ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3333** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **10 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
5 επενδύσεις 135,4 εκατ. ευρώ για ενεργειακή αναβάθμιση νοσοκομείων, εκπαιδευτικών και στρατιωτικών εγκαταστάσεων
- Εγκρίθηκαν μέσω του Ταμείου Εκσυγχρονισμού
Σελ 1 και 6
Δηλώσεις Στ. Παπασταύρου για τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή και τη μεταφορά Συντελεστή Δόμησης
Σελ 1 και 7, 8
Στην Ολομέλεια της Βουλής σήμερα το ν/σ με ενεργειακές και πολεοδομικές ρυθμίσεις
- Τι είπαν ΥΠΕΝ και εκπρόσωποι των κομμάτων κατά τη συζήτηση στην Επιτροπή
Σελ 1 και 9
Με 120 εκατ. ευρώ συμμετέχει η Ελλάδα στην πρωτοβουλία της ΕΤΕπ για τη δημιουργία τεχνολογικών «πρωταθλητών»
Σελ 3
Ά. Σκέρτσος: 10 μέτρα στεγαστικής πολιτικής που ενεργοποιούνται έως το τέλος του 2026
- Τέλη Δεκεμβρίου ή αρχές Ιανουαρίου του 2027 το Σπίτι μου 3
Σελ 4, 5
Θ. Κοντογεώργης: Δρόμοι, επενδύσεις και νέες υποδομές από τη Μεσσηνία έως τη Θράκη
- Στην εξέλιξη έργων και παρεμβάσεων στην περιφέρεια αναφέρεται ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ
Σελ 10, 11, 12
Ο σχεδιασμός για την αξιοποίηση του 1,46 δις του Κλιματικού Ταμείου για τις μεταφορές και η αναβάθμιση των υποδομών των ΜΜΜ
- Συνέντευξη του ΓΓ Μεταφορών
Σελ 13
Ξεκινά η ηλεκτρική διασύνδεση Κορίνθου-Κω, πρώτο βήμα για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων
Σελ 14
Hellenic Rail Estate: Κερδοφορία 30 εκατ. ευρώ το 2025 και νέα εποχή αξιοποίησης της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας
Σελ 15
Εγκαινιάστηκε το Κέντρο Επιχειρήσεων Διαστήματος της Πολεμικής Αεροπορίας
Σελ 16
«Να αρθούν στο ύψος» των κλιματικών προκλήσεων κάλεσε τα κράτη ο ΓΓ του ΟΗΕ κατά την έναρξη της COP31
Σελ 17
DBRS: Προοπτικές αναβάθμισης της ελληνικής οικονομίας το 2027
Σελ 18
Τι συζητήθηκε στη συνεδρίαση του Eurogroup
- Κ. Πιερρακάκης: Η αβεβαιότητα έχει καταστεί η νέα κανονικότητα
Σελ 19
Η «ακτινογραφία» των τραπεζικών αποτελεσμάτων στο 9μηνο του 2026
- Τα ισχυρά μεγέθη δείχνουν άνοδο των μετοχών
Σελ 20
Έως 12,9 δις ευρώ το κόστος αντικατάστασης εξοπλισμού 5G στην ΕΕ με τη νέα Πράξη για την Κυβερνοασφάλεια
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

5 ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 135,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Εγκρίθηκαν μέσω του Ταμείου Εκσυγχρονισμού

Με πρωτοβουλία του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εγκρίθηκαν από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού (στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται) στον δεύτερο κύκλο χρηματοδοτήσεων του 2026, πέντε ελληνικές επενδύσεις ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων, με συνολική στήριξη 135,4 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για εννέα νοσοκομεία σε Αττική, Θεσσαλονίκη και Πύργο, 20 σχολεία σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, πανεπιστημιακά κτίρια σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και στρατιωτικές εγκαταστάσεις και των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων.

Και για τις πέντε επενδύσεις, η εξοικονόμηση ενέργειας ξεπερνά τις 44.000 MWh και οι εκπομπές μειώνονται κατά περίπου 13.570 τόνους CO2 ετησίως.

Οι πέντε προτάσεις υποβλήθηκαν με τον συντονισμό της ειδικής υπηρεσίας Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και Ταμείου Εκσυγχρονισμού του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σε συνεργασία με τα υπουργεία Εθνικής Άμυνας, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υγείας, καθώς και τους φορείς υλοποίησης. Αναλυτικά στη σελ 4

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Για το πρόγραμμα των Ζωνών Υποδοχής Συντελεστή Δόμησης (ΖΥΣ) τοποθετήθηκε μεταξύ άλλων ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, σε ραδιοφωνική συνέντευξη στο MegaNews 104,6 FM.

Απαντώντας σε ερωτήσεις σχετικά με την πρόταση για τις ΖΥΣ, ο Υπουργός δεκαθάρισε ότι «πρόκειται για μια πολεοδομική μεθοδολογία. Έχεις σε κάποιους δήμους ένα διατηρητέο, το οποίο δεν μπορεί να αξιοποιήσει όλο τον συντελεστή δόμησης λόγω του περιορισμού που έχει το διατηρητέο. Ή ένας Δήμος, στον τοπικό του σχεδιασμό, έχει αποφασίσει να κάνει ένα πάρκο και δεν έχει τα χρήματα για να απαλλοτριώσει το οικόπεδο που χρειάζεται για να γίνει παιδική χαρά. Οι Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή λένε ότι, αντί να σας δώσω χρήματα (. . .) πρέπει να πάρω το οικόπεδό σας, το οποίο θα μπορούσατε να χτίσετε, για να κάνω την παιδική χαρά. Δεν έχω να σας δώσω τα χρήματα, μπορώ όμως να σας δώσω το ισοδύναμο σε μια άλλη περιοχή του Δήμου, για να μπορέσω και εγώ να κάνω τον κοινόχρηστο χώρο». Ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι «δεν είναι τίποτα δεσμευτικό και τίποτα που πρέπει να προξενεί αυτή τη στιγμή αναστάτωση», ενώ οι τοπικές κοινωνίες θα ακουστούν στη δημόσια διαβούλευση. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Τι είπαν ΥΠΕΝ και εκπρόσωποι των κομμάτων κατά τη συζήτηση στην Επιτροπή

Στην ολομέλεια εισάγεται σήμερα Τρίτη το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Βελτίωση του σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1711 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 για την τροποποίηση των οδηγιών (ΕΕ) 2018/2001 και (ΕΕ) 2019/944 και λοιπές διατάξεις».

Στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, όπου ολοκληρώθηκε η επεξεργασία του σχεδίου νόμου το βράδυ της Δευτέρας, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας επανέλαβε ότι με το νομοσχέδιο ρυθμίζονται ζητήματα προστασίας του καταναλωτή στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και εισάγονται αυστηρότεροι κανόνες για μεγαλύτερη διαφάνεια. Οι τοποθετήσεις της ηγεσίας του ΥΠΕΝ και των εκπροσώπων των κομμάτων αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΜΕ 120 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΕΤΕπ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ «ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΩΝ»

Η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στη μεγάλη ευρωπαϊκή προσπάθεια για τη χρηματοδότηση των τεχνολογιών του μέλλοντος και τη δημιουργία επιχειρήσεων με παγκόσμια εμβέλεια, με επένδυση 120 εκατ. ευρώ στο κοινό επενδυτικό ταμείο της πρωτοβουλίας European Tech Champions Initiative του ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις έξι χώρες που συμμετέχουν στο πρώτο κλείσιμο του κοινού επενδυτικού ταμείου, μαζί με τη Βουλγαρία, τη Γερμανία, το Λουξεμβούργο, την Ολλανδία και την Ισπανία. Οι χώρες αυτές και ο όμιλος ΕΤΕπ συγκεντρώνουν δεσμεύσεις κεφαλαίων ύψους περίπου 2 δισ. ευρώ στο Tech Champions fund-of-funds, το οποίο επενδύει σε άλλα επενδυτικά ταμεία, ανοίγοντας τον δρόμο για τις πρώτες επενδυτικές εγκρίσεις μέσα στις επόμενες εβδομάδες.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

14ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ HellasGIs

Το 14ο Πανελλήνιο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (HellasGIs) θα πραγματοποιηθεί στις **19 και 20 Νοεμβρίου 2026** με φυσική παρουσία στη Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών - Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ:

- Τεχνητή Νοημοσύνη (GeoAI)
- Ψηφιακά Δίδυμα (Digital Twins)
- Κτηματολόγιο & Real Estate
- Μικροδορυφόροι
- Κλιματική Αλλαγή
- Inspire – ΕΥΓΕΠ
- Location Analytics
- Γεωργία & Περιβάλλον

Περισσότερα: https://www.hellasgi.gr/sunedria

HXG EXPO 2027

Η HXG Expo θα πραγματοποιηθεί από τις **19 έως τις 21 Ιουνίου 2027** στο Mediterranean Expo Centre. Πρόκειται για μία διακλαδική εκδήλωση καινοτομίας, μια δυναμική πλατφόρμα που ενώνει την τεχνολογία, τη χρηματοοικονομία, την ενέργεια, την ασφάλεια, τον έξυπνο τρόπο ζωής και το δυναμικό οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων, με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, με πρωτοποριακές συνεργασίες και λύσεις που φέρνουν μετασχηματιστικές αλλαγές.

Η εκδήλωσή έχει σχεδιαστεί με μεγάλη προσοχή, με στόχο να καταργήσει τα παραδοσιακά «σιλό» του κλάδου, δημιουργώντας ένα περιβάλλον όπου διαφορετικές σκέψεις μπορούν να συγκλίνουν για να γεννήσουν νέες ιδέες, να δημιουργήσουν σημαντικές συνεργασίες και να επιταχύνουν την τεχνολογική πρόοδο.

Περισσότερες πληροφορίες: https://hxgexpo.com/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
12-13 Νοεμβρίου 2026	**Διεθνές Συνέδριο ITS 2026 «Intelligent Green Mobility and Resilience Society»**	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών
14 Νοεμβρίου 2026	**Developers Day Athens 2026**	kariera.gr
19-20 Νοεμβρίου 2026	**14ο Πανελλήνιο Συνέδριο HellasGIs**	Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (ΕΕΓΣΠ - HellasGIs)

5ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM_CH 2026

Το 5ο Διεθνές Συνέδριο TMM_CH με θέμα «Διαθεματική πολυφασματική μοντελοποίηση και συνεργασία για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, Η πολιτιστική κληρονομιά στην πρώτη γραμμή της μεταμόρφωσης», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, Ελλάδα, στις **14–16 Δεκεμβρίου 2026**, σε συνέχεια των επιτυχημένων το 2018, το 2021, το 2023 και το 2025.

Αυτό το 5ο Διεθνές Συνέδριο έχει μια σημασία ορόσημου, καθώς συμπίπτει με τα δέκα χρόνια από την ιστορική αποκάλυψη του Ιερού Τάφου στην Εκκλησία του Παναγίου Τάφου στην Ιερουσαλήμ, υπογραμμίζοντας τον διαρκή αντίκτυπο των εμβληματικών παρεμβάσεων στην πολιτιστική κληρονομιά και της διεθνούς συνεργασίας στην προώθηση της έρευνας, της καινοτομίας και της βιώσιμης διατήρησης.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Θεματολογία Συνεδρίου :

1. Crosscutting topic: Emblematic works as source of innovation and transdisciplinarity
2. Reinventing Resilience
   - Culture based climate actions
   - Heritage vulnerability during natural hazards, conflicts and manmade destructions, and pandemic risks - Biosafety
   - Earthquake and structural rehabilitation
3. Memory Twin as a holistic framework for Cultural Heritage documentation, interpretation, and adaptive reuse
4. The role of AI and generative AI in supporting Cultural Heritage documentation, restoration and Augmented Reality
5. Multiperceptions and narrative modelling and collaboration for mutual understanding and peacemaking
6. Effective science communication through interconnection of science, technology with Cultural Heritage values
7. Public involvement (policy makers) and social awareness (media) for Cultural Heritage sustainable preservation, reuse and local development
8. Bridging Heritage Stakeholders, Art, Science and Industry
9. Standardization of processes and requirements to implement novel interdisciplinary methodologies
   - in diagnostic and rehabilitation studies
   - in quality control of works in progress
10. Upskilling trainers through learning from existing emblematic works
11. Transdisciplinary dialogue - Networking for the implementation of a novel interdisciplinary digital methodology and capacity building
12. Promoting the need for a holistic interdisciplinary education for the Preservation of Cultural Heritage
13. Belt and Road initiative in multimodel cultural heritage preservation
14. Historic cities and centers: New reuse and preservation strategies applying Circular Economy
15. Tourism, sustainable revival through Cultural Heritage and environmental assets
16. Preserving Compatibility, the Materiality and Integrity of Structures and Architectural Authenticity
17. Non-Destructive and Structural Techniques for Diagnosis, Redesign and Health Monitoring in the new digital era and AI interpretation
18. History - Archaeology - Archaeometry - Archaeogene
19. Dialogue between religious monuments, preservation works and values
20. Green and blue deal for local and regional Sustainable Development
21. Cultural heritage preservation addressing energy challenges
22. Rebranding the World in conflict through transdisciplinary dialogue, culture, mutual understanding and Peace

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Συνέδριο: https://www.tmm-ch.com/



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Α. ΣΚΕΡΤΣΟΣ: 10 ΜΕΤΡΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2026

Τέλη Δεκεμβρίου ή αρχές Ιανουαρίου του 2027 το Σπίτι μου 3

Η κυβέρνηση συζητά την υλοποίηση προγράμματος εθνικής κλίμακας για φοιτητική στέγη με χρήση προκατασκευασμένων κατοικιών ανακοίνωσε ο Υπουργός Επικρατείας, κ. Άκης Σκέρτσος, στο 3ο Φόρουμ του Κέντρου του ΟΟΣΑ για τις πληθυσμιακές δυναμικές, που ξεκίνησε χθες στα Χανιά και ολοκληρώνεται σήμερα στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου (ΚΑΜ).

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο Υπουργός, το συγκεκριμένο μοντέλο, που εφαρμόζεται ήδη σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες, μπορεί να μειώσει σημαντικά τον χρόνο και το κόστος κατασκευής προσιτής φοιτητικής στέγης. «Για τους φοιτητές αυτό σημαίνει περισσότερη, προσιτή και καλύτερης ποιότητας στέγη. Για την αγορά κατοικίας σημαίνει λιγότερη πίεση σε πόλεις με μεγάλο φοιτητικό πληθυσμό», δήλωσε ο κ. Σκέρτσος.

Η Εθνική Στεγαστική Στρατηγική περιλαμβάνει ήδη τη δημιουργία περισσότερων από 8.500 νέων θέσεων σε φοιτητικές εστίες σε έξι δημόσια πανεπιστήμια.

Ο Υπουργός Επικρατείας αναφέρθηκε εκτενώς και στις επόμενες παρεμβάσεις της κυβέρνησης για την αύξηση της προσφοράς διαθέσιμων κατοικιών στην αγορά. Το «Σπίτι μου 3», με προϋπολογισμό 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, αναμένεται να ενεργοποιηθεί στα τέλη Δεκεμβρίου του 2026 ή στις αρχές Ιανουαρίου του 2027 και θα στηρίξει περίπου 20.000 αγοραστές πρώτης κατοικίας.

Το πρόγραμμα επεκτείνει το όριο ηλικίας από τα 50 στα 55 έτη και αυξάνει το ανώτατο στεγαστικό δάνειο σε 230.000 ευρώ, από 190.000 ευρώ.

Παράλληλα, το «Ανακαινίζω», με προϋπολογισμό 500 εκατομμυρίων ευρώ, στοχεύει στην ένταξη στην αγορά παλαιών και κλειστών κατοικιών, με επιχορηγήσεις από 70% έως 95% των επιλέξιμων δαπανών και στήριξη έως 36.000 ευρώ. Πρόγραμμα που συμπληρώνεται από το φορολογικό κίνητρο για την ανακαίνιση και αναβάθμιση κατοικιών, με μείωση φόρου έως 16.000 ευρώ για ενεργειακές, λειτουργικές και αισθητικές βελτιώσεις.

Ο Υπουργός Επικρατείας αναφέρθηκε και στα φορολογικά κίνητρα που παρέχει η κυβέρνηση για την τόνωση της στεγαστικής αγοράς, με ιδιαίτερη έμφαση στις ελαφρύνσεις για οικισμούς με λιγότερους από 2.000 κατοίκους, καθώς και στην παράταση του μηδενικού ΦΠΑ στις νέες οικοδομές.

Η κυβέρνηση προχωρά επίσης στην αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας μέσω της «Κοινωνικής Αντιπαροχής», με πρώτο διαγωνισμό για οκτώ δημόσια ακίνητα στην Παιανία, τη Λάρισα, την Καλαμάτα και τον Πύργο, που θα προσφέρουν περίπου 130 κατοικίες. Τουλάχιστον το 30% θα παραμείνει για κοινωνική ενοικίαση.

Επίσης, ο κ. Σκέρτσος τόνισε ότι μέσω του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου έχουν εξασφαλιστεί περίπου 500 εκατομμύρια ευρώ για την κατασκευή 2.800 κατοικιών σε πρώην στρατιωτικές εγκαταστάσεις στην Αττική, τη Θεσσαλονίκη και την Πάτρα.

Τέλος, ανέφερε ότι στα επόμενα βήματα της κυβέρνησης συγκαταλέγεται ειδικός σχεδιασμός κατοικιών για τις ανάγκες πολιτών τρίτης ηλικίας, με συγκεκριμένες προδιαγραφές, ώστε να διασφαλίζονται η λειτουργικότητα, η ομαλή κινητικότητα και η πρόσβασή τους σε υπηρεσίες υγείας, κοινωνική φροντίδα, κοινόχρηστες εγκαταστάσεις και υποστήριξη έκτακτης ανάγκης. Μετά το πέρας της ομιλίας του ο κ. Σκέρτσος προχώρησε στην εξής δήλωση: «Η κυβέρνηση εφαρμόζει μια στεγαστική στρατηγική με δημοσιονομική υπευθυνότητα και συγκεκριμένη κοινωνική στόχευση. Υλοποιούμε 25 μέτρα προσφοράς, 16 μέτρα ζήτησης και 15 οριζόντια μέτρα. Τα 10 εξ αυτών τίθενται σε εφαρμογή από το τέλος του 2026 και μετά. Συνολικά πάνω από 1,5 εκ νοικοκυριά λαμβάνουν στήριξη για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης με έναν προϋπολογισμό που υπερβαίνει συνολικά τα 8 δις ευρώ».

10 μέτρα στεγαστικής πολιτικής που ενεργοποιούνται έως το τέλος του 2026

Μέτρα στήριξης των εισοδημάτων

- «Σπίτι μου ΙΙΙ»: Νέος κύκλος χρηματοδότησης για την αγορά πρώτης κατοικίας, ο οποίος βρίσκεται υπό προετοιμασία.
- Κίνητρα μετεγκατάστασης στον Βόρειο και Κεντρικό Έβρο: Στήριξη νοικοκυριών που μεταφέρουν την κύρια κατοικία και τις δραστηριότητές τους στην περιοχή.
- Σταδιακή κατάργηση του ΕΝΦΙΑ στην κύρια κατοικία σε μικρούς οικισμούς: Ελάφρυνση των νοικοκυριών και ενίσχυση της μόνιμης εγκατάστασης στις περιοχές που εντάσσονται στο μέτρο.

Μέτρα αύξησης της προσφοράς ακινήτων

- Νέο πρόγραμμα «Ανακαινίζω» – Ανακαίνιση Κατοικίας 2026: Ανακαίνιση και ήπια ενεργειακή αναβάθμιση κλειστών και ιδιοκατοικούμενων κατοικιών.
- Κατασκευή κατοικιών για εκμίσθωση – Μετατροπή υφιστάμενων κτιρίων σε κατοικίες: Κατασκευή ή μετατροπή κτιρίων για μακροχρόνια μίσθωση, με φορολογικά κίνητρα.

Διευκόλυνση της αλλαγής χρήσης για τη δημιουργία κατοικιών και περιορισμοί στη βραχυχρόνια μίσθωση, όπου προβλέπονται.

- Κοινωνική αντιπαροχή: Δημιουργία κοινωνικών και οικονομικά προσιτών κατοικιών σε δημόσια ακίνητα, με ιδιωτική χρηματοδότηση της κατασκευής ή της ανακαίνισης τους.
- Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο – Κατασκευή νέων κοινωνικών κατοικιών και αξιοποίηση δημόσιων κτιρίων: Κατασκευή περίπου 2.800 ενεργειακά αποδοτικών κοινωνικών κατοικιών σε υποαξιοποιούμενα στρατόπεδα. Οριστικοποιείται η επιλογή της τέταρτης τοποθεσίας με μετατροπή και ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων για τη δημιουργία περίπου 450 κοινωνικών κατοικιών.
- Παράταση Αναστολής ΦΠΑ στα νεόδμητα ακίνητα: Φορολογικό μέτρο για τις συναλλαγές νεόδμητων ακινήτων, με επίδραση στη ζήτηση και την προσφορά κατοικιών.

Οριζόντια μέτρα

- Ενιαίος Φορέας Στεγαστικής Πολιτικής: Επιχειρησιακός φορέας για τον συντονισμό της στεγαστικής πολιτικής, την ωρίμανση έργων, την ανάλυση δεδομένων και την υποστήριξη της διαχείρισης κατοικιών.
- Πλατφόρμα παρακολούθησης των τιμών των ακινήτων: Παρακολούθηση της αγοράς για τον σχεδιασμό πολιτικών με βάση τεκμηριωμένα δεδομένα.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Στην έγκριση ενός πενταετούς προγράμματος για την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης και την ενίσχυση της πρόσβασης των πολιτών σε οικονομικά προσιτή κατοικία προχώρησε, κατά πλειοψηφία, το Δημοτικό Συμβούλιο του δήμου Θεσσαλονίκης, κατά την χθεσινή του συνεδρίαση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πολιτικής, Αλληλεγγύης και Δημόσιας Υγείας, Δημήτρης Σκούτας, παρουσίασε αναλυτικά το πρόγραμμα, επισημαίνοντας ότι οι κοινωνικές ομάδες που πλήττονται ιδιαίτερα είναι νέοι και φοιτητές, νέοι εργαζόμενοι και νέα ζευγάρια, πολύτεκνες οικογένειες χαμηλών εισοδημάτων, μονογονεϊκές οικογένειες, νοικοκυριά που βρίσκονται σε κίνδυνο φτώχειας, χαμηλόμισθοι και συνταξιούχοι.

«Η στεγαστική πολιτική αντιμετωπίζεται από τη δημοτική αρχή ως ένα σύνθετο ζήτημα κοινωνικής πολιτικής, αστικής ανάπτυξης, αξιοποίησης δημόσιας περιουσίας και μακροχρόνιας διασφάλισης του δικαιώματος στην κατοικία», ανέφερε ο κ.Σκούτας.

Οι πέντε άξονες της στρατηγικής του δήμου Θεσσαλονίκης για την υποστήριξη των ενοικιαστών είναι: 1.Κοινωνική μίσθωση με ενεργοποίηση υφιστάμενων κατοικιών. 2.Παραγωγή νέου αποθέματος μέσω αξιοποίησης δημόσιων και δημοτικών ακινήτων. 3.Κοινωνική αντιπαροχή σε δημοτικά οικόπεδα. 4.Υποστήριξη και συμβουλευτική με την ενεργοποίηση νέου θεσμού πιστοποιημένης στεγαστικής διαμεσολάβησης. 5.Ρύθμιση και περιορισμός των αρνητικών επιπτώσεων των βραχυχρόνιων μισθώσεων. Αποφασίστηκε, επιπλέον,να δημιουργηθεί μία διαπαραταξιακή Ομάδα Εργασίας η οποία θα παρακολουθεί την υλοποίηση των παραπάνω προτάσεων έως το τέλος της δημαρχιακής θητείας.

Λαμβάνοντας τον λόγο, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, ζήτησε από όλες τις παρατάξεις να στηρίξουν τις παραπάνω προτάσεις, κάτι το οποίο δεν συνέβη κατά την ψηφοφορία, υπογραμμίζοντας πως το ζήτημα της κοινωνικής στέγασης είχε απασχολήσει και την ειδική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο Ιούλιο με τη συμμετοχή και τις παρεμβάσεις εκπροσώπων φορέων.

Επιπλέον, ο κ. Αγγελούδης πρότεινε προς την αντιπολίτευση την αναζήτηση κατάλληλης έκτασης αρκετών στρεμμάτων πέριξ του πολεοδομικού συγκροτήματος, που να ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ ή την ΕΤΑΔ, προκειμένου να προχωρήσει ιδιωτική πολεοδόμηση με ειδικούς όρους για τη δημιουργία 2.000 έως 3.000 κατοικιών, με στόχο την ουσιαστική αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος. Όπως σημείωσε, μια τέτοια πρωτοβουλία δεν δύναται να υλοποιηθεί εντός των ορίων του δήμου Θεσσαλονίκης, αλλά θα μπορούσε να αποτελέσει κεντρική διεκδίκηση του δήμου σε συνεργασία με την κυβέρνηση, ώστε η έκταση να ενταχθεί σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

Το θέμα της προστασίας των ενοικιαστών και ενοικιαστριών εισηγήθηκε η παράταξη «Πόλη Ανάποδα» με τον επικεφαλής της, Νίκο Νικήσιανη, να αναφέρει ότι «τα ενοίκια στον δήμο Θεσσαλονίκης παρουσιάζουν ραγδαία αύξηση: το 2020 ξεπερνούσαν τα προ κρίσης επίπεδα κατά 38%, ενώ σήμερα η αύξησή τους έχει φτάσει το 120%». Συμπλήρωσε, δε, πως το 25% των κατοικιών στον δήμο παραμένουν κενές και πως πολλά ακίνητα που μισθώνονται δεν πληρούν στοιχειώδη κριτήρια κατοικησιμότητας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

5 ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 135,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Εγκρίθηκαν μέσω του Ταμείου Εκσυγχρονισμού

Με πρωτοβουλία του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εγκρίθηκαν από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού (στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται) στον δεύτερο κύκλο χρηματοδοτήσεων του 2026, πέντε ελληνικές επενδύσεις ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων, με συνολική στήριξη 135,4 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για εννέα νοσοκομεία σε Αττική, Θεσσαλονίκη και Πύργο, 20 σχολεία σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, πανεπιστημιακά κτίρια σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και στρατιωτικές εγκαταστάσεις και των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων. Και για τις πέντε επενδύσεις, η εξοικονόμηση ενέργειας ξεπερνά τις 44.000 MWh και οι εκπομπές μειώνονται κατά περίπου 13.570 τόνους CO2 ετησίως.

Οι πέντε προτάσεις υποβλήθηκαν με τον συντονισμό της ειδικής υπηρεσίας Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου και Ταμείου Εκσυγχρονισμού του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σε συνεργασία με τα υπουργεία Εθνικής Άμυνας, Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υγείας, καθώς και τους φορείς υλοποίησης.

Ειδικότερα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επενδύσεις αφορούν σε:

-Υγεία: 40 εκατ. ευρώ για εννέα νοσοκομεία

Η μεγαλύτερη επένδυση του κύκλου αφορά σε 14 κτίρια σε εννέα νοσοκομεία: «Σωτηρία», «Σισμανόγλειο», «Θριάσιο», «ΚΑΤ», «Γ. Γεννηματάς», «Αττικόν» και «Άγιοι Ανάργυροι» Κηφισιάς στην Αττική, «Γ. Παπανικολάου» στη Θεσσαλονίκη και Γενικό Νοσοκομείο Πύργου «Ανδρέας Παπανδρέου». Γεωθερμικές αντλίες θερμότητας αντικαθιστούν μεγάλο μέρος της θέρμανσης με φυσικό αέριο και φωτοβολταϊκά καλύπτουν μέρος των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια, με εξοικονόμηση 18.770 MWh ετησίως, την υψηλότερη του κύκλου, και πιο αξιόπιστη θέρμανση και ψύξη σε μονάδες εικοσιτετράωρης λειτουργίας.

-Εκπαίδευση: 64,71 εκατ. ευρώ για εκπαιδευτικές δομές

Με το πρόγραμμα «100% Πράσινα Σχολεία» του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, ύψους 32 εκατ. ευρώ, 20 σχολεία, τουλάχιστον ένα σε κάθε περιφέρεια, ανακαινίζονται ριζικά, ώστε να καταργήσουν την καύση ορυκτών καυσίμων και να αντιστοιχίζουν το σύνολο της ετήσιας ηλεκτρικής τους κατανάλωσης με ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές. Με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων, η κατανάλωση ενέργειας αναμένεται να μειωθεί κατά περίπου 60% και οι εκπομπές κατά περίπου 89%, ενώ η θερμοκρασία και η ποιότητα του αέρα στις αίθουσες θα παρακολουθούνται συνεχώς. Το πρόγραμμα αποτελεί την πιλοτική φάση εθνικής κλιμάκωσης ύψους 200 εκατ. ευρώ.

