ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3335** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
Ψηφίστηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ με ενεργειακές και πολεοδομικές ρυθμίσεις
Σελ 1 και 8
Τον Δεκέμβριο το «Σπίτι μου 3» με διευρυμένα κριτήρια για ακίνητα αξίας έως 300.000 ευρώ- Ανακοίνωσε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένεια
Σελ 1, 5 και 6
Στην Ελλάδα παραγωγική μονάδα κατασκευής 150 δορυφόρων ετησίως - Η πρώτη επένδυση του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας & Υποδομών (HIIF) €35 εκατ. στην εταιρεία ICEYE
Σελ 1 και 7
Η εργασία αλλάζει: απαιτείται ένα νέο σύστημα διαχείρισης του επαγγελματικού κινδύνου - Αναδεικνύει το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο του ΕΛΙΝΥΑΕ
Σελ 3 και 4
Παρουσίαση του έργου της επέκτασης του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό
Σελ 6
Έξι εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ για την περαιτέρω αναβάθμιση υπηρεσιών του ΕΣΥ
Σελ 9
Νίκος Ταχιάος: Πως θα κινηθεί η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης στα βορειοδυτικά
Σελ 10
Δημ. Παπαστεργίου: Νέα εποχή για το gov.gr με αυτόματη αναζήτηση δικαιολογητικών
Σελ 11
Πώς προχωρούν τα έργα στην 6η προβλήτα του λιμανιού Θεσσαλονίκης
Σελ 12
Σε περίπου 200 δισεκατ. δολάρια εκτιμώνται οι ζημίες που προκάλεσε ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή στις χώρες του Κόλπου
Σελ 13
Ν. Κακλαμάνης: Αποκαθίσταται η όψη του Μεγάρου του Κοινοβουλίου και αναβαθμίζεται το «Καπνεργοστάσιο»
Σελ 14
Προχωρούν οι εργασίες ανακαίνισης και εκσυγχρονισμού στην Πανεπιστημιούπολη Ζωγράφου - Διαπίστωσε η Υπουργός Παιδείας
Σελ 15
Υποδοχή του «Nikos Travlos» στο λιμάνι του Πειραιά -Β. Κικίλιας: Μήνυμα ενίσχυσης της ελληνικής σημαίας
Σελ 16
Στην Ολομέλεια το νομοσχέδιο για την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος
Σελ 17
Επίδομα θέρμανσης: Πάνω από 185.000 αιτήσεις την πρώτη ημέρα στην πλατφόρμα myΘέρμανση
Σελ 18
Στ. Παπασταύρου: Ελλάδα και Κύπρος μαζί και για την πρόληψη και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής
Σελ 19
Αντόνιο Γκουτέρες: Η κλιματική κρίση «μας ξεπερνάει»
Σελ 20
Telekom Grow Your Business–AI Edition: Δωρεάν online εκπαίδευση για αξιοποίηση Τεχνητής Νοημοσύνης στις επιχειρήσεις - Έρευνα ELTRUN 2026: Υπερτριπλασιάστηκε η χρήση AI, αλλά ελλείψεις σε δεξιότητες και γνώση
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε από την Ολομέλεια το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την βελτίωση στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, το οποίο περιλαμβάνονται ρυθμίσεις πολεοδομικού ενδιαφέροντος. Με τις ενεργειακές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου δίνονται νέες δυνατότητες αξιοποίησης της ενέργειας από φωτοβολταϊκά και άλλες ανανεώσιμες πηγές για τη μείωση του κόστους ηλεκτροδότησης δήμων, νοικοκυριών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Καθιερώνεται δικαίωμα κοινής χρήσης ενέργειας, προβλέπεται ειδική μέριμνα για ευάλωτους καταναλωτές και εισάγονται νέοι κανόνες για σταθερά τιμολόγια, συμβάσεις προμήθειας και προστασία από καταχρηστικές πρακτικές. Περιλαμβάνονται πολεοδομικού ενδιαφέροντος ρυθμίσεις για την εκτός σχεδίου δόμηση, την αναγνώριση δημοτικών δρόμων, τη συνένωση ιδιοκτησιών, την τακτοποίηση αυθαιρέτων δημοσίων κτιρίων, τις οικοδομικές άδειες, τις χρήσεις γης και τον πολεοδομικό σχεδιασμό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκε η Νέα Δημοκρατία. Καταψήφισε η αντιπολίτευση.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 3» ΜΕ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΞΙΑΣ ΕΩΣ 300.000 ΕΥΡΩ

Ανακοίνωσε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας στο MEGA News 104,6.κάλεσε τους πολίτες να επισκεφθούν την πλατφόρμα stegasi.gov.gr, όπου παρουσιάζονται 47 μέτρα στεγαστικής πολιτικής, ώστε να ενημερωθούν για τις παρεμβάσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους, καθώς και την πλατφόρμα oikogeneia.gov.gr για τα προγράμματα και τις παροχές στήριξης της οικογένειας.

Για το «Σπίτι μου 3», η Δόμνα Μιχαηλίδου ανέφερε ότι αναμένεται να ξεκινήσει τον Δεκέμβριο, με διευρυμένα κριτήρια ώστε περισσότεροι πολίτες να μπορούν να αποκτήσουν κατοικία. Το ηλικιακό όριο αυξάνεται στα 55 έτη, η μέγιστη αξία του ακινήτου στα 300.000 ευρώ και το ύψος του δανείου στα 230.000 ευρώ, ενώ διευρύνονται και τα εισοδηματικά όρια. Παράλληλα, αναφέρθηκε στο νέο πρόγραμμα ανακαίνισης κατοικιών, με επιχορήγηση έως 36.000 ευρώ, ποσοστά ενίσχυσης από 70% έως 95% και δυνατότητα προκαταβολής 60%, σύμφωνα με τους όρους του προγράμματος.

Αναλυτικά στη σελ 8

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 150 ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΕΤΗΣΙΩΣ

Η πρώτη επένδυση του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας & Υποδομών (HIIF) €35 εκατ. στην εταιρεία ICEYE

Την πρώτη επένδυση του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας και Υποδομών (HIIF), ύψους 35 εκατ. ευρώ, στην ευρωπαϊκή εταιρεία δορυφορικής τεχνολογίας ICEYE, ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη διάρκεια σύσκεψης στα γραφεία του Ταμείου.

Η επένδυση σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνδέεται με τη δημιουργία στην Ελλάδα της μεγαλύτερης παραγωγικής βάσης της εταιρείας, με δυνατότητα κατασκευής και εξαγωγής 150 δορυφόρων ετησίως και τη δημιουργία περισσότερων από 230 θέσεων εργασίας υψηλής ειδίκευσης.

Η χρηματοδότηση αφορά την αγορά προνομιούχων μετοχών της ICEYE και εντάσσεται σε ευρύτερο επενδυτικό γύρο συνολικού ύψους 485 εκατ. ευρώ, στον οποίο συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, κρατικά επενδυτικά ταμεία του Κατάρ, της Γαλλίας, της Πολωνίας και της Φινλανδίας, καθώς και η BlackRock και η General Catalyst. Αναλυτικά στις σελ 5 και 6

Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΑΛΛΑΖΕΙ: ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Αναδεικνύει το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο του ΕΛΙΝΥΑΕ

Τη μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό περιβάλλον, όπου οι παραδοσιακοί τρόποι προστασίας των εργαζομένων δεν επαρκούν πλέον, αναδεικνύει το Ελληνικό Ινστιτούτο Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΕΛΙΝΥΑΕ), με αφορμή το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία, που διοργανώνει το ΕΛΙΝΥΑΕ στις 23 και 24 Νοεμβρίου 2026 στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών θέτει στο επίκεντρο την αξιόπιστη καταγραφή των εργατικών ατυχημάτων, την εκπαίδευση, την ασφάλιση του επαγγελματικού κινδύνου και την αξιοποίηση των ψηφιακών δεδομένων, τονίζοντας ότι: «η Υγεία και η Ασφάλεια στην Εργασία βρίσκονται σήμερα σε ένα σημείο καμπής. Οι παραδοσιακοί επαγγελματικοί κίνδυνοι εξακολουθούν να υπάρχουν, ενώ, ταυτόχρονα, αναδύονται νέες προκλήσεις, όπως οι ψυχοκοινωνικοί κίνδυνοι, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και οι συνεχείς μεταβολές στον τρόπο οργάνωσης της εργασίας».

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

15ο OPEN HOUSE THESSALONIKI

Το 15ο OPEN HOUSE Thessaloniki , ένας από τους σημαντικότερους θεσμούς για την ανάδειξη και προώθηση της αρχιτεκτονικής, προσκαλεί το ευρύ κοινό να εξερευνήσει και να κατανοήσει την αξία της, στις **21-22 Νοεμβρίου 2026**, με παράλληλες δράσεις που θα ξεκινήσουν μια εβδομάδα νωρίτερα.

Κάθε χρόνο για ένα διήμερο, δημόσια και ιδιωτικά κτίρια ανοίγουν τις πύλες τους στο κοινό δωρεάν και η πόλη μετατρέπεται σε ένα μεγάλο μουσείο, με εκθέματα τα ίδια της τα κτίρια και την αρχιτεκτονική της. Στη Θεσσαλονίκη πραγματοποιείται ετησίως το φθινόπωρο, από το 2012, σημειώνοντας δεκάδες χιλιάδες επισκέψεις σε κάθε διοργάνωση.

Πληροφορίες: https://www.openhousethessaloniki.gr/

VOXXED DAYS THESSALONIKI 2026

Το Voxxed Days Thessaloniki 2026 επιστρέφει αυτόν τον Νοέμβριο στην έδρα μας, το Συνεδριακό Κέντρο «Ιωάννης Βελλίδης» από τις **20 έως τις 21 Νοεμβρίου 2026**. Φέτος είναι μια ιδιαίτερα ξεχωριστή χρονιά, καθώς γιορτάζουμε 10 χρόνια κοινότητας, τεχνολογίας και αξέχαστων στιγμών που μοιραστήκαμε μαζί.

Την τελευταία δεκαετία, το Voxxed Days Thessaloniki έχει εξελιχθεί σε μία από τις πιο ζωντανές συγκεντρώσεις προγραμματιστών στην περιοχή. Μόνο στην προηγούμενη διοργάνωσή μας, περισσότεροι από 700 συμμετέχοντες μας συνόδευσαν για να δικτυωθούν, να ανταλλάξουν ιδέες και να βιώσουν τεχνικό περιεχόμενο παγκόσμιας κλάσης.

Εδώ και δέκα χρόνια, το Voxxed Days Thessaloniki φέρνει κοντά παθιασμένους προγραμματιστές, αρχιτέκτονες, μηχανικούς και ηγέτες της τεχνολογίας σε μια ατμόσφαιρα γεμάτη ενέργεια, έμπνευση και καινοτομία. Είναι το ιδανικό μέρος για να δικτυωθείτε, να πειραματιστείτε, να μάθετε και να γιορτάσετε τις τεχνολογίες που διαμορφώνουν το μέλλον μας.

Οι διοργανωτές του Voxxed Days προσκαλούν τους ενδιαφερόμενους για άλλη μια φορά σε μια έκδοση-ορόσημο, γεμάτη με ομιλίες αιχμής, σε βάθος τεχνικές αναλύσεις, αναδυόμενες τάσεις, σύγχρονα frameworks και τις πιο πρόσφατες γλώσσες προγραμματισμού. https://voxxeddays.com/thessaloniki/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
12-13 Νοεμβρίου 2026	**Διεθνές Συνέδριο ITS 2026 «Intelligent Green Mobility and Resilience Society»**	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών
19-20 Νοεμβρίου 2026	**14ο Πανελλήνιο Συνέδριο HellasGIs**	Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (ΕΕΓΣΠ - HellasGIs)
21-22 Νοεμβρίου 2026	**15ο OPEN HOUSE Thessaloniki**	https://www.openhousethessaloniki.gr/

HELLENIC WATER FORUM 2026

Σε μια περίοδο όπου η κλιματική κρίση και η ενεργειακή αστάθεια επιβαρύνουν ραγδαία το υδατικό ισοζύγιο και η λειψυδρία εξελίσσεται σε άμεση απειλή, η ανάγκη για συντονισμένη και αποφασιστική δράση καθίσταται κρίσιμη για τη χώρα. Η διασφάλιση της επάρκειας και η προστασία των υδατικών πόρων αναδεικνύονται σε κορυφαία εθνική προτεραιότητα.

Το Hellenic Water Forum 2026 λειτουργεί ως στρατηγική πλατφόρμα διαλόγου και κινητοποίησης, φέρνοντας κοντά την Πολιτεία, τους θεσμικούς φορείς, την τοπική αυτοδιοίκηση, την επιστημονική κοινότητα και τον επιχειρηματικό κόσμο, με στόχο τη διαμόρφωση ενός συνεκτικού και εφαρμόσιμου πλαισίου διαχείρισης και την επιτάχυνση του μετασχηματισμού του υδατικού τομέα μέσω σύγχρονων χρηματοδοτικών και τεχνολογικών εργαλείων.

Στο επίκεντρο τίθεται η ανάγκη ανάδειξης των πραγματικών δυνατοτήτων της χώρας, η ευθυγράμμιση με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική Ανθεκτικότητας Υδάτων (European Water Resilience Strategy) και η χάραξη στοχευμένων στρατηγικών για τη βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα της κοινωνίας απέναντι στους σχετικούς κινδύνους.

Μέσα από τη σύγκλιση όλων των εμπλεκόμενων πλευρών, το Φόρουμ συμβάλλει στη διαμόρφωση μιας Ενιαίας Εθνικής Στρατηγικής Υδατικών Πόρων, με ολιστική προσέγγιση που λαμβάνει υπόψη τις τοπικές ιδιαιτερότητες, τον άνθρωπο και το περιβάλλον.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις **23 Νοεμβρίου 2026** στον πολυχώρο εκδηλώσεων Δαΐς.

Περισσότερες πληροφορίες:
https://hellenicwaterforum.boussiasevents.gr/

10TH INTERNATIONAL ELECTRONIC CONFERENCE ON WATER SCIENCES

Το 10ο Διεθνές Ηλεκτρονικό Συνέδριο για τις Επιστήμες του Νερού, το οποίο διοργανώνεται από το MDPI Water (ISSN: 2073-4441; IF 3,0), θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά από τις **24 έως τις 27 Νοεμβρίου 2026.**

Τα θέματα ενδιαφέροντος περιλαμβάνουν τα εξής:

- Υδρολογικές/Υδραυλικές Διαδικασίες και Μοντελοποίηση
- Μοντελοποίηση και Διαχείριση Αστικών Υδάτων
- Ποτάμια και Λίμνες — Ποιότητα Νερού, Εμπλουτισμός με Θρεπτικά Συστατικά και Μεταφορά Ρύπων
- Διαχείριση, Πολιτική και Διακυβέρνηση Υδάτινων Πόρων
- Ακραία Υδρομετεωρολογικά Φαινόμενα: Πηγές, Μετριασμός και Προσαρμογή
- Οικοϋδρολογικές προσεγγίσεις και διατήρηση οικοσυστημάτων — Σύνδεση νερού, τροφής και ενέργειας στα οικοσυστήματα
- Τηλεπισκόπηση, τεχνητή νοημοσύνη και νέες τεχνολογίες στις επιστήμες του νερού
- Επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση λυμάτων
- Συστήματα ύδρευσης της γεωργίας
- Μοντελοποίηση, ανάλυση και ευπάθεια συστημάτων υπόγειων υδάτων — Ζητήματα ποσότητας και ποιότητας

Περισσότερες πληροφορίες:
https://topo.auth.gr/10th-international-electronic-conference-on-water-sciences/



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Το έργο της επέκτασης του αμαξοστασίου του Τραμ στο Ελληνικό, όπου και επιτρέπεται πλέον η στεγασμένη στάθμευση και των 59 συρμών του στόλου, βελτιώνοντας τις συνθήκες συντήρησης και ενισχύοντας την αξιοπιστία των δρομολογίων, παρουσίασε σήμερα, Τετάρτη, η Ελληνικό Μετρό ΑΕ.

Κατά την τοποθέτηση του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας τόνισε πως η επένδυση στα μέσα σταθερής τροχιάς αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για το υπουργείο, «καθώς βρίσκεται στον πυρήνα της προσπάθειάς μας να αναβαθμίσουμε τις δημόσιες συγκοινωνίες και να αλλάξουμε το μείγμα των μετακινήσεων στην πρωτεύουσα». Και πρόσθεσε πως «με την επέκταση του Αμαξοστασίου του Τραμ στο Ελληνικό δημιουργούμε καλύτερες προϋποθέσεις για την αξιοποίηση και την επιχειρησιακή διαχείριση του στόλου, ο οποίος ενισχύθηκε στο τέλος του 2021 με 25 νέους συρμούς. Πλέον, το σύνολο των 59 οχημάτων μπορεί να σταθμεύει σε στεγασμένους χώρους, με μεγαλύτερη προστασία και καλύτερες συνθήκες συντήρησης. Πρόκειται για ένα έργο που μπορεί να μην είναι άμεσα ορατό στον επιβάτη, συμβάλλει όμως καθοριστικά στην εύρυθμη λειτουργία του Τραμ. Η καλύτερη προστασία του τροχαίου υλικού, η ταχύτερη συντήρηση και η αυξημένη διαθεσιμότητα των συρμών μεταφράζονται σε συχνότερα και πιο αξιόπιστα δρομολόγια για τους πολίτες. Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν ενώ το Αμαξοστάσιο βρισκόταν σε πλήρη λειτουργία και, ταυτόχρονα, προστατεύθηκε και αναδείχθηκε ο αρχαιολογικός χώρος στο νοτιοανατολικό άκρο του. Αποδεικνύουμε στην πράξη ότι μπορούμε να ολοκληρώνουμε σημαντικά έργα υποδομών, προστατεύοντας συγχρόνως την πολιτιστική μας κληρονομιά. Πίσω από κάθε καθημερινό δρομολόγιο βρίσκονται οι άνθρωποι, τα οχήματα, οι εγκαταστάσεις και οι υποδομές που εγγυώνται την ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του μέσου. Η επένδυση στο Αμαξοστάσιο είναι, συνεπώς, επένδυση στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Συγχαίρω την Ελληνικό Μετρό, τη ΣΤΑΣΥ, την Περιφέρεια Αττικής, τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού, την ανάδοχο κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ - ΘΕΜΕΛΗ και όλους όσοι συνέβαλαν στην ολοκλήρωση αυτού του σημαντικού έργου. Εύχομαι να συμβάλει ουσιαστικά στην περαιτέρω βελτίωση των συγκοινωνιών της πρωτεύουσας».

Από την πλευρά του , ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώτσηρας, ανέφερε «Η επέκταση του αμαξοστασίου του τραμ, ένα έργο που υλοποιήθηκε με τη συμβολή της Περιφέρειας Αττικής, εντάσσεται σε ένα ευρύτερο σχέδιο για την ενίσχυση ενός σημαντικού μέσου, το οποίο συνδέει την καρδιά της Αθήνας με το παραλιακό μέτωπο, προσφέροντας μια προσβάσιμη και φιλική προς το περιβάλλον επιλογή μετακίνησης για χιλιάδες επιβάτες καθημερινά. Η παρέμβαση αυτή έρχεται σε συνέχεια της προσθήκης συρμών και της αναμόρφωσης των δρομολογίων του τραμ από τις αρχές Σεπτεμβρίου, που έχουν ήδη επιφέρει θετικά αποτελέσματα: 1.278 επιπλέον δρομολόγια το δίμηνο Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου και θεαματική αύξηση των επικυρώσεων κατά 28%. Συνεχίζουμε με συνέπεια, χτίζοντας βήμα-βήμα τις σύγχρονες, βιώσιμες και ποιοτικές δημόσιες συγκοινωνίες που αξίζουν στην Αττική».

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος δήλωσε «Είχα την τύχη να έχω βρεθεί τόσο στη θεμελίωση όσο και στην παράδοση αυτού του έργου. Η ολοκλήρωσή του οφείλεται στους ανθρώπους που το διοίκησαν, το συντόνισαν και το εξετέλεσαν, στην Ελληνικό Μετρό, στην ΣΤΑΣΥ και στην κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ-ΘΕΜΕΛΗ και σε όλους όσοι εργάστηκαν για την υλοποίησή του. Τους ευχαριστώ θερμά. Πρόκειται για ένα έργο αφανές στους περισσότερους, αλλά απολύτως αναγκαίο για την καθημερινή λειτουργία των συγκοινωνιών στην ευρύτερη περιοχή μας. Από τότε που οι νέοι συρμοί του τραμ μπήκαν στη ζωή της Αθήνας και του Πειραιά, τον Δεκέμβριο του 2021, η ανάγκη του ήταν σαφής. Σήμερα αποδεικνύεται ότι η μητροπολιτική συνεργασία μπορεί να λειτουργήσει. Κυβέρνηση, Περιφέρεια, αρμόδιοι φορείς και ιδιώτες συντονίστηκαν, εξασφάλισαν τη χρηματοδότηση και ολοκλήρωσαν το έργο σε σύντομο χρόνο. Είναι μια καλή πρακτική που τιμά το Ελληνικό Δημόσιο. Είμαι ευτυχής που συμμετέχω σε μια κυβέρνηση η οποία το προώθησε και το υλοποίησε. Θερμά συγχαρητήρια σε όλους τους συντελεστές και καλορίζικο στη ΣΤΑΣΥ».

Στον χαιρετισμό του, ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς επεσήμανε ότι η χρηματοδότηση του έργου έγινε από ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας ύψους 10,9 εκατ. ευρώ, μέσω του Προγράμματος «Αττική 2021-2027». «Έτσι εννοούμε τη συνέπεια στις δεσμεύσεις μας. Εξασφαλίζουμε τους πόρους, συνεργαζόμαστε με τους φορείς υλοποίησης και παρακολουθούμε τα έργα μέχρι την ολοκλήρωσή τους», υπογράμμισε ο κ. Χαρδαλιάς, προσθέτοντας ότι «οι ευρωπαϊκοί πόροι πιάνουν τόπο όταν βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών». Αναφερόμενος στη σημασία της παρέμβασης, τη χαρακτήρισε ως «ένα έργο που γίνεται μακριά από την αποβάθρα, αλλά έχει σημασία για κάθε επιβάτη», καθώς ενισχύει την αποτελεσματική συντήρηση του στόλου και τον συντονισμό των δρομολογίων, καθώς και την ασφάλεια, ιδιαίτερα σε έκτακτα περιστατικά.

Τέλος, επανέλαβε την ανάγκη ενιαίου μητροπολιτικού σχεδιασμού για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού, τονίζοντας ότι η Περιφέρεια διεκδικεί ουσιαστικό ρόλο, με ξεκάθαρες αρμοδιότητες και επαρκείς πόρους.

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Δημήτρης Αναγνώπουλος επεσήμανε «Η σημερινή εκδήλωση αφορά ένα έργο που μπορεί να μην είναι άμεσα ορατό στον επιβάτη, είναι όμως απολύτως κρίσιμο για την καθημερινή λειτουργία του Τραμ. Η επέκταση του Αμαξοστασίου στο Ελληνικό ενισχύει ουσιαστικά την υποδομή που υποστηρίζει τον στόλο: τον χώρο όπου τα οχήματα σταθμεύουν, ελέγχονται, συντηρούνται και προετοιμάζονται πριν βγουν στα καθημερινά δρομολόγια. Το έργο αυτό αποδεικνύει ότι η αναβάθμιση των δημόσιων συγκοινωνιών δεν αφορά μόνο τις γραμμές και τους σταθμούς. Αφορά και τις κρίσιμες υποδομές λειτουργίας και συντήρησης, που διασφαλίζουν ότι τα μέσα είναι καθημερινά διαθέσιμα, ασφαλή και αξιόπιστα για τους πολίτες. Η συγκεκριμένη παρέμβαση εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πρόγραμμα που υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε ολόκληρη τη χώρα: οδικά και σιδηροδρομικά έργα, μέσα σταθερής τροχιάς, αεροπορικές, υδραυλικές, αντιπλημμυρικές και κτιριακές υποδομές, καθώς και παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας και αναβάθμισης υφιστάμενων δικτύων. Πρόκειται για έναν συνεκτικό σχεδιασμό που δεν περιορίζεται στην κατασκευή νέων έργων, αλλά αποβλέπει στη δημιουργία ασφαλέστερων, ανθεκτικότερων και λειτουργικότερων υποδομών, με άμεσο αποτύπωμα στην καθημερινότητα των πολιτών και στις αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας».

Συνέχεια στη σελ 4



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκε από την Ολομέλεια το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την βελτίωση στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, το οποίο περιλαμβάνονται ρυθμίσεις πολεοδομικού ενδιαφέροντος. Με τις ενεργειακές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου δίνονται νέες δυνατότητες αξιοποίησης της ενέργειας από φωτοβολταϊκά και άλλες ανανεώσιμες πηγές για τη μείωση του κόστους ηλεκτροδότησης δήμων, νοικοκυριών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Καθιερώνεται δικαίωμα κοινής χρήσης ενέργειας, προβλέπεται ειδική μέριμνα για ευάλωτους καταναλωτές και εισάγονται νέοι κανόνες για σταθερά τιμολόγια, συμβάσεις προμήθειας και προστασία από καταχρηστικές πρακτικές. Περιλαμβάνονται πολεοδομικού ενδιαφέροντος ρυθμίσεις για την εκτός σχεδίου δόμηση, την αναγνώριση δημοτικών δρόμων, τη συνένωση ιδιοκτησιών, την τακτοποίηση αυθαιρέτων δημοσίων κτιρίων, τις οικοδομικές άδειες, τις χρήσεις γης και τον πολεοδομικό σχεδιασμό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκε η Νέα Δημοκρατία. Καταψήφισε η αντιπολίτευση.

Ειδικότερα επί του άρθρου 6 για την ελευθερία επιλογής προμηθευτή και την προστασία πελατών κατά τη διάρκεια εκκρεμών καταγγελιών και εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών, «ναι» δήλωσε η Νέα Δημοκρατία και η Ελληνική Λύση. «Όχι» δήλωσαν ΠΑΣΟΚ και ΚΚΕ, «Παρών» δήλωσαν ΣΥΡΙΖΑ και «Νίκη».

Επί του άρθρου 83 που αναφέρεται στο «Κανονιστικό πλαίσιο για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του Σταδίου «Γ. Καραϊσκάκης», «ναι» δήλωσαν η Νέα Δημοκρατία, το ΠΑΣΟΚ, ο ΣΥΡΙΖΑ, η Ελληνική Λύση και η «Νίκη». Καταψήφισε το ΚΚΕ.

Επί του άρθρου 84 για την «Παραχώρηση κατά χρήση του Σταδίου «Γ. Καραϊσκάκης»», «ναι» δήλωσαν ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, Ελληνική Λύση και «Νίκη». Ψήφο «παρών» δήλωσαν το ΚΚΕ και ο ΣΥΡΙΖΑ.

Για τα δύο αυτά άρθρα, τα άρθρα 83 και 84 του νομοσχεδίου, η κυβέρνηση έχει δηλώσει ότι αναβαθμίζεται η αθλητική εγκατάσταση «Γεώργιος Καραϊσκάκης» με σαφείς πολεοδομικούς όρους και με προτεραιότητα στην αθλητική λειτουργία του. Προβλέπεται αύξηση της χωρητικότητας από 33.500 θέσεις σε 52.000 θέσεις και αύξηση των θέσεων στάθμευσης, από 1100 σε περίπου 1800, με διαμόρφωση νέων κερκίδων και κατασκευή νέου ελαφρού στεγάστρου. Η κυβέρνηση έχει επισημάνει επίσης ότι για το ειδικό πολεοδομικό σχέδιο του Ν. Φαλήρου, ο δήμος Πειραιά είναι η αρχή σχεδιασμού και άρα ο δήμος εισηγείται και την πρόβλεψη της αύξησης χωρητικότητας, ύψους κλπ.

Σύμφωνα με την έκθεση του ΓΛΚ για τα άρθρα 83 και 84: «προβλέπεται, εκ νέου, παραχώρηση υπό όρους της χρήσης, της διοίκησης και της διαχείρισης του Σταδίου «Γ. Καραϊσκάκης» στο αθλητικό σωματείο «Ολυμπιακός Σύνδεσμος Φιλάθλων Πειραιώς». Καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις παραχώρησης του Σταδίου, η διάρκεια παραχώρησης, οι υποχρεώσεις του ανωτέρω σωματείου, οι λόγοι λήξης παραχώρησης κ.λπ. Παρέχεται δυνατότητα στο Δημόσιο, στους οικείους ο.τ.α. και στους λοιπούς οριζόμενους δημόσιους φορείς να συνάπτουν, με το ανωτέρω σωματείο και την Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή, ειδικές προγραμματικές συμβάσεις αθλητικής ανάπτυξης, έργων υποδομής, ανάπλασης περιοχής καθώς και κατασκευής του χώρου στάθμευσης του Σταδίου και καθορίζεται το περιεχόμενο των συμβάσεων αυτών. Παράλληλα, λύεται αζημίως για τα συμβαλλόμενα μέρη η από 21.4.2003 προηγούμενη σχετική σύμβαση παραχώρησης και καταργείται η υποχρέωση του σωματείου για την καταβολή στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, ποσοστού 15% των εσόδων από τα εισιτήρια και την εκμετάλλευση των διαφημιστικών χώρων του Σταδίου. Ρυθμίζονται θέματα που προκύπτουν από τη λύση υφιστάμενης σύμβασης παραχώρησης, σχετικά με τον συμψηφισμό των οφειλόμενων ποσών του σωματείου με τα καταβληθέντα, από αυτό ή από τρίτο πρόσωπο δυνάμει της προηγούμενης σύμβασης, ποσά και δαπάνες εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του Σταδίου».

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Συνέχεια από τη σελ 3

Ο διευθύνων σύμβουλος της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.», Χρήστος Φαφούτης, κατά την ομιλία του σημείωσε «Σήμερα παρουσιάζουμε το έργο της επέκτασης του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό. Η νέα εγκατάσταση έχει παραδοθεί προς χρήση στη ΣΤΑΣΥ και έχει ενταχθεί στην καθημερινή λειτουργία του αμαξοστασίου. Όταν ξεκίνησε το έργο, τον Μάρτιο του 2022, εργαζόμουν εδώ, στη ΣΤΑΣΥ, ως διευθυντής του Αμαξοστασίου. Είχα έτσι την ευκαιρία να παρακολουθήσω την εξέλιξή του από τη σκοπιά των ανθρώπων που φροντίζουν καθημερινά για τη λειτουργία του αμαξοστασίου και τη συντήρηση του στόλου των οχημάτων. Όπως μόλις είδαμε, το νέο στέγαστρο εναπόθεσης συρμών προσθέτει 22 θέσεις και επιτρέπει πλέον τη στεγασμένη στάθμευση ολόκληρου του στόλου του Τραμ. Στο συνεργείο, τα δύο νέα ορύγματα επιθεώρησης και συντήρησης αυξάνουν τις δυνατότητες ελέγχου και επισκευής. Παράλληλα, η αναβάθμιση του Συστήματος Διαχείρισης του Αμαξοστασίου (ΣΔΑ) στο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) διευκολύνει τον προγραμματισμό των κινήσεων των συρμών. Οι υποδομές αυτές, που δεν είναι εύκολα ορατές στους χρήστες του δικτύου, στηρίζουν την καθημερινή διαχείριση του στόλου. Για τον επιβάτη, το όφελος αποτυπώνεται στην αξιοπιστία των δρομολογίων, από την πρώτη κιόλας αναχώρηση. Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τη στήριξή του, την Περιφέρεια Αττικής και τη Διαχειριστική της Αρχή για τη συμβολή τους στη χρηματοδότηση, την ανάδοχο κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ-ΘΕΜΕΛΗ για το εξαιρετικό έργο, τις αρχαιολογικές υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού για τη συνεχή συνεργασία και για τη διενέργεια σωστικών ανασκαφών καθώς και την ΕΛΛΗΝΙΚΟ Μ.Α.Ε. του ομίλου LAMDA Development για τη συμβολή της στον συντονισμό των παράλληλων εργασιών στην περιοχή. Θέλω να αναγνωρίσω ιδιαίτερα τη συμβολή του ανθρώπινου κεφαλαίου της Ελληνικό Μετρό, της ΣΤΑΣΥ και της αναδόχου κοινοπραξίας. Η επιστημοσύνη και η εμπειρία τους φάνηκαν και στη διαχείριση των διεπαφών. Με καθημερινή συνεννόηση στο πεδίο, συντόνισαν τις εργασίες με τις ανάγκες ενός αμαξοστασίου που παρέμενε σε λειτουργία και ενέταξαν ομαλά τα νέα συστήματα στα υφιστάμενα. Η σημερινή εκδήλωση ανήκει πρωτίστως σε όλους όσοι μετέτρεψαν το σχεδιασμό σε ένα ολοκληρωμένο και πλήρως λειτουργικό έργο.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ, Αθανάσιος Κοτταράς, υπογράμμισε «Η επέκταση του αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό αποτελεί μια σημαντική επένδυση στην αξιοπιστία, τη λειτουργικότητα και το μέλλον του Τραμ της Αθήνας. Με την προσθήκη 25 νέων οχημάτων στον στόλο μας, η αναβάθμιση των υποδομών συντήρησης και εναπόθεσης ήταν απαραίτητη. Παράλληλα, ενισχύουμε διαρκώς τη συγκοινωνιακή υπηρεσία, με περισσότερα δρομολόγια και νέες δυνατότητες εξυπηρέτησης των επιβατών. Ευχαριστούμε την Ελληνικό Μετρό και όλους τους συντελεστές του έργου για την ουσιαστική συνεργασία. Στόχος μας είναι ένα πιο σύγχρονο και αξιόπιστο Τραμ, που θα ανταποκρίνεται ακόμη καλύτερα στις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης των πολιτών».

Στην εκδήλωση συμμετείχαν και ο ειδικός γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτηρίων κ. Χαράλαμπος Μυγδάλης, ο πρόεδρος της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» κ. Σπυρίδων Χρυσανθόπουλος, ο πρόεδρος της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ κ. Αντώνιος Κεραστάρης, ο πρόεδρος της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. κ. Γεώργιος Περδικάρης, ο κ. Γ. Ντινόπουλος διευθύνων σύμβουλος της ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. και ο δήμαρχος Ελληνικού -Αργυρούπολης κ. Ι. Κωνσταντάτος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 150 ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΕΤΗΣΙΩΣ

Η πρώτη επένδυση του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας & Υποδομών (HIIF) €35 εκατ. στην εταιρεία ICEYE
Η ανακοίνωση της επένδυσης πραγματοποιήθηκε παρουσία του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη

Την πρώτη επένδυση του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας και Υποδομών (HIIF), ύψους 35 εκατ. ευρώ, στην ευρωπαϊκή εταιρεία δορυφορικής τεχνολογίας ICEYE, ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη διάρκεια σύσκεψης στα γραφεία του Ταμείου.

Η επένδυση σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνδέεται με τη δημιουργία στην Ελλάδα της μεγαλύτερης παραγωγικής βάσης της εταιρείας, με δυνατότητα κατασκευής και εξαγωγής 150 δορυφόρων ετησίως και τη δημιουργία περισσότερων από 230 θέσεων εργασίας υψηλής ειδίκευσης.

Η χρηματοδότηση αφορά την αγορά προνομιούχων μετοχών της ICEYE και εντάσσεται σε ευρύτερο επενδυτικό γύρο συνολικού ύψους 485 εκατ. ευρώ, στον οποίο συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, κρατικά επενδυτικά ταμεία του Κατάρ, της Γαλλίας, της Πολωνίας και της Φινλανδίας, καθώς και η BlackRock και η General Catalyst.

Η ICEYE, η οποία ήδη διαθέτει γραμμή παραγωγής υποσυστημάτων στο Νέο Ψυχικό, σχεδιάζει νέα μονάδα στην Ελλάδα, με ολοκληρωμένες δυνατότητες συναρμολόγησης, ενσωμάτωσης και δοκιμών δορυφόρων, καθώς και κατασκευής υποσυστημάτων. Η εταιρεία συμμετέχει ήδη στο Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων, έχοντας κατασκευάσει τους δύο πρώτους ελληνικούς δορυφόρους τεχνολογίας SAR.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης χαρακτήρισε την επένδυση σημαντικό βήμα για τον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, τονίζοντας ότι αποδεικνύει τη δυνατότητα της χώρας να προσελκύει παραγωγικές δραστηριότητες υψηλής τεχνολογίας.

«Είναι ένα μεγάλο άλμα αυτό το οποίο κάνουμε στην πατρίδα μας. Και θα έλεγα ότι είναι και η καλύτερη απόδειξη απέναντι σε διάφορους μεμψίμοιρους ότι το παραγωγικό μοντέλο της Ελλάδος αλλάζει δραστικά», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο πρωθυπουργός επισήμανε ότι η επένδυση έχει διπλό χαρακτήρα, στρατηγικό και οικονομικό, καθώς το ελληνικό Δημόσιο προσδοκά σημαντικές αποδόσεις από τη συμμετοχή του στην εταιρεία.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η επιλογή της Ελλάδας για την ανάπτυξη της νέας παραγωγικής υποδομής συνδέεται με την ποιότητα του εγχώριου επιστημονικού δυναμικού και τη δυνατότητα δημιουργίας καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας, οι οποίες μπορούν να συμβάλουν στην επιστροφή Ελλήνων επιστημόνων από το εξωτερικό.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις δυνατότητες που αποκτά η Ελλάδα στον διαστημικό τομέα, επισημαίνοντας ότι οι ελληνικοί δορυφόροι που βρίσκονται ήδη σε τροχιά παρέχουν εικόνες και δεδομένα χρήσιμα για την εθνική άμυνα, την πολιτική προστασία και τη χαρτογράφηση της Επικράτειας.

Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε επίσης στην προγραμματιζόμενη αποστολή του Αδριανού Γολέμη στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό το 2027, όπου, σύμφωνα με τον σχεδιασμό που παρουσίασε, θα παραμείνει για 15 ημέρες, πραγματοποιώντας επιστημονικά πειράματα.

Τέλος, ο πρωθυπουργός τόνισε ότι οι επενδύσεις του HIIF πραγματοποιούνται με όρους διαφάνειας και ανεξαρτησίας, ενώ προανήγγειλε τη συνέχιση των επενδυτικών πρωτοβουλιών σε κλάδους υψηλής προστιθέμενης αξίας.

«Προσβλέπουμε και στις επόμενες επενδύσεις», σημείωσε, υπογραμμίζοντας ότι στόχος είναι τόσο η ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας όσο και η εξασφάλιση επενδυτικών αποδόσεων για το ελληνικό Δημόσιο.

Η ανακοίνωση του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας & Υποδομών (HIIF)

Το HIIF, το επενδυτικό όχημα του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου για επενδύσεις στη νέα οικονομία, ανακοίνωσε την πρώτη του επένδυση, την απόκτηση προνομιούχων μετοχών ύψους €35 εκατ. στην ICEYE, την παγκόσμια ηγέτιδα στην κυρίαρχη πληροφόρηση από το διάστημα. Η συμφωνία υπεγράφη στις 30 Σεπτεμβρίου 2026 και η επένδυση ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο 2026. Ειδικότερα στην ανακοίνωση σημειώνονται τα ακόλουθα:

- Το HIIF επενδύει, μαζί με διεθνείς θεσμικούς εταίρους, στην ICEYE, την παγκόσμια ηγέτιδα στην κυρίαρχη πληροφόρηση από το διάστημα, συμβάλλοντας σημαντικά στην ανάπτυξη του Ελληνικού και Ευρωπαϊκού τεχνολογικού και διαστημικού οικοσυστήματος, ενισχύοντας παράλληλα την Ευρωπαϊκή και εγχώρια ασφάλεια και ανθεκτικότητα.
- Η Ελλάδα, από απλός χρήστης υπηρεσιών διαστημικής τεχνολογίας, καθίσταται μέτοχος, αποκτώντας αυτονομία σε έναν τομέα κρίσιμο για την άμυνα, την ασφάλεια και την πολιτική προστασία όχι μόνο της χώρας αλλά και ολόκληρης της Ευρώπης.
- Το HIIF με αυτή την επένδυση στην ICEYE στηρίζει ενεργά την ανάπτυξη της βιομηχανίας διαστημικής τεχνολογίας στη χώρα, όπου η εταιρεία σχεδιάζει την κατασκευή και λειτουργία μονάδας παραγωγής με πρόβλεψη για την παραγωγή έως 150 δορυφόρων ετησίως και η οποία θα αποτελέσει τη μεγαλύτερη, μέχρι σήμερα, μονάδα παραγωγής της ICEYE στην Ευρώπη.
- Με την επένδυση αυτή ενισχύεται ουσιαστικά η βιομηχανική βάση της χώρας με την προσθήκη ενός νέου πυλώνα στο παραγωγικό μοντέλο, αυξάνονται οι εθνικές εξαγωγές υψηλής τεχνολογίας, δημιουργούνται στην Ελλάδα περισσότερες από 250 θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης έως το 2028, ενώ ταυτόχρονα η χώρα τοποθετείται στο επίκεντρο της ανάπτυξης καινοτομίας, στον αναδυόμενο τομέα της διαστημικής τεχνολογίας, δημιουργώντας σημαντική παρακαταθήκη για το μέλλον.

Η επένδυση του HIIF υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του πρωτογενούς γύρου χρηματοδότησης, Series F της ICEYE, συνολικού ύψους €485 εκατ., στον οποίο συμμετείχαν σημαντικοί θεσμικοί και διεθνείς επενδυτές, όπως η General Atlantic, η EQT μέσω του Scaleup Europe Fund της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και μεταξύ άλλων τα κρατικά επενδυτικά ταμεία Qatar Investment Authority, Solidium (Φινλανδία) και Tesi (Φινλανδία). Σημειώνεται ότι μεταξύ των υφιστάμενων επενδυτών της ICEYE περιλαμβάνονται ήδη κορυφαίοι θεσμικοί επενδυτές όπως BlackRock, General Catalyst, Draper, Seraphim Capital, DNX Ventures, και τα κρατικά επενδυτικά ταμεία Bpifrance (Γαλλία) και BGK (Πολωνία). Συνυπολογίζοντας και τη δευτερογενή διάθεση μετοχών, το συνολικό ύψος του γύρου Series F υπερβαίνει το 1 δισ. ευρώ.

Η πρώτη επένδυση του HIIF ανακοινώθηκε την Τετάρτη, 11 Νοεμβρίου, στην έδρα του, παρουσία του Πρωθυπουργού, κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, κ. Δημήτρη Παπαστεργίου, του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, κ. Στέφανου Θεοδωρίδη, του Διευθύνοντος Συμβούλου του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, κ. Γιάννη Παπαχρήστου, του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του HIIF, κ. Γεωργίου Κοφινάκου, του Διευθύνοντος Συμβούλου του HIIF, κ. Στέλιου Φράγκου, του CEO και συνιδρυτή της ICEYE, κ. Rafal Modrzewski και του CEO της ICEYE Hellas, κ. Βασίλη Χαλουλάκου.

Η ICEYE βλέπει την Ελλάδα ως στρατηγικό κόμβο για την ανάπτυξη της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και σχεδιάζει τη δημιουργία παραγωγικής μονάδας στη χώρα με ολοκληρωμένες δυνατότητες σε όλο το φάσμα συναρμολόγησης, ενσωμάτωσης και δοκιμών δορυφόρων (AIT), καθώς και στην κατασκευή υποσυστημάτων. Η μονάδα αυτή θα αποτελεί μία από τις πιο προηγμένες βιομηχανικές εγκαταστάσεις αυτού του είδους στην Ευρώπη, ενισχύοντας περαιτέρω τις υψηλής τεχνολογίας, βιομηχανικές και εξαγωγικές δυνατότητες της χώρας. Η νέα μονάδα παραγωγής στην χώρα αναμένεται να παράγει έως 150 δορυφόρους ετησίως και να δημιουργήσει πάνω από 250 θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, υπό καθεστώς πλήρους λειτουργίας, επενδύοντας στην Έρευνα & Ανάπτυξη.

Συνέχεια στη σελ 6



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΙ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΣΥ

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, σε συνεργασία με τον αρμόδιο υπουργό Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη, εντάσσονται στο Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή 2021- 2027», πράξεις για την ανάπτυξη επιστημονικών πρωτοκόλλων Φυσικοθεραπείας και Κατάρτισης Πράξης Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τη Διαχείριση της Ευαλωτότητας των Ατόμων Τρίτης Ηλικίας, όπως και για τον Εθνικό Σχεδιασμό Νοσηλευτικών και Υγειονομικών Πρωτοκόλλων και Πρωτοκόλλων Σχολικής Νοσηλευτικής, συνολικής δημόσιας δαπάνης 5.999.021 ευρώ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό από τα δύο υπουργεία, με τις συγκεκριμένες αποφάσεις προβλέπονται:

-Εθνικός Σχεδιασμός Νοσηλευτικών και Υγειονομικών Πρωτοκόλλων και Πρωτοκόλλων Σχολικής Νοσηλευτικής, συνολικής δημόσιας δαπάνης 3.800.848 ευρώ.

Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της ποιότητας και της αποτελεσματικότητας των παρεχόμενων νοσηλευτικών υπηρεσιών μέσω της ανάπτυξης και θεσμικής καθιέρωσης σχετικών επιστημονικά τεκμηριωμένων πρωτοκόλλων με στόχο την εφαρμογή διεθνώς αναγνωρισμένων πρακτικών, προκειμένου να αντιμετωπιστούν διαπιστωμένες προκλήσεις που χαρακτηρίζουν το σύγχρονο περιβάλλον παροχής υπηρεσιών υγείας στην Ελλάδα, ακόμα και στο επίπεδο της σχολικής νοσηλευτικής. Παράλληλα, αναμένεται η θεσμική αναβάθμιση της νοσηλευτικής επιστήμης και η ευρύτερη βελτίωση του Ε.Σ.Υ.

Στο πλαίσιο της πράξης, θα αναπτυχθούν και θα τεκμηριωθούν σύγχρονα νοσηλευτικά πρωτόκολλα που καλύπτουν κρίσιμους τομείς του συστήματος υγείας, όπως η Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας, η Μακροχρόνια Φροντίδα, η Δημόσια Υγεία, η Πρόληψη, η Ψυχική Υγεία, η Αντιμετώπιση των Εξαρτήσεων και η Σχολική Νοσηλευτική. Παράλληλα, η πράξη προβλέπει την ανάπτυξη ψηφιακών εργαλείων υποστήριξης της κλινικής απόφασης, τα οποία θα συμβάλουν στην ορθολογικότερη διαχείριση περιστατικών, στη μείωση της αβεβαιότητας κατά την άσκηση του νοσηλευτικού έργου και στην ενίσχυση της ασφάλειας των ασθενών. Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στην ενίσχυση της θεσμικής υπόστασης και της επαγγελματικής αυτονομίας του νοσηλευτή, μέσω της συστηματικής ενσωμάτωσης της επιστημονικής τεκμηρίωσης στην καθημερινή κλινική πρακτική.

-Ανάπτυξη Επιστημονικών Πρωτοκόλλων Φυσικοθεραπείας και Κατάρτιση Πρότασης Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τη Διαχείριση της Ευαλωτότητας των Ατόμων Τρίτης Ηλικίας, συνολικής δημόσιας δαπάνης 2.198.173 ευρώ.

Η ανάγκη υλοποίησης της πράξης προκύπτει από σημαντικές προκλήσεις που καταγράφονται σήμερα στο πεδίο της φυσικοθεραπείας. Η απουσία ενιαίων και επιστημονικά τεκμηριωμένων πρωτοκόλλων οδηγεί σε διαφοροποιημένες πρακτικές και ανομοιογένεια στην παροχή υπηρεσιών, ενώ η περιορισμένη αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών αυτοματοποίησης εντείνει τον κίνδυνο σφαλμάτων και δυσχεραίνει την αποτελεσματική οργάνωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Βασικός στόχος είναι η βελτίωση της ποιότητας, της αποτελεσματικότητας και της ασφάλειας των φυσικοθεραπευτικών υπηρεσιών μέσω της ανάπτυξης τουλάχιστον 80 επιστημονικά τεκμηριωμένων πρωτοκόλλων, της τυποποίησης των παρεχόμενων υπηρεσιών και της αξιοποίησης σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων. Παράλληλα, επιδιώκεται η εκπόνηση πρότασης για ένα Εθνικό Σχέδιο Δράσης που θα εστιάζει στην πρόληψη και τη διαχείριση της ευαλωτότητας των ατόμων ηλικίας 65 ετών και άνω, προάγοντας την ενεργό και υγιή γήρανση.

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 150 ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΕΤΗΣΙΩΣ

Η ανακοίνωση του Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας & Υποδομών (HIIF)

Συνέχεια από τη σελ 5

Για τους πολίτες, η τεχνολογία της ICEYE κάνει τη διαφορά στην πράξη: οι δορυφόροι SAR βλέπουν μέσα από σύννεφα, καπνό και σκοτάδι, ημέρα και νύχτα, υποστηρίζοντας την άμυνα και την ασφάλεια, την επιτήρηση των θαλασσών και των συνόρων. Παράλληλα συμβάλλει στην προστασία των πολιτών μέσα από την υποστήριξη της έγκαιρης αντιμετώπισης πυρκαγιών, πλημμυρών και άλλων φυσικών φαινομένων καθώς και την προστασία κρίσιμων υποδομών.

Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, δήλωσε:

«Με το «Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων» θέσαμε ένα σαφή στόχο: η Ελλάδα να αποκτήσει δικές της δυνατότητες στο διάστημα και να δημιουργήσει ευκαιρίες για τους ανθρώπους της. Η επένδυση του HIIF στην ICEYE δίνει συνέχεια σε αυτή την προσπάθεια, με μια νέα μονάδα παραγωγής δορυφόρων και προοπτική δημιουργίας περισσότερων από 250 εξειδικευμένων θέσεων εργασίας έως το 2028. Θέλουμε οι Έλληνες επιστήμονες να μπορούν να σχεδιάζουν και να κατασκευάζουν διαστημική τεχνολογία στη χώρα τους. Παράλληλα, προχωράμε στους νέους διαγωνισμούς του «HELLAS-SPACE 2.0». Έως το τέλος Νοεμβρίου 2026 αναμένεται να προκηρυχθούν οι διαγωνισμοί για οπτικούς και θερμικούς δορυφόρους ελληνικής ιδιοκτησίας, για την επιτήρηση θαλασσών και συνόρων, την παρακολούθηση του περιβάλλοντος και τον εντοπισμό εστιών πυρκαγιάς, ακόμη και τη νύχτα.

Έως το τέλος Δεκεμβρίου 2026, στόχος είναι να ακολουθήσουν οι διαγωνισμοί για μικροδορυφόρους εντοπισμού ραδιοσημάτων, που θα βοηθούν και στον εντοπισμό σκαφών χωρίς σήμα αναγνώρισης, για συστήματα παρακολούθησης κινδύνων στο διάστημα, καθώς και για τεχνολογίες εξυπηρέτησης δορυφόρων σε τροχιά».

Το διάστημα δεν είναι πλέον μια μακρινή υπόθεση για την Ελλάδα. Είναι ένα πεδίο στο οποίο μπορούμε να πρωταγωνιστήσουμε, με δικές μας υποδομές, με την τεχνογνωσία και τις ιδέες των ανθρώπων μας. Έχουμε κάθε λόγο να κοιτάμε ψηλά και να δίνουμε στη νέα γενιά τη δυνατότητα να φτάσει ακόμη ψηλότερα, ξεκινώντας από εδώ, από την Ελλάδα».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του HIIF, κ. Στέλιος Φράγκος, ανέφερε για τη σημασία της επένδυσης:

«Με ιδιαίτερη χαρά και τιμή όπως και με μεγάλο αίσθημα ευθύνης ανακοινώνουμε την πρώτη επένδυση του HIIF, σηματοδοτώντας την έναρξη της επενδυτικής του δραστηριότητας. Η επένδυσή μας στην ICEYE αποτελεί στρατηγική επιλογή με ουσιαστικό αναπτυξιακό αποτύπωμα για την ελληνική οικονομία, καθώς συνδέεται με την άμεση ενίσχυση της εθνικής βιομηχανίας, τη δημιουργία νέων σημαντικών δυνατοτήτων παραγωγής υψηλής τεχνολογίας, την ανάπτυξη θέσεων εργασίας και δεξιοτήτων εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού. Η δημιουργία μεγάλης κλίμακας μονάδας παραγωγής δορυφόρων εντός της Ελλάδας ενισχύει ουσιαστικά το εθνικό διαστημικό οικοσύστημα και δημιουργεί έμπρακτες προϋποθέσεις για την προσέλκυση διεθνών επενδύσεων και υψηλής τεχνογνωσίας μέσω της σύμπραξης με αναγνωρισμένους θεσμικούς επενδυτές παγκόσμιας εμβέλειας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, κ. Γιάννης Παπαχρήστου, τόνισε:

«Οι επενδύσεις στη Νέα Οικονομία αποτελούν βασική προτεραιότητα μας, στο πλαίσιο της διευρυμένης αποστολής μας για δημιουργία οικονομικής και κοινωνικής αξίας. Με το Hellenic Innovation & Infrastructure Fund, το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο κάνει ένα αποφασιστικό βήμα στη μετάβαση από έναν διαχειριστή συμμετοχών σε έναν ενεργό επενδυτή, κατευθύνοντας κεφάλαια σε τομείς στρατηγικής σημασίας σε επενδύσεις που συμβάλλουν στη συγκράτηση στη χώρα εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού και στην προσέλκυση στελεχών που επιθυμούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα».

Ο CEO και συνιδρυτής της ICEYE, κ. Rafal Modrzewski, δήλωσε:

«Η επένδυση του HIIF σηματοδοτεί μια νέα σχέση με την Ελλάδα. Η χώρα που μας εμπιστεύτηκε μέσω του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων γίνεται επενδυτής μας και εμείς επενδύουμε στην Ελλάδα. Σε λιγότερο από δύο χρόνια, η ομάδα μας στην Αθήνα απέδειξε ότι η Ελλάδα μπορεί να κατασκευάζει δορυφόρους παγκόσμιου επιπέδου. Τώρα χτίζουμε εδώ μια μονάδα παραγωγής που θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας, θα κρατήσει την τεχνογνωσία στη χώρα και θα βοηθήσει την Ευρώπη να βλέπει με τα δικά της μάτια. Ευχαριστούμε τον Πρωθυπουργό και την ελληνική κυβέρνηση για την εμπιστοσύνη τους».

Ο CEO της ICEYE Hellas, κ. Βασίλης Χαλουλάκος, ανέφερε:

«Η ανάπτυξή μας στην Ελλάδα στηρίζεται στην ομάδα της ICEYE στην Αθήνα, που αποτελείται από ανθρώπους που αποδεικνύουν καθημερινά ότι η επιτυχία στηρίζεται σε απτά αποτελέσματα, τήρηση χρονοδιαγραμμάτων και δέσμευση στους στόχους τόσο της εταιρείας όσο και των στρατηγικών μας εταίρων. Και δεν αφορά μόνο στην ICEYE: συνεργαζόμαστε ήδη με σειρά ελληνικών οργανισμών συμβάλλοντας στη διαμόρφωση του ελληνικού διαστημικού οικοσυστήματος. Για πολλούς Έλληνες μηχανικούς και επιστήμονες, αυτό σημαίνει ότι μπορούν να δουλεύουν στην αιχμή της διαστημικής τεχνολογίας χωρίς να χρειαστεί να φύγουν από τη χώρα. Για όλους εμάς στην ICEYE Hellas σημαίνει υπερηφάνεια, γιατί καθημερινά δημιουργούμε αξία για τη χώρα μας και την Ευρώπη. Για τους πολίτες, σημαίνει μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και ασφάλεια».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΑΛΛΑΖΕΙ: ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Αναδεικνύει το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο του ΕΛΙΝΥΑΕ

Τη μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό περιβάλλον, όπου οι παραδοσιακοί τρόποι προστασίας των εργαζομένων δεν επαρκούν πλέον, αναδεικνύει το Ελληνικό Ινστιτούτο Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΕΛΙΝΥΑΕ), θέτοντας στο επίκεντρο την αξιόπιστη καταγραφή των εργατικών ατυχημάτων, την εκπαίδευση, την ασφάλιση του επαγγελματικού κινδύνου και την αξιοποίηση των ψηφιακών δεδομένων.

