ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3340** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6
Κ. Πιερρακάκης: Συμβασιοποιημένα σχέδια 29,3 δις ευρώ σε εξέλιξη
- Η επενδυτική δυναμική της Ελλάδας συνεχίζεται και μετά το ΤΑΑ
Σελ 1 και 7
Διατηρητέα κτίρια: Επιστολή των ιδιοκτητών στον πρωθυπουργό για τη Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης
- Πρωτοβουλία του δημάρχου Θεσσαλονίκης για τη διάσωση των διατηρητέων κτιρίων της πόλης
Σελ 1 και 8
Χρ Δήμας: Προτεραιότητα η συντήρηση των υποδομών και η ενίσχυση των διεθνών διασυνδέσεων της Ελλάδας
Σελ 1 και 9
Νέο έργο από την Περιφέρεια Αττικής για την αντιπλημμυρική θωράκιση του Λεκανοπεδίου
Σελ 3
Συνεργασία ΥΠΠΟ και Αμερικανικής Σχολής Κλασικών Σπουδών για την αποκατάσταση της στέγης της Στοάς του Αττάλου
Σελ 6
100 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ για επενδύσεις σε στρατηγικές τεχνολογίες, Άμυνα και Ασφάλεια
Σελ 10
ΥΠΑΝ: Υλοποιούνται 1.000 επενδυτικά σχέδια άνω των 3,2 δις ευρώ
- Σύντομα η μεταρρύθμιση του πλαισίου των στρατηγικών επενδύσεων ανακοίνωσε ο Τ. Θεοδωρικάκος
Σελ 11
ΥΠΕΝ: Ο Κάθετος Διάδρομος μετατρέπει τη διατλαντική ενεργειακή συνεργασία σε πράξη
Σελ 12
Το στοίχημα της Ευρώπης για τη δημιουργία τεχνολογικών κολοσσών έως το 2050
- Slush 2026: Στο επίκεντρο κεφάλαια 4 τρις ευρώ
Σελ 13
Οι ελληνικές επιχειρήσεις επενδύουν στη βιωσιμότητα, με την υλοποίηση να παραμένει το κρίσιμο ζητούμενο
Σελ 14
Τα επίπεδα ωριμότητας στην ΤΝ συγκλίνουν μεταξύ των διαφορετικών αγορών και οι προβλεπόμενες επενδύσεις αυξάνονται
Σελ 15, 16
ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ και OPEN HOUSE άνοιξαν και φέτος τις πύλες των εργοστασίων στη ΒΙΠΕ Σίνδου
- Στο προσκήνιο η βιομηχανία και οι ευκαιρίες εργασίας
Σελ 17
Νέα έκθεση αποκαλύπτει άνιση πρόοδο στο οικοσύστημα ηλεκτρικών οχημάτων της Ευρώπης
Σελ 18
«Φούσκα» στην ΤΝ, χρέη και γεωπολιτική: Τριπλή προειδοποίηση της ΕΚΤ για τις αγορές
Σελ 19
ΠΣΕ: Τα 100 ελληνικά προϊόντα που πρωταγωνιστούν στις εξαγωγές – Οι 10 μεγαλύτερες αγορές
Σελ 20
Ιστορικό ορόσημο η άφιξη του διαστημικού σκάφους Voyager 1 σε απόσταση μίας ημέρας φωτός από τη Γη
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ 29,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

Η επενδυτική δυναμική της Ελλάδας συνεχίζεται και μετά το ΤΑΑ

«Στόχος μας είναι περισσότερη και καλύτερη ανάπτυξη, στηριγμένη στην παραγωγή και στις εξαγωγές», επισήμανε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, σε ομιλία του στο 5ο Οικονομικό Συνέδριο της «Ναυτεμπορικής», με κεντρικό θέμα «Ελληνική Οικονομία: Η Νέα Αρχιτεκτονική».

Όπως είπε ο υπουργός, «η επενδυτική δυναμική της Ελλάδας συνεχίζεται και μετά το Ταμείο Ανάκαμψης, καθώς συμβασιοποιημένα σχέδια 29,3 δισ. ευρώ βρίσκονται σε εξέλιξη», ενώ «το 2027 θα είναι η 7η συνεχόμενη χρονιά που η Ελλάδα αναπτύσσεται με ρυθμό σημαντικά υψηλότερο από τον μέσο όρο της ευρωζώνης». Ειδικότερα, η ελληνική οικονομία αναμένεται να αναπτυχθεί κατά 2% το 2026 και κατά 2,3% το 2027, όταν στην Ευρωζώνη η προσδοκία είναι 1,2%. Δηλώνοντας χαρακτηριστικά ότι «επτά χρόνια δεν συνιστούν στατιστική σύμπτωση. Συνιστούν κυρίαρχη τάση».

Αναφερόμενος στις επενδύσεις, σημείωσε ότι αναμένεται να αυξηθούν κατά 7,9%, όταν στην ευρωζώνη η αύξηση εκτιμάται στο 1,7%. Όπως δήλωσε, η Ελλάδα ήταν στο 11% επενδύσεις προς ΑΕΠ το 2019 και είναι λίγο κάτω από 18% αυτήν τη στιγμή. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΙΡΙΑ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Πρωτοβουλία του δημάρχου Θεσσαλονίκης για τη διάσωση των διατηρητέων κτιρίων της πόλης

Την άμεση και ουσιαστική εφαρμογή του θεσμού της Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης (ΜΣΔ), καθώς και την έναρξη διαλόγου με τη συμμετοχή των ιδιοκτητών διατηρητέων κτιρίων και απαλλοτριωμένων ακινήτων, ζητά με ανοιχτή επιστολή του προς τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη ο Πανελλήνιος Σύλλογος Ιδιοκτητών Διατηρητέων Κτιρίων και Μνημείων, σωματείο-μέλος της ΠΟΜΙΔΑ.

Στην επιστολή, την οποία υπογράφει η πρόεδρος του Συλλόγου, Γιώτα Βρεττάκου Μιχαλοπούλου, επισημαίνεται ότι η ουσιαστική υλοποίηση του θεσμού εκκρεμεί από το 1979, με αποτέλεσμα, όπως υποστηρίζεται, δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες διατηρητέων κτιρίων και απαλλοτριωμένων οικοπέδων να αντιμετωπίζουν σοβαρούς περιορισμούς στην αξιοποίηση της περιουσίας τους, ενώ παράλληλα επιβαρύνονται με υψηλή φορολογία.

Στο μεταξύ, προτάσεις για τη διάσωση και την αποκατάσταση των διατηρητέων κτιρίων της Θεσσαλονίκης θα καταθέσει στην κυβέρνηση, το αμέσως επόμενο διάστημα, ο δήμαρχος Στέλιος Αγγελούδης. Όπως υπογράμμισε ότι απόλυτη προτεραιότητα παραμένει η ασφάλεια των πολιτών και πως η παρέμβαση θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο των διατηρητέων κτιρίων και των μνημείων της πόλης, ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού τους καθεστώτος. Αναλυτικά στη σελ 7

ΧΡ ΔΗΜΑΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Τη σημασία της ανάπτυξης και της συντήρησης των υποδομών, καθώς και της ενίσχυσης των διεθνών διασυνδέσεων της Ελλάδας, ως βασικών προϋποθέσεων για την οικονομική ανάπτυξη, την ανταγωνιστικότητα και την αναβάθμιση του γεωστρατηγικού ρόλου της χώρας, ανέδειξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, συμμετέχοντας στο συνέδριο της «Ναυτεμπορικής», στη θεματική ενότητα «Υποδομές, ενέργεια, γεωοικονομία, σε ένα διαφοροποιημένο πεδίο ισχύος».

Κατά την τοποθέτησή του, ο υπουργός παρουσίασε την πρόοδο σημαντικών έργων υποδομής σε όλη τη χώρα, αναφέρθηκε στις νέες οδικές συνδέσεις που βρίσκονται υπό σχεδιασμό, ενώ έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη συντήρησης και αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών. Παράλληλα, ανέδειξε τη σημασία των διεθνών μεταφορικών διαδρόμων, που μπορούν να καταστήσουν την Ελλάδα κέντρο συνδεσιμότητας, εμπορίου και εφοδιαστικής αλυσίδας για την ευρύτερη περιοχή. Αναλυτικά στη σελ 8

ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ

Προγραμματική σύμβαση για την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης όμβριων, μήκους 3 χλμ. στην περιοχή Κρητικά, στο Γαλάτσι, προϋπολογισμού 1,3 εκατ. ευρώ υπέγραψε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, με τον ανάδοχο, παρουσία του δημάρχου Γιώργου Μαρκόπουλου και του αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Γιώργου Βλάχου. Σύμφωνα με τη σύμβαση, οι εργασίες κατασκευής του νέου δικτύου θα εκτελεστούν κατά μήκος της Λεωφόρου Γαλατσίου (και των οδών Τανάγρας, Κύκνων, Χανίων, Δωριέων, Ζαλόγγου, Υψηλάντου, Καποδιστρίου, Καλόγερου Σαμουήλ, Καψάλη, Μάρκου Μπότσαρη, Μπουμπουλίνας και Καραϊσκάκη), διαμορφώνοντας μια εκτεταμένη υποδομή διαχείρισης των όμβριων η οποία θα περατωθεί τον Μάιο του 2028.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

DIGITAL WORLD SUMMIT GREECE 2026

Το Digital World Summit Greece 2026 θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 3 Δεκεμβρίου 2026** (Ώρα έναρξης: 10:30 π.μ.), στο Γαλλικό Ινστιτούτο Ελλάδος στην Αθήνα, με κεντρικό θέμα «The Digital Shift: Tech & AI Sovereignty».

Το Digital World Summit Greece (DWS Greece) αποτελεί την επίσημη ελληνική πρωτοβουλία στο πλαίσιο του Internet Governance Forum (IGF) των Ηνωμένων Εθνών, με στόχο την προώθηση του πολυσυμμετοχικού διαλόγου για τη διακυβέρνηση του Διαδικτύου και των νέων τεχνολογιών.

Η φετινή διοργάνωση επικεντρώνεται στην τεχνολογική κυριαρχία, την Τεχνητή Νοημοσύνη, την κυβερνοασφάλεια και τις προκλήσεις της ψηφιακής μετάβασης στην Ελλάδα και την Ευρώπη.

Μέσα από συζητήσεις και θεματικές ενότητες, το συνέδριο φέρνει κοντά εκπροσώπους της ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας, της πολιτείας, του ιδιωτικού τομέα και της κοινωνίας των πολιτών, επιδιώκοντας την ανταλλαγή γνώσεων, την ενίσχυση του διεπιστημονικού διαλόγου και τη διαμόρφωση προτάσεων πολιτικής.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν, κατόπιν εγγραφής, ενώ θα υπάρχει και δυνατότητα διαδικτυακής παρακολούθησης.

https://digitalworldsummit.gr/events/2026

• Link δωρεάν εγγραφής:
https://forms.cloud.microsoft/Pages/ResponsePage.aspx?id=t5gTjOmxwk-O--exPnQguS9iMfAeeMtAivLmMP6PgotUMkpSMzJJR0kwQkNCUVpMTE4zTjRLT0g2QiQlQCN0PWcu

EUROPEAN BRIDGES OF INNOVATION GREECE x FRANCE x ITALY

Η εκδήλωση «European Bridges of Innovation» συγκεντρώνει στην Αθήνα επιχειρήσεις και οργανισμούς από την Ελλάδα, τη Γαλλία και την Ιταλία, με σκοπό τη διερεύνηση εμπορικών συνεργασιών, την αξιολόγηση τεχνολογικών λύσεων και την ανακάλυψη ευκαιριών σε βασικά ευρωπαϊκά οικοσυστήματα καινοτομίας.

Η εκδήλωση, διάρκειας μίας ημέρας, την **Παρασκευή 4 Δεκεμβρίου 2026**, στο Eteron - Ινστιτούτο για την Έρευνα και την Κοινωνική Αλλαγή, διοργανώνεται από τις JOIST, ELOKYMA και OVERGAP και συνδυάζει ένα πρακτικό επιχειρηματικό πρόγραμμα με στοχευμένες συναντήσεις δικτύωσης σε τέσσερις τομείς προτεραιότητας.

Το πρόγραμμα προσφέρει ευκαιρίες για ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με την αγορά, γνωριμία με επαγγελματίες που διαθέτουν συμπληρωματική εμπειρογνωμοσύνη και εξέταση του τρόπου με τον οποίο η τεχνολογία μπορεί να καλύψει συγκεκριμένες επιχειρηματικές ανάγκες.

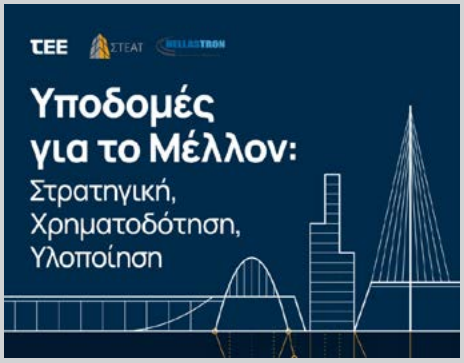
Επιχειρηματικές προκλήσεις, λύσεις έτοιμες για την αγορά ή προτάσεις για κοινό έργο. Πρόκειται να γίνει διεξαγωγή συζητήσεων ως προς το τι μπορεί να συνεισφέρει ο οργανισμός σας, να κατανοήσετε τι αναζητούν οι πιθανοί συνεργάτες και να διερευνήσετε τα επόμενα βήματα για τη συνεργασία.

Περισσότερες πληροφορίες:
https://joistpark.eu/en/events/european-bridges-of-innovation/

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Νοεμβρίου 2026	**Συνέδριο «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση»**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανώτερων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), HELLASTRON
24 Νοεμβρίου 2026	**Εκδήλωση για τα βιβλία του Θεοδόση Π. Τάσιου**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Κρήτης
27 - 28 Νοεμβρίου 2026	**13ο Διεθνές Συνέδριο «Geography Matters»**	Ελληνική Γεωγραφική Εταιρεία

ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ»



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανώτερων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ) και η HELLASTRON συνδιοργανώνουν συνέδριο θεσμικού χαρακτήρα με τίτλο: «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση» Πρότυπες προτάσεις και δυνατότητες συμπληρωματικής χρηματοδότησης, θεσμικές παρεμβάσεις, νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο, BIM και υλοποίηση έργων στις **24 Νοεμβρίου 2026**, στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα ουσιαστικό πεδίο διαλόγου και ανταλλαγής τεκμηριωμένων απόψεων μεταξύ της Πολιτείας, των φορέων, της κατασκευαστικής αγοράς, των παραχωρησιούχων και της ακαδημαϊκής κοινότητας.

Στο επίκεντρο του συνεδρίου βρίσκονται οι προκλήσεις και οι προοπτικές των συγκοινωνιακών έργων της Αττικής, οι δυνατότητες συμπληρωματικής χρηματοδότησης, ο μετασχηματισμός του κατασκευαστικού κλάδου, οι αναγκαίες προσαρμογές, η ανταπόκριση στις ευρωπαϊκές εξελίξεις.

Με το θεσμοθετημένο πλαίσιο των Πρότυπων Προτάσεων να δημιουργεί νέες δυνατότητες για την ωρίμανση και προώθηση σημαντικών έργων υποδομής, το ζητούμενο είναι πλέον η αποτελεσματική αξιοποίηση των διαθέσιμων εργαλείων και η μετάβαση από τον σχεδιασμό στην πράξη.

Το συνέδριο επιδιώκει μέσα από τη στρατηγική διερεύνηση και σύνθεση απόψεων και προτάσεων, να συμβάλει στη διαμόρφωση των κοινών κατευθύνσεων και μιας νέας αναπτυξιακής προοπτικής για τις ελληνικές υποδομές, αναδεικνύοντας την καινοτομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα ως βασικούς μοχλούς ανάπτυξης και προώθησης των απαιτούμενων λύσεων.

Εγγραφές: https://web.tee.gr/synedrio-24-11-2026/

Πρόγραμμα Συνεδρίου: https://web.tee.gr/event/synedrio-ypodomes-gia-to-mellon-stratigiki-chrimatodotisi-kai/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΠΟ ΚΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΤΕΓΗΣ ΤΗΣ ΣΤΟΑΣ ΤΟΥ ΑΤΤΑΛΟΥ

Σύμβαση δωρεάς για την επισκευή και στεγανοποίηση της στέγης της Στοάς του Αττάλου, ενός από τα πλέον εμβληματικά μνημεία της Αρχαίας Αγοράς και της αρχαίας Αθήνας, υπέγραψαν η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και η διευθύντρια της Αμερικανικής Σχολής Κλασικών Σπουδών, Μπόνα Γουέσκοουτ (Bonna Wescoat). Η Στοά, ένα από τα σημαντικότερα δημόσια οικοδομήματα της ελληνιστικής περιόδου, αποτελεί τοπόσημο της αθηναϊκής ιστορικής και αρχαιολογικής φυσιογνωμίας και σημαντικό χώρο προστασίας και ανάδειξης της πολιτιστικής κληρονομιάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η Αμερικανική Σχολή αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου τη χρηματοδότηση της εκπόνησης της στατικής μελέτης και της εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών, με προϋπολογισμό έως 1.100.000 ευρώ.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η προστασία και η ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς αποτελεί σταθερή προτεραιότητα του υπουργείου Πολιτισμού. Η Στοά του Αττάλου, ένα από τα σημαντικότερα μνημεία της Αρχαίας Αγοράς των Αθηνών, αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της ιστορικής και αρχαιολογικής φυσιογνωμίας της πρωτεύουσας. Με τη σύμβαση που υπογράψαμε με την Αμερικανική Σχολή Κλασικών Σπουδών διασφαλίζεται η χρηματοδότηση της στατικής μελέτης και του συνόλου των απαραίτητων παρεμβάσεων για την επισκευή και στεγανοποίηση της στέγης. Η συνεργασία μας με την Αμερικανική Σχολή, έναν φορέα με μακρά επιστημονική παρουσία και προσφορά στην Ελλάδα, αποτελεί ένα ακόμα παράδειγμα ουσιαστικής σύμπραξης για την προστασία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Στόχος μας είναι η διασφάλιση της καλύτερης δυνατής προστασίας του μνημείου και η διατήρησή του για τις επόμενες γενιές».