-Εθνική Άμυνα: 30,7 εκατ. ευρώ για στρατιωτικές εγκαταστάσεις

Το υπουργείο Εθνικής Άμυνας υλοποιεί την τρίτη φάση του ενεργειακού εκσυγχρονισμού βιομηχανικών εγκαταστάσεών του: 691 Βιομηχανικό Εργοστάσιο Βάσεως στον Αυλώνα, 441 Αποθήκη Βάσεως Υγειονομικού Υλικού (441 ΑΒΥΥ) στον Ταύρο, Ναύσταθμος Σαλαμίνας και Ναυτικό Οχυρό Σκαραμαγκά, 120 Πτέρυγα Εκπαίδευσης Αέρος στην Καλαμάτα και μονάδα τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρονικών της Πολεμικής Αεροπορίας στη Γλυφάδα. Αντλίες θερμότητας αντικαθιστούν το ντίζελ και το πετρέλαιο θέρμανσης και, μαζί με θερμομόνωση, φωτοβολταϊκά και σύγχρονο εξοπλισμό, μειώνουν τις εκπομπές κατά 1.245 τόνους CO2 ετησίως, με τη μείωση να φτάνει το 81% στην 441 ΑΒΥΥ.

Θ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ: ΔΡΟΜΟΙ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΘΡΑΚΗ

Στην εξέλιξη έργων και παρεμβάσεων στην περιφέρεια αναφέρεται ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ

Σειρά έργων και παρεμβάσεων σε διαφορετικές περιοχές της χώρας, με επίκεντρο τις υποδομές, την ενίσχυση της παραγωγής, την κοινωνική συνοχή και την περιφερειακή ανάπτυξη, περιλαμβάνει η εβδομαδιαία ανασκόπηση του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργώ Θανάση Κοντογεώργη. «Κάθε νέα σύμβαση, κάθε εργοτάξιο που προχωρά, κάθε χρηματοδότηση που εξασφαλίζεται και κάθε εκκρεμότητα που κλείνει είναι ένα ακόμη βήμα για να φτάσει ένα έργο από τον σχεδιασμό στην καθημερινότητα των ανθρώπων», επισημαίνει στην ανάρτησή του ο κ. Κοντογεώργης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στη Μεσσηνία, όπου ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ επισκέφθηκαν έργα που συνδέονται με τις μετακινήσεις, την αγροτική παραγωγή, τον τουρισμό και τις αναπτυξιακές δυνατότητες της περιοχής.

Στον οδικό άξονα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη, προϋπολογισμού 251,8 εκατ. ευρώ και συνολικού μήκους 48,7 χιλιομέτρων, η πρόοδος των εργασιών βρίσκεται περίπου στο 27%. Το έργο περιλαμβάνει νέα οδικά τμήματα, βελτιώσεις του υφιστάμενου δικτύου, παράπλευρες οδούς, 12 γέφυρες και συνοδά τεχνικά έργα.

Παράλληλα, προχωρά η Παράκαμψη Γιάλοβας, προϋπολογισμού 40,5 εκατ. ευρώ, με παρεμβάσεις στην υφιστάμενη Εθνική Οδό και κατασκευή νέου τμήματος μήκους 4,2 χιλιομέτρων. Με την ολοκλήρωσή της θα συμπληρωθεί ένας ακόμη κρίκος του δυτικού οδικού άξονα από τα Ιωάννινα έως την Καλαμάτα.

Στον τομέα της αγροτικής παραγωγής, προχωρά η υπογραφή της σύμβασης για το Φράγμα Μιναγιώτικου και το αρδευτικό του δίκτυο, έργο ύψους 126 εκατ. ευρώ μέσω του προγράμματος «ΥΔΩΡ 2.0». Αντίστοιχα, προχωρούν οι διαδικασίες για τα αρδευτικά δίκτυα αξιοποίησης του Φράγματος Φιλιατρινού, προϋπολογισμού 53,36 εκατ. ευρώ.

Στην Καλαμάτα ολοκληρώθηκε και εγκαινιάστηκε η νέα Μονάδα Ηλιακής Ξήρανσης Ιλύος της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων, συνολικού προϋπολογισμού 7,65 εκατ. ευρώ.

Σημαντική εξέλιξη αποτελεί η μετάβαση της παραχώρησης του αεροδρομίου Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» στη φάση υλοποίησης, με επενδυτικό πρόγραμμα 120 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση των υποδομών και του τερματικού σταθμού, το οποίο ο κ. Κοντογεώργης χαρακτηρίζει ως «ένα από τα μεγαλύτερα αναπτυξιακά στοιχήματα της περιοχής». Παράλληλα, προχωρά ο σχεδιασμός για το Περιφερειακό Αθλητικό Κέντρο Καλαμάτας στα Παλιάμπελα.

Οδικές και αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις σε πολλές περιφέρειες

Σημαντικές εξελίξεις καταγράφονται και στο οδικό δίκτυο άλλων περιοχών. Στον άξονα Μπράλος - Άμφισσα ολοκληρώθηκε η διάνοιξη της σήραγγας Σ2, ένα σημαντικό τεχνικό ορόσημο για τον διαγώνιο άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο.

Στη Ναύπακτο εντάχθηκε έργο 3,5 εκατ. ευρώ για την άρση επικινδυνότητας της παράκαμψης, ενώ στα Κεντρικά Τζουμέρκα εγκρίθηκε η υποβολή πρότασης χρηματοδότησης ύψους 3 εκατ. ευρώ για την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων στην Παράκαμψη Αθαμανίου και στον δρόμο Αθαμάνιο - Θεοδώριανα.

Στην Άρτα υπογράφηκε σύμβαση 7,83 εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ, για τη διπλή γεφύρωση του Αράχθου, μήκους περίπου 135 μέτρων, καθώς και για την επισκευή της υφιστάμενης γέφυρας. Το συνολικό κόστος, μαζί με τις οδικές παρεμβάσεις, τους δύο κυκλικούς κόμβους και τον νέο φωτισμό, ανέρχεται σε 11 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση 665.000 ευρώ για την ωρίμανση του σχεδιασμού αντιπλημμυρικής προστασίας της Άρτας και της ευρύτερης ζώνης του Αράχθου έως τον Αμβρακικό.

Στη Λευκάδα εντάχθηκε έργο 5,14 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση του δρόμου Αγίου Νικήτα - Καλαμιτσίου, ενώ στο Μεσολόγγι δρομολογούνται οι διαδικασίες αποκατάστασης της περιμετρικής οδού Κατοχής.

Στην Αργολίδα χρηματοδοτούνται δύο ισόπεδοι κόμβοι, συνολικού ύψους 2,72 εκατ. ευρώ, στην Εθνική Οδό Κορίνθου - Σοφικού - Αρχαίας Επιδαύρου, με στόχο τη βελτίωση των συνδέσεων προς Νέα και Επάνω Επίδαυρο, Μέθανα, Πόρο και Κρανίδι.

Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση: Επενδύσεις 385,9 εκατ. ευρώ στη Μεγαλόπολη

Σημαντικό μέρος των παρεμβάσεων αφορά τη Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση και ειδικότερα τη Μεγαλόπολη.

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Θ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ: ΔΡΟΜΟΙ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΘΡΑΚΗ

Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση: Επενδύσεις 385,9 εκατ. ευρώ στη Μεγαλόπολη

Συνέχεια από σελ 4

Εκεί υπογράφηκε η προγραμματική σύμβαση για την κατασκευή νέου Σωφρονιστικού Καταστήματος, προϋπολογισμού 40 εκατ. ευρώ, με δυναμικότητα έως 600 κρατουμένων.

Η νέα υποδομή προβλέπεται να διαθέτει χώρους εκπαίδευσης, κατάρτισης, υγειονομικής περίθαλψης, ψυχολογικής υποστήριξης και άθλησης, καθώς και αγροτικές και βιοτεχνικές δραστηριότητες. Όπως τονίζει στην ανάρτησή του, η σημασία του έργου δεν περιορίζεται μόνο στη σωφρονιστική πολιτική, καθώς δημιουργεί νέες ανάγκες και θέσεις εργασίας τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία του, εντασσόμενο στην προσπάθεια δημιουργίας νέας παραγωγικής βάσης στη μεταλιγνιτική περιοχή.

Το Εδαφικό Σχέδιο του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης για τη Μεγαλόπολη έχει προϋπολογισμό 385,9 εκατ. ευρώ, με τις εντάξεις να έχουν φτάσει στο 92%. Έχουν εγκριθεί συνολικά 122 επενδυτικά σχέδια, με επιχορηγήσεις 213 εκατ. ευρώ και πρόβλεψη για τη δημιουργία περίπου 1.284 νέων θέσεων εργασίας.

Παράλληλα, προχωρά ο Κόμβος Βιοοικονομίας της Μεγαλόπολης, ενώ βρίσκεται υπό έγκριση ειδικό καθεστώς για επενδύσεις σε υδροπονικές και αεροπονικές καλλιέργειες.

Μέσω του Ειδικού Προγράμματος ΔΑΜ προωθούνται, επίσης, η βιοκλιματική αναβάθμιση του οδικού δικτύου της πόλης, η δημιουργία πρότυπης ενεργειακής πλατείας, ο εξοπλισμός της νέας Μονάδας Φροντίδας Ηλικιωμένων και η αναβάθμιση του κολυμβητηρίου.

Στην Περιφέρεια Πελοποννήσου έχουν εγκριθεί, μέσω του ευρωπαϊκού Μηχανισμού Δίκαιης Μετάβασης, περίπου 64 εκατ. ευρώ για έργα όπως ο περιφερειακός δρόμος της Τρίπολης, η Παράκαμψη Δημητσάνας, ένα Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης για παιδιά στο φάσμα της νευροδιαφορετικότητας και του αυτισμού, καθώς και μια νέα Γεωργική Σχολή.

Επιπλέον, υπογράφηκαν τέσσερις προγραμματικές συμβάσεις μελετητικής προετοιμασίας, συνολικού ύψους 774.000 ευρώ, για το Κέντρο Αγροδιατροφικής Εφοδιαστικής στον Κόμβο Βιοοικονομίας, το ΚΔΑΠ-ΑμεΑ στη Μεγαλόπολη, τη Γεωργική Σχολή και το νέο Κεντρικό Διοικητήριο της Περιφέρειας στην Τρίπολη.

Στην Αρκαδία αναδείχθηκε ο οριστικός ανάδοχος για τα αρδευτικά δίκτυα της Λίμνης Τάκας, έργο 24,5 εκατ. ευρώ, που αφορά τη μεταφορά και διανομή νερού σε αγροτικές εκτάσεις των Δημοτικών Ενοτήτων Τεγέας και Τρίπολης και εκτιμάται ότι θα ωφελήσει περίπου 3.000 αγρότες.

Λιμενικές και αθλητικές υποδομές με νέες χρηματοδοτήσεις

Στις λιμενικές υποδομές, συνολικά 500 εκατ. ευρώ κατευθύνονται από το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην αναβάθμιση λιμένων, με έργα που έχουν ήδη ενταχθεί στη Σητεία, τη Θάσο, τη Λήμνο και τη Σίφνο. Παράλληλα, νέα πρόσκληση ύψους 150 εκατ. ευρώ αφορά την εδαφική συνοχή και τη μείωση των ανισοτήτων, ενώ στο Καρλόβασι εντάχθηκε έργο 2,5 εκατ. ευρώ για την προσθήκη προβλητών.

Στον Δήμο Μαρώνειας - Σαπών χρηματοδοτούνται οι μελέτες χωροθέτησης και αδειοδότησης της Μαρίνας Ιμέρου, παρέμβαση που περιλαμβάνεται στο Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης της περιοχής.

Στον αθλητισμό, πέρα από το Περιφερειακό Αθλητικό Κέντρο Καλαμάτας, προκηρύσσεται πρόσκληση συνολικού ύψους περίπου 45,4 εκατ. ευρώ για την κατασκευή, αναβάθμιση και συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων στους Δήμους Παγγαίου, Λητής, Πετρούπολης, Νεάπολης - Συκεών, Ηγουμενίτσας, Φιλιατών, Βέροιας, Δυτικής Λέσβου, Ωραιοκάστρου, Ιλίου, Σουλίου και Ιωαννιτών.

Παιδεία, κοινωνική πολιτική και υγεία

Στην παιδεία και την κοινωνική πολιτική περιλαμβάνονται παρεμβάσεις σε αρκετές περιοχές της χώρας.

Στα Καλάβρυτα υπογράφηκε σύμβαση 1,8 εκατ. ευρώ για την κατασκευή νέου Νηπιαγωγείου, ενώ στη Δυτική Λέσβο προχωρά η επισκευή και αναβάθμιση του Παιδικού Σταθμού Αγίας Παρασκευής, προϋπολογισμού περίπου 528.000 ευρώ.

Στη Σκιάθο, το πρόγραμμα «Σκιάθος Φιλική προς τον Αυτισμό» επιλέχθηκε ως καλή πρακτική στα Innovation in Politics Awards 2026, ανάμεσα σε περισσότερες από 300 υποψηφιότητες από 35 χώρες. Η πρωτοβουλία περιλαμβάνει την εκπαίδευση επαγγελματιών και την πιστοποίηση υπηρεσιών, με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της συμπερίληψης για τα άτομα στο φάσμα του αυτισμού και τις οικογένειές τους.

Στο Καρπενήσι δημιουργείται νέα σχολή της ΔΥΠΑ με 25 θέσεις στον κλάδο των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων, ενώ στην Τρίπολη προχωρά η κατασκευή νέας Φοιτητικής Εστίας του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, προϋπολογισμού 2,48 εκατ. ευρώ, που θα διαθέτει 96 νέες θέσεις στέγασης.

Στην Πάτρα, το Πανεπιστήμιο Πατρών και η Netcompany υπέγραψαν τριετές μνημόνιο συνεργασίας για κοινές ερευνητικές δράσεις, ανταλλαγή γνώσης και διεύρυνση των δυνατοτήτων πρακτικής άσκησης των φοιτητών.

Στην Κρήτη, τέλος, νέα πρόσκληση 5,5 εκατ. ευρώ αφορά την ασφάλεια και την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου σε Ηράκλειο και Ρέθυμνο.

Στον τομέα της υγείας, το Νοσοκομείο Μυτιλήνης και τα Κέντρα Υγείας Μυτιλήνης και Μανταμάδου χαρακτηρίζονται πλέον παραμεθόρια και άγονα τύπου Α, με αντίστοιχα οικονομικά και υπηρεσιακά κίνητρα για την προσέλκυση και παραμονή γιατρών.

Επιπλέον, στην Κρήτη εντάχθηκε έργο 8,155 εκατ. ευρώ για την προμήθεια νέου υβριδικού αγγειογράφου, ψηφιακού στεφανιογράφου και εξοπλισμού χειρουργείων.

Ενέργεια και ψηφιακός μετασχηματισμός των δήμων

Στην ενέργεια, σε τροχιά υλοποίησης εισέρχεται ο υβριδικός σταθμός στο Αμάρι της Κρήτης. Το έργο συνδυάζει αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος 81,6 MW με σύστημα ελεγχόμενης παραγωγής και αποθήκευσης ισχύος 50 MW. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει περισσότερες από 1.000 θέσεις εργασίας κατά την κατασκευή και τουλάχιστον 100 μόνιμες θέσεις κατά τη λειτουργία του.

Παράλληλα, δύο προγράμματα συνολικού ύψους άνω των 325 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούν τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Η δράση «Έξυπνες Πόλεις» αφορά 17 δήμους, ενώ το πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός των ΟΤΑ» απευθύνεται στο σύνολο των 332 δήμων της χώρας.

Στον σχεδιασμό για την ανάπτυξη των data centers προβλέπεται, επίσης, ειδικό ανταποδοτικό τέλος προς τους Δήμους και τους κατοίκους των περιοχών εγκατάστασης, ώστε μέρος της αξίας που δημιουργούν οι συγκεκριμένες επενδύσεις να επιστρέφει στις τοπικές κοινωνίες.

Πολιτισμός και αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας

Στον πολιτισμό, στη Λάρισα εντάχθηκε έργο 2,185 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση των πρώην Στρατιωτικών Αρτοποιείων και τη δημιουργία Μουσείου στον λόφο του Φρουρίου.

Στην Ξάνθη αποκαταστάθηκε το ιστορικό γεφύρι στον Κόσυνθο, ενώ στη Ροδόπη αποδίδεται στο κοινό ο περίκεντρος ναός της Μαξιμιανούπολης, μετά την ολοκλήρωση έργου 1,5 εκατ. ευρώ. Ακολουθούν τρεις μεταβυζαντινές εκκλησίες στην περιοχή του Διδυμοτείχου. Στην Κρήτη, ολοκληρώθηκε το Πνευματικό Κέντρο του Ιερού Ναού Αγίου Ελευθερίου Ατσιποπούλου.

Παράλληλα, τα Ξενία Καλεντζίου και Ηγουμενίτσας περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό των επόμενων διαγωνισμών αξιοποίησης της ΕΤΑΔ, μαζί με σειρά άλλων ακινήτων σε διαφορετικές περιοχές της χώρας.

Αποτιμώντας το σύνολο των παρεμβάσεων, ο Θανάσης Κοντογεώργης υπογραμμίζει ότι η σημασία τους δεν περιορίζεται στον αριθμό των έργων ή στο ύψος των χρηματοδοτήσεων, αλλά κυρίως στην κάλυψη συγκεκριμένων αναγκών κάθε περιοχής.

«Αυτό είναι και το ζητούμενο για την Περιφέρεια: οι παρεμβάσεις να μην μένουν αποσπασματικές, αλλά να δημιουργούν σταδιακά καλύτερες συνθήκες για να ζει, να εργάζεται και να δημιουργεί κάποιος στον τόπο του», σημειώνει, καταλήγοντας με τη χαρακτηριστική φράση: «Γιατί το μέλλον της Ελλάδας χτίζεται στην Περιφέρεια».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Για το πρόγραμμα των Ζωνών Υποδοχής Συντελεστή Δόμησης (ΖΥΣ), τις εξελίξεις γύρω από την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ευρώπης, τη διαχείριση του ενεργειακού κόστους και το θεσμικό πλαίσιο για τα data centers, τοποθετήθηκε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξη που παραχώρησε χθες στο ραδιόφωνο του MegaNews 104,6 FM και στον δημοσιογράφο Παύλο Τσίμα.

Απαντώντας σε ερωτήσεις σχετικά με την πρόταση για τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή (ΖΥΣ), ο Υπουργός ξεκαθάρισε ότι «πρόκειται για μια πολεοδομική μεθοδολογία. Έχεις σε κάποιους δήμους ένα διατηρητέο, το οποίο δεν μπορεί να αξιοποιήσει όλο τον συντελεστή δόμησης λόγω του περιορισμού που έχει το διατηρητέο. Ή ένας Δήμος, στον τοπικό του σχεδιασμό, έχει αποφασίσει να κάνει ένα πάρκο ή μια παιδική χαρά ή έναν δρόμο - και δεν έχει τα χρήματα για να απαλλοτριώσει το οικόπεδο που χρειάζεται για να γίνει παιδική χαρά. Οι Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή λένε ότι, αντί να σας δώσω χρήματα -τώρα συμβαίνει αυτό και πολλούς κοινόχρηστους χώρους τους παίρνουν πίσω γιατί δεν μπορούν να πληρώσουν τα χρήματα- λένε, κύριε Τσίμα, πρέπει να πάρω το οικόπεδό σας, το οποίο θα μπορούσατε να χτίσετε, για να κάνω την παιδική χαρά. Δεν έχω να σας δώσω τα χρήματα, μπορώ όμως να σας δώσω το ισοδύναμο σε μια άλλη περιοχή του Δήμου, για να μπορέσω και εγώ να κάνω τον κοινόχρηστο χώρο. Αυτό είναι στο πλαίσιο του προγράμματος του Δοξιάδη, είναι ένα κομμάτι του Ταμείου Ανάκαμψης, και είναι η αντικειμενική αποτύπωση από τους μελετητές, σύμφωνα με τα κριτήρια του Συμβουλίου της Επικρατείας. Δεν θέλω να υπάρξει καμία ανησυχία. Είναι σε πολύ πρώιμο στάδιο, προφανώς γίνεται για τις τοπικές κοινωνίες. Αν οι τοπικές κοινωνίες στη δημόσια διαβούλευση δεν θέλουν να χρησιμοποιήσουν αυτό που λέει η μεθοδολογία, σου λένε προτιμώ ή να έχω τα χρήματα να κάνω την παιδική χαρά ή να μη δώσω στον Τσίμα συντελεστή σε άλλη περιοχή. Θα ακουστούν. Δεν είναι τίποτα δεσμευτικό και τίποτα που πρέπει να προξενεί αυτή τη στιγμή αναστάτωση».

Παράλληλα, ο κ. Παπασταύρου έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για τις επιπτώσεις του υψηλού ενεργειακού κόστους στη συνοχή των κρατών-μελών και την ευρωπαϊκή οικονομία, τονίζοντας ότι «το αυξημένο ενεργειακό κόστος απειλεί την κοινωνική και πολιτική νομιμοποίηση του ευρωπαϊκού οικοδομήματος. Ό,τι κι αν κάνει κάθε χώρα μεμονωμένα, δεν αρκεί. Απαιτούνται άμεσες ευρωπαϊκές λύσεις και μηχανισμοί στήριξης, διότι διαφορετικά ο Ευρωπαίος πολίτης θα αισθανθεί ότι οι Βρυξέλλες δεν λαμβάνουν υπόψη τις ανάγκες του κάθε νοικοκυριού».

Αναφερόμενος στη σημασία του καλωδίου διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ευρώπης, ένα από τα σημαντικότερα έργα κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος, με χρηματοδότηση άνω των 650 εκατ. ευρώ από την ΕΕ, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε τη στρατηγική του αξία για τον τερματισμό της ενεργειακής απομόνωσης της Κύπρου και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ενεργειακής ενοποίησης. Σχετικά με τη στάση της Τουρκίας, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας προέβη σε μια σαφή διαφοροποίηση, τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι «η Τουρκία ζητούσε επανειλημμένα άδεια για να προχωρήσει το έργο, αυτό δεν συνέβη». Και συνέχισε: «Η μόνη χώρα που έδωσε άδεια με την έκδοση NAVTEX είναι η Ελλάδα. Οποιαδήποτε ενημέρωση αν έγινε από τη Γαλλία δεν συνιστά, ούτε μπορεί να θεωρηθεί άμεσα ή έμμεσα, αίτημα για άδεια».

Ο κ. Παπασταύρου προανήγγειλε τη διεξαγωγή της διατλαντικής ενεργειακής συνόδου στη Βαρσοβία της Πολωνίας, P-TEC, την Τρίτη 17 και την Τετάρτη 18 Νοεμβρίου. Στη σύσκεψη θα συμμετάσχουν οι Υπουργοί Ενέργειας των χωρών του Κάθετου Διαδρόμου (Vertical Corridor), παρουσία του Αμερικανού Υπουργού Ενέργειας, κ. Chris Wright, με τον οποίο ο κ. Παπασταύρου θα πραγματοποιήσει διμερή συνάντηση. «Η παρουσία του Αμερικανού Υπουργού Ενέργειας επιβεβαιώνει το διακομματικό και διαχρονικό ενδιαφέρον των ΗΠΑ για τη σταθερότητα στην Ανατολική Μεσόγειο και την επιτάχυνση της απεξάρτησης της Κεντρικής Ευρώπης από το ρωσικό φυσικό αέριο, αναδεικνύοντας παράλληλα τον κομβικό ρόλο της Ελλάδας».

Τέλος, αναφερόμενος στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την ανάπτυξη των data centers, ο κ. Παπασταύρου σημείωσε ότι η Ελλάδα προνοεί και θεσπίζει εγκαίρως αυστηρό θεσμικό πλαίσιο, τονίζοντας ότι «επειδή είδαμε τα προβλήματα άναρχης ανάπτυξης σε άλλες χώρες, όπως η Ιρλανδία και οι ΗΠΑ, ερχόμαστε προκαταβολικά να βάλουμε αυστηρούς περιβαλλοντικούς και ενεργειακούς όρους. Δεν πρόκειται να υπάρξει καμία έκπτωση στην προστασία του περιβάλλοντος και στην ευστάθεια του ενεργειακού μας συστήματος».

GREEN TANK: ΤΡΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Παρά την αύξηση των τιμών προμήθειας, η εγχώρια κατανάλωση φυσικού αερίου ανέκαμψε τον Οκτώβριο του 2026, φτάνοντας τις 4.86 TWh από 4.35 TWh τον Σεπτέμβριο, καθώς υποχώρησαν οι θερμοκρασίες. Η συνολική κατανάλωση Ιανουαρίου-Οκτωβρίου ανήλθε σε 54.8 TWh, καταγράφοντας την τρίτη υψηλότερη επίδοση ιστορικά για την αντίστοιχη περίοδο, μετά το 2025 και το 2021.

Τα παραπάνω προκύπτουν από το Παρατηρητήριο Αερίου (Gaswatch) του Green Tank για τον προηγούμενο μήνα, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία:

-Συνεχίζεται η υποχώρηση της βιομηχανικής κατανάλωσης: Η πτωτική τάση, που ξεκίνησε τον Ιούλιο, συνεχίστηκε και τον Οκτώβριο. Συνολικά, η βιομηχανική κατανάλωση στο δεκάμηνο είναι μειωμένη κατά 16,8% σε σχέση με το 2025. Διυλιστήρια και βιομηχανία λιπασμάτων κατέγραψαν τον Οκτώβριο τις χαμηλότερες καταναλώσεις τους για το έτος. Ειδικά στα διυλιστήρια, η χρήση αερίου στο δεκάμηνο μειώθηκε κατά 20,8% στη Motor Oil και κατά 26,9% στα διυλιστήρια Ελευσίνας.

-Η ηλεκτροπαραγωγή παραμένει σε υψηλά επίπεδα: Παρά τη μείωση κατά 4,3% σε σχέση με το δεκάμηνο του 2025, η κατανάλωση αερίου για ηλεκτροπαραγωγή καταγράφει την τρίτη υψηλότερη ιστορικά επίδοση για την περίοδο και υπεύθυνη για το 70,7% της συνολικής κατανάλωσης. Πρώτη σε κατανάλωση παραμένει η μονάδα Αγίου Νικολάου ΙΙ με 5.7 TWh, ακολουθεί η Μεγαλόπολη V με 4.85 TWh, ενώ στην τρίτη θέση ανέβηκε η Θερμοηλεκτρική Κομοτηνής, -η νεότερη μονάδα του συστήματος- η οποία αύξησε την κατανάλωσή της κατά 51.8% σε ετήσια βάση.

-Σε αντίθεση με τη βιομηχανία και την ηλεκτροπαραγωγή, η κατανάλωση στα δίκτυα αυξήθηκε κατά 5,9% σε σχέση με το αντίστοιχο δεκάμηνο του 2025, φτάνοντας σε ιστορικό υψηλό 10.8 TWh. Η εξέλιξη αντανακλά, μεταξύ άλλων, την αύξηση των νέων συνδέσεων. Τα δίκτυα Αθήνας (3.1 TWh), Θεσσαλονίκης (2.6 TWh) και Οινοφύτων (1.47 TWh) βρίσκονται στην κορυφή της σχετικής κατάταξης.

-Το LNG βρίσκεται στην πρώτη θέση των εισαγωγών, αλλά το ρωσικό αέριο διατηρεί σημαντικό μερίδιο: Το LNG αποτέλεσε την πρώτη πηγή εισαγωγών αερίου στο δεκάμηνο του 2026, με 32.5 TWh. Ωστόσο, το ρωσικό αέριο εξακολουθεί να καλύπτει το 31% των καθαρών εισαγωγών (17 TWh), δηλαδή των εισαγωγών που προορίζονται για την κάλυψη της εγχώριας ζήτησης.

-Οι εξαγωγές αερίου σχεδόν τριπλασιάστηκαν σε σχέση με το 2025, φτάνοντας τις 15.3 TWh έναντι 5.7 TWh. Παρά την αύξηση αυτή, η καθαρή δαπάνη (αξία εισαγωγών μείον αξία εξαγωγών) της Ελλάδας στο οκτάμηνο του 2026 πλησίασε τα 2 δισ. ευρώ. Ωστόσο, η διαφορά μεταξύ της αξίας των εισαγωγών και των εξαγωγών ήταν η χαμηλότερη της τελευταίας πενταετίας για την αντίστοιχη περίοδο.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Τι είπαν ΥΠΕΝ και εκπρόσωποι των κομμάτων κατά τη συζήτηση στην Επιτροπή

Στην ολομέλεια εισάγεται σήμερα Τρίτη το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Βελτίωση του σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1711 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 για την τροποποίηση των οδηγιών (ΕΕ) 2018/2001 και (ΕΕ) 2019/944 και λοιπές διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, όπου ολοκληρώθηκε η επεξεργασία του σχεδίου νόμου το βράδυ της Δευτέρας, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας επανέλαβε ότι με το νομοσχέδιο ρυθμίζονται ζητήματα προστασίας του καταναλωτή στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και εισάγονται αυστηρότεροι κανόνες για μεγαλύτερη διαφάνεια. Στις διατάξεις αυτές εντάσσονται:

-το άρθρο 6 του νομοσχεδίου «ελευθερία επιλογής προμηθευτή και προστασία πελατών κατά τη διάρκεια εκκρεμών καταγγελιών και εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών», με το οποίο θεσπίζεται προστασία του καταναλωτή από τις αποκοπές, όσο εκκρεμεί η ένσταση ή καταγγελία του σχετικά με τον λογαριασμό του. Η νέα διάταξη δεν αφαιρεί αλλά προσθέτει ένα επιπλέον επίπεδο προστασίας στους καταναλωτές ενώ για τις κατηγορίες ευάλωτων το ενισχυμένο υφιστάμενο προστατευτικό πλαίσιο δεν θίγεται στο παραμικρό, παραμένει ως έχει, είπαν ο υπουργός Στ. Παπασταύρου και ο υφυπουργός Ν. Τσάφος.

-το άρθρο 7 του νομοσχεδίου «συμβάσεις ορισμένου χρόνου για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθερή τιμή και συμβάσεις δυναμικής τιμολόγησης ηλεκτρικής ενέργειας», με το οποίο θεσμοθετείται νομική υποχρέωση των προμηθευτών για σταθερά τιμολόγια.

-το άρθρο 8 «διαχείριση κινδύνου από τους προμηθευτές», με το οποίο θεσπίζεται η αντιστάθμιση κινδύνου στο πλαίσιο της οργάνωσης των προμηθευτών, ώστε να μην μετακυλίεται η έλλειψη αντιστάθμισης στον καταναλωτή.

-το άρθρο 9 «παροχή υπηρεσίας τελευταίου καταφυγίου» με το οποίο ενισχύεται το πλαίσιο με τρόπο ώστε ο καταναλωτής, αν βρεθεί στο «τελευταίο καταφύγιο» να προστατεύεται και να μπορεί να παραμείνει εκεί τουλάχιστον έξι μήνες.

- το άρθρο 57 «μοναδιαίες χρεώσεις έναντι ανταλλάγματος υπηρεσιών κοινής ωφέλειας» με το οποίο μειώνεται κατά 50% η μοναδιαία χρέωση υπηρεσιών κοινής ωφέλειας στην πρώτη κλίμακα κατανάλωσης για τους οικιακούς καταναλωτές.

Ταμείο Απανθρακοποίησης

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος αναφέρθηκε στο Ταμείο Απανθρακοποίησης και τον στόχο για την μικρότερη εξάρτηση των νησιών από την ηλεκτροπαραγωγή με πετρέλαιο αλλά και τη βελτίωση του τουριστικού προϊόντος.

«Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, λόγω της τεχνογνωσίας της, παίζει ένα ρόλο στη διαχείριση αυτών των χρημάτων. Δεν μιλάμε για δάνεια, μιλάμε για επιδοτήσεις σε συγκεκριμένες δράσεις. Αυτές τις δράσεις έπρεπε να τις σχεδιάσουμε εμείς και να τις προτείνουμε, αλλά έπρεπε να είναι συμβατές και με το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει αυτό το Ταμείο, το οποίο είχε πολύ συγκεκριμένα πράγματα που μπορούσες και δεν μπορούσες να κάνεις», είπε ο κ. Τσάφος και εξήγησε, απευθυνόμενος στα μέλη της κοινοβουλευτικής επιτροπής: «εμείς φτιάξαμε ένα πακέτο με τέσσερα πράγματα: ΑΠΕ και Αποθήκευση για τα νησιά μας, διασυνδέσεις για να ρίξουμε ακόμα πιο γρήγορα τις ΥΚΩ, φράγματα πολλαπλού σκοπού, να μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε υδάτινους πόρους και για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και τέλος, φορτιστές για οχήματα, για να μπορέσουμε να προωθήσουμε την πράσινη μετάβαση στα νησιά. Γιατί ξέρουμε ότι υπάρχουν πάρα πολλοί τουρίστες για παράδειγμα που είναι διατεθειμένοι και θέλουν ηλεκτρικά αυτοκίνητα και πρέπει να έχουμε τις υποδομές για να τους τα παρέχουμε.

Αυτά είναι τα τέσσερα πράγματα τα οποία έχουμε συμφωνήσει με την Ευρώπη, ως τους άξονες του Ταμείου και στο σημερινό νομοσχέδιο μιλάμε για το διαχειριστικό σκέλος».

Ηλεκτρική διασύνδεση

Η κυβέρνηση έχει δηλώσει ότι η μείωση στη μοναδιαία χρέωση των ΥΚΩ είναι αποτέλεσμα της ηλεκτρικής διασύνδεσης με την Κρήτη και έχει χαρακτηρίσει έργο εθνικής σημασίας την ηλεκτρική διασύνδεση όλης της πατρίδας. Στο ζήτημα αυτό στάθηκε ιδιαίτερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου: «Δεν είπε κανείς ότι, η μείωση των ΥΚΩ για όλους τους καταναλωτές, κατά 50%, έρχεται να θεραπεύσει το ενεργειακό κόστος, αλλά είναι μια μείωση και είναι για όλους. Μια σημαντική μείωση και είναι απόρροια των ηλεκτρικών διασυνδέσεων και σήμερα έχει ολοκληρωθεί η ηλεκτρική διασύνδεση στην περιοχή. Προχωράει. Έχει ολοκληρωθεί, η αναβάθμιση των διασυνδέσεων στο Ιόνιο. Προχωράει στις Κυκλάδες και σήμερα ο ΑΔΜΗΕ, ανακοίνωσε ότι υπεγράφη η σύμβαση για τη διασύνδεση Κορίνθου-Κω που θα φέρει τα Δωδεκάνησα, στην ενεργειακή διασύνδεση με την Ηπειρωτική Ελλάδα. Είναι πολύ σημαντικό, να τερματιστεί η ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου. Είναι σημαντικό να προχωρήσουμε τις διασυνδέσεις στην πατρίδα μας. Η Κάρπαθος, η Κως, η Ρόδος, να διασυνδεθούν με την Ηπειρωτική Ελλάδα. Να μη χρειάζεται να έχει ρυπογόνα ντίζελ ή πετρέλαιο για να παράγει ενέργεια Δεν είναι δεύτερης κατηγορίας, οι Ροδίτες. Κι' αυτό υπεγράφη σήμερα και προχωράμε», είπε ο κ. Παπασταύρου και πρόσθεσε: «είναι πολύ σημαντικό, το ότι μέχρι το 2030, θα έχουμε ολοκληρώσει τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις στην πατρίδα μας».

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Ως προς το ζήτημα του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας, η συμπολίτευση υπογραμμίζει ότι με το νομοσχέδιο εισάγεται πλέγμα ρυθμίσεων, που κάνει περισσότερο διαφανή, σταθερή και δίκαιη, για τον καταναλωτή, την αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας, εισάγονται ρυθμίσεις που έχουν στόχο την ουσιαστική στήριξη των νοικοκυριών, των επιχειρήσεων και των τοπικών κοινωνιών, απέναντι στις συνεχιζόμενες πιέσεις της διεθνούς ενεργειακής κρίσης. Ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας Μανώλης Κόνσολας έχει επισημάνει ότι με τις τιθέμενες ρυθμίσεις παρέχονται περισσότερες επιλογές και μεγαλύτερη προβλεψιμότητα στους λογαριασμούς των νοικοκυριών, με σταθερά συμβόλαια και ισχυρότερη προστασία στις σχέσεις τους με τους προμηθευτές. Επίσης, τίθενται ασφαλιστικές δικλείδες που διασφαλίζουν την απρόσκοπτη ηλεκτροδότηση, ενώ δεν θα μπορεί να γίνει αποσύνδεση από το δίκτυο όσο βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία επίλυσης διαφοράς, ανάμεσα σε καταναλωτές και παρόχους. Ορίζεται ακόμα ότι ο καταναλωτής θα έχει τη δυνατότητα, υπό προϋποθέσεις, να συνάπτει περισσότερες από μία συμβάσεις προμήθειας ή συμφωνίες κοινής χρήσης ενέργειας, μέσω διαφορετικών μετρητών στο ίδιο σημείο σύνδεσης. Επίσης, διευρύνεται το χρονικό όριο εκπροσώπησης από τον προμηθευτή τελευταίου καταφυγίου, από τρεις μήνες που ήταν μέχρι σήμερα, σε τουλάχιστον έξι μήνες.

Παράλληλα, υλοποιείται μια ακόμα δέσμευση της κυβέρνησης, με άμεσα ωφελούμενο τον πολίτη, με τη μείωση κατά 50% της μοναδιαίας χρέωσης για τις υπηρεσίες κοινής ωφελείας. Την ίδια στόχευση υπηρετούν ρυθμίσεις με τις οποίες οι προμηθευτές και οι πάροχοι θα διαχειρίζονται αποτελεσματικότερα τον κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της χονδρικής αγοράς, ενώ ταυτόχρονα, ενισχύονται οι έλεγχοι και η εποπτεία, προκειμένου να μην υφίστανται οι καταναλωτές τις αρνητικές επιπτώσεις από ενδεχόμενες αναταραχές και διακυμάνσεις στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Τι είπαν ΥΠΕΝ και εκπρόσωποι των κομμάτων κατά τη συζήτηση στην Επιτροπή

Συνέχεια από σελ 7

Σημαντικές κρίνει η Νέα Δημοκρατία και τις διατάξεις για το Ταμείο Απανθρακοποίησης και τη διάθεση πόρων συνολικού ύψους 2,3 δισεκατομμυρίων ευρώ για έργα και δράσεις ενεργειακής μετάβασης στις νησιωτικές περιοχές. Ο στόχος είναι, όπως τονίζει η συμπολίτευση, να περιοριστεί η εξάρτηση των νησιών από την ακριβή και ρυπογόνα ηλεκτροπαραγωγή με πετρέλαιο, να διαμορφωθούν υποδομές και συνθήκες για την ενεργειακή τους ασφάλεια και αυτονομία, αλλά και για την παραγωγή καθαρότερης και φθηνότερης ενέργειας για τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις στα νησιά. Με πόρους του Ταμείου Απανθρακοποίησης θα μπορεί να χρηματοδοτείται το 60% μιας επένδυσης έργων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, αλλά και υποδομές αποθήκευσης ενέργειας ηλεκτρικής διασύνδεσης και αναβάθμισης ηλεκτρικών υποδομών, υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και φράγματα πολλαπλού σκοπού. Η χρηματοδότηση θα προέλθει από τα έσοδα που θα προκύψουν από τη δημοπράτηση έως 25 εκατομμυρίων δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τα οποία έχουν αποδοθεί, ειδικά στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της Οδηγίας για το Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου.

Το ΠΑΣΟΚ αν και έχει δηλώσει ότι η ενσωμάτωση της Οδηγίας μπορεί να συμβάλει στην εξομάλυνση της αγοράς ενέργειας, να φέρει την ισορροπία μεταξύ προμηθευτών και καταναλωτών, σημειώνει ότι από μόνη της αυτή η ενσωμάτωση, δεν αρκεί. Θα μπορούσαν πολλά πράγματα να γίνουν μιας και η Οδηγία οδηγεί στα σταθερά τιμολόγια και στην ενθάρρυνση των συμβάσεων μεταξύ καταναλωτών και προμηθευτών για σταθερά τιμολόγια, ανέφερε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Φραγκίσκος Παρασύρης. Η αξιωματική αντιπολίτευση κατέθεσε τροπολογία για τη μετάπτωση από τα πράσινα στα μπλε τιμολόγια, επικαλούμενη μάλιστα στοιχεία της ΡΑΑΕΥ για τις υψηλότερες τιμές στις οποίες κινήθηκαν τα πράσινα τιμολόγια στην οικιακή κατανάλωση. Με τη συγκεκριμένη τροπολογία, το ΠΑΣΟΚ προτείνει επίσης να αναγράφεται υποχρεωτικά στους λογαριασμούς, η διαφορά μεταξύ της τιμής που έχουν στο πράσινο τιμολόγιο και της διαφοράς που θα είχαν αν πλήρωναν οι καταναλωτές με το μπλε, το σταθερό τιμολόγιο.

Το ΚΚΕ εντάσσει το νομοσχέδιο στον σχεδιασμό για την πράσινη ανάπτυξη, που τα αποτελέσματά της τα νιώθουν ήδη τα νοικοκυριά, «με εκτόξευση της ενεργειακής φτώχειας σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδιαίτερα στην Ελλάδα με διπλάσια ποσοστά». Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά, κατά τη Β΄ανάγνωση του νομοσχεδίου στάθηκε ιδιαίτερα και στο Ταμείο Απανθρακοποίησης. «Το ταμείο απανθρακοποίησης θα χρησιμοποιηθεί ως άλλο ένα εργαλείο για δημιουργία νέων πεδίων επενδύσεων με εγγυημένη κερδοφορία, όπως υποδηλώνει και η συμμετοχή της ευρωπαϊκής τράπεζας επενδύσεων στο ταμείο, η οποία βέβαια θα αποφασίζει με όρους κόστους οφέλους για τους επενδυτές, ποια έργα θα ιεραρχηθούν κι όλα αυτά σε εποχή πολεμικής στροφής και με τους γεωπολιτικούς ανταγωνισμούς σε πρωτοφανή επίπεδα. Θέλουμε λοιπόν διευκρινίσεις ποια έργα προτάσσονται», είπε η βουλευτής η οποία κάλεσε την κυβέρνηση να ξεκαθαρίσει με ποια κριτήρια θα γίνει η ιεράρχηση των έργων.

«Τα πράσινα τιμολόγια έχουν πάρει ραγδαίες αυξήσεις που αγγίζουν μέχρι και το 76%. Αυτό σημαίνει, ότι φτάνουν περίπου 40 λεπτά την κιλοβατώρα», αναφέρει η Ελληνική Λύση και επισημαίνει ότι η κυβέρνηση δεν έπραξε όσα έπρεπε για την αποθήκευση ενέργειας. «Το αποτέλεσμα θα το μετρήσουμε με τους λογαριασμούς που θα φτάνουν στο σπίτι του Έλληνα», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Κωνσταντίνος Μπούμπας και πρόσθεσε: «Ο πολίτης δεν ζητάει θαύματα, ζητάει να μπορεί να ζήσει με αξιοπρέπεια διότι όλα έχουν πάρει την ανιούσα και το ξέρετε με τα καύσιμα. Θα μου πείτε ότι φταίει η ενεργειακή κρίση. Κάναμε, όμως, λανθασμένη ενεργειακή πολιτική με μία πρεμούρα να καταργήσουμε τους λιγνίτες, να φέρουμε το πράσινο αποτύπωμα του μίγματος του διοξειδίου του άνθρακα. Έγινε βίαιη προσαρμογή δημιουργώντας τεράστια προβλήματα όταν άλλες χώρες που έχουν πιο βαρύ βιομηχανικό πρόσημο δεν το έπραξαν».

«Αυτό που αναδεικνύεται είναι η έλλειψη μέριμνας για την προστασία και του περιβάλλοντος και του πολίτη καταναλωτή, όπου ο καταναλωτής έχει περιοριστεί στο ρόλο ενός απλού θεατή, μιας απροκάλυπτης άναρχης κερδοσκοπίας στους μεγάλους παίκτες, κυρίως, του φυσικού αερίου και των φαραωνικών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας», είπε ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Γιαννούλης. Κατά τη διάρκεια της παρέμβασής του, στη Β΄ανάγνωση του σχεδίου νόμου, ο βουλευτής κάλεσε την κυβέρνηση να δώσει απαντήσεις στους εργαζόμενους του ΔΕΣΦΑ που ανησυχούν για το εργασιακό τους μέλλον. «Οι εργαζόμενοι δεν μπορούν να κατανοήσουν τη δυνητική πιθανότητα που περιγράφεται στο νομοσχέδιο για την μεταβίβαση του 34% στη ΔΕΠΑ, σε έναν φορέα, όπου υπάρχει ακόμα η μεσαιωνική σχέση εργασίας των εργολαβικών εργαζομένων, των εργαζομένων δεύτερης κατηγορίας, με διπλή ταχύτητα οι οποίοι βρίσκονται εκτεθειμένοι πλήρως», είπε ο κ. Γιαννούλης.

Η «Νίκη» υπογραμμίζει ότι το πράσινο τιμολόγιο ξεπερνά κατά μέσο όρο τα 29,5 λεπτά ανά κιλοβατώρα, όταν τον Ιούνιο ήταν γύρω στα 16. «Είναι αύξηση της τάξης του 78% μέσα σε λίγους μήνες», είπε ο ειδικός αγορητής Σπύρος Τσιρώνης και επισήμανε ότι ενώ τον Σεπτέμβριο η Κυβέρνηση μιλούσε για μειώσεις, σήμερα, τα νοικοκυριά βλέπουν αυξήσεις, με τον χειμώνα να μην έχει καν μπει. Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή θυμίζει, ότι το 18,1% των πολιτών, δεν μπορεί να ζεστάνει επαρκώς το σπίτι του, έναντι 8,8% του ευρωπαϊκού ανάλογου αριθμού και το 31,9% καθυστερεί να πληρώσει λογαριασμούς κοινής ωφέλειας, όταν στην Ευρωπαϊκή Ένωση το ποσοστό αυτό βρίσκεται στο 7%, επισήμανε ο βουλευτής της «Νίκης».

Η Πλεύση Ελευθερίας δεν συμμερίζεται την επιχειρηματολογία ότι οι τιθέμενες διατάξεις δημιουργούν «δίχτυ» προστασίας για τους καταναλωτές. «Ένας πολίτης, που παίρνει έναν λογαριασμό, που είναι σοκ για έναν άνθρωπο των 1.000 ευρώ, που είναι προφανές λάθος ή αποτέλεσμα αισχροκέρδειας και κάνει ένσταση, γι' αυτόν εσείς λέτε ότι θα έχει εχεί 90 μέρες προστασία. Αυτό είναι το… «δίχτυ»», είπε η ειδική αγορήτρια Τζώρτζια Κεφαλά και σχολίασε: «Αν μέσα σε 90 μέρες το δικό σας κράτος ή η δική υποστελεχωμένη ΡΑΑΕΥ ή ο δικός σας ΔΕΔΔΗΕ δεν προλάβει να εξετάσει το αίτημα, ο διακόπτης κατεβαίνει αυτόματα. Αυτό στα δικά μου τα μάτια δεν είναι προστασία. Είναι περισσότερο σαν εκβιασμός, γιατί είναι σαν να λέτε σε έναν πολίτη ότι αν το κράτος αργήσει να κάνει τη δουλειά του, 'θα μείνεις στο σκοτάδι εσύ, τα παιδιά σου για να μάθεις να μη διαμαρτύρεσαι'».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ 120 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΕΤΕπ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ «ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΩΝ»

Η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στη μεγάλη ευρωπαϊκή προσπάθεια για τη χρηματοδότηση των τεχνολογιών του μέλλοντος και τη δημιουργία επιχειρήσεων με παγκόσμια εμβέλεια, με επένδυση 120 εκατ. ευρώ στο κοινό επενδυτικό ταμείο της πρωτοβουλίας European Tech Champions Initiative του ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, πρόκειται για μια στρατηγική επιλογή που ενισχύει τη θέση της χώρας στον ευρωπαϊκό χάρτη της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας, συμβάλλοντας παράλληλα στη διαμόρφωση μιας ισχυρότερης και πιο ανταγωνιστικής ευρωπαϊκής οικονομίας.

Η Ελλάδα, ο όμιλος ΕΤΕπ, μεγάλοι θεσμικοί επενδυτές και άλλα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενώνουν τις δυνάμεις τους για τη διοχέτευση περισσότερων από 10 δισ. ευρώ σε νέες επενδύσεις μετοχικού κεφαλαίου σε ευρωπαϊκές επιχειρήσεις που βρίσκονται σε φάση ταχείας ανάπτυξης. Η νέα συμμαχία δημόσιων και ιδιωτικών επενδυτών βασίζεται στην European Tech Champions Initiative και στοχεύει στην κινητοποίηση συνολικών επενδύσεων έως 80 δισ. ευρώ, με μέσο ύψος επένδυσης 200 εκατ. ευρώ, ώστε οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις τεχνολογίας να αναπτυχθούν σε παγκόσμια κλίμακα.

Η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις έξι χώρες που συμμετέχουν στο πρώτο κλείσιμο του κοινού επενδυτικού ταμείου, μαζί με τη Βουλγαρία, τη Γερμανία, το Λουξεμβούργο, την Ολλανδία και την Ισπανία. Οι χώρες αυτές και ο όμιλος ΕΤΕπ συγκεντρώνουν δεσμεύσεις κεφαλαίων ύψους περίπου 2 δισ. ευρώ στο Tech Champions fund-of-funds, το οποίο επενδύει σε άλλα επενδυτικά ταμεία, ανοίγοντας τον δρόμο για τις πρώτες επενδυτικές εγκρίσεις μέσα στις επόμενες εβδομάδες

Παράλληλα, μεγάλοι θεσμικοί επενδυτές και η γαλλική πρωτοβουλία Tibi έχουν εκφράσει την πρόθεσή τους να διοχετεύσουν συνολικά περισσότερα από 8 δισ. ευρώ στο ευρωπαϊκό οικοσύστημα καινοτομίας και στις επιχειρήσεις ταχείας ανάπτυξης. Πρόσθετοι επενδυτές αναμένεται να ενταχθούν σύντομα στη συμμαχία.

Η ελληνική συμμετοχή θα χρηματοδοτηθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό και εντάσσεται στη στρατηγική της κυβέρνησης για την ενίσχυση της καινοτομίας, την προσέλκυση επενδύσεων και τη δημιουργία νέων ευκαιριών για τις ελληνικές επιχειρήσεις.

Για το θέμα αυτό, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, δήλωσε: «Η επόμενη μεγάλη μάχη για την ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα θα δοθεί στην τεχνολογία. Η Ευρώπη διαθέτει εξαιρετικούς επιστήμονες, ισχυρή ερευνητική βάση και καινοτόμες επιχειρήσεις. Το μεγάλο στοίχημα είναι να μετατρέψουμε αυτή τη δυναμική σε επιχειρήσεις με παγκόσμια εμβέλεια, που θα διεκδικούν ηγετική θέση στις διεθνείς αγορές.

Η συμμετοχή της Ελλάδας με 120 εκατ. ευρώ στην πρωτοβουλία European Tech Chmapion αποτελεί μια στρατηγική επένδυση στο μέλλον της ελληνικής και της ευρωπαϊκής οικονομίας. Ενισχύουμε την πρόσβαση των καινοτόμων επιχειρήσεων σε επενδυτικά κεφάλαια και συμβάλλουμε στη δημιουργία των επόμενων ευρωπαϊκών τεχνολογικών πρωταθλητών. Η Ελλάδα συμμετέχει με συγκεκριμένους πόρους και υψηλές φιλοδοξίες. Στον παγκόσμιο τεχνολογικό ανταγωνισμό, το προβάδισμα θα έχουν εκείνοι που θα τολμήσουν να επενδύσουν έγκαιρα».

Ενώ, ο αντιπρόεδρος στις Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης, δήλωσε: «Η τεχνολογική ισχύς στις Ευρώπης εξαρτάται από την ικανότητά στις να χρηματοδοτεί την ανάπτυξη των επιχειρήσεών στις και να διατηρεί εδώ, εντός των συνόρων στις, την τεχνογνωσία και την αξία που δημιουργούν. Με τη διεύρυνση στις πρωτοβουλίας European Tech Champions Initiative, ο όμιλος ΕΤΕπ ενισχύει την ευρωπαϊκή αγορά κεφαλαίων ανάπτυξης, ώστε περισσότερες εταιρείες να αποκτήσουν το μέγεθος που απαιτεί ο διεθνής ανταγωνισμός. Η συμμετοχή στις Ελλάδας αποτελεί μια σημαντική επενδυτική επιλογή με μακροπρόθεσμο αναπτυξιακό αποτύπωμα. Συνδέει την εξέλιξη του ελληνικού οικοσυστήματος με μια ευρωπαϊκή στρατηγική που μπορεί να μετατρέψει την επιστημονική αριστεία σε παραγωγική δύναμη και να ενισχύσει τη θέση στις χώρας στις διεθνείς αλυσίδες αξίας».

Σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου, η European Tech Champions Initiative ξεκίνησε το 2023 από τον όμιλο ΕΤΕπ και έξι κράτη- μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Έως σήμερα έχει στηρίξει 15 μεγάλα επενδυτικά ταμεία επιχειρηματικών κεφαλαίων, τα οποία επενδύουν σε καινοτόμες επιχειρήσεις ταχείας ανάπτυξης. Μέσω αυτών, έχει υποστηρίξει περισσότερες από 50 επιχειρήσεις με έδρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, από τις οποίες 16 έχουν αποκτήσει αποτίμηση άνω του 1 δισ. ευρώ.

Η διευρυμένη πρωτοβουλία έλαβε την ομόφωνη στήριξη όλων των κρατών- μελών της ΕΕ τον Ιούλιο. Περισσότερα κράτη- μέλη αναμένεται να συνεισφέρουν στο κοινό επενδυτικό ταμείο μόλις ολοκληρωθούν οι εθνικές διαδικασίες τους.

Η συμμαχία θα λειτουργεί συμπληρωματικά προς εθνικές και ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες, όπως η γαλλική Tibi, η γερμανική WIN και το Scaleup Europe Fund της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Οι πρωτοβουλίες αυτές θα βοηθήσουν τις πρωτοπόρες επιχειρήσεις τεχνολογίας να αποκτήσουν πρόσβαση σε χρηματοδότηση μεγάλης κλίμακας, ώστε να αναπτυχθούν και να διατηρήσουν ισχυρή τη βάση τους στην Ευρώπη, ενισχύοντας την παραγωγικότητα, την ανάπτυξη και τη στρατηγική αυτονομία της.

Παράλληλα, το Ευρωπαϊκό Σύμφωνο Θεσμικών Επενδυτών, που εγκαινιάστηκε από κοινού από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον όμιλο ΕΤΕπ, απλοποιεί την πρόσβαση θεσμικών επενδυτών σε επενδυτικές ευκαιρίες σε επενδυτικά ταμεία μέσω της Επενδυτικής Πλατφόρμας υπό την καθοδήγηση του ομίλου ΕΤΕπ. Διευκολύνει επίσης τον διάλογο για τις εξελίξεις στο κανονιστικό πλαίσιο, μέσω ειδικού φόρουμ υπό την καθοδήγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στην ευρύτερη ευρωπαϊκή προσπάθεια για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της οικονομικής ανθεκτικότητας, την πρόοδο προς την Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων και τη διασφάλιση της τεχνολογικής αυτονομίας της Ευρώπης.

Με τη συμμετοχή των 120 εκατ. ευρώ, η Ελλάδα αποκτά ενεργό ρόλο σε μια ευρωπαϊκή προσπάθεια στρατηγικής σημασίας, η οποία μπορεί να διευρύνει τις χρηματοδοτικές δυνατότητες και για το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας, να ενισχύσει την εξωστρέφεια και να συμβάλει στη δημιουργία νέων επενδύσεων και θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης.

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Η Παραγωγική Τεχνητή Νοημοσύνη (Generative AI) δημιουργεί νέες δυνατότητες στον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, επιταχύνοντας την παραγωγή σχεδιαστικών προτάσεων και επιτρέποντας την ταχύτερη αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων. Εργαλεία όπως τα Autodesk Forma, TestFit και Midjourney βοηθούν τους αρχιτέκτονες να εξετάζουν διαφορετικές προσεγγίσεις, να αξιολογούν παραμέτρους των κτιρίων και να πειραματίζονται με νέες σχεδιαστικές ιδέες.

Παρά τις δυνατότητες αυτές, η χρήση της τεχνολογίας δημιουργεί σημαντικά ζητήματα. Μεταξύ άλλων, τίθενται ερωτήματα για την προστασία των πνευματικών δικαιωμάτων, την ευθύνη σε περίπτωση σχεδιαστικών λαθών, την πιθανή απώλεια επαγγελματικών δεξιοτήτων και την περιορισμένη εκπροσώπηση διαφορετικών αρχιτεκτονικών παραδόσεων στα δεδομένα εκπαίδευσης των συστημάτων. Παράλληλα, η μεγάλη κατανάλωση ενέργειας των υποδομών Τεχνητής Νοημοσύνης δημιουργεί προβληματισμό για το συνολικό περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (https://web.tee.gr/int-news/), σε μελέτη της στο επιστημονικό περιοδικό Architectural Research, Volume 28, Article 4 (2026) η ερευνήτρια So Yeon Park υποστηρίζει ότι ο αρχιτέκτονας πρέπει να διατηρήσει τον κεντρικό ρόλο στον σχεδιασμό, αναλαμβάνοντας την αξιολόγηση και την επιλογή των προτάσεων που παράγουν τα συστήματα Τεχνητής Νοημοσύνης. Παράλληλα, επισημαίνει την ανάγκη για σαφείς κανόνες χρήσης, ανθρώπινη εποπτεία και αναμόρφωση της εκπαίδευσης των μηχανικών, ώστε να μπορούν να αξιοποιούν κριτικά και υπεύθυνα τις νέες τεχνολογίες.

Πλήρες κείμενο άρθρου: Architectural Design in the Age of Generative AI: Toward a Balance Between Efficiency and Responsibility

Πηγή: https://bioengineer.org/generative-ai-in-architecture-demands-a-shift-toward-curatorial-and-ethical-oversight



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ 1,46 ΔΙΣ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΜΜΜ

Συνέντευξη του ΓΓ Μεταφορών

Τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την ανανέωση των δημόσιων συγκοινωνιών, τα έργα αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου, τον ψηφιακό μετασχηματισμό των υπηρεσιών του υπουργείου και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, παρουσιάζει ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών, Στέλιος Σακαρέτσιος, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Υλοποιούμε τον σχεδιασμό που έχει παρουσιάσει ο αναπληρωτής υπουργός Γιώργος Κώτσηρας, συνδέοντας την ανανέωση του στόλου με προσωπικό, συντήρηση και αναβάθμιση των υποδομών. Η αξιόπιστη συγκοινωνία χρειάζεται όλα αυτά να λειτουργούν μαζί» τονίζει ο γενικός γραμματέας επισημαίνοντας πως «Ο πολίτης κρίνει το κράτος τη στιγμή που το χρειάζεται».

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην εξασφάλιση 1,46 δισ. ευρώ από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο για την περίοδο 2026-2032, χρήματα που θα δοθούν στις μεταφορές. Αναφέρεται στα έργα αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου, με έμφαση στην ασφάλεια και την αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογικών εργαλείων.

Τέλος, ο γενικός γραμματέας αναδεικνύει τις μεγάλες αλλαγές που συντελούνται μέσω της ψηφιοποίησης των υπηρεσιών του υπουργείου, με τις ολοκληρωμένες ψηφιακές αιτήσεις να αγγίζουν τα 2,8 εκατομμύρια. Το νέο ψηφιακό μητρώο πινακίδων ξεκινά στα μέσα Δεκεμβρίου, ενώ το νέο σύστημα θεωρητικών εξετάσεων με κεντρική live διαχείριση ενεργοποιείται τις επόμενες εβδομάδες και προωθούνται νομοθετικές ρυθμίσεις ώστε την άνοιξη του 2027 να τοποθετηθούν κάμερες στα οχήματα των πρακτικών εξετάσεων, διασφαλίζοντας το αδιάβλητο της διαδικασίας.

Η συνέντευξη του γενικού γραμματέα Μεταφορών, Στέλιου Σακαρέτσιου, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τη δημοσιογράφο Βάσω Κουτσούμπα, έχει ως εξής:

-Κύριε γενικέ, ποια είναι η εικόνα σήμερα στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες;

Οι δημόσιες συγκοινωνίες βρίσκονται σε μια περίοδο ουσιαστικής ανανέωσης. Η αλλαγή φαίνεται ήδη στα καινούρια λεωφορεία που κυκλοφορούν στους δρόμους και στις επενδύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί. Το επόμενο στοίχημα είναι να γίνεται όλο και πιο αισθητή στη διαδρομή κάθε επιβάτη.

Στην Αττική έχουν ενταχθεί 1.076 νέα λεωφορεία, από τα οποία 365 ηλεκτρικά. Στη Θεσσαλονίκη προστέθηκαν 50 αρθρωτά ηλεκτρικά λεωφορεία και 171 οδηγοί. Στον Ηλεκτρικό της Αθήνας κυκλοφορεί ο πρώτος πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός από το πρόγραμμα των 14, που ολοκληρώνεται εντός του 2027. Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη επενδύσεις άνω των 700 εκατ. ευρώ στα μέσα σταθερής τροχιάς που περιλαμβάνουν την προμήθεια νέων συρμών, την ανακατασκευή υφιστάμενων και την αναβάθμιση υποδομών.

Υλοποιούμε τον σχεδιασμό που έχει παρουσιάσει ο αναπληρωτής υπουργός Γιώργος Κώτσηρας, συνδέοντας την ανανέωση του στόλου με προσωπικό, συντήρηση και αναβάθμιση των υποδομών. Η αξιόπιστη συγκοινωνία χρειάζεται όλα αυτά να λειτουργούν μαζί.

Γνωρίζουμε ότι οι ανάγκες παραμένουν μεγάλες και η εξυπηρέτηση διαφέρει από περιοχή σε περιοχή. Γι' αυτό η προσπάθεια συνεχίζεται. Ο εργαζόμενος που θέλει να φτάσει στην ώρα του, ο ηλικιωμένος που πηγαίνει στον γιατρό, ο άνθρωπος με αναπηρία που χρειάζεται πρόσβαση έχουν μια εύλογη απαίτηση: να μπορούν να βασιστούν στη δημόσια συγκοινωνία. Αυτή την εμπιστοσύνη θέλουμε να κερδίζουμε καθημερινά.

-Ναι αλλά δεν αρκεί μόνο η ανανέωση του στόλου. Ο επιβάτης περιμένει δρομολόγια στην ώρα τους, μικρότερες χρονοαποστάσεις και καλύτερες υπηρεσίες.

Υπάρχουν ήδη μετρήσιμα αποτελέσματα. Στις 15 πρότυπες γραμμές του ΟΑΣΑ, οι χρονοαποστάσεις στις ώρες αιχμής μειώθηκαν κατά 13,6% το πρώτο εξάμηνο του 2026, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Από τον Οκτώβριο, το πρόγραμμα επεκτάθηκε σε 20 γραμμές. Η στοχευμένη ενίσχυση γραμμών με μεγάλη επιβατική κίνηση είναι μια προσέγγιση που θέλουμε να αποδώσει σε περισσότερους πολίτες.

Το επόμενο βήμα απαιτεί ακόμη καλύτερη οργάνωση της καθημερινής λειτουργίας. Ένα όχημα χρειάζεται οδηγό, συντήρηση και σωστή ένταξη στο πρόγραμμα. Μια γραμμή χρειάζεται δρομολόγια προσαρμοσμένα στη ζήτηση και ελεύθερη λεωφορειολωρίδα για να τα εκτελεί με συνέπεια.

Η τηλεματική και τα στοιχεία επιβατικής κίνησης μας επιτρέπουν να βλέπουμε πού δημιουργούνται καθυστερήσεις, μεγάλα κενά ή συνωστισμός και να σχεδιάζουμε πιο στοχευμένες παρεμβάσεις. Προτεραιότητά μας είναι να αξιοποιούμε καλύτερα αυτές τις δυνατότητες. Όταν ο πολίτης οργανώνει τη μέρα του με βάση ένα δρομολόγιο, πρέπει να μπορεί να το εμπιστευτεί.

-Τα 1,46 δισ. ευρώ από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο ποια έργα αφορούν και ποιος είναι ο προγραμματισμός;

Τα τελευταία χρόνια ο κρατικός μηχανισμός έχει αποκτήσει σημαντική εμπειρία στην προετοιμασία έργων, στη διεκδίκηση ευρωπαϊκών πόρων και στην αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων. Αυτή η τεχνογνωσία, που έχει αναπτυχθεί, μας επέτρεψε να ξεκινήσουμε την προεργασία για την επόμενη περίοδο επενδύσεων πολύ πριν ολοκληρωθεί το Ταμείο Ανάκαμψης.

Με τον συντονισμό του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη, και τη συνεργασία των συναρμόδιων υπουργείων, αυτή η προετοιμασία έφερε ήδη ένα σημαντικό αποτέλεσμα: την έγκριση του ελληνικού Κοινωνικού Κλιματικού Σχεδίου για την περίοδο 2026-2032, στο οποίο περιλαμβάνονται 1,46 δισ. ευρώ για τις μεταφορές. Εξασφαλίσαμε έτσι τους πόρους για να συνεχίσουμε την ανανέωση των συγκοινωνιών και να στηρίξουμε ανθρώπους που δυσκολεύονται να καλύψουν τις καθημερινές ανάγκες μετακίνησής τους.

Περνώντας στα συγκεκριμένα έργα, προβλέπονται 211 νέα λεωφορεία μηδενικών εκπομπών για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, 12 νέοι συρμοί για τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό και ακόμη 7 συρμοί από το ΕΣΠΑ αλλά και αναβάθμιση άλλων 10 συρμών της Γραμμής 1. Περιλαμβάνονται επίσης παρεμβάσεις προσβασιμότητας σε σταθμούς και λεωφορεία μηδενικών εκπομπών για τη μεταφορά μαθητών με αναπηρία.

Παράλληλα, προβλέπεται μίσθωση ηλεκτρικών αυτοκινήτων για 15.000 μεταφορικά ευάλωτα νοικοκυριά με πολύ χαμηλό μίσθωμα, στήριξη ευάλωτων πολύ μικρών επιχειρήσεων για την απόκτηση καθαρών οχημάτων και ανάπτυξη υποδομών φόρτισης. Ιδιαίτερη σημασία έχουν και τα 47,2 εκατ. ευρώ για μεταφορές κατά παραγγελία: ευέλικτες υπηρεσίες σε περιαστικές και αγροτικές περιοχές, που οργανώνονται με βάση τις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων. Για έναν άνθρωπο που σήμερα δυσκολεύεται να φτάσει στη δουλειά του, στον γιατρό ή σε μια δημόσια υπηρεσία, μια τέτοια δυνατότητα μπορεί να αλλάξει ουσιαστικά την καθημερινότητά του.

Ο προγραμματισμός εκτείνεται έως το 2032, με συγκεκριμένα ενδιάμεσα ορόσημα. Η ευθύνη μας τώρα είναι να προχωρήσουν εγκαίρως οι διαγωνισμοί, ώστε οι εξασφαλισμένοι πόροι να γίνουν υπηρεσίες που θα χρησιμοποιεί ο πολίτης. Κάθε ευρωπαϊκό ευρώ πρέπει να μεταφράζεται σε καλύτερη εξυπηρέτηση, μεγαλύτερη αυτονομία και πιο προσιτή μετακίνηση.

- Ένα μεγάλο και σύνθετο ζήτημα είναι το κυκλοφοριακό. Υπάρχουν λύσεις;

Υπάρχουν λύσεις, αρκεί να τις δούμε μέσα από την πραγματική διαδρομή του πολίτη. Για να επιλέξει κάποιος τη συγκοινωνία, πρέπει να τον εξυπηρετεί από τη γειτονιά του έως τον προορισμό του, με λογικό χρόνο και εύκολες μετεπιβιβάσεις.

Γι' αυτό δίνουμε βάρος στη συχνότητα των δρομολογίων και στη σύνδεση λεωφορείων, Μετρό και Προαστιακού.

Συνέχεια στη σελ 11



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ 1,46 ΔΙΣ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΜΜΜ

Συνέντευξη του ΓΓ Μεταφορών

Συνέχεια από σελ 10

Η επέκταση της εξυπηρέτησης προς περιοχές όπως το Λαύριο και τα Μέγαρα δείχνει αυτή την κατεύθυνση: περισσότεροι κάτοικοι να αποκτούν ουσιαστική πρόσβαση στο συγκοινωνιακό δίκτυο. Αντίστοιχα, η 24ωρη λειτουργία επιλεγμένων μέσων κάθε Σάββατο στην Αθήνα διευρύνει τις επιλογές για τη νυχτερινή μετακίνηση.

Χρειάζεται, παράλληλα, να λειτουργεί καλύτερα ο διαθέσιμος οδικός χώρος: ελεύθερες λεωφορειολωρίδες, αντιμετώπιση της παράνομης στάθμευσης, καλύτερη διαχείριση των σηματοδοτών και συντονισμός στα έργα και στις φορτοεκφορτώσεις.

Αυτές οι παρεμβάσεις απαιτούν συνεργασία υπουργείων, Περιφέρειας, δήμων, Τροχαίας και συγκοινωνιακών φορέων. Ο πολίτης περιμένει αποτέλεσμα στη διαδρομή του. Κάθε λεπτό που κερδίζει από την καθημερινή μετακίνηση επιστρέφει στην προσωπική και οικογενειακή του ζωή. Αυτό είναι το μέγεθος της ευθύνης μας.

-Πότε θα είναι έτοιμος ο άξονας Αθήνα-Θεσσαλονίκη και ποια νέα έργα θα αλλάξουν τον σιδηροδρομικό χάρτη της χώρας;

Τα έργα αποκατάστασης των υποδομών που επλήγησαν από τον Daniel στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη ολοκληρώθηκαν το καλοκαίρι, όπως είχαμε δεσμευθεί. Από τις αρχές Σεπτεμβρίου λειτουργούν τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης. Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του παρατρόχιου συστήματος ETCS σε όλο τον άξονα. Έχουν ήδη χορηγηθεί εγκρίσεις θέσης σε λειτουργία για τα τμήματα Οινόη-Τιθορέα και Λάρισα-Πλατύ, ενώ για τα υπόλοιπα τμήματα η σχετική διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Η αναβάθμιση της υποδομής συνοδεύεται από την ανανέωση του στόλου. Σε συνέχεια της περσινής ελληνοϊταλικής συμφωνίας σε επίπεδο Πρωθυπουργών, προχωρά η κατασκευή 23 νέων ηλεκτροκίνητων τρένων για τη Hellenic Train, μια επένδυση 308 εκατ. ευρώ, ενώ δύο ακόμη νέα τρένα βρίσκονται ήδη στην Ελλάδα. Συνδυάζουμε έτσι τις παρεμβάσεις στη γραμμή με νέα τρένα, ώστε η πρόοδος να γίνεται αισθητή στην ασφάλεια, στην αξιοπιστία και στην ποιότητα του ταξιδιού.

Σημαντική είναι και η αλλαγή στην οργάνωση. Με τον ενιαίο φορέα «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος», η διαχείριση της υποδομής, η συντήρηση και τα έργα συντονίζονται από τον ίδιο οργανισμό, με σαφέστερη ευθύνη για τον σχεδιασμό και την υλοποίησή τους. Παράλληλα, οι σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια και τα βόρεια σύνορα αποτελούν προτεραιότητα για την ενίσχυση των εμπορευματικών μεταφορών και της θέσης της χώρας στα ευρωπαϊκά δίκτυα.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το railway.gov.gr. Ο πολίτης μπορεί πλέον, από το κινητό ή τον υπολογιστή του, να βλέπει στον χάρτη την κίνηση των τρένων σε πραγματικό χρόνο. Πίσω από αυτή τη δημόσια εικόνα λειτουργεί ένας μηχανισμός συνεχούς επιτήρησης, με ανθρώπους που παρακολουθούν την κυκλοφορία όλο το εικοσιτετράωρο.

Στο 24ωρο κέντρο επιτήρησης του ΟΣΕ, εκπαιδευμένοι χειριστές παρακολουθούν την κυκλοφορία των τρένων ημέρα και νύχτα. Έχουν μπροστά τους στοιχεία για τη θέση των συρμών, την κατεύθυνση και την ταχύτητά τους. Ο εξοπλισμός γεωεντοπισμού πάνω στα τρένα μεταδίδει τα δεδομένα στο κεντρικό σύστημα μέσω δορυφορικής σύνδεσης, με ενημέρωση ανά δευτερόλεπτο. Έτσι, οι άνθρωποι του κέντρου διαθέτουν διαρκώς ανανεωμένη εικόνα της κίνησης.

Το σύστημα επεξεργάζεται αυτά τα δεδομένα και παράγει αυτόματες ειδοποιήσεις για προβλήματα ή έκτακτες καταστάσεις. Για παράδειγμα, η παρακολούθηση της ταχύτητας επιτρέπει να εντοπίζεται αν ένας συρμός υπερβαίνει το όριο που ισχύει στο συγκεκριμένο τμήμα. Οι χειριστές μπορούν να αξιολογήσουν την ειδοποίηση και να ενεργοποιήσουν τις προβλεπόμενες διαδικασίες επικοινωνίας και παρέμβασης. Η έγκαιρη πληροφόρηση γίνεται έτσι εργαλείο για τους ανθρώπους που έχουν την ευθύνη της ασφαλούς κυκλοφορίας.

Αυτή είναι μια πρόσθετη δικλίδα εποπτείας και ασφάλειας, που λειτουργεί συμπληρωματικά με τη σηματοδότηση, την τηλεδιοίκηση και το ETCS. Συνδυάζει τεχνολογία με ανθρώπους που εργάζονται όλο το εικοσιτετράωρο και με συγκεκριμένες διαδικασίες αντίδρασης. Παράλληλα, ο πολίτης αποκτά άμεση πρόσβαση στην εικόνα της κυκλοφορίας. Αυτή η διαφάνεια, μαζί με τη συνεχή επιχειρησιακή παρακολούθηση, αποτελεί ουσιαστικό μέρος της προσπάθειας να ενισχύσουμε την ασφάλεια και να αποκαταστήσουμε την εμπιστοσύνη στον σιδηρόδρομο.

-Οι υπηρεσίες του υπουργείου ψηφιοποιούνται. Ποια είναι τα πρώτα αποτελέσματα;

Ο πολίτης κρίνει το κράτος τη στιγμή που το χρειάζεται. Όταν μεταβιβάζει ένα όχημα ή ανανεώνει το δίπλωμά του, θέλει μια διαδικασία απλή, κατανοητή και αξιόπιστη. Εκεί η ψηφιοποίηση έχει ήδη φέρει μετρήσιμη αλλαγή.

Στον απολογισμό που παρουσιάσαμε στις 20 Οκτωβρίου, οι ολοκληρωμένες ψηφιακές αιτήσεις για οδηγούς και οχήματα είχαν φτάσει τα 2,8 εκατομμύρια. Περισσότερες από 1,16 εκατομμύρια καταγράφηκαν μόνο στο πρώτο εννεάμηνο του 2026. Παρέχονται 19 ψηφιακές υπηρεσίες, ενώ έχουν καταχωριστεί πάνω από ένα εκατομμύριο ψηφιακά ιατρικά πιστοποιητικά.

Η αξία αυτής της αλλαγής είναι πολύ πρακτική. Λιγότερες επισκέψεις στην υπηρεσία, λιγότερα δικαιολογητικά, μικρότερη ταλαιπωρία για τον πολίτη και τον επαγγελματία. Ταυτόχρονα, η καταγραφή των ενεργειών και οι διασταυρώσεις κάνουν τις διαδικασίες περισσότερο ελέγξιμες για τη διοίκηση.

Ένα σύγχρονο κράτος οφείλει να διευκολύνει κάθε πολίτη που το χρειάζεται.

-Τι θα αλλάξει με το ψηφιακό μητρώο πινακίδων και την ψηφιακή καταγραφή των εξετάσεων οδήγησης; Και πότε;

Αλλάζουμε συνολικά τον τρόπο με τον οποίο παράγονται και χορηγούνται οι πινακίδες κυκλοφορίας. Οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση διαγωνισμών έχουν αφήσει κατά το παρελθόν την αγορά χωρίς πινακίδες ακόμη και για εβδομάδες, με συνέπειες για πολίτες και επιχειρήσεις που περιμένουν να κυκλοφορήσουν τα οχήματά τους. Αυτό το πρόβλημα θέλουμε να λύσουμε μόνιμα.

Δημιουργούμε μια ψηφιακή διαδικασία που θα καλύπτει την παραγγελία, την παραγωγή, την παράδοση και τη χορήγηση της πινακίδας, μαζί με ένα ανοικτό μητρώο κατασκευαστών, στο οποίο θα μπορούν να συμμετέχουν όσοι πληρούν τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις. Οι εγγεγραμμένοι κατασκευαστές θα λαμβάνουν ηλεκτρονικές εντολές παραγωγής, με συγκεκριμένες προδιαγραφές και προθεσμίες παράδοσης. Έτσι, οργανώνουμε έναν σταθερό μηχανισμό εφοδιασμού, με δυνατότητα παρακολούθησης κάθε σταδίου και έγκαιρης κάλυψης των αναγκών. Στόχος μας είναι να τελειώσει η ταλαιπωρία της αναμονής για μια πινακίδα.

Στις εξετάσεις οδήγησης, η μεγάλη αλλαγή αφορά τη διαφάνεια και την αξιοπιστία της αξιολόγησης. Όπως έχει προαναγγείλει ο αναπληρωτής υπουργός Γιώργος Κώτσηρας, προωθούμε την εγκατάσταση καμερών στα οχήματα της πρακτικής εξέτασης, με καταγραφή ολόκληρης της διαδικασίας, από την αρχή μέχρι το τέλος. Η καταγραφή θα επιτρέπει να ελέγχεται τι πραγματικά συνέβη, πώς εξετάστηκε ο υποψήφιος και πώς προέκυψε το αποτέλεσμα.

Ο υποψήφιος θα μπορεί να υποστηρίξει τεκμηριωμένα μια ένσταση και ο εξεταστής να τεκμηριώσει την κρίση του, με σαφείς κανόνες πρόσβασης και προστασίας του καταγεγραμμένου υλικού. Με αυτόν τον τρόπο περιορίζουμε τα περιθώρια αυθαιρεσίας και διαφθοράς και προστατεύουμε όσους κάνουν σωστά τη δουλειά τους. Η διαφάνεια στις εξετάσεις είναι και ζήτημα οδικής ασφάλειας.

Συνέχεια στη σελ 12



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ 1,46 ΔΙΣ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΜΜΜ

Συνέντευξη του ΓΓ Μεταφορών

Συνέχεια από σελ 11

Ως προς το χρονοδιάγραμμα, στόχος μας είναι το νέο ψηφιακό σύστημα χορήγησης πινακίδων να τεθεί σε λειτουργία έως τις 15 Δεκεμβρίου. Παράλληλα, το νέο σύστημα θεωρητικών εξετάσεων είναι ήδη έτοιμο και θα ενεργοποιηθεί μέσα στις επόμενες εβδομάδες στις Περιφερειακές Διευθύνσεις Μεταφορών. Προβλέπει κεντρική διαχείριση, σύνδεση σε πραγματικό χρόνο και στατιστική εποπτεία, ώστε να υπάρχει ενιαία οργάνωση και καλύτερος έλεγχος της λειτουργίας του. Για την εγκατάσταση καμερών στις πρακτικές εξετάσεις προχωρούμε στις αναγκαίες νομοθετικές ρυθμίσεις το επόμενο διάστημα και στην τεχνική προετοιμασία, με στόχο οι κάμερες να έχουν τοποθετηθεί στα οχήματα εξετάσεων την άνοιξη του 2027.

-θεωρείτε ότι στην Ελλάδα δημιουργείται κουλτούρα οδικής ασφάλειας;

Ναι, υπάρχουν ιδιαίτερα ενθαρρυντικές ενδείξεις και θέλουμε αυτή η αλλαγή να αποκτήσει διάρκεια. Η βούληση της κυβέρνησης είναι σαφής: να σώσουμε ζωές και να μειώσουμε τους σοβαρούς τραυματισμούς στους δρόμους. Γι' αυτό συνδυάζουμε τον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με εντατικούς ελέγχους, αξιοποίηση της τεχνολογίας, ασφαλέστερες υποδομές και καλύτερη εκπαίδευση των οδηγών. Είναι μια προσπάθεια που απαιτεί σταθερή συνεργασία των αρμόδιων υπουργείων, της Ελληνικής Αστυνομίας και της Αυτοδιοίκησης.

Η Τροχαία έχει καθοριστικό ρόλο. Οι εντατικοί έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, την υπερβολική ταχύτητα, τη χρήση κινητού, τη ζώνη και το κράνος στοχεύουν σε συμπεριφορές που μπορούν να κοστίσουν ανθρώπινες ζωές. Θέλουμε ο οδηγός να γνωρίζει ότι οι κανόνες εφαρμόζονται σταθερά και αφορούν όλους. Η παρουσία της Τροχαίας στον δρόμο και οι συστηματικές δράσεις της ενισχύουν αυτή την προσπάθεια καθημερινά.

Παράλληλα, οι κάμερες τεχνητής νοημοσύνης προσθέτουν μια ουσιαστική δυνατότητα συστηματικού ελέγχου. Μπορούν να εντοπίζουν παραβάσεις όπως η παραβίαση του κόκκινου σηματοδότη, η υπερβολική ταχύτητα, το κινητό στο τιμόνι και η μη χρήση ζώνης ή κράνους. Στο δίκτυο της Αττικής έχει ήδη ξεκινήσει η βεβαίωση παραβάσεων και η ηλεκτρονική αποστολή των κλήσεων στη θυρίδα του πολίτη και στο Gov.gr Wallet. Η καταγραφή παρέχει συγκεκριμένα στοιχεία στις αρμόδιες αρχές και συμπληρώνει το έργο της Τροχαίας. Προχωρούμε στη σταδιακή επέκταση αυτής της δυνατότητας, με στόχο πιο συνεπή και αποτελεσματική επιτήρηση.

Το ζητούμενο είναι να αλλάξει η καθημερινή συμπεριφορά: ο οδηγός να αφήνει το κινητό, να τηρεί το όριο ταχύτητας, να σταματά στο κόκκινο και να επιλέγει άλλον τρόπο επιστροφής όταν έχει πιει. Η πρόληψη πετυχαίνει όταν η επικίνδυνη επιλογή αποφεύγεται πριν οδηγήσει σε δυστύχημα.

Τα τελευταία προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ δείχνουν ότι στο πρώτο οκτάμηνο του 2026 οι νεκροί από τροχαία μειώθηκαν κατά 14,6%, από 371 σε 317, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Πρόκειται για 54 λιγότερες ανθρώπινες απώλειες. Είναι μια σημαντική εξέλιξη, που μας δίνει λόγο να επιμείνουμε. Οι 317 θάνατοι, όμως, δείχνουν πόση δουλειά έχουμε ακόμη μπροστά μας.

Η κουλτούρα οδικής ασφάλειας καλλιεργείται στην οικογένεια, στο σχολείο και στην εκπαίδευση του υποψήφιου οδηγού. Ενισχύεται με δίκαιους ελέγχους, αξιόπιστες εξετάσεις και δρόμους που συγχωρούν περισσότερο το ανθρώπινο λάθος. Η Πολιτεία έχει την ευθύνη να δίνει συνέχεια σε όλα αυτά. Το μέτρο της επιτυχίας μας είναι να επιστρέφουν περισσότεροι άνθρωποι ασφαλείς στο σπίτι τους.

ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Η ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ UITP

Έμπρακτη επιβεβαίωση της θέσης του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης στον παγκόσμιο χάρτη των υπερσύγχρονων συστημάτων σταθερής τροχιάς, αποτελεί η απόφαση της Επιτροπής Αυτοματοποιημένων Μετρό της UITP (Διεθνούς Ενωσης Δημοσίων Μεταφορών) να επιλέξει την πόλη για τη διεξαγωγή της ετήσιας συνάντησής της, επισήμανε ο διευθυντής λειτουργίας και συντήρησης του Μετρό Θεσσαλονίκης της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., Γιώργος Ζυγογιάννης, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΤΗΕΜΑ. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εν λόγω εταιρεία, που λειτουργεί και συντηρεί το Μετρό Θεσσαλονίκης, φιλοξένησε τη συνάντηση στις 2-4 Νοεμβρίου, σε συνεργασία με την Ελληνικό Μετρό. Η επιτροπή αποτελείται από 20 συγκοινωνιακούς οργανισμούς και εταιρείες από την Ευρώπη, την Ασία και την Αμερική.

«Η επιτροπή φέρνει σε επαφή μέλη, τα οποία είτε λειτουργούν αυτόματο μετρό, όπως η ΤΗΕΜΑ στη Θεσσαλονίκη, είτε κατασκευάζουν νέο μετρό, είτε μετατρέπουν ένα συμβατικό μετρό σε αυτόματο. Συναντιόμαστε κάθε φορά σε διαφορετικό μετρό και στόχος μας είναι να ανταλλάξουμε γνώσεις, εμπειρίες και ιδέες. Για παράδειγμα, κάναμε μία μελέτη κόστους - ρίσκου για όσους επιθυμούν να μεταβούν από το παραδοσιακό στο αυτόματο μετρό, την οποία μοιραστήκαμε με τα μέλη μας. Επίσης, έχουμε αρχίσει να διερευνούμε τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης για την ανάλυση δεδομένων που αφορούν ζητήματα, όπως η πρόβλεψη συντήρησης», ανέφερε ο πρόεδρος της επιτροπής, Claudio Cassarino (Κλαούντιο Κασαρίνο), ο οποίος δήλωσε εντυπωσιασμένος από το Μετρό Θεσσαλονίκης, ιδιαίτερα από το Κέντρο Ελέγχου και το αμαξοστάσιο των τρένων.

Κατά τη διάρκεια της τριήμερης συνάντησης, τα μέλη της Διεθνούς Επιτροπής είχαν την ευκαιρία να ανταλλάξουν απόψεις για τη λειτουργία και τη συντήρηση των αυτόματων συστημάτων μετρό, τις προοπτικές των δικτύων και να συζητήσουν για τις τεχνολογικές εξελίξεις, τα μοντέλα στελέχωσης και την πιθανή χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στη λειτουργία των αυτόματων μετρό.

Όπως επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της ΤΗΕΜΑ, Francesco Rosella (Φρανστέσκο Ροσέλα), που ως μέλος της επιτροπής ανέλαβε την πρωτοβουλία της διοργάνωσης, «οι συναντήσεις αυτές παρουσιάζουν εξαιρετικό ενδιαφέρον, καθώς αποτελούν πολύτιμη ευκαιρία ανταλλαγής τεχνογνωσίας, δίνοντας τη δυνατότητα στους ειδικούς του κλάδου να συζητήσουν προτάσεις και λύσεις, αλλά και να μοιραστούν γνώσεις και εμπειρίες γύρω από τα συστήματα αυτόματου μετρό, τα οποία αποτελούν το μέλλον των αστικών σιδηροδρομικών μεταφορών. Για την ΤΗΕΜΑ η συμμετοχή σε έναν τέτοιο διεθνή φορέα αποτελεί σημαντική ευκαιρία διαρκούς εξέλιξης, ενίσχυσης της τεχνογνωσίας και ενεργού συμμετοχής στις διεθνείς εξελίξεις του κλάδου. Παράλληλα, μας δίνει τη δυνατότητα να συμβάλλουμε ουσιαστικά στον διάλογο για το μέλλον των αυτόματων αστικών σιδηροδρομικών μεταφορών και να εφαρμόζουμε την πολύτιμη γνώση που αποκτάται, στην καθημερινή λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης».

Από την πλευρά του, ο διευθυντής λειτουργίας και συντήρησης του Μετρό Θεσσαλονίκης της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., Γιώργος Ζυγογιάννης, δήλωσε: «Η απόφαση της Επιτροπής Αυτοματοποιημένων Μετρό της UITP να επιλέξει το Μετρό Θεσσαλονίκης για τη διεξαγωγή των τακτικών εργασιών της αποτελεί τιμή για εμάς και, παράλληλα, μια έμπρακτη επιβεβαίωση της θέσης του δικτύου μας στον παγκόσμιο χάρτη των υπερσύγχρονων συστημάτων σταθερής τροχιάς. Πέρα από τον ισχυρό συμβολισμό, η παρουσία αυτής της κορυφαίας διεθνούς ομάδας αποτέλεσε μια εξαιρετική ευκαιρία για όλους τους συμμετέχοντες να ανταλλάξουν απόψεις και τεχνογνωσία γύρω από τις κοινές προκλήσεις, τις σύγχρονες τάσεις και τις μελλοντικές προοπτικές στη λειτουργία και συντήρηση αυτού του τύπου σύγχρονων αστικών σιδηροδρόμων».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΚΩ, ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ

Υπεγράφη η σύμβαση για την προμήθεια και εγκατάσταση των υποβρύχιων και υπόγειων ηλεκτρικών καλωδίων για τη διασύνδεση Κορίνθου-Κω μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και της Hellenic Cables. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει ο ΑΔΜΗΕ στην ανακοίνωσή του, η υπογραφή της σύμβασης, σηματοδοτεί την εκκίνηση κατασκευής του μεγάλου ενεργειακού έργου με την έναρξη των σχετικών ερευνών βυθού το αμέσως επόμενο διάστημα και προσθέτει: «Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 1,48 δισ. ευρώ, περιλαμβάνει τη μελέτη, προμήθεια, κατασκευή και εγκατάσταση (EPCI) της διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης (HVDC) 320 kV μεταξύ Κορίνθου και Κω, με μεταφορική ικανότητα ηλεκτρικής ισχύος 1.000 MW. Το συνολικό μήκος του καλωδιακού συστήματος που θα εγκατασταθεί ανέρχεται σε περίπου 1.290 χλμ.

Η ηλεκτρική διασύνδεση Κορίνθου–Κω είναι έργο στρατηγικής σημασίας, καθώς αποτελεί το απαραίτητο πρώτο βήμα για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα της χώρας, τερματίζοντας την ηλεκτρική τους απομόνωση. Σύμφωνα με τον επενδυτικό σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ, μέσω της Κω στη συνέχεια θα διασυνδεθούν απευθείας στην υψηλή τάση η Ρόδος και η Κάρπαθος. Στο πλαίσιο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων, θα διασυνδεθούν έμμεσα και τα αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα των μικρότερων νησιών της περιοχής: Κάσος, Χάλκη, Σύμη, Κάλυμνος, Ψέριμος, Τέλενδος, Νίσυρος, Τήλος, Λέρος, Λειψοί, Γυαλί, Πάτμο και Αρκιοί (Μαράθι).

Ο νέος ενεργειακός διάδρομος, θα τερματίσει την εξάρτηση της Κω από τις τοπικές μονάδες ορυκτών καυσίμων, θα αναβαθμίσει την ενεργειακή ασφάλεια του νησιού και θα συνεισφέρει στην πιο «πράσινη» ηλεκτροδότησή του, με περιβαλλοντικά οφέλη για το τοπικό οικοσύστημα. Παράλληλα, η υλοποίηση της διασύνδεσης θα επιτρέψει τη μείωση του κόστους ηλεκτροπαραγωγής και επακολούθως τον περιορισμό των χρεώσεων Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, οι οποίες επιμερίζονται στους καταναλωτές όλης της χώρας.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, επισήμανε: «Με την υπογραφή της σύμβασης, η ηλεκτρική διασύνδεση Κορίνθου-Κω περνά από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση. Πρόκειται για μία επένδυση ύψους 1,5 δισ. ευρώ και για το πρώτο αποφασιστικό βήμα, ώστε τα Δωδεκάνησα να συνδεθούν με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα και να τερματιστεί η ενεργειακή τους απομόνωση. Η Κως και, στη συνέχεια, η Ρόδος, η Κάρπαθος και τα μικρότερα νησιά της περιοχής θα αποκτήσουν πιο σταθερή, καθαρή και προσιτή ηλεκτροδότηση, περιορίζοντας την εξάρτησή τους από τις ακριβές πετρελαϊκές μονάδες. Η αξιόπιστη ενεργειακή τροφοδοσία ενισχύει παράλληλα την τοπική οικονομία, στηρίζει τις τουριστικές επιχειρήσεις και αναβαθμίζει την ποιότητα και την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος των Δωδεκανήσων. Το όφελος αφορά όλους τους καταναλωτές, καθώς η διασύνδεση θα συμβάλλει στη μείωση των χρεώσεων Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας που επιβαρύνουν κάθε λογαριασμό ρεύματος. Με έργα αυτού του μεγέθους ενώνουμε ενεργειακά την Ελλάδα και εξασφαλίζουμε καλύτερη και οικονομικότερη ηλεκτροδότηση για κάθε πολίτη, σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, κ. Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε σχετικά: «Ο ΑΔΜΗΕ ξεκινά μία ακόμη διασύνδεση-ορόσημο για το ηλεκτρικό σύστημα της χώρας. Η διασύνδεση Κορίνθου-Κω είναι το δεύτερο έργο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τεχνολογία συνεχούς ρεύματος που υλοποιεί ο ΑΔΜΗΕ τα τελευταία χρόνια, μετά τη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής. Η τεχνογνωσία και η υψηλή επιστημονική κατάρτιση των ανθρώπων μας σε συνδυασμό με την εμπειρία της Hellenic Cables, με την οποία ο ΑΔΜΗΕ μετρά επιτυχείς συνεργασίες σε σύνθετα έργα, αποτελεί εγγύηση για την τεχνική αρτιότητα και την ομαλή κατασκευή της διασύνδεσης που θα επιτρέψει την ενσωμάτωση των Δωδεκανήσων στην υψηλή τάση».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Cenergy Holdings και γενικός διευθυντής του Ομίλου Hellenic Cables, κ. Αλέξης Αλεξίου, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι για τη συνεργασία μας με τον ΑΔΜΗΕ στο έργο της διασύνδεσης Κορίνθου–Κω, στο οποίο συμβάλλουμε με την εξειδικευμένη τεχνογνωσία μας στα καλωδιακά συστήματα HVDC και την εμπειρία μας στην ολοκληρωμένη υλοποίηση σύνθετων έργων με το κλειδί στο χέρι. Πρόκειται για ένα έργο στρατηγικής σημασίας, που θα συνδέσει τα Δωδεκάνησα με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό δίκτυο, και προσβλέπουμε στην ασφαλή και αξιόπιστη υλοποίησή του».

ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΤΗΣ ΕΕ

«Ο ρυθμός απανθρακοποίησης της βιομηχανίας πρέπει να συμβαδίζει με τις ρεαλιστικές δυνατότητες επένδυσης σε πράσινες τεχνολογίες. Διαφορετικά, η επίτευξη των κλιματικών στόχων θα έχει βαρύ τίμημα: την αποβιομηχάνιση της Ευρώπης. Για να αποφευχθεί κάτι τέτοιο, είναι αναγκαίο ένα πλαίσιο πολιτικής που να δίνει στις επιχειρήσεις πραγματικό κίνητρο να επενδύουν σε καθαρές τεχνολογίες και ταυτόχρονα να τους επιτρέπει να παραμένουν ανταγωνιστικές έναντι παραγωγών σε τρίτες χώρες». Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υποστηρίζει ο ΣΕΒ, σε ανακοίνωση αναφορικά με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της ΕΕ, που βρίσκεται υπό αναθεώρηση με βάση σχετική πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η πρόταση της Επιτροπής, αναφέρει ο ΣΕΒ, βελτιώνει το ισχύον πλαίσιο, αλλά δεν δίνει πειστικές απαντήσεις στις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν η ευρωπαϊκή και η ελληνική βιομηχανία. Οι προτάσεις του Συνδέσμου περιλαμβάνουν:

• Την ανάγκη μεγαλύτερης ελάττωσης του Γραμμικού Συντελεστή Μείωσης (LRF), ο οποίος καθορίζει τον ετήσιο ρυθμό μείωσης του ανώτατου ορίου των δικαιωμάτων εκπομπών, ειδικά κατά το πρώτο μισό της περιόδου 2031-2040, οπότε και οι ενταγμένες στο Σύστημα επιχειρήσεις θα κληθούν να λάβουν κρίσιμες επενδυτικές αποφάσεις. Σύμφωνα με την πρόταση της Επιτροπής, ο LRF θα διαμορφωθεί την περίοδο 2031-2035 σε 3,7% (από 4,4% την τριετία 2028-2030) και σε 1,7% την περίοδο 2036-2040. Αν και αξιολογείται κατ' αρχήν θετικά η επιβράδυνση του LRF, θεωρούμε ότι η ελάττωση θα έπρεπε να είναι μεγαλύτερη κατά τα πρώτα έτη της περιόδου 2031-2040.

• Την ανάγκη μεγαλύτερης προστασίας της ευρωπαϊκής παραγωγής, ειδικά κατά την κρίσιμη μεταβατική περίοδο 2031-2035, και έως ότου αποδειχθεί στην πράξη η αποτελεσματικότητα του Μηχανισμού Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (CBAM) ως εργαλείου πρόληψης έναντι του κινδύνου διαρροής άνθρακα, δηλαδή, του κινδύνου μεταφοράς της παραγωγής σε χώρες με χαλαρότερους κλιματικούς κανόνες.

• Την ανάγκη διατήρησης των δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπών CO2 για την ποσότητα που εξάγεται, με τρόπο συμβατό με τους κανόνες του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, με σκοπό τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των εξαγωγών. Τα δωρεάν δικαιώματα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα καταργούνται σταδιακά για προϊόντα όπως ο χάλυβας, το τσιμέντο, το αλουμίνιο και τα λιπάσματα, και αντικαθίστανται από ένα τέλος άνθρακα στις εισαγωγές στο πλαίσιο του CBAM. Καθώς περιορίζονται τα δωρεάν δικαιώματα, οι ευρωπαίοι εξαγωγείς θα επιβαρύνονται με αυξανόμενο κόστος άνθρακα, χωρίς οι ανταγωνιστές τους να αντιμετωπίζουν ανάλογο κόστος για τις εκπομπές τους.

• Την απόσυρση της προτεινόμενης σύνδεσης της δωρεάν κατανομής με πρόσθετες επενδυτικές υποχρεώσεις. Η αιρεσιμότητα αυτή είναι επί της αρχής ασύμβατη με τον σκοπό των δωρεάν δικαιωμάτων, που είναι να προστατεύουν την ευρωπαϊκή παραγωγή από ανταγωνιστές που δεν πληρώνουν για τις εκπομπές τους. Πρακτικά η βιομηχανία υποχρεώνεται να πραγματοποιήσει επενδύσεις ακόμα και αν δεν υπάρχουν οι οικονομικές και τεχνολογικές προϋποθέσεις που θα καθιστούσαν τις επενδύσεις αυτές πραγματικά συμφέρουσες.

Τέλος, τονίζει ο ΣΕΒ, ιδιαίτερη σημασία για την Ελλάδα έχει η διαβούλευση για το προτεινόμενο πλαίσιο εφαρμογής του ETS στις θαλάσσιες μεταφορές. Η γεωγραφική θέση της χώρας, η εξάρτησή της από τις θαλάσσιες και τις οδικές μεταφορές και οι ελλείψεις σε κρίσιμες υποδομές διασύνδεσης απαιτούν ειδική αντιμετώπιση. Σε διαφορετική περίπτωση, είναι πιθανός ο κίνδυνος δυσανάλογης επιβάρυνσης για τη μεταφορά αγαθών, τον εφοδιασμό και την ενέργεια.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

HELLENIC RAIL ESTATE: ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2025 ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Ισχυρή κερδοφορία, με τα καθαρά κέρδη να διαμορφώνονται σε 30,04 εκατ. ευρώ το 2025 και σημαντική πρόοδο στην αξιοποίηση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας, καταγράφει η εταιρεία Ελληνικά Σιδηροδρομικά Ακίνητα Α.Ε. – Hellenic Rail Estate (πρώην ΓΑΙΑΟΣΕ), εταιρεία μέλος του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, σύμφωνα με τις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2025. «Η δημοσίευση των οικονομικών αποτελεσμάτων συμπίπτει με μια περίοδο ουσιαστικού μετασχηματισμού της εταιρείας, η οποία, μετά τη μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του τροχαίου υλικού στους Σιδηροδρόμους Ελλάδος τον Οκτώβριο του 2025 και την υιοθέτηση της νέας εταιρικής της ταυτότητας το 2026, επικεντρώνεται πλέον στην ανάπτυξη, διαχείριση και εμπορική αξιοποίηση του χαρτοφυλακίου ακινήτων της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της νέας στρατηγικής βρίσκεται ένα ευρύτερο όραμα: η ανάδειξη της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας σε αναπτυξιακή ραχοκοκαλιά της χώρας, μέσα από τη σύνδεση τόπων, υποδομών, οικονομικών δραστηριοτήτων και ανθρώπων.» επισημαίνεται σε ανακοίνωση της εταιρείας.

Ισχυρή κερδοφορία και αύξηση των εσόδων από ακίνητα

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις, τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 30,04 εκατ. ευρώ, έναντι 24,19 εκατ. ευρώ το 2024, σημειώνοντας αύξηση περίπου 24%. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 31,24 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνοντας αποζημίωση μη επαναλαμβανόμενου χαρακτήρα, ενώ ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 20,04 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της Εταιρείας διαμορφώθηκαν σε 80,37 εκατ. ευρώ στις 31 Δεκεμβρίου 2025, επιβεβαιώνοντας την ισχυρή ρευστότητά της.

Ιδιαίτερη σημασία παρουσιάζει η εξέλιξη των εσόδων από την κύρια πλέον δραστηριότητα της Εταιρείας. Τα έσοδα από μισθώσεις ακινήτων αυξήθηκαν κατά 26%, από 6,22 εκατ. ευρώ το 2024 σε 7,81 εκατ. ευρώ το 2025, ως αποτέλεσμα νέων συμβάσεων και αναπροσαρμογών υφιστάμενων μισθώσεων.

Η επίδοση αυτή συνδέεται με την εφαρμογή ενεργητικής πολιτικής διαχείρισης του χαρτοφυλακίου. Κατά το 2025 εφαρμόστηκε ο πρώτος Κανονισμός Εκμισθώσεων, πραγματοποιήθηκαν για πρώτη φορά ηλεκτρονικοί διαγωνισμοί μίσθωσης ακινήτων, ενώ οι διαπραγματεύσεις στις περιπτώσεις ανανέωσης συμβάσεων οδήγησαν σε ουσιαστική αύξηση μισθωμάτων.

Ακίνητη περιουσία αξίας άνω των 176 εκατ. ευρώ

Η αξία δικαιωμάτων διαχείρισης και εκμετάλλευσης επί επενδυτικών ακινήτων ανήλθε σε 176,1 εκατ. ευρώ, έναντι 167,4 εκατ. ευρώ το 2024 και 153,2 εκατ. ευρώ το 2023.

Η αύξηση αυτή αποτυπώνει την ενίσχυση της αποτίμησης του χαρτοφυλακίου και συνοδεύεται από ένα εκτεταμένο πρόγραμμα καταγραφής, προστασίας, πολεοδομικής ωρίμανσης και αξιοποίησης της περιουσίας.

Η Εταιρεία επιδιώκει πλέον όχι μόνο τη διαφύλαξη της σιδηροδρομικής περιουσίας, αλλά και τη δημιουργία πρόσθετης οικονομικής αξίας μέσω της ενεργής αξιοποίησής της.

Η σιδηροδρομική ακίνητη περιουσία αντιμετωπίζεται ως ένα ενιαίο αναπτυξιακό σύστημα, με δυνατότητα να δημιουργεί νέες συνδέσεις και ευκαιρίες για τις τοπικές κοινωνίες και την εθνική οικονομία. Η προστασία της ιστορικής κληρονομιάς και η υπεύθυνη αξιοποίησή της αποτελούν συμπληρωματικές, όχι ανταγωνιστικές, προτεραιότητες.

Από την ωρίμανση στην αξιοποίηση των εμβληματικών ακινήτων

Το 2025 αποτέλεσε έτος ουσιαστικής και μετρήσιμης προόδου στην ωρίμανση των εμβληματικών ακινήτων της Hellenic Rail Estate, με έμπρακτα αποτελέσματα στην εκπόνηση μελετών, την προώθηση πολεοδομικών ρυθμίσεων και τη διερεύνηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος.

Στο επίκεντρο βρίσκονται οι μεγάλοι σιδηροδρομικοί σταθμοί της Αθήνας, του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, καθώς και τα ακίνητα στους σταθμούς Λάρισας, Κατάκολου και Πλαταμώνα. Παράλληλα, προχωρούν οι διαδικασίες αποκατάστασης και αξιοποίησης του ιστορικού Σταθμού Πελοποννήσου.

Η στρατηγική αυτή επιδιώκει να επανασυνδέσει τους ιστορικούς σιδηροδρομικούς τόπους με τη σύγχρονη ζωή των πόλεων, μετατρέποντας ανενεργά ή υποαξιοποιημένα ακίνητα σε ζωντανούς χώρους οικονομικής, κοινωνικής και πολιτιστικής δραστηριότητας, με σεβασμό στην ταυτότητα και την κληρονομιά τους.

Η πρόοδος που επιτεύχθηκε κατά το 2025 και συνεχίστηκε εντός του 2026 δημιουργεί πλέον τις προϋποθέσεις ώστε εντός του 2026 να εκκινήσουν σταδιακά οι διαγωνιστικές διαδικασίες για την αξιοποίηση των ακινήτων των μεγάλων σιδηροδρομικών σταθμών, με στόχο την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων και τη μετατροπή τους σε σύγχρονους πολυλειτουργικούς πόλους οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας.

Θριάσιο, Γκόνος και Λάρισα: Τρία μεγάλα έργα εμπορευματικών υποδομών

Στον τομέα των εμπορευματικών υποδομών, η Hellenic Rail Estate προωθεί τρία έργα στρατηγικής σημασίας: το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο, το πρώην Στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη και την ανάπτυξη Επιχειρηματικού Πάρκου σε έκταση περίπου 400 στρεμμάτων στη Λάρισα.

Στο Θριάσιο προχωρούν οι διαδικασίες υλοποίησης της σύμβασης παραχώρησης, ενώ στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου ο διαγωνισμός βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο ανταγωνιστικού διαλόγου. Στη Λάρισα, μετά τη θετική ανταπόκριση του επενδυτικού κοινού στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος του 2025, προωθείται η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών ωρίμανσης.

Τα τρία έργα αναμένεται να συμβάλουν στην ανάπτυξη σύγχρονων επιχειρηματικών υποδομών, στην προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων και στην ενίσχυση του ρόλου της χώρας στις εμπορευματικές και συνδυασμένες μεταφορές.

Ψηφιακός μετασχηματισμός και επόμενη ημέρα

Παράλληλα με την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας, η Hellenic Rail Estate προχωρά στον ψηφιακό και οργανωτικό εκσυγχρονισμό της. Η αναβάθμιση των πληροφοριακών συστημάτων, η αξιοποίηση εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης και η ενίσχυση των διαδικασιών εταιρικής διακυβέρνησης υποστηρίζουν την αποτελεσματικότερη λειτουργία της και τη διαχείριση του χαρτοφυλακίου της.

Μετά τη μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης τροχαίου υλικού στους Σιδηροδρόμους Ελλάδος τον Οκτώβριο του 2025 και την υιοθέτηση της νέας εταιρικής ταυτότητας το 2026, η Εταιρεία επικεντρώνεται στην ανάπτυξη και αξιοποίηση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας. Με ισχυρή κεφαλαιακή βάση, υψηλή ρευστότητα, μηδενικό τραπεζικό δανεισμό και τη στήριξη του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, διαθέτει τα εφόδια για την υλοποίηση του επενδυτικού της σχεδιασμού, τη δημιουργία μεγαλύτερης δημόσιας αξίας και τη μετάβαση από τον ρόλο του παραδοσιακού διαχειριστή σιδηροδρομικής περιουσίας σε έναν ενεργό φορέα ανάπτυξης ακινήτων και υποδομών, με σημαντική συμβολή στην οικονομική ανάπτυξη και τη δημιουργία ουσιαστικού κοινωνικού αποτυπώματος.

ΕΚΤΕΡ: ΣΥΜΒΑΣΗ 10,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΧΙΟΥ

Σύμβαση κατασκευής με την εταιρεία Μαρίνα Χίου ΑΕ υπέγραψε η ΕΚΤΕΡ ΑΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αντικείμενο της σύμβασης είναι η κατασκευή του έργου «Χερσαία έργα υποδομής για την ανάπτυξη και αναβάθμιση της μαρίνας Χίου», η οποία βρίσκεται στην ανατολική ακτή της Χίου, στη θέση Καστέλο, πλησίον του Βροντάδου και σε απόσταση 2,5 χλμ. από την πόλη και τον κεντρικό λιμένα του νησιού.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή των κτιρίων της χερσαίας ζώνης της μαρίνας (διοίκηση και δημόσιες υπηρεσίες, χώροι εστίασης και εμπορικά καταστήματα, λουτρά, πλυντήρια, αποθήκες και mini market), καθώς και έργα οδοποιίας, τοίχους αντιστήριξης, υδραυλικά και ηλεκτρομηχανολογικά δίκτυα, φωτισμό και οδοφωτισμό του χώρου.

Η συμβατική αμοιβή ορίσθηκε στο ποσό των 10.375.000,00 ευρώ (πλέον ΦΠΑ), ενώ η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε 540 ημερολογιακές ημέρες (περίπου 18 μήνες) από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών.

Με την υπογραφή της συγκεκριμένης σύμβασης, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των δημοσίων και ιδιωτικών έργων που εκτελεί η ΕΚΤΕΡ ΑΕ (αμιγώς ή μέσω της συμμετοχής της σε κοινοπραξίες) ανέρχεται στο ποσό των 431,74 εκατ. ευρώ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Ν. Δένδιας: Ουσιαστικό βήμα στη μετάβαση των Ενόπλων Δυνάμεων στη νέα εποχή

«Η σημερινή ημέρα που εγκαινιάζουμε το Κέντρο Διοίκησης Επιχειρήσεων Διαστήματος της Πολεμικής μας Αεροπορίας είναι ένα πολύ ουσιαστικό βήμα στη μετάβαση των Ενόπλων Δυνάμεων στη νέα εποχή», τόνισε μεταξύ άλλων ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας χθες στην τελετή των εγκαινίων της Διοίκησης Επιχειρήσεων Διαστήματος στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας.

Η Διοίκηση Διαστήματος εντάσσεται στο πλαίσιο της «Ατζέντας 2030», όπως επισημαίνεται, για την πλήρη ανάπτυξη της διαστημικής αρχιτεκτονικής των Ενόπλων Δυνάμεων με την ενίσχυση των υφιστάμενων δυνατοτήτων και υποδομών και την πρόσκτηση νέων.

Το όραμα, πίσω από τη δημιουργία της Διοίκησης Επιχειρήσεων Διαστήματος, είναι να αποτελέσει η Ελλάδα σημαντικό δρώντα στον συγκεκριμένο χώρο, εξασφαλίζοντας τα εθνικά της συμφέροντά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε ο κ. Δένδιας «κατά την πρόσφατη παρουσίαση της Γ' φάσης της Νέας Δομής 2024-2035, είχα επισημάνει την ανάγκη προσαρμογής των Ενόπλων Δυνάμεων στο σύγχρονο πλαίσιο των διακλαδικών πολυχωρικών επιχειρήσεων, μιας νέας πραγματικότητας που ήδη είναι εδώ, όπου το Διάστημα, ο Κυβερνοχώρος, το Ηλεκτρομαγνητικό Φάσμα συνδυάζονται με τα παραδοσιακά πεδία επιχειρήσεων: θάλασσα-αέρας-στεριά».

«Και τα διδάγματα που έχουμε ήδη», όπως εξήγησε, «δείχνουν ότι το Διάστημα είναι η κρίσιμη διάσταση της διεξαγωγής των στρατιωτικών επιχειρήσεων» φέρνοντας ως παράδειγμα ό,τι συνέβη στις ουκρανικές επικοινωνίες πριν από λίγο καιρό, όταν έχασαν την πρόσβαση σε διαστημικές δυνατότητες.

Έτσι, σε αυτήν τη νέα πραγματικότητα, «που ήδη μας έχει ξεπεράσει» όπως ανέφερε, απαντά η δημιουργία του Κέντρου που εγκαινιάζεται σήμερα.

«Και η αποστολή, όπως ελέχθη από τον διοικητή και τον κύριο αρχηγό, είναι η συστηματική αξιοποίηση των δυνατοτήτων των δορυφόρων και η ενσωμάτωσή τους στον επιχειρησιακό σχεδιασμό και στις επιχειρήσεις των Ενόπλων μας Δυνάμεων», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Δένδιας, προσέθεσε πως «μέχρι σήμερα, αγοράζουμε αυτές τις υπηρεσίες από ξένους και αυτό, βεβαίως, δεν αρκεί. Απαιτείται απολύτως η δορυφορική πληροφορία να είναι ελληνικής ιδιοκτησίας και να ενσωματώνεται στα συστήματα διοίκησης και ελέγχου, ώστε να καθίσταται έγκαιρα αξιοποιήσιμη σε κάθε επίπεδο επιχειρήσεων», και υπογράμμισε ότι «αυτήν ακριβώς τη λογική υπηρετεί η μετάβαση από το παλιό μοντέλο "C4I" στη νέα αρχιτεκτονική "C5 ISRT", η οποία ενοποιεί τη Διοίκηση, τον Έλεγχο, την Υπολογιστική Επεξεργασία, τις Επικοινωνίες, τον Κυβερνοχώρο, τις Πληροφορίες, την Επιτήρηση, την Αναγνώριση και τη Στοχοποίηση. Δηλαδή, μια ενιαία επιχειρησιακή, καθετοποιημένη αρχιτεκτονική».

Μέσω αυτής, όπως εξήγησε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, «η πληροφορία από τους δορυφόρους και τους αισθητήρες- που είναι πάρα πολλοί, οι πιο κοντινοί στον οπλίτη είναι η ίδια η διόπτρα στο κράνος του- θα μπορεί να αξιοποιείται από τα πλοία, τα αεροσκάφη, τις χερσαίες Μονάδες και συνολικά από τις Ένοπλες Δυνάμεις. Δηλαδή, καλύπτουμε ένα μεγάλο υπαρκτό κενό. Δεν πρωτοπορούμε. Καλύπτουμε τεράστιο κενό που ήδη υπάρχει. Και θέλω να γίνει αυτό απολύτως κατανοητό, δεδομένου μάλιστα που άλλες χώρες - μάλιστα άλλες χώρες ακριβώς εδώ, στην περιοχή μας - έχουν ήδη ισχυρή παρουσία στο Διάστημα».

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η Ελλάδα χρειάζεται ένα αυτοτελές και ασφαλές σύστημα στρατιωτικών δορυφορικών επικοινωνιών, επισημαίνοντας ότι «οι επικοινωνίες της πατρίδας μας σε περίοδο κρίσης να βασίζονται σε ιδιωτική εταιρεία τρίτης χώρας, δεν είναι αποδεκτή λύση για τον 21ο αιώνα».

Όπως εξήγησε, υλοποιείται «ένα πολυεπίπεδο σύστημα απολύτως απαραίτητο», το οποίο αξιοποιεί και εκσυγχρονίζει τις υφιστάμενες υποδομές. Σε αυτές περιλαμβάνονται ο δορυφορικός σταθμός εδάφους του ευρωπαϊκού στρατιωτικού προγράμματος "HELIOS-II" στην 114 Πτέρυγα Μάχης στην Τανάγρα, καθώς και ο επίγειος σταθμός δορυφορικών επικοινωνιών στην Αταλάντη.

Ο κ. Δένδιας ανέφερε ότι η Ελλάδα έχει ήδη αποκτήσει 16 οπτικούς δορυφόρους χαμηλής τροχιάς, διττής χρήσης, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ευχαριστώντας τον υπουργό Δημήτρη Παπαστεργίου. Ωστόσο, σημείωσε ότι «αυτές οι δυνατότητες δεν είναι ούτε κατ' ελάχιστον επαρκείς».

Για την περαιτέρω ενίσχυση των δυνατοτήτων αυτών, ο σχεδιασμός προβλέπει την ανάπτυξη έξι δορυφόρων οπτικής παρατήρησης, τριών συλλογής ηλεκτρονικών σημάτων SIGINT και τριών δορυφόρων ραντάρ συνθετικού ανοίγματος. Εξηγώντας την ανάγκη συνδυασμού των διαφορετικών τεχνολογιών, έθεσε το ερώτημα «Γιατί και οπτικούς δορυφόρους και δορυφόρους ραντάρ;», επισημαίνοντας ότι η οπτική παρατήρηση δεν επαρκεί υπό συνθήκες όπως η ομίχλη. «Ποιος υπουργός μπορεί να αναμένει 24 ώρες για να αγοραστεί από ξένο πάροχο φωτογραφία της ευρύτερης περιοχής μας;» είπε χαρακτηριστικά.

Όπως ανέφερε, στόχος είναι «η συγκρότηση ενός ολοκληρωμένου συστήματος δορυφορικής επιτήρησης, συλλογής πληροφοριών χαμηλής τροχιάς», που θα εξασφαλίζει άμεση επιχειρησιακή αντίληψη. Προσέθεσε, ωστόσο, ότι αυτό προϋποθέτει ασφαλή και αξιόπιστη μετάδοση της πληροφορίας, καθιστώντας τις στρατιωτικές δορυφορικές επικοινωνίες «ένα άλλο, επίσης απόλυτα κρίσιμο, απαραίτητο στοιχείο του εθνικού σχεδιασμού».

Στο ευρωπαϊκό σκέλος, ο υπουργός σημείωσε ότι έχει επιλεγεί η Αττική για τη φιλοξενία ενός από τους δύο ευρωπαϊκούς κόμβους του προγράμματος «GOVSATCOM», ο οποίος θα υποστηρίζει ασφαλείς κυβερνητικές επικοινωνίες, την προστασία κρίσιμων υποδομών και τη διαχείριση κρίσεων. Παράλληλα, αναφέρθηκε στη συμμετοχή της Ελλάδας στο πρόγραμμα ασφαλούς δορυφορικής συνδεσιμότητας "IRIS2", η οποία συνδέεται με τον σχεδιασμό για την απόκτηση τριών τηλεπικοινωνιακών δορυφόρων μέσης τροχιάς.

Τόνισε, όμως, ότι η ευρωπαϊκή συνεργασία δεν υποκαθιστά την ανάγκη για εθνικές δυνατότητες. «Χρειαζόμαστε και αυτοτελή παρουσία, ένα εθνικό σύστημα στρατιωτικών δορυφορικών επικοινωνιών», ανέφερε, προσθέτοντας ότι ο Μακροπρόθεσμος Προγραμματισμός Αμυντικών Εξοπλισμών προβλέπει την ταχεία απόκτηση γεωστατικού τηλεπικοινωνιακού δορυφόρου στρατιωτικών προδιαγραφών. «Συνιστά αυτό απόλυτη εθνική αναγκαιότητα. Χωρίς αυτό, η χώρα σε περίοδο κρίσης θα αντιμετωπίσει απίστευτα προβλήματα», προειδοποίησε.

Σύμφωνα με τον ίδιο, το Εθνικό Πρόγραμμα MILSATCOM αποσκοπεί στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος ελληνικής ιδιοκτησίας, με «απολύτως εθνικό επιχειρησιακό έλεγχο του δορυφόρου, των επίγειων υποδομών και του δικτύου επικοινωνιών». Όπως εξήγησε, η σημασία του έγκειται στη διασφάλιση των κρίσιμων στρατιωτικών επικοινωνιών χωρίς εξάρτηση από υπηρεσίες τρίτων, ιδίως σε περιόδους κρίσης.

Τέλος, ο κ. Δένδιας ανέδειξε τη σημασία της ανάπτυξης εγχώριας τεχνολογικής βάσης, αναφερόμενος στην ελληνική υποδομή συναρμολόγησης, ενσωμάτωσης και δοκιμών διαστημικού υλικού στις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας. Όπως σημείωσε, η υποδομή αυτή επιτρέπει την εκτέλεση εργασιών στην Ελλάδα, ενισχύει την εγχώρια τεχνογνωσία και διασφαλίζει τη συμμετοχή της ελληνικής βιομηχανίας στα διαστημικά προγράμματα.

Καταλήγοντας, υπογράμμισε ότι ο σχεδιασμός δεν αφορά μόνο το μέλλον, αλλά και «την κάλυψη κενών που έρχονται από το παρελθόν», με στόχο οι Ένοπλες Δυνάμεις να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις και να εγγυώνται «την ασφάλεια, την ανεξαρτησία της πατρίδας μας».

Στην τελετή των εγκαινίων παρέστησαν, επίσης, ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ στρατηγός Δημήτριος Χούπης, ο γενικός γραμματέας Εθνικής Ασφαλείας Θάνος Ντόκος, ο αρχηγός ΓΕΣ αντιστράτηγος Γεώργιος Κωστίδης, ο αρχηγός ΓΕΝ αντιναύαρχος Δημήτριος - Ελευθέριος Κατάρας ΠΝ, ο αρχηγός ΓΕΑ αντιπτέραρχος (Ι) Δημοσθένης Γρηγοριάδης, ο διευθυντής του ΣΤ΄ Κλάδου του ΓΕΕΘΑ, με αρμοδιότητες επί θεμάτων Μετεξέλιξης, Καινοτομίας και Αμυντικής Τεχνολογίας, υποστράτηγος Γεώργιος Πανούσης, Επίτιμοι Αρχηγοί, Ανώτατοι και Ανώτεροι Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων, σπουδαστές της Σχολής Ικάρων.

Την τελετή των εγκαινίων τέλεσε ο Μητροπολίτης Ιλίου, Αχαρνών και Πετρουπόλεως κ.κ. Αθηναγόρας.

Στη συνέχεια, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας ενημερώθηκε για την αποστολή της Διοίκησης Επιχειρήσεων Διαστήματος και παρακολούθησε σχετικό οπτικοακουστικό υλικό. Επίσης, επισκέφτηκε τις εγκαταστάσεις της Διοίκησης, όπου είχε την ευκαιρία να παρακολουθήσει επίδειξη λειτουργίας του Κέντρου Επιχειρήσεων Διαστήματος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΝΑ ΑΡΘΟΥΝ ΣΤΟ ΥΨΟΣ» ΤΩΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ ΚΑΛΕΣΕ ΤΑ ΚΡΑΤΗ Ο ΓΓ ΤΟΥ ΟΗΕ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ COP31

Ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ κάλεσε τα κράτη «να αρθούν στο ύψος» των κλιματικών προκλήσεων κατά την χθεσινή πρώτη ημέρα της φετινής ετήσιας διάσκεψης του ΟΗΕ για το κλίμα, της COP31, που διεξάγεται στην Τουρκία και -όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ- χαρακτηρίζεται ήδη από μια μάχη για τη χρηματοδότηση, ενώ άρχισε με καθυστέρηση σχεδόν μιάμισης ώρας.

«Έχουμε εισέλθει σε μια νέα εποχή ακραίων κλιματικών» συνθηκών», υπενθύμισε ο Γενικός Γραμματέας των Ηνωμένων Εθνών Αντόνιο Γκουτέρες.

Οι ηγέτες που βρίσκονται παρόντες στην COP31 «οφείλουν να αρθούν στο ύψος των περιστάσεων: μειώνοντας πιο γρήγορα τις εκπομπές, επιταχύνοντας μια δίκαιη μετάβαση για την έξοδο από τα ορυκτά καύσιμα και παρέχοντας στις ευάλωτες χώρες τη χρηματοδότηση και την προστασία που χρειάζονται», τόνισε.

Η ανακοίνωση με τις δηλώσεις αυτές του επικεφαλής του ΟΗΕ συνόδευε την πιο πρόσφατη έκθεση για την κατάσταση του κλίματος του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού (WMO) των Ηνωμένων Εθνών, σύμφωνα με την οποία το έτος 2026 εντάσσεται σε μια «μακρά σειρά παγκόσμιων ρεκόρ» τόσο όσον αφορά τη θερμοκρασία, όσο και το λιώσιμο των πάγων και την άνοδο της στάθμης της θάλασσας.

Η φετινή χρονιά χαρακτηρίζεται επίσης από την άφιξη φαινομένου Ελ Νίνιο «πολύ έντονου που αναμένεται να αυξήσει κι άλλο τη ζέστη και να εντείνει τις ακραίες μετεωρολογικές συνθήκες ως το 2027», προστίθεται στην έκθεση του παγκόσμιου οργανισμού.

Ο WMO επισημαίνει εξάλλου ότι τα 12 τελευταία χρόνια ήταν τα πιο ζεστά που έχουν καταγραφεί ποτέ, με τα τέσσερα τελευταία να καταλαμβάνουν τις τέσσερις πρώτες θέσεις στην κατάταξη.

Σύμφωνα με τον οργανισμό, η στάθμη της θάλασσας βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο που έχει καταγραφεί ποτέ και οι θερμοκρασίες στην επιφάνεια της θάλασσας έφτασαν σε μηνιαία ρεκόρ το 2026. Ταυτοχρόνως συνεχίζεται η μακροπρόθεσμη υποχώρηση των παγετώνων, ενώ τα αποθέματα γλυκού νερού φθίνουν από το 2014.

«Πολλαπλασιάζονται οι κίνδυνοι»

Επιπλέον μεταξύ Ιανουαρίου και Σεπτεμβρίου του 2026, η μέση θερμοκρασία στην επιφάνεια του πλανήτη ήταν υψηλότερη κατά περίπου 1,47 °C από τα μέσα προβιομηχανικά επίπεδα, με τη μέση αυτή θερμοκρασία να είναι συγκρίσιμη με αυτήν του 2025 (1,43 °C) και αυτήν του 2023 (1,46 °C), αλλά χαμηλότερη του ρεκόρ του 2024 (1,55 °C).

«Ο αριθμός αυτός αναμένεται να αυξηθεί ως τα τέλη της χρονιάς υπό την επίδραση της ανόδου της θερμοκρασίας που συνδέεται με το Ελ Νίνιο, η ένταση του οποίου αυξάνεται από τον Αύγουστο και αναμένεται να καταρρίψει τον Δεκέμβριο το ρεκόρ του πιο έντονου φαινομένου», προβλέπει ο οργανισμός.

Κατά γενικό κανόνα, το φαινόμενο αυτό προκαλεί άνοδο των παγκόσμιων ετήσιων μέσων θερμοκρασιών κατά περίπου 0,1 °C ως 0,2 °C και συνήθως το Ελ Νίνιο έχει συνήθως τον μεγαλύτερο αντίκτυπο στις παγκόσμιες μέσες θερμοκρασίες τη χρονιά που έπεται της εμφάνισής του.

«Το Ελ Νίνιο και ευρύτερα η παγκόσμια κατάσταση του κλίματος το 2026 επαναπροσδιορίζουν την έκφραση 'πέραν του συνήθους'», προειδοποίησε η γενική γραμματέας του WMO Σελέστε Σάουλο, σημειώνοντας: «εμείς μεγεθύνουμε τις καιρικές συνθήκες και το Ελ Νίνιο θα πολλαπλασιάσει τους κινδύνους. Οι καύσωνες, οι τροπικοί κυκλώνες και οι καταιγίδες αποκτούν μεγαλύτερη ένταση γρηγορότερα από αυτό για το οποίο μας είχαν προετοιμάσει οι ιστορικές μας βάσεις αναφοράς».

Στο πλαίσιο αυτό, ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός υπογραμμίζει στην έκθεσή του τη σημασία των προβλέψεων που στηρίζονται σε συνεχείς παρατηρήσεις που προέρχονται από όλες τις περιοχές του κόσμου. «Η καλή είδηση είναι ότι ο αριθμός των χωρών που δηλώνουν ότι διαθέτουν συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης για πολλαπλούς κινδύνους αυξήθηκε από 56 το 2015 σε 136 το 2025», καταλήγει.

Έναρξη με καθυστέρηση

Η τελετή έναρξης αυτών των δύο εβδομάδων της COP31, που προαναγγέλλονται δύσκολες σε διπλωματικό επίπεδο, ξεκίνησε με καθυστέρηση σχεδόν μιάμισης ώρας, για την οποία δεν υπήρξε επίσημη αιτιολόγηση, με τις πρώτες ανταλλαγές ανάμεσα στους διαπραγματευτές να δείχνουν διαφωνίες ανάμεσα στις ανεπτυγμένες και τις αναπτυσσόμενες χώρες όσον αφορά τη χρηματοδότηση για το κλίμα.

«Ό,τι και να κάνουμε, δεν θα πρέπει ποτέ να χάσουμε τις ηθικές μας αρχές», σημείωσε, σημαίνοντας την έναρξη της τελετής ο πρόεδρος της προηγούμενης COP, ο Βραζιλιάνος Αντρέ Κορέα ντο Λάγκο, ο οποίος παρέδωσε στον Τούρκο ομόλογό του Μουράτ Κουρούμ, τον υπουργό Περιβάλλοντος της Τουρκίας, το σφυρί για τις αποφάσεις της διάσκεψης.

Μέχρι αργά την Κυριακή, οι αντιπροσωπείες δυσκολεύονταν ακόμη να καταλήξουν σε συμφωνία για την ατζέντα των συζητήσεων που θα διεξαχθούν στη διάρκεια των επόμενων δύο εβδομάδων, ιδίως όσον αφορά τη χρηματοδότηση που οι ανεπτυγμένες χώρες, παραδοσιακά υπεύθυνες για το μεγαλύτερο μέρος των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου, δεσμεύονται να καταβάλουν στις αναπτυσσόμενες χώρες για να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες των κλιματικών αλλαγών.

«Η COP31 ξεκινά με δυσκολίες», σχολίασε ο Τζάσπερ Ινβέντορ επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Greenpeace σε μήνυμά του προς το AFP. Σύμφωνα με αυτόν, οι Ευρωπαίοι αρνούνταν κυρίως να συμπεριληφθούν στην ημερήσια διάταξη ορισμένα στοιχεία για τη χρηματοδότηση.

Ωστόσο ένας μηχανισμός που επιτρέπει να συζητηθεί η χρηματοδότηση και αποφασίστηκε το 2025, θα βρίσκεται εντέλει στην ημερήσια διάταξη, δήλωσαν δύο πηγές προσκείμενες στις διαπραγματεύσεις.

«Ο κόσμος περιμένει από εμάς να εξασφαλίσουμε κανόνες, δικαιοσύνη, λύσεις, πάρα πολλά πράγματα», πρόσθεσε ο πρόεδρος της προηγούμενης COP Αντρέ Κορέα ντο Λάγκο, καθώς στο τεράστιο εκθεσιακό πάρκο της Αττάλειας η ατμόσφαιρα χαρακτηριζόταν λιγότερο από ευφορία και περισσότερο από ρεαλισμό, ενώ πολλοί περιέγραφαν την COP31 ως μια προσπάθεια κυρίως να μεταφραστούν σε συγκεκριμένη δράση δεσμεύσεις προηγούμενων συνόδων.

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΟΥΝ ΠΕΡΙΠΟΥ 1,2 ΕΚΑΤ. ΒΑΡΕΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ

Τα ηλεκτρικά οχήματα που κυκλοφορούν σήμερα παγκοσμίως εξοικονομούν περίπου 1,2 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου την ημέρα, όταν το αντίστοιχο ποσοστό το 2021 ήταν 215.000 βαρέλια ημερησίως. Δηλαδή αυτή η εξοικονόμηση πετρελαίου έχει πενταπλασιαστεί, σύμφωνα με την ανάλυση της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος, η οποία -σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- αναφέρει ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι ο μοναδικός πιο αποτελεσματικός τρόπος για τη μείωση της ζήτησης πετρελαίου, τη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας και τη μείωση των εκπομπών ρύπων.

Ταυτόχρονα, τα ηλεκτρικά λεωφορεία αποτελούν πλέον το 5% του παγκόσμιου στόλου, τα ηλεκτρικά φορτηγά αποτελούν το 1%, αλλά σε ορισμένες χώρες υπερβαίνουν το 50% των νέων πωλήσεων. Έτσι αυτά τα οχήματα εξοικονομούν έως και 320.000 βαρέλια την ημέρα. Καθώς οι οδικές μεταφορές καταναλώνουν σχεδόν το μισό όγκο του παγκόσμιου πετρελαίου, η μετάβαση σε ηλεκτρικά οχήματα είναι ζωτικής σημασίας για τη μείωση της εξάρτησης από το πετρέλαιο. Καθώς ο παγκόσμιος στόλος αυτοκινήτων και φορτηγών συνεχίζει να αυξάνεται, τα ηλεκτρικά οχήματα είναι το μόνο πράγμα που σταματά την ανεξέλεγκτη ζήτηση πετρελαίου.

Ωστόσο δεν θα πρέπει να παραλείψουμε το γεγονός ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που κυκλοφορούν πλέον αποφεύγουν περισσότερους από 200 εκατομμύρια τόνους ισοδύναμου CO2 ετησίως .

Καθώς η ηλεκτροκίνηση βρίσκεται στο επίκεντρο των συζητήσεων για την κλιματική αλλαγή, οι τρέχουσες πολιτικές θέλουν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα το 2034 να εξοικονομούν περίπου 5,8 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου την ημέρα. «Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος μείωσης της ζήτησης πετρελαίου. Μέρη με σχεδόν 100% πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων, όπως η Νορβηγία, η Δανία και το Χονγκ Κονγκ, έχουν ουσιαστικά προστατευθεί από την πετρελαϊκές κρίσεις. Πέντε χρόνια μετά τη Γλασκώβη, τα ηλεκτρικά οχήματα αποτελούν μια από τις πιο σαφείς νίκες στην παγκόσμια ιστορία του κλίματος», ανέφερε ο διευθυντής της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος, Antony Froggatt.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

DBRS: ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ 2027

Προοπτικές για αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης της Ελλάδας το 2027 βλέπει ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης DBRS λόγω της βελτίωσης των δημόσιων οικονομικών της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανάλυσή του για τις προοπτικές του αξιόχρεου των χωρών που αξιολογεί, ο DBRS σημειώνει ότι η Ελλάδα, η Κύπρος, η Πορτογαλία και η Ιρλανδία, οι οποίες είχαν πληγεί περισσότερο από την κρίση της Ευρωζώνης, έχουν πραγματοποιήσει τις πιο σημαντικές δημοσιονομικές προσαρμογές και παρουσιάζουν θετικές τάσεις, «γεγονός που εξηγεί σε μεγάλο βαθμό τη συνεχιζόμενη σταθερή βελτίωση των πιστωτικών τους αξιολογήσεων». Σημειώνεται ότι ο DBRS αξιολογεί την Ελλάδα στην επενδυτική βαθμίδα «BBB» και στις αρχές Σεπτεμβρίου αναβάθμισε σε θετική από σταθερή την τάση του αξιόχρεου.

Από την άλλη πλευρά, ο DBRS αναφέρει ότι η Γαλλία, το Βέλγιο και η Πολωνία παρουσιάζουν αρνητικές τάσεις καθώς το χρέος τους αυξάνεται εν μέσω σημαντικών πολιτικών περιορισμών. «Ειδικά στη Γαλλία, διαπιστώνουμε περιορισμένο περιθώριο για την αύξηση των εσόδων και την ικανοποίηση των κοινωνικών αιτημάτων», αναφέρει.

Συνολικά, πέντε χώρες έχουν θετικές τάσεις και τρεις αρνητικές, ενώ για τις υπόλοιπες από τις 45 χώρες που αξιολογεί, ο DBRS αναμένει ότι θα είναι περιορισμένες οι μεταβολές στις αξιολογήσεις τους. «Με το βλέμμα στραμμένο στο 2027, αναμένουμε ότι τα θεμελιώδη μεγέθη της πιστοληπτικής ικανότητας των χωρών θα παραμείνουν σε γενικές γραμμές αμετάβλητα, με κάποιες προοπτικές για ένα μείγμα αναβαθμίσεων και υποβαθμίσεων στην Ευρώπη», αναφέρει ο οίκος.

Αναφερόμενος στις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας σημειώνει ότι είναι αρκετά ισχυρές, αλλά ταυτόχρονα το δημόσιο χρέος αυξάνεται και οι κίνδυνοι από τις γεωπολιτικές συγκρούσεις και τις διαταραχές στο διεθνές εμπόριο παραμένουν υψηλοί. «Η γενική τάση αύξησης του χρέους είναι πιθανό να συνεχιστεί, με αρνητικές επιπτώσεις στις αξιολογήσεις για ορισμένα κράτη τα επόμενα χρόνια. Το πραγματικό επιτόκιο παραμένει χαμηλό για τις περισσότερες ανεπτυγμένες οικονομίες, αλλά τα ονομαστικά επιτόκια έχουν αυξηθεί σε επίπεδα που δεν είχαν παρατηρηθεί για μεγάλο μέρος τις τελευταίες δεκαετίες», προσθέτει ο οίκος.

ΟΟΣΑ: ΑΥΞΗΣΗ 20% ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στο 4,9% η απόδοση των επενδύσεων

Ταχεία άνοδο, αλλά από χαμηλή βάση, καταγράφει τα τελευταία χρόνια το ενεργητικό των συνταξιοδοτικών ταμείων στην Ελλάδα που στηρίζονται στο κεφαλαιοποιητικό σύστημα, σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του ΟΟΣΑ (OECD Pensions Outlook 2026), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο τέλος του 2025, το ενεργητικό των κεφαλαιοποιητικών ταμείων αυξήθηκε κατά 20% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τα 3,2 δισ. ευρώ ή το 1,3% του ΑΕΠ. Η λειτουργία του ΤΕΚΑ (Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης) από το 2022 και η ίδρυση πολλών νέων Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΤΕΑ) την τελευταία 7ετία συνέβαλαν στον υψηλό ρυθμό αύξησης του ενεργητικού, το οποίο παραμένει πάντως χαμηλό σε σύγκριση με άλλες χώρες του ΟΟΣΑ με πολύ μακρύτερη παράδοση στο κεφαλαιοποιητικό σύστημα. Για το σύνολο των χωρών του ΟΟΣΑ, το ενεργητικό των κεφαλαιοποιητικών ταμείων αυξήθηκε πέρυσι κατά σχεδόν 12% σε 70,4 τρισ. δολ. ή στο 95,7% του ΑΕΠ, με τα δύο τρίτα του ποσού αυτού να αντιστοιχούν στις ΗΠΑ.

Η λειτουργία κεφαλαιοποιητικών ταμείων στην Ελλάδα ξεκίνησε δειλά πριν από περίπου μία 20ετία, με βάση τον νόμο 3029 του 2002 που καθιέρωνε την προαιρετική επαγγελματική ασφάλιση ως συμπληρωματική στη δημόσια κύρια σύνταξη. Είναι χαρακτηριστικό ότι το ενεργητικό των ΤΕΑ το 2007 ανερχόταν σε μόλις 25 εκατ. ευρώ το 2007 και οι ασφαλισμένοι τους ανέρχονταν σε μερικές χιλιάδες εργαζόμενους

Η πρώτη ώθηση στον θεσμό των επαγγελματικών ταμείων δόθηκε το 2013, όταν τέσσερα δημόσια ταμεία επικουρικής ασφάλισης άρχισαν να λειτουργούν ως ταμεία υποχρεωτικής επαγγελματικής ασφάλισης:

* Το Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Επικούρησης Ασφαλιστών και Προσωπικού Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων
* Το Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Υπαλλήλων Φαρμακευτικών Εργασιών
* Το Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Υπαλλήλων Εμπορίου Τροφίμων και
* Το Επαγγελματικό Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Εταιρειών Πετρελαιοειδών.

Με τη σύσταση των τεσσάρων αυτών ταμείων, το ενεργητικό των επαγγελματικών ταμείων εκτινάχθηκε το 2013 κοντά στο 1 δισ. ευρώ. Το ενεργητικό τους ενισχύθηκε περαιτέρω τα τελευταία χρόνια, καθώς ο αριθμός των ΤΕΑ προαιρετικής ασφάλισης αυξανόταν σταδιακά και έφτασε τα 28, με τα δύο τρίτα εξ αυτών να έχει δημιουργηθεί από το 2019 και μετά. ΤΕΑ ιδρύθηκαν από τράπεζες, άλλες επιχειρήσεις και επαγγελματικούς κλάδους, με το ποσοστό των ασφαλισμένων τους να αυξάνεται στο 6% του εργατικού δυναμικού.

Η ίδρυση του ΤΕΚΑ

Νέα σημαντική ώθηση στο κεφαλαιοποιητικό συνταξιοδοτικό σύστημα δόθηκε το 2022, όταν συστάθηκε το ΤΕΚΑ για τη χορήγηση κρατικής επικουρικής σύνταξης στους νέους ασφαλισμένους, ενώ για τους παλαιότερους αυτή εξακολουθεί να δίνεται από το Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης με βάση το αναδιανεμητικό σύστημα (όπως και η δημόσια κύρια σύνταξη). Σύμφωνα με στοιχεία του ΤΕΚΑ, το αποθεματικό του φέτος τον Ιούνιο έφτασε τα 630 εκατ. ευρώ και ο αριθμός ασφαλισμένων του ξεπέρασε τους 780 χιλιάδες.

Στο 4,9% η απόδοση επενδύσεων το 2025

Η ενεργή επένδυση των εισφορών των εργοδοτών και εργαζομένων στα κεφαλαιοποιητικά ταμεία αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την αύξηση του ενεργητικού τους και επομένως των συντάξεων που χορηγούν με δεδομένο το ύψος των εισφορών. Ο ΟΟΣΑ σημειώνει ότι η απόδοση των κεφαλαίων που επενδύονται από τα ταμεία ήταν γενικά θετική, με εξαίρεση τις χρονιές διεθνών κρίσεων. Σημειώνει επίσης ότι για να επιτευχθεί καλύτερη μακροπρόθεσμη απόδοση και επομένως υψηλότερες συντάξεις θα πρέπει τα διαθέσιμα κεφάλαια να επενδύονται σε κάποιο βαθμό και σε μετοχές.

Για την Ελλάδα, η ονομαστική απόδοση για τις επενδύσεις των κεφαλαιοποιητικών ασφαλιστικών ταμείων ανήλθε στο 4,9% το 2025, ενώ η πραγματική απόδοση, μετά την αφαίρεση του πληθωρισμού, διαμορφώθηκε στο 2,3%. Όσον αφορά στη σύνθεση των επενδύσεων των ελληνικών κεφαλαιοποιητικών ταμείων, το 2025 πάνω από τις μισές αφορούσαν ομόλογα και έντοκα γραμμάτια (36,2%) και ρευστά διαθέσιμα και καταθέσεις (17,4%), ενώ σε μετοχές επενδύθηκε το 15,3%.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ

Επιχειρηματική αποστολή της Enterprise Greece στη Βαρσοβία

Στις 12 και 13 Νοεμβρίου 2026, η Enterprise Greece διοργανώνει Εθνικό Περίπτερο και Επιχειρηματική Αποστολή στην 6η Διεθνή Έκθεση και Συνέδριο Rebuild Ukraine, στη Βαρσοβία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανάρτηση της Enterprise Greece στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, επικεφαλής της αποστολής είναι ο Χάρης Θεοχάρης, υφυπουργός Εξωτερικών συνοδευόμενος από τον Δημήτρη Σκάλκο, γενικό γραμματέα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και Πρόεδρος της Enterprise Greece.

Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ενέργειας της Ουκρανίας, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και εστιάζει στην ανοικοδόμηση κρίσιμων υποδομών, την ενεργειακή ασφάλεια, την πράσινη μετάβαση και τη διεθνή συνεργασία. Ελληνικές επιχειρήσεις από τους κλάδους των κατασκευών, της ενέργειας και των υποδομών συμμετέχουν σε ένα διευρυμένο πρόγραμμα συνεδρίων και fora με B2B συναντήσεις, με θεματικές όπως οι επενδύσεις ΕΕ-Ουκρανίας, η ενέργεια, οι κατασκευές, οι υδάτινες υποδομές και η ηλιακή ενέργεια και αποθήκευση.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ EUROGROUP

Κ. Πιερρακάκης: Η αβεβαιότητα έχει καταστεί η νέα κανονικότητα

«Η αβεβαιότητα έχει καταστεί η νέα κανονικότητα στην παγκόσμια οικονομία. Η κατάσταση στη Μέση Ανατολή επηρεάζει καθημερινά τις διεθνείς αγορές, διαταράσσοντας τις οικονομικές ισορροπίες και δημιουργώντας νέες προκλήσεις για την Ευρώπη», δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης, μετά το τέλος της συνεδρίασης στις Βρυξέλλες, αναφερόμενος στις εξελίξεις των τελευταίων ημερών και στην υποχώρηση της τιμής του αργού πετρελαίου, μετά την ενίσχυση των προσδοκιών για διπλωματική επίλυση του πολέμου στη Μέση Ανατολή. «Οι τιμές του φυσικού αερίου στην Ευρώπη παραμένουν περίπου τριπλάσιες σε σχέση με τα επίπεδα. Ο πληθωρισμός έχει παραμείνει μέχρι στιγμής σταθερός, ωστόσο οι συνεχιζόμενες πιέσεις στις τιμές της ενέργειας απαιτούν διαρκή επαγρύπνηση. Παρά τις υφιστάμενες αντιξοότητες, η ευρωπαϊκή οικονομία έχει επιδείξει σημαντική ανθεκτικότητα», τόνισε. Ο ίδιος επανέλαβε ότι «η ανθεκτικότητα αποτελεί πλεονέκτημα, όχι όμως εγγύηση. Πρέπει να παραμείνουμε προσεκτικοί, να συντονίσουμε τις πολιτικές μας και να είμαστε έτοιμοι να στηρίξουμε όσους πλήττονται περισσότερο από τις αναταράξεις. Η στήριξη, όπως επαναλαμβάνουμε συχνά, πρέπει να είναι στοχευμένη και προσωρινή, ώστε να φθάνει σε εκείνους που την έχουν πραγματικά ανάγκη. Ταυτόχρονα, η πρόκλησή μας είναι να διαφυλάξουμε τη δημοσιονομική σταθερότητα και να διατηρήσουμε την ικανότητα των οικονομιών μας να επενδύουν και να αναπτύσσονται».

Σε ό,τι αφορά τα περιθώρια πρόσθετης δημοσιονομικής ευελιξίας, ο Ευρωπαίος επίτροπος Οικονομίας, Βάλντις Ντομπρόβσκις, τόνισε ότι «εξετάζουμε πώς μπορούμε να ανταποκριθούμε στα αιτήματα των κρατών μελών σχετικά με την ευελιξία που ήδη υπάρχει για την ενεργειακή ανθεκτικότητα. Με άλλα λόγια, εξετάζουμε ποια είδη δαπανών και επενδύσεων μπορούν να θεωρηθούν επιλέξιμα στο πλαίσιο αυτής της ευελιξίας για την ενεργειακή ανθεκτικότητα».

Από την πλευρά του, ο κ. Πιερρακάκης τόνισε ότι «κάθε τέτοια συζήτηση πραγματοποιείται εντός του υφιστάμενου πλαισίου, διότι όλοι κατανοούμε πλήρως ότι η βασική έννοια εδώ είναι η δημοσιονομική σταθερότητα και η δημοσιονομική σύνεση».

Στο πεδίο της άμυνας και αναφερόμενος στη συζήτηση που είχαν οι υπουργοί Οικονομικών με τον γενικό γραμματέα του ΝΑΤΟ, Μαρκ Ρούτε, τόνισε ότι «το μήνυμά μας είναι απολύτως σαφές, η Ευρώπη πρέπει να αναλάβει την ευθύνη για τη δική της ασφάλεια. Οι αναδυόμενες απειλές απαιτούν μεγαλύτερες και διαρκείς επενδύσεις. Οι αμυντικές δαπάνες αυξάνονται και θα πρέπει να παραμείνουν σε υψηλά επίπεδα τα επόμενα χρόνια. Αυτό ασκεί πρόσθετη πίεση στα ήδη περιορισμένα δημοσιονομικά περιθώρια».

Αναφερόμενος στις κοινές ευρωπαϊκές αμυντικές δαπάνες, παρουσίασε τέσσερις βασικές προτεραιότητες:

«Πρώτον, περισσότερες κοινές ευρωπαϊκές προμήθειες. Καλύτερες τιμές, λιγότερες επικαλύψεις, ισχυρότερη αμυντική βιομηχανία και ανθεκτικότερες αλυσίδες εφοδιασμού. Τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά μέσα μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά σε αυτή την προσπάθεια.

Δεύτερον, μεγαλύτερες επενδύσεις στην έρευνα και στις νέες τεχνολογίες. Η Ευρώπη χρειάζεται μεγαλύτερη τεχνολογική αυτονομία σε ορισμένους κρίσιμους τομείς. Οι επενδύσεις αυτές μπορούν επίσης να ενισχύσουν την καινοτομία, την ανταγωνιστικότητα και τη συνολική παραγωγική ικανότητα των οικονομιών μας.

Τρίτον, συνέχιση της στήριξης προς την Ουκρανία και ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ της ευρωπαϊκής και της ουκρανικής αμυντικής βιομηχανίας. Η ασφάλεια της Ουκρανίας συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια της Ευρώπης στο σύνολό της.

Και τέταρτον, κινητοποίηση περισσότερων ιδιωτικών κεφαλαίων, με ιδιαίτερη έμφαση στις νεοφυείς επιχειρήσεις και στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που αναπτύσσουν καινοτόμες αμυντικές τεχνολογίες».

Από την πλευρά του, ο επίτροπος Οικονομίας, Βάλντις Ντομπρόβσκις, τόνισε ότι «βρισκόμαστε σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη συγκυρία για τη δημοσιονομική πολιτική, καθώς τα ελλείμματα των κρατών μελών παραμένουν υψηλά και τα επίπεδα του δημόσιου χρέους εξακολουθούν να αυξάνονται σε ορισμένες χώρες με υψηλό χρέος. Η κατάσταση αυτή επιβάλλει την εφαρμογή ιδιαίτερα συνετών δημοσιονομικών πολιτικών».

Στο θέμα της διαδοχής της προέδρου της ΕΚΤ, ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι, κατά τη χθεσινή συνεδρίαση, οι δύο υποψήφιοι, ο Ισπανός και ο Ολλανδός υπουργός Οικονομικών, είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τις υποψηφιότητές τους, σημειώνοντας ότι «έκαναν εξαιρετική δουλειά παρουσιάζοντας τα προφίλ των δύο υποψηφίων».

Όπως αποκάλυψε, ο πρόεδρος του Eurogroup θα είχε χθες συνάντηση με τον πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, Αντόνιο Κόστα, προκειμένου να συζητήσουν τη διαδικασία διαδοχής της Κριστίν Λαγκάρντ, η οποία έχει ανακοινώσει ότι θα αποχωρήσει από την ηγεσία της ΕΚΤ στις αρχές Φεβρουαρίου. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι «λειτουργούμε υπό ασφυκτικά χρονικά περιθώρια».

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗ ΕΞΑΓΩΓΙΚΗ ΒΑΣΗ

Η ελληνική οικονομία έχει ενισχύσει την αντοχή της στις διεθνείς αναταράξεις, όμως η επόμενη πρόκληση είναι να μετατρέψει αυτήν τη σταθερότητα σε διατηρήσιμη ανάπτυξη και περισσότερη εγχώρια παραγωγή. Αυτό ήταν το βασικό μήνυμα του διοικητή της Τραπέζης της Ελλάδος, Γιάννη Στουρνάρα, σε ομιλία του στην εκδήλωση της Aegean Baltic Bank, με έμφαση στον ρόλο της ναυτιλίας και του τραπεζικού συστήματος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρώτο εξάμηνο του 2026, το ελληνικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 1,9% σε ετήσια βάση, έναντι 0,9% στην Ευρωζώνη. Η Τράπεζα της Ελλάδος προβλέπει ότι η ανάπτυξη θα κινηθεί κοντά στο 2% την περίοδο 2026-2028. Ο κ. Στουρνάρας απέδωσε την επίδοση στη βελτίωση των δημόσιων οικονομικών, στην ανάκαμψη των επενδύσεων και στην αποκατάσταση της εμπιστοσύνης. Το 2025 η Γενική Κυβέρνηση κατέγραψε πλεόνασμα 2% του ΑΕΠ, ενώ το δημόσιο χρέος υποχώρησε στο 145,4% του ΑΕΠ.

Παρά ταύτα, οι προκλήσεις παραμένουν, καθώς ο πληθωρισμός στην Ελλάδα έφθασε το 5,6% τον Οκτώβριο, με αυξήσεις στην ενέργεια, στα τρόφιμα και στις υπηρεσίες. Το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, η χαμηλή παραγωγικότητα και οι ελλείψεις δεξιοτήτων παραμένουν διαρθρωτικές αδυναμίες. Ο διοικητής της ΤτΕ υπογράμμισε ότι η ανάπτυξη χρειάζεται να στηρίζεται όλο και περισσότερο σε παραγωγικές επενδύσεις και σε ισχυρότερη εξαγωγική βάση.

Η ελληνόκτητη ναυτιλία αποτελεί σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα, αλλά η σύνδεσή της με την εγχώρια οικονομία μπορεί να διευρυνθεί. Η άμεση συμβολή των θαλάσσιων μεταφορών στην προστιθέμενη αξία υπολογίζεται περίπου στο 2% για την περίοδο 2021-2025. Με συνυπολογισμό των έμμεσων και προκαλούμενων επιδράσεων, μελέτη του ΙΟΒΕ εκτίμησε τη συνολική συνεισφορά στο 7,9% του ΑΕΠ για την περίοδο 2018-2021. Ο κ. Στουρνάρας επεσήμανε, ωστόσο, ότι μεγάλο μέρος της προστιθέμενης αξίας των εξαγωγών θαλάσσιων μεταφορών προέρχεται από εισαγόμενες υπηρεσίες και προϊόντα. Περισσότερες εγχώριες προμήθειες, ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, τεχνολογικές υπηρεσίες και έρευνα θα μπορούσαν να αυξήσουν το όφελος για την ελληνική οικονομία.

Θετικές είναι οι εξελίξεις στις τράπεζες. Το 2025 κατέγραψαν καθαρά κέρδη 4,7 δισ. ευρώ, ενώ τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια υποχώρησαν σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα. Το ζητούμενο, σύμφωνα με τον διοικητή της ΤτΕ, είναι η ισχυρότερη κεφαλαιακή θέση και κερδοφορία να μεταφραστούν σε ποιοτική χρηματοδότηση επιχειρήσεων, μικρομεσαίων εταιρειών και επενδύσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η «ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ» ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Τα ισχυρά μεγέθη δείχνουν άνοδο των μετοχών

Τα καθαρά έσοδα από τόκους σήκωσαν και στο τρίτο τρίμηνο του 2026 το βάρος της κερδοφορίας των ελληνικών τραπεζών, με την ενίσχυση των χορηγήσεων και τα υψηλότερα επιτόκια να στηρίζουν τη δυναμική των τραπεζών.

Οι επιδόσεις του εννεαμήνου επιβεβαιώνουν τη δυνατότητα επίτευξης ή υπέρβασης των στόχων για το σύνολο του έτους, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα αποτελέσματα των τραπεζών δικαιολογούν σε σημαντικό βαθμό την υπεραπόδοση του τραπεζικού κλάδου, προσφέροντας θετικές ενδείξεις και για τη συνέχεια, με τους ξένους επενδυτικούς οίκους να δίνουν νέες υψηλότερες τιμές για τις τραπεζικές μετοχές.

Στο δεκάμηνο Ιανουαρίου- Οκτωβρίου 2026, οι μετοχές των τεσσάρων συστημικών τραπεζών έχουν καταγράψει σημαντικά κέρδη. Η μετοχή της Πειραιώς ενισχύεται σε ποσοστό 44,24%, της Eurobank 31,33%, της Alpha Bank σημειώνει κέρδη 25,56% και της Εθνικής ενισχύεται κατά 21,04%.

Καθαρά κέρδη 3,8 δις ευρώ

Τα καθαρά κέρδη για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες στο εννεάμηνο Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου 2026 διαμορφώθηκαν στα 3,8 δισ. ευρώ έναντι 3,5 δισ. ευρώ του αντίστοιχου περυσινού χρονικού διαστήματος, αυξημένα κατά 8,5%.

Η Eurobank, στο εννεάμηνο πέτυχε καθαρά κέρδη 1,161 δισ. ευρώ αυξημένα κατά 12,4%, η Πειραιώς 893 εκατ. ευρώ με αύξηση 9%, η Alpha Bank κατέγραψε καθαρά κέρδη 766 εκατ. ευρώ αυξημένα σε ποσοστό 8,41%, ενώ η Εθνική παρουσίασε κέρδη 996 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 2%.

Έσοδα από τόκους

Τα καθαρά έσοδα από τόκους για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες στο εννεάμηνο Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου 2026 διαμορφώθηκαν στα 6,6 δισ. ευρώ έναντι 6,1 δισ. ευρώ του αντίστοιχου περυσινού χρονικού διαστήματος, αυξημένα κατά 8,2%.

Τα καθαρά έσοδα από τόκους για την Eurobank στο εννεάμηνο ανήλθαν στα 2,068 δισ. ευρώ αυξημένα σε ποσοστό 8,7%, στην Πειραιώς έφθασαν το 1,532 δις. ευρώ με αύξηση 7,43%, στην Alpha Bank ανήλθαν στο 1,324 δισ. ευρώ αυξημένα κατά 10,7% και στην Εθνική στα 1,683 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 5%.

Προμήθειες

Τα έσοδα από προμήθειες και υπηρεσίες για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες στο εννεάμηνο Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου 2026 διαμορφώθηκαν στα 2,2 δισ. ευρώ έναντι 1,7 δισ. ευρώ του αντίστοιχου περυσινού χρονικού διαστήματος, αυξημένα κατά 29,4%.

Τα έσοδα από προμήθειες και υπηρεσίες για την Πειραιώς ανήλθαν στα 679 εκατ. ευρώ (+39%), για την Alpha Bank στα 482,7 εκατ. ευρώ (+32,2%), για την Eurobank στα 630 εκατ. ευρώ (+13%) και για την Εθνική στα 371 εκατ. ευρώ (+10%).

NPEs

Η ποιότητα ενεργητικού της Πειραιώς βελτιώθηκε, με τον δείκτη NPE να υποχωρεί στο 2% από 2,5% που ήταν στο περυσινό 9μηνο και ήταν ο χαμηλότερος από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες.

Ο δείκτης NPE της Alpha Bank ανέβηκε στο 3,8%, από 3,6% το αντίστοιχο 9μηνο του 2025,κάτι που η τράπεζα απέδωσε σε μία ευρωπαϊκή κοινοπρακτική χρηματοδότηση επιχείρησης που αναδιαρθρώθηκε και σε περαιτέρω αναδιαρθρώσεις στεγαστικών.

Ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων της Eurobank υποχώρησε στο 2,4%, από 2,8% το αντίστοιχο περυσινό χρονικό διάστημα, ενώ ο δείκτης NPE της Εθνικής υποχώρησε ελαφρώς στο 2,4% από 2,5%.

Πιστωτική επέκταση

Η πιστωτική επέκταση και των τεσσάρων συστημικών τραπεζών ξεπέρασε τα 10,5 δισ. ευρώ στο εννεάμηνο 2026, ενώ για το σύνολο του έτους αναμένεται να υπερβεί τα 14 δισ. ευρώ.

Στην Eurobank οι καθαρές χορηγήσεις αυξήθηκαν στα 57,9 δισ., με οργανική πιστωτική επέκταση στο 3,8 δισ. από την αρχή του έτους, κυρίως από τα επιχειρηματικά δάνεια και όπως όλα δείχνουν θα επιτύχει τον στόχο για ετήσια καθαρή πιστωτική επέκταση ύψους 4,5 δισ. ευρώ το 2026, με τη διοίκηση της τράπεζας να αφήνει περιθώριο για καλύτερη επίδοση.

Η Πειραιώς έκλεισε το εννεάμηνο με καθαρή πιστωτική επέκταση 2,2 δισ. και βρίσκεται σε τροχιά επίτευξης του στόχου άνω των 3 δισ. για το 2026.

Στην Alpha Bank η καθαρή πιστωτική επέκταση διαμορφώθηκε σε 2,6 δισ. για το εννεάμηνο, ενώ ο στόχος για ολόκληρο το 2026 αναμένεται να διαμορφωθεί στο 3,5 δισ. ευρώ.

Για την Εθνική η καθαρή πιστωτική επέκταση κινήθηκε κοντά στα 2 δις. ευρώ, με τη διοίκηση να εκτιμά ότι η τράπεζα θα επιτύχει ή ακόμη και να υπερβεί τον στόχο για πιστωτική επέκταση άνω των 3 δισ. για ολόκληρο το 2026.

Διανομές 690 εκατ. ευρώ

Η διατήρηση υψηλής κερδοφορίας των τραπεζών οδηγεί τις διοικήσεις των τεσσάρων τραπεζών σε ενδιάμεσες διανομές ύψους 690 εκατ. ευρώ.

Η Εθνική Τράπεζα θα καταβάλει στις 20 Νοεμβρίου ενδιάμεσο μέρισμα ύψους 230 εκατ. ευρώ, που αντιστοιχεί σε περίπου 0,26 ευρώ ανά μετοχή και είναι αυξημένο κατά 18% σε σχέση με πέρυσι.

Η Eurobank θα καταβάλει 214 εκατ. ευρώ, ή 5,99 λεπτά ανά μετοχή, στις 26 Νοεμβρίου. Η Alpha Bank θα διανείμει 124,2 εκατ. ευρώ, ή περίπου 5,53 λεπτά ανά μετοχή, στις 4 Δεκεμβρίου. Η Πειραιώς έχει ορίσει την 28η Δεκεμβρίου για έκτακτη χρηματική διανομή σε μετρητά περίπου 124 εκατ. ευρώ, ή 10 λεπτά ανά μετοχή.

ΕΚΤ: ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΕΙ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ Η ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

Η ολοκλήρωση της τραπεζικής ένωσης μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία και την ανθεκτικότητα των ελληνικών τραπεζών. Στο τραπέζι βρίσκονται κοινή ευρωπαϊκή προστασία καταθέσεων, ευκολότερη μεταφορά κεφαλαίων και ρευστότητας μεταξύ θυγατρικών και ισχυρότερη χρηματοδοτική στήριξη τραπεζών σε καθεστώς εξυγίανσης. Οι προτάσεις θα μπορούσαν να ενισχύσουν την εμπιστοσύνη και να περιορίσουν τον κατακερματισμό της αγοράς, υποστηρίζουν η πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Κλαούντια Μπουχ, και ο πρόεδρος του Ενιαίου Συμβουλίου Εξυγίανσης, Ντομινίκ Λαμπουρέϊ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε κοινό άρθρο τους, με αφορμή την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ανταγωνιστικότητα του τραπεζικού τομέα, οι δύο αξιωματούχοι σημειώνουν ότι η τραπεζική ένωση έχει προχωρήσει σημαντικά, αλλά παραμένει ανολοκλήρωτη. Παρά τους κοινούς εποπτικούς κανόνες και την ευρωπαϊκή εποπτεία, πολλές πτυχές της τραπεζικής δραστηριότητας εξακολουθούν να ρυθμίζονται σε εθνικό επίπεδο. Αυτό δυσχεραίνει τις διασυνοριακές υπηρεσίες, περιορίζει τη διαφοροποίηση κινδύνων και εμποδίζει τις τράπεζες να αναπτύξουν δραστηριότητες που απαιτούν μεγαλύτερη κλίμακα.

Για την Ελλάδα, η κατεύθυνση αυτή έχει πρακτική σημασία, αν και οι επιπτώσεις θα εξαρτηθούν από τις τελικές ρυθμίσεις. Μια ενιαία αγορά θα μπορούσε να διευκολύνει επιχειρήσεις και νοικοκυριά να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικές υπηρεσίες πέρα από τα εθνικά σύνορα και να εντείνει τον ανταγωνισμό. Δεν συνεπάγεται, ωστόσο, αυτόματα φθηνότερη χρηματοδότηση ή καλύτερους όρους για τους πελάτες.

Κεντρική πρόταση των μεταρρυθμίσων αποτελεί η δημιουργία ενός ενιαίου συστήματος εγγύησης καταθέσεων, το τρίτο σκέλος της τραπεζικής ένωσης που παραμένει σε εκκρεμότητα. Θα μπορούσε να αποσυνδέσει περισσότερο την προστασία των καταθετών από την οικονομική ισχύ κάθε χώρας. Σήμερα, σε μια σοβαρή κρίση, η εμπιστοσύνη στην κάλυψη των καταθέσεων μπορεί να επηρεάζεται από την κατάσταση του εθνικού τραπεζικού συστήματος και, τελικά, του κράτους, προειδοποιούν οι δύο αξιωματούχοι.

Παράλληλα, προτείνουν να μπορούν οι τράπεζες να κατανέμουν κεφάλαια και ρευστότητα πιο ελεύθερα εντός των ομίλων τους, με ισχυρές εποπτικές εγγυήσεις. Για ελληνικές τράπεζες με διασυνοριακές δραστηριότητες, αυτό θα μπορούσε να διευκολύνει τη διάθεση πόρων εκεί όπου χρειάζονται. Θα πρέπει, όμως, να διασφαλίζεται ότι κεφάλαια και ρευστότητα θα παραμένουν διαθέσιμα και σε θυγατρικές που αντιμετωπίζουν πίεση.

Η τρίτη πρόταση αφορά αξιόπιστη ευρωπαϊκή παροχή ρευστότητας όταν μια τράπεζα τίθεται σε εξυγίανση, ώστε να μπορεί να συνεχίσει τη λειτουργία της μετά την ανακεφαλαιοποίησή της. Οι Μπουχ και Λαμπουρέϊς ζητούν απλούστερους κανόνες, χωρίς υποχώρηση από τα διεθνή πρότυπα ή αποδυνάμωση της ανθεκτικότητας.

Το μήνυμά τους προς τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις είναι να προχωρήσουν μαζί απλούστευση και ενοποίηση. Για τις ελληνικές τράπεζες, το δυνητικό όφελος είναι μια πιο ενιαία αγορά και ισχυρότερη κοινή διαχείριση κρίσεων. Το αποτέλεσμα θα εξαρτηθεί από το αν οι νέες δυνατότητες συνοδευτούν από επαρκείς εγγυήσεις.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΩΣ 12,9 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ 5G ΣΤΗΝ ΕΕ ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΠΡΑΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σε έως 12,9 δισ. ευρώ σε ορίζοντα τριετίας εκτιμά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή το κόστος αντικατάστασης εξοπλισμού 5G στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στο πλαίσιο της νέας Πράξης για την Κυβερνοασφάλεια (Cybersecurity Act 2.0 - CSA2), η οποία αναμένεται να μεταβάλει τους όρους λειτουργίας της αγοράς τεχνολογίας και, κυρίως, του κλάδου των τηλεπικοινωνιών.

Η πρόταση της Επιτροπής παρουσιάστηκε στις 20 Ιανουαρίου 2026 και εξετάζεται από τα αρμόδια Ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα στο πλαίσιο της συνήθους νομοθετικής διαδικασίας. Εστιάζει σε τρεις άξονες: την ενίσχυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Κυβερνοασφάλεια (ENISA), το κοινό πλαίσιο πιστοποίησης προϊόντων και υπηρεσιών Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) και την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Τις επιπτώσεις του υπό διαμόρφωση πλαισίου εξετάζει μελέτη του Μεταπτυχιακού Προγράμματος «Κυβερνοασφάλεια και Τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης» του Πανεπιστημίου Πειραιώς, υπό την επιστημονική ευθύνη του καθηγητή Χρήστου Ξενάκη, σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Κυβερνοασφάλειας.

Οι υποχρεώσεις για επιχειρήσεις και κράτη-μέλη

Βάσει της πρότασης, οι οντότητες που εμπίπτουν στην Οδηγία NIS2, σε τομείς όπως οι τηλεπικοινωνίες, η ενέργεια, οι υπηρεσίες cloud και ο χρηματοπιστωτικός κλάδος, καλούνται να αξιολογούν την εξάρτησή τους από τους λεγόμενους προμηθευτές «υψηλού κινδύνου» και να συμμορφώνονται με τα μέτρα που θα ορίζονται με εκτελεστικές πράξεις της Επιτροπής. Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν από απαιτήσεις διαφάνειας, ελέγχους από τρίτους φορείς και διαφοροποίηση προμηθευτών έως και την απαγόρευση χρήσης συγκεκριμένου τεχνολογικού εξοπλισμού σε κρίσιμα στοιχεία των υποδομών. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης σε σοβαρά ζητήματα, υπάρχει πρόβλεψη και για επιβολή υψηλών προστίμων.

Την εποπτεία εφαρμογής του CSA2 θα κληθούν να αναλάβουν τα κράτη-μέλη της ΕΕ, χωρίς όμως να προβλέπεται δυνατότητα επιβολής πρόσθετων εθνικών απαιτήσεων πιστοποίησης, αν τα πεδία αυτά καλύπτονται ήδη από υπάρχον ευρωπαϊκό σχήμα πιστοποιήσεων. Για τις επιχειρήσεις, η πρακτική συνέπεια είναι η ανάγκη χαρτογράφησης εξαρτήσεων από προμηθευτές τεχνολογικού εξοπλισμού, καθώς και αναθεώρησης των ισχυουσών συμβάσεων εξοπλισμού ώστε να προβλέπονται σενάρια αντικατάστασης.

Φορείς και κριτήρια πιστοποίησης

Η πανευρωπαϊκή εναρμόνιση θα αποτελέσει σημαντικό όφελος για τις εταιρείες παραγωγής εξοπλισμού. Αντί για ετερόκλητες εθνικές απαιτήσεις, το CSA2 προβλέπει συγκρίσιμους ελέγχους και πιστοποιήσεις με ισχύ σε όλη την ΕΕ, ώστε ένα πιστοποιημένο τεχνολογικό προϊόν να διατίθεται ευκολότερα στην ενιαία αγορά.

Ο ENISA θα καταρτίζει -με αίτημα της Επιτροπής- τα σχήματα πιστοποίησης και τις τεχνικές προδιαγραφές τους, η Επιτροπή θα τα εγκρίνει και διαπιστευμένοι φορείς θα εκδίδουν τα πιστοποιητικά. Το πλαίσιο δεν θεσπίζει ενιαίες προδιαγραφές για όλα τα προϊόντα. Οι απαιτήσεις θα καθορίζονται ανά σχήμα πιστοποίησης και θα κλιμακώνονται ανάλογα με το προϊόν, τη χρήση του και το επιδιωκόμενο επίπεδο ασφάλειας. Για πρώτη φορά, η πιστοποίηση θα μπορεί να καταδεικνύει και τη συνολική ωριμότητα μιας επιχείρησης στην κυβερνοασφάλεια. Κάθε πιστοποίηση θα παραμένει κατ' αρχήν εθελοντική, εκτός εάν η νομοθεσία ορίζει διαφορετικά. Θα διευκολύνει μάλιστα την απόδειξη συμμόρφωσης με την Πράξη για την Κυβερνοανθεκτικότητα (Cyber Resilience Act - CRA) και άλλες κανονιστικές ρυθμίσεις της ΕΕ, χωρίς ωστόσο να εξασφαλίζει αυτόματα πλήρη συμμόρφωση με το σύνολο του σχετικού θεσμικού πλαισίου.

Αποκλεισμός με κριτήριο τη χώρα προέλευσης;

Το πλέον ευαίσθητο σημείο της Πρότασης, αφορά στην αξιολόγηση των προμηθευτών τεχνολογικού εξοπλισμού. Πέραν των τεχνικών παραμέτρων, θα συνεκτιμώνται το ιδιοκτησιακό καθεστώς, η χώρα έδρας και το νομικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται κάθε προμηθευτής. Η Επιτροπή θα μπορεί να χαρακτηρίζει μια τρίτη χώρα, και τις οντότητες που ελέγχονται από αυτήν, ως «υψηλού κινδύνου», όταν οι κίνδυνοι κρίνονται σοβαροί και διαρθρωτικοί, για παράδειγμα όταν απουσιάζει δικαστικός και δημοκρατικός έλεγχος. Ως εκ τούτου, ο αποκλεισμός μπορεί να αφορά όχι μόνο μεμονωμένους προμηθευτές εξοπλισμού αλλά και ολόκληρες χώρες προέλευσης. Οι προμηθευτές αυτοί θα αποκλείονται επίσης από δημόσιες συμβάσεις και προγράμματα με ενωσιακή χρηματοδότηση που αφορούν κρίσιμα στοιχεία ΤΠΕ.

Ωστόσο, η μελέτη του Πανεπιστημίου Πειραιώς, και του Ελληνικού Ινστιτούτου Κυβερνοασφάλειας, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χαρακτηρίζει το περίγραμμα αυτό ασαφές και ανοιχτό σε πολλαπλές ερμηνείες, επισημαίνοντας ότι ενδέχεται να περιορίσει τη διαφάνεια στις προμήθειες, τις διαθέσιμες επιλογές και να επηρεάσει τον ανταγωνισμό, ανεβάζοντας τις τιμές του τεχνολογικού εξοπλισμού.

Η επιλογή από τα κράτη - μέλη στις Βρυξέλλες

Έως σήμερα, η επιλογή ή ο αποκλεισμός προμηθευτών εξοπλισμού αποτελεί κατά βάση εθνική απόφαση. Με το CSA2, ο κατάλογος προμηθευτών και χωρών «υψηλού κινδύνου», οι απαγορεύσεις και τα χρονοδιαγράμματα προτείνεται να καθορίζονται σε κεντρικό επίπεδο, από την Επιτροπή. Όπου ισχύουν δεσμευτικοί περιορισμοί της ΕΕ, τα κράτη-μέλη θα χάνουν τη δυνατότητα επιλογής, διατηρώντας κυρίως εποπτικό ρόλο. Μια τέτοια εξέλιξη, θα συνιστά σύμφωνα με τη μελέτη, παραβίαση της θεμελιώδους αρχής της εθνικής κυριαρχίας.

Το κόστος για τα δίκτυα 5G - 6G

Για τα δίκτυα κινητής, η πρόταση προβλέπει σταδιακή αντικατάσταση του τεχνολογικού εξοπλισμού προμηθευτών «υψηλού κινδύνου», με μεταβατική περίοδο έως 36 μηνών από τη δημοσίευση του σχετικού καταλόγου.

Σύμφωνα με εκτίμηση επιπτώσεων που κατάρτησε η ίδια η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με βάση συγκεκριμένο σενάριο αντικατάστασης εξοπλισμού 5G, το κόστος ανέρχεται σε 3,4 έως 4,3 δισ. ευρώ ετησίως, ή 10,2 έως 12,9 δισ. ευρώ σε ορίζοντα τριετίας. Πρόκειται για εκτίμηση συγκεκριμένου σεναρίου και όχι για το συνολικό κόστος εφαρμογής του CSA2, το οποίο ενδέχεται να είναι πολλαπλάσιο καθώς θα απαιτηθεί εκπαίδευση, εξασφάλιση διαλειτουργικότητας νέου εξοπλισμού με τον υπάρχοντα, αλλαγές συμβάσεων κ.λπ.

Ποιος επωμίζεται το κόστος

Η πρόταση δεν προβλέπει γενικό, εγγυημένο μηχανισμό αποζημίωσης για τον εξοπλισμό που οι επιχειρήσεις ενδέχεται να υποχρεωθούν να αντικαταστήσουν. Το βάρος μεταφέρεται, επομένως, κατά κύριο λόγο στους παρόχους, σε μια συγκυρία υψηλών επενδυτικών αναγκών για 5G και 6G, δίκτυα gigabit και υποθαλάσσια καλώδια.

Σε κοινή δήλωσή τους, οι επικεφαλής 17 ευρωπαϊκών τηλεπικοινωνιακών ομίλων αναφέρουν ότι ο κλάδος επενδύει περίπου 64 δισ. ευρώ ετησίως, επικαλούμενοι εκτίμηση της GSMA για ανάγκη πρόσθετων επενδύσεων 475 δισ. ευρώ, προκειμένου να αναπτυχθούν δίκτυα κινητής παγκόσμιου επιπέδου. Είναι λοιπόν προφανές ότι κάθε ευρώ που θα κατευθύνεται στην υποχρεωτική αντικατάσταση λειτουργικού εξοπλισμού βάσει μη-τεχνικών κριτηρίων αξιολόγησης, δεν θα διατίθεται για νέες επενδύσεις.

Στο υποθετικό σενάριο πλήρους μετακύλισης στους συνδρομητές, η Επιτροπή υπολογίζει επιβάρυνση 6,5 έως 8,3 ευρώ ανά συνδρομητή ετησίως κατά την πρώτη τριετία, αν και η ίδια δεν θεωρεί πιθανή την πλήρη μετακύλιση. Ωστόσο, η πίεση στα περιθώρια κέρδους των τηλεπικοινωνιακών παρόχων, ενδέχεται να προκαλέσει αυξήσεις τελών και περιορισμό νέων επενδύσεων.

Η επόμενη ημέρα για τις επιχειρήσεις

Το τελικό αποτέλεσμα θα εξαρτηθεί από τον τρόπο αξιολόγησης των προμηθευτών, τη διατήρηση περιθωρίου επιλογής προμηθευτών με εθνικά κριτήρια, τις μεταβατικές περιόδους και την κατανομή του κόστους. Για τις επιχειρήσεις τεχνολογίας και τηλεπικοινωνιών, η έγκαιρη χαρτογράφηση προμηθευτών και εξαρτήσεων αναδεικνύεται σε προϋπόθεση για τον περιορισμό των κινδύνων, όταν το νέο πλαίσιο λάβει την τελική του μορφή.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΕΩΣ 470.000 ΕΥΡΩ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8 10/11/2026

Διαχειριστής αναλαμβάνει η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα

Χρηματοδότηση έως και 470.000 ευρώ θα μπορούν να λάβουν από τις αρχές του νέους έτους οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, ηλικίας έως πέντε ετών, που επιδιώκουν να κατοχυρώσουν τις πατέντες τους και στη συνέχεια να τις αξιοποιήσουν εμπορικά.

Η δυνατότητα αυτή θα παρέχεται από το Ταμείο Ευρεσιτεχνιών (Patent Fund), το οποίο θα συσταθεί Ελληνική Τράπεζα (ΕΑΤ), με τη συμμετοχή εμπορικών και συνεταιριστικών τραπεζών, που θα λειτουργήσουν ως συνεπενδυτές.

Η εκκίνηση των διαδικασιών για τη σύσταση του νέου Ταμείου ενεργοποιήθηκε με την πρόσκληση που απηύθυνε ο αναπληρωτής υπουργός υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης προς την ΕΑΤ, προκειμένου η τράπεζα να λάβει από το ΕΣΠΑ και συγκεκριμένα από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027» 41,4 εκατ. ευρώ ως αρχικό κεφάλαιο-δημόσια συμμετοχή για την ίδρυση του Ταμείου.

Στη συνέχεια η ΕΑΤ θα απευθύνει προς τις εμπορικές και συνεταιριστικές τράπεζες πρόσκληση συμμετοχής - συνεπένδυσης στο Ταμείο. Με την τραπεζική συμμετοχή, οι διαθέσιμοι πόροι του Ταμείου ανέλθουν 100 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης, το Ταμείο Ευρεσιτεχνιών (Patent Fund) με διαχειριστή την ΕΑΤ αποτελεί χρηματοδοτικό εργαλείο, το οποίο θα παρέχει χρηματοδότηση σε πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις (μη εισηγμένες στο χρηματιστήριο) νέες και υφιστάμενες με λειτουργία έως 5 έτη, με δραστηριότητες που συμπεριλαμβάνουν και τους τομείς προτεραιότητας της Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης για:

- κατοχύρωση εθνικού και διεθνούς διπλώματος ευ ευρεσιτεχνίας,
- ενίσχυση της εμπορικής αξιοποίησης των εφευρέσεων. Υπενθυμίζουμε ότι οι οκτώ βασικοί τομείς προτεραιότητας της Εθνικής Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (ΕΣΕΕ) 2021-2027 είναι οι εξής:
- Αγροδιατροφική Αλυσίδα
- Βιοεπιστήμες, Υγεία, Φάρμακα
- Ψηφιακές Τεχνολογίες
- Αειφόρος Ενέργεια
- Περιβάλλον και Κυκλική Οικονομία
- Μεταφορές και Εφοδιαστική Αλυσίδα
- Υλικά, Κατασκευές και Βιομηχανία
- Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημιουργικές Βιομηχανίες

Βασικοί στόχοι του Patent Fund είναι η χρηματοδότηση εξόδων για κατοχύρωση των εφευρέσεων, εφευρέσεων, δηλαδή η παροχή χρηματοδότησης για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με την υποβολή αιτήσεων για κατοχύρωση των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ) και σε γραφείο πατεντών του εξωτερικού και η εμπορική αξιοποίηση των εφευρέσεων. Δηλαδή η χρηματοδότηση του Minimum Viable Product (MVP) για τη μετατροπή των κατοχυρωμένων εφευρέσεων σε εμπορικά προϊόντα ή υπηρεσίες.

Χρηματοδοτήσεις

Το Patent Fund θα παρέχει χρηματοδότηση σε δύο διακριτές φάσεις:

Α' φάση: Κατοχύρωση

Στην πρώτη φάση θα παρέχει χρηματοδότηση έως 70.000 ευρώ με τη μορφή επενδύσεων οιονεί μετοχικού κεφαλαίου. Στη φάση αυτή, η εταιρεία θα υποβάλλει αίτηση χρηματοδότησης και η πρόταση θα αξιολογείται από εμπειρογνώμονες και επιτροπές των Ενδιάμεσων Χρηματοπιστωτικών Οργανισμών, δηλαδή των τραπεζών που θα συμμετάσχουν στο πρόγραμμα. Σε περίπτωση έγκρισης της χρηματοδότησης, θα πραγματοποιούνται εκταμιεύσεις (εφάπαξ ή σταδιακές) για την κάλυψη των εξόδων κατοχύρωσης εθνικού και διεθνούς διπλώματος ευρεσιτεχνίας. Σε περίπτωση αποτυχίας κατοχύρωσης διπλώματος ευρεσιτεχνίας, η χρηματοδότηση θα μετατρέπεται σε εταιρικά μερίδια συμβολικής αξίας.

Β' φάση: Δημιουργία MVP

Στη δεύτερη φάση η επιχείρηση μπορεί να λάβει χρηματοδότηση έως 400.000 ευρώ με τη μορφή επενδύσεων οιονεί μετοχικού κεφαλαίου. Προϋπόθεση για τη συγκεκριμένη φάση είναι η επιτυχής ολοκλήρωση της Α' φάσης ή η κατοχή διεθνούς διπλώματος ευρεσιτεχνίας και η υποβολή επιχειρηματικού σχεδίου για τη δημιουργία MVP.

Η χρηματοδότηση θα εκταμιεύεται σε στάδια με την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων (milestones). Σε περίπτωση ανεπιτυχούς εκπόνησης του MVP, η χρηματοδότηση θα μετατρέπεται σε εταιρικά μερίδια συμβολικής αξίας. Όπως αναφέρεται στην πρόσκληση, στη Β' φάση θα παρέχεται και η δυνατότητα εισόδου επενδυτών στους επενδυτικούς κύκλους χρηματοδότησης των επιχειρήσεων.

ΟΔΗΓΟΣ ΔΕΔΔΗΕ: ΟΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΤΟ ΜΠΑΛΚΟΝΙ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,33 10/11/2026

Δημοσιεύθηκαν οι προδιαγραφές ασφαλείας του ΔΕΔΔΗΕ. Προαιρετικά το σύστημα αποθήκευσης με μπαταρία

Άμεσα αναμένεται να ξεκινήσει η διαδικασία αιτήσεων για σύνδεση φωτοβολταϊκών συστημάτων στο μπαλκόνι, με τον ΔΕΔΔΗΕ να βγάζει στον αέρα τις απαραίτητες προδιαγραφές ασφαλείας. Πρόκειται ουσιαστικά για ένα από τα τελευταία βήματα προκειμένου οι ιδιοκτήτες να μπορούν να προχωρήσουν στην εγκατάσταση τέτοιων συστημάτων.

Το κόστος εγκατάστασης φωτοβολταϊκών συστημάτων στα μπαλκόνια, κυμαίνεται στα 500 - 1 .000 ευρώ. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι η απόσβεση υπολογίζεται σε τέσσερα με πέντε χρόνια, ενώ η διάρκεια ζωής τους μπορεί να φτάσει τα 20 έως 25 χρόνια.

Έτσι, η ετήσια εξοικονόμηση ενέργειας από ένα τέτοιο σύστημα μπορεί να φτάσει μέχρι το 25% για μηνιαίες καταναλώσεις 300 KW.

Στο σκέλος της ασφάλειας, όπως προκύπτει από τις προδιαγραφές του ΔΕΔΔΗΕ, τα plug-and-play φωτοβολταϊκά αποτελούνται από τουλάχιστον ένα φωτοβολταϊκό πλαίσιο, έναν μικροαντιστροφέα, ένα καλώδιο ac και ρευματολήπτη, βάση στήριξης και προαιρετικά σύστημα αποθήκευσης με μπαταρία. Μπορούν να τοποθετηθούν επίσης σε βεράντες, ταράτσες, πέργκολες ή άλλους κατάλληλους χώρους με επαρκή ηλιοφάνεια και με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η ασφαλής στήριξή τους.

Σύμφωνα με τον ΔΕΔΔΗΕ, η συνολική ισχύς των φωτοβολταϊκών πάνελ ενός μικροπλιακού συστήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 1.000 Watt, ενώ η μέγιστη ισχύς παραγωγής του μικρο-αντιστροφέα, δηλαδή της συσκευής που μετατρέπει την παραγόμενη ενέργεια σε ηλεκτρικό ρεύμα κατάλληλο για το σπίτι, περιορίζεται στα 800 Watt.

Παράλληλα, προβλέπεται ότι σε κάθε παροχή ηλεκτρικού ρεύματος μπορεί να συνδεθεί μόνο ένα τέτοιο σύστημα, ανεξάρτητα από το εάν διαθέτει μπαταρία αποθήκευσης.

Αναλυτικότερα, η επιλογή και η σύνθεση του εξοπλισμού, η συναρμολόγησή του σε ολοκληρωμένο μικροπλιακό σύστημα με ρευματολήπτη, η εγκατάστασή του, η σύνδεση του σε τερματικό κύκλωμα και η λειτουργία του, γίνονται με ευθύνη του κατασκευαστή του, του ιδιοκτήτη και του υπεύθυνου εγκαταστάτη ή μηχανικού κατάλληλης ειδικότητας.

Ο ιδιοκτήτης έχει τη δυνατότητα να αλλάξει τη θέση του μικροπλιακού συστήματος στο κτίριο ή να το συνδέσει σε άλλο ρευματολήπτη ή άλλη τερματική γραμμή ή να το μεταφέρει και να το εγκαταστήσει σε άλλο κτίριο. Η επανατοποθέτηση, σύνδεση και λειτουργία του συστήματος γίνεται με ευθύνη του κατασκευαστή του, του ιδιοκτήτη και του υπεύθυνου εγκαταστάτη ή μηχανικού κατάλληλης ειδικότητας.

Όροι

Κατά τη λειτουργία των μικροπλιακών συστημάτων με ρευματολήπτη (plug-in):

- Θα πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες χρήσης των κατασκευαστών.
- Θα πρέπει να καθοριστεί ασφαλής ακολουθία αποσύνδεσης και συντήρησης, βάσει των οδηγιών του κατασκευαστή, με ρητή απαγόρευση αποσύνδεσης dc συνδέσμων υπό φορτίο, εκτός και αν έχουν σχεδιαστεί ειδικά για τέτοια χρήση.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

• Δεν επιτρέπεται η ένωση - επέκταση των καλωδίων ac ή dc από μη ειδικούς. Αν απαιτηθεί να επεκταθεί το καλώδιο ac, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ενιαίο καλώδιο επέκτασης (extension cord) εγκεκριμένο για εξωτερικούς χώρους (με προστασία IP44 ή μεγαλύτερη) κατάλληλης διατομής (τουλάχιστον 3x1.5 mm2 ή 3x2.5 mm2), χωρίς κοψίματα ή ενώσεις ενδιάμεσα.

• Ο μικρο-αντιστροφέας θα πρέπει να αερίζεται επαρκώς με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

• Ο ιδιοκτήτης συνιστάται να ελέγχει συχνά με βάση τις συνθήκες

χρήσης του χώρου, τα καλώδια του συστήματος του για τυχόν φθορές από τρωκτικά, κατοικίδια ή μηχανικές καταπονήσεις.

• Θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά η μηχανική σταθερότητα των μερών που είναι τοποθετημένα σε εξωτερικό χώρο (μπαλκόνια, κάγκελα, προσόψεις, ταράτσες κ.λπ.), όπως η βάση με τα στερεωμένα σε αυτή μέρη του συστήματος.

Προστασία από υπερθέρμανση

Περαιτέρω στο σκέλος της ασφάλειας, ο ΔΕΔΔΗΕ τονίζει ρητά ότι απαγορεύεται η χρήση πολύπριζων και μπαλαντέζων, καθώς το φωτοβολταϊκό πρέπει να συνδέεται απευθείας σε κατάλληλη, σταθερή πρίζα.

Μάλιστα, όπως προειδοποιεί, η λανθασμένη σύνδεση ή η ταυτόχρονη χρήση ηλεκτρικών συσκευών υψηλής κατανάλωσης στο ίδιο κύκλωμα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των καλωδίων και να αυξήσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

Για τον λόγο αυτό, συνιστάται να αποφεύγεται η τροφοδότηση μεγάλων ηλεκτρικών φορτίων από το ίδιο κύκλωμα, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να απαιτείται πρόσθετη παρέμβαση από ηλεκτρολόγο. Παράλληλα, απαγορεύονται οι αυτοσχέδιες παρεμβάσεις στα καλώδια και στις συνδέσεις των συστημάτων.

ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΡΙΣΙΜΑ ΟΡΥΚΤΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7 10/11/2026

Δημιουργία ειδικού ταμείου 2 δισ., κέντρου ενιαίου συντονισμού και φορέα εφοδιασμού προτείνει η Ευρωβουλή

Σε κινήσεις ενίσχυσης της στρατηγικής της αυτονομίας στις κρίσιμες ορυκτές πρώτες ύλες προέβη η Ε.Ε. στο διάστημα των τελευταίων 20 ημερών υπό την πίεση των γεωπολιτικών εξελίξεων και των τεχνολογικών αναγκών.

Σημαντική εξέλιξη αποτελεί, συγκεκριμένα, η απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου να υποστηρίξει τη δημιουργία ειδικού Ευρωπαϊκού Ταμείου Κρίσιμων Πρώτων Υλών (Critical Raw Materials Fund), με προτεινόμενη αρχική χρηματοδότηση 2 δισ. ευρώ.

Το προτεινόμενο ταμείο προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από τον ευ ευρωπαϊκό προϋπολογισμό της περιόδου 2028-2034, με δυνατότητα κινητοποίησης πρόσθετων δημόσιων και ιδιωτικών κεφαλαίων. Σκοπός του είναι η υποστήριξη επενδύσεων σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας, από τη μεταλλευτική έρευνα και την εξόρυξη έως την επεξεργασία, , τη μεταλλουργία ρυγία και την ανακύκλωση, με εργαλεία όπως δάνεια, εγγυήσεις και κεφαλαιακές συμμετοχές.

Παράλληλα, προτείνεται η δημιουργία ενός Ευρωπαϊκού Κέντρου Κρίσιμων Πρώτων Υλών (European Critical Raw Materials Centre), το οποίο θα συντονίζει την παρακολούθηση των αγορών, τις κοινές προμήθειες, τα στρατηγικά αποθέματα και την υποστήριξη επενδύσεων. Προβλέπονται επίσης παρεμβάσεις για τη μείωση του επενδυτικού κινδύνου και τη μεγαλύτερη ανθεκτικότητα των ευρωπαϊκών εφοδιαστικών αλυσίδων. Το Κέντρο θα συγκεντρώνει πληροφορίες για την αγορά, τον σχεδιασμό ανθεκτικότητας, τη δημιουργία αποθεμάτων, τις από κοινού αγορές, τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών και τα χρηματοδοτικά μέσα.

Επιπλέον στο νέο πρόγραμμα Εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 2027, που μόλις ανακοινώθηκε, περιλαμβάνεται μία ακόμη πρωτοβουλία για τις κρίσιμες πρώτες ύλες, με τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού φορέα με την ονομασία «European Corporation on Critical Raw Materials», ο οποίος θα συνεργάζεται στενά με το Κέντρο Κρίσιμων Πρώτων Υλών.

Στόχος είναι η εξασφάλιση των απαραίτητων υλικών για στρατηγικούς κλάδους της ευρωπαϊκής οικονομίας: ηλεκτρικά αυτοκίνητα, μπαταρίες, ημιαγωγοί και άμυνα. Η πρωτοβουλία καταγράφεται στο παράρτημα του προγράμματος ως αυτοτελής δράση για τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού σε κρίσιμες πρώτες ύλες. Παράλληλα προβλέπεται ενίσχυση των διεθνών εμπορικών συνεργασιών ώστε να γίνουν πιο ανθεκτικές οι αλυσίδες εφοδιασμού και να μειωθούν οι στρατηγικές εξαρτήσεις.

Για να διασφαλιστεί ο εφοδιασμός, οι ευρωβουλευτές λένε ότι υπάρχει ανάγκη για μια ρήτρα που θα επιτρέπει τον υπό όρους έλεγχο των εξαγωγών, ώστε η Επιτροπή να περιορίζει τις εξαγωγές απορριμμάτων και αποβλήτων μόνιμων μαγνητών, προκειμένου τα ανακυκλώσιμα υλικά να παραμένουν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Προσδιορισμός «μεγάλων εταιρειών»

Η Κομισιόν, και όχι τα κράτη-μέλη ξεχωριστά, θα πρέπει να είναι υπεύθυνη για τον προσδιορισμό των «μεγάλων εταιρειών» που χρησιμοποιούν κρίσιμες πρώτες ύλες σε έναν συγκεκριμένο στρατηγικό τομέα (π.χ., μπαταρίες, εξοπλισμός υδρογόνου, αεροσκάφη επανδρωμένα και μη, δορυφόροι ή προηγμένα μικροτσίπ). Οι «μεγάλες εταιρείες», με τη σειρά τους, θα υποχρεούνται να χαρτογραφούν τις αλυσίδες εφοδιασμού και να λαμβάνουν μέτρα για τη μείωση τρωτών σημείων όταν χρησιμοποιούν κρίσιμες πρώτες ύλες. Οι ευρωβουλευτές ζητούν επίσης από την Επιτροπή να ανοίγει τη διαδικασία αιτήσεων για στρατηγικά έργα τουλάχιστον δύο φορές τον χρόνο, δίνοντας στις εταιρείες σαφείς και προβλέψιμες προθεσμίες.

Όπως τονίζουν στη «Ν» » στελέχη του κλάδου, οι εξελίξεις αυτές δημιουργούν νέο πεδίο δραστηριότητας, με στόχο την ενίσχυση της θέσης της Ελλάδας στην ευρωπαϊκή αλυσίδα αξίας των κρίσιμων πρώτων υλών, από την έρευνα και την παραγωγή έως την επεξεργασία και την ανακύκλωση.

Το Κοινοβούλιο είναι πλέον έτοιμο να ξεκινήσει διαπραγματεύσεις με τα κράτη-μέλη σχετικά με την τελική μορφή της νομοθεσίας.

Είναι χαρακτηριστική η δήλωση των Ευρωπαίων ευρωβουλευτών πως «η Ευρώπη δεν έχει την πολυτέλεια να στέκεται στο περιθώριο, ενώ άλλοι ενισχύουν τον έλεγχό τους επί των κρίσιμων πρώτων υλών. Χρειαζόμαστε ένα ευ ευρωπαϊκό κέντρο με τους οικονομικούς πόρους και την εντολή να δρα γρήγορα, προβλέποντας τις διαταραχές του εφοδιασμού και διασφαλίζοντας ότι οι ανάγκες μας δεν θα μπορούν να μετατραπούν σε μέσα γεωπολιτικής πίεσης. Είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε με αξιόπιστες χώρες που συμμερίζονται τις αξίες μας και τη δέσμευσή μας να διασφαλίσουμε τις αλυσίδες εφοδιασμού και να τηρήσουμε τα ίδια υψηλά περιβαλλοντικά και κοινωνικά πρότυπα».

Το ελληνικό αποτύπωμα στη λίστα του CRM Act

Η Ελλάδα συμμετέχει ήδη στη λίστα των νέων έργων του CRM (Critical Raw Material Act) της Eu Ευρώπης με τις προτάσεις έργων των ElvalHalcor, που αφορά ανακύκλωση αλουμινίου και χαλκού, Ελληνικός Χρυσός, με το Skouries Project για εξόρυξη και παραγωγή χαλκού-χρυσού, και Metlen, η οποία προχωρεί στην επένδυση παραγωγής γαλλίου στη Βοιωτία και διερευνά νέες δυνατότητες στο γερμάνιο και το σκάνδιο, ενώ παράλληλα δρομολογεί την αναβάθμιση της μονάδας της στη Σίνδο για την ανάκτηση χαλκού, ψευδαργύρου, κοβαλτίου, νικελίου και μαγγανίου.

Τα εν λόγω projects επιβεβαιώνουν τη σημασία της χώρας μας στην αλυσίδα αξίας των κρίσιμων πρώτων υλών της Ευρώπης και διεθνώς.

Τα έργα θα συμβάλουν στα σημεία αναφοράς που ορίζονται στην πράξη για τις κρίσιμες πρώτες ύλες (CRMA), σύμφωνα με τα οποία έως το 2030 η δυναμικότητα της Ε.Ε. θα καλύπτει τουλάχιστον το 10% της ετήσιας κατανάλωσής της για εξόρυξη, το 40% για επεξεργασία και το 25% για ανακύκλωση πρώτων υλών στρατηγικής σημασίας.

Μηχανισμοί σταθεροποίησης των τιμών

Για να βελτιωθεί η συνολική αποτελεσματικότητα του νομοθετικού πλαισίου για τις κρίσιμες πρώτες ύλες, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ζητεί μηχανισμούς σταθεροποίησης των τιμών, όπως συμβάσεις επί διαφοράς, που θα μπορούσαν να παράσχουν ασφάλεια εσόδων στους φορείς ανάπτυξης έργων εξόρυξης, επεξεργασίας και ανακύκλωσης. Επίσης επιθυμεί την επέκταση του υφιστάμενου μηχανισμού των από κοινού αγορών της Ε.Ε., ώστε να διευκολυνθεί η συντονισμένη στρατηγική συσσώρευση αποθεμάτων κρίσιμων πρώτων υλών σε όλα τα κράτη-μέλη και τις επιχειρήσεις. Επιπλέον αναδεικνύει τη διάσταση των κρίσιμων πρώτων υλών στην άμυνα και την ασφάλεια, ζητώντας την κινητοποίηση του επικείμενου προγράμματος για την ευρωπαϊκή αμυντική βιομηχανία ώστε να χρηματοδοτηθούν στρατηγικά έργα πρώτων υλών που είναι ζωτικής σημασίας για τις δυνατότητες ασφάλειας και άμυνας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.