ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3339** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5
Υποδομών: Ανακοινώσεις για την πορεία των εργασιών στη Γ4 του Μετρό και τις αποκαταστάσεις στην Κυψέλη
Σελ 1 και 16
Από 1η Ιανουαρίου 2027 οι νέες τριετίες
- Στα 960 ευρώ ο κατώτατος μισθός από τον Απρίλιο
Σελ 1 και 19, 20
Η Ελλάδα στη διεθνή συνάντηση των startups στο Ελσίνκι
Σελ 1 και 6
ΕΕΤΤ: Σε δημόσια διαβούλευση το ρυθμιστικό πλαίσιο για τα τοπικά ευρυζωνικά ασύρματα δίκτυα χαμηλής και μέσης ισχύος
- Στη ζώνη 3800–4200 MHz
Σελ 3
Παρατάσεις για ολοκλήρωση των προγραμμάτων «Συστήματα Αποθήκευσης στις Επιχειρήσεις» και «Ορεινά Τουριστικά Καταλύματα»
Σελ 3, 4
Σειρά παρεμβάσεων για την βελτίωση των υποδομών στις τοπικές κοινωνίες
- Θ. Κοντογεώργης: 12,89 δις ευρώ σε έργα και δράσεις για τη στήριξη δήμων από το 2020
Σελ 7, 8, 9
Με την πορεία στην αμερικανική πρεσβεία ολοκληρώθηκαν οι εκδηλώσεις για τα 53 χρόνια από την εξέγερση του Πολυτεχνείου
- Τι επώθηκε κατά την επετειακή συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής
Σελ 10
Μετρό Θεσσαλονίκης: Πριν από τα Χριστούγεννα ξεκινούν τα έργα στην οδό Πόντου στην Καλαμαριά
Σελ 11, 12
Αθήνα: Το στοίχημα των Αστικών Λεωφορείων
- Μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνοντας σύμβουλος της ΟΣΥ και ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
Σελ 13
Αγορά ακινήτων: Πώς οι τιμές των ακινήτων χαράζουν αόρατα σύνορα σε Αθήνα - Η εικόνα στην Θεσσαλονίκη
Σελ 14, 15
Νέα ζωή στα παλιά βιομηχανικά κτίρια του Ταύρου
- Μεγάλες αναπλάσεις, επέκταση της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης στο ιστορικό «Mitos»
Σελ 17, 18
Ανάπτυξη πάνω από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, αλλά με επιβράδυνση και πληθωρισμό 4,1%,
- Τι προβλέπει για την Ελλάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις
Σελ 20
Google Maps: Η λειτουργία Ask Maps έρχεται στην Ελλάδα
- Τι αλλάζει στις μετακινήσεις και την αναζήτηση προορισμών
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ Γ4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ

Την ανάγκη να προχωρήσει η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας με σοβαρότητα και με ασφάλεια για τα κτίρια της Κυψέλης, υπογράμμισε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100,3. Ξεκαθάρισε ότι η αποκατάσταση των ζημιών στα διαμερίσματα βαρύνει την ανάδοχο κοινοπραξία. «Μέσα στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι να αποκαθιστά τις ζημιές με δικές του δαπάνες και με δικά του μέσα. Αυτό είναι ξεκάθαρο, δεν το συζητάμε», είπε. Πρόσθεσε ότι ο μετροπόντικας πρέπει να επανεκκινήσει και ότι αυτό είναι επείγον, «αλλά θα ξεκινήσει μόνο αν είναι ασφαλή τα κτίρια που βρίσκονται από πάνω».
Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξήγησε ότι υπάρχουν δύο διακριτές ζώνες. Στην πρώτη, η σήραγγα έχει ήδη κατασκευαστεί και οι αποκαταστάσεις μπορούν να προχωρήσουν απευθείας. Στη δεύτερη βρίσκεται σήμερα η ασπίδα του μετροπόντικα, κάτω από έξι κτίρια, για τα οποία πρέπει να ληφθούν μέτρα υποστήριξης πριν από την επανεκκίνηση. Η σχετική μελέτη εκπονείται τώρα. «Κάθε κτίριο είναι μια διαφορετική περίπτωση. Δεν μπορούμε να τα αντιμετωπίζουμε όλα με τον ίδιο τρόπο», σημείωσε. Αναλυτικά στη σελ 5

ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2027 ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΡΙΕΤΙΕΣ

Στα 960 ευρώ ο κατώτατος μισθός από τον Απρίλιο

Προσαύξηση 10% στον μισθό θα δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 2027 εργαζόμενοι που θα συμπληρώνουν τρία χρόνια αναγνωρισμένης προϋπηρεσίας, ενώ από τον Απρίλιο αναμένεται νέα αύξηση του κατώτατου μισθού και μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,5 ποσοστιαία μονάδα.
Η προσαύξηση αφορά κυρίως εργαζομένους με αποδοχές στο επίπεδο του κατώτατου μισθού, οι οποίοι συμπληρώνουν την πρώτη τους τριετία μετά την επαναφορά των τριετιών την 1η Ιανουαρίου 2024. Με τον ισχύοντα κατώτατο μισθό των 920 ευρώ μεικτά, η προσαύξηση ανέρχεται σε 92 ευρώ τον μήνα και οι μηνιαίες αποδοχές διαμορφώνονται σε 1.012 ευρώ.
Από την 1η Απριλίου 2027 αναμένεται αύξηση του κατώτατου μισθού, με το βασικό σενάριο να προβλέπει αναπροσαρμογή στα 960 ευρώ μεικτά από 920 ευρώ. Η απόφαση δεν έχει ανακοινωθεί επίσημα. Από τον Απρίλιο του 2027 προβλέπεται επίσης μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων κατά 0,5 ποσοστιαία μονάδα. Αναλυτικά στη σελ 16

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ STARTUPS ΣΤΟ ΕΛΣΙΝΚΙ

Κάποιοι πηγαίνουν ακόμη σχολείο, άλλοι έχουν επιλέξει να αφοσιωθούν στην ανάπτυξη των επιχειρηματικών ιδεών τους. Δημιουργούν εταιρείες Τεχνητής Νοημοσύνης, σχεδιάζουν ρομποτικά συστήματα, αναπτύσσουν εφαρμογές διαστημικής τεχνολογίας και προσελκύουν το ενδιαφέρον διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων.
Πρόκειται για τους νέους που επέλεξε το Slush για το πρόγραμμα «20 Under 20» (20U20), το οποίο παρουσιάστηκε. Προέρχονται από περισσότερες από δώδεκα χώρες και ήδη έχουν εξασφαλίσει συνολικά χρηματοδοτήσεις άνω των 10 εκατ. ευρώ. Ανάμεσά τους βρίσκονται άτομα που έχουν συνεργαστεί με οργανισμούς και εταιρείες όπως η NASA, η OpenAI και η Lovable, ενώ ορισμένοι έχουν ενταχθεί σε διεθνή προγράμματα επιχειρηματικής επιτάχυνσης, όπως το Y Combinator.
Οι συμμετέχοντες συναντώνται στη φινλανδική πρωτεύουσα από χθες Τρίτη 17 Νοεμβρίου έως την Πέμπτη 19 Νοεμβρίου. Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στη διασύνδεσή τους με επενδυτές, έμπειρους επιχειρηματίες και στελέχη της διεθνούς τεχνολογικής κοινότητας. Αναλυτικά στις σελ 19, 20

ΕΕΤΤ: ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΑ ΑΣΥΡΜΑΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

Στη ζώνη 3800–4200 MHz

Σε δημόσια διαβούλευση έως τις 7 Δεκεμβρίου 2026 θέτει η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων το προτεινόμενο ρυθμιστικό πλαίσιο για τη χρήση της ζώνης ραδιοσυχνοτήτων 3800–4200 MHz, το οποίο αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων.
Η πρωτοβουλία αυτή ευθυγραμμίζεται με την Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2025/2425 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ανοίγει τον δρόμο για την ανάπτυξη τοπικών ευρυζωνικών ασύρματων δικτύων χαμηλής και μέσης ισχύος. Παράλληλα, δημιουργεί τις κατάλληλες προϋποθέσεις για την εγκατάσταση ιδιωτικών δικτύων, τα οποία μπορούν να προσαρμόζονται στις εξειδικευμένες ανάγκες κάθε επιχείρησης.
Εφαρμογές όπως ο βιομηχανικός αυτοματισμός στα έξυπνα εργοστάσια, η έξυπνη διαχείριση αποθηκών στις μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και η διασύνδεση εξοπλισμού σε λιμενικές εγκαταστάσεις αποκτούν πλέον ένα ευέλικτο και ασφαλές υπόβαθρο ασύρματης συνδεσιμότητας.
Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Επιστημονική Ημερίδα με τίτλο: «Η σημασία των ΑΠΕ στην ενεργειακή ανεξαρτησία της χώρας: Προϋποθέσεις και Δυνατότητες» διοργανώνει η Επιτροπή Ενέργειας της Ακαδημίας Αθηνών, την **Δευτέρα 23 Νοεμβρίου 2026 (14:30–19:30),** στο Κεντρικό κτίριο της Ακαδημίας Αθηνών (Ανατολική Αίθουσα, Πανεπιστημίου 28, Αθήνα).

Στόχος της ημερίδας είναι να διερευνηθεί και συζητηθεί η σημερινή κατάσταση και η μέχρι τώρα πορεία των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην Ελλάδα και ταυτόχρονα να εκτιμηθεί πώς αυτές μπορούν να μειώσουν την ενεργειακή εξάρτηση της Ελλάδας από άλλες πηγές ή χώρες, διερευνώντας τις τεχνικές, οικονομικές, θεσμικές, περιβαλλοντικές, κοινωνικές προϋποθέσεις και παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν έως το 2030.

Δείτε το πρόγραμμα :
https://web.tee.gr/event/epistimoniki-imerida-epitropi-energeias-akadimias-athinon/

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΕΕΠΦ «CLIMATE JUSTICE»

Η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης διοργανώνει ημερίδα με τίτλο «Climate Justice», την **Τρίτη 24 Νοεμβρίου 2026, ώρα 17:00 - 21:00**, στο Ωδείο Αθηνών (Αίθουσα Άρης Γαρουφαλής).

Η ημερίδα φιλοδοξεί να ανοίξει έναν ουσιαστικό, διεπιστημονικό διάλογο, φέρνοντας κοντά επιστήμονες, εκπροσώπους θεσμικών φορέων, ερευνητές, νέους και την κοινωνία των πολιτών, μέσα από τρεις θεματικές ενότητες:

- Κλιματική Δικαιοσύνη: Ποιος πληρώνει το τίμημα της κλιματικής κρίσης;
- Νερό υπό Πίεση: Κλιματική κρίση και δίκαιη πρόσβαση.
- Επιστιστική Δικαιοσύνη: Η πρόσβαση στην τροφή σε συνθήκες κλιματικής κρίσης.

Ώρα προσέλευσης: 16:30

Διεύθυνση: Ωδείον Αθηνών (Αίθουσα Άρης Γαρουφαλής), Ρηγίλλης & Βασ.Γεωργίου Β΄ 17-19, Αθήνα 106 75 | Μετρό: Ευαγγελισμός

Για την συμμετοχή σας χρειάζεται επιβεβαίωση μέσω email στο dimitragkivalou@eepf.gr ή τηλεφωνικά στο 210 3224944, 210 3314563 (εσωτ. 110).

Η ημερίδα θα μεταδοθεί και μέσω live streaming από το κανάλι YouTube της ΕΕΠΦ: https://www.youtube.com/@eepfgr

Περισσότερες πληροφορίες για την ημερίδα:
https://eepf.gr/climate-justice/

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Νοεμβρίου 2026	**Συνέδριο «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση»**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανώτερων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), HELLASTRON
24 Νοεμβρίου 2026	**Εκδήλωση για τα βιβλία του Θεοδόση Π. Τάσιου**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Κρήτης

17ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Το έδαφος αποτελεί το θεμέλιο των χερσαίων οικοσυστημάτων και κατ' επέκταση θεμέλιο της ζωής. Έχει αναγνωριστεί πλέον διεθνώς, η πολυπλοκότητα των εδαφικών οικοσυστημάτων και η πολλαπλή συνεισφορά του εδάφους στις υπηρεσίες οικοσυστήματος όπως επίσης στην υγεία του ανθρώπου και στην ανάσχεση της επισιτιστικής κρίσης.

Η υγεία του εδάφους αποτελεί θέμα παγκόσμιας συζήτησης τόσο σε επιστημονικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο χάραξης πολιτικών που στόχο έχουν την αποτύπωση και μελέτη των κινδύνων που απειλούν τα εδάφη του πλανήτη αλλά και τρόπους για την προστασία και αειφορική διαχείριση των εδαφικών πόρων.

Το 17ο Πανελλήνιο Εδαφολογικό Συνέδριο, ως συνέχεια των συνεδρίων της Ελληνικής Εδαφολογικής Εταιρείας, θα καλύψει θέματα που σχετίζονται με όλα τα γνωστικά αντικείμενα της Εδαφολογίας και φιλοδοξεί να φέρει κοντά τον επιστημονικό κόσμο της χώρας που δραστηριοποιείται είτε ερευνητικά είτε επαγγελματικά σε σχετικά πεδία. Οι στόχοι του συνεδρίου θα επιτευχθούν μέσω ειδικών συνεδριών με επιστημονικές προφορικές και αναρτημένες ανακοινώσεις και εκπαιδευτικών εργαστηρίων (workshops).

Το 17ο Εδαφολογικό Συνέδριο θα διεξαχθεί στο κτίριο ΚΕ.Δ.Ε.Α. του Α.Π.Θ. , από τις **4 έως τις 5 Δεκεμβρίου 2026.**

Περισσότερες πληροφορίες:
https://17soilconference.agro.auth.gr/

ELECTRIC SUMMIT & EXPO

Η διοργάνωση της Electric Summit & Expo θα πραγματοποιηθεί στο Ολυμπιακό Γήπεδο Φαλήρου Tae Kwon Do, από τις **27 έως τις 28 Νοεμβρίου 2026**.

Από τα ορυκτά καύσιμα, στην ηλεκτρική οικονομία - με ορίζοντα το 2035

- Η ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια εκτοξεύεται
- Ο χρήστης παράγει, αποθηκεύει και καταναλώνει

Οι δεσμεύσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μηδενικές εκπομπές έως το 2035, μαζί με την ηλεκτρική μετάβαση σε φόρτιση, αποθήκευση, αυτοπαραγωγή και ηλεκτροκίνηση, θα προκαλέσουν τεράστιες επενδύσεις σε όλη την ηλεκτρική οικονομία.

Περισσότερες πληροφορίες: https://www.electricexpo.gr/el/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ «ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ» ΚΑΙ «ΟΡΕΙΝΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ»

Περισσότερο χρόνο, στις επιχειρήσεις που συμμετέχουν σε προγράμματα αρμοδιότητάς του, τα οποία υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, δίνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στόχος είναι η πλήρης αξιοποίηση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών πόρων και η διευκόλυνση της ολοκλήρωσης των επενδύσεων για την αποθήκευση ενέργειας στις επιχειρήσεις και για την στήριξη του ορεινού τουρισμού. Στο πλαίσιο αυτό, παρατείνονται έως την 11η Δεκεμβρίου 2026 οι προθεσμίες ολοκλήρωσης των ακόλουθων προγραμμάτων:

- Συστήματα αποθήκευσης στις επιχειρήσεις
- Ορεινά τουριστικά καταλύματα

Με τις παρατάσεις, διευκολύνεται η ολοκλήρωση ώριμων επενδυτικών σχεδίων και ενισχύεται η αποτελεσματική αξιοποίηση των πόρων που έχουν διατεθεί για τη στήριξη των επιχειρήσεων και την ενεργειακή τους μετάβαση.

Τα προγράμματα υλοποιούνται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης–NextGenerationEU.

ΣΕΙΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Θ. Κοντογεώργης: 12,89 δισ ευρώ σε έργα και δράσεις για τη στήριξη δήμων από το 2020

Στις χρηματοδοτήσεις και στα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σε ολόκληρη τη χώρα, με επίκεντρο την ενίσχυση της αυτοδιοίκησης και τη βελτίωση των υποδομών στις τοπικές κοινωνίες, αναφέρεται ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, Θανάσης Κοντογεώργης στην εβδομαδιαία ανασκόπησή του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει, από το 2020 έως σήμερα έχουν εξασφαλιστεί 12,89 δισ. ευρώ για τη στήριξη των δήμων και των τοπικών κοινωνιών, με χρηματοδοτήσεις που αφορούν ένα ευρύ φάσμα παρεμβάσεων, από την εκπαίδευση και την υγεία έως τις μεταφορές, την ενέργεια και την πολιτική προστασία.

«Όταν μιλάμε για την ανάπτυξη της περιφέρειας, μιλάμε στην πράξη για την καθημερινότητα κάθε τοπικής κοινωνίας. Για το σχολείο και το γήπεδο, το κέντρο υγείας και το νοσοκομείο. Για έναν δρόμο που πρέπει να γίνει ασφαλέστερος, για μια υποδομή που χρειάζεται αναβάθμιση», αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Κοντογεώργης, υπογραμμίζοντας ότι η στήριξη της αυτοδιοίκησης αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αντιμετώπιση των αναγκών των πολιτών. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζει, 2,2 δισ. ευρώ έχουν κατευθυνθεί σε σχολεία και εκπαιδευτικές υποδομές και άλλα 2,2 δισ. ευρώ σε περιβαλλοντικές παρεμβάσεις. Επιπλέον, 1,6 δισ. ευρώ αφορούν την υγεία και την κοινωνική πρόνοια, 1,4 δισ. ευρώ την ύδρευση, την άρδευση και την αντιμετώπιση της λειψυδρίας και 1,2 δισ. ευρώ έργα αναπλάσεων. Περίπου 800 εκατ. ευρώ έχουν διατεθεί για παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο, 471 εκατ. ευρώ για αθλητικές υποδομές, 243 εκατ. ευρώ για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των Οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, 353 εκατ. ευρώ για έργα πολιτισμού και 470 εκατ. ευρώ για αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις πολιτικής προστασίας. Οι χρηματοδοτήσεις για την αγροτική οδοποιία ανέρχονται συνολικά σε 397,3 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 114,6 εκατ. ευρώ προέρχονται από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, 41 εκατ. ευρώ από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και 241,7 εκατ. ευρώ αποτελούν εγκεκριμένη χρηματοδότηση μέσω της Στρατηγικής Σχεδίου της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής. Παράλληλα, 3 δισ. ευρώ έχουν διατεθεί μέσω του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», ενώ 793 εκατ. ευρώ αφορούν έργα αποκατάστασης μετά από φυσικές καταστροφές. Η ετήσια χρηματοδότηση των δήμων έχει αυξηθεί από λιγότερα από 1,8 δισ. ευρώ το 2019 σε 3 δισ. ευρώ το 2026, καταγράφοντας αύξηση περίπου 67%. Την ίδια περίοδο, σύμφωνα με την ανασκόπηση, έχουν πραγματοποιηθεί περίπου 20.000 νέες προσλήψεις.

«Αυτή η ενίσχυση αποτυπώνεται τελικά σε πολύ συγκεκριμένα έργα σε ολόκληρη τη χώρα» σημειώνει ο κ. Κοντογεώργης, ξεκινώντας από τις παρεμβάσεις σε αθλητικές και ενεργειακές υποδομές. Στις Σέρρες, για παράδειγμα, παραδόθηκαν οι αναβαθμισμένες υποδομές του Χιονοδρομικού Κέντρου Λαϊλιά, με επένδυση περίπου 10 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, η οποία επιτρέπει πλέον την πραγματοποίηση προπονήσεων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Παράλληλα, περίπου 12 εκατ. ευρώ κατευθύνονται στην αναβάθμιση του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο τις αθλητικές και τουριστικές υποδομές της περιοχής. Στη Θεσσαλία προωθείται πρόσκληση ύψους 3,73 εκατ. ευρώ για νέες αθλητικές εγκαταστάσεις και συντήρηση γηπέδων. Στην Πάτρα εντάχθηκε έργο 1,49 εκατ. ευρώ για την κατασκευή νέου ταρτάν και την αναβάθμιση του εξοπλισμού στο Παμπελοποννησιακό Στάδιο, ενώ στην Πάρο χρηματοδοτείται με 800.000 ευρώ η κατασκευή γηπέδου ποδοσφαίρου 11x11 στο Αγροκήπιο Νάουσας. Στη Λάρισα προχωρά η εγκατάσταση αεροϋποστηριζόμενου θόλου στο Αλκαζάρ, προϋπολογισμού 768.800 ευρώ. Αντίστοιχα, 739.436 ευρώ διατίθενται για την αναβάθμιση του γηπέδου «Γ. Ρουμελιώτη» στην Ελευσίνα, 1,488 εκατ. ευρώ για το Δημοτικό Στάδιο Ναυπλίου και 500.000 ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση του Κλειστού Γυμναστηρίου Λιβαδειάς. Νέα έργα προωθούνται επίσης στο Δημοτικό Στάδιο Καρλοβάσου και στο γήπεδο Κοντακαίικων στη Δυτική Σάμο.

Στον τομέα της ενέργειας, υπογράφηκε σύμβαση ύψους 1,48 δισ. ευρώ για την ηλεκτρική διασύνδεση Κορίνθου - Κω, έργο που αφορά την ενεργειακή επάρκεια των Δωδεκανήσων. Στη Βόρεια Ελλάδα προχωρά ο αγωγός φυσικού αερίου Καρπερή - Κομοτηνή, με συνολικό επενδυτικό σχέδιο 321,5 εκατ. ευρώ και ορίζοντα πλήρους ένταξης στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου εντός του 2028. Στον Δομοκό ξεκίνησαν οι εργασίες για υβριδικό έργο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, το οποίο περιλαμβάνει φωτοβολταϊκό σταθμό ισχύος 251,9 MW και σύστημα αποθήκευσης αναμενόμενης χωρητικότητας 375 MWh, ενώ στο Κιλκίς ολοκληρώθηκε επένδυση της Sunlight Group ύψους 75,6 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, εγκρίθηκαν επενδύσεις συνολικού ύψους 135,4 εκατ. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων, νοσοκομείων, εκπαιδευτικών δομών και στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Από αυτές, 40 εκατ. ευρώ αφορούν 14 κτίρια σε εννέα νοσοκομεία, με παρεμβάσεις όπως η εγκατάσταση γεωθερμικών αντλιών θερμότητας και φωτοβολταϊκών συστημάτων. Στον τομέα της εκπαίδευσης διατίθενται 64,71 εκατ. ευρώ, ενώ μέσω του προγράμματος «100% Πράσινα Σχολεία» προβλέπεται η ριζική ανακαίνιση 20 σχολικών μονάδων, τουλάχιστον μίας σε κάθε περιφέρεια. Στόχος είναι η μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης κατά περίπου 60% και των εκπομπών κατά 89%. Επιπλέον, 30,7 εκατ. ευρώ προορίζονται για τον ενεργειακό εκσυγχρονισμό στρατιωτικών εγκαταστάσεων.

Εκπαιδευτικές δομές και πανεπιστημιακές διακρίσεις

Στη Νεάπολη Βοιών εγκαινιάστηκε η νέα Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Λακωνίας. Για το κτιριακό έργο διατέθηκαν 1,24 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και επιπλέον 1,65 εκατ. ευρώ για εξοπλισμό και προσομοιωτές. Στο Μεσολόγγι εγκρίθηκε η δημιουργία Καλλιτεχνικού Γυμνασίου, προϋπολογισμού 8,95 εκατ. ευρώ, ενώ στις Σέρρες υπογράφηκε σύμβαση για τη συντήρηση και αναβάθμιση εννέα σχολικών μονάδων. Στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, το Πανεπιστήμιο Κρήτης εντάχθηκε στο διεθνές δίκτυο SPARK Global του Πανεπιστημίου Stanford, ενώ το Πανεπιστήμιο Αιγαίου απέσπασε ασημένιο βραβείο για την ανάπτυξη αυτόνομων ρομπότ διανομής στη Χίο.

Συνέχεια στη σελ 4



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΙΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Ενίσχυση υπηρεσιών υγείας στην περιφέρεια

Συνέχεια από σελ 3

Σημαντικές χρηματοδοτήσεις και παρεμβάσεις καταγράφονται και στον τομέα της υγείας. Στη Θεσσαλία διατίθενται συνολικά 4,2 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία και τη διετή λειτουργία τριών Κέντρων Ημέρας Ολικής Φροντίδας. Το ένα αφορά την άνοια και τη νόσο Alzheimer στη Μαγνησία και τα άλλα δύο τον αυτισμό και τις νευροαναπτυξιακές διαταραχές στη Λάρισα και τα Τρίκαλα. Στη Φλώρινα προχωρά, με χρηματοδότηση 2,1 εκατ. ευρώ, η δημιουργία Κέντρου Ημέρας Ολικής Φροντίδας Ψυχικής Υγείας για άτομα με άνοια και Alzheimer. Στην Αλόννησο ιδρύεται Κέντρο Υγείας μέσω της αναβάθμισης του Πολυδύναμου Περιφερειακού Ιατρείου και της δημιουργίας 17 νέων οργανικών θέσεων. Στη Ρόδο προχωρά η κατασκευή του νέου Ακτινοθεραπευτικού Κέντρου Δωδεκανήσου στο Γενικό Νοσοκομείο, με προϋπολογισμό 13,5 εκατ. ευρώ. Στο ίδιο νησί ολοκληρώθηκαν εργασίες συντήρησης σε πέντε αγροτικά ιατρεία, ενώ παραδόθηκαν δύο συστήματα LUCAS 3 στον Τομέα του ΕΚΑΒ. Στο Νοσοκομείο Σάμου εγκαταστάθηκαν 15 νέες διαγνωστικές οθόνες και στο Κέντρο Υγείας Καρλοβασίου νέος ψηφιακός εξοπλισμός ακτινογραφιών. Στην Ήπειρο, τα Νοσοκομεία Ιωαννίνων και Άρτας ενισχύονται με νέο ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό συνολικού προϋπολογισμού 805.000 ευρώ. Παράλληλα, προωθείται πρόγραμμα 24ωρης τηλεφροντίδας για 1.500 ηλικιωμένους και άτομα με αναπηρία, με συσκευές ειδοποίησης έκτακτης ανάγκης, ανίχνευσης πτώσης και εντοπισμού θέσης. Στα Ιωάννινα δημιουργείται νέος χώρος για τη μητρότητα, τον θηλασμό και τη φροντίδα βρεφών, ενώ στα Τρίκαλα εγκαινιάστηκε ο ανακαινισμένος χώρος του Ιατρείου Αρδανίου.

Μεταφορές, πολιτική προστασία και διαχείριση υδάτων

Στον τομέα των ακτοπλοϊκών μεταφορών αποφασίστηκε η προκήρυξη των γραμμών Πειραιάς - Μεστά Χίου και Λαύριο ή Ραφήνα - Μεστά Χίου, με δυνατότητα εξυπηρέτησης από το κεντρικό λιμάνι της Χίου και επέκτασης προς τη Μυτιλήνη. Για τη γραμμή Πειραιάς - Μεστά προβλέπονται τρία εβδομαδιαία δρομολόγια. Στην Κρήτη ενισχύεται η επιχειρησιακή δυνατότητα της Πυροσβεστικής. Στη δυτική πλευρά του νησιού έφτασε δεύτερο πυροσβεστικό σκάφος τύπου Rafnar, ενώ σχεδιάζεται η διάθεση ενός ακόμη στο Λασίθι. Παράλληλα, έως το τέλος του έτους προβλέπεται η ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος στο νησί με 60 πυροσβέστες επί θητεία. Στην Αρκαδία ξεκινά η διαδικασία χρηματοδότησης δύο έργων συνολικού ύψους 2,51 εκατ. ευρώ, που αφορούν την αντιπλημμυρική προστασία του Τυρού στη Νότια Κυνουρία και την ολοκλήρωση του αρδευτικού δικτύου στο Βαλτεσινίκο Γορτυνίας. Στη Φλώρινα εγκρίθηκαν 500.000 ευρώ για την αποκατάσταση ζημιών σε οδικό δίκτυο και σχολικές μονάδες από φυσικές καταστροφές. Σημαντική εξέλιξη για την αγροτική παραγωγή αποτελεί η ανάδειξη οριστικού αναδόχου για τα αρδευτικά δίκτυα της λίμνης Τάκας στην Αρκαδία. Το έργο, προϋπολογισμού 24,5 εκατ. ευρώ, εκτιμάται ότι θα εξυπηρετήσει περίπου 3.000 αγρότες στις περιοχές Τεγέας και Τρίπολης.

Πολιτισμός, περιβάλλον και ψηφιακός μετασχηματισμός

Στον Πύργο εγκρίθηκε η ανάπλαση του ιστορικού κτιρίου «Σωσίπολις», στην Πάργα αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για την επανάχρηση του κτιρίου Βασιλά, ενώ στη Θηρασιά προχωρά η δημιουργία Κέντρου Τεκμηρίωσης Ιστορίας και Πολιτισμού και στην Αμοργό η ανέγερση νέου Πολιτιστικού Κέντρου. Στον Δήμο Κύμης - Αλιβερίου υπογράφηκε σύμβαση ύψους περίπου 685.000 ευρώ για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των δημοτικών υπηρεσιών. Στα Ιωάννινα δημοσιεύθηκε η νέα χάραξη της παρόχθιας ζώνης της λίμνης Παμβώτιδας στην περιοχή Μάτσικα, με πρόβλεψη για κοινόχρηστο παραλίμνιο τμήμα πλάτους από 25 έως 31 μέτρα. Τέλος, στον Άγιο Μάμμα εγκαινιάστηκε η νέα μονάδα επεξεργασίας λυμάτων, μαζί με τα δίκτυα αποχέτευσης του οικισμού. Το έργο, προϋπολογισμού 6 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης.

«Όλες αυτές οι παρεμβάσεις αφορούν διαφορετικούς τόπους και διαφορετικές ανάγκες. Είναι όμως κομμάτια της ίδιας εικόνας» καταλήγει ο κ. Κοντογεώργης, συμπληρώνοντας ότι «η ανάπτυξη στην περιφέρεια κρίνεται τελικά στο αν ένας δήμος μπορεί να ανταποκρίνεται καλύτερα, αν οι βασικές υποδομές λειτουργούν, αν η πρόσβαση στην υγεία και την εκπαίδευση βελτιώνεται, αν μια περιοχή είναι περισσότερο προστατευμένη και αν δημιουργούνται περισσότερες δυνατότητες για εργασία, παραγωγή και ποιότητα ζωής».

ΤΟ CYCLADIC IDENTITY ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝΩΝ ΤΗΣ ΤΗΝΟΥ

Τη δική τους ψηφιακή πλατφόρμα αποκτούν οι περιστεριώνες της Τήνου, μέσω της στήριξης της καταγραφής και ανάδειξής τους από το Cycladic Identity του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης. Η πλατφόρμα https://www.tinosdovecotes.gr/ γεννήθηκε μέσα από το πρόγραμμα «CODE21: Οι Περιστεριώνες των Κυκλάδων στον 21ο αιώνα» που υλοποίησε το ΚΟΙΝΩΝΩ – The Tinos Gathering με την υποστήριξη του Cycladic Identity. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το σχετικό δελτίο Τύπου, οι επισκέπτες μπορούν να εξερευνήσουν τους περιστεριώνες στον χάρτη, να ψάξουν πηγές, αναφορές και αρχειακά τεκμήρια ή να ανεβάσουν δικό τους υλικό, είτε ως ιδιοκτήτες περιστεριώνα είτε απλώς ως λάτρεις της εξερεύνησης.

Το πρόγραμμα έκλεισε με δύο ξεχωριστές μέρες. Την πρώτη, πραγματοποιήθηκε ξενάγηση στους περιστεριώνες του Ταραμπάδου και ανοιχτό συμπόσιο με κύριο ομιλητή τον κ. Γ. Ψάλτη, πρόεδρο του Συλλόγου «Οι Φίλοι του Πρασίνου». Κάτοικοι, ιδιοκτήτες, αρχιτέκτονες, ερευνητές και εκπρόσωποι πολιτιστικών φορέων συζήτησαν προτάσεις για τη φροντίδα και την ενεργοποίηση των περιστεριώνων. Την επόμενη μέρα, στο χωριό Αγάπη, πραγματοποιήθηκε εργαστήριο αρχιτεκτονικής ιστορίας. Οι ομάδες ανέλαβαν από έναν περιστεριώνα και με φωτογραφίες, αρχεία και επιτόπια καταγραφή, ανασύνθεσαν την ιστορία του. Τέλος, εγκαινιάστηκε η παιδική έκθεση «Δίνοντας Χρήση στους Περιστεριώνες» που προσεγγίζει την τοπική κληρονομιά μέσα από το ελεύθερο παιδικό βλέμμα των παιδιών. Παιδιά από την Τήνο ζωγράφισαν και φαντάστηκαν νέες χρήσεις για τους περιστεριώνες, μετατρέποντάς τους από δομές του παρελθόντος σε χώρους φαντασίας, συνάντησης και νέων δυνατοτήτων.

Στόχος του προγράμματος «CODE21: Οι Περιστεριώνες των Κυκλάδων στον 21ο αιώνα» ήταν να καταγράψει και να προστατεύσει τους παραδοσιακούς περιστεριώνες της Τήνου. Με εναέριες λήψεις και τρισδιάστατη μοντελοποίηση, ψηφιοποιήθηκαν 22 περιστεριώνες, δημιουργώντας ένα πλούσιο αρχείο που τους χαρτογραφεί και τους τεκμηριώνει. Η πλατφόρμα θα εμπλουτίζεται διαρκώς με νέους περιστεριώνες, νέο υλικό και μαρτυρίες.

Η Τήνος ξεχωρίζει στις Κυκλάδες για τους περιστεριώνες της. Ξεπερνούν τους χίλιους και αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του τοπίου και της πολιτιστικής κληρονομιάς. Παλιότερα εξασφάλιζαν τροφή και λίπασμα, ενώ ταυτόχρονα έγιναν σύμβολα της αγροτικής παράδοσης και της αρχιτεκτονικής ταυτότητας του τόπου. Σήμερα η διατήρησή τους αποτελεί μεγάλη πρόκληση, γιατί δεν αρκεί να προστατευθούν τα κτίσματα: πρέπει να παραμείνει ζωντανή η ιστορία και η γνώση που κουβαλούν.

Συνδέοντας την επιστημονική τεκμηρίωση με τη γνώση και τη συμμετοχή της τοπικής κοινότητας, το πρόγραμμα ανέδειξε τους περιστεριώνες όχι μόνο ως αρχιτεκτονικά μνημεία, αλλά και ως ζωντανά στοιχεία του πολιτιστικού τοπίου και της συλλογικής μνήμης της Τήνου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ Γ4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ

Την ανάγκη να προχωρήσει η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας με σοβαρότητα και με ασφάλεια για τα κτίρια της Κυψέλης, υπογράμμισε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100,3. Ξεκαθάρισε ότι η αποκατάσταση των ζημιών στα διαμερίσματα βαρύνει την ανάδοχο κοινοπραξία. «Μέσα στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι να αποκαθιστά τις ζημιές με δικές του δαπάνες και με δικά του μέσα. Αυτό είναι ξεκάθαρο, δεν το συζητάμε», είπε. Πρόσθεσε ότι ο μετροπόντικας πρέπει να επανεκκινήσει και ότι αυτό είναι επείγον, «αλλά θα ξεκινήσει μόνο αν είναι ασφαλή τα κτίρια που βρίσκονται από πάνω».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ταχιάος διευκρίνισε σχετικά με τον χαρακτηρισμό της πολυκατοικίας ως «κόκκινης», ότι η ένδειξη αυτή ανήκει στις εσωτερικές διαδικασίες της Ελληνικό Μετρό και του έργου και δείχνει πώς θα μελετηθεί ένα κτίριο με βάση τα στοιχεία τρωτότητάς του. «Δεν έχει καμία σχέση με το κόκκινο που ξέρουμε από τους σεισμούς», τόνισε. Σε αυτή τη φάση δεν έχει προκύψει ανάγκη μετεγκατάστασης σε κανένα από τα κτίρια όπου απαιτούνται επεμβάσεις.

Στη συγκεκριμένη πολυκατοικία ενισχύεται το έδαφος κάτω από τα πέδιλα των υποστυλωμάτων της στοάς, ύστερα από σύσταση των πραγματογνωμόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Προηγήθηκαν διερευνητικές τομές, ώστε να εντοπιστούν τα δίκτυα που διέρχονται από το σημείο και να μην προκληθούν προβλήματα στην περιοχή.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξήγησε ότι υπάρχουν δύο διακριτές ζώνες. Στην πρώτη, η σήραγγα έχει ήδη κατασκευαστεί και οι αποκαταστάσεις μπορούν να προχωρήσουν απευθείας. Στη δεύτερη βρίσκεται σήμερα η ασπίδα του μετροπόντικα, κάτω από έξι κτίρια, για τα οποία πρέπει να ληφθούν μέτρα υποστήριξης πριν από την επανεκκίνηση. Η σχετική μελέτη εκπονείται τώρα. «Κάθε κτίριο είναι μια διαφορετική περίπτωση. Δεν μπορούμε να τα αντιμετωπίζουμε όλα με τον ίδιο τρόπο», σημείωσε.

Στην προσπάθεια αυτή συμβάλλει ο Βρετανός καθηγητής, λόρδος Robert Mair, ένας από τους σπουδαιότερους μηχανικούς παγκοσμίως στο αντικείμενο, οι προτάσεις του οποίου αναμένονται σε περίπου είκοσι ημέρες. Ο κ. Ταχιάος υπενθύμισε ότι αντίστοιχα ζητήματα έχουν εμφανιστεί και σε άλλες διανοίξεις σηράγγων και αντιμετωπίζονται.

Για το ενδεχόμενο προσωρινής μετακίνησης ενοίκων, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ήταν σαφής. Το ενδεχόμενο είναι ανοιχτό για το διάστημα των εργασιών αποκατάστασης μέσα στα διαμερίσματα, όπως και για κάθε περίπτωση, όπου θα το επιβάλουν λόγοι ασφαλείας.

Ο κ. Ταχιάος αναφέρθηκε στον θόρυβο που προκλήθηκε γύρω από τις εργασίες, παρότι υπήρχε η σύμφωνη γνώμη της διαχείρισης της πολυκατοικίας. Όπως είπε, οι αντιδράσεις προήλθαν από συλλογικότητα της περιοχής, η οποία αντιμετωπίζει το ζήτημα σαν να είναι συμμέτοχος στην κατασκευή του έργου. «Είναι εντελώς διαφορετικό πράγμα το ότι έχουμε συμφωνήσει να ενημερώνουμε και εντελώς διαφορετικό το ποιος παίρνει τις αποφάσεις», δήλωσε.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών άφησε αιχμές και για όσους, όπως είπε, βρήκαν στην Κυψέλη ευκαιρία «να παίξουν μπάλα». Έκανε λόγο για δημοτικό σύμβουλο της Αθήνας, άσχετο με το έργο και με την περιοχή, που κυκλοφορεί με ντουντούκα μπροστά στο εργοτάξιο για να ξεσηκώνει τον κόσμο. «Και η Ελληνικό Μετρό και η κυβέρνηση αναλαμβάνουν την ευθύνη τους. Το Μετρό πρέπει να προχωρήσει, με σοβαρότητα και με τους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης», είπε.

Έχοντας ζήσει, όπως θύμισε, την υπόθεση του Μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Ταχιάος κάλεσε να μην επαναληφθούν τα ίδια λάθη στην Αθήνα. Ανέφερε ως παράδειγμα τον θόρυβο που ξέσπασε πριν από λίγες εβδομάδες, όταν η πλημμύρα στο υπουργείο Εξωτερικών αποδόθηκε στο Μετρό, ενώ σήμερα φαίνεται ότι τα ζητήματα σχετίζονται μάλλον με το Πειραιστράτειο Υδραγωγείο. «Μην αρχίσουμε αύριο, για κάθε πρόβλημα που εμφανίζεται κάπου, να λέμε το Μετρό και το Μετρό και το Μετρό. Θα κάνουμε ανέκδοτο ένα έργο που η Αθήνα το χρειάζεται πάρα πολύ», είπε.

Υπενθύμισε ότι η Γραμμή 4 θα εξυπηρετήσει γειτονιές της Αθήνας με μεγάλες ανάγκες μετακίνησης και ότι θα λειτουργεί χωρίς οδηγό, με την ίδια φιλοσοφία με το Μετρό Θεσσαλονίκης. «Θα αλλάξει την Αθήνα. Δεν είναι δυνατόν να το μετατρέπουμε σε ανέκδοτο ή σε περιπέτεια», πρόσθεσε.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών ζήτησε να γίνεται διάκριση ανάμεσα στην ανάδοχο κοινοπραξία και στην Ελληνικό Μετρό, που είναι δημόσια εταιρεία. «Οι άνθρωποί της είναι μηχανικοί με πάρα πολλή εμπειρία, έχουν κάνει σήραγγες σε όλη την Αθήνα και γνωρίζουν πολύ καλά το έδαφός της. Είναι δημόσιοι υπάλληλοι, που δεν έχουν κανένα λόγο ούτε να αφήσουν να διακινδυνεύσει η ασφάλεια οποιουδήποτε κατοίκου, ούτε να κάνουν τα στραβά μάτια σε οποιαδήποτε αβλεψία», είπε. Σημείωσε ότι οι μετακινήσεις των κτιρίων και οι καθιζήσεις του εδάφους παρακολουθούνται διαρκώς, τόσο στο μέτωπο του μετροπόντικα όσο και στα τμήματα που έχει ήδη διανύσει, και ότι η παρακολούθηση θα συνεχιστεί για πολλά χρόνια.

Για το χρονοδιάγραμμα, ο κ. Ταχιάος ανέφερε ότι θα εξεταστεί μετά την επανεκκίνηση του μετροπόντικα. «Του παρόντος είναι να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα των ανθρώπων, να νιώσουν ασφαλείς στα σπίτια τους. Οι πολιτικοί μηχανικοί που έκαναν τις αυτοψίες λένε ότι δεν υπάρχει άμεσο πρόβλημα για κανένα κτίριο», κατέληξε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ – ΜΕΘΑΝΩΝ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει η κατασκευή παιδικού σταθμού, δυνατότητας 40 νηπίων στον Άγ. Γεώργιο Τροιζηνίας, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, από τον Δήμαρχο Τροιζηνίας - Μεθάνων Τάσο Μούγιο και εκπρόσωπο του αναδόχου, παρουσία του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, προϋπολογισμού 540.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ «Αττική» 2021-2027. Οι εργασίες αφορούν στην αποκατάσταση του υφιστάμενου κτίσματος και στην ανέγερση νέου, με στόχο την επέκταση και τη μετατροπή του σε ενιαίο κτιριακό σύνολο έκτασης 258 τ.μ.. Η δομή εντάσσεται στο πρόγραμμα δημιουργίας 12 νέων παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών σε ισάριθμους Δήμους της Αττικής, που υπέγραψε τον περασμένο Δεκέμβριο ο κ. Χαρδαλιάς και αποτελεί το μεγαλύτερο οργανωμένο πρόγραμμα προσχολικής αγωγής που έχει εφαρμοστεί στο Λεκανοπέδιο. Το πρόγραμμα, με συνολικό προϋπολογισμό 24 εκατ. ευρώ από το ΠΕΠ «Αττική» 2021 - 2027, περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα παρεμβάσεων, από την ανέγερση νέων σταθμών και την αποπεράτωση ημιτελών κτηρίων, έως την ανακατασκευή υφιστάμενων κτηρίων, δίνοντας έμφαση σε νησιωτικούς και απομακρυσμένους Δήμους.

«Η συγκεκριμένη παρέμβαση αποτελεί μέρος μιας πολύ μεγαλύτερης προσπάθειάς μας, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση 24 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα 'Αττική' 2021-2027. Πρόκειται για μια σημαντική επένδυση στο μέλλον της Αττικής, με ιδιαίτερη βαρύτητα στις περιοχές που βρίσκονται μακριά από τα μεγάλα αστικά κέντρα και αντιμετωπίζουν πρόσθετες δυσκολίες στην πρόσβαση σε βασικές κοινωνικές υπηρεσίες", τόνισε μεταξύ άλλων ο περιφερειάρχης.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕΤΤ: ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΑ ΑΣΥΡΜΑΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

Στη ζώνη 3800-4200 MHz

Σε δημόσια διαβούλευση έως τις 7 Δεκεμβρίου 2026 θέτει η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) το προτεινόμενο ρυθμιστικό πλαίσιο για τη χρήση της ζώνης ραδιοσυχνοτήτων 3800–4200 MHz, το οποίο αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρωτοβουλία αυτή ευθυγραμμίζεται με την Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2025/2425 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ανοίγει τον δρόμο για την ανάπτυξη τοπικών ευρυζωνικών ασύρματων δικτύων χαμηλής και μέσης ισχύος (WirelessBroadband Low and Medium Power – WBB LMP). Παράλληλα, δημιουργεί τις κατάλληλες προϋποθέσεις για την εγκατάσταση ιδιωτικών δικτύων (privatelocal-area networks), τα οποία μπορούν να προσαρμόζονται στις εξειδικευμένες ανάγκες κάθε επιχείρησης.

Η αξιοποίηση του συγκεκριμένου φάσματος αναμένεται να λειτουργήσει ως καταλύτης για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας σε κρίσιμους παραγωγικούς τομείς. Εφαρμογές όπως ο βιομηχανικός αυτοματισμός στα έξυπνα εργοστάσια, η έξυπνη διαχείριση αποθηκών στις μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα, καθώς και η διασύνδεση εξοπλισμού σε λιμενικές εγκαταστάσεις αποκτούν πλέον ένα ευέλικτο και ασφαλές υπόβαθρο ασύρματης συνδεσιμότητας.

Ειδικότερα, το προτεινόμενο πλαίσιο προβλέπει τη χορήγηση τοπικών δικαιωμάτων χρήσης ραδιοφάσματος, με διαφοροποιημένους όρους ανάλογα με την ισχύ και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εγκαταστάσεων. Επιπλέον, καθορίζει τις βασικές αρχές αδειοδότησης, τις υποχρεώσεις των παρόχων και τους τεχνικούς κανόνες συνύπαρξης με υφιστάμενες υπηρεσίες -όπως οι δορυφορικές επικοινωνίες FSS- διασφαλίζοντας την αποτελεσματική διαχείριση του φάσματος και την αποφυγή επιζήμιων παρεμβολών.

Το πλήρες κείμενο της Δημόσιας Διαβούλευσης και οι σχετικές πληροφορίες δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΕΕΤΤ: www.eett.gr.

ΑΛΜΑ 33% ΣΤΗΝ AI ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΜμΕ

Πώς αποκωδικοποιείται η έρευνα AI Readiness Index 2026 της ENTERSOFTONE και του εργαστηρίου ELTRUN του ΟΠΑ

Μία στις δύο ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις αξιοποιεί πλέον εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης (AI), σηματοδοτώντας τη μετάβαση από τον πειραματισμό στην πραγματική επιχειρηματική δράση. Ποια είναι, όμως, τα οφέλη για όσες επιχειρήσεις έχουν ήδη κάνει το άλμα στην τεχνητή νοημοσύνη και τι εμποδίζει τις υπόλοιπες να τις ακολουθήσουν; Τη δεύτερη ετήσια πανελλαδική έρευνα της ENTERSOFTONE και του εργαστηρίου ELTRUN του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, η οποία καταγράφει αδιοσημείωτη άνοδο στον δείκτη ετοιμότητας AI, αλλά και σημαντικό χάσμα μεταξύ ανάγκης και πραγματικής υιοθέτησης, αποκωδικοποιούν για το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δρ. Τιμολέων Φαρμάκης, από το εργαστήριο ELTRUN του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, και ο κ. Σταύρος Μένεγος, Chief Technical Officer της ENTERSOFTONE.

Όπως επισημαίνει ο δρ. Φαρμάκης, «μία στις δύο μικρομεσαίες επιχειρήσεις χρησιμοποιούν εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης. Παρ' όλα αυτά, η ουσιαστική αξιοποίηση παραμένει χαμηλή. Βλέπουμε ότι μόνο μία στις δέκα έχει εντάξει την τεχνητή νοημοσύνη στις επιχειρηματικές λειτουργίες και δεν τα χρησιμοποιεί απλώς σαν εργαλείο για ένα κείμενο ή μια φωτογραφία. Ενώ μόνο τρεις στις εκατό έχουν πετύχει ουσιαστικό μετρήσιμο αποτέλεσμα».

Κλειδί σε αυτήν τη διαδικασία είναι η εκπαίδευση, σημειώνει ο δρ. Φαρμάκης: «Μία στις δέκα ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις έχουν κάνει κάποια εκπαίδευση, αλλά υπάρχει πολύ μεγάλη πρόθεση για το επόμενο διάστημα, προκειμένου να μάθουν πώς να αξιοποιούν τα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης σε καλύτερο βαθμό».

Σύμφωνα με τον ίδιο, «όπως φάνηκε και μέσα από την έρευνα, ένα από τα σημαντικότερα εμπόδια αυτήν τη στιγμή είναι η έλλειψη εξειδικευμένων γνώσεων τεχνητής νοημοσύνης. Ο κόσμος θέλει να κατανοήσει ποια είναι τα use cases που μπορεί να χρησιμοποιήσει, ποια είναι τα όρια, ποια είναι η σωστή χρήση της τεχνητής νοημοσύνης».

Στο ερώτημα ποια είναι η αξία που δημιουργούν σήμερα οι έξυπνες εφαρμογές λογισμικού για μια επιχείρηση, ο κ. Μένεγος απαντά:

«Πρώτον, τη συμπίεση του χρόνου. Άρα, οι ίδιοι άνθρωποι θα μπορούν να εκτελούν ή να έχουν πολύ σημαντικότερο αποτέλεσμα στην ίδια μονάδα του χρόνου. Το δεύτερο που πιστεύω άμεσα ότι θα είναι ορατό είναι η σημαντικότατη μείωση των λαθών και το τρίτο είναι η βελτίωση στην οποιαδήποτε μορφή παρεχόμενη υπηρεσία ή προϊόν, το οποίο θα έχει θετικό αντίκτυπο για μια επιχείρηση, καθώς το feedback και η ποιότητα είναι ένα πολύ σημαντικό στοιχείο για την πρόοδο σήμερα μιας επιχείρησης».

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε από το εργαστήριο ELTRUN του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών για λογαριασμό της ENTERSOFTONE. Διεξήχθη σε δείγμα 350 μικρομεσαίων επιχειρήσεων με 10-50 εργαζομένους από όλη την Ελλάδα, καλύπτοντας το σύνολο των βασικών κλάδων της ελληνικής οικονομίας. Την επιστημονική καθοδήγηση είχαν ο καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Γεώργιος Δουκίδης, καθώς και ο δρ. Τιμολέων Φαρμάκης και η δρ. Κατερίνα Φραϊδάκη του ELTRUN.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (Ε.Α.Α.) διευρύνουν τη συνεργασία τους με έμφαση στην έρευνα, την εκπαίδευση, τους φυσικούς κινδύνους και τις διαστημικές εφαρμογές, με την υπογραφή Μνημονίου Ιδρυματικής Συνεργασίας που υπέγραψαν στην Αίθουσα Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Μυτιλήνη.

Το μνημόνιο υπέγραψαν ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Αιγαίου, καθηγητής Στυλιανός Ξανθόπουλος, και ο διευθυντής και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, δρ. Σπύρος Βασιλάκος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία επισφραγίζει και διευρύνει μια ήδη επιτυχημένη συνεργασία των δύο φορέων, η οποία έχει ξεκινήσει ερευνητικά ήδη από το 2006 ενώ από το 2018 συνεργάζονται και εκπαιδευτικά μέσω του Διιδρυματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Φυσικοί Κίνδυνοι και Αντιμετώπιση Καταστροφών». Στις κοινές πρωτοβουλίες περιλαμβάνεται επίσης η συνεργασία με την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου και τον Σύλλογο Αστρονομίας Χίου για την ανάπτυξη του Κέντρου Παρατήρησης Εγγύς Διαστήματος Χίου (ΚΕ.Π.Ε.ΔΙ.Χ.), με στόχο την εγκατάσταση οπτικού τηλεσκοπίου στη Χίο και τη συμβολή του στο δίκτυο τηλεσκοπίων της χώρας.

Σε δήλωσή του, ο πρύτανης του Πανεπιστημίου Αιγαίου, καθηγητής Στυλιανός Ξανθόπουλος, ανέφερε: «Ανοίγουμε νέες δυνατότητες για την έρευνα και την εκπαίδευση. Θέλουμε η σύνδεση των επιστημονικών ομάδων και των υποδομών μας να δημιουργήσει περισσότερες ευκαιρίες για τους φοιτητές και τους νέους ερευνητές και να προσφέρει γνώση χρήσιμη στις τοπικές κοινωνίες. Η φιλοδοξία μας είναι τα νησιά του Αιγαίου να είναι τόποι παραγωγής γνώσης με διεθνή εμβέλεια - και κυρίως αυτή η γνώση να επιστρέφει ως ουσιαστικό όφελος στους ανθρώπους».

Από την πλευρά του, ο διευθυντής και πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, δρ. Σπύρος Βασιλάκος, υπογράμμισε τη σπουδαιότητα της πρωτοβουλίας, σημειώνοντας πως το μνημόνιο έλαβε την ομόφωνη έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος. Όπως επεσήμανε, στόχος είναι η συνεργασία να αποκτήσει βαθύ στρατηγικό χαρακτήρα, ενισχύοντας την έρευνα και την εκπαίδευση τόσο σε περιφερειακό όσο και σε εθνικό επίπεδο. Συνεχίζοντας ο πρόεδρος του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών ανέδειξε τις εθνικές προεκτάσεις της συνεργασίας, η οποία αναμένεται να αποτελέσει μια σταθερή βάση για μια μακροπρόθεσμη πορεία κοινών δράσεων και εξωστρέφειας, που θα συνδέσει την παραγόμενη έρευνα με τις υπηρεσίες προς όφελος των δύο φορέων, της τοπικής κοινωνίας και εν τέλει της χώρας.

Το μνημόνιο διαμορφώνει ένα ευρύτερο ιδρυματικό πλαίσιο, το οποίο εκτείνεται σε όλους τους τομείς δραστηριοποίησης των δύο φορέων. Προβλέπει κοινές ερευνητικές πρωτοβουλίες, σχεδιασμό και υποβολή προτάσεων σε εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα, συνεργασία σε μεταπτυχιακές σπουδές και ερευνητικές δράσεις στα νησιά του Αιγαίου, καθώς και αξιοποίηση προηγμένων τεχνολογιών και υποδομών για την παρακολούθηση, πρόγνωση και διαχείριση φυσικών κινδύνων και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων καταστροφών.

Παράλληλα, προβλέπεται συνεργασία για την εγκατάσταση και συντήρηση οργάνων παρακολούθησης, όπως σεισμογράφων, επιταχυνσιογράφων, γεωδαιτικών και μετεωρολογικών σταθμών. Οι δυνατότητες κοινών δράσεων περιλαμβάνουν επίσης τους τομείς της αστρονομίας, των διαστημικών εφαρμογών, της σεισμολογίας, της μετεωρολογίας και της κλιματικής αλλαγής.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ 53 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Με την πορεία προς την αμερικανική πρεσβεία ολοκληρώθηκαν οι εκδηλώσεις για τα 53 χρόνια από την εξέγερση του Πολυτεχνείου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, φοιτητικοί σύλλογοι με κεντρικά συνθήματα «οι εξεγέρσεις δεν μπαίνουν σε μουσεία εμπρός για της γενιάς μας τα Πολυτεχνεία» και «το Πολυτεχνείο ανήκει στον λαό», φορείς, κόμματα, οργανώσεις της Αριστεράς, εργατικά σωματεία και συλλογικότητες του αντιεξουσιαστικού χώρου συγκεντρώθηκαν αρχικά στην πλατεία Κλαυθμώνος και στο άγαλμα του Κολοκοτρώνη και κατευθύνθηκαν προς την αμερικανική πρεσβεία.