Η διευθύντρια της Αμερικανικής Σχολής Κλασικών Σπουδών, Μπόνα Γουέσκοουτ, δήλωσε: «Η συνεργασία της Αμερικανικής Σχολής Κλασικών Σπουδών στην Αθήνα με το υπουργείο Πολιτισμού για την αποκατάσταση της στέγης της Στοάς του Αττάλου αποτελεί ιδιαίτερη τιμή για εμάς. Από την ανακατασκευή της από την Αμερικανική Σχολή τη δεκαετία του 1950, το εμβληματικό αυτό μνημείο επιτελεί τη σύγχρονη λειτουργία του ως μουσείο, χώρος εκδηλώσεων και αποθηκευτικός χώρος για τα ευρήματα των ανασκαφών της Αρχαίας Αγοράς. Η Αγορά βρίσκεται, εδώ και πολλές δεκαετίες, στο επίκεντρο της αποστολής της Σχολής, με γενιές ερευνητών και φοιτητών να συμβάλλουν στην ανασκαφή, τη μελέτη και την προστασία της. Με τη δωρεά για την πλήρη χρηματοδότηση και εκτέλεση του έργου επισκευής της στέγης της Στοάς, η Σχολή επιβεβαιώνει τη διαχρονική δέσμευσή της στην Αρχαία Αγορά, καθώς και την ουσιαστική συνεργασία της με το υπουργείο Πολιτισμού».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το πρόγραμμα περιλαμβάνει την εκπόνηση της απαιτούμενης στατικής μελέτης και την υλοποίηση του συνόλου των προβλεπόμενων παρεμβάσεων, σύμφωνα με τις εγκρίσεις των αρμόδιων υπηρεσιών του υπουργείου Πολιτισμού. Ειδικότερα, προβλέπονται οι αναγκαίες αποξηλώσεις, οι εργασίες στεγάνωσης και αποκατάστασης, καθώς και η επανατοποθέτηση ή, όπου απαιτείται, η αντικατάσταση των κεραμιδιών, με τη χρήση πιστοποιημένων υλικών υψηλής αντοχής και μακροχρόνιας διάρκειας ζωής. Η στατική μελέτη θα εκπονηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές της εφαρμοστέας νομοθεσίας, με τη συνδρομή της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλεως Αθηνών και της Διεύθυνσης Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων του υπουργείου Πολιτισμού. Ο έλεγχος και η έγκρισή της θα πραγματοποιηθούν από τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων, μετά τη σύμφωνη γνώμη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Η υλοποίηση θα πραγματοποιηθεί υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων και με τη συνδρομή της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλεως Αθηνών, η οποία είναι αρμόδια για την παραλαβή του. Η ολοκλήρωση του φυσικού αντικειμένου θα πιστοποιηθεί με την παραλαβή της μελέτης και των εργασιών από τα αρμόδια όργανα του υπουργείου Πολιτισμού και τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής. Η σύμβαση παραμένει σε ισχύ έως την οριστική παραλαβή του έργου από το Ελληνικό Δημόσιο. Το σύνολο της δαπάνης καλύπτεται από την Αμερικανική Σχολή Κλασικών Σπουδών, χωρίς οικονομική επιβάρυνση του Ελληνικού Δημοσίου ή χρήση ευρωπαϊκών πόρων και χωρίς αντάλλαγμα. Όπως συμπληρώνει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί σημαντική συμβολή στη διατήρηση και προστασία ενός εμβληματικού αρχαιολογικού χώρου της Αθήνας και επιβεβαιώνει τη διαχρονική συνεργασία του υπουργείου Πολιτισμού με την Αμερικανική Σχολή Κλασικών Σπουδών για την προστασία και ανάδειξη της ελληνικής πολιτιστικής κληρονομιάς.

3,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάχθηκε στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025, το έργο «Κατασκευή Κολυμβητηρίου και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στον δήμο Μεγαλόπολης», προϋπολογισμού 3,5 εκατ. ευρώ. Ο προϋπολογισμός του έργου καλύπτει τόσο το κόστος κατασκευής όσο και τη μελετητική του ωρίμανση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πράξη αφορά στον σχεδιασμό και στην κατασκευή ενός σύγχρονου, ενεργειακά αποδοτικού κολυμβητηρίου, το οποίο θα ανταποκρίνεται στις αυξημένες ανάγκες άθλησης και αναψυχής στην ευρύτερη περιοχή της Μεγαλόπολης Αρκαδίας. Παράλληλα, η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του κολυμβητηρίου θα μετατρέψει το οικόπεδο, εντός του οποίου υφίστανται και λειτουργούν σχολικά συγκροτήματα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, σε έναν ενιαίο, λειτουργικό και αισθητικά αναβαθμισμένο χώρο δραστηριοτήτων.

Με την ολοκλήρωση αυτού του έργου, η Μεγαλόπολη θα αποκτήσει μια σύγχρονη αθλητική υποδομή που θα παρέχει τη δυνατότητα εκμάθησης κολύμβησης σε παιδιά, μαθητές και ενήλικες, ενώ ταυτόχρονα θα είναι ανοιχτή στο κοινό λειτουργώντας ως χώρος μαζικού αθλητισμού, αλλά και διεξαγωγής αθλητικών διοργανώσεων. Συνολικά, η πράξη θα συμβάλει στην αναβάθμιση των υφιστάμενων αθλητικών υποδομών, στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΘΕΡΜΑΪΚΟ

Διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου που θα αναλάβει τον καθαρισμό και την αντιμετώπιση της ρύπανσης στο Θερμαϊκό κόλπο προκηρύσσεται από τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ανάδοχος θα αναλάβει την περισυλλογή επιπλεόντων αντικειμένων και ρυπαντικών φορτίων, την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρελαιοειδή και άλλες ουσίες, καθώς και την επέμβαση σε περιπτώσεις φυσικοχημικών φαινομένων, όπως επεισόδια ανάπτυξης φυτοπλαγκτού. Οι εργασίες, στο πλαίσιο μίας σύμβασης διάρκειας 18 μηνών, θα καλύπτουν τη θαλάσσια περιοχή από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έως το ακρωτήριο του Μεγάλου Εμβόλου (Αγία Τριάδα), καθώς και τις εκβολικές περιοχές των ποταμών Αξιού και Αλιάκμονα.

Το έργο αποτελεί συνέχεια αντίστοιχων παρεμβάσεων που χρηματοδότησε ο ΟΦΥΠΕΚΑ τα προηγούμενα χρόνια για την αντιμετώπιση των επαναλαμβανόμενων προβλημάτων ρύπανσης του Θερμαϊκού Κόλπου.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΟΦΥΠΕΚΑ, η νέα παρέμβαση υλοποιείται στο πλαίσιο της πρόσφατης νομοθετικής πρωτοβουλίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την ενίσχυση του ρόλου του ΟΦΥΠΕΚΑ στη θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού Κόλπου. Με τη σχετική διάταξη, διευρύνονται οι αρμοδιότητες του Οργανισμού στην περιοχή, ενισχύοντας τις δυνατότητες συντονισμένης προστασίας και διαχείρισης σημαντικών οικοσυστημάτων και προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου Natura 2000. Βάσει της νέας ρύθμισης, οι αρμοδιότητες του ΟΦΥΠΕΚΑ επεκτείνονται στη θαλάσσια περιοχή του Θερμαϊκού Κόλπου, όπως αυτή οριοθετείται στο νομοσχέδιο.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ 29,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

Η επενδυτική δυναμική της Ελλάδας συνεχίζεται και μετά το ΤΑΑ

«Στόχος μας είναι περισσότερη και καλύτερη ανάπτυξη, στηριγμένη στην παραγωγή και στις εξαγωγές», επισήμανε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, σε ομιλία του στο 5ο Οικονομικό Συνέδριο της «Ναυτεμπορικής», με κεντρικό θέμα «Ελληνική Οικονομία: Η Νέα Αρχιτεκτονική».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο υπουργός, «η επενδυτική δυναμική της Ελλάδας συνεχίζεται και μετά το Ταμείο Ανάκαμψης, καθώς συμβασιοποιημένα σχέδια 29,3 δισ. ευρώ βρίσκονται σε εξέλιξη», ενώ «το 2027 θα είναι η 7η συνεχόμενη χρονιά που η Ελλάδα αναπτύσσεται με ρυθμό σημαντικά υψηλότερο από τον μέσο όρο της ευρωζώνης». Ειδικότερα, η ελληνική οικονομία αναμένεται να αναπτυχθεί κατά 2% το 2026 και κατά 2,3% το 2027, όταν στην Ευρωζώνη η προσδοκία είναι 1,2%. Δηλώνοντας χαρακτηριστικά ότι «επτά χρόνια δεν συνιστούν στατιστική σύμπτωση. Συνιστούν κυρίαρχη τάση».

Αναφερόμενος στις επενδύσεις, σημείωσε ότι αναμένεται να αυξηθούν κατά 7,9%, όταν στην ευρωζώνη η αύξηση εκτιμάται στο 1,7%. Προφανώς, πρόσθεσε, έχουμε και άλλο δρόμο να διανύσουμε μέχρι να πιάσουμε τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Όπως δήλωσε, η Ελλάδα ήταν στο 11% επενδύσεις προς ΑΕΠ το 2019 και είναι λίγο κάτω από 18% αυτήν τη στιγμή. Ο μέσος όρος είναι στο 21% της Ευρώπης, άρα καλύπτουμε αυτήν τη διαδρομή αλλαγής του παραγωγικού μοντέλου, μαζί και με τον διπλασιασμό των εξαγωγών σε σχέση με τη χώρα εκείνη η οποία χρεοκόπησε το 2009, 2010, επεσήμανε ο υπουργός.

Σύμφωνα με τον κ. Πιερρακάκη, «το κράτος φτιάχνει το γήπεδο, αλλά τα γκολ τα βάζουν οι επιχειρήσεις και γι' αυτό χρειάζονται κεφάλαια. Τα κεφάλαια τα αντλούμε από τρεις πηγές:

Η πρώτη είναι οι ξένες επενδύσεις. Και η απόκτηση της επενδυτικής βαθμίδας υπήρξε θεμελιώδης προϋπόθεση για να μπορούμε να τις προσελκύσουμε. Η δεύτερη είναι τα δημόσια κεφάλαια τα οποία κινητοποιούμε. Με διαφάνεια, με σχέδιο, με συγκεκριμένους στόχους. Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αυξάνεται από τα 9,8 δισ. ευρώ το 2026 σε 11 δισ. ευρώ το 2027, για να διατηρήσουμε, για να συμβάλλουμε στην αναπτυξιακή δυναμική της ελληνικής οικονομίας. Και δημιουργούμε και ένα νέο δανειοδοτικό και εγγυοδοτικό πρόγραμμα ύψους 1,5 δισ. ευρώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, διευρύνοντας την πρόσβασή τους στη χρηματοδότηση. Και η τρίτη- και ίσως σημαντικότερη- είναι η αποταμίευση, η ελληνική αποταμίευση. Οι Έλληνες αποταμιεύουν, κυρίως, όμως, το κάνουν σε καταθέσεις και ακίνητα».

Αναλυτικά, η ομιλία του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έχει ως εξής:

«Ο τίτλος του συνεδρίου χρησιμοποιεί τον όρο «αρχιτεκτονική». Και νομίζω ότι αυτό είναι πάρα πολύ δόκιμο. Γιατί η αρχιτεκτονική μοιάζει με την οικονομία. Μια οικονομία, όπως ένα κτίριο, δεν κρίνεται από την πρόσοψη. Κρίνεται από τα θεμέλια, κρίνεται από το σχέδιο και από το αν οι άνθρωποι μπορούν να ζήσουν μια καλή ζωή μέσα σε αυτό.

Γνωρίζετε, γνωρίζουμε όλοι, ότι για πολλά χρόνια, η Ελλάδα της κρίσης- αν ακολουθήσουμε αυτήν την αναλογία- έκανε επισκευές. Ήταν απολύτως σωτήριο αυτό, γιατί έτσι σώθηκε το οικοδόμημα . Σήμερα, όμως, πρέπει να κάνουμε κάτι άλλο: πρέπει να σχεδιάσουμε την επόμενη μέρα, όπως την θέλουμε εμείς και όχι όπως μας υπαγορεύει, όπως παλιά, μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυτή είναι και η λογική πίσω από την έννοια «μια νέα αρχιτεκτονική για την ελληνική οικονομία».

Επιτρέψτε μου εδώ να ξεκινήσω από κάτι που συνήθως μας απωθεί: τους κανόνες. Γιατί για πολλά χρόνια, οι κανόνες ήταν κάτι το οποίο ερχόταν κάποιος να μας το επιβάλλει απ' έξω. Από αυτή την δυσάρεστη συνθήκη πήραμε, ωστόσο, ένα μεγάλο και ένα ιδιαίτερα επίπονο μάθημα. Μια χώρα που παραβιάζει τους δημοσιονομικούς κανόνες, καταλήγει να δανείζεται ακριβά και να αποφασίζουν άλλοι για λογαριασμό της. Αντιθέτως, μια χώρα η οποία τους τηρεί, έχει το προνόμιο να αποφασίζει ανεξάρτητα και για το παρόν, αλλά, κυρίως, για το μέλλον της.

Η πιο ορατή απόδειξη, αναφέρθηκε και πριν, είναι το δημόσιο χρέος: από 209,4% του ΑΕΠ- εκεί είχε φτάσει το 2020- προβλέπεται να υποχωρήσει τώρα στο 128,8% το 2027. Αυτή είναι η μεγαλύτερη μείωση στον κόσμο. Και αυτό αποδεικνύει ότι η πειθαρχία δεν είναι λιτότητα. Η πειθαρχία είναι ελευθερία η οποία κερδίζεται. Και εδώ επιτρέψτε μου να πω ότι οι κανόνες δεν είναι απλά και μόνο κάποιου τύπου ζήτημα ηθικής. Μας δίνουν κάτι πολύ πιο απτό. Κάθε ευρώ που περισσεύει, επειδή ακριβώς οι κανόνες τηρήθηκαν, οδηγεί σε τρεις δυνατότητες: σε χαμηλότερους φόρους, σε κοινωνικές παροχές για όσους τις χρειάζονται, και σε στρατηγικές επενδύσεις για το αύριο.

Για πολλά χρόνια, η χώρα έτρεχε πίσω από τις εξελίξεις αντί να τις υπαγορεύει. Σήμερα κάνει τις δικές της επιλογές. Η ελληνική οικονομία αναμένεται να αναπτυχθεί κατά 2% το 2026 και κατά 2,3% το 2027. Στην ευρωζώνη η προσδοκία είναι 1,2%. Θα είναι η έβδομη συνεχόμενη χρονιά που η Ελλάδα αναπτύσσεται με ρυθμό σημαντικά υψηλότερο από τον μέσο όρο της ευρωζώνης. Επτά χρόνια δεν συνιστούν στατιστική σύμπτωση. Συνιστούν κυρίαρχη τάση. Και η τάση, όταν διαρκεί, αλλάζει τον τρόπο που ο κόσμος βλέπει μια χώρα και, κυρίως, τον τρόπο που μια χώρα βλέπει τον ίδιο της τον εαυτό. Και σήμερα έχουμε την αυτοπεποίθηση να χαράσσουμε εμείς πια το σχέδιο.

Από που πρέπει να ξεκινήσουμε αυτόν τον σχεδιασμό; Αναμφίβολα από τις επενδύσεις. Τα νούμερα εδώ είναι ενδεικτικά: το 2027 οι επενδύσεις αναμένεται να αυξηθούν κατά 7,9%, όταν στην Ευρωζώνη η αύξηση εκτιμάται στο 1,7%. Προφανώς έχουμε και άλλο δρόμο να διανύσουμε μέχρι να πιάσουμε τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Θυμίζω, ξεκινήσαμε στο 11% επενδύσεις προς ΑΕΠ το 2019. Είμαστε λίγο κάτω από 18% αυτή τη στιγμή. Ο μέσος όρος είναι στο 21% της Ευρώπης. Άρα, καλύπτουμε αυτή τη διαδρομή αλλαγής του παραγωγικού μοντέλου, μαζί και με τον διπλασιασμό των εξαγωγών σε σχέση με τη χώρα εκείνη η οποία χρεοκόπησε το 2009, 2010.

Άρα, το παραγωγικό μοντέλο, όπως περιέγραψε πριν και ο πρωθυπουργός, αλλάζει μέρα με τη μέρα. Απλώς να αναφέρω ότι οι Financial Times, σε άρθρο τους μόλις χθες, χαρακτηρίζουν την Ελλάδα «ιδανικό προορισμό για ξένους επενδυτές και βάση σταθερότητας σε έναν ασταθή κόσμο». Αρκεί κανείς να κάνει τη σύγκριση με μερικά χρόνια πίσω. Και αυτό μόνο το αποδεικνύει και υπογραμμίζει το πόσα πράγματα έχουν αλλάξει. Η ελληνική οικονομία, το ξέρετε όλες και όλοι πάρα πολύ καλά, διαθέτει πάρα πολλές μικρές επιχειρήσεις, λιγότερες μεσαίες και μεγάλες. Οι μικρές είναι κομμάτι της ψυχής της. Οι μεγαλύτερες εξάγουν, όμως, περισσότερο, καινοτομούν, πληρώνουν κατά βάση καλύτερους μισθούς και αντέχουν περισσότερο στις κρίσεις.

Και για χρόνια, το σύστημά μας- φορολογικό, γραφειοκρατικό, εγώ θα πω, ευρύτερα, ψυχολογικό- έστελνε ένα στρεβλό μήνυμα: μείνε μικρός. Αν μεγαλώσεις, θα σε φορολογήσουμε σκληρότερα. Σήμερα, αντιθέτως, δεν τιμωρείται όποιος μεγαλώνει, εφόσον τηρεί την νομιμότητα και τις υποχρεώσεις του, και αντίθετα, προσπαθούμε να διαμορφώσουμε και αντίστοιχα κίνητρα. Η δική μας επιδίωξη είναι να έχουμε Έλληνες πρωταθλητές, οι οποίοι θα μετατραπούν σε ευρωπαίους πρωταθλητές και θα μπορέσουν να σταθούν με αξιώσεις διεθνώς.

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ 29,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

Η επενδυτική δυναμική της Ελλάδας συνεχίζεται και μετά το ΤΑΑ

Συνέχεια από σελ 4

» Προσέξτε, όμως: το κράτος, ναι μεν φτιάχνει το γήπεδο, τα γκολ τα βάζουν οι επιχειρήσεις και γι' αυτό χρειάζονται κεφάλαια.

Τα κεφάλαια τα αντλούμε από τρεις πηγές: Η πρώτη, όπως είπαμε, είναι οι ξένες επενδύσεις. Και η απόκτηση της επενδυτικής βαθμίδας υπήρξε θεμελιώδης προϋπόθεση για να μπορούμε να τις προσελκύσουμε.

Η δεύτερη είναι τα δημόσια κεφάλαια τα οποία κινητοποιούμε. Με διαφάνεια, με σχέδιο, με συγκεκριμένους στόχους. Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αυξάνεται από τα 9,8 δισ. ευρώ το 2026 σε 11 δισ. ευρώ το 2027, για να διατηρήσουμε, για να συμβάλλουμε στην αναπτυξιακή δυναμική της ελληνικής οικονομίας. Και δημιουργούμε και ένα νέο δανειοδοτικό και εγγυοδοτικό πρόγραμμα ύψους 1,5 δισ. ευρώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, διευρύνοντας την πρόσβασή τους στη χρηματοδότηση. Εδώ επιτρέψτε μου να σταθώ λίγο στις χθεσινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ειδικά σε ό,τι αφορά την εκτίμηση της επενδυτικής δυναμικής μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης. Αυτή είναι μια πρόκληση που γνωρίζουμε και για την οποία έχουμε ήδη σχεδιάσει και την απάντησή μας. Πράγματι, ολοκληρώνεται μια σημαντική πηγή χρηματοδότησης με το Ταμείο Ανάκαμψης.

Όμως, εδώ να πω ότι υπάρχει ήδη ένα ισχυρό απόθεμα επενδύσεων, οι οποίες συνεχίζουν να υλοποιούνται. Μιλάμε για συμβασιοποιημένα επενδυτικά σχέδια ύψους 29,3 δισεκατομμυρίων ευρώ, τα οποία χρηματοδοτούνται από δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης, τραπεζικά κεφάλαια και ίδιους πόρους των επιχειρήσεων- και μόνο το '27 εκτιμούμε ότι θα εκταμιευτούν 3,2 δισ. ευρώ από τα δάνεια του Ταμείου. Σε αυτά, προστίθενται η ενίσχυση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων που ανέφερα πριν και τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία τα οποία ενεργοποιούμε.

Και η τρίτη- και ίσως σημαντικότερη- είναι η αποταμίευση, η ελληνική αποταμίευση. Οι Έλληνες αποταμιεύουν, κυρίως, όμως, το κάνουν σε καταθέσεις και ακίνητα. Θέλουμε να ανοίξουμε και άλλους δρόμους. Ψηφίσαμε πρόσφατα τον «κουμπαρά για τη νέα γενιά» και θα επανέλθω σε αυτό.

Επιτρέψτε μου, επίσης, να υπογραμμίσω και τη σημαντική προστιθέμενη αξία που έρχεται στη χώρα μας μέσα από την ένταξη του ελληνικού χρηματιστηρίου στο πανευρωπαϊκό δίκτυο της Euronext. Η στρατηγική μας είναι συγκεκριμένη: θέλουμε ο Έλληνας πολίτης να είναι συνιδιοκτήτης και όχι απλά θεατής της ανάπτυξης. Και ας μην ξεχνάμε εδώ ότι τα κτίρια τα καθιστούν ζωντανά οι άνθρωποι.

Και εδώ βρίσκεται και η μεγαλύτερη πρόκλησή μας πέρα από όλα τα υπόλοιπα, οι δεξιότητες. Δεξιότητες οι οποίες έχουν να κάνουν με το σύστημα εκπαίδευσης, αλλά δεξιότητες οι οποίες έχουν να κάνουν με το να μπορέσουμε να φέρουμε πίσω ένα μεγάλο κομμάτι του αποθέματος δεξιοτήτων που βρίσκεται σήμερα έξω από την Ελλάδα. Ο μπούσουλας εδώ είναι απλός: θέλουμε να γυρίσουν πίσω στη χώρα μας όσοι διαπρέπουν έξω, ολοένα και περισσότεροι. Δεν θα το κάνουν από νοσταλγία. Θα γυρίσουν αν βρουν εδώ μια πρόκληση αντάξια αυτής που αφήνουν. Και αυτό είναι δική μας υποχρέωση να το κατακτήσουμε. Η νέα αρχιτεκτονική δεν περιορίζεται πάντως σε έναν και μόνο όροφο. Κάθε κλάδος πρέπει να ανέβει ένα σκαλί στην αλυσίδα της αξίας.

Στον τουρισμό, όχι μόνο με περισσότερους επισκέπτες, αλλά με επέκταση στους 12 μήνες δραστηριότητας και σε ποιοτικότερες υπηρεσίες που θα φέρουν και πιο πολλά έσοδα. Σε ό,τι αφορά στο λεγόμενο "silver economy" την ασημένια οικονομία, όλο και περισσότεροι Ευρωπαίοι ξέρουμε ότι θέλουν να ζήσουν εδώ τα χρόνια της σύνταξης επενδύοντας σε δεύτερες κατοικίες και πρέπει να οργανώσουμε ακόμη καλύτερα και ακόμη γρηγορότερα αυτόν τον πολλά υποσχόμενο τομέα.

Στη γεωργία, στην αγροτική ανάπτυξη η αλλαγή πίστας γίνεται με καλύτερη μεταποίηση με ποιοτικότερη πιστοποίηση και με επώνυμο προϊόν που σπάει τα όρια της εγχώριας αγοράς και κατακτά τον κόσμο. Στη ναυτιλία, ο ελληνόκτητος στόλος είναι ο μεγαλύτερος του κόσμου. Το επόμενο βήμα είναι να περάσουμε από την πλοιοκτησία στο ναυτιλιακό κέντρο. Χρηματοδότηση, ασφάλιση, νομικές υπηρεσίες, όλο το οικοσύστημα να βρίσκεται ει δυνατόν εδώ στον τόπο μας.

Στην υγεία και στο φάρμακο, όπου συναντάμε μερικές από τις πιο μεγάλες και δυναμικές ελληνικές επιχειρήσεις που βρίσκονται στην αιχμή της τεχνολογίας, δεν το κρύβουμε ότι απώτερος σκοπός μας είναι να γίνουν Ευρωπαίοι πρωταθλητές στο πλαίσιο το οποίο ανέφερα πριν. Στην άμυνα και στην τεχνολογία όπου σε έναν κόσμο μεγάλων γεωπολιτικών αλλαγών που ειδικά για την Ευρώπη η εποχή της γεωπολιτικής αθωότητας έχει τελειώσει. Ξέρουμε ότι οι ανάγκες της ασφάλειας μπορούν και πρέπει να γίνουν κινητήρας καινοτομίας για τις ελληνικές επιχειρήσεις και πίσω απ' όλα ενέργεια σταθερή και φτηνότερη. Έχουμε δεσμευτεί ότι η τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος θα μειωθεί κατά 30% μέσα στην επόμενη τριετία, όχι όμως με επιδοτήσεις, αλλά με επενδύσεις για να είναι η μείωση σταθερή, μόνιμη και βιώσιμη.

Δική μας φιλοδοξία είναι να σκεφτόμαστε πάντα με όρους μεγαλύτερης κλίμακας, πρωτίστως ευρωπαϊκής σίγουρα και παγκόσμιας. Οι εκθέσεις Ντράγκι και Λέττα μας είπαν κάτι που στην ουσία το ξέραμε ήδη, ότι η Ευρώπη υστερεί στην ανταγωνιστικότητα, αλλά η Ελλάδα που ήταν κάποτε το πρόβλημα της ευρωπαϊκής συζήτησης μπορεί σήμερα να είναι μέρος της λύσης με αξιοπιστία και με τη δική της φωνή.

Γι' αυτό και προχωράμε με πρωτοβουλία μας στην Ευρώπη τις συζητήσεις για την τραπεζική ενοποίηση, την Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων ευρύτερα, το ψηφιακό ευρώ, τις επιπτώσεις από τις εφαρμογές της Τεχνητής Νοημοσύνης. Η χώρα μας συνεπώς αντιλαμβάνεται αυξανόμενα ότι μπορεί και πρέπει να γίνει στο κέντρο της περιοχής της κόμβος για κεφάλαια, για ανθρώπους, για ενέργεια, για δεδομένα και πάντα έχοντας κατά νου ότι τα κεφάλαια ακολουθούν το ταλέντο όχι το αντίστροφο. Όπου θέλουν να ζήσουν ικανοί άνθρωποι είναι εκεί που πηγαίνει και ο πλούτος και εδώ το όφελος είναι τριπλό οικονομικό, προφανώς γιατί ο κόμβος παράγει πλούτο, ασφάλεια γιατί όποιος είναι απαραίτητος στους γείτονές του μπορεί να αισθάνεται και ασφαλέστερος και επιρροή γιατί στο νέο κόσμο που αναδύεται η γεωγραφία ανακτά τη μεγάλη σημασία που είχε στο παρελθόν και η χώρα μας βρίσκεται σε κομβικό σημείο για την ασφάλεια, τους ενεργειακούς διαδρόμους, ακόμη και τους εκπαιδευτικούς και περιφερειακούς κόμβους σε ό,τι αφορά δηλαδή εδώ ειδικά την πολιτική την οποία αναπτύσσουμε για τη διεθνοποίηση της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην Ελλάδα και τη δημιουργία για πρώτη φορά και μη κρατικών πανεπιστημίων με στόχο να προσελκύσουμε ξένους φοιτητές στη χώρα μας κάτι το οποίο δεν συνέβαινε τις προηγούμενες δεκαετίες συνέβαινε μάλλον το αντίστροφο και εδώ φτάνω σε κάτι που συχνά ξεχνάμε στις οικονομικές συζητήσεις.

Οι άνθρωποι δεν διαλέγουν μόνο δουλειά διαλέγουν πόλη. Ο νέος μηχανικός που σκέφτεται να γυρίσει από μια βορειοευρωπαϊκή πόλη δεν συγκρίνει μόνο μισθούς το ξέρετε καλά και από τις οικογενειακές μας ιστορίες, συγκρίνει ποιότητα ζωής, γι' αυτό και η στέγη είναι κεντρικό οικονομικό ζήτημα όχι μόνο στην Ελλάδα είναι πανευρωπαϊκό και η απάντηση πρέπει να είναι αποτέλεσμα δημοσίων πολιτικών και όχι απλά να αφεθεί στην προσφορά και στη ζήτηση. Εδώ, επιτρέψτε μου, να υπογραμμίσω τον κρίσιμο ρόλο της αποκέντρωσης.

Συνέχεια στη σελ 6



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ, ΑΜΥΝΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Την Πρόσκληση της Δράσης «Ενίσχυση Μεσαίων και Μεγάλων Επιχειρήσεων σε τομείς Στρατηγικών Τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP) και Άμυνας & Ασφάλειας (Defence)» του Προγράμματος ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027» για την ανάπτυξη κρίσιμων τεχνολογιών, την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης και τη στήριξη της ευρωπαϊκής στρατηγικής αυτονομίας, υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο συνολικός προϋπολογισμός της Δράσης ανέρχεται σε 100 εκατ. ευρώ δημόσιας δαπάνης, εκ των οποίων 50 εκατ. ευρώ αφορούν σε επενδύσεις στους τομείς στρατηγικών τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP) και 50 εκατ. ευρώ στους τομείς Άμυνας και Ασφάλειας (Defence). Η Δράση αφορά σε επενδύσεις στο σύνολο της χώρας, πλην της περιφέρειας Αττικής. Αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανάπτυξης και της παραγωγής κρίσιμων προϊόντων και τεχνολογιών εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη διασφάλιση και ενδυνάμωση των αντίστοιχων αλυσίδων αξίας, καθώς και στην ενίσχυση των βιομηχανικών και αμυντικών δυνατοτήτων, συμπεριλαμβανομένων τεχνολογιών διττής χρήσης (dual use). Παράλληλα, επιδιώκεται η ενίσχυση της παραγωγικής και τεχνολογικής βάσης των επιχειρήσεων, η δημιουργία θέσεων εργασίας και η αντιμετώπιση ελλείψεων σε ανθρώπινο δυναμικό που είναι απαραίτητο για την ανάπτυξη των συγκεκριμένων τομέων.

Στο πλαίσιο της Δράσης ενισχύονται επενδυτικά σχέδια με επιχορηγούμενο προϋπολογισμό από 2 εκατ. έως 6 εκατ. ευρώ. Το ποσοστό δημόσιας χρηματοδότησης μπορεί να ανέλθει έως 50%, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της Πρόσκλησης, με ανώτατο ποσό επιχορήγησης τα 3 εκατ. ευρώ ανά επενδυτικό σχέδιο. Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός δεν μπορεί να υπερβαίνει το διπλάσιο του υψηλότερου κύκλου εργασιών της επιχείρησης κατά τις προβλεπόμενες στην Πρόσκληση διαχειριστικές περιόδους.

Η Δράση απευθύνεται σε μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις που σχεδιάζουν επενδύσεις με τεκμηριωμένη σύνδεση με στρατηγικούς τομείς STEP ή/και Άμυνας και Ασφάλειας. Ενισχύονται επενδυτικά σχέδια που συμβάλλουν στην ανάπτυξη ή/και παραγωγή κρίσιμων προϊόντων και τεχνολογιών, στην ενίσχυση της εγχώριας παραγωγικής ικανότητας και στην ανάπτυξη τεχνολογιών που έχουν στρατηγική σημασία για την Ευρώπη. Η επιλεξιμότητα των επιχειρήσεων και των επενδυτικών σχεδίων καθορίζεται από τους όρους της πρόσκλησης, συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων Κωδικών Αριθμών Δραστηριότητας (ΚΑΔ) και των προϋποθέσεων τεκμηρίωσης της συνάφειας της επένδυσης με τους στρατηγικούς τομείς της Δράσης.

Τα ποσοστά δημόσιας ενίσχυσης διαφοροποιούνται ανάλογα με το μέγεθος της επιχείρησης, την κατηγορία επιλέξιμης δαπάνης και το εφαρμοζόμενο καθεστώς ενίσχυσης, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της Πρόσκλησης. Η μέγιστη διάρκεια υλοποίησης των χρηματοδοτούμενων επενδύσεων ορίζεται σε 24 μήνες από την ηλεκτρονική κοινοποίηση της οριστικής έγκρισης της αίτησης χρηματοδότησης. Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης. Οι αναλυτικοί όροι συμμετοχής, οι επιλέξιμες δαπάνες, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η διαδικασία αξιολόγησης και οι υποχρεώσεις των δικαιούχων περιγράφονται στην Πρόσκληση της Δράσης.

Η Δράση εντάσσεται στο Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027» και συμβάλλει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων, στην ανάπτυξη στρατηγικών τεχνολογιών και στην αναβάθμιση των παραγωγικών και τεχνολογικών δυνατοτήτων της χώρας σε τομείς κρίσιμης σημασίας για την ευρωπαϊκή οικονομία και ασφάλεια. Η υποβολή των αιτήσεων χρηματοδότησης πραγματοποιείται αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ), από τη Δευτέρα 30 Νοεμβρίου 2026 και ώρα 15:00 έως την Παρασκευή 29 Ιανουαρίου 2027 και ώρα 15:00. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν είναι δυνατή η υποβολή αιτήσεων.

Η Πρόσκληση της Δράσης δημοσιεύθηκε στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και αναρτάται στις ιστοσελίδες της ΕΥΔ του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» http://www.antagonistikotita.gr, του ΕΣΠΑ https://www.espa.gr και του ΕΦΕΠΑΕ http://www.efepae.gr. Αναλυτικές πληροφορίες και ενημέρωση παρέχονται από το Γραφείο Πληροφόρησης της ΕΥΔ Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» στο τηλέφωνο 801 11 36 300, στο email επικοινωνίας: infoepan@mou.gr, και από τον ΕΦΕΠΑΕ στο τηλέφωνο 210 6985210, στο e-mail επικοινωνίας: info@efepae.gr, καθώς και από τους εταίρους του ΕΦΕΠΑΕ.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ 29,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

Η επενδυτική δυναμική της Ελλάδας συνεχίζεται και μετά το ΤΑΑ

Συνέχεια από σελ 5

» Η Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αθήνα όσο και αν την αγαπάμε, ειδικά εμείς οι βουλευτές της πρώτης Αθηνών είναι και η Θεσσαλονίκη είναι η Πάτρα, το Ηράκλειο, τα Γιάννενα που αυξανόμενα γίνονται επιλογές ζωής και όλα αυτά προϋποθέτουν και ένα κράτος που λειτουργεί ως ανοιχτό σύστημα και το οποίο είναι έξυπνο και στρατηγικό και αυτό σημαίνει πολλά, σημαίνει άρση εμποδίων, σημαίνει χαμηλότερους και προβλέψιμους φόρους, σημαίνει ότι ο επενδυτής μπορεί να ζήσει με ένα φόρο, το καταλαβαίνουμε αυτό, δεν μπορεί να ζήσει όμως με την αβεβαιότητα.

Εδώ επιτρέψτε μου να κλείσω με μία σκέψη. Ανέφερα πριν τον κουμπαρά, θέλω λίγο να τονίσω την αξία αυτής της πολιτικής. Ανήκω σε μια γενιά η οποία μεγάλωσε με κάποιες εικόνες. Μία εικόνα ήταν το εφάπαξ το οποίο έπρεπε να είναι κανείς στο τέλος του εργασιακού του βίου βγαίνοντας στη σύνταξη και θυμάμαι πολλές πολιτικές δυνάμεις στην Ελλάδα να λένε ότι πέρα από το εφάπαξ θα έπρεπε να έχουμε και κάτι αντίστοιχο για τους νέους για να μπορούν να έχουν κάποια χρήματα για να ξεκινήσουν τη ζωή τους με αυτό. Αυτή ήταν η σύλληψη πίσω από τον κουμπαρά. Είδαμε τι κάνουν και άλλες χώρες στην Ευρώπη και έκτος Ευρώπης και αποφασίσαμε να σχεδιάσουμε έναν επενδυτικό λογαριασμό όχι απλά αποταμιευτικό στον οποίο για κάθε ευρώ που θα βάζει ο γονιός ή η ευρύτερη οικογένεια θα έρχεται το κράτος και θα βάζει άλλο ένα μέχρι τα 1.200 ευρώ το χρόνο και σκεφτόμουν ότι τα παιδιά του κουμπαρά θα γίνουν 18 το 2044, κάποια από αυτά γεννιούνται αυτούς τους μήνες δεν ξέρουμε ακόμη καν τα ονόματά τους ξέρουμε όμως ότι το 2044 θα κρατούν κάτι που καμία γενιά πριν από αυτά δεν είχε με τόση έμφαση πέρα από τα προσόντα στο βιογραφικό τους θα έχουν και ένα κεφάλαιο εκκίνησης στα χέρια για να σπουδάσουν, για να στήσουν μια επιχείρηση, για να αποκτήσουν σπίτι και να τολμήσουν. Αυτή είναι τελικά η νέα αρχιτεκτονική. Δεν τη χτίζουμε για εμάς, τη χτίζουμε για αυτά τα νέα παιδιά.

Κλείνω, λέγοντας ότι ο στόχος μας είναι σίγουρα περισσότερη ανάπτυξη είναι όμως και καλύτερη ανάπτυξη λιγότερο στηριγμένη στην κατανάλωση περισσότερο στηριγμένη στην παραγωγή και στις εξαγωγές. Για να γίνει αυτό πρέπει να αφαιρέσουμε εμπόδια και στη θέση τους να βάλουμε την Ελλάδα της προοπτικής και της αυτοπεποίθησης που δεν μεμψιμοιρεί, αλλά ξέρει να πρωταγωνιστεί με σχέδιο και με φαντασία. Για χρόνια η Ελλάδα δεν είχε την πολυτέλεια να κοιτάξει μακριά. Ζούσαμε από αξιολόγηση σε αξιολόγηση, από δόση σε δόση. Σήμερα, με κόπο και συνέπεια κερδίσαμε κάτι πολύτιμο. Κερδίσαμε το δικαίωμα να μπορούμε να σχεδιάζουμε αυτή τη νέα αρχιτεκτονική την οποία ο τίτλος του συνεδρίου σας θέλει και αυτή τη φορά έχουμε και το σχέδιο για να το κάνουμε πραγματικότητα».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΙΡΙΑ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Πρωτοβουλία του δημάρχου Θεσσαλονίκης για τη διάσωση των διατηρητέων κτιρίων της πόλης

Την άμεση και ουσιαστική εφαρμογή του θεσμού της Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης (ΜΣΔ), καθώς και την έναρξη διαλόγου με τη συμμετοχή των ιδιοκτητών διατηρητέων κτιρίων και απαλλοτριωμένων ακινήτων, ζητά με ανοιχτή επιστολή του προς τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη ο Πανελλήνιος Σύλλογος Ιδιοκτητών Διατηρητέων Κτιρίων και Μνημείων, σωματείο-μέλος της ΠΟΜΙΔΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιστολή, με ημερομηνία 17 Νοεμβρίου 2026, την οποία υπογράφει η πρόεδρος του Συλλόγου, Γιώτα Βρεττάκου Μιχαλοπούλου, επισημαίνεται ότι η ουσιαστική υλοποίηση του θεσμού εκκρεμεί από το 1979, με αποτέλεσμα, όπως υποστηρίζεται, δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες διατηρητέων κτιρίων και απαλλοτριωμένων οικοπέδων να αντιμετωπίζουν σοβαρούς περιορισμούς στην αξιοποίηση της περιουσίας τους, ενώ παράλληλα επιβαρύνονται με υψηλή φορολογία.

Ο Σύλλογος υπενθυμίζει ότι η Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης θεσπίστηκε με στόχο την προστασία της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και τη βελτίωση των κοινόχρηστων χώρων. Υπογραμμίζει ότι τα οφέλη από τη διατήρηση της πολιτιστικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς αφορούν το σύνολο της κοινωνίας και, κατά συνέπεια, το οικονομικό βάρος δεν θα πρέπει να επωμίζονται αποκλειστικά οι ιδιοκτήτες των συγκεκριμένων ακινήτων.

Παράλληλα, επικαλείται τις υποχρεώσεις της Πολιτείας που απορρέουν από το Σύνταγμα του 1975 και τη Διεθνή Σύμβαση της Γρανάδας, η οποία κυρώθηκε από την ελληνική Βουλή το 1992, επισημαίνοντας ότι επί δεκαετίες δεν έχει υπάρξει η αναγκαία υποστήριξη για την αποκατάσταση των διατηρητέων κτιρίων.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στον ρόλο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ο Σύλλογος καλεί τους δημάρχους να συμμετάσχουν ενεργά στη δημόσια διαβούλευση και να καταθέσουν εποικοδομητικές προτάσεις για τη βελτίωση της πρότασης του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με την εφαρμογή του θεσμού.

Όπως υποστηρίζουν οι ιδιοκτήτες, η άρνηση εφαρμογής της Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης συντηρεί μια διαχρονική αδικία εις βάρος τους, καθώς περιορίζει τη δυνατότητα αξιοποίησης των ακινήτων τους χωρίς την αντίστοιχη οικονομική αντιστάθμιση.

«Για λόγους Ισονομίας και Δικαιοσύνης ζητάμε να υπάρξει ουσιαστικός διάλογος και με τη συμμετοχή μας, και να τεθεί τέρμα στην αδικία που συντελείται επί δεκαετίες σε βάρος χιλιάδων ιδιοκτητών διατηρητέων και απαλλοτριωμένων ακινήτων», αναφέρεται χαρακτηριστικά στην επιστολή προς τον πρωθυπουργό.

Καταλήγοντας, ο Σύλλογος ζητά από την κυβέρνηση και τους δήμους να αναλάβουν τις ευθύνες που τους αναλογούν, ώστε, όπως σημειώνει, να διαμορφωθεί μια λειτουργική και δίκαιη λύση για την προστασία των διατηρητέων κτιρίων και την αποκατάσταση των δικαιωμάτων των ιδιοκτητών τους.

Οι αναλυτικές θέσεις του Συλλόγου είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα www.diatiritea.gr.

Πρωτοβουλία του δημάρχου Θεσσαλονίκης για τη διάσωση των διατηρητέων κτιρίων της πόλης

Στο μεταξύ, προτάσεις για τη διάσωση και την αποκατάσταση των διατηρητέων κτιρίων της Θεσσαλονίκης θα καταθέσει στην κυβέρνηση, το αμέσως επόμενο διάστημα, ο δήμαρχος Στέλιος Αγγελούδης.

Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας που θα αναληφθεί, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης συγκάλεσε ευρεία σύσκεψη με τη συμμετοχή υπηρεσιακών στελεχών του δήμου, εκπροσώπων των υπουργείων Εσωτερικών και Πολιτισμού και του τεχνικού κόσμου της πόλης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Αγγελούδης υπογράμμισε ότι απόλυτη προτεραιότητα παραμένει η ασφάλεια των πολιτών και πως η παρέμβαση θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο των διατηρητέων κτιρίων και των μνημείων της πόλης, ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού τους καθεστώτος.

Τόνισε ακόμη ότι ζητούμενο είναι να εξευρεθούν τρόποι ώστε να ξεπεραστούν τα όποια γραφειοκρατικά ή άλλα ζητήματα που ανακύπτουν με τα διατηρητέα, αλλά να αναζητηθούν και τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία, ώστε να μπορούν να εκπονηθούν οι μελέτες και να υλοποιηθούν οι εργασίες αποκατάστασης.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν οι αντιδήμαρχοι Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας, Πρόδρομος Νικηφορίδης, Πολιτισμού, Τουριστικής Ανάπτυξης και Διαδημοτικής Συνεργασίας Βασίλης Γάκης, Αστικής Ανάπτυξης και Πολεοδομίας Δήμητρα Αγκαθίδου, η Γενική Διευθύντρια Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος Μαρία Ζουρνά, η Διευθύντρια Αρχιτεκτονικών Μελετών και λοιπών Τεχνικών Έργων Κατερίνα Δαναδϊάδου, ο Δημήτρης Ζυγομαλάς, αν. Προϊστάμενος της Εφορείας Νεοτέρων Μνημείων του ΥΠΠΟ, ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων Δημοσθένης Ταχταλίδης και η Μαρία-Μαργαρίτα Βυζαντιάδου από το Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών και Διατηρητέων Κτιρίων του υφυπουργείου Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας - Θράκης).

Συμμετείχαν επίσης ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) Ηλίας Περτζινίδης, ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης Δημήτρης Αμπόνης και ο εκπρόσωπος του Συλλόγου Ιδιοκτητών Διατηρητέων Κτιρίων και Μνημείων Αντώνης Ιωακειμίδης.

TRADE ESTATES: ΑΥΞΗΣΗ 50,4% ΣΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟΥ ΤΟΥ 2026

Σε 41,4 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα συνολικά έσοδα της Trade Estates ΑΕΕΑΠ το εννεάμηνο του 2026 έναντι 38,1 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο 2025, αυξημένα κατά 8,8%.

Τα έσοδα από μισθώματα ανήλθαν σε 32,9 εκατ. ευρώ έναντι 30,1 εκατ. ευρώ (αυξημένα κατά 9,4%) σε σύγκριση με το εννεάμηνο 2025.

Τα προσαρμοσμένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (Adjusted EBITDA) ανήλθαν σε 25 εκατ. ευρώ έναντι 24,2 εκατ. ευρώ (αυξημένα κατά 3,2%) σε σύγκριση με το εννεάμηνο 2025.

Τα καθαρά κέρδη (Net Profit) ανήλθαν σε 29,1 εκατ. ευρώ έναντι 19,3 εκατ. ευρώ (αυξημένα κατά 50,4%) σε σύγκριση με το εννεάμηνο 2025.

Τα κεφάλαια από λειτουργικές δραστηριότητες (Funds from Operations) ανήλθαν σε 16,3 εκατ. ευρώ έναντι 15,5 εκατ. ευρώ (αυξημένα κατά 4,9%) σε σχέση με το εννεάμηνο 2025.

Το σύνολο ενεργητικού ανήλθε στα 670,3 εκατ. ευρώ την 30η Σεπτεμβρίου 2026 έναντι 661,0 εκατ. ευρώ την 31η Δεκεμβρίου 2025, αυξημένο κατά 1,4%.

Την 16η Νοεμβρίου 2026 το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας αποφάσισε τη διανομή προσωρινού μερίσματος για την εταιρική χρήση 2026 συνολικού καθαρού ποσού 0,07 ευρώ ανά μετοχή, ήτοι συνολικού ποσού 8,52 εκατ. ευρώ, αυξημένου κατά 7,7% σε σχέση με το προσωρινό μέρισμα χρήσης 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Δημήτρης Παπούλης, Διευθύνων Σύμβουλος της Trade Estates ΑΕΕΑΠ, ανέφερε σχετικά: «Τα αποτελέσματα του εννεαμήνου 2026 επιβεβαιώνουν τη δυναμική της Trade Estates, την ανθεκτικότητα του επιχειρηματικού μας μοντέλου και τη συνέπεια με την οποία υλοποιούμε την αναπτυξιακή μας στρατηγική. Η αύξηση των εσόδων, η ισχυρή επίδοση των εμπορικών μας πάρκων και η ενίσχυση της αξίας του χαρτοφυλακίου μας δημιουργούν στέρεες βάσεις για διατηρήσιμη ανάπτυξη και περαιτέρω ενίσχυση της αξίας για τους μετόχους μας. Η θετική μας πορεία στηρίζεται τόσο στην οργανική ανάπτυξη του υφιστάμενου χαρτοφυλακίου, με αυξημένη επισκεψιμότητα και πωλήσεις στα εμπορικά μας πάρκα, όσο και στη συνεισφορά νέων επενδύσεων, όπως το International Distribution Center της Inter IKEA στον Ασπρόπυργο. Παράλληλα, η ολοκλήρωση της επένδυσης στο Sofia South Ring Mall ενισχύει ουσιαστικά την παρουσία μας στη Βουλγαρία, ενώ η πρόοδος του Εμπορικού Πάρκου στο Ελληνικό δημιουργεί νέες προοπτικές ανάπτυξης για τα επόμενα χρόνια. Οι επενδύσεις αυτές ενδυναμώνουν το χαρτοφυλάκιό μας και διευρύνουν τις πηγές επαναλαμβανόμενων εσόδων. Η δημιουργία αξίας για τους μετόχους μας παραμένει σταθερή προτεραιότητα. Στο πλαίσιο αυτό, η απόφαση για διανομή προσωρινού μερίσματος €0,07 ανά μετοχή για τη χρήση 2026, αυξημένου κατά 7,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, αποτελεί έμπρακτη επιβράβευση της εμπιστοσύνης των μετόχων μας και επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να συνδυάζουμε τη χρηματοδότηση της αναπτυξιακής μας πορείας με τη συνεπή ανταμοιβή τους. Με ξεκάθαρη στρατηγική, χρηματοοικονομική πειθαρχία και επιλεκτική αξιοποίηση νέων επενδυτικών ευκαιριών, συνεχίζουμε να χτίζουμε μια ισχυρότερη Trade Estates, με στόχο τη διατηρήσιμη αύξηση της κερδοφορίας, την ενίσχυση των ταμειακών ροών και τη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας για τους μετόχους μας».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ ΔΗΜΑΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Τη σημασία της ανάπτυξης και της συντήρησης των υποδομών, καθώς και της ενίσχυσης των διεθνών διασυνδέσεων της Ελλάδας, ως βασικών προϋποθέσεων για την οικονομική ανάπτυξη, την ανταγωνιστικότητα και την αναβάθμιση του γεωστρατηγικού ρόλου της χώρας, ανέδειξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, συμμετέχοντας στο συνέδριο της «Ναυτεμπορικής», στη θεματική ενότητα «Υποδομές, ενέργεια, γεωοικονομία, σε ένα διαφοροποιημένο πεδίο ισχύος».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την τοποθέτησή του, ο υπουργός παρουσίασε την πρόοδο σημαντικών έργων υποδομής σε όλη τη χώρα, αναφέρθηκε στις νέες οδικές συνδέσεις που βρίσκονται υπό σχεδιασμό, ενώ έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη συντήρησης και αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών. Παράλληλα, ανέδειξε τη σημασία των διεθνών μεταφορικών διαδρόμων, που μπορούν να καταστήσουν την Ελλάδα κέντρο συνδεσιμότητας, εμπορίου και εφοδιαστικής αλυσίδας για την ευρύτερη περιοχή.

Όπως επισήμανε, η βελτίωση των υποδομών αποτελεί μια διαρκή προσπάθεια, στην οποία διαχρονικά συμβάλλουν οι κυβερνήσεις, με στόχο την ασφαλέστερη μετακίνηση των πολιτών, τη μείωση των χρονοαποστάσεων και την ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής της χώρας.

Αναφερόμενος στα μεγάλα οδικά έργα, ο κ. Δήμας στάθηκε ιδιαίτερα στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), σημειώνοντας ότι βρίσκονται σε εξέλιξη εργοτάξια και στους τέσσερις νομούς του νησιού. Υπενθύμισε ότι έχουν ήδη παραδοθεί 10 χιλιόμετρα στο δημόσιο τμήμα του έργου, μεταξύ Αγίου Νικολάου και Νεάπολης, ενώ αναφέρθηκε στην προοπτική παράδοσης περίπου 8 ακόμη χιλιομέτρων, καθώς και στην πρόοδο των παρεμβάσεων στις παρακάμψεις των Χανίων, του Ρεθύμνου και του Ηρακλείου.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στα μέτρα οδικής ασφάλειας που υλοποιούνται στον υφιστάμενο ΒΟΑΚ, τα οποία έχουν επεκταθεί σε μήκος 131 χιλιομέτρων. Όπως τόνισε, στα σημεία όπου εφαρμόζονται οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις δεν έχουν καταγραφεί τροχαία ατυχήματα, υπογραμμίζοντας τη σημασία των μέτρων για την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Σχετικά με το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλλι, ανέφερε ότι το κατασκευαστικό αντικείμενο έχει προχωρήσει περίπου στο 70%, με εξαιρετικά ικανοποιητικούς ρυθμούς, και επανέλαβε ότι στόχος είναι η λειτουργία του τον Νοέμβριο του 2028. Παράλληλα, έκανε αναφορά στα αρδευτικά και υδρευτικά έργα που υλοποιούνται στην Κρήτη, επισημαίνοντας τη συμβολή τους στην αγροτική παραγωγή, στην κάλυψη των αναγκών ύδρευσης και στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Περνώντας στη Δυτική Ελλάδα και την Πελοπόννησο, ο υπουργός αναφέρθηκε στην ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα–Πύργος, τονίζοντας ότι στον νέο οδικό άξονα δεν έχουν σημειωθεί ατυχήματα. Σημείωσε, επίσης, ότι οι παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον παλαιό δρόμο είχαν οδηγήσει στον μηδενισμό των μετωπικών συγκρούσεων και στη μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων κατά 85%.

Για τη συνέχεια του οδικού άξονα προς το Καλό Νερό, υπογράμμισε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη διαβουλεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προκειμένου να εξεταστεί ο τρόπος υλοποίησης του συγκεκριμένου τμήματος.

Αναφορικά με την Αττική, ο κ. Δήμας παρουσίασε τις παρεμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη ή υπό σχεδιασμό, με έμφαση στον τριπλό κόμβο Σκαραμαγκά, ένα έργο που θα συνδέσει την Εθνική Οδό με την Περιφερειακή Αιγάλεω και τη Λεωφόρο Σχιστού, προσφέροντας εναλλακτική διέξοδο στα βαρέα οχήματα, ώστε να αποφεύγεται η διέλευσή τους από τον αστικό ιστό.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στον σχεδιασμό της παράκαμψης της Αττικής, μέσω της σύνδεσης Ελευσίνας–Οινοφύτων, επισημαίνοντας ότι το συγκεκριμένο έργο αποτελεί αντικείμενο συζητήσεων με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη συμπεριέλαβε, επίσης, την παρέμβαση στον κόμβο της Μεταμόρφωσης, η οποία αναμένεται να παραδοθεί σε λίγες εβδομάδες, την παράκαμψη της Χαλκίδας, τον οδικό άξονα Μπράλος–Άμφισσα, τον Ε65, τον άξονα Ιωάννινα–Κακαβιά και την Υπερυψωμένη Λεωφόρο Ταχείας Κυκλοφορίας (Flyover) στη Θεσσαλονίκη.

Όπως επισήμανε, όλες αυτές οι υποδομές είναι απαραίτητες για τη δημιουργία ενός αποτελεσματικότερου δικτύου συνδεσιμότητας, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των χρονοαποστάσεων.

Ξεχωριστή αναφορά έκανε στη στρατηγική σημασία των διεθνών μεταφορικών διαδρόμων, δίνοντας έμφαση στην πρωτοβουλία τριών κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τη διασύνδεση των λιμένων της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης με λιμάνια της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας, μέσω σιδηροδρομικών και οδικών δικτύων.

Πρόκειται για τον διάδρομο Βαλτική–Εύξεινος Πόντος–Αιγαίο (BBA), ο οποίος, όπως σημείωσε, αποτελεί πλέον προτεραιότητα και για την Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς δημιουργεί εναλλακτικές εμπορευματικές διαδρομές και ενισχύει τη συνδεσιμότητα της ευρύτερης περιοχής.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι έχει ήδη υπογραφεί σχετικό μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ των τριών κρατών-μελών, ενώ για μέρος των παρεμβάσεων έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση από ευρωπαϊκούς πόρους.

Επιπλέον, αναφέρθηκε στον διάδρομο Δυτικά Βαλκάνια–Ανατολική Μεσόγειος, που συνδέει την Αθήνα και τον Πειραιά με τα Σκόπια, το Βελιγράδι και την Ουγγαρία, καθώς και στη συμμετοχή της Ελλάδας στον οικονομικό διάδρομο Ινδίας–Μέσης Ανατολής–Ευρώπης (IMEC).

Όπως ανέφερε, στόχος είναι η δημιουργία των αναγκαίων υποδομών που θα επιτρέψουν στην Ελλάδα να ενισχύσει τον ρόλο της ως κέντρου logistics και εμπορίου, προς όφελος τόσο της ελληνικής οικονομίας όσο και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Απαντώντας σε ερώτηση για την ιεράρχηση των έργων και τη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων, ο Χρίστος Δήμας έθεσε ως προτεραιότητα και τη συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών.

«Η προτεραιότητα, και πρέπει να το τονίζουμε αυτό πλέον, είναι και η συντήρηση των υπαρχουσών υποδομών. Είναι πάρα πολύ σημαντικό. Πολλές φορές μπορεί να μην είναι τόσο ελκυστικό, να μην ακούγεται τόσο ωραίο, όμως είναι εξαιρετικά σημαντικό», σημείωσε.

Όπως εξήγησε, η συντήρηση και η βελτίωση των υποδομών που έχουν ήδη κατασκευαστεί αποτελεί ουσιαστική προϋπόθεση για τη διατήρηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειάς τους, ενώ σε πολλές περιπτώσεις απαιτείται συνεργασία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Παράλληλα, ανέδειξε την αυξανόμενη σημασία των αρδευτικών έργων και της ορθολογικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων, τονίζοντας ότι πρόκειται για έναν τομέα στον οποίο θα πρέπει να δοθεί πολύ μεγαλύτερη προτεραιότητα τα επόμενα χρόνια.

Στην ίδια κατεύθυνση, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στην υλοποίηση κτιριακών υποδομών, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις παρεμβάσεις αναβάθμισης των σχολικών εγκαταστάσεων.

Επίσης, αναφέρθηκε στην ανέγερση νέων σχολικών μονάδων μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, όπως στην Κεντρική Μακεδονία, όπου ο ιδιωτικός φορέας αναλαμβάνει και τη συντήρηση των εγκαταστάσεων για χρονικό διάστημα 25 ετών.

«Πολλές φορές εστιάζουμε μόνο στα οδικά ή τα σιδηροδρομικά έργα. Τα πιο μεγάλα, όμως, και τα πιο μικρά είναι που κάνουν τη διαφορά στην καθημερινότητά μας», τόνισε χαρακτηριστικά.

Συνέδριο Ναυτεμπορικής: Τι είπαν οι ομιλητές στην ενότητα «Υποδομές, ενέργεια, γεωοικονομία, σε ένα διαφοροποιημένο πεδίο ισχύος»

Στην ίδια θεματική ενότητα συμμετείχε ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Alpha Bank, Δημήτρης Τσιτσιράγκος, ο οποίος υπογράμμισε ότι η Ελλάδα έχει την ευκαιρία να εξελιχθεί σε κόμβο συνδεσιμότητας μεταξύ Ευρώπης, Αφρικής, Μέσης Ανατολής και Ασίας, αξιοποιώντας τη γεωστρατηγική της θέση. Έδωσε έμφαση στην αξιοπιστία των θεσμών, στην ταχύτητα των εγκρίσεων και στην ανάγκη υλοποίησης επενδύσεων μεγάλης κλίμακας. Παράλληλα, σημείωσε ότι το ελληνικό τραπεζικό σύστημα διαθέτει τα κεφάλαια για να υποστηρίξει τις επιχειρήσεις, με τη μεγαλύτερη πρόκληση να εντοπίζεται στην ωριμότητα και την προετοιμασία των επενδυτικών σχεδίων.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος και Country Manager της Energean στην Ελλάδα, Κατερίνα Σάρδη, αναφέρθηκε στις δυνατότητες που δημιουργεί για τη χώρα η ανάπτυξη της εγχώριας παραγωγής φυσικού αερίου.

Συνέχεια στη σελ 9



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ

Προγραμματική σύμβαση για την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης όμβριων, μήκους 3 χλμ. στην περιοχή Κρητικά, στο Γαλάτσι, προϋπολογισμού 1,3 εκατ. ευρώ υπέγραψε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, με τον ανάδοχο, παρουσία του δημάρχου Γιώργου Μαρκόπουλου και του αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Γιώργου Βλάχου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μια σημαντική παρέμβαση αντιπλημμυρικής θωράκισης σε εκτεταμένο τμήμα του αστικού ιστού η οποία θα επιλύσει ένα πρόβλημα που ταλάνιζε επί δεκαετίες τους περιοίκους θέτοντας σε κίνδυνο και τις περιουσίες τους. Σύμφωνα με τη σύμβαση, οι εργασίες κατασκευής του νέου δικτύου θα εκτελεστούν κατά μήκος της Λεωφόρου Γαλατσίου (και των οδών Τανάγρας, Κύκνων, Χανίων, Δωριέων, Ζαλόγγου, Υψηλάντου, Καποδιστρίου, Καλόγερου Σαμουήλ, Καψάλη, Μάρκου Μπότσαρη, Μπουμπουλίνας και Καραϊσκάκη), διαμορφώνοντας μια εκτεταμένη υποδομή διαχείρισης των όμβριων η οποία θα περατωθεί τον Μάιο του 2028.

Σε δήλωσή του ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς επιβεβαίωσε την «αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα» που αποτελεί για την περιφερειακή Αρχή η «προστασία της ανθρώπινης ζωής, της περιουσίας των συμπολιτών μας και των υποδομών της Αττικής». Αναφερόμενος στο υπό κατασκευή σύγχρονο δίκτυο αποχέτευσης, με το οποίο θα αντιμετωπιστεί «μια εκκρεμότητα πολλών ετών και θα βελτιωθούν ουσιαστικά οι συνθήκες καθημερινότητας των κατοίκων. Το έργο αυτό αποτελεί μέρος του ευρύτερου σχεδιασμού μας για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του λεκανοπεδίου απέναντι στις συνέπειες της κλιματικής κρίσης. Χαρτογραφούμε τις υφιστάμενες ελλείψεις, ιεραρχούμε τις ανάγκες κάθε περιοχής και προχωρούμε σε στοχευμένες τεχνικές παρεμβάσεις, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα σε γειτονιές που έχουν μείνει για δεκαετίες χωρίς τις αναγκαίες υποδομές. Επιδίωξή μας είναι η σταδιακή διαμόρφωση ενός πιο σύγχρονου και αποτελεσματικού πλέγματος αντιπλημμυρικής θωράκισης, ικανού να ανταποκριθεί στις αυξανόμενες απαιτήσεις της εποχής μας. Επιμένουμε σε μελετημένα και χρηματοδοτημένα έργα, με σαφή χρονοδιαγράμματα και από αποτέλεσμα στην καθημερινότητα των πολιτών. Συνεχίζουμε με συνέπεια και προσήλωση, ώστε κάθε ευρώ που επενδύουμε να πιάνει τόπο και να αφήνει ένα ουσιαστικό, διαρκές αποτύπωμα στις πόλεις και τις γειτονιές της Αττικής».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Γαλατσίου Γιώργος Μαρκόπουλος, παρατήρησε ότι η περιοχή των Κρητικών ήταν η τελευταία του Γαλατσίου που δεν είχε αντιπλημμυρική προστασία, προσθέτοντας: «Με τη βοήθεια της Περιφέρειας Αττικής και προσωπικά του περιφερειάρχη Νίκου Χαρδαλιά, μπορέσαμε να λύσουμε ένα πρόβλημα ετών για τον Δήμο μας, που θα μας θωρακίσει ακόμα περισσότερο από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής».

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΔΙΣΑ ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Με το μήνυμα «Επανεξετάζουμε τις επιλογές μας, σεβόμαστε τους πόρους μας», ο Δήμος Χανίων και η ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. (ΟΤΑ) συμμετέχουν από κοινού στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μείωσης Αποβλήτων, η οποία διεξάγεται φέτος από τις 21 έως τις 29 Νοεμβρίου 2026, με ένα πλούσιο πρόγραμμα δράσεων για μαθητές, ενήλικες και γειτονιές της πόλης.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μείωσης Αποβλήτων, θεσμός με συνεχή παρουσία από το 2009, είναι η μεγαλύτερη εκστρατεία ενημέρωσης στην Ευρώπη για την πρόληψη των αποβλήτων και την επαναχρησιμοποίηση. Κάθε Νοέμβριο, δημόσιοι φορείς, σχολεία, επιχειρήσεις, σύλλογοι και πολίτες οργανώνουν χιλιάδες δράσεις που ξεκινούν από την ίδια απλή ιδέα: το καλύτερο απόβλητο είναι εκείνο που δεν παράχθηκε ποτέ. Η φετινή διοργάνωση στρέφει την προσοχή στο πόσα πραγματικά χρειαζόμαστε. Καλεί όλους να καταναλώνουν με μέτρο, να προτιμάμε προϊόντα που αντέχουν στον χρόνο, να επισκευάζουμε πριν αντικαταστήσουμε, να μοιραζόμαστε και να ξαναχρησιμοποιούμε, ώστε η ανακύκλωση να είναι το τελευταίο βήμα και όχι το πρώτο.

Στη φιλοσοφία αυτή στηρίζεται η κοινή προσπάθεια στα Χανιά. Ο Δήμος, που έχει την ευθύνη της καθημερινής καθαριότητας και της άμεσης επαφής με τον πολίτη, και η ΔΕΔΙΣΑ, με εμπειρία άνω των τριάντα ετών στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ενώνουν τις δυνάμεις τους για έναν κοινό σκοπό. Η πρόληψη να περάσει από τη θεωρία στην καθημερινότητα, στο σχολείο, στο σπίτι και στη γειτονιά. Οι δράσεις τους καλύπτουν ολόκληρο το φάσμα των «R» της κυκλικής οικονομίας, από την αποφυγή και τη μείωση έως την επισκευή, την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, και απευθύνονται σε κάθε ηλικία.

Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου, Μιχάλη Τσουπάκη, «ο Δήμος Χανίων συμμετέχει στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Μείωσης Αποβλήτων, υπενθυμίζει πως η προστασία του περιβάλλοντος ξεκινά πολύ πριν από τον κάδο της ανακύκλωσης, από τις καθημερινές μας επιλογές, από το τι αγοράζουμε, τι πραγματικά χρειαζόμαστε και τι μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε ξανά αντί να το πετάξουμε». Οι δράσεις του δήμου, θα συνεχιστούν όλο τον χρόνο, ενώ το βιωματικό παιχνίδι για τα σχολεία έχει ήδη προωθηθεί στην Πρωτοβάθμια και τη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, καθώς και σε άλλους Δήμους. «Η ανακύκλωση είναι σημαντική αλλά δεν αρκεί, καθώς το μεγάλο στοίχημα είναι να μάθουμε να παράγουμε λιγότερα απόβλητα, κάτι που απαιτεί συνεργασία, αλλαγή νοοτροπίας και συμμετοχή όλων» τόνισε ο κ. Τσουπάκης ο οποίος κάλεσε μαθητές, εκπαιδευτικούς, συλλόγους, επιχειρήσεις και κάθε δημότη να πάρουν ενεργά μέρος στην προσπάθεια.

Ο γενικός διευθυντής της Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (ΟΤΑ), Κωνσταντίνος Πατεράκης, ανέφερε ότι η ΔΕΔΙΣΑ συμμετέχει αδιάλειπτα στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα από το 2012 και είναι ο φορέας που, σε συνεργασία με το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, καθιέρωσε τον θεσμό σε επίπεδο χώρας. Χαρακτήρισε, ο κ. Πατεράκης, το μήνυμα της Εβδομάδας ιδιαίτερα επίκαιρο, καθώς ο πλανήτης όπως είπε: «αντιμετωπίζει μια τριπλή περιβαλλοντική κρίση, την απώλεια των οικοσυστημάτων, την αύξηση της ρύπανσης και την κλιματική κρίση, η οποία συνδέεται με ένα μοντέλο ανάπτυξης βασισμένο στην αλόγιστη χρήση των φυσικών πόρων. Ο πλανήτης αντιμετωπίζεται σήμερα ως «θυγατρική» της οικονομικής ανάπτυξης, ενώ θα έπρεπε να συμβαίνει το αντίθετο».

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗΣ: ΤΙ ΕΙΠΑΝ ΟΙ ΟΜΙΛΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ «ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΓΕΩΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΣΕ ΕΝΑ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΠΕΔΙΟ ΙΣΧΥΟΣ»

Συνέχεια από σελ 8

Παρουσίασε τον σχεδιασμό για την ερευνητική γεώτρηση «Ασωπός-1», επισημαίνοντας ότι μια ενδεχόμενη ανακάλυψη θα μπορούσε να αναβαθμίσει τον ρόλο της Ελλάδας από πύλη εισόδου και διαμετακόμισης φυσικού αερίου σε παραγωγό ενέργειας. Παράλληλα, αναφέρθηκε στο έργο αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στον Πρίνο, τονίζοντας τη σημασία του για την απανθρακοποίηση και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας.

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Πέτρος Σουρέτης, επικεντρώθηκε στις κυκλοφοριακές προκλήσεις της Αττικής και στην ανάγκη επιτάχυνσης κρίσιμων οδικών παρεμβάσεων, όπως η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης και η σύνδεση της Αττικής Οδού με το Ελληνικό μέσω της αστικής σήραγγας Ηλιούπολης. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη σημασία της συντήρησης των υποδομών, με αφορμή την εμπειρία της Εγνατίας Οδού, καθώς και στην αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών για την ασφαλέστερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία των έργων.

Από την πλευρά της, η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Eltrak, Νατάσα Covas–Kneiss, ανέδειξε την προσαρμοστικότητα ως βασική προϋπόθεση για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που δημιουργεί το διαρκώς μεταβαλλόμενο οικονομικό περιβάλλον. Αναφέρθηκε στις ολοκληρωμένες λύσεις εξοπλισμού που προσφέρουν οι επιχειρήσεις στους πελάτες τους, καθώς και στον μετασχηματισμό των τεχνικών υπηρεσιών μέσω της τεχνητής νοημοσύνης, της απομακρυσμένης παρακολούθησης και της προληπτικής συντήρησης μηχανημάτων.

Τη συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος της «Ναυτεμπορικής», Τέτη Ηγουμενίδη.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ 1.000 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 3,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Σύντομα η μεταρρύθμιση του πλαισίου των στρατηγικών επενδύσεων ανακοίνωσε ο Τ. Θεοδωρικάκος

Την ανάγκη να επιταχυνθεί ο παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας, με αιχμή την ενίσχυση της βιομηχανίας, την αύξηση της παραγωγικότητας, την καινοτομία και τις παραγωγικές επενδύσεις, υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο 5ο Οικονομικό Συνέδριο της «Ναυτεμπορικής».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος χαρακτήρισε την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας «κατά κυριολεξία εθνική ανάγκη», επισημαίνοντας ότι σε ένα διεθνές περιβάλλον μεγάλων γεωστρατηγικών μεταβολών και ραγδαίων τεχνολογικών εξελίξεων, η βιομηχανία, η ενέργεια και η τεχνολογία αποτελούν κρίσιμους παράγοντες ανταγωνιστικότητας, αλλά και εθνικής ασφάλειας και γεωπολιτικής ισχύος.

Όπως ανέφερε, η Ευρώπη έχει μείνει πίσω στον ανταγωνισμό με τις ΗΠΑ και την Κίνα και προσπαθεί να καλύψει το χαμένο έδαφος στην ανταγωνιστικότητα και την τεχνολογική πρωτοπορία. Υπό αυτές τις συνθήκες, σημείωσε, η Ελλάδα χρειάζεται ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, καθώς «χωρίς ισχυρή παραγωγική και βιομηχανική βάση, η χώρα δεν μπορεί να διασφαλίσει ασφάλεια και κοινωνική συνοχή».

Ο υπουργός αναφέρθηκε στην πρόοδο της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία επτά χρόνια, σημειώνοντας ότι ανακτήθηκαν η πολιτική και οικονομική σταθερότητα και η αξιοπιστία της χώρας, ενώ επιτεύχθηκαν ρυθμοί ανάπτυξης υψηλότεροι από τον μέσο όρο της Ευρώπης. Συνέδεσε την εξέλιξη αυτή με τη δημιουργία 600.000 νέων θέσεων εργασίας και τη μεγάλη μείωση της ανεργίας.

Ωστόσο, όπως τόνισε, το μεγάλο στοίχημα που δεν έχει ακόμη κερδηθεί είναι αυτό της παραγωγικότητας. «Να παράγουμε περισσότερα και καλύτερα, με ισχυρότερη βιομηχανία, περισσότερη καινοτομία και μεγαλύτερη εξωστρέφεια», ανέφερε, υπογραμμίζοντας ότι οι καλύτεροι μισθοί και το υψηλότερο επίπεδο ζωής προϋποθέτουν αύξηση της παραγωγικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Παράλληλα, χαρακτήρισε αναγκαία την αντιμετώπιση των κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων, οι οποίες, όπως είπε, έχουν μεγαλώσει, καθώς και του δημογραφικού προβλήματος, το οποίο χαρακτήρισε «εθνική απειλή».

Ο κ. Θεοδωρικάκος υποστήριξε ότι η ανάγκη για ένα νέο παραγωγικό μοντέλο μπορεί να αποτελέσει «εθνικό πεδίο σύγκλισης», σημειώνοντας ότι πλέον και οι πολιτικοί αντίπαλοι της κυβέρνησης μιλούν για την ανάγκη ενίσχυσης της παραγωγής και στήριξης της βιομηχανίας.

Αναφερόμενος στις παρεμβάσεις του υπουργείου Ανάπτυξης, είπε ότι άλλαξε η φιλοσοφία του Αναπτυξιακού Νόμου, με απόλυτη προτεραιότητα στη βιομηχανία, τη μεταποίηση, τις μεγάλες επενδύσεις και την ελληνική περιφέρεια, με έμφαση στις παραμεθόριες περιοχές.

Σημείωσε ότι, σήμερα υλοποιούνται 1.000 επενδυτικά σχέδια, συνολικού ύψους άνω των 3,2 δισ. ευρώ, με ενισχύσεις από το υπουργείο Ανάπτυξης που υπερβαίνουν το 1,5 δισ. ευρώ, ενώ το 60% των επενδύσεων αφορά τη μεταποίηση.

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε επίσης στη δέσμευση για αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων εντός 90 ημερών, αντί για δύο χρόνια, όπως είπε ότι συνέβαινε στο παρελθόν, υποστηρίζοντας ότι η αλλαγή αυτή έχει ήδη γίνει πράξη.

Παράλληλα, επανέλαβε ότι ετοιμάζεται η μεταρρύθμιση του πλαισίου των στρατηγικών επενδύσεων, η οποία, όπως είπε, θα νομοθετηθεί σύντομα. Βασικό στοιχείο της θα είναι η σύνδεση του χαρακτηρισμού μιας επένδυσης ως στρατηγικής ή εμβληματικής όχι μόνο με το ύψος του προϋπολογισμού της, αλλά και με τη συμβολή της στην ενίσχυση της παραγωγικότητας συγκεκριμένων κλάδων και στην καινοτομία.

Όπως ανέφερε, στη γενική γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων δημιουργήθηκε ενιαίο «one stop shop» για τις στρατηγικές επενδύσεις, με στόχο την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας και την επιτάχυνση των διαδικασιών.

Ο υπουργός αναφέρθηκε ακόμη στις επενδύσεις στη βιομηχανία, την ενέργεια και τα logistics, καθώς και στην αναβάθμιση των υποδομών, κυρίως των λιμανιών και του σιδηροδρομικού δικτύου, υποστηρίζοντας ότι η Ελλάδα μπορεί να εξελιχθεί σε δυναμικό περιφερειακό κέντρο.

Σε ό,τι αφορά την καινοτομία, ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι ολοκληρώθηκε πρόγραμμα άνω των 300 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση των υποδομών των ερευνητικών κέντρων και των τεχνολογικών ινστιτούτων της χώρας, ενώ όσα έργα δεν ολοκληρώθηκαν στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης εντάχθηκαν στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το 2027.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στις στρατηγικές συνεργασίες με διεθνείς τεχνολογικούς ομίλους, μεταξύ των οποίων η OpenAI, καθώς και στον εθνικό υπερυπολογιστή «Δαίδαλος», σημειώνοντας ότι δημιουργούνται νέες δυνατότητες για την έρευνα και την καινοτομία.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης από την πραγματική οικονομία, τη βιομηχανία, τη μεταποίηση και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Όπως ανακοίνωσε, έχει προετοιμαστεί ειδικό αναπτυξιακό καθεστώς του Αναπτυξιακού Νόμου, ύψους 150 εκατ. ευρώ, το οποίο αναμένεται να ενεργοποιηθεί τις επόμενες εβδομάδες και αφορά τις νέες τεχνολογίες και κυρίως την τεχνητή νοημοσύνη.

Ο υπουργός έθεσε ακόμη ως «κατεπείγουσα ανάγκη» την ανασυγκρότηση της τεχνικής εκπαίδευσης και των τεχνικών επαγγελμάτων. Όπως είπε, όσο οι επιχειρήσεις δυσκολεύονται να βρουν εργαζόμενους με τεχνική εξειδίκευση, θα είναι αδύνατο να μη φρενάρει η ανάπτυξη. Για τον λόγο αυτό, υπογράμμισε την ανάγκη για σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο στην άσκηση και την αδειοδότηση των τεχνικών επαγγελμάτων, ώστε να καταστούν εκ νέου ελκυστική επιλογή για τους νέους.

Αναφερόμενος στον ρόλο του κράτους, ο κ. Θεοδωρικάκος υποστήριξε ότι η πολιτεία πρέπει να αφήνει την επιχειρηματικότητα να λειτουργεί, «να βάζει ελάχιστους κανόνες και να δουλεύει το επιχειρείν», καθώς, όπως είπε, αυτός είναι ο τρόπος για την παραγωγική ανάπτυξη, τη δημιουργική κερδοφορία και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Κλείνοντας, τόνισε ότι η Ελλάδα δεν αρκεί να φτάσει στον μέσο όρο της Ευρώπης, αλλά χρειάζεται επενδύσεις περισσότερο παραγωγικές, οι οποίες θα εντάξουν τη χώρα «στον χάρτη των σύγχρονων τομέων της οικονομίας». Όπως ανέφερε, η αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου και ο μετασχηματισμός της οικονομίας «δεν είναι πλέον λόγια», αλλά, όπως υποστήριξε, αποτυπώνονται σε συγκεκριμένες δράσεις και αποτελέσματα.

Ο υπουργός υπογράμμισε, τέλος, την ανάγκη να συνεχιστούν και να επιταχυνθούν οι αλλαγές που έχουν ήδη ξεκινήσει, σημειώνοντας ότι μια ισχυρή και ασφαλής Ελλάδα το 2030 προϋποθέτει οικονομία «πιο παραγωγική, πιο ανταγωνιστική και πιο ανθεκτική».

7,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Την εισροή στα ταμεία του Δήμου Αριστοτέλη ποσού ύψους 7.338.560 ευρώ, σηματοδοτεί η έγκριση από την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας της αύξησης από 20% σε 40% του ποσοστού μεταλλευτικών τελών που θα αποδοθούν στον Δήμο και για το 2025, στηρίζοντας καταρχήν τα οικονομικά αποτελέσματα του προϋπολογισμού του τρέχοντος αλλά και του επομένου οικονομικού έτους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Αριστοτέλη Στέλιος Βαλιάνος επισήμανε ότι η νέα απόφαση διπλασιασμού των τελετών σε σχέση με το κατώτατο ποσοστό που προβλέπεται στη νομοθεσία αποτελεί μια ακόμα επιτυχία της Διοίκησης του Δήμου. Η στάση μας απέναντι στη μεταλλευτική δραστηριότητα συνεχίζει να αποδίδει καρπούς καθημερινά, ενώ στόχος μας παραμένει η περαιτέρω, δια νόμου, αύξηση και μονιμοποίηση του ποσοστού μεταλλευτικών τελών που αποδίδεται στον Δήμο Αριστοτέλη».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΙ ΤΗ ΔΙΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΠΡΑΞΗ

Η Ελλάδα, η Πολωνία και οι χώρες της Βαλτικής αποτελούν τις τρεις στρατηγικές πύλες εισόδου του αμερικανικού LNG στην Ευρώπη, συμβάλλοντας στη διαφοροποίηση των πηγών και των οδεύσεων εφοδιασμού και στη μείωση της εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο.

Τα παραπάνω επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στην 7η Υπουργική Σύνοδο της Διατλαντικής Συνεργασίας για την Ενέργεια (P-TEC), που πραγματοποιείται από την Τρίτη στη Βαρσοβία. Η Σύνοδος ξεκίνησε με τις τοποθετήσεις του υπουργού Ενέργειας των ΗΠΑ, κ. Chris Wright και του οικοδεσπότη υπουργού Ενέργειας της Πολωνίας, κ. Mi osz Motyka.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία του, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι «πριν από έναν χρόνο, στην Αθήνα, η P-TEC έστειλε ένα ξεκάθαρο μήνυμα: η διατλαντική ενεργειακή συνεργασία δεν αφορά μόνο το εμπόριο. Αφορά την ασφάλεια, την εθνική κυριαρχία και την κοινή ευημερία. Σήμερα, στη Βαρσοβία, επαναβεβαιώνουμε ένα μήνυμα που έχει ήδη μετατραπεί σε πράξη. Η Ελλάδα, η Πολωνία και η Βαλτική αποτελούν τις τρεις στρατηγικές πύλες εισόδου του αμερικανικού LNG στην Ευρώπη. Μαζί διαμορφώνουν ένα νέο ευρωπαϊκό ενεργειακό χάρτη, που βασίζεται στη διαφοροποίηση, τη διασυνδεσιμότητα και την ελευθερία από ενεργειακούς εκβιασμούς».

Σύμφωνα με τον υπουργό, «η Ελλάδα διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο ως η νότια πύλη της Ευρώπης. Το αμερικανικό LNG που εισέρχεται στην Ευρώπη μέσω της χώρας μας μπορεί, μέσα από τον Κάθετο Διάδρομο, να κινηθεί προς τον Βορρά και να φθάσει στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη και στην Ουκρανία. Εννέα χώρες και έντεκα Διαχειριστές συνεργαζόμαστε για να καταστήσουμε τον Κάθετο Διάδρομο έναν πλήρως λειτουργικό ενεργειακό άξονα Νότου-Βορρά. Επόμενος στόχος μας είναι να εξασφαλίσουμε επαρκή δυναμικότητα, ανταγωνιστικές χρεώσεις και μακροπρόθεσμες εμπορικές δεσμεύσεις».

«Πρόκειται για ένα έργο που μετασχηματίζει ουσιαστικά την περιοχή, υπογράμμισε ο κ. Παπασταύρου, «καθώς φέρνει ελευθερία, ευημερία, κουλτούρα συνεργασίας, σε μια περιοχή που έχει διχαστεί από τη γεωγραφία, από την ιστορία και από την ιδεολογία. Εργαζόμαστε για τη δημιουργία μιας διασυνδεδεμένης περιοχής, όπου η ενέργεια δεν θα μπορεί να χρησιμοποιείται ως όπλο, όπου οι διασυνδέσεις θα μας φέρνουν πιο κοντά. Και αυτό θα πρέπει να είναι το μήνυμα για ολόκληρη αυτή την περιοχή της Ευρώπης και για τη διεθνή κοινότητα: ότι πρέπει να είμαστε περισσότερο διασυνδεδεμένοι, να έχουμε μεγαλύτερη διαφοροποίηση των ενεργειακών μας πηγών, πιο ανταγωνιστικές τιμές για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Πρέπει να προστατεύσουμε την ελευθερία μας».

Όπως σημείωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, «ο Κάθετος Διάδρομος είναι κάτι περισσότερο από μια διαδρομή φυσικού αερίου. Είναι ένα γεωπολιτικό έργο. Ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης και εμβαθύνει τη στρατηγική σχέση Ευρώπης και Ηνωμένων Πολιτειών. Η Αθήνα δημιούργησε τη δυναμική, προχώρησε στην υλοποίηση με τις ενεργειακές συμφωνίες και πέτυχε τα πρώτα σημαντικά αποτελέσματα. Η Βαρσοβία μάς οδηγεί στο επόμενο στάδιο, της καθιέρωσης και της επέκτασης της συνεργασίας».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ, κ. Chris Wright, ανέφερε κατά την ομιλία του, μεταξύ άλλων, τα εξής:

«Το οικονομικό και ενεργειακό μέλλον της Ευρώπης δεν θα γραφτεί στο Παρίσι ή στο Λονδίνο. Θα γραφτεί στη Βαρσοβία, στην Πράγα, στην Μπρατισλάβα, στη Σόφια, στο Βουκουρέστι, στην Αθήνα, στο Ντουμπρόβνικ. Αυτές θα είναι οι μελλοντικές κινητήριες δυνάμεις της οικονομίας και της ενέργειας, επειδή αυτά τα δύο συνδέονται. Εάν αναπτύξεις το ενεργειακό σου σύστημα και εξασφαλίσεις περισσότερη αξιόπιστη ενέργεια, θα ενισχύσεις την επιχειρηματικότητα, τις επενδύσεις, την αύξηση των εισοδημάτων και την αισιοδοξία και, κατά συνέπεια, θα αυξηθεί και ο πληθυσμός σου».

Τέλος, ο Ειδικός Απεσταλμένος του Υπουργείου Ενέργειας των ΗΠΑ για την Ενεργειακή Ενοποίηση, κ. Joshua Volz, στην παρέμβασή του, είπε:

«Αυτή είναι, κατά κάποιον τρόπο, μια συζήτηση που ολοκληρώνει έναν κύκλο, ο οποίος ξεκίνησε πέρυσι στην Αθήνα, στην P-TEC, υπό την ηγεσία του Υπουργού Ράιτ και του Υπουργού Παπασταύρου. Και μέσα σε αυτόν τον χρόνο έχει σημειωθεί πραγματικά τεράστια πρόοδος στη διασύνδεση των υποδομών και στη δημιουργία ενεργειακών διασυνδέσεων, εκεί όπου προηγουμένως πολλοί θεωρούσαν ότι κάτι τέτοιο δεν ήταν εμπορικά ή πολιτικά εφικτό. Και αυτή η πρόοδος είναι άμεσο αποτέλεσμα της δουλειάς πολλών από εσάς που βρίσκεστε σε αυτή την αίθουσα, καθώς και των ακούραστων προσπαθειών να αποδειχθεί, όχι απλώς να ειπωθεί, αλλά να αποδειχθεί στην πράξη, ότι αυτό είναι εφικτό, ότι είναι βιώσιμο και ότι είναι απολύτως απαραίτητο και αναγκαίο. [...] Λοιπόν, Υπουργέ Παπασταύρου, εσείς ήσασταν εκείνος που πέρυσι θέσατε την πρόκληση και είπατε σε όλους ότι αυτό όχι μόνο ήταν εφικτό, αλλά ήταν και αναγκαίο».

Οι εργασίες της 7ης Υπουργικής Συνόδου P-TEC συνεχίστηκαν χθες με ομιλία του πρωθυπουργού της Πολωνίας, κ. Donald Tusk, και συζητήσεις για την ενίσχυση της διατλαντικής ενεργειακής συνεργασίας, την ασφάλεια εφοδιασμού και τις επενδύσεις σε στρατηγικές ενεργειακές υποδομές.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΤΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΔΜΗΕ ΚΑΙ Η ΣΕΒ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ

Μνημόνιο συνεργασίας με στόχο την ανάπτυξη εξειδικευμένων προγραμμάτων τεχνικής εκπαίδευσης, αξιολόγησης και πιστοποίησης δεξιοτήτων, που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες της βιομηχανίας και του ενεργειακού τομέα, υπέγραψαν το Εκπαιδευτικό Κέντρο ΑΔΜΗΕ και η ΣΕΒ Τεχνική Ακαδημία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται:

Η συνεργασία συνδυάζει την τεχνογνωσία, την επιχειρησιακή εμπειρία και τις εκπαιδευτικές υποδομές του ΑΔΜΗΕ με την εμπειρία της ΣΕΒ Τεχνικής Ακαδημίας στην πιστοποίηση επαγγελματιών και τη διασύνδεσή τους με τη βιομηχανική αγορά εργασίας.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται τόσο στην εκπαίδευση του νέου τεχνικού προσωπικού, όσο και στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων υφιστάμενων εργαζομένων αλλά και στη σύνδεση της τεχνικής εκπαίδευσης με τις πραγματικές ανάγκες των επιχειρήσεων. Οι επιμέρους εκπαιδευτικές δράσεις θα διαμορφώνονται από κοινού, με βάση τις ανάγκες της αγοράς και την εξειδίκευση των δύο φορέων, διαμορφώνοντας ένα δυναμικά εξελισσόμενο πρόγραμμα.

Το πρώτο κοινό πιλοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης τεχνικών δεξιοτήτων αφορά στην «Ασφάλεια και Αξιοπιστία Βιομηχανικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων», όπου θα δοθεί έμφαση στη Χαμηλή και Μέση Τάση, την ασφαλή εργασία και την προληπτική συντήρηση. Η Υψηλή και Υπερυψηλή Τάση -πεδίο τεχνογνωσίας του ΑΔΜΗΕ- παρουσιάζονται για την κατανόηση της συνολικής λειτουργίας του συστήματος και της διασύνδεσής του με τη βιομηχανία.

Οι συμμετέχοντες αναμένεται να αποκτήσουν ενισχυμένη αντίληψη της ηλεκτρικής ασφάλειας, κατανόηση των βασικών λειτουργικών χαρακτηριστικών βιομηχανικών εγκαταστάσεων ΧΤ/ΜΤ και οργανωμένη μεθοδολογία αναγνώρισης, τεκμηρίωσης και αναφοράς τεχνικών κινδύνων και αποκλίσεων. Η εκπαίδευση στοχεύει στην ασφαλή συμπεριφορά, την τεχνική αξιοπιστία και την ετοιμότητα για εργασία εντός των υφιστάμενων επαγγελματικών αρμοδιοτήτων κάθε συμμετέχοντος.

Το Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψαν η Ευγενία Μελέα, γενική διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού στον ΑΔΜΗΕ και ο Κωνσταντίνος Κεσεντές, πρόεδρος της ΣΕΒ Τεχνικής Ακαδημίας.

Ο πρόεδρος της ΣΕΒ Τεχνική Ακαδημία, Κωνσταντίνος Κεσεντές, δήλωσε: «Η συνεργασία μας με τον ΑΔΜΗΕ απαντά σε μια πραγματική ανάγκη. Η βιομηχανία ζητά τεχνικό προσωπικό με τεκμηριωμένες δεξιότητες, όχι απλώς βεβαιώσεις παρακολούθησης. Ως ο εκπαιδευτικός βραχίονας του ΣΕΒ εδώ και 45 χρόνια, φέρνουμε βαθιά τεχνογνωσία στον σχεδιασμό προγραμμάτων τεχνικής κατάρτισης και στην πιστοποίηση προσώπων, καθώς και στενή σχέση με τις επιχειρήσεις όλων των κλάδων. Τη συνδυάζουμε τώρα με την επιχειρησιακή εμπειρία του Διαχειριστή. Το πρώτο πρόγραμμα είναι η αρχή ενός σχήματος που θα εξελίσσεται μαζί με τις ανάγκες της αγοράς».

Η γενική διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού του ΑΔΜΗΕ, Ευγενία Μελέα, δήλωσε: «Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με τη ΣΕΒ Τεχνική Ακαδημία σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα εξωστρέφειας για το Εκπαιδευτικό Κέντρο ΑΔΜΗΕ. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε νέες ευκαιρίες για όσους επιλέγουν τα τεχνικά επαγγέλματα και να συμβάλουμε στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων όσων ήδη εργάζονται, απαντώντας στην αυξανόμενη ζήτηση για εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΟΛΟΣΣΩΝ ΕΩΣ ΤΟ 2050

Slush 2026: Στο επίκεντρο κεφάλαια 4 τρις ευρώ

Επενδυτικοί οργανισμοί με κεφάλαια υπό διαχείριση 4 τρισ. ευρώ, περισσότεροι από 12.000 συμμετέχοντες, πάνω από 25.000 προγραμματισμένες συναντήσεις και ένας φιλόδοξος στόχος για την Ευρώπη: έως το 2050 τουλάχιστον δύο από τις δέκα μεγαλύτερες εταιρείες του κόσμου, με βάση τη χρηματιστηριακή τους αξία, να είναι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις τεχνολογίας. Αυτά είναι τα μεγέθη και τα μηνύματα που αναδείχθηκαν στο Ελσίνκι, κατά την έναρξη του Slush 2026, μιας από τις σημαντικότερες διεθνείς συναντήσεις νεοφυών επιχειρήσεων και επενδυτών, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η διοργάνωση, που πραγματοποιείται στις 18 και 19 Νοεμβρίου, φέρνει σε επαφή ιδρυτές startups με επενδυτές, στελέχη της τεχνολογικής βιομηχανίας και εκπροσώπους του διεθνούς οικοσυστήματος καινοτομίας. Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της είναι ότι δεν περιορίζεται σε παρουσιάσεις και συζητήσεις: δίνει έμφαση στις προσωπικές συναντήσεις, στην αναζήτηση χρηματοδότησης και στις συνεργασίες που μπορούν να μετατρέψουν μια νέα επιχειρηματική ιδέα σε εταιρεία διεθνούς εμβέλειας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της διοργάνωσης, το 76% των συμμετεχόντων προέρχεται από startups ή τον επενδυτικό χώρο, ενώ πραγματοποιούνται εκατοντάδες παράλληλες εκδηλώσεις.

Η ευρωπαϊκή φιλοδοξία και το 2050

Το κεντρικό μήνυμα της έναρξης διατύπωσαν οι δύο επικεφαλής του Slush, η διευθύνουσα σύμβουλος Noora Saksa και η πρόεδρος Charlotte Alholm. Στο επίκεντρο βρέθηκε η ανάγκη η Ευρώπη να περάσει από τη διαπίστωση της τεχνολογικής της υστέρησης στη δημιουργία επιχειρήσεων ικανών να ανταγωνιστούν τους μεγαλύτερους ομίλους παγκοσμίως. Οι δύο ομιλήτριες συνέδεσαν την επιχειρηματικότητα με την οικονομική ανάπτυξη, υποστηρίζοντας ότι η ήπειρος διαθέτει επιστημονική γνώση, ανθρώπινο δυναμικό και κεφάλαια, αλλά δεν αξιοποιεί επαρκώς αυτές τις δυνατότητες.

Ο στόχος που έθεσαν είναι συγκεκριμένος: τουλάχιστον δύο ευρωπαϊκές τεχνολογικές επιχειρήσεις στην παγκόσμια πρώτη δεκάδα βάσει χρηματιστηριακής αξίας έως το 2050. Δεν τον παρουσίασαν ως το ανώτατο όριο των ευρωπαϊκών δυνατοτήτων, αλλά ως ένα ελάχιστο επίπεδο φιλοδοξίας. Η Saksa έχει επισημάνει ότι η Ευρώπη χρειάζεται νέες ιστορίες παγκόσμιας τεχνολογικής επιτυχίας και ότι οι νεοφυείς επιχειρήσεις μπορούν να αποτελέσουν βασικό μοχλό ανάπτυξης του ευρωπαϊκού ΑΕΠ.

Στην εναρκτήρια ομιλία χρησιμοποιήθηκε ως παράδειγμα η ολλανδική ASML, κατασκευάστρια εξοπλισμού απαραίτητου για την παραγωγή προηγμένων ημιαγωγών. Οι διοργανώτριες ανέφεραν ότι η πρώτη ευρωπαϊκή εταιρεία εμφανιζόταν μόλις στην 24η θέση της παγκόσμιας κατάταξης βάσει κεφαλαιοποίησης, στοιχείο που χρησιμοποίησαν για να αναδείξουν την απόσταση από τους αμερικανικούς και άλλους διεθνείς τεχνολογικούς ομίλους. Η συγκεκριμένη θέση αποτελεί αναφορά της ομιλίας και όχι διαχρονικά σταθερή κατάταξη, καθώς οι χρηματιστηριακές αξίες μεταβάλλονται καθημερινά.

Η συζήτηση δεν αφορούσε μόνο τη δημιουργία μεγάλων εταιρειών. Αφορούσε επίσης το ποιος θα παράγει τις τεχνολογίες της επόμενης γενιάς, πού θα συγκεντρώνεται η προστιθέμενη αξία και ποιες οικονομίες θα αποκομίζουν τα οφέλη από τις νέες αγορές. Οι διοργανώτριες υποστήριξαν ότι η Ευρώπη χρειάζεται περισσότερους ιδρυτές πρόθυμους να αναλάβουν επιχειρηματικό κίνδυνο, αλλά και ένα περιβάλλον που θα επιτρέπει στις νέες εταιρείες να αναπτύσσονται γρήγορα πέρα από τα εθνικά σύνορα.

Από τις ιδέες στις μεγάλες επιχειρήσεις

Η Saksa και η Alholm έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στη νέα γενιά. Όπως ανέφεραν, η ευρωπαϊκή πρόκληση δεν οφείλεται πρωτίστως σε έλλειψη δεξιοτήτων ή ιδεών. Η ήπειρος διαθέτει πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και ανθρώπους με υψηλή τεχνογνωσία. Εκείνο που απαιτείται είναι να μετατραπούν περισσότερες επιστημονικές και τεχνολογικές δυνατότητες σε επιχειρήσεις με διεθνή προοπτική.

Στο πλαίσιο αυτό, έκαναν αναφορά στους περίπου 2.000 νέους συντελεστές και εθελοντές που υποστηρίζουν τη διοργάνωση. Για τους διοργανωτές, αυτοί οι νέοι δεν αποτελούν μόνο το ανθρώπινο δυναμικό μιας μεγάλης εκδήλωσης, αλλά μια δεξαμενή μελλοντικών ιδρυτών εταιρειών, επενδυτών και στελεχών. Η ίδια η ιστορία του Slush, που αναπτύχθηκε από μια πρωτοβουλία νέων ανθρώπων σε διεθνές σημείο συνάντησης της τεχνολογικής επιχειρηματικότητας, χρησιμοποιείται ως παράδειγμα του τι μπορεί να δημιουργήσει μια μικρή ομάδα με σαφή στόχο. Η φιλοσοφία της φετινής διοργάνωσης συνοψίζεται στην επιδίωξη για «περισσότερο ουσιαστικό περιεχόμενο και λιγότερο θόρυβο». Η οργανωτική ομάδα επέλεξε πιο στοχευμένη σύνθεση του κοινού, με έμφαση στις ανάγκες των εταιρειών που βρίσκονται στα πρώτα στάδια ανάπτυξης. Η προσέγγιση αυτή επιδιώκει να αυξήσει την αξία κάθε επαφής μεταξύ ιδρυτών και επενδυτών, αντί να αντιμετωπίζει την αύξηση της προσέλευσης ως αυτοσκοπό.

Το ύψος των 4 τρισ. ευρώ αφορά το σύνολο των κεφαλαίων που διαχειρίζονται οι επενδυτικοί οργανισμοί οι οποίοι εκπροσωπούνται στη διοργάνωση. Δεν πρόκειται για χρηματοδοτήσεις που έχουν εγκριθεί ή δεσμευθεί για τις εταιρείες που συμμετέχουν. Ωστόσο, η συγκέντρωση τόσο μεγάλου αριθμού επενδυτών δημιουργεί ευκαιρίες για συναντήσεις, αξιολόγηση επιχειρηματικών σχεδίων και νέες συνεργασίες. Η δυνατότητα πρόσβασης σε διεθνή κεφάλαια είναι κρίσιμη για τις ευρωπαϊκές startups που επιδιώκουν να περάσουν από την τοπική αγορά στη διεθνή ανάπτυξη.

Οι τρεις προκλήσεις της τεχνητής νοημοσύνης

Ιδιαίτερη βαρύτητα στην εναρκτήρια εκδήλωση προσέδωσε η παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, Αλεξάντερ Στουμπ, ο οποίος συνομίλησε με τον Oliver Crook, επικεφαλής ανταποκριτή του Bloomberg για την Ευρώπη. Η συζήτηση ανέδειξε ότι η τεχνολογική ανάπτυξη δεν αφορά πλέον αποκλειστικά τις επιχειρήσεις, αλλά επηρεάζει την οικονομική ισχύ, την ασφάλεια και την κοινωνική συνοχή.

Ο κ.Στουμπ περιέγραψε τρεις μεγάλες προκλήσεις από την τεχνητή νοημοσύνη. Πρώτη είναι η εθνική ασφάλεια, καθώς η νέα τεχνολογία μεταβάλλει την κυβερνοάμυνα, τις στρατιωτικές δυνατότητες και την προστασία κρίσιμων υποδομών. Δεύτερη είναι η οικονομική ασφάλεια: τα ενεργειακά δίκτυα, τα κρίσιμα ορυκτά, η υπολογιστική ισχύς και τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα αποτελούν κρίκους μιας αλυσίδας στην οποία τα κράτη επιδιώκουν να αποκτήσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Τρίτη είναι η κοινωνική ασφάλεια, με επίκεντρο τις αλλαγές στην εργασία και τον κίνδυνο αποκλεισμού εργαζομένων των οποίων οι δεξιότητες ενδέχεται να χάσουν τη ζήτησή τους.

Ο Φινλανδός Πρόεδρος χαρακτήρισε τον εαυτό του «αισιόδοξο ρεαλιστή» απέναντι στην τεχνητή νοημοσύνη. Αναγνώρισε τους κινδύνους, αλλά και τις δυνατότητες αύξησης της παραγωγικότητας και αντιμετώπισης μεγάλων προκλήσεων. Για τη Φινλανδία, ανέδειξε τη σημασία της αξιόπιστης ενεργειακής υποδομής, σε μια εποχή κατά την οποία τα κέντρα δεδομένων και οι εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης αυξάνουν τις ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ελληνική παρουσία με αποστολή 180 συμμετεχόντων

Στη μεγάλη αυτή διεθνή συνάντηση συμμετέχει και η Ελλάδα με αποστολή 180 εκπροσώπων του οικοσυστήματος καινοτομίας, την οποία οργανώνει η Endeavor Greece. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη έως σήμερα ελληνική αποστολή στο Slush, έναντι περισσότερων από 145 συμμετεχόντων το 2025. Στην αποστολή περιλαμβάνονται ιδρυτές νεοφυών επιχειρήσεων, επενδυτές και στελέχη εταιρειών που επιδιώκουν διεθνείς επαφές και συνεργασίες. Η παρουσία αυτή συνδέεται με την προσπάθεια ενίσχυσης της εξωστρέφειας των ελληνικών startups και της πρόσβασής τους σε επενδυτικά δίκτυα. Κατά την εκδήλωση υποδοχής της ελληνικής αποστολής, ο Φινλανδός υπουργός Οικονομικών Υποθέσεων, Σάκαρι Πουίστο, ανέδειξε τις δυνατότητες συνεργασίας Ελλάδας και Φινλανδίας στην ενέργεια, στην άμυνα και στις προηγμένες τεχνολογίες, σημειώνοντας ότι το διμερές εμπόριο ανήλθε σε περίπου 800 εκατ. ευρώ το 2025. Για τους Έλληνες συμμετέχοντες, η ουσιαστική αξία της παρουσίας στο Ελσίνκι θα κριθεί από τις επαφές που θα αποκτήσουν συνέχεια: νέες χρηματοδοτήσεις, συνεργασίες με διεθνείς επιχειρήσεις και πρόσβαση σε αγορές. Αυτό είναι και το ευρύτερο μήνυμα του Slush 2026: η τεχνολογική ισχύς της Ευρώπης θα εξαρτηθεί από το κατά πόσο οι σημερινές ιδέες θα εξελιχθούν σε μεγάλες, ανταγωνιστικές επιχειρήσεις τις επόμενες δεκαετίες.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΣΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ, ΜΕ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΤΟ ΚΡΙΣΙΜΟ ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ

Στην αύξηση των επενδύσεων στη βιωσιμότητα προσανατολίζονται οι ελληνικές επιχειρήσεις, ωστόσο σημαντικές παραμένουν οι δυσκολίες στη μετάβαση από τον σχεδιασμό στην πράξη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με νέα έρευνα της Deloitte, το 63% των επιχειρήσεων σχεδιάζει να αυξήσει τις σχετικές επενδύσεις το επόμενο έτος, αλλά μόλις το 16% διαθέτει κοστολογημένο σχέδιο υλοποίησης. Παράλληλα, οι οικονομικοί περιορισμοί και η περιορισμένη αξιοποίηση των ψηφιακών εργαλείων εξακολουθούν να αποτελούν βασικά εμπόδια.
Τα βασικά ευρήματα αποτυπώνονται παρακάτω:

Η εταιρική φήμη και η κανονιστική συμμόρφωση ως κυρίαρχοι μοχλοί βιωσιμότητας
Οι ελληνικές επιχειρήσεις στρέφονται στη βιωσιμότητα κυρίως για λόγους εταιρικής φήμης και εταιρικών αξιών (58%), κανονιστικής συμμόρφωσης (56%) και εξοικονόμησης ενεργειακού κόστους (44%). Η έρευνα καταγράφει ότι η βιωσιμότητα μετατρέπεται σταδιακά από επιλογή εταιρικής φήμης σε κανονιστική και οικονομική αναγκαιότητα, σχετιζόμενη μέσα με την πρόσβαση σε χρηματοδότηση και με τη μακροπρόθεσμη λειτουργική ανθεκτικότητα.

Οι επενδύσεις αυξάνονται, αλλά ο ρυθμός υλοποίησης συνεχίζει να αποτελεί πρόκληση
Το 63% των οργανισμών σχεδιάζει να αυξήσει τις επενδύσεις βιωσιμότητας τον επόμενο χρόνο (26% σημαντικά, 37% ελαφρώς), ενώ τους τελευταίους 12 μήνες το 44% είχε διατηρήσει τις επενδύσεις αμετάβλητες. Με τα ευρωπαϊκά ρυθμιστικά πλαίσια, όπως το CSRD, ήδη σε εξέλιξη, ο ρυθμός των επενδύσεων θα πρέπει να ακολουθεί τις κανονιστικές προθεσμίες και όχι την εσωτερική ετοιμότητα.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις αναμένουν μικρότερο κλιματικό αντίκτυπο σε σχέση με τις διεθνείς
Μόλις το 29% των ελληνικών επιχειρήσεων αναμένει σημαντικό ή πολύ σημαντικό κλιματικό αντίκτυπο εντός τριετίας, έναντι 63% παγκοσμίως. Το 61% περιμένει μέτριο αντίκτυπο. Από την έρευνα διαφαίνεται πως οι πιο απτοί κίνδυνοι επηρεάζουν ήδη τη λειτουργία των επιχειρήσεων: οι τιμές ενέργειας (77%), η κανονιστική συμμόρφωση (53%) και η ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας (47%).

Παρ' όλα αυτά, μόνο το 26% έχει ενσωματώσει πλήρως τις προκλήσεις που συνδέονται με τη βιωσιμότητα στη διαχείριση επιχειρηματικού κινδύνου. Το 48% το έχει κάνει μερικώς, το 19% τις εξετάζει άτυπα και το 7% δεν τις έχει ενσωματώσει καθόλου. Χωρίς ενσωμάτωση των κινδύνων, οι αποφάσεις για κατανομή κεφαλαίων και σχεδιασμό ενέχουν το ρίσκο αλαμβάνονται με ελλιπή πληροφόρηση.

Από τη στρατηγική στην υλοποίηση: το κρίσιμο ζητούμενο
Το 31% των στελεχών δηλώνει ότι η βιωσιμότητα είναι ενσωματωμένη στη στρατηγική και στην κατανομή κεφαλαίων. Ωστόσο, μόνο το 16% διαθέτει κοστολογημένο σχέδιο υλοποίησης, συνδεδεμένο με τον οικονομικό προγραμματισμό και την ανάληψη ευθύνης από τη διοίκηση. Το 21% έχει θέσει στόχους χωρίς πλήρες σχέδιο και το 20% δεν έχει θέσει επίσημους στόχους. Μόλις το 6% δηλώνει ότι η βιωσιμότητα μετασχηματίζει το επιχειρηματικό μοντέλο του οργανισμού, έναντι 18% παγκοσμίως. Η δήλωση στρατηγικής πρόθεσης, χωρίς στόχους, προϋπολογισμούς και σαφή αρμοδιότητα, δεν παράγει ουσιαστικά αποτελέσματα.

Τα οικονομικά εμπόδια είναι υψηλά, ενώ οι χρηματοδοτικοί μηχανισμοί δεν αξιοποιούνται πλήρως
Το 57% των οργανισμών θεωρεί τους οικονομικούς περιορισμούς το σημαντικότερο εμπόδιο, σχεδόν τετραπλάσιο ποσοστό από τον παγκόσμιο μέσο όρο (16%). Την ίδια στιγμή, τα εργαλεία πράσινης χρηματοδότησης, οι ευρωπαϊκοί χρηματοδοτικοί μηχανισμοί και ο δανεισμός που συνδέεται με τη βιωσιμότητα είναι διαθέσιμα αλλά δεν αξιοποιούνται πλήρως: οι επιχορηγήσεις, τα κίνητρα ή η ευνοϊκή χρηματοδότηση επηρεάζουν τις επενδυτικές αποφάσεις μόλις στο 13%. Οι οργανισμοί που αναπτύσσουν ικανότητα πρόσβασης σε αυτά τα εργαλεία μπορούν να μετατρέψουν ένα διαρθρωτικό εμπόδιο σε χρηματοδοτικό πλεονέκτημα.

Τα οφέλη από την εφαρμογή της στρατηγικής βιωσιμότητας αναγνωρίζονται, αλλά δεν αποτιμάται επαρκώς η αξία τους
Η βιωσιμότητα αποφέρει κυρίως εμπιστοσύνη στο brand και εταιρική φήμη (62%), μακροπρόθεσμη ανθεκτικότητα (34%) και καλύτερη πρόσβαση σε χρηματοδότηση και εμπιστοσύνη επενδυτών (30%). Τα εμπορικά οφέλη παραμένουν σε μεγάλο βαθμό ανεκμετάλλευτα, καθώς μόλις το 11% των επιχειρήσεων συνδέει τη βιωσιμότητα με αύξηση εσόδων ή πρόσβαση σε νέες αγορές. Ένας στους δέκα οργανισμούς (10%) δεν έχει ακόμη καταγράψει κανένα μετρήσιμο όφελος, με αποτέλεσμα η επιχειρηματική τεκμηρίωση των επενδύσεων να παραμένει ελλιπής.

Η ψηφιακή ωριμότητα και η διακυβέρνηση δεν έχουν ακόμη αναπτυχθεί επαρκώς
Η τεχνολογία και ιδιαίτερα η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι η κορυφαία προτεραιότητα βιωσιμότητας για την επόμενη τριετία (58%). Ωστόσο, το 47% των οργανισμών βασίζεται σε χειροκίνητη καταγραφή (26%) ή δεν διαθέτει επίσημα ψηφιακά εργαλεία (21%), ενώ μόλις το 3% έχει ενσωματώσει την Τεχνητή Νοημοσύνη και την προηγμένη ανάλυση σε μεγάλη κλίμακα. Στο πεδίο της εταιρικής διακυβέρνησης, το 11% των επιχειρήσεων δεν διαθέτει καθορισμένο υπεύθυνο άτομο για τη βιωσιμότητα, ενώ το 8% επιμερίζει τη σχετική ευθύνη σε διάφορα τμήματα με περιορισμένο συντονισμό. Τα κατάλληλα συστήματα δεδομένων και οι δομές διακυβέρνησης μετατρέπουν σε αξία τη φιλοδοξία και τις επενδύσεις.
Ο Κωνσταντίνος Ελευθεριάδης, Partner, Sustainability Leader της Deloitte Ελλάδος, αναφέρει: «Οι ελληνικές επιχειρήσεις περνούν σταδιακά από την πρόθεση στη δράση, καθώς η πλειονότητα σχεδιάζει να αυξήσει τις δαπάνες βιωσιμότητας το επόμενο έτος. Η εταιρική φήμη, το κανονιστικό πλαίσιο και το ενεργειακό κόστος διαμορφώνουν ήδη την επιχειρηματική ατζέντα. Ωστόσο, η πρόοδος αυτή περιορίζεται ακόμη από κρίσιμα κενά. Συγκριτικό πλεονέκτημα θα αποκτήσουν οι οργανισμοί που ενσωματώνουν τη βιωσιμότητα στον στρατηγικό σχεδιασμό και την κατανομή κεφαλαίων, μετατρέποντας τη φιλοδοξία σε κοστολογημένα πλάνα δράσης, με σαφείς στόχους, προϋπολογισμούς και διοικητική ευθύνη. Η επιτυχία αυτής της μετάβασης προϋποθέτει την αξιοποίηση της πράσινης χρηματοδότησης, τη συστηματική αποτίμηση των οικονομικών και εμπορικών οφελών, καθώς και την επένδυση στις θεμελιώδεις υποδομές - αξιόπιστα δεδομένα, ψηφιακά εργαλεία και ισχυρές δομές διακυβέρνησης - που επιτρέπουν την αποτελεσματική εφαρμογή της στρατηγικής».

ΝΕΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΕΚΠΑ, ΓΙΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΘΕΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ

Εκτεταμένες παρεμβάσεις πυροπροστασίας, ηλεκτρολογικής θωράκισης και ενεργειακής αναβάθμισης σε 32 κτιριακές εγκαταστάσεις της Πανεπιστημιούπολης Ζωγράφου, μέσω του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2026-2030, ύψους 1,15 εκατ. ευρώ, προβλέπει νέα επιχορήγηση προς τη Σχολή Θετικών Επιστημών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.
«Η ασφάλεια και η λειτουργικότητα των ακαδημαϊκών μας χώρων αποτελούν αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα», δήλωσε σχετικά η Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη.
Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επεσήμανε η υπουργός, μέσω της χρηματοδότησης, θα προχωρήσουν «ουσιαστικές παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού και πυροπροστασίας σε 32 κτιριακές υποδομές της Πανεπιστημιούπολης Ζωγράφου».
Σημειώνεται, ότι το έργο χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (2026-2030) και στοχεύει στην ενίσχυση της ασφάλειας, την εξοικονόμηση ενέργειας και την εύρυθμη λειτουργία 32 κτιρίων της Σχολής Θετικών Επιστημών του ΕΚΠΑ.
Αναλυτικότερα, οι τεχνικές εργασίες θα επικεντρώνονται στην πρόληψη κινδύνων και τη συμμόρφωση των εγκαταστάσεων με τα σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας:
• Προστασία από ηλεκτρολογικά ατυχήματα: Θα τοποθετηθούν ειδικοί διακόπτες ασφαλείας (ρελέ διαρροής) στους ηλεκτρολογικούς πίνακες όλων των κτιρίων, ώστε να αποφεύγεται κάθε κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή βραχυκυκλώματος.
• Σύγχρονη ανίχνευση διαρροών αερίου: Στα εργαστήρια του Χημικού και του Φαρμακευτικού Τμήματος θα αντικατασταθούν οι παλιοί ανιχνευτές αερίου με νέους, σύγχρονους ανιχνευτές φυσικού αερίου, προστατευμένους σε ειδικά μεταλλικά κουτιά.
• Ενισχυμένη πυροπροστασία: Όλες οι επισκευές και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πληρούν τους αυστηρότερους ελληνικούς και ευρωπαϊκούς κανόνες προστασίας από πυρκαγιά.
Όπως επισημαίνεται από πλευράς υπουργείου Παιδείας, η νέα χρηματοδότηση εντάσσεται στον συνολικό στρατηγικό σχεδιασμό, συνολικού ύψους 23 εκατ. ευρώ (για την περίοδο 2026-2030), με στόχο «τον ριζικό εκσυγχρονισμό των υποδομών και του εξοπλισμού του Ιδρύματος».
Υπενθυμίζεται, τέλος, ότι το τελευταίο διάστημα έχουν δρομολογηθεί ή ολοκληρωθεί μια σειρά από κομβικές παρεμβάσεις σε εγκαταστάσεις του ΕΚΠΑ όπως η συντήρηση κτιρίων, αμφιθεάτρων και εργαστηρίων (ύψους 2,15 εκατ. ευρώ), η ανακαίνιση κοινόχρηστων χώρων υγιεινής και προσβασιμότητα ΑμεΑ (ύψους 1,5 εκατ. ευρώ), η ενίσχυση του Συγκροτήματος Ευρίπου (ύψους 235.000 ευρώ) για στοχευμένες συντηρήσεις, επισκευές και αναβάθμιση της λειτουργικότητας στις πανεπιστημιακές εγκαταστάσεις στα Ψαχνά Ευβοίας, καθώς και η αναβάθμιση Φοιτητικών Εστιών.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΤΝ ΣΥΓΚΛΙΝΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ

Οι οργανισμοί που βρίσκονται σε πιο προχωρημένο στάδιο ωριμότητας στην Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) αναδεικνύουν τις απαιτήσεις της αξιοποίησής της σε μεγάλη κλίμακα, καθώς το ενδιαφέρον μετατοπίζεται από το κατά πόσο η ΤΝ λειτουργεί στο πώς διοικείται, θωρακίζεται, ενορχηστρώνεται και αξιολογείται σε επίπεδο οργανισμού, σύμφωνα με τη νέα παγκόσμια έρευνα KPMG Global AI Pulse για το γ' τρίμηνο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα, στην οποία συμμετείχαν 2.131 ανώτερα στελέχη από 20 χώρες, δείχνει ότι τα επίπεδα ωριμότητας στην ΤΝ συγκλίνουν μεταξύ των διαφορετικών αγορών, ενώ οι προβλεπόμενες επενδύσεις συνεχίζουν να αυξάνονται. Το 64% των οργανισμών στην αμερικανική ήπειρο βρίσκεται στη φάση κλιμάκωσης της ΤΝ ή σε πιο προχωρημένο στάδιο, έναντι 61% στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού και 56% στην περιοχή ΕΜΕΑ. Η απόσταση μεταξύ της περιφέρειας που προηγείται και εκείνης που ακολουθεί περιορίστηκε στο μισό, από 16 ποσοστιαίες μονάδες το α' τρίμηνο σε οκτώ το γ' τρίμηνο, ενώ η μέση προβλεπόμενη επένδυση στην ΤΝ αυξήθηκε από 186 εκατ. σε 210 εκατ. δολάρια ΗΠΑ.

Καθώς διευρύνεται η υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης, οι οργανισμοί ενισχύουν την ηγεσία, τις δικλίδες ελέγχου και τα κοινά συστήματα που απαιτούνται για την αξιοποίησή της σε μεγάλη κλίμακα. Το 55% διαθέτει ένα επίσημο πλαίσιο διαχείρισης και ελέγχου της ΤΝ, το οποίο περιλαμβάνει τις δικλίδες και τα εργαλεία που συνδέουν τα μοντέλα ΤΝ με την επιχειρησιακή τους αξιοποίηση. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται στο 86% μεταξύ των οργανισμών που αναφέρουν εδραιωμένη απόδοση επένδυσης. Παράλληλα, το 53% αναθέτει την ευθύνη για αποφάσεις που υποστηρίζονται από ΤΝ σε επίπεδο ανώτατης διοίκησης ή υψηλότερα, με το 35% να έχει ορίσει συγκεκριμένο ανώτατο στέλεχος και το 18% να την αναθέτει στον Διευθύνοντα Σύμβουλο ή στην Εκτελεστική Επιτροπή.

Η ενίσχυση της ευθύνης σε ανώτατο επίπεδο συνοδεύεται από μεγαλύτερο συντονισμό σε ολόκληρο τον οργανισμό. Η υιοθέτηση από τους εργαζομένους αυξάνεται ανάλογα με την οργανωτική ωριμότητα: το 34% αναφέρει σημαντική αξιοποίηση agents ΤΝ από το ανθρώπινο δυναμικό, έναντι 25% το α' τρίμηνο.

Καθώς οι οργανισμοί ωριμάζουν ως προς την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης, ενισχύεται η υιοθέτηση ενός οργανωμένου πλαισίου για τη διαχείριση και τον έλεγχό της. Σύμφωνα με την έρευνα, εφαρμόζεται στο 31% των οργανισμών που βρίσκονται στο στάδιο του πειραματισμού, στο 58% εκείνων που κλιμακώνουν την αξιοποίηση της ΤΝ και στο 86% όσων αναφέρουν εδραιωμένη απόδοση επένδυσης. Καθώς η Τεχνητή Νοημοσύνη ενσωματώνεται βαθύτερα στις βασικές λειτουργίες, η κυβερνοασφάλεια, η κυριαρχία των μοντέλων και η εξάρτηση από παρόχους εξελίσσονται ολοένα περισσότερο σε ζητήματα ανθεκτικότητας και επιχειρησιακής συνέχειας. Το 86% των οργανισμών προσαρμόζει τις λειτουργίες κυβερνοασφάλειας και ενισχύει πολιτικές, διαