διάταξης για ένα σύγχρονο πλαίσιο θα γίνει πράξη τις αμέσως επόμενες εβδομάδες. Θα προχωρήσουμε άμεσα στη διαβούλευση και στο πρώτο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης θα ψηφίσουμε το νέο πλαίσιο ώστε να ανταποκρίνεται στη σύγχρονη πραγματικότητα», σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Στο μεταξύ, στα έργα που υλοποιούνται και «μπορούν να αλλάξουν ουσιαστικά τον χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών στη χώρα» αναφέρθηκε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

«Ο ΧΩΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ»

Τι τονίζει σε άρθρο της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Τη σημασία του χωρικού σχεδιασμού για βιώσιμες πόλεις, προσιτή κατοικία και καλύτερη ποιότητα ζωής αναδεικνύει η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαριλένα Σούκουλη-Βιλιάλη με άρθρο της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, τονίζοντας ότι η ανάπτυξη χρειάζεται σαφείς κανόνες, περιβαλλοντική προστασία και ουσιαστική συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

«Η επιτυχία μιας πολεοδομικής μεταρρύθμισης δεν θα κριθεί μόνο από όσα σχεδιάσαμε, αλλά από όσα θα αλλάξουν στην καθημερινότητα των ανθρώπων» σημειώνει χαρακτηριστικά η υφυπουργός.

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

PATRA ELECTRONIX 2026

Η 1η κλαδική έκθεση συστημάτων ασφαλείας, τηλεόρασης, δικτύων και τεχνολογίας ξενοδοχείων, Patra Electronix 2026, θα διεξαχθεί στην πρωτεύουσα της Πελοποννήσου στις **14 και 15 Νοεμβρίου 2026** στο Κλειστό Γήπεδο Απόλλωνα Πάτρας, με ωράριο λειτουργίας το **Σάββατο 10:00-19:00** και την **Κυριακή 10:00-18:00.**

Αφού έχει καθιερωθεί ως κορυφαίος θεσμός συνάντησης και ανταλλαγής τεχνογνωσίας για τους επαγγελματίες του κλάδου, η έκθεση Electronix – με δεκαετή πλέον παρουσία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Κρήτη – έρχεται φέτος και στην Πάτρα! Η Patra Electronix 2026 επιδιώκει να φέρει κοντά τους επαγγελματίες της Δυτικής Ελλάδας με τους μεγαλύτερους κατασκευαστές, αντιπροσώπους και διανομείς της αγοράς, διευκολύνοντας την πρόσβασή τους στη διοργάνωση.

Στην Patra Electronix 2026 συμμετέχουν οι μεγαλύτερες εισαγωγικές εταιρείες των κλάδων συστημάτων ασφαλείας, τηλεόρασης, δικτύων και τεχνολογίας ξενοδοχείων, με μεγάλα περίπτερα, πραγματοποιώντας ζωντανές επιδείξεις όλων των τελευταίων λύσεων και προϊόντων που κυκλοφορούν στην παγκόσμια αγορά.

Επαγγελματικά συστήματα ασφαλείας – κάμερες, συναγερμοί, πίνακες πυρανίχνευσης, λύσεις περιμετρικής προστασίας, σειρήνες, ανιχνευτές, συστήματα Access Control, θυροτηλεοράσεις και θυροτηλέφωνα, panic buttons, CCTV testers, Κέντρα Λήψης Σημάτων, συστήματα αναγγελίας εκκένωσης, επαγγελματικά συστήματα ήχου public address, υπηρεσίες Cyber Security, υπηρεσίες IoT και smart home κ.ά. – επαγγελματικά συστήματα τηλεόρασης – Headends, δέκτες, switches, multiswitches, κεραίες και ενισχυτές κεραίας, αναλυτές φάσματος, IPTV boxes, υπηρεσίες casting για ξενοδοχεία, τηλεχειριστήρια κ.ά. – επαγγελματικά δικτυακά προϊόντα – routers, Access Points, Wi-Fi extenders, switches, υπηρεσίες VoIP, APPS για ξενοδοχεία για συνεχή αλληλεπίδραση, συσκευές επικοινωνίας GPRS κ.ά. – λύσεις ψηφιακής σήμανσης για ξενοδοχεία, καλώδια παντός τύπου είναι μερικά μόνο από τα προϊόντα που παρουσιάζονται από τους εκθέτες σε ζωντανή λειτουργία στις εκθέσεις Electronix.

https://patra-electronix.gr/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
9 Νοεμβρίου 2026	**Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Πολεοδομίας - Χωροταξίας**	ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τμήμα Χωροταξίας και Ανάπτυξης Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, Σύλλογος Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης
12-13 Νοεμβρίου 2026	**Διεθνές Συνέδριο ITS 2026 «Intelligent Green Mobility and Resilience Society»**	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ - ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Πολεοδομίας – Χωροταξίας, η οποία θα πραγματοποιηθεί **σήμερα Δευτέρα 9 Νοεμβρίου 2026, στις 18:00**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η εκδήλωση διοργανώνεται σε συνεργασία με το Τμήμα Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και τον Σύλλογο Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, χαιρετισμούς θα απευθύνουν ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας Ηλίας Περτζινίδης, ο πρόεδρος του Τμήματος Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, καθηγητής Νικόλας Καρανικόλας και ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης /Περιφερειακού Τμήματος Βόρειας Ελλάδας Νίκος Κουτσομάρκος.

Την κεντρική ομιλία με τίτλο «Πολεοδομική και χωροταξική πολιτική μετά τη Μεταπολίτευση: θεσμοί, προγράμματα, φορείς» θα πραγματοποιήσει ο Ηλίας Μπεριάτος, Ομότιμος Καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Η Παγκόσμια Ημέρα Πολεοδομίας – Χωροταξίας γιορτάζεται κάθε χρόνο στις 8 Νοεμβρίου και θεσπίστηκε το 1949, με πρωτοβουλία του Αργεντινού καθηγητή πολεοδομίας Κάρλος Μαρία ντε λα Παολέρα. Στόχος της είναι να αναδείξει τη σημασία του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού στη διαμόρφωση λειτουργικών, βιώσιμων και ανθεκτικών πόλεων και οικισμών, καθώς και τη συμβολή του στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Ο εορτασμός αποτελεί μια ευκαιρία ανάδειξης του ρόλου του ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού στην αντιμετώπιση των σύγχρονων κοινωνικών, αναπτυξιακών και περιβαλλοντικών προκλήσεων, με στόχο τη δημιουργία καλύτερων συνθηκών διαβίωσης για τις σημερινές και τις μελλοντικές γενιές.

Περισσότερα :
https://tkm.tee.gr/τελευταία-νέα/το-τεε-τκμ-τιμά-την-παγκόσμια-ημέρα-πολ/

6TH EMERGING TECH FORUM

Η 6η έκδοση του εμβληματικού φόρουμ deep tech της ΗΕΤiΑ επιστρέφει αυτόν τον Δεκέμβριο, στο πλαίσιο του Ελληνικού Κέντρου Αριστείας για τα Μικροτσίπ (HCCC). Το φετινό Emerging Tech Forum, που θα πραγματοποιηθεί στις **17 Δεκεμβρίου** στην Αθήνα, στο ιστορικό ξενοδοχείο Grande Bretagne, θα επικεντρωθεί στην επιταχυνόμενη σύγκλιση των ημιαγωγών και της τεχνητής νοημοσύνης — δύο δυνάμεις που επαναπροσδιορίζουν την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα και την ψηφιακή κυριαρχία.

Καθώς η Ευρώπη εντείνει τις προσπάθειές της για την ενίσχυση της αλυσίδας αξίας των ημιαγωγών και την αξιοποίηση της μετασχηματιστικής δύναμης της τεχνητής νοημοσύνης, το Φόρουμ θα διερευνήσει τον τρόπο με τον οποίο οι τομείς αυτοί αλληλεπικαλύπτονται, ώστε να ανοίξουν νέες βιομηχανικές δυνατότητες, μονοπάτια καινοτομίας και επενδυτικές ευκαιρίες. Με την Ελλάδα να διαδραματίζει έναν ολοένα και πιο στρατηγικό ρόλο, οι συζητήσεις θα αναδείξουν εθνικές και περιφερειακές πρωτοβουλίες που τοποθετούν τη χώρα στο εξελισσόμενο ευρωπαϊκό τοπίο της deep tech. Αναμένετε ομιλίες με μεγάλο αντίκτυπο, διάλογο για το μέλλον των πολιτικών, παρουσιάσεις νεοφυών και αναπτυσσόμενων επιχειρήσεων, καθώς και επιλεγμένες ευκαιρίες συνεργασίας μεταξύ της βιομηχανίας, της ακαδημαϊκής κοινότητας και των οικοσυστημάτων επενδυτών.

Περισσότερες πληροφορίες: https://forum.hetia.org/



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΕΨΟΥΝ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΕ ΕΞΥΠΝΟ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

Τη σταθερή δέσμευση της κυβέρνησης για την ταχεία προώθηση των διασυνοριακών υποδομών και την τεχνολογική αναβάθμιση της Νοτιοανατολικής Ευρώπης υπογράμμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, στην έναρξη των εργασιών του Διεθνούς Φόρουμ «VERTICAL CORRIDOR: Perspectives on transport development in the Balkan peninsula», που πραγματοποιήθηκε στη Σόφια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η σχετική ανακοίνωση, στο φόρουμ - το οποίο συνδιοργανώνουν το Βουλγαρο-Ελληνικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο (BHCCI), το Βουλγαρικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο (BCCI), το Διμερές Εμπορικό Επιμελητήριο Βουλγαρίας-Ρουμανίας (BCCBR) και η Ένωση Βουλγαρικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (BAIA) - δίνουν το «παρών» ο πρωθυπουργός της Βουλγαρίας Ρούμεν Ράντεβ, υπουργοί της ευρύτερης περιοχής, καθώς και εκπρόσωποι διπλωματικών αποστολών, παραγωγικών φορέων και λιμενικών αρχών.

Στο περιθώριο των εργασιών του φόρουμ, ο κ. Καλαφάτης συναντήθηκε με την ομόλογό του υφυπουργό Καινοτομίας και Ψηφιακού Μετασχηματισμού της Βουλγαρίας, Μίρα Ιοσίφοβα, με την οποία συζήτησαν θέματα έμπρακτης συνεργασίας στην προώθηση της καινοτομίας με έμφαση στο ρόλο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Η καινοτομία ως κινητήριος μοχλός των μεταφορών του 21ου αιώνα

Κατά την ομιλία του, ο κ. Καλαφάτης επεσήμανε ότι οι γεωπολιτικές αναταράξεις και η ανάγκη για πράσινη και ψηφιακή μετάβαση αναδεικνύουν την ευρωπαϊκή ασφάλεια, την οικονομική σταθερότητα και τη στρατηγική αυτονομία ως ζητήματα που κρίνονται άμεσα στις υποδομές και την ταχύτητα συνδεσιμότητας των λαών.

Όπως τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης: «Ο Κάθετος Διάδρομος Μεταφορών -ο άξονας Αιγαίου, Μαύρης Θάλασσας και Βαλτικής (TEN-T BBA Corridor)- είναι ένας στρατηγικός πυλώνας περιφερειακής σταθερότητας και ανθεκτικότητας. Λειτουργεί ως κρίσιμος «Διάδρομος Αλληλεγγύης της ΕΕ» (EU Solidarity Lane) προς τη Μολδαβία και την Ουκρανία, τροφοδοτώντας την Κεντρική Ευρώπη και ενισχύοντας την περιφερειακή συνοχή. Οι σύγχρονες μεταφορές δεν μετριούνται πλέον μόνο σε τόνους σκυροδέματος ή χιλιόμετρα χάλυβα, αλλά στη ψηφιακή νοημοσύνη και την ανθεκτικότητα των συστημάτων τους».

Ο κ. Καλαφάτης παρουσίασε τους τρεις βασικούς άξονες μέσω των οποίων η έρευνα και η τεχνολογία μπορούν να πολλαπλασιάσουν τη δυναμικότητα και την ασφάλεια των δικτύων:

1. Smart Corridors & Smart Borders: Ενσωμάτωση αλγορίθμων Τεχνητής Νοημοσύνης (AI), δικτύων IoT, ψηφιακών τελωνείων, Blockchain e-CMR και έξυπνων AI scanners στα διασυνοριακά σημεία (όπως ο άξονας Προμαχώνα-Kulata) για την εξάλειψη των καθυστερήσεων και τη δραστική μείωση του κόστους μεταφοράς.
2. Digital Twins (Ψηφιακά Δίδυμα): Δημιουργία μοντέλων προσομοίωσης του Διαδρόμου σε πραγματικό χρόνο για την πρόβλεψη βλαβών, τη βελτιστοποίηση των ροών και την πρόληψη ακραίων φαινομένων.
3. Πράσινη Μετάβαση Λιμένων (Green Ports): Εφαρμογή τεχνολογιών Cold Ironing (ηλεκτροδότηση πλοίων από την ξηρά) και ανάπτυξη υποδομών πράσινου υδρογόνου και εναλλακτικών καυσίμων στα λιμάνια του Αιγαίου και της Μαύρης Θάλασσας.

Η Βόρεια Ελλάδα ως Logistics & Innovation Hub

Επιπλέον, ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε τον κομβικό ρόλο της Βόρειας Ελλάδας και της Θεσσαλονίκης. Αναφέρθηκε στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), την Αλεξανδρούπολη και την Καβάλα ως τη φυσική νότια θαλάσσια πύλη του Κάθετου Διαδρόμου, που λειτουργεί συμπληρωματικά και σε συνέργεια με τα λιμάνια της Βάρνας, του Μπουργκάς και της Κωνστάντζας στο πλαίσιο ενός ενιαίου πολυτροπικού συστήματος.

Στην συνέχεια, ανέδειξε το υψηλού επιπέδου ερευνητικό οικοσύστημα της Βόρειας Ελλάδας -με φορείς όπως το ΕΚΕΤΑ και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET)- οι οποίοι διαθέτουν την απαραίτητη τεχνογνωσία για τον σχεδιασμό ψηφιακών πρωτοκόλλων διαλειτουργικότητας και έξυπνων συστημάτων logistics.

Πρόταση για Τριμερές Ερευνητικό Κονσόρτσιουμ (R&D Hub)

Ευθυγραμμιζόμενος με την οριζόντια προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Resilience by Design» (Ανθεκτικότητα βάσει Σχεδιασμού), ο υφυπουργός απηύθυνε πρόταση προς τις κυβερνήσεις, τα ακαδημαϊκά ιδρύματα και τα ερευνητικά κέντρα της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας: «Σήμερα, από τη Σόφια», ανέλυσε την πρόταση προς «τους εταίρους μας στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία να διαμορφώσουμε ένα κοινό Ερευνητικό Κονσόρτσιουμ -Greece - Bulgaria - Romania R&D Hub- προκειμένου να διεκδικήσουμε μαζί πόρους από το πρόγραμμα Horizon Europe (FP10), τον Μηχανισμό CEF και τα ευρωπαϊκά κονδύλια Στρατιωτικής Κινητικότητας και Ανθεκτικότητας (Dual-Use Infrastructure). Στόχος μας είναι να μετατρέψουμε τον Κάθετο Διάδρομο στο πρώτο πλήρως ψηφιακό, πράσινο και ανθεκτικό δίκτυο μεταφορών στην Ευρώπη».

Τέλος, ο κ. Καλαφάτης σημείωσε ότι ο Κάθετος Διάδρομος Ενέργειας και ο Κάθετος Διάδρομος Μεταφορών αποτελούν τις δύο όψεις του ίδιου νομίσματος για την ανάπτυξη και την ευημερία, τονίζοντας πως με τη συνέργεια της πολιτικής βούλησης, των επιμελητηρίων και της ερευνητικής καινοτομίας, ο Κάθετος Διάδρομος μπορεί να εξελιχθεί σε έναν Κάθετο Διάδρομο Συνεργασίας για την Έρευνα και την Καινοτομία και σε ένα παγκόσμιο πρότυπο συνδεσιμότητας και τεχνολογικής αιχμής.

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Συνάντηση με τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών της Βουλγαρίας, Γκεόργκι Πέεφ, είχε ο υπουργός Υποδομών Χρίστος Δήμας με αφορμή το συνέδριο του Ελληνοβουλγαρικού Επιμελητηρίου με θέμα «Εναλλακτικός Διάδρομος. Προοπτικές ανάπτυξης των Μεταφορών στα Βαλκάνια».

Κατά τη διάρκεια της διμερούς συνάντησης, αλλά και των εργασιών του συνεδρίου στο οποίο συμμετείχαν οι δύο υπουργοί, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, ο κ. Δήμας τόνισε ότι η σημασία εμβάθυνσης της συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας συνιστά προτεραιότητα για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού Διαδρόμου Μεταφορών Βαλτικής - Εύξεινου Πόντου - Αιγαίου (ΒΒΑ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, χαρακτήρισε την ανάπτυξη του Διαδρόμου στρατηγική επιλογή για το μέλλον της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου, την τόνωση της ευρωπαϊκής οικονομίας και τη διασφάλιση της στρατηγικής αυτονομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όπως είπε, η Ελλάδα εργάζεται για την καθιέρωση του Κάθετου Διαδρόμου (ΒΒΑ) ως σημαντικού κόμβου για το εμπόριο, τις μεταφορές, την ενέργεια και τις επενδύσεις, επιδεικνύοντας την πολιτική βούληση να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο σε αυτή τη μετάβαση.

«Τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και της Αλεξανδρούπολης, καθώς και αυτά της Καβάλας και του Βόλου, μπορούν να γίνουν βασικοί κόμβοι σε ένα ολοκληρωμένο δίκτυο που συνδέει τη Μεσόγειο με τα Βαλκάνια, τη Μαύρη Θάλασσα, τη Βαλτική Θάλασσα και την Κεντρική Ευρώπη», δήλωσε ο κ. Δήμας.

Πρόσθεσε, ωστόσο, πως απαιτείται ένα ολοκληρωμένο, διαλειτουργικό και ανταγωνιστικό σύστημα μεταφορών, στο οποίο οι θαλάσσιες, σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές να λειτουργούν συμπληρωματικά.

«Η ανταγωνιστικότητα ενός διαδρόμου μετριέται με τους χρόνους διέλευσης, το κόστος, την αξιοπιστία και την ικανότητά του να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στις ανάγκες της αγοράς», ανέφερε χαρακτηριστικά, τονίζοντας την ανάγκη αξιοποίησης και εμβάθυνσης της συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών συμπλήρωσε πως η Ελλάδα παρέχει θαλάσσια πρόσβαση και συνδεσιμότητα με τα μεσογειακά και διεθνή δίκτυα, ενώ η Βουλγαρία και η Ρουμανία αποτελούν κρίσιμους συνδέσμους προς τη Μαύρη Θάλασσα, τον Δούναβη και τις αγορές της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

«Αυτή η συμπληρωματικότητα πρέπει να μεταφραστεί σε ένα απτό οικονομικό και γεωστρατηγικό πλεονέκτημα. Χρειαζόμαστε κοινό σχεδιασμό, συντονισμένες επενδύσεις και διασυνοριακά έργα με σαφή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης» πρόσθεσε ο κ. Δήμας.

Ταυτόχρονα, επεσήμανε τον ρόλο της Ουκρανίας και της Μολδαβίας στην προσπάθεια δημιουργίας εναλλακτικών πολυτροπικών εμπορευματικών διαδρόμων και την ενεργή υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε αυτές τις προσπάθειες.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Δήμας δήλωσε: «Η Ευρωπαϊκή Ένωση χρειάζεται περισσότερες εναλλακτικές διαδρομές, μεγαλύτερη ανθεκτικότητα της αλυσίδας εφοδιασμού και πιο αποτελεσματικές συνδέσεις μεταξύ των περιφερειακών αγορών και της Ευρωπαϊκής Ενιαίας Αγοράς. Ο κοινός μας στόχος είναι να καταστήσουμε τον διάδρομο (ΒΒΑ) πλήρως λειτουργικό ως εναλλακτική εμπορική διαδρομή, η οποία θα λειτουργεί και προς τις δύο κατευθύνσεις».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ: Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ - ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ - ΒΑΛΤΙΚΗΣ

Η γεωπολιτική σκακιέρα, τα κοινοτικά κονδύλια και η μάχη της ψηφιακής συνδεσιμότητας

Η αναδιάταξη των παγκόσμιων εμπορικών δρόμων και η βίαιη γεωπολιτική μετάλλαξη της Ανατολικής Ευρώπης τα τελευταία χρόνια επανακαθορίζουν ριζικά τον χάρτη των υποδομών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Στο επίκεντρο αυτού του δομικού μετασχηματισμού βρίσκεται ο Κάθετος Διάδρομος Μεταφορών & Logistics (TEN-T Baltic–Black Sea–Aegean / BBA Corridor), ένας πολυτροπικός άξονας που συνδέει τα λιμάνια του Βορείου Αιγαίου με τη Μαύρη Θάλασσα, τον Δούναβη, τη Βαλτική, τη Μολδαβία και την Ουκρανία.

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του Δαμιανού Δραβαλλιάρη στο economix.gr, αυτό που ξεκίνησε ως μια περιφερειακή διακρατική σύλληψη μετατρέπεται πλέον σε θεμέλιο λίθο της ευρωπαϊκής στρατηγικής αυτονομίας και οικονομικής ανθεκτικότητας.

1. Από το διμερές «Sea2Sea» στη θεσμοθέτηση των EU Solidarity Lanes

Η ιστορική εξέλιξη του εγχειρήματος αποτυπώνει την προσαρμογή της ευρωπαϊκής πολιτικής στις γεωπολιτικές κρίσεις:

• **2017–2021 (Η Αρχική Σύλληψη «Sea2Sea»):** Το project εκκίνησε ως διμερής/τριμερής πρωτοβουλία Ελλάδας–Βουλγαρίας για τη σιδηροδρομική διασύνδεση των λιμένων της Βόρειας Ελλάδας (Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη) με τα βουλγαρικά λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας (Μπουργκάς, Βάρνα) και του Δούναβη (Ρούσε). Αρχικός αντικειμενικός στόχος ήταν η δημιουργία μιας χερσαίας εμπορευματικής γέφυρας.

• **2022–2024 (Ο Πόλεμος στην Ουκρανία & η Γεωπολιτική Μετάλλαξη):** Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία επανακαθόρισε τις προτεραιότητες της ΕΕ. Ο Διάδρομος εντάχθηκε θεσμικά στους «Διαδρόμους Αλληλεγγύης της ΕΕ» (EU Solidarity Lanes), επεκτεινόμενος προς τη Ρουμανία (Κωνστάντζα, Τζούρτζιου), τη Μολδαβία και την Ουκρανία για τη διακίνηση αγαθών και την εξαγωγή σιτηρών.

• **2025–2026 (Θεσμική Ενσωμάτωση στο Δίκτυο TEN-T):** Το έργο ενσωματώθηκε πλήρως στους νέους Διευρωπαϊκούς Άξονες Μεταφορών (TEN-T BBA Corridor). Τον Δεκέμβριο του 2025 υπεγράφη στις Βρυξέλλες η επίσημη τριμερής συμφωνία Ελλάδας – Βουλγαρίας – Ρουμανίας παρουσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, επισημοποιώντας τις νομικές δεσμεύσεις υλοποίησης.

2. Το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο: Κανονισμός TEN-T, CEF II και «Resilience by Design»

Η θεσμική θωράκιση του Διαδρόμου διέπεται από τον αναθεωρημένο Κανονισμό ΕΕ 2024/1679 για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών, ο οποίος θέτει τρεις αυστηρές νομικές προθεσμίες ολοκλήρωσης:

1. 2030 (Core Network): Υποχρεωτική ολοκλήρωση των βασικών διασυνοριακών συνδέσεων.

2. 2040 (Extended Core Network): Ενδιάμεσο στάδιο επιτάχυνσης μεγάλων έργων υποδομής.

3. 2050 (Comprehensive Network): Πλήρης ανάπτυξη και ενοποίηση των περιφερειακών δικτύων.

Παράλληλα, ο Κανονισμός επιβάλλει αυστηρά τεχνικά πρότυπα, όπως την 100% ηλεκτροκίνηση του κεντρικού δικτύου έως το 2030, την εγκατάσταση του ευρωπαϊκού συστήματος διαχειριστικής κυκλοφορίας ERTMS / ETCS Level 2, καθώς και τη δυνατότητα εξυπηρέτησης εμπορευματικών αμαξοστοιχιών μήκους 740 μέτρων.

Χρηματοδοτικά Εργαλεία & Στρατιωτική Κινητικότητα

Στο δημοσιονομικό πεδίο, ο Κάθετος Διάδρομος αντλεί πόρους από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF II) και το Ταμείο Συνοχής. Παράλληλα, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (ΠΔΠ 2028–2034) και των συστάσεων της Έκθεσης Draghi, προωθείται η ενίσχυση των κονδυλίων **Στρατιωτικής Κινητικότητας (Military Mobility / Dual-Use Infrastructure).** Ο άξονας Αιγαίου – Βαλτικής αποτελεί γραμμή προτεραιότητας για το ΝΑΤΟ και την ΕΕ για την ταχεία διακίνηση συμμαχικών δυνάμεων από τη Μεσόγειο προς την Ανατολική Πτέρυγα, προσφέροντας αυξημένα ποσοστά συγχρηματοδότησης (έως 50%-80%) σε έργα διπλής χρήσης.

Επιπλέον, η νέα οριζόντια κατεύθυνση της Κομισιόν «Resilience by Design» (Ανθεκτικότητα βάσει Σχεδιασμού) επιβάλλει τη δομική προσαρμογή των υποδομών στην κλιματική αλλαγή, τη διασφάλιση κυβερνοασφάλειας (NIS2) και τη λειτουργική αναπληρωσιμότητα (modal shift) σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών ή βλαβών.

3. Κάθετος Μεταφορών vs Κάθετος Ενέργειας: Δύο ταχύτητες στον ίδιο γεωγραφικό χώρο

Στην ευρύτερη γεωγραφική ζώνη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης εξελίσσονται παράλληλα δύο διακριτοί αλλά στενά συνδεδεμένοι άξονες: ο Κάθετος Διάδρομος Μεταφορών & Logistics και ο Κάθετος Διάδρομος Ενέργειας. Αν και ακολουθούν τους ίδιους χωρικούς διαδρόμους (από το Βόρειο Αιγαίο προς τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και την Ανατολική Ευρώπη), τα δύο έργα διαφέρουν ουσιωδώς ως προς το αντικείμενο, τη δομή των επενδύσεων και την ταχύτητα υλοποίησής τους.

Ο Ενεργειακός Διάδρομος (FSRU Αλεξανδρούπολης, αγωγός IGB, Trans-Balkan Pipeline) αναπτύχθηκε με θεαματικούς ρυθμούς. Η πιεστική ανάγκη της Ευρώπης για άμεση απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο και η διοχέτευση αμερικανικού και ανατολικομεσογειακού LNG προς την Κεντρική Ευρώπη προσέλκυσαν ταχύτατα ισχυρά ιδιωτικά και διεθνή κεφάλαια, παρακάμπτοντας τις συνήθεις γραφειοκρατικές αγκυλώσεις.