Του συλλαλητηρίου προπορευόταν ο Σύνδεσμος Φυλακισθέντων Εξορισθέντων Αντιστασιακών 1967-1974 κρατώντας πανό με συνθήματα «Αντίσταση για πάντα στο φασισμό» και «Ανοιχτό Ελεύθερο Πολυτεχνείο».

Το παρών στη διαδήλωση έδωσαν ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής, Νίκος Ανδρουλάκης, η πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Ρένα Δούρου, ο πρόεδρος της Ελληνικής Αριστερής Συμπαράταξης, Αλέξης Τσίπρας, η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζωή Κωνσταντοπούλου, ο γραμματέας του ΜέΡΑ25, Γιάνης Βαρουφάκης και ο επικεφαλής της Νέας Αριστεράς Γαβριήλ Σακελλαρίδης.

Παράλληλα μαζική αντιμπεριαλιστική πορεία με κεντρικά συνθήματα «Το Πολυτεχνείο ζει, έξω οι Αμερικανοί», «Ο Νοέμβρης ήταν μια κόκκινη ρωγμή, η ιστορία γράφεται με πάλη ταξική», πραγματοποίησε το ΚΚΕ ξεκινώντας από τη συμβολή των οδών Σταδίου και Γεωργίου Σταύρου. Στην πορεία συμμετείχε και ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δ. Κουτσούμπας.

Νωρίτερα, περίπου στις 15:30 η πορεία με την αιματοβαμμένη σημαία-σύμβολο του αντιδικτατορικού αγώνα έφτασε στο Πολυτεχνείο. Το μπλοκ της ΠΑΣΠ ξεκίνησε από τη συμβολή των οδών Ιπποκράτους και Ακαδημίας και κατευθύνθηκε προς το Πολυτεχνείο ενώ έφτασε στην πρεσβεία των ΗΠΑ, λίγο πριν από τις 17:00.

Κ. Μητσοτάκης: Τα μηνύματα του Πολυτεχνείου μετατρέπονται σε σύγχρονους οδηγούς για την Ελλάδα που θέλουμε

«Η τόλμη των φοιτητών του '73, το σθένος και η πίστη τους στη Δημοκρατία γίνονται, σήμερα, εθνική πυξίδα με ορίζοντα την Ελλάδα του 2030. Μία διαρκής υπόμνηση ότι όταν προχωρούμε 'Όλοι Ενωμένοι', είμαστε πιο δυνατοί απέναντι στις δυσκολίες ενός κόσμου οικονομικής αβεβαιότητας και γεωπολιτικών ανατροπών. Σε μία χώρα σταθερή, που διεκδικεί καθημερινά μία καλύτερη ζωή για όλους», ανάφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε ανάρτησή του για τη χθεσινή επέτειο του Πολυτεχνείου.

«Πενήντα τρία χρόνια μετά, τιμούμε με σεβασμό την εξέγερση του Πολυτεχνείου και τους αγωνιστές που άνοιξαν τον δρόμο για την πτώση της χούντας και την επιστροφή του κοινοβουλευτισμού και της ομαλότητας. Μένουμε μακριά από την καπηλεία του Νοέμβρη. Και υποδεχόμαστε την ιστορική του επέτειο με πανεπιστήμια ανοιχτά στη γνώση, στον διάλογο και στην εξωστρέφεια, αλλά κλειστά στη βία και στην ανομία.

Παράλληλα, χτίζουμε αναχώματα στο υψηλό κόστος ζωής που προκαλεί ο διεθνής πληθωρισμός. Στηρίζοντας το εισόδημα με ρεαλισμό, ώστε η ανακούφιση του τώρα να συναντά την προοπτική του αύριο. Ενισχύοντας όσο ποτέ την άμυνα και τη διεθνή παρουσία της πατρίδας. Και απαντώντας στον λαϊκισμό των εύκολων υποσχέσεων με τη γλώσσα της αλήθειας και του σχεδίου. Της προσπάθειας και του αποτελέσματος.

Τα μηνύματα του Πολυτεχνείου μετατρέπονται, έτσι, σε σύγχρονους οδηγούς για την Ελλάδα που θέλουμε. Βαδίζοντας μπροστά. Με σιγουριά, συνέχεια και συνέπεια!», κατέληξε στην ανάρτησή του ο πρωθυπουργός.

ΠτΔ: Η αλήθεια του Πολυτεχνείου σήμερα, μας εμπνέει, για να χτίσουμε το μέλλον μας με τόλμη και με την απαιτούμενη ενότητα

«Η αλήθεια του Πολυτεχνείου σήμερα, μας εμπνέει, για να χτίσουμε το μέλλον μας με τόλμη και με την απαιτούμενη ενότητα» τόνισε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Τασούλας με αφορμή την 53η επέτειο του Πολυτεχνείου.

Όπως ανέφερε στη δήλωσή του, «Σήμερα τιμούμε εκείνους που με τόλμη και αυταπάρνηση, ανέδειξαν το Πολυτεχνείο σε κορυφαία έπαλξη δημοκρατικής αντίστασης κατά της δικτατορίας.

Γιατί πίστεψαν πως μόνο η ελευθερία και η δημοκρατία είναι δύναμη αναγέννησης για τη χώρα μας και για την κοινωνία μας. Αυτή η αλήθεια του Πολυτεχνείου σήμερα μας εμπνέει για να χτίσουμε το μέλλον μας με τόλμη και με την απαιτούμενη ενότητα».

Τι ειπώθηκε κατά την επετειακή συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής

Ενός λεπτού σιγής στην μνήμη των αγωνιστών και θυμάτων της εξέγερσης του Πολυτεχνείου και της Δημοκρατίας τήρησε η Ολομέλεια της Βουλής των Ελλήνων κατά την ειδική επετειακή συνεδρίαση για την εξέγερση του Πολυτεχνείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Παιδείας Σοφία Ζαχαράκη τόνισε πως «οι σημερινές εκδηλώσεις των παιδιών μας στα σχολεία έχουν αξία, καθώς λένε την Ιστορία με τα δικά τους λόγια και δρώμενα και όχι μέσα από ανθρώπους που προσπαθούν να χειραγωγήσουν, ή να γράψουν την Ιστορία ξανά». Η κυρία Ζαχαράκη επισήμανε ότι «έχουμε την τάση να προσπαθούμε να δούμε γεγονότα μέσα από σύγχρονα ιστορικά φίλτρα, συσχετίζοντάς τα με τις σημερινές προκλήσεις, αναζητώντας μια ισχυρή βάση για να δημιουργήσουμε τις δικές μας αναλογίες. Όμως πριν, εμείς αναμετρηθούμε με την Ιστορία θα είχε νόημα να ρίξουμε τον προβολέα και την προσοχή στις πρωταγωνίστριες και τους πρωταγωνιστές. Γιατί το Πολυτεχνείο ήταν απόφαση γενναίων ανθρώπων, που διεκδίκησαν το δικαίωμα να ορίζουν τη ζωή τους και υπερασπίστηκαν τη συλλογική ελευθερία. Γνωρίζοντας ότι ο αγώνας τους θα μπορούσε να τους κοστίσει την προσωπική τους ελευθερία ακόμα και τη ζωή τους. Ήταν νέοι άνθρωποι που ύψωσαν την φωνή τους εκεί που η τυραννική δικτατορία επέβαλε τη σιωπή. Ήταν άνθρωποι που είχαν όνειρα, έρωτες, σχέδια για το αύριο, οικογένειες που τους περίμεναν να επιστρέψουν, αλλά βρέθηκαν μπροστά σε μια επιλογή που κανένας νέος άνθρωπος δεν θα έπρεπε να αναγκαστεί να κάνει. Να προστατέψουν το μέλλον τους σιωπαίνοντας ή να το διεκδικήσουν διακινδυνεύοντάς το. Αυτό δίνει στο θάρρος και το πραγματικό του μέγεθος. Η επίγνωση του κινδύνου. Η απόφαση να αναλάβουν ευθύνη χωρίς καμία βεβαιότητα για την έκβαση του αγώνα τους. Με αποφασιστικότητα και αισιοδοξία».

Η κυρία Ζαχαράκη αναφέρθηκε στην ανοικτή πληγή της Κατοχής στην Κύπρο και σημείωσε πως «τα χρόνια μπορεί να περνούν, η απόσταση από εκείνον τον Νοέμβρη του '73 να μεγαλώνει, αλλά το νήμα θα πρέπει και εμείς οι ίδιοι να το ακολουθήσουμε με προσοχή και να εξηγούμε στις επόμενες γενιές γιατί τις αφορά. Καθώς όταν γεννιέσαι μέσα σε μια δημοκρατία είναι εύκολο να θεωρήσεις ότι το δικαίωμα να μιλάς, να διαφωνείς και να επιλέγεις ήταν πάντα δεδομένο».

Τα παιδιά του Πολυτεχνείου, είπε η υπουργός «μας κληροδότησαν ένα ιστορικό χρέος, να μην συνηθίσουμε τον φόβο και να μην θεωρήσουμε ποτέ ότι η Ελευθερία και η Δημοκρατία είναι αυτονόητες. Δεν αρκεί να καταθέτουμε ένα στεφάνι στο Πολυτεχνείο. Η μνήμη αποκτά αξία όταν γίνεται ευθύνη. Και αυτό έχει ένα όνομα "Δημοκρατία στην πράξη". Μια Δημοκρατία που δεν φοβάται τη διαφωνία, που δεν αντιμετωπίζει τη διαφορετική άποψη ως απειλή αλλά ως πλούτο» και πρόσθεσε πως «αυτή η Δημοκρατία θα φέρει έξω από τα σχολεία τις ακραίες φωνές, που με μεγάλο προβληματισμό και αγωνία παρακολουθούμε σε πάρα πολλές περιοχές να υπάρχει».

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ 53 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Τι ειπώθηκε κατά την επετειακή συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής

Συνέχεια από σελ 7

Ο εκπρόσωπος της ΝΔ, Κωνσταντίνος Κεφαλογιάννης ανέφερε ότι η εξέγερση του Πολυτεχνείου ήταν μια κορυφαία αντίσταση απέναντι στην δικτατορία των Συνταγματαρχών, μια στιγμή που πέρασε στην Ιστορία ως σύμβολο αγώνα για τη Δημοκρατία, την Ελευθερία και την ανθρώπινη αξιοπρέπεια» Σήμερα είπε «τιμούμε τους νέους ανθρώπους που ύψωσαν το ανάστημά τους απέναντι στον αυταρχισμό, αλλά τιμούμε συνολικά την αντίσταση του ελληνικού λαού κατά την επταετία γιατί δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι ο αντιδικτατορικός αγώνας ήταν πολύμορφος και εκδηλώθηκε σε διαφορετικές περιόδους τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό» και αναφέρθηκε σε σημαντικά γεγονότα που σημειώθηκαν καθ΄ όλη τη σκοτεινή περίοδο της δικτατορίας. Επισήμανε ότι οι πράξεις των νέων του Πολυτεχνείου ήταν σπουδαίες όχι «μόνο λόγω του θάρρους τους αλλά και επειδή ήξεραν τις συνέπειες, δεν αγωνίσθηκαν εκ του ασφαλούς, καθώς γνώριζαν ότι απέναντί τους είχαν ένα καθεστώς που χρησιμοποιούσε βία και βασανιστήρια». Το Πολυτεχνείο, ανέφερε ο βουλευτής απονομιμοποίησε τη δικτατορία. Οφείλουμε είπε ο κ. Κεφαλογιάννης «να αναγνωρίσουμε τη συμβολή όλων όσων αγωνίσθηκαν για τη Δημοκρατία και την Ελευθερία και όσων αγωνίσθηκαν για την αποκατάσταση της Δημοκρατίας. Το Πολυτεχνείο , εξάλλου δεν είναι ιδιοκτησία κανενός κόμματος και καμίας παράταξης. Είναι κομμάτι της συλλογικής μνήμης όλων των Ελλήνων και ο σεβασμός σε αυτή τη μνήμη προϋποθέτει να μην το χρησιμοποιούμε ως εργαλείο διχασμού, αλλά ως αφετηρία εθνικής συνεννόησης». Ο βουλευτής της ΝΔ κατέληξε λέγοντας πως «η Δημοκρατία χρειάζεται διαρκή προσπάθεια» και «δική μας ευθύνη να την κάνει καλύτερη» «και να αποδεικνύουμε ότι είμαστε αντάξιοι σε αυτούς που αγωνίσθηκαν».

Ο εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Δημήτρης Μάντζος τόνισε πως «η εξέγερση του Πολυτεχνείου αποτέλεσε σημείο καμπής, ως η πλέον συντονισμένη, συντεταγμένη και οργανωμένη αντίδραση του ελληνικού λαού στη δικτατορία μετά από χρόνια φόβου ή ανοχής και σποραδικών πράξεων αντίστασης». Το Πολυτεχνείο, σημείωσε ο βουλευτής «ήταν σημείο συλλογικής αφύπνισης, δεν ήταν απλώς μια εξέγερση, ήταν μια κραυγή από καρδιές που δεν άντεχαν άλλο τη σιωπή, ήταν η φωνή των νέων ανθρώπων που τόλμησαν να σηκώσουν το ανάστημά τους απέναντι στον φόβο και την αδικία». Η εξέγερση του Πολυτεχνείου «αποτέλεσε τη θρυαλλίδα των εξελίξεων που ακολούθησαν, το καθεστώς απονομιμοποιήθηκε ακόμα περισσότερο σε διεθνές επίπεδο και λίγους μήνες μετά η Χούντα θα έπεφτε με τραγικό όμως τρόπο, με την τραγωδία της Κύπρου, την τουρκική εισβολή και τη στρατιωτική της κατοχή που διαρκεί μέχρι σήμερα». Οι δήθεν πατριώτες είπε «που ήρθαν να σώσουν την πατρίδα για τη βάλουν στον γύψο παρέδωσαν ένα κομμάτι του ελληνισμού στην καταστροφή, την προσφυγιά, τον όλεθρο. Ήταν η τελευταία, πιο τραγική, αιματηρή από τις πράξεις ενός στυγνού αυταρχικού καθεστώτος». Ο κ. Μάντζος, επισήμανε πως «το Πολυτεχνείο δεν είναι μια στιγμή, ένας χώρος, ένα κτίριο. Ήταν και είναι όλα όσα συνέβησαν ημέρες, εβδομάδες και μήνες πριν. Είναι η εικονοποίηση μιας εξέγερσης που συνέβη πρώτα στο μυαλό και στην καρδιά αυτών των νέων και έπειτα στους δρόμους της Αθήνας. Είναι η λέξη Ελευθερία που γράφτηκε πρώτη φορά στην ταράτσα της Νομικής, οι μαθητές δίπλα στους φοιτητές, ο ραδιοφωνικός σταθμός και τα μηνύματα που ακόμα αντηχούν, ο σταθμός των πρώτων βοηθειών από φοιτητές, τα τραγούδια, τα συνθήματα γραμμένα πάνω στα τρόλεϊ, είναι το τανκ που ρίχνει την πύλη του Πολυτεχνείου και πρώτα ρίχνει κάτω την ελληνική σημαία» Το Πολυτεχνείο, πρόσθεσε ο βουλευτής «είναι ένα σύμβολο επαγρύπνησης για τη Δημοκρατία» και υπογράμμισε πως «μια ημέρα σαν αυτή που θα έπρεπε να μας ενώνει και μας ενώνει τους περισσότερους από εμάς, για κάποιους όμως γίνεται αφορμή για να δείξουν ποιοι είναι πραγματικά και τι επιδιώκουν». Ο κ. Μάντζος, είπε πως «είναι ντροπή -και δεν υπάρχει άλλη πιο καθαρή λέξη- για όσους άφησαν τις προηγούμενες ημέρες τα τρολ του διαδικτύου να μιλήσουν για τον "μύθο του Πολυτεχνείου" και μετά να έρθουν, ακόμα και ο αντιπρόεδρος της ΝΔ και υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης που αντί να δίνει λογαριασμό για τη διαρκή επιδείνωση του δημοσίου συστήματος Υγείας να επιδίδεται συστηματικά στην αμφισβήτηση της ιστορικής πραγματικότητας» και πρόσθεσε «ποιοι μιλούν σήμερα προκλητικά για τους νεκρούς του Πολυτεχνείου; Όσοι μας λένε τόσα χρόνια πως "στη Χούντα κοιμούνταν με τα παράθυρα ανοικτά". Όσοι μας λένε ότι “η Χούντα έκανε δρόμους και έφερε ανάπτυξη". Αλλά την ακροδεξιά δεν την χτυπάς με τα λόγια, αλλά με αγώνα στην πράξη. Όποιος μας λέει ότι πολεμά την ακροδεξιά, πρέπει πρώτα να δει ποιοι κάθονται δίπλα του και ποιοι μιλούν για το κόμμα του που μεταλλάσσεται. Ποιοι επενδύουν προκλητικά στα ακραία στοιχεία. Ποιοι πορεύονται χέρι- χέρι μαζί τους, με τους ανιστόρητους αρνητές της Ιστορίας. Όσοι θέλουν έναν λαό ανήμπορο, εξαρτημένο από τη δική τους εξουσία, αποχαυνωμένο, χωρίς ιστορική συνείδηση» και κατέληξε «σήμερα 53 χρόνια μετά, στεκόμαστε περήφανα σε εκείνους που επιχειρούν να παραχαράξουν την Ιστορία, να ξεπλύνουν την ακροδεξιά στην Ελλάδα» και ανέφερε τα ευρήματα της τεκμηριωμένης έρευνας του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών και τα ονόματα των θυμάτων του Πολυτεχνείου.

Η εκπρόσωπος του ΚΚΕ Βιβή Δάγκα είπε πως «τιμάμε σήμερα τον ηρωικό φοιτητικό και εργατικό ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου που ήταν αποκορύφωμα των αγώνων του λαού μας ενάντια στη δικτατορία όλη αυτή την επτάχρονη περίοδο. Πραγματικά η θαρραλέα, ασυμβίβαστη στάση των αγωνιστών του Πολυτεχνείου, του αντιδικτατορικού αγώνα, των μελών του ΚΚΕ και της ΚΝΕ στην παρανομία, στις φυλακές, στις εξορίες, στα βασανιστήρια αποτελεί και σήμερα πηγή έμπνευσης και πολύτιμων διδαγμάτων». Η βουλευτής είπε πως «είναι πραγματικά προσβολή στη μνήμη των αγωνιστών και θυμάτων του αντιδικτατορικού αγώνα. Οι απαράδεκτες, προκλητικές ανιστόρητες δηλώσεις του υπουργού Εμπορίας της Υγείας (εν. τον Άδωνι Γεωργιάδη) που από ότι φαίνεται διεκδικεί τον ρόλο και τον τίτλο του υπουργού Διαστρέβλωσης της Ιστορίας. Η Κυβέρνηση, πρέπει να πάρει θέση απέναντι σε αυτές τις δηλώσεις του». Η στρατιωτική δικτατορία της 21ης Απριλίου 1967, είπε η κυρία Δάγκα «είχε ως επίσημη ιδεολογία της τον αντικομουνισμό, αξιοποίησε τη βάρβαρη καταστολή για να υπηρετήσει αποφασιστικά τους στόχους της καπιταλιστικής εξουσίας και των διεθνών της συμμάχων, ΗΠΑ - ΝΑΤΟ» και πρόσθεσε «53 χρόνια μετά, τα συνθήματα του Πολυτεχνείου ζουν και σήμερα στην πάλη του εργαζόμενου λαού και της νεολαίας σε σύγκρουση με την κανονικότητα της εργασιακής ανασφάλειας, των ταξικών φραγμών, της ακρίβειας, της ενεργειακής φτώχειας, της υποβάθμισης της παιδείας, της στέγης- εμπορεύματος, της άγριας καταστολής. Το Πολυτεχνείο βρίσκει τη συνέχειά του στην πάλη για τις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες, κόντρα προφανώς στα κοστολογημένα προγράμματα και της κυβέρνησης της ΝΔ, αλλά και των άλλων συστημικών κομμάτων».

Συνέχεια στη σελ 9



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ 53 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Τι ειπώθηκε κατά την επετειακή συνεδρίαση της Ολομέλειας της Βουλής

Συνέχεια από σελ 8

Η βουλευτής του ΚΚΕ είπε ότι τα συνθήματα του Πολυτεχνείου εμπνέουν τον αγώνα απέναντι στην πολεμική προετοιμασία, στην εμπλοκή της χώρας μας στους ματωμένους σχεδιασμούς των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ του Ισραήλ, για την αποδέσμευση της χώρας μας από τέτοιες συμμαχίες που όχι μόνο δεν προστατεύουν τη χώρα μας και τον λαό μας, αλλά αντίθετα τον βάζουν σε μεγάλες περιπέτειες, όπως άλλωστε επιβεβαιώνεται και με το καλώδιο διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ, για τους ενεργειακούς σχεδιασμούς ΗΠΑ - ΕΕ και το μεγάλο παζάρι που έχει στηθεί για τα κυριαρχικά δικαιώματα του λαού και της χώρας μας». Το Πολυτεχνείο είπε η βουλευτής «μας διδάσκει και κάτι άλλο πως δεν υπάρχει αντίπαλος που δεν μπορεί να αντιμετωπίσει ο οργανωμένος λαός όταν το αποφασίσει» και «αυτό τον δρόμο μπορεί να ακολουθήσει ο λαός και η νεολαία μας».

Ο εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ, Γιάννης Αμανατίδης, ανέφερε ότι «η λάμψη και η φλόγα του κινήματος του Πολυτεχνείου εξακολουθεί να φωτίζει και να ζεσταίνει τις καρδιές μας. Να αποτελεί πηγή έμπνευσης για τους αγώνες και τις διεκδικήσεις της εποχής μας» . Στόχος αυτών των αναφορών σήμερα είπε ο βουλευτής «θα πρέπει να είναι να στείλουμε ένα μήνυμα διαρκούς υπόμνησης ότι η Δημοκρατία δεν είναι ποτέ δεδομένη. Κατακτάται, προστατεύεται, βαθαίνει και διευρύνεται καθημερινά με αγώνες, διεκδικήσεις και την ενεργή συμμετοχή των πολιτών». Η ημέρα αυτή υπογράμμισε ο κ. Αμανατίδης «δεν είναι μόνο μια ημέρα μνήμης, αλλά και τιμής σε εκείνους που αγωνίστηκαν» καθώς «το Πολυτεχνείο δεν ήταν μια αυθόρμητη στιγμή διαμαρτυρίας, αλλά η συμπύκνωση των δημοκρατικών και προοδευτικών παραδόσεων του λαού μας. Και δεν ήρθε ως “κεραυνός εν αιθρία”, αλλά αποτέλεσε τη συνέχεια της Νομικής, του Κινήματος για διεθνή ύφεση και ειρήνη, για δημοκρατία και δωρεάν δημόσια παιδεία, του "114". Είχε βαθιά δημοκρατικό, λαϊκό, αντιιμπερλιαστικό περιεχόμενο. Ήταν η κορυφαία αντίσταση απέναντι στον τυραννικό Αμερικανοκίνητο καθεστώς της Χούντας, που έσπασε τον γύψο που προσπάθησαν να βάλουν τη χώρα μας, οι επίορκοι αξιωματικοί της δικτατορίας». Το σύνθημα του Πολυτεχνείου «Ψωμί, Παιδεία, Ελευθερία» είπε ο βουλευτής «παραμένει σήμερα επίκαιρο όσο ποτέ». Ο κ. Αμαντίδης, υπογράμμισε ότι «η τιμή στους αγωνιστές του Πολυτεχνείου σημαίνει να στεκόμαστε απέναντι σε κάθε μορφή αυταρχισμού και φασισμού. Απέναντι σε κάθε προσπάθεια να ξαναγραφτεί η Ιστορία» λέγοντας πως «σήμερα βλέπουμε την ακροδεξιά να ενδύεται τον κοινοβουλευτικό μανδύα και να επανεμφανίζεται με θράσος, επιχειρώντας να κανονικοποιήσει τον φασιστικό, μισαλλόδοξο λόγο, να αμφισβητεί δημοκρατικές κατακτήσεις και να επενδύει στην κοινωνική δυσαρέσκεια». Κάλεσε τις προοδευτικές δυνάμεις «να μην δείχνουν καμία ανοχή στις προσπάθειες εξωραϊσμού της δικτατορίας. Δεν υπάρχει καμία ιστορική ασάφεια» και «η υποβάθμιση αυτή την περίοδο των συμβόλων της αντιδικτατορικής αντίστασης και ο περιορισμός της δημόσιας παρουσίας στους ιστορικούς τόπους αγώνα, δεν είναι πολιτικά ουδέτερες επιλογές. Τέτοιες ενέργειες ενισχύουν την ακροδεξιά, προωθούν τον ιστορικό αναθεωρητισμό και τη λήθη». Ο κ. Αμανατίδης κατέληξε λέγοντας «οι νεκροί του Πολυτεχνείου, έχουν ονόματα, οικογένειες και κανείς δεν μπορεί να τα σβήσει από την Ιστορία».

Η εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης, Σοφία-Χάιδω Ασημακοπούλου, τόνισε πως «η εξέγερση του Πολυτεχνείου αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός της νεότερης Ιστορίας μας. Ακολούθησε η εγκαθίδρυση της διδακτορίας του Ιωαννίδη, η οποία κατέρρευσε το καλοκαίρι του 1974 εν μέσω των δραματικών εξελίξεων που συνδέθηκαν με την εθνική τραγωδία της Κύπρου. Και δεν θα πρέπει να ξεχνάμε το βαθύτατο εθνικό πένθος λόγω της συνεχιζόμενης γενοκτονίας του ελληνισμού της Κύπρου. Οι συνέπειες εκείνες συνεχίζουν να δοκιμάζουν τους Κύπριους αδελφούς μας. Και όσο η Κατοχή συνεχίζεται το Κυπριακό παραμένει ανοικτό εθνικό ζήτημα». Το Πολυτεχνείο, είπε η βουλευτής ήταν «μια από τις πολλές αντιδράσεις του ελληνικού λαού» και σημείωσε πως «οι εποχές και τα πρόσωπα μπορεί να αλλάζουν, όμως αρκετά από τα ζητήματα που απασχολούν την κοινωνία εξακολουθούν να υφίστανται έστω και με διαφορετική μορφή» και αναφέρθηκε στην ακρίβεια, την ανάγκη δημόσιας παιδείας και την περιφρούρηση της Δημοκρατίας. Η κυρία Ασημακοπούλου είπε πως «η Δημοκρατία προϋποθέτει πολίτες με συνείδηση, ενεργό παρουσία στα κοινά και υπεύθυνη στάση απέναντι στο Κράτος και τους θεσμούς της. Η Δημοκρατία δεν εξαντλείται σε θεωρητικές διακηρύξεις, αποκτά ουσία μέσα από τη συμμετοχή και την υπευθυνότητα των πολιτών της». Οι αξίες είπε διαμορφώνονται μέσα από την παιδεία. Η βουλευτής κατέληξε λέγοντας πως «για μας εμάς στην Ελληνική Λύση θεωρούμε διαρκή μας υποχρέωση την προάσπιση της δημοκρατίας και της ελευθερίας υπηρετώντας μια Ελλάδα που θέτει στο επίκεντρο την εδαφική της ακεραιότητα, την Ορθοδοξία, τις παραδόσεις και την πολιτιστική μας κληρονομία. Για μια Δημοκρατία ουσιαστική, ισχυρή και λειτουργική στην υπηρεσία όλων των Ελληνίδων και Ελλήνων».

Η εκπρόσωπος της Πλεύσης, Ελευθερίας Τζώρτζια Κεφαλά, τόνισε ότι «τις ημέρες που ζούμε θα έπρεπε όλοι να είμαστε εδώ στη Βουλή για την υπεράσπιση της Δημοκρατίας και της Ελευθερίας». Το ερώτημα είπε «είναι τι σημαίνει στην πράξη Ελευθερία και πως θα ήταν η κοινωνία μας, εάν αυτή απουσίαζε». Η σύγχρονη πολιτική συζήτηση γύρω από την κληρονομιά του Πολυτεχνείου, υπογράμμισε η κυρία Κεφαλά «αφορά σήμερα τη συνταγματική κατοχύρωση της ελευθερίας της σκέψης, της τέχνης, της επιστήμης και τι σημαίνει η στέρηση της ελευθερίας για τον άνθρωπο». Στο πλαίσιο της σύγχρονης αντιπαράθεσης «για το σε ποιον ανήκει το Πολυτεχνείο» και ποιο είναι το επίκαιρο μήνυμα, η βουλευτής είπε ότι «οι απαντήσεις διαφοροποιούνται κάθε φορά. Οι πολιτικές δυνάμεις προσεγγίζουν αυτή την επέτειο μέσα από διαφορετικά πρίσματα, συχνά ασκώντας έντονη κριτική στην κυβερνητική πολιτική, τη στάση των θεσμών ή την ιστορική στάση των κομμάτων. Το Πολυτεχνείο όμως εμείς τονίζουμε ότι πρωτίστως ανήκει στους φοιτητές, στη νεολαία που εξεγέρθηκε και φυσικά στον λαό που στήριξε αυτή την εξέγερση, καθώς και στους πολιτικούς κρατούμενους που έμπρακτα στήριξαν το Πολυτεχνείο». Η κυρία Κεφαλά έκανε εκτενής αναφορά στη συμβολή των πολιτικών κρατουμένων. Στηλίτευσε ότι «πρώην καταδικασμένοι της Χρυσής Αυγής εμφανίζονται σήμερα στη δημόσια τηλεόραση και παρουσιάζονται ως ανήσυχοι πολίτες. Εκδηλώσεις φασιστών προστατεύονται από αστυνομικές δυνάμεις που δρουν με μένος ενάντια σε όσους διαμαρτύρονται στον φασισμό. Δημοσιογράφοι λένε ευχαριστώ στον κ. Γεωργιάδη, που είναι αρνητής των νεκρών του Πολυτεχνείου για κάποια εξυπηρέτηση στον τομέα της Υγείας». Αυτά είπε «δείχνουν ότι έχουμε μια πολύ σοβαρή θεσμική, πολιτική κρίση, ενώ ευτυχώς υπάρχουν ημέρες σαν και αυτές που μας λένε ότι πρέπει να αναθεωρήσουμε απόψεις και πρακτικές». Η ουσία της μετάβασης από τη δικτατορία στην δημοκρατία είπε η βουλευτής «αποτυπώνεται στους θεσμούς και κυρίως στο Σύνταγμα. Η ελευθερία δεν είναι μια αφηρημένη έννοια. Αποκτά υπόσταση όταν κατοχυρώνεται νομικά και δεσμεύει την κρατική εξουσία».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΟΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Στην εφαρμογή του tap & pay στο Μετρό Θεσσαλονίκης, με χρήση τραπεζικής κάρτας, και στην καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας κάθε Παρασκευή και Σάββατο μετά τη νέα χρονιά, στρέφεται ο σχεδιασμός του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τις αστικές συγκοινωνίες της πόλης. Παράλληλα, πριν από τα Χριστούγεννα αναμένεται να ξεκινήσουν τα πρώτα εργοτάξια στην οδό Πόντου στην Καλαμαριά, ενώ στον σχεδιασμό των μελλοντικών επεκτάσεων του Μετρό περιλαμβάνονται η Τούμπα και η Χαριλάου. Στο ίδιο πλαίσιο, προχωρούν οι μελέτες για τη δυτική Θεσσαλονίκη και την επέκταση προς το αεροδρόμιο, με το Flyover να διατηρεί ως συμβατική ημερομηνία παράδοσης την 16η Μαΐου 2027.
Τα επόμενα βήματα και τα χρονοδιαγράμματα των έργων παρουσίασε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, σε συνέντευξή του στον CityFM, σύμφωνα με τη ανακοίνωση του υπουργείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Προτεραιότητα το tap & pay και η διαλειτουργικότητα

Πρώτη προτεραιότητα αποτελεί η εφαρμογή του tap & pay, ώστε οι επιβάτες να μπορούν να εισέρχονται στο Μετρό χρησιμοποιώντας απευθείας την τραπεζική τους κάρτα, χωρίς την έκδοση εισιτηρίου.
Όπως εξήγησε ο κ. Ταχιάος, η διασύνδεση των συστημάτων εισιτηρίων του Μετρό και των λεωφορείων είναι σύνθετη, καθώς έχουν αναπτυχθεί από διαφορετικές εταιρείες και υπάρχουν ζητήματα τεχνολογικού και επιχειρηματικού απορρήτου. Τόνισε ότι συνεχίζει η συνεργασία με τον ΟΣΕΘ, με στόχο την πλήρη διαλειτουργικότητα των δύο μέσων, την ευκολότερη μετεπιβίβαση και την καθιέρωση ενιαίου εισιτηρίου.
Κάλεσε τους επιβάτες να μην πετούν τα χάρτινα εισιτήρια, καθώς διαθέτουν ενσωματωμένο τσιπ και κεραία, κοστίζουν 15 λεπτά και μπορούν να επαναφορτιστούν έως 255 φορές.

Μετά τη νέα χρονιά η 24ωρη λειτουργία Παρασκευή και Σάββατο

Μετά τη νέα χρονιά-σύμφωνα με τον ίδιο- αναμένεται να προχωρήσει η καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας του Μετρό τα βράδια της Παρασκευής και του Σαββάτου. Η δοκιμαστική εφαρμογή του μέτρου είχε θετικά αποτελέσματα και προσέλκυσε μεγάλο αριθμό επιβατών.
Προϋπόθεση για την εφαρμογή του είναι η ένταξη στο δίκτυο των 15 νέων συρμών, οι οποίοι έχουν ήδη παραληφθεί και βρίσκονται σε διαδικασία πιστοποίησης από τη THEMA. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, όπως τόνισε, τα δρομολόγια θα είναι αραιότερα, ανάλογα με την επιβατική κίνηση.

Μελέτες για τις επεκτάσεις προς δυτική Θεσσαλονίκη, Τούμπα και Χαριλάου

Σχεδόν ολοκληρωμένες είναι οι μελέτες χωροθέτησης των σταθμών για την επέκταση του Μετρό προς τη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη, με κατευθύνσεις προς Σταυρούπολη και Ευκαρπία, καθώς και προς Κορδελιό μέσω Αμπελοκήπων, Μενεμένης και Ευόσμου.
Ο σχεδιασμός έχει προχωρήσει σε επίπεδο προσδιορισμού των εισόδων και εξόδων, του βάθους των σταθμών και της χάραξης των σηράγγων. Παράλληλα, επικαιροποιείται η μελέτη κόστους – οφέλους, με βάση και τα δεδομένα από τη λειτουργία της επέκτασης προς Καλαμαριά. Η ολοκλήρωσή της εκτιμάται τους πρώτους μήνες του 2027, ενώ για τη χρηματοδότηση του έργου θα αναζητηθούν πόροι από το επόμενο ΕΣΠΑ.
Στον Εύοσμο ο σταθμός έχει μελετηθεί στην πλατεία, ενώ προβλέπεται αμαξοστάσιο πάνω από την Περιφερειακή Οδό, το οποίο θα λειτουργεί και ως σταθμός με χώρο στάθμευσης, εξυπηρετώντας και το Ωραιόκαστρο.
Βέβαια, σε βάθος χρόνου, ο σχεδιασμός περιλαμβάνει επίσης την Τούμπα και τη Χαριλάου, όπως σημείωσε ο κ. Ταχιάος, υπογραμμίζοντας ότι προτεραιότητα είναι η εξυπηρέτηση των περιοχών όπου κατοικούν καθημερινά χιλιάδες πολίτες.

Οδός Πόντου: Πριν από τα Χριστούγεννα τα πρώτα εργοτάξια

Πριν από τα Χριστούγεννα αναμένεται να ξεκινήσουν τα πρώτα εργοτάξια στην οδό Πόντου στην Καλαμαριά, καθώς -όπως εξήγησε ο κ. Ταχιάος-ολοκληρώνονται οι μελέτες εφαρμογής από την ανάδοχο εταιρεία.
Το έργο αφορά το τμήμα από τον σταθμό Αρετσού έως την Περιφερειακή Τάφρο. Στην οδό Ικάρων προβλέπεται προσωρινός κυκλικός κόμβος, ο οποίος θα μπορεί να εξελιχθεί στην οριστική κυκλοφοριακή διαμόρφωση.
Παράλληλα, όπως σημείωσε, εξετάζονται η σύνδεση με την οδό Γεωργικής Σχολής και η θέση του επόμενου σταθμού του Μετρό, στο ύψος της Ανωτέρας Σχολής Πολέμου. Για τα ζητήματα αυτά βρίσκονται σε εξέλιξη επαφές με τους δημάρχους Καλαμαριάς και Πυλαίας – Χορτιάτη, ενώ στην επόμενη σύσκεψη θα συμμετάσχει και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Σχεδιασμός για επέκταση προς το αεροδρόμιο

Η χάραξη της επέκτασης προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία» σχεδιάζεται με στόχο να εξυπηρετεί περιοχές με σημαντική επιβατική κίνηση, όπως το Πατριαρχικό, στην περιοχή του Mediterranean Cosmos, και το Διαβαλκανικό. Με αυτόν τον τρόπο θα καλύπτονται και οι μετακινήσεις από τη Θέρμη και τον Δήμο Θερμαϊκού.

Flyover: Στις 16 Μαΐου 2027 η παράδοση χωρίς διόδια

Η 16η Μαΐου 2027 παραμένει η συμβατική ημερομηνία παράδοσης του Flyover, με τον ιδιωτικό φορέα σύμπραξης να διαβεβαιώνει ότι θα τηρήσει το χρονοδιάγραμμα, τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών.
Το έργο θα λειτουργήσει χωρίς διόδια, ενώ προβλέπονται περιβαλλοντικές αποκαταστάσεις και φυτεύσεις, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί προς τους κατοίκους.

Τα έργα σε Εγνατία, λιμάνι Θεσσαλονίκης και Δράμα – Αμφίπολη

Στην Εγνατία Οδό συνεχίζονται οι εργασίες αναβάθμισης, με ασφαλτοστρώσεις και παρεμβάσεις για την πιστοποίηση των σηράγγων και σύμφωνα με τον κ. Ταχιάο, οι πρώτες σχετικές μελέτες αναμένονται μέσα στον Νοέμβριο. Στον άξονα Χαλάστρα – Πολύκαστρο κατασκευάζεται ο δεύτερος κλάδος, με στόχο τη μετατροπή του δρόμου σε ολοκληρωμένο αυτοκινητόδρομο έως τα σύνορα.
Παράλληλα, προχωρά η οδική σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, με δύο γέφυρες που θα εξυπηρετούν και τον έκτο προβλήτα. Η σιδηροδρομική σύνδεση περιλαμβάνεται στο έργο του Προαστιακού, το οποίο έχει δημοπρατηθεί.
Για τον αυτοκινητόδρομο Δράμα – Αμφίπολη, στόχος είναι η υπογραφή της σύμβασης τον Μάρτιο του 2027, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει ολοκληρωθεί έως τότε η τραπεζική χρηματοδότηση του αναδόχου.

ΝΕΑ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Το International Coalition for Sustainable Infrastructure (ICSI) δημοσίευσε την πέμπτη έκδοση της σειράς εκθέσεων The Climate Resilient Infrastructure Report, η οποία αυτή τη φορά εστιάζει στην ανθεκτικότητα των μεταφορικών υποδομών απέναντι στην κλιματική αλλαγή.
Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (https://web.tee.gr/int-news/), η έκθεση παρουσιάστηκε στις 11 Νοεμβρίου, στο Transport Pavilion της COP31, και συγκεντρώνει 100 συνεισφορές από περισσότερους από 90 οργανισμούς σε 46 χώρες. Περιλαμβάνει παραδείγματα και καλές πρακτικές για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων, των λιμανιών, των αεροδρομίων και των συνδυασμένων μεταφορών απέναντι στους κλιματικούς κινδύνους.
Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι μελέτες περίπτωσης της έκθεσης, οι οποίες εκτιμάται ότι έχουν συμβάλει στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας περισσότερων από 436 εκατομμυρίων μετακινήσεων απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.
Η έκδοση εκπονήθηκε σε συνεργασία με τους οργανισμούς International Association of Cities and Ports (AIVP), Coalition for Disaster Resilient Infrastructure (CDRI), World Road Association (PIARC) και International Union of Railways (UIC). Αποτελεί επίσης βασικό παραδοτέο του σχεδίου δράσης Plan to Accelerate Solutions for Resilient and Adaptive Transport Infrastructure, που ξεκίνησε στην COP30.
Η έκθεση εντάσσεται στις ευρύτερες διεθνείς προσπάθειες για πιο προσβάσιμα, βιώσιμα και ανθεκτικά συστήματα μεταφορών, με την ανταλλαγή γνώσης, τη συνεργασία και την εφαρμογή πρακτικών λύσεων να αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την προσαρμογή των υποδομών στις νέες κλιματικές συνθήκες.
Δείτε την έκθεση: The Climate Resilient Infrastructure Report :: A Focus on Transport
Πηγή:
https://sustainability-coalition.org/icsi-publishes-climate-resilient-infrastructure-report-a-focus-on-transport/



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνοντας σύμβουλος της ΟΣΥ και ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Η έλλειψη οδηγών, οι καθυστερήσεις λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης και οι μεγάλες χρονοαποστάσεις παραμένουν βασικές προκλήσεις για τις αστικές συγκοινωνίες. Η διοίκηση της ΟΣΥ παρουσιάζει τις παρεμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, ενώ οι συγκοινωνιολόγοι επισημαίνουν ότι η ανανέωση των οχημάτων δεν αρκεί χωρίς συνολικό σχεδιασμό και προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατέγραψε και έδωσε στη δημοσιότητα βίντεο, έχοντας συνομιλήσει με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΣΥ, κ. Στέφανο Αγιάσογλου, και τον πρόεδρο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, κ. Θανάση Τσιάνο.

Η καθημερινή μετακίνηση στην Αθήνα εξακολουθεί να δοκιμάζει τις αντοχές των επιβατών. Τα λεωφορεία κινούνται μέσα σε δρόμους με αυξημένη κυκλοφορία, οι καθυστερήσεις επηρεάζουν την αξιοπιστία των δρομολογίων και η αναμονή στις στάσεις παραμένει ένας από τους βασικούς λόγους για τους οποίους πολλοί πολίτες επιλέγουν το ΙΧ. Το πρόβλημα δεν αφορά μόνο τον αριθμό των οχημάτων που διαθέτει το δίκτυο, αλλά και το κατά πόσο αυτά μπορούν να κυκλοφορούν με συνέπεια, να εξυπηρετούν επαρκώς τις γραμμές και να προσφέρουν ανταγωνιστικό χρόνο μετακίνησης.

Η διοίκηση της ΟΣΥ υποστηρίζει ότι η εικόνα έχει αρχίσει να αλλάζει, με την ανανέωση του στόλου και την αύξηση των λεωφορείων που βγαίνουν καθημερινά στους δρόμους. Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Στέφανος Αγιάσογλου, περιγράφει την προσπάθεια ενίσχυσης της λειτουργίας, δίνοντας έμφαση τόσο στα νέα οχήματα όσο και στις παρεμβάσεις για τη βελτίωση των δρομολογίων.

«Σήμερα έχουμε ξεπεράσει κάθε στόχο που υπήρχε τα τελευταία επτά χρόνια στην ΟΣΥ σε αριθμό λεωφορείων που βγήκαν το πρωί στον δρόμο», ανέφερε χαρακτηριστικά, περιγράφοντας την εικόνα που, σύμφωνα με τον ίδιο, καταγράφηκε την ημέρα της συνέντευξης. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, καθημερινά κυκλοφορούν περίπου 1.350 λεωφορεία στην Αττική, τα οποία εξυπηρετούν 261 γραμμές, ενώ αρκετές από αυτές λειτουργούν σε 24ωρη βάση.

Από τα 2.000 λεωφορεία του 2004 στη σημερινή εικόνα

Η σύγκριση με την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 επανέρχεται συχνά στη συζήτηση για τις αστικές συγκοινωνίες. Ο Θανάσης Τσιάνος, πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, επισημαίνει ότι τότε η Αθήνα διέθετε περισσότερα από 2.000 λεωφορεία, ενώ στα χρόνια της οικονομικής κρίσης ο στόλος συρρικνώθηκε σημαντικά, φτάνοντας σε επίπεδα μικρότερα από τα μισά.

Από την πλευρά του, ο επικεφαλής της ΟΣΥ διευκρινίζει ότι τα περίπου 2.000 οχήματα του 2004 αντιστοιχούσαν στο σύνολο του στόλου και όχι απαραίτητα στα λεωφορεία που κυκλοφορούσαν καθημερινά. Σύμφωνα με τον ίδιο, ο σημερινός συνολικός στόλος ανέρχεται σε περίπου 1.500 οχήματα, με στόχο να φτάσει εκ νέου τα 2.000.

Η ανανέωση των οχημάτων αποτελεί σημαντική εξέλιξη, ωστόσο οι αριθμοί χρειάζονται προσεκτική ανάγνωση: άλλο είναι το σύνολο των λεωφορείων που διαθέτει ο οργανισμός, άλλο ο αριθμός των οχημάτων που είναι διαθέσιμα και άλλο εκείνα που εκτελούν καθημερινά δρομολόγια. Ο Αγιάσογλου αναφέρει ότι περίπου το 80% του στόλου έχει ανανεωθεί, κάνοντας λόγο για 1.076 νέα λεωφορεία σε έναν στόλο περίπου 1.300 οχημάτων που βρίσκονται σε καθημερινή λειτουργία. Η διάκριση αυτή είναι κρίσιμη για να αποτυπωθεί η πραγματική επιχειρησιακή δυνατότητα του δικτύου.

Παράλληλα, ο ίδιος αναγνωρίζει ότι ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός που εξακολουθεί να εξυπηρετεί την Αθήνα βασίζεται σε μεγάλο βαθμό σε δεδομένα του 2004, παρότι οι ανάγκες του Λεκανοπεδίου έχουν μεταβληθεί. Όπως αναφέρει, έχει εκπονηθεί νέο σχέδιο με ορίζοντα το 2040, το οποίο αναμένεται να περάσει σε φάση εφαρμογής.

Η έλλειψη οδηγών περιορίζει τις δυνατότητες

Η αύξηση του αριθμού των λεωφορείων δεν αρκεί, εάν δεν υπάρχουν οι οδηγοί που θα τα θέσουν σε κυκλοφορία. Η έλλειψη επαγγελματιών οδηγών αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ΟΣΥ, αλλά και ευρύτερα ο κλάδος των μεταφορών.

Ο κ. Αγιάσογλου υποστηρίζει ότι η δυσκολία είναι ευρωπαϊκή και όχι αποκλειστικά ελληνική. Επικαλείται εκτίμηση για περίπου 275.000 κενές θέσεις επαγγελματιών οδηγών στην ευρωπαϊκή αγορά, επισημαίνοντας ότι οι αστικές συγκοινωνίες ανταγωνίζονται για το ίδιο ανθρώπινο δυναμικό με τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, τις διανομές, τον τουρισμό και τις κατασκευές.

Για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα, η ΟΣΥ δημιούργησε δική της σχολή εκπαίδευσης οδηγών. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε υποψηφίους που διαθέτουν ερασιτεχνικό δίπλωμα κατηγορίας Β, με την εταιρεία να αναλαμβάνει το κόστος της εκπαίδευσης και των απαιτούμενων διαδικασιών για την απόκτηση επαγγελματικού διπλώματος. Μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης προβλέπεται πρόσληψη, ενώ υπάρχει υποχρέωση παραμονής στην εταιρεία για τουλάχιστον πέντε χρόνια ή επιστροφής του κόστους εκπαίδευσης, σύμφωνα με όσα περιγράφει ο διευθύνων σύμβουλος.

Η ανταπόκριση, όπως αναφέρει, ήταν μεγαλύτερη από εκείνη προηγούμενων προσκλήσεων. Για 167 διαθέσιμες θέσεις υποβλήθηκαν περισσότερες από 650 αιτήσεις, έναντι περίπου 300 αιτήσεων που συγκεντρώνονταν παλαιότερα για αντίστοιχες θέσεις οδηγών. Ο ίδιος αποδίδει τη διαφορά στη δυνατότητα εισόδου στο επάγγελμα ανθρώπων που δεν διαθέτουν εξαρχής επαγγελματικό δίπλωμα.

Ο πρόεδρος των συγκοινωνιολόγων, από την πλευρά του, επισημαίνει ότι η έλλειψη οδηγών συνδέεται άμεσα με την αδυναμία πλήρους αξιοποίησης του στόλου. Έτσι, η ενίσχυση των προσλήψεων και η διατήρηση του προσωπικού αποτελούν προϋποθέσεις για να μεταφραστεί η ανανέωση των οχημάτων σε περισσότερα και συχνότερα δρομολόγια.

Συχνότερα δρομολόγια, αλλά όχι σε όλο το δίκτυο

Ένα από τα πιο άμεσα κριτήρια με τα οποία αξιολογεί ο επιβάτης τις συγκοινωνίες είναι ο χρόνος αναμονής. Για τον Θανάση Τσιάνο, η συχνότητα των δρομολογίων αποτελεί βασικό παράγοντα στην επιλογή του μέσου μεταφοράς. Όπως επισημαίνει, όταν ο επιβάτης γνωρίζει ότι μπορεί να περιμένει 25 ή 30 λεπτά, είναι πολύ πιθανότερο να στραφεί στο αυτοκίνητο. Αντίθετα, η συχνότητα των περίπου δέκα λεπτών μπορεί να κάνει το λεωφορείο πιο ελκυστικό.

Η διοίκηση της ΟΣΥ αναφέρει ότι έχει επιλεγεί, σε συνεργασία με το υπουργείο Μεταφορών, ένα σύνολο 15 πρότυπων γραμμών, οι οποίες μεταφέρουν πάνω από το 35% των επιβατών των λεωφορείων. Σύμφωνα με τον Αγιάσογλου, στις συγκεκριμένες γραμμές η μέση χρονοαπόσταση μειώθηκε από τα 20 στα 12 λεπτά. Ως παραδείγματα αναφέρει τη γραμμή 608, με συχνότητα περίπου εννέα λεπτών, και τη γραμμή 550, με περίπου δώδεκα λεπτά.

Συνέχεια στη σελ 12



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑ: ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνοντας σύμβουλος της ΟΣΥ και ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Συνέχεια από σελ 11

Ο σχεδιασμός, όπως λέει, προβλέπει την επέκταση του προγράμματος σε 20 ή ακόμη και 25 γραμμές μέσα στο 2027, με στόχο αυτές να εξυπηρετούν περισσότερο από το μισό επιβατικό κοινό κατά τις ώρες αιχμής. Πρόκειται, ωστόσο, για παρεμβάσεις σε επιλεγμένους βασικούς άξονες και όχι για συνολική βελτίωση της συχνότητας σε ολόκληρο το δίκτυο. Αυτό είναι και το κρίσιμο ζητούμενο για τον επιβάτη: η καλύτερη εξυπηρέτηση των κεντρικών γραμμών να μη συνυπάρχει με μεγάλες αναμονές στις υπόλοιπες περιοχές.

Οι λεωφορειολωρίδες ως προϋπόθεση αξιοπιστίας

Η κυκλοφοριακή συμφόρηση παραμένει ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες που υπονομεύουν την αξιοπιστία των λεωφορείων. Ο Θανάσης Τσιάνος θεωρεί ότι οι λεωφορειολωρίδες αποτελούν βασικό εργαλείο για να αποκτήσουν τα μέσα μαζικής μεταφοράς προτεραιότητα στον δρόμο. Χωρίς αποτελεσματική προστασία τους από την παράνομη στάθμευση και την κίνηση άλλων οχημάτων, τα λεωφορεία παραμένουν εγκλωβισμένα στην ίδια κυκλοφορία με τα ΙΧ.

«Οι λεωφορειολωρίδες είναι η λύση», υπογραμμίζει και ο Αγιάσογλου, αναφέροντας ότι στον νέο σχεδιασμό του ΟΑΣΑ προβλέπεται η επέκτασή τους. Παράλληλα, η ΟΣΥ συμμετέχει σε πιλοτικό πρόγραμμα με 35 κάμερες τεχνητής νοημοσύνης, τοποθετημένες σε λεωφορεία. Οι κάμερες καταγράφουν παραβάσεις στη λεωφορειολωρίδα και τα δεδομένα διαβιβάζονται σε ειδικό φορέα του υπουργείου Μεταφορών, τον «Οδυσσέα», προκειμένου να υποβληθούν σε επεξεργασία και στη συνέχεια να αποσταλούν στην Τροχαία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Το μέτρο φιλοδοξεί να ενισχύσει τον έλεγχο, αλλά η αποτελεσματικότητά του θα κριθεί από την εφαρμογή του και από το αν θα συνοδευτεί από συστηματική αστυνόμευση. Η κατάληψη μιας λεωφορειολωρίδας από σταθμευμένα ή κινούμενα οχήματα δεν προκαλεί μόνο καθυστέρηση σε ένα λεωφορείο μπορεί να επηρεάσει ολόκληρη τη γραμμή και να μεταφέρει την καθυστέρηση στα επόμενα δρομολόγια.

Η συντήρηση και η προσβασιμότητα πίσω από τη λειτουργία

Η εικόνα των συγκοινωνιών δεν περιορίζεται στα λεωφορεία που κινούνται στους δρόμους. Στο αμαξοστάσιο, η συντήρηση και οι επισκευές αποτελούν καθημερινή προϋπόθεση για να παραμένουν τα οχήματα διαθέσιμα. Η επίσκεψη στους χώρους της ΟΣΥ ανέδειξε τη δουλειά των τεχνικών συνεργείων, αλλά και ειδικά διαμορφωμένα λεωφορεία για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία.

Η προσβασιμότητα, ωστόσο, δεν εξασφαλίζεται μόνο με την ύπαρξη κατάλληλου οχήματος ή μηχανισμού επιβίβασης. Η διαδρομή του επιβάτη αρχίζει από το πεζοδρόμιο και τη δυνατότητα να φτάσει με ασφάλεια στη στάση. Συνεχίζεται με την ενημέρωση για την άφιξη του λεωφορείου και ολοκληρώνεται με την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση. Τα εμπόδια που αντιμετωπίζει ένας τυφλός επιβάτης ή ένας άνθρωπος με κινητική αναπηρία δείχνουν ότι η προσβασιμότητα είναι συνολικό ζήτημα του αστικού περιβάλλοντος και όχι μόνο του μεταφορικού μέσου.

Η ανάγκη για ενιαίο σχεδιασμό

Για τον Θανάση Τσιάνο, η βελτίωση των συγκοινωνιών δεν μπορεί να επιτευχθεί με αποσπασματικές παρεμβάσεις. Ο ίδιος θέτει ως βασική προϋπόθεση τη δημιουργία ενός μητροπολιτικού φορέα μεταφορών, ο οποίος θα έχει συνολική εικόνα και αρμοδιότητες για τις μετακινήσεις στην Αττική: τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το οδικό δίκτυο, τη στάθμευση, τις εμπορευματικές μεταφορές και τη διαχείριση της κυκλοφορίας.

Η ανάγκη αυτή συνδέεται με ένα ευρύτερο πρόβλημα της Αθήνας. Η αύξηση των λεωφορείων από μόνη της δεν αρκεί, εάν αυτά δεν μπορούν να κινούνται γρήγορα και με συνέπεια. Η ενίσχυση του προσωπικού δεν αρκεί, εάν δεν συνοδεύεται από επαρκή δρομολόγια. Και οι λεωφορειολωρίδες δεν μπορούν να αποδώσουν, εάν δεν προστατεύονται στην πράξη.

Η διοίκηση της ΟΣΥ προβάλλει την ανανέωση του στόλου, τη σχολή οδηγών, τις πρότυπες γραμμές και τις νέες τεχνολογίες ελέγχου ως βήματα προς τη βελτίωση. Οι παρεμβάσεις αυτές αποτελούν σημαντικές πλευρές της προσπάθειας, αλλά η τελική τους αξιολόγηση θα γίνει στην καθημερινότητα των επιβατών: στον χρόνο αναμονής, στη συνέπεια των δρομολογίων και στη δυνατότητα να διασχίζουν την πόλη χωρίς να εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Το στοίχημα για την Αθήνα δεν είναι, όμως, απλώς να διαθέτει περισσότερα λεωφορεία. Είναι να δημιουργήσει ένα σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών που θα λειτουργεί ως πραγματική εναλλακτική λύση για όλους τους κατοίκους της. Πρώτη προϋπόθεση, όμως, είναι να λυθεί το κυκλοφοριακό.

ΣΤΟ 14,7% ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΗΚΕ ΤΟΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΜΗΝΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στο 14,7% έφθασε το ποσοστό των ηλεκτρικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκε τον προηγούμενο μήνα στην Ελλάδα, όταν το αντίστοιχο περσινό ποσοστό ήταν 7,4%. Όλα αυτά όταν ο συνολικός όγκος των πωλήσεων τον προηγούμενο μήνα στην χώρα μας έφθασε τα 14.031 αυτοκίνητα. Το αντίστοιχο ποσοστό πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων του πρώτου 9μηνου στην ΕΕ ήταν 22,7%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι λόγοι που αύξησαν τις πωλήσεις των ηλεκτρικών αυτοκινήτων ήταν κυρίως η αύξηση της τιμής των υγρών καυσίμων τους τελευταίους μήνες, η πληθώρα πολλών προσιτών ηλεκτρικών αυτοκινήτων, κυρίως από την Κίνα και η κρατική επιδότηση για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου η οποία αποτελεί ένα σημαντικό κίνητρο.

Πτωτικά κινήθηκαν οι πωλήσεις στα plug-in υβριδικά μοντέλα τα οποία αποτελούν μια σημαντική λύση για την μείωση του κόστους μετακίνησης κυρίως μέσα στην πόλη, αφού τα περισσότερα διαθέτουν ηλεκτρική αυτονομία η οποία φθάνει ακόμη και τα 200 χιλιόμετρα. Η συγκεκριμένη κατηγορία αποτελεί την ενδιάμεση λύση για να ενώσει την ηλεκτροκίνηση και τον κόσμο των κινητήρων εσωτερικής καύσης. Συγκεκριμένα τον προηγούμενο μήνα το ποσοστό των plug-in υβριδικών μοντέλων που ταξινομήθηκαν ήταν 9%.

Αντίθετα σημαντική άνοδο σημείωσαν τα υβριδικά μοντέλα καταγράφοντας ποσοστό πωλήσεων 58,6%, καταγράφοντας σημαντική αύξηση 6,1%. Αυτή η κατηγορία γνώρισε μεγάλη άνοδο, καθώς το μεγαλύτερο ποσοστό των νέων μοντέλων που βγάζουν στην κυκλοφορία οι αυτοκινητοβιομηχανίες ανήκει σε αυτή την κατηγορία.

Επίσης άνοδο των πωλήσεων σημείωσαν και τα αυτοκίνητα διπλού καυσίμου, τα οποία έφθασαν το 5,1%, όταν πριν από έναν χρόνο το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 3,7%. Αντίθετα πτωτικά κινήθηκαν για άλλον έναν μήνα οι πωλήσεις των βενζινοκίνητων οχημάτων τα οποία κατέλαβαν συνολικό ποσοστό 11,7% (-9,7%), ενώ πτωτικά κινήθηκαν και τα πετρελαιοκίνητα τα οποία κατέλαβαν ποσοστό μόλις 1%, όταν το αντίστοιχο περσινό ποσοστό βρισκόταν στο 2,7%.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΠΩΣ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΧΑΡΑΖΟΥΝ ΑΟΡΑΤΑ ΣΥΝΟΡΑ ΣΕ ΑΘΗΝΑ - Η ΕΙΚΟΝΑ ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τρεις διαφορετικές «πόλεις», με μεγάλες αποκλίσεις στις τιμές και στα χαρακτηριστικά των διαθέσιμων ακινήτων, διαμορφώνονται στην Αττική, δημιουργώντας αόρατα σύνορα ακόμη και μεταξύ γειτονιών του ίδιου δήμου. Η πολυτελής, η βασική και η προσιτή αγορά συνθέτουν μια εικόνα έντονων αντιθέσεων, ενώ στη Θεσσαλονίκη, παρά τις χαμηλότερες ζητούμενες τιμές, καταγράφονται επίσης σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ κέντρου και προαστίων. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου Αγοράς Ακινήτων της newdeal academy του ομίλου της newdeal real estate κοινό χαρακτηριστικό των δύο μεγαλύτερων αστικών κέντρων είναι η κυριαρχία του παλαιού κτιριακού αποθέματος και η περιορισμένη διαθεσιμότητα σύγχρονων κατοικιών που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των νοικοκυριών.

Αναλυτικότερα:

1. Η εικόνα της προσφοράς και οι «τρεις αγορές» της Αττικής. Η πρώτη μεγάλη διαπίστωση της έρευνας είναι ότι η προσφορά στην Αττική είναι στην πραγματικότητα πολύ πιο περιορισμένη απ' όσο δείχνει ο όγκος των διαδικτυακών αγγελιών. Από το σύνολο των κατοικιών του λεκανοπεδίου (χωρίς τα νησιά και τα υπό κατασκευή ακίνητα), μόλις περίπου 6 στα 100 σπίτια (124.133 ακίνητα) είναι σήμερα διαθέσιμα προς πώληση. Αυτή η περιορισμένη προσφορά, ωστόσο, δεν αποτελεί μια ενιαία αγορά, αλλά διασπάται σε «τρεις διαφορετικές πόλεις»:

• Η Premium αγορά (άνω των 5.000 ευρώ/τ.μ.): Αποτελεί την κορυφή της πυραμίδας, καλύπτοντας σχεδόν 1 στα 10 διαθέσιμα ακίνητα. Εδώ κυριαρχούν οι μεγάλες, νεόδμητες κατοικίες της τελευταίας πενταετίας (άνω των 150 τ.μ.) σε περιοχές-φιλέτα όπως η Αθηναϊκή Ριβιέρα, το Κολωνάκι, το Ψυχικό και η Φιλοθέη - τιμές που λειτουργούν πρακτικά ως απαγορευτικό όριο για τη μεγάλη πλειονότητα.

• Η Βασική αγορά (2.500 – 5.000 ευρώ/τ.μ.): Είναι η «καρδιά» της κτηματαγοράς, καθώς συγκεντρώνει πάνω από τα μισά σπίτια προς πώληση (54,6%). Πίσω όμως από τις υψηλές ζητούμενες τιμές κρύβεται μια πιο πικρή αντίφαση: η συντριπτική πλειονότητα αυτών των σπιτιών είναι παλαιά διαμερίσματα της δεκαετίας του 1970 (91-120 τ.μ., με 2 υπνοδωμάτια), διάσπαρτα σε περιοχές του Κέντρου (όπως το Παγκράτι και το Κουκάκι), των Νοτίων και των Βορείων Προαστίων.

• Η Προσιτή αγορά (κάτω από 2.500 ευρώ/τ.μ.): Καλύπτει περίπου το ένα τρίτο της προσφοράς (35,2%). Αφορά κυρίως λαϊκότερες συνοικίες του Κέντρου, τα Δυτικά Προάστια και τον Πειραιά, με το απόθεμα να αποτελείται επίσης από γερασμένα κτίρια της δεκαετίας του '70.

Το πιο εντυπωσιακό εύρημα, σύμφωνα με την έρευνα, είναι ότι οι γενικεύσεις ανά δήμο οδηγούν σε λανθασμένα συμπεράσματα, καθώς μέσα στα όρια του ίδιου δήμου συνυπάρχουν εντελώς διαφορετικές αγορές. Στη Γλυφάδα, για παράδειγμα, η Κάτω Γλυφάδα παίζει σε επίπεδα υπερπολυτελείας (7.667 ευρώ/τ.μ.), την ώρα που η Άνω Γλυφάδα κινείται στα όρια της βασικής αγοράς (5.044 ευρώ/τ.μ.). Αντίστοιχα, στην Κηφισιά, το Κέντρο ανήκει στην Premium κατηγορία (5.588 ευρώ/τ.μ.), ενώ η Νέα Κηφισιά προσγειώνεται στα 3.245 ευρώ/τ.μ.

Σχολιάζοντας αυτή την εικόνα των έντονων αντιθέσεων, η Πρόεδρος και Ιδρύτρια της newdeal real estate, Σταυρούλα Βαμβακά , επισημαίνει: « Το ακίνητο ήταν πάντα ο καθρέφτης της κοινωνίας μας. Και σήμερα, αυτό που βλέπουμε σε αυτόν τον καθρέφτη είναι ότι οι αποστάσεις ανάμεσα στις γειτονιές —και τελικά ανάμεσα στους ίδιους τους ανθρώπους— έχουν μεγαλώσει πολύ. Γινόμαστε πια "δύο ξένοι μέσα στην ίδια πόλη". Για πολλούς, η επιλογή γειτονιάς δεν είναι πια θέμα προτίμησης, αλλά καθαρή ανάγκη προσαρμογής.

2. Γεωγραφική κατανομή στην Αττική: Οι 7 Ζώνες της ανισότηταςΧαρτογραφώντας το λεκανοπέδιο σε 7 ζώνες, αποκαλύπτεται μια έντονη γεωγραφική πόλωση. Περισσότερα από τα μισά διαθέσιμα ακίνητα της Αττικής (51,8%) συγκεντρώνονται σε μόλις δύο περιοχές: στο Κέντρο της Αθήνας (26,7%) και στα Νότια Προάστια (25,1%). Ακολουθούν με σημαντική διαφορά η Ανατολική Αττική (17,1%) και τα Βόρεια Προάστια (14,8%), ενώ η Δυτική Αττική συμμετέχει στην αγορά με ένα ελάχιστο ποσοστό (1,3%).

Αυτή η κατανομή συνοδεύεται από χαώδεις διαφορές στις ζητούμενες τιμές. Στα Νότια Προάστια, όπου η διάμεση τιμή αγγίζει τα 4.571 ευρώ/τ.μ., δεν υπάρχει κυριολεκτικά ούτε ένα ακίνητο στην «προσιτή» κατηγορία - ολόκληρη η προσφορά μοιράζεται ανάμεσα στη Βασική (70,1%) και την Premium αγορά (29,9%). Στον αντίποδα, στα Δυτικά Προάστια (διάμεση 2.442 ευρώ/τ.μ.), το 100% των διαθέσιμων σπιτιών ανήκει στην Προσιτή αγορά, ενώ στη Δυτική Αττική οι τιμές υποχωρούν στα 1.556 ευρώ/τ.μ. Το Κέντρο της Αθήνας (διάμεση 2.647 ευρώ/τ.μ.) αποδεικνύεται η πιο πολυσυλλεκτική ζώνη, καθώς φιλοξενεί ταυτόχρονα προσιτά διαμερίσματα (38,3%), ακίνητα της βασικής αγοράς (56%), αλλά και ένα υπολογίσιμο κομμάτι πολυτελών κατοικιών (5,1%).

3. Η αγορά της Θεσσαλονίκης: Το «βάρος» των προαστίων. Στη συμπρωτεύουσα, η εικόνα παρουσιάζει διαφορετική δομή και σαφώς πιο συγκρατημένες τιμές ανά τετραγωνικό. Στο σύνολο του νομού καταγράφονται 33.778 διαθέσιμα σπίτια, με τη διάμεση ζητούμενη τιμή να διαμορφώνεται στα 2.381 ευρώ/τ.μ. - επίπεδο που στην Αττική θα κατατασσόταν στην «προσιτή» ζώνη.

Η αγορά της Θεσσαλονίκης χωρίζεται σε τρεις διακριτές ταχύτητες:

• Τα Προάστια Θεσσαλονίκης: Αποτελούν τον βασικό τροφοδότη της αγοράς, συγκεντρώνοντας σχεδόν 6 στα 10 σπίτια προς πώληση (57,3%). Αν και η τιμή ανά τετραγωνικό είναι χαμηλότερη από το κέντρο (2.183 ευρώ/τ.μ.), η διάμεση τελική τιμή πώλησης είναι υψηλότερη (245.500 ευρώ), γεγονός που δείχνει ότι εδώ προσφέρονται μεγαλύτερα σε επιφάνεια οικογενειακά ακίνητα.

• Το Κέντρο της Θεσσαλονίκης: Καλύπτει το 39,2% της προσφοράς και καταγράφει τις υψηλότερες τιμές ανά τετραγωνικό (2.750 ευρώ/τ.μ.). Ωστόσο, η διάμεση τελική αξία των ακινήτων περιορίζεται στις 158.000 ευρώ, αντανακλώντας την κυριαρχία μικρότερων σε μέγεθος διαμερισμάτων.

• Το Υπόλοιπο του νομού: Έχει οριακή συμμετοχή (3,5% των σπιτιών) με τις τιμές να προσγειώνονται στα 1.307 ευρώ/τ.μ.

4. Σύγκριση Αττικής – Θεσσαλονίκης: Τι αγοράζεις με 200.000 ευρώ και το «άπιαστο» οικογενειακό σπίτι. Η αντιπαραβολή των δύο μεγάλων αστικών κέντρων αναδεικνύει το χάσμα της αγοραστικής δύναμης. Στη Θεσσαλονίκη, πάνω από τα μισά διαθέσιμα σπίτια (52,6%) κοστίζουν έως 200.000 ευρώ, τη στιγμή που στην Αττική σε αυτό το εύρος τιμών κινείται λιγότερο από το ένα τρίτο της αγοράς (29,5%). Αντίστροφα, στην Αττική σχεδόν 3 στα 10 σπίτια (27,2%) ζητούν πλέον πάνω από μισό εκατομμύριο ευρώ, ποσοστό υπερτριπλάσιο από το 8,5% της Θεσσαλονίκης.

Η πραγματική διαφορά, όμως, αποκαλύπτεται αν εξετάσουμε τι παίρνει στα χέρια του ένας αγοραστής με προϋπολογισμό 200.000 ευρώ. Ενώ τα τετραγωνικά μέτρα είναι σχεδόν ίδια (περίπου 80 τ.μ. στην Αττική και 85 τ.μ. στη Θεσσαλονίκη), η ποιότητα διαβίωσης διαφέρει ριζικά. Στην Αττική, το ποσό αυτό οδηγεί κυρίως στο Κέντρο της Αθήνας (37,8%) και σε γερασμένα διαμερίσματα χτισμένα πριν από το 1980 (53,1%). Στη Θεσσαλονίκη, ο ίδιος προϋπολογισμός ανοίγει την πόρτα στα Προάστια (56,8%) και προσφέρει υπερδιπλάσιες πιθανότητες για ένα σύγχρονο σπίτι χτισμένο μετά το 2011 ή υπό κατασκευή (30,5% συνολικά, έναντι μόλις 13,9% στην Αττική).

Ακόμη πιο ανησυχητικό, όπως επισημαίνεται, είναι το εύρημα για τη σπανιότητα των σπιτιών που πραγματικά ζητά η μέση ελληνική οικογένεια. Τα σύγχρονα «δημοφιλή» δυάρια (65-90 τ.μ., χτισμένα μετά το 1985, από 2ο όροφο και πάνω) αποτελούν είδος προς εξαφάνιση: μόλις 3,7% στην Αττική και 2,9% στη Θεσσαλονίκη. Αντίστοιχα, τα σύγχρονα οικογενειακά σπίτια (3+ υπνοδωμάτια, 90-150 τ.μ., μετά το 1981) περιορίζονται σε μόλις 1 στα 10 διαθέσιμα ακίνητα και στις δύο πόλεις (10,9% στην Αττική και 9,8% στη Θεσσαλονίκη), επιβεβαιώνοντας ότι η αγορά στερείται ακριβώς αυτών των επιλογών που θα έδιναν διέξοδο στη στεγαστική πίεση.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΖΩΗ ΣΤΑ ΠΑΛΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ

Μεγάλες αναπλάσεις, επέκταση της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης στο ιστορικό «Mitos»

Ο Ταύρος αλλάζει σταδιακά πρόσωπο, με το βιομηχανικό του παρελθόν να μετατρέπεται σε επενδυτικό πλεονέκτημα. Παλαιά εργοστάσια, αποθήκες και παραγωγικές εγκαταστάσεις αποκτούν νέες χρήσεις, φιλοξενώντας σύγχρονους χώρους εργασίας, εκπαίδευσης και πολιτισμού. Σε αυτή τη σταδιακή μεταμόρφωση της περιοχής μόλις εντάχθηκε και η αξιοποίηση ενός ιστορικού βιομηχανικού συγκροτήματος του 19ου αιώνα, το οποίο, έχοντας διατηρήσει την αρχιτεκτονική του ταυτότητα, ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία του. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το «Mitos», όπου η Ελληνοαμερικανική Ένωση εγκατέστησε σημαντικό μέρος των δραστηριοτήτων της, σε χώρους 1.400 τ.μ., συνδυάζοντας τη στρατηγική επέκταση ενός οργανισμού με σχεδόν 70 χρόνια παρουσίας με την αναγέννηση ενός ιστορικού ακινήτου στον Ταύρο.

Η περιοχή, με τη βιομηχανική της παράδοση, τη θέση της ανάμεσα στο κέντρο της Αθήνας και στον Πειραιά και την πρόσβαση σε βασικούς συγκοινωνιακούς άξονες, διαθέτει σημαντικό απόθεμα παλαιών επαγγελματικών εγκαταστάσεων που μπορούν να προσαρμοστούν σε σύγχρονες χρήσεις. Στην περίπτωση του «Mitos», η νέα λειτουργία συνδυάζεται με τη διατήρηση της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας ενός συγκροτήματος που αποτελεί μέρος της ιστορίας του Ταύρου.

Η ιστορία του «Mitos»: Από τον 19ο αιώνα στη σύγχρονη εποχή

Στην οδό Κυδωνιών 4–6 βρίσκεται το ιστορικό συγκρότημα «Mitos», το οποίο αποτελείται από τέσσερα διαφορετικά κτίρια που συνδέονται μέσω μιας κεντρικής αυλής. Στο σύνολο περιλαμβάνονται δύο ιστορικά κτίσματα του 19ου αιώνα, παλαιά βιομηχανική αποθήκη και βοηθητικοί χώροι. Η αρχική χρήση των εγκαταστάσεων συνδέεται με τις παραγωγικές και αποθηκευτικές δραστηριότητες που αναπτύχθηκαν στην περιοχή. Ένα από τα παλαιότερα κτίσματα χρησιμοποιούνταν ως στάβλος, ενώ άλλα τμήματα εξυπηρετούσαν αποθηκευτικές και βοηθητικές λειτουργίες. Το ακριβές έτος κατασκευής και η αρχική επιχείρηση που αξιοποιούσε το σύνολο των εγκαταστάσεων δεν προκύπτουν από τα διαθέσιμα ιστορικά στοιχεία. Η νεότερη πορεία του ακινήτου ξεκίνησε το 2017, όταν η KN Group ανέλαβε την αποκατάσταση και τον επανασχεδιασμό του, προκειμένου να φιλοξενήσει σύγχρονες επαγγελματικές δραστηριότητες. Η αρχιτεκτονική παρέμβαση αντιμετώπισε τα επιμέρους κτίσματα ως ενιαίο σύνολο, διατηρώντας τα χαρακτηριστικά των παλαιών κατασκευών και αναδεικνύοντας την κεντρική αυλή ως σημείο σύνδεσης και επικοινωνίας. Στόχος ήταν να δημιουργηθεί ένα λειτουργικό εργασιακό περιβάλλον χωρίς να αλλοιωθεί η ιστορική ταυτότητα του ακινήτου. Το συγκρότημα παρουσιάστηκε ως ολοκληρωμένο αρχιτεκτονικό έργο το 2018, ενώ το 2024 συμπεριλήφθηκε στο πρόγραμμα Open House Athens, δίνοντας στο κοινό τη δυνατότητα να γνωρίσει την ιστορία και τη νέα χρήση του.

Η νέα χρήση των 1.400 τ.μ.

Το 2026 η KN Group επέστρεψε στο «Mitos», αναλαμβάνοντας τη διαμόρφωση των νέων εγκαταστάσεων της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης. Το έργο, συνολικής επιφάνειας 1.400 τ.μ., περιλαμβάνει αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, εσωτερική διαμόρφωση, κατασκευή και οργάνωση των χώρων εργασίας. Το κεντρικό κτίριο σχεδιάστηκε με τη λογική του ανοιχτού εργασιακού περιβάλλοντος, με τις θέσεις εργασίας οργανωμένες σε μικρές ομάδες και ενδιάμεσους αποθηκευτικούς χώρους. Παράλληλα, δημιουργήθηκαν τρεις νέες κλειστές αίθουσες συναντήσεων με γυάλινα διαχωριστικά και μεταλλικές επιφάνειες. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό αποτελούν οι διάτρητες μεταλλικές κατασκευές σε βαθύ κόκκινο χρώμα, που οριοθετούν χώρους συνεργασίας και ομαδικών δραστηριοτήτων. Το συγκρότημα διαθέτει επίσης αίθουσα εκθέσεων και εκδηλώσεων, ενώ η εσωτερική αυλή και οι υπαίθριοι χώροι προσφέρουν δυνατότητες συναντήσεων και συγκεντρώσεων. Η παρέμβαση αποτελεί παράδειγμα προσαρμογής ιστορικού ακινήτου στις ανάγκες ενός σύγχρονου εκπαιδευτικού και διοικητικού οργανισμού, με διατήρηση της αρχιτεκτονικής μνήμης του χώρου.

Η στρατηγική επέκταση της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης

Για την Ελληνοαμερικανική Ένωση, η εγκατάσταση στον Ταύρο αποτελεί σημαντικό βήμα οργανωτικής ανάπτυξης, καθώς πλησιάζει τη συμπλήρωση επτά δεκαετιών λειτουργίας. Στις νέες εγκαταστάσεις συγκεντρώνονται το Κέντρο Εξετάσεων και Πιστοποιήσεων και υπηρεσίες που μέχρι σήμερα στεγάζονταν σε διαφορετικά κτίρια, εκτός της ιστορικής έδρας της οδού Μασσαλίας. Όπως ανέφερε στην ομιλία του κατά τα εγκαίνια ο πρόεδρος της Ένωσης, Λεωνίδας Τζώνης, περισσότερα από 70 στελέχη, περίπου το 50% του ανθρώπινου δυναμικού, αποκτούν πλέον κοινό χώρο εργασίας. Η συγκέντρωση των υπηρεσιών αποσκοπεί στην καλύτερη επικοινωνία, στον συντονισμό και στην αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση σπουδαστών, εκπαιδευτικών, εξεταζομένων και συνεργατών. Ο ίδιος χαρακτήρισε τη μετεγκατάσταση ουσιαστική οργανωτική μεταβολή, η σημασία της οποίας υπερβαίνει την πρακτική διευθέτηση των καθημερινών αναγκών. Επιδίωξη, όπως επισήμανε, είναι ένας οργανισμός περισσότερο συνεκτικός, αποτελεσματικός και εξωστρεφής, ικανός να ανταποκρίνεται με συνέπεια στις προσδοκίες όσων αξιοποιούν τις υπηρεσίες του.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχαν οι αναφορές του προέδρου της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης στην ιστορική διαδρομή του οργανισμού και στη σημασία της διαρκούς ανανέωσης των θεσμών. Όπως επισήμανε, η μακροχρόνια παρουσία ενός οργανισμού δεν αποτελεί από μόνη της τεκμήριο επιτυχίας. Η πραγματική του αξία κρίνεται από την ικανότητά του να παραμένει ουσιαστικός, να ανταποκρίνεται στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της κοινωνίας και να ανανεώνει τα μέσα με τα οποία υπηρετεί τις θεμελιώδεις αρχές του. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στην επιλογή του Ταύρου, μιας περιοχής με βαθιές ιστορικές και κοινωνικές αναφορές. Επιδίωξη της Ένωσης, όπως τόνισε, είναι η παρουσία της να μην περιοριστεί στα όρια των νέων εγκαταστάσεων, αλλά να δημιουργήσει ουσιαστικούς δεσμούς με την τοπική κοινωνία και να συμβάλει στην εκπαιδευτική και πολιτιστική ζωή της περιοχής.

Οι νέες εγκαταστάσεις της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης (Hellenic American Union) που ιδρύθηκε το 1957 ως κοινωφελές εκπαιδευτικός και πολιτιστικός οργανισμός με διεθνή προσανατολισμό και εστίαση στην κοινωνική προσφορά, εγκαινιάστηκαν την περασμένη Παρασκευή παρουσία του υπουργού Εθνικής Άμυνας Νίκου Δένδια. Ο αγιασμός τελέστηκε από τον Μητροπολίτη Νέας Ιωνίας και Φιλαδελφείας Γαβριήλ, εκπροσωπώντας τον Αρχιεπίσκοπο Αθηνών και πάσης Ελλάδος Ιερώνυμο.

Ο Νίκος Δένδιας αναφέρθηκε στη διαχρονική προσφορά της Ένωσης στα γράμματα και στον πολιτισμό, επισημαίνοντας παράλληλα τη σημασία της νέας εγκατάστασης για την τοπική κοινωνία. «Είμαι πεπεισμένος ότι η εγκατάσταση δεκάδων στελεχών και η προσέλκυση χιλιάδων υποψηφίων στον Ταύρο θα δώσει απτή ώθηση στην τοπική κοινωνία», ανέφερε. Στην τελετή παρέστησαν, μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι του πολιτικού και επιχειρηματικού κόσμου, της αμερικανικής πρεσβείας, της Εκκλησίας, της Περιφέρειας Αττικής, της τοπικής αυτοδιοίκησης και φορέων της εκπαίδευσης και του πολιτισμού.

Οι νέες επενδύσεις στα ακίνητα του Ταύρου

Η αξιοποίηση του «Mitos» εντάσσεται σε μια ευρύτερη κινητικότητα στην αγορά επαγγελματικών ακινήτων του Ταύρου, όπου παλαιές βιομηχανικές εγκαταστάσεις προσελκύουν επενδυτικό ενδιαφέρον για νέες χρήσεις.

Συνέχεια στη σελ 15



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΖΩΗ ΣΤΑ ΠΑΛΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ

Μεγάλες αναπλάσεις, επέκταση της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης στο ιστορικό «Mitos»

Συνέχεια από σελ 14

Εμβληματικό σχέδιο ανάπλασης έχει παρουσιαστεί και για τις πρώην εγκαταστάσεις της Βιοχάλκο στην Πειραιώς 252, όπου η Noval Property σχεδιάζει την ανάπτυξη νέων εμπορικών, επιχειρηματικών, πολιτιστικών και άλλων χρήσεων. Το σχέδιο της βιώσιμης αστικής ανάπλασης του πρώην βιομηχανικού συγκροτήματος στον Ταύρο, εκτιμώμενου ύψους 169 εκατομμυρίων ευρώ, βρίσκεται σε φάση διοικητικής και αδειοδοτικής ωρίμανσης, με το έργο να έχει ήδη ενταχθεί στο καθεστώς των Στρατηγικών Επενδύσεων. Στο οικόπεδο των 72,5 στρεμμάτων, ο σχεδιασμός του διεθνούς γραφείου Foster + Partners προβλέπει τη δημιουργία ενός πράσινου πόλου μικτών χρήσεων συνολικής ανωδομής 56.740 τ.μ., που θα περιλαμβάνει γραφεία, κατοικίες, ξενοδοχείο, χώρους πολιτισμού, εμπορικές και αθλητικές εγκαταστάσεις, στοχεύοντας στις διεθνείς πιστοποιήσεις LEED Gold Neighborhood και BREEAM. Καθώς εκκρεμεί η τελική έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος για την έγκριση του ΕΣΧΑΣΕ, η έναρξη των κύριων κατασκευαστικών εργασιών μετατίθεται για το 2028, με τον ορίζοντα ολοκλήρωσης και παράδοσης του σύνθετου συγκροτήματος να τοποθετείται πλέον το 2031.

Στην οδό Αρχιμήδους 16 στον Ταύρο, η Hellenic Properties υλοποιεί επενδυτικό σχέδιο ύψους 15 εκατομμυρίων ευρώ, για τη μετατροπή παλαιού βιομηχανικού ακινήτου σε σύγχρονο, βιοκλιματικό συγκρότημα γραφείων υψηλών προδιαγραφών. Το ακίνητο, συνολικής κτιριακής επιφάνειας περίπου 5.000 τ.μ., στέγαζε αρχικά τη βιομηχανία «Αθηναϊκά Πλεκτήρια Αφοί Τσιροζίδη» και αργότερα χρησιμοποιήθηκε από την Εθνική Λυρική Σκηνή για δοκιμές, εργαστήρια και βοηθητικές λειτουργίες. Σήμερα, το έργο (ενεργειακής απόδοσης Α+) βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο κατασκευής και παραμένει εντός του αρχικού χρονοδιαγράμματος, με προγραμματισμένη παράδοση μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2027.

Σε φάση ολοκλήρωσης εισέρχεται ένα ακόμη σημαντικό έργο κτιριακής και ακαδημαϊκής υποδομής στον Ταύρο, το οποίο αφορά τη ριζική ανακατασκευή και μετατροπή υφιστάμενου βιομηχανικού κτιρίου (πρώην αποθήκες Mothercare) σε σύγχρονες εγκαταστάσεις πανεπιστημιακού campus ιδιοκτησίας του Χαροκοπείου Πανεπιστημίου Αθηνών. Η σύνθετη αυτή παρέμβαση περιλαμβάνει την πλήρη δομική και ενεργειακή αναβάθμιση του βιομηχανικού κελύφους, τη διαμόρφωση προηγμένων αιθουσών διδασκαλίας, εργαστηρίων και χώρων διοίκησης, ενισχύοντας σημαντικά τις εκπαιδευτικές και στεγαστικές ανάγκες του ιδρύματος στο πλαίσιο των σύγχρονων προτύπων βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Η λειτουργία του αναμένεται μέσα στους ερχόμενους μήνες.

Η σταδιακή μεταμόρφωση του Ταύρου αναδεικνύει μια ευρύτερη τάση στην αγορά ακινήτων της Αττικής: την επαναχρησιμοποίηση παλαιών βιομηχανικών εγκαταστάσεων και την προσαρμογή τους στις σύγχρονες ανάγκες. Από χώρους παραγωγής και αποθήκευσης σε γραφεία, εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις και πολιτιστικούς χώρους, τα κτίρια που κάποτε στήριξαν την οικονομική δραστηριότητα της περιοχής αποκτούν νέους ρόλους. Η πρόκληση για τα επόμενα χρόνια είναι αυτή η επενδυτική κινητικότητα να συνδυαστεί με τη διατήρηση της βιομηχανικής κληρονομιάς, την αναβάθμιση των υποδομών και τη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων. Έτσι, ο Ταύρος μπορεί να διαμορφώσει μια νέα ταυτότητα, χωρίς να χάσει τα στοιχεία που συνδέουν το παρόν του με την ιστορία του.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ, ΕΛΛΑΔΑ, ΣΕΡΒΙΑ ΚΑΙ ΣΛΟΒΕΝΙΑ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Η Βουλγαρία, η Ελλάδα, η Σερβία και η Σλοβενία ενισχύουν τις προσπάθειές τους για τη διαμόρφωση εθνικών οδικών χαρτών με στόχο τη μείωση των εκπομπών άνθρακα σε όλο τον κύκλο ζωής των κτιρίων (Whole Life Carbon).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (https://web.tee.gr/int-news/), η πρόοδος αυτή είναι αποτέλεσμα 18μηνης συνεργασίας στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας BuildingLife του World Green Building Council (WorldGBC). Στη συνεργασία συμμετείχαν εκπρόσωποι της δημόσιας διοίκησης, του κατασκευαστικού κλάδου, της ακαδημαϊκής κοινότητας, του χρηματοπιστωτικού τομέα και της κοινωνίας των πολιτών. Οι τέσσερις χώρες αξιολόγησαν την ετοιμότητά τους σε πέντε τομείς: την κυβερνητική ηγεσία, τις τεχνικές λύσεις, τη χρηματοδότηση, τα διαθέσιμα δεδομένα και την ευαισθητοποίηση.

Η αξιολόγηση ανέδειξε κοινές προκλήσεις, όπως ο καλύτερος συντονισμός των πολιτικών και των τεχνικών λύσεων, η ενίσχυση της κατάρτισης και της συνεργασίας μεταξύ διαφορετικών κλάδων, καθώς και η βελτίωση της διαθεσιμότητας αξιόπιστων δεδομένων και εργαλείων. Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στις Περιβαλλοντικές Δηλώσεις Προϊόντων (Environmental Product Declarations – EPDs), στις μεθόδους Ανάλυσης Κύκλου Ζωής (Life Cycle Assessment – LCA) και στον καθορισμό σημείων αναφοράς για τις συνολικές εκπομπές άνθρακα των κτιρίων.

Η πρωτοβουλία συνδέεται άμεσα με την εφαρμογή της αναθεωρημένης Energy Performance of Buildings Directive (EPBD), η οποία εισάγει νέες απαιτήσεις για την αξιολόγηση του ανθρακικού αποτυπώματος των κτιρίων σε όλο τον κύκλο ζωής τους.

Τα αποτελέσματα και οι εθνικές εκθέσεις των τεσσάρων χωρών είναι διαθέσιμα στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας BuildingLife.

Πρόσβαση στα πλήρη κείμενα των Εθνικών Εκθέσεων: https://worldgbc.org/article/four-countries-buildinglife

Πηγή: https://build-up.ec.europa.eu/en/news-and-events/news/buildinglife-advances-whole-life-carbon-action

HELLENIQ ENERGY: ΠΡΩΤΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ «ZERO WASTE TO LANDFILL» ΣΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΛΑΔΟ

Πάνω από το 90% των αποβλήτων αξιοποιήθηκε το 2025

Η HELLENiQ ENERGY έλαβε την πρώτη πιστοποίηση «Zero Waste to Landfill» στον ενεργειακό κλάδο, έπειτα από ανεξάρτητη επαλήθευση της EUROCERT σύμφωνα με το πρότυπο ZWTL-EU1, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πιστοποίηση αναγνωρίζει τις επιδόσεις του Ομίλου στην υπεύθυνη διαχείριση αποβλήτων και στην ενσωμάτωση των αρχών της κυκλικής οικονομίας στη λειτουργία του.

Για το 2025, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, ο πιστοποιημένος δείκτης εκτροπής αποβλήτων από την ταφή ξεπέρασε το 90%, κατατάσσοντας τον Όμιλο στην κατηγορία "GREEN" του προτύπου. Παράλληλα, η HELLENiQ ENERGY υπερέβη τον ετήσιο στόχο για αξιοποίηση τουλάχιστον του 85% των παραγόμενων αποβλήτων, περιορίζοντας τις ποσότητες που οδηγούνται σε τελική διάθεση.

Στο πλαίσιο της επαλήθευσης εξετάστηκαν οι ποσότητες αποβλήτων που παράγονται, τα στοιχεία και τα παραστατικά που τεκμηριώνουν τη διαχείρισή τους, καθώς και οι τελικές μέθοδοι επεξεργασίας και διάθεσης. Η διαδικασία περιλάμβανε, μεταξύ άλλων, δειγματοληπτικές επιτόπιες επιθεωρήσεις σε επιλεγμένες εγκαταστάσεις, επιβεβαιώνοντας την αξιοπιστία των δεδομένων και την εφαρμογή των σχετικών πρακτικών.

Η υπεύθυνη διαχείριση των πόρων αποτελεί βασική προτεραιότητα της στρατηγικής βιώσιμης ανάπτυξης της HELLENiQ ENERGY. Για τον σκοπό αυτό, υλοποιεί στοχευμένες δράσεις με έμφαση στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων και, στη συνέχεια, στην επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και την ανάκτηση. Στόχος είναι η συστηματική μείωση των ποσοτήτων που καταλήγουν σε τελική διάθεση και η διαρκής βελτίωση της περιβαλλοντικής του επίδοσης.

«Η πιστοποίηση από τη EUROCERT αποτυπώνει την πρόοδο του Ομίλου με μετρήσιμα αποτελέσματα. Η HELLENiQ ENERGY συνεχίζει να ενισχύει τις διαδικασίες παρακολούθησης και διαχείρισης αποβλήτων σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων της, ενσωματώνοντας πρακτικές κυκλικής οικονομίας στην καθημερινή λειτουργία και επιδιώκοντας την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των πόρων» καταλήγει η ανακοίνωση.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2027 ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΡΙΕΤΙΕΣ

Στα 960 ευρώ ο κατώτατος μισθός από τον Απρίλιο

Προσαύξηση 10% στον μισθό θα δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 2027 εργαζόμενοι που θα συμπληρώνουν τρία χρόνια αναγνωρισμένης προϋπηρεσίας ενώ, όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τον Απρίλιο αναμένεται νέα αύξηση του κατώτατου μισθού και μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,5 ποσοστιαία μονάδα.

Η προσαύξηση αφορά κυρίως εργαζομένους με αποδοχές στο επίπεδο του κατώτατου μισθού, οι οποίοι συμπληρώνουν την πρώτη τους τριετία μετά την επαναφορά των τριετιών την 1η Ιανουαρίου 2024. Με τον ισχύοντα κατώτατο μισθό των 920 ευρώ μεικτά, η προσαύξηση ανέρχεται σε 92 ευρώ τον μήνα και οι μηνιαίες αποδοχές διαμορφώνονται σε 1.012 ευρώ.

Κατώτατος μισθός

Από την 1η Απριλίου 2027 αναμένεται αύξηση του κατώτατου μισθού, με το βασικό σενάριο να προβλέπει αναπροσαρμογή στα 960 ευρώ μεικτά από 920 ευρώ. Η απόφαση δεν έχει ανακοινωθεί επίσημα. Εφόσον το σενάριο επιβεβαιωθεί, οι μηνιαίες αποδοχές θα διαμορφωθούν ως εξής:

- Χωρίς τριετία: 960 ευρώ
- Με μία τριετία: 1.056 ευρώ
- Με δύο τριετίες: 1.152 ευρώ
- Με τρεις τριετίες: 1.248 ευρώ

Από τον Απρίλιο του 2027 προβλέπεται επίσης μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων κατά 0,5 ποσοστιαία μονάδα. Ενδεικτικά, για μεικτό μισθό 1.500 ευρώ η μηνιαία επιβάρυνση μειώνεται κατά 7,50 ευρώ και για μισθό 2.000 ευρώ κατά 10 ευρώ.

EUROBANK: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Την ανάκαμψη της ελληνικής μεταποίησης τα τελευταία χρόνια εξετάζουν οι αναλυτές της Eurobank στο τελευταίο δελτίο του 7 Ημέρες Οικονομία. Τονίζει μάλιστα ότι πρόκειται για έναν κλάδο με σημαντικές δυνατότητες συμβολής στην αύξηση των εξαγωγών, στην ενίσχυση της παραγωγικότητας και στη δημιουργία καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανάλυση αναφέρονται τα εξής:

Η πορεία της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία 30 χρόνια μπορεί να χωριστεί σε τρεις περιόδους. Η πρώτη αφορά την περίοδο 1995-2008 και, πέραν της υιοθέτησης του κοινού νομίσματος (ευρώ) το 2001, χαρακτηρίστηκε από υψηλούς ρυθμούς μεγέθυνσης, αλλά και από επιδείνωση της ανταγωνιστικότητας και επίμονες υψηλές ανισορροπίες, ειδικά τη δεκαετία του 2000. Η δεύτερη αφορά την περίοδο 2009-2016 και χαρακτηρίστηκε από τη διόρθωση των ανισορροπιών των προηγούμενων ετών, αλλά και από βαθιά ύφεση, παρατεταμένη στασιμότητα και την υιοθέτηση τριών προγραμμάτων οικονομικής προσαρμογής. Η τρίτη και τελευταία ξεκινά το 2017 και συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Αφορά τη φάση ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας, η οποία, ειδικά από την πανδημία και μετά, συντελείται σε ένα περιβάλλον διαδοχικών διαταραχών, κυρίως στην πλευρά της προσφοράς. Μία σημαντική εξέλιξη αυτής της περιόδου είναι η αύξηση των επενδύσεων παγίων ως ποσοστού του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) από 11,0% το 2019 σε 18,0% το 2025. Παράλληλα, ωστόσο, το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκε από 1,5% σε 4,6% του ΑΕΠ, αντανακλώντας την υστέρηση της εθνικής αποταμίευσης σε σχέση με τις επενδύσεις.

Ποιοι κλάδοι της οικονομίας έχουν τη μεγαλύτερη συμβολή στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία εννέα χρόνια;

Για να απαντήσουμε σε αυτό το ερώτημα, χρησιμοποιούμε στοιχεία για την πραγματική Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία (ΑΠΑ) που παράγεται στο σύνολο της οικονομίας και στους επιμέρους κλάδους της. Για τους σκοπούς του παρόντος δελτίου, οι τελευταίοι έχουν ομαδοποιηθεί ως εξής: (1) γεωργία, δασοκομία και αλιεία, (2) βιομηχανία πλην μεταποίησης και κατασκευών (ορυχεία-λατομεία, ενέργεια, ύδρευση και διαχείριση αποβλήτων), (3) μεταποίηση, (4) κατασκευές, (5) εμπόριο, μεταφορές, καταλύματα και εστίαση, (6) δημόσια διοίκηση, εκπαίδευση και υγεία, (7) διαχείριση ακίνητης περιουσίας και (8) άλλες υπηρεσίες. Σημειώνουμε ότι η ανάλυση αφορά την άμεση λογιστική συμβολή των επιμέρους κλάδων στη μεταβολή της συνολικής ΑΠΑ και όχι τη συνολική οικονομική τους επίδραση, για την εκτίμηση της οποίας απαιτείται να ληφθούν υπόψη και οι έμμεσες και επαγόμενες επιδράσεις. Την περίοδο 2017-2025, η πραγματική ΑΠΑ της ελληνικής οικονομίας αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 1,7%. Τη μεγαλύτερη θετική συμβολή στην αύξησή της είχε η μεταποίηση (0,63 π.μ.), με μέσο ετήσιο ρυθμό μεγέθυνσης 6,4%, και ακολούθησαν οι άλλες υπηρεσίες (0,57 π.μ.), με ρυθμό 3,1%, και το εμπόριο, οι μεταφορές, τα καταλύματα και η εστίαση (0,25 π.μ.) με ρυθμό 1,3%. Αξιοσημείωτη ήταν και η επίδοση των κατασκευών, οι οποίες, παρά τη σχετικά μικρή συμβολή τους στη συνολική αύξηση της ΑΠΑ, κατέγραψαν τον υψηλότερο μέσο ετήσιο ρυθμό μεγέθυνσης μεταξύ των εξεταζόμενων κλάδων (7,7%). Αντίθετα, η βιομηχανία πλην μεταποίησης και κατασκευών (ορυχεία-λατομεία, ενέργεια, ύδρευση και διαχείριση αποβλήτων) είχε αρνητική συμβολή, αντανακλώντας τη συρρίκνωση της πραγματικής ΑΠΑ του κλάδου κατά 2,6% ετησίως κατά μέσο όρο.

Η ανάκαμψη της ελληνικής μεταποίησης τα τελευταία εννέα χρόνια αντανακλάται και στην ενίσχυση της σχετικής της θέσης στην οικονομία. Ειδικότερα, το μερίδιό της στη συνολική ΑΠΑ, σε τρέχουσες τιμές, αυξήθηκε από 9,2% το 2017 σε 11,2% το 2025. Ωστόσο, παραμένει αρκετά χαμηλότερο από τους αντίστοιχους μέσους όρους της ΕΕ-27 (15,8%) και της Ευρωζώνης (15,6%). Στις πρώτες θέσεις βρίσκονται η Σλοβενία, η Τσεχία, η Δανία και η Γερμανία, με μερίδια 21,1%, 20,8%, 20,2% και 19,4%, αντίστοιχα, ενώ στις τελευταίες βρίσκονται η Μάλτα και η Κύπρος, με 5,7% και 5,0%, αντίστοιχα.

Η ενίσχυση της μεταποίησης αποτελεί θετική εξέλιξη για την ελληνική οικονομία, καθώς πρόκειται για έναν κλάδο με σημαντικές δυνατότητες συμβολής: (1) στην αύξηση των εξαγωγών και στον περιορισμό του εμπορικού ελλείμματος και (2) στην ενίσχυση της παραγωγικότητας και στη δημιουργία καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας, καθώς η μεταποίηση συγκαταλέγεται στους πιο παραγωγικούς κλάδους στην Ελλάδα. Επιπρόσθετα, είναι ένας από τους λίγους κλάδους της οικονομίας στους οποίους η πραγματική ΑΠΑ έχει ξεπεράσει τα προ κρίσης χρέους επίπεδα, εξέλιξη που αντανακλάται στην ενίσχυση της απασχόλησης, στην αύξηση του βαθμού χρησιμοποίησης του φυσικού κεφαλαίου και στην ανάκαμψη των επενδύσεων. Αντίθετα, για το σύνολο της οικονομίας, η πραγματική ΑΠΑ παραμένει περίπου 13% χαμηλότερη από το επίπεδο του 2008. Παράλληλα, οι επενδύσεις στη μεταποίηση μπορούν να συμβάλουν στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό της παραγωγικής βάσης, μέσω της ενσωμάτωσης νέων τεχνολογιών και της υιοθέτησης καινοτόμων παραγωγικών διαδικασιών. Ωστόσο, η διατήρηση της θετικής δυναμικής του κλάδου δεν είναι δεδομένη, καθώς το πρώτο εξάμηνο του 2026 καταγράφηκε επιβράδυνση του ετήσιου ρυθμού μεγέθυνσης της πραγματικής ΑΠΑ της μεταποίησης. Το υψηλό ενεργειακό κόστος, σε συνδυασμό με τις συχνές διαταραχές στις διεθνείς εφοδιαστικές αλυσίδες και τις αυξημένες επενδυτικές ανάγκες που συνεπάγεται η ενεργειακή μετάβαση, δημιουργεί σημαντικές προκλήσεις για την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών μεταποιητικών επιχειρήσεων. Η αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων αποτελεί βασική προϋπόθεση ώστε η μεταποίηση να συνεχίσει να συμβάλλει στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και στη σταδιακή ενίσχυση της παραγωγικής και εξαγωγικής της βάσης.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ, ΑΛΛΑ ΜΕ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΚΑΙ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ 4,1%

Τι προβλέπει για την Ελλάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις

Ανάπτυξη πάνω από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, αλλά με επιβράδυνση και πληθωρισμό 4,1%, προβλέπει για την Ελλάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις της που έδωσε χθες στη δημοσιότητα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή αναμένει ότι η οικονομική ανάπτυξη στην Ελλάδα θα επιβραδυνθεί στο 1,8% του ΑΕΠ το 2026, «καθώς η εκτίναξη των τιμών της ενέργειας περιορίζει το πραγματικό εισόδημα των νοικοκυριών και συγκρατεί την αύξηση της κατανάλωσης» και περίπου στο 1,5% του ΑΕΠ το 2027 και 2028, «καθώς ολοκληρώνεται σταδιακά η υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF).

Οι προβλέψεις για την ανάπτυξη του ΑΕΠ στην ευρωζώνη είναι 1,2% το 2026 και το 2027 (1,4% για την ΕΕ) και 1,3% το 2028 (1,5% για την ΕΕ).

Ο πληθωρισμός στην Ελλάδα προβλέπεται να αυξηθεί στο 4,1% το 2026 (από 1,9% το 2025), λόγω της απότομης αύξησης των τιμών της ενέργειας, προτού υποχωρήσει στο 3,2% το 2027 και στο 2,4% το 2028.

Στην ευρωζώνη ο πληθωρισμός αναμένεται να αυξηθεί στο 3,2% το 2026 (3,3% στην ΕΕ) και στο 3,1% το 2027 (3,2% στην ΕΕ) και να υποχωρήσει στο 2,1% το 2028 (2,3% στην ΕΕ).

Η ανεργία στην Ελλάδα προβλέπεται να συνεχίσει να μειώνεται, αν και με βραδύτερο ρυθμό σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, φθάνοντας από το 8,4% το 2026 στο 7,7% το 2028. Στην ευρωζώνη η ανεργία αναμένεται να διαμορφωθεί στο 6,4% το 2026 και στο 6,6% το 2028, ενώ στην ΕΕ η ανεργία παραμένει σταθερή στο 6,1% από ΄το 2026 ως το 2028.

Σε ό,τι αφορά τα δημόσια οικονομικά, η Ελλάδα αναμένεται να διατηρήσει σημαντικά πρωτογενή πλεονάσματα. Ωστόσο, η συνέχιση της εφαρμογής επεκτατικών δημοσιονομικών μέτρων προβλέπεται να περιορίσει σταδιακά το ύψος τους κατά την περίοδο των προβλέψεων.

Ο λόγος του δημόσιου χρέους προς το ΑΕΠ αναμένεται να διατηρήσει την πτωτική του πορεία, υποχωρώντας στο 126,6% έως το τέλος του 2028.

Αναλυτικά η έκθεση της Επιτροπής για την Ελλάδα:

Η ανάπτυξη του ΑΕΠ αναμένεται να επιβραδυνθεί, αλλά να παραμείνει πάνω από το μέσο όρο της ευρωζώνης

Το πρώτο εξάμηνο του 2026, η ελληνική οικονομία αναπτύχθηκε με ρυθμό 1,9% σε ετήσια βάση, χάρη στην αύξηση της εγχώριας ζήτησης σε ευρύ φάσμα της οικονομίας.

Η επενδυτική δραστηριότητα αναμένεται να διατηρήσει την ισχυρή δυναμική της κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2026, υποστηριζόμενη από την εισροή ευρωπαϊκών κονδυλίων μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), η οποία βρίσκεται σε ιστορικά υψηλά επίπεδα.

Ωστόσο, η άνοδος των τιμών της ενέργειας αναμένεται να επιβαρύνει την κατανάλωση των νοικοκυριών, αν και οι επιπτώσεις της θα μετριαστούν από τα πρόσφατα μέτρα στήριξης για την αντιμετώπιση του ενεργειακού κόστους, καθώς και από τη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης της εργασίας, με μέτρα που τέθηκαν σε εφαρμογή το 2026 και άλλα που έχουν προγραμματιστεί για το 2027.

Παρότι η Ελλάδα εξακολουθεί να εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις εισαγωγές ενέργειας, το εμπορικό της ισοζύγιο ενισχύεται από τις εξαγωγές διυλισμένων πετρελαϊκών προϊόντων, καθώς και από τη διεύρυνση της διαφοράς μεταξύ των τιμών των διυλισμένων προϊόντων και του αργού πετρελαίου (γνωστή ως crack spread). Η εξέλιξη αυτή βελτιώνει τους όρους εμπορίου της χώρας, δηλαδή τη σχέση μεταξύ των τιμών των εξαγωγών και των εισαγωγών της, και συμβάλλει στην αύξηση του αποπληθωριστή του ΑΕΠ το 2026.

Όσον αφορά την περίοδο μετά το 2026, το υψηλό ενεργειακό κόστος, οι αυστηρότερες συνθήκες χρηματοδότησης και η σταδιακή ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης αναμένεται να περιορίσουν την επενδυτική δραστηριότητα.

Συνολικά, ο ρυθμός ανάπτυξης του ΑΕΠ προβλέπεται να επιβραδυνθεί στο 1,8% το 2026 και στο 1,5% τόσο το 2027 όσο και το 2028, με αποτέλεσμα η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας να συγκλίνει σταδιακά προς τον μέσο όρο της ευρωζώνης.

Η ανεργία συνεχίζει την πτωτική της πορεία

Η αγορά εργασίας συνέχισε να αναπτύσσεται στις αρχές του 2026, με το ποσοστό ανεργίας να υποχωρεί στο 8,3% το δεύτερο τρίμηνο του έτους.

Το ποσοστό της μακροχρόνιας ανεργίας μειώθηκε επίσης στο 4,3%, αν και παραμένει το υψηλότερο στην ΕΕ.

Οι κενές θέσεις εργασίας διατηρήθηκαν σε υψηλά επίπεδα, γεγονός που υποδηλώνει ελλείψεις εργατικού δυναμικού, ιδιαίτερα στον τουριστικό τομέα.

Η απασχόληση αναμένεται να συνεχίσει να αυξάνεται, αν και με συγκρατημένο ρυθμό, λόγω διαρθρωτικών εμποδίων, όπως η αναντιστοιχία μεταξύ των δεξιοτήτων των εργαζομένων και των αναγκών της αγοράς εργασίας, καθώς και η περιορισμένη πρόσβαση σε υπηρεσίες φροντίδας παιδιών και ηλικιωμένων. Επιπλέον, η επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας αναμένεται να περιορίσει τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Το ποσοστό ανεργίας προβλέπεται να υποχωρήσει περαιτέρω, στο 7,7% έως το 2028.

Η αύξηση των μισθών αναμένεται να επιβραδυνθεί κατά την περίοδο των προβλέψεων, καθώς θα εξασθενούν οι επιπτώσεις του πληθωριστικού σοκ.

Η εκτίναξη των τιμών της ενέργειας τροφοδοτεί τον πληθωρισμό

Η ενεργειακή κρίση προκάλεσε άνοδο του πληθωρισμού, ο οποίος διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στο 3,8% το τρίτο τρίμηνο του 2026.

Σε ένα περιβάλλον ισχυρής ζήτησης και περιορισμένης διαθεσιμότητας εργατικού δυναμικού, η αύξηση των τιμών της ενέργειας αναμένεται να μετακυλιστεί στις τιμές των υπόλοιπων αγαθών και υπηρεσιών, διατηρώντας τον πληθωρισμό σε υψηλά επίπεδα και το 2027.

Ως αποτέλεσμα, ο πληθωρισμός προβλέπεται να αυξηθεί στο 4,1% το 2026, προτού υποχωρήσει στο 3,2% το 2027.

Το 2028 αναμένεται να αποκλιμακωθεί περαιτέρω, στο 2,4%, καθώς θα εξασθενούν οι επιπτώσεις των αυξήσεων στις τιμές της ενέργειας και θα επιβραδύνεται η εγχώρια ζήτηση.

Τα δημοσιονομικά πλεονάσματα περιορίζονται λόγω των επεκτατικών μέτρων

Το πλεόνασμα της γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να μειωθεί από 2% του ΑΕΠ το 2025 σε 0,9% το 2026, ενώ το πρωτογενές πλεόνασμα αναμένεται να υποχωρήσει από 5,1% σε 4,1% του ΑΕΠ αντίστοιχα.

Η μείωση του συνολικού δημοσιονομικού πλεονάσματος αντανακλά τον αντίκτυπο των επεκτατικών δημοσιονομικών μέτρων, ο οποίος αντισταθμίζεται εν μέρει από τη συνεχιζόμενη ισχυρή αύξηση των δημόσιων εσόδων.

Τα δημοσιονομικά μέτρα, εξαιρουμένων των παρεμβάσεων για τη στήριξη έναντι της ενεργειακής ακρίβειας, αναμένεται να έχουν πρόσθετο δημοσιονομικό κόστος περίπου 0,8% του ΑΕΠ το 2026. Πρόκειται κυρίως για μειώσεις στη φορολογία εισοδήματος φυσικών προσώπων, αυξήσεις των μισθών στον δημόσιο τομέα και ενισχυμένη στήριξη προς τους συνταξιούχους και τα άτομα με αναπηρία.

Παράλληλα, τα μέτρα στήριξης των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων για την αντιμετώπιση των υψηλών τιμών της ενέργειας ανέρχονται στο 0,3% του ΑΕΠ το 2026, με την πρόβλεψη ότι τα περισσότερα θα καταργηθούν το 2027.

Το 2027, το πλεόνασμα της γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να περιοριστεί στο 0,7% του ΑΕΠ, ενώ το πρωτογενές πλεόνασμα αναμένεται να υποχωρήσει στο 3,7% του ΑΕΠ.

Τα δημοσιονομικά μέτρα εκτιμάται ότι θα επιφέρουν πρόσθετο καθαρό κόστος περίπου 0,6% του ΑΕΠ. Σε αυτά περιλαμβάνονται περαιτέρω αυξήσεις των αποδοχών στο Δημόσιο, χριστουγεννιάτικη ενίσχυση ύψους 500 ευρώ για τους εργαζομένους στον δημόσιο τομέα, καθώς και μείωση των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ, ΑΛΛΑ ΜΕ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΚΑΙ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ 4,1%

Τι προβλέπει για την Ελλάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις

Συνέχεια από σελ 17

Πρόσθετες δημοσιονομικές επιβαρύνσεις προκύπτουν από φορολογικές ελαφρύνσεις για τις πολύτεκνες οικογένειες, τους αγρότες και τους αυτοαπασχολούμενους, καθώς και από τη μείωση του τέλους επιτηδεύματος για τα νομικά πρόσωπα.

Οι προβλέψεις περιλαμβάνουν επίσης επιδότηση ύψους 95 εκατ. ευρώ προς τη μεταποιητική βιομηχανία, προκειμένου να αντισταθμιστεί το αυξημένο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας του 2026.

Οι επιπτώσεις αυτών των μέτρων αναμένεται να αντισταθμιστούν εν μέρει από την ευνοϊκή πορεία των δημόσιων εσόδων, μεταξύ άλλων χάρη στα πρόσθετα έσοδα που θα προκύψουν από την επέκταση της ψηφιακής κάρτας εργασίας σε νέους κλάδους, καθώς και από άλλα μικρότερα μέτρα αύξησης των εσόδων.

Το 2028, το συνολικό δημοσιονομικό πλεόνασμα προβλέπεται να περιοριστεί περαιτέρω στο 0,2% του ΑΕΠ, ενώ το πρωτογενές πλεόνασμα θα υποχωρήσει στο 3,4% του ΑΕΠ.

Τα δημοσιονομικά μέτρα αναμένεται να έχουν πρόσθετο καθαρό κόστος περίπου 0,1% του ΑΕΠ, κυρίως λόγω της πλήρους ετήσιας επίδρασης μέτρων που έχουν ήδη εγκριθεί. Παράλληλα, οι δαπάνες για τόκους εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους προβλέπεται να αυξηθούν κατά 0,2% του ΑΕΠ.

Συνεχίζεται η αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους

Το χρέος της γενικής κυβέρνησης υποχώρησε στο 140,8% του ΑΕΠ τον Ιούνιο του 2026, σχεδόν 50 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερα από το υψηλότερο επίπεδο που είχε καταγραφεί πριν από την πανδημία, το 2018. Ο λόγος του δημόσιου χρέους προς το ΑΕΠ προβλέπεται να συνεχίσει να μειώνεται, φθάνοντας στο 126,6% το 2028.

Η εξέλιξη αυτή αναμένεται να στηριχθεί στην ισχυρή ονομαστική αύξηση του ΑΕΠ, στη διατήρηση δημοσιονομικών πλεονασμάτων και στη χρησιμοποίηση ταμειακών διαθεσίμων για την αποπληρωμή του δημόσιου χρέους.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ

Αύξηση 35% στις καταγεγραμμένες υπερωρίες, σε 7,75 εκατ. ώρες το εννεάμηνο του 2026

Σε νέα φάση διεύρυνσης εισέρχεται η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, καθώς από τη Δευτέρα 16 Νοεμβρίου 2026 το μέτρο τέθηκε σε πλήρη εφαρμογή για εργαζόμενους σε επιπλέον επαγγελματικούς κλάδους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επέκταση αφορά δραστηριότητες συμβουλευτικών υπηρεσιών, διαφήμισης και λοιπών δραστηριοτήτων γραφείου, επισκευών, αποθήκευσης και υποστηρικτικών υπηρεσιών μεταφοράς (logistics), διαχείρισης νερού και λυμάτων, καθώς και τυχερών παιγνίων.

Η συγκεκριμένη φάση εφαρμογής ξεκίνησε στις 29 Ιουνίου 2026 και βρίσκεται σε πιλοτική λειτουργία έως τις 15 Νοεμβρίου, προκειμένου οι επιχειρήσεις των συγκεκριμένων κλάδων να προσαρμοστούν στις νέες απαιτήσεις.

Με την ολοκλήρωση της μεταβατικής περιόδου, η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας θα καλύπτει περίπου 2,5 εκατομμύρια εργαζόμενους, διευρύνοντας σημαντικά το πεδίο εφαρμογής της.

Στόχος η καταγραφή του πραγματικού χρόνου εργασίας

Κεντρικός στόχος του μέτρου είναι η ακριβής καταγραφή του πραγματικού χρόνου απασχόλησης και η ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η ψηφιακή καταγραφή περιορίζει τα περιθώρια αδήλωτων υπερωριών, καθώς και παράνομων μεταβολών ή υπερβάσεων του δηλωμένου ωραρίου.

Ταυτόχρονα, ενισχύεται η διαφάνεια στους ελέγχους της Επιθεώρησης Εργασίας, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση της αδήλωτης και της υποδηλωμένης εργασίας, αλλά και της εισφοροδιαφυγής. Πρόκειται για φαινόμενα που επιβαρύνουν τόσο τους εργαζόμενους όσο και τις επιχειρήσεις που τηρούν την εργατική και την ασφαλιστική νομοθεσία.

Η λειτουργία της Ψηφιακής Κάρτας υποστηρίζεται από την εφαρμογή myErgani app και το αναβαθμισμένο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ ΙΙ», μέσω του οποίου τα στοιχεία του χρόνου εργασίας διαβιβάζονται σε πραγματικό χρόνο. Με βάση δεδομένα που καταχωρίζονται, ο χρόνος απασχόλησης αποτυπώνεται ως κανονικό ωράριο, υπερεργασία ή υπερωρία.

Το σύστημα καλύπτει διαφορετικές μορφές και συνθήκες απασχόλησης, όπως σταθερά και μεταβαλλόμενα ωράρια, εργασία σε βάρδιες και υπερωριακή απασχόληση.

Παράλληλα, μέσω της εφαρμογής myErgani, οι εργαζόμενοι έχουν πρόσβαση σε αναλυτικές πληροφορίες για τον χρόνο εργασίας τους, τα ρεπό και τις άδειές τους, αποκτώντας πληρέστερη εικόνα των στοιχείων της απασχόλησής τους.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δηλώνει:

«Η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο με διττό στόχο: αφενός την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων και αφετέρου την ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων. Από τις 16 Νοεμβρίου προχωρούμε στην πλήρη εφαρμογή της σε πέντε ακόμη κλάδους της οικονομίας, μετά την ολοκλήρωση της πιλοτικής περιόδου που ξεκίνησε στις 29 Ιουνίου. Με την ακριβή καταγραφή του πραγματικού χρόνου εργασίας, διασφαλίζουμε ότι κάθε ώρα εργασίας καταγράφεται και αμείβεται, ενώ, παράλληλα, διαμορφώνουμε συνθήκες ισότιμου ανταγωνισμού για τις επιχειρήσεις που τηρούν την εργατική νομοθεσία. Συνεχίζουμε με συνέπεια την επέκταση της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας, με στόχο μία αγορά εργασίας πιο δίκαιη, πιο διαφανή, προς όφελος τόσο των εργαζομένων όσο και των επιχειρήσεων. Ταυτόχρονα, η επέκταση της εφαρμογής της δημιουργεί σημαντικά έσοδα στα ασφαλιστικά ταμεία, τα οποία αξιοποιούμε για την επιστροφή μερίσματος στην κοινωνία μέσω π.χ. μειώσεων φόρων και επιβαρύνσεων και αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος».

Αύξηση κατά 35% στις καταγεγραμμένες υπερωρίες το εννεάμηνο του 2026 – Πρωταγωνιστεί το χονδρικό εμπόριο

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, αύξηση κατά 35% παρουσίασαν οι καταγεγραμμένες ώρες υπερωρίας στους 13 κλάδους στους οποίους εφαρμόζεται η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, κατά το διάστημα Ιανουαρίου–Σεπτεμβρίου 2026, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Το εννεάμηνο του 2026 καταγράφηκαν συνολικά 7,75 εκατομμύρια ώρες υπερωρίας έναντι 5,75 εκατομμυρίων το εννεάμηνο του 2025. Η αύξηση μεταφράζεται σε 2.002.357 επιπλέον ώρες υπερωριακής απασχόλησης, αποτυπώνοντας τη διεύρυνση της καταγραφής των υπερωριών στους συγκεκριμένους κλάδους.

Τις μεγαλύτερες ποσοστιαίες αυξήσεις στις καταγεγραμμένες ώρες υπερωρίας παρουσίασαν το χονδρικό εμπόριο με άνοδο 208% και οι διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες με αύξηση 149%. Ακολούθησαν οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες με +57%, τα σούπερ μάρκετ με +53% και η εστίαση με +50%.

Ειδικότερα, στο χονδρικό εμπόριο οι ώρες υπερωρίας αυξήθηκαν από 377.628 το εννεάμηνο του 2025 σε 1.162.322 το αντίστοιχο διάστημα του 2026, καταγράφοντας 784.694 επιπλέον ώρες. Στις διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες σημειώθηκε αύξηση από 48.244 σε 120.362 ώρες, ενώ στις χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες οι υπερωρίες διαμορφώθηκαν σε 44.710 ώρες έναντι 28.439 ωρών το εννεάμηνο του 2025.

Ανοδική ήταν η πορεία και στους υπόλοιπους δύο κλάδους με τις μεγαλύτερες ποσοστιαίες μεταβολές. Στα σούπερ μάρκετ οι καταγεγραμμένες υπερωρίες έφτασαν τις 289.322 ώρες από 189.618, ενώ στην εστίαση ανήλθαν σε 1.137.853 ώρες έναντι 756.099 ωρών το εννεάμηνο του 2025.

Σε απόλυτους αριθμούς, τη μεγαλύτερη συμβολή στην αύξηση των υπερωριών είχε το χονδρικό εμπόριο με 784.694 επιπλέον ώρες και ακολούθησε η εστίαση με 381.754 ώρες. Στην τρίτη θέση βρέθηκε η βιομηχανία, όπου οι καταγεγραμμένες ώρες υπερωρίας αυξήθηκαν κατά 331.178, φτάνοντας τις 2.580.470 ώρες από 2.249.292 το εννεάμηνο του 2025, με την ποσοστιαία μεταβολή να διαμορφώνεται στο +15%.

Η εικόνα αυτή αφορά συνολικά 13 κλάδους της οικονομίας στους οποίους εφαρμόζεται η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας: ασφαλιστικές εταιρείες, τράπεζες, χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, ΔΕΚΟ, εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας (security), διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες, ενέργεια, σούπερ μάρκετ, τουρισμός, λιανικό εμπόριο, βιομηχανία, εστίαση και χονδρικό εμπόριο.

Η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας συμβάλλει στην ακριβέστερη αποτύπωση του πραγματικού χρόνου απασχόλησης και στην ενίσχυση της διαφάνειας στην αγορά εργασίας.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, η ορθή καταγραφή και η αμοιβή της υπερωριακής απασχόλησης διασφαλίζουν τα εργασιακά δικαιώματα και προωθούν τον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ των επιχειρήσεων, ενώ παράλληλα ενισχύουν τα έσοδα των ασφαλιστικών ταμείων, δημιουργώντας μεγαλύτερο δημοσιονομικό περιθώριο για την αντιμετώπιση κοινωνικών αδικιών, όπως οι περικοπές στις συντάξεις χηρείας.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ STARTUPS ΣΤΟ ΕΛΣΙΝΚΙ

Από έναν 17χρονο που αναπτύσσει τεχνολογία αυτόνομης πλοήγησης δορυφόρων για την αποφυγή συγκρούσεων στο διάστημα, μέχρι έναν 16χρονο που δημιούργησε επενδυτική πλατφόρμα με 60.000 χρήστες τον μήνα και έναν 18χρονο που εξασφάλισε χρηματοδότηση εκατομμυρίων δολαρίων, μία νέα γενιά επιχειρηματιών κάνει αισθητή την παρουσία της στο διεθνές οικοσύστημα καινοτομίας. Είκοσι από αυτούς, ηλικίας από 15 έως 19 ετών, θα βρεθούν στο Ελσίνκι, στο πλαίσιο του Slush 2026, μίας από τις σημαντικότερες διεθνείς διοργανώσεις για τις startups και τις επενδύσεις στην τεχνολογία.

Κάποιοι πηγαίνουν ακόμη σχολείο, άλλοι έχουν επιλέξει να αφοσιωθούν στην ανάπτυξη των επιχειρηματικών ιδεών τους. Δημιουργούν εταιρείες Τεχνητής Νοημοσύνης, σχεδιάζουν ρομποτικά συστήματα, αναπτύσσουν εφαρμογές διαστημικής τεχνολογίας και προσελκύουν το ενδιαφέρον διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων.

Πρόκειται για τους νέους που επέλεξε το Slush για το πρόγραμμα «20 Under 20» (20U20), το οποίο παρουσιάστηκε. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση των διοργανωτών, προέρχονται από περισσότερες από δώδεκα χώρες και ήδη έχουν εξασφαλίσει συνολικά χρηματοδοτήσεις άνω των 10 εκατ. ευρώ. Ανάμεσά τους βρίσκονται άτομα που έχουν συνεργαστεί με οργανισμούς και εταιρείες όπως η NASA, η OpenAI και η Lovable, ενώ ορισμένοι έχουν ενταχθεί σε διεθνή προγράμματα επιχειρηματικής επιτάχυνσης, όπως το Y Combinator.

Οι συμμετέχοντες συναντώνται στη φινλανδική πρωτεύουσα από χθες Τρίτη 17 Νοεμβρίου έως την Πέμπτη 19 Νοεμβρίου, με την κύρια διοργάνωση να πραγματοποιείται στις 18 και 19 Νοεμβρίου. Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στη διασύνδεσή τους με επενδυτές, έμπειρους επιχειρηματίες και στελέχη της διεθνούς τεχνολογικής κοινότητας.

Νεαρά ταλέντα από διαφορετικές περιοχές του κόσμου

Ανάμεσα στους νεότερους συμμετέχοντες βρίσκεται ο 15χρονος Kaon Krasniqi, με καταγωγή από το Κόσοβο. Όπως αναφέρεται στο αναλυτικό αφιέρωμα του Slush, άρχισε να ασχολείται με τον προγραμματισμό σε ηλικία επτά ετών και στα 14 του ήδη είχε αναπτύξει δραστηριότητα στον χώρο της εκπαιδευτικής τεχνολογίας. Στη συνέχεια διοργάνωσε διαγωνισμό Τεχνητής Νοημοσύνης στην περιοχή του Κοσόβου, με περισσότερους από 100 συμμετέχοντες, ενώ σήμερα εργάζεται πάνω στην ανάπτυξη γυαλιών επαυξημένης πραγματικότητας.

Στην ίδια ηλικία, ο Amitav Krishna από τον Καναδά δραστηριοποιείται στην κβαντική τεχνολογία και την έρευνα υλικών. Σύμφωνα με το Slush, στα 14 του εντάχθηκε στην εταιρεία 8090 Solutions, ενώ έχει παρουσιάσει ερευνητικά αποτελέσματα σε επιστημονικό συνέδριο του IEEE.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η περίπτωση του 16χρονου Nick Dobroshinsky από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Στα 14 του δημιούργησε την EveryTicker, μία πλατφόρμα χρηματοοικονομικής ανάλυσης που αξιοποιεί την Τεχνητή Νοημοσύνη και χρησιμοποιείται, σύμφωνα με τους διοργανωτές, από περίπου 60.000 επενδυτές κάθε μήνα. Δύο χρόνια αργότερα έγινε ο νεότερος υπότροφος του Thiel Fellowship, ενός προγράμματος που στηρίζει νέους με επιχειρηματικές φιλοδοξίες.

Από τη Σουηδία προέρχεται ο 17χρονος Elliot Norrevik, ο οποίος ίδρυσε την πρώτη εταιρεία του στα 14 και δύο χρόνια αργότερα εργάστηκε ως μηχανικός λογισμικού στη Lovable. Στη συνέχεια συνίδρυσε τη Blaise και έγινε, σύμφωνα με το Slush, ο νεότερος Ευρωπαίος που έγινε δεκτός στο Y Combinator. Πλέον έχει αποχωρήσει από την εταιρεία και επικεντρώνεται στην έρευνα γύρω από τις επιπτώσεις της υπερνοημοσύνης.

Δορυφόροι, NASA και ρομποτική

Δύο από τους επιλεγμένους έχουν συνδέσει την πορεία τους με τη NASA. Ο 17χρονος Minh Nguyen από τις Ηνωμένες Πολιτείες αξιοποίησε ερευνητική εργασία του σε ομάδα της αμερικανικής διαστημικής υπηρεσίας για να δημιουργήσει την xOrbita, μία πλατφόρμα που επιτρέπει σε δορυφόρους να λαμβάνουν αυτόνομα αποφάσεις αποφυγής συγκρούσεων σε πραγματικό χρόνο. Σύμφωνα με την παρουσίαση του Slush, η πρώτη εκτόξευση δορυφόρου που θα χρησιμοποιεί την τεχνολογία έχει προγραμματιστεί για το 2027.

Ο 18χρονος Devesh Khilnani, επίσης από τις Ηνωμένες Πολιτείες, ξεκίνησε πανεπιστημιακές σπουδές στα 14 και εργάστηκε ως εξωτερικός συνεργάτης της NASA στο πρόγραμμα Artemis III. Στα 17 του αποχώρησε για να δημιουργήσει την Xyla, η οποία αναπτύσσει συστήματα καλλιέργειας φυτών σε ακραία περιβάλλοντα, από υπεράκτιες εγκαταστάσεις μέχρι το διάστημα.

Στον τομέα της ρομποτικής ξεχωρίζουν δύο νέοι από την Ουκρανία. Η 19χρονη Sofia Lipkevych ασχολήθηκε με την έρευνα νανοκρυστάλλων κατά τη διάρκεια των σχολικών χρόνων της και δημιούργησε διαγωνισμό καινοτομίας για μαθητές στην πατρίδα της. Αργότερα μετακινήθηκε στη Φινλανδία για να αναπτύξει την Tune Robotics, ενώ η πορεία της την οδήγησε στο MIT, όπου συνεχίζει την ερευνητική δραστηριότητά της.

Ο συνομήλικός της Stepan Feduniak είναι συνιδρυτής και τεχνικός διευθυντής της InLoop Robotics, μίας γερμανικής startup που σχεδιάζει ρομποτικά συστήματα για αποθήκες και υποστηρίζεται από το Y Combinator.

Επενδυτές εκατομμυρίων εμπιστεύονται εφήβους

Μία από τις χαρακτηριστικότερες περιπτώσεις είναι εκείνη του 19χρονου Arlan Rakhmetzhanov από το Καζακστάν. Εγκατέλειψε το σχολείο για να δημιουργήσει τη Nozomio, μία εταιρεία εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης, η οποία έγινε δεκτή στο Y Combinator το καλοκαίρι του 2025.

Σύμφωνα με το βιογραφικό του, που δημοσιοποίησε το Slush, η Nozomio έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση 6,2 εκατ. δολαρίων από επενδυτές όπως οι CRV, LocalGlobe και BoxGroup. Ο ίδιος ήδη είχε δημιουργήσει στα 15 του μία εταιρεία εκπαιδευτικής τεχνολογίας, η οποία έφτασε τους 20.000 χρήστες.

Από τη Βραζιλία και τη Γερμανία προέρχεται ο 18χρονος Maximilian Lippert, ο οποίος δραστηριοποιείται επιχειρηματικά από τα 13 του. Σύμφωνα με τους διοργανωτές, την ημέρα των 18ων γενεθλίων του εξασφάλισε επενδυτική συμφωνία ύψους 1,1 εκατ. δολαρίων από την Atlantic VC για τη Flocta, μία πλατφόρμα που επιδιώκει να μειώσει το κόστος πρόσβασης σε μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η 18χρονη Fifi Siddiqui από τη Βρετανία άρχισε να μαθαίνει προγραμματισμό στα επτά της και να αναπτύσσει επιχειρηματικές δραστηριότητες στα ένδεκα. Σήμερα δημιουργεί την Maxed, ένα λειτουργικό σύστημα με ενσωματωμένη Τεχνητή Νοημοσύνη για λογιστικές εταιρείες, έχοντας εξασφαλίσει αρχική χρηματοδότηση 895.000 δολαρίων.

Στη λίστα περιλαμβάνεται, επίσης, ο 19χρονος Liam Fuller από την Ιρλανδία, ο οποίος ανέπτυξε την πρώτη του εφαρμογή ηλεκτρονικού εμπορίου στα 13 και, σύμφωνα με το Slush, εξασφάλισε τέσσερα χρόνια αργότερα χρηματοδότηση 1,4 εκατ. δολαρίων για τη startup Source.

Αυτές οι περιπτώσεις αποτυπώνουν το αυξανόμενο ενδιαφέρον μέρους της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας για επιχειρηματικά ταλέντα σε πολύ μικρές ηλικίες, με βασικά κριτήρια τις τεχνολογικές δυνατότητες, την ποιότητα των ιδεών και τις προοπτικές ανάπτυξής τους.

Η ελληνική παρουσία στο Slush και ο ρόλος της Endeavor Greece

Η διοργάνωση του Ελσίνκι παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον και για το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας, το οποίο τα τελευταία χρόνια ενισχύει τη διεθνή παρουσία του μέσω οργανωμένων επιχειρηματικών αποστολών.

Συνέχεια στη σελ 20



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

GOOGLE MAPS: Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ASK MAPS ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τι αλλάζει στις μετακινήσεις και την αναζήτηση προορισμών

Μια νέα λειτουργία τεχνητής νοημοσύνης ενσωματώθηκε στους Χάρτες Google (Google Maps), δίνοντας στους χρήστες και στην Ελλάδα τη δυνατότητα να αναζητούν προορισμούς, να οργανώνουν διαδρομές και να λαμβάνουν πληροφορίες για τις μετακινήσεις τους μέσα από ερωτήσεις σε φυσική γλώσσα. Πρόκειται για το Ask Maps, το οποίο αξιοποιεί τις δυνατότητες των μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης Gemini, σε συνδυασμό με τα δεδομένα των Χαρτών Google, μετατρέποντας την εφαρμογή σε έναν περισσότερο διαδραστικό ψηφιακό βοηθό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η Google, η νέα λειτουργία επιτρέπει στους χρήστες να υποβάλλουν ανοιχτές ερωτήσεις για καθημερινές ανάγκες μετακίνησης και να λαμβάνουν άμεσες, εξατομικευμένες απαντήσεις, χωρίς να χρειάζεται να πραγματοποιούν διαδοχικές αναζητήσεις.

Μία από τις βασικές δυνατότητες του Ask Maps, αφορά τον σχεδιασμό διαδρομών. Οι χρήστες μπορούν να ζητούν πληροφορίες για την επόμενη μετακίνησή τους και να ενημερώνονται για την κυκλοφοριακή κίνηση, τυχόν συμβάντα στο οδικό δίκτυο και τα δρομολόγια των μέσων μαζικής μεταφοράς σε πραγματικό χρόνο.

Παράλληλα, η λειτουργία παρέχει πληροφορίες για την επιλογή προορισμού και τον τρόπο πρόσβασης σε αυτόν. Οι απαντήσεις συνοδεύονται από έναν διαδραστικό χάρτη, ο οποίος ενημερώνεται κατά τη διάρκεια της συνομιλίας, ενώ περιλαμβάνονται εκτιμώμενοι χρόνοι άφιξης, πληροφορίες για διαθέσιμες επιλογές στάθμευσης και εικόνες από την υπηρεσία Street View.

Από την αναζήτηση προορισμών στον σχεδιασμό ημερήσιων προγραμμάτων

Μια ακόμη δυνατότητα του Ask Maps είναι η οργάνωση δραστηριοτήτων και μετακινήσεων. Οι χρήστες μπορούν να μετατρέπουν τις ιδέες τους σε ημερήσια προγράμματα, με προτεινόμενες διαδρομές, στάσεις και εκτιμώμενους χρόνους μετακίνησης.

Για τη διαμόρφωση των προτάσεων, αξιοποιούνται και οι πληροφορίες που προέρχονται από την κοινότητα των Χαρτών Google, διευκολύνοντας την αναζήτηση σημείων ενδιαφέροντος και την οργάνωση επισκέψεων.

Η νέα λειτουργία ενσωματώνεται επίσης στις προσωπικές λίστες αποθηκευμένων τοποθεσιών. Με αυτόν τον τρόπο, οι χρήστες μπορούν να αναζητούν, μέσω ερωτήσεων, συγκεκριμένα μέρη ανάμεσα σε εκατοντάδες τοποθεσίες που έχουν ήδη αποθηκεύσει, χωρίς να χρειάζεται να εξετάζουν ξεχωριστά κάθε καταχώριση. Για παράδειγμα, μπορούν να ζητήσουν από το Ask Maps να τους προτείνει ένα μέρος για brunch μέσα από τις αποθηκευμένες επιλογές τους.

Η διάθεση του Ask Maps ξεκίνησε στις 16 Νοεμβρίου 2026 στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, καθώς και στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Με την προσθήκη της νέας λειτουργίας, η Google επεκτείνει την αξιοποίηση της παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης στους Χάρτες, συνδυάζοντας την αναζήτηση τοποθεσιών και την πλοήγηση, με τη δυνατότητα συνομιλίας και εξατομικευμένου σχεδιασμού μετακινήσεων.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ STARTUPS ΣΤΟ ΕΛΣΙΝΚΙ

Η ελληνική παρουσία στο Slush και ο ρόλος της Endeavor Greece

Συνέχεια από σελ 19

Σημαντικό ρόλο διαδραματίζει η Endeavor Greece, με πρωτοβουλίες που διευκολύνουν τη συμμετοχή Ελλήνων ιδρυτών startups, επενδυτών, στελεχών επιχειρήσεων και εκπροσώπων φορέων στο συνέδριο.

Σύμφωνα με τον απολογισμό της για το 2025, η ελληνική αποστολή συγκέντρωσε περισσότερους από 145 συμμετέχοντες και κατατάχθηκε στις πέντε μεγαλύτερες εθνικές αποστολές της διοργάνωσης. Η προσπάθεια υποστηρίχθηκε από την AEGEAN, την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων και την Εθνική Τράπεζα.

Η παρουσία συνεχίζεται και εφέτος. Στην πλατφόρμα Innovation Nation, πρωτοβουλία της Endeavor Greece, περιλαμβάνονται η ελληνική αποστολή στο Slush από τις 17 έως τις 19 Νοεμβρίου, καθώς και η εκδήλωση «Greeking Out in Helsinki» στις 17 Νοεμβρίου. Επιδίωξη είναι η ανάπτυξη συνεργασιών και η ενίσχυση των επαφών με διεθνείς επενδυτές και τεχνολογικές επιχειρήσεις.

Μία νέα γενιά επιχειρηματικότητας

Πέρα από τις εντυπωσιακές ηλικίες και τα ποσά των χρηματοδοτήσεων, το πρόγραμμα «20 Under 20» αναδεικνύει μία ευρύτερη αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο δημιουργούνται οι τεχνολογικές επιχειρήσεις.

Η πρόσβαση σε εργαλεία προγραμματισμού, εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης, διαδικτυακές κοινότητες και διεθνή δίκτυα επιτρέπει σε νέους ανθρώπους να δοκιμάζουν ιδέες και να αναπτύσσουν προϊόντα πολύ νωρίτερα από ό,τι στο παρελθόν.

Οι συγκεκριμένες περιπτώσεις είναι εξαιρετικές και δεν μπορούν να θεωρηθούν αντιπροσωπευτικές μίας ολόκληρης γενιάς. Αναδεικνύουν, ωστόσο, τη σημασία της έγκαιρης καλλιέργειας ψηφιακών δεξιοτήτων, της επαφής των μαθητών με την έρευνα και της δημιουργίας ευκαιριών για την πρακτική αξιοποίηση των γνώσεών τους.

Η διευθύνουσα σύμβουλος του Slush, Noora Saksa, επισημαίνει στην επίσημη ανακοίνωση ότι τα κορυφαία ταλέντα της τεχνολογίας εμφανίζονται σε ολοένα μικρότερες ηλικίες. Εκτιμά, μάλιστα, ότι η πρώτη ευρωπαϊκή εταιρεία αξίας ενός τρισεκατομμυρίου ευρώ θα μπορούσε να ιδρυθεί από έναν έφηβο, υπογραμμίζοντας τη σημασία της έγκαιρης υποστήριξης νέων με επιχειρηματικές φιλοδοξίες.

Οι είκοσι νέοι κάτω των 20 που θα συναντηθούν στη φινλανδική πρωτεύουσα ανάμεσα σε εκατοντάδες ακόμη νέους άνω των 20 ετών βρίσκονται ακόμη στην αρχή της διαδρομής τους. Πολλές από τις ιδέες τους θα δοκιμαστούν στην πράξη τα επόμενα χρόνια και δεν είναι βέβαιο ότι όλες θα εξελιχθούν σε βιώσιμες επιχειρήσεις. Έχουν, ωστόσο, ήδη καταφέρει να προσελκύσουν το ενδιαφέρον σημαντικών επενδυτών και τεχνολογικών οργανισμών.

Το Slush, μία από τις σημαντικότερες διεθνείς διοργανώσεις διεθνώς για τη νεοφυή επιχειρηματικότητα, πραγματοποιείται κάθε χρόνο στο Ελσίνκι, συγκεντρώνοντας ιδρυτές startups, επενδυτές και στελέχη του τεχνολογικού οικοσυστήματος από όλον τον κόσμο, με στόχο τη δημιουργία συνεργασιών και την προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων.

Η συνάντησή τους αποτελεί μία ευκαιρία για νέες συνεργασίες και επιχειρηματικές προοπτικές, αναδεικνύοντας παράλληλα πόσο νωρίς μπορεί, πλέον, να ξεκινήσει η διαδρομή από μία τεχνολογική ιδέα στη δημιουργία μίας επιχείρησης με διεθνείς φιλοδοξίες. Και η Ελλάδα διαθέτει δυναμική παρουσία.

ΚΙΝΕΖΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ ΣΤΟ WEB SUMMIT 2026 ΣΤΗΝ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Από ρομπότ τεχνητής νοημοσύνης που εργάζονται σε καταστήματα μέχρι οχήματα μεταφοράς αρθρωτών μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων, οι κινεζικές εταιρίες παρουσίασαν τα καινοτόμα προϊόντα τους στην τετραήμερη έκθεση Web Summit 2026, που πραγματοποιήθηκε στις 8-11 Νοεμβρίου στη Λισαβόνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι κινεζικές τεχνολογίες αιχμής διαφάνηκε ότι μπορούν να επαναπροσδιορίσουν τον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι εργάζονται, ταξιδεύουν κι αναπτύσσουν την τεχνητή νοημοσύνη (AI).

Η κινεζική εταιρία ρομποτικής Galbot παρουσίασε το ρομπότ G1, που είναι εξοπλισμένο με μία βάση τροχών και δύο βραχίονες. Με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης, το ρομπότ αισθάνεται το περιβάλλον του και πραγματοποιεί φυσιολογικές κινήσεις, ώστε να μπορεί να λειτουργήσει εντός καταστημάτων, φαρμακείων κι εγκαταστάσεων βιομηχανικής παραγωγής.

Για τον Αχτί Χέινλα, συνιδρυτή της εταιρίας ρομπότ αυτόνομων παραδόσεων Starship Technologies, η τεχνολογική εξέλιξη της Κίνας είναι εντυπωσιακή.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΧΤΥΠΑΕΙ ΟΛΟ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 3 18/11/2026

Εισοδήματα 11 ετών για την αγορά κατοικίας
Όλο και πιο απρόσιτη η στέγη σε παγκόσμιο επίπεδο, σύμφωνα με τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης του ΟΗΕ

Σαν μια άλλη παγκόσμια «επιδημία», η έλλειψη προσιτής στέγασης είναι ένα πρόβλημα με το οποίο βρίσκονται αντιμέτωπες οι περισσότερες χώρες στον κόσμο.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη φετινή έκθεση των Ηνωμένων Εθνών για τις Πόλεις του Κόσμου (World Cities Report), ο παγκόσμιος δείκτης που δείχνει πόσα ετήσια εισοδήματα ενός νοικοκυριού απαιτούνται για την αγορά μιας κατοικίας μέσης τιμής, αυξήθηκε από 9,3 το 2010 σε 11,2 το 2023. Ένα μέσο νοικοκυριό χρειάζεται, δηλαδή, σήμερα εισοδήματα άνω των 11 ετών για την αγορά μιας μέσης κατοικίας, όταν το 2010 χρειαζόταν περίπου εννέα. Ως αποτέλεσμα η αγορά κατοικίας καθίσταται «απαγορευτικά απρόσιτη» σε περισσότερες από τις μισές χώρες του πλανήτη. Η στέγη θεωρείται προσιτή για ένα νοικοκυριό όταν αυτό είναι ικανό να εξασφαλίσει Το διαρκώς υψηλότερο κόστος κατασκευής σπιτιών και η μη επαρκής αύξηση των μισθών επιδεινώνουν το στεγαστικό πρόβλημα. κατάλληλη στέγαση χωρίς να επιβαρύνει υπερβολικά το εισόδημά του ή να υποβαθμίσει το συνολικό βιοτικό επίπεδό του. Η προσιτότητα στη στέγαση αντικατοπτρίζει την ισορροπία μεταξύ των δαπανών για τη στέγαση -όπως το ενοίκιο ή οι δόσεις στεγαστικών δανείων- και του εισοδήματος του νοικοκυριού. Η στέγαση θεωρείται απρόσιτη όταν το κόστος των δαπανών για αυτήν υπερβαίνει το 30% του ακαθάριστου εισοδήματος.

Όπως εξηγεί ο ΟΗΕ στην ετήσια έκθεσή του, η ταχεία αστικοποίηση των τελευταίων ετών έχει λειτουργήσει καταλυτικά στην όξυνση της στεγαστικής κρίσης στις μέρες μας σχεδόν το ήμισυ του παγκόσμιου πληθυσμού κατοικεί σε πόλεις (45%), ποσοστό υπερδιπλάσιο από ό,τι το 1950, όταν μόλις το 20% των ανθρώπων συγκεντρωνόταν σε αυτές.

Συνδυαστικά με το αυξημένο κόστος κατασκευής νέων κατοικιών και τη δυσανάλογη αύξηση στους μισθούς -οι οποίοι ναι μεν αυξάνονται, όχι όμως επαρκώς ώστε να συμβαδίζουν με τις ανοδικές στην πλειονότητα του κόσμου τιμές των κατοικιών- το στεγαστικό πρόβλημα επιδεινώνεται.

Στην Ευρώπη

Δεινή είναι η εικόνα που παρουσιάζεται ως προς την προσιτότητα της στέγης στην Ευρώπη - και ευρύτερα στις χώρες υψηλού εισοδήματος. Όσον αφορά την αγορά κατοικίας για το μεγαλύτερο μέρος της Ευρώπης, αυτή είναι «απαγορευτικά απρόσιτη», κυρίως λόγω των δημογραφικών αλλαγών, της αστικοποίησης και της αύξησης του κόστους κατασκευής νέων κατοικιών.

Την ίδια ώρα, στις χώρες του ΟΟΣΑ, οι δημόσιες επενδύσεις για τη στέγαση μειώθηκαν κατά σχεδόν δύο τρίτα μεταξύ 2001 και 2018.

Για όσους βρίσκονται στο ενοίκιο, στοιχεία της βάσης δεδομένων για το κόστος ζωής Numbeo φέρνουν τις χώρες του ευρωπαϊκού Νότου, όπως η Ισπανία, η Ιταλία και η Πορτογαλία, στη χειρότερη θέση. Χαρακτηριστικά, στη Λισσαβώνα το μέσο ενοίκιο για ένα διαμέρισμα ενός υπνοδωματίου στο κέντρο της πόλης ανέρχεται σε 1.331 ευρώ. Παρότι έχει μειωθεί κατά 5,7% από πέρυσι (1.411 ευρώ), ο καθαρός μηνιαίος μισθός δεν ξεπερνά τα 1.342 ευρώ, κάτι που σημαίνει ότι σχεδόν το σύνολο του μισθού καταλήγει στο ενοίκιο. Ακολουθούν τα Τίρανα, όπου ένα μέσο ενοίκιο αγγίζει τα 706,5 ευρώ με τον καθαρό μισθό στα 757 ευρώ, το Κίεβο (87,58% του μισθού στο ενοίκιο) και το Πόρτο της Πορτογαλίας (85,12% του μισθού στο ενοίκιο).

Ωστόσο, σύμφωνα με την έκθεση του ΟΗΕ, εκεί όπου η προσιτή στέγη είναι πραγματικά απλησίαστη είναι σε Νότια και Κεντρική Ασία, που αμφότερες έχουν καταγράψει τη μεγαλύτερη αύξηση στον δείκτη τιμής προς εισόδημα: από 9,7 έτη εισοδήματος που απαιτούνταν για την αγορά κατοικίας το 2010, σε 16,8 έτη το 2023. Στην παγκόσμια κρίση της πρόσβασης σε προσιτή στέγη εξαίρεση αποτελούν μια «χούφτα» χώρες. Σε μόλις δύο από αυτές χρειάζονται λιγότερο από τρία ετήσια εισοδήματα για την αγορά κατοικίας: στη Σαουδική Αραβία και στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, όπου οι αναλογίες τιμής κατοικίας προς εισόδημα είναι κάτω του 3 - το όριο που θεωρείται προσιτό. Μάλιστα, αμφότερες προσφέρουν στους κατοίκους τους υψηλές επιχορηγήσεις ή και άτοκα δάνεια για την αγορά κατοικίας. Μόνο έξι χώρες συγκαταλέγονται στην κατηγορία όπου η στέγη θεωρείται «μέτρια» ή «σοβαρά» απρόσιτη, ανάμεσά τους η Νότια Αφρική, το Ομάν, η Βόρεια Κορέα, αλλά και οι ΗΠΑ.

Όνειρο παραμένει για τους περισσότερους Έλληνες το δικό τους σπίτι

Κανένα από αποτέλεσμα δεν έχουν αποφέρει μέχρι σήμερα τα μέτρα για τη στεγαστική κρίση, αν κρίνει κανείς από τη συνεχιζόμενη οικονομική επιβάρυνση όσων καλούνται να μείνουν στο ενοίκιο.

Με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία από την πλατφόρμα Numbeo, που απηχούν την πραγματική εικόνα στην αγορά ακινήτων, προκύπτει ότι το 54,1% του μηνιαίου μισθού καταλήγει στην πληρωμή του ενοικίου, αφήνοντας μόλις 45,9% για την κάλυψη άλλων δαπανών. Μάλιστα, το μέγεθος του προβλήματος καθίσταται ακόμα μεγαλύτερο, αν ληφθεί υπόψη ότι το ποσοστό αυτό προκύπτει με βάση το κόστος ενοικίασης διαμερίσματος ενός υπνοδωματίου, δηλαδή περίπου 50-60 τ.μ. στο κέντρο της Αθήνας. Σε αυτήν την περίπτωση, το μέσο μηνιαίο ενοίκιο διαμορφώνεται σε 625 ευρώ, έχοντας αυξηθεί από 571 ευρώ πριν από ένα χρόνο, καταγράφοντας αύξηση κατά 9,4%. Την ίδια στιγμή όμως, ο καθαρός μηνιαίος μισθός διαμορφώνεται σε 1.156 ευρώ, κάτι που μεταφράζεται σε υπόλοιπο 530 ευρώ για να καλύψει κανείς όλες τις υπόλοιπες δαπάνες του, όπως θέρμανση, ηλεκτρικό ρεύμα, πρόσβαση στο Διαδίκτυο, τηλέφωνο, σίτιση και κοινόχρηστες δαπάνες.

Η δυσκολία είναι προφανής αν μένει κανείς μόνος του, ή δεν υπάρχει δεύτερο εισόδημα στο νοικοκυριό κι ακόμα περισσότερο αν υπάρχουν και εξαρτώμενα μέλη.

Αντίστοιχη εικόνα καταγράφεται και στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Εκεί το αντίστοιχο κόστος ενοικίου διαμορφώνεται σε 540,9 ευρώ, 11,25% αυξημένο από πέρυσι, τη στιγμή που ο μέσος καθαρός μισθός διαμορφώνεται σε 1.011 ευρώ. Επομένως, το 53,48% του εισοδήματος καταλήγει στο ενοίκιο, αφήνοντας μόλις 470 ευρώ για τα υπόλοιπα έξοδα του μήνα.

Η θέση της Αθήνας

Με βάση τα δεδομένα αυτά, η Αθήνα κατατάσσεται στην 29η θέση στην Ευρώπη, επί συνόλου 127 πόλεων που αναλύονται από τη Numbeo, ενώ η Θεσσαλονίκη βρίσκεται επίσης πολύ ψηλά, στην 33η θέση.

Παράλληλα όμως η Ελλάδα αποτελεί τον αρνητικό «πρωταγωνιστή» και σε μια σειρά από στατιστικές της Eurostat, που δημοσιεύθηκαν τις προηγούμενες ημέρες κι εβδομάδες και αφορούν την ποιότητα ζωής. Για παράδειγμα, το ποσοστό του πληθυσμού στην Ελλάδα που καθυστερεί να πληρώσει καθημερινές του υποχρεώσεις και συγκεκριμένα το ενοίκιο, τη δόση του στεγαστικού δανείου, λογαριασμούς ΔΕΚΟ, ή δόσεις για αγορές που έχει πραγματοποιήσει, ανέρχεται στο εντυπωσιακό 42% για όλους τους τύπους νοικοκυριών.

Ωστόσο, όταν πρόκειται για οικογένειες με τρία ή περισσότερα παιδιά, το ποσοστό αυξάνεται στο 48% και φτάνει το 53% όταν πρόκειται για μονογονεϊκές οικογένειες. Ειδικά σε ό,τι αφορά τις καθυστερήσεις πληρωμών ενοικίων, ή δόσεων στεγαστικών δανείων, το σχετικό ποσοστό μειώνεται στο 10%, καθώς η στέγη έχει προφανή προτεραιότητα για τα νοικοκυριά.

Τα στοιχεία αυτά καταδεικνύουν ότι τα μέχρι σήμερα μέτρα που έχουν ληφθεί από την κυβέρνηση, όχι μόνο δεν «φρέναραν» το πρόβλημα στέγης, αλλά μάλλον το επιδείνωσαν.

Αύξηση 15,1%

Τον φετινό Οκτώβριο, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, το κόστος στέγασης αυξήθηκε κατά 15,1% σε σχέση με τον αντίστοιχο περυσινό μήνα (και 14,7% τον Σεπτέμβριο), επιβαρύνοντας τον πληθωρισμό κατά 2,2 ποσοστιαίες μονάδες, από τις συνολικά 5,7 μονάδες. Δηλαδή το 40% της αύξησης του πληθωρισμού οφείλεται στη στέγαση, με τον σχετικό δείκτη να περιλαμβάνει ενοίκια, ενέργεια, συντήρηση και υπηρεσίες κατοικίας (π.χ. ρεύμα, θέρμανση, επισκευές και συντηρήσεις).

Αποκαλυπτικά είναι τα στοιχεία και σε ό,τι αφορά την προσιτότητα για την απόκτηση κατοικίας. Στην τελευταία ετήσια έρευνα της Deloitte για το ζήτημα, η Αθήνα κατατάσσεται στην τρίτη θέση, ως η ακριβότερη πόλη με βάση την προσιτότητα στέγης (από δεύτερη που ήταν πέρυσι). Απαιτούνται πλέον 16 χρόνια μισθών για την αγορά ενός νεόδμητου διαμερίσματος 70 τ.μ., με το σχετικό κόστος να αυξάνεται σε 4.360 ευρώ/τ.μ. στη φετινή έρευνα, από 4.100 ευρώ/τ.μ. πέρυσι, όταν απαιτούνταν 15,3 ετήσιοι μισθοί για την αγορά του. Έτσι, σήμερα απαιτούνται 305.480 ευρώ για 70 τ.μ. νεόδμητου διαμερίσματος, από 287.000 ευρώ που χρειάζονταν πριν από ένα χρόνο, ποσό που ενώ είναι ιδιαίτερα προσιτό για πολλούς Ευρωπαίους, για τους Έλληνες φαντάζει «όνειρο απατηλό».

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ» ΤΟ DEAL ΓΙΑ ΤΟ MEGA DATA CENTER ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 18 18/11/2026

Στο τελικό στάδιο η επένδυση των ΔΕΗ - Amazon Web Services - Οριστικές συμβάσεις για τα πρώτα 300 MW έως τον Μάρτιο του 2027

Σε τροχιά υλοποίησης με ταχύτερους ρυθμούς από τον αρχικό σχεδιασμό βρίσκεται η μεγάλη επένδυση της ΔΕΗ για τη δημιουργία mega data center στην Κοζάνη, με την Amazon Web Services (AWS) να αποτελεί τον βασικό στρατηγικό εταίρο για την ανάπτυξη της υποδομής. Το πρώτο εξάμηνο του 2027 αναμένεται να αποδειχθεί καθοριστικό για το μέλλον του εγχειρήματος, καθώς μέχρι τον Μάρτιο προβλέπεται να έχουν υπογραφεί οι οριστικές συμβάσεις για την πρώτη φάση ισχύος 300 MW, ενώ έως το τέλος Μαΐου θα ξεκαθαρίσει εάν η συνεργασία των δύο πλευρών θα επεκταθεί σε μια εγκατάσταση συνολικής δυναμικότητας 1 GW.

Το χρονοδιάγραμμα έδωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσσης, κατά την τηλεδιάσκεψη με τους αναλυτές για τα οικονομικά αποτελέσματα του ενεάμηνου, επιβεβαιώνοντας ότι οι διαπραγματεύσεις με τον αμερικανικό τεχνολογικό κολοσσό προχωρούν σύμφωνα με τον σχεδιασμό, χωρίς να αποκλείεται η επιτάχυνση των επόμενων βημάτων.

Ειδικότερα, όπως έγραψε και χθες η «Α», το πρώτο τρίμηνο του 2027 αναμένεται να ολοκληρωθεί η διαπραγμάτευση και να υπογραφούν οι οριστικές συμφωνίες που θα αφορούν την ανάπτυξη της αρχικής υποδομής των 300 MW. Στη συνέχεια, κατά το δεύτερο τρίμηνο, θα ληφθούν οι αποφάσεις για το ενδεχόμενο θεματικής επέκτασης της επένδυσης, με τη συνολική ισχύ να φτάνει στο 1 GW. Καθοριστική για την εξέλιξη αυτή είναι η προθεσμία που έχει εξασφαλίσει η AWS. Όπως αποκάλυψε ο κ. Στάσσης, η Amazon διαθέτει προτεραιότητα έως το τέλος Μαΐου 2027 για να αποφασίσει εάν θα αξιοποιήσει την option επέκτασης κατά επιπλέον 700 MW. Μέχρι τότε, οι δύο εταιρείες θα βρίσκονται σε αποκλειστικές διαπραγματεύσεις. Εφόσον δεν υπάρξει συμφωνία, από τον Ιούνιο η ΔΕΗ θα μπορεί να απευθυνθεί και σε άλλους ενδιαφερόμενους επενδυτές, αναζητώντας συνεργασία με κάποιον άλλο μεγάλο διεθνή πάροχο υπηρεσιών cloud, δηλαδή hyperscaler. «Αν δεν προχωρήσουν οι συζητήσεις, φυσικά θα διερευνηθεί η δυνατότητα συνεργασίας με τρίτες εταιρείες», ανέφερε χαρακτηριστικά ο επικεφαλής της ΔΕΗ, αφήνοντας ανοικτό το ενδεχόμενο να διεκδικήσει μέρος της πρόσθετης δυναμικότητας των 700 MW και άλλος αμερικανικός ή διεθνής τεχνολογικός όμιλος.

Η πρόοδος του σχεδίου έχει ήδη ξεπεράσει τις αρχικές προσδοκίες. Όταν η ΔΕΗ παρουσίασε το 2025 για πρώτη φορά την πρόθεσή της να εισέλθει στην αγορά των data centers, είχε θέσει ως στόχο να εξασφαλίσει κάποιας μορφής δέσμευση από ενδιαφερόμενο επενδυτή έως το τέλος του 2026. Το ίδιο χρονοδιάγραμμα είχε επαναληφθεί και κατά την παρουσίαση του νέου επιχειρηματικού σχεδίου, στο πλαίσιο της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου.

Ωστόσο, το δεσμευτικό μνημόνιο συνεργασίας με την AWS υπογράφηκε ήδη από τον περασμένο Σεπτέμβριο, φέρνοντας νωρίτερα την πρώτη σημαντική συμφωνία. «Σήμερα έχουμε μία δεσμευτική συμφωνία με την AWS για το έργο της Κοζάνης. Τα πράγματα εξελίσσονται καλά, ακριβώς όπως είχαμε υπολογίσει. Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι», σημείωσε ο κ. Στάσσης.

Σημαντική ώθηση στην επένδυση δίνει και το νέο θεσμικό πλαίσιο για τα data centers που ψηφίστηκε από την ελληνική πολιτεία. Μεταξύ άλλων, προβλέπει κατά προτεραιότητα σύνδεση στο ηλεκτρικό σύστημα για εγκαταστάσεις ισχύος άνω των 200 MW, κατηγορία στην οποία εντάσσεται το σχέδιο της ΔΕΗ.

Παράλληλα, ο όμιλος έχει ήδη λάβει από τον ΑΔΜΗΕ την προσφορά όρων σύνδεσης, ενώ, σύμφωνα με τον επικεφαλής του, οι οριστικοί όροι αναμένεται να χορηγηθούν μέσα στις επόμενες εβδομάδες. Την ίδια στιγμή συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις με την AWS για την ολοκλήρωση των συμβάσεων της πρώτης φάσης.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ

Το μοντέλο συνεργασίας προβλέπει σαφή κατανομή ρόλων. Η ΔΕΗ θα αναλάβει την ανάπτυξη των κτιριακών και ενεργειακών υποδομών, καθώς και την κάλυψη του συνόλου των αναγκών της εγκατάστασης σε ηλεκτρική ενέργεια. Από την πλευρά της, η AWS θα μισθώσει τις εγκαταστάσεις για αρχική περίοδο 15 ετών και θα αναλάβει την εγκατάσταση και τη λειτουργία του εξοπλισμού πληροφορικής.

Καθοριστικό πλεονέκτημα για το εγχείρημα αποτελεί και η δυνατότητα της ΔΕΗ να υποστηρίξει ενεργειακά μια τόσο μεγάλη επένδυση. Το νέο θεσμικό πλαίσιο προβλέπει ότι τουλάχιστον το 60% της ετήσιας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας των data centers θα πρέπει να καλύπτεται από νέα έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Όπως επισήμανε ο κ. Στάσσης, οι συγκεκριμένες προϋποθέσεις ευνοούν ώριμες επενδύσεις με ισχυρή κεφαλαιακή βάση και σημαντικό χαρτοφυλάκιο ΑΠΕ, χαρακτηριστικά που διαθέτει η ΔΕΗ.

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΜΕΓΕΘΩΝ - ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΔΥΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 30 18/11/2026

«ΜΙΑ ΑΓΟΡΑ, δύο ταχύτητες» είναι η εικόνα που αναδεικνύει η φετινή έρευνα της Pylones Hellas για την κυβερνοασφάλεια, η οποία πραγματοποιήθηκε για έβδομη συνεχή χρονιά. Τα αποτελέσματα καταγράφουν σαφή σημάδια ωρίμανσης της ελληνικής αγοράς, με την κυβερνοασφάλεια να αναγνωρίζεται πλέον ως βασική προϋπόθεση για την επιχειρησιακή συνέχεια, την ανθεκτικότητα και την εμπιστοσύνη. Ωστόσο, παρατηρείται διαφορά ως προς την αντιμετώπιση του θέματος της κυβερνοασφάλειας μεταξύ μεγάλων και μικρών επιχειρήσεων. Το 60,6% των μεγάλων επιχειρήσεων δηλώνει αύξηση επενδύσεων για κυβερνοασφάλεια, ενώ το ποσοστό αυτό στις μεσαίες επιχειρήσεις διαμορφώνεται στο 56,5% και στις μικρές στο 51,4%.

Διαφορά αντίληψης

Με βάση τα στοιχεία της έρευνας, οι μεγάλες επιχειρήσεις έχουν προχωρήσει σε πιο ώριμα μοντέλα ασφάλειας, δίνοντας έμφαση στην ολοκληρωμένη ορατότητα, τη διακυβέρνηση και τη συστηματική διαχείριση των κινδύνων, ενώ πολλές, μικρότερες επιχειρήσεις εξακολουθούν να επικεντρώνονται στην κάλυψη η βασικών αναγκών προστασίας. Η έρευνα δείχνει ότι ο κίνδυνος δεν γίνεται αντιληπτός με τον ίδιο τρόπο μέσα σε κάθε οργανισμό.

Τα τεχνικά στελέχη αναφέρουν φορές συχνότερα από την ανώτατη διοίκηση περιστατικά με πραγματικές συνέπειες, γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία της κοινής κατανόησης του κινδύνου για την ευθυγράμμιση των προτεραιοτήτων και των επενδύσεων. Αντίστοιχα, σημαντικό περιθώριο βελτίωσης καταγράφεται και έξω από τα όρια της επιχείρησης, στη διαχείριση των κινδύνων από τρίτους συνεργάτες και προμηθευτές. Για την επόμενη χρονιά, τα SOC (Security Operations Center) βρίσκονται στην πρώτη θέση των σχεδιαζόμενων επενδύσεων.

Ωστόσο, το μεγαλύτερο εμπόδιο για την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας παραμένει η έλλειψη εξειδικευμένων επαγγελματιών. Το έλλειμμα δεξιοτήτων μπορεί να αντιμετωπιστεί με συνεχή αναβάθμιση γνώσεων και ικανοτήτων, αυτοματοποίηση επαναλαμβανόμενων εργασιών και στοχευμένη αξιοποίηση Managed Security Services.

Όπως δήλωσε σχετικά ο Εμμανουήλ Νέτος, CEO της Pylones Hellas, «η τεχνολογία από μόνη της δεν αρκεί. Η κυβερνοασφάλεια πρέπει να σχεδιάζεται με επίγνωση του ανθρώπινου παράγοντα, αναγνωρίζοντας ότι τα λάθη είναι αναπόφευκτα, αλλά οι συνέπειές τους δεν πρέπει να είναι καταστροφικές. Παράλληλα, οι επιχειρήσεις οφείλουν να επενδύουν συστηματικά στην εκπαίδευση και την ανάπτυξη δεξιοτήτων των ανθρώπων τους, με ιδιαίτερη έμφαση σε όσους έχουν την ευθύνη της ασφάλειας».

Συνολικά, οι επενδύσεις αυξάνονται και στρέφονται σταδιακά προς πιο προηγμένες δυνατότητες ασφάλειας, όπως η διαχείριση ταυτοτήτων και προσβάσεων (IAM), η διακυβέρνηση ψηφιακών ταυτοτήτων (Identity Governance), η αξιοποίηση πληροφοριών για κυβερνοαπειλές (Threat Intelligence) και το API Security. Περισσότεροι από τους μισούς συμμετέχοντες στην έρευνα δηλώνουν ότι ο προϋπολογισμός κυβερνοασφάλειας αυξήθηκε κατά τους τελευταίους 12 μήνες, ενώ μόλις 4,29% αναφέρει μείωση.

Χρήση Τ.Ν.

Διαφορετική είναι η εικόνα στην τεχνητή νοημοσύνη (Τ.Ν.), όπου η υιοθέτηση προχωρά ταχύτερα από τη διαμόρφωση των απαραίτητων μηχανισμών ελέγχου και διακυβέρνησης. Στο 63% των οργανισμών οι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν εργαλεία παραγωγικής Τ.Ν. (GenAI) χωρίς επίσημη εταιρική πολιτική, ενώ μόλις το 1 8% διαθέτει πλήρως καθορισμένο και εφαρμοσμένο πλαίσιο AI Governance.