ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3336** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **13 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 16, 17, 18
Νέο φορολογικό: Τι αλλάζει σε τεκμήρια, προκαταβολή φόρου, ΕΝΦΙΑ και ακίνητα
- Κ. Πιερρακάκης: Τέλος Νοεμβρίου, οι πολίτες θα δουν τι σημαίνει να επιστρέφει η πρόοδος της οικονομίας στην κοινωνία
Σελ 1 και 3
Εργολαπτικές οργανώσεις: Άμεση παρέμβαση για τις ανατιμήσεις και τις καθυστερήσεις πληρωμών στα δημόσια έργα
Σελ 1 και 4
HELLAS–SPACE 2.0: Προκηρύχθηκε διαγωνισμός 69 εκατ. ευρώ για τρεις νέους οπτικούς δορυφόρους
Σελ 1 και 7
Νέα ευρωπαϊκή στρατηγική για τον τουρισμό: Τα οφέλη και οι ευκαιρίες για την Ελλάδα
Σελ 5, 6
Startups: Ποιοι δίνουν ώθηση στη νέα γενιά επιχειρήσεων και επιχειρηματικών ιδεών
- Τα προγράμματα, τα κεφάλαια και οι ευκαιρίες
Σελ 8
Κ. Χατζηδάκης: Με λιγνίτη και χωρίς ΑΠΕ θα πληρώναμε 7 δις ευρώ παραπάνω για ρεύμα
- Τι είπε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης για τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή
Σελ 9
Δύο χιλιάδες τετρακόσιες νέες κοινωνικές κατοικίες σε πρώην στρατόπεδα
- Ενοίκια στο 50%-60% των τιμών της αγοράς
Σελ 10
23 δις ευρώ στα έσοδα του Δημοσίου συνεισφέρει ετησίως η βιομηχανία
- Κ. Τασούλας: Παράμετρος της εθνικής ισχύος η ενίσχυση της
Σελ 11
METLEN και Όμιλος Τσάκου: Έναρξη εργασιών για ένα από τα μεγαλύτερα υβριδικά έργα ΑΠΕ στην Ελλάδα
Σελ 12
«Η Ελλάδα πρωτοπόρος στην Ευρώπη - Το 2027 θα προστατεύει το 35% των θαλασσών της»
- Ο υπουργός Περιβάλλοντος στην COP31
Σελ 13
Πώς προχωρά το «lifting» των 14 συρμών του ΗΣΑΠ
- ΣΤΑΣΥ: Στόχος ένας ΗΣΑΠ πιο σύγχρονος και αδιάπιστος με χρονοαποστάσεις κάτω των 6 λεπτών σε ώρες αιχμής
Σελ 14
ΟΣΥ: Ξεκίνησε η εκπαίδευση 167 νέων οδηγών - Στο τιμόνι των λεωφορείων το 2027
- Γ. Κώτσηρας: Ενισχύουμε την ποιότητα των αστικών συγκοινωνιών
Σελ 15
Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για τον περιορισμό της κατανάλωσης πετρελαίου
- Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος
Σελ 19
DBRS: Η πάταξη της φοροδιαφυγής στην Ελλάδα ενισχύει τη δημοσιονομική ανθεκτικότητά της σε εξωτερικά σοκ
Σελ 20
Η αποστολή «Euclid» θέτει τις βάσεις για τον πληρέστερο τρισδιάστατο χάρτη του σύμπαντος που έχει δημιουργηθεί ποτέ
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΕ ΤΕΚΜΗΡΙΑ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ, ΕΝΦΙΑ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΑ

Κ. Πιερρακάκης: Τέλος Νοεμβρίου, οι πολίτες θα δουν τι σημαίνει να επιστρέφει η πρόοδος της οικονομίας στην κοινωνία

Με μειώσεις φόρων για ελεύθερους επαγγελματίες και επιχειρήσεις, απαλλαγές από τον ΕΝΦΙΑ, διορθώσεις στοιχείων ακινήτων χωρίς πρόστιμα και εισοδηματικές ενισχύσεις, παρουσίασε στη Βουλή ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης το νέο νομοσχέδιο, συνολικού δημοσιονομικού ύψους 2,2 δισ. ευρώ για το 2027.

Για τους ελεύθερους επαγγελματίες προβλέπεται, υπό προϋποθέσεις, κατάργηση των προσαυξήσεων του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος πέραν του κατώτατου μισθού και των τριετιών, καθώς και μείωση της προκαταβολής φόρου από 55% σε 50%. Για τις επιχειρήσεις προβλέπεται σταδιακή μείωση της προκαταβολής από 80% σε 50% και κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος έως το 2029.

Για τα ακίνητα επεκτείνεται η απαλλαγή ΕΝΦΙΑ σε μικρούς οικισμούς, παρατείνονται φορολογικά κίνητρα μακροχρόνιας μίσθωσης και δίνεται δυνατότητα διόρθωσης ανακριβών τετραγωνικών χωρίς πρόστιμα, πριν από την εφαρμογή του ΜΙΔΑ. Τα πλήρως αδήλωτα ακίνητα θα φορολογηθούν.

Παράλληλα, προβλέπονται εισοδηματικές ενισχύσεις, επιστροφή ενοικίου και μειώσεις ασφαλιστικών εισφορών.

Αναλυτικά στις σελ 16, 17, 18

ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ: ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Την άμεση παρέμβαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο κατασκευαστικός κλάδος ζητούν με κοινή επιστολή τους οι τρεις εργολαπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, προειδοποιώντας για τον κίνδυνο καθυστερήσεων ή ακόμη και διακοπής εργασιών σε δημόσια έργα.

Οι εκπρόσωποι των εργολαπτικών επιχειρήσεων επισημαίνουν ότι οι συνεχείς ανατιμήσεις στα δομικά υλικά, την ενέργεια, τα καύσιμα και τις μεταφορές, σε συνδυασμό με την αύξηση του εργατικού και χρηματοοικονομικού κόστους, δημιουργούν ασφυκτικές συνθήκες για τις επιχειρήσεις που εκτελούν δημόσιες συμβάσεις.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στο ζήτημα της αναθεώρησης των τιμών των δημοσίων έργων, καθώς, σύμφωνα με τις οργανώσεις, το υφιστάμενο σύστημα αδυνατεί να ανταποκριθεί στις πραγματικές μεταβολές του κατασκευαστικού κόστους.

Όπως υπογραμμίζεται στην επιστολή, οι καθυστερήσεις στην έκδοση των συντελεστών αναθεώρησης, η ανεπαρκής κάλυψη των ανατιμήσεων και η μη καταβολή οφειλόμενων ποσών επιβαρύνουν σημαντικά τη ρευστότητα και απειλούν τη βιωσιμότητα πολλών επιχειρήσεων. Αναλυτικά στη σελ 3

HELLAS–SPACE 2.0: ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ 69 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΡΕΙΣ ΝΕΟΥΣ ΟΠΤΙΚΟΥΣ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ

Στην προκήρυξη του πρώτου διαγωνισμού του Εθνικού Διαστημικού Προγράμματος «HELLAS–SPACE 2.0», προϋπολογισμού 69 εκατ. ευρώ, προχωρά το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης. Το έργο αφορά την ανάπτυξη εθνικού αστερισμού τριών οπτικών δορυφόρων Παρατήρησης της Γης πολύ υψηλής χωρικής ανάλυσης, με στόχο την ενίσχυση της αυτονομίας της Ελλάδας στην πρόσβαση σε δορυφορικά δεδομένα και την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών των δημόσιων υπηρεσιών.

Ο διαγωνισμός διενεργείται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος, σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος. Πρόκειται για την πρώτη διαγωνιστική διαδικασία του νέου προγράμματος, συνολικού προϋπολογισμού 350 εκατ. ευρώ, το οποίο συνεχίζει και διευρύνει τις δυνατότητες που αναπτύχθηκαν μέσω του πρώτου Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων.

Με την ανάπτυξη του νέου συστήματος, η Ελλάδα θα αποκτήσει τη δυνατότητα συλλογής δορυφορικών εικόνων με ανάλυση έως 30 εκατοστών και υψηλή συχνότητα παρατήρησης της ελληνικής επικράτειας και της ευρύτερης περιοχής της Μεσογείου.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ: ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, καλύτερη συνδεσιμότητα, προσέλκυση επενδύσεων και ανάδειξη λιγότερο προβεβλημένων προορισμών είναι μερικά από τα σημαντικά οφέλη που μπορεί να αποκομίσει η Ελλάδα από τη νέα Ευρωπαϊκή Πολιτική για τον Τουρισμό. Η νέα στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης δημιουργεί προϋποθέσεις για περισσότερες ευκαιρίες ανάπτυξης στις ελληνικές περιφέρειες, τα νησιά και τις ορεινές περιοχές, ενισχύοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Όπως ανέφερε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας στο πλαίσιο ενημερωτικής συνάντησης με Έλληνες δημοσιογράφους στις Βρυξέλλες, η νέα στρατηγική της ΕΕ για τον τουρισμό «αποτελεί ένα ιστορικό βήμα, καθώς για πρώτη φορά η Ευρώπη αποκτά ένα ολοκληρωμένο κοινό πλαίσιο πολιτικής για έναν από τους σημαντικότερους τομείς της οικονομίας της».

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

XENIA 2026: THE HOSPITALITY EXPERIENCE

Η έκθεση XENIA 2026, για την Φιλοξενία στην Ελλάδα, θα διεξαχθεί από τις **21 έως τις 23 Νοεμβρίου**, στο εκθεσιακό κέντρο Athens Metropolitan Expo συγκεντρώνοντας στελέχη από όλο το φάσμα της φιλοξενίας, από ξενοδόχους μέχρι επενδυτές των branded residences. Στην έκθεση θα παρουσιάσουν σύγχρονες λύσεις για κάθε τύπο και μέγεθος τουριστικού καταλύματος, προϊόντα, υπηρεσίες, λύσεις και προτάσεις που απαντούν στις ανάγκες του σύγχρονου ταξιδιώτη για εμπειρία και σύνδεση με τη φύση. Παράλληλα, μέσα από ομιλίες και special projects, η έκθεση θα προσφέρει στους επαγγελματίες του τουρισμού τα εργαλεία, τη γνώση και το networking.

Τομείς της έκθεσης

Οι εταιρείες, που εκθέτουν στην Xenia, καλύπτουν όλο το φάσμα των προϊόντων και των υπηρεσιών, που αφορούν την κατασκευή, ανακαίνιση, διακόσμηση, εξοπλισμό, τροφοδοσία και digital marketing των Ξενοδοχείων, Ξενώνων, Ενοικιαζόμενων δωματίων και Villas.

Περισσότερες πληροφορίες: https://www.xenia.gr/

AI HACKATHON GREECE 2027

Το AI Hackathon Greece είναι το πρώτο Hackathon με θέμα την τεχνητή νοημοσύνη που διοργανώνεται από την ACE, έναν οργανισμό εκκόλαψης και επιτάχυνσης επιχειρήσεων, ο οποίος γεφυρώνει το χάσμα μεταξύ της ακαδημαϊκής σκέψης και της πρακτικής καινοτομίας. Το καινοτόμο αυτό εγχείρημα θα πραγματοποιηθεί από τις **19 έως τις 21 Μαρτίου 2027** στο Athens LifeTech Park, με την πολύτιμη υποστήριξη μεντόρων και ειδικών στον τομέα της τεχνολογίας καθώς και με επικοινωνία με λάτρεις της τεχνητής νοημοσύνης από όλο τον κόσμο.

Περισσότερες πληροφορίες: https://hackathongreece.ai/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
19-20 Νοεμβρίου 2026	**14ο Πανελλήνιο Συνέδριο HellasGIs**	Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (ΕΕΓΣΠ - HellasGIs)
24 Νοεμβρίου 2026	**Συνέδριο «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση»**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανώτερων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), HELLASTRON

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ EUNET

Μια ανοικτή συζήτηση για ένα από τα πλέον καίρια ζητήματα της Ρόδου και της Ευρώπης διοργανώνει το Ευρωπαϊκό Δίκτυο για την Εκπαίδευση και την Κατάρτιση (EUNET), στο πλαίσιο του ετήσιου πανευρωπαϊκού συνεδρίου του με τίτλο «Community Resilience and the European Civil Society».

Η εκδήλωση εξωστρέφειας και ανοικτή συζήτηση πάνελ με θέμα «Tourism and Civil Society» (Τουρισμός και Κοινωνία των Πολιτών) θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή, 13 Νοεμβρίου 2026, από τις 19:30 έως τις 21:00**, στο ξενοδοχείο Best Western Plus Hotel Plaza στην πόλη της Ρόδου.

Η εκδήλωση είναι ανοικτή στο κοινό (διά ζώσης και online) και φιλοδοξεί να ανοίξει έναν ουσιαστικό διάλογο γύρω από τη σχέση της τουριστικής ανάπτυξης με την κοινωνική συνοχή, τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα των τοπικών κοινοτήτων. Απευθύνεται σε πολίτες, φοιτητές, ακαδημαϊκούς, επαγγελματίες του τουρισμού, καθώς και μέλη τοπικών συλλόγων και φορέων. Οι εργασίες του πάνελ θα διεξαχθούν στην αγγλική γλώσσα.

Για την online παρακολούθηση της πρώτης ημέρας του συνεδρίου (ομιλίες), **Παρασκευή, 13/11, 09:00-16:00**: https://us06web.zoom.us/j/89563512130?pwd=UEbNQN3nWBaakPa1oWPHIEJNby0jsb.1

Για την online παρακολούθηση της εκδήλωσης **«Τουρισμός και Κοινωνία των Πολιτών», Παρασκευή, 13/11, 19:30-21:00**: https://us06web.zoom.us/j/88076840376?pwd=bZAzGHN5Jsw5ruiMFX1094ho31vCev.1

ΙΣΤΟΡΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ ΣΤΙΣ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ ΤΗΣ ΝΙΚΑΙΑΣ

Ένας ιστορικός και αρχιτεκτονικός περίπατος για τις δεκαετίες που ακολούθησαν την προσφυγική εγκατάσταση μετά το 1922 στους ενδιάμεσους, κοινόχρηστους χώρους της Νίκαιας, μιας πόλης δομημένης από διαδοχικά προσφυγικά και μεταναστευτικά ρεύματα, ακολουθώντας ιστορίες και ίχνη από τις εμπειρίες κατοίκησής τους.

Η εκδήλωση «Κοινοί Τόποι, Κοινές Ιστορίες» **ξεκινά το Σάββατο 14 Νοεμβρίου, στις 16.00**, από τον σταθμό μετρό Νίκαια / Πλατεία Αγίου Νικολάου και ολοκληρώνεται στην Πνευματική Εστία Νίκαιας με ανοιχτή συζήτηση γύρω από ένα τραπέζι αρχειακών τεκμηρίων, εικόνων και προσωπικών μαρτυριών.

Η περιπατητική δράση ξεκινά από τις προσφυγικές εγκαταστάσεις μετά τη Μικρασιατική καταστροφή, όπου παραμένουν αναγνώσιμες στην πολεοδομική τους οργάνωση και διατηρούνται ακόμη πάνω από 1.200 προσφυγικές κατοικίες, με τις χαρακτηριστικές κοινόχρηστες αυλές τους, καθώς και με την αρμενική κοινότητα της Κοκκινιάς και συνεχίζει με τη μεταπολεμική εσωτερική μετανάστευση, τη μετανάστευση Ελλήνων προς τη Γερμανία και την εγκατάσταση ανθρώπων από την Ανατολική Ευρώπη και τη Νότια Ασία τις τελευταίες δεκαετίες, συνδυάζοντας την ιστορική έρευνα με την παρατήρηση του σημερινού αστικού χώρου, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στους κοινόχρηστους χώρους, τα περάσματα, τις πλατείες και τους δρόμους, όπου συναντιούνται διαφορετικές γενιές και εμπειρίες κατοίκησης.

Περισσότερες Πληροφορίες: https://www.goethe.de/ins/gr/el/sta/ath/ver.cfm?event_id=27371443



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ: ΑΜΕΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Την άμεση παρέμβαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο κατασκευαστικός κλάδος ζητούν με κοινή επιστολή τους οι τρεις εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ και ΣΑΤΕ, προειδοποιώντας για τον κίνδυνο καθυστερήσεων ή ακόμη και διακοπής εργασιών σε δημόσια έργα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εκπρόσωποι των εργοληπτικών επιχειρήσεων επισημαίνουν ότι οι συνεχείς ανατιμήσεις στα δομικά υλικά, την ενέργεια, τα καύσιμα και τις μεταφορές, σε συνδυασμό με την αύξηση του εργατικού και χρηματοοικονομικού κόστους, δημιουργούν ασφυκτικές συνθήκες για τις επιχειρήσεις που εκτελούν δημόσιες συμβάσεις.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στο ζήτημα της αναθεώρησης των τιμών των δημοσίων έργων, καθώς, σύμφωνα με τις οργανώσεις, το υφιστάμενο σύστημα αδυνατεί να ανταποκριθεί στις πραγματικές μεταβολές του κατασκευαστικού κόστους.

Όπως υπογραμμίζεται στην επιστολή, οι καθυστερήσεις στην έκδοση των συντελεστών αναθεώρησης, η ανεπαρκής κάλυψη των ανατιμήσεων και η μη καταβολή οφειλόμενων ποσών επιβαρύνουν σημαντικά τη ρευστότητα και απειλούν τη βιωσιμότητα πολλών επιχειρήσεων.

Παράλληλα, καταγγέλλεται η ανομοιογενής εφαρμογή της νομοθεσίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες, καθώς ορισμένες καταβάλλουν τα ποσά αναθεώρησης, ενώ άλλες αρνούνται, δημιουργώντας, σύμφωνα με τις οργανώσεις, συνθήκες στρέβλωσης του ανταγωνισμού.

Τα τέσσερα αιτήματα των εργοληπτικών οργανώσεων

Στην κοινή επιστολή διατυπώνονται τέσσερα βασικά αιτήματα προς την κυβέρνηση:

Πρώτον, η άμεση καταβολή των οφειλόμενων ποσών αναθεώρησης, με εξασφάλιση των αναγκαίων πιστώσεων και καθορισμό δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος πληρωμών. Οι οργανώσεις ζητούν να καλύπτονται όλες οι οφειλές, ακόμη και όταν οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν έχουν αποδεχθεί την υποβολή σχετικών λογαριασμών λόγω έλλειψης χρηματοδότησης.

Δεύτερον, η ουσιαστική αναμόρφωση του συστήματος αναθεώρησης τιμών, με έγκαιρη έκδοση και συστηματική επικαιροποίηση των συντελεστών, ώστε να αντανακλούν τις πραγματικές μεταβολές του κόστους κατασκευής.

Τρίτον, η θέσπιση ειδικής ρύθμισης για τις έκτακτες ανατιμήσεις που δεν καλύπτονται από τον υφιστάμενο μηχανισμό, με αντικειμενικά κριτήρια και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Τέταρτον, η άμεση εξόφληση των πιστοποιημένων εργασιών και η διασφάλιση της απρόσκοπτης χρηματοδότησης των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη, προκειμένου να περιοριστούν τα προβλήματα ρευστότητας και οι καθυστερήσεις.

Κίνδυνος για την υλοποίηση κρίσιμων υποδομών

Οι τρεις οργανώσεις προειδοποιούν ότι η παράταση της σημερινής κατάστασης ενδέχεται να οδηγήσει σε καθυστερήσεις ή παύση εργασιών, με αρνητικές συνέπειες για την απασχόληση, την απορρόφηση χρηματοδοτικών πόρων και την υλοποίηση κρίσιμων υποδομών.

Όπως τονίζουν, η αναθεώρηση των τιμών δεν αποτελεί πρόσθετη οικονομική ενίσχυση προς τους αναδόχους, αλλά συμβατική υποχρέωση που απορρέει από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

«Η διασφάλιση της βιωσιμότητας των εργοληπτικών επιχειρήσεων και της ομαλής εκτέλεσης των δημοσίων συμβάσεων δεν αποτελεί αποκλειστικά ζήτημα στήριξης ενός επαγγελματικού κλάδου, αλλά ζήτημα δημοσίου συμφέροντος, οικονομικής σταθερότητας και αναπτυξιακής προοπτικής της χώρας», επισημαίνεται χαρακτηριστικά.

Καταλήγοντας, οι οργανώσεις υπογραμμίζουν ότι τα προβλήματα έχουν επανειλημμένα τεθεί υπόψη των αρμόδιων υπουργείων, χωρίς μέχρι σήμερα να έχουν αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά. Για τον λόγο αυτό ζητούν την προσωπική παρέμβαση του πρωθυπουργού, με συγκεκριμένες κυβερνητικές πρωτοβουλίες, σαφείς δεσμεύσεις και χρονοδιάγραμμα εφαρμογής.

Την επιστολή υπογράφουν ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Φώτιος Κουβουκλιώτης και ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Χριστόφορος Κωνσταντινίδης.

ΕΘΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ: ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η European Commission δημοσίευσε τις αξιολογήσεις και τις παρατηρήσεις της για τα προσχέδια των Εθνικών Σχεδίων Ανακαίνισης Κτιρίων (National Building Renovation Plans) της Ελλάδας, της Εσθονίας και της Λετονίας, ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη «Διεθνής Ενημέρωση» της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (https://web.tee.gr/int-news/).

Τα σχέδια αυτά αποτελούν βασικό εργαλείο για τον σχεδιασμό της ενεργειακής αναβάθμισης του κτιριακού αποθέματος κάθε χώρας, με στόχο έως το 2050 τα δημόσια και ιδιωτικά κτίρια, κατοικίες και μη οικιστικά κτίρια, να είναι υψηλής ενεργειακής απόδοσης και απαλλαγμένα από εκπομπές άνθρακα.

Σύμφωνα με την αναθεωρημένη Energy Performance of Buildings Directive (EPBD), κάθε κράτος μέλος πρέπει να καταρτίσει ένα σχέδιο που θα περιλαμβάνει την αποτύπωση του εθνικού κτιριακού αποθέματος, συγκεκριμένους στόχους για το 2030, το 2040 και το 2050, τις πολιτικές και τα μέτρα που σχεδιάζει να εφαρμόσει, καθώς και τις απαιτούμενες επενδύσεις και τις πηγές χρηματοδότησής τους.

Η αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εξετάζει, μεταξύ άλλων, κατά πόσο οι στόχοι είναι επαρκώς φιλόδοξοι, αν τα προτεινόμενα μέτρα συνδέονται μεταξύ τους και αν υπάρχουν οι αναγκαίοι οικονομικοί πόροι για την εφαρμογή τους. Οι παρατηρήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση των σχεδίων πριν από την οριστική υποβολή τους.

Τα κράτη μέλη πρέπει να υποβάλουν τις τελικές εκδόσεις των Εθνικών Σχεδίων Ανακαίνισης Κτιρίων έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026. Τα νέα σχέδια αντικαθιστούν τις μακροπρόθεσμες στρατηγικές ανακαίνισης κτιρίων που υποβάλλονταν από το 2014.

Περισσότερες πληροφορίες και τα προσχέδια των εθνικών σχεδίων μαζί με τις αξιολογήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: National Building Renovation Plans – European Commission

PREMIA PROPERTIES: ΑΥΞΗΣΗ 38% ΣΤΑ EBITDA ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Σε 32,6 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα ενοποιημένα έσοδα εννεαμήνου 2026 της Premia Properties (+26%) και η λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένο EBITDA) σε 23,8 εκατ. ευρώ (+38%), προσεγγίζοντας ήδη το επίπεδο του συνόλου του 2025 (24,1 εκατ. ευρώ), με ρυθμούς αύξησης ταχύτερους από εκείνους του α' εξαμήνου (+21% και +34%).

Τα έσοδα από μισθώματα επενδυτικών ακινήτων αυξήθηκαν κατά 27% σε 29,7 εκατ. ευρώ, με τη συνεισφορά των επενδύσεων του 2025 και των αρχών του 2026, και τα κεφάλαια από λειτουργικές δραστηριότητες (FFO) διαμορφώθηκαν σε 8,2 εκατ. ευρώ. Τα κέρδη μετά φόρων ανήλθαν σε 10,9 εκατ. ευρώ (εννεάμηνο 2025: 28,0 εκατ. ευρώ), κυρίως λόγω των χαμηλότερων κερδών από αναπροσαρμογή της εύλογης αξίας των ακινήτων (1,6 εκατ. ευρώ έναντι 18,8 εκατ. ευρώ) και των υψηλότερων χρηματοοικονομικών εξόδων (15,3 εκατ. ευρώ έναντι 9,0 εκατ. ευρώ).

Η συνολική αξία επενδύσεων ανήλθε σε 766,8 εκατ. ευρώ, αυξημένη κατά 11% από την αρχή του έτους.

Την 30.09.2026 το χαρτοφυλάκιο του Ομίλου περιλαμβάνει 80 ακίνητα και 581 χιλ. τ.μ. κτιρίων υπό διαχείριση, με ισορροπημένη κατανομή μεταξύ των επιμέρους χρήσεων. Οι λειτουργικοί δείκτες παραμένουν ισχυροί, με τη μικτή απόδοση των ακινήτων εισοδήματος στο 7,1% και τη μέση σταθμισμένη διάρκεια των μισθώσεων (WAULT) στα 10 έτη, προσδίδοντας υψηλή ορατότητα στις μελλοντικές ταμειακές ροές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η εταιρεία επικεντρώνεται στην ολοκλήρωση της ήδη ανακοινωθείσας στρατηγικής επένδυσης στα ξενοδοχεία AKTI HOTELS & Resorts σε Ρόδο και Κω (1.316 δωμάτια), η οποία, μαζί με τις δύο ξενοδοχειακές μονάδες στην Κω που εντάχθηκαν στο χαρτοφυλάκιο στις αρχές του έτους, διευρύνει ουσιαστικά το αποτύπωμα της PREMIA στον κλάδο της φιλοξενίας. Στις φοιτητικές κατοικίες, η ένταξη των νέων μονάδων σε Ξάνθη, Βόλο, Πάτρα, Ρόδο και Καισαριανή ανέβασε την συνολική δυναμικότητα στα 765 δωμάτια.

Την 30.09.2026 τα Ίδια Κεφάλαια του Ομίλου ανήλθαν σε 282,1 εκατ. ευρώ, ο καθαρός δανεισμός σε 479,6 εκατ. ευρώ και το σύνολο ενεργητικού σε 798,8 εκατ. ευρώ, με τον δείκτη Net LTV να διαμορφώνεται σε 63% (31.12.2025: 57%).

Η χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος στηρίζεται, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, στο διαπραγματεύσιμο ομολογιακό δάνειο ύψους 150 εκατ. ευρώ που εκδόθηκε τον Απρίλιο, στην αξιοποίηση πόρων του ΤΑΑ και στις τραπεζικές χρηματοδοτήσεις, ενώ η αξιολόγηση ΑΑ από την ICAP CRIF, η οποία επιβεβαιώθηκε τον Σεπτέμβριο, κατατάσσει την PREMIA σε κατηγορία πάρα πολύ χαμηλού πιστωτικού κινδύνου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

HELLAS–SPACE 2.0: ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ 69 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΡΕΙΣ ΝΕΟΥΣ ΟΠΤΙΚΟΥΣ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ

Στην προκήρυξη του πρώτου διαγωνισμού του Εθνικού Διαστημικού Προγράμματος «HELLAS–SPACE 2.0», προϋπολογισμού 69 εκατ. ευρώ, προχωρά το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης. Το έργο αφορά την ανάπτυξη εθνικού αστερισμού τριών οπτικών δορυφόρων Παρατήρησης της Γης πολύ υψηλής χωρικής ανάλυσης, με στόχο την ενίσχυση της αυτονομίας της Ελλάδας στην πρόσβαση σε δορυφορικά δεδομένα και την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών των δημόσιων υπηρεσιών.

Ο διαγωνισμός διενεργείται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA), σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ). Πρόκειται για την πρώτη διαγωνιστική διαδικασία του νέου προγράμματος, συνολικού προϋπολογισμού 350 εκατ. ευρώ, το οποίο συνεχίζει και διευρύνει τις δυνατότητες που αναπτύχθηκαν μέσω του πρώτου Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την ανάπτυξη του νέου συστήματος, η Ελλάδα θα αποκτήσει τη δυνατότητα συλλογής δορυφορικών εικόνων με ανάλυση έως 30 εκατοστών και υψηλή συχνότητα παρατήρησης της ελληνικής επικράτειας και της ευρύτερης περιοχής της Μεσογείου. Η υποδομή θα παρέχει δεδομένα στις αρμόδιες υπηρεσίες για την επιτήρηση της επικράτειας, την πολιτική προστασία και την προστασία του περιβάλλοντος, περιορίζοντας παράλληλα την εξάρτηση από τρίτους παρόχους.

Οι νέοι οπτικοί δορυφόροι θα υποστηρίζουν την ταχεία χαρτογράφηση περιοχών που πλήττονται από φυσικές καταστροφές, όπως πυρκαγιές, πλημμύρες και σεισμούς, καθώς και την αποτύπωση ζημιών σε υποδομές.

Παράλληλα, μέσω της σύγκρισης δορυφορικών εικόνων από διαφορετικές χρονικές περιόδους, θα είναι δυνατός ο εντοπισμός νέων κατασκευών, μεταβολών στη χρήση γης και αποθέσεων υλικών. Τα δεδομένα αυτά θα διευκολύνουν τους ελέγχους για πιθανές αυθαίρετες επεμβάσεις σε δασικές, παράκτιες και προστατευόμενες περιοχές, καθώς και για την ύπαρξη παράνομων χωματερών.

Στον τομέα της θαλάσσιας επιτήρησης, η συνδυαστική αξιοποίηση οπτικών εικόνων, άλλων δορυφορικών δεδομένων και πληροφοριών ναυσιπλοΐας θα συμβάλλει στον εντοπισμό και την παρακολούθηση πλοίων που δεν εκπέμπουν σήμα αναγνώρισης (AIS). Με τον τρόπο αυτό αναμένεται να ενισχυθεί το έργο του Λιμενικού Σώματος, τόσο στη διερεύνηση ύποπτων δραστηριοτήτων όσο και στην αντιμετώπιση της παράνομης αλιείας και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Το έργο περιλαμβάνει το σύνολο των απαιτούμενων διαδικασιών για την ανάπτυξη της νέας δορυφορικής υποδομής, από τον σχεδιασμό, την κατασκευή, την ολοκλήρωση και τις δοκιμές των δορυφόρων έως την εκτόξευση και την παραλαβή τους σε τροχιά. Προβλέπεται επίσης η ανάπτυξη του επίγειου τμήματος ελέγχου και επεξεργασίας δεδομένων, ώστε να δημιουργηθεί μια ολοκληρωμένη υποδομή που θα καλύπτει τη συλλογή, την επεξεργασία και την αξιοποίηση των δορυφορικών εικόνων από τους αρμόδιους φορείς.

Τρεις ακόμη διαγωνισμοί έως το τέλος του 2026

Στο πλαίσιο του «HELLAS–SPACE 2.0», εντός Νοεμβρίου 2026 αναμένεται να προκηρυχθεί δεύτερος διαγωνισμός, ο οποίος θα αφορά θερμικούς δορυφόρους ελληνικής ιδιοκτησίας.

Οι συγκεκριμένοι δορυφόροι θα ενισχύσουν την περιβαλλοντική παρακολούθηση και τη δυνατότητα εντοπισμού εστιών πυρκαγιάς, ακόμη και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Έως το τέλος του έτους προγραμματίζεται η προκήρυξη δύο επιπλέον διαγωνισμών. Ο πρώτος θα αφορά μικροδορυφόρους εντοπισμού ραδιοσημάτων, οι οποίοι θα υποστηρίζουν, μεταξύ άλλων, τον εντοπισμό σκαφών που δεν εκπέμπουν σήμα αναγνώρισης.

Ο δεύτερος θα αφορά συστήματα επίγνωσης της κατάστασης στο διάστημα, με αντικείμενο την παρακολούθηση κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφαλή λειτουργία των διαστημικών υποδομών.

Σύμφωνα με την προκήρυξη, η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών για τον πρώτο διαγωνισμό, ύψους 69 εκατ. ευρώ, είναι η 23η Δεκεμβρίου 2026, στις 13:00.

CISCO: Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΝΕΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Στο επίκεντρο AI, υποδομές και κυβερνοασφάλεια

Στις ευκαιρίες που δημιουργεί η οικονομική ανάκαμψη της Ελλάδας και η υλοποίηση σημαντικών έργων στον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα αναφέρθηκε ο Παναγιώτης Γκολέμης, γενικός διευθυντής της Cisco για Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα, κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο Cisco Connect Greece 2026. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη αναφορά έκανε στα μεγάλα έργα και στις τεχνολογικές εξελίξεις σε τομείς όπως η ενέργεια και η άμυνα, καθώς και στον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η τεχνολογία στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Όπως επισήμανε, η Ελλάδα βρίσκεται σε περίοδο οικονομικής ανάκαμψης, με σημαντικές πρωτοβουλίες να βρίσκονται σε εξέλιξη, τόσο στον δημόσιο, όσο και στον ιδιωτικό τομέα. Αναφέρθηκε ειδικότερα σε μεγάλα έργα και στις προοπτικές που διαμορφώνονται σε τομείς όπως η ενέργεια και η άμυνα, επισημαίνοντας ότι η Cisco επιδιώκει να βρίσκεται δίπλα στους οργανισμούς και στις επιχειρήσεις που υλοποιούν αυτές τις πρωτοβουλίες.

Στόχος της εταιρείας, όπως εξήγησε, είναι να λειτουργεί ως στρατηγικός σύμβουλος και τεχνολογικός συνεργάτης, συμβάλλοντας στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση λύσεων που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πελατών της.

Καινοτομία και εμπιστοσύνη

Ο Παναγιώτης Γκολέμης ανέδειξε δύο βασικές προτεραιότητες για τη Cisco: Την τεχνολογική καινοτομία και την εμπιστοσύνη. Όπως σημείωσε, η καινοτομία δεν περιορίζεται στην ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογιών, αλλά περιλαμβάνει και τη δυνατότητα δημιουργίας λύσεων που είναι εύκολες στην εγκατάσταση, στη διαχείριση και στην υποστήριξη. Ιδιαίτερη σημασία απέδωσε στην έγκαιρη ανταπόκριση στις ανάγκες των πελατών και στη διασφάλιση της συνεχούς λειτουργίας των υποδομών τους. Αναφέρθηκε μάλιστα στην προσωπική του επαγγελματική εμπειρία από τον σχεδιασμό, την εγκατάσταση και τη λειτουργία δικτύων, επισημαίνοντας ότι γνωρίζει τις απαιτήσεις που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι επαγγελματίες της τεχνολογίας.

Στάθηκε ειδικότερα στην ανάγκη διατήρησης της αδιάλειπτης λειτουργίας κρίσιμων δικτύων και στην προστασία δεδομένων που δεν πρέπει να χαθούν, υπογραμμίζοντας ότι οι τεχνολογικοί πάροχοι οφείλουν να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις αυτές, ακόμη και στις δυσκολότερες συνθήκες. Η εμπιστοσύνη οικοδομείται μέσα από τη διαχρονική παρουσία, τη συνεργασία και την υποστήριξη των πελατών, τόσο στις εύκολες, όσο και στις δύσκολες περιόδους.

Οι υποδομές της εποχής της τεχνητής νοημοσύνης

Αναφερόμενος στην τεχνητή νοημοσύνη, επισήμανε ότι η Cisco αναπτύσσει τις τεχνολογίες πάνω στις οποίες στηρίζεται η νέα εποχή της AI. Στις τεχνολογίες αυτές περιλαμβάνονται οι υποδομές μεγάλων κέντρων δεδομένων, τα ασφαλή και γρήγορα δίκτυα και οι λύσεις κυβερνοασφάλειας. Όπως εξήγησε, βασική επιδίωξη της εταιρείας είναι η ανάπτυξη τεχνολογικών λύσεων που συνδυάζουν υψηλές επιδόσεις και ασφάλεια, με μεγαλύτερη απλότητα στη χρήση και στη διαχείριση.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ανάγκη απλούστερης υλοποίησης, διαχείρισης και υποστήριξης των τεχνολογικών λύσεων, ώστε οι επιχειρήσεις και οι οργανισμοί να μπορούν να αξιοποιούν αποτελεσματικότερα τις νέες δυνατότητες. Παράλληλα, ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο του δικτύου συνεργατών της Cisco, επισημαίνοντας ότι η τεχνολογική καινοτομία πρέπει να συνοδεύεται από αποτελεσματική υλοποίηση και συνεχή υποστήριξη.

Έμφαση στους νέους ανθρώπους και στις ψηφιακές δεξιότητες

Ξεχωριστή θέση στην ομιλία του είχε η σημασία της εκπαίδευσης και της ανάπτυξης δεξιοτήτων. Ο Παναγιώτης Γκολέμης υπογράμμισε την ανάγκη υποστήριξης των νέων ανθρώπων που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στον χώρο της τεχνολογίας, καθώς και τη σημασία της απόκτησης γνώσεων και δεξιοτήτων που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, συνέδεσε την τεχνολογική πρόοδο με την ανάγκη ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού που θα μπορεί να αξιοποιεί τις νέες δυνατότητες. Επισήμανε ακόμη ότι η σχέση της εταιρείας με τους πελάτες και τους συνεργάτες της, βασίζεται στη διαρκή επικοινωνία, στην κατανόηση των αναγκών τους και στη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων λύσεων.

Κλείνοντας, αναφέρθηκε στη διαχρονική πορεία του Cisco Connect στην Ελλάδα, χαρακτηρίζοντας τη διοργάνωση θεσμό για την τεχνολογική κοινότητα. Όπως σημείωσε, το συνέδριο αποτελεί ευκαιρία ανταλλαγής γνώσεων και εμπειριών, παρουσίασης νέων τεχνολογιών και συζήτησης για τις προοπτικές της ψηφιακής οικονομίας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

STARTUPS: ΠΟΙΟΙ ΔΙΝΟΥΝ ΩΘΗΣΗ ΣΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΙΔΕΩΝ

Τα προγράμματα, τα κεφάλαια και οι ευκαιρίες

Από μια καινοτόμο ιδέα που γεννιέται σε ένα πανεπιστημιακό εργαστήριο μέχρι τη δημιουργία μιας επιχείρησης με διεθνή παρουσία και αποτίμηση δισεκατομμυρίων, το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυούς επιχειρηματικότητας διαθέτει πλέον ένα ευρύ δίκτυο υποστήριξης, το οποίο καλύπτει διαφορετικά στάδια επιχειρηματικής ανάπτυξης. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πανεπιστήμια, συστημικές τράπεζες, οργανισμοί επιχειρηματικότητας, επιταχυντές, ιδρύματα, οργανισμοί και επενδυτικά κεφάλαια προσφέρουν εκπαίδευση, καθοδήγηση, χρηματοδότηση και πρόσβαση στην εγχώρια αγορά και σε αγορές του εξωτερικού. Οι δυνατότητες αυτές δεν απευθύνονται αποκλειστικά σε επιχειρήσεις που έχουν ήδη αναπτύξει προϊόντα ή υπηρεσίες. Ξεκινούν από φοιτητές και ερευνητές που επιθυμούν να δοκιμάσουν μια επιχειρηματική ιδέα, συνεχίζονται με ομάδες που αναζητούν τους πρώτους πελάτες και επενδυτές και φθάνουν σε εταιρείες υψηλής ανάπτυξης που διεκδικούν σημαντικά κεφάλαια στις διεθνείς αγορές.

Η εικόνα που προκύπτει από τις πρόσφατες πρωτοβουλίες είναι αυτή ενός οικοσυστήματος, στο οποίο η υποστήριξη δεν περιορίζεται στην απονομή βραβείων. Περιλαμβάνει οργανωμένα προγράμματα επιτάχυνσης, ανάπτυξη πρωτοτύπων, πιλοτικές εφαρμογές σε πραγματικές επιχειρηματικές συνθήκες και επενδύσεις. Παράλληλα, οι ενδιαφερόμενοι έχουν διαφορετικές δυνατότητες συμμετοχής, ανάλογα με την ωριμότητα της ιδέας ή της επιχείρησής τους.

Από τα πανεπιστήμια στην επιχειρηματική ιδέα

Στην αφετηρία αυτής της διαδρομής βρίσκονται τα πανεπιστήμια, τα οποία επιχειρούν να συνδέσουν την έρευνα και τις γνώσεις των φοιτητών με πραγματικές ανάγκες της αγοράς. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η Μονάδα Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας «Αρχιμήδης» του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, η οποία έχει ανακοινώσει τον 11ο κύκλο Επιχειρηματικής Επιτάχυνσης, με τις αιτήσεις να παραμένουν ανοιχτές έως τις 30 Νοεμβρίου 2026. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε φοιτητές, ερευνητές, μέλη της πανεπιστημιακής κοινότητας και αποφοίτους του ΕΚΠΑ έως τρία χρόνια μετά την αποφοίτησή τους. Μπορούν επίσης να συμμετάσχουν επιχειρηματικές ομάδες και νεοφυείς επιχειρήσεις, εφόσον πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις σύνδεσης με το πανεπιστήμιο. Η συμμετοχή είναι δωρεάν και περιλαμβάνει εκπαίδευση, συμβουλευτική υποστήριξη, πρόσβαση σε χώρους φιλοξενίας και καθοδήγηση για τη διαμόρφωση επιχειρηματικού μοντέλου, την ανάπτυξη ενός πρώτου λειτουργικού προϊόντος (MVP) και την αναζήτηση χρηματοδότησης. Τα πρώτα εργαστήρια προγραμματίζεται να πραγματοποιηθούν από τις 9 Φεβρουαρίου έως τις 13 Απριλίου 2027. Παράλληλα, ο 4ος Φοιτητικός Διαγωνισμός Ανοικτής Καινοτομίας του ΕΚΠΑ που αποτελεί μια διαφορετική μορφή σύνδεσης με την αγορά μόλις ολοκληρώθηκε με την υποστήριξη του Κέντρου Καινοτομίας της Περιφέρειας Αττικής, του ΣΕΚΕΕ και της Snappi με την συμμετοχή φοιτητών από 14 Τμήματα του ΕΚΠΑ. Οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αναπτύξουν λύσεις σε πέντε προκλήσεις που αφορούσαν την ασφάλεια συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης, την ανάλυση δεδομένων και την πρόβλεψη ζήτησης, την αυτοματοποίηση επιχειρησιακών συστημάτων, την αξιοποίηση τοπικών μοντέλων AI και τη διαφάνεια και αυτοματοποίηση χρηματοοικονομικών συναλλαγών. Κατά τη διάρκεια του τριημέρου, οι ομάδες υποστηρίχθηκαν από τα στελέχη της Μονάδας Αρχιμήδης, επιλεγμένους μέντορες από το δίκτυο συνεργατών της Μονάδας, καθώς και τους υπευθύνους των προκλήσεων, μέσω mentoring και τεχνικής καθοδήγησης.

Αντίστοιχη δυνατότητα πρακτικής δοκιμής καινοτόμων ιδεών προσφέρει το FoodTech Hackathon 2026, που έχει προγραμματιστεί στη Θεσσαλονίκη από σήμερα έως τις 14 Νοεμβρίου. Η διοργάνωση καλύπτει την τεχνολογία τροφίμων, τις χρηματοοικονομικές εφαρμογές, την κυκλική οικονομία και τις ενεργειακές λύσεις. Στους υποστηρικτές της περιλαμβάνονται η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, η Εθνική Τράπεζα μέσω του NBG Business Seeds, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, η Microsoft και η Bayer Hellas.

Ο ρόλος των τραπεζών: Από τον διαγωνισμό στο πρώτο προϊόν

Σημαντική θέση στην υποστήριξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας έχουν αποκτήσει οι τέσσερις συστημικές τράπεζες, με προγράμματα που καλύπτουν διαφορετικές ανάγκες και στάδια ανάπτυξης.

Η Εθνική Τράπεζα, μέσω του NBG Business Seeds, συνεχίζει έναν θεσμό με παρουσία 16 ετών. Στον 17ο Διαγωνισμό Καινοτομίας και Τεχνολογίας ολοκληρώθηκε η υποβολή αιτήσεων, με 705 συμμετέχοντες και συνολικά 471 προτάσεις. Ο νέος κύκλος περιλαμβάνει σεμινάρια, εκπαιδευτικά εργαστήρια και δράσεις σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Πάτρα, Ηράκλειο, Χανιά και Κύπρο. Το πρόγραμμα δίνει έμφαση, μεταξύ άλλων, στο fintech, στην Τεχνητή Νοημοσύνη, στο blockchain και στις πράσινες τεχνολογίες. Η διαχρονική του παρουσία αποτυπώνεται στα στοιχεία της Εθνικής Τράπεζας, σύμφωνα με τα οποία περισσότερες από 5.500 ομάδες έχουν λάβει καθοδήγηση και υποδομές, ενώ πάνω από 160 έχουν βραβευθεί. Στην προηγούμενη, 16η διοργάνωση, συμμετείχαν 344 ομάδες και επιχειρήσεις, με πρώτη νικήτρια την κυπριακή MammoCheck.

Από την πλευρά της, η Alpha Bank έχει αναπτύξει το FinQuest, έναν διαγωνισμό που αναζητά τεχνολογικές λύσεις για τον χρηματοπιστωτικό τομέα, με συμμετοχές και από το εξωτερικό. Οι αιτήσεις για το FinQuest 2026 ολοκληρώθηκαν στις 20 Σεπτεμβρίου και, σύμφωνα με την τελευταία διαθέσιμη ενημέρωση της τράπεζας, η διαδικασία αξιολόγησης βρίσκεται σε εξέλιξη. Μάλιστα, οι συμμετοχές διπλασιάστηκαν σε σχέση με την προηγούμενη διοργάνωση. Οι έξι καλύτερες προτάσεις προβλέπεται να συμμετάσχουν σε δίμηνο πρόγραμμα επιτάχυνσης τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο, ενώ η νικήτρια ομάδα θα έχει τη δυνατότητα να υλοποιήσει πιλοτική εφαρμογή σε πραγματικό τραπεζικό περιβάλλον και να λάβει χρηματικό έπαθλο 15.000 ευρώ. Πρόκειται για μια προσέγγιση που συνδέει τη διάκριση με την προοπτική εμπορικής συνεργασίας.

Από το πρωτότυπο στην αναζήτηση επενδυτών

Στην ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών ομάδων, με ιδιαίτερη έμφαση στην ελληνική περιφέρεια, επικεντρώνεται το Piraeus Startup Accelerator της Τράπεζας Πειραιώς. Ο δεύτερος κύκλος ολοκληρώθηκε στις 23 Οκτωβρίου 2026, με 15 ομάδες να παρουσιάζουν τα πρωτότυπα προϊόντα τους σε επενδυτές, μέντορες και στελέχη της αγοράς. Κάθε ομάδα έλαβε υποστήριξη 5.000 ευρώ. Το πρόγραμμα, που υλοποιείται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας EQUALL, απευθύνεται σε νέους ηλικίας 18 έως 34 ετών. Από τους δύο πρώτους κύκλους έχουν ωφεληθεί περισσότεροι από 1.200 νέοι και φοιτητές, ενώ στην τελική φάση συμμετείχαν 70 μέντορες, μεταξύ των οποίων 35 στελέχη της Πειραιώς. Η υλοποίησή του βασίζεται στη συνεργασία με τον κόμβο Point of Synergy και τον «Αρχιμήδη» του ΕΚΠΑ. Ήδη δρομολογείται τρίτος κύκλος για το 2027, με επέκταση και στην Κρήτη.

Μια διαφορετική προσέγγιση ακολουθεί το egg – enter grow go της Eurobank, το οποίο έχει περάσει σε μοντέλο συνεχούς υποδοχής ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων, χωρίς προκαθορισμένες προσκλήσεις και κύκλους. Από το 2013 έχει υποστηρίξει περισσότερες από 460 επιχειρηματικές ομάδες και 1.600 νέους επιχειρηματίες. Από τις ομάδες αυτές, 97 προέρχονται από πανεπιστήμια της Ελλάδας και του εξωτερικού, ενώ 232 έχουν αποκτήσει νομική μορφή. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η σύνδεσή του με την πανεπιστημιακή έρευνα. Περισσότερες από 170 ερευνητικές ομάδες, με συνολικά 570 ερευνητές και καθηγητές, έχουν υποστηριχθεί μέσω δίμηνου προγράμματος pre-acceleration.

Συνέχεια στη σελ 6



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

STARTUPS: ΠΟΙΟΙ ΔΙΝΟΥΝ ΩΘΗΣΗ ΣΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΙΔΕΩΝ

Τα προγράμματα, τα κεφάλαια και οι ευκαιρίες

Συνέχεια από σελ 5

Παράλληλα, το egg Hub στο Μοσχάτο λειτουργεί ως χώρος συνάντησης επιχειρηματιών, επενδυτών και ερευνητών, με έμφαση σε τομείς όπως οι βιοεπιστήμες, η βιωσιμότητα και η υψηλή τεχνολογία.

Επιτάχυνση και χρηματοδότηση για το επόμενο βήμα

Για επιχειρήσεις που έχουν ξεπεράσει το στάδιο της αρχικής ιδέας, ιδιαίτερη σημασία αποκτούν τα προγράμματα που συνδυάζουν καθοδήγηση με πρόσβαση σε κεφάλαια.

Το Envolve Entrepreneurship έχει ανοίξει τις αιτήσεις για τον τέταρτο κύκλο του EnvolveXL, στον οποίο προβλέπεται να συμμετάσχουν 20 startups. Η προθεσμία ολοκληρώνεται στις 15 Ιανουαρίου 2027. Το πρόγραμμα, με χρηματοδότηση και υποστήριξη του Libra Philanthropies, προσφέρει εκπαίδευση, mentoring και πρόσβαση σε επιχειρηματικά δίκτυα. Η μετάβαση από την επιτάχυνση στη χρηματοδότηση αποτυπώθηκε στον τρίτο κύκλο, από τον οποίο πέντε επιχειρήσεις, οι FitKit, Joberos, Kiné Health, Pebole και Scooperra, εξασφάλισαν αρχική επένδυση 12.500 ευρώ η καθεμία. Για έως τρεις από αυτές προβλέπεται δυνατότητα πρόσθετης χρηματοδότησης, με το συνολικό ποσό να μπορεί να φθάσει έως τις 200.000 ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Envolve, από το 2012 έχουν υποστηριχθεί περισσότεροι από 42.000 επιχειρηματίες και έχουν χρηματοδοτηθεί 62 επιχειρήσεις με πάνω από 6,4 εκατ. ευρώ. Οι επιχειρήσεις αυτές έχουν προσελκύσει επιπλέον περίπου 330 εκατ. ευρώ από διεθνείς επενδυτές. Στην ενίσχυση της πρόσβασης σε επιχειρηματικά δίκτυα στοχεύει και η συνεργασία που ανακοίνωσαν τον Οκτώβριο η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και το Envolve. Κεντρικό στοιχείο της αποτελεί η διασύνδεση με την ψηφιακή πλατφόρμα InnoAgora, καθώς και η ανάπτυξη κοινών εκπαιδευτικών και ενημερωτικών δράσεων για τη χρηματοδότηση και την καινοτομία.

Στη στήριξη της επιχειρηματικότητας από τα πρώτα της βήματα δραστηριοποιείται και το The People's Trust, μη κερδοσκοπικός οργανισμός με ιδρυτικό και βασικό χρηματοδότη το Κοινωφελές Ίδρυμα Αθανάσιος Κ. Λασκαρίδης. Από το 2016 υποστηρίζει τη δημιουργία και ανάπτυξη μικρών επιχειρήσεων σε διαφορετικούς κλάδους, παρέχοντας χρηματοδότηση έως 15.000 ευρώ, συμβουλευτική καθοδήγηση, mentoring και υπηρεσίες επιχειρηματικής ανάπτυξης. Σύμφωνα με στοιχεία του Ιδρύματος, η δράση του έχει συμβάλει στη δημιουργία περισσότερων από 1.850 θέσεων εργασίας. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η επέκταση των δραστηριοτήτων του στη Δυτική Μακεδονία, που ανακοινώθηκε πρόσφατα όπου βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα οικονομικής ενίσχυσης για νέες και υπό σύσταση επιχειρήσεις. Οι αιτήσεις υποβάλλονται έως τις 31 Ιανουαρίου 2027, ενώ η ενίσχυση, ύψους έως 15.000 ευρώ, παρέχεται με τη μορφή μη επιστρεπτέας οικονομικής αρωγής. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε επιχειρηματικές ιδέες με προοπτικές βιωσιμότητας και δημιουργίας θέσεων εργασίας.

Από τη μικρομεσαία επιχείρηση στη διεθνή ανάπτυξη

Στο επόμενο στάδιο, όταν μια επιχείρηση επιδιώκει να αυξήσει τις πωλήσεις της, να οργανώσει καλύτερα τη λειτουργία της και να επεκταθεί σε νέες αγορές, αποκτούν μεγαλύτερη σημασία η εξειδικευμένη τεχνογνωσία και η διεθνής δικτύωση. Σε αυτή την κατεύθυνση κινείται το Forward της Allwyn Hellas, που υλοποιείται σε συνεργασία με την Endeavor Greece. Ο νέος κύκλος δέχεται αιτήσεις έως τις 6 Δεκεμβρίου 2026 και απευθύνεται σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις που επιδιώκουν περαιτέρω ανάπτυξη. Το πρόγραμμα παρέχει mentoring, εκπαίδευση στη στρατηγική, στις πωλήσεις, στη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού και στην Τεχνητή Νοημοσύνη, καθώς και δυνατότητες επαφής με επενδυτικά δίκτυα. Στη δεκαετή λειτουργία του έχουν υποστηριχθεί 100 επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν καταγράψει συνολική αύξηση κύκλου εργασιών άνω των 684 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, σύμφωνα με τα στοιχεία του προγράμματος, έχουν δημιουργηθεί 3.961 άμεσες νέες θέσεις εργασίας και έχουν υποστηριχθεί 27.453 έμμεσες. Το Forward δεν περιορίζεται στις startups, αλλά καλύπτει ευρύτερα αναπτυσσόμενες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αναδεικνύοντας τη σημασία της υποστήριξης και μετά την αρχική επιχειρηματική εκκίνηση.

Endeavor: Όταν οι ελληνικές startups φθάνουν στην παγκόσμια αγορά

Στην κορυφή της αναπτυξιακής διαδρομής βρίσκονται επιχειρήσεις που έχουν αποκτήσει διεθνή παρουσία και αναζητούν σημαντικά επενδυτικά κεφάλαια. Σε αυτό το πεδίο δραστηριοποιείται η Endeavor, η οποία ολοκλήρωσε τη συγκέντρωση 320 εκατ. δολαρίων για το Endeavor Catalyst Fund V. Ιδιαίτερη σημασία έχει η συμμετοχή 17 Ελλήνων επενδυτών, μεταξύ των οποίων οι τέσσερις συστημικές τράπεζες, με συνολικές δεσμεύσεις 70 εκατ. δολαρίων, που αντιστοιχούν στο 22% του fund. Το Catalyst έχει επενδύσει συνολικά σε 457 επιχειρήσεις σε 44 αγορές, ενώ 83 από αυτές έχουν αποτίμηση άνω του 1 δισ. δολαρίων. Από το 2012 έχει επενδύσει 25 εκατ. δολάρια σε 15 εταιρείες με Έλληνες ιδρυτές. Παράλληλα, οι 50 ενεργές εταιρείες του προγράμματος Scale Up έχουν συγκεντρώσει περισσότερα από 650 εκατ. δολάρια και έχουν δημιουργήσει πάνω από 2.500 θέσεις εργασίας. Η διεθνής δυναμική αποτυπώνεται και στην παρουσία εταιρειών Τεχνητής Νοημοσύνης με Έλληνες ιδρυτές, όπως η Reflection AI, με αποτίμηση 25 δισ. δολαρίων, η Runway, με αποτίμηση άνω των 5 δισ. δολαρίων, η Arena, με 3,1 δισ. δολάρια, και η Resolve AI, με αποτίμηση άνω του 1 δισ. δολαρίων, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε η Endeavor Greece. Η σύνδεση με τη Silicon Valley, τις διεθνείς επενδυτικές εταιρείες και την ελληνική διασπορά αποτελεί βασικό στοιχείο αυτής της στρατηγικής. Στον σχεδιασμό της Endeavor Greece έως το 2030 περιλαμβάνεται και η δημιουργία του Greek Innovation Campus στην Αθήνα, ενός χώρου συνεργασίας επιχειρηματιών, επενδυτών, ερευνητών και διεθνών τεχνολογικών εταιρειών. Η ακριβής τοποθεσία και ο χρόνος λειτουργίας του δεν έχουν ακόμη ανακοινωθεί.

Ένα οικοσύστημα με διαφορετικές διαδρομές ανάπτυξης

Οι πρωτοβουλίες αυτές αναδεικνύουν ότι η νεοφυής επιχειρηματικότητα δεν αποτελεί μια ενιαία διαδικασία, ούτε υπάρχει ένα πρόγραμμα κατάλληλο για όλες τις επιχειρήσεις. Άλλες ανάγκες έχει ένας φοιτητής που αναζητά τρόπο να αξιοποιήσει μια ερευνητική ιδέα, άλλες μια ομάδα που αναπτύσσει το πρώτο της προϊόν και διαφορετικές μια επιχείρηση που προετοιμάζεται να προσελκύσει διεθνή κεφάλαια.

Το ζητούμενο είναι η σύνδεση των διαφορετικών σταδίων, ώστε οι ομάδες που ολοκληρώνουν έναν διαγωνισμό ή ένα πρόγραμμα επιτάχυνσης να μπορούν να αξιοποιήσουν τις επόμενες διαθέσιμες δυνατότητες. Από την πανεπιστημιακή έρευνα και την επιχειρηματική εκπαίδευση έως τις πιλοτικές εφαρμογές, τις πρώτες επενδύσεις και τη διεθνή επέκταση, το ελληνικό οικοσύστημα διαθέτει πλέον πολλαπλούς μηχανισμούς υποστήριξης. Η αποτελεσματικότητά τους θα κριθεί από το κατά πόσο περισσότερες καινοτόμες ιδέες θα καταφέρουν να μετατραπούν σε βιώσιμες επιχειρήσεις, με πραγματική παρουσία στην αγορά, νέες θέσεις εργασίας και προοπτικές ανάπτυξης εντός και εκτός Ελλάδας.

ΟΡΙΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΝΕΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με απόφαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη:

-Υφυπουργός Ανάπτυξης με αρμοδιότητα τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου αναλαμβάνει ο Βασίλης Σπανάκης,

-Υφυπουργός Εσωτερικών αναλαμβάνει ο Βαγγέλης Λιάκος και

-Υφυπουργός Υγείας με αρμοδιότητα την ψυχική υγεία ο Δημήτρης Βαρτζόπουλος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ: ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, καλύτερη συνδεσιμότητα, προσέλκυση επενδύσεων και ανάδειξη λιγότερο προβεβλημένων προορισμών είναι μερικά από τα σημαντικά οφέλη που μπορεί να αποκομίσει η Ελλάδα από τη νέα Ευρωπαϊκή Πολιτική για τον Τουρισμό. Η νέα στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης δημιουργεί προϋποθέσεις για περισσότερες ευκαιρίες ανάπτυξης στις ελληνικές περιφέρειες, τα νησιά και τις ορεινές περιοχές, ενισχύοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας στο πλαίσιο ενημερωτικής συνάντησης με Έλληνες δημοσιογράφους στις Βρυξέλλες, η νέα στρατηγική της ΕΕ για τον τουρισμό «αποτελεί ένα ιστορικό βήμα, καθώς για πρώτη φορά η Ευρώπη αποκτά ένα ολοκληρωμένο κοινό πλαίσιο πολιτικής για έναν από τους σημαντικότερους τομείς της οικονομίας της».

«Ο τουρισμός είναι θεμέλιο της οικονομίας μας», τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας σημειώνοντας ότι «αντιπροσωπεύει περίπου το 10% του ΑΕΠ της ΕΕ, στηρίζει περισσότερες από 20 εκατομμύρια θέσεις εργασίας και περίπου 5 εκατομμύρια επιχειρήσεις, σχεδόν όλες μικρομεσαίες. Για την Ελλάδα, η άμεση και έμμεση συμβολή του φτάνει έως και το 25% του ΑΕΠ». Την ίδια στιγμή, ο ευρωπαϊκός τουρισμός αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις: τον αυξανόμενο διεθνή ανταγωνισμό, τις ελλείψεις εργατικού δυναμικού και δεξιοτήτων, τη γεωπολιτική αστάθεια, την κλιματική αλλαγή και την ανάγκη για καλύτερη διαχείριση των τουριστικών ροών. Ενδεικτικά, μόλις το 13% των ευρωπαϊκών περιφερειών συγκεντρώνει το 50% των διανυκτερεύσεων. Ενώ στο εργατικό δυναμικό οι ελλείψεις ξεπερνούν τους 1 εκατομμύριο εργαζόμενους. «Κεντρικός μας στόχος είναι ένας ευρωπαϊκός τουρισμός: πιο ανταγωνιστικός, βιώσιμος, ισορροπημένος και ανθεκτικός, με οφέλη για τους ταξιδιώτες, τις επιχειρήσεις και τις τοπικές κοινωνίες, διατηρώντας την ηγετική θέση της Ευρώπης ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού παγκοσμίως» ανέφερε ο κ. Τζιτζικώστας.

Εστιάζοντας στη νέα Ευρωπαϊκή Πολιτική για τον Τουρισμό σημείωσε ότι βασίζεται σε τρεις κεντρικούς πυλώνες. Συγκεκριμένα, ο πρώτος πυλώνας επικεντρώνεται στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, με ιδιαίτερη έμφαση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται η δημιουργία σε ένα χρόνο από σήμερα Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Τουρισμού με στόχο την αντιμετώπιση των ελλείψεων σε εξειδικευμένο προσωπικό, την κατάρτιση των εργαζομένων και την προσέλκυση νέων επαγγελματιών στον κλάδο. Η Ακαδημία θα υποστηρίζεται από ένα δίκτυο εθνικών τουριστικών ιδρυμάτων, πανεπιστημίων, ιδρυμάτων επαγγελματικής κατάρτισης και άλλων ενδιαφερόμενων μερών. Παράλληλα, δρομολογείται ευρωπαϊκή πρωτοβουλία απλούστευσης των διοικητικών διαδικασιών για τις τουριστικές επιχειρήσεις και στήριξής τους στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και των δεδομένων, με τη δημιουργία Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου Τουρισμού (EU Tourism Observatory) και την ανάπτυξη του Κοινού Ευρωπαϊκού Χώρου Δεδομένων για τον Τουρισμό (Common European Tourism Data Space).

Ο δεύτερος πυλώνας επικεντρώνεται στη βιωσιμότητα και στην καλύτερη κατανομή των τουριστικών ροών, τόσο γεωγραφικά όσο και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή προβλέπει, εντός του 2027, να ξεκινήσει την ανάπτυξη ενός ευρωπαϊκού μοντέλου διαχείρισης του τουρισμού και να παρουσιάσει πρόταση σύστασης του Συμβουλίου και μια εργαλειοθήκη με πρακτικές λύσεις για την καλύτερη κατανομή των τουριστικών ροών. Προβλέπεται επίσης η σύσταση Ευρωπαϊκού Δικτύου Συντονισμού Κρίσεων στον τουρισμό, για την καλύτερη αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων.

Ο τρίτος πυλώνας αφορά την ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας της Ευρώπης. Μέσω της πρωτοβουλίας «Destination Europe», η Επιτροπή επιδιώκει να προωθήσει την Ευρώπη ως ασφαλή και ελκυστικό προορισμό, ενισχύοντας παράλληλα τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς και τρίτες χώρες. Σημειώνεται ότι οι τρεις πυλώνες υποστηρίζονται από δύο οριζόντιες προτεραιότητες: την προσέλκυση επενδύσεων και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής συνεργασίας, καθώς και τη βελτίωση της συνδεσιμότητας, των μεταφορικών υποδομών και της απρόσκοπτης κινητικότητας. Σύμφωνα με τον κ. Τζιτζικώστα, «ο τουρισμός επωφελείται ήδη από 15 διαφορετικά χρηματοδοτικά προγράμματα της ΕΕ, μέσω των οποίων αναμένεται να διατεθούν περίπου 18 δισεκατομμύρια ευρώ έως το τέλος της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου». Παράλληλα, προσέθεσε ότι δημιουργείται μια νέα Ευρωπαϊκή Συμμαχία για τον Τουρισμό, με τη συμμετοχή κρατών μελών, περιφερειών, τοπικών αρχών και του ιδιωτικού τομέα. «Η Ελλάδα έχει κάθε λόγο να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή αυτής της νέας ευρωπαϊκής προσπάθειας» ανέφερε ο κ. Τζιτζικώστας και συμπλήρωσε: «Η καλύτερη συνδεσιμότητα, η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, η ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και η προσέλκυση επενδύσεων μπορούν να δημιουργήσουν σημαντικές νέες ευκαιρίες για τη χώρα μας, τις περιφέρειες, τα νησιά και τις ορεινές περιοχές της».

ΑΥΞΗΣΗ 1,9% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ – ΣΤΑ 3,6 ΕΚΑΤ. ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΑ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Αύξηση 1,9% κατέγραψε η επιβατική κίνηση στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια υπό τη διαχείριση της Fraport Greece, τον Οκτώβριο του 2026, με τους επιβάτες να ανέρχονται σε 3,6 εκατ., αυξημένοι κατά 65.000 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Fraport Greece η κίνηση εσωτερικού διαμορφώθηκε σε 733.000 επιβάτες, αυξημένη κατά 19.000 ή 2,6% σε ετήσια βάση, και αντιστοιχούσε στο 21% της συνολικής κίνησης, ενώ η διεθνής κίνηση έφτασε τα 2,8 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο περίπου 46.000 ή 1,7%, με μερίδιο 79%.

Στην αύξηση της διεθνούς κίνησης συνέβαλαν κυρίως τα αεροδρόμια Ρόδου, Χανίων, Κέρκυρας, Ζακύνθου και Ακτίου. Αντίθετα, μειώσεις καταγράφηκαν στα αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Μυκόνου και Σαντορίνης. Η Fraport Greece αναφέρει ότι η άνοδος στα Χανιά, τη Ρόδο και την Κέρκυρα υπεραντιστάθμισε τις υποχωρήσεις στα συγκεκριμένα αεροδρόμια.

Μέχρι το τέλος Οκτωβρίου, εννέα αεροδρόμια είχαν ήδη ξεπεράσει την επιβατική κίνηση που είχαν καταγράψει στο σύνολο του 2025. Τα Χανιά, η Κεφαλονιά, η Σκιάθος και η Ζάκυνθος έφτασαν σε αυτό το επίπεδο σε λιγότερο από εννέα μήνες, ενώ η Ρόδος, η Κέρκυρα, το Άκτιο, η Μύκονος και η Σάμος σε λιγότερο από δέκα.

Ο μέσος συντελεστής πληρότητας των πτήσεων υποχώρησε στο 80,6%, από 82,1% τον Οκτώβριο του 2025. Τα περισσότερα αεροδρόμια κατέγραψαν χαμηλότερη πληρότητα, ενώ στα αεροδρόμια Κέρκυρας, Ζακύνθου, Ακτίου, Καβάλας, Σαντορίνης και Σκιάθου η επίδοση παρέμεινε περίπου στα ίδια επίπεδα.

Η θερινή περίοδος, σύμφωνα με το ημερολόγιο χρονοθυρίδων της IATA, ολοκληρώθηκε στις 24 Οκτωβρίου.

Για τη χειμερινή περίοδο 2026-2027, η εταιρεία τονίζει πως αυτή διαμορφώνεται σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό περιβάλλον για την ευρωπαϊκή αεροπορική αγορά και επισημαίνει πως οι αεροπορικές εταιρείες προσαρμόζουν τα προγράμματα, τη χωρητικότητα, τους προορισμούς και τις συχνότητες των πτήσεών τους, λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές και επιχειρησιακές συνθήκες, καθώς και την εποχικότητα της ζήτησης.

Από την έναρξη της παραχώρησης, τα αεροδρόμια της Fraport Greece έχουν ήδη υποδεχτεί περίπου 289 εκατομμύρια επιβάτες.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΜΕ ΛΙΓΝΙΤΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΕ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΑΜΕ 7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΓΙΑ ΡΕΥΜΑ

Τι είπε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης για τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή

«Όπως αποδεικνύεται πια από τα στοιχεία, αν δεν είχαμε εγκαταλείψει το λιγνίτη, την περίοδο 2020-2026 και με την εξέλιξη των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας εν τω μεταξύ, το επιπλέον κόστος για τους καταναλωτές θα εκτινασσόταν στα 7,1 δισεκατομμύρια ευρώ. Τόσο παραπάνω θα στοίχιζε δηλαδή στους Έλληνες καταναλωτές η εμμονή στο προηγούμενο μοντέλο, το οποίο ακόμα και σήμερα υπερασπίζονται κάποιοι».

Τα παραπάνω σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επισήμανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας χθες στο Κεντρικό Συνέδριο της «Κλιματικής Εβδομάδας Κηφισιάς 2026», που διοργανώνει ο Δήμος Κηφισιάς με πρωτοβουλία του Δημάρχου Βασίλη Ξυπολυτά και σε συνεργασία με το Εθνικό Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Γουλανδρή.

«Μία από τις πρώτες πρωτοβουλίες που αναλάβαμε», πρόσθεσε, «ήταν η απολιγνιτοποίηση. Μια δύσκολη απόφαση, καθώς ορισμένες περιοχές επί δεκαετίες είχαν συνδεθεί οικονομικά και κοινωνικά με τις λιγνιτικές δραστηριότητες. Τρέχουμε, λοιπόν, το πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, με πόρους πάνω από 2 δισ. ευρώ για επενδύσεις, επιχειρηματικότητα και απασχόληση στις λιγνιτικές περιοχές. Προχωρήσαμε, επίσης, στην επιτάχυνση της αδειοδότησης των ΑΠΕ. Τα αποτελέσματα είναι πλέον ορατά. Το 2025, το 55% της ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας προήλθε από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Οι εκπομπές ρύπων από την ηλεκτροπαραγωγή μεταξύ 2019 και 2024 μειώθηκαν κατά 50%. Και η Ελλάδα τόσο το 2024 όσο και το 2025 έγινε καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας. Επειδή έχουμε περισσότερες ΑΠΕ είμαστε ανταγωνιστικοί και μπορούμε να εξάγουμε».

Ο Κωστής Χατζηδάκης αναφέρθηκε ακόμη στην εξοικονόμηση που προκύπτει από τις διασυνδέσεις των νησιών που έχουν και έντονο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. «Έργα που συζητούνταν για δεκαετίες, πλέον έχουν γίνει πράξη ή προχωρούν. Η διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο ολοκληρώθηκε το 2021 και πλέον βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και η μεγάλη διασύνδεση Κρήτης και Αττικής. Ολοκληρώνεται ακόμα αυτή την περίοδο η διασύνδεση των Κυκλάδων. Ενώ έχει ξεκινήσει η υλοποίηση για τις διασυνδέσεις του Βορείου Αιγαίου και των Δωδεκανήσων, με τους πρώτους διαγωνισμούς για τα καλώδια να έχουν ολοκληρωθεί. Αφού ολοκληρωθούν και αυτά τα έργα, η ετήσια εξοικονόμηση από τις χρεώσεις ΥΚΩ για τους καταναλωτές θα φτάσει το 1 δισ. ευρώ».

«Το συμπέρασμα είναι ότι όχι μόνο δεν κάναμε λάθος που πήραμε όλες αυτές τις πρωτοβουλίες, αλλά ότι αν δεν τις είχαμε πάρει τότε το κόστος των δυο ενεργειακών κρίσεων θα ήταν ακόμα πιο μεγάλο για τα νοικοκυριά», υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

Αναφερόμενος στα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας τόνισε ότι τα τελευταία πέντε χρόνια υλοποιήθηκαν 14 προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης, με πόρους άνω των 3 δισ. ευρώ ενώ έχουν εξασφαλισθεί επιπλέον πόροι από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, το Ταμείο Εκσυγχρονισμού καθώς και μέσω της ρήτρας διαφυγής για τέτοιου είδους πρωτοβουλίες.

Παράλληλα, ανήγγειλε ότι από τις αρχές του 2027 θα προχωρήσει το Κοινωνικό Leasing ηλεκτρικών αυτοκινήτων, μια σημαντική καινοτομία, που έχει ήδη δοκιμαστεί με επιτυχία στη Γαλλία. «Μέσω του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα, με προϋπολογισμό 165 εκατ. ευρώ, περίπου 15.000 οικογένειες με αυξημένες μεταφορικές ανάγκες και οικονομικές δυσκολίες θα μπορούν να μισθώνουν ηλεκτρικό αυτοκίνητο για τέσσερα χρόνια, με μηνιαίο μίσθωμα έως 150 ευρώ, αντί για περίπου 400 ευρώ που είναι οι κανονικές μισθώσεις», είπε.

Σε σχέση με τις πρωτοβουλίες για την προστασία της φυσικής κληρονομιάς υπογράμμισε μεταξύ άλλων τις ρυθμίσεις για την προστασία των περιοχών Natura, τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, ο οποίος αντικατέστησε ένα κατακερματισμένο σύστημα 36 φορέων διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, την πρόοδο στους δασικούς χάρτες και το πρόγραμμα AntiNero για δράσεις πρόληψης και καθαρισμού των δασών. «Μέσω του προγράμματος AntiNero διατέθηκαν την περίοδο 2022 έως 2026, 667 εκατ. ευρώ ενώ μέχρι το 2019 η ετήσια δαπάνη για έργα πρόληψης ανερχόταν σε 5 έως 20 εκατ. ευρώ», τόνισε. «Ως τα τέλη Σεπτέμβριου 2026 καθαρίστηκαν και αποκαταστάθηκαν πάνω από 917.000 στρέμματα δάσους σε ολόκληρη την επικράτεια, ενώ με το Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης που ξεκίνησε το 2020 προχώρησαν νέες αναδασώσεις σε 57.000 στρέμματα».

Για τον πολεοδομικό σχεδιασμό, ανέφερε ότι σύντομα θα τεθούν σε διαβούλευση τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια για 600 δημοτικές ενότητες σε όλη τη χώρα. Ενώ για τη μεταφορά συντελεστή δόμησης τόνισε:

«Θέλω να ξεκαθαρίσω δύο πράγματα. Πρώτον, βρισκόμαστε σε διαδικασία διαβούλευσης για τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή. Διαβούλευση σημαίνει ότι δεν έχει ληφθεί κάποια απόφαση. Τίθεται κάποιο κείμενο σε συζήτηση για να υπάρχει μια βάση εκκίνησης και τροφή για σκέψη και στη συνέχεια λαμβάνονται οι αποφάσεις, αφού ληφθούν σοβαρά υπόψη και οι απόψεις των Δήμων, των τοπικών φορέων και κάθε πολίτη. Ακόμη περισσότερο, είναι διακηρυγμένη βούληση της κυβέρνησης με επίσημη ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος να μην υπάρξει μεταφορά συντελεστή δόμησης από Δήμο σε Δήμο. Όλη η συζήτηση περιορίζεται μόνο στα εσωτερικά όρια των Δήμων. Άρα οι όποιες ανησυχίες δεν εδράζονται σε πραγματικά στοιχεία και σίγουρα δεν σχετίζονται με τη βούληση της κυβέρνησης. Την οποία ως Αντιπρόεδρός της, την εκφράζω με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο. Είμαστε στη διάθεσή σας όλοι, και κυρίως το αρμόδιο υπουργείο, για να συζητήσουμε. Αλλά δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας».

Για τη διαχείριση των απορριμμάτων υπογράμμισε: «Η Ελλάδα είχε καθυστερήσει σημαντικά σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Το 2019 λειτουργούσαν μόλις 3 σύγχρονες Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων και 5 βρίσκονταν υπό κατασκευή. Σήμερα, λειτουργούν 14 μονάδες, 28 βρίσκονται υπό κατασκευή και άλλες 10 σε διαγωνιστική διαδικασία. Παράλληλα, προχωρεί η αναβάθμιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων σε σύγχρονες Μονάδες Ανάκτησης και Ανακύκλωσης. Όμως χρειάζεται να προχωρήσουμε ακόμα περισσότερο και, κυρίως, με μεγαλύτερη ταχύτητα. Διότι, παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί, η Ελλάδα εξακολουθεί να έχει σημαντική απόσταση να καλύψει σε σχέση με τις πιο προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες».

Τέλος για τη διαχείριση του νερού ανέφερε ότι παρά το γεγονός ότι η φετινή χρονιά είναι καλύτερη, η ΕΥΔΑΠ έχει ήδη προχωρήσει στην αξιοποίηση των γεωτρήσεων της Μαυροσουβάλας και των Ούγγρων, ενισχύοντας τα αποθέματα κατά περίπου 85 εκατ. κυβικά μέτρα. «Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη η αξιοποίηση εφόσον απαιτηθεί πρόσθετων αποθεμάτων από τον Βοιωτικό Κηφισό. Ενώ, την ίδια στιγμή, έχουν ήδη ξεκινήσει έργα ύψους περίπου 400 εκατ. ευρώ για τη μείωση των διαρροών σε κάθε δήμο της Αττικής και τη βελτίωση της ασφάλειας του υδροδοτικού συστήματος. Στόχος μας είναι να εξασφαλίσουμε την επάρκεια νερού για την Αττική για όλα τα επόμενα χρόνια».

«Είναι υποχρέωσή μας», κατέληξε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, «προς τη συνείδησή μας και τα παιδιά μας η προστασία του περιβάλλοντος. Υποχρέωση που ξεπερνά κάθε κόμμα. Τα πράγματα διεθνώς μπορεί να εξελιχθούν πολύ αρνητικά τα επόμενα 20 - 30 χρόνια. Κάθε πραγματικά προοδευτικός πολίτης πρέπει να συμμετέχει ενεργά σε αυτή τη μάχη».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΕΣ ΝΕΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΣΕ ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΑ

Ενοίκια στο 50%-60% των τιμών της αγοράς

Στην αύξηση της προσφοράς κατοικιών, με την αξιοποίηση πρώην στρατοπέδων και δημοσίων ακινήτων αναφέρθηκε μεταξύ άλλων η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας σε εκπομπή του ΑΝΤ1.

Αναγνωρίζοντας την έντονη στεγαστική πίεση στους τρεις στους δέκα Έλληνες που ζουν σε ενοικιαζόμενη κατοικία και ιδιαίτερα στους νέους, η κ. Μιχαηλίδου σημείωσε ότι εφαρμόζονται 47 μέτρα στεγαστικής πολιτικής, μεταξύ των οποίων η επιστροφή ενοικίου και τα προγράμματα «Σπίτι μου» και «Ανακαινίζω». Τόνισε, ωστόσο, ότι καθοριστική για την αντιμετώπιση του προβλήματος είναι η αύξηση των διαθέσιμων κατοικιών, επισημαίνοντας πως μέσω του «Ανακαινίζω» επιδιώκεται να επιστρέψουν στην αγορά 14.000 σπίτια.

Η αξιοποίηση ανενεργών στρατοπέδων

Στην κατεύθυνση της δημιουργίας νέων κατοικιών, η υπουργός παρουσίασε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τον σχεδιασμό για την αξιοποίηση ανενεργών στρατοπέδων, σε συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Όπως υπογράμμισε, προβλέπεται η κατασκευή περίπου 2.400 κοινωνικών κατοικιών, με χρηματοδότηση από το ευρωπαϊκό Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο. Ήδη προχωρούν οι διαδικασίες για δύο πρώην στρατόπεδα, οι μελέτες βρίσκονται στο στάδιο της ολοκλήρωσης και οι διαγωνισμοί για την ανάδειξη αναδόχων αναμένονται στις αρχές του 2027.

Η κ. Μιχαηλίδου εξήγησε ότι στόχος είναι να δημιουργηθούν οργανωμένα συγκροτήματα κατοικιών, με υψηλή ενεργειακή απόδοση και υποδομές, όπως βρεφονηπιακοί σταθμοί και μίνι μάρκετ, ενταγμένα στον αστικό ιστό και όχι απομονωμένες περιοχές κοινωνικής στέγασης. Το κοινωνικό μίσθωμα θα διαμορφώνεται με βάση το εισόδημα και τα χαρακτηριστικά κάθε νοικοκυριού, όπως η μονογονεϊκότητα ή η ύπαρξη παιδιού με αναπηρία, και θα αντιστοιχεί, κατά τον σχεδιασμό, περίπου στο 50%-60% του αγοραίου ενοικίου.

Η Κοινωνική Αντιπαροχή

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην Κοινωνική Αντιπαροχή, με τους πρώτους διαγωνισμούς να προγραμματίζονται για τον Φεβρουάριο του 2027 σε δημόσια ακίνητα στη Νέα Ιωνία, τη Νέα Σμύρνη, την Πεύκη και την Παιανία. Σύμφωνα με το μοντέλο που περιέγραψε, ο ιδιώτης θα αναλαμβάνει την κατασκευή και θα αξιοποιεί το 70% των κατοικιών, ενώ το υπόλοιπο 30% θα διατίθεται για κοινωνική μίσθωση. Με αυτόν τον τρόπο, κατοικίες με αγοραίο και κοινωνικό ενοίκιο θα συνυπάρχουν στην ίδια πολυκατοικία.

Το νέο Market Pass

Περνώντας στη στήριξη των οικονομικά ευάλωτων νοικοκυριών, η υπουργός ανακοίνωσε ότι στόχος είναι να ξεκινήσει πριν από τα Χριστούγεννα το νέο Market Pass, για περίπου 190.000 πολίτες που λαμβάνουν το Ελάχιστο Εγγυημένο Εισόδημα. Η μέση μηνιαία ενίσχυση υπολογίζεται στα 60 ευρώ, με διαφοροποίηση ανάλογα με τη σύνθεση και τις ανάγκες της οικογένειας, ενώ η πρώτη καταβολή, λόγω της αναδρομικότητας, αναμένεται να διαμορφωθεί κατά μέσο όρο στα 1.000 ευρώ.

Όπως εξήγησε, το νέο σύστημα αντικαθιστά τις διανομές προκαθορισμένων πακέτων τροφίμων του πρώην ΤΕΒΑ με κουπόνια που θα χρησιμοποιούνται σε σούπερ μάρκετ, μίνι μάρκετ, οπωροπωλεία και λαϊκές αγορές. Σημείωσε ότι η αλλαγή εξασφαλίζει μεγαλύτερη ελευθερία επιλογής και σεβασμό στην αξιοπρέπεια των πολιτών, καταργώντας τις ουρές και τον στιγματισμό που συνόδευαν την παραλαβή τροφίμων. Επίσης, αναφέρθηκε στις διαπραγματεύσεις με τις ευρωπαϊκές Αρχές, οι οποίες επέτρεψαν την αναδρομική καταβολή της ενίσχυσης.

ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΕΞΙ ΔΗΜΩΝ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Επιστολή προς τον πρωθυπουργό

Στο θέμα της μεταφοράς συντελεστή δόμησης αντιδρούν έξι δήμοι του Βόρειου Τομέα και με επιστολή τους προς τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη αναφέρονται στην ανησυχία τους για τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει αυτό το μέτρο, ζητούν την απόσυρση της συγκεκριμένης μελέτης από τη διαδικασία διαβούλευσης και την επανεξέταση του σχεδιασμού από μηδενική βάση, με τη συμμετοχή των δήμων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επιστολή, που υπογράφουν οι δήμαρχοι Μάριος Ψυχάλης (Λυκόβρυσης-Πεύκης), Βασίλης Ξυπολιτάς (Κηφισιάς), Παναγιώτης Μανούρης (Νέας Ιωνίας), Ηλίας Αποστολόπουλος (Παπάγου-Χολαργού), Χαράλαμπος Μπονάτσος (Φιλοθέης-Ψυχικού), Συμεών Ρούσσος (Χαλανδρίου), αναφέρει:

«Κύριε πρόεδρε, τις τελευταίες ημέρες οι πολίτες του Βόρειου Τομέα παρακολουθούν με προβληματισμό και ανησυχία την επιχειρούμενη αύξηση του συντελεστή δόμησης σε επιλεγμένους δήμους της εν λόγω περιοχής, μέσω της θέσπισης ζωνών υποδοχής συντελεστή δόμησης.

Κύριε πρόεδρε, απευθυνόμαστε σε εσάς γνωρίζοντας το ενδιαφέρον σας για τη διαχείριση και προστασία του περιβάλλοντος, κυρίως όμως τη βούλησή σας να οικοδομήσουμε πόλεις ανθεκτικές στην κλιματική απειλή, πόλεις σύγχρονες και λειτουργικές. Ασφαλώς αντιλαμβανόμαστε το δικαίωμα αποζημίωσης ιδιοκτητών διατηρητέων κτηρίων ή ακόμα και το δίκαιο αίτημα αποζημίωσης ιδιοκτητών για ακίνητα που έχουν απαλλοτριωθεί, όμως θεωρούμε ότι ο καθορισμός ζωνών υποδοχής συντελεστή δόμησης έχει γίνει με τρόπο πρόχειρο και χωρίς επαρκή αιτιολόγηση.

Επί παραδείγματι, στα μη απαλλοτριωμένα ακίνητα που έχουν προσμετρηθεί για τον καθορισμό της δομήσιμης επιφάνειας βάσει της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Χωρικού Συστήματος της περιφερειακής ενότητας του Βόρειου Τομέα Αθηνών, συγκαταλέγεται πλήθος ακινήτων που ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, σε φορείς του Δημοσίου (π.χ. ΚΤΥΠ ΑΕ) ή ακόμα και στον ελληνικό στρατό και νομικά πρόσωπα του υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Δημιουργείται με αυτό τον τρόπο μια λανθασμένη στους πολίτες εντύπωση ότι δύναται να οικοδομηθούν χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα, ενώ στην πραγματικότητα το Κράτος δεν έχει τέτοια πρόθεση, ακόμα κι αν δημόσιοι φορείς αποκτήσουν αυτό το δικαίωμα συντελεστή.

Επιπλέον, με το κυοφορούμενο νομοθέτημα επιχειρείται να δοθεί το δικαίωμα επιπρόσθετης δόμησης καθ' υπέρβαση του ισχύοντος συντελεστή, τη στιγμή που οι δήμοι:

- με επίμονες και συνεχείς παρεμβάσεις τους πέτυχαν να περιορίσουν τις αρνητικές επιπτώσεις των «ευεργετικών» διατάξεων του ΝΟΚ μέχρι και την οριστική άρση τους από το ΣτΕ.
- έχουν πετύχει με σειρά αποφάσεων του ΣτΕ (Ολομέλεια 1528/2003, 376/2014.1118-1119/2014.3341/2013, 1071-1073/1994, 2366/2007, 6070/1996) να διαφυλάξουν τα ιδιαίτερα πολεοδομικά χαρακτηριστικά κάθε περιοχής, και να άρουν τις παρεμβάσεις που επιφέρουν επιδείνωση των όρων διαβίωσης βάσει του άρθρου 24 του Συντάγματος.
- σχεδιάζουν και μελετούν δράσεις και παρεμβάσεις με στόχο τη θωράκιση και την ανθεκτικότητα των πόλεων, κάτι που ανατρέπεται ολοσχερώς από τη δυνατότητα δόμησης 793.546 τμ επιπλέον και καθ' υπέρβαση των συντελεστών δόμησης που ισχύουν.

Τέλος, κύριε πρόεδρε, όπως καλά και εσείς γνωρίζετε, οι υποδομές των πόλεων (οδικό δίκτυο, δίκτυο ομβρίων, αποχετευτικό δίκτυο, χώροι στάθμευσης κ.ά) βρίσκονται σε οριακό αν όχι πεπερασμένο σημείο, και από την μελέτη που βρίσκεται σε διαβούλευση δεν προκύπτει ότι έχουν αξιολογηθεί οι σωρευτικές επιπτώσεις της πρόσθετης δόμησης στις κυκλοφοριακές συνθήκες, στις δημόσιες υποδομές και στην ποιότητα ζωής.

Κύριε πρόεδρε, δεν έχουμε ανάγκη περαιτέρω οικοδόμησης, δεν έχουμε ανάγκη πολυώροφα και ογκώδη κτήρια. Έχουμε ανάγκη από σύγχρονους και λειτουργικούς κοινόχρηστους χώρους, νέα δίκτυα και υποδομές, ώστε να ανταποκριθούμε στην κλιματική απειλή και να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών.

Η προστασία του αστικού πρασίνου, των ελεύθερων χώρων και του οικιστικού περιβάλλοντος πρέπει να αποτελεί βασική προϋπόθεση κάθε νέου πολεοδομικού σχεδιασμού, στοιχείο που φαίνεται να απουσιάζει από τη μελέτη που είναι σε διαβούλευση. Κάθε σχεδιασμός που δημιουργεί νέες δυνατότητες δόμησης οφείλει να συνοδεύεται από σαφείς προβλέψεις για τις αναγκαίες υποδομές και την προστασία του περιβάλλοντος».

Και η επιστολή καταλήγει: «Κύριε πρόεδρε, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, η οποία έχει άμεση γνώση των πραγματικών αναγκών και προβλημάτων των τοπικών κοινωνιών, δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως απλός αποδέκτης ειλημμένων αποφάσεων. Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε:

- Την απόσυρση της συγκεκριμένης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από τη διαδικασία διαβούλευσης.
- Την επανεξέταση του σχεδιασμού από μηδενική βάση, με ουσιαστική συμμετοχή των οικείων Δήμων.
- Την εκπόνηση ολοκληρωμένης αξιολόγησης της φέρουσας ικανότητας και των σωρευτικών περιβαλλοντικών και πολεοδομικών επιπτώσεων ανά περιοχή.
- Τη θεσμοθέτηση ουσιαστικού διαλόγου μεταξύ της Πολιτείας, της Αυτοδιοίκησης και των τοπικών κοινωνιών πριν από οποιαδήποτε περαιτέρω απόφαση».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

23 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΥΝΕΙΣΦΕΡΕΙ ΕΤΗΣΙΩΣ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Κ. Τασούλας: Παράμετρος της εθνικής ισχύος η ενίσχυση της

«Η ενίσχυση της βιομηχανίας δεν είναι αμιγώς οικονομικό ζήτημα αλλά ζήτημα στρατηγικής αυτονομίας και ενίσχυσης παραμέτρου της εθνικής μας ισχύος», επεσήμανε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Κων/νος Τασούλας κατά την ομιλία του χθες στην Εκδήλωση «Ελληνική Βιομηχανία / Χθες, σήμερα, αύριο» που διοργάνωσαν στην Αθήνα το ΙΟΒΕ, η Ελληνική Παραγωγή και το Μορφωτικό Ίδρυμα της Εθνικής Τράπεζας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η μείωση της οικονομικής εξάρτησης, η οικονομική αυτοδυναμία ιδιαίτερα σήμερα και η παραγωγή διεθνώς εμπορεύσιμων αγαθών», πρόσθεσε, «είναι συστατικό της εθνικής μας ισχύος. Η ενεργειακή κρίση έδειξε πόσο ευάλωτη γίνεται μια χώρα όταν εξαρτάται από εισαγόμενα καύσιμα. Η κυριαρχία και η ασφάλεια ενός κράτους μετρώνται και με την ικανότητα του να παράγει τα απαραίτητα για τους πολίτες. Χρειάζεται να εντείνουμε τις προσπάθειές μας γιατί εξακολουθούμε να εισάγουμε περισσότερο από όσα εξάγουμε».

Ο πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας και πρώην υπουργός Οικονομικών Γκίκας Χαρδούβελης επεσήμανε ότι αν και το ποσοστό συμμετοχής της μεταποίησης στο ΑΠΕ αυξήθηκε από 7,8 % το 2019 σε 9,7 % το 2025, υπάρχει ακόμη σημαντικό περιθώριο για τη σύγκλιση με την ΕΕ όπου το αντίστοιχο ποσοστό είναι 14,2 %. Για την ανάπτυξη της βιομηχανίας, ανέφερε, χρειάζονται σταθερό περιβάλλον, ανταγωνιστικό ενεργειακό κόστος, σύγχρονες υποδομές, πρόσβαση στη χρηματοδότηση και επενδύσεις στην έρευνα, την τεχνολογία και το ανθρώπινο κεφάλαιο.

Ο ομότιμος καθηγητής του ΕΚΠΑ και διευθυντής του ΜΙΕΤ Κώστας Κωστής, αναφερόμενος στην ιστορική εξέλιξη της ελληνικής βιομηχανίας ανέφερε ότι η εκβιομηχάνιση την Ελλάδας ήρθε μετά τον πόλεμο, με το κύμα εκβιομηχάνισης από το 1952 ως το 1979, οπότε και η Ελλάδα ξέφυγε από τη στέρηση και τη φτώχεια. «Τότε τόσο η Αριστερά οδό και η Δεξιά με διαφορετικό τρόπο η κάθε μια συμφωνούσαν ότι μόνο η βιομηχανία θα έβγαζε τη χώρα από τη φτώχεια. Το 1971 έφθασε στο 33% του ΑΕΠ ξεπερνώντας τον πρωτογενή τομέα. Από τη δεκαετία του ’70 άλλαξε η τάση με την προώθηση της παγκοσμιοποίησης, την υποχώρηση των εθνικών πολιτικών, την χαμηλή ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας και τον ανταγωνισμό που υπέστη η βιομηχανία από το κράτος».

Ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, καθηγητής του ΟΠΑ Νίκος Βέττας, παρουσιάζοντας τα χαρακτηριστικά της βιομηχανίας σημείωσε τα εξής στοιχεία: Η βιομηχανία έχει υψηλούς πολλαπλασιαστές καθώς μία μονάδα προστιθέμενης αξίας στη βιομηχανία δημιουργεί 2,4 στην ευρύτερη οικονομία. Έχει 67% υψηλότερη παραγωγικότητα από το μέσο όρο της οικονομίας. Έχει σημαντική παρουσία στην Περιφέρεια. Συμβάλλει στην ανθεκτικότητα και την ασφάλεια της χώρας σε κλάδους όπως φάρμακα, τρόφιμα, ενέργεια και άμυνα. Απασχολεί 501.000 εργαζόμενους και συνεισφέρει 23 δισ. ευρώ ετησίως στα έσοδα του Δημοσίου. Αντιπροσωπεύει το 17,7 % των εξαγωγών το 2025 από 6,6 % το 2019. «Η συμμετοχή στο ΑΕΠ αυξάνεται αλλά παραμένει χαμηλότερη από το μέσο όρο της ΕΕ ενώ και οι επενδύσεις υστερούν σε σχέση με την ΕΕ, ανέφερε «Δύσκολα θα βελτιωθεί η παραγωγικότητα της χώρας χωρίς ενίσχυση της βιομηχανίας».

Ο πρόεδρος του ΔΣ της Viohalco, και πρόεδρος του ΔΣ στην «Ελληνική Παραγωγή – Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη» Μιχάλης Στασινόπουλος, χαρακτήρισε ως κορυφαία προτεραιότητα τις επενδύσεις σε στρατηγικούς τομείς και σύγχρονα εξωστρεφή οικοσυστήματα και πρόσθεσε: «Σφάλματα του παρελθόντος οδήγησαν σε αποβιομηχάνιση τόσο της Ευρώπης όσο και των ΗΠΑ, τάση που επηρέασε και τη χώρα μας. Ο δυτικός κόσμος στρέφεται ξανά στη βιομηχανία για μείωση του ρίσκου. Χώρες με ισχυρή βιομηχανία έχουν μεγαλύτερη ανθεκτικότητα σε εξωτερικά σοκ, όπως είδαμε στη χρηματοπιστωτική κρίση, στην κρίση της ευρωζώνης αλλά και στις εξωστρεφείς εταιρίες της χώρας που ανέκαμψαν αμέσως μετά την κρίση».

Σημείωσε ακόμη ότι η βελτίωση των συνθηκών για τη βιομηχανία είναι η πιο ασφαλής κατεύθυνση για αύξηση των εισοδημάτων, όπως έχει συμβεί στην Πορτογαλία που καταγράφει σήμερα διπλάσιες εξαγωγές και 25 % υψηλότερο εισόδημα από την Ελλάδα. Επίσης, η γειτονική Βουλγαρία μετατρέπεται σε ένα από τα σημαντικότερα βιομηχανικά οικοσυστήματα στην Ευρώπη. “Και στην Ελλάδα έχουν γίνει σημαντικά βήματα προόδου με ορατά αποτελέσματα στα δημόσια οικονομικά και την μείωση του χρέους. Για να έχουμε πραγματική σύγκλιση σύγκλιση σε όλους τους δείκτες χρειάζεται επαναπροσδιορισμός των προτεραιοτήτων ως προς το παραγωγικό πρότυπο της χώρας, είμαι πεπεισμένος ότι μπορούμε να προχωρήσουμε», κατέληξε ο κ. Στασινόπουλος.

ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΠΕΤΡΕΨΕ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΗ ΝΟΜΙΜΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΥΨΟΥΣ 873,91 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Αμετάκλητα μη νόμιμες διαγωνιστικές διαδικασίες ποσού 873,91 εκατ. ευρώ κρίθηκαν από τον έλεγχο σχεδίων συμβάσεων συνολικού ποσού 18 δισ. ευρώ, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου για το περασμένο έτος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ακόμη, το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με ανακοίνωσή του, έκανε συστάσεις προς την Διοίκηση για την αντιμετώπιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο και τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης, οι οποίες ανέρχονται στα 165,18 δισ ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 66,5% του ΑΕΠ.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, τα κυριότερα σημεία της έκθεσης είναι τα εξής:

• Εκδίκαση 28.714 αιτήσεων παροχής δικαστικής προστασίας για τις οποίες εκδόθηκαν 5.138 δικαστικές αποφάσεις.

• Αναζήτηση συνολικού ποσού 27,52 εκατ. Ευρώ προς αποκατάσταση αντίστοιχων ελλειμμάτων με την έκδοση καταλογιστικών πράξεων σε βάρος των ελλειμματιών υπολόγων.

• Έλεγχος σχεδίων συμβάσεων συνολικού ποσού 18 δισ. ευρώ, εκ των οποίων διαγωνιστικές διαδικασίες συνολικού ποσού 873,91 εκατ. ευρώ κρίθηκαν αμετάκλητα μη νόμιμες.

• Διενέργεια θεματικών ελέγχων σε κρίσιμα ζητήματα όπως η αυθαίρετη εκμετάλλευση του αιγιαλού και των παραλιών, η αναδάσωση δασικών εκτάσεων κατεστραμμένων από πυρκαγιές, η έγκαιρη κτηματογράφηση της χώρας, η επαρκής στέγαση των δημόσιων υπηρεσιών, η πρόσφορη εκμετάλλευση των κληροδοτημάτων των ΑΕΙ, και η διατύπωση στοχευμένων συστάσεων για τη βελτίωση της δημόσιας διαχείρισης.

• Διαπιστώσεις - ευρήματα του ελέγχου επί του Απολογισμού, του Ισολογισμού και των λοιπών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων του Κράτους για το οικονομικό έτος 2024 και της έκθεσης για τη Δημοσιονομική Βιωσιμότητα έτους 2024.

• Η ενσωμάτωση Τεχνητής Νοημοσύνης μέσω του «Εικονικού Βοηθού Δικαστή» στο νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

• Συστάσεις προς την Διοίκηση για την αντιμετώπιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο και τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης, οι οποίες ανέρχονται σε 165,18 δις ευρώ, αντιστοιχούν στο 66,5% του ΑΕΠ, διογκώνονται διαχρονικά και συνιστούν μείζον διαρθρωτικό πρόβλημα.

• Η κύρια σύσταση αφορά στη διερεύνηση των αιτιών αναποτελεσματικότητας της διαδικασίας εκκαθάρισης των φορολογικών και ασφαλιστικών οφειλών, την απλοποίηση των σχετικών διαδικασιών, την αξιοποίηση του υφισταμένου θεσμικού πλαισίου για την διαγραφή τους, εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις, και την ενίσχυσή του για την επίτευξη φιλόδοξων και ρεαλιστικών στόχων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

METLEN ΚΑΙ ΟΜΙΛΟΣ ΤΣΑΚΟΥ: ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΠΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η τελετή έναρξης εργασιών για την υλοποίηση του υβριδικού έργου παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας που αναπτύσσουν από κοινού η METLEN και ο Όμιλος Τσάκου πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη στον Δομοκό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση, «η εκδήλωση σηματοδότησε τη μετάβαση της στρατηγικής συνεργασίας των δύο εταιρειών στο επόμενο, ουσιαστικό στάδιο της κατασκευής. Στην τελετή παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Ελληνικού Κοινοβουλίου, ο Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, ο Δήμαρχος Δομοκού, εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης, καθώς και εκπρόσωποι θεσμικών και παραγωγικών φορέων.

Το έργο περιλαμβάνει φωτοβολταϊκό σταθμό ισχύος 251,9 MW, σε συνδυασμό με σύστημα αποθήκευσης ενέργειας αναμενόμενης χωρητικότητας 375 MWh. Υλοποιείται μέσω κοινής εταιρείας ειδικού σκοπού, στην οποία ο Όμιλος Τσάκου συμμετέχει με ποσοστό 60% και η METLEN με 40%. Η METLEN έχει αναλάβει την κατασκευή του έργου, καθώς και την ενεργειακή και εμπορική διαχείριση της μονάδας.

Το έργο αποτελεί μια επένδυση ιδιαίτερης σημασίας για τη Στερεά Ελλάδα και την ενεργειακή μετάβαση της χώρας, συνδυάζοντας σε μεγάλη κλίμακα την παραγωγή καθαρής ενέργειας με την αποθήκευση. Παράλληλα, δημιουργεί προοπτικές ανάπτυξης και ευρύτερα οφέλη για την περιοχή, με έμφαση στη διαρκή συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση και τις τοπικές κοινωνίες.

Ο Καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, Ιδρυτής του Ομίλου Τσάκου, ανέφερε: «Σήμερα είναι μια ξεχωριστή ημέρα για όλους μας και για μένα ακόμα περισσότερο. Μια ημέρα που σηματοδοτεί την αρχή ενός σημαντικού έργου, αλλά και της προσφοράς μας ώστε να συμβάλλουμε, με τις δικές μας δυνάμεις, στη διαμόρφωση ενός πιο βιώσιμου ενεργειακού μέλλοντος για την πατρίδα μας. Ένα έργο που δεν αφορά μόνο την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Αφορά την αξιοποίηση των φυσικών δυνατοτήτων της ελληνικής γης, την τεχνολογική πρόοδο, την ενεργειακή ασφάλεια και, κυρίως, την ευθύνη μας απέναντι στις επόμενες γενιές».

Ο Νίκος Τσάκος, CEO της TEN Ltd. δήλωσε: «Στη ναυτιλία μάθαμε να μεταφέρουμε την ενέργεια από τη μία άκρη του κόσμου στην άλλη. Με τα πλοία του Ομίλου μας συμμετέχουμε εδώ και δεκαετίες σε αυτήν την παγκόσμια προσπάθεια. Μεταφέρουμε ενεργειακούς πόρους που κινούν την οικονομία, τροφοδοτούν τη βιομηχανία και στηρίζουν την καθημερινότητα εκατομμυρίων ανθρώπων. Με το έργο μας εδώ στο Δομοκό, κάνουμε ακόμη ένα βήμα. Από τη μεταφορά της ενέργειας περνάμε και στη δημιουργία της. Από τη θάλασσα περνάμε στη γη. Από τα πλοία που μεταφέρουν την ενέργεια σε όλο τον κόσμο, σε έργα που αξιοποιούν τον ελληνικό ήλιο και αποθηκεύουν την ενέργεια για να είναι διαθέσιμη όταν την έχει ανάγκη η κοινωνία. Ταυτόχρονα, η συνεργασία μας με τον Όμιλο της METLEN αποτελεί ένα παράδειγμα του τι μπορεί να επιτύχει η σύμπραξη διεθνών ελληνικών επιχειρήσεων που έχουν κοινές αξίες, τεχνογνωσία, εξωστρέφεια και προσφορά στον τόπο».

Ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, Executive Chairman της METLEN, δήλωσε: «Η σημερινή ημέρα σηματοδοτεί τη μετάβαση από τον σχεδιασμό στην πράξη. Μαζί με τον Όμιλο Τσάκου προχωρούμε στην υλοποίηση μιας επένδυσης ιδιαίτερης σημασίας για το νέο ενεργειακό σύστημα της χώρας, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία και τη διεθνή εμπειρία της METLEN στην κατασκευή και διαχείριση σύνθετων ενεργειακών έργων. Ταυτόχρονα, θέλουμε το έργο αυτό να αναπτυχθεί σε στενή σύνδεση με την περιοχή και να δημιουργήσει ουσιαστική αξία για την τοπική κοινωνία και την ελληνική οικονομία».

Η έναρξη των εργασιών αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο στη συνεργασία των δύο Ομίλων και ανοίγει τον δρόμο για την κατασκευή μιας ενεργειακής υποδομής νέας γενιάς, που θα συμβάλει στην ασφάλεια εφοδιασμού, στην ευελιξία του ηλεκτρικού συστήματος και στην περαιτέρω αξιοποίηση του δυναμικού των ΑΠΕ στην Ελλάδα».

HELLENIQ ENERGY: ΙΣΧΥΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΛΟΓΩ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΕΥΝΟΪΚΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Συγκρίσιμα λειτουργικά κέρδη ύψους 1,16 δισ. ευρώ στο Γ' Τρίμηνο και Συγκρίσιμα Καθαρά Κέρδη €808 εκατ., από €186 εκατ. πέρυσι ανακοίνωσε η HELLENiQ ENERGY λόγω - όπως επισημαίνει - των ιστορικά υψηλών διεθνών περιθωρίων, της ευέλικτης λειτουργίας διυλιστηρίων και της αυξημένης συνεισφοράς των εξαγωγών.

Στο Εννεάμηνο 2026, τα Συγκρίσιμα EBITDA ανήλθαν σε €1.896 εκατ. και τα Συγκρίσιμα Καθαρά Κέρδη σε €1.201 εκατ. Οι συνολικές επενδύσεις ανήλθαν σε €158 εκατ. το Γ' Τρίμηνο και σε €565 εκατ. στο Εννεάμηνο 2026, με περίπου το ήμισυ να κατευθύνεται σε έργα ανάπτυξης, κυρίως σε έργα ΑΠΕ στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY Holdings (η «HELLENiQ ENERGY»), Ανδρέας Σιάμισης, επισήμανε:

«Ένα τρίμηνο που χαρακτηρίστηκε από συνεχείς ανατροπές σε γεωπολιτικό επίπεδο και στις ενεργειακές αγορές, με σημαντικές προκλήσεις στον εφοδιασμό καυσίμων στην περιοχή μας και ολοένα εντονότερες ελλείψεις προϊόντων. Σημαντική επίτευξη για εμάς ήταν η αδιάλειπτη λειτουργία των διυλιστηρίων μας με υψηλή διαθεσιμότητα, χάρη και στην ευελιξία προσαρμογής σε διαφορετικούς διαθέσιμους τύπους αργού και η υψηλή παραγωγή προϊόντων που ήταν σε έλλειψη, όπως το ντίζελ κίνησης και τα αεροπορικά καύσιμα. Αυξήσαμε τις εξαγωγές σε γειτονικές χώρες που είχαν ανάγκες, διασφαλίζοντας παράλληλα την πλήρη κάλυψη των αναγκών στην Ελλάδα, συνδράμοντας στην ασφάλεια εφοδιασμού στην περιοχή.

Παράλληλα, μέρος της αξίας που δημιουργήθηκε επέστρεψε στους πελάτες και την κοινωνία, μέσω ειδικών εκπτώσεων και προωθητικών ενεργειών, καθώς και ενισχυμένων προγραμμάτων κοινωνικής στήριξης. Διαθέσαμε πάνω από 50 εκατ. ευρώ για εκπτώσεις στα καύσιμα κίνησης στην Ελλάδα και επεκτείναμε τη δράση και στο πετρέλαιο θέρμανσης, σε μια πρωτοβουλία που αναμένεται να ξεπεράσει τα 100 εκατ. ευρώ στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Οι ενέργειες αυτές σε συνδυασμό με τις κρατικές παρεμβάσεις στήριξαν τους καταναλωτές και την αγορά. Ταυτόχρονα, ενισχύσαμε σημαντικά το κοινωνικό μας αποτύπωμα με πρωτοβουλίες συνολικού ύψους 30 εκατ. ευρώ, όπως η στήριξη συμπολιτών μας που είχαν πληγεί από τις φωτιές αλλά και χορηγίες σε δημόσια νοσοκομεία και πανεπιστήμια.

Παρότι η εξασφάλιση ελκυστικών αποδόσεων για τους μετόχους μας παραμένει βασική προτεραιότητα, θεωρούμε εξίσου σημαντική την πειθαρχημένη επανεπένδυση στην ανάπτυξη, σε ευθυγράμμιση με τη στρατηγική μας, ώστε να δημιουργήσουμε έναν ακόμη ισχυρότερο Όμιλο για το μέλλον. Οι ισχυρές επιδόσεις του Εννεαμήνου επέτρεψαν στο Διοικητικό Συμβούλιο να διπλασιάσει το προσωρινό μέρισμα από 0,20 ευρώ σε 0,40 ευρώ ανά μετοχή, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για αυξημένο συνολικό μέρισμα για τη χρήση, που θα ανακοινωθεί τον Φεβρουάριο του 2027.

Παράλληλα, η ισχυρή κερδοφορία μάς επέτρεψε να επιταχύνουμε τις επενδύσεις στις ΑΠΕ και να ενισχύσουμε περαιτέρω τα διυλιστήρια, καθώς και τις δραστηριότητες εφοδιασμού και εμπορίας, ενισχύοντας τις βάσεις για τη μελλοντική ανάπτυξη του Ομίλου. Ένα ισχυρό και σύγχρονο εγχώριο σύστημα διύλισης συμβάλλει ουσιαστικά στην ενεργειακή ασφάλεια και στη διατήρηση ανταγωνιστικότερων τιμών καυσίμων στην εγχώρια αγορά, με εκτιμώμενο όφελος 0,15-0,20 ευρώ ανά λίτρο σε σχέση με τις εισαγωγές.

Καθώς πλησιάζουμε στο τέλος της χρονιάς, έχουμε διαμορφώσει ένα νέο στρατηγικό σχέδιο, το οποίο βασίζεται στην επιτυχία του Vision 2025 και θέτει την κατεύθυνσή μας για την επόμενη δεκαετία. Φιλοδοξία μας είναι να δημιουργήσουμε έναν ακόμη ισχυρότερο και πιο πράσινο Όμιλο, με διευρυμένο περιφερειακό ρόλο και παρουσία, συνεχίζοντας παράλληλα να δημιουργούμε αξία για την ελληνική οικονομία και κοινωνία.»

Η εταιρεία ανακοίνωσε επίσης προσωρινό μέρισμα ύψους 0.4 ευρώ ανά μετοχή που θα καταβληθεί τον Ιανουάριο.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ - ΤΟ 2027 ΘΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΤΟ 35% ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΤΗΣ»

Ο υπουργός Περιβάλλοντος στην COP31

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, εκπροσωπώντας την Ελλάδα, εγκαινίασε χθες το περίπτερο της χώρας μας στην 31η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (COP 31), στην Αττάλεια της Τουρκίας, με κεντρική εκδήλωση για την πρωτοβουλία «Αμοργόραμα», που παρουσιάστηκε στο διεθνές κοινό ως καλή πρακτική οργάνωσης της τοπικής κοινωνίας για την προστασία της βιοποικιλότητας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση του ΥΠΕΝ, στο πάνελ, που συντόνισε η Dr. Chloe Streven, Head of Impact του Οργανισμού The Conservation Collective, συμμετείχαν εκτός του κ. Παπασταύρου, ο κ. Μιχάλης Κρόσμαν, πρόεδρος του Επαγγελματικού Αλιευτικού Συλλόγου Αμοργού «Η Χοζοβιώτισσα» και η κυρία Άντζελα Λάζου-Dean, Senior Projects Manager για την Ελλάδα του Blue Marine Foundation. Όπως έγινε γνωστό, στη συζήτηση αναδείχθηκε ο ρόλος των τοπικών κοινωνιών στη διαφύλαξη του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, ενώ ο ΥΠΕΝ υπογράμμισε τη σημασία της συνεργασίας πολιτών-Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Πολιτείας-Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων-Επιστήμης. Είπε, μεταξύ άλλων: «Η Ελλάδα, με τα περισσότερα νησιά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έχει τη θάλασσα στο DNA της. Με τα δύο Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα, του Ιονίου και του Νοτίου Αιγαίου Ι-Νότιες Κυκλάδες, το σχέδιο ΠΔ το οποίο βρίσκεται ήδη στο Συμβούλιο της Επικρατείας, θα πετύχουμε μέσα στο 2027 τον στόχο που θέσαμε, προστατεύοντας το 35% των θαλασσών μας. Η Αμοργός δείχνει τον δρόμο: όταν πρωταγωνιστεί η τοπική κοινωνία, η προστασία γίνεται υπόθεση όλων».

Σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση, ο κ. Παπασταύρου πραγματοποίησε, επίσης, συνάντηση με τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Βραζιλίας, κ. Jo o Paulo Ribeiro Capobianco, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Πέτρου Βαρελίδη, με τον οποίο συζητήθηκαν πεδία ενίσχυσης της διμερούς συνεργασίας, όπως η καταπολέμηση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής και η πάταξη του περιβαλλοντικού εγκλήματος. Στο πλαίσιο αυτό, ο Υπουργός της Βραζιλίας ευχαρίστησε τον Έλληνα ομόλογό του για τη στήριξη της χώρας μας, μαζί με άλλα 82 κράτη, στην έναρξη διαπραγματεύσεων για το πρωτόκολλο κατά του περιβαλλοντικού εγκλήματος, που πρότεινε η Βραζιλία και συζητήθηκε στη Βιέννη τον Οκτώβριο του 2026, στο UNTOC COP13. Ο Υπουργός της Βραζιλίας προσκάλεσε τον κ. Παπασταύρου στη διεθνή «Διάσκεψη της Δεκαετίας των Ωκεανών 2027» (2027 Ocean Decade Conference) που διοργανώνεται στο Ρίο ντε Τζανέιρο μεταξύ 7 και 9 Απριλίου του επόμενου έτους.

Στη συνέχεια, όπως υπογραμμίζει το Δελτίο Τύπου, ο υπουργός πραγματοποίησε συνάντηση εργασίας με τη Γενική Γραμματέα του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού (WMO), κ. Celeste Saulo, με τον κ. Βαρελίδη. Συζήτησαν για τις παγκόσμιες προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής και συμφωνήθηκε να οργανωθεί στην Ελλάδα, εντός του 2027, συνάντηση με όλους τους αρμόδιους φορείς, για ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών ως προς τα Συστήματα Έγκαιρης Προειδοποίησης για περιπτώσεις φυσικών καταστροφών.

Σε εκδήλωση που διοργάνωσε το Ευρωπαϊκό Περίπτερο για την υποστήριξη των πόλεων στη μετάβαση προς την καθαρή ηλεκτρική ενέργεια, ο Υπουργός είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με τον Ευρωπαίο Επίτροπο για την Ενέργεια και τη Στέγαση κ. Dan J rgensen, λίγες ημέρες μετά τη συνάντησή τους στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ που πραγματοποιήθηκε στο Λουξεμβούργο.

Στο περιθώριο των εκδηλώσεων, σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, ο κ. Παπασταύρου συνάντησε την υπουργό Περιβάλλοντος της Κροατίας, κυρία Marija Vu kovi , με την οποία συζήτησαν την αναθεώρηση του ETS1, που θα αποτελέσει αντικείμενο συζήτησης του Συμβουλίου Υπουργών Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Δεκέμβριο στις Βρυξέλλες.

Στο ελληνικό περίπτερο, με σύνθημα «Κλίμα: Μία Ελληνική λέξη, μία παγκόσμια πρόκληση», ο κ. Παπασταύρου συνομίλησε, επίσης, με τους επικεφαλής της πρωτοβουλίας Youth Climate Diplomacy Forum for Southeast Europe, περιφερειακού δικτύου που λειτουργεί υπό την αιγίδα της Έδρας UNESCO για την Κλιματική Διπλωματία του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Οι νέοι τού επέδωσαν την πρότασή τους για συμμετοχή Ελλήνων στην Ευρωπαϊκή Αντιπροσωπεία Νέων. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας τους ευχαρίστησε για την περιβαλλοντική τους ευαισθητοποίηση, για τη συμμετοχή στο διεθνή διάλογο για το μέλλον του πλανήτη, καθώς, όπως δήλωσε «το μέλλον είστε εσείς τα νέα παιδιά, σας ανήκει και οφείλετε να το συνδιαμορφώνετε. Η πόρτα μας είναι πάντοτε ανοιχτή - και σας καλώ να συμμετέχετε σε επόμενες δράσεις του ΥΠΕΝ που σας ενδιαφέρουν».

Σημειώνεται ότι την Τετάρτη 11 Νοεμβρίου, ο ΥΠΕΝ εκπροσώπησε τον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη στη Σύνοδο των Ηγετών της COP 31, όπου παρακολούθησε την εθνική δήλωση του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Νίκου Χριστοδουλίδη, ο οποίος ξεκίνησε την ομιλία του δηλώνοντας ότι «η Κυπριακή Δημοκρατία είναι κυρίαρχο, ανεξάρτητο και ισότιμο κράτος-μέλος του ΟΗΕ». Στη συνέχεια, ο κ. Παπασταύρου παρευρέθηκε στα εγκαίνια του περιπτέρου της Ουκρανίας, μαζί με τον Υπουργό Εξωτερικών της χώρας, κ. Andrii Sybiha, τον Πρόεδρο της χώρας στην Τουρκία, κ. Nariman Dzhelyalov και τον Ευρωπαίο Επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης, κ. Dan Jørgensen, δηλώνοντας την αμέριστη στήριξη της Ελλάδας στην Ουκρανία, που συνεχίζει να βάλλεται από τη ρωσική εισβολή.

Καθ' όλη τη διάρκεια της επίσκεψης του υπουργού, συμμετείχε ο Πρέσβης της Ελλάδας στην Άγκυρα, κ. Θεόδωρος Μπιζάκης, και αντιπροσωπεία από την ελληνική πρεσβεία.

ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΔΙΟΡΙΣΕ «ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ», ΜΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΙΑ

Η Βρετανία διόρισε μία ειδική εκπρόσωπο «για την κλιματική ασφάλεια» σε απάντηση στον αυξανόμενο αριθμό καταστροφών που συνδέονται με την υπερθέρμανση του πλανήτη, ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Άντι Μπέρναμ χθες από τη σύνοδο του ΟΗΕ για το Κλίμα (COP31), κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η συναίνεση που είχαμε στο παρελθόν αναφορικά με την επιστήμη και το κλίμα δεν υπάρχει πια και η πραγματικότητα πλέον είναι ότι ο κόσμος θα φτάσει τον 1,5° Κελσίου (σ.σ. αύξησης της μέσης παγκόσμιας θερμοκρασίας σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή). Είναι πιο επείγον από ποτέ να επιδείξουμε ηγετικές τάσεις και να ενεργήσουμε σε ό,τι αφορά το κλίμα», τόνισε ο Μπέρναμ από το βήμα της COP31 στην Αττάλεια της Τουρκίας, κατά τη δεύτερη ημέρα που έχουν πάρει τον λόγο στη σύνοδο ηγέτες από όλον τον κόσμο.

«Η Βρετανία θα απαντήσει σε αυτή την ανάγκη», συνέχισε ανακοινώνοντας τον διορισμό της Μαντλίν Αλεσάντρι στη θέση της πρώτης ειδικής εκπροσώπου της Βρετανίας για την κλιματική ασφάλεια.

Η Μαντλίν Αλεσάντρι είναι πρώην πρόεδρος της Μικτής Επιτροπής Πληροφοριών της Βρετανίας και θα υπηρετήσει στο πλευρό της υπουργού Κλίματος Κέιτι Γουάιτ.

Ο διορισμός αυτός αποτελεί «μεγάλη πρόοδο», σχολίασε η Κοσίμα Κάσελ μέλος του think tank E3G μετά την ανακοίνωση του Μπέρναμ, καθώς η εμπειρία της ειδικής εκπροσώπου θα επιτρέψει να ενταχθούν ζητήματα κλιματικής ασφάλειας «στο πλαίσιο της εθνικής ασφάλειας της Βρετανίας».

Για τη Greenpeace η ανακοίνωση της Βρετανίας είναι «μια καλοδεχούμενη πρωτοβουλία».

Η Αλεσάντρι «θα ενισχύσει τις διεθνείς συνεργασίες της Βρετανίας στον τομέα της κλιματικής ασφάλειας, φροντίζοντας παράλληλα ότι οι κίνδυνοι που συνδέονται με το κλίμα και τη φύση θα λαμβάνονται υπόψη στην εξωτερική πολιτική και την εθνική ασφάλεια», ανακοίνωσε το γραφείο του Μπέρναμ.

«Η κλιματική κρίση δεν είναι μια μακρινή απειλή. Μας επηρεάζει όλους ήδη από σήμερα, καταστρέφοντας ζωές και μέσα διαβίωσης παντού στον κόσμο», υπογράμμισε ο Βρετανός πρωθυπουργός, αναφερόμενος στις πυρκαγιές που ξέσπασαν στη χώρα του φέτος το καλοκαίρι, το οποίο ήταν το θερμότερο που έχει καταγραφεί ποτέ στη δυτική Ευρώπη.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΠΡΟΧΩΡΑ ΤΟ «LIFTING» ΤΩΝ 14 ΣΥΡΜΩΝ ΤΟΥ ΗΣΑΠ

ΣΤΑΣΥ: Στόχος ένας ΗΣΑΠ πιο σύγχρονος και αξιόπιστος με χρονοαποστάσεις κάτω των 6 λεπτών σε ώρες αιχμής

Σε νέα εποχή, μέσα από το πρόγραμμα ολικής ανακατασκευής, περνούν οι 14 ιστορικοί συρμοί της Γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας (ΗΣΑΠ). Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εργασίες που εκτελούνται σε καθημερινή βάση στις εγκαταστάσεις της Α΄ Βιομηχανικής Περιοχής (Α΄ ΒΙΠΕ) Βόλου, προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς, προκειμένου τον Δεκέμβριο να φθάσει στην Αθήνα και ο δεύτερος συρμός, ο τρίτος τον Φεβρουάριο του 2027, μέχρι την άνοιξη ακόμη 2 συρμοί και σταδιακά να έχουν παραδοθεί μέχρι το τέλος του 2027 και οι υπόλοιποι, με βάση και το χρονοδιάγραμμα της σύμβασης της ΣΤΑΣΥ με την ισπανική εταιρεία CAF.

Ο πρώτος ανακατασκευασμένος συρμός της 8ης παραλαβής τέθηκε σε λειτουργία στη Γραμμή 1 του Μετρό, στις αρχές Οκτωβρίου, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό βήμα στο πρόγραμμα εκσυγχρονισμού του τροχαίου υλικού της ιστορικής γραμμής της Αθήνας.

Οι 14 συρμοί, 8ης παραλαβής, κατασκευάστηκαν το 1985 από τις εταιρείες Siemens/MAN και κυκλοφορούν στη Γραμμή 1 για περισσότερες από τέσσερις δεκαετίες, υποβάλλονται σε εκτεταμένη ανακατασκευή με στόχο να αποκτήσουν σύγχρονα τεχνολογικά χαρακτηριστικά, αναβαθμισμένα συστήματα ασφάλειας και βελτιωμένες συνθήκες εξυπηρέτησης των επιβατών εξασφαλίζοντας τουλάχιστον 25, ακόμη, χρόνια λειτουργίας.

Το πρόγραμμα ανακατασκευής των 72 βαγονιών του ΗΣΑΠ, προϋπολογισμού 71,7 εκατ. ευρώ χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ.

Αθ. Κοτταράς: Στόχος ένας ΗΣΑΠ πιο σύγχρονος και αξιόπιστος με χρονοαποστάσεις κάτω των 6 λεπτών σε ώρες αιχμής

Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ., Αθανάσιο Κοτταρά, στο πλαίσιο ξενάγησης εκπροσώπων του τύπου στις εγκαταστάσεις του Βόλου, σε καθημερινή βάση περίπου 60-70 άτομα υπό την τεχνογνωσία της αναδόχου εταιρείας CAF, προχωρούν στο «lifting» των συρμών.

Στην τεχνική βάση μπορεί να «φιλοξενηθούν» τέσσερις συρμοί, όπου και ανακατασκευάζονται ταυτόχρονα. Κάθε φορά με το που ολοκληρώνεται η ολιστική ανακαίνιση σε έναν από τους τέσσερις συρμούς και έχει περάσει και τις στατικές δοκιμές μεταφέρεται στην Αθήνα, στη βάση της ΣΤΑΣΥ στα Σεπόλια για να γίνουν και οι δυναμικές δοκιμές, στη συνέχεια βγαίνει στη λειτουργία, ενώ στη βάση μεταφέρεται ο επόμενος, προχωρώντας έτσι σταδιακά η διαδικασία η ολιστική ανακατασκευή όλων των συρμών.

«Πρόκειται για ένα πρωτόγνωρο εγχείρημα για τα ελληνικά δεδομένα, καθώς η εκτεταμένη ανακατασκευή συρμών πραγματοποιείται για πρώτη φορά στη χώρα μας. Ένα έργο με σημαντικές τεχνικές και επιχειρησιακές προκλήσεις, οι οποίες εντάθηκαν από τις δυσκολίες του ευρύτερου διεθνούς περιβάλλοντος. Ωστόσο, χάρη στη συνεργασία, την επιμονή και τη σκληρή δουλειά των ανθρώπων της CAF και της ΣΤΑ. ΣΥ, καταφέραμε να ξεπεράσουμε τα εμπόδια και να προχωρήσουμε στην υλοποίησή του» δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ.

«Στόχος μας είναι ένας ΗΣΑΠ πιο σύγχρονος, προσβάσιμος και αξιόπιστος, με περισσότερα δρομολόγια και μικρότερες χρονοαποστάσεις και καλύτερη καθημερινή εμπειρία για κάθε επιβάτη» προσέθεσε ο κος Κοτταράς, επισημαίνοντας πως με την ολοκλήρωση του έργου αναμένεται η διέλευση των συρμών στη Γραμμή 1 να πέσει κάτω από τα 6 λεπτά - τις ώρες αιχμής - από 7 λεπτά που είναι σήμερα.

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός είναι να βρίσκονται σε λειτουργία 19 συρμοί τις ώρες αιχμής, με χρονοαποστάσεις των 6 λεπτών το νέο χρόνο. Πέρυσι, ο μέσος όρος ήταν 17 συρμοί, τον Οκτώβριο έφτασαν τους 18 και οι χρονοαποστάσεις το 2026 ήταν στα 7 λεπτά. Αξίζει να σημειωθεί πως με τη έλευση του ανακαινισμένου συρμού στην Αθήνα, τον Οκτώβριο ενισχύθηκαν τα δρομολόγια σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2025, πραγματοποιήθηκαν συνολικά 427 περισσότερα δρομολόγια.

Αναφορικά με το ενδεχόμενο επιβολής προστίμων στην ανάδοχο εταιρεία, δεδομένου ότι υπάρχει σημαντική καθυστέρηση στην παράδοση του έργου, δεν υπάρχει πιθανότητα επιβολής επιπλέον προστίμων, μιας και έχει επιβληθεί ήδη το σύνολο των προστίμων που προβλέπει η σύμβαση.

Σε ό,τι αφορά τις εργασίες στους συρμούς, όπως είπε ο γενικός διευθυντής Συντήρησης της ΣΤΑΣΥ, Χρήστος Μαμαλουκάκης, αυτές δεν αφορούν μια απλή επισκευή ή αισθητική ανανέωση αλλά πρόκειται για ουσιαστικά μια νέα γενιά συρμών, καθώς από το αρχικό τροχαίο υλικό που φθάνει στην τεχνική βάση του Βόλου διατηρείται το μεταλλικό αμάξωμα (σασί), ενώ αντικαθίστανται τα βασικά συστήματα και ο παλαιός εξοπλισμός.

Ειδικότερα, οι εργασίες περιλαμβάνουν:

-Αντικατάσταση του συστήματος έλξης και εγκατάσταση νέων κινητήρων εναλλασσόμενου ρεύματος.

-Αντικατάσταση του συστήματος ελέγχου πέδησης.

-Αντικατάσταση των μηχανισμών θυρών επιβατών.

-Εγκατάσταση νέου ηλεκτρολογικού και πνευματικού εξοπλισμού.

-Τοποθέτηση συστημάτων κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης (CCTV), με κάμερες στο εσωτερικό και περιμετρικά των συρμών.

-Διαμόρφωση ειδικών χώρων για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία και τη μεταφορά αμαξιδίων.

-Αντικατάσταση παραθύρων, δαπέδων και καθισμάτων.

-Εγκατάσταση οθόνης ελέγχου του συρμού στην καμπίνα του οδηγού.

-Τοποθέτηση σύγχρονων οθονών ενημέρωσης και πληροφόρησης επιβατών.

-Αναβάθμιση του εσωτερικού, με νέες πλευρικές επενδύσεις και φωτισμό LED.

-Αναβάθμιση του συστήματος κλιματισμού.

-Γενική επισκευή και επανατοποθέτηση του εξοπλισμού που διατηρείται.

Αναφορικά με τη διαδικασία ανακατασκευής, όπως εξήγησε ο γενικός διευθυντής συντήρησης, Χρήστος Μαμαλουκάκης, με το που φθάνουν οι συρμοί στο Βόλο ξεκινά αρχικά ο καθαρισμός των βαγονιών και απομάκρυνση graffiti και στη συνέχεια η αποσυναρμολόγηση και απομάκρυνση του παλαιού εξοπλισμού. Τα επόμενα στάδια είναι η επισκευή και βαφή του αμαξώματος, τοποθέτηση νέων καλωδιώσεων και σωληνώσεων, η εγκατάσταση του νέου εξοπλισμού, η επανατοποθέτηση του επισκευασμένου εξοπλισμού που διατηρείται. Το τελευταίο στάδιο στο Βόλο -πριν αναχωρήσουν οι συρμοί για τις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ στα Σεπόλια - είναι η διενέργεια των στατικών δοκιμών.

Εν συνεχεία τα βαγόνια μεταφέρονται οδικώς στις εγκαταστάσεις στα Σεπόλια, όπου εκεί πραγματοποιούνται:

-Η συναρμολόγηση των βαγονιών σε ολοκληρωμένο συρμό.

-Η ολοκλήρωση των στατικών δοκιμών.

-Η έναρξη των δυναμικών δοκιμών στη γραμμή δοκιμών των Σεπολίων.

-Η ολοκλήρωση των δυναμικών δοκιμών και η προσομοίωση λειτουργίας στη Γραμμή 1.

- Η εκπαίδευση οδηγών και τεχνικού προσωπικού.

Η διαδικασία αυτή διασφαλίζει ότι κάθε συρμός υποβάλλεται στους απαραίτητους τεχνικούς και λειτουργικούς ελέγχους πριν από την ένταξή του στην επιβατική λειτουργία.

Τι αλλάζει για τους επιβάτες

Η ανακατασκευή, σύμφωνα με την διοίκηση της ΣΤΑΣΥ, αναβαθμίζει συνολικά την εμπειρία μετακίνησης στη Γραμμή 1, με παρεμβάσεις που αφορούν, τόσο την αξιοπιστία, την άνεση και την προσβασιμότητα.

Οι επιβάτες θα εξυπηρετούνται από συρμούς με:

- Σύγχρονα συστήματα παρακολούθησης και ενισχυμένης επιτήρησης.
- Νέες οθόνες ενημέρωσης και πληροφόρησης.
- Βελτιωμένες δυνατότητες πρόσβασης και μετακίνησης για άτομα με αναπηρία.
- Νέα καθίσματα, δάπεδα, παράθυρα και εσωτερικές επενδύσεις.
- Σύγχρονο φωτισμό LED.
- Αναβαθμισμένο σύστημα κλιματισμού.
- Νέα συστήματα έλξης και πέδησης, που συμβάλλουν στην ασφαλέστερη και πιο αξιόπιστη λειτουργία.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΣΥ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ 167 ΝΕΩΝ ΟΔΗΓΩΝ - ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΤΟ 2027

Γ. Κώτσηρας: Ενισχύουμε την ποιότητα των αστικών συγκοινωνιών

Στα θρανία της Ο.ΣΥ. θα καθίσουν, τις επόμενες ημέρες, οι 167 πρώτοι νέοι υποψήφιοι οδηγοί, έτσι ώστε συνδέοντας τη θεωρητική γνώση με την πρακτική προετοιμασία, στις αρχές του χρόνου να είναι έτοιμοι να πιάσουν τιμόνι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα εγκαίνια της σχολής οδηγών της Ο.ΣΥ. πραγματοποιήθηκαν χθες, στο αμαξοστάσιο της Ο.ΣΥ. στην Ανθούσα, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Γιώργου Κώτσηρα. Παρόντες στην υποδοχή των νέων υποψήφιων οδηγών ήταν, επίσης, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Στέλιος Σακαρέτσιος, ο διευθύνων σύμβουλος της Ο.ΣΥ. Στέφανος Αγιάσογλου, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ και πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της Ο.ΣΥ. Αντώνης Κεραστάρης και ο γενικός διευθυντής παραγωγής της Ο.ΣΥ. Γιώργος Δρόσης.

Η διαδικασία επιλογής ολοκληρώθηκε στις 30 Οκτωβρίου, με την έκδοση των οριστικών πινάκων πρόσληψης της Προκήρυξης 3/2026, ενώ το ενδιαφέρον των υποψηφίων ήταν ιδιαίτερα αυξημένο, δεδομένου ότι ο αριθμός των αιτήσεων ήταν υπερτριπλάσιος των προκηρυχθεισών θέσεων.

Βασικό χαρακτηριστικό και πλεονέκτημα της νεοϊδρυθείσας σχολής είναι η εκπαίδευση από έμπειρους επαγγελματίες εκπαιδευτές σε λεωφορεία σύγχρονης τεχνολογίας, γεγονός που παρέχει τη δυνατότητα στους υποψηφίους να εξοικειωθούν με τα οχήματα και τις απαιτήσεις της σύγχρονης αστικής μετακίνησης, συνδέοντας τη θεωρητική γνώση με την πρακτική προετοιμασία για το έργο που θα κληθούν να αναλάβουν.

Η δημιουργία της σχολής, με την αρωγή του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αποτελεί δραστική πρωτοβουλία για την αντιμετώπιση μιας πρόκλησης που αφορά στον κλάδο των μεταφορών, την έλλειψη επαγγελματιών οδηγών σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Μέσα από την οργανωμένη εκπαίδευση νέων επαγγελματιών, η εταιρεία επιδιώκει να ενισχύσει το δυναμικό των οδηγών της, προσφέροντας παράλληλα προοπτική επαγγελματικής σταδιοδρομίας στον χώρο των δημόσιων συγκοινωνιών.

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Κώτσηρας δήλωσε «Η επένδυση στους ανθρώπους που βρίσκονται καθημερινά στο τιμόνι των λεωφορείων, στην πρώτη γραμμή της εξυπηρέτησης των επιβατών, αποτελεί ουσιαστική προϋπόθεση για την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου. Επενδύουμε στο ανθρώπινο δυναμικό της Ο.ΣΥ., με νέες προσλήψεις και σύγχρονη εκπαίδευση νέων οδηγών, ώστε να ενισχύσουμε την ποιότητα και την αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η προσπάθεια αυτή εντάσσεται σε ένα συνολικό σχέδιο για καλύτερες συγκοινωνίες, με νέα λεωφορεία, περισσότερα δρομολόγια, καλύτερη διασύνδεση των περιοχών της Αττικής και αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων, με σταθερό στόχο μια καλύτερη καθημερινότητα για κάθε πολίτη».

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Στέλιος Σακαρέτσιος ανέφερε «Οι καλύτερες συγκοινωνίες χρειάζονται σύγχρονα λεωφορεία και ανθρώπους στο τιμόνι. Με τη Σχολή Οδηγών της Ο.ΣΥ., ο νόμος που ψήφισε η Βουλή γίνεται επαγγελματική ευκαιρία: υποψήφιοι χωρίς την απαιτούμενη άδεια μπορούν να εκπαιδευτούν και, αποκτώντας τα αναγκαία προσόντα, να ενταχθούν στο δυναμικό της εταιρείας. Έτσι μεγαλώνουμε τη δεξαμενή των οδηγών, ανοίγοντας το επάγγελμα σε περισσότερους ανθρώπους. Απέναντι στη διεθνή έλλειψη οδηγών, δίνουμε μια συγκεκριμένη απάντηση: επενδύουμε στην εκπαίδευση και συνδέουμε την επαγγελματική προοπτική με την ανάγκη των πολιτών για καλύτερες συγκοινωνίες». Ο διευθύνων σύμβουλος της Ο.ΣΥ. Στέφανος Αγιάσογλου δήλωσε: «Με τη σχολή οδηγών της Ο.ΣΥ. δίνουμε σε ανθρώπους που θέλουν να εργαστούν στις δημόσιες συγκοινωνίες τη δυνατότητα να εκπαιδευτούν από έμπειρους επαγγελματίες, σε σύγχρονα λεωφορεία, και να αποκτήσουν τα εφόδια για μια απαιτητική και ουσιαστική δουλειά. Η μεγάλη ανταπόκριση των υποψηφίων μάς ενθαρρύνει και ενισχύει την ευθύνη μας να στηρίξουμε αυτή την επαγγελματική διαδρομή. Απέναντι στην έλλειψη οδηγών, επενδύουμε στην εκπαίδευση νέων επαγγελματιών, με στόχο την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου και την προσφορά αξιόπιστων υπηρεσιών στους πολίτες».

Τέλος, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ και πρόεδρος του Δ.Σ. της Ο.ΣΥ. Αντώνης Κεραστάρης επισήμανε: «Η ανανέωση των αστικών συγκοινωνιών δεν εξαντλείται στην προμήθεια νέων λεωφορείων, αλλά προϋποθέτει και την επένδυση στους ανθρώπους που θα τα οδηγήσουν. Με τη δημιουργία της Σχολής Οδηγών της ΟΣΥ δίνουμε μια ουσιαστική απάντηση στην έλλειψη επαγγελματιών οδηγών, δημιουργώντας παράλληλα νέες ευκαιρίες εκπαίδευσης και απασχόλησης. Για την ΟΣΥ, η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού αποτελεί βασική προτεραιότητα, άμεσα συνδεδεμένη με την αύξηση του συγκοινωνιακού έργου. Ο στόχος είναι ξεκάθαρος: περισσότερα λεωφορεία στους δρόμους, μικρότεροι χρόνοι αναμονής στις στάσεις και πιο αξιόπιστες μετακινήσεις για τους πολίτες της Αττικής».

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΜΜΜ ΣΕ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ, ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΣΠΑ

Πρόσκληση συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης 7 εκατ. ευρώ, για την εκπαίδευση οδηγών Μέσων Μαζικής Μεταφοράς σε παροχή υπηρεσιών πρώτων βοηθειών μέσω χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή 2021-2027», εκδόθηκε με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δράση αφορά περίπου 3.200 εργαζόμενους της Ο.ΣΥ. στον τομέα της κίνησης, κυρίως οδηγούς, ελιγμοδηγούς και συναφείς ειδικότητες, οι οποίοι θα εκπαιδευτούν στην παροχή πρώτων βοηθειών, στη χρήση αυτόματου εξωτερικού απινιδωτή, στην πολιτική ετοιμότητα, στη διαχείριση περιστατικών κρίσης και στην υποστήριξη των επιβατών σε έκτακτες ανάγκες. Στόχος είναι να διαμορφωθεί ένα σώμα εκπαιδευμένων εργαζομένων πρώτης γραμμής, ικανών να αναγνωρίζουν έγκαιρα επείγοντα περιστατικά, να ενεργοποιούν τις αρμόδιες υπηρεσίες (112, ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική, Κέντρο Ελέγχου) και να παρέχουν ασφαλή αρχική υποστήριξη μέχρι την άφιξη των εξειδικευμένων δυνάμεων.

Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί αρχικά με εργαστήρια πεδίου και προσομοιώσεις μεγάλης κλίμακας σε λεωφορεία, αμαξοστάσια και σημεία του δικτύου, σε συνεργασία με το ΕΚΑΒ, το Πυροσβεστικό Σώμα, την Ελληνική Αστυνομία και τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, καθώς και με εικονικές προσομοιώσεις και για τα 20 σενάρια. Θα εκπαιδευτούν επίσης, εσωτερικοί εκπαιδευτές της Ο.ΣΥ., ενώ θα υλοποιηθεί πρόγραμμα διοίκησης συμβάντος για τους επόπτες και τα στελέχη του Κέντρου Ελέγχου.

Επιπλέον, θα αναπτυχθεί βιβλιοθήκη 20 εκπαιδευτικών σεναρίων, κανονισμών λειτουργίας και πρωτοκόλλων απόκρισης για κακοκαιρία και πλημμύρες, πυρκαγιά σε όχημα, πολιτική άμυνα, σεισμό, επείγοντα περιστατικά υγείας και διαχείριση κρίσεων εντός λεωφορείου. Οι εργαζόμενοι θα παρακολουθήσουν πιστοποιημένες επιμορφώσεις σε δύο πυλώνες: πρώτες βοήθειες, Καρδιοπνευμονική Αναζωογόνηση / CPR (ΚΑΡΠΑ), Αυτόματο Εξωτερικό Απινιδωτής (ΑΕΑ) και αντιμετώπιση πνιγμονής, καθώς και κανονισμούς λειτουργίας σε κρίσεις, και θα λάβουν πιστοποιητικό ισχύος τριών ετών.

Στο πλαίσιο της δράσης θα προμηθευτούν 940 αυτόματοι εξωτερικοί απινιδωτές με βάσεις οχήματος, ενώ θα αναπτυχθεί πλατφόρμα διαχείρισης της επιμόρφωσης, με δυνατότητα παρακολούθησης της θέσης λεωφορείου και απινιδωτή και διαλειτουργικότητα με τον Εθνικό Χάρτη / Μητρώο Απινιδωτών.

Με την ολοκλήρωση της δράσης, οι επιβάτες των αστικών οδικών συγκοινωνιών της Αττικής, μεταξύ των οποίων ηλικιωμένοι, παιδιά, άτομα με αναπηρία και ασθενείς, θα εξυπηρετούνται από προσωπικό εκπαιδευμένο να αναγνωρίζει και να διαχειρίζεται έγκαιρα επείγοντα περιστατικά.

Η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και δυνητικός δικαιούχος της πρόσκλησης είναι οι Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.ΣΥ. ΜΟΝ. Α.Ε.).



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος

Κράτη μέλη της ΕΕ αντιτίθενται στις πιέσεις Γερμανίας-Γαλλίας για χαλάρωση της απαγόρευσης των κινητήρων εσωτερικής καύσης το 2035.

Πέντε χρόνια μετά την COP26 στη Γλασκώβη, τα ηλεκτρικά οχήματα έχουν αποδειχθεί ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για τον περιορισμό της κατανάλωσης πετρελαίου, ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος (T&E).

Η προσπάθεια της Γερμανίας και της Γαλλίας να αποδυναμώσουν την απαγόρευση των κινητήρων εσωτερικής καύσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 2035 συναντά αντίσταση από άλλα κράτη μέλη, τα οποία λένε ότι οι χαλαρότεροι κανόνες θα έδιναν μεγαλύτερο έδαφος στις κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες, αναφέρει το Reuters.

Η Γαλλία και η Γερμανία συμφώνησαν να πιέσουν για περαιτέρω αποδυνάμωση της σχεδιαζόμενης σταδιακής κατάργησης των νέων αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης από την ΕΕ, μια συμφωνία που θα μπορούσε να σπάσει ένα αδιέξοδο μηνών μεταξύ των κρατών μελών, σύμφωνα με την οικονομική εφημερίδα Handelsblatt και την εφημερίδα Frankfurter Allgemeine Zeitung. Σε αντάλλαγμα για τη γαλλική υποστήριξη στα αυτοκίνητα, η Γερμανία θα υποστηρίξει τα αιτήματα της Γαλλίας για αυστηρούς κανόνες «Αγοράστε ευρωπαϊκά» που θα ευνοούν τα προϊόντα που κατασκευάζονται στην ΕΕ σε δημόσιες επιδοτήσεις και διαγωνισμούς, έγραψε η Handelsblatt.

Τα ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία (EV) αποτελούν περίπου το 4,2% του παγκόσμιου στόλου αυτοκινήτων, αλλά αντιπροσωπεύουν το ένα τέταρτο όλων των καινούργιων αυτοκινήτων που πωλούνται παγκοσμίως. Τα EV αντικαθιστούν 1,2 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου την ημέρα (1,2% της παγκόσμιας κατανάλωσης πετρελαίου), σε σύγκριση με 215.000 βαρέλια την ημέρα το 2021. Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα σε κυκλοφορία περιορίζουν τις εκπομπές CO2 κατά περισσότερους από 200 εκατομμύρια τόνους (Mt) ισοδύναμου CO2 ετησίως

Στην COP26 στη Γλασκώβη, είκοσι τέσσερις χώρες και μια ομάδα κορυφαίων κατασκευαστών αυτοκινήτων δεσμεύτηκαν να τερματίσουν την εποχή των οχημάτων που κινούνται με ορυκτά καύσιμα έως το 2040 «ή νωρίτερα». Πέντε χρόνια και δύο ενεργειακές κρίσεις αργότερα, η εξοικονόμηση πετρελαίου από τα ηλεκτρικά οχήματα παγκοσμίως έχει πενταπλασιαστεί, σύμφωνα με νέα ανάλυση της T&E. Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι ο μοναδικός πιο αποτελεσματικός τρόπος για τη μείωση της ζήτησης πετρελαίου, τη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας και την μείωση των εκπομπών, αναφέρει η T&E.

Ενώ τα ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία (EV) αντιπροσωπεύουν μόλις το 4,2% του παγκόσμιου στόλου, πλέον αντιπροσωπεύουν το 25% όλων των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων παγκοσμίως - από 6,6% πριν από πέντε χρόνια. Αυτή η αύξηση έχει ωθήσει την εκτόπιση πετρελαίου από 215.000 βαρέλια την ημέρα το 2021 σε 1,2 εκατομμύρια βαρέλια την ημέρα σήμερα, ή περίπου το 1,2% της παγκόσμιας κατανάλωσης.

Ταυτόχρονα, τα ηλεκτρικά λεωφορεία αποτελούν πλέον το 5% του παγκόσμιου στόλου, τα ηλεκτρικά φορτηγά με μπαταρία αποτελούν το 1%, αλλά σε ορισμένες χώρες υπερβαίνουν το 50% των νέων πωλήσεων. Η T&E εκτιμά ότι αυτά τα οχήματα αποφεύγουν έως και 320.000 βαρέλια την ημέρα. Καθώς οι οδικές μεταφορές καταναλώνουν σχεδόν το ήμισυ του παγκόσμιου πετρελαίου, η μετάβαση σε ηλεκτρικά οχήματα είναι ζωτικής σημασίας για τη μείωση της εξάρτησης από το πετρέλαιο. Καθώς ο παγκόσμιος στόλος αυτοκινήτων και φορτηγών συνεχίζει να αυξάνεται, τα ηλεκτρικά οχήματα είναι η μόνη λύση που σταματά την ανεξέλεγκτη ζήτηση πετρελαίου, προειδοποιεί η T&E.

Καθώς η ηλεκτροκίνηση βρίσκεται στο επίκεντρο της φετινής COP, οι τρέχουσες πολιτικές θέτουν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία σε τροχιά για να αντικαταστήσουν περίπου 5,8 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου την ημέρα έως το 2034 - αντιστοιχώντας στη συνεχή αναστάτωση που παρατηρήθηκε κατά τη διάρκεια της κρίσης του 2026. Η επιτάχυνση της υιοθέτησης των ηλεκτρικών οχημάτων θα είναι ζωτικής σημασίας για την πρόληψη μελλοντικών πετρελαϊκών κρίσεων, σύμφωνα με την T&E.

Ο Antony Froggatt, ανώτερος διευθυντής της T&E, δήλωσε: «Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος μείωσης της ζήτησης πετρελαίου. Αυτή τη στιγμή, οι μόνοι νικητές στον εθισμό μας στο πετρέλαιο είναι οι γίγαντες των ορυκτών καυσίμων και τα πετρελαιοκράτη. Μέρη με σχεδόν 100% πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων, όπως η Νορβηγία, η Δανία και το Χονγκ Κονγκ, έχουν ουσιαστικά προστατευθεί από μελλοντικά σοκ. Πέντε χρόνια μετά τη Γλασκώβη, τα ηλεκτρικά οχήματα αποτελούν μια από τις πιο σαφείς νίκες στην παγκόσμια ιστορία του».

Η ΕΕ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΝΑΒΑΛΛΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΑΣΜΩΝ 10% ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΗΒ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση πρόκειται να αναβάλλει δασμούς 10% στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα από το Ηνωμένο Βασίλειο, αναφέρει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ χθεσινό δημοσίευμα των Financial Times, επικαλούμενο άτομα που γνωρίζουν το θέμα.

Οι Βρυξέλλες διεξάγουν διαβουλεύσεις με τον κλάδο σχετικά με προτάσεις για την αναβολή του φόρου 10% που θα ισχύει για τα περισσότερα ηλεκτρικά οχήματα από την 1η Ιανουαρίου, σύμφωνα με τους Financial Times, αναφέρει το Reuters.

Η συμφωνία μετά το Brexit μεταξύ ΕΕ και Ηνωμένου Βασιλείου ορίζει ότι για να πληρούν τις προϋποθέσεις για μηδενικούς δασμούς, τουλάχιστον το 55% της αξίας των ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να προέρχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή τη Βρετανία, με τιμές 65% για τις κυψέλες και τις μονάδες μπαταριών και 70% για τις συστοιχίες μπαταριών. Ισχύουν δασμοί εισαγωγής 10% για τα ηλεκτρικά οχήματα που δεν πληρούν αυτές τις απαιτήσεις, αλλά η ΕΕ στα τέλη του 2023 πρότεινε τριετή καθυστέρηση, στους αυστηρότερους κανόνες.

Μετά από αυτήν την καθυστέρηση, οι κανόνες μετά το Brexit που ενεργοποιούν δασμούς 10% στο 70% των ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών μοντέλων που διακινούνται με την ΕΕ επρόκειτο να τεθούν σε ισχύ από τον Ιανουάριο του 2027.

Το κύριο λόμπι αυτοκινήτων της Βρετανίας, η Εταιρεία Κατασκευαστών και Εμπόρων Αυτοκινήτων, προειδοποίησε τον Ιούνιο ότι οι κατασκευαστές ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να πληρώσουν 1,86 δισεκατομμύρια δολάρια σε δασμούς εάν δεν υπάρξει λύση σχετικά με τις τοπικές απαιτήσεις περιεχομένου.

Η Βρετανία και η ΕΕ αποτελούν τη μεγαλύτερη αγορά εξαγωγών ηλεκτρικών οχημάτων, με στόχους τόσο στις Βρυξέλλες όσο και στο Λονδίνο για τη σταδιακή κατάργηση των μοντέλων με κινητήρες εσωτερικής καύσης τη δεκαετία του 2030.

Μια έκθεση που δημοσιεύθηκε αυτόν τον μήνα για την SMMT, η οποία εκπροσωπεί τις βρετανικές αυτοκινητοβιομηχανίες, διαπίστωσε ότι η βιομηχανία εξακολουθεί να εισάγει περίπου τα δύο τρίτα των μπαταριών ιόντων λιθίου που χρησιμοποιεί, παρά την εκτιμώμενη επένδυση ύψους 72 δις ευρώ σε εγκαταστάσεις κατασκευής μπαταριών και ηλεκτρικών οχημάτων από το 2017.

«Το Ηνωμένο Βασίλειο και η ΕΕ δεσμεύονται από 80 δισ. ευρώ στο ετήσιο εμπόριο αυτοκινήτων και εκατομμύρια θέσεις εργασίας», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της SMMT, Μάικ Χόους.

Η ΕΕ αντιπροσωπεύει το 60% των εξαγωγών οχημάτων του Ηνωμένου Βασιλείου, ενώ το 30% των εξαγωγών της ΕΕ κατευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, τον μεγαλύτερο αγοραστή ηλεκτρικών οχημάτων που κατασκευάζονται στην ΕΕ, σύμφωνα με την έκθεση της LSE Consulting.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΕ ΤΕΚΜΗΡΙΑ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ, ΕΝΦΙΑ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΑ

Κ. Πιερρακάκης: Τέλος Νοεμβρίου, οι πολίτες θα δουν τι σημαίνει να επιστρέφει η πρόοδος της οικονομίας στην κοινωνία

Στο τέλος Νοεμβρίου, εκατομμύρια πολίτες θα δουν στην πράξη τι σημαίνει να επιστρέφει η πρόοδος της οικονομίας πίσω στην κοινωνία, είπε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, τοποθετούμενος στην ολομέλεια της Βουλής επί του νομοσχεδίου με τίτλο «Ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος, της αποταμίευσης και των επενδύσεων, φορολογικές, μισθολογικές, συνταξιοδοτικές διατάξεις και λοιπές διατάξεις κοινωνικής πολιτικής».

«2,2 εκατομμύρια συνταξιούχοι και συμπολίτες μας από ευάλωτες κοινωνικές ομάδες θα λάβουν την αυξημένη ετήσια ενίσχυση των 400 ευρώ. Οι δικαιούχοι είναι 270.000 περισσότεροι από πέρυσι. Σχεδόν ένα εκατομμύριο ενοικιαστές, 70.000 περισσότεροι από πέρυσι, θα δουν επίσης στους λογαριασμούς τους την επιστροφή ενός μηνιαίου ενοικίου» ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης και πρόσθεσε: «Στέκομαι, αρχικά, σε αυτές τις παρεμβάσεις γιατί αποτυπώνουν την κατεύθυνση της πολιτικής μας. Στηρίζουν απευθείας τα νοικοκυριά και δίνουν μια συγκεκριμένη απάντηση στις πιέσεις της ακρίβειας».

«Αυτό που συζητούμε σήμερα, αντικειμενικά, είναι ένα από τα μεγαλύτερα πακέτα οικονομικών μέτρων που έχουν ανακοινωθεί από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Η δυνατότητα να προχωρούμε σε αυτές τις παρεμβάσεις κατακτήθηκε με επίμονη και συστηματική προσπάθεια. Από το 2019, η ελληνική οικονομία έχει αλλάξει πορεία. Και αυτή η πρόοδος έχει την υπογραφή συγκεκριμένων πολιτικών αποφάσεων: των μεταρρυθμίσεων που ολοκληρώσαμε, της δημοσιονομικής αξιοπιστίας που αποκαταστήσαμε και της εμπιστοσύνης που κερδίσαμε ξανά, με την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη» ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης.

Όπως είπε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, «είμαι ο τελευταίος ο οποίος θα ισχυριστεί προφανώς ότι όλα τα προβλήματα έχουν λυθεί. Στην ίδια κοινωνία ζούμε. Η ακρίβεια παραμένει μεγάλο πρόβλημα. Το στεγαστικό πιέζει. Οι μισθοί πρέπει να αυξηθούν κι άλλο.

Μια οικονομία μπορεί να πηγαίνει καλύτερα και οι πολίτες να αισθάνονται ότι η ζωή τους παραμένει δύσκολη. Αυτή την απόσταση οφείλουμε να γεφυρώσουμε. Κι αυτός είναι και ο προορισμός της οικονομικής μας πολιτικής.

Με παρεμβάσεις ύψους 2,2 δισεκατομμυρίων ευρώ για το 2027, προχωρούμε σε εκτεταμένες φορολογικές ελαφρύνσεις και σε μόνιμη ενίσχυση των εισοδημάτων. Από τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους μέχρι τους ελεύθερους επαγγελματίες, τους αγρότες και τις επιχειρήσεις, οι αλλαγές αυτού του νομοσχεδίου αγγίζουν σχεδόν κάθε ελληνικό νοικοκυριό.

Και εδώ θέλω να απαντήσω σε ένα κρίσιμο ζήτημα.

Από πού προέρχονται αυτά τα 2,2 δισεκατομμύρια ευρώ;

Θέτω το ερώτημα γιατί ακούω κατά καιρούς την κατηγορία ότι τα χρήματα αυτά προέρχονται από την υπερφορολόγηση των πολιτών. Και το λέω αυτό ξεκινώντας από την αντικειμενική παραδοχή ότι μιλάμε για μια κυβέρνηση που έχει μειώσει ή καταργήσει 92 φόρους και φορολογικές επιβαρύνσεις. Και που σήμερα φέρνει στη Βουλή ένα ακόμη μεγάλο πακέτο φορολογικών ελαφρύνσεων. Άρα, αυτό το επιχείρημα δεν αντέχει στη λογική.

Ας δούμε, λοιπόν, από πού δημιουργούνται οι πρόσθετοι πόροι, συγκεκριμένα.

Από την ανάπτυξη της οικονομίας, που κινείται με ρυθμούς τριπλάσιους από τον μέσο όρο της ευρωζώνης.

Από την αύξηση της απασχόλησης. Από τους περίπου 600.000 περισσότερους συμπολίτες μας που εργάζονται σε σχέση με το 2019, που αποκτούν εισόδημα, που καταναλώνουν και που συνεισφέρουν στα δημόσια έσοδα.

Και από την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, που αποδίδει πλέον επίσης περίπου 2,2 δισεκατομμύρια ευρώ πρόσθετων ετήσιων εσόδων».

Για πολλά χρόνια στην Ελλάδα υπήρχε μια βαθιά αδικία, επισήμανε ο κ. Πιερρακάκης: «Κάποιοι πλήρωναν για όλους και κάποιοι απέφευγαν τις υποχρεώσεις τους. Ο μισθωτός δεν μπορούσε να κρύψει τον μισθό του. Ο συνταξιούχος δεν μπορούσε να κρύψει τη σύνταξή του. Σήμερα, με τις ψηφιακές διασταυρώσεις και τους στοχευμένους ελέγχους, αλλάζουμε αυτή την πραγματικότητα.

Η καταπολέμηση της φοροδιαφυγής είναι μια μεγάλη μεταρρύθμιση φορολογικής δικαιοσύνης. Κάθε ευρώ που εισπράττει το κράτος από τη φοροδιαφυγή είναι ένα ευρώ το οποίο ΔΕΝ χρειάζεται να ζητήσει από τον συνεπή φορολογούμενο.

Και βεβαίως, η φορολογική δικαιοσύνη είναι μόνο μία πλευρά της προσπάθειάς μας να ελαφρύνουμε τα βάρη των πολιτών. Η άλλη είναι να μειώσουμε τις δαπάνες που πιέζουν καθημερινά τον οικογενειακό προϋπολογισμό. Πρώτη όλων, η ενέργεια. Στο πακέτο των 2,2 δισεκατομμυρίων ευρώ περιλαμβάνονται και 400 εκατομμύρια ευρώ για την ενέργεια, με αξιοποίηση της ειδικής ρήτρας διαφυγής. Με τα έργα που θα υλοποιήσουμε, θέτουμε έναν συγκεκριμένο στόχο. Να μειώσουμε τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος έως και 30% μέσα στην επόμενη τριετία. Επενδύουμε σήμερα για να μειώσουμε το ενεργειακό κόστος των επόμενων χρόνων».

Σχολιάζοντας την κριτική της αντιπολίτευσης, ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι «την πολιτική είναι εύκολο να υπόσχεσαι περισσότερα. Το δύσκολο είναι να μπορείς να τα κάνεις πράξη. Να μειώνεις φόρους χωρίς να δημιουργείς νέα ελλείμματα. Να αυξάνεις εισοδήματα χωρίς να υπονομεύεις τη σταθερότητα της οικονομίας. Να στηρίζεις την κοινωνία χωρίς δανεικά.

Και εδώ βρίσκεται μια θεμελιώδης διαφορά πολιτικής αντίληψης.

Είναι εξαιρετικά εύκολο να ανακοινώνεις παροχές όταν δεν χρειάζεται να εξηγήσεις αναλυτικά ποιος είναι εκείνος που θα τις πληρώσει. Είναι εύκολο να υπόσχεσαι περισσότερα όταν δεν αναλαμβάνεις την ευθύνη της επόμενης ημέρας.

Η πραγματική κοινωνική πολιτική, όμως, μετριέται από τη δυνατότητα να υλοποιείς όσα υπόσχεσαι και να τα διατηρείς. Γιατί τίποτα δεν υπονομεύει περισσότερο την εμπιστοσύνη των πολιτών από το να τους δίνεις σήμερα κάτι που αύριο θα αναγκαστείς να τους πάρεις πίσω. Σε ό,τι αφορά εμάς, ο δρόμος που έχουμε επιλέξει, είναι ο δρόμος της ευθύνης.

Και επειδή αυτή η πρόοδος προέρχεται από την προσπάθεια ολόκληρης της κοινωνίας, έχουμε την υποχρέωση να την αξιοποιούμε προς όφελός της».

Αναφορικά με το " ποιους αφορά" αυτή η πολιτική, ο κ. Πιερρακάκης είπε:

«Αφορά τους συνταξιούχους, για τους οποίους αυξάνουμε τη μόνιμη ετήσια ενίσχυση από τα 300 στα 400 ευρώ και διευρύνουμε τους δικαιούχους, καταργώντας τα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια για τους συνταξιούχους άνω των 65 ετών. Την ενίσχυση λαμβάνουν επίσης δικαιούχοι συντάξεων χηρείας, άτομα με αναπηρία και ανασφάλιστοι υπερήλικες.

Αφορά τους εργαζομένους, καθώς από την 1η Απριλίου 2027 μειώνουμε περαιτέρω κατά μισή ποσοστιαία μονάδα τις ασφαλιστικές κρατήσεις, με ολόκληρο το όφελος να κατευθύνεται στις καθαρές αποδοχές τους.

Αφορά τους δημόσιους υπαλλήλους, καθώς από το 2027 θεσπίζουμε ξανά, έπειτα από δεκαπέντε χρόνια, επίδομα Χριστουγέννων ύψους 500 ευρώ.

Και φυσικά και εδώ δεν θα ισχυριστώ ότι τα 500 ευρώ συνιστούν ένα ιδιαίτερα μεγάλο ποσό. Γνωρίζουμε πολύ καλά τις ανάγκες και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι στο Δημόσιο. Είναι, όμως, ένα πολύ ουσιαστικό βήμα αποκατάστασης, για τους εκπαιδευτικούς, τους γιατρούς, τους νοσηλευτές, τους πυροσβέστες και όλους εκείνους που υπηρετούν καθημερινά τον πολίτη. Και κυρίως, είναι μια αρχή πάνω στην οποία θέλουμε να χτίσουμε όσο μεγαλώνουν οι δυνατότητες της οικονομίας και όπως έχουμε ήδη κάνει.

Συνέχεια στη σελ 17



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΕ ΤΕΚΜΗΡΙΑ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ, ΕΝΦΙΑ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΑ

Κ. Πιερρακάκης: Τέλος Νοεμβρίου, οι πολίτες θα δουν τι σημαίνει να επιστρέφει η πρόοδος της οικονομίας στην κοινωνία

Συνέχεια από σελ 16

» Το πακέτο των μέτρων που συζητάμε σήμερα αφορά κάθε ελληνική οικογένεια.

Μηδενίζουμε τον φόρο στα δύο πρώτα κλιμάκια εισοδήματος, μέχρι τις 20.000 ευρώ, για τους τρίτεκνους και τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες, με τους προβλεπόμενους πάντα όρους. Το μέτρο αφορά σχεδόν 87.000 τρίτεκνους και 47.000 αγρότες. Και για να μιλήσουμε με αριθμούς: ένας τρίτεκνος μισθωτός με ετήσιο μικτό εισόδημα 30.000 ευρώ μπορεί να κερδίζει 1.800 ευρώ τον χρόνο. Ένας αγρότης με εισόδημα 20.000 ευρώ, 1.540 ευρώ τον χρόνο.

Παράλληλα, αυξάνουμε το επίδομα γέννησης για τις πολύτεκνες οικογένειες, φτάνοντας έως τα 6.500 ευρώ για το έκτο παιδί, με περαιτέρω προσαύξηση για κάθε επόμενο.

Γνωρίζουμε φυσικά, νομίζω ότι αυτό είναι αυτονόητο, ότι κανένα επίδομα δεν αρκεί από μόνο του για να αποφασίσει ένα ζευγάρι να αποκτήσει παιδί. Η Πολιτεία, όμως, οφείλει να περιορίζει τα οικονομικά εμπόδια και να προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια στις οικογένειες. Και εδώ, αυτό έρχεται και «πατάει» πάνω σε μια φορολογική μεταρρύθμιση η οποία ξεκίνησε πέρυσι, η οποία άλλαξε για πρώτη φορά στη χώρα τον τρόπο με τον οποίο φορολογούμε τους συμπολίτες μας, δηλαδή την οικογένεια, με βάση και το πόσα παιδιά έχει. Και νομίζω ότι αυτό είναι κάτι το οποίο γενικά η ελληνική κοινωνία αγκάλιασε».

Ειδικότερα για τους ελεύθερους επαγγελματίες τόνισε ότι «προχωρούμε σε μια σημαντική αλλαγή φιλοσοφίας.

Για πολλά χρόνια, η σχέση του κράτους με τον ελεύθερο επαγγελματία χαρακτηριζόταν από μια γενικευμένη καχυποψία. Επειδή το κράτος δεν μπορούσε να ελέγξει αποτελεσματικά, κατέφευγε σε οριζόντιες παραδοχές, τεκμήρια. Σήμερα, η ψηφιοποίηση των συναλλαγών, το myDATA και η διασύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές μας δίνουν νέες δυνατότητες, μάς επιτρέπουν να αξιοποιούμε πραγματικά δεδομένα.

Όσο καλύτερα μπορεί το κράτος να ελέγχει, τόσο λιγότερο χρειάζεται να υποθέτει. Και όσο αποτελεσματικότερα αντιμετωπίζει τη φοροδιαφυγή, τόσο περισσότερο οφείλει να επιβραβεύει τη συνέπεια.

Γι' αυτό καταργούμε, για όσους πληρούν τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις, τις προσαυξήσεις του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος πέρα από το ύψος του κατώτατου μισθού και των τριετιών. Τα κριτήρια συνέπειας - να πω εδώ - τα πληρούν οι εννέα στους δέκα ελεύθερους επαγγελματίες.

Μειώνουμε επίσης την προκαταβολή φόρου από το 55% στο 50% για τους ελεύθερους επαγγελματίες και σταδιακά από το 80% στο 50% για τις επιχειρήσεις. Προχωρούμε στην πλήρη κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τα νομικά πρόσωπα έως το 2029 και ενισχύουμε τα κίνητρα για επενδύσεις, επιταχύνοντας τις αποσβέσεις μηχανολογικού εξοπλισμού.

Η διαρκής αύξηση των εισοδημάτων προϋποθέτει μια οικονομία η οποία κάνει το προφανές, παράγει περισσότερη αξία. Και αυτή η προσπάθεια πρέπει να φτάνει σε κάθε γωνιά της Ελλάδας».

Ακολούθως, είπε ότι «επεκτείνουμε την απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για κύριες κατοικίες σε μικρούς οικισμούς, με ειδική μέριμνα έως 2.200 κατοίκους για τη Δυτική Μακεδονία, αυτό θα επεκταθεί και για τις περιφερειακές ενότητες που εφάπτονται με τα χερσαία σύνορα της χώρας. Θεσπίζουμε επίσης ετήσιο κίνητρο 5.000 ευρώ για τους δικαιούχους μόνιμους κατοίκους και όσους εγκαθίστανται στον Δήμο Μεγίστης, με επιπλέον 1.000 ευρώ για κάθε ανήλικο εξαρτώμενο παιδί.

Στο στεγαστικό, παρατείνουμε τα φορολογικά κίνητρα για να επιστρέψουν περισσότερες κατοικίες στη μακροχρόνια μίσθωση και να αυξηθεί η προσφορά διαθέσιμων σπιτιών.

Προχωρούμε, επίσης, σε μια αλλαγή στη διαχείριση της ακίνητης περιουσίας, κατά την κρίση μου, σημαντική.

Για πολλά χρόνια, το κράτος λειτουργούσε χωρίς να γνωρίζει με ακρίβεια ποιος κατέχει τι, ποια είναι η πραγματική χρήση κάθε ακινήτου και αν τα δηλωμένα στοιχεία ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Ήταν στοιχεία διάσπαρτα σε διαφορετικά μητρώα, ανακρίβειες, αποκλίσεις και περιπτώσεις ακινήτων που δεν δηλώνονταν όπως έπρεπε.

Αυτή την κατάσταση ερχόμαστε να αλλάξουμε.

Με το νέο Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων, το ΜΙΔΑ, αποκτούμε για πρώτη φορά τη δυνατότητα να διασταυρώνουμε στοιχεία σε πραγματικό χρόνο και να εντοπίζουμε αποκλίσεις που μέχρι σήμερα περνούσαν σε μεγάλο βαθμό απαρατήρητες».

Τελευταία ευκαιρία στους ιδιοκτήτες να διορθώσουν ανακρίβειες στα ακίνητά τους

«Και πριν από την εφαρμογή του» υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης, «δίνουμε στους ιδιοκτήτες μια τελευταία ευκαιρία να δηλώσουν τα πραγματικά στοιχεία των ακινήτων τους και να διορθώσουν ανακρίβειες χωρίς πρόστιμα.

Να πω εδώ πάλι σε σχέση με τη νομοτεχνική που θα καταθέσουμε και θέλω να είμαι απολύτως ξεκάθαρος γιατί αυτό είναι ένα ζήτημα που αφορά εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων. Για όσους είχαν δηλώσει τα ακίνητά τους αλλά υπήρχαν αποκλίσεις στα πραγματικά τετραγωνικά μέτρα, θα δοθεί η δυνατότητα να διορθώσουν τώρα τα στοιχεία τους χωρίς πρόστιμα για τις αποκλίσεις τους. Γιατί, όπως είπα, το κράτος δεν είχε για πολλά χρόνια τη δυνατότητα να διασταυρώσει αυτά τα στοιχεία.

Δεν μπορούμε, λοιπόν, να μεταφέρουμε σήμερα στους πολίτες το κόστος μιας αδυναμίας που είχε το ίδιο το Δημόσιο για δεκαετίες. Και μάλιστα σε μια περίοδο, το ξέρετε όλοι, που κάθε ευρώ μετράει για τον οικογενειακό προϋπολογισμό. Υπάρχει όμως μια διαφορά, η οποία πρέπει να βρει την αντανάκλασή της στο σχέδιο νόμου και στον νόμο που θα ψηφίσουμε η οποία είναι η εξής: άλλο να δηλώσει κάποιος το ακίνητό του με λιγότερα τετραγωνικά και άλλο να έχει αποκρύψει πλήρως την ύπαρξή του.

Όσοι δεν είχαν δηλώσει, λοιπόν, καθόλου το ακίνητό τους, θα πληρώσουν τους φόρους που τους αναλογούν, γιατί δεν μπορεί ο συνεπής πολίτης να σηκώνει το βάρος εκείνου που δεν δήλωσε τίποτα. Θα εξαιρεθούν επίσης τραπεζικά ιδρύματα και διαχειριστές πιστώσεως συνολικά από το άρθρο και να πω εδώ ότι αυτή είναι η τελευταία ευκαιρία. Να δηλώσουν οι πολίτες τώρα τα στοιχεία της περιουσίας τους, το κράτος θα δώσει τη δυνατότητα να διορθωθούν τα λάθη του παρελθόντος, αλλά από εδώ και πέρα οι κανόνες θα είναι αυτοί, θα ισχύουν για όλους χωρίς εξαιρέσεις, χωρίς άλλη περίοδο χάριτος, χωρίς αστερίσκους».

Ο Λογαριασμός Ανηλίκων δίνει ευκαιρίες και επιλογές στους νέους ανεξάρτητα από το εισόδημα των γονέων

Ο κ. Πιερρακάκης στάθηκε ακόμα «σε μια πρωτοβουλία η οποία νομίζω ότι μπορεί να αποτελέσει ουσιαστική τομή για το κράτος, συνολικότερα, και να διαρκέσει - εκ του σχεδιασμού του κιόλας - μέσα στον χρόνο:

Ατομικός Επενδυτικός Λογαριασμός Ανηλίκων, «κουμπαράς» για κάθε παιδί.

Άκουσα την κριτική ότι πρόκειται για ένα μέτρο που αφορά τους πλούσιους. Και θέλω να απαντήσω ευθέως.

Από πότε η δυνατότητα να αποκτήσει ένα παιδί δικό του κεφάλαιο πρέπει να αποτελεί προνόμιο των οικογενειών που έχουν ήδη περιουσία;

Μια εύπορη οικογένεια - το ξέρουμε όλοι - μπορεί ήδη να αποταμιεύει και να επενδύει για τα παιδιά της. Να χρηματοδοτήσει τις σπουδές τους, να στηρίξει τα πρώτα επαγγελματικά τους βήματα.

Συνέχεια στη σελ 18



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΕ ΤΕΚΜΗΡΙΑ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ, ΕΝΦΙΑ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΑ

Κ. Πιερρακάκης: Τέλος Νοεμβρίου, οι πολίτες θα δουν τι σημαίνει να επιστρέφει η πρόοδος της οικονομίας στην κοινωνία

Συνέχεια από σελ 17

» Το ερώτημα εδώ είναι τί γίνεται με τα παιδιά των οικογενειών που δεν έχουν αυτές τις δυνατότητες; Γιατί να αποδεχόμαστε ότι κάποιοι νέοι θα ξεκινούν τη ζωή τους με ένα οικονομικό κεφάλαιο και κάποιοι άλλοι από το μηδέν;

Αυτή την ανισότητα θέλουμε να περιορίσουμε. Στον πυρήνα της πολιτικής μας βρίσκεται η ισότητα των ευκαιριών.

Ο νέος λογαριασμός ανήκει αποκλειστικά στο παιδί. Τα χρήματα αποτελούν δική του περιουσία, προστατεύονται από κατάσχεση για χρέη των γονέων και δεν εντάσσονται στην πτωχευτική περιουσία τους. Στα δεκαοκτώ του χρόνια μπορεί να τα αξιοποιήσει ή να συνεχίσει να τα επενδύει.

Και η Πολιτεία θα συμμετέχει ενεργά.

Για κάθε ευρώ που κατατίθεται, θα προσθέτει άλλο ένα, μέχρι 1.200 ευρώ ετησίως. Χωρίς ελάχιστη εισφορά. Ακόμη και μια οικογένεια που αποταμιεύει 10 ευρώ τον μήνα θα βλέπει το κράτος να προσθέτει άλλα 10.

Στον λογαριασμό μπορεί να συνεισφέρει ο παππούς, η γιαγιά, ο νονός, ένας συγγενής, ακόμη και ένας εργοδότης. Αξιοποιούμε έτσι κάτι πολύ βαθιά ελληνικό. Την προσπάθεια της οικογένειας να προσφέρει στα παιδιά της πιο πολλά από όσα είχε η προηγούμενη γενιά.

Και σε αυτή την προσπάθεια προσθέτουμε τώρα και τη δύναμη της Πολιτείας.

Θέλω εδώ να είμαι σαφής.

Ο «κουμπαράς» δεν είναι μια ακόμη επιδοματική πολιτική. Για τη στήριξη των οικογενειών υπάρχουν ήδη το επίδομα γέννησης και το επίδομα παιδιού, το γνωστό Α21. Εδώ προχωρούμε σε μια αλλαγή φιλοσοφίας. Από την κάλυψη των αναγκών του σήμερα περνάμε και στη δημιουργία κεφαλαίου για τις ευκαιρίες του αύριο.

Με εποπτευόμενα επενδυτικά προϊόντα, φορολογικές απαλλαγές και τέσσερα επενδυτικά προφίλ, δημιουργούμε ένα οργανωμένο πλαίσιο μακροχρόνιας αποταμίευσης. Με τις μέγιστες καταβολές, σε δεκαοκτώ χρόνια το κεφάλαιο αυτό μπορεί να είναι εξαιρετικά υψηλό, μπορεί να υπερβεί τις 93.000 ευρώ, με βάση ένα ενδεικτικό σενάριο μέσης ετήσιας απόδοσης 7%, χωρίς εγγύηση αυτής της απόδοσης. Αλλά η ουσία βρίσκεται πέρα από τους υπολογισμούς. Σκεφτείτε ένα παιδί που γεννιέται σήμερα. Θα ενηλικιωθεί το 2044. Κανείς δεν γνωρίζει ποια θα είναι τότε η οικονομική κατάσταση της οικογένειάς του. Η ζωή αλλάζει, οι συνθήκες αλλάζουν, οι δυνατότητες αλλάζουν.

Εκείνο που θέλουμε είναι, όταν αυτό το παιδί φτάσει στα δεκαοκτώ του χρόνια, να έχει περισσότερες επιλογές. Για τις σπουδές του, για τη δουλειά του, για τη δική του αρχή στη ζωή. Να μην καθορίζει το μέλλον του αποκλειστικά το εισόδημα των γονιών του.

Ένα παιδί που γεννιέται σήμερα δεν γνωρίζει τίποτα για τις πολιτικές μας αντιπαραθέσεις. Δεν γνωρίζει ποιος κυβερνά και ποιος βρίσκεται στην Αντιπολίτευση. Δεν γνωρίζει τι σημαίνει δημόσιο χρέος ή πρωτογενές πλεόνασμα.

Σε δεκαοκτώ χρόνια, όμως, θα ζήσει με τις συνέπειες των αποφάσεων που παίρνουμε σήμερα.

Θα ζήσει σε μια χώρα που θα έχουμε διαμορφώσει εμείς. Με τις επιλογές μας, τις επιτυχίες μας, τις παραλείψεις μας και τα λάθη μας.

Και αυτή είναι ίσως η μεγαλύτερη ευθύνη της πολιτικής.

Να μπορεί κανείς να κοιτάξει την επόμενη γενιά στα μάτια και να πει ότι όσα κάναμε ήταν όλα αυτά που περνούσαν από το χέρι μας για να της δώσουμε μια καλύτερη αφετηρία.

Η αξία των αποφάσεών μας θα κριθεί από τη ζωή που θα μπορούν να κάνουν τα παιδιά μας. Από τις δυνατότητες που θα έχουν, από τα όνειρα που θα μπορούν να πραγματοποιήσουν, από τους δρόμους που θα είναι ανοιχτοί μπροστά τους.

Και αυτή θα είναι και η αντιστροφή της ιστορικής παρακαταθήκης που αφορούσε τη δική μας και τη δική μου γενιά η οποία πολύ απλά έλαβε τον λογαριασμό από την προηγούμενη. Αυτή είναι η φιλοδοξία μας. Αυτή είναι η ευθύνη μας.

Και αυτή είναι η πολιτική που υπηρετούμε με το νομοσχέδιο που σας καλούμε σήμερα να υπερψηφίσετε».

Σε ονομαστική ψηφοφορία θέτει 17 άρθρα του ν/σ για την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος ο Κ. Πιερρακάκης

Σε ονομαστική ψηφοφορία, «για να δούμε ποιοι είναι υπέρ και ποιοι είναι κατά σε συγκεκριμένα πράγματα», έθεσε ο Κυριάκος Πιερρακάκης, 17 άρθρα του νομοσχεδίου με τίτλο «Ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος, της αποταμίευσης και των επενδύσεων, φορολογικές, μισθολογικές, συνταξιοδοτικές διατάξεις και λοιπές διατάξεις κοινωνικής πολιτικής».

Σε παρέμβασή του στην Ολομέλεια, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας, Κυριάκος Πιερρακάκης είπε ότι «μεγάλο κομμάτι του γιατί η χώρα χρεοκόπησε τα προηγούμενα χρόνια, είχε να κάνει με την τεράστια απόσταση η οποία υπήρχε ανάμεσα σε αυτά που λέμε, σε αυτά που εννοούμε και σε αυτά που κάνουμε. Και μεγάλο κομμάτι αυτής της άσκησης, επίσης, είχε να κάνει με την αίσθηση ότι στην οικονομία δεν υπάρχουν όρια. Ότι τα λεφτά είναι άπειρα, μπορούμε να κάνουμε άπειρα πράγματα, δεν υπάρχουν επιλογές. Τα πράγματα, λοιπόν, ξέρουμε πάρα πολύ καλά, και το μάθαμε με το δύσκολο τρόπο, όπως λένε και στο εξωτερικό, " the hard way", ως χώρα, ως έθνος και ως γενιά, είναι πολύ διαφορετικά.

Για να δούμε, λοιπόν, ακριβώς ποιος εννοεί τι, η κοινοβουλευτική ομάδα της Νέας Δημοκρατίας, διά του κ. Νότη Μηταράκη, θα καταθέσει αίτημα ονομαστικής ψηφοφορίας για 17 άρθρα του νομοσχεδίου. Για να δούμε ποιος είναι υπέρ ή κατά σε πολύ συγκεκριμένα πράγματα. Θέλουμε μηδενισμό του φόρου στο κατώτατο κλιμάκιο για τις τρίτεκνες οικογένειες; Θέλουμε μηδενισμό του φόρου στο κατώτατο κλιμάκιο για τους αγρότες; Θέλουμε να υπάρξει συγκεκριμένη στήριξη των δημοσίων υπαλλήλων τα Χριστούγεννα; Θέλουμε στήριξη των συνταξιούχων σε αυτό το επίπεδο και με αυτό το ποσό;» ρώτησε ο κ. Πιερρακάκης.

Αμέσως μετά, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ, Νότης Μηταράκης, κατέθεσε την πρόταση για την ονομαστική ψηφοφορία λέγοντας προς την αντιπολίτευση: «θα κληθείτε, ο καθένας ονομαστικά [. . .] να τοποθετηθείτε στα σημαντικότερα από τα θετικά δημοσιονομικά μέτρα που το σημερινό νομοσχέδιο περιλαμβάνει. [. . .] Είναι ένα πακέτο μέτρων που αφορά σχεδόν όλους. Τους μισθωτούς. Τους ελεύθερους επαγγελματίες. Τις επιχειρήσεις. Τους αγρότες. Τους δημοσίους υπαλλήλους. Τους συνταξιούχους. Τα άτομα με αναπηρία. Τις τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες. Και κυρίως τα νέα τα παιδιά. Τη νέα γενιά. Οι οποίοι δικαιούνται να έχουν ένα αίσθημα αισιοδοξίας κοιτώντας το μέλλον [. . .] Καλώ όλες τις πτέρυγες της Βουλής, με την ονομαστική ψηφοφορία, να υπερψηφίσουν αυτό το νομοσχέδιο γιατί μειώνει φόρους, αυξάνει το διαθέσιμο εισόδημα, στηρίζει την οικογένεια, την περιφέρεια και τη νέα γενιά, και, είμαι πεπεισμένος ότι, ο ελληνικός λαός θα αξιολογήσει θετικά αυτή την περίοδο θα μας εμπιστευτεί στις εκλογές την άνοιξη το καλοκαίρι του 2027 θα εμπιστευτεί ξανά τον Κυριάκο Μητσοτάκη και τη Νέα Δημοκρατία για μια τρίτη αυτοδύναμη θητεία σταθερότητας προόδου και ευημερίας».



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

DBRS: Η ΠΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΣΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΣΟΚ

Οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις στη φορολογική διοίκηση της Ελλάδας έχουν αυξήσει σημαντικά τα δημόσια έσοδα και έχουν βελτιώσει τη δημοσιονομική ανθεκτικότητά της σε εξωτερικά σοκ, όπως η αύξηση στις αποδόσεις των ομολόγων παγκοσμίως, αναφέρει σε ανάλυσή του ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης DBRS.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο οίκος σημειώνει τις ισχυρές δημοσιονομικές αποδόσεις της Ελλάδας τα τελευταία χρόνια, η οποία είναι μία από τις λίγες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που καταγράφει επανειλημμένα πρωτογενή πλεονάσματα στον προϋπολογισμό, με τη συμβολή των σημαντικών μεταρρυθμίσεων στη φορολογική διοίκηση και της συγκρατημένης αύξησης των δημόσιων δαπανών.

Τα δημοσιονομικά αποτελέσματα της Ελλάδας είναι επί του παρόντος πολύ ισχυρότερα από αυτά των περισσότερων άλλων χωρών της ΕΕ, αναφέρει ο DBRS, καθώς το πρωτογενές πλεόνασμα της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθε στο 4,9% του ΑΕΠ το 2025 έναντι μέσου πρωτογενούς ελλείμματος 1,5% για τις άλλες χώρες της ΕΕ.

Τα φορολογικά έσοδα ενισχύθηκαν όχι μόνο λόγω του ευνοϊκού περιβάλλοντος από την ανάπτυξη της οικονομίας, αλλά και από τις διάφορες διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, οι οποίες ενίσχυσαν την ικανότητα της κυβέρνησης να εισπράττει φόρους. «Αυτό αποδεικνύεται από τη σημαντική αύξηση των εσόδων από τον φόρο εισοδήματος και τον ΦΠΑ τα τελευταία χρόνια. Μεταξύ 2019 και 2025, το συνολικό μερίδιο των εσόδων από τον ΦΠΑ και τον φόρο εισοδήματος στο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 3,4 ποσοστιαίες μονάδες».

Ο DBRS σημειώνει ότι η Ελλάδα έχει υλοποιήσει τα τελευταία χρόνια μια σειρά μεταρρυθμίσεων με στόχο τη βελτίωση της φορολογικής διοίκησης της χώρας και τη μείωση της φοροδιαφυγής, όπως τη σύσταση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και την εφαρμογή διαφόρων μέτρων ψηφιοποίησης, τα οποία έχουν αυξήσει τη διαφάνεια και έχουν οδηγήσει στην υποβολή στοιχείων σε πραγματικό χρόνο από τις επιχειρήσεις προς τις φορολογικές Αρχές.

Ειδικότερα, αναφέρει ότι από το 2020, τέθηκε σε λειτουργία η ηλεκτρονική πλατφόρμα myDATA. Επιπλέον, η διασύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές και τα συστήματα της φορολογικής διοίκησης έχει βελτιώσει την είσπραξη του ΦΠΑ. «Σε συνδυασμό με την ταχεία επέκταση των ηλεκτρονικών πληρωμών, η αυτόματη διαβίβαση των στοιχείων λιανικών πωλήσεων από τα POS στις φορολογικές αρχές έχει βελτιώσει τη φορολογική συμμόρφωση όσον αφορά τον ΦΠΑ, ιδίως σε κλάδους που χαρακτηρίζονται από αυξημένο κίνδυνο φοροδιαφυγής, όπως ο τομέας της φιλοξενίας, το λιανικό εμπόριο και οι υπηρεσίες προς ιδιώτες».

Ο DBRS αναφέρει ότι η βελτίωση στην είσπραξη φόρων φαίνεται και από την εκτίμηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπή ότι μειώθηκε σημαντικά το κενό ΦΠΑ στην Ελλάδα, που ήταν από τα υψηλότερα στην ΕΕ έως τα τέλη της 10ετίας του 2010.

«Αυτή η διαρθρωτική βελτίωση στην είσπραξη φόρων δίνει στα δημόσια οικονομικά ένα σημαντικό μαξιλάρι ασφαλείας έναντι ενδεχόμενων μελλοντικών σοκ. Η ισχυρότερη συμμόρφωση διευρύνει τη φορολογική βάση και καθιστά τα κρατικά έσοδα λιγότερο εξαρτημένα από την εξέλιξη του οικονομικού κύκλου. Ως αποτέλεσμα, η δημοσιονομική απόδοση αναμένεται να αποδειχθεί πιο ανθεκτική σε περίπτωση ασθενέστερης ανάπτυξης ή γεωπολιτικών αναταραχών που επηρεάζουν το εμπόριο ή τον τουρισμό. Επιπλέον, η υψηλότερη και πιο αξιόπιστη είσπραξη εσόδων βοηθά την Ελλάδα να αντιμετωπίσει περιόδους αυξανόμενων αποδόσεων των κρατικών ομολόγων ή μεγαλύτερης μεταβλητότητας στις παγκόσμιες κεφαλαιαγορές. Από αυτή την άποψη, τα οφέλη για τη φορολογική διοίκηση δεν αποτελούν απλώς μια προσωρινή αύξηση των εσόδων, αλλά μια διαρκή βελτίωση της ικανότητας της χώρας να απορροφά σοκ», καταλήγει η ανάλυση του καναδικού οίκου.

ΔΝΤ: ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΕΞΕΙ ΤΟΥΣ ΚΛΥΔΩΝΙΣΜΟΥΣ, Η ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΗΣ

Η ευρωπαϊκή οικονομία επιδεικνύει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα απέναντι στο σοκ που έχει προκαλέσει ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή, αλλά η γηραιά ήπειρος πρέπει να επιταχύνει τις μεταρρυθμίσεις της εάν θέλει να αντέξει τις επόμενες κρίσεις, προειδοποίησε χθες υψηλόβαθμος αξιωματούχος του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ευρώπη υπέστη το ενεργειακό σοκ (και αντεπεξήλθε) καλύτερα απ' ό,τι θα μπορούσε να φοβηθεί κανείς, επί του παρόντος. Και αυτό έγινε χάρη στην ενεργειακή μετάβαση, η οποία μειώνει την εξάρτηση από τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων', εξήγησε σε δημοσιογράφους ο Ματέους Στσούρεκ, επικεφαλής του ευρωπαϊκού τμήματος του ΔΝΤ από τον Ιούλιο.

Ωστόσο, «η Ευρώπη δεν έχει διαφύγει ακόμη τον κίνδυνο» και η ανάπτυξή της παραμένει «εύθραυστη και υποτονική», σημείωσε. Στις οικονομικές προβλέψεις του που επικαιροποιήθηκαν φέτος το φθινόπωρο, το ΔΝΤ υπολογίζει σε έναν ρυθμό ανάπτυξης 1,2% στην ευρωζώνη το 2026 (εκτός της Ιρλανδίας), με μια επιβράδυνση στο 1,1% το επόμενο έτος.

Επίπεδο πολύ χαμηλό, που σημαίνει ότι «ακόμη και μέτριοι κλυδωνισμοί θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην απειλή της ύφεσης», προειδοποίησε ο Στσούρεκ.

Εκτός από τη συνετή νομισματική και δημοσιονομική πολιτική, σε ένα πλαίσιο υψηλού πληθωρισμού, το ΔΝΤ συνιστά στις ευρωπαϊκές χώρες να συνεχίσουν την ενεργειακή τους μετάβαση και να εφαρμόσουν μεταρρυθμίσεις για να ενισχύσουν τις αναπτυξίς τους, κυρίως για την ενίσχυση της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς, καθώς και της αγοράς σε εθνικό επίπεδο.

ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗ ΠΙΣΤΗ: ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΑΝ

Την δυνατότητα να συνεχίσουν να πραγματοποιούν αγορές με δόσεις και να αξιοποιούν προγράμματα χρηματοδότησης διασφαλίζει τροπολογία που κατέθεσε σήμερα στη Βουλή ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, στο πλαίσιο εφαρμογής του νέου θεσμικού πλαισίου για την καταναλωτική πίστη. Η ρύθμιση προβλέπει μεταβατική περίοδο για την αδειοδότηση των μεσιτών πιστώσεων καταναλωτικής πίστης και των επιχειρήσεων που παρέχουν πιστώσεις στο πλαίσιο συμπληρωματικής δραστηριότητας, χωρίς οι καταναλωτές να επηρεάζονται από ενδεχόμενες καθυστερήσεις στη διαδικασία αδειοδότησης των επιχειρήσεων αυτών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επιχειρήσεις αυτές θα μπορούν να συνεχίσουν προσωρινά τη δραστηριότητά τους μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησής τους, εφόσον υποβάλουν σχετική αίτηση στην Τράπεζα της Ελλάδος έως τις 20 Νοεμβρίου 2026. Η εξέταση των αιτήσεων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου 2027.

Η ρύθμιση εντάσσεται στο νέο πλαίσιο του Ν. 5317/2026, με τον οποίο ενσωματώθηκε η ευρωπαϊκή Οδηγία για την καταναλωτική πίστη και θεσπίστηκαν αυστηρότερες απαιτήσεις για τη χορήγηση καταναλωτικών πιστώσεων, καθώς και υποχρεώσεις αδειοδότησης και εποπτείας από την αρμόδια εποπτική αρχή. Στόχος είναι η ενίσχυση της διαφάνειας και η αποτελεσματικότερη προστασία των καταναλωτών.

Η προσωρινή συνέχιση της δραστηριότητας δεν συνεπάγεται καμία έκπτωση στην προστασία των καταναλωτών. Καθ' όλη τη μεταβατική περίοδο, οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να υπόκεινται στην εποπτεία της Τράπεζας της Ελλάδος, υποχρεούνται να τηρούν όλες τις διατάξεις της νομοθεσίας για την προστασία των καταναλωτών και καταχωρίζονται στα αντίστοιχα μητρώα, με ειδική επισήμανση του προσωρινού καθεστώτος λειτουργίας τους.

Με τη συγκεκριμένη ρύθμιση διασφαλίζεται η συνέχιση της πρόσβασης των καταναλωτών σε υπηρεσίες πιστωτικής διαμεσολάβησης και σε προγράμματα αγοράς αγαθών και υπηρεσιών με αποπληρωμή σε δόσεις. Παράλληλα, διασφαλίζεται η προστασία των συμφερόντων και των δικαιωμάτων τους, καθώς οι επιχειρήσεις εξακολουθούν να τηρούν στο ακέραιο τις υποχρεώσεις τους απέναντί τους, χωρίς να διαταράσσεται η ομαλή λειτουργία της αγοράς και η συνέχιση των εμπορικών συναλλαγών.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, δήλωσε: «Με την συγκεκριμένη τροπολογία διασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβαση των καταναλωτών σε υπηρεσίες πιστωτικής διαμεσολάβησης προκειμένου να επωφεληθούν από προγράμματα αγοράς αγαθών και υπηρεσιών με αποπληρωμή σε δόσεις. Προστατεύουμε τα συμφέροντα των καταναλωτών, χωρίς εκπτώσεις στις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων απέναντί τους, σε μια περίοδο έντονων πληθωριστικών πιέσεων εξαιτίας της παγκόσμιας γεωπολιτικής κατάστασης».



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ «EUCLID» ΘΕΤΕΙ ΤΙΣ ΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΗΡΕΣΤΕΡΟ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟ ΧΑΡΤΗ ΤΟΥ ΣΥΜΠΑΝΤΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΠΟΤΕ

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA) δημοσιοποίησε χθες την πρώτη μεγάλη ομάδα δεδομένων από το διαστημικό τηλεσκόπιο «Euclid», που αποτυπώνει το φως περισσότερων από ένα δισεκατομμύριο ουράνιων σωμάτων. Με τη δημοσιοποίηση αυτή τίθενται τα θεμέλια για τον μεγαλύτερο τρισδιάστατο χάρτη του κόσμου που έχει δημιουργηθεί ποτέ, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα δεδομένα περιλαμβάνουν παρατηρήσεις διάρκειας περίπου 13 μηνών. Πρόκειται για την πρώτη μεγάλη δημοσίευση δεδομένων της αποστολής μετά την εκτόξευσή της στα μέσα του 2023. Το διαστημικό τηλεσκόπιο ξεκίνησε τις τακτικές επιστημονικές παρατηρήσεις του στις 14 Φεβρουαρίου 2024, με στόχο να διερευνήσει τη σκοτεινή ενέργεια και τη σκοτεινή ύλη και να ανιχνεύσει τα τελευταία δέκα δισεκατομμύρια χρόνια της κοσμικής ιστορίας.

Τα δεδομένα περιλαμβάνουν περισσότερους από 900 εκατομμύρια γαλαξίες, περίπου 15.000 υποψήφιους ισχυρούς βαρυτικούς φακούς, περισσότερα από 60 εκατομμύρια υποψήφια κβάζαρ, δηλαδή λαμπρούς πυρήνες μακρινών γαλαξιών, καθώς και φάσματα από περισσότερες από 160 εκατομμύρια πηγές. Επίσης, αποτελέσματα της ευρείας επισκόπησης του «Euclid» για μια περιοχή 1.900 τετραγωνικών μοιρών του ουρανού, με συνολικό όγκο δεδομένων 1,7 εκατομμύρια GB. Όπως επισημαίνει η ESA σε σχετική ανακοίνωση, για πρώτη φορά οι επιστήμονες έχουν στη διάθεσή τους τα απαραίτητα «κομμάτια του παζλ» για να αρχίσουν να κατασκευάζουν έναν λεπτομερή τρισδιάστατο χάρτη του σύμπαντος, ο οποίος θα συμβάλει στην αποκάλυψη των μεγάλων μυστηρίων του σκοτεινού σύμπαντος, όπως η σκοτεινή ενέργεια, η σκοτεινή ύλη και ο κοσμικός ιστός. Τα δεδομένα συνοδεύονται από φάσματα και εικόνες, μεταξύ των οποίων και μεγάλα μωσαϊκά του ουρανού. «Δεν πρόκειται απλώς για όμορφες εικόνες. Η σημερινή δημοσίευση αποτελεί ένα επιστημονικό ορόσημο στη μελέτη του σύμπαντος», σημειώνει η διευθύντρια Επιστήμης της ESA, Κάρολ Μαντέλ. Όπως προσθέτει, η νέα αυτή δέσμη δεδομένων αποτελεί τη μεγαλύτερη διαστημική έρευνα του είδους της και θέτει τις βάσεις για νέες ανακαλύψεις σε ένα νέο πεδίο για την αστρονομία, αναδεικνύοντας παράλληλα τις δυνατότητες της ευρωπαϊκής τεχνολογίας και επιστήμης, καθώς και της διεθνούς συνεργασίας.

Με τη νέα δημοσίευση, το «Euclid» αρχίζει να αποκαλύπτει το σκοτεινό σύμπαν. Οι επιστήμονες μπορούν να αξιοποιήσουν τα δεδομένα για να υπολογίσουν τις αποστάσεις μεμονωμένων γαλαξιών και να τους τοποθετήσουν στην τρισδιάστατη δομή του σύμπαντος, συνδέοντάς τους με τον τεράστιο, αόρατο κοσμικό ιστό. Για να μετρήσει τις αποστάσεις, το «Euclid» χρησιμοποιεί τη φασματοσκοπία: αναλύει το φως των γαλαξιών στα επιμέρους μήκη κύματός του, δημιουργώντας φάσματα που μοιάζουν με ουράνια τόξα. Τα χαρακτηριστικά αυτών των φασμάτων επιτρέπουν στους επιστήμονες να υπολογίσουν πόσο μακριά βρίσκονται οι γαλαξίες και, στην περίπτωση των ιδιαίτερα φωτεινών αντικειμένων, να αντλήσουν πληροφορίες και για την προέλευση και τη σύστασή τους. Παρά τον τεράστιο όγκο τους, τα δεδομένα που δημοσιοποιήθηκαν καλύπτουν μόλις περίπου το 14% της συνολικής περιοχής του ουρανού που πρόκειται να παρατηρήσει το «Euclid».

48 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ «SYNERGY GRANT» ΑΠΟ ΤΟ ERC

Ερευνητής από το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών ανάμεσα στους επιλεχθέντες

Σαράντα οκτώ ερευνητικές ομάδες επέλεξε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ERC) για να λάβουν συνολικά 500 εκατομμύρια ευρώ μέσω του προγράμματος χρηματοδότησης συνεργατικής έρευνας «Synergy Grant» για το 2026. Στους επιλεχθέντες συγκαταλέγεται και ο ερευνητής του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών, Δημήτρης Κουσουρής, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Κουσουρής μαζί με τους Ματίας Κάπλερ από το Πανεπιστήμιο της Βενετίας «Ca' Foscari», τον Γιαβούζ Κιοσέ από το Πανεπιστήμιο της Βιέννης και την Εμανουέλα Τιμοτίν από το Ινστιτούτο Γλωσσολογίας της Ρουμανικής Ακαδημίας «Lorgu Olradn-AI. Rosetti» θα υλοποιήσουν έργο με τίτλο «BASTRAD» («Balkan and Anatolian Scriptural Traditions») και θέμα σχετικό με τις πολλαπλές πρακτικές γραφής στον οθωμανικό κόσμο από τον 14ο έως τον 20ο αιώνα.

Επίσης, χρηματοδότηση θα λάβει η Ελληνίδα ανοσολόγος στο Γερμανικό Κέντρο Έρευνας για τον Καρκίνο, Νίνα Παπαβασιλείου, σε συνεργασία με τους Μόνικα Μούνιερ από το Πανεπιστήμιο Johns Hopkins, Ντόμινικ Νιόπεκ από το Πανεπιστήμιο της Χαϊδελβέργης και Μπιλ Γουίκστεντ από το Πανεπιστήμιο του Νότιγχαμ για το ερευνητικό τους έργο «TrypanoFormer» και θέμα: «Προς ένα πλαίσιο μηχανικής μάθησης βασισμένο σε δεδομένα τρυπανοσωμάτων για την αμφίδρομη πρόβλεψη αντιγόνων-αντισωμάτων».

Ο στόχος του προγράμματος χρηματοδότησης «Synergy Grants» είναι η αντιμετώπιση επιστημονικών προκλήσεων που απαιτούν από τους ερευνητές να συνδυάσουν διαφορετικές τεχνογνωσίες.

Στο πλαίσιο αυτής της πρόσκλησης υποβλήθηκαν συνολικά 957 προτάσεις και επιλέχθηκε για χρηματοδότηση περίπου μία στις 20. Περίπου το 25% των ερευνητών που θα λάβουν τη χρηματοδότηση είναι γυναίκες. Τα έργα που επιλέχθηκαν θα υλοποιηθούν σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα σε 26 χώρες εντός και εκτός Ευρώπης. Τον μεγαλύτερο αριθμό έργων συγκεντρώνουν η Γερμανία (22 έργα), το Ηνωμένο Βασίλειο (23) και η Γαλλία (14). Περίπου το 35% των χρηματοδοτούμενων έργων περιλαμβάνει ερευνητές που εδρεύουν εκτός της ΕΕ και των συνδεδεμένων χωρών, οι περισσότεροι εκ των οποίων βρίσκονται στις ΗΠΑ.

Οι επιχορηγήσεις αποτελούν μέρος του προγράμματος έρευνας και καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Horizon Europe».

ΤΟ NASA SPACE APPS CHALLENGE THESSALONIKI 2026 ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ Η ΠΚΜ ΜΕ ΤΟ GREEK NEWSPACE SOCIETY

Το NASA Space Apps Challenge Thessaloniki 2026, έναν διεθνή 48ωρο διαγωνισμό επιστήμης και τεχνολογίας, συνδιοργανώνει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω της Αντιπεριφέρειας Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με το Greek NewSpace Society.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διαγωνισμός φέρνει κοντά ανθρώπους με διαφορετικές γνώσεις, δεξιότητες και τρόπους σκέψης, οι οποίοι συνεργάζονται αξιοποιώντας ανοικτά δεδομένα της NASA και συνεργαζόμενων διαστημικών οργανισμών. Στόχος τους θα είναι να συνεργαστούν, να δημιουργήσουν και να αναπτύξουν λύσεις σε πραγματικές προκλήσεις που αφορούν τη Γη και το Διάστημα. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (26ης Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη) στις 14 & 15 Νοεμβρίου 2026.

Σημειώνεται ότι το NASA Space Apps Challenge πραγματοποιείται σε πόλεις σε όλο τον κόσμο και για τη συμμετοχή σε αυτόν δεν απαιτείται προηγούμενη εμπειρία ή κάποια συγκεκριμένη εξειδίκευση. Μπορεί ο καθένας να συμμετάσχει μόνος του ή μαζί με την ομάδα του, να γνωρίσει ανθρώπους με διαφορετικό υπόβαθρο, να ανταλλάξει ιδέες και να δει μια ιδέα να παίρνει μορφή μέσα σε μόλις 48 ώρες.

Σε δηλώσεις του, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Νίκος Τζόλλας, επισήμανε ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θέλει να δίνει χώρο στις ιδέες, στη δημιουργικότητα και στη συνεργασία και τόνισε ότι το NASA Space Apps Challenge είναι μια ευκαιρία για τον καθένα να δοκιμάσει τις δυνατότητές του, να μάθει μέσα από την πράξη και να μετατρέψει μια ιδέα σε κάτι πραγματικό. Η συμμετοχή είναι δωρεάν και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή στο https://www.spaceappschallenge.org/

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ: ΜΝΗΜΕΙΟ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΣΙΔΕΡΕΝΙΑ ΠΥΛΗ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΑ 11 13/11/2026

Ομόφωνη απόφαση για την κεντρική πύλη, την περίφραξη και τη χάλκινη κεφαλή του Μέμου Μακρή

Η ιστορική σιδερένια πύλη του Πολυτεχνείου, την οποία κατέρριψε το τανκ όταν, κατ' εντολή της δικτατορικής κυβέρνησης, εισέβαλε τα ξημερώματα της 17ης Νοεμβρίου 1973 στον κατειλημμένο από τους εξεγερμένους φοιτητές και εργαζομένους χώρο του Ιδρύματος, που αποτελεί ένα από τα ισχυρότερα σύμβολα του αντιδικτατορικού αγώνα, χαρακτηρίζεται μνημείο. Συγκεκριμένα, η τσακισμένη σιδερένια πύλη που εκτίθεται σήμερα στο προαύλιο του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, η σημερινή κεντρική πύλη και τμήμα της περίφραξης του ιστορικού κτιριακού συγκροτήματος επί της οδού Πατησίων 42, καθώς και η χάλκινη κεφαλή, έργο του γλύπτη Μέμου Μακρή (1913-1993), χαρακτηρίστηκαν ως μνημεία.

Η επέτειος

Παραμονή της 53ης επετείου της εξέγερσης του Πολυτεχνείου, το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) και το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων (ΚΣΝΜ) -σε κοινή συνεδρίασή τους- γνωμοδότησαν ομόφωνα υπέρ του χαρακτηρισμού ως μνημείων των παραπάνω στοιχείων του ιστορικού συγκροτήματος του Πολυτεχνείου, αναγνωρίζοντας την ιδιαίτερη ιστορική αξία τους ως συμβόλων της αντίστασης των φοιτητών και των πολιτών της Αττικής κατά της Δικτατορίας των Συνταγματαρχών. Η τριήμερη κατάληψη του Πολυτεχνείου από τις 14 έως τις 17 Νοέμβρη του 1973 υπήρξε η κορύφωση του αντιδικτατορικού αγώνα ενάντια στη στρατιωτική δικτατορία με ξεκάθαρα αιτήματα για την επιστροφή στη δημοκρατία. Ο χαρακτηρισμός των μνημείων ενισχύει την προστασία του ιστορικού συγκροτήματος, καθώς τα στοιχεία αυτά συνδέονται με γεγονότα «ύψιστης ιστορικής και κοινωνικής σημασίας» και έχουν διαμορφώσει την πολιτική, κοινωνική και καλλιτεχνική ζωή της Ελλάδας από το 1973 έως σήμερα.

Το ιστορικό συγκρότημα του Πολυτεχνείου, επί της Πατησίων 42, αποτελεί κορυφαία δημιουργία του αρχιτέκτονα Λύσανδρου Καυταντζόγλου και ένα από τα σημαντικότερα δείγματα της αστικής αρχιτεκτονικής παράδοσης της Αθήνας. Οικοδομήθηκε χάρη στις δωρεές των Μιχαήλ και Ελένης Τοσίτσα, του Νικολάου Στουρνάρη και του Γεωργίου Αβέρωφ και ονομάστηκε «Μετσόβιον» λόγω της καταγωγής των ευεργετών του από το Μέτσοβο.

Ο θεμέλιος λίθος

Η ιστορία της ανέγερσής του ξεκινά το 1859, ενώ ο θεμέλιος λίθος τέθηκε το 1862. Οι εργασίες συμπλήρωσης και διαμόρφωσης του συγκροτήματος συνεχίστηκαν έως τις αρχές του 20ού αιώνα, με τη διακόσμηση και τις εξωτερικές διαμορφώσεις να ολοκληρώνονται σταδιακά κατά την περίοδο 1903-1916.

Η περίφραξη του Πολυτεχνείου ήταν ένα αξιόλογο αρχιτεκτονικό μέλος του συγκροτήματος που σχεδίασε ο Καυταντζόγλου τον 1 19ο αιώνα αλλά μετά τα γεγονότα του 1 973 έγινε ένα κομβικό τμήμα της Ιστορίας της Ελλάδας. Σημειώνουμε ότι το συγκρότημα του Πολυτεχνείου προστατεύεται ήδη από τη δεκαετία του '50, ενώ το 2006 η προστασία επεκτάθηκε στα υπόλοιπα κτίρια και το οικοδομικό τετράγωνο χαρακτηρίστηκε ως «ιστορικός τόπος». Η νέα γνωμοδότηση αναγνωρίζει ειδικά τη μνημειακή αξία της θέσης της πύλης και της περίφραξης -και των πλαϊνών πυλών- που συνδέθηκαν άρρηκτα με την εξέγερση κατά της δικτατορίας τον Νοέμβριο του 1973.

Το σύνθημα της εξέγερσης κατά του καθεστώτος των συνταγματαρχών, «Ψωμί Παιδεία Ελευθερία», αντανακλά το μεγάλο εύρος της διαμαρτυρίας κατά της χούντας.

Οι εικόνες των εξεγερμένων φοιτητών μπροστά στην πύλη του Πολυτεχνείου και η δραματική έκβαση της κατάληψης με την εισβολή του τανκ από την κεντρική είσοδο του Πολυτεχνείου, η οποία κινηματογραφήθηκε, αποτελούν τις πιο δυνατές εικόνες στο συλλογικό υποσυνείδητο των Ελλήνων τον τελευταίο μισό αιώνα.

Το γλυπτό «προς τιμήν των θυμάτων»

Η χάλκινη κεφαλή του Μέμου Μακρή στο προαύλιο του Πολυτεχνείου βασίζεται στα χαρακτηριστικά του ιστορικού Νίκου Σβορώνου (1911 -1989), φίλου του γλύπτη και αγωνιστή της Εθνικής Αντίστασης. Το έργο, με τίτλο «Προς τιμήν των θυμάτων», φιλοτεχνήθηκε πριν από το 1978, όταν ο Μακρής ζούσε ως πολιτικός πρόσφυγας στη Βουδαπέστη.

Μετά την αποκατάσταση της Δημοκρατίας το δώρισε στο ΕΜΠ, στη μνήμη των θυμάτων της εξέγερσης. Τοποθετήθηκε στο προαύλιο στα τέλη της δεκαετίας του 1970 και αποτελεί σημείο ετήσιων σημείο απότισης τιμών και εκδηλώσεων μνήμης.

ΤΑ ΣΥΝ ΚΑΙ ΤΑ ΠΛΗΝ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 12-13 13/11/2026

Ο αντίκτυπος για την ανταγωνιστικότητα βιοτεχνών και αυτοαπασχολούμενων

«Χρειάζεται η αδειοδότηση ή όχι;», «Ποια είναι τα υπέρ και ποια τα κατά;». Αυτά είναι τα κρίσιμα ερωτήματα στα οποία αναφέρεται ενημερωτικό σημείωμα του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ σχετικά με την αδειοδότηση των επαγγελματιών, βιοτεχνών και εργαζομένων που ασκούν βιοτεχνικά και χειρωνακτικά επαγγέλματα.

Η παρέμβαση του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ γίνεται από τον εκτελεστικό διευθυντή του Ινστιτούτου, Παρασκευή Λιντζέρη, με τη μορφή τριών ερωτήσεων - απαντήσεων. Όπως αναφέρεται σχετικά, υπάρχουν βιοτεχνικά επαγγέλματα ή επαγγέλματα παροχής υπηρεσιών που για την άσκησή τους απαιτείται άδεια και άλλα για τα οποία δεν απαιτείται. Για τις περιπτώσεις που απαιτείται άδεια υπάρχουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις αδειοδότησης, όπως το να έχουν ολοκληρώσει σχετικές σπουδές, να συγκεντρώσουν και να υποβάλουν δικαιολογητικά, να καταβάλλουν τέλη και, σε αρκετές περιπτώσεις, να υποβληθούν σε εξετάσεις αξιολόγησης και επικύρωσης των γνώσεων και των δεξιοτήτων που θεωρούνται αναγκαίες για την ορθή και ποιοτικά επαρκή άσκηση του επαγγέλματος.

Οι κυριότερες συνέπειες από τη θέσπιση άδειας άσκησης επαγγέλματος είναι οι ακόλουθες:

• Οι απασχολούμενοι που διαθέτουν άδεια άσκησης επαγγέλματος, συχνά έχουν καλύτερα εισοδήματα (περισσότερη πελατεία, λόγω καλύτερης ποιότητας, και υψηλότερο μέσο κόστος υπηρεσιών). Από την άλλη πλευρά, οι καταναλωτές πληρώνουν περισσότερα για αγαθά και υπηρεσίες, αλλά διευκολύνεται η επιλογή κατάλληλων παρόχων υπηρεσιών και, κατά κανόνα, απολαμβάνουν υπηρεσίες υψηλότερης ποιότητας και καλύτερα εγγυημένης ασφάλειας.

• Οι προϋποθέσεις απόκτησης άδειας ελέγχουν τη ροή εισόδου νέων εργαζομένων στο επάγγελμα, επομένως περιορίζουν τον αριθμό των απασχολουμένων (περιορισμός του ανταγωνισμού) και δυ σχε ν την κινητικότητα της εργασίας από χώρα σε χώρα, άρα λειτουργούν προς το συμφέρον των ήδη υφιστάμενων επαγγελματιών. Από την άλλη πλευρά, η αδειοδότηση προφυλάσσει τους καταναλωτές -και γενικότερα το κοινωνικό σύνολο- από τυχόν επαγγελματίες που προσφέρουν επισφαλείς υπηρεσίες χαμηλής ποιότητας.

Αφορμή για τη σύνταξη του σημειώματος στάθηκε η συζήτηση με θέμα «Βιοτεχνίες και Νομοθετικό Περιβάλλον: Πώς οι Αδειοδοτήσεις δίνουν ώθηση στην Ανταγωνιστικότητα», στο πλαίσιο του 1ου Εθνικού Βιοτεχνικού Συνεδρίου που διοργανώθηκε από τα Βιοτεχνικά Επιμελητήρια Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Πειραιά στις 12/10/2026.

Οι ερωτήσεις - απαντήσεις:

1. Στις μέρες μας υπάρχουν επαγγέλματα που είναι ρυθμισμένα και τα άτομα που τα ασκούν έχουν άδεια άσκησης, και άλλα επαγγέλματα που ασκούνται χωρίς να απαιτούν άδεια. Γιατί συμβαίνει αυτό και ποια πλεονεκτήματα για τις επιχειρήσεις έχει η απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος των φυσικών προσώπων;

Η άδεια άσκησης επαγγέλματος δεν θεωρείται απαραίτητη για όλες τις επαγγελματικές δραστηριότητες. Οι κρατικές αρχές στη χώρα μας δεν αντιμετωπίζουν όλα τα επαγγέλματα με τον ίδιο τρόπο. Για ορισμένα θέτουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις άσκησης, όπως η κατοχή άδειας ή άλλη διοικητική έγκριση, ενώ για άλλα αρκεί απλώς η τήρηση των γενικών κανόνων της νομοθεσίας. Συνεπώς, η συζήτηση για την αδειοδότηση των απασχολουμένων εστιάζεται, κυρίως, στις ειδικότητες των οποίων η άσκηση επηρεάζει με σαφή τρόπο κάποια σημαντική διάσταση του δημόσιου βίου, όπως η υγεία ή η ασφάλεια.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Οι αιτίες που συνήθως προβάλλονται ως απάντηση στο ερώτημα «γιατί κάποια επαγγέλματα προαπαιτούν άδεια άσκησης και κάποια άλλα όχι» είναι πολλές και διαφορετικές. Θα μπορούσαν, ωστόσο, να υπαχθούν σε δύο κατηγορίες:

α) στις αντικειμενικές αιτίες, όπως η προστασία της δημόσιας υγείας και ασφάλειας, καθώς και η εξασφάλιση αποδεδειγμένης επαγγελματικής επάρκειας σε επαγγέλματα ιδιαίτερης συνθετότητας και υψηλών γνωστικών απαιτήσεων, και

β) στις υποκειμενικές αιτίες, όπως η ιστορική και κοινωνική συγκυρία που μπορεί να επιφέρει κανονιστικές πρωτοβουλίες ή να οδηγήσει σε νομοθετική αδράνεια.

Η διαφοροποίηση μεταξύ των επαγγελμάτων ως προς την άδεια άσκησης δεν έχει πάντα κάποια λογική εξήγηση. Έτσι, δεν υπάρχει σαφής και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση γιατί, για παράδειγμα, για να ασκήσεις το επάγγελμα του τεχνίτη υδραυλικών εγκαταστάσεων ή του οξυγονοκολλητή ή του χειριστή μηχανημάτων έργου χρειάζεσαι άδεια, ενώ για το επάγγελμα του τεχνίτη υαλοπινάκων ή του τεχνίτη συστημάτων ξηράς δόμησης ή του τεχνίτη μεταλλικών κατασκευών δεν απαιτείται. Επομένως, η ύπαρξη ή η απουσία αδειοδότησης δεν αποτελεί από μόνη της απόδειξη ότι το ισχύον σύστημα είναι δίκαιο ή ορθολογικό.

Τι συνεπάγεται, όμως, η θέσπιση ή η απουσία θέσπισης άδειας άσκησης επαγγέλματος των φυσικών προσώπων που ασκούν ένα επάγγελμα;

Υπέρ: Η αδειοδότηση των επαγγελμάτων, σύμφωνα με την προσέγγιση των υπερασπιστών της, αποσκοπεί:

• Στην ασφάλεια και προστασία των καταναλωτών, των ίδιων των τεχνικών ή επαγγελματιών που ασκούν το επάγγελμα, και ευρύτερα του κοινωνικού συνόλου από τις αρνητικές συνέπειες μιας ενδεχομένως ακατάλληλης ή πλημμελούς παροχής υπηρεσιών.

• Στην αναβάθμιση της ποιότητας και της αποτελεσματικότητας των παραγόμενων προϊόντων ή των παρεχόμενων υπηρεσιών.

• Στην έγκυρη πληροφόρηση των καταναλωτών, τη διαφάνεια των επαγγελματικών έργων και τον εξορθολογισμό της αγοράς.

• Στην οριοθέτηση των εργασιακών αρμοδιοτήτων μεταξύ των όμορων επαγγελμάτων.

• Στην επικύρωση της κατοχής των αναγκαίων γνώσεων, δεξιοτήτων και εμπειρίας που απαιτούνται για την άσκηση του κάθε ρυθμισμένου επαγγέλματος.

Κατά: Από την άλλη πλευρά, πλευρά, , αναφορικά με τους αναπόφευκτους περιορισμούς που εισάγει η αδειοδότηση των φυσικών προσώπων, η βασική κριτική είναι ότι αποτελεί έναν τρόπο ελέγχου της πρόσβασης σε ένα επάγγελμα. Κατά συνέπεια, περιορίζει την «ελευθερία», την ευχέρεια άσκησής του, μειώνοντας τον ανταγωνισμό, γεγονός που συχνά οδηγεί σε αύξηση του κόστους των υπηρεσιών για τον καταναλωτή.

2. Πώς μπορεί να συνδυαστεί η ανάγκη απλοποίησης των νομοθετικών προαπαιτουμένων άσκησης των επαγγελμάτων με την προτεραιότητα προστασίας τους από τον αθέμιτο ανταγωνισμό, αλλά και με την ανάγκη διασφάλισης της ποιότητας των επαγγελματικών έργων

Η απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης δεν σημαίνει κατάργηση των αδειών, ούτε υποβιβασμό προαπαιτούμενων της αδειοδότησης σε συμβολικά δικαιολογητικά που δεν διασφαλίζουν επαρκείς γνώσεις και εμπειρία για την άσκηση του επαγγέλματος. Σημαίνει εκσυγχρονισμό και εξορθολογισμό των διαδικασιών αρχικής απόκτησης και ανανέωσης των αδειών. Ο εκσυγχρονισμός και ο εξορθολογισμός συνεπάγονται συγκεκριμένα μέτρα που μπορούν να ληφθούν άμεσα, όπως, για παράδειγμα, η αξιοποίηση των ψηφιακών δυνατοτήτων για τη συντόμευση της θεώρησης των αδειών ή ο εκσυγχρονισμός της ύλης των θεωρητικών εξετάσεων και η εξασφάλιση εργαστηριακών υποδομών της πρακτικής εξέτασης για την απόκτηση της άδειας.

Στο θέμα της αδειοδότησης των φυσικών προσώπων που ασκούν τα επαγγέλματα συγκρούονται δύο αντιλήψεις. Ανάμεσα σε αυτές πρέπει να επιλέξει κάποιος/α αλλά και να βρεθεί ένα σημείο ισορροπίας.

• Από τη μια πλευρά, τίθεται το επιχείρημα ότι με την αδειοδότηση εξασφαλίζεται η προστασία των καταναλωτών, ειδικά για τις εργασίες των οποίων την ποιότητα και την αποτελεσματικότητα δεν μπορούν να αξιολογήσουν άμεσα οι ίδιοι οι καταναλωτές. Επίσης, ενισχύει την προστασία των ίδιων των τεχνιτών και επαγγελματιών που ασκούν το επάγγελμα και βελτιώνει την ποιότητα των επαγγελματικών έργων. Υπό αυτές τις προϋποθέσεις, η αδειοδότηση λειτουργεί προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος.

• Από την άλλη πλευρά, πλευρά, τίθεται το επιχείρημα ότι η αδειοδότηση περιορίζει τον ανταγωνισμό, ασκώντας έλεγχο στο πόσα άτομα εισέρχονται στο επάγγελμα, με αποτέλεσμα να υπάρχει έλλειψη επαρκούς προσφοράς εργασίας και άνοδος των τιμών. Υπό αυτές τις προϋποθέσεις, η αδειοδότηση λειτουργεί προς όφελος ιδιωτικών/συντεχνιακών συμφερόντων.

Συνεπώς, το ερώτημα πάντοτε είναι: «Πού ακριβώς πρέπει να τεθεί ο πήχης των απαιτήσεων;». Στο φάσμα των εκδοχών από «καμία αδειοδότηση» μέχρι «πολύ αυστηρή και δύσκολη αδειοδότηση» χρειάζεται κάθε φορά -και για κάθε επάγγελμα βρεθεί το βέλτιστο σημείο ανάμεσα στην προστασία του δημοσίου συμφέροντος και την αποφυγή απόκτησης υπέρτερων πλεονεκτημάτων συγκεκριμένων επαγγελματικών ομάδων να ελέγχουν καθοριστικά και για δικό τους όφελος τις ροές εισόδου στο επάγγελμα.

ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

3. Εκτός από την αδειοδότηση των φυσικών προσώπων που ασκούν τα ρυθμισμένα επαγγέλματα (όπως τα τεχνικά επαγγέλματα του νόμου 3982/2011), υπάρχουν και οι διαδικασίες πιστοποίησης επαγγελματικών προσόντων. Ποια η διαφορά μεταξύ αδειοδότησης και πιστοποίησης; Τι από τα δύο προστατεύει και ενισχύει καλύτερα τη μικρή βιοτεχνική επιχείρηση;

Η αδειοδότηση και η πιστοποίηση είναι δύο μορφές απόδειξης της ικανότητας ενός φυσικού προσώπου να ασκήσει την εργασία στην οποία αναφέρεται το κάθε πιστοποιητικό. Λειτουργούν ως «σήματα», ως ενδείξεις πληροφόρησης για το τι μπορεί να κάνει ο κάτοχός τους και η αξία τους βασίζεται στην εμπιστοσύνη που δείχνουν σε αυτά οι καταναλωτές. Ωστόσο, έχουν θεμελιωδώς διαφορετικές λειτουργίες.

Διαφορετική χρησιμότητα

Η πιστοποίηση είναι όχι μόνο ένα ανεπαρκές υποκατάστατο της αδειοδότησης, αλλά αποτελεί στην ουσία την άρνησή της. Η κάθε μία διαδικασία -και ιδίως το αποτέλεσμα αυτής- παρέχει διαφορετική χρησιμότητα στον απασχολούμενο τεχνίτη ή βιοτέχνη, άρα πρέπει να γίνονται αντιληπτές ως διακριτές -και συχνά συμπληρωματικές και όχι υποκατάστατες μεταξύ τους- διαδικασίες.

Ιδού μερικές βασικές διαφορές:

• Η αδειοδότηση είναι υποχρεωτική για όλα τα άτομα στα ρυθμισμένα επαγγέλματα και παρέχεται συνήθως από έναν αρμόδιο δημόσιο φορέα. Στην Ελλάδα είναι κρατικοί φορείς (υπουργεία και περιφέρειες), ενώ σε άλλες χώρες μπορεί να είναι άλλοι αρμόδιοι φορείς, όπως τα επιμελητήρια. Η πιστοποίηση, αντιθέτως, αποτελεί μια προαιρετική, μη υποχρεωτική διαδικασία, μέσα σε μια «αγορά προσόντων» όπου ανταγωνίζονται αρκετές ιδιωτικές εταιρείες για την προσέλκυση πελατών. Έτσι λειτουργεί η πιστοποίηση φυσικών προσώπων κατά το ISO 17024 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο. Ένα γνωστό παράδειγμα είναι οι εκατοντάδες χιλιάδες πιστοποιήσεις στα επιδοτούμενα σεμινάρια κατάρτισης στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, τα οποία έχουν δημιουργήσει «πληθωρισμό πιστοποιητικών» και σημαντική κρίση εμπιστοσύνης στους τίτλους σπουδών. Επομένως, η πληροφοριακή αξία τους για τις επιχειρήσεις έχει μειωθεί κατακόρυφα.

• Η άδεια άσκησης επαγγέλματος είναι μία, ενώ οι πιστοποιήσεις μπορούν να είναι πολλές, ανάλογα με τις ανάγκες, τις εξειδικεύσεις, τις αλλαγές στην εργασία λόγω τεχνολογίας κ.ο.κ.

• Η άδεια άσκησης επαγγέλματος ακολουθεί σχετικά μεγάλους κύκλους σπουδών και πρακτικής άσκησης και αφορά το σύνολο του επαγγέλματος, ενώ η πιστοποίηση ακολουθεί μικρούς κύκλους σπουδών (π.χ. σεμινάρια επιμόρφωσης) και αφορά επιμέρους θεματικά αντικείμενα ή μικρές δέσμες δεξιοτήτων (π.χ. πιστοποίηση στις ψηφιακές δεξιότητες).

• Ο φορέας που αποδίδει την άδεια άσκησης επαγγέλματος είθισται να διαμορφώνει και να διατηρεί μητρώο των αδειοδοτημένων φυσικών προσώπων και πάνω από όλα έχει τη θεσμική αρμοδιότητα ελέγχου της αγοράς για την τήρηση της νομοθεσίας, την προστασία από τον αθέμιτο ανταγωνισμό κ.ο.κ., κάτι που σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να κάνει ένας ιδιωτικός φορέας πιστοποίησης.

Η πιστοποίηση, επομένως, είναι χρήσιμη όταν γίνεται σωστά, δηλαδή προκειμένου για μια πρόσθετη εξειδίκευση που προσαρτάται στη βασική άδεια άσκησης επαγγέλματος (π.χ. πιστοποίηση για την ηλεκτροκίνηση που απευθύνεται σε αδειοδοτημένους μηχανικούς και ηλεκτρολόγους αυτοκινήτων, πιστοποίηση για την αντικατάσταση των φθοριούχων αερίων του θερμοκηπίου για αδειοδοτημένους ψυκτικούς), αλλά εντελώς ακατάλληλη ως υποκατάστατο της βασικής άδειας άσκησης επαγγέλματος.