Αντίθετα, ο Μεταφορικός Διάδρομος -που αφορά τις εμπορευματικές ροές μέσω σιδηροδρόμων, οδικών αξόνων, λιμένων και ψηφιακών logistics- κινείται με βραδύτερες ταχύτητες. Η φύση των βαριών κατασκευαστικών υποδομών, οι περίπλοκες διαδικασίες απαλλοτριώσεων, οι δημόσιες συμβάσεις, αλλά και η αναγκαιότητα ανασχεδιασμού των σιδηροδρομικών συστημάτων ασφαλείας προκάλεσαν σημαντικές χρονικές μεταθέσεις. Παρά τις διαφορετικές ταχύτητες, οι δύο διάδρομοι λειτουργούν συμπληρωματικά και «κουμπώνουν» λειτουργικά. Τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης, της Αλεξανδρούπολης και της Κωνστάντζας δεν αποτελούν πλέον μόνο διαμετακομιστικούς κόμβους εμπορευματοκιβωτίων, αλλά μετατρέπονται ταυτόχρονα σε ενεργειακές πύλες παραλαβής LNG και σταθμούς ανεφοδιασμού πράσινων ναυτιλιακών καυσίμων. Παράλληλα, η ηλεκτροκίνηση του πράσινου σιδηροδρόμου στον μεταφορικό άξονα προϋποθέτει τη σταθερή παροχή πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας, καθιστώντας τους δύο διαδρόμους τις δύο όψεις του ίδιου νομίσματος για την περιφερειακή ανάπτυξη.

4. Γεωπολιτικά αντίβαρα, ανταγωνισμοί και διασυνοριακές υστερήσεις

Πίσω από τις επίσημες διακηρύξεις, ο Κάθετος Διάδρομος Μεταφορών κινείται σε ένα περιβάλλον έντονου ανταγωνισμού:

• **Στενά Βοσπόρου & Τουρκία:** Ο χερσαίος άξονας λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή αποσυμφόρησης της ναυσιπλοΐας. Παράλληλα, παρατηρείται παρασκηνιακή καχυποψία από την Άγκυρα, καθώς η ανάπτυξη του διαδρόμου περιορίζει το γεωπολιτικό μονοπώλιο των Στενών και τα αντίστοιχα έσοδα.

• **Ανταγωνισμός Λιμένων:** Παρά τη διακηρυγμένη συμπληρωματικότητα, καταγράφεται παρασκηνιακός ανταγωνισμός μεταξύ του συγκροτήματος ΟΛΘ / Αλεξανδρούπολης και του λιμένα της Κωνστάντζας για τα πρωτεία στη διακίνηση transit φορτίων της Κεντρικής Ευρώπης.

• **Λειτουργικά Bottlenecks:** Σημαντικές καθυστερήσεις σημειώνονται στα διασυνοριακά σημεία (π.χ. ουρές φορτηγών στα σύνορα Προμαχώνα–Kulata, περιορισμένη χωρητικότητα στη Γέφυρα του Δούναβη Ρούσε–Τζούρτζιου), καθώς και από τις ανάγκες τεχνικής αναβάθμισης των σιδηροδρομικών συστημάτων σηματοδότησης.

5. Το επικείμενο Φόρουμ της Σόφιας και η στροφή στην καινοτομία, ελληνικό ενδιαφέρον και σφραγίδα

Σε αυτό το κομβικό χρονικό σημείο, η διεξαγωγή του διεθνούς φόρουμ «VERTICAL CORRIDOR: Perspectives on transport development in the Balkan peninsula» στη Σόφια (Ξενοδοχείο «Balkan») συγκέντρωσε το ενδιαφέρον της κυβερνητικής και επιχειρηματικής ελίτ της περιοχής. Με τη συμμετοχή του **Πρωθυπουργού της Βουλγαρίας Ρούμεν Ράντεβ, του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Αλεξάνταρ Πούλεβ**, υπουργικών στελεχών και διπλωματών, η διάσκεψη επιδιώκει να δώσει νέα ώθηση στα έργα συνδεσιμότητας.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε η συμμετοχή του **Υφυπουργού Ανάπτυξης Σταύρου Καλαφάτη** στην έναρξη του Φόρουμ. Η παρουσία του αρμόδιου για την Έρευνα και την Καινοτομία Υπουργού στη Σόφια σηματοδοτεί μια στρατηγική μετατόπιση της ελληνικής κυβερνητικής ατζέντας: επειδή οι βαριές κατασκευαστικές υποδομές απαιτούν χρόνο υλοποίησης, η ελληνική πλευρά προέταξε την **«ψηφιακή νομοσύνη»** των μεταφορών (Smart Borders, AI scanners, Digital Twins, paperless e-CMR) ως εργαλείο ακαριαίας αύξησης της δυναμικότητας του άξονα. Παράλληλα, η παρουσία του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης τοποθετεί στο επίκεντρο το ερευνητικό οικοσύστημα της Βόρειας Ελλάδας (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ) ως τεχνολογικό εγκέφαλο για τον ψηφιακό σχεδιασμό των έξυπνων λιμένων και των διασυνοριακών logistics της ευρύτερης περιοχής.

6. Προοπτική: Από τις διακρατικές συμφωνίες στην πράξη

Ο Κάθετος Διάδρομος Μεταφορών εισέρχεται στη φάση της επιχειρησιακής ωρίμανσης. Η σύγκλιση της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης (CEF II, Horizon FP10, Στρατιωτική Κινητικότητα), η εφαρμογή της αρχής Resilience by Design και η εισαγωγή ψηφιακών τεχνολογιών διαχειριστικής κυκλοφορίας θα κρίνουν αν τα Βαλκάνια θα μετατραπούν από ένα ιστορικό γεωγραφικό πέρασμα σε ένα παγκόσμιο πρότυπο έξυπνης, πράσινης και ανθεκτικής συνδεσιμότητας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΝΤΟΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΥΨΟΥΣ 325 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΑΦΗΣ

Στ. Παπασταύρου: Νέες χρηματοδοτήσεις στους δήμους για ανακύκλωση, ενέργεια και υποδομές

Στις χρηματοδοτικές παρεμβάσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη στήριξη της τοπικής αυτοδιοίκησης, με έμφαση στη διαχείριση αποβλήτων, την ενεργειακή αναβάθμιση, τις υποδομές ύδρευσης και την αντιμετώπιση του αυξημένου ενεργειακού κόστους, αναφέρθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά την ομιλία του στο ετήσιο τακτικό συνέδριο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ).

«Ισχυρή Ελλάδα σημαίνει ισχυροί και αποτελεσματικοί δήμοι. Στους δήμους συναντώνται η Πολιτεία με τον Πολίτη και ο σχεδιασμός της κυβέρνησης με την καθημερινή πράξη», τόνισε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε, η ετήσια χρηματοδότηση των δήμων έχει ανέλθει στα 3 δισ. ευρώ το 2026, καταγράφοντας αύξηση 67% σε σύγκριση με το 2019, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε και ο πρωθυπουργός.

Αναγνωρίζοντας την επιβάρυνση που προκαλεί η αύξηση του λειτουργικού κόστους στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική τεκμηριωμένη μελέτη της ΚΕΔΕ, ο κ. Παπασταύρου παρουσίασε σειρά παρεμβάσεων που προωθεί το ΥΠΕΝ για την οικονομική ενίσχυση των δήμων και την υλοποίηση έργων περιβαλλοντικής και ενεργειακής αναβάθμισης.

Νέες χρηματοδοτήσεις για ανακύκλωση, ενέργεια και δημοτικές υποδομές

Ειδικότερα, ανακοίνωσε τη διάθεση 325 εκατ. ευρώ μέσω του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) για έργα ανακύκλωσης και χωριστής συλλογής αποβλήτων, με τη δημοσίευση νέας πρόσκλησης να προγραμματίζεται για τα τέλη Νοεμβρίου 2026.

Παράλληλα, εντός του Νοεμβρίου προβλέπεται η διάθεση 240 εκατ. ευρώ για την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ) προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας.

Στον τομέα της ενεργειακής αυτονομίας, προβλέπεται χρηματοδότηση ύψους 50 εκατ. ευρώ για την προμήθεια συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας (μπαταριών), με στόχο την αξιοποίηση της τοπικής παραγωγής από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και την ενίσχυση της αυτοκατανάλωσης.

Επιπλέον, περισσότερα από 210 εκατ. ευρώ διατίθενται μέσω προγραμμάτων όπως τα «Φοίβος», «Αθηνά» και «Ηλέκτρα» για την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο υπουργός και στα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο, συνολικού ύψους 234 εκατ. ευρώ. Από αυτά, 79 εκατ. ευρώ αφορούν αστικές αναπλάσεις και 30 εκατ. ευρώ τη δημιουργία αντιπυρικών ζωνών σε 172 δήμους. Παράλληλα, προβλέπεται ειδική χρηματοδότηση 12,5 εκατ. ευρώ για 14 δήμους της Θεσσαλίας που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές.

Στο τραπέζι ειδικό τιμολόγιο ηλεκτρικής ενέργειας για τους δήμους

Αναφερόμενος στο ενεργειακό κόστος της τοπικής αυτοδιοίκησης, ο κ. Παπασταύρου επισήμανε ότι, σε συνεργασία με τη ΔΕΗ, επιδιώκεται πρόσθετη ρύθμιση για τις εναπομείνασες οφειλές των δήμων, ύψους έως 60 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, όπως ανέφερε, πρόκειται να πραγματοποιηθούν συζητήσεις με τη ΔΕΗ για τη δυνατότητα διαμόρφωσης ειδικού τιμολογίου ηλεκτρικής ενέργειας για τους δήμους, με στόχο τον περιορισμό του λειτουργικού τους κόστους.

Περισσότερα από 4 δις ευρώ για 1.518 έργα από το 2019

Κάνοντας απολογισμό των παρεμβάσεων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην τοπική αυτοδιοίκηση, ο κ. Παπασταύρου ανέφερε ότι από το 2019 έχουν διοχετευθεί περισσότερα από 4 δισ. ευρώ για την υλοποίηση συνολικά 1.518 έργων σε δήμους της χώρας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται 226 έργα διαχείρισης λυμάτων, 357 έργα ύδρευσης, 72 έργα διαχείρισης αποβλήτων και 685 έργα που χρηματοδοτούνται από το Πράσινο Ταμείο.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις αποτυπώνουν τη δέσμευση της κυβέρνησης για την ενίσχυση της τοπικής αυτοδιοίκησης, τη βελτίωση των υποδομών και την προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης, με στόχο την αναβάθμιση της καθημερινότητας των πολιτών.

Μ. Γραφάκος: Πλέον γυρίζουμε οριστικά σελίδα στην ανακύκλωση

Στο μεταξύ, στη δημοσίευση, εντός Νοεμβρίου, πρόσκλησης χρηματοδότησης ύψους 325 εκατ. ευρώ για δράσεις ανακύκλωσης και έργα οριστικού κλεισίματος χώρων ταφής απορριμμάτων, από τους πόρους του τέλους ταφής, που προανήγγειλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, αναφέρεται σε ανάρτησή του ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, με αφορμή τη συμμετοχή του στο ετήσιο συνέδριο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), στην Καλαμάτα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει ο κ. Γραφάκος, πρόκειται για μια σημαντική παρέμβαση που θα επιτρέψει στους Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) και στους δήμους να προμηθευτούν τον απαραίτητο εξοπλισμό χωριστής συλλογής αποβλήτων, στη βάση των ολιστικών σχεδίων που έχουν εκπονηθεί για τις 13 περιφέρειες της χώρας, με στόχο την επίτευξη των εθνικών στόχων ανακύκλωσης.

«Πλέον γυρίζουμε οριστικά σελίδα στην ανακύκλωση», τονίζει χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας ότι η συγκεκριμένη χρηματοδότηση εντάσσεται στον συνολικό κυβερνητικό σχεδιασμό για τη διαχείριση των αποβλήτων.

Αναφερόμενος στις εργασίες του συνεδρίου, ο γενικός γραμματέας σημειώνει ότι συμμετείχε στην ενότητα «Περιβάλλον, Ενέργεια και Κυκλική Οικονομία», μαζί με στελέχη της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τον γενικό γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Πέτρο Βαρελίδη.

Σύμφωνα με τον ίδιο, κατά τη διάρκεια των εργασιών αναδείχθηκαν τα πραγματικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι δήμοι, τα οποία, όπως εκτιμά, αντιμετωπίζονται σε σημαντικό βαθμό από τα μέτρα που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από το βήμα του συνεδρίου. Διευκρινίζει, ωστόσο, ότι τα προβλήματα δεν επιλύονται πλήρως, αλλά οι παρεμβάσεις αυτές αποτελούν μια αρχή.

Εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για τις υποδομές διαχείρισης αποβλήτων

Ιδιαίτερη αναφορά κάνει ο κ. Γραφάκος στην πρόοδο υλοποίησης του σχεδιασμού για τη διαχείριση των αποβλήτων, επισημαίνοντας τη σημασία των Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ), τα οποία είτε έχουν ήδη συνταχθεί είτε πρόκειται να ολοκληρωθούν το αμέσως επόμενο διάστημα.

Παράλληλα, αναφέρεται στην εξέλιξη της μεταρρύθμισης στον τομέα της ανακύκλωσης και στην κατασκευή των αναγκαίων υποδομών επεξεργασίας αποβλήτων.

Όπως υποστηρίζει, πλέον έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση για το σύνολο των αναγκών που έχουν προσδιοριστεί στον σχεδιασμό διαχείρισης αποβλήτων της χώρας.

Αστικά λύματα: Χρηματοδότηση για όλους τους οικισμούς άνω των 2.000 κατοίκων

Σε ό,τι αφορά τη διαχείριση των αστικών λυμάτων, ο κ. Γραφάκος επισημαίνει ότι για πρώτη φορά έχει εξασφαλιστεί πλήρως η χρηματοδότηση του συνόλου των έργων που απομένουν να υλοποιηθούν στους οικισμούς της χώρας με πληθυσμό άνω των 2.000 κατοίκων.

Παράλληλα, όπως αναφέρει, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει ολοκληρώσει και ανακοινώσει τον κατάλογο των 377 οικισμών με πληθυσμό άνω των 1.000 κατοίκων, οι οποίοι, σύμφωνα με τη νέα ευρωπαϊκή οδηγία για τη διαχείριση των αστικών λυμάτων, θα πρέπει να αποκτήσουν δίκτυα και υποδομές επεξεργασίας έως το τέλος του 2035.

Σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα, η χρηματοδότηση των συγκεκριμένων έργων προβλέπεται να πραγματοποιηθεί από πόρους της νέας προγραμματικής περιόδου του ΕΣΠΑ 2028-2035.

Κλείνοντας την ανάρτησή του, ο κ. Γραφάκος υπογραμμίζει τη σημασία της συνεργασίας με την Τοπική Αυτοδιοίκηση για την υλοποίηση έργων που βελτιώνουν τη διαχείριση των αποβλήτων και των αστικών λυμάτων, ενισχύουν την ποιότητα ζωής των πολιτών και συμβάλλουν στην προστασία του περιβάλλοντος.

Τέλος, ευχαριστεί τα στελέχη της Αυτοδιοίκησης για τη συνεργασία και την αναγνώριση του έργου της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Βάζουμε τέλος σε μία εκκρεμότητα 191 ετών
Κ. Χατζηδάκης: Επτά έργα αλλάζουν τον χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών

Τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου για την ευθύνη του μεταφορέα στις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές, μετά από σχεδόν δύο αιώνες, ανακοίνωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο 27ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (ΕΕL).

«Το νομικό πλαίσιο για τις εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές στηρίζεται σε διατάξεις που ανάγονται στο 1835, σε ένα βασιλικό διάταγμα. Είναι αυτονόητο πως πρέπει να αλλάξουμε μια απαρχαιωμένη νομοθεσία, που ανάγεται 190 χρόνια πίσω. Το σχέδιο διάταξης για ένα σύγχρονο πλαίσιο θα γίνει πράξη τις αμέσως επόμενες εβδομάδες. Θα προχωρήσουμε άμεσα στη διαβούλευση και στο πρώτο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης θα ψηφίσουμε το νέο πλαίσιο ώστε να ανταποκρίνεται στη σύγχρονη πραγματικότητα», σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος, επισημαίνοντας ότι η μεταρρύθμιση αφορά περίπου 40.000 φορτηγά δημόσιας χρήσης που πραγματοποιούν εθνικές μεταφορές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός αναφέρθηκε στη σημασία της εφοδιαστικής αλυσίδας για την ελληνική οικονομία, τονίζοντας ότι αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της στρατηγικής για περισσότερη βιομηχανία, σύγχρονη μεταποίηση, καινοτομία και παραγωγικές επενδύσεις, ιδιαίτερα στην ελληνική περιφέρεια, με περισσότερες και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ψηφιοποίηση των εμπορευματικών μεταφορών και στην εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού eFTI από τις 9 Ιουλίου 2027. Όπως είπε, το υπουργείο Ανάπτυξης συντονίζει την ελληνική συμμετοχή στο eFTI4ALL και εργάζεται για την ανάπτυξη της Εθνικής Διαδικτυακής Πύλης, που θα συνδέεται με το αντίστοιχο ευρωπαϊκό σύστημα, με στόχο «λιγότερη γραφειοκρατία, ταχύτερες διαδικασίες και μεγαλύτερη ανταγωνιστικότητα για τις επιχειρήσεις».

Στη συνέχεια, έκανε λόγο για ανάγκη ενίσχυσης των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, με στόχο τη μείωση του κόστους και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής παραγωγής: «Έχουμε μια μεγάλη πρόκληση μπροστά μας, που είναι ταυτόχρονα και μεγάλη ευκαιρία: τον σιδηρόδρομο. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, περίπου το 17% των χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών γίνεται με τρένο. Στην Ελλάδα το αντίστοιχο ποσοστό είναι μόλις 1,3%. Το χάσμα είναι τεράστιο και πρέπει να εργαστούμε για να το μειώσουμε, ενισχύοντας τις συνδυασμένες μεταφορές και τη σύνδεση λιμανιών, βιομηχανικών περιοχών και κέντρων logistics».

Στο πλαίσιο αυτό, μίλησε για ανάγκη καλύτερης σύνδεσης των βιομηχανικών πάρκων με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, στη βελτίωση της πρόσβασης των βιομηχανικών εγκαταστάσεων στο οδικό δίκτυο, καθώς και στην ανάπτυξη βιομηχανικών λιμένων και εξειδικευμένων λιμενικών υποδομών. Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ανάπτυξη σύγχρονων εμπορευματικών κέντρων στο θριάσιο και στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη, επισημαίνοντας ότι είναι έργα που θα συμβάλλουν στην ενίσχυση του ρόλου της Ελλάδας στις στις ευρωπαϊκές και διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές.

Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι θα εξεταστεί άμεσα, σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία και τους αρμόδιους φορείς, το θέμα της δημιουργίας σύγχρονων και ασφαλών χώρων στάθμευσης φορτηγών, με κατάλληλες συνθήκες για τους οδηγούς.

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στη στήριξη παραγωγικών επενδύσεων στον κλάδο μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου: «Στηρίζουμε τις επενδύσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα μέσα από τον Αναπτυξιακό Νόμο. Ολοκληρώσαμε μέσα σε 90 ημέρες την αξιολόγηση για τον τέταρτο κύκλο του καθεστώτος «Μεταποίηση - Εφοδιαστική Αλυσίδα». Πρόκειται για 117 επενδυτικά σχέδια ύψους 400 εκατομμυρίων ευρώ, με ενισχύσεις που ξεπερνούν τα 200 εκατομμύρια ευρώ»

Τέλος, επισήμανε πως το υπουργείο Ανάπτυξης αναλαμβάνει τη διαχείριση 681 εκατ. ευρώ από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, αποκλειστικά για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων: «Τα 396 εκατομμύρια ευρώ αφορούν παρεμβάσεις για τη βελτίωση των υποδομών και τη μείωση του ενεργειακού τους κόστους. Και τα υπόλοιπα 285 εκατομμύρια ευρώ αφορούν την περιβαλλοντικά φιλική ανανέωση του στόλου των επαγγελματικών τους οχημάτων. Είναι μια πολύ σημαντική ευκαιρία για τις μικρές επιχειρήσεις».

Κ. Χατζηδάκης: Επτά έργα αλλάζουν τον χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών

«Η Ελλάδα έχει βελτιώσει αισθητά τη διεθνή της θέση στα logistics. Στην τελευταία κατάταξη της Παγκόσμιας Τράπεζας βρέθηκε στη 19η θέση διεθνώς – από 42η θέση το 2018. Και αυτό αποτελεί εθνική επιτυχία. Φιλοδοξία μας είναι, η Ελλάδα να βρεθεί μέσα στα επόμενα χρόνια μεταξύ των χωρών με τις καλύτερες επιδόσεις διεθνώς και να εδραιώσει τη θέση της στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες. Διότι για τη χώρα μας τα logistics αποτελούν ταυτόχρονα κρίσιμη υποδομή και πεδίο ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος».

Τα παραπάνω, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισήμανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης κατά την ομιλία του στο 27ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Πρόσθεσε ότι η γεωγραφική θέση είναι σοβαρό πλεονέκτημα, που όμως από μόνο του δεν αρκεί. Μαζί με αυτό χρειάζονται:

- Κατάλληλη στρατηγική.
- Λιμάνια που συνδέονται αποτελεσματικά με το οδικό και το σιδηροδρομικό δίκτυο.
- Σύγχρονα εμπορευματικά κέντρα.
- Γρήγορες τελωνειακές και διοικητικές διαδικασίες.
- Ψηφιακές υποδομές και εργαλεία.
- Και ένα θεσμικό περιβάλλον που επιτρέπει στις επενδύσεις να προχωρούν χωρίς περιττά εμπόδια.

Αναφερόμενος ειδικότερα στον τομέα των υποδομών ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης υπογράμμισε ότι παρά τις εκκρεμότητες «έχουμε πλέον και ένα σύνολο έργων που μπορούν να αλλάξουν ουσιαστικά τον χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών στη χώρα». Αυτά είναι:

- Το Θριάσιο Ι στη Δυτική Αττική που περνά στη φάση υλοποίησης ως σύγχρονο κέντρο logistics, ενώ στο Θριάσιο ΙΙ ολοκληρώνεται η διαδικασία παραχώρησης του εμπορευματικού σιδηροδρομικού σταθμού και σταθμού διαλογής. «Ένα θέμα που συζητείται 30 χρόνια, είμαστε αποφασισμένοι να το κλείσουμε όσο πιο γρήγορα γίνεται».
- Η κατασκευή του τριπλού κόμβου Σκαραμαγκά που θα βελτιώσει ουσιαστικά την πρόσβαση στον άξονα Πειραιά–Θριάσιο–Ασπρόπυργος και τη σύνδεσή του με το εθνικό οδικό δίκτυο.
- Μεγάλες ιδιωτικές επενδύσεις, όπως το κέντρο διανομής ΙΚΕΑ στον Ασπρόπυργο και το νέο εμπορευματικό κέντρο στις εγκαταστάσεις στον χώρο της πρώην Ελληνικής Χαλυβουργίας στην ίδια περιοχή, ενισχύουν τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου οικοσυστήματος logistics.
- Στην ίδια λογική εξετάζεται η μετακίνηση των μεταφορικών επιχειρήσεων από τον Ελαιώνα σε άλλο οργανωμένο χώρο. Ώστε από τη μία να απελευθερωθεί ο Ελαιώνας για τη συνολική του ανάπλαση, και από την άλλη οι μεταφορικές δραστηριότητες να βρεθούν σε περιοχή με σύγχρονες υποδομές.
- Στη Θεσσαλονίκη προχωρεί η επέκταση του 6ου Προβλήτα του λιμανιού, μαζί με τη σιδηροδρομική σύνδεσή του με το εθνικό δίκτυο.
- Την ίδια στιγμή, βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία το νέο Επιχειρηματικό Πάρκο στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου.
- Η ολοκλήρωση του Ε65 και οι συνδέσεις προς τα Βαλκάνια συμπληρώνουν τον νέο χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών.

«Το κρίσιμο είναι αυτά τα έργα να μη λειτουργούν αποσπασματικά, αλλά ως ενιαίο δίκτυο: λιμάνια, σιδηρόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι και εμπορευματικά κέντρα», τόνισε ο Κωστής Χατζηδάκης. «Ιδιαίτερα καθώς η Ελλάδα συμμετέχει σε μεγάλους ευρωπαϊκούς διαδρόμους προς τα Βαλκάνια, τη Μαύρη Θάλασσα και την Κεντρική Ευρώπη.

Συνέχεια στη σελ 7



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Κ. Χατζηδάκης: Επτά έργα αλλάζουν τον χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών

Συνέχεια από σελ 6

» Αυτό καθιστά επιτακτικό να προχωρήσουμε ταχύτερα ιδιαίτερα στον σιδηρόδρομο. Δεν μπορούμε να φιλοδοξούμε να γίνουμε μεγάλος κόμβος logistics της Νοτιοανατολικής Ευρώπης χωρίς αξιόπιστες εμπορευματικές συνδέσεις από τα λιμάνια μας προς την ευρωπαϊκή ενδοχώρα. Μετά την πλήρη αποκατάσταση του άξονα Αθήνα–Θεσσαλονίκη, πρέπει να προχωρήσουν γρήγορα οι συνδέσεις Θεσσαλονίκη με τα βόρεια σύνορα και Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο».

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης υπενθύμισε τις προσπάθειες που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια για την ανάπτυξη του κλάδου. «Ήδη από το 2008, ως υπουργός Μεταφορών, δημιούργησα τη Μόνιμη Επιτροπή Logistics. Και την περίοδο 2012–2014, στο Υπουργείο Ανάπτυξης, διαμορφώσαμε μαζί με την αγορά και με τη συνδρομή της Παγκόσμιας Τράπεζας την Εθνική Στρατηγική Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Συνδέοντας την πολιτική για τα logistics με την απλοποίηση του εξωτερικού εμπορίου και την αναβάθμιση των υποδομών και δικτύων. Το 2013 εγκαινιάσαμε τη σιδηροδρομική σύνδεση Ικονίου–Θριασίου, που ήταν παραπάνω από αναγκαία ενώ το 2014 φέραμε στη Βουλή το Νόμο 4302/2014, μια ολοκληρωμένη θεσμική παρέμβαση για την εφοδιαστική αλυσίδα.

Αυτές οι παρεμβάσεις, σε συνδυασμό με ιδιωτικοποιήσεις και μετασχηματισμό των δημοσίων οργανισμών στον τομέα των μεταφορών, έβαλαν τότε τις βάσεις για έναν κλάδο που στη συνέχεια προσέλκυσε σημαντικές επενδύσεις και απέκτησε πολύ μεγαλύτερο ειδικό βάρος».

«Το επόμενο βήμα», κατέληξε, «είναι το πιο απαιτητικό. Να ενώσουμε όλα τα κομμάτια του παζλ – υποδομές, δίκτυα, επενδύσεις, τεχνολογία και ανθρώπους με σύγχρονες δεξιότητες. Ώστε η στρατηγική γεωγραφική θέση της χώρας μας να μεταφράζεται σε περισσότερες επενδύσεις, περισσότερες εξαγωγές, καλύτερες θέσεις εργασίας και μεγαλύτερο ειδικό βάρος της χώρας στις διεθνείς εφοδιαστικές αλυσίδες. Τα logistics είναι στους 5 τομείς που η χώρα πρέπει να δίνει μεγάλη προτεραιότητα. Αυτό είναι το στοίχημα του 2030, και έχουμε τη γνώση, την επιμονή και τους ανθρώπους για να το κερδίσουμε».

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΟΥΝ ΤΟ ΜΙΣΟ ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Στη σύνδεση της ασφάλειας των λιμενικών υποδομών με την οικονομία και την ανάπτυξη, στον σχεδιασμό έργων αναβάθμισης λιμένων, καθώς και στη συνεργασία με το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο, αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, κατά την ομιλία του στην εκδήλωση της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων, με θέμα «Κρίσιμες Υποδομές: Ανθεκτικότητα σε Κίνηση - Η περίπτωση των Ελληνικών Λιμένων», στις 5 Νοεμβρίου 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για τον σχεδιασμό των λιμενικών έργων και τις νέες εντάξεις στο αναπτυξιακό πρόγραμμα, ο κ. Κικίλιας ανέφερε: «Εμείς, μαζί με το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο, προχωρούμε σε έργα αναβάθμισης λιμενικών υποδομών, τα οποία θα αγγίξουν και ενδεχομένως, θα ξεπεράσουν το μισό δισεκατομμύριο ευρώ. Έχουν ήδη ενταχθεί αρκετά έργα και θέλω να πω ότι θα προχωρήσουμε και στην ένταξη άλλων - στη Σητεία, στη Θάσο, στη Λήμνο και στη Σίφνο - στο αναπτυξιακό πρόγραμμα».

Ο υπουργός στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία της ασφάλειας για τη λειτουργία του παγκόσμιου εμπορίου και της οικονομίας, αναφερόμενος στις επιπτώσεις των πολέμων και των ενεργειακών κρίσεων στις θαλάσσιες οδούς, ενώ υπογράμμισε την ανάγκη σύνδεσης της ασφάλειας με την οικονομία και τις επενδύσεις. Όπως επισήμανε, «οι επενδυτές ανά τον κόσμο πηγαίνουν εκεί όπου εξασφαλίζεται η ασφάλεια. Εκεί όπου, με σύγχρονη τεχνολογία και μοντέρνες τεχνικές, μπορεί να διασφαλιστεί ότι οι πιθανότητες να πάει κάτι λάθος είναι μικρές».

Αναφερόμενος στον ρόλο του κράτους και στις προϋποθέσεις των επενδύσεων, ο κ. Κικίλιας σημείωσε: «Το κράτος πρέπει να είναι σύγχρονο, ευέλικτο και αποτελεσματικό. Να ελέγχει ότι υπάρχει ανταγωνισμός, ότι δεν υπάρχουν στρεβλώσεις, ότι δεν παραβιάζονται τα δικαιώματα των πολιτών. Να υπάρχει ένα οραματικό πλάνο με το οποίο θα στηρίζονται και θα κερδίζουν οι πολλοί».

Ανατρέχοντας, μάλιστα, στη θητεία του στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, παρουσίασε ως υπόδειγμα τη συνεργασία με το τότε ΤΑΙΠΕΔ για προγράμματα ύψους 2,1 δισ. ευρώ, εστιάζοντας στη διενέργεια διαγωνισμών, στις συμβασιοποιήσεις και σε παραδόσεις έργων μέσα σε 15 μήνες. «Φτιάξαμε μια ομάδα μαζί με το τότε ΤΑΙΠΕΔ, σε συνεργασία με τους αξιωματικούς της Πολιτικής Προστασίας και της Πυροσβεστικής, τους διοικητικούς υπαλλήλους, τις νομικές υπηρεσίες και όλους εσάς, έχοντας καθημερινή επικοινωνία, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και πολύ μεγάλη πίεση. Λειτουργήσαμε με διαφάνεια και αποτελεσματικότητα. Σας ευχαριστώ όλους γι' αυτό», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός αναφέρθηκε, ακόμη, στην αξιοποίηση - για πρώτη φορά στη χώρα - των drones και της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) από την Πολιτική Προστασία, επί υπουργίας του, και στις δυνατότητες που παρέχουν οι νέες τεχνολογίες για την επιτήρηση και την ασφάλεια των υποδομών.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ MUMBAI MARINA – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΒΕΑ

Επενδυτικές ευκαιρίες για ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή και διαχείριση μαρινών, στις λιμενικές υποδομές και στον θαλάσσιο τουρισμό δημιουργεί η προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού για την ανάπτυξη της νέας μαρίνας «Mumbai Marina» στη Βομβάη της Ινδίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη σχετική πρωτοβουλία της Λιμενικής Αρχής της Βομβάης γνωστοποίησε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), έπειτα από ενημέρωση που έλαβε από την Πρεσβεία της Ινδίας στην Αθήνα, καλώντας τις ενδιαφερόμενες ελληνικές επιχειρήσεις να εξετάσουν τις δυνατότητες συμμετοχής τους.

Το έργο προβλέπει τη δημιουργία σύγχρονης μαρίνας διεθνών προδιαγραφών και αποτελεί μέρος της προσπάθειας της Ινδίας να αναβαθμίσει τις θαλάσσιες υποδομές της, ενισχύοντας παράλληλα τις δραστηριότητες που συνδέονται με τον θαλάσσιο τουρισμό και την αξιοποίηση παράκτιων περιοχών.

Η προκήρυξη απευθύνεται σε διεθνείς επενδυτές, φορείς εκμετάλλευσης τουριστικών λιμένων, κατασκευαστικές επιχειρήσεις και εταιρείες που διαθέτουν εμπειρία στον σχεδιασμό, στην ανάπτυξη και στη λειτουργία λιμενικών εγκαταστάσεων.

Ελληνική τεχνογνωσία και επενδυτικές προοπτικές

Για την ελληνική αγορά, ο διαγωνισμός παρουσιάζει ενδιαφέρον λόγω της δραστηριοποίησης εγχώριων επιχειρήσεων στη διαχείριση μαρινών, στην υλοποίηση λιμενικών έργων και στην παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών.

Στους τομείς που καλύπτει η πρόσκληση περιλαμβάνονται επίσης η ανάπτυξη τουριστικών υποδομών, η θαλάσσια μηχανική και η ολοκληρωμένη αξιοποίηση παραλιακών ζωνών, γνωστή διεθνώς ως waterfront development.

Η συμμετοχή στο έργο θα μπορούσε να αποτελέσει δυνατότητα επέκτασης των δραστηριοτήτων ελληνικών εταιρειών στην ινδική αγορά, μέσω της διεκδίκησης έργων και της ανάπτυξης επιχειρηματικών συνεργασιών.

Το ΕΒΕΑ ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους φορείς ότι η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 15η Δεκεμβρίου 2026.

Οι προϋποθέσεις συμμετοχής, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου και οι διαδικασίες κατάθεσης των προσφορών περιγράφονται στα συνοδευτικά έγγραφα του διαγωνισμού.

Η ανάπτυξη της Mumbai Marina εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό της Ινδίας για την προσέλκυση επενδύσεων στις θαλάσσιες υποδομές και στον τουρισμό, δημιουργώντας ένα νέο πεδίο επιχειρηματικού ενδιαφέροντος για εταιρείες με διεθνή εμπειρία στον συγκεκριμένο κλάδο.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Ο ΧΩΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ»

Τι τονίζει σε άρθρο της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Τη σημασία του χωρικού σχεδιασμού για βιώσιμες πόλεις, προσιτή κατοικία και καλύτερη ποιότητα ζωής αναδεικνύει η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαριλένα Σούκουλη-Βιλιάλη με άρθρο της στο Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ), τονίζοντας ότι η ανάπτυξη χρειάζεται σαφείς κανόνες, περιβαλλοντική προστασία και ουσιαστική συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Ακολουθεί ολόκληρο το άρθρο της υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

«Η συζήτηση για το μέλλον των πόλεων δεν μπορεί να περιορίζεται στην οικοδομική δραστηριότητα, στις επενδύσεις και στην αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας. Οφείλει να ξεκινά από ένα ουσιαστικότερο ερώτημα: σε τι πόλεις θέλουμε να ζούμε και τι ποιότητα ζωής θέλουμε να εξασφαλίσουμε στις επόμενες γενιές;

Οι πόλεις δεν είναι απλώς ο τόπος όπου κατοικούμε. Είναι οι γειτονιές μας, οι δημόσιοι χώροι, οι υποδομές, οι δυνατότητες και οι ευκαιρίες που διαμορφώνουν την καθημερινότητά μας. Γι' αυτό και η ανάπτυξή τους δεν μπορεί να είναι αποτέλεσμα αποσπασματικών επιλογών. Χρειάζεται σχέδιο, συνέπεια και μακροπρόθεσμη αντίληψη.

Χρειάζεται, επίσης, να αντιμετωπίζουμε την πόλη ως έναν ζωντανό οργανισμό, όπου κάθε επιλογή επηρεάζει την επόμενη. Μια νέα οικιστική ανάπτυξη δημιουργεί ανάγκες για μεταφορές, σχολεία, δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, πράσινο και δημόσιους χώρους. Αν αυτές οι ανάγκες δεν προβλεφθούν εγκαίρως, το κόστος μεταφέρεται τελικά στους κατοίκους και στην ποιότητα της καθημερινότητάς τους.

Ο χωρικός σχεδιασμός αποτελεί το θεμέλιο αυτής της προσπάθειας. Καθορίζει πού αναπτύσσεται η κατοικία, πώς συνυπάρχουν οι παραγωγικές δραστηριότητες, ποιες περιοχές προστατεύονται και ποιες υποδομές πρέπει να προηγούνται. Είναι, παράλληλα, ένα ουσιαστικό εργαλείο για την αντιμετώπιση της στεγαστικής πρόκλησης. Γιατί η προσιτή κατοικία δεν αφορά μόνο τη διαθεσιμότητα ενός ακινήτου, αλλά και την πρόσβαση σε μεταφορές, σχολεία, δίκτυα, πράσινο και λειτουργικούς δημόσιους χώρους.

Το στεγαστικό πρόβλημα δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με μία μόνο πολιτική. Απαιτεί συνδυασμό παρεμβάσεων, αλλά και έναν σχεδιασμό που λαμβάνει υπόψη τις πραγματικές ανάγκες κάθε περιοχής. Η αξιοποίηση του υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος, η αναβάθμιση των γειτονιών και η καλύτερη σύνδεση της κατοικίας με τις υποδομές αποτελούν σημαντικές παραμέτρους αυτής της προσπάθειας.

Ιδιαίτερη σημασία έχει και η ανθεκτικότητα των πόλεων απέναντι στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής. Οι φυσικοί κίνδυνοι, η πίεση στους υδάτινους πόρους και η ανάγκη προστασίας του αστικού πρασίνου καθιστούν τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό ακόμη πιο αναγκαίο. Δεν αρκεί να αντιμετωπίζουμε τις συνέπειες ενός προβλήματος. Οφείλουμε, όπου είναι δυνατόν, να δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για την πρόληψή του.

Στην ίδια εξίσωση βρίσκεται η ασφάλεια δικαίου. Ο πολίτης πρέπει να γνωρίζει τι ισχύει για την ιδιοκτησία του, ο μηχανικός να εργάζεται με αξιόπιστα δεδομένα και ο επενδυτής να μπορεί να σχεδιάζει με σαφείς κανόνες. Η προβλεψιμότητα δεν αποτελεί εμπόδιο στην ανάπτυξη. Είναι προϋπόθεσή της.

Αυτήν ακριβώς την ανάγκη υπηρετούν οι πολεοδομικές μεταρρυθμίσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη. Το πρόγραμμα «Κωνσταντίνος Δοξιάδης», με τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, φιλοδοξεί να δώσει στη χώρα ένα συνεκτικό πλαίσιο χωρικής οργάνωσης. Η κύρωση του Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας «Νικόλαος Ταγαράς», τα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και η προώθηση της Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης συμπληρώνουν αυτή την προσπάθεια.

Με τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια επιδιώκουμε να αντιμετωπίσουμε εκκρεμότητες δεκαετιών, να οργανώσουμε τις χρήσεις γης και να προσδιορίσουμε με μεγαλύτερη σαφήνεια τις δυνατότητες ανάπτυξης και προστασίας κάθε περιοχής. Πρόκειται για μια προσπάθεια που δεν αφορά μόνο τους ειδικούς. Επηρεάζει άμεσα την καθημερινότητα των πολιτών, την αξιοποίηση της ιδιοκτησίας και τη δυνατότητα των δήμων να προγραμματίζουν το μέλλον τους. Αντίστοιχα, η συγκέντρωση αξιόπιστων χωρικών δεδομένων και η ψηφιοποίηση της πολεοδομικής πληροφορίας μπορούν να περιορίσουν την αβεβαιότητα και να διευκολύνουν τη σχέση πολίτη, μηχανικού και διοίκησης. Η τεχνολογία, ωστόσο, αποτελεί μέσο και όχι αυτοσκοπό. Η αξία της βρίσκεται στην ουσιαστική βελτίωση των υπηρεσιών και στη διαφάνεια των διαδικασιών.

Το ζητούμενο, ωστόσο, δεν είναι απλώς να εκπονήσουμε μελέτες ή να θεσπίσουμε νέους κανόνες. Είναι να διασφαλίσουμε ότι ο σχεδιασμός θα εφαρμοστεί και θα μετατραπεί σε πραγματικές αλλαγές για τις τοπικές κοινωνίες. Με συνεργασία της Πολιτείας, της Αυτοδιοίκησης, των μηχανικών και των πολιτών.

Σε αυτή την προσπάθεια, η γνώση της τοπικής πραγματικότητας είναι καθοριστική. Κάθε δήμος έχει διαφορετικές ανάγκες, δυνατότητες και προκλήσεις. Η ουσιαστική συμμετοχή της Αυτοδιοίκησης και η επιστημονική εξέταση των παρατηρήσεων των τοπικών κοινωνιών μπορούν να συμβάλουν σε σχέδια περισσότερο λειτουργικά, ρεαλιστικά και εφαρμόσιμα.

Παράλληλα, θα πρέπει να γίνει κατανοητό ότι η οικονομική ανάπτυξη και η περιβαλλοντική προστασία δεν είναι αντίπαλοι στόχοι. Μπορούν και πρέπει να συνυπάρχουν, δημιουργώντας επενδύσεις, θέσεις εργασίας και κοινωνική αξία, με σεβασμό στην ταυτότητα κάθε τόπου και στα όρια του φυσικού περιβάλλοντος.

Η επιτυχία μιας πολεοδομικής μεταρρύθμισης δεν θα κριθεί μόνο από όσα σχεδιάσαμε, αλλά από όσα θα αλλάξουν στην καθημερινότητα των ανθρώπων. Από το αν οι γειτονιές μας θα γίνουν πιο λειτουργικές, αν οι δημόσιοι χώροι θα είναι ασφαλείς και προσβάσιμοι, αν οι νέοι θα έχουν περισσότερες δυνατότητες να παραμείνουν στον τόπο τους και αν οι επόμενες γενιές θα παραλάβουν πόλεις καλύτερες από αυτές που γνωρίζουμε σήμερα.

Γιατί το μέλλον των πόλεών μας δεν θα κριθεί από το πόσα τετραγωνικά μέτρα θα χτίσουμε, αλλά από το τι ποιότητα ζωής θα χωρέσει μέσα σε αυτά».

Νέες δυνατότητες για πολίτες και δήμους από τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή Δόμησης

Στο μεταξύ στις νέες δυνατότητες που δημιουργούν οι Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή Δόμησης (ΖΥΣ) για τους πολίτες και τους δήμους, στην πρόοδο του πολεοδομικού σχεδιασμού και στην ανάγκη στενότερης συνεργασίας με την Τοπική Αυτοδιοίκηση επικεντρώθηκε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κατά την ομιλία της στο ετήσιο συνέδριο της ΚΕΔΕ, στην Καλαμάτα.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις ΖΥΣ και στην Ψηφιακή Τράπεζα Γης, διευκρινίζοντας ότι πρόκειται για μηχανισμό οργανωμένης μεταφοράς συντελεστή δόμησης και όχι για γενική αύξησή του ή για πολεοδομικά μπόνους, όπως εκείνα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ).

Όπως εξήγησε, ο μηχανισμός μπορεί να προσφέρει λύσεις σε ιδιοκτήτες διατηρητέων κτιρίων και δεσμευμένων ακινήτων, ενώ παράλληλα δίνει στους δήμους τη δυνατότητα να εξασφαλίσουν κοινόχρηστους χώρους, πλατείες και χώρους πρασίνου.

Υπενθύμισε ότι η δημόσια διαβούλευση για τις ΖΥΣ ξεκίνησε στις 3 Νοεμβρίου και θα διαρκέσει 60 ημέρες, υπογραμμίζοντας τη σημασία της ενεργού συμμετοχής της Αυτοδιοίκησης.

Αναφερόμενη στα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, σημείωσε ότι οι μελέτες καλύπτουν 601 Δημοτικές Ενότητες, επισημαίνοντας παράλληλα την ανάγκη ολοκλήρωσης των διαδικασιών έγκρισης. Παρουσίασε επίσης τις παρεμβάσεις για τα τρία Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια Τουρισμού, ΑΠΕ και Βιομηχανίας.

Αναγνωρίζοντας τις δυσκολίες στελέχωσης και λειτουργίας των πολεοδομικών υπηρεσιών, ανακοίνωσε συνάντηση εργασίας στις 25 Νοεμβρίου για την πορεία των πολεοδομικών σχεδίων, με τη συμμετοχή της Αυτοδιοίκησης.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΖΩΝΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ: ΘΑ ΛΗΦΘΟΥΝ ΥΠΟΨΗ ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Δεν θα γίνεται μεταφορά συντελεστή από δήμο σε δήμο

Αναφορικά με τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή που τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση, ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ευάγγελος Κυριαζόπουλος διευκρινίζει -όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ - ότι «οι μελέτες που αναρτήθηκαν ακολούθησαν μια ενιαία τεχνική μεθοδολογία για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας, στο πλαίσιο των δεσμεύσεων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Οι μελετητές κατέγραψαν όλες τις περιοχές με Διατηρητέα Κτήρια, Ενεργούς Τίτλους Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης και Κοινόχρηστους χώρους, εφαρμόζοντας αντικειμενικά κριτήρια. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, οι πραγματικές ανάγκες, καθώς και η βούληση των τοπικών κοινωνιών αποτελούν το βασικό αντικείμενο της δημόσιας διαβούλευσης που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Όλες οι απόψεις που θα διατυπωθούν στο πλαίσιο της διαβούλευσης θα αξιολογηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και θα εξεταστούν από το Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ), το οποίο αποτελεί το αρμόδιο γνωμοδοτικό τεχνικό συμβούλιο του υπουργείου.

Στη συνέχεια, οι γνωμοδοτήσεις του ΚΕΣΥΠΟΘΑ θα προωθηθούν στην πολιτική ηγεσία για την έγκριση ή την απόρριψή τους ανά περιοχή και, εφόσον εγκριθούν θα αποσταλούν στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Σε κάθε περίπτωση, η βούληση της κυβέρνησης εκφράστηκε ξεκάθαρα διά του Κυβερνητικού Εκπροσώπου, ο οποίος αποσαφήνισε ότι δεν θα πραγματοποιηθεί μεταφορά συντελεστή από Δήμο σε Δήμο. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι θα ληφθούν υπόψη όλες οι απόψεις των τοπικών κοινωνιών, καθώς και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, πριν από τη λήψη της οποιασδήποτε απόφασης».

ΤΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΛΑΪΛΙΑ

Μία σημαντική επένδυση για το νομό Σερρών χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης το έργο αναβάθμισης του χιονοδρομικού κέντρου Λαϊλιά, διότι, όπως είπε, δίνει τη δυνατότητα στους αθλητές να κάνουν τις προπονήσεις τους 12 μήνες στο χρόνο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός ο οποίος παρέστη στην τελετή αγιασμού και παράδοσης του αναβαθμισμένου χιονοδρομικού κέντρου ανέφερε: «Όραμα του ελληνικού τουρισμού πρέπει να είναι τουρισμός 12 μήνες το χρόνο. Ανάπτυξη νέων τουριστικών προορισμών και κυρίως αξιοποίηση του ορεινού τουρισμού, αυτού του απίστευτου πλούτου ορεινών όγκων που έχουμε στην πατρίδα μας, πολλοί εκ των οποίων δεν είναι ακόμη γνωστοί στους επισκέπτες οι οποίοι έρχονται από το εξωτερικό. Και τέτοιες επενδύσεις ακριβώς μας βοηθούν να αναπτύξουμε και αυτήν την πτυχή τουριστικού μας προϊόντος. Οι επενδύσεις στις αθλητικές υποδομές είναι ότι καλύτερο μπορούμε να προσφέρουμε στη νέα γενιά. Και, ειδικά, σε μία εποχή που προσπαθούμε να κρατήσουμε τα παιδιά μας μακριά από τις οθόνες των κινητών και τους εθιστικούς αλγόριθμούς, που τα θέλουν κολλημένα σε εφαρμογές που ουσιαστικά δεν τους προσφέρουν τίποτε. Το να μπορούμε να τους δώσουμε ουσιαστικές εναλλακτικές άθλησης είναι πραγματικά ότι καλύτερο μπορούμε να κάνουμε».

Ολγ. Κεφαλογιάννη: Η επένδυση υπηρετεί τους στρατηγικούς στόχους για βιώσιμη και ποιοτική ανάπτυξη του τουρισμού

«Η σημερινή μέρα ανήκει πρώτα στους ανθρώπους του Ελληνικού Ορειβατικού Συλλόγου Σερρών που φροντίζουν το βουνό και γνωρίζουν τις ανάγκες του. Από την συνεργασία τους με το Υπουργείο Τουρισμού προέκυψε ένα έργο ουσιαστικής σημασίας για τις Σέρρες, για την ευρύτερη περιοχή και για τον ορεινό τουρισμό της χώρας μας», είπε στην ομιλία της η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη και πρόσθεσε: «Η επένδυση στον Λαϊλιά υπηρετεί τους στρατηγικούς μας στόχους για τη βιώσιμη και ποιοτική ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού. Δημιουργεί ευκαιρία στην περιφέρεια, εμπλουτίζει όσα προσφέρει η χώρα μας από ειδικές μορφές τουρισμού και βοηθά την τουριστική δραστηριότητα να επεκταθεί σε περισσότερους προορισμούς και σε περισσότερους μήνες τον χρόνο. Για το Υπουργείο Τουρισμού η ανάπτυξη του ορεινού τουρισμού αποτελεί κεντρική προτεραιότητα. Θέλουμε η ορεινή Ελλάδα να αποκτήσει πρωταγωνιστικό ρόλο και να αποτελεί ολοκληρωμένη ταξιδιωτική επιλογή για όλο το χρόνο. Τα οφέλη για την τοπική κοινωνία είναι πολλαπλά».

Η κ. Κεφαλογιάννη τόνισε ότι κατευθύνθηκαν σημαντικοί πόροι του Υπουργείου Τουρισμού από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στο έργο για την ανάπτυξη του ορεινού τουρισμού και υλοποιήθηκε για πρώτη φορά στη χώρα ειδικό πρόγραμμα προβολής της ορεινής Ελλάδας.

Στο ίδιο έργο εντάσσεται για αναβάθμιση υποδομών σε τέσσερα χιονοδρομικά κέντρα. Στο Ανήλιο Μετσόβου, στον Παρνασσό, στα Τρία Πέντε Πηγάδια και στον Λαϊλιά.

Ειδικά για τον Λαϊλιά ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός της επένδυσης ανέρχεται σε σχεδόν 10 εκατομμύρια ευρώ (9.983.000 ευρώ). Η επένδυση περιλαμβάνει εκσυχρονισμό κτιριακών εγκαταστάσεων, προμήθεια νέου εξοπλισμού, βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και παρεμβάσεις για την προσβασιμότητα.

«Οι παρεμβάσεις αυτές υπηρετούν έναν σαφή στόχο: Ένα κέντρο πιο λειτουργικό, πιο φιλικό προς το περιβάλλον, με υπηρεσίες υψηλού επιπέδου και δυνατότητες καινοτομίας για τη χώρα μας», σημείωσε η υπουργός και στάθηκε ιδιαίτερα στο θέμα της προσβασιμότητας.

«Επενδύουμε στον ορεινό τουρισμό για να διαμορφώσουμε μία ταξιδιωτική εμπειρία ανταγωνιστική και αντάξια του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου της χώρας μας. Η επιτυχία αυτής της επένδυσης θα φανεί εδώ, στις Σέρρες, στους επισκέπτες που θα γνωρίσουν το Λαϊλιά και θα θέλουν να επιστρέψουν. Στους επαγγελματίες που θα έχουν δουλειά περισσότερους μήνες τον χρόνο και στους νέους που θα μπορούν να σχεδιάσουν το μέλλον τους στον τόπο τους», υπογράμμισε η κ. Κεφαλογιάννη.

HOLCIM: Η ΜΗΤΡΙΚΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΗΡΑΚΛΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ BURDETT GROUP

Την εξαγορά του Burdett Group ολοκλήρωσε η Holcim, μητρική του Ομίλου Ηρακλής, ενισχύοντας την παρουσία της στον τομέα των αδρανών υλικών και της κυκλικής δόμησης στην Αυστραλία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, με δραστηριότητα στην ταχέως αναπτυσσόμενη μητροπολιτική περιοχή της νοτιοανατολικής Μελβούρνης, το Burdett Group αποτελεί προμηθευτή αδρανών υλικών, ανακυκλωμένων υλικών από απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων, καθώς και άμμου.

Ο Khaled El Dokani, επικεφαλής της Περιφέρειας Ασίας, Μέσης Ανατολής και Αφρικής της Holcim, δήλωσε: «Η εξαγορά του Burdett Group ευθυγραμμίζεται πλήρως με τη στρατηγική NextGen Growth 2030 της Holcim, η οποία δίνει έμφαση στις επενδύσεις σε αγορές με τις πλέον ελκυστικές προοπτικές ανάπτυξης. Το Burdett Group διαθέτει σημαντική τεχνογνωσία στον τομέα της κυκλικής δόμησης, δραστηριοποιείται στην αναπτυσσόμενη μητροπολιτική περιοχή της Μελβούρνης και κατέχει ηγετική θέση στην περιφερειακή αγορά προμήθειας αδρανών και άλλων πρώτων υλών. Καλωσορίζω θερμά τους περισσότερους από 120 εργαζομένους της εταιρείας στην οικογένεια της Holcim και προσβλέπω στη νέα κοινή μας πορεία ανάπτυξης».

Με έτος ίδρυσης το 1972, το Burdett Group διαθέτει περισσότερες από πέντε δεκαετίες εμπειρίας στον κλάδο, εξυπηρετώντας πελάτες σε ολόκληρη την πολιτεία της Βικτώριας και καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα κατασκευαστικών δραστηριοτήτων, από έργα υποδομής και βιομηχανικές εγκαταστάσεις έως κτιριακά έργα.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η εξαγορά αποτελεί ένα ακόμη στρατηγικό βήμα προς την επίτευξη του στόχου της Holcim, στο πλαίσιο της στρατηγικής NextGen Growth 2030, για ανακύκλωση περισσότερων από 20 εκατομμύρια τόνων υλικών από απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων ετησίως, σε παγκόσμιο επίπεδο, έως το 2030. Παράλληλα, ενισχύει την περαιτέρω αξιοποίηση και ανάπτυξη της τεχνολογίας κυκλικής δόμησης ECOCycle, επιταχύνοντας τη μετάβαση σε ένα πιο κυκλικό και βιώσιμο κατασκευαστικό μοντέλο.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

SMART CITIES, ΕΞΥΠΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ, ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΥΠΕΡΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Τα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού στην Αυτοδιοίκηση παρουσίασε ο υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Την πορεία των έργων ψηφιακού μετασχηματισμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αλλά και τις νέες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται για την ενίσχυση των ψηφιακών υποδομών των δήμων, παρουσίασε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, στο ετήσιο τακτικό συνέδριο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), στην Καλαμάτα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της παρουσίασης βρέθηκαν τα προγράμματα Smart Cities, οι έξυπνες διαβάσεις και ο φωτισμός, η κυβερνοασφάλεια των δήμων, η ψηφιοποίηση των δημοτικών υπηρεσιών, καθώς και οι επενδύσεις σε δίκτυα υπερυψηλών ταχυτήτων. Παράλληλα, ο υπουργός αναφέρθηκε στο έργο Ultra-Fast Broadband (UFBB), με προϋπολογισμό 743,4 εκατ. ευρώ και γεωγραφική κάλυψη 69 περιφερειακών ενοτήτων.

Smart Cities: 94 έργα έχουν συμβασιοποιηθεί

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, στο πρόγραμμα Smart Cities του ΕΣΠΑ έχουν υποβληθεί προτάσεις από 312 δήμους, ενώ 217 έχουν ενταχθεί. Από αυτές, 194 έχουν δημοπρατηθεί και 94 έχουν ήδη συμβασιοποιηθεί. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε περίπου 255,5 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, το πρόγραμμα Smart Cities του Ταμείου Ανάκαμψης αφορά 17 δήμους της χώρας, μεταξύ των οποίων οι δήμοι Αθηναίων, Θεσσαλονίκης, Πειραιά, Πατρέων, Λαρισαίων, Βόλου, Ηρακλείου, Τρικκαίων, Χανίων και Ρόδου. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος φτάνει τα 88,97 εκατ. ευρώ, ενώ η απορρόφηση έχει διαμορφωθεί στο 77,17%.

Στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ), έχουν εκδοθεί 95 προσκλήσεις, με 58 εντάξεις και συνολικό προϋπολογισμό 20,4 εκατ. ευρώ. Οι δράσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, ψηφιακές εφαρμογές για την επικοινωνία και τις συναλλαγές των πολιτών με τους δήμους, συστήματα ευφυούς διαχείρισης του αστικού χώρου και λύσεις αξιοποίησης τεχνολογιών Internet of Things.

Έξυπνες διαβάσεις και φωτισμός

Σημαντικές είναι οι παρεμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη στον τομέα της οδικής ασφάλειας και του δημοτικού φωτισμού. Έχουν ήδη κατασκευαστεί 1.235 διαβάσεις σε 113 δήμους, με προϋπολογισμό 78,15 εκατ. ευρώ. Από αυτές, 843 και 392 αποτελούν τις δύο επιμέρους κατηγορίες που αποτυπώνονται στα στοιχεία του έργου.

Οι διαβάσεις τοποθετούνται γύρω από σχολεία και διαθέτουν φωτεινή σήμανση LED, καθώς και αυτόνομη λειτουργία μέσω ηλιακής ενέργειας, με στόχο την ενίσχυση της ορατότητας και την προστασία πεζών και οδηγών.

«Αυτές, όλες, μέσα στις πόλεις, ήρθαν να δώσουν λύση σε επικίνδυνα σημεία γύρω από σχολεία, σε σημεία στο οποίο στο παρελθόν υπήρξαν ζητήματα και ατυχήματα», σημείωσε ο κ. Παπαστεργίου.

Στον τομέα του φωτισμού, το έργο προβλέπει την ανάπτυξη αυτόνομων δικτύων έξυπνου φωτισμού LED, με δυνατότητα απομακρυσμένης διαχείρισης. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 102,7 εκατ. ευρώ και προβλέπονται 31.938 σημεία εγκατάστασης. Η παρέμβαση αφορά, κυρίως, οδικούς άξονες που σήμερα δεν διαθέτουν επαρκείς υποδομές φωτισμού, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση του ενεργειακού και λειτουργικού κόστους.

Στο επίκεντρο και η κυβερνοασφάλεια των δήμων

Ξεχωριστή δράση αφορά την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, όπως ανέφερε ο υπουργός. Το έργο, προϋπολογισμού 7,5 εκατ. ευρώ, προβλέπει την προστασία των πληροφοριακών συστημάτων και των ψηφιακών υπηρεσιών των δήμων, την εγκατάσταση συστημάτων παρακολούθησης και την ανάπτυξη διαδικασιών αντιμετώπισης κυβερνοεπιθέσεων.

Ο υπουργός ανακοίνωσε ότι το ενιαίο έργο για την υποστήριξη των δήμων βρίσκεται πλέον στο στάδιο της ανάθεσης, καθώς έχει αναδειχθεί προσωρινός ανάδοχος και αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση τις επόμενες ημέρες.

«Το έργο πλέον έχει προσωρινό ανάδοχο. Υπογράφουμε τις επόμενες μέρες», ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι θα πραγματοποιηθούν τα πρώτα τεστ για να διαπιστωθούν οι ευπάθειες κάθε δήμου.

Όπως εξήγησε, στόχος είναι κάθε δήμος να λάβει υποστήριξη ανάλογα με το μέγεθος και τις πραγματικές ανάγκες του, ώστε να εντοπιστούν οι ευπάθειες των συστημάτων του και να προχωρήσουν οι κατάλληλες παρεμβάσεις.

Ο κ. Παπαστεργίου συνέδεσε την ανάγκη ενίσχυσης της κυβερνοασφάλειας με τους κινδύνους που δημιουργεί η αυξανόμενη διασύνδεση συσκευών και υποδομών, κάνοντας μάλιστα αναφορά στο πρόσφατο περιστατικό με τα ψυγεία που εμφάνιζαν ασυνήθιστα υψηλές θερμοκρασίες.

Στο έργο περιλαμβάνεται και η εκπαίδευση του προσωπικού, ώστε να ενισχυθεί η ετοιμότητα των δημοτικών υπηρεσιών απέναντι σε ψηφιακές απειλές.

Ψηφιακές υπηρεσίες για δήμους και πολίτες

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στην αξιοποίηση του govHUB, μέσω του οποίου οι δήμοι και οι εποπτευόμενοι φορείς τους αποκτούν πρόσβαση σε διαλειτουργικές υπηρεσίες. Η πλατφόρμα διαθέτει 28 νέες υπηρεσίες σε τέσσερις θεματικές ενότητες: έσοδα δήμων, αθλητικές εγκαταστάσεις, πολίτες και επιχειρήσεις, καθώς και κοινωνική πολιτική και πληρωμές. Δύο υπηρεσίες βρίσκονται σε πιλοτική λειτουργία.

Σημαντική είναι και η χρήση ψηφιακών διαδικασιών για την αποστολή κατασχετηρίων εις χείρας τρίτων προς τις τράπεζες. Μέσω του govHUB έχουν καταγραφεί 361.876 κατασχετήρια και 1.622.885 αποστολές προς τράπεζες, ενώ έχουν πραγματοποιηθεί 168.339 άρσεις. Ο μέσος χρόνος απάντησης διαμορφώνεται στις τρεις ημέρες.

Στον τομέα των δημοτικών εσόδων, η ψηφιακή διαδικασία για το τέλος διαμονής παρεπιδημούντων και το τέλος επί των ακαθάριστων εσόδων επιτρέπει στις επιχειρήσεις να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις δηλώσεις τους, χωρίς επίσκεψη στον δήμο. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο κ. Παπαστεργίου, έως τον Σεπτέμβριο του 2026 οι εισπράξεις των δήμων ανέρχονταν σε 258,4 εκατ. ευρώ, ενώ οι βεβαιώσεις στην ΑΑΔΕ έφταναν τα 324,8 εκατ. ευρώ. Έχουν υποβληθεί 1.239.478 δηλώσεις από 137.058 επιχειρήσεις.

Ο υπουργός αναφέρθηκε στην αυτοματοποίηση της αποστολής ειδοποιήσεων προς τις τράπεζες για οφειλές, σημειώνοντας ότι έχουν πραγματοποιηθεί περισσότερες από 1,6 εκατ. αποστολές σημειωμάτων. Παράλληλα, έκανε ειδική αναφορά στην πλατφόρμα για τα τέλη παρεπιδημούντων, η οποία λειτουργεί σε συνεργασία με την ΑΑΔΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, έχουν βεβαιωθεί 324 εκατ. ευρώ και έχουν εισπραχθεί 258 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, μέσω των ψηφιακών θυρίδων των πολιτών οι δήμοι μπορούν να πραγματοποιούν ηλεκτρονικές επιδόσεις επίσημων εγγράφων, με πλήρη νομική ισχύ. Καταγράφονται 293.280 επιδόσεις εγγράφων, όπως αποσπάσματα βεβαιωτικών καταλόγων και ατομικές ειδοποιήσεις οφειλών.

Ο υπουργός σημείωσε επίσης ότι η δυνατότητα ηλεκτρονικής επίδοσης ατομικών ειδοποιήσεων οφειλών περιορίζει τη γραφειοκρατία και τα ταχυδρομικά έξοδα των δήμων.

UFBB: 743,4 εκατ. ευρώ σε 69 περιφερειακές ενότητες

Στο πεδίο των τηλεπικοινωνιακών υποδομών, το έργο Ultra-Fast Broadband (UFBB) αποτελεί μία από τις σημαντικότερες επενδύσεις που παρουσιάστηκαν. Με προϋπολογισμό 743,4 εκατ. ευρώ και κάλυψη 69 περιφερειακών ενοτήτων, προβλέπει την ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών υπερυψηλής ταχύτητας, με ιδιαίτερη έμφαση σε περιοχές με περιορισμένη συνδεσιμότητα.

Στόχος είναι η μείωση του ψηφιακού χάσματος, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και η δημιουργία νέων δυνατοτήτων για πολίτες και επιχειρήσεις.

Ο κ. Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι το έργο έχει ιδιαίτερη σημασία για την περιφέρεια και τις περιοχές εκτός των μεγάλων αστικών κέντρων, όπου εξακολουθούν να υπάρχουν προβλήματα πρόσβασης σε γρήγορο διαδίκτυο.

«Είναι ένα πρόγραμμα το οποίο έρχεται να δώσει ευρυζωνικότητα σε όλη την Ελλάδα και κυρίως εκτός των αστικών κέντρων», ανέφερε, προσθέτοντας ότι πρόκειται για έργο περίπου 800 εκατ. ευρώ.

Στο ίδιο πλαίσιο αναφέρθηκε και στο ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ, επισημαίνοντας ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών για τη σύνδεση δημοτικών κτιρίων, δημαρχείων και ΚΑΠΗ με δίκτυα υψηλών ταχυτήτων.

Συνέχεια στη σελ 11



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

SMART CITIES, ΕΞΥΠΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ, ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΥΠΕΡΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Τα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού στην Αυτοδιοίκηση παρουσίασε ο υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Συνέχεια από σελ 10

Όπως είπε, οι εργασίες έχουν προχωρήσει σημαντικά, με το ποσοστό που ανέφερε για την εξέλιξη των σχετικών εκσκαφών να βρίσκεται στο 47%.

Στην ίδια ενότητα παρουσιάστηκε και το έργο Wifi4GR, το οποίο αφορά τη δωρεάν ασύρματη πρόσβαση στο διαδίκτυο σε περιοχές πολιτιστικού και τουριστικού ενδιαφέροντος. Η συνολική δαπάνη ανέρχεται σε περίπου 9,53 εκατ. ευρώ. Στην παρουσίαση καταγράφονται 267 δήμοι, 5.551 access points και 2.478 σημεία πρόσβασης.

Για την κάλυψη των λεγόμενων «λευκών περιοχών» της τηλεοπτικής λήψης σχεδιάζεται, επίσης, νέο έργο με αρχική εγκατάσταση 54 σταθμών συμπληρωματικής κάλυψης στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Βορείου Αιγαίου και Νοτίου Αιγαίου. Ο αρχικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 22,7 εκατ. ευρώ, με πρόβλεψη προαίρεσης 100% για την επέκταση της κάλυψης στην υπόλοιπη επικράτεια και αναβάθμιση σε τεχνολογία Τ2.

Νέα ψηφιακά εργαλεία για το νερό και τη δημοτική αστυνομία

Στις δράσεις που βρίσκονται υπό σχεδιασμό περιλαμβάνεται η έξυπνη διαχείριση των υδάτινων πόρων, σε συνεργασία με τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων. Το έργο προβλέπει τη δημιουργία Εθνικού Παρατηρητηρίου Υδατικών Πόρων, για την παρακολούθηση της διαθεσιμότητας και της κατανάλωσης νερού, καθώς και Εθνικού Ψηφιακού Μητρώου Υδατικών Υποδομών, με καταγραφή και χαρτογράφηση των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, άρδευσης και επεξεργασίας νερού και λυμάτων.

Παράλληλα, σχεδιάζεται η ανάπτυξη ενιαίου Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος για τη Δημοτική Αστυνομία, το οποίο θα μπορεί να αξιοποιηθεί από όλους τους δήμους. Θα περιλαμβάνει ψηφιακή διενέργεια ελέγχων και αυτοψιών μέσω φορητών συσκευών, ηλεκτρονική καταγραφή παραβάσεων και διαχείριση προστίμων, ψηφιακή οργάνωση προσωπικού και βαρδιών, καθώς και διασύνδεση με κρατικά πληροφοριακά συστήματα.

Παρουσιάζοντας τα δύο νέα έργα για την αυτοδιοίκηση, ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε στην ανάγκη οι δήμοι να αποκτήσουν πλήρη ψηφιακή εικόνα των δικτύων ύδρευσης, μέσω της καταγραφής των υποδομών και της δημιουργίας ψηφιακών διδύμων (digital twins).

«Σήμερα σε πολλές περιπτώσεις δεν ξέρουμε πού είναι τα δίκτυά μας, πού είναι οι βάνες μας, ποιες είναι οι διατομές», είπε, εξηγώντας ότι τα ψηφιακά δίδυμα θα επιτρέπουν, μεταξύ άλλων, την προσομοίωση σεναρίων για την πίεση και τη διαχείριση του νερού.

Για το ενιαίο πληροφοριακό σύστημα της Δημοτικής Αστυνομίας, ανέφερε ότι το έργο προχωρά σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ και έπειτα από σχετικό αίτημα των ίδιων των δημοτικών αστυνομικών. Στόχος είναι η διασύνδεση των υπηρεσιών σε όλη τη χώρα και η δυνατότητα ανταλλαγής δεδομένων, κατά το πρότυπο λειτουργίας της Ελληνικής Αστυνομίας.

Παρεμβάσεις για τις τηλεπικοινωνιακές υποδομές

Στην ομιλία του, ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στην ανάγκη καλύτερου συντονισμού για την ανάπτυξη των τηλεπικοινωνιακών δικτύων, προαναγγέλλοντας νομοθετική παρέμβαση που θα διευκολύνει την κοινή χρήση υφιστάμενων υποδομών.

Όπως είπε ο υπουργός, στόχος είναι να αποφεύγονται οι επαναλαμβανόμενες εκσκαφές από διαφορετικές εταιρείες και να αξιοποιούνται οι διαθέσιμες υποδομές. Στο πλαίσιο αυτό, θα προβλέπεται η αιτιολόγηση σε περίπτωση άρνησης πρόσβασης σε υφιστάμενες υποδομές, ενώ θα επιδιώκεται και η καλύτερη αξιοποίηση των δικτύων στο εσωτερικό των κτιρίων.

«Από την ώρα που υπάρχουν υποδομές, οφείλουν οι εταιρείες να δώσουν η μία στην άλλη. Αν δεν μπορούν να το κάνουν, θα πρέπει να αιτιολογήσουν γιατί δεν δίνουν», ανέφερε.

Η παρέμβαση συνδέεται με το νέο πλαίσιο εφαρμογής του ευρωπαϊκού Κανονισμού για τις Υποδομές Gigabit (Gigabit Infrastructure Act), το οποίο αφορά την κοινή χρήση υλικών υποδομών, τον περιορισμό των παράλληλων εγκαταστάσεων και τη διευκόλυνση της ανάπτυξης οπτικών ινών, μεταξύ άλλων και στο εσωτερικό των πολυκατοικιών.

Τεχνητή νοημοσύνη και κοινές υπηρεσίες για τους δήμους

Μιλώντας για την τεχνητή νοημοσύνη, ο υπουργός αναφέρθηκε σε συμφωνία-πλαίσιο που αναμένεται να επιτρέψει στους δήμους να αποκτήσουν πρόσβαση σε υπηρεσίες AI, χωρίς να χρειάζεται κάθε δήμος να προχωρά ξεχωριστά σε προμήθειες.

Όπως είπε, αναμένεται η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για το σχετικό έργο, ενώ η συμφωνία θα μπορούσε να καλύψει τόσο υποδομές όσο και υπηρεσίες τεχνητής νοημοσύνης. Παράλληλα, σημείωσε ότι μέσω συμφωνιών με μεγάλους παρόχους, κυρίως τη Microsoft, μπορούν να διατεθούν σχετικά εργαλεία και σε μικρότερους δήμους.

Η πορεία των χρηματοδοτήσεων

Αναφερόμενος στην πορεία των προγραμμάτων για την αυτοδιοίκηση, ο υπουργός σημείωσε ότι 325 δήμοι υπέβαλαν προτάσεις, εκ των οποίων οι 312 προχώρησαν. Παράλληλα, ανέφερε ότι έχουν συμβασιοποιηθεί 94 προγράμματα, ενώ για τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης συμμετείχαν 17 δήμοι, με την απορρόφηση να διαμορφώνεται περίπου στο 80%.

Τέλος, έκανε ιδιαίτερη μνεία στις δυσκολίες που αντιμετώπισαν οι μικρότεροι και νησιωτικοί δήμοι με τις διαδικασίες του ΕΣΠΑ, υπογραμμίζοντας ότι έγιναν παρεμβάσεις ώστε να απλοποιηθεί η πρόσβασή τους στη χρηματοδότηση.

«Δεν θέλαμε να αφήσουμε κανέναν δήμο εκτός χρηματοδότησης», τόνισε, προσθέτοντας ότι στόχος είναι να αξιοποιηθούν όλοι οι διαθέσιμοι πόροι και να μη χαθεί χρηματοδότηση που μπορεί να στηρίξει τις ψηφιακές και τεχνολογικές ανάγκες της αυτοδιοίκησης.

ΧΑΝΙΑ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΓΟ AQUAWISE ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Το Εργαστήριο Γεωδαισίας και Γεωπληροφορικής SenseLab της Σχολής Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης, φιλοξένησε την εναρκτήρια συνάντηση των εταίρων του έργου AQUAWISE (Advanced Pollutant Tracking and Resource Circularity in Water Systems) καθώς και σχετική ημερίδα με φορείς της Κρήτης, για τις ανάγκες παρακολούθησης της ποιότητας των νερών.

Το συγκεκριμένο εργαστήριο SenseLab, του Πολυτεχνείου Κρήτης, με διευθυντή τον αντιπρύτανη Έρευνας και Καινοτομίας του Πολυτεχνείου Κρήτης, καθηγητή Παναγιώτη Παρτσινέβελο, συντονίζει την κοινοπραξία φορέων από την Ελλάδα, την Πολωνία, την Ολλανδία και τη Γερμανία και αφορά στο ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο AQUAWISE (Advanced Pollutant Tracking and Resource Circularity in Water Systems).

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εναρκτήρια συνάντηση των εταίρων σηματοδότησε και την επίσημη έναρξη του έργου AQUAWISE το οποίο έχει συνολικό προϋπολογισμό 1,158,440 ευρώ και χρηματοδοτείται στο πλαίσιο της Κοινής Διακρατικής Πρόσκλησης 2024 της ευρωπαϊκής σύμπραξης Water4All με διάρκεια τριών ετών.

Στην κοινοπραξία συμμετέχουν επίσης το Silesian University of Technology (Πολωνία), το Wageningen University & Research (Ολλανδία), με τη συνεργασία του IHE Delft, το Technical University of Munich (Γερμανία) και ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.

Το έργο που θα διαρκέσει έως και τον Σεπτέμβριο 2029, αναπτύσσει έναν στόλο μη επανδρωμένων οχημάτων (εναέριων, επιφανειακών και υποβρύχιων) και ένα καινοτόμο σύστημα δειγματοληψίας για πολλαπλά βάθη. Τα δεδομένα τους θα συνδυάζονται με δορυφορικές εικόνες και εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης για τον εντοπισμό και την παρακολούθηση ρύπων σε λίμνες, ταμιευτήρες και ποτάμια, καθώς και για τον εντοπισμό της πηγής τους. Η εφαρμογή θα γίνει πιλοτικά στη Λίμνη Κουρνά και στο Φράγμα Αποσελέμι στην Κρήτη, καθώς και στον ποταμό Μεύσο στην Κεντρική Ευρώπη.

Το AQUAWISE χρηματοδοτείται μέσω της Κοινής Διακρατικής Πρόσκλησης 2024 της σύμπραξης Water4All με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στοιχεία και πληροφορίες του έργου υπάρχουν για τους ενδιαφερόμενους στην ιστοσελίδα:
https://aquawise-water4all.my.canva.site/aquawise



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΩΣ 1,8 TWH ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΤΗΣΙΩΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΟΙ ΣΤΕΓΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΜΕ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ

Τι διαπιστώνει μελέτη με τη συμμετοχή του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών

Την δυνατότητα παραγωγής σημαντικών ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας από την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στις στέγες των 27 πρωτευουσών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξετάζει νέα επιστημονική μελέτη, στην οποία συμμετέχουν ερευνητές του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ενημέρωση που δημοσίευσε το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, η μελέτη δημοσιεύθηκε πρόσφατα στο διεθνές επιστημονικό περιοδικό Energy του εκδοτικού οίκου Elsevier και αναπτύσσει ένα ενιαίο πλαίσιο αξιολόγησης του δυναμικού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκά συστήματα στις στέγες των 27 πρωτευουσών της ΕΕ.

Ειδικότερα, για την Αθήνα, η κατάλληλη επιφάνεια στεγών για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών εκτιμάται σε περίπου 24,5 τετραγωνικά χιλιόμετρα, ενώ η δυνητική ετήσια παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται σε περίπου 1,8 τεραβατώρες (TWh). Η αντίστοιχη εκτίμηση για τις εκπομπές που θα μπορούσαν να αποφευχθούν ανέρχεται σε περίπου 512.000 τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ετησίως. Τα δυνητικά ετήσια οικονομικά έσοδα υπολογίζονται σε 117,39 εκατ. ευρώ.

Μεταξύ των υπόλοιπων ευρωπαϊκών πρωτευουσών, το Παρίσι εμφανίζει τη μεγαλύτερη δυνητική ετήσια παραγωγή, με περίπου 3,81 TWh, ενώ το Βερολίνο και η Βουδαπέστη ακολουθούν με περίπου 2,55 TWh η καθεμία. Συνολικά, η εκτιμώμενη ετήσια παραγωγική δυνατότητα των εξετασζόμενων πρωτευουσών κυμαίνεται από 0,2 έως 3,8 TWh.

Σύμφωνα με τα ευρήματα που παρουσιάζονται στο γράφημα της επιστημονικής δημοσίευσης, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που θα μπορούσαν να αποφευχθούν φτάνουν έως περίπου 1 εκατομμύριο τόνους ισοδύναμου CO2 ετησίως, ενώ τα καθαρά οικονομικά έσοδα ενδέχεται να υπερβούν τα 330 εκατ. ευρώ, με βάση τις τρέχουσες τιμές αγοράς.

Η ανάλυση συνδυάζει 16 χρόνια ατμοσφαιρικών δεδομένων, για την περίοδο 2008-2023, δορυφορικές πληροφορίες από τις υπηρεσίες Copernicus, δεδομένα αστικού ιστού και προσομοιώσεις φωτοβολταϊκών συστημάτων μέσω του μοντέλου PVGIS.

Στη μεθοδολογία λαμβάνονται υπόψη τρεις παράγοντες που επηρεάζουν την ηλιακή ακτινοβολία και, κατ' επέκταση, την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας: η νέφωση, η παρουσία αερολυμάτων στην ατμόσφαιρα και η σκίαση από τα γειτονικά κτίρια και τα χαρακτηριστικά του αστικού περιβάλλοντος.

Η μελέτη υπολογίζει επίσης τον δείκτη ενεργειακής αυτονομίας, ο οποίος συγκρίνει τη δυνητική παραγωγή φωτοβολταϊκής ενέργειας με την ηλεκτρική κατανάλωση. Ενδεικτικά, στο Λουξεμβούργο ο συγκεκριμένος δείκτης φτάνει το 180%, δηλαδή η δυνητική παραγωγή από τα φωτοβολταϊκά στις στέγες υπερβαίνει την ηλεκτρική ζήτηση που χρησιμοποιείται στον σχετικό υπολογισμό.

Όπως επισημαίνεται στην ενημέρωση του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, ακόμη και με εκτεταμένη αξιοποίηση των διαθέσιμων στεγών, τα φωτοβολταϊκά δεν επαρκούν από μόνα τους για να καλύψουν το σύνολο των αναγκών μιας πόλης σε ηλεκτρική ενέργεια. Για τον λόγο αυτό αναδεικνύεται η σημασία της αποθήκευσης ενέργειας, της ευελιξίας των ηλεκτρικών δικτύων και του συνδυασμού διαφορετικών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Η επιστημονική εργασία έχει τίτλο «Unified framework for the assessment of rooftop solar PV electricity generation potential in EU-27» και δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Energy, τόμος 367 (2026), με αριθμό άρθρου 143010.

Η δημοσίευση είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο του εκδοτικού οίκου Elsevier:
https://doi.org/10.1016/j.energy.2026.143010

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ: 20%-30% ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας της τάξης του 20%-30% μπορούν να επιτύχουν οι ελληνικές βιομηχανίες εφόσον προχωρήσουν σε επενδύσεις εκσυγχρονισμού των ηλεκτρολογικών τους εγκαταστάσεων. Οι επενδύσεις αυτές μπορούν να αποσβεσθούν σε διάστημα ακόμη και 6,5 μηνών από τη μείωση της κατανάλωσης ρεύματος.

Αυτό ανέφεραν ο πρόεδρος της ABB Ελλάδος Πάνος Μαυρειδής, ο διευθυντής του Τομέα Ηλεκτρολογικού Εξοπλισμού Χρήστος Σκαρλατάκης και ο διευθυντής του τομέα συστημάτων κίνησης Κυριάκος Ρωτίδης, σε εκδήλωση της εταιρείας την Πέμπτη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία το 60% της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στη βιομηχανία χρησιμοποιείται από τα συστήματα κίνησης, το 25% της παγκόσμιας ζήτησης καταναλώνεται από συστήματα κίνησης και το 77% των ηλεκτροκινητήρων παγκοσμίως λειτουργεί χωρίς ρυθμιστή στροφών. Επίσης, το 50% των ηλεκτροκινητήρων είναι άνω των 10 ετών, ποσοστό που στην Ελλάδα εκτιμάται ότι είναι μεγαλύτερο. «Οι επενδύσεις για εκσυγχρονισμό των ηλεκτροκινητήρων μπορούν να αποσβεσθούν σε διάστημα από 6,5 μήνες έως 2 χρόνια», ανέφεραν τα στελέχη της ABB.

Πρόσθεσαν ακόμη ότι τα τελευταία χρόνια λόγω της αύξησης του κόστους της ενέργειας το ενδιαφέρον για τέτοιου είδους επενδύσεις είναι αυξημένο τόσο στη βιομηχανία όσο και στον κτιριακό τομέα και στον τουρισμό. Τόνισαν δε ότι το κόστος αγοράς του εξοπλισμού αποτελεί το 5 % του συνολικού κόστους λειτουργίας ενός ηλεκτροκινητήρα στη διάρκεια ζωής του, το 2 % είναι η συντήρηση και το 93 % η αξία του ρεύματος που καταναλώνει.

Η ABB διατηρεί στην Ελλάδα γραφεία και κέντρα διανομής, ενώ σε γειτονικές χώρες (Βουλγαρία, Ιταλία) υπάρχουν και παραγωγικές εγκαταστάσεις. Απασχολεί 250 εργαζόμενους και πραγματοποίησε πέρυσι κύκλο εργασιών ύψους 140 εκατ. ευρώ. Για το επόμενο διάστημα διαβλέπει αύξηση της ζήτησης από τους κλάδους των data centers, τον κτιριακό τομέα, τη βιομηχανία, τη ναυτιλία (εφαρμογές ηλεκτροκίνησης, ενεργειακή τροφοδοσία πλοίων στα λιμάνια) και τα δίκτυα ύδρευσης για εφαρμογές άντλησης και εντοπισμού διαρροών στο δίκτυο που έχουν ήδη εγκατασταθεί σε σειρά δήμων στην Ελλάδα.

ENTERPRISE GREECE: ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΝΙΑΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΣΤΟ ENLIT EUROPE 2026

«Για πρώτη φορά, έξι ελληνικοί φορείς συμμετέχουν με ένα ενιαίο εθνικό περίπτερο στην Έκθεση ENLIT Europe 2026, μία από τις μεγαλύτερες ευρωπαϊκές εκθέσεις ενέργειας, που θα πραγματοποιηθεί στη Βιέννη από τις 10 έως τις 12 Νοεμβρίου 2026».