Με αφορμή το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία, που διοργανώνει το ΕΛΙΝΥΑΕ στις 23 και 24 Νοεμβρίου 2026 στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, η Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ινστιτούτου, Ρένα Μπαρδάνη, υπογράμμισε, στο πλαίσιο συνάντησης με δημοσιογράφους, τη σημασία των νέων προκλήσεων που διαμορφώνονται στον κόσμο της εργασίας και την ανάγκη αναπροσαρμογής των πολιτικών πρόληψης και προστασίας των εργαζομένων.

Όπως δήλωσε η κ. Μπαρδάνη, «η Υγεία και η Ασφάλεια στην Εργασία βρίσκονται σήμερα σε ένα σημείο καμπής. Οι παραδοσιακοί επαγγελματικοί κίνδυνοι εξακολουθούν να υπάρχουν, ενώ, ταυτόχρονα, αναδύονται νέες προκλήσεις, όπως οι ψυχοκοινωνικοί κίνδυνοι, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και οι συνεχείς μεταβολές στον τρόπο οργάνωσης της εργασίας. Η αποτελεσματική διαχείρισή τους απαιτεί έγκαιρη πρόληψη, αξιοποίηση αξιόπιστων δεδομένων και ενίσχυση της ανθεκτικότητας επιχειρήσεων και εργαζομένων», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σε αυτό το διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η ψηφιοποίηση, η τεχνητή νοημοσύνη, η τηλεργασία, η κλιματική αλλαγή, η γήρανση του εργατικού δυναμικού και η εξάπλωση των νέων μορφών απασχόλησης μεταβάλλουν ριζικά το τοπίο της εργασίας, δημιουργώντας νέες απαιτήσεις για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων. Οι κίνδυνοι δεν είναι απαραίτητα καινούργιοι. Εκείνο που έχει αλλάξει είναι η κλίμακα, η ταχύτητα και η πολυπλοκότητα με την οποία εμφανίζονται, σε ένα παραγωγικό σύστημα, που πλέον δεν περιορίζεται στα στενά όρια μίας επιχείρησης».

Στη νέα αυτή πραγματικότητα και στις προκλήσεις που δημιουργεί εστιάζει το ΕΛΙΝΥΑΕ, στο πλαίσιο του επικείμενου συνεδρίου. Από την πλευρά του, ο υπεύθυνος σχεδιασμού και συντονισμού του ΕΛΙΝΥΑΕ, Αντώνης Ταργουτζίδης, παρουσίασε τις σημαντικότερες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει σήμερα ο κόσμος της εργασίας, επισημαίνοντας ότι απαιτείται μία διαφορετική προσέγγιση στην πρόληψη και στη διαχείριση των επαγγελματικών κινδύνων.

Από το εργοστάσιο στο διασυνδεδεμένο παραγωγικό περιβάλλον

Σύμφωνα με τον κ. Ταργουτζίδη, «για πολλές δεκαετίες, η υγεία και η ασφάλεια στην εργασία αντιμετωπίζονταν κυρίως ως τεχνικό ζήτημα, με επίκεντρο την πρόληψη ατυχημάτων σε συγκεκριμένους και σχετικά ελεγχόμενους χώρους παραγωγής. Το σημερινό εργασιακό περιβάλλον, ωστόσο, έχει αλλάξει σημαντικά. Η τηλεργασία, η εξ αποστάσεως απασχόληση, οι ψηφιακές πλατφόρμες, η εκτεταμένη χρήση εργολαβιών και τα δίκτυα συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων έχουν δημιουργήσει ένα πολύ πιο σύνθετο παραγωγικό μοντέλο. Οι εργαζόμενοι δεν βρίσκονται πλέον απαραίτητα σε έναν σταθερό χώρο εργασίας, ενώ οι επιχειρησιακές λειτουργίες εκτελούνται συχνά από διαφορετικούς συνεργάτες, με εξοπλισμό και συστήματα που ανταλλάσσουν διαρκώς δεδομένα».

«Δεν έχουμε τόσο πολύ νέους κινδύνους, νέα φαινόμενα που εμφανίστηκαν από το πουθενά, αλλά έχουμε έναν χώρο εργασίας, ένα παραγωγικό σύστημα, του οποίου η δομή έχει αλλάξει και είναι αυτό που επιταχύνει και μεγεθύνει τις συνέπειες», σημείωσε ο κ. Ταργουτζίδης.

Όπως είπε, «στο νέο αυτό περιβάλλον, εμφανίζονται και νέοι κίνδυνοι, όπως είναι οι ψυχοκοινωνικοί κίνδυνοι, το εργασιακό στρες, το burnout, η βία και η παρενόχληση στην εργασία.

Παράλληλα, η αυξημένη κινητικότητα των εργαζομένων δημιουργεί πρόσθετους κινδύνους, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τα τροχαία ατυχήματα. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, από τα εργατικά ατυχήματα τα οποία καταγράφει η ΕΛΣΤΑΤ, ένα στα πέντε είναι τροχαίο.

Στις προκλήσεις εντάσσονται οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, οι κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία, οι δημογραφικές μεταβολές, αλλά και οι κυβερνοαπειλές που μπορούν να επηρεάσουν κρίσιμες λειτουργίες επιχειρήσεων και υποδομών».

Ψηφιακά δεδομένα για αποτελεσματικότερη πρόληψη

Μία από τις βασικές θέσεις που διατυπώνει το ΕΛΙΝΥΑΕ αφορά την ανάγκη εκσυγχρονισμού του μηχανισμού ελέγχου και παρακολούθησης των συνθηκών εργασίας.

Η πρόταση που καταθέτει το Ινστιτούτο είναι η συστηματική συλλογή και η αξιοποίηση ψηφιακών δεδομένων από τις επιχειρήσεις, καθώς και η άμεση και οργανωμένη ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ επιχειρήσεων και κρατικών αρχών.

Τα θέματα της καταγραφής των εργατικών ατυχημάτων και της ασφάλισης του επαγγελματικού κινδύνου

Επιπλέον, το ΕΛΙΝΥΑΕ αναδεικνύει την ανάγκη βελτίωσης του συστήματος καταγραφής εργατικών ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών, καθώς και τη σημασία της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου πλαισίου διαχείρισης του επαγγελματικού κινδύνου στη χώρα μας. Η αξιόπιστη αποτύπωση των δεδομένων αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη χάραξη αποτελεσματικών πολιτικών πρόληψης και προστασίας των εργαζομένων.

Συγκεκριμένα, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο ζήτημα της αξιόπιστης καταγραφής των εργατικών ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών.

«Όταν δεν υπάρχει αξιόπιστη καταγραφή των εργατικών ατυχημάτων, δεν μπορεί να υπάρξει συστηματική έρευνα», υποστήριξε ο κ. Ταργουτζίδης, τονίζοντας ότι η έλλειψη ενιαίας και αξιόπιστης εικόνας περιορίζει τόσο την επιστημονική έρευνα όσο και τη δυνατότητα σχεδιασμού αποτελεσματικών πολιτικών πρόληψης.

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκε και η ασφάλιση του επαγγελματικού κινδύνου.

Σύμφωνα με το ΕΛΙΝΥΑΕ, για την ανάπτυξη ενός συστήματος ασφάλισης του επαγγελματικού κινδύνου απαιτούνται τρεις βασικές προϋποθέσεις: καθολική εργοδοτική εισφορά, οργανωμένος μηχανισμός αναγνώρισης των επαγγελματικών ασθενειών και αξιόπιστη καταγραφή των εργατικών ατυχημάτων και των επαγγελματικών νόσων.

Η εκπαίδευση ως βασικό εργαλείο προστασίας

Σημαντικό ρόλο στην πρόληψη διαδραματίζει και η εκπαίδευση, η οποία αναδείχθηκε από την έρευνα του Ινστιτούτου ως το σημαντικότερο ζήτημα για την προστασία των εργαζομένων, σύμφωνα με τις απαντήσεις των συμμετεχόντων.

Ωστόσο, όπως αναφέρθηκε, η εκπαίδευση δεν μπορεί να περιορίζεται σε γενικές ενημερωτικές παρουσιάσεις ή σε τυπικά προγράμματα παρακολούθησης. Πρέπει να είναι σύντομη, στοχευμένη στις πραγματικές ανάγκες κάθε εργαζομένου, ευέλικτη, μετρήσιμη και πιστοποιημένη.

Στο πλαίσιο αυτό, το ΕΛΙΝΥΑΕ αναπτύσσει εκπαιδευτικές δράσεις για τεχνικούς ασφάλειας και εργαζόμενους που απασχολούνται με αμίαντο, εξειδικευμένα προγράμματα σε συνεργασία με άλλους φορείς, καθώς και προγράμματα ηλεκτρονικής μάθησης.

Ταυτόχρονα, σε συνεργασία με τη NextEra Group, έχει αναπτύξει το Safety Pass, ένα εργαλείο πιστοποίησης της ελάχιστης απαιτούμενης γνώσης των εργαζομένων σε θέματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία.

«Η εκπαίδευση αποτελεί τον ισχυρότερο μηχανισμό πρόληψης. Οι εργαζόμενοι πρέπει να διαθέτουν τις βασικές γνώσεις που απαιτούνται, για να αναγνωρίζουν τους κινδύνους και να συμβάλουν ενεργά στη δημιουργία ασφαλών χώρων εργασίας. Η διά βίου μάθηση και η αξιοποίηση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων εκπαίδευσης είναι απαραίτητα στοιχεία της νέας εποχής για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία», σημείωσε η κ. Μπαρδάνη.

Πρόληψη και ανθεκτικότητα στο νέο εργασιακό περιβάλλον

Το κεντρικό μήνυμα του ΕΛΙΝΥΑΕ είναι ότι η υγεία και η ασφάλεια στην εργασία δεν μπορούν πλέον να αντιμετωπίζονται με εργαλεία και αντιλήψεις που σχεδιάστηκαν για ένα διαφορετικό παραγωγικό μοντέλο.

Η πρόληψη παραμένει η βάση, ωστόσο δεν αρκεί από μόνη της. Απαιτείται και ανθεκτικότητα, δηλαδή η δυνατότητα των επιχειρήσεων και των εργαζομένων να προστατεύονται και να συνεχίζουν να λειτουργούν ακόμη και απέναντι σε κινδύνους που δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν πλήρως.

Για να επιτευχθεί αυτό, χρειάζονται αξιόπιστα δεδομένα, επιστημονική γνώση και, κυρίως, συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Στο επίκεντρο το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο

Το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία του ΕΛΙΝΥΑΕ δεν είναι απλώς μία ευκαιρία ανταλλαγής των πλέον πρόσφατων επιστημονικών γνώσεων και εξελίξεων, αλλά επιδιώκει την προαγωγή του διαλόγου και την ανάπτυξη πρωτοβουλιών για ένα υγιέστερο και πιο βιώσιμο εργασιακό περιβάλλον.

Το ΕΛΙΝΥΑΕ, στο πλαίσιο του 5ου Πανελλήνιου Συνεδρίου, διοργανώνει φοιτητικό διαγωνισμό με τίτλο «Στρατηγική Διαχείριση Ζητημάτων Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΥΑΕ)». Στόχος της πρωτοβουλίας είναι η ανάδειξη δεξιοτήτων αξιολόγησης κινδύνων και λήψης αποφάσεων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 3» ΜΕ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΞΙΑΣ ΕΩΣ 300.000 ΕΥΡΩ

Ανακοίνωσε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

Στην ακρίβεια, τη στεγαστική πίεση και τα μέτρα στήριξης των οικογενειών αναφέρθηκε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας στο MEGA News 104,6.

Η υπουργός αναγνώρισε ότι το αυξημένο κόστος ζωής αποτελεί σοβαρό πρόβλημα για τους πολίτες, από τα καύσιμα και τα τρόφιμα έως τα ενοίκια, επισημαίνοντας ότι η δυσκολία απόκτησης κατοικίας είναι ιδιαίτερα έντονη στις νεότερες ηλικίες. Κάλεσε τους πολίτες να επισκεφθούν την πλατφόρμα stegasi.gov.gr, όπου παρουσιάζονται 47 μέτρα στεγαστικής πολιτικής, ώστε να ενημερωθούν για τις παρεμβάσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους, καθώς και την πλατφόρμα oikogeneia.gov.gr για τα προγράμματα και τις παροχές στήριξης της οικογένειας.

Για το «Σπίτι μου 3», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Δόμνα Μιχαηλίδου ανέφερε ότι αναμένεται να ξεκινήσει τον Δεκέμβριο, με διευρυμένα κριτήρια ώστε περισσότεροι πολίτες να μπορούν να αποκτήσουν κατοικία. Το ηλικιακό όριο αυξάνεται στα 55 έτη, η μέγιστη αξία του ακινήτου στα 300.000 ευρώ και το ύψος του δανείου στα 230.000 ευρώ, ενώ διευρύνονται και τα εισοδηματικά όρια. Παράλληλα, αναφέρθηκε στο νέο πρόγραμμα ανακαίνισης κατοικιών, με επιχορήγηση έως 36.000 ευρώ, ποσοστά ενίσχυσης από 70% έως 95% και δυνατότητα προκαταβολής 60%, σύμφωνα με τους όρους του προγράμματος.

Συνδέοντας τη στεγαστική πολιτική με την ανάγκη ενίσχυσης της περιφέρειας, η υπουργός παρουσίασε την επέκταση του προγράμματος μετεγκατάστασης, μέσω του οποίου παρέχονται 10.000 ευρώ για όσους επιλέξουν να εγκατασταθούν μόνιμα σε περιοχές του ακριτικού Βορρά και της Ηπείρου. Όπως ανέφερε, έχουν ήδη υποβληθεί περίπου 4.000 αιτήσεις, ενώ το πρόγραμμα καλύπτει τον Έβρο, τη Δράμα, το Κιλκίς, τις Σέρρες, την Πέλλα, τη Φλώρινα, την Καστοριά, την Κοζάνη, τα Γρεβενά, τα Ιωάννινα και τη Θεσπρωτία. Εξήγησε ότι η δυνατότητα εγκατάστασης επεκτάθηκε και στις πρωτεύουσες των περιφερειακών ενοτήτων, καθώς η πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας, εκπαίδευσης και καθημερινής εξυπηρέτησης αποτελεί σημαντικό παράγοντα για μια οικογένεια που αποφασίζει να μετακομίσει.

Στο ίδιο πλαίσιο στήριξης των οικογενειών, η Δόμνα Μιχαηλίδου αναφέρθηκε στις αλλαγές για τους βρεφονηπιακούς σταθμούς, υπογραμμίζοντας ότι από φέτος οι τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες λαμβάνουν voucher ανεξαρτήτως εισοδήματος, ενώ για οικογένειες με ένα ή δύο παιδιά το εισοδηματικό όριο ανέρχεται στις 37.000 ευρώ. Η αλλαγή του ηλικιακού ορίου μετάβασης των παιδιών από τους βρεφικούς στους παιδικούς σταθμούς, από τα δυόμισι στα δύο έτη, δημιουργεί επιπλέον θέσεις, ενώ για τη φροντίδα των παιδιών που μένουν εκτός βρεφονηπιακών, υπάρχουν οι «Νταντάδες της Γειτονιάς», με περισσότερους από 5.200 εγκεκριμένους επιμελητές και 8.700 εγκεκριμένες αιτήσεις οικογενειών.

Στη συνέχεια, η υπουργός παρουσίασε το νέο σύστημα επισιτιστικής βοήθειας (Market Pass), που αντικαθιστά τις διανομές τροφίμων του πρώην ΤΕΒΑ με κουπόνια για την αγορά ειδών πρώτης ανάγκης. Το μέτρο αφορά περίπου 190.000 πολίτες που λαμβάνουν το Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα, με μέση μηνιαία ενίσχυση 60 ευρώ και αναδρομική πρώτη καταβολή που μπορεί να φτάσει τα 1.000 ευρώ, με στόχο να πραγματοποιηθεί έως τα Χριστούγεννα. Όπως υπογράμμισε, η αλλαγή δεν αφορά μόνο τον τρόπο παροχής της βοήθειας, αλλά και την αξιοπρέπεια των πολιτών: τέλος στις ουρές για την παραλαβή προκαθορισμένων πακέτων τροφίμων και στον στιγματισμό, με ελευθερία επιλογής των προϊόντων και των καταστημάτων από κάθε οικογένεια.

Αναφέρθηκε επίσης στο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των δομών παιδικής προστασίας, τονίζοντας τη σημασία των προδιαγραφών στελέχωσης με κοινωνικούς λειτουργούς και ψυχολόγους, καθώς και των οικονομικών ελέγχων. Επισήμανε ότι η εποπτεία, η διαφάνεια στη διαχείριση της περιουσίας των φορέων και η λογοδοσία, αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις για την προστασία των παιδιών και την ορθή λειτουργία των δομών.

ALPHA BANK: ΝΕΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΔΑΝΕΙΟ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΕΩΣ 35 ΕΤΩΝ

Με σταθερή δόση σε όλη τη διάρκεια αποπληρωμής

Σε μια περίοδο όπου η πρόσβαση στην κατοικία αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις, η Alpha Bank, όπως επισημαίνεται σε σημερινή ανακοίνωση της, στέκεται έμπρακτα δίπλα στους νέους που θέλουν να αποκτήσουν το δικό τους σπίτι σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το «Σταθερά υπέρ σου» είναι ένα νέο στεγαστικό δάνειο για νέους έως 35 ετών, με μηνιαία δόση που μένει ίδια για όλη τη διάρκεια του δανείου, όσο κι αν μεταβληθούν τα επιτόκια. Με επιτόκιο Euribor 3Μ + 0,50%, χρηματοδότηση έως το 90% της αξίας του ακινήτου, ποσά από 5.000 ευρώ έως 500.000 ευρώ και αίτηση χωρίς έξοδα, το νέο δάνειο απαντά σε αυτό που οι ίδιοι οι νέοι δηλώνουν ως τον μεγαλύτερο φραγμό για το πρώτο τους σπίτι: την αβεβαιότητα για το τι θα πληρώνουν αύριο.

Όπως ανακοινώθηκε, το «Σταθερά υπέρ σου» συνδυάζει κυμαινόμενο επιτόκιο με σταθερή μηνιαία δόση. Όταν το Euribor ανεβαίνει, η δόση μένει ίδια και προσαρμόζεται η διάρκεια του δανείου, με επέκταση που φτάνει έως τα 8 έτη. Αντίθετα, όταν το Euribor πέφτει, η δόση μένει πάλι ίδια και το δάνειο αποπληρώνεται νωρίτερα. Συνεπώς, όποιος αποφασίζει να κάνει το επόμενο μεγάλο βήμα για την απόκτηση στέγης ξέρει από την πρώτη μέρα τι θα πληρώνει κάθε μήνα και, όταν τα επιτόκια μειώνονται, κερδίζει χρόνο στην αποπληρωμή.

Γιατί σταθερή δόση

Το προϊόν σχεδιάστηκε πάνω σε αυτά που ζητούν οι ίδιοι οι νέοι. Στη μελέτη της Alpha Bank για την προσιτή κατοικία, το 54% θεωρεί την αγορά σπιτιού ανέφικτη και πάνω από τους μισούς δαπανούν περισσότερο από το 30% του εισοδήματός τους για στέγη. Στην ερώτηση για το τι είδους στεγαστικό θα επέλεγαν, η σταθερή δόση για όλη τη διάρκεια του δανείου ήταν η πιο δημοφιλής απάντηση. Έτσι, το «Σταθερά υπέρ σου» σχεδιάστηκε ακριβώς για να καλύψει αυτήν την ανάγκη για σιγουριά και εμπιστοσύνη.

Το «νέο μαζί» ξεκινά από το πρώτο σπίτι

Ένα στεγαστικό είναι μια διαδρομή πολλών ετών. Σε αυτή τη διαδρομή, η Alpha Bank στέκεται δίπλα στον πελάτη, κάνοντας πράξη το νέο μαζί, από το πρώτο βήμα μέχρι την τελευταία δόση. Η δόση μένει σταθερή, όσο κι αν αλλάζει η αγορά, όπως τονίζει η ανακοίνωση της τράπεζας.

«Ρωτήσαμε τους νέους τι τους κρατά πίσω από το πρώτο τους σπίτι. Η απάντηση ήταν η αβεβαιότητα. Το πρώτο σπίτι θα αλλάξει πολλές φορές, όπως και η ζωή μέσα του. Η δόση θα μείνει ίδια, από την πρώτη μέρα μέχρι την τελευταία. Αυτό είναι το νέο μαζί στην πράξη: να γίνεται κάθε "ονειρεύομαι" ένα "ξεκινάω"», δήλωσε ο Παναγιώτης Γεωργιόπουλος, Chief Retail Strategies Officer της Alpha Bank. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν φόρμα ενδιαφέροντος στο https://www.alpha.gr/el/idiotes/daneia/stegastika-daneia, ώστε σύμβουλος της τράπεζας να επικοινωνήσει μαζί τους για ενημέρωση και υποβολή αίτησης, ή να επισκεφθούν οποιοδήποτε κατάστημα της Alpha Bank



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν.ΤΑΧΙΑΟΣ: ΠΩΣ ΘΑ ΚΙΝΗΘΕΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΑ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΑ

Ποιος ο μελλοντικός σχεδιασμός για τα ανατολικά

Στον σχεδιασμό των επεκτάσεων του μετρό στη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη αλλά και στα ανατολικά(πέριξ του αεροδρομίου) αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, σε συνέντευξή του στο «Ράδιο Θεσσαλονίκη».

Συγκεκριμένα ο κ. Ταχιάος σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανακοίνωσε ότι το αμαξοστάσιο του Μετρό, που σχεδιάζεται στα όρια του Δήμου Ευόσμου, πάνω από την Περιφερειακή Οδό, θα λειτουργεί ταυτόχρονα και ως σταθμός, ώστε να υποδέχεται επιβάτες, με χώρο στάθμευσης για μετεπιβίβαση. Οι χώροι, όπως διευκρίνισε, έχουν ήδη εξευρεθεί. Υπενθύμισε ότι η επέκταση του Μετρό προς τη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη, που αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα, έχει παρουσιαστεί δημόσια, ενώ οι μελέτες χωροθέτησης των σταθμών έχουν προχωρήσει σημαντικά, με ακρίβεια και αφορά και τις θέσεις των επίγειων εγκαταστάσεων. Η χωροθέτηση έχει γνωστοποιηθεί στους δημάρχους της περιοχής και οι τεχνικές συναντήσεις για τις θέσεις των σταθμών συνεχίζονται.

Στα ανατολικά, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξήγησε ότι η οδός Πόντου, για να συνδεθεί με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο της πόλης, πρέπει να καταλήξει στην οδό Γεωργικής Σχολής, τον δρόμο προς το αεροδρόμιο. Η σύνδεση περνά από μια τριγωνική έκταση μετά την Περιφερειακή Τάφρο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη, για την οποία ο Δήμος έχει εκπονήσει πολεοδομική μελέτη που βρίσκεται στο στάδιο της δεύτερης ανάρτησης. Στο σημείο όπου θα καταλήγει, περίπου στο ύψος της Ανωτέρας Σχολής Πολέμου, πρέπει να προβλεφθεί και ο μελλοντικός σταθμός του Μετρό που θα εξυπηρετεί την περιοχή.

Ο στόχος, όπως τον περιέγραψε ο κ. Ταχιάος, είναι τα λεωφορεία, τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα αυτοκίνητα που έρχονται από τον άξονα Μηχανιώνα – Περαία και το αεροδρόμιο να καταλήγουν στον τερματικό σταθμό της Μίκρας. Ο σταθμός αυτός θα αποτελέσει τον κύριο κόμβο μετεπιβίβασης της ανατολικής Θεσσαλονίκης, τουλάχιστον μέχρι να προχωρήσει η επέκταση του Μετρό προς εκείνη την πλευρά. Μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή της οδού Πόντου, σύμφωνα με τον σχεδιασμό του ΟΣΕΘ και του ΟΑΣΘ, θα μπορέσουν να πυκνώσουν οι λεωφορειακές γραμμές προς τη Μίκρα. Η Νέα Ελβετία θα παραμείνει ο κεντρικός άξονας για το Πανόραμα, τις περιοχές του Δήμου Θέρμης και τις μετακινήσεις από και προς τη Χαλκιδική. «Ο τερματικός σταθμός της Μίκρας δεν αποτελεί στοίχημα μόνο του Δήμου Καλαμαριάς. Αποτελεί στοίχημα όλης της πόλης», σημείωσε.

Σε μακρύτερο ορίζοντα, ο κ. Ταχιάος περιέγραψε πώς θα μπορούσε να κινηθεί το Μετρό προς τα ανατολικά. Επειδή το αεροδρόμιο από μόνο του δεν εξασφαλίζει επαρκή επιβατική κίνηση, όπως προκύπτει από τις μελέτες που έχουν εκπονηθεί, στην κάλυψη της σχεδιαζόμενης χάραξης προστίθεται και το Πατριαρχικό, δηλαδή η περιοχή του Mediterranean Cosmos, και στη συνέχεια δυτικότερα η περιοχή του Διαβαλκανικού, όπου υπάρχουν επίσης μεγάλες εμπορικές συγκεντρώσεις, πριν στρίψει στην οδό Γεωργικής Σχολής προς το αεροδρόμιο. Διευκρίνισε ότι πρόκειται για μελλοντικό σχεδιασμό, που θα εξαρτηθεί από τη χρηματοδότηση, και ότι το Μετρό κατασκευάζεται αρθρωτά, με πρώτο στόχο τη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη. Η πρόβλεψη όμως πρέπει να γίνει από τώρα, ώστε οι νέοι δρόμοι να σχεδιαστούν με τρόπο που να επιτρέπει στο Μετρό να περνά από κάτω τους. «Είναι πολύ πιο ασφαλές και για το Μετρό και για τα κτίρια να περνά κάτω από δρόμους», εξήγησε.

Για την οδό Πόντου όπως είπε η σύμβαση για την κατασκευή της οδού Πόντου υπογράφηκε πριν από περίπου τρεις εβδομάδες, με συμβατικό χρόνο εννέα μηνών. Ο ανάδοχος ολοκληρώνει τις οριστικές μελέτες και τα δύο πρώτα εργοτάξια θα στηθούν πριν από τα Χριστούγεννα.

ΝΕΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΜΕΝΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ

Στο Dashboard του Πολίτη από τον e-ΕΦΚΑ

Η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ ανακοίνωσε ότι δύο νέες ψηφιακές λειτουργικότητες προστέθηκαν στο Dashboard του Πολίτη, με στόχο την πληρέστερη ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τις ρυθμισμένες οφειλές τους και την πορεία εξόφλησης των δόσεών τους.

Πρόκειται σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τις νέες ψηφιακές υπηρεσίες «Ανάλυση δόσεων της ρύθμισης» και «Ανάλυση οφειλών της ρύθμισης», μέσω των οποίων παρέχεται πλέον αναλυτική εικόνα τόσο των δόσεων όσο και των επιμέρους οφειλών που περιλαμβάνονται σε κάθε ρύθμιση.

Ειδικότερα, οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα να βλέπουν:

- την αναλυτική εικόνα των δόσεων κάθε ρύθμισης, με τα αντίστοιχα ποσά, τις ημερομηνίες λήξης και την κατάσταση εξόφλησης κάθε δόσης,
- τα επιμέρους ποσά και τις οφειλές που έχουν ενταχθεί στη ρύθμιση, ώστε να γνωρίζουν αναλυτικά τη σύνθεσή της, καθώς και τις πληροφορίες κάθε ρύθμισης ξεχωριστά, εφόσον έχουν περισσότερες από μία ρυθμίσεις.

Σημειώνεται ότι, για τις ληξιπρόθεσμες δόσεις, στο Dashboard εμφανίζεται το πραγματικό ανεξόφλητο υπόλοιπο, συνυπολογίζοντας τυχόν μερικές καταβολές που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί, διασφαλίζοντας την ακριβή και ολοκληρωμένη ενημέρωση του πολίτη για τις οικονομικές του υποχρεώσεις.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η προσθήκη των δύο νέων ψηφιακών λειτουργικοτήτων εντάσσεται στη συνεχή προσπάθεια του e-ΕΦΚΑ για την αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών του, με έμφαση στην άμεση, στην αναλυτική και στην εύχρηστη πληροφόρηση. Στόχος είναι οι πολίτες να έχουν σαφή εικόνα των οικονομικών τους εκκρεμοτήτων και να μπορούν να παρακολουθούν αποτελεσματικότερα τις ρυθμίσεις των οφειλών τους.

Ν. ΤΣΑΦΟΣ: ΜΑΖΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΜΠΛΕ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΘΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ

Τον κίνδυνο αύξησης της τιμής ρεύματος στο ενδεχόμενο μαζικής υπαγωγής των καταναλωτών στο «μπλε» τιμολόγιο, επέσεισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος, εξηγώντας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, γιατί δεν μπορεί η κυβέρνηση να υιοθετήσει την τροπολογία του ΠΑΣΟΚ για την αυτόματη μαζική μεταφορά στο σταθερό τιμολόγιο. «Εμείς θέλουμε ο κόσμος να πάει στα μπλε τιμολόγια. Ακούμε κριτική ότι τάχα έχουμε εγκλωβίσει τον κόσμο στο πράσινο τιμολόγιο. Η πραγματικότητα είναι ότι δεν έχουμε εγκλωβίσει κανέναν και όποιος θέλει να αλλάξει τιμολόγιο, αυτό μπορεί να το κάνει με μια απλή διαδικασία 15", 20" ή 30"», ανέφερε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος, μιλώντας νωρίτερα στην ολομέλεια της Βουλής. Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπογράμμισε ωστόσο ότι «αν πάμε στη λογική, όλος ο κόσμος να μπει μαζικά στα μπλε τιμολόγια, τότε αυτό σημαίνει ότι το μπλε τιμολόγιο θα πρέπει να γίνει πιο ακριβό, γιατί όλοι οι προμηθευτές, θα σκεφτούν τα χειρότερα σενάρια και πώς αυτά θα τα διαχειριστούν». Η κυβέρνηση, εξήγησε, δεν μπορεί φέρει διάταξη που θα βάζει μαζικά τον κόσμο σε ένα μπλε τιμολόγιο, γιατί υπάρχει η ρήτρα ότι για να φύγεις από το μπλε, πρέπει να πληρώσεις και συνεπώς οι προμηθευτές θα έχουν διαχειριστούν πολύ μεγαλύτερο κίνδυνο



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟ GOV.GR ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

Τι αλλάζει σε κάμερες και social media

Στη νέα έκδοση του gov.gr, που θα επιτρέπει την ολοκλήρωση διοικητικών διαδικασιών χωρίς οι πολίτες να χρειάζεται να αναζητούν και να υποβάλλουν ψηφιακά πιστοποιητικά, αναφέρθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, σε συνέντευξη στην κρατική τηλεόραση. «Το επόμενο βήμα λοιπόν είναι και έρχεται αυτό να κουμπώσει λίγο και με την πρώτη μας κουβέντα ότι μετά από τόσες διαλειτουργικότητες που έχουν αναπτυχθεί, ειδικά το τελευταίο διάστημα, ο πολίτης σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό δε χρειάζεται να κατεβάσει έστω και ψηφιακά πιστοποιητικά. Αυτά υπάρχουν και απλά με τη συναίνεσή του θα μπορούν να γίνουν διάφορες διαδικασίες και μάλιστα και βαριές διαδικασίες ή διαδικασίες που μπορεί να ζητάνε πέντε και δέκα τέτοιου είδους πιστοποιητικά», ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Περιγράφοντας τον τρόπο λειτουργίας της νέας πλατφόρμας (σ.α. αρχές του 2027), σημείωσε: «Θα συναινούμε ότι ναι, συναινούμε αυτά μας τα στοιχεία να χρησιμοποιηθούν για αυτή τη χρήση που έχουμε αιτηθεί και πλέον η διαδικασία θα τρέχει μόνη της, χωρίς να χρειαστεί καν να κατεβάσουμε το πιστοποιητικό ή να κάνουμε μια υπεύθυνη δήλωση».

Αναφερόμενος στο σύστημα καταγραφής τροχαίων παραβάσεων, ο κ. Παπαστεργίου δήλωσε ότι στην Αττική υπάρχουν 388 κάμερες της Περιφέρειας και περίπου 40 επιπλέον έξυπνες κάμερες σε δρόμους και λεωφορεία. «Οι δύο διαγωνισμοί για το πληροφοριακό σύστημα και τις υπόλοιπες χίλιες κάμερες έχουν ολοκληρωθεί και είμαστε σε φάση αξιολόγησης προσφορών», ανέφερε, διευκρινίζοντας ότι οι καθυστερήσεις οφείλονταν σε ζητήματα της διαγωνιστικής διαδικασίας και όχι στην προστασία προσωπικών δεδομένων. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ηλεκτρονική αποστολή των κλήσεων και στην ανάγκη προσοχής απέναντι σε απόπειρες εξαπάτησης. «Θα λάβετε ένα SMS. Και προσοχή, το SMS που θα λάβετε δεν θα έχει ποτέ σύνδεσμο τον οποίο θα πατήσετε», τόνισε, εξηγώντας ότι η ειδοποίηση θα ενημερώνει τον παραβάτη για την ύπαρξη κλήσης στη θυρίδα του στο gov.gr Wallet. Ο κ. Παπαστεργίου επισήμανε ακόμη ότι καταγράφεται μείωση των θανατηφόρων τροχαίων που ξεπερνά το 30% από το 2019, υπογραμμίζοντας ότι πλέον «η κλήση έρχεται σε μερικές ώρες, όχι σε δέκα χρόνια».

Στην προστασία των ανηλίκων από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ΤΝ αναφέρθηκε στη νομοθεσία που έχει θεσπιστεί στην Ελλάδα και στις συζητήσεις με τις ψηφιακές πλατφόρμες ενόψει της εφαρμογής της από την 1η Ιανουαρίου 2027. «Αυτό το οποίο ζητάμε από τις πλατφόρμες λοιπόν, αφού τους εξηγήσουμε ποια είναι η νομοθεσία, γιατί είναι αυτές οι πλατφόρμες και κάποιες άλλες, είναι κυρίως το θέμα της επιβεβαίωσης ηλικίας», δήλωσε. Όπως διευκρίνισε, ο έλεγχος δεν συνεπάγεται ταυτοποίηση του χρήστη, αλλά επιβεβαίωση του ηλικιακού ορίου μέσω του Kids Wallet. «Στην Ελλάδα υπάρχει το Kids Wallet για τη δουλειά αυτή. Λαμβάνουμε μόνο ένα, οι πλατφόρμες λαμβάνουν μόνο ένα σήμα, ένα ψηφίο για το αν ο χρήστης είναι πάνω ή κάτω από δεκαπέντε», ανέφερε. Ο κ. Παπαστεργίου αναγνώρισε ότι η καθολική εφαρμογή του μέτρου δεν θα είναι εύκολη, επισημαίνοντας παράλληλα τις επιπτώσεις της υπερβολικής χρήσης των social media στον ύπνο, στην εκπαίδευση και στην κοινωνικοποίηση των παιδιών.

Για τη διασύνδεση των δημόσιων υπηρεσιών και τη συμβολή της ψηφιοποίησης στην αποκάλυψη κυκλωμάτων φοροδιαφυγής, ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε ότι μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης εξασφαλίστηκαν 800 νέες διαλειτουργικότητες πληροφοριακών συστημάτων. «Η ψηφιοποίηση στην ουσία τι είναι; Είναι διαφάνεια, η ψηφιοποίηση είναι ιχνηλασιμότητα», σημείωσε, προσθέτοντας ότι η ΑΑΔΕ και το ελληνικό FBI διαθέτουν πλέον περισσότερα εργαλεία για τη διασταύρωση και επεξεργασία δεδομένων. «Και το επόμενο διάστημα θα έχουμε ακόμα περισσότερες τέτοιες πλέον υποθέσεις για διαλεύκανση, γιατί οι υποθέσεις και η τεχνολογία υπάρχουν και είναι εδώ, χρησιμοποιούνται», δήλωσε.

Αναφερόμενος στη διασύνδεση μητρώων και στην αξιοποίηση του Προσωπικού Αριθμού, υπογράμμισε ότι στο παρελθόν δεν ήταν πάντοτε δυνατή ακόμη και η ασφαλής αντιστοίχιση στοιχείων του ίδιου πολίτη μεταξύ διαφορετικών υπηρεσιών. «Πλέον μπορούμε να διαθέσουμε δεδομένα, να διασταυρώσουμε βάσεις δεδομένων και να δώσουμε στην υπηρεσία των αρχών όλα αυτά τα στοιχεία, τα οποία είναι απαραίτητα για να κάνουν σωστούς ελέγχους», ανέφερε. Σύμφωνα με τον υπουργό, η τεχνητή νοημοσύνη επιτρέπει την ταχύτερη επεξεργασία μεγάλου όγκου πληροφοριών, τόσο για τον εντοπισμό οικονομικών παραβάσεων όσο και για την εξιχνίαση εγκλημάτων μέσω της ανάλυσης βιντεοληπτικού υλικού.

ΚΑΤΑΚΥΡΩΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΚΤΙΝΟΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Στη σημασία του Ακτινοθεραπευτικού Κέντρου Δωδεκανήσου για την πρόσβαση των νησιωτών σε εξειδικευμένες υπηρεσίες υγείας, αναφέρθηκε ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, με αφορμή την ομόφωνη κατακύρωση του διαγωνισμού ανέγερσης και εξοπλισμού του από την Περιφερειακή Επιτροπή η οποία συνεδρίασε χθες το μεσημέρι.

Το έργο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προϋπολογισμού 13,5 εκατ. ευρώ, προβλέπει την κατασκευή νέας πτέρυγας στο Γενικό Νοσοκομείο Ρόδου. Όπως επισήμανε ο περιφερειάρχης, περισσότεροι από 1.500 συμπατριώτες μας αναγκάζονται σήμερα να ταξιδεύουν στην Αθήνα και σε άλλες πόλεις για την απαραίτητη θεραπεία.

Η λειτουργία του Κέντρου αναμένεται να περιορίσει την ανάγκη μετακίνησης ασθενών εκτός Δωδεκανήσων, μειώνοντας την οικονομική και πρακτική επιβάρυνση των οικογενειών τους. Πρόκειται για ιδιαίτερα σημαντική παρέμβαση σε μια νησιωτική περιοχή, όπου οι αποστάσεις και οι συγκοινωνιακές συνδέσεις δυσχεραίνουν την πρόσβαση στην περίθαλψη.

Ο κ. Χατζημάρκος υπογράμμισε ότι η μονάδα θα διαθέτει σύγχρονο εξοπλισμό, χαρακτηρίζοντας τον προβλεπόμενο γραμμικό επιταχυντή ως «τον πιο σύγχρονο στην Ελλάδα». Ανέφερε επίσης ότι οι τεχνικές προδιαγραφές καταρτίστηκαν με τη συνδρομή του υπουργείου Υγείας και εξειδικευμένων επιστημόνων.

Εκφράζοντας την προσδοκία να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες χωρίς καθυστερήσεις, σημείωσε: «Θέλω να προχωρήσει αυτό το έργο και να μην πέσει σε καμία δικαστική περιπέτεια ώστε να ξεκινήσει άμεσα η κατασκευή του μέσα στο 2027».

Επόμενα στάδια είναι η ολοκλήρωση της προθεσμίας ενστάσεων και ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, πριν από την υπογραφή της σύμβασης. Η νέα πτέρυγα θα έχει επιφάνεια περίπου 1.300 τετραγωνικών μέτρων, με ειδικά διαμορφωμένους χώρους ακτινοπροστασίας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ 6Η ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Εν αναμονή των εξελίξεων για τη διαχείριση των «απρόβλεπτων ευρημάτων» στον βυθό
Έως τον Φεβρουάριο η τοποθέτηση των 21 caissons

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι συζητήσεις μεταξύ της διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ) και των υπουργείων Οικονομίας και Ναυτιλίας, γύρω από το πώς το ελληνικό δημόσιο θα μπορούσε να συνεισφέρει στην επίλυση του «γρίφου» των μη εκραγέντων πυρομαχικών, που εντοπίστηκαν στον βυθό του Θερμαϊκού σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα ευρήματα, που ανιχνεύτηκαν με μαγνητική έρευνα κατά τη διάρκεια των εργασιών για την επέκταση της 6ης προβλήτας, χρειάζεται να απομακρυνθούν με ασφάλεια, προκειμένου τα επόμενα στάδια του έργου -οι εκσκαφές, ώστε να το λιμάνι να βαθύνει, για να υποδέχεται μεγαλύτερα πλοία- να συνεχιστούν απρόσκοπτα.

Σύμφωνα με τη διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ, υπάρχει τρόπος να γίνει αυτό, αλλά με κόστος σε χρόνο -τουλάχιστον έξι μήνες, που θα προστεθούν στην ήδη εξάμηνη καθυστέρηση του πρότζεκτ- και χρήμα (το επιπλέον κόστος παραμένει άγνωστο). Πρώτιστη μέριμνα της διοίκησης του ΟΛΘ, που διατυπώνεται και σε επιστολή της προς τα συναρμόδια υπουργεία τον περασμένο Οκτώβριο, είναι η κυβέρνηση ν' αναγνωρίσει ότι η διευθέτηση του θέματος με τα «απρόβλεπτα ευρήματα» αφορά το ελληνικό δημόσιο και όχι την ΟΛΘ ή τον ανάδοχο (κοινοπραξία ΜΕΤΚΑ-ΤΕΚΑΛ), αφού η έκταση του προβλήματος δεν μπορούσε να είναι γνωστή κατά την παραχώρηση του λιμανιού. Επιπλέον, θα πρέπει να συμφωνηθεί ο τρόπος για να καλυφθεί το πρόσθετο κόστος και οι καθυστερήσεις που πιθανώς θα ανακύψουν.

Τα παραπάνω προέκυψαν σήμερα, με αφορμή ξενάγηση στο εργοτάξιο της 6ης προβλήτας, από όσα ανέφεραν ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, δρ Ιωάννης Τσάρας και ο διευθυντής του έργου, Δημήτρης Μουτσάκης. Μάλιστα, σύμφωνα με τον κ.Τσάρα, η κυβέρνηση έχει πλέον αντιληφθεί την έκταση του προβλήματος και δεν αποκλείεται οι συζητήσεις να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τις αρχές του 2027. «Δεν είναι εύκολο θέμα, χρειάζεται να δούμε, παραδείγματος χάριν, αν χρειάζεται ή όχι τροποποίηση της σύμβασης (του έργου)» σημείωσε ο κ.Τσάρας, διευκρινίζοντας πάντως προς το παρόν δεν έχει κατατεθεί κάποιο αίτημα για τροποποίηση, ώστε να δοθεί παράταση χρόνου για την ολοκλήρωση της επένδυσης.

Έως τον Φεβρουάριο η τοποθέτηση και των 21 caissons

Εν αναμονή των εξελίξεων πάντως, οι εργασίες στην 6η προβλήτα συνεχίζονται, με στόχο να ολοκληρωθεί -όπως έχει ήδη ανακοινωθεί- έως τον Φεβρουάριο η τοποθέτηση των 21 caissons (κιβωτίων από οπλισμένο σκυρόδεμα), που αποτελούν δομικό στοιχείο του έργου, σύμφωνα με τον κ.Μουτσάκη. Η τοποθέτηση των caissons* γίνεται ανεξάρτητα από το ζήτημα των πυρομαχικών, καθώς δεν επηρεάζεται από την ύπαρξή τους. 'Οταν όμως αυτά ποντιστούν στο σύνολό τους στα νερά του Θερμαϊκού, θα εξαντληθούν οι δυνατότητες να καλυφθεί με εργασίες ο κενός χρόνος μέχρι να διευθετηθεί το ζήτημα των πυρομαχικών και να αρχίσει η εκσκαφή για την εκβάθυνση. Ο κ. Μουτσάκης διευκρίνισε ακόμη ότι το Πολεμικό Ναυτικό μπορεί να παρέμβει αφότου αποκαλυφθεί ένα εύρημα, για την εξουδετέρωσή του, επομένως ο εντοπισμός και η διαχείριση των ευρημάτων δεν διαχωρίζονται από τη διαδικασία της εκσκαφής.

Ως προς το επιπλέον κόστος που θα απαιτήσει η απομάκρυνση των ευρημάτων, ο κ.Τσάρας ξεκαθάρισε ότι δεν θα ήθελε να δεσμευτεί σε ένα νούμερο, γιατί τα απαιτούμενα κεφάλαια θα προσδιοριστούν από ανεξάρτητο μηχανικό, όταν πλέον υπάρχει η βεβαιότητα για την τιμή μονάδας ανέλκυσης κάθε αντικειμένου, η οποία διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του ευρήματος, ώστε να βγει ο μέσος όρος. «Σε κάθε περίπτωση, εμείς δεν θέλουμε να σταματήσει το έργο» διαβεβαίωσε ο κ.Τσάρας, προσθέτοντας ότι παρότι τα ευρήματα φαίνεται πως είναι εντελώς ακίνδυνα, γιατί τα βλήματα είναι παλαιά και οξειδωμένα, πρέπει οπωσδήποτε να ληφθούν μέτρα ασφαλούς απομάκρυνσης για κάθε ενδεχόμενο.

Πώς άρχισε να ξετυλίγεται το νήμα των εξελίξεων με τα ευρήματα; Κατά τον κ.Μουτσάκη, ο βυθός στο σημείο όπου πραγματοποιείται το έργο της επέκτασης είναι στην ουσία ένας αργιλώδης βούρκος ιζημάτων, χωρίς φέρουσα ικανότητα, εν ολίγοις δεν μπορεί να στηρίξει ένα μεγάλο λιμενικό έργο. Με την έναρξη των εργασιών για την 6η προβλήτα αποκαλύφθηκαν σε αυτόν τον «βούρκο», με τη βοήθεια δυτών και «δράγας» (βυθοκόρου), περίπου 100 πραγματικοί στόχοι, μεταξύ των οποίων και κιβώτια με πυρομαχικά, μη εκραγέντα ή εγκατελειφθέντα, τα οποία το Πολεμικό Ναυτικό τότε περισυνέλλεξε. Ακολούθησε νέα έρευνα, τον Αύγουστο, και τα πρώτα της αποτελέσματα (τέλος Σεπτεμβρίου- αρχές Οκτωβρίου) έδειξαν την ύπαρξη άνω των 1000 αντικειμένων, μεταξύ των οποίων ενδέχεται να υπάρχει μεγάλος αριθμός μη εκραγέντων πυρομαχικών, τα οποία βρίσκονται κάτω από τον πυθμένα, αλλά δεν είναι δυνατόν να ταυτοποιηθούν πλήρως στην παρούσα φάση και θα μπορούσαν για παράδειγμα να είναι μια μπαταρία μολύβδου ή μια βόμβα.

Πρωτοφανής εικόνα

«Δεν τα παρατήσαμε ποτέ όμως, είμαστε εδώ και συνεχίζουμε το έργο, με ό,τι μπορεί να γίνει χωρίς να επηρεάζεται από την ανεύρεση των πυρομαχικών, δηλαδή με την τοποθέτηση των caissons» τόνισε ο κ.Μουτσάκης και πρόσθεσε: «Σε κάθε περίπτωση αυτό (τα ευρήματα) αλλάζει τα οικονομικά και χρονικά δεδομένα. Υπάρχει τρόπος να συνεχίσουμε το έργο, αλλά με άλλο κόστος και χρόνο. Το δημόσιο εξετάζει το αίτημά μας (...) Αυτή τη στιγμή έχουμε ήδη έξι μήνες καθυστέρησης, γιατί δεν σκάβουμε για πρόδρομες εργασίες. Κανονικά η εκσκαφή θα κρατούσε τρεις μήνες, με τα νέα δεδομένα ο απαιτούμενος χρόνος θα είναι λίγο παραπάνω από το διπλάσιο». Πρόσθεσε πως ο ειδικός μελετητής που έκανε τη μαγνητική έρευνα χαρακτήρισε την εικόνα των ευρημάτων ως κάτι πρωτοφανές για την Ελλάδα, που προσομοιάζει με την κατάσταση σε λιμάνια της Πολωνίας, που βομβαρδίστηκαν τόσο από τους Γερμανούς, όσο από τους συμμάχους. Ο διευθυντής του έργου επισήμανε ακόμη ότι πριν την αποστολή της επιστολής στα αρμόδια υπουργεία είχε υπάρξει τον Ιούλιο ενημέρωση των αρμόδιων υπουργείων για τα ευρήματα.

Πέρα από το ζητημα των πυρομαχικών, το έργο της 6ης προβλήτας αντιμετωπίζει ένα ακόμη ζήτημα: την προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας για την ακύρωση της απόφασης του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με την οποία εγκρίθηκε η αμμοληψία 4.000.000 κυβικών μέτρων από τον πυθμένα του ακρωτηρίου Επανομής, ώστε να υποστηριχθεί τεχνικά το έργο κατασκευής της επέκτασης. Η αμμοληψία έχει παγώσει, καθώς έγινε δεκτό το αίτημα αναστολής της, που κατέθεσε ο δήμος Θερμαϊκού. Οπως διευκρίνισε ο κ.Τσάρας, έχουν υποβληθεί νέα στοιχεία στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης από πλευράς του ΟΛΘ ΑΕ, προκειμένου να ληφθεί υπόψη ευρύτερο φάσμα επιστημονικών τεκμηρίων σε σχέση με την αμμοληψία. Ακολούθως και κατόπιν της νέας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, που υποβλήθηκε στο υπουργείο το καλοκαίρι, στόχος είναι να εκδοθεί νέα 'Αδεια Εγκρισης Περιβαλλοντικών Ορων (ΑΕΠΟ). Κατά τον δρα Τσάρα, ο ΟΛΘ αφουγκράστηκε τις παρατηρήσεις κατοίκων και επιστημόνων, καθώς και ζητήματα που αναδείχθηκαν σχετικά με την προηγούμενη αδειοδότηση.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 200 ΔΙΣΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΑ ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΙ ΟΙ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ

Στη Μέση Ανατολή στις χώρες του Κόλπου, σύμφωνα με έκθεση

Ο πόλεμος ανάμεσα στο Ιράν και τις ΗΠΑ προκάλεσε ζημίες περίπου 200 δισεκατομμυρίων δολαρίων (περίπου 180 δισεκατομμύρια ευρώ) στις χώρες του Κόλπου, όπου οι οικονομικές απώλειες μπορεί να φτάσουν σε τετραπλάσιο ύψος ως το 2030, σύμφωνα με έκθεση της AllianzTrade που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στα τέλη Φεβρουαρίου, οι ΗΠΑ και το Ισραήλ εξαπέλυσαν πλήγματα κατά του Ιράν, το οποίο απάντησε κλείνοντας το Στενό του Ορμούζ και στοχοθετώντας τις συμμαχικές της Ουάσινγκτον γειτονικές του χώρες, ιδίως στον Κόλπο.

Αμερικανικές βάσεις στην περιοχή και μη στρατιωτικές υποδομές υπέστησαν ζημιές, ιδίως από τον Ιούλιο που μπήκαν στον πόλεμο οι προσκείμενοι στο Ιράν αντάρτες Χούθι της Υεμένης.

Αυτοί ανταλλάσσουν σχεδόν καθημερινά πλήγματα με τη γειτονική τους Σαουδική Αραβία, η οποία ηγείται στρατιωτικού συνασπισμού που στηρίζει την κυβέρνηση της Υεμένης.

Οι αντάρτες Χούθι αναλαμβάνουν τακτικά την ευθύνη για πλήγματα κατά του αεροδρομίου του Ριάντ και πετρελαϊκών εγκαταστάσεων.

«Οι υλικές ζημιές σε όλη την περιοχή εκτιμώνται σε λίγο πάνω από 200 δισεκατομμύρια δολάρια, εστιαζόμενες κυρίως στις οικονομίες που εξαρτώνται από το Στενό του Ορμούζ, ιδιαίτερα στο επίπεδο των ενεργειακών υποδομών», επισημαίνεται στην έκθεση.

Πάνω από 80 ενεργειακές εγκαταστάσεις επλήγησαν από τον πόλεμο, κυρίως στο Κουβέιτ, στο Κατάρ και στο Μπαχρέιν, και ένα τρίτο από αυτές υπέστησαν «σοβαρές ζημιές».

Η έκθεση αφορά τις έξι χώρες μέλη του Συμβουλίου Συνεργασίας του Κόλπου: Σαουδική Αραβία, Ομάν, Κατάρ, Μπαχρέιν, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Κουβέιτ.

Ο πόλεμος είχε επίσης επιπτώσεις στον τουρισμό και τον τομέα των ακινήτων, οι οποίοι θα γνωρίσουν μια πιο αργή ανάπτυξη στη διάρκεια των προσεχών ετών.

«Το συνολικό κόστος του πολέμου για τις χώρες του Κόλπου αναμένεται να φτάσει τα 790 δισεκατομμύρια δολάρια, ήτοι σωρευτικό έλλειμμα 5,9% του ΑΕΠ σε σύγκριση με την τάση προ του πολέμου, ως το 2030», προστίθεται στην έκθεση.

Ο αριθμός αυτός «αντανακλά τις σωρευτικές ζημίες της οικονομικής παραγωγής την περίοδο 2026-2030, δηλαδή τη διαφορά ανάμεσα σε αυτό που θα παρήγαγε η περιοχή βάσει της τάσης της ανάπτυξης προ του πολέμου και σε αυτό που αναμένεται πλέον να παραγάγει».

Για να αντισταθμίσουν τις ζημίες αυτές, τα κράτη του Κόλπου θα πρέπει «να αυξήσουν τις εθνικές δαπάνες, με τις κυβερνητικές προτεραιότητες να απομακρύνονται από τα μεγάλα έργα για να επικεντρωθούν στην ανθεκτικότητα και τα ζητήματα που συνδέονται με την ασφάλεια», υπογραμμίζεται στην έκθεση, η οποία προειδοποιεί επίσης για έκρηξη του χρέους των χωρών αυτών.

Οι εθνικές δαπάνες όσον αφορά τις υποδομές και την άμυνα αναμένεται να φτάσουν μεταξύ των 380 και των 400 δισεκατομμυρίων δολαρίων ως το 2030, σύμφωνα με την έκθεση.

Το ΑΕΠ της Σαουδικής Αραβίας, μιας από τις μεγαλύτερες παραγωγούς πετρελαίου στον κόσμο, αναμένεται να συρρικνωθεί 3,3%, σύμφωνα με το ΔΝΤ.

Παρά τον πόλεμο και μια περιορισμένη πρόσβαση στο στενό του Μπαμπ ελ Μάντεμπ λόγω των επιθέσεων των ανταρτών Χούθι, ο σαουδαραβικός πετρελαϊκός κολοσσός Aramco ανακοίνωσε στις αρχές Νοεμβρίου άνοδο 34,6% των καθαρών κερδών του στο τρίτο τρίμηνο.

ΑΔΜΗΕ: ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ G015 Ο ΜΑΝΟΣ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ

Αντιπρόεδρος της διοικούσας επιτροπής της Διεθνούς Ένωσης Μεγάλων Διαχειριστών Ηλεκτρικών Συστημάτων G015 για το 2027 εξελέγη ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, κ. Μάνος Μανουσάκης.

Κατά την τριετή θητεία του σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προβλέπεται να αναλάβει την προεδρία της G015 το 2028 και εκ νέου την αντιπροεδρία το 2029. Η εκλογή του έρχεται περίπου έναν χρόνο μετά την ένταξη του ΑΔΜΗΕ στη G015 και αποφασίστηκε κατά την ετήσια συνέλευσή της στην Ουάσιγκτον, η οποία πραγματοποιείται υπό την προεδρία του Αμερικανού Διαχειριστή PJM.

Ο κ. Μανουσάκης χαρακτήρισε την εκλογή του ιδιαίτερη τιμή για τον ίδιο και την Ελλάδα, υπογραμμίζοντας παράλληλα πως η διεθνής συνεργασία είναι αναγκαία όσο ποτέ, καθώς «οι προκλήσεις είναι κοινές και δεν σταματούν στα εθνικά σύνορα».

Κατά την ομιλία του στην ολομέλεια της διοικούσας επιτροπής αναφέρθηκε στην Ελλάδα ως ένα «φυσικό εργαστήριο της ενεργειακής μετάβασης», λόγω της γεωγραφικής της θέσης, του νησιωτικού της χαρακτήρα και της υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ.

Στο πλαίσιο αυτό, στάθηκε στην τεχνογνωσία που έχει αποκτήσει ο ΑΔΜΗΕ από την ανάπτυξη υποβρύχιων νησιωτικών διασυνδέσεων και έργων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τεχνολογία συνεχούς ρεύματος (HVDC), για την ενεργειακή θωράκιση των νησιών και την περαιτέρω αξιοποίηση της πράσινης ενέργειας. Επεσήμανε ακόμη τις προκλήσεις για τα ηλεκτρικά συστήματα που αντιμετωπίζουν οι Διαχειριστές παγκοσμίως, από την ταχεία διείσδυση ΑΠΕ και την κλιματική κρίση έως την κυβερνοασφάλεια και την ανάγκη ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των δικτύων.

Ειδική αναφορά έκανε στο επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή, ύψους 9 δισ. ευρώ για την περίοδο 2027-2036, που περιλαμβάνει νέα έργα εγχώριων και διεθνών διασυνδέσεων, τονίζοντας τη σημασία που έχει για την επιτυχή υλοποίησή του η πρόσφατη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου κατά 1 δισ. ευρώ. Όπως επεσήμανε, για τα 249 εκατ. ευρώ που προσφέρθηκαν σε επενδυτές, πέραν των δύο στρατηγικών μετόχων, η ζήτηση ξεπέρασε τα 3 δισ. ευρώ.

Ο κ. Μανουσάκης σημείωσε ότι ο ΑΔΜΗΕ με τη συμμετοχή του στη G015 έχει την ευκαιρία να αντλεί τεχνογνωσία και να συνεργάζεται με τους κορυφαίους Διαχειριστές του πλανήτη για τη διαμόρφωση καλών πρακτικών, μεταφέροντας παράλληλα την εμπειρία του στα υπόλοιπα μέλη της Ένωσης.

Η G015 συγκεντρώνει μεγάλους Διαχειριστές ηλεκτρικών συστημάτων που εξυπηρετούν περισσότερο από το ήμισυ της παγκόσμιας ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας. Στο επίκεντρο της δράσης της βρίσκονται η ασφάλεια και ανθεκτικότητα των δικτύων, η ενσωμάτωση των ΑΠΕ και η διεθνής συνεργασία για τις προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΟΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ

Για την «Καταπολέμηση της Ενεργειακής Φτώχειας» μίλησε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας σε ειδική εκδήλωση γι' αυτό το θέμα, που πραγματοποιήθηκε στην Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λευκωσίας. Στην παρέμβασή του σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέδειξε τη σημασία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, ενώ παρουσίασε τις πρωτοβουλίες του Δήμου Αθηναίων και τα μετρήσιμα αποτελέσματα για τη στήριξη των ενεργειακά ευάλωτων νοικοκυριών. Ο κ. Δούκας συναντήθηκε με τον υπουργό Ενέργειας της Κύπρου Μιχάλη Δαμιανό και τον δήμαρχο Λευκωσίας Χαράλαμπο Προύντζο.

«Η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου είναι ένα έργο με τεράστια σημασία, που μπορεί να μειώσει τις τιμές του ρεύματος στην Κύπρο έως και 20% και να εξοικονομήσει έως 140 εκατομμύρια ευρώ ετησίως για τους καταναλωτές των δύο χωρών», τόνισε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Αθηναίων και πρόσθεσε: «Στην Αθήνα δίνουμε καθημερινά αυτή τη μάχη. Έχουμε μηδενίσει τα δημοτικά τέλη για 250 ενεργειακά ευάλωτα νοικοκυριά, στηρίζουμε μονογονεϊκές οικογένειες με δωρεάν ηλεκτρικό ρεύμα και συγκεκριμένες δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας. Η πράσινη μετάβαση πρέπει να είναι και κοινωνικά δίκαιη».

Ο Δήμος Αθηναίων αναπτύσσει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο προστασίας των ενεργειακά ευάλωτων νοικοκυριών, συνδυάζοντας την κοινωνική πολιτική με την εξοικονόμηση ενέργειας. Στο επίκεντρο της παρουσίασης του κ. Δούκα βρέθηκε το Γραφείο Αντιμετώπισης Ενεργειακής Φτώχειας (ΓΑΕΦ), το οποίο παρέχει εξατομικευμένη υποστήριξη στους πολίτες, με πιστοποιημένους συμβούλους και μέντορες ενέργειας, ψηφιακά εργαλεία αξιολόγησης της κατανάλωσης και προτάσεις ενεργειακής αναβάθμισης των κατοικιών.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ: ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ Η ΟΨΗ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ «ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ»

Βουλή: Υπερψηφίστηκε ο Προϋπολογισμός 2027 της Βουλής

Με ευρείες πλειοψηφίες, υπερψηφίστηκαν από την Ολομέλεια της Βουλής, το Σχέδιο Προϋπολογισμού Δαπανών του Κοινοβουλίου, οικονομικού έτους 2027, καθώς και ο Απολογισμός Δαπανών του 2025. Υπέρ του Προϋπολογισμού 2027 ψήφισαν ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ, ενώ «παρών» δήλωσαν ΚΚΕ, Ελληνική Λύση, ΚΟ «Νίκη» και Πλεύση Ελευθερίας. Ευρύτερη πλειοψηφία καταγράφηκε για τον Απολογισμό 2025, με ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ και Ελληνική Λύση να ψηφίζουν «ναι», ενώ «παρών» δήλωσαν ΚΚΕ, ΚΟ «Νίκη» και Πλεύση Ελευθερίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τοποθετούμενος σχετικά, ο πρόεδρος του Σώματος, Νικήτας Κακλαμάνης είπε ότι ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 202 εκατ. ευρώ: Είναι, πρώτη φορά, που μετά από 15 χρόνια, επιτέλους η Βουλή, ξαναέγραψε μπροστά το «2» έστω και οριακά. Για τις αποζημιώσεις των βουλευτών, ο κ. Κακλαμάνης υπενθύμισε ότι «δεν υπήρξε κατηγορία, ειδικά για τους βουλευτές, στη κοινωνία των Ελλήνων, που στην περίοδο της κρίσης να υπέστη τέτοια μεγάλη μείωση [. . .] Πέιτε μου μια άλλη κατηγορία εργαζόμενου που μειώθηκε η σύνταξή του 70% και περίπου αντίστοιχη, όχι τόσο μεγάλη, η μισθοδοσία του βουλευτού. Που έκτοτε έμεινε καθηλωμένη. Αυτή είναι η αλήθεια», ανέφερε ο κ. Ν. Κακλαμάνης.

Ο πρόεδρος της Βουλής, όπως και οι εισηγητές των κομμάτων ευχαρίστησαν τους εργαζόμενους του κοινοβουλίου για τους οποίους, όπως είπε, λύθηκαν δύο δίκαια αιτήματα, το θέμα της επικουρικής ασφάλισης 600 μονίμων υπαλλήλων, μετά από 10 χρόνια, και η απόδοση του μεγαλύτερου κινήτρου επίτευξης στόχων, το οποίο προκύπτει από τον νόμο και «βεβαίως δεν ήταν ότι τους κάναμε κάποια χάρη. Το δικαιούνταν». Επίσης, επιχορηγήθηκε ο σύλλογος τους με 600.000 ευρώ.

Ν. Κακλαμάνης: Αποκαθίσταται η όψη του Μεγάρου της Βουλής

Μιλώντας για τα έργα του Κοινοβουλίου, ο κ. Ν. Κακλαμάνης είπε ότι

-μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2027 θα παραδοθεί πλήρως ανακαινισμένη η Μπενάκειος Βιβλιοθήκη

-μέσα στο 2027 θα παραδοθεί το τριώροφο σπίτι στην Οδό Φιλελλήνων, όπου θα πάνε υπηρεσίες της Βουλής και θα ξενοικιαστεί αντίστοιχο κτίριο, ενώ

-«το κυριότερο και το μεγαλύτερο έργο, κατά την άποψή μου είναι ότι, μέχρι τέλους του έτους θα δείτε η Βουλή να περιβάλλεται από σκαλωσιές για να γίνει η αποκατάσταση των όψεων του μεγάρου της Βουλής. Αυτό έχει να γίνει από την ημέρα που χτίστηκε αυτό το κτίριο (πριν από) 180 χρόνια. Και βλέπετε τα μπαλώματα με σοβάδες που πέφτουν ή με μάρμαρα που πέφτουν και βάζουμε κόκκινες κορδέλες. Αυτό είναι ένα μεγάλο έργο, 6 εκατομμυρίων. Η Βουλή πήρε λεφτά, τα μισά από το Πράσινο Ταμείο, και τα άλλα μισά, κατορθώσαμε και τα πήραμε από το ΕΣΠΑ», είπε ο κ. Ν. Κακλαμάνης, σημειώνοντας ότι το έργο θα κρατήσει περίπου δύο χρόνια.

Τέλος, αναφέρθηκε στη μελέτη αξιοποίησης και αναβάθμισης μεγάλου μέρους του κέντρου πολιτισμού της Βουλής, του γνωστού «Καπνεργοστασίου» στην οδό Λένορμαν, ύψους 6-7 εκατ. ευρώ. «Αν το πετύχουμε αυτό, είναι ένα όνειρο, που το Καπνεργοστάσιο δεν θα έχει να ζηλέψει τίποτα όταν ολοκληρωθεί, από το κέντρο Πομπιντού στο Παρίσι. Θα είναι ο φάρος του πολιτισμού στην Ελλάδα και θα ανήκει στη Βουλή», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Ν. Κακλαμάνης.

ΞΕΚΙΝΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΓΓΥΟΔΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Επιστροφή εγγύησης 10 ή 15 λεπτών για πλαστικές και αλουμινένιες συσκευασίες

Την υλοποίηση του Ελληνικού Συστήματος Εγγυοδοτικής Ανακύκλωσης (Deposit Return System–DRS) σηματοδοτεί η αδειοδότηση της εταιρείας DRS Hellas από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ), με στόχο τη χωριστή συλλογή και ανακύκλωση πλαστικών φιαλών και μεταλλικών συσκευασιών αλουμινίου ποτών μίας χρήσης, χωρητικότητας έως τρία λίτρα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της DRS Hellas, το νέο σύστημα προβλέπει την καταβολή εγγύησης κατά την αγορά των προϊόντων, η οποία επιστρέφεται εξ ολοκλήρου στον καταναλωτή όταν εκείνος παραδίδει την άδεια συσκευασία σε εγκεκριμένο σημείο επιστροφής.

Ειδικότερα, όπως γνωστοποιείται, η εγγύηση θα ανέρχεται σε 10 λεπτά του ευρώ για συσκευασίες έως 0,5 λίτρου και σε 15 λεπτά για συσκευασίες άνω των 0,5 και έως τρία λίτρα. Με την επιστροφή της συσκευασίας, ο καταναλωτής θα λαμβάνει απόδειξη επιστροφής, την οποία θα μπορεί να εξαργυρώνει στις αγορές του.

Το σύστημα αφορά ένα ολοκληρωμένο δίκτυο επιστροφής, συλλογής, καταγραφής, διαλογής και ανακύκλωσης των συγκεκριμένων συσκευασιών και βασίζεται σε μοντέλο που εφαρμόζεται ήδη σε 19 ευρωπαϊκές χώρες.

Σε πλήρη ανάπτυξη, εντός του 2027, το πανελλαδικό δίκτυο αναμένεται να περιλαμβάνει 8.700 σημεία επιστροφής σε σούπερ μάρκετ, επιλεγμένα σημεία πώλησης, δημόσιους χώρους και περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος. Η επιστροφή των συσκευασιών θα πραγματοποιείται είτε μέσω αυτόματων μηχανημάτων (Reverse Vending Machines – RVMs) είτε με χειρωνακτική παραλαβή.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, κατά την έναρξη λειτουργίας του συστήματος προβλέπεται να έχει εγκατασταθεί το 65% των υποδομών σε όλη τη χώρα, ενώ στόχος είναι η χωριστή συλλογή τουλάχιστον του 90% των συσκευασιών από το 2029.

Ο σχεδιασμός του δικτύου λαμβάνει υπόψη τη γεωγραφία της Ελλάδας, τη νησιωτικότητα, την εποχικότητα της κατανάλωσης και τον τουρισμό. Το πλαστικό και το αλουμίνιο θα συλλέγονται χωριστά, προκειμένου να αξιοποιούνται εκ νέου ως πρώτη ύλη για την παραγωγή νέων συσκευασιών.

Σύμφωνα με την DRS Hellas, στην πρωτοβουλία συμμετέχουν παραγωγοί ποτών και επιχειρήσεις λιανικής, με στόχο τη δημιουργία υποδομής εθνικής εμβέλειας, σε συνεργασία με την πολιτεία και με την συμμετοχή των καταναλωτών. Η εφαρμογή του συστήματος θα συνοδευτεί από εκστρατεία ενημέρωσης για την λειτουργία του και τη διαδικασία επιστροφής των συσκευασιών.

Η εταιρεία διευκρινίζει ότι λειτουργεί χωρίς σκοπό διανομής κερδών από τη λειτουργία του συστήματος και ότι οι διαθέσιμοι πόροι επανεπενδύονται στην ανάπτυξη και λειτουργία του δικτύου, στις ψηφιακές υποδομές, στη συλλογή, μεταφορά και διαλογή των συσκευασιών, καθώς και στην ενημέρωση των καταναλωτών.

Η αδειοδότηση της DRS Hellas εγκρίθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΟΑΝ μεαριθμό240.1/9.11.2026, η οποία έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου 4752/10.11.2026.

Σε δηλώσή της με αφορμή την αδειοδότηση, η πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της DRS Hellas, Μαρία Αναργύρου-Νίκολιτς, ανέφερε ότι η αδειοδότηση σηματοδοτεί τη μετάβαση από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση του έργου, επισημαίνοντας τη συμμετοχή των επιχειρήσεων στη δημιουργία του συστήματος και την ανάγκη διασφάλισης της διαφάνειας, του ορθολογικού κόστους και της εύκολης πρόσβασης των καταναλωτών.

Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Μιχάλης Παναγιωτάκης, σημείωσε ότι προηγήθηκαν ο σχεδιασμός και η κατάθεση ολοκληρωμένου επιχειρησιακού σχεδίου, καθώς και διαγωνιστικές διαδικασίες βάσει διεθνών προτύπων. Όπως ανέφερε, με την αδειοδότηση ξεκινά η ανάπτυξη των υποδομών και των υπηρεσιών που απαιτούνται για τη λειτουργία του συστήματος σε ολόκληρη τη χώρα.

ΥΠΑΑΤ: ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Για το προσωπικό που χρησιμοποιεί ζώα για επιστημονικούς σκοπούς

Νέο ενιαίο πλαίσιο εκπαίδευσης και κατάρτισης για το προσωπικό που ασχολείται με ζώα, τα οποία χρησιμοποιούνται για επιστημονικούς σκοπούς θεσπίζει το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με υπουργική απόφαση που υπέγραψε ο αρμόδιος υφυπουργός, Θανάσης Καββαδάς.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την απόφαση που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις εκπαίδευσης και κατάρτισης, έχοντας ως στόχο τη διασφάλιση της επάρκειας του προσωπικού και την προστασία της ευζωίας των ζώων που χρησιμοποιούνται στην επιστημονική έρευνα.

«Στόχος μας είναι η επιστημονική πρόοδος να συμβαδίζει με τον σεβασμό στη ζωή και την προστασία των ζώων» δήλωσε ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Θανάσης Καββαδάς και πρόσθεσε «στηρίζουμε την ποιοτική βιοϊατρική έρευνα, που συμβάλλει στην πρόληψη και τη θεραπεία ασθενειών ανθρώπων και ζώων, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την αύξηση του προσδόκιμου ζωής, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος, με υπευθυνότητα, επιστημονική τεκμηρίωση και σεβασμό στις αρχές της ευζωίας».

Το νέο πλαίσιο αφορά όσους εκτελούν διαδικασίες σε ζώα, σχεδιάζουν επιστημονικές διαδικασίες και ερευνητικά πρωτόκολλα, καθώς και το προσωπικό που αναλαμβάνει τη φροντίδα ή τη θανάτωσή τους.

Ειδικότερα, προσδιορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία έγκρισης των φορέων εκπαίδευσης και κατάρτισης, καθώς και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων που υλοποιούν. Παράλληλα, καθορίζονται η δομή και οι θεματικές ενότητες των προγραμμάτων, οι απαιτήσεις θεωρητικής εκπαίδευσης και πρακτικής κατάρτισης, αλλά και τα προσόντα και η εμπειρία που πρέπει να διαθέτουν οι εκπαιδευτές.

Επίσης, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το ΥΠΑΑΤ, στην απόφαση προβλέπεται επίσης η χορήγηση πιστοποιητικών, καθώς και η συνεχής εκπαίδευση του προσωπικού, προκειμένου να διατηρείται η απαιτούμενη επάρκεια κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

Τα προγράμματα εκπαίδευσης θα προσαρμόζονται ανάλογα με το είδος του ζώου και τις συγκεκριμένες λειτουργίες που ασκεί κάθε εργαζόμενος, σύμφωνα με το ισχύον ευρωπαϊκό πλαίσιο. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται τέλος στην προστασία και την ευζωία των ζώων, στην κατάλληλη πρακτική κατάρτιση του προσωπικού και στην αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων εκπαίδευσης. Στο επίκεντρο βρίσκονται οι αρχές της αντικατάστασης, της μείωσης και της βελτίωσης της χρήσης ζώων για επιστημονικούς σκοπούς.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Διαπίστωσε η Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού

Την πρόοδο των εργασιών ανακαίνισης και εκσυγχρονισμού των κοινόχρηστων χώρων υγιεινής στην Πανεπιστημιούπολη Ζωγράφου είχε την ευκαιρία να διαπιστώσει από κοντά η Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, κατά την επίσκεψή της στη Θεολογική και τη Φιλοσοφική Σχολή του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, χθες Τετάρτη.

Η υπουργός Παιδείας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, περιηγήθηκε στους ανακαινισμένους χώρους, παρουσία του Κοσμήτορα της Θεολογικής Σχολής, Εμμανουήλ Καραγεωργούδη, και του Κοσμήτορα της Φιλοσοφικής Σχολής, Δημητρίου Δρόσου, και ενημερώθηκε για την εξέλιξη των παρεμβάσεων.

Σύμφωνα με το υπουργείο, οι εργασίες στη Θεολογική Σχολή έχουν ήδη ολοκληρωθεί, ενώ στη Φιλοσοφική Σχολή και στη Σχολή Θετικών Επιστημών βρίσκονται σε εξέλιξη, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2027.

«Η ποιότητα των σπουδών δεν κρίνεται μόνο στα αμφιθέατρα και στα εργαστήρια. Έχει σημασία και η καθημερινότητα των φοιτητών μας, οι χώροι που χρησιμοποιούν, οι συνθήκες υγιεινής και η δυνατότητα όλων, ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία, να έχουν πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου», δήλωσε σχετικά η κα. Ζαχαράκη.

Η υπουργός αναγνώρισε ότι «υπάρχουν ακόμα πολλές ανάγκες» και υπογράμμισε: «Έχουμε ακόμη αρκετά να κάνουμε και θα συνεχίσουμε να δουλεύουμε γι' αυτό».

Από την πλευρά του, ο πρύτανης του ΕΚΠΑ, Γεράσιμος Σιάσος, ευχαρίστησε την υπουργό για την επίσκεψή της και το υπουργείο για τη χρηματοδότηση του έργου, υπογραμμίζοντας τη σημασία των παρεμβάσεων για τη βελτίωση των συνθηκών υγιεινής, της λειτουργικότητας και της προσβασιμότητας των πανεπιστημιακών εγκαταστάσεων.

Όπως έγινε γνωστό από πλευράς υπουργείου Παιδείας, πρόκειται για μια «εκτεταμένη παρέμβαση σε βασικές υποδομές» της Πανεπιστημιούπολης Ζωγράφου, η οποία διαθέτει κτηριακές εγκαταστάσεις συνολικής επιφάνειας περίπου 400.000 τετραγωνικών μέτρων και εξυπηρετεί καθημερινά χιλιάδες φοιτητές, καθηγητές και εργαζομένους.

Το έργο, αρχικού προϋπολογισμού 1,5 εκατ. ευρώ, υλοποιείται με χρηματοδότηση του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και αφορά την ανακαίνιση και επισκευή κοινόχρηστων χώρων υγιεινής, καθώς και τη διαμόρφωση εγκαταστάσεων προσβάσιμων σε άτομα με αναπηρία.

Προβλέπεται η πλήρης ανακαίνιση 249 χώρων υγιεινής, η επισκευή επιπλέον 326 και η διαμόρφωση 11 χώρων υγιεινής για άτομα με αναπηρία. Στόχος, σύμφωνα με το υπουργείο, είναι «να αντιμετωπιστούν χρόνιες ανάγκες συντήρησης και να βελτιωθούν ουσιαστικά οι συνθήκες υγιεινής, λειτουργικότητας και προσβασιμότητας».

ΥΠΠΟ: ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ

Λ. Μενδώνη: Τα μνημεία ζωντανοί πυρήνες πολιτισμού, εκπαίδευσης και βιώσιμης ανάπτυξης

Στον προγραμματισμό για την προστασία, ανάδειξη και λειτουργική επανάχρηση του αρχαίου θεάτρου της Μαρώνειας προχωρά το υπουργείο Πολιτισμού, μετά και την, ομόφωνα, θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου επί των μελετών της αρχιτεκτονικής ανάδειξης, της υδραυλικής διαχείρισης των ομβρίων υδάτων και του φωτισμού. Όπως αναφέρει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημείο θωρακίζεται έναντι των κινδύνων από τα επιφανειακά ύδατα, αναβαθμίζει τις υποδομές υποδοχής και εξυπηρέτησης των επισκεπτών, αναδεικνύει τον αρχαιολογικό χώρο και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την ασφαλή και βιώσιμη επανένταξη του θεάτρου, στη σύγχρονη πολιτιστική ζωή της Θράκης.

Παρά το γεγονός ότι το αρχαίο θέατρο της Μαρώνειας και ο περιβάλλων χώρος του βρίσκονται σε καλή κατάσταση, χάρη στη συστηματική φροντίδα της οικείας Εφορείας Αρχαιοτήτων, εξακολουθούν να υπάρχουν ζητήματα για την ολοκλήρωση της ανάδειξής του. Η αποκατάσταση της στάθμης της ρωμαϊκής αρένας και η βελτίωση της αναγνωσιμότητας του μνημείου αποτελούν άμεσους στόχους. Το κοίλο έχει υποστεί αλλοιώσεις, εξαιτίας της σημερινής γεωμορφολογίας και του ρέματος που διχοτομεί την πλαγιά, αλλά και από τις παλαιές ανασκαφικές τομές και τις ανώμαλες διαμορφώσεις του εδάφους.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Το αρχαίο θέατρο Μαρώνειας, ένα από τα σημαντικότερα μνημεία της Θράκης, αποκτά τις αναγκαίες υποδομές, ώστε να προστατευθεί αποτελεσματικά, να αναδειχθεί πληρέστερα και να επαναλειτουργήσει, ως ζωντανός χώρος πολιτισμού, με απόλυτο σεβασμό στην αυθεντικότητα και στον χαρακτήρα του. Το υπό εξέλιξη έργο αντιμετωπίζει τόσο τις ανάγκες διατήρησης του μνημείου όσο και τις απαιτήσεις μιας σύγχρονης, ασφαλούς και ποιοτικής εμπειρίας, για τον επισκέπτη. Ολοκληρώνεται η ανάδειξη του θεάτρου και του περιβάλλοντος χώρου του, αποκαθίσταται η αναγνωσιμότητα του μνημείου, οργανώνεται η έκθεση των σημαντικών αρχιτεκτονικών μελών του και επικαιροποιείται η πρόταση της αναστρέψιμης επέκτασης του άνω κοίλου, ώστε το θέατρο να μπορεί να φιλοξενήσει επαρκή αριθμό θεατών. Συγχρόνως, οι υδραυλικές παρεμβάσεις διασφαλίζουν την προστασία του από τα πλημμυρικά φαινόμενα, ενώ ο φωτισμός αναβαθμίζει τη λειτουργία και την αισθητική του χώρου. Δεν θέλουμε τα αρχαία θέατρα, όταν η κατάσταση διατήρησής τους το επιτρέπει, να αποτελούν μόνο μνημεία του παρελθόντος. Ο στόχος μας είναι να λειτουργούν ως ζωντανοί πυρήνες πολιτισμού, εκπαίδευσης και βιώσιμης ανάπτυξης για τις τοπικές κοινωνίες. Το αρχαίο θέατρο της Μαρώνειας, σε συνδυασμό με τα δημόσια κοινωφελή έργα υποδομής, τα οποία υλοποιούνται ευρύτερα στην περιοχή, αναμένεται να ενισχύσει ακόμη περισσότερο την πολιτιστική ταυτότητα και την αναπτυξιακή δυναμική της Θράκης».

Το αρχαίο θέατρο της Μαρώνειας, χτισμένο στους πρόποδες του όρους Ίσμαρος, με θέα προς τη θάλασσα, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα μνημεία της αρχαίας πόλης. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, διατηρούνται οι τρεις πρώτες σειρές των εδωλίων του κοίλου, οι κλίμακες, ο καλυμμένος αποχετευτικός αγωγός και ερείπια του σκηνικού οικοδομήματος. Το θέατρο παρουσιάζει τρεις κύριες οικοδομικές φάσεις: Την ελληνιστική (κοίλο και αποχετευτικός αγωγός), τη ρωμαϊκή, όπου, η ορχήστρα διευρύνθηκε και μετατράπηκε σε αρένα, ενώ κατασκευάστηκαν το θωράκιο και το σκηνικό οικοδόμημα. Η τρίτη φάση, η οποία ανάγεται στους υστερορωμαϊκούς χρόνους, αφορά, κυρίως, σε επισκευές και προσαρμογές. Σήμερα το θέατρο διαθέτει βασικές υποδομές πρόσβασης και εξυπηρέτησης των επισκεπτών. Μπορεί να υποδεχθεί περίπου 350 θεατές. Η ολοκλήρωση του νέου παραλιακού δρόμου Μαρώνειας-Πετρωτών, εντός του 2026, βελτιώνει την πρόσβαση σε αυτό, ενισχύοντας την προστασία του μνημείου από όμβρια ύδατα.

Εργασίες

Οι προγραμματισμένες εργασίες περιλαμβάνουν επεμβάσεις, όπως την επιχωμάτωση της ορχήστρας στη στάθμη της ρωμαϊκής αρένας, την επικαιροποίηση της πρότασης για τη νέα λυόμενη κατασκευή επέκτασης του άνω κοίλου με ξύλινα καθίσματα, τα οποία τοποθετούνται σε λυόμενο φέροντα οργανισμό από χάλυβα, σε όμοια διάταξη των αρχαίων εδωλίων. Με αυτήν την τροποποίηση, η χωρητικότητα του θεάτρου αυξάνεται επιτρέποντας τη συνολική εξυπηρέτηση περίπου 750 θεατών. Παράλληλα, προβλέπονται η οργάνωση, η τακτοποίηση και η έκθεση των σημαντικότερων αρχιτεκτονικών μελών του θεάτρου. Οι εργασίες αποκατάστασης του μνημείου πραγματοποιήθηκαν την περίοδο 2004-2009. Λόγω των νέων αρχαιολογικών δεδομένων, ανέκυψε η ανάγκη αναθεώρησης του αρχικού αρχιτεκτονικού σχεδιασμού. Μετά την ολοκλήρωση σχεδόν του συνόλου των ανασκαφικών και αναστηλωτικών εργασιών, το 2020, εγκρίθηκε η μελέτη κατασκευής του κτηρίου εισόδου για την εξυπηρέτηση των αναγκών υποδοχής των επισκεπτών, η οποία περιλαμβάνει φυλάκιο και χώρους υγιεινής, διαδρομή προς το σημείο εποπτείας, εξυπηρετώντας και ΑμεΑ, καθώς και βαθμίδες που οδηγούν στο επίπεδο του θεάτρου.

Στην αρχαιότητα, η αποστράγγιση του θεάτρου εξασφαλιζόταν μέσω κεντρικού μαρμάρινου αγωγού κάτω από το κοίλο, στον οποίο κατέληγαν και τα όμβρια ύδατα της ορχήστρας. Μετά την ανασκαφή του μνημείου, το ρέμα εξετράπη βόρεια του θεάτρου με πρόχειρα, ανεπαρκή έργα. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος κατασκευάζονται πλευρικές τάφροι κατά μήκος της οδού ανάντη του αρχαιολογικού χώρου. Εξασφαλίζονται η ασφαλής κίνηση των επισκεπτών με τον λειτουργικό φωτισμό καθώς και η εξοικονόμηση ενέργειας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΧΗ ΤΟΥ «NIKOS TRAVLOS» ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Β. Κικίλιας: Μήνυμα ενίσχυσης της ελληνικής σημαίας

Τη σημασία της επιλογής της ελληνικής σημαίας από τις ναυτιλιακές εταιρείες, υπογράμμισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, κατά την επίσημη υποδοχή του νεότευκτου πλοίου μεταφοράς οχημάτων «Nikos Travlos» της Neptune Lines στο λιμάνι του Πειραιά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρέπει να πω με μεγάλη περηφάνια και τιμή ότι η ηγέτιδα εταιρεία δίνει το παράδειγμα: αυτό το εξαιρετικό, σύγχρονο πλοίο έχει ελληνική σημαία», ανέφερε ο υπουργός, καλώντας και άλλους Έλληνες εφοπλιστές να ακολουθήσουν την ίδια κατεύθυνση.

Ο κ. Κικίλιας συνέδεσε την ενίσχυση της ελληνικής σημαίας με την ανάπτυξη της ναυτικής εκπαίδευσης και την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, κάνοντας αναφορά στα εγκαίνια της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού στη Νεάπολη Λακωνίας, όπου φοιτούν ήδη 60 δόκιμοι πλοίαρχοι.

Παράλληλα, στάθηκε στις δυνατότητες που προσφέρουν τα σύγχρονα εμπορικά πλοία για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών, επισημαίνοντας την ανάγκη ενίσχυσης του ανθρώπινου δυναμικού της ελληνικής ναυτιλίας.

Πλοίο νέας γενιάς με δυνατότητα χρήσης LNG

Το «Nikos Travlos», που φέρει το όνομα του ιδρυτή της Neptune, Νίκου Τραυλού, είναι πλοίο μεταφοράς αυτοκινήτων και φορτηγών νέας γενιάς, τύπου Pure Car and Truck Carrier (PCTC), και υψώνει την ελληνική σημαία.

Αποτελεί τη δεύτερη μονάδα του Genesis Project, του επενδυτικού προγράμματος της Neptune που περιλαμβάνει δέκα πλοία νέας γενιάς.

Το νεότευκτο διαθέτει σύστημα πρόωσης διπλού καυσίμου (LNG dual-fuel), το οποίο επιτρέπει τη λειτουργία του τόσο με υγροποιημένο φυσικό αέριο όσο και με συμβατικά ναυτιλιακά καύσιμα.

Η συγκεκριμένη τεχνολογία προσφέρει μεγαλύτερη επιχειρησιακή ευελιξία και δυνατότητα περιορισμού των εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων, ανάλογα με το καύσιμο που χρησιμοποιείται και τις συνθήκες λειτουργίας.

Μελίνα Τραυλού: Ένα πλοίο που συνδέει το παρελθόν με το μέλλον

Ιδιαίτερα συγκινητική ήταν η ομιλία της προέδρου του Ομίλου Neptune, Μελίνας Τραυλού, η οποία υποδέχθηκε το νέο πλοίο στον Πειραιά, αφιερώνοντας μεγάλο μέρος της τοποθέτησής της στη μνήμη του πατέρα της και ιδρυτή της εταιρείας, Νίκου Τραυλού.

«Σήμερα είναι για μένα μια μέρα βαθιάς συγκίνησης, μεγάλης χαράς και μεγάλης υπερηφάνειας», ανέφερε, τονίζοντας ότι το πλοίο έφτασε «στο σπίτι του», στο λιμάνι που ο πατέρας της γνώριζε από μικρό παιδί.

Η κ. Τραυλού αναφέρθηκε στα πρώτα βήματα της Neptune, από το μικρό γραφείο των δύο δωματίων στην Ακτή Μιαούλη 81 μέχρι τη δημιουργία ενός διεθνούς ναυτιλιακού ομίλου.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στις αξίες που κληρονόμησε από τον πατέρα της και στη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα στη ναυτιλία.

«Ο άνθρωπος αυτός με μύησε στη ναυτιλία. Μου έμαθε να την αγαπώ, να την υπηρετώ και να τη σέβομαι. Να βλέπω ένα πλοίο όχι μόνο ως μέταλλο και αριθμούς, αλλά ως ζωντανό οργανισμό», σημείωσε.

Αναφερόμενη στην πορεία της εταιρείας, υπογράμμισε ότι η Neptune διατήρησε αναλλοίωτες τις αρχές της ακεραιότητας, της συνέπειας και της ηθικής, παρά τις αλλαγές και τις προκλήσεις που αντιμετώπισε.

Η πρόεδρος της Neptune αποκάλυψε ακόμη ότι στην πλώρη του «Nikos Travlos», αντί για τα χαρακτηριστικά μάτια που αποτελούν σήμα κατατεθέν των πλοίων της εταιρείας, έχει τοποθετηθεί η απεικόνιση ενός μουστακιού, ως συμβολική αναφορά στον πατέρα της.

Η υποδοχή του πλοίου σηματοδότησε επίσης την έναρξη του εορτασμού της συμπλήρωσης μισού αιώνα από την ίδρυση της Neptune, μια επέτειο που η ίδια επέλεξε να συνδέσει με την άφιξη του πλοίου στον Πειραιά.

Όπως επισήμανε, πρόκειται για μια συνειδητή επιλογή με ιδιαίτερο συμβολισμό, καθώς το νέο πλοίο ενώνει την ιστορία και τις ρίζες της εταιρείας με τη μελλοντική της ανάπτυξη.

Κλείνοντας, εξέφρασε την υπερηφάνεια της για τη συνέχιση της οικογενειακής ναυτιλιακής παράδοσης από τη νέα γενιά, αναφερόμενη στην κόρη της, ενώ ευχήθηκε στο πλήρωμα του «Nikos Travlos» καλές θάλασσες και ασφαλή ταξίδια.

ΥΠΑΑΤ – ΑΑΔΕ: ΑΝΟΙΞΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Για επενδύσεις στη μεταποίηση αγροτικών προϊόντων

Ξεκίνησε από σήμερα η δυνατότητα υποβολής αιτημάτων πληρωμής για τους δικαιούχους επενδύσεων στη μεταποίηση, εμπορία και ανάπτυξη γεωργικών προϊόντων, μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ), σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και της ΑΑΔΕ.

Η διαδικασία σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αφορά τους δικαιούχους της Παρέμβασης ΠΣ-73-2.3 «Στήριξη για επενδύσεις στη μεταποίηση, εμπορία και/ή ανάπτυξη γεωργικών προϊόντων» του Στρατηγικού Σχεδίου της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ) 2023-2027, και συγκεκριμένα τις αναληλμμένες υποχρεώσεις της Δράσης 4.2.1 του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2022.

Πρόκειται για τη δράση «Μεταποίηση, εμπορία και ανάπτυξη με τελικό προϊόν εντός του Παραρτήματος Ι (γεωργικό προϊόν)», για την οποία ενεργοποιείται η δυνατότητα υποβολής αιτημάτων πληρωμής, σύμφωνα με την απόφαση Α.1238/2026.

Σύμφωνα με την κοινή ανακοίνωση, οι δικαιούχοι μπορούν να υποβάλλουν ψηφιακά τα αιτήματά τους μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΠΣΚΕ, στην ηλεκτρονική διεύθυνση (https://www.ependyseis.gr).

Για τεχνική υποστήριξη και πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην υπηρεσία υποστήριξης του ΠΣΚΕ(https://www.ependyseis.gr/helpdesk.htm?utm_source=chatgpt.com), η οποία λειτουργεί υπό τη Μονάδα Οργάνωσης Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ).

Η ενεργοποίηση της διαδικασίας επιτρέπει στους δικαιούχους των συγκεκριμένων επενδυτικών σχεδίων να προχωρήσουν στην υποβολή των αιτημάτων πληρωμής τους για τις υποχρεώσεις που έχουν μεταφερθεί από το προηγούμενο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης στο Στρατηγικό Σχέδιο της ΚΑΠ 2023-2027.

Η NETCOMPANY ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗΝ DCAI, ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟΝ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ GEFION

Η Danish Centre for AI Innovation (DCAI), η εταιρεία που βρίσκεται πίσω από τον Gefion, τον υπερυπολογιστή Τεχνητής Νοημοσύνης της Δανίας, διευρύνει τη μετοχική της σύνθεση, με τη Netcompany να εντάσσεται στους υφιστάμενους μετόχους, EIFO και Novo Nordisk Foundation. Οι τρεις εταίροι επενδύουν από κοινού επιπλέον 500 εκατ. δανικές κορώνες στην DCAI, με στόχο την ενίσχυση των υποδομών Τεχνητής Νοημοσύνης της Δανίας και τη διεύρυνση της πρόσβασης σε λύσεις AI για επιχειρήσεις, δημόσιους οργανισμούς και ερευνητικά ιδρύματα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Netcompany συμμετέχει στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της DCAI με 325 εκατ. δανικές κορώνες, με βάση αποτίμηση προ αύξησης κεφαλαίου ύψους 875 εκατ. δανικών κορωνών. Με την ολοκλήρωση των επενδύσεων, η μετοχική σύνθεση της DCAI θα διαμορφωθεί ως εξής: 52,6% στη Novo Nordisk Foundation, 23,7% στην EIFO και 23,7% στη Netcompany.

Στόχος των τριών εταίρων είναι να στηρίξουν από κοινού μια εθνική πλατφόρμα AI, υπό δανική κυριαρχία, διευκολύνοντας την ευρύτερη υιοθέτηση προηγμένων εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στους δημόσιους οργανισμούς, στους κλάδους που λειτουργούν υπό αυστηρό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και στις μικρότερες επιχειρήσεις. Η συνεργασία συνδυάζει τις προηγμένες υποδομές AI της DCAI με την εμπειρία της Netcompany στην ανάπτυξη και λειτουργία ορισμένων από τα πιο σύνθετα ψηφιακά συστήματα της Ευρώπης, τα οποία είναι κρίσιμα για τη λειτουργία της κοινωνίας.

Η αυξανόμενη ζήτηση για ασφαλείς υποδομές AI, που βρίσκονται υπό τον έλεγχο των ευρωπαϊκών χωρών, τόσο στη Δανία όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη, δημιουργεί σημαντικές επιχειρηματικές ευκαιρίες και καθιστά αναγκαία την περαιτέρω ενίσχυση των διαθέσιμων υποδομών και δυνατοτήτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Μέτρα για "παιδικό κουμπαρά", επίδομα Χριστουγέννων σε ΔΥ, φορολογικές ελαφρύνσεις

Μετά τη χθεσινή θετική ψήφο της πλειοψηφίας στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, συζητάται σήμερα Πέμπτη 12 Νοεμβρίου, στην ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με τίτλο «Ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος της αποταμίευσης και των επενδύσεων φορολογικές, μισθολογικές, συνταξιολογικές διατάξεις και λοιπές διατάξεις κοινωνικής πολιτικής» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επί της αρχής του νομοσχεδίου, που περιλαμβάνει – μεταξύ άλλων – τη θέσπιση αποταμιευτικού-επενδυτικού λογαριασμού για παιδιά, επίδομα Χριστουγέννων 500 ευρώ για Δημοσίους Υπαλλήλους, αλλά και φορολογικές ελαφρύνσεις για τριτέκνους, αγρότες και ελεύθερους επαγγελματίες, "ναι" ψήφισε η ΝΔ, "όχι" το ΚΚΕ, ενώ τα λοιπά κόμματα "επιφυλάχθηκαν" για την Ολομέλεια.

Το νομοσχέδιο έχει μόνο θετικές ρυθμίσεις, σημείωσε ο παριστάμενος υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αρμόδιος για τη Δημοσιονομική Πολιτική, Θάνος Πετραλιάς: Είναι θετικά μέτρα ύψους 2,2 δισεκατομμυρίων ευρώ, και σε καμία άλλη ευρωπαϊκή χώρα δεν γίνεται τέτοια συζήτηση (για λήψη θετικών μέτρων) παρατήρησε ο κ. Πετραλιάς. Σχολιάζοντας την κριτική της αντιπολίτευσης για απόδοση πλήρους 13ου μισθού στους δημοσίους υπαλλήλους, καθώς και 13ης σύνταξης, είπε ότι τα σχετικά ποσά θα έφταναν τα 4,3 δισεκ., την ώρα που υπάρχει η ευρωπαϊκή δέσμευση, από τον καθαρό δείκτη δαπανών. «Θέλει πάρα πολύ μεγάλη προσοχή. Είναι ήδη 10 χώρες σε διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος και παίρνουν αντίμετρα αυτή τη στιγμή, και ενδεχομένως φαίνεται ότι θα αυξηθεί αυτός ο αριθμός των χωρών. Προφανώς, αν παραβιάσουμε το στόχο δαπανών, δεν θα υπάρχει εξαίρεση για εμάς. Να το έρουμε αυτό. Δηλαδή, αμέσως θα μπει σε διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος. [. . .] Με αυτά τα μέτρα εξαντλείται το όριο δαπανών. [. . .] Αν αρχίσουμε να δίνουμε και επιπλέον, δημιουργείται ρίσκο. [. . .] Και αυτό το ρίσκο εμείς δεν πρόκειται να το πάρουμε. Αυτά είναι τα μέγιστα μέτρα που μπορούμε (να λάβουμε) εντός των ορίων μας» είπε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του, ο επίσης παριστάμενος, υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αρμόδιος για τη Φορολογική Πολιτική, Δ. Μαρκόπουλος, μίλησε για τον "κουμπαρά Πιερρακάκη" ο οποίος, επαναφέρει το μήνυμα για αποταμίευση και επένδυση στην κοινωνία. Εάν κάποιος γονέας δεν έχει να βάζει 1.200 ευρώ το χρόνο για κάθε παιδί, μπορεί να βάλει 400, 300 ή 200 ευρώ, και το κράτος, να του δώσει πίσω το ποσό, είπε ο κ. Μαρκόπουλος, απαντώντας και σε σχετική κριτική της αντιπολίτευσης.

Κάλεσε μάλιστα τα λοιπά κόμματα να ψηφίσουν τα μέτρα που προβλέπει το νομοσχέδιο «γιατί αν δεν ψηφίσετε, θα μας έχετε στις γειτονιές» ανά την Ελλάδα, όπου «θα πρέπει να εξηγήσετε (στους πολίτες) γιατί δεν ψηφίσατε τα 400 ευρώ στους συνταξιούχους, γιατί δεν ψηφίσατε τα 500 ευρώ στους δημόσιους υπάλληλους, γιατί δεν ψηφίσατε τη μείωση της προκαταβολής φόρου, γιατί δεν ψηφίσατε τις επιταχυνόμενες αποσβέσεις στην τοπική βιομηχανία που τις έχει ανάγκη, γιατί δεν ψηφίσατε τα ευεργετικά μέτρα για την τεκμαρτή φορολόγηση στους ελεύθερους επαγγελματίες».

Νωρίτερα, η εισηγήτρια της πλειοψηφίας και βουλευτής της ΝΔ, Μαρία Συρεγγέλα, είπε ότι η κυβέρνηση δεν δίνει εύκολες υποσχέσεις, αλλά εφαρμόσιμες λύσεις, ενώ ο εισηγητής της μειοψηφίας και βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Π. Κουκουλόπουλος είπε ότι από πλευράς του κόμματός του θα υπάρξει ψήφιση σε συγκεκριμένα άρθρα, ενώ για τον "κουμπαρά", είπε ότι διευρύνει τις ανισότητες, καθώς δεν έχει εισοδηματικά κριτήρια και κοινωνικές προβλέψεις.

Ο αγορητής του ΚΚΕ, Χρ. Τσοκάνης είπε ότι η κυβέρνηση δίνει ψίχουλα από αυτά που πήρε από εργαζόμενους και συνταξιούχους «τη στιγμή που δίνετε δισεκατομμύρια να ποντίσετε καλώδια για τις ανάγκες των ενεργειακών ομίλων και να χτίζετε την "ασπίδα του Αχιλλέα" για να περιφρουρήσετε τις στρατηγικές επενδύσεις».

Ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Ιω. Καριπίδης είπε ότι η κυβέρνηση εμφανίζει θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης, αλλά οι πολίτες δεν την βλέπουν στην τσέπη τους: «Η κυβέρνηση πανηγυρίζει για τα πλεονάσματα, ενώ τα νοικοκυριά αδυνατούν να αποταμιεύσουν». Εκ μέρους της Ελληνικής Λύσης, ο Στ. Φωτόπουλος είπε ότι δεν είναι ενάντια στον "κουμπαρά", αλλά ενάντια σε ένα μέτρο που «που δίνει μηδέν σε όποιον δεν έχει τη δυνατότητα να αποταμιεύει χρήματα για το παιδί του».

Ο αγορητής της ΚΟ "Νίκη", Α. Βορύλλας ζήτησε να υπάρχει στον "κουμπαρά" μια «βασική δημόσια εισφορά για τα παιδιά χαμηλού εισοδήματος». Τέλος, ο αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλ. Καζαμίας είπε ότι την ώρα που ο πληθωρισμός "καλπάζει" και αυξάνονται τα φορολογικά έσοδα η κυβέρνηση δίνει πίσω "φιλοδωρήματα".

Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΧΑΝΙΩΝ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΕΥΡΕΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ

Η Συνεταιριστική Τράπεζα Χανίων προχωρά με σταθερά βήματα στην υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου μετασχηματισμού και ανάπτυξής της, έχοντας αναθέσει, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της διοίκησης, στην PwC τον συμβουλευτικό συντονισμό της διαδικασίας προσέλκυσης στρατηγικού επενδυτή, στο πλαίσιο της σχεδιαζόμενης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνεται από την Τράπεζα, το επενδυτικό ενδιαφέρον είναι σημαντικό, καθώς αρκετοί επενδυτικοί φορείς από την Ελλάδα και το εξωτερικό συμμετέχουν στη διαδικασία διερεύνησης των προοπτικών επένδυσης στην Τράπεζα. Σύμφωνα με τον υφιστάμενο προγραμματισμό, η υποβολή των μη δεσμευτικών προσφορών αναμένεται έως το τέλος Νοεμβρίου, ενώ οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να απευθύνονται στην PWC. Ουδείς περιορισμός υπάρχει σχετικά με το τελικό ποσοστό της συμμετοχής τους.

Στη συνέχεια, όπως εξηγεί η διοίκηση, με τη συμβουλευτική υποστήριξη της PwC, θα ακολουθήσει η αξιολόγηση των προτάσεων, με γνώμονα τη χρηματοοικονομική τους επάρκεια, τη στρατηγική τους προσέγγιση και τη δυνατότητα ουσιαστικής συμβολής στη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη της Τράπεζας. Η επιλογή του στρατηγικού επενδυτή και οι όροι συμμετοχής του θα προκύψουν από την εν λόγω διαδικασία.

Η προσέλκυση στρατηγικού επενδυτή αποτελεί βασικό άξονα του ευρύτερου σχεδίου μετασχηματισμού της Τράπεζας Χανίων, το οποίο περιλαμβάνει την κεφαλαιακή της ενίσχυση, την περαιτέρω εξυγίανση του ισολογισμού της και τη δημιουργία των προϋποθέσεων για δυναμική πιστωτική επέκταση. Στο πλαίσιο αυτό, σχεδιάζεται αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, το τελικό ύψος της οποίας θα προσδιοριστεί λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη των παράλληλων ενεργειών αξιοποίησης περιουσιακών στοιχείων και διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων.

Προτεραιότητα έχει τεθεί η ανάπτυξη και η χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και για τον λόγο αυτό, η Τράπεζα Χανίων, έχοντας αποκτήσει πανελλαδική άδεια λειτουργίας, προχωρά παράλληλα στον σχεδιασμό της μετατροπής της σε Ανώνυμη Εταιρεία, ενισχύοντας τις προϋποθέσεις για τη νέα φάση ανάπτυξής της. Ο Πρόεδρος του ΔΣ της Τράπεζας Χανίων, Μιχάλης Μαρακάκης, δήλωσε σχετικά: «Στόχος μας είναι να προσελκύσουμε επενδυτές-συνεργάτες που πιστεύουν στις δυνατότητες και στις προοπτικές της Τράπεζας Χανίων. Επιδιώκουμε τη δημιουργία μιας σύγχρονης, ισχυρής τράπεζας, με πανελλαδική παρουσία, δυναμική ανάπτυξη και ουσιαστική συμβολή στη χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και της πραγματικής οικονομίας».

Με τη συμβουλευτική υποστήριξη της PwC και την προώθηση των στρατηγικών πρωτοβουλιών της, η Τράπεζα Χανίων επιδιώκει να διαμορφώσει τις κατάλληλες συνθήκες για την είσοδο στρατηγικού επενδυτή, την ενίσχυση της κεφαλαιακής της βάσης και την επιτάχυνση του επιχειρησιακού της μετασχηματισμού. Η Τράπεζα Χανίων τονίζει η διοίκηση και ο πρόεδρος της τράπεζας, παραμένει προσηλωμένη στη δημιουργία ενός σύγχρονου τραπεζικού οργανισμού, με ισχυρές αναπτυξιακές προοπτικές, υπεύθυνη διαχείριση και διαρκή στήριξη της ελληνικής επιχειρηματικότητας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 185.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ MyΘΕΡΜΑΝΣΗ

Με καταιγιστικούς ρυθμούς ξεκίνησε από την Τρίτη 10 Νοεμβρίου η διαδικασία υποβολής αιτήσεων για τη χορήγηση του αυξημένου επιδόματος θέρμανσης για τη χειμερινή περίοδο 2026-2027. Από το απόγευμα της Τρίτης που άνοιξε η πλατφόρμα myθέρμανση μέχρι νωρίς το πρωί, είχαν γίνει δεκτές συνολικά 185.688 αιτήσεις δικαιούχων. Εξ αυτών οι 111.695 αιτήσεις (σχεδόν δύο στις τρεις) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αφορούσαν σε αγορές πετρέλαιο θέρμανσης ή άλλων καυσίμων, ενώ 73.993 αφορούσαν καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας.
Η πλατφόρμα δέχεται αιτήσεις για ένταξη στο Μητρώο Δικαιούχων του Επιδόματος Θέρμανσης, ενώ επιτρέπει και τη δήλωση των χιλιοστών των δαπανών θέρμανσης για τα διαμερίσματα μιας πολυκατοικίας.

Τι πρέπει να κάνουν οι δικαιούχοι

Η αίτηση υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας myθέρμανση της ΑΑΔΕ, με τους κωδικούς TAXISnet. Πριν από την υποβολή, ο δικαιούχος πρέπει να έχει δηλώσει στην ενότητα «Δήλωση Λογαριασμού IBAN» του myAADE έναν αριθμό λογαριασμού στον οποίο εμφανίζεται ως κύριος δικαιούχος ή συνδικαιούχος.

Στην αίτηση δηλώνονται:

Το είδος της θέρμανσης: πετρέλαιο εσωτερικής καύσης, ηλεκτρική ενέργεια ή λοιπά καύσιμα.
Ο αριθμός παροχής ρεύματος της κύριας κατοικίας.
Ο οικισμός και η διεύθυνση του ακινήτου.
Αν ο αιτών είναι ιδιοκτήτης ή ένοικος- οι ένοικοι συμπληρώνουν και τον ΑΦΜ του ιδιοκτήτη ή παραχωρητή.
Τα τετραγωνικά μέτρα της κατοικίας.
Για πολυκατοικίες, δηλώνονται και τα χιλιοστά των δαπανών θέρμανσης που αντιστοιχούν στο κάθε διαμέρισμα.

Ποια καύσιμα επιδοτούνται

Το επίδομα αφορά την κύρια κατοικία και καλύπτει μεταξύ άλλων το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης, το φυσικό αέριο, το υγραέριο, τα καυσόξυλα, τη βιομάζα ή πέλετ, τη θερμική ενέργεια μέσω τηλεθέρμανσης, το φωτιστικό πετρέλαιο («μπλε κηροζίνη») και την ηλεκτρική ενέργεια.
Για τα λοιπά καύσιμα -εκτός από το πετρέλαιο θέρμανσης και την ηλεκτρική ενέργεια- οι δικαιούχοι μπορούν να υποβάλουν και τα στοιχεία των παραστατικών αγορών τους.

Προσοχή στο IBAN και στα παραστατικά

Η πληρωμή του επιδόματος από την ΑΑΔΕ γίνεται στο IBAN που έχει δηλωθεί στο προφίλ του δικαιούχου. Αν ο λογαριασμός δεν είναι στο όνομα του αιτούντα ή δεν είναι συνδικαιούχος ο ίδιος, η αίτηση μπορεί να μην οδηγήσει σε πληρωμή του επιδόματος.
Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζονται και τα παραστατικά για τα λοιπά καύσιμα, πέραν της αγοράς πετρελαίου. Τα στοιχεία που δηλώνονται στην πλατφόρμα πρέπει να αντιστοιχούν στα πραγματικά δεδομένα του δικαιούχου, ώστε να μην προκύψουν προβλήματα στον έλεγχο ή στην πληρωμή.

Τι ποσά θα λάβουν οι δικαιούχοι

Για τη φετινή χειμερινή περίοδο το ανώτατο ποσό επιδόματος θέρμανσης για δικαιούχους που κατοικούν στις ορεινές και ψυχρές περιοχές, μπορεί να ανέλθει στα 1.560 ευρώ, καθώς έχει αυξηθεί κατά 30% από 1.200 ευρώ που δόθηκαν πέρυσι.
Όσοι έλαβαν επίδομα την περίοδο 2025-2026 μπορούν να λάβουν ως προκαταβολή το 80% του ποσού το οποίο εισέπραξαν την προηγούμενη χρονιά, έναντι 60% πέρυσι. Η υπόλοιπη δόση καταβάλλεται έως τις 28 Μαΐου 2027.
Οι νέοι δικαιούχοι λαμβάνουν προκαταβολή 65% του δικαιούμενου ποσού, έναντι 50% πέρυσι. Για ορισμένες μορφές θέρμανσης προβλέπεται και συμπληρωματική καταβολή έως τις 30 Ιουλίου 2027.

Παραδείγματα

Οικογένεια που έλαβε πέρυσι 1.000 ευρώ: αν υποβάλει έγκαιρα αίτηση, μπορεί να λάβει προκαταβολή περίπου 800 ευρώ, με την υπόλοιπη δόση να ακολουθεί μετά την οριστικοποίηση των καταναλώσεων.
Νέος δικαιούχος με δικαιούμενο ποσό 1.000 ευρώ: θα λάβει αρχικά περίπου 650 ευρώ, καθώς η προκαταβολή ανέρχεται στο 65%.
Δικαιούχος σε ορεινή περιοχή: το συνολικό ποσό μπορεί να φτάσει τα 1.560 ευρώ, ανάλογα με την κατηγορία καυσίμου, την κατοικία και τα εισοδηματικά-περιουσιακά κριτήρια.

Ποιοι δικαιούνται

Δικαιούχοι είναι φυσικά πρόσωπα (άγαμα, έγγαμα, σε χηρεία, σε σύμφωνο συμβίωσης, εν διαστάσει ή διαζευγμένα) που θερμαίνουν την κύρια κατοικία τους με πετρέλαιο, φυσικό αέριο, υγραέριο, καυσόξυλα, βιομάζα, τηλεθέρμανση ή ηλεκτρική ενέργεια και πληρούν τα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια.
Για τους καταναλωτές καυσόξυλων ισχύει επιπλέον προϋπόθεση: το ακίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οικισμό έως 10.000 κατοίκους και ο κλιματικός συντελεστής του οικισμού να είναι τουλάχιστον 0,8.

Τα σημεία που κρίνουν την πληρωμή

Οι τρεις πιο συνηθισμένες παγίδες είναι:
Λανθασμένο ή μη ενεργό IBAN, στο οποίο ο αιτών δεν είναι δικαιούχος ή συνδικαιούχος.
Ασυμφωνία ανάμεσα στην κύρια κατοικία, τον αριθμό παροχής ρεύματος και τα στοιχεία της αίτησης.
ΑΦΜ σε αποδείξεις αγοράς καυσίμων που δεν αντιστοιχεί στα στοιχεία του δικαιούχου.
Η πλατφόρμα θα παραμείνει ανοιχτή έως τις 4 Δεκεμβρίου 2026. Όσο νωρίτερα υποβληθεί σωστά η αίτηση, τόσο μεγαλύτερες είναι οι πιθανότητες η προκαταβολή να πιστωθεί στους λογαριασμούς πριν από τα Χριστούγεννα.

ΕΒΕΠ: ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΕΛΛΗΝΟ-ΟΥΚΡΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Για την ενίσχυση των εμπορικών δεσμών

Στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας, προχώρησαν το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς και το Ελληνο-Ουκρανικό Επιμελητήριο στο περιθώριο συνεδρίασης του Δ.Σ. του ΕΒΕΠ, θέτοντας τις βάσεις για μια ουσιαστική και μακροπρόθεσμη σύμπραξη με στόχο την ανάπτυξη των εμπορικών, οικονομικών και επιχειρηματικών δεσμών μεταξύ Ελλάδας και Ουκρανίας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.
Ειδικότερα, όπως αναφέρει η σχετική ανακοίνωση, η νέα αυτή στρατηγική συμμαχία επιδιώκει να δημιουργήσει ένα σταθερό κανάλι επικοινωνίας που θα διευκολύνει την ελληνική επιχειρηματικότητα να αποκτήσει ενεργή παρουσία στα επενδυτικά έργα της επόμενης ημέρας. Τα δύο επιμελητήρια δεσμεύτηκαν να στηρίξουν έμπρακτα τις ενδιαφερόμενες εταιρείες μέσω της διοργάνωσης στοχευμένων επιχειρηματικών αποστολών, διμερών συναντήσεων και συνεχούς ενημέρωσης για τις θεσμικές και οικονομικές μεταρρυθμίσεις της ουκρανικής αγοράς.
Ο πρόεδρος του Ελληνο-Ουκρανικού Επιμελητηρίου, Νίκος Κωστόπουλος, υπογράμμισε τις νέες δυνατότητες που διαμορφώνονται μέσα από τη συνεργασία των δύο επιμελητηρίων. Παρέστησαν επίσης ο Α΄ αντιπρόεδρος, Ιωάννης Τασσιόπουλος, και ο γενικός γραμματέας, Νικόλαος Κανελλόπουλος. Ξεχωριστή ήταν η παρουσία του Ιωάννη Πολυχρονόπουλου, ιδρυτή του Ελληνο-Ουκρανικού Επιμελητηρίου και προέδρου του μέχρι πρόσφατα. Η συμμετοχή του, όπως αναφέρεται, με την ιδιότητα πλέον του επίτιμου προέδρου, προσέδωσε ιδιαίτερο συμβολισμό στην υπογραφή του Μνημονίου.
Για το ΕΒΕΠ, η σύμπραξη αυτή αποτελεί ένα ακόμη βήμα διεθνούς δικτύωσης, αξιοποιώντας τη στρατηγική θέση του Πειραιά και δημιουργώντας νέες επιχειρηματικές προοπτικές.
Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, συνεχίζει η ανακοίνωση, τα μέλη του Δ.Σ. του ΕΒΕΠ εξέτασαν τις εξελίξεις στο ενεργειακό πεδίο λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις τους στην επιχειρηματική δραστηριότητα και κυρίως στις ΜμΕ. Όπως υπενθύμισε ο πρόεδρος, Βασίλης Κορκίδης, το αυξημένο κόστος λειτουργίας, μεταφορών και παραγωγής περιορίζει τα περιθώρια κερδοφορίας, ενώ ο πληθωρισμός συμπιέζει την αγοραστική δύναμη και την κατανάλωση, με τα υψηλότερα επιτόκια να δυσχεραίνουν την πρόσβαση στη χρηματοδότηση.
Υπό αυτό το πρίσμα, η ενίσχυση της διεθνούς δικτύωσης και η ανάπτυξη θεσμικών συνεργασιών αποκτούν ιδιαίτερη σημασία για την ελληνική επιχειρηματικότητα. Πρωτοβουλίες όπως το συγκεκριμένο Μνημόνιο Συνεργασίας εκτιμάται ότι δημιουργούν προϋποθέσεις για τη διεύρυνση των εμπορικών οριζόντων, τη διαφοροποίηση των πηγών εσόδων και την αξιοποίηση νέων επενδυτικών ευκαιριών. Σε ένα περιβάλλον αυξημένων λειτουργικών και ενεργειακών πιέσεων, η εξωστρέφεια μπορεί να λειτουργήσει ως πρόσθετος μοχλός ανάπτυξης και ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων, μετατρέποντας τις διεθνείς προκλήσεις σε νέες προοπτικές.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΣ ΜΑΖΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Συνάντηση με την ουκρανική πλευρά και αναφορά στον Κάθετο Διάδρομο

Τη στενή συνεργασία Ελλάδας και Κύπρου για την πρόληψη και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής υπογράμμισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, με αφορμή την παρουσία του στη Σύνοδο των Ηγετών της 31ης Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (COP31), όπου εκπροσωπεί τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

Σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε στην εθνική δήλωση του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκου Χριστοδουλίδη, την οποία παρακολούθησε στο πλαίσιο της Συνόδου.

«Η Κυπριακή Δημοκρατία είναι κυρίαρχο, ανεξάρτητο και ισότιμο κράτος-μέλος του ΟΗΕ», ανέφερε ο Κύπριος Πρόεδρος κατά την έναρξη της ομιλίας του, όπως επισήμανε ο Έλληνας υπουργός.

«Ελλάδα και Κύπρος μαζί και για την πρόληψη και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Παπασταύρου, αναδεικνύοντας τη συνεργασία των δύο χωρών στην αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών και κλιματικών προκλήσεων.

Συνάντηση με την ουκρανική πλευρά και αναφορά στον Κάθετο Διάδρομο Φυσικού Αερίου

Παράλληλα, στο περιθώριο της COP31, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρέστη, ύστερα από πρόσκληση της ουκρανικής πλευράς, στα εγκαίνια του εθνικού περιπτέρου της Ουκρανίας.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν ο υπουργός Εξωτερικών της Ουκρανίας, Αντρίι Σιμπίχα, και ο πρέσβης της χώρας στην Τουρκία, Ναριμάν Τζελιόλοφ, ενώ το «παρών» έδωσε και ο Ευρωπαίος Επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, Νταν Γιόργκενσεν.

Σε ξεχωριστή ανάρτησή του, ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε στη σημασία της ενεργειακής συνεργασίας Ελλάδας και Ουκρανίας, με ιδιαίτερη έμφαση στον Κάθετο Διάδρομο Φυσικού Αερίου.

Όπως σημείωσε, «η συνεργασία μας στον Κάθετο Διάδρομο Φυσικού Αερίου διευρύνει τις επιλογές εφοδιασμού της Ουκρανίας, ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια της ευρύτερης περιοχής και τον ρόλο της χώρας μας ως ενεργειακού κόμβου».

Οι δύο παρεμβάσεις του υπουργού στο πλαίσιο της COP31 ανέδειξαν αφενός τη συνεργασία Ελλάδας και Κύπρου για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και αφετέρου τη σημασία που αποδίδει η ελληνική πλευρά στην περιφερειακή ενεργειακή συνεργασία και την ασφάλεια εφοδιασμού.

ΝΙΚΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ΣΥΝΟΡΑ

Το μήνυμα ότι η κλιματική αλλαγή υπερβαίνει την πολιτική και δεν αναγνωρίζει σύνορα, έστειλε ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκος Χριστοδουλίδης, κατά την παρέμβασή του την Τετάρτη στη Σύνοδο Ηγετών της COP31, στην Αττάλεια. Ο Πρόεδρος υπογράμμισε τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής για την Κύπρο και ανέδειξε την Πρωτοβουλία της Λευκωσίας για την Κλιματική Αλλαγή στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή, με τη συμμετοχή χωρών-εταίρων από την ευρύτερη περιοχή.

«Η Κυπριακή Δημοκρατία, ένα κυρίαρχο, ισότιμο και ανεξάρτητο κράτος μέλος των Ηνωμένων Εθνών, προσέρχεται στην Αττάλεια με ένα σαφές μήνυμα: η κλιματική κρίση απαιτεί πολιτική ηγεσία, συλλογική ευθύνη και, πάνω απ' όλα, αποφασιστική δράση», υπογράμμισε ο Πρόεδρος.

Σημείωσε, επίσης, ότι οι συλλογικές προσπάθειες εξακολουθούν να μην επαρκούν για την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού, προσθέτοντας ότι πρέπει να επιταχύνουμε τη μείωση των εκπομπών, να προωθήσουμε τη μετάβαση μακριά από τα ορυκτά καύσιμα, να τριπλασιάσουμε την παραγωγική ικανότητα από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και να διπλασιάσουμε τις βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση έως το 2030.

Κάλεσε τις χώρες να προχωρήσουν πέρα από τις διακηρύξεις και να επικεντρωθούν στην εφαρμογή των δεσμεύσεων, στις επενδύσεις, στην εξασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης για το κλίμα και σε μια δίκαιη μετάβαση.

«Για την Κύπρο, ένα νησί στην Ανατολική Μεσόγειο, οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής - η λειψυδρία, οι ακραίες θερμοκρασίες, η ερημοποίηση και οι εκτεταμένες πυρκαγιές - αποτελούν ήδη βιωμένη πραγματικότητα. Η προσαρμογή και η ανθεκτικότητα αποτελούν άμεσες εθνικές προτεραιότητες» ανέφερε.

Σημείωσε ακόμη ότι κατά την πρόσφατη Κυπριακή Προεδρία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, η Λευκωσία έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην προώθηση της εφαρμογής των κοινών κλιματικών δεσμεύσεων της Ένωσης και παραμένει προσηλωμένη στη συνέχιση αυτής της προσπάθειας.

«Η κλιματική αλλαγή υπερβαίνει την πολιτική και δεν αναγνωρίζει σύνορα. Η αντιμετώπισή της, συνεπώς, αποτελεί σημαντική ευκαιρία για την ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας. Η Κύπρος αποδίδει στρατηγική σημασία στην εμβάθυνση των συνεργασιών σε ολόκληρη τη Μέση Ανατολή και τον Κόλπο, στους τομείς της διαχείρισης των υδάτων, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της πολιτικής προστασίας», ανέφερε.

Στο πλαίσιο αυτό, παρουσίασε τις δράσεις της Λευκωσίας μέσω της Πρωτοβουλίας για την Κλιματική Αλλαγή στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή, η οποία φέρνει κοντά δέκα χώρες-εταίρους από την ευρύτερη περιοχή. Όπως ανέφερε, η πρωτοβουλία ενώνει Κυβερνήσεις και περισσότερους από 200 επιστημονικούς εμπειρογνώμονες της περιοχής. «Μαζί εργαζόμαστε για την ενίσχυση της συλλογικής μας ικανότητας όσον αφορά την προσαρμογή, τον μετριασμό των επιπτώσεων και την ανθεκτικότητα, μέσω πρακτικών διασυνοριακών δράσεων και περιφερειακών συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης» είπε.

Επιπλέον, αναφέρθηκε στον Περιφερειακό Σταθμό Εναέριας Πυρόσβεσης της Κύπρου, μια κοινή πρωτοβουλία με την Ιορδανία, η οποία τέθηκε σε εφαρμογή στις αρχές του τρέχοντος έτους με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, χαρακτηρίζοντάς τον «μια ακόμη απτή εκδήλωση της δέσμευσής μας για περιφερειακή συνεργασία».

Όπως είπε, ο σταθμός γεφυρώνει τους ευρωπαϊκούς πόρους πολιτικής προστασίας με τα μέσα της περιοχής και φιλοξενεί στην Κύπρο εξειδικευμένα πληρώματα πυρόσβεσης, ενισχύοντας τη συλλογική ικανότητα για ταχεία ανταπόκριση και κατάσβεση μεγάλων πυρκαγιών σε ολόκληρη την περιοχή.

Ο Πρόεδρος Χριστοδουλίδης σημείωσε ότι η επιτυχία της COP31 πρέπει να κριθεί με βάση την αποτελεσματικότητα των δράσεων επί του πεδίου, επισημαίνοντας παράλληλα ότι η κλιματική κρίση δεν γνωρίζει σύνορα. Ανέφερε ότι η αντίδραση των χωρών δεν πρέπει να γνωρίζει διαιρέσεις και κάλεσε όλους να δράσουν από κοινού, προκειμένου να διασφαλίσουν ένα ασφαλέστερο μέλλον για όλους.

Με το πέρας της παρέμβασής του, ο Πρόεδρος Χριστοδουλίδης αναχωρεί από την Αττάλεια για να μεταβεί στο Δουβλίνο, όπου θα συμμετάσχει στη Σύνοδο της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Κοινότητας (ΕΠΚ) και στην άτυπη Σύνοδο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, στις 12 και 13 Νοεμβρίου αντίστοιχα.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΟΝΙΟ ΓΚΟΥΤΕΡΕΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ «ΜΑΣ ΞΕΠΕΡΝΑΕΙ»

Ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες είπε χθες σε διεθνείς ηγέτες κατά τη σύνοδο για το κλίμα COP31 που πραγματοποιείται στην Τουρκία ότι η αργή μέχρι τώρα απάντηση στην κλιματική αλλαγή διεθνώς έχει φέρει τον κόσμο στον δρόμο της καταστροφής.

Ο κυβερνήσεις πρέπει να αγωνιστούν περισσότερο προκειμένου να διατηρήσουν τον πλανήτη για τις μελλοντικές γενιές, είπε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχόλια που έδωσαν τον τόνο για δύο ημέρες σύντομων ομιλιών από διεθνείς ηγέτες, στη διάσκεψη του ΟΗΕ που διεξάγεται στις τουρκικές ακτές στη Μεσόγειο.

«Η στυγνή αλήθεια είναι πως η κλιματική κρίση μας ξεπερνάει. Αυτός είναι ο δρόμος προς αμοιβαία βέβαιη καταστροφή», είπε ο Γκουτέρες, υπογραμμίζοντας τις αυξανόμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, την άνοδο της θερμοκρασίας παγκοσμίως και τις επιδεινούμενες καταστροφές που προκαλεί η κλιματική αλλαγή.

«Όμως η επιστήμη δεν μας λέει να παραδοθούμε. Μας λέει να αγωνιστούμε περισσότερο».

Διαπραγματευτές από σχεδόν 200 χώρες επιδιώκουν την επίτευξη συμφωνίας σε ένα σχέδιο για αύξηση του μεριδίου του ηλεκτρισμού στη χρήση ενέργειας παγκοσμίως και την αναβίωση των βαλτωμένων προσπαθειών για απομάκρυνση από τη χρήση ορυκτών καυσίμων. Η σύνοδος ξεκίνησε τη, Δευτέρα, σε ένα υπόβαθρο πολέμων, ανεξέλεγκτου πληθωρισμού και άλλων κρίσεων που ανταγωνίζονται για να αποκτήσουν την πολιτική προσοχή -- όμως, επίσης, εν μέσω αυξανόμενων προειδοποιητικών σημάτων για τον ρυθμό αύξησης της παγκόσμιας υπερθέρμανσης.

Σύμφωνα με έκθεση του ΟΗΕ που δημοσιοποιήθηκε τον περασμένο μήνα, ο κόσμος οδεύει προς υπέρβαση του ορίου υπερθέρμανσης του 1,5 βαθμού Κελσίου (2,7 βαθμοί Φάρεναϊτ) τον οποίο είχαν συμφωνήσει να επιδιώξουν οι χώρες με βάση τη Συμφωνία του Παρισιού προκειμένου να αποτραπούν τα χειρότερα αποτελέσματα της κλιματικής αλλαγής.

Στο μεταξύ, το 2026 αποτελεί ήδη μια ξεχωριστή χρονιά με σειρά ακραίων κυμάτων καύσωνα στη Δυτική Ευρώπη και την κατάρρευση παγετώνα στο Νεπάλ που προκάλεσε καταστροφική πλημμύρα με αποτέλεσμα να σκοτωθούν τουλάχιστον 1.450 άνθρωποι, ενώ χιλιάδες άλλοι αγνοούνται ακόμη.

Ο πρώην πρωθυπουργός της Γαλλίας Λοράν Φαμπιούς, που είχε προεδρεύσει της συνόδου του Παρισιού για το κλίμα το 2015 και ηγείται ενός συμβουλευτικού συμβουλίου πρώην προέδρων της COP, δήλωσε χθες Τρίτη, πως οι ομιλίες των ηγετών θα πρέπει να δώσουν διπλωματική ώθηση στις διαπραγματεύσεις.

«Είναι μια ευκαιρία για τους ηγέτες να κάνουν ορισμένες ανακοινώσεις, και περισσότερο αυτή την ώρα, να εξηγήσουν πώς θα εφαρμόσουν, επειδή η λέξη κλειδί στη στην Αντάλια είναι 'εφαρμογή'», είπε στο Ρόιτερς.

Οι σημερινοί ομιλητές αναμένεται να συμπεριλαμβάνουν τον πρόεδρο της Βραζιλίας Λουίς Ινάσιο Λούλα ντα Σίλβα, που επανεξελέγη στα τέλη Οκτωβρίου, και η χώρα του οποίου είχε φιλοξενήσει τις περσινές συνομιλίες για το κλίμα. Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, ο Κινέζος αντιπρόεδρος Χαν Ζενγκ και η πρόεδρος των Νησιών Μάρσαλ Χίλντα Χάινε θα λάβουν επίσης τον λόγο.

Οι Ηνωμένες Πολιτείες, η μεγαλύτερη ιστορικά χώρα εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου απουσιάζει από τις συνομιλίες για δεύτερη χρονιά αφότου ο πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ --που έχει αποκαλέσει 'απάτη' την κλιματική αλλαγή-- απέσυρε τις ΗΠΑ από τη συνεργασία για το κλίμα μετά την επιστροφή του στον Λευκό Οίκο το 2025. Πολλές άλλες χώρες, περιλαμβανομένης της Γαλλίας, της Γερμανίας, της Ιαπωνίας, της Ιταλίας και του Καναδά, δεν έστειλαν τους ανώτατους ηγέτες τους στις συνομιλίες φέτος και δεν θα εκπροσωπηθούν στις ομιλίες των ηγετών.

«Οι μεγαλύτερες οικονομίες στον κόσμο θα πρέπει να ηγούνται της απάντησης στην κλιματική κρίση, και όχι να την αφήνουν στους άλλους», δήλωσε ο Μοχάμεντ Άντοου, διευθυντής του κέντρου σκέψης για το κλίμα και την ενέργεια Power Shift Africa.

Η χώρα που φιλοξενεί την COP31, η Τουρκία, ωθεί τις χώρες να θέσουν έναν στόχο εξηλεκτρισμού στο κέντρο μιας τελικής συμφωνίας, αν και επικριτές λένε ότι δεν θα συμβάλει πολύ στη μείωση της υπερθέρμανσης.

Η πρόταση στοχεύει στην αύξηση του μεριδίου του ηλεκτρισμού στη συνολική παγκόσμια κατανάλωση ενέργειας στο 35% μέχρι το 2035, από λίγο πάνω από το ένα πέμπτο σήμερα, μειώνοντας θεωρητικά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από αυτοκίνητα, εργοστάσια και κτίρια,

Όμως η πρόταση δεν περιλαμβάνει αναφορά σε απαίτηση δημιουργίας νέας ισχύος από καθαρές πηγές ενέργειας, και οι κυβερνήσεις θα πρέπει ακόμη να αποσαφηνίσουν ένα ευρύτερο σχέδιο για μετάβαση μακριά από ορυκτά καύσιμα όπως ο άνθρακας, το πετρέλαιο και το αέριο.

Ο Γκουτέρες κάλεσε τις χώρες να επιταχύνουν τη μετάβασή τους προς καθαρές πηγές ενέργειας.

«Όπως οι δεινόσαυροι, η ενέργεια που παράγεται από ορυκτά καύσιμα πρέπει να εξαφανιστεί», είπε. Αλλά «αυτό δεν θα γίνει από μόνο του», κυρίως λόγω του ενεργειακού λόμπι , η στρατηγική του οποίου «είναι απλή: στρίψτε την επιστήμη, καθυστερήστε τη δράση, καθυστερήστε την ανάληψη ευθύνης», πρόσθεσε.

«Και εκείνοι που επωφελούνται από την ενέργεια που παράγεται από ορυκτά καύσιμα πρέπει να βοηθήσουν να καταβληθεί το τίμημα για τις ζημιές που προκαλούν», είπε ο Αντόνιο Γκουτέρες.

«Μόνο το τελευταίο τρίμηνο, οι εννέα μεγαλύτερες πετρελαϊκές εταιρίες ενθυλάκωσαν κέρδη 95 δισεκ. δολαρίων (85,3 δισεκ, ευρώ) (..) Είναι καιρός οι κυβερνήσεις να φορολογήσουν αυτά τα κέρδη και να χρησιμοποιήσουν αυτούς τους πόρους για να βοηθήσουν τις ευάλωτες χώρες να συνέλθουν».

Ο ΓΓ του ΟΗΕ είπε πως η εξάρτηση του κόσμου από τα ορυκτά καύσιμα πλήττει επίσης τις οικονομίες, όχι μόνο το κλίμα -- υπονοώντας τις εκτινασσόμενες τιμές του πετρελαίου μετά την έναρξη του πολέμου των ΗΠΑ και του Ισραήλ εναντίον του Ιράν που προκάλεσαν διαταραχή στις εξαγωγές πετρελαίου στη Μέση Ανατολή.

«Τα τρία τέταρτα της ανθρωπότητας ζουν σε χώρες που εισάγουν ορυκτά καύσιμα, όμηροι σε σοκ τιμών που δεν δημιούργησαν και δεν μπορούν να ελέγξουν», είπε.

«Οι πρόσφατες συγκρούσεις καθιστούν σαφές πως αυτή είναι συνταγή για χρόνια ανασφάλεια και κατάρρευση του κόστους {επιπέδου} διαβίωσης».



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

TELEKOM GROW YOUR BUSINESS - AI EDITION: ΔΩΡΕΑΝ ONLINE ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Έρευνα ELTRUN 2026: Υπερτριπλασιάστηκε η χρήση AI, αλλά ελλείψεις σε δεξιότητες και γνώση

Πρακτική γνώση και χρήσιμες κατευθύνσεις για την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων, προσφέρει δωρεάν η Telekom, μέσα από τη νέα εκπαιδευτική δράση "Telekom Grow Your Business – AI Edition" σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Telekom Grow Your Business–AI Edition: Δωρεάν online μαθήματα

Στην ανάγκη των επιχειρήσεων για εκπαίδευση και κατάρτιση, η Telekom με τη νέα δράση Grow Your Business–AI Edition, προσφέρει δωρεάν online εκπαίδευση και απευθύνεται σε όλες τις ΜμΕ, ελεύθερους επαγγελματίες και εργαζόμενους ανεξάρτητα από το αν είναι πελάτες της Telekom. Περιλαμβάνει 9 εκπαιδευτικές ενότητες και περίπου 23 ώρες on-demand περιεχόμενο, με τη συμμετοχή ακαδημαϊκών και ειδικών στον τομέα του AI, συνδυάζοντας επιστημονική γνώση με πρακτικές επιχειρηματικές εφαρμογές. Κάθε μάθημα αποτελείται από αυτοτελή videos, τα οποία οι συμμετέχοντες μπορούν να παρακολουθούν με τον δικό τους ρυθμό και στον χρόνο που επιθυμούν. Τα μαθήματα καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα χρήσης της Τεχνητής Νοημοσύνης σε όλες τις επιχειρηματικές λειτουργίες μίας επιχείρησης, όπως εισαγωγή στην Τεχνητή Νοημοσύνη / AI Tools & Prompting / AI στο Digital Marketing / Brand Identity & Content με AI / Marketing & Sales με AI / AI Agents / Οργάνωση, Παραγωγικότητα & Διοίκηση / Στρατηγική & Ανάλυση με AI / Ηθική & Υπεύθυνη Χρήση AI.

Μια ακόμη δράση, μέσα από την οποία η Telekom στηρίζει την ελληνική επιχειρηματικότητα, ενισχύοντας τις ψηφιακές δεξιότητες που είναι απαραίτητες για την αύξηση της παραγωγικότητας, της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜμΕ).

Η πρωτοβουλία αυτή έρχεται ως απάντηση στην ανάγκη των επιχειρήσεων να ενημερωθούν και να αξιοποιήσουν ουσιαστικά το AI, όπως ανέδειξε η έρευνα «Ψηφιακή Ετοιμότητα των ΜμΕ Επιχειρήσεων στην Ελλάδα το 2026», που εκπόνησε το Εργαστήριο Ηλεκτρονικού Εμπορίου (ELTRUN) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με την Telekom. Βασίστηκε σε 400 τηλεφωνικές συνεντεύξεις σε επιχειρήσεις με 1 έως 50 εργαζομένους, από όλη τη χώρα και τους βασικούς κλάδους της οικονομίας. Στο δείγμα το 45% απασχολούν 1–5 εργαζομένους, το 24% 6–10 και το 31% 11–50.

Ενισχύεται η ψηφιακή ωριμότητα των ελληνικών ΜμΕ – Ελλείψεις σε δεξιότητες και γνώση

Σύμφωνα με την έρευνα «Ψηφιακή Ετοιμότητα των ΜμΕ στην Ελλάδα το 2026», η οποία διεξήχθη σε συνέχεια προηγούμενων αντίστοιχων ερευνών το 2024, το 2022 και το 2020, ο Δείκτης Ψηφιακής Ετοιμότητας των ΜμΕ αυξήθηκε κατά 9%, με το 40% των επιχειρήσεων να βρίσκεται στις δύο υψηλότερες βαθμίδες του δείκτη, "Advanced" ή "Ideal". Σε ό,τι αφορά τα οφέλη από τη χρήση ψηφιακών τεχνολογιών, ως σημαντικότερο αναδεικνύεται η αύξηση της παραγωγικότητας με 73%, ενώ σημαντικά οφέλη καταγράφονται και στην αύξηση πωλήσεων με 62% και στη μείωση κόστους με 54%. Από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτει ότι η ψηφιακή ετοιμότητα επηρεάζεται από το μέγεθος και τον κλάδο των επιχειρήσεων. Την ίδια στιγμή, τα ευρήματα δείχνουν ότι η έλλειψη εκπαίδευσης αποτελεί τον σημαντικότερο ανασταλτικό παράγοντα για την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών (47% από 27% το 2024) από τις ΜμΕ. Ακολουθούν η έλλειψη ενημέρωσης για τις τεχνολογίες και τα οφέλη τους (44%, από 34%) και οι περιορισμένοι χρηματοοικονομικοί πόροι (42%, από 44%). Μόλις 16% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι διαθέτει σε μεγάλο βαθμό τις απαραίτητες ψηφιακές γνώσεις, ενώ 76% εκφράζει ενδιαφέρον για συμμετοχή σε εκπαιδευτικά προγράμματα.

Υπερτριπλασιάστηκε η χρήση AI από τις ΜμΕ, αλλά η εξοικείωση παραμένει περιορισμένη

Η χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης, υπερτριπλασιάστηκε σε σχέση με την προηγούμενη μέτρηση, φτάνοντας στο 45% από 13%. Ειδικότερα, το 42% των επιχειρήσεων χρησιμοποιεί εργαλεία Generative AI ενώ ένα επιπλέον 3% συνδυάζει Generative AI με άλλες εφαρμογές AI. Στους χρήστες Generative AI, το ChatGPT είναι το πιο δημοφιλές εργαλείο (81%), ενώ ακολουθούν το Google Gemini (25%) και το δωρεάν Microsoft Copilot Chat (15%). Έξι στους δέκα χρήστες μένουν στη δωρεάν έκδοση, 25% χρησιμοποιεί συνδρομητική και 15% και τις δύο. Οι εφαρμογές AI επικεντρώνονται στην παραγωγή περιεχομένου και την επικοινωνία. Μεταξύ των επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν AI, 44% αναφέρει δημιουργία κειμένων ή περιεχομένου, 23% marketing και επικοινωνία και 21% δημιουργία εικόνων ή βίντεο. Χαμηλότερα βρίσκονται η αυτοματοποίηση back-office (14%), η ανάλυση δεδομένων και υποστήριξη αποφάσεων (13%) και η εξυπηρέτηση πελατών (9%).

2 στους 3 χρήστες AI δηλώνουν ελάχιστη εξοικείωση

Η συχνότητα χρήσης του AI αυξάνεται, αλλά η εξοικείωση παραμένει περιορισμένη. Από τους χρήστες AI, το 68% δηλώνει μικρή ή καθόλου εξοικείωση, το 22% μέτρια και το 10% υψηλή. Εννέα στους δέκα θεωρούν ότι τα εργαλεία Generative AI μπορούν να τους παρέχουν χρήσιμες πληροφορίες, αλλά μόνο περίπου οι μισοί πιστεύουν ότι προστατεύουν επαρκώς το απόρρητο και τις επιχειρηματικές πληροφορίες. Το ενδιαφέρον στρέφεται σε πιο πρακτικές εφαρμογές: το 40% δηλώνει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον για αυτοματοποίηση back-office και marketing, το 39% για διαχείριση email και αιτημάτων πελατών και το 38% για προγραμματισμό ραντεβού και κρατήσεων. Μαζί με όσες δηλώνουν μέτριο ενδιαφέρον, περισσότερες από 8 στις 10 επιχειρήσεις εξετάζουν θετικά καθεμία από αυτές τις λύσεις.

Ψηφιακές υποδομές και ασφάλεια

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας Server διαθέτει το 64% των επιχειρήσεων, από 61% το 2024, ενώ η χρήση cloud έφτασε το 39%, από 31% το 2024. Αντίθετα, οι επιχειρήσεις που δηλώνουν ότι χρησιμοποιούν κάποια λύση ψηφιακής ασφάλειας μειώθηκαν στο 70% από 77% το 2024, αξιοποιώντας κυρίως βασικές εφαρμογές antivirus για υπολογιστές και servers. Το 25% σχεδιάζει επένδυση σε λύση ασφάλειας το επόμενο διάστημα, από 20% το 2024.

Οφέλη και προκλήσεις ψηφιακών τεχνολογιών

Η αύξηση της παραγωγικότητας αναδεικνύεται ως το σημαντικότερο όφελος: 73% δηλώνει βελτίωση σε μεγάλο βαθμό, από 59% το 2024. Ακολουθούν η διαχείριση σχέσεων με πελάτες (67%), η αποτελεσματική επικοινωνία (66%) και η εμπειρία πελατών (64%). Αύξηση πωλήσεων και καλύτερος έλεγχος πόρων καταγράφονται από 62%, ενώ η μείωση κόστους αξιολογείται σε μεγάλο βαθμό από 54%.

Ο πληθωρισμός και η αύξηση του κόστους παραμένουν η συχνότερη επιχειρηματική πίεση: το 80% τη χαρακτηρίζει πολύ σημαντική, από 74% το 2024. Η δυσκολία εύρεσης εργαζομένων αυξήθηκε στο 70% από 50%. Η γραφειοκρατία του Δημοσίου υποχώρησε στο 50% από 57%. Παρά τις πιέσεις, το 95% δηλώνει ότι αξιοποίησε ψηφιακές τεχνολογίες σε μέτριο ή μεγάλο βαθμό για να αντιμετωπίσει τις επιχειρηματικές προκλήσεις, από 80% το 2024. Πάντως το συχνότερο εμπόδιο στη χρήση νέων τεχνολογιών είναι η ελλιπής εκπαίδευση προσωπικού: 47% τη θεωρεί πολύ σημαντική, από 27% το 2024. Ακολουθούν η έλλειψη ενημέρωσης για τις τεχνολογίες και τα οφέλη τους (44%, από 34%), οι περιορισμένοι χρηματοοικονομικοί πόροι (42%, από 44%) και η έλλειψη τεχνικών γνώσεων (38%, από 26%). Οι απαντήσεις για τις δεξιότητες δείχνουν κενό ανάμεσα στις ανάγκες και στην κατάρτιση: το 33% δηλώνει ότι δεν διαθέτει τις απαραίτητες ψηφιακές γνώσεις, το 51% ότι τις διαθέτει σε μικρό βαθμό και μόλις το 16% σε μεγάλο βαθμό. Εκπαιδευτικό πρόγραμμα παρακολούθησε το 33% τους προηγούμενους 12 μήνες. Ωστόσο, 76% θα ήθελε να συμμετάσχει σε πρόγραμμα κατάρτισης, 35% σχεδιάζει να το κάνει σύντομα, ενώ 28% δεν ενδιαφέρεται, έναντι 49% το 2024.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ DATA CENTERS ΜΕ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΝΕΡΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26 12/11/2026

Αντιδράσεις για το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων

Μια προσπάθεια να κατευνάσει το κύμα αντιδράσεων και προβληματισμού που έχει εκδηλωθεί το τελευταίο διάστημα και στη χώρα μας, με τις τοπικές κοινωνίες να εκφράζουν ολοένα και πιο έντονα την αντίθεσή τους στην κατασκευή και λειτουργία κέντρων δεδομένων, επιχείρησε χθες η Ελληνική Ένωση Κατασκευαστών και Λειτουργών Κέντρων Δεδομένων, μέσα από συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε. Στο επίκεντρο των ανησυχιών βρίσκεται το βαρύ περιβαλλοντικό αποτύπωμα των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων, κυρίως λόγω των ιδιαίτερα υψηλών ενεργειακών αναγκών τους, της χρήσης μεγάλων ποσοτήτων πόσιμου νερού, αλλά και της ηχορύπανσης που προκαλεί η λειτουργία τους. Ωστόσο, η τεχνολογική εξέλιξη και η ψηφιοποίηση έρχονται υποχρεωτικά με αυτή τη δραστηριότητα.

Το ζήτημα στην Ελλάδα ήταν ότι μέχρι πρόσφατα έλειπε ένα ολοκληρωμένο και σαφές θεσμικό πλαίσιο για την ανάπτυξη και λειτουργία των κέντρων δεδομένων. Παρότι τα τελευταία χρόνια έγιναν βήματα προς τη ρύθμιση της συγκεκριμένης δραστηριότητας, εξακολουθούν να υπάρχουν ζητήματα και εκκρεμότητες που συντηρούν ένα θολό τοπίο για την αγορά, την ώρα που η Ελλάδα απέχει σημαντικά από τις πιο ώριμες αγορές του εξωτερικού. Για τους εκπροσώπους του κλάδου, πάντως, το ζητούμενο φαίνεται να είναι πρωτίστως η διασφάλιση σταθερών όρων για την υλοποίηση επενδύσεων εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ.

«Θα πρέπει να ξεχωρίσει η ήρα από το στάρι. Δεν έχουμε πρόβλημα με την αυστηρότητα, αλλά θέλουμε μια σταθερότητα και προβλεψιμότητα στο πλαίσιο, καθώς πρόκειται για επενδύσεις δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ», ανέφερε ο πρόεδρος της Ενωσης, Αλέξανδρος Μπεχράκης, ο οποίος είναι επικεφαλής της Digital Realty Ελλάδας. Ένα από τα βασικά ερωτήματα αφορά την ποσότητα ενέργειας και νερού που καταναλώνουν τα data centers στη χώρα μας. Οι εγκαταστάσεις αυτές συγκεντρώνονται κυρίως στην Αττική και ειδικότερα στα Μεσόγεια, ασκώντας πρόσθετη πίεση στις υποδομές της περιοχής, ιδίως όσον αφορά την επάρκεια ηλεκτρικής ενέργειας και υδάτινων πόρων. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο κ. Μπεχράκης, η Ελλάδα βρίσκεται ακόμη πολύ χαμηλά όσον αφορά την ενεργειακή κατανάλωση των data centers. Συγκεκριμένα, το 2024 η κατανάλωση αντιστοιχούσε σε μόλις 6 kWh ανά κάτοικο, όταν ο παγκόσμιος μέσος όρος διαμορφωνόταν στις 51 kWh. Η απόσταση είναι ακόμη μεγαλύτερη σε σύγκριση με χώρες όπως η Γερμανία, όπου η αντίστοιχη κατανάλωση έφθανε τις 216 kWh ανά κάτοικο, ή η Ιρλανδία, όπου άγγιζε τις 981 kWh. Με βάση την παρουσίαση, τα data centers αντιστοιχούν σήμερα μόλις στο 0,1% της συνολικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, ποσοστό που απέχει σημαντικά από το 3%-5% άλλων αγορών και το 18% της Ιρλανδίας.

Ωστόσο, η ελληνική αγορά βρίσκεται πλέον σε τροχιά ταχείας ανάπτυξης. Η λειτουργούσα δυναμικότητα των data centers υπολογίζεται σήμερα σε περίπου 30-40 MW, ενώ με την ολοκλήρωση έργων που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά. Σε βάθος πενταετίας, οι εκτιμήσεις των εκπροσώπων του κλάδου τοποθετούν τη συνολική δυναμικότητα ακόμη και στα 150-200 MW. Παράλληλα, οι ανάγκες ψύξης των servers απαιτούν επίσης σημαντικούς υδάτινους πόρους, ανάλογα με την τεχνολογία που χρησιμοποιείται, τις κλιματικές συνθήκες και τον τρόπο λειτουργίας κάθε κέντρου δεδομένων.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ METLEN - ΤΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ LNG

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27 12/11/2026

Τι σημαίνει για τον όμιλο η είσοδός του στη ναυτιλία

Είσοδο στη ναυτιλία σχεδιάζει η METLEN, σε συνεργασία με την Tsakos Energy Navigation της οικογένειας Τσάκου και με επίκεντρο τη μεταφορά υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG),.

Ο όμιλος METLEN επιδιώκει να ενισχύσει την παρουσία του στο διεθνές εμπόριο φυσικού αερίου και να αποκτήσει μεγαλύτερο έλεγχο στη διακίνηση των φορτίων του.

Την προοπτική αυτή περιέγραψε ο επικεφαλής του ομίλου, Ευάγγελος Μυτιληναίος, με αφορμή την έναρξη των εργασιών για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκού πάρκου στον Δομοκό, κοινής επένδυσης της METLEN και του Ομίλου Τσάκου. Στη σχεδιαζόμενη ναυτιλιακή συνεργασία, η εφοπλιστική οικογένεια αναμένεται να εισφέρει την πολυετή εμπειρία της στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές ενέργειας.

Ο Ευάγγελος Μυτιληναίος συνέδεσε την προοπτική εισόδου στη ναυτιλία με την αύξηση των μεταφορικών αναγκών της METLEN, ιδιαίτερα στον τομέα του LNG. Υπενθυμίζεται ότι ο όμιλος έχει προχωρήσει πρόσφατα σε δύο σημαντικές συμφωνίες προμήθειας LNG, με την PETRONAS τον Σεπτέμβριο και τη Shell στις αρχές Νοεμβρίου, εξασφαλίζοντας συνολικά 12 φορτία ετησίως, που αντιστοιχούν σε περίπου 1,2 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου. Οι πενταετούς διάρκειας συμφωνίες, με έναρξη το 2027, ενισχύουν τη θέση του ομίλου στην ευρωπαϊκή αγορά φυσικού αερίου και διευρύνουν τον όγκο LNG που θα διαχειρίζεται, προσδίδοντας πρόσθετη σημασία στη σχεδιαζόμενη ναυτιλιακή συνεργασία.

Εμπορικές ευκαιρίες

Συνολικά στο διεθνές εμπόριο LNG οι διαφορές τιμών μεταξύ των αγορών δημιουργούν εμπορικές ευκαιρίες, η αξιοποίηση των οποίων εξαρτάται από το κόστος ναύλωσης, τη διαθεσιμότητα πλοίων, τον χρόνο μεταφοράς και τους όρους των συμβάσεων. Η πρόσβαση σε πλοία θα μπορούσε, συνεπώς, να δώσει στη METLEN μεγαλύτερη ευελιξία στη διακίνηση των φορτίων της και στην επιλογή των αγορών στις οποίες θα τα διαθέτει.

Σε αυτό το πλαίσιο η σχεδιαζόμενη συνεργασία θα συνδυάζει τη δραστηριότητα της METLEN στην εμπορία φυσικού αερίου με την εμπειρία του Ομίλου Τσάκου στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές. Εφόσον προχωρήσει, θα μπορούσε να ενισχύσει τη δυνατότητα της METLEN να δραστηριοποιείται σε περισσότερες αγορές, συνδέοντας στενότερα την προμήθεια και την πώληση LNG με τη μεταφορά των φορτίων.

Σύμπραξη στον Δομοκό

Σημειώνεται ότι στο κοινό φωτοβολταϊκό έργο της METLEN και του Ομίλου Τσάκου στον Δομοκό, ισχύος 251,9 MW, ο ναυτιλιακός όμιλος κατέχει το 60% και η METLEN το 40%, με την τελευταία να έχει αναλάβει την κατασκευή, καθώς και την ενεργειακή και εμπορική διαχείριση της εγκατάστασης.

Η επένδυση περιλαμβάνει επίσης σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, ενώ η ολοκλήρωση του έργου προγραμματίζεται για τις αρχές του 2028.

ΕΝΙΑΙΟ ΜΕΤΩΠΟ ΔΗΜΑΡΧΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7 12/11/2026

«Δεν θα δεχτούμε χιλιοστό επιπλέον τσιμέντου» • Έκτακτο συμβούλιο στον Δήμο Φιλοθέης - Ψυχικού, στον απόηχο της επιστολής έξι δημάρχων στον πρωθυπουργό

Στην επιστολή τους προς τον πρωθυπουργό, την οποία δημοσίευσε η «Κ», οι έξι δήμαρχοι του Βόρειου Τομέα Αττικής, Λυκόβρυσης - Πεύκης, Νέας Ιωνίας, Παπάγου - Χολαργού, Κηφισιάς, Φιλοθέης - Ψυχικού και Χαλανδρίου, όπου προβλέπεται να οριστούν ζώνες υποδοχής συντελεστή δόμησης, εξηγούν τους λόγους που αντιτίθενται και ζητούν την απόσυρση της συγκεκριμένης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, που αναρτήθηκε στις 3 Νοεμβρίου, από τη διαδικασία διαβούλευσης. Επισημαίνουν ότι οι πόλεις τους έχουν ανάγκη υποδομών και όχι περισσότερης δόμησης, τονίζοντας ότι οι μελέτες δεν έχουν συνυπολογίσει τα ισχύοντα πολεοδομικά σχέδια και τους υφιστάμενους οικοδομικούς περιορισμούς. Ζητούν επίσης οι κυβερνητικοί σχεδιασμοί να λαμβάνουν υπόψη τους τους εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης, οι οποίοι «έχουν άμεση γνώση των πραγματικών αναγκών και προβλημάτων των τοπικών κοινωνιών και δεν μπορεί να αντιμετωπίζονται ως αποδέκτες ειλημμένων αποφάσεων». Η μεταφορά του συντελεστή δόμησης σε δήμους του Βόρειου Τομέα Αθηνών ανοίγει τον δρόμο για να χτιστούν πολλές χιλιάδες επιπλέον τετραγωνικά σε ζώνες των συγκεκριμένων δήμων, αυξάνοντας τους συντελεστές δόμησης αλλά και το ύψος των ανεγειρόμενων κτιρίων κατά έναν όροφο. Οι αντιδράσεις από τους κατοίκους των περιοχών έχουν ξεκινήσει. Όπως τονίζει κάτοικος του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, «θέλω να μπορώ να βλέπω τον ουρανό όταν σηκώνω το βλέμμα μου και όχι τα κτίρια».

Χθες, στον συγκεκριμένο δήμο ο δήμαρχος Χαράλαμπος Μπινάτσος συγκάλεσε έκτακτο δημοτικό συμβούλιο με αποκλειστικό θέμα συζήτησης το αίτημα να αποσυρθούν οι μελέτες που προβλέπουν τη μεταφορά συντελεστή δόμησης. Ο δήμαρχος μιλώντας στη συνεδρίαση επισήμανε ότι ζητείται η απόσυρση των προβλέψεων για όλους τους δήμους και σε κάθε περίπτωση η εξαίρεση του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού από τις ρυθμίσεις.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Από τη Μεταπολίτευση και μετά η κατάσταση στις πόλεις είναι τραγική, έχει δημιουργηθεί ασφυξία, η οποία προκλήθηκε σε μεγάλο βαθμό από τις πολιτικές μεταφοράς συντελεστή δόμησης που εφαρμόστηκαν», τόνισε. Ο κ. Μπονάτσος αναφέρθηκε επίσης στις δραστικές μεταβολές που έφερε η προηγούμενη ρύθμιση του μπόνους του ΝΟΚ και τα υψηλότερα κτίρια που προέκυψαν σε όλες τις περιοχές, πριν το ΣτΕ κρίνει αντισυνταγματική τη ρύθμιση.

«Θέλουμε να διαφυλάξουμε τα προάστιά μας, ειδικά την εποχή της κλιματικής αλλαγής», τόνισε. Ο δήμαρχος έφερε ως παράδειγμα των συνεπειών της αύξησης του συντελεστή δόμησης τα τεράστια ακίνητα που έχουν κτιστεί στον άξονα της Κηφισιάς, στο ύψος του Αμαρουσίου. «Χιλιοστό επιπλέον τσιμέντου δεν μπορούμε να δεχτούμε», τόνισε. Αναφερόμενος στην κοινή επιστολή προς τον πρωθυπουργό, ο κ. Μπονάτσος διευκρίνισε ότι όλοι οι δήμοι του Βόρειου Τομέα, για τους οποίους προβλέπεται να υποδεχτούν τετραγωνικά από τη μεταφορά συντελεστή δόμησης, ομονοούν ως προς το αίτημα απόσυρσης. «Δεν υφίσταται αυτή τη στιγμή κάποιο νομοσχέδιο για να μπορέσουμε να προσφύγουμε στο ΣτΕ, αλλά θα χρησιμοποιήσουμε όλα τα ένδικα μέσα που έχουμε στη διάθεσή μας», σημείωσε. Κατά τη διάρκεια του συμβουλίου παρουσιάστηκαν διεξοδικά όλες οι προηγούμενες αποφάσεις του ΣτΕ, σύμφωνα με τις οποίες οι ρυθμίσεις για τη μεταφορά του συντελεστή δόμησης έχουν διαχρονικά κριθεί αντισυνταγματικές. Όπως ανακοινώθηκε στο δημοτικό συμβούλιο, στις 30/11 στις 6.30 το απόγευμα σχεδιάζεται να πραγματοποιηθεί στο Κολλέγιο Αθηνών εκδήλωση για την ενημέρωση των πολιτών, την οποία συνδιοργανώνουν όλοι οι δήμοι οι οποίοι έχουν υπογράψει την επιστολή.

Όπως αναφέρουν προς τον πρωθυπουργό, «απευθυνόμαστε σε εσάς γνωρίζοντας το ενδιαφέρον σας για τη διαχείριση και προστασία του περιβάλλοντος, κυρίως όμως τη βούλησή σας να οικοδομήσουμε πόλεις ανθεκτικές στην κλιματική απειλή, πόλεις σύγχρονες και λειτουργικές».

Εξηγούν ότι ο καθορισμός ζωνών υποδοχής συντελεστή δόμησης έχει γίνει με τρόπο πρόχειρο και χωρίς επαρκή αιτιολόγηση. Παρότι, όπως τονίζουν, αντιλαμβάνονται «το δικαίωμα αποζημίωσης ιδιοκτητών διατηρητέων κτιρίων ή ακόμη και το δίκαιο αίτημα αποζημίωσης ιδιοκτητών για ακίνητα που έχουν απαλλοτριωθεί», η μεταφορά συντελεστή δόμησης θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα.

Οι έξι δήμαρχοι παρουσιάζουν τις ενέργειες που έχουν γίνει από τις τοπικές αρχές, οι οποίες εκφράζουν και τη βούληση των κατοίκων των περιοχών:

• Με επίμονες και συνεχείς παρεμβάσεις τους πέτυχαν να περιορίσουν τις αρνητικές επιπτώσεις των «ευεργετικών» διατάξεων του ΝΟΚ μέχρι και την οριστική άρση τους από το ΣτΕ.

• Έχουν πετύχει με σειρά αποφάσεων του ΣτΕ (Ολομέλεια 1528/2003, 376/2014.11181119/2014.3341/2013, 10711073/1994, 2366/2007, 6070/1996) να διαφυλάξουν τα ιδιαίτερα πολεοδομικά χαρακτηριστικά κάθε περιοχής και να άρουν τις παρεμβάσεις που επιφέρουν επιδείνωση των όρων διαβίωσης βάσει του άρθρου 24 του Συντάγματος.

• Σχεδιάζουν και μελετούν δράσεις και παρεμβάσεις με στόχο τη θωράκιση και την ανθεκτικότητα των πόλεων, κάτι που αναπτρέπεται ολοσχερώς από τη δυνατότητα δόμησης 793.546 τ.μ. επιπλέον και καθ' υπέρβαση των συντελεστών δόμησης που ισχύουν.

Σε αυτό το πλαίσιο ζητούν μέσω της επιστολής τους:

• Την απόσυρση της συγκεκριμένης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από τη διαδικασία διαβούλευσης.

• Την επανεξέταση του σχεδιασμού από μηδενική βάση, με ουσιαστική συμμετοχή των οικείων δήμων.

• Την εκπόνηση ολοκληρωμένης αξιολόγησης της φέρουσας ικανότητας και των σωρευτικών περιβαλλοντικών και πολεοδομικών επιπτώσεων ανά περιοχή.

• Τη θεσμοθέτηση ουσιαστικού διαλόγου μεταξύ της πολιτείας, της αυτοδιοίκησης και των τοπικών κοινωνιών πριν από οποιαδήποτε περαιτέρω απόφαση.

«Σαφείς προβλέψεις»

«Δεν έχουμε ανάγκη περαιτέρω οικοδόμησης, δεν έχουμε ανάγκη πολυώροφα και ογκώδη κτίρια. Έχουμε ανάγκη από σύγχρονους και λειτουργικούς κοινόχρηστους χώρους, νέα δίκτυα και υποδομές, ώστε να ανταποκριθούμε στην κλιματική απειλή και να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών. Η προστασία του αστικού πρασίνου, των ελεύθερων χώρων και του οικιστικού περιβάλλοντος πρέπει να αποτελεί βασική προϋπόθεση κάθε νέου πολεοδομικού σχεδιασμού, στοιχείο που φαίνεται να απουσιάζει από τη μελέτη που είναι σε διαβούλευση. Κάθε σχεδιασμός που δημιουργεί νέες δυνατότητες δόμησης οφείλει να συνοδεύεται από σαφείς προβλέψεις για τις αναγκαίες υποδομές και την προστασία του περιβάλλοντος», αναφέρουν στην επιστολή.

ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ: ΜΕΙΩΝΟΥΝ ΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ, ΚΟΒΟΥΝ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20 12/11/2026

Το 33% των Ελλήνων δηλώνει ότι χρεώθηκε, ζήτησε οικονομική βοήθεια ή καθυστέρησε να πληρώσει έναν λογαριασμό ρεύματος τον τελευταίο χρόνο

Καίει και τσουρουφλίζει» τους έλληνες καταναλωτές η αύξηση των τιμών στην ενέργεια. Με τη μέση τιμή της αμόλυβδης να ξεπερνά τα 2 ευρώ το λίτρο, τη μέση χονδρεμπορική τιμή ρεύματος να είναι άνω των 200 ευρώ η μεγαβατώρα, πετρέλαιο και φυσικό αέριο επίσης να βρίσκονται σε υψηλά, τα νοικοκυριά αναπροσαρμόζουν την καθημερινότητά τους, καθώς ο φετινός χειμώνας αναμένεται δύσκολος.

Είναι ενδεικτικό ότι μόνο στο διάστημα Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου 2026 η αύξηση στο ηλεκτρικό ρεύμα ήταν 4,7%, στο φυσικό αέριο 15,3%, ενώ σε ετήσια βάση 37,5% εμφανίζει αύξηση το πετρέλαιο θέρμανσης, 80% το φυσικό αέριο, 8,5% τα στερεά καύσιμα, 25% η βενζίνη και 39,4% το πετρέλαιο κίνησης και αυτό πάρα την κρατική επιδότηση και τις εκπτώσεις από τα διυλιστήρια.

Η δυσμενής αυτή συνθήκη για σχεδόν οκτώ στους δέκα Έλληνες έχει φέρει μείωση της αγοραστικής τους δύναμης με τα ελληνικά νοικοκυριά να βρίσκονται στην πρώτη πεντάδα των Ευρωπαίων που μειώνουν ακόμα και τη θέρμανση στις κατοικίες τους για να τα βγάλουν πέρα, με το 41% να μειώνει τη θέρμανση. Μάλιστα είναι ενδεικτικό, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων το 33% των Ελλήνων δηλώνει ότι χρεώθηκε, ζήτησε οικονομική βοήθεια ή καθυστέρησε να πληρώσει έναν λογαριασμό ρεύματος τον τελευταίο χρόνο, όταν ο μέσος όρος στην ΕΕ-27 ήταν στο 16%. «Τα ελληνικά νοικοκυριά συγκαταλέγονται μεταξύ εκείνων που επλήγησαν περισσότερο από τις αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας στην Ευρώπη», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Γιάννης Τσακίρης, σημειώνοντας ότι η αξιοποίηση του άφθονου ηλιακού δυναμικού της Ελλάδας αποτελεί μια στρατηγική ευκαιρία για τη μείωση της εξάρτησης από τα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και την έκθεση στις διακυμάνσεις των τιμών της ενέργειας. Μάλιστα, η έρευνα δείχνει ότι οι Έλληνες σε ποσοστό 81% θεωρούν επικίνδυνη τη μακροπρόθεσμη αύξηση των τιμών της ενέργειας και του κόστους ζωής, όταν στην ΕΕ το ποσοστό είναι στο 79%, ενώ άνω του 80% αναφέρουν ως κίνδυνο και την αύξηση της εξάρτησης από τις εισαγωγές πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Τον τελευταίο χρόνο οι αυξήσεις στις τιμές του φυσικού αερίου, των καυσίμων για τα οχήματα, του πετρελαίου θέρμανσης και της ηλεκτρικής ενέργειας έχουν μειώσει «σε μεγάλο βαθμό» την αγοραστική δύναμη για το 78% των Ελλήνων, από τα υψηλότερα ποσοστά στην ΕΕ, με το 32% να αναφέρει ότι επηρεάστηκε σε «πολύ μεγάλο βαθμό» από τις αυξήσεις. Για να ανταπεξέλθει το 52% δηλώνει ότι έχει περιορίσει τις καθημερινές δαπάνες για τρόφιμα ή για την υγεία, ενώ ο μέσος όρος στην ΕΕ είναι στο 38%, ενώ το 41% έχει μειώσει τη θέρμανση (ΕΕ-27 34%).

Φρένο και στα ΙΧ

Όσο για τις μετακινήσεις, σχεδόν τρεις στους τέσσερις Έλληνες (στην ΕΕ-27 είναι 60%) δηλώνουν ότι οι αυξήσεις των τιμών έχουν αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό τους, με το 45% να έχει περιορίσει τις μετακινήσεις για βασικές ανάγκες, όπως ψώνια, ιατρικά ραντεβού ή για τη διεκπεραίωση διοικητικών υποθέσεων. Το 34% δηλώνει πως έχει στερηθεί μια εκδρομή το Σαββατοκύριακο, τις διακοπές ή μια επίσκεψη σε συγγενείς και φίλους, ενώ το 25% οδηγεί πλέον πιο αργά για εξοικονόμηση καυσίμων και το 31% έχει αντικαταστήσει τις μεμονωμένες μετακινήσεις με αυτοκίνητο με την από κοινού χρήση αυτοκινήτου, μέσα μαζικής μεταφοράς ή ποδήλατο.