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Enterprise Greece η οποία έχει αναλάβει τον συντονισμό του Ελληνικού Περιπτέρου και γνωστοποιεί ότι σε αυτό συμμετέχουν η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (PAAEY-RAAEY), ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ-IPTO), ο Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ-HEDNO), η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ-HEREMA), το έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης GREGY και η Enterprise Greece.

Μέσα από την κοινή αυτή εθνική προσπάθεια, όπως σημειώνεται, η Ελλάδα παρουσιάζει τις εξελίξεις στον εκσυγχρονισμό των ηλεκτρικών δικτύων, τις διεθνείς ενεργειακές διασυνδέσεις και την ανάπτυξη της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας, αναδεικνύοντας συγκεκριμένα πεδία για νέες επενδύσεις και συνεργασίες με ευρωπαϊκούς και διεθνείς εταίρους.

Με κεντρικό μήνυμα «Ελλάδα - Ένας αξιόπιστος ευρωπαϊκός ενεργειακός κόμβος», συνεχίζει η ανακοίνωση, η ελληνική παρουσία αναδεικνύει τη διαρκή ενίσχυση του ρόλου της χώρας μας στο ευρωπαϊκό ενεργειακό περιβάλλον, με έμφαση στον εκσυγχρονισμό των υποδομών ενέργειας, στις διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις, στην ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στην ολοκλήρωση των ενεργειακών αγορών και στην προσέλκυση επενδύσεων.

Κατά τη διάρκεια της Έκθεσης, το Ελληνικό Περίπτερο διοργανώνει τρεις θεματικές εκδηλώσεις στο επίσημο πρόγραμμα της διοργάνωσης οι οποίες εστιάζουν στον εκσυγχρονισμό των ηλεκτρικών δικτύων, στις διεθνείς διασυνδέσεις και στις προοπτικές ανάπτυξης των υπεράκτιων αιολικών στην Ελλάδα.

Συγκεκριμένα:

- Τρίτη 10 Νοεμβρίου, 15:00-16:00, με θέμα: «Καινοτομία σε κλίμακα: Το δίκτυο διανομής του μέλλοντος». Συμμετέχων Οργανισμός, ΔΕΔΔΗΕ
- Τετάρτη 11 Νοεμβρίου, ώρες 10:00-11:00, με θέμα: Διεθνείς διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας: Τροφοδοτώντας το ενεργειακό μέλλον της Ευρώπης. Συμμετέχοντες Οργανισμοί: GREGY, ΑΔΜΗΕ, PAAEY, Enterprise Greece και ειδική παρουσίαση ΑΔΜΗΕ για την διασύνδεση Κρήτης-Αττικής HVDC VSC με θέμα: «Ένα πρωτοποριακό έργο-ορόσημο και η επιτυχής πρώτη χρονιά λειτουργίας του»

Ώρες 11:00-12:00, με θέμα: «Υπεράκτια αιολική ενέργεια στην Ελλάδα: Προοπτικές για το ενεργειακό σύστημα, τις υποδομές και τη βιομηχανία». Συμμετέχοντες Οργανισμοί: ΕΔΕΥΕΠ, ΑΔΜΗΕ, Enterprise Greece.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΥΜΑ: ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΡΙΠΛΑΣΙΕΣ ΟΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΤΑ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ «ΜΠΛΕ»

Στα σταθερά μόλις το 31,6% των νοικοκυριών

Έως και σε τριπλάσια επίπεδα σε σχέση με τα σταθερά για ένα χρόνο «μπλε» τιμολόγια ρεύματος διαμορφώνονται τα «πράσινα» τιμολόγια του Νοεμβρίου που ανακοινώθηκαν και έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Ρυθμιστικής Αρχής. Σύμφωνα δε με τα σχετικά στοιχεία το φθηνότερο πράσινο διαμορφώνεται σχεδόν στη διπλή τιμή από το σταθερό τιμολόγιο της ΔΕΗ, που είναι αυτόν το μήνα το φθηνότερο στην αγορά.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαφορά γίνεται ακόμα μεγαλύτερη αν αναλογιστεί κανείς ότι πολλά πράσινα τιμολόγια έχουν δύο κλιμάκια και οι χαμηλότερες χρεώσεις ισχύουν μόνο αν η κατανάλωση δεν ξεπεράσει ένα όριο που ορίζει ο προμηθευτής, π.χ. 100-200 κιλοβατώρες το μήνα. Αν ο καταναλωτής υπερβεί αυτό το όριο, τότε το σύνολο της κατανάλωσης, από την πρώτη κιλοβατώρα, χρεώνεται με υψηλότερη τιμή η οποία - πάντα στα πράσινα τιμολόγια - για τον Νοέμβριο ξεκινά από 26 λεπτά ανά κιλοβατώρα και κλιμακώνεται μέχρι και τα 40 λεπτά/ Kwh. Συγκριτικά το σταθερό τιμολόγιο της ΔΕΗ διαμορφώνεται στα 13 λεπτά λεπτά/ Kwh.

Οι ανατιμήσεις για τον Νοέμβριο είναι αποτέλεσμα της εκτόξευσης της τιμής του φυσικού αερίου στην ευρωπαϊκή αγορά πάνω και από τα 100 ευρώ ανά μεγαβατώρα και της επακόλουθης ανόδου της τιμής χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας στο ελληνικό χρηματιστήριο τον Οκτώβριο στα 197,07 ευρώ ανά μεγαβατώρα από 156,31 ευρώ ανά μεγαβατώρα τον Σεπτέμβριο.

Στα σταθερά τιμολόγια μόλις το 31,6% των νοικοκυριών

Όμως, παρά το γεγονός ότι τουλάχιστον το τελευταίο δίμηνο υπάρχουν στην αγορά φθηνότερες προτάσεις από τους προμηθευτές (το σταθερό της ΔΕΗ διατίθετο κατά το δίμηνο Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου στα 11,5 σεντς ανά κιλοβατώρα ενώ τον Οκτώβριο υπήρχε πληθώρα σταθερών τιμολογίων κάτω από 15 λεπτά) η πλειονότητα των καταναλωτών παραμένει στα «πράσινα» τιμολόγια, επωμιζόμενη έτσι για την τρέχουσα περίοδο της ενεργειακής κρίσης σημαντικές επιβαρύνσεις που θα μπορούσε να αποφύγει.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής για τον Αύγουστο, με σταθερά τιμολόγια χρεώνονται το 31,63 % των οικιακών μετρητών, ποσοστό λίγο υψηλότερο από το 28,57 % που ήταν τον Ιανουάριο αλλά σημαντικά χαμηλότερο απότοκο 51,79 % που είναι το μερίδιο των «πράσινων» τιμολογίων. Το 16,58 % των μετρητών τον Αύγουστο είχαν κίτρινα (κυμαινόμενα επίσης) τιμολόγια έναντι 14,15% τον Ιανουάριο.

Ωστόσο η τάση μετακίνησης των καταναλωτών προς τα «μπλε» τιμολόγια είμαι εμφανής. Αναμένονται τα στοιχεία για την εξέλιξή της το φθινόπωρο μετά την εφαρμογή των ανταγωνιστικών τιμολογίων της ΔΕΗ αλλά και την όξυνση της ενεργειακής κρίσης.

ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ1,1 ΔΙΣ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Σε περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης

Στη στήριξη των Δήμων και των Περιφερειών που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές αλλά και στον εκσυγχρονισμό της κρατικής αρωγής αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για θέματα κρατικής αρωγής, Κώστας Κατσαφάδος μιλώντας στο ετήσιο τακτικό συνέδριο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), στην Καλαμάτα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Κατσαφάδος, «από το 2023 μέχρι σήμερα, στον πρώτο και δεύτερο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης για αποκατάσταση υποδομών σε περιοχές οι οποίες έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, έχουν δοθεί 1,124 δισ. ευρώ».

«Από το 1 δισεκατομμύριο αυτό, τα 492 εκατομμύρια ευρώ είναι στον πρώτο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης», ανέφερε ο κ. Κατσαφάδος και προσέθεσε ότι από το 2025 που του ανατέθηκε το συγκεκριμένο χαρτοφυλάκιο, «έχουν δοθεί 362 εκατομμύρια ευρώ σε Δήμους για αποκατάσταση των υποδομών τους».

Παράλληλα τόνισε ότι πριν από ένα μήνα οπότε συνεδρίασε τελευταία φορά η Κυβερνητική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής, εκταμιεύθηκαν 35 εκατομμύρια ευρώ για τους Δήμους οι οποίοι βρίσκονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

«Είναι αρκετά αυτά τα χρήματα; Προφανώς και δεν είναι. Αλλά υπάρχει ένα πολύτιμο εργαλείο πλέον. Από το 2023 μέχρι σήμερα, οι χρηματοδοτήσεις οι οποίες έχουν δοθεί στον α' και β' βαθμό τοπικής Αυτοδιοίκησης, ξεπερνούν το 1,1 δισ. ευρώ, για να μπορέσουν με fast track διαδικασίες, όσο το δυνατόν πιο γρήγορα, να αποκαταστήσουν τις ζημιές τις οποίες έχουν πάθει στις υποδομές τους μετά από ένα χτύπημα ενός φυσικού φαινομένου στην περιοχή», σημείωσε ο κ. Κατσαφάδος.

«Οφείλουμε να είμαστε εκεί και την επόμενη μέρα. Όχι μόνο στο κομμάτι της πρόληψης, όχι μόνο στο κομμάτι της προστασίας της ανθρώπινης ζωής, αλλά και μετά όταν θα έχει πληγεί από αυτό το φαινόμενο, να μπορέσουμε να τον βοηθήσουμε, να κάνει ένα ξεκίνημα όσο το δυνατόν πιο γρήγορο. Και μέσα από αυτό το πλαίσιο, επειδή ακούγονται πάρα πολλές φορές, δικαιολογημένες, αν θέλετε, παρατηρήσεις από την ΚΕΔΕ και από τους δημάρχους συνολικά, ότι έχουν επιβαρυνθεί με πάρα, πάρα πολλές αρμοδιότητες, εμείς από τη δικιά μας πλευρά προσπαθούμε να αφαιρέσουμε αρμοδιότητες», επισήμανε ο κ. Κατσαφάδος.

Στην κατεύθυνση αυτή ο κ. Κατσαφάδος αναφέρθηκε στις αυτοψίες, που όπως υπογράμμισε, «εκ του νόμου οριζόταν να τις κάνουν οι δήμοι με τις δημοτικές τους επιτροπές σε κτίρια τα οποία είχαν πληγεί από φυσικές καταστροφές», ωστόσο, όπως τόνισε, τη διαδικασία αυτή πλέον την έχουν αναλάβει τα κλιμάκια των μηχανικών από τη Γενική Γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών.

Παράλληλα ο υφυπουργός μίλησε για το νομοσχέδιο για την κρατική αρωγή που ψηφίστηκε πρόσφατα τονίζοντας ότι ψηφιοποιούνται πλέον όλες οι διαδικασίες «ούτως ώστε με αμεσότητα και ταχύτητα, αλλά και διαφάνεια πρώτα και κύρια, να μπορούν να αποζημιώνονται οι πολίτες οι οποίοι έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές».

«Με αυτή την παρέμβαση εκσυγχρονίσαμε τις ρυθμίσεις για τη στεγαστική αρωγή, την πρώτη αρωγή και τις λοιπές ενισχύσεις προς τους πληγέντες από φυσικές καταστροφές. Αντίστοιχα, προχωρήσαμε σε αλλαγές και στο ύψος των ενισχύσεων, ώστε η στήριξη των πληγέντων να ανταποκρίνεται περισσότερο στα πραγματικά δεδομένα και στο κόστος αποκατάστασης», σημείωσε ο κ. Κατσαφάδος.

Επιπλέον μίλησε για τον Ψηφιακό Βοηθό Κρατικής Αρωγής που τέθηκε σε λειτουργία και είναι διαθέσιμος μέσα από την ιστοσελίδα του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Πρόκειται, όπως είπε, για ένα νέο εργαλείο ενημέρωσης, που επιτρέπει στον πολίτη να αναζητά πληροφορίες με απλό και κατανοητό τρόπο. Ο κ. Κατσαφάδος επισήμανε ότι η προσπάθεια αφορά τον συνολικό εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών της Κρατικής Αρωγής και προσέθεσε ότι προχωρούν αλλαγές και στο ίδιο το πλαίσιο λειτουργίας της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής.

Παράλληλα σημείωσε ότι δίνουν έμφαση στην ταχύτητα, τη διαφάνεια αλλά και το ίδιο το αποτέλεσμα ενώ τόνισε ότι καμία μεταρρύθμιση και κανένα σχέδιο Πολιτικής Προστασίας δεν μπορεί να πετύχει χωρίς τη συνεργασία όλων των επιπέδων διοίκησης.

«Θέλουμε την Τοπική Αυτοδιοίκηση σύμμαχο σε αυτή την προσπάθεια. Θέλουμε έγκαιρη ενημέρωση για τις ανάγκες τους, σαφή καταγραφή των προβλημάτων, ώριμες και αντικειμενικές προτάσεις έργων και επιχειρησιακό σχεδιασμό. Θέλουμε να γνωρίζουμε ποιες υποδομές πρέπει να ενισχυθούν, ποιες παρεμβάσεις έχουν προτεραιότητα και πού απαιτείται καλύτερος συντονισμός», κατέληξε ο κ. Κατσαφάδος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΘ. ΛΕΚΚΑΣ: ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΤΕΙ Η ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Στο ερώτημα γιατί αυξάνονται όλο και περισσότερο τα προβλήματα και οι καταστροφές από τις πλημμύρες απαντά στη συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής Ευθύμιος Λέκκας.

«Είναι πλέον γεγονός», τονίζει «και όχι θεωρία, ότι η αύξηση της έντασης αλλά και της συχνότητας εμφάνισης των φαινομένων είναι εκθετική. Κυρίως φέτος, αναμένεται σε παγκόσμιο επίπεδο να υπάρξει αύξηση των επιπτώσεων από ακραία φαινόμενα, καθώς το φαινόμενο El Niño που αναπτύχθηκε μέσα στο 2026 αναμένεται να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα, τουλάχιστον μέχρι και τους πρώτους μήνες του 2027».

Σύμφωνα με τον καθηγητή, «χώρες που έχουν εκτεταμένη ακτογραμμή και συνεπώς γειτνιάζουν με το θαλάσσιο περιβάλλον, όπως η Ελλάδα, είναι ακόμα πιο ευάλωτες, καθώς η θάλασσα αποτελεί βασικό παράγοντα καθορισμού του κλίματος».

Ο κ. Λέκκας τονίζει την αναγκαιότητα επανεξέτασης της ικανότητας όλων των αντιπλημμυρικών έργων, τόσο στην Αττική όσο και στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Ιδιαίτερα για την Αττική, σημειώνει ότι ήδη βλέπουμε πως σε αρκετές περιοχές τα υπάρχοντα έργα δεν ανταποκρίνονται στους κινδύνους που δημιουργούν οι σημερινές κλιματικές συνθήκες. Με μια μέτριας έντασης βροχόπτωση παρουσιάζονται προβλήματα και επιπτώσεις που δεν έπρεπε να υπάρχουν.

Ολόκληρη η συνέντευξη του Ευθύμιου Λέκκα, προέδρου του ΟΑΣΠ, ομότιμου καθηγητή Δυναμικής Τεκτονικής, Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιώργο Ψύλλια:

Παρότι είναι ακόμη φθινόπωρο, φέτος είχαμε σοβαρά προβλήματα και καταστροφές από τις πλημμύρες, ακόμη και νεκρούς, κ. καθηγητά. Τι συμβαίνει;

Είναι πλέον γεγονός και όχι θεωρία ότι η αύξηση της έντασης αλλά και της συχνότητας εμφάνισης των φαινομένων είναι εκθετική. Κυρίως φέτος, αναμένεται σε παγκόσμιο επίπεδο να υπάρξει αύξηση των επιπτώσεων από ακραία φαινόμενα, καθώς το φαινόμενο El Niño που αναπτύχθηκε μέσα στο 2026 αναμένεται να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα, τουλάχιστον μέχρι και τους πρώτους μήνες του 2027. Ιδιαίτερα χώρες που έχουν εκτεταμένη ακτογραμμή και συνεπώς γειτνιάζουν με το θαλάσσιο περιβάλλον, όπως η Ελλάδα, είναι ακόμα πιο ευάλωτες, καθώς η θάλασσα αποτελεί βασικό παράγοντα καθορισμού του κλίματος.

Γιατί κάθε φορά που έχουμε ισχυρές βροχοπτώσεις συμβαίνουν σοβαρές πλημμύρες και καταστροφές; Συνέβαινε πάντα κάτι τέτοιο ή τώρα έχει χειροτερέψει η κατάσταση;

Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι πολλές μεταβλητές έχουν αλλάξει δραματικά σε σχέση με παλαιότερα. Η κλιματική κρίση είναι άμεσα συνδεδεμένη με το ανθρωπογενές περιβάλλον. Μιλάμε για μεγαλύτερη έκθεση πληθυσμού, κτιρίων, υποδομών, δραστηριοτήτων και συνεπώς μεγαλύτερη διακινδύνευση.

Ακόμα ένας σημαντικός παράγοντας είναι οι υποδομές. Οι περισσότερες υποδομές στη χώρα είναι απαρχαιωμένες και σχεδιάστηκαν βάσει των τότε διαθέσιμων δεδομένων. Πρέπει να γίνει εκτίμηση της τρωτότητας των υποδομών βάσει των νέων δεδομένων.

Πόσο θωρακισμένες είναι οι ελληνικές πόλεις απέναντι σε σοβαρά πλημμυρικά φαινόμενα; Ιδιαίτερα το Λεκανοπέδιο της Αττικής, όπου ζει η μισή Ελλάδα;

Θα επαναλάβω και θα τονίσω την αναγκαιότητα για επανεξέταση της ικανότητας όλων των αντιπλημμυρικών έργων, τόσο στην Αττική όσο και στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Ιδιαίτερα για την Αττική, ήδη βλέπουμε ότι σε αρκετές περιοχές τα υπάρχοντα έργα δεν ανταποκρίνονται στους κινδύνους που δημιουργούν οι σημερινές κλιματικές συνθήκες. Με μια μέτριας έντασης βροχόπτωση παρουσιάζονται προβλήματα και επιπτώσεις που δεν έπρεπε να υπάρχουν. Μπαζωμένα ή εγκιβωτισμένα ρέματα, τσιμεντοποίηση και ανεπαρκής αποστράγγιση είναι οι κυριότεροι λόγοι.

Εσείς παρακολουθείτε την κατάσταση σε όλο τον κόσμο. Φέτος είδαμε τρομακτικές καταστάσεις από πλημμύρες στην Ισπανία και αλλού, παρότι είναι ακόμη φθινόπωρο. Τι φταίει;

Είναι γεγονός ότι μπορεί να περάσουμε από την έλλειψη νερού στην υπερβολική ποσότητα νερού μέσα σε λίγες ώρες. Αυξάνεται ο κίνδυνος σοβαρών υδρολογικών και κλιματικών ακραίων καταστάσεων και αυτό συμβαίνει παντού.

Δεν μπορούμε πλέον να βασιζόμαστε αποκλειστικά στις κλιματικές συνθήκες που γνωρίζαμε πριν από 30-40 χρόνια.

Τα επιστημονικά δεδομένα είναι ξεκάθαρα και οδηγούν στο ότι πρέπει να αλλάξουμε τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε τις πόλεις, τα αντιπλημμυρικά έργα και την πολιτική προστασία.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΟΥ ΘΩΡΑΚΙΖΕΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Ένα καίριο αντιπλημμυρικό έργο, πλησίον του Νοσοκομείου Παίδων Πεντέλης, η κατασκευή αγωγού όμβριων, μήκους 1.130 μ, δρομολογήθηκε την Παρασκευή από τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, με την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης, ύψους 1 εκατ. ευρώ, παρουσία της δημάρχου Πεντέλης Νατάσσας Κοσμοπούλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο προβλέπει την κατασκευή συλλεκτήρα όμβριων, με αφετηρία πλησίον του νοσηλευτηρίου ο οποίος διερχόμενος κατά μήκος των οδών Ιπποκράτους και Δουκ. Πλακεντίας θα εκβάλει στο ρέμα Κουφού, με περάτωση εντός ενός έτους.

Ο κ. Χαρδαλιάς σε δήλωσή του υπενθύμισε την δέσμευσή του, όταν προ ολίγων μηνών επισκέφθηκε τον Δήμο Πεντέλης, για τη δρομολόγηση μεγάλων έργων, που θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των πολιτών, σημειώνοντας: «Χωρίς αναβολές, τα έργα αυτά έχουν μπει πλέον σε τροχιά υλοποίησης. Πριν λίγες ημέρες εγκαινιάσαμε το εμβληματικό Πάρκο Θάλωσσι, μια αναγκαία παρέμβαση που βάλτωσε για σχεδόν 20 χρόνια. Και σήμερα, υπογράφουμε τη σύμβαση για ένα κρίσιμο αντιπλημμυρικό έργο, προϋπολογισμού 1 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, που θα ενισχύσει ουσιαστικά την προστασία μιας ιδιαίτερα ευαίσθητης περιοχής, κοντά στο Νοσοκομείο Παίδων Πεντέλης.

Ο περιφερειάρχης επισήμανε ότι η συγκεκριμένη παρέμβαση εντάσσεται στον συνολικό σχεδιασμό για την υλοποίηση 64 μεγάλων αντιπλημμυρικών έργων και παρεμβάσεων σε ολόκληρη την Αττική έως το 2028, με 30 έργα, συνολικού προϋπολογισμού 250 εκατ. ευρώ, να βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια συμβασιοποίησης και δημοπράτησης. Πρόσθεσε ότι έχουν υπογραφεί συμβάσεις για επτά έργα, ύψους 28,87 εκατ. ευρώ, όπως και διαδικασίες για εννέα ακόμη, συνολικού προϋπολογισμού 87,73 εκατ. ευρώ., ενώ προγραμματίζεται η δημοπράτηση άλλων 12 έργων, ύψους 127,66 εκατ. ευρώ, έως το τέλος του έτους.

«Πρόκειται για ένα εκτεταμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων, που συνδυάζει την κατασκευή νέων αντιπλημμυρικών υποδομών, την αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων και τη συστηματική συντήρηση και διευθέτηση των ρεμάτων», υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς επισημαίνοντας: «Για εμάς, κάθε έργο που συμβασιοποιείται και κάθε εργοτάξιο που ανοίγει αποτελεί ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής και σε αυτή την προσπάθεια, η συνεργασία μας με τους δήμους είναι καθοριστική». Στη συνέχεια ευχαρίστησε τη δήμαρχο Πεντέλης, Νατάσσα Κοσμοπούλου, για την εξαιρετική και ουσιαστική συνεργασία, «με κοινή προτεραιότητα την επίλυση χρόνιων προβλημάτων της περιοχής. Αποδεικνύουμε στην πράξη ότι, όταν η περιφέρεια και η τοπική αυτοδιοίκηση συνεργάζονται με σχέδιο, συνέπεια και ξεκάθαρους στόχους, μπορούμε να δίνουμε συγκεκριμένες λύσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα και ενισχύουν το αίσθημα ασφάλειας των συμπολιτών μας».

Η δήμαρχος Ν. Κοσμοπούλου χαρακτήρισε τη σύμβαση ως «ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για την αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης μας. Επενδύουμε στην πρόληψη, στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και της περιουσίας και στη δημιουργία ασφαλέστερων υποδομών για τους συμπολίτες μας». Ευχαριστήσε τον Νίκο Χαρδαλιά για τη σταθερή και ουσιαστική στήριξή του στον Δήμο Πεντέλης. «Μια συνεργασία που αποτυπώνεται σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις, από την πρόσφατη παράδοση του αναβαθμισμένου Πάρκου «Θάλωσσι» στη Νέα Πεντέλη και τα έργα οδικής ασφάλειας στην Παλαιά Πεντέλη, έως τη σημερινή δρομολόγηση ενός κρίσιμου αντιπλημμυρικού έργου», είπε, προσθέτοντας: «Η Περιφέρεια Αττικής αποτελεί πολύτιμο συνεργάτη στην προσπάθειά μας να αντιμετωπίσουμε χρόνιες ανάγκες και να αναβαθμίσουμε τις υποδομές του δήμου μας».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Τι αλλάζει για τους εργαζόμενους στις πλατφόρμες

Σε διαβούλευση τέθηκε την Παρασκευή το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης που θέτει όρια στην ανεξέλεγκτη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην αγορά εργασίας και βελτιώνει τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων σε πλατφόρμες.

«Η τεχνητή νοημοσύνη αποτελεί ένα εξαιρετικά χρήσιμο εργαλείο, ωστόσο η χρήση της θα πρέπει να διέπεται από διαφάνεια και από δικλείδες ασφαλείας, με στόχο την προστασία των εργαζομένων και της αγοράς εργασίας. Αυτό ακριβώς διασφαλίζουμε με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, το οποίο, μεταξύ άλλων, θεσπίζει ανθρώπινη εποπτεία της αλγοριθμικής διαχείρισης στις πλατφόρμες και περαιτέρω διατάξεις για την ουσιαστική προστασία των εργαζομένων σε αυτές», δήλωσε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το νομοσχέδιο υπό τον τίτλο «Κανόνες στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην αγορά εργασίας - Προστασία εργαζομένων στις πλατφόρμες - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/2831 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2024 - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις - Λοιπές διατάξεις» τίθενται κανόνες στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και αλγορίθμων στην αγορά εργασίας, ενισχύοντας σημαντικά τη διαφάνεια στην αλγοριθμική διαχείριση της εργασίας και επιβάλλοντας ανθρώπινη εποπτεία στη λήψη σημαντικών αποφάσεων. Παράλληλα, επιδιώκεται ο ορθός προσδιορισμός του καθεστώτος απασχόλησης των προσώπων που παρέχουν εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή της εργατικής και κοινωνικοασφαλιστικής νομοθεσίας και η αποτελεσματική πρόσβαση των εργαζομένων στα δικαιώματά τους. Ταυτόχρονα, ενισχύονται οι μηχανισμοί εφαρμογής και προστασίας των δικαιωμάτων των εργαζομένων μέσω αποτελεσματικότερων διαδικασιών ελέγχου, δικαστικής προστασίας και αποκατάστασης.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, το νομοσχέδιο δομείται γύρω από δύο άξονες:

Ο πρώτος άξονας αφορά στην αλγοριθμική διαχείριση. Για πρώτη φορά τίθενται κανόνες στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και αλγορίθμων στην αγορά εργασίας. Οι νέες ρυθμίσεις ενισχύουν σημαντικά τη διαφάνεια στην αλγοριθμική διαχείριση της εργασίας και επιβάλλουν ανθρώπινη εποπτεία στη λήψη σημαντικών αποφάσεων για την εργασιακή κατάσταση. Στόχος είναι η αποτελεσματικότερη ενημέρωση των απασχολούμενων για τις διαδικασίες και τα κριτήρια λήψης αποφάσεων που τους αφορούν, ιδίως όταν αυτές επηρεάζουν ουσιωδώς την εργασιακή τους κατάσταση, καθώς και η προστασία των προσωπικών τους δεδομένων.

Ο δεύτερος άξονας αφορά ευρύτερα στη βελτίωση των όρων εργασίας όσων απασχολούνται σε πλατφόρμες και στην ενίσχυση προστασίας των αποδεκτών των υπηρεσιών που προσφέρουν οι πλατφόρμες. Συγκεκριμένα, α) επιδιώκεται ο ορθός προσδιορισμός του καθεστώτος απασχόλησης των προσώπων που παρέχουν εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών, β) η βελτίωση της διαφάνειας στην παροχή υπηρεσιών μέσω ψηφιακών πλατφορμών και γ) η ενίσχυση των μηχανισμών εφαρμογής και επιβολής της νομοθεσίας, η διευκόλυνση της πρόσβασης στη δικαιοσύνη και η βελτίωση της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των αρμόδιων αρχών. Συνολικά επιδιώκεται η διαμόρφωση ενός συνεκτικού και αποτελεσματικού ρυθμιστικού πλαισίου για την εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών, το οποίο θα ενισχύει την προστασία των εργαζομένων, θα προάγει τη διαφάνεια και τη δίκαιη μεταχείριση και θα συμβάλει στη διαχείριση ισότιμων όρων ανταγωνισμού.

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει επίσης διατάξεις με έντονο κοινωνικό πρόσημο. Ειδικότερα, προβλέπει τη βελτίωση κάλυψης της ασφαλιστικής ικανότητας παιδιών κοντά στην ενηλικίωση, εισάγοντας τρεις νέες προβλέψεις, με στόχο τη μεγαλύτερη ασφαλιστική προστασία τους, ιδίως κατά τη μετάβασή τους από την εκπαίδευση στην εργασία. Επίσης, καθιστά πιο εύκολη την πρόσβαση σε γονική άδεια και άδεια φροντιστή, ενώ προβλέπει συμπληρωματική παροχή κυοφορίας και λοχείας της ΔΥΠΑ για ασφαλισμένες μητέρες στον ΕΔΟΕΑΠ.

Το νομοσχέδιο έχει αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση https://opengov.gr/ypergasias/deliberations/kanones-sti-chrisi-tis-technitis-noimosynis-stin-agora-ergasias-prostasia-ergazomenon-stis/ και θα παραμείνει σε διαβούλευση μέχρι τις 19 Νοεμβρίου 2026.

Οι προτάσεις που θα κατατεθούν θα ληφθούν υπ' όψιν για την τελική διαμόρφωση του νομοσχεδίου.

ΕΒΕΠ: ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ «ΠΡΟΛΑΜΒΑΝΩ – ΑΝΤΙΔΡΩ – ΣΥΝΕΧΙΖΩ»

Την αξιοποίηση και προσαρμογή των υφιστάμενων ελληνικών και ευρωπαϊκών οδηγών κυβερνοασφάλειας σε ένα κοινό, εύχρηστο πακέτο πρακτικών οδηγιών για όλες τις επιχειρήσεις προτείνει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς.

Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στη συνεργασία των αρμόδιων αρχών, της επιμελητηριακής κοινότητας και των κλαδικών φορέων, ώστε η διαθέσιμη τεχνογνωσία να μετατραπεί σε καθημερινά μέτρα προστασίας, ιδιαίτερα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΕΒΕΠ σε ανακοίνωσή του, σημαντικό υλικό υπάρχει ήδη, όπως ο οδηγός της ENISA, με τα 12 βήματα κυβερνοασφάλειας για τις ΜμΕ, το ευρωπαϊκό εγχειρίδιο «Small Businesses - Strong Defences Playbook», που είναι διαθέσιμο και σε ελληνική μετάφραση, καθώς και οι οδηγοί του ΣΕΒ για την κυβερνοασφάλεια και την προσαρμογή στο πλαίσιο NIS2.

Η πρόταση του ΕΒΕΠ εστιάζει στη συνδυασμένη αξιοποίηση αυτού του υλικού, στην απλή παρουσίασή του και στη συμπλήρωσή του με συγκεκριμένες οδηγίες ανά δραστηριότητα.

«Η ψηφιακή ασφάλεια συνδέεται άμεσα με τις πληρωμές, τις παραγγελίες, την παραγωγή, τις μεταφορές, τα προσωπικά δεδομένα και τη διατήρηση ευπαθών προϊόντων. Μια επίθεση σε κοινό πάροχο λογισμικού ή συνδεδεμένου εξοπλισμού μπορεί να επηρεάσει ταυτόχρονα πολλές επιχειρήσεις και να προκαλέσει αλυσιδωτές διακοπές στην εφοδιαστική αλυσίδα» σημειώνει το επιμελητήριο.

Το προτεινόμενο πρακτικό πλαίσιο οργανώνεται σε τρεις άξονες: Προλαμβάνω: Ασφαλείς προσβάσεις, πολυπαραγοντική ταυτοποίηση, ενημερώσεις λογισμικού, προστατευμένα αντίγραφα ασφαλείας, δοκιμές επαναφοράς και εκπαίδευση προσωπικού.

Αντιδρώ: 'Αμεση κινητοποίηση υπευθύνων και τεχνικής υποστήριξης, ασφαλής περιορισμός του περιστατικού, διατήρηση αποδεικτικών στοιχείων και αξιολόγηση των υποχρεώσεων αναφοράς.

Συνεχίζω: Προστασία εργαζομένων, προϊόντων και εγκαταστάσεων, ενεργοποίηση εναλλακτικών διαδικασιών και ελεγχόμενη αποκατάσταση λειτουργιών.

Προτείνεται η προσθήκη ειδικών παραρτημάτων για το εμπόριο και τις πληρωμές, τα τρόφιμα και την ψυκτική αλυσίδα, τις μεταφορές και τη ναυτιλία, τη βιομηχανία, την ενέργεια, τον τουρισμό, την υγεία και τους παρόχους τεχνολογίας. Το υλικό πρέπει να διακρίνει σαφώς τις γενικές καλές πρακτικές από τις ειδικές κανονιστικές υποχρεώσεις κάθε επιχείρησης. Επίσης το υλικό μπορεί να συμπληρωθεί με ειδικές οδηγίες ανά δραστηριότητα, επικαιροποιημένα σημεία επικοινωνίας, κάρτες άμεσης αντίδρασης και ασκήσεις επιχειρησιακής συνέχειας.

Το ΕΒΕΠ προτείνει το κοινό υλικό να συνοδεύεται από μονοσέλιδη κάρτα άμεσης αντίδρασης, επικαιροποιημένο κατάλογο επίσημων σημείων επικοινωνίας, απλό ερωτηματολόγιο αυτοελέγχου και υποδείγματα επιχειρησιακής συνέχειας. Με ενημερωτικές δράσεις και σύντομες ασκήσεις ετοιμότητας μέσω των επιμελητηρίων, η πρόληψη μπορεί να γίνει οργανωμένη επιχειρηματική πρακτική.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης, επισημαίνει: «Υπάρχει ήδη αξιόλογη ελληνική και ευρωπαϊκή γνώση για την κυβερνοασφάλεια. Το ζητούμενο είναι να φτάσει μέχρι το μικρό κατάστημα, την αποθήκη, το εργαστήριο και κάθε επιχείρηση που δεν διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό. Ο επιχειρηματίας χρειάζεται σαφείς απαντήσεις: τι προστατεύω πρώτα, ποιον καλώ και πώς συνεχίζω να λειτουργώ με ασφάλεια. Προτείνουμε να ενώσουμε τις δυνάμεις μας, αξιοποιώντας τους διαθέσιμους οδηγούς και προσαρμόζοντάς τους στις πραγματικές ανάγκες κάθε κλάδου. Η ψηφιακή ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων ενισχύει την ασφάλεια των συναλλαγών και τη συνοχή ολόκληρης της αγοράς. Στόχος είναι οι διαθέσιμες γνώσεις για κυβερνοασφάλεια, κυβερνοεπίθεση και κυβερνοκρίση να φτάσει σε κάθε μικρομεσαία επιχείρηση και να μετατραπούν σε εφαρμόσιμα μέτρα προστασίας και αντιμετώπισης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΣΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ: ΠΟΙΟΙ ΩΦΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ 3% ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΤΙΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΛΑΙΑ ΧΡΕΗ

Με δύο νέες παρεμβάσεις ενισχύεται η προστασία των δανειοληπτών και όλων των οφειλετών προς τις τράπεζες, την Εφορία και τον ΕΦΚΑ.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρώτη αφορά την καθιέρωση σταθερού επιτοκίου 3% για οφειλές που ρυθμίζονται μέσω του Εξωδικαστικού Μηχανισμού. Το μέτρο αφορά τους ευάλωτους δανειολήπτες, αλλά και επιλέξιμους οφειλέτες που αξιοποιούν το συγκεκριμένο πλαίσιο.

Η σημασία του ενισχύεται από τη διεύρυνση της περιμέτρου του Εξωδικαστικού Μηχανισμού, ο οποίος πλέον καλύπτει και οφειλές με κατώτατο όριο τα 5.000 ευρώ, δίνοντας τη δυνατότητα υπαγωγής σε πολύ μεγαλύτερο αριθμό οφειλετών.

Η δεύτερη παρέμβαση αφορά την ενεργοποίηση από τα μέσα Νοεμβρίου της νέας πλατφόρμας της ΑΑΔΕ που δίνει τη δυνατότητα ρύθμισης των χρεών προς την Εφορία και τον ΕΦΚΑ σε 120 δόσεις από 72 δόσεις που προέβλεπε το προηγούμενο καθεστώς. Με άλλα λόγια δίνεται η δυνατότητα ρύθμισης των παλαιών οφειλών (που κατέστησαν ληξιπρόθεσμες έως το τέλος του 2024) σε βάθος δεκαετίας.

Και οι δύο αλλαγές ενσωματώθηκαν στο νομοσχέδιο για το ιδιωτικό χρέος του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών που ψηφίστηκε την Πέμπτη 5 Νοεμβρίου στη Βουλή. Σε αυτό συμπεριλήφθηκαν επίσης η μεγάλη αύξηση των προστίμων (έως 5 εκατ. ευρώ) προς τους servicers για παραβάσεις της νομοθεσίας σε βάρος των δανειοληπτών. Ειδικότερα, το ανώτατο εποπτικό πρόστιμο της Τράπεζας της Ελλάδος προς τους servicers αυξάνεται από τις 500.000 ευρώ στα 5 εκατ. ευρώ.

Εξωδικαστικός Μηχανισμός με σταθερό επιτόκιο 3%

Με το σταθερό επιτόκιο 3% και τις αυστηρές ποινές στους servicers που ενσωμάτωσε στο νέο νόμο ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης ενισχύεται σημαντικά το ευνοϊκό καθεστώς του εξωδικαστικού μηχανισμού για τους δανειολήπτες, οφειλέτες. Το νέο πλαίσιο θα ισχύσει για καταβολές οφειλών από 1 Δεκεμβρίου 2026. Είναι ενδεικτικό ότι το κέρδος για οφειλή 100.000 ευρώ με διάρκεια αποπληρωμής 20 ετών ανέρχεται σε περίπου 20.200 ευρώ στην περίπτωση εξασφαλισμένης απαίτησης και σε 28.600 ευρώ για απαίτηση χωρίς εξασφάλιση. Με το προηγούμενο καθεστώς μετά την παρέλευση τριετίας από τη ρύθμιση μπορούσε να φτάσει στο 5,17% για οφειλές με εμπράγματες εξασφαλίσεις και στο 5,57% για οφειλές χωρίς εξασφαλίσεις

Τα πλεονεκτήματα

Η υπαγωγή στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό, ακόμη και για το κατώτατο όριο των 5.000 ευρώ, συνοδεύεται από σημαντικά πλεονεκτήματα:

-Αναστολή κατασχέσεων με την οριστική υποβολή της αίτησης

- Μεγάλη περίοδος αποπληρωμής: Οι οφειλές μπορούν να ρυθμιστούν σε έως 240 δόσεις (20 έτη) προς το Δημόσιο και έως 420 δόσεις (35 έτη) προς τις τράπεζες και τα funds.

- Διαγραφή οφειλών: Αν πληρούνται τα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια, ο αλγόριθμος μπορεί να προτείνει μερική διαγραφή προσαυξήσεων ή και βασικού κεφαλαίου.

Η ρύθμιση των 120 δόσεων

Πάνω από 1 εκατομμύριο νοικοκυριά και επιχειρήσεις εκτιμάται ότι θα μπορούν να αξιοποιήσουν τη νέα ρύθμιση των 120 δόσεων για να μπορέσουν να τακτοποιήσουν τα παλαιά χρέη τους προς την Εφορία και τα ασφαλιστικά ταμεία σε βάθος δεκαετίας και με ελάχιστη πληρωμή 30 ευρώ το μήνα. Ο οφειλέτες θα μπορούν με αίτηση τους έως το τέλος Ιουνίου 2027 στη νέα πλατφόρμα της ΑΑΔΕ να τακτοποιήσουν τις οφειλές τους υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα εμφανίσουν δύο συνεχόμενες απλήρωτες δόσεις και δεν θα έχουν νέες αρρύθμιστες οφειλές. Στις 120 δόσεις μπορούν να ενταχθούν βεβαιωμένες οφειλές προς τη Φορολογική Διοίκηση που κατέστησαν ληξιπρόθεσμες έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024 εφόσον δεν βρίσκονταν σε ρύθμιση στις 30 Σεπτεμβρίου 2026.

Οι υπόλοιπες προϋποθέσεις για τους φορολογούμενους αφορούν στα εξής:

-Να έχουν τακτοποιήσει εντός ενός μήνα από την ένταξη στις 120 δόσεις χρέη που δημιουργήθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 2025

- Να έχουν υποβάλει όλες τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος της τελευταίας πενταετίας, με προθεσμία υποβολής έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

- Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για φοροδιαφυγή ή λαθρεμπορία.

Όσοι έχουν ήδη ενταχθεί στις 72 δόσεις έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν τις οφειλές τους στις 120 εφόσον η προηγούμενη ρύθμιση παραμένει ενεργή.

«Φρένο» στις κατασχέσεις

Όσοι τηρούν τη ρύθμιση λαμβάνουν φορολογική ενημερότητα. Παράλληλα αναστέλλονται η ποινική δίωξη για μη καταβολή χρεών προς το Δημόσιο και τα αναγκαστικά μέτρα είσπραξης. Για κατασχέσεις εις χείρας τρίτων προβλέπεται, υπό προϋποθέσεις, αποδέσμευση μελλοντικών απαιτήσεων.

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟ 2027

Σαφές μήνυμα ότι δεν θα υπάρξει αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης το 2027 έστειλε η υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Άννα Ευθυμίου, μιλώντας στον ΣΚΑΪ, με αφορμή δημοσιεύματα σχετικά με τις ευρωπαϊκές προβολές για την εξέλιξη των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Ευθυμίου ξεκαθάρισε ότι οι συγκεκριμένες αναφορές δεν συνιστούν ειλημμένες αποφάσεις ούτε προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για αύξηση των ορίων ηλικίας, αλλά αποτελούν προβολές που βασίζονται σε δημογραφικά και αναλογιστικά δεδομένα και επανεξετάζονται ανά τριετία.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «δεν θα προκύψει αύξηση των ορίων ηλικίας για το 2027», επισημαίνοντας ότι οι προηγούμενες προβολές δεν επιβεβαιώθηκαν από τα απολογιστικά στοιχεία.

Η υφυπουργός Εργασίας εξήγησε ότι οι προβολές αυτές εξετάζουν, μεταξύ άλλων, την εξέλιξη του προσδόκιμου ζωής και τις πιθανές επιπτώσεις του στα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης. Ωστόσο, τόνισε ότι πρόκειται για εκτιμήσεις και όχι για δεσμευτικές αποφάσεις, σημειώνοντας πως αντίστοιχες προβολές για το 2027 δεν επιβεβαιώθηκαν στην πράξη.

«Αυτό που θα έλεγα είναι να έχουμε μια ψυχραιμία στην αντιμετώπιση τέτοιων δεδομένων», σχολίασε η κ. Ευθυμίου, προσθέτοντας ότι απαιτείται συγκρατημένη και τεκμηριωμένη προσέγγιση, χωρίς να δημιουργείται αδικαιολόγητη ανησυχία στους ασφαλισμένους.

Αναφερόμενη στο ευρωπαϊκό Ageing Report, διευκρίνισε ότι η σχετική έκθεση βρίσκεται υπό κατάρτιση και αναμένεται να δημοσιοποιηθεί τον Μάιο του 2027. Όπως είπε, τα στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας εντάσσονται στην προβλεπόμενη διαδικασία προετοιμασίας της έκθεσης και δεν αποτελούν κυβερνητική απόφαση για αλλαγή των ορίων ηλικίας.

Παράλληλα, η κ. Ευθυμίου δήλωσε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν νομοθετεί για τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης στην Ελλάδα, διαχωρίζοντας τις ευρωπαϊκές δημογραφικές προβολές από τις αποφάσεις που λαμβάνονται σε εθνικό επίπεδο.

Στο πλαίσιο αυτό, επανέλαβε ότι, με βάση τα στοιχεία που έχουν εξεταστεί, δεν προκύπτει αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης κατά την επανεξέταση του 2027.

Κατά τη διάρκεια της συνέντευξής της, η υφυπουργός αναφέρθηκε επίσης στις πιέσεις που δέχονται τα νοικοκυριά από την ακρίβεια και το αυξημένο ενεργειακό κόστος.

Όπως σημείωσε, η μεγαλύτερη εξάρτηση της Ελλάδας από το φυσικό αέριο, σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, επηρεάζει την πορεία του πληθωρισμού. Παράλληλα, επεσήμανε ότι, για τέταρτο συνεχόμενο μήνα, ο πληθωρισμός στα τρόφιμα βρίσκεται κάτω από τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η κ. Ευθυμίου αναγνώρισε τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι πολίτες, τονίζοντας ότι η κυβέρνηση διαχειρίζεται την κατάσταση «με πλήρη επίγνωση και ενσυναίσθηση».

Υπογράμμισε επίσης ότι εξαντλούνται τα διαθέσιμα δημοσιονομικά περιθώρια για τη λήψη μέτρων ανακούφισης από την ενεργειακή κρίση και την ακρίβεια, ενώ βασική προτεραιότητα παραμένει η ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος μέσω της αύξησης των μισθών και της μείωσης των φόρων.

Η υφυπουργός Εργασίας αναφέρθηκε ακόμη σε στοιχεία της Eurostat σχετικά με τον κατώτατο μισθό και την αγοραστική δύναμη, επισημαίνοντας την ανάγκη τα οικονομικά δεδομένα να αξιολογούνται με αντικειμενικότητα και σε ρεαλιστική βάση.

Στο πλαίσιο της συζήτησης έγινε αναφορά στη θέση της Ελλάδας ως προς τον κατώτατο μισθό σε όρους αγοραστικής δύναμης, καθώς και στη συγκριτική κατάταξη της χώρας όσον αφορά τον μέσο καθαρό μισθό των εργαζομένων.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΣΤΑ 41,86 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026 – ΑΥΞΗΣΗ 11,6% ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Στα 41,86 δισ. ευρώ ανήλθαν οι ελληνικές εξαγωγές κατά το εννεάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2026, καταγράφοντας αύξηση 15,9% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, σύμφωνα με την ανάλυση του Πανελλήνιου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ) και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνολική αξία των εξαγωγών διαμορφώθηκε σε 41.863,8 εκατ. ευρώ, έναντι 36.132,1 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025, σημειώνοντας αύξηση κατά 5.731,7 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με την ανάλυση ΠΣΕ-ΚΕΕΜ, πρόκειται για την υψηλότερη επίδοση εννεαμήνου που έχει καταγραφεί, ξεπερνώντας το προηγούμενο υψηλό του 2022, όταν οι εξαγωγές είχαν διαμορφωθεί σε περίπου 40,6 δισ. ευρώ.

Τον Σεπτέμβριο του 2026 οι εξαγωγές ανήλθαν σε 4.763,6 εκατ. ευρώ, έναντι 4.267,6 εκατ. ευρώ τον Σεπτέμβριο του 2025, παρουσιάζοντας αύξηση 11,6% ή 496 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, ήταν ο έβδομος διαδοχικός μήνας διψήφιας αύξησης.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές του Σεπτεμβρίου αυξήθηκαν κατά 11,7%, στα 3.456,1 εκατ. ευρώ, ενώ χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία η αύξηση διαμορφώθηκε σε 10%, στα 3.398,5 εκατ. ευρώ.

Στο εννεάμηνο, οι εξαγωγές χωρίς πετρελαιοειδή ανήλθαν σε 29.767,8 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 7,8%, ενώ χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία διαμορφώθηκαν σε 29.579,7 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 7,5%.

Μείωση του εμπορικού ελλείμματος στο εννεάμηνο

Οι εισαγωγές κατά το εννεάμηνο του 2026 ανήλθαν σε 66.355,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 8,8% σε σχέση με τα 60.995,8 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2025.

Το εμπορικό έλλειμμα περιορίστηκε κατά 1,5%, στα 24.492,1 εκατ. ευρώ, έναντι 24.863,7 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2025, παρουσιάζοντας μείωση κατά 371,6 εκατ. ευρώ.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε κατά 4,5%, στα 20.485,4 εκατ. ευρώ, ενώ χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία υποχώρησε κατά 3,6%, στα 20.334,4 εκατ. ευρώ.

Ο δείκτης κάλυψης των εισαγωγών από τις εξαγωγές διαμορφώθηκε στο 63,1% στο εννεάμηνο, έναντι 59,2% την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Χωρίς τα πετρελαιοειδή ανήλθε σε 59,2%, από 56,3% πέρυσι.

Αντίθετα, τον Σεπτέμβριο το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 21,7%, φθάνοντας τα 3.317,5 εκατ. ευρώ, έναντι 2.726,3 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025. Οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 15,5%, στα 8.081,1 εκατ. ευρώ.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 5,8%, ενώ το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε κατά 1,5%.

Οι κλάδοι με τις μεγαλύτερες αυξήσεις

Σε εννέα από τις δέκα κατηγορίες προϊόντων καταγράφηκε αύξηση των εξαγωγών στο εννεάμηνο του 2026.

Τα πετρελαιοειδή και τα καύσιμα σημείωσαν αύξηση 41,9%, με την αξία των εξαγωγών να διαμορφώνεται σε 13.102,6 εκατ. ευρώ, έναντι 9.234,8 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Σύμφωνα με την ανάλυση, η συγκεκριμένη κατηγορία εξηγεί περίπου τα δύο τρίτα της συνολικής αύξησης των εξαγωγών στο εννεάμηνο.

Ακολουθούν οι πρώτες ύλες, με αύξηση 23,2%, στα 1.501,1 εκατ. ευρώ, τα μηχανήματα και το υλικό μεταφορών, με άνοδο 13,4%, στα 4.023,9 εκατ. ευρώ, και τα τρόφιμα και ζώντα ζώα, με αύξηση 10,1%, στα 7.415 εκατ. ευρώ.

Αύξηση παρουσίασαν επίσης τα βιομηχανικά προϊόντα κατά πρώτη ύλη κατά 6,1%, τα χημικά προϊόντα κατά 5,4%, τα διάφορα βιομηχανικά είδη κατά 1,6%, τα ποτά και ο καπνός κατά 0,7% και τα μη ταξινομημένα ή εμπιστευτικά προϊόντα κατά 2,8%.

Μοναδική κατηγορία με αρνητική μεταβολή ήταν τα λάδια και λίπη, με μείωση 20,4% στο εννεάμηνο.

Τον Σεπτέμβριο, τη μεγαλύτερη αύξηση κατέγραψαν τα ποτά και ο καπνός, με 37,2%, και οι πρώτες ύλες, με 25,7%. Τα πετρελαιοειδή και καύσιμα αυξήθηκαν κατά 17%, τα μηχανήματα και το υλικό μεταφορών κατά 16,7% και τα τρόφιμα και ζώντα ζώα κατά 9,7%.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση βασικός προορισμός των εξαγωγών

Αύξηση 23,7% σημείωσαν τον Σεπτέμβριο οι εξαγωγές προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, φθάνοντας τα 2.913,3 εκατ. ευρώ, έναντι 2.354,2 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Αντίθετα, οι εξαγωγές προς τις τρίτες χώρες μειώθηκαν κατά 3,3%, στα 1.850,3 εκατ. ευρώ, από 1.913,4 εκατ. ευρώ.

Το μερίδιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις συνολικές εξαγωγές του Σεπτεμβρίου διαμορφώθηκε σε 61,2%, έναντι 55,2% τον Σεπτέμβριο του 2025.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές προς την Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκαν κατά 12,9%, ενώ προς τις τρίτες χώρες κατά 9,3%.

Στο εννεάμηνο, οι εξαγωγές προς την Ευρωπαϊκή Ένωση ανήλθαν σε 24.190,4 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 17%, ενώ προς τις τρίτες χώρες διαμορφώθηκαν σε 17.673,4 εκατ. ευρώ, με αύξηση 14,3%.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές προς την Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκαν κατά 10,1% και προς τις τρίτες χώρες κατά 3,3%.

Αλκ. Καλαμπόκης: Το εννεάμηνο του 2026 γράφει ιστορία για την εξωστρέφεια

Ο πρόεδρος του Πανελλήνιου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα στοιχεία, δήλωσε: «Το εννεάμηνο του 2026 γράφει ιστορία για την ελληνική εξωστρέφεια. Για πρώτη φορά, οι εξαγωγές εννεαμήνου ξεπέρασαν τα 41,8 δισ. ευρώ, φθάνοντας τα 41,86 δισ. ευρώ (+15,9%, δηλαδή 5,73 δισ. ευρώ περισσότερα από πέρυσι), με ρυθμό σχεδόν διπλάσιο από εκείνον των εισαγωγών (+8,8%). Ο Σεπτέμβριος, με άνοδο +11,6%, ήταν ο έβδομος διαδοχικός μήνας διψήφιας αύξησης: η δυναμική της χρονιάς δεν είναι συγκυριακή, είναι διατηρήσιμη.

Ακόμη πιο σημαντικό είναι ότι η ανάπτυξη δεν στηρίζεται μόνο στην ενέργεια. Ο μη ενεργειακός πυρήνας των εξαγωγών μας αγγίζει πλέον τα 29,8 δισ. ευρώ (+7,8%, +2,15 δισ. ευρώ), ενώ εννέα στους δέκα κλάδους καταγράφουν σταθερή άνοδο, με πρωταγωνιστές τις Πρώτες Ύλες (+23,2%), τα Μηχανήματα (+13,4%) και τα Τρόφιμα (+10,1%). Η ελληνική παραγωγή κερδίζει έδαφος σε προϊόντα υψηλότερης προστιθέμενης αξίας -- αυτό είναι το πραγματικό μέτρο της δομικής της ενδυνάμωσης.

Ο Σεπτέμβριος ανέδειξε επίσης τη δύναμη της ευρωπαϊκής μας βάσης: οι αποστολές προς την Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκαν κατά +23,7%, ανεβάζοντας το μερίδιό της στο 61,2% των εξαγωγών του μήνα. Την ίδια ώρα, ο δείκτης κάλυψης των εισαγωγών από τις εξαγωγές διατηρείται στο υψηλό 63,1% για το εννεάμηνο, από 59,2% πέρυσι, και το εμπορικό έλλειμμα περιορίζεται κατά 371,6 εκατ. ευρώ --κατά 4,5% χωρίς τα πετρελαιοειδή. Η εξωστρέφεια μετατρέπεται σε απτή συμβολή στη μακροοικονομική σταθερότητα της χώρας.

Μπαίνουμε στο κρίσιμο τελευταίο τρίμηνο της χρονιάς με ισχυρή ορμή, αλλά και με επίγνωση των κινδύνων. Οι γεωοικονομικές πιέσεις, το κόστος ενέργειας και χρηματοδότησης και η ένταση του διεθνούς ανταγωνισμού απαιτούν άμεσες παρεμβάσεις: ενίσχυση της ρευστότητας των εξαγωγέων με ευέλικτα χρηματοδοτικά και ασφαλιστικά εργαλεία, διατήρηση της ανταγωνιστικότητας με στοχευμένη μείωση του λειτουργικού κόστους και ταχύτερη διεκπεραίωση των διοικητικών διαδικασιών που επιβαρύνουν τον εξαγωγέα.

Η προσήλωσή μας στον στόχο του 2030 παραμένει σταθερή: περισσότερες εξαγωγικές επιχειρήσεις, ευρύτερη γεωγραφική παρουσία και υψηλότερη προστιθέμενη αξία σε κάθε ευρώ που εξάγουμε. Το ρεκόρ του εννεαμήνου δεν είναι το τέλος της διαδρομής· είναι η απόδειξη ότι ο στόχος είναι εφικτός, αρκεί να συνεχίσουμε να επενδύουμε στην εξωστρέφεια με συνέπεια και σχέδιο».



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο FITCH ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΞΙΟΧΡΕΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΒΑΘΜΙΔΑ BBB, ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Fitch επιβεβαίωσε την Παρασκευή το αξιόχρεο της Ελλάδας στη βαθμίδα BBB με σταθερές προοπτικές, σημειώνοντας ότι η αξιολόγησή του αντανακλά το υψηλότερο κατά κεφαλήν εισόδημα και την καλύτερη διακυβέρνηση της χώρας σε σχέση με τον μέσο όρο των χωρών της βαθμίδας BBB, τα οποία εξισορροπούνται από το πολύ υψηλό, αν και ταχέως μειούμενο, δημόσιο χρέος, τις διαρκείς εξωτερικές ανισορροπίες και τους διαρθρωτικούς περιορισμούς στην ανάπτυξη.

Ο Fitch επικαλέστηκε επίσης ως δυνατά σημεία της Ελλάδας το αξιόπιστο πλαίσιο πολιτικής, που βασίζεται στη συμμετοχή της στην ΕΕ και την Ευρωζώνη, καθώς και τα ισχυρά δημοσιονομικά αποτελέσματα, τη συνετή πολιτική και την ανθεκτική ανάπτυξη που έχουν ενισχύσει τα θεμελιώδη μεγέθη και έχουν επιταχύνει τη μείωση του δημόσιου χρέους.

Βασικοί παράγοντες που επηρεάζουν την αξιολόγηση

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο οίκος αναφέρει ειδικότερα τα εξής για τους λόγους που καθόρισαν την αξιολόγησή του:

• Ταχεία μείωση του χρέους: Το εξαιρετικά υψηλό δημόσιο χρέος της Ελλάδας παραμένει βασικός περιοριστικός παράγοντας για την αξιολόγηση, ωστόσο η ταχεία μείωσή του συνεχίζει να ενισχύει τη βιωσιμότητα του χρέους και να στηρίζει την αξιολόγηση «BBB». «Το δημόσιο χρέος ανήλθε στο 146,1% του ΑΕΠ το 2025 και προβλέπουμε περαιτέρω μείωσή του στο 124,6% το 2028, χάρη στα μεγάλα πρωτογενή πλεονάσματα, τη σταθερή αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ, την ευνοϊκή διαφορά μεταξύ επιτοκίων και ανάπτυξης και την ενεργή διαχείριση του χρέους, συμπεριλαμβανομένων των πρόωρων αποπληρωμών δανείων. Αν και εξακολουθεί να βρίσκεται αρκετά πάνω από τον μέσο όρο των χωρών με αξιολόγηση «BBB», που ανέρχεται στο 56,9% του ΑΕΠ, σύμφωνα με τις προβλέψεις μας η Ελλάδα δεν θα έχει πλέον τον υψηλότερο δείκτη χρέους προς ΑΕΠ στην Ευρωζώνη έως τα τέλη του 2026, καθώς αυτός θα είναι χαμηλότερος από της Ιταλίας».

• Χαμηλοί κίνδυνοι χρηματοδότησης: Η δυνατότητα αποπληρωμής του χρέους και το προφίλ ρευστότητας της Ελλάδας μετριάζουν τους κινδύνους που συνδέονται με το ύψος του αποθέματος χρέους που εξακολουθεί να είναι υψηλό. Το ελληνικό δημόσιο επωφελείται από την πολύ μακρά μέση διάρκεια χρέους 19 ετών, από το υψηλό ποσοστό του με ευνοϊκούς όρους και σταθερό επιτόκιο, καθώς και ένα μεγάλο ταμειακό μαξιλάρι, το οποίο προβλέπεται να ανέλθει σε περίπου 12% του ΑΕΠ το 2026. Το έμμεσο επιτόκιο του χρέους παραμένει χαμηλό, στο 1,5% περίπου, κάτω από την αναμενόμενη αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ της τάξης του 4%. «Τα χαρακτηριστικά αυτά μειώνουν τον κίνδυνο αναχρηματοδότησης του χρέους, στηρίζουν την πρόσβαση στις αγορές και προσφέρουν ανθεκτικότητα έναντι της μεταβλητότητας των χρηματοπιστωτικών αγορών».

• Σημαντικά δημοσιονομικά πλεονάσματα: Η αξιολόγηση της Ελλάδας υποστηρίζεται από εξαιρετικά ισχυρά δημοσιονομικά αποτελέσματα σε σύγκριση με τις χώρες με αντίστοιχη αξιολόγηση. «Προβλέπουμε πλεόνασμα της Γενικής Κυβέρνησης της τάξης του 0,6% του ΑΕΠ το 2026 - έναντι προβλεπόμενου μέσου ελλείμματος 3,1% των χωρών με αξιολόγηση «BBB» - και πρωτογενές πλεόνασμα 3,6%. Η αύξηση των εσόδων συνεχίζει να υπερβαίνει την αύξηση των δαπανών, υποστηριζόμενη από ισχυρά φορολογικά έσοδα, κοινωνικές εισφορές και βελτιωμένη φορολογική συμμόρφωση.

• Συνετή πολιτική: Η δέσμευση της Ελλάδας για υγιή δημόσια οικονομικά έχει καταστεί ένα μονιμότερο πλεονέκτημα για την αξιολόγηση. «Τα αποτελέσματα μετά την πανδημία αποτελούν ισχυρό ιστορικό δημοσιονομικής σύνεσης, τα οποίο υποστηρίζονται από ευρεία πολιτική και κοινωνική στήριξη μίας συντηρητικής πολιτικής. Αυτό ενισχύεται από θεσμικές άγκυρες, όπως ο εγχώριος δημοσιονομικός κανόνας του 2025 που απαιτεί πρωτογενές πλεόνασμα και το δημοσιονομικό πλαίσιο της ΕΕ. Αυτά ενισχύουν την αξιοπιστία της πολιτικής και την εμπιστοσύνη ότι οποιαδήποτε δημοσιονομική χαλάρωση θα παραμείνει περιορισμένη. Θεωρούμε τη χαλαρότερη δημοσιονομική στάση για το 2027 ως μετριασμό των υπερβολικά καλών επιδόσεων και όχι ως ασθενέστερη δημοσιονομική πειθαρχία».

• Οι επενδύσεις στην αιχμή της ανάπτυξης: Οι μακροοικονομικές επιδόσεις παρέμειναν ανθεκτικές παρά το ασθενέστερο εξωτερικό περιβάλλον και την αυξημένη αβεβαιότητα. «Προβλέπουμε ότι η ανάπτυξη θα κυμανθεί κατά μέσο όρο στο 2% την περίοδο 2026-2028, γεγονός που υποδηλώνει συνεχιζόμενη υπεραπόδοση σε σχέση με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης. Η εγχώρια ζήτηση, ιδίως οι επενδύσεις και η ιδιωτική κατανάλωση, αποτελεί τον κύριο μοχλό. Τα έργα που σχετίζονται με το πρόγραμμα «Next Generation EU», οι δημόσιες επενδύσεις και η επόμενη χρηματοδότηση από την ΕΕ αναμένεται να συνεχίσουν να στηρίζουν τον σχηματισμό πάγιου κεφαλαίου και τη μεσοπρόθεσμη ανάπτυξη. Ωστόσο, εξακολουθούν να υφίστανται κίνδυνοι επιβράδυνσης, κυρίως λόγω του εξωτερικού περιβάλλοντος και των εγχώριων κινδύνων εκτέλεσης που συνδέονται με τον σημαντικό ρόλο των επενδύσεων στο βασικό μας σενάριο».

• Παραμένουν παλαιές διαρθρωτικές αδυναμίες: Η βελτίωση του προφίλ ανάπτυξης της Ελλάδας αντισταθμίζεται από διαρθρωτικούς περιορισμούς που παραμένουν. «Η αύξηση των επενδύσεων συμβάλλει στην αναπλήρωση του κεφαλαιουχικού αποθέματος μετά από μια μακρά περίοδο υποεπένδυσης και υποστηρίζει τη μεσοπρόθεσμη σύγκλιση, αλλά η οικονομία εξακολουθεί να φέρει σημαντικά σημάδια από την κρίση χρέους. Το πραγματικό ΑΕΠ παραμένει αρκετά χαμηλότερο από το προ της κρίσης υψηλό επίπεδο και το κατά κεφαλήν ΑΕΠ παραμένει χαμηλό σε σχέση με τον μέσο όρο της ΕΕ. Η απόδοση της αγοράς εργασίας έχει βελτιωθεί σημαντικά, με την ανεργία να συνεχίζει να μειώνεται, αλλά η έλλειψη δεξιοτήτων και άλλα διαρθρωτικά εμπόδια υποδηλώνουν ότι εξακολουθούν να υπάρχουν περιορισμοί στην παραγωγική ικανότητα».

• Αδύναμο το εξωτερικό ισοζύγιο πληρωμών: Η συμμετοχή στην ευρωζώνη μετριάζει τους κινδύνους εξωτερικής χρηματοδότησης, αλλά η εξωτερική θέση της Ελλάδας παραμένει βασικό σημείο αδυναμίας για την αξιολόγηση. «Προβλέπουμε ότι το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών θα ανέλθει στο 6,5% του ΑΕΠ το 2026, με μόνο σταδιακή μείωση μεσοπρόθεσμα. Τα μεγάλα εξωτερικά ελλείμματα αντανακλούν τη διαρθρωτικά χαμηλή εγχώρια αποταμίευση, ενώ οι επενδύσεις έντασης εισαγωγών είναι πιθανό να συνεχίσουν να ασκούν πίεση στο εξωτερικό ισοζύγιο. Τα ισχυρά έσοδα από τον τουρισμό, οι εισροές που σχετίζονται με την ΕΕ και οι άμεσες ξένες επενδύσεις στηρίζουν τη χρηματοδότηση, αλλά είναι απίθανο να ενισχύσουν ουσιαστικά τους εξωτερικούς δείκτες». Η υψηλή ενεργειακή εξάρτηση εκθέτει επίσης την Ελλάδα σε διαταραχές των τιμών των εισαγωγών, συμβάλλοντας σε πληθωρισμό υψηλότερο από τον μέσο όρο της ευρωζώνης το 2026».

• Ενισχυμένος ο τραπεζικός τομέας: «Οι κίνδυνοι που ενέχουν οι τράπεζες για το δημόσιο παραμένουν, κατά την άποψή μας, υπό έλεγχο, καθώς ο τομέας είναι σημαντικά ισχυρότερος και πιο ανθεκτικός σε σχέση με το παρελθόν. Η κερδοφορία, η ρευστότητα και η κεφαλαιοποίηση παραμένουν ικανοποιητικές, περιορίζοντας την πιθανότητα ανάγκης κρατικής στήριξης. Η ποιότητα του ενεργητικού έχει επιδεινωθεί ελαφρά μόνο, λόγω της αναδιάρθρωσης παλαιών ανοιγμάτων λιανικής, ενώ οι τράπεζες συνεχίζουν να διατηρούν ισχυρή δυνατότητα χρηματοδότησης και πρόσβαση στην αγορά. Τα μακροπροληπτικά πλαίσια και τα μέτρα που αφορούν τους δανειολήπτες συμβάλλουν επίσης στον περιορισμό της συσσώρευσης συστημικών κινδύνων. Παραμένουν διαρθρωτικές ευπάθειες, συμπεριλαμβανομένης της συνεχιζόμενης σημαντικής εξάρτησης από τις πιστώσεις αναβαλλόμενου φόρου και της έκθεσης σε εξωτερικά σοκ ή ανατιμολογήσεις από την αγορά».

• ESG - Διακυβέρνηση: Η Ελλάδα κατατάσσεται στο μέσο εκατοστημόριο του δείκτη WBGI (63,2%), γεγονός που αντανακλά το πρόσφατο ιστορικό ειρηνικών πολιτικών μεταβάσεων, ένα μέτριο επίπεδο δικαιωμάτων συμμετοχής στην πολιτική διαδικασία, μέτρια θεσμική ικανότητα, εδραιωμένο κράτος δικαίου και μέτριο επίπεδο διαφθοράς».



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΠΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ ΣΤΑ ΒΑΘΗ ΤΟΥ ΚΟΛΟΥΜΠΟΥ - ΕΝΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ «ΑΥΤΙ» ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟΥ

Ένα καλώδιο οπτικών ινών, μήκους περίπου 500 μέτρων, μετατρέπεται σε ένα πρωτοποριακό υποθαλάσσιο «αυτί» για να παρακολουθήσει την υποθαλάσσια ηφαιστειακή και υδροθερμική δραστηριότητα και να αποκαλύψει αθέατες διεργασίες σε δύο μοναδικά φυσικά εργαστήρια, τη Μήλο και τη Σαντορίνη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πόντιση του καλωδίου γίνεται αυτές τις ημέρες στον Κολούμπο στο πλαίσιο της ωκεανογραφικής αποστολής «HYDROSENSE», η οποία ενώνει μια διεθνή επιστημονική ομάδα, με ερευνητές από το Εργαστήριο Φυσικής Γεωγραφίας του Τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ, το ερευνητικό ινστιτούτο της Καλιφόρνιας «Monterey Bay Aquarium Research Institute» (MBARI) και το Εθνικό Ερευνητικό Συμβούλιο της Ιταλίας (Consiglio Nazionale delle Ricerche - CNR). Η αποστολή πραγματοποιείται με το ερευνητικό σκάφος «Gaia Blu» του CNR.

Η επιλογή του Κολούμπου δεν είναι τυχαία. Το υποθαλάσσιο ηφαίστειο στα βορειοανατολικά της Σαντορίνης αποτελεί ταυτόχρονα πεδίο υψηλής προτεραιότητας για την παρακολούθηση γεωκινδύνων και ένα μοναδικό φυσικό εργαστήριο για τη δοκιμή τεχνολογιών αιχμής. Στις αρχές του 2025, εκδηλώθηκε έντονη ηφαιστειο-τεκτονική και μαγματική κρίση διάρκειας ενός μηνός, με ταχεία μετατόπιση της σεισμικότητας βορειοανατολικά του Κολούμπου προς τη νησίδα Άνυδρο. Κατά τη διάρκεια της κρίσης αυτής, καταγράφηκαν περισσότεροι από 30.000 σεισμοί. Τα φαινόμενα αυτά ανέδειξαν τόσο την υψηλή επικινδυνότητα του υποθαλάσσιου ηφαιστείου, όσο και την επιτακτική και άμεση αναγκαιότητα για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών υποθαλάσσιας παρακολούθησης στην περιοχή.

Παρά τη σημαντική πρόοδο στη σεισμολογική και γεωδυναμική μελέτη της περιοχής, παραμένουν κρίσιμα επιστημονικά κενά, όπως η αδυναμία ανίχνευσης από το χερσαίο σεισμικό δίκτυο ασθενών ακουστικών σημάτων από μικροσεισμικές εξάρσεις και η περιορισμένη γνώση των υποθαλάσσιων διόδων ρευστών.

Πώς το καλώδιο μετατρέπεται σε πρωτοποριακό εργαλείο

Η ωκεανογραφική αποστολή εφαρμόζει την πρωτοποριακή τεχνολογία Κατανεμημένης Ακουστικής Ανίχνευσης (Distributed Acoustic Sensing - DAS). Ποντίζεται ένα καλώδιο οπτικών ινών και το σύστημα DAS στέλνει παλμούς λέιζερ μέσα στην οπτική ίνα και μετρά τις ελάχιστες μεταβολές του φωτός που ανακλώνται. Με αυτό τον τρόπο, ανιχνεύει δονήσεις και ακουστικές διαταραχές σε εκατοντάδες σημεία κατά μήκος του καλωδίου. Ένα απλό καλώδιο μετατρέπεται ουσιαστικά σε εκτεταμένη υποθαλάσσια συστοιχία αισθητήρων, που είναι τοποθετημένοι σε μικρή απόσταση μεταξύ τους και είναι ικανοί να ανιχνεύουν ανεπαίσθητες δονήσεις.

Ο στόχος του πειράματος είναι να διερευνηθεί αν ο ήχος των φυσαλίδων που διαφεύγουν από τον βυθό μπορεί να δείξει πόσο αέριο εκλύεται και πώς αυτό μεταβάλλεται στον χρόνο. Καθώς οι φυσαλίδες σχηματίζονται και ανεβαίνουν, παράγουν ακουστικές και μηχανικές διαταραχές.

Για να ελεγχθεί τι ακριβώς καταγράφει το καλώδιο, τοποθετείται γύρω από τις εκλύσεις ένα μικρό δίκτυο ανεξάρτητων οργάνων, συμπληρωματικών για τη λειτουργία του συστήματος: υποθαλάσσια στερεοσκοπική κάμερα που καταγράφει απευθείας τις φυσαλίδες και μπορεί να ποσοτικοποιήσει τα χαρακτηριστικά τους, αισθητήρες θερμοκρασίας για τις θερμικές μεταβολές και υδρόφωνο που καταγράφει τον ήχο του αερίου που διαφεύγει.

Οι επιστήμονες διερευνούν αν μπορούν να αναγνωρίσουν τους ήχους και τις δονήσεις που προκαλούνται από τις φυσαλίδες αερίου που διαφέρουν, να τους διακρίνουν από άλλους υποβρύχιους θορύβους και να προσδιορίσουν αν οι εκπομπές αερίων μεταβάλλονται με την πάροδο του χρόνου. Οι μετρήσεις αυτές θα μπορούν να τους βοηθήσουν να κατανοήσουν καλύτερα τη συμπεριφορά και την εξέλιξη των υδροθερμικών και ηφαιστειακών συστημάτων, συμβάλλοντας ενδεχομένως στην ανάπτυξη συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης για υποθαλάσσια ηφαιστειακή δραστηριότητα.

Στο τέλος της ωκεανογραφικής αποστολής το καλώδιο θα ανασυρθεί, ωστόσο αν η μέθοδος αποδειχθεί αποτελεσματική, θα μπορούσε να επιτρέψει τη συνεχή παρακολούθηση της υδροθερμικής δραστηριότητας σε μεγάλες εκτάσεις και για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Η πρώτη δοκιμή στη Μήλο

Η αξιοποίηση του καλωδίου οπτικών ινών ως υποθαλάσσιο «αυτί» δοκιμάστηκε κατά την πρώτη φάση του πειράματος, που διεξήχθη στη Μήλο.

Η Μήλος ανήκει στο ενεργό ηφαιστειακό τόξο του νοτίου Αιγαίου και φιλοξενεί ένα από τα μεγαλύτερα γνωστά ρηχά υποθαλάσσια γεωθερμικά συστήματα στον κόσμο. Στο υδροθερμικό σύστημα της Μήλου, το θαλασσινό νερό διεισδύει σε διαπερατά ιζήματα και ρωγματωμένα πετρώματα, θερμαίνεται σε βάθος και επιστρέφει στον πυθμένα, μεταφέροντας διαλυμένα χημικά στοιχεία και αέρια.

Η Μήλος προσέφερε ιδανικές συνθήκες για την εφαρμογή αυτής της τεχνολογίας. Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Άαρον Μικάλεφ, επικεφαλής ερευνητής στο Εργαστήριο «Seafloor Processes Lab» του MBARI, ο οποίος ασχολείται με την κατανόηση των διεργασιών στον πυθμένα της θάλασσας μέσω καινοτόμων τεχνολογιών παρακολούθησης, «οι υδροθερμικές πηγές εντοπίζονται σε ρηχά νερά, πολύ κοντά στην ακτή, γεγονός που μας επέτρεψε να εγκαταστήσουμε το όργανο ανίχνευσης λέιζερ σε μια προστατευμένη τοποθεσία στην ξηρά. Με τη βοήθεια ντόπιων δυτών, ποντίσαμε περίπου 500 μέτρα καλωδίου οπτικών ινών στον πυθμένα της θάλασσας, τοποθετώντας το προσεκτικά κοντά σε γνωστές θέσεις εκπομπής αερίων. Αυτό μας έδωσε σημαντικό έλεγχο πάνω στο πείραμα».

Παράλληλα με το πείραμα των οπτικών ινών, στη Μήλο χρησιμοποιήθηκε και το αυτόνομο υποθαλάσσιο ρομπότ «MOLA AUV», που ανέπτυξε το εργαστήριο «CoMPAS Lab» του MBARI, για να χαρτογραφήσει περιοχές του πυθμένα που μέχρι σήμερα ήταν δύσκολο να μελετηθούν, σε υψηλή ανάλυση και σε τρεις διαστάσεις. Οι καταγραφές του θα συμβάλουν στη δημιουργία τριοδιάστατων χαρτών, αποτυπώνοντας τις υδροθερμικές δομές, τις εκλύσεις αερίων, τους βακτηριακούς τάπητες και τις ορυκτές αποθέσεις στον πυθμένα.

Η απαιτητική εφαρμογή στον κρατήρα του Κολούμπου

Η μετάβαση από τη Μήλο στον Κολούμπο αποτελεί για τους ερευνητές ένα τεχνικό και επιστημονικό στοίχημα. Ο Κολούμπος «παρουσιάζει μια πολύ διαφορετική και, ενδεχομένως, ακόμη πιο συναρπαστική επιστημονική πρόκληση», λέει χαρακτηριστικά ο κ. Μικάλεφ. «Εδώ, η υδροθερμική δραστηριότητα λαμβάνει χώρα εντός ενός ενεργού υποθαλάσσιου ηφαιστειακού συστήματος, όπου αλληλεπιδρούν μαγματικές διεργασίες, κινήσεις ρηγμάτων και κυκλοφορία ρευστών. Η ανίχνευση μέσω οπτικών ινών θα μπορούσε, δυνητικά, να μας επιτρέψει να διερευνήσουμε αρκετές από αυτές τις διεργασίες ταυτόχρονα. Ωστόσο, το πείραμα είναι επίσης πολύ πιο απαιτητικό από τεχνική άποψη. Σχεδιάζουμε να ποντίσουμε περίπου 500 μέτρα καλωδίου από το ερευνητικό σκάφος μέσα στον ηφαιστειακό κρατήρα, σε βάθη που πλησιάζουν τα 500 μέτρα. Σε αντίθεση με τη Μήλο, δεν μπορούμε να βασιστούμε σε δύτες για την τοποθέτηση του καλωδίου, ενώ το απότομο και περίπλοκο ηφαιστειακό ανάγλυφο καθιστά την ακριβή πόντισή του σημαντικά πιο δύσκολη. Ως εκ τούτου, θα χρησιμοποιήσουμε ένα ειδικό σύστημα πόντισης, το οποίο θα υποστηρίζεται από υποβρύχιες ρομποτικές παρατηρήσεις (MiniROV)».

Συνέχεια στη σελ 20



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΠΤΙΚΕΣ ΙΝΕΣ ΣΤΑ ΒΑΘΗ ΤΟΥ ΚΟΛΟΥΜΠΟΥ - ΕΝΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ «ΑΥΤΙ» ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟΥ

Συνέχεια από σελ 19

Το τηλεχειριζόμενο υποβρύχιο όχημα (MiniROV) είναι εξοπλισμένο με προηγμένους αισθητήρες που αναπτύχθηκαν από το εργαστήριο CoMPAS του MBARI και θα βοηθήσουν τους επιστήμονες να χαρτογραφήσουν περίπλοκες γεωλογικές δομές και υδροθερμικά χαρακτηριστικά σε τρεις διαστάσεις και με πολύ υψηλή ανάλυση, αποκαλύπτοντας λεπτομέρειες που οι συμβατικές έρευνες από σκάφος δεν είναι σε θέση να εντοπίσουν.

«Επιστημονικό άλμα η τεχνολογία DAS»

Η καθηγήτρια Γεωλογικής Ωκεανογραφίας του ΕΚΠΑ, Εύη Νομικού, χαρακτηρίζει την εισαγωγή της τεχνολογίας DAS στο υποθαλάσσιο ηφαίστειο του Κολούμπου και στο υδροθερμικό πεδίο της Μήλου «ένα πραγματικό επιστημονικό άλμα για την υποθαλάσσια Ηφαιστειολογία και Ωκεανογραφία στο Αιγαίο».

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, «μετατρέποντας ένα οπτικό καλώδιο σε ένα πυκνό δίκτυο χιλιάδων εικονικών αισθητήρων στον βυθό, αποκτούμε πλέον τη δυνατότητα να «ακούμε» και να αποτυπώνουμε με πρωτοφανή ακρίβεια διεργασίες που μέχρι σήμερα παρέμεναν «αθέατες» για τα χερσαία σεισμολογικά δίκτυα. Η στενή συνεργασία μας με το κορυφαίο αμερικανικό ερευνητικό ινστιτούτο MBARI είναι καθοριστικής σημασίας, καθώς μεταφέρει τεχνογνωσία και τεχνολογίες αιχμής στο νότιο Αιγαίο».

Η κ. Νομικού υπογραμμίζει ότι η πρόσφατη σεισμοηφαιστειακή κρίση των αρχών του 2025 στον Κολούμπο «κατέστησε σαφές ότι η αδιάλειπτη υποθαλάσσια παρακολούθηση αποτελεί ζήτημα εθνικής σημασίας». «Η πόντιση του οπτικού καλωδίου διαμέσου του κρατήρα και η σύνδεσή του με το σύστημα Geo-Sense μάς επιτρέπει πλέον να αποκωδικοποιούμε τα ελάχιστα πρόδρομα σήματα στον βυθό. Καταγράφουμε τον υποθαλάσσιο σεισμικό βόμβο (tremor), τις μικρο-σεισμικές εξάρσεις και τη γεωμετρία των διόδων ρευστών, χαρτογραφώντας παράλληλα πώς η υδροθερμική δραστηριότητα συνδέεται με τις μοναδικές μικροβιακές κοινότητες του πυθμένα», τονίζει η ίδια.

Τέλος, η κ. Νομικού αναδεικνύει ως επιτακτική ανάγκη την επανατοποθέτηση «όλων των οργάνων του υποθαλάσσιου ηφαιστειακού παρατηρητηρίου SANTORY στον Κολούμπο με κρατική επιχορήγηση και στήριξη από τον δήμο Θήρας. Η αδιάλειπτη, μόνιμη παρακολούθηση του βυθού δεν μπορεί να βασίζεται μόνο σε περιοδικά ερευνητικά προγράμματα. Απαιτεί σταθερή θεσμική και οικονομική υποστήριξη για την ασφάλεια της Σαντορίνης και του νοτίου Αιγαίου».

ΤΟ 25% ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ SMARTPHONES ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΑΜΕΝΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ AI AGENTS ΕΩΣ ΤΟ 2030, ΑΠΟ 3% ΣΗΜΕΡΑ

Μια νέα εποχή στη σχέση των καταναλωτών με τις ψηφιακές τεχνολογίες διαμορφώνεται σταδιακά και στην Ελλάδα. Από τις εφαρμογές που απαντούν σε ερωτήσεις, ή αναζητούν πληροφορίες, οι χρήστες προετοιμάζονται να περάσουν σε ένα επόμενο στάδιο, όπου ψηφιακοί βοηθοί θα μπορούν να αναλαμβάνουν και να εκτελούν αυτόνομα καθημερινές εργασίες για λογαριασμό τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με νέα έρευνα της Ericsson ConsumerLab, το 25% των χρηστών smartphones στην Ελλάδα αναμένει ότι έως το 2030 θα χρησιμοποιεί τέτοια συστήματα, γνωστά ως AI agents, έναντι μόλις 3% σήμερα. Η μεταβολή αυτή αποτυπώνει τις αυξανόμενες προσδοκίες από την τεχνολογία, αλλά και τις προκλήσεις που δημιουργούνται για την ασφάλεια, την προστασία των χρηστών και τις τηλεπικοινωνιακές υποδομές.

Τα ευρήματα περιλαμβάνονται στην έκθεση «An agentic life: How consumer AI usage is shaping future network needs», η οποία εξετάζει την εξέλιξη των ψηφιακών συνηθειών και τον αντίκτυπό τους στις μελλοντικές ανάγκες συνδεσιμότητας.

Σημαντική αύξηση της καθημερινής χρήσης

Η αξιοποίηση εφαρμογών AI αναμένεται να ενισχυθεί αισθητά τα επόμενα χρόνια. Στην Ελλάδα, το ποσοστό όσων τις χρησιμοποιούν καθημερινά εκτιμάται ότι θα αυξηθεί από το 43% σήμερα στο 63% έως το 2030.

Ακόμη μεγαλύτερη μεταβολή καταγράφεται στις προσδοκίες για τους εντατικούς χρήστες, δηλαδή όσους καταφεύγουν συχνότερα σε αυτές τις εφαρμογές και για περισσότερες δραστηριότητες. Το ποσοστό τους αναμένεται να αυξηθεί από το 4% στο 21%.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η συγκεκριμένη κατηγορία εκτιμάται ότι θα αντιπροσωπεύει το 30% των χρηστών smartphones έως το τέλος της δεκαετίας, έναντι περίπου 10% σήμερα. Μάλιστα, περισσότερο από το 80% της συνολικής δραστηριότητας που σχετίζεται με το AI προκαλείται δυνητικά από αυτή την ομάδα.

Τα στοιχεία υποδηλώνουν ότι η αλλαγή δεν αφορά μόνο τη διεύρυνση της βάσης χρηστών, αλλά και τη συχνότητα, την ποικιλία και την πολυπλοκότητα των εργασιών που πραγματοποιούνται με ψηφιακά εργαλεία.

Νέες απαιτήσεις για τα τηλεπικοινωνιακά δίκτυα

Το smartphone αναμένεται να διατηρήσει τον κυρίαρχο ρόλο του ως βασική συσκευή πρόσβασης στις νέες υπηρεσίες. Ωστόσο, η χρήση τους προβλέπεται να επεκταθεί και σε άλλες κατηγορίες συσκευών.

Στην Ελλάδα, το 34% των κατόχων smartphones αναμένει ότι έως το 2030 θα αξιοποιεί αντίστοιχες δυνατότητες και σε τουλάχιστον έναν επιπλέον τύπο συσκευής, έναντι 30% παγκοσμίως.

Η εξέλιξη αυτή συνεπάγεται μεγαλύτερη ανταλλαγή δεδομένων, ιδιαίτερα καθώς οι εφαρμογές συνδυάζουν ολοένα περισσότερο κείμενο, φωνή, εικόνα και βίντεο.

Καθοριστικός παράγοντας αναδεικνύεται η ταχύτητα απόκρισης των δικτύων. Σύμφωνα με τα ελληνικά ευρήματα, ο χρόνος απόκρισης επηρεάζει την ικανοποίηση των εντατικών χρηστών σε βαθμό τρεις φορές μεγαλύτερο σε σύγκριση με τον μέσο χρήστη.

Παράλληλα, ξεχωριστή ανάλυση του Ericsson Mobility Report εκτιμά ότι η κίνηση δεδομένων από τις συσκευές προς το δίκτυο στις αστικές περιοχές θα μπορούσε να τριπλασιαστεί έως το 2031, σε σύγκριση με το 2025, σε ένα σενάριο μέτριας υιοθέτησης. Σε περίπτωση υψηλής διείσδυσης, η αύξηση ενδέχεται να φτάσει έως και το πενταπλάσιο.

Προβληματισμός για την ασφάλεια των ψηφιακών βοηθών

Η προοπτική ανάθεσης εργασιών σε αυτόνομα συστήματα συνοδεύεται από σημαντικές ανησυχίες σχετικά με την αξιοπιστία και την ασφάλειά τους.

Ειδικότερα, το 53% των καθημερινών χρηστών στην Ελλάδα δηλώνει ότι ανησυχεί έντονα για το ενδεχόμενο ψεύτικοι ή παραβιασμένοι ψηφιακοί βοηθοί να ενεργήσουν για λογαριασμό του.

Η έρευνα αναδεικνύει τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους ως τους πλέον αξιόπιστους, μεταξύ των φορέων που εξετάστηκαν, για την επαλήθευση της ταυτότητας αυτών των συστημάτων.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ericsson Hellas, Γιώργος Παππάς, επισημαίνει ότι η αυξανόμενη χρήση αυτόνομων εφαρμογών και η μεγαλύτερη διακίνηση δεδομένων καθιστούν αναγκαίες τις συνεχείς επενδύσεις στην εξέλιξη των δικτύων, ώστε να εξασφαλίζονται η χωρητικότητα, η ποιότητα και η αξιοπιστία των υπηρεσιών.

Παράλληλα, υπογραμμίζει ότι οι πάροχοι μπορούν να διαδραματίσουν ουσιαστικό ρόλο στην ενίσχυση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών και στην ασφαλή αξιοποίηση των νέων δυνατοτήτων.

Η έρευνα βασίστηκε σε περισσότερους από 43.000 χρήστες smartphones, ηλικίας 15 έως 69 ετών, σε 27 αγορές, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα. Η συλλογή δεδομένων πραγματοποιήθηκε το 2025 και το 2026, ενώ οι εκτιμήσεις για το 2030 αντανακλούν τις προσδοκίες των συμμετεχόντων και όχι βεβαιωμένες προβλέψεις.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΟΥ ΦΕΡΝΕΙ Η Τ.Ν. ΣΤΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24 09/11/2026

Το νέο τοπίο που διαμορφώνεται για παρόχους και καταναλωτές

Από την εξυπηρέτηση των συνδρομητών μέχρι τον εντοπισμό προβλημάτων στα δίκτυα, η τεχνητή νοημοσύνη μπαίνει πλέον στον πυρήνα της λειτουργίας των τηλεπικοινωνιακών εταιρειών.

Οι πρόσφατες διεθνείς έρευνες δείχνουν ότι οι πάροχοι δεν περιορίζονται πια στην αυτοματοποίηση της εξυπηρέτησης. Επιδιώκουν συστήματα που θα μπορούν να αντιμετωπίζουν προβλήματα στα δίκτυα και αναζητούν νέες πηγές εσόδων.

Η μετάβαση, ωστόσο, δεν έχει ολοκληρωθεί. Η αυτονομία των δικτύων παραμένει σε μεγάλο βαθμό στόχος και παρά την αύξηση των επενδύσεων, οι πάροχοι δυσκολεύονται να αποδείξουν τα οικονομικά οφέλη.

Την αξιοποίηση δεδομένων και τεχνητής νοημοσύνης στις δραστηριότητες του Ομίλου ΟΤΕ περιέγραψε πρόσφατα ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, Κώστας Νεμπής, κατά την παρουσίαση των αποτελεσμάτων ενναμήνου στους αναλυτές. Όπως ανέφερε, οι εφαρμογές αυτές αποσκοπούν στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πελατών, στην αύξηση της αποδοτικότητας και στην ενίσχυση της θέσης του ομίλου στην αγορά. «Ήδη διαπιστώνουμε απτά οφέλη στις υπηρεσίες εξυπηρέτησης πελατών, όπου οι δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης έχουν εφαρμοστεί εκτεταμένα», σημείωσε.

Σύμφωνα με τον επικεφαλής του, ο ΟΤΕ εισάγει νέους τρόπους επικοινωνίας με τους συνδρομητές που βασίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη (ATdriven customer interfaces), εργαλεία συνομιλίας (conversational tools) και ευφυείς ψηφιακούς πράκτορες (intelligent agents). Ο κ. Νεμπής αναφέρθηκε ακόμη στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης στις πωλήσεις και στη μεγαλύτερη αυτοματοποίηση των δικτύων. Στον τομέα της πληροφορικής, στόχος είναι η αύξηση της παραγωγικότητας στην ανάπτυξη λογισμικού και η ταχύτερη υλοποίηση εργασιών.

Όπως επίσης σημείωσε, ο όμιλος διαθέτει λύσεις τεχνητής νοημοσύνης για επιχειρηματικούς πελάτες και αναπτύσσει προϊόντα σχεδιασμένα εξαρχής με βάση την τεχνολογία (AI-native products).

Στα σχέδια του ομίλου βρίσκεται και υπηρεσία τηλεφωνικών κλήσεων με τεχνητή νοημοσύνη (AI calling service), για την οποία δεν έδωσε περισσότερες λεπτομέρειες.

Η Vodafone χρησιμοποιεί αυτόνομους ψηφιακούς πράκτορες (Agentic AI) στο ΤΟΒί, τον ψηφιακό βοηθό εξυπηρέτησης πελατών, ειδικά για την τεχνική υποστήριξη συνδρομητών σταθερής στην Ελλάδα. Στη διαχείριση των δικτύων αναπτύσσει εφαρμογές παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης (Generative AI) και αυτόνομων ψηφιακών πρακτόρων που βοηθούν τους μηχανικούς να εντοπίζουν κινδύνους και τους προτείνουν ενέργειες πριν από την εφαρμογή τους. Στα κέντρα δεδομένων χρησιμοποιεί αντίστοιχα εργαλεία για πρόβλεψη δυσλειτουργιών βελτιστοποίηση του δικτύου.

Για επιχειρηματικούς πελάτες προσφέρει, μέσω της Vodafone Business, λύσεις όπως το Microsoft 365 Copilot, προσαρμοσμένες στις ανάγκες τους και συνοδευόμενες από συμβουλευτική υποστήριξη για ασφαλή χρήση. Για τη λειτουργία των δικτύων, η Vodafone έχει θέσει στόχο έως το 2030 τη δημιουργία ενιαίου δικτύου σχεδιασμένου εξαρχής με βάση την τεχνητή νοημοσύνη (AI-native), όπου θα συνδυάζονται δίκτυα 5G με ανεξάρτητο πυρήνα (5G Standalone), αυτόνομα δίκτυα (Autonomous Networks), οπτικές ίνες, υποθαλάσσιες διασυνδέσεις και δορυφορική συνδεσιμότητα.

Στην πλατφόρμα Nova TV, η εταιρεία χρησιμοποιεί τεχνητή νοημοσύνη για να προσαρμόζει την εμπειρία θέασης και να βοηθά τους συνδρομητές να βρίσκουν περιεχόμενο. Σχεδιάζει να προσθέσει προτάσεις προγραμμάτων βάσει προτιμήσεων, προσαρμοσμένη πλοήγηση και αναζήτηση σε φυσική γλώσσα. Ψηφιακοί βοηθοί θα υποστηρίζουν εργαζομένους και ομάδες τεχνικής εξυπηρέτησης, ενώ άλλα εργαλεία προορίζονται για τη διαχείριση και κλιμάκωση τεχνικών περιστατικών, την προληπτική ενημέρωση συνδρομητών και την επαλήθευση εγγράφων. Η Nova εργάζεται σε συστήματα ανάλυσης δεδομένων, παραγωγής επιχειρησιακών αναφορών και πρόβλεψης τάσεων, καθώς και σε πράκτορες για εταιρικές λειτουργίες.

Αναπτύσσει παράλληλα αναλυτικά μοντέλα για την κατανόηση της συμπεριφοράς των πελατών, ώστε να υποστηρίζει την έγκαιρη λήψη αποφάσεων. Ενισχύει τις σχετικές υποδομές και προχωρά στη συμμόρφωση με τον ευρωπαϊκό κανονισμό για την τεχνητή νοημοσύνη (EU AI Act).

Η εταιρεία συμβουλευτικών υπηρεσιών και έρευνας αγοράς Analysys Mason καταγράφει τη στροφή των τηλεπικοινωνιακών παρόχων προς εφαρμογές που δεν περιορίζονται στον εντοπισμό προβλημάτων στα δίκτυα, αλλά μπορούν να προχωρούν και στη διόρθωσή τους.

Από το 2018 έχει συγκεντρώσει περισσότερες από 1.100 δημόσιες ανακοινώσεις έργων τεχνητής νοημοσύνης από όλο τον κόσμο, περίπου το ένα τέταρτο των οποίων αφορά τη λειτουργία των δικτύων. Στο πρώτο εξάμηνο του 2026, το 40% των ανακοινώσεων αυτής της κατηγορίας αφορούσε εφαρμογές με αυτόνομους ψηφιακούς πράκτορες, έναντι 3% το 2024.

Στρατηγικός σχεδιασμός με επενδύσεις σε αυτόνομα δίκτυα

Σύμφωνα με στοιχεία του TM Forum, του διεθνούς οργανισμού που αναπτύσσει πρότυπα για τις τηλεπικοινωνίες, περισσότεροι από οκτώ στους δέκα παρόχους που συμμετείχαν σε σχετική έρευνα στοχεύουν σε επίπεδο αυτονομίας 4 έως το 2030, δηλαδή υψηλή αυτονομία επιμέρους λειτουργιών.

Σε άλλη έρευνα του TM Forum, με 78 απαντήσεις παρόχων, το 77% σχεδιάζει να αυξήσει τις επενδύσεις σε αυτόνομα δίκτυα το επόμενο δωδεκάμηνο. Το 62% μπορεί να συνδέσει την αυτοματοποίηση με λειτουργικά οφέλη, αλλά μόλις το 37% είναι σε θέση να αποδείξει ότι τα οφέλη αυτά έχουν οικονομικό αντίκρισμα.

Η αλλαγή δεν περιορίζεται στα δίκτυα. Η Analysys Mason έχει εξετάσει 235 δημόσιες ανακοινώσεις έργων στον τομέα της εξυπηρέτησης πελατών, από το 2018 έως το πρώτο εξάμηνο του 2026. Ειδικά στους πρώτους έξι μήνες του 2026, οι ανακοινώσεις για εφαρμογές αυτόνομων ψηφιακών πρακτόρων ήταν περισσότερες από εκείνες για όλες τις άλλες μορφές τεχνητής νοημοσύνης μαζί.

Η GSMA Intelligence συγκεντρώνει στοιχεία για τις εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης που αναπτύσσουν τηλεπικοινωνιακοί πάροχοι σε όλο τον κόσμο. Πρόκειται για την ερευνητική υπηρεσία της GSMA, της διεθνούς ένωσης του κλάδου της κινητής τηλεφωνίας. Από τις εφαρμογές που έχει καταγράψει, τα δύο τρίτα βρίσκονται σε λειτουργία. Σε χωριστή ανάλυση που δημοσιεύτηκε τον περασμένο Οκτώβριο, αναφέρει ότι το 35% των νέων εφαρμογών που καταγράφηκαν κατά τους προηγούμενους έξι μήνες είχε στόχο τη δημιουργία εσόδων. Περισσότεροι από 30 πάροχοι προσφέρουν υπηρεσίες ενοικίασης υπολογιστικής ισχύος μέσω επεξεργαστών γραφικών (GPU as a Service).

Νέες δυνατότητες για τις τηλεφωνικές υπηρεσίες εξετάζει η ερευνητική εταιρεία STL Partners, όπως η μετάφραση κλήσεων σε πραγματικό χρόνο και ο εντοπισμός απάτης.

Η Ericsson έχει αναδείξει επίσης την πιθανότητα ψηφιακοί πράκτορες να εξασφαλίζουν στο μέλλον, για λογαριασμό των χρηστών, σύνδεση με συγκεκριμένες απαιτήσεις απόκρισης, ασφάλειας ή χαμηλής καθυστέρησης, ακόμη και για λίγα δευτερόλεπτα.

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗ «ΓΡΑΜΜΗ 1» ΤΗΣ ΣΤΑΣΥ: «ΛΙΦΤΙΝΓΚ» ΓΙΑ 14 ΣΥΡΜΟΥΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10-11 09/11/2026

Μέσα στον Δεκέμβριο παραδίδεται ο δεύτερος πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός και οι υπόλοιποι 12 μέσα στο 2027

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για να καταφτάσει μέσα στον Δεκέμβριο ο δεύτερος πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός της γραμμής 1. Στόχος της ΣΤΑΣΥ είναι με την παράδοση των υπόλοιπων 12 συρμών σταδιακά μέσα στο 2027 να αυξηθεί η συχνότητα των δρομολογίων και οι επιβάτες να μην αναμένουν πάνω από 6 λεπτά στις αποβάθρες κατά τις ώρες αιχμής.

Σύμφωνα με την παρουσίαση που έκανε ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ, Αθανάσιος Κοτταράς, σε δημοσιογράφους στις εγκαταστάσεις στον Βόλου, όπου γίνεται η ανακατασκευή των μπλε συρμών, το χρονοδιάγραμμα συγκεκριμένα προβλέπει τον Δεκέμβριο να φτάσει στην Αθήνα και ο δεύτερος συρμός (σ.σ.: ο πρώτος και μοναδικός χρώματος πρασίνου παραδόθηκε τον προηγούμενο μήνα), ο επόμενος δρομολογείται για τον

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Φεβρουάριο του 2027, ενώ μέχρι την άνοιξη η ΣΤΑΣΥ θα παραλάβει ακόμη 2 συρμούς, ώστε μέχρι την εκπνοή του επόμενου έτους να έχει ολοκληρωθεί η παράδοση συνολικά και των 14 συρμών από τη σύμβαση με την ισπανική εταιρία CAF.

Η παραλαβή

Πρόκειται για τους 1 4 συρμούς της 8ης παραλαβής, οι οποίοι κατασκευάστηκαν το 1 985 από τις εταιρίες Siemens/MAN και κυκλοφορούν στη Γραμμή 1 για περισσότερες από τέσσερις δεκαετίες.

Η ανακατασκευή που πραγματοποιείται δεν αφορά μια απλή επισκευή ή αισθητική ανανέωση, αλλά μια ριζική αλλαγή, δεδομένου ότι από το αρχικό τροχαίο υλικό διατηρείται το μεταλλικό αμάξωμα, ενώ αντικαθίστανται τα βασικά συστήματα και ο παλαιός εξοπλισμός.

Ειδικότερα, όπως επεσήμανε ο γενικός διευθυντής Συντήρησης της ΣΤΑΣΥ, Χρήστος Μαμαλουκάκης, με το που φτάσουν στις εγκαταστάσεις στον Βόλο, ξεκινά αρχικά ο καθαρισμός των βαγονιών και η απομάκρυνση graffiti και στη συνέχεια η αποσυναρμολόγηση και απομάκρυνση του παλαιού εξοπλισμού.

Τη σκυτάλη παίρνει το ολικό lifting, το οποίο περιλαμβάνει αντικατάσταση του συστήματος έλξης και εγκατάσταση νέων κινητήρων εναλλασσόμενου ρεύματος, αντικατάσταση του συστήματος ελέγχου πέδησης, αντικατάσταση των μηχανισμών θυρών επιβατών, εγκατάσταση νέου ηλεκτρολογικού και πνευματικού εξοπλισμού, τοποθέτηση συστημάτων κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης (CCTV) με κάμερες στο εσωτερικό και περιμετρικά των συρμών και διαμόρφωση ειδικών χώρων για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία και τη μεταφορά αμαξιδίων.

Ταυτόχρονα, στους συρμούς γίνεται αντικατάσταση παραθύρων, δαπέδων και καθισμάτων, εγκατάσταση οθόνης ελέγχου του συρμού στην καμπίνα του οδηγού, τοποθέτηση σύγχρονων οθονών ενημέρωσης και πληροφόρησης επιβατών, αναβάθμιση του εσωτερικού με νέες πλευρικές επενδύσεις και φωτισμό LED, αναβάθμιση του συστήματος κλιματισμού και, τέλος, γενική επισκευή και επανατοποθέτηση του εξοπλισμού που διατηρείται.

Οι δοκιμές

Το τελευταίο στάδιο στον Βόλο πριν αναχωρήσουν οι συρμοί για τις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ στα Σεπόλια αφορά τη διενέργεια των στατικών δοκιμών. Αφού τα βαγόνια μεταφερθούν οδικώς στις εγκαταστάσεις στα Σεπόλια, εκεί πραγματοποιείται η συναρμολόγησή τους σε ολόκληρο συρμό, η ολοκλήρωση των στατικών δοκιμών και ξεκινούν οι δυναμικές δοκιμές.

Ακολουθεί η εκπαίδευση οδηγών και τεχνικού προσωπικού.

Το πρόγραμμα ανακατασκευής των 72 βαγονιών της γραμμής 1 , προϋπολογισμού 71,7 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ.

Με την παράδοσή τους, ο στόχος της ΣΤΑΣΥ είναι οι ανακατασκευασμένοι συρμοί να μπορούν να προσφέρουν αξιόπιστες υπηρεσίες για τουλάχιστον 25 επιπλέον χρόνια.

Οπως επεσήμανε ο κ. Κοτταράς, στις εγκαταστάσεις στον Βόλο μπορούν να «μετατρέπονται» ταυτόχρονα έως τέσσερις συρμοί. «Στόχος μας είναι ένας ΗΣΑΠ πιο σύγχρονος, προσβάσιμος και αξιόπιστος, με περισσότερα δρομολόγια και μικρότερες χρονοαποστάσεις και καλύτερη καθημερινή εμπειρία για κάθε επιβάτη», τόνισε χαρακτηριστικά. Στο σκέλος που αφορά τους επιβάτες, η παράδοσή τους αναμένεται να μειώσει την αναμονή στις αποβάθρες και συγκεκριμένα στις ώρες αιχμής να έρχεται συρμός κάθε 5-6 λεπτά.

Ο σχεδιασμός

Για να επιτευχθεί αυτό, ο σχεδιασμός προβλέπει να είναι σε λειτουργία 19 συρμοί τις ώρες αιχμής, με χρονοαποστάσεις λιγότερων των 6 λεπτών από το 2027. Το 2025, ο μέσος όρος ήταν 17 συρμοί, τον Οκτώβριο έφτασαν τους 18 και οι χρονοαποστάσεις σήμερα είναι στα 7 λεπτά. Με την έλευση του ανακαινισμένου συρμού τον Οκτώβριο ενισχύθηκαν τα δρομολόγια κατά 427 συγκριτικά με τον Οκτώβριο του 2025.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ 4 PROJECTS ΠΟΥ ΠΡΟΩΘΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6 09/11/2026

Στόχος, η διόρθωση παθογενειών με ορίζοντα τις εκλογές

Τέσσερα μεγάλα projects προωθεί ταυτόχρονα το υπουργείο Εργασίας, έως τις επικείμενες βουλευτικές εκλογές που προγραμματίζονται για την άνοιξη του 2027, έτσι ώστε να στηριχθεί η απασχόληση, αλλά και να διορθωθούν «φάλτσα» στο ασφαλιστικό της χώρας.

Η επέκταση της Ψηφιακής Κάρτας σε νέους κλάδους είναι το πρώτο εξ αυτών, αφού χρονολογικά ξεκινάει την ερχόμενη Δευτέρα, 16 Νοεμβρίου. Ακολουθεί έως το τέλος του έτους το νομοσχέδιο για την εργασία στις ψηφιακές πλατφόρμες και η καλύτερη οριοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης στην Ελλάδα, που ήδη βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση. Ταυτόχρονα, έως το τέλος της χρονιάς, στόχος είναι να τεθούν σε εφαρμογή και νέα προγράμματα επιδοτούμενης απασχόλησης ανέργων, ενώ έπεται και η ψηφιοποίηση του ασφαλιστικού / συνταξιοδοτικού ιστορικού με χρήση AI, που στόχος είναι να έχει ολοκληρωθεί έως τον Μάρτιο της επόμενης χρονιάς.

Παρεμβάσεις

Ας δούμε πιο αναλυτικά όλες τις προγραμματισμένες παρεμβάσεις που πρόκειται να γίνουν, όπως αναλύθηκαν και στο πρόσφατο υπουργικό συμβούλιο:

1. Επέκταση Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας σε νέους κλάδους (Νοέμβρ.-2026)

Πρόκειται για τη δεύτερη κατά σειρά επέκταση μέσα σε περίπου έναν μήνα! Η δεύτερη φάση της επέκτασης της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας, που ξεκίνησε στις 29 Ιουνίου, θα εφαρμόζεται πιλοτικά μέχρι τις 15 Νοεμβρίου. Από τις 16 Νοεμβρίου ξεκινάει και εδώ η πλήρης εφαρμογή σε εργαζόμενους που απασχολούνται σε:

- Συμβουλευτικές υπηρεσίες, διαφήμιση και λοιπές δραστηριότητες γραφείου.
- Επισκευές.
- Αποθήκευση και υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες (logistics). ΙΝΊ1ΜΕ Την επέκταση της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας σε νέους κλάδους σχεδιάζει το υπ. Εργασίας.
- Διαχείριση νερού και λυμάτων.
- Τυχερά παίγνια.

Η πρώτη φάση της νέας επέκτασης της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας τέθηκε σε πιλοτική εφαρμογή στις 2 Ιουνίου και διήρκεσε έως τις 11 Οκτωβρίου. Από τις 12 Οκτωβρίου ξεκίνησε η πλήρης εφαρμογή στους εργαζόμενους που απασχολούνται σε νοσοκομεία, θεραπευτικά και διαγνωστικά κέντρα, δραστηριότητες υποστήριξης απασχόλησης, τηλεπικοινωνίες, κομμωτήρια, κέντρα αισθητικής και καθαριστήρια, παροχής υπηρεσιών σε κτίρια και εξωτερικούς χώρους, κυρίως κυρίως υπηρεσίες καθαρισμού.

2. Νομοσχέδιο για την εργασία στις πλατφόρμες (Δεκ.-2026)

Ήδη από την περασμένη Παρασκευή το σχετικό νομοσχέδιο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση. Υπό τον τίτλο «Κανόνες στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην αγορά εργασίας - Προστασία εργαζομένων στις πλατφόρμες Ενσωμάτωση της Οδηγίας (Ε.Ε.) 2024/2831 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2024 - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Λοιπές διατάξεις» τίθενται κανόνες στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και αλγορίθμων στην αγορά εργασίας. Στόχος είναι να ενισχυθεί η διαφάνεια στην αλγοριθμική διαχείριση της εργασίας και να επιβληθεί η ανθρώπινη εποπτεία στη λήψη σημαντικών αποφάσεων.

3. Νέο πρόγραμμα επιδοτούμενης απασχόλησης ανέργων για ορεινές/νησιωτικές περιοχές (Δεκ.-2026)

Πρόκειται για ένα πρόγραμμα που εισάγει την καινοτομία ότι οι εργαζόμενοι θα μπορούν να προσλαμβάνονται από επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα, έστω κι αν διαβιούν μακριά από αυτές. Γι' αυτό και αρχικά το πρόγραμμα αναμένεται να εστιάσει σε 38 ορεινούς δήμους της χώρας. Πρόκειται να προσφέρει 1 .000 θέσεις πλήρους απασχόλησης με τηλεργασία, σε άνεργους που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο της ΔΥΠΑ, ηλικίας 1 8 ετών και άνω. Θα καλύπτει μέσω επιδότησης το 90% του μισθολογικού και ασφαλιστικού κόστους για 12 μήνες.

4. e-ΕΦΚΑ: Ψηφιοποίηση ασφαλιστικού/συνταξιοδοτικού ιστορικού με χρήση AI (Μάρτ.-2027)

Η ψηφιοποίηση του ασφαλιστικού ιστορικού των ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ αποτελεί το μεγάλο «στοίχημα» του φορέα για τη νέα χρονιά, που «τρέχει» παράλληλα με τη δημιουργία του νέου Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ). Ήδη έχει ολοκληρωθεί το 60% - 70% του συνόλου της μεταφοράς που πρέπει να γίνει. Όμως, ακόμα και μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, τυχόν εντοπισμός λαθών θα οδηγήσει σε αναπόφευκτους επανελέγχους, ανά περίπτωση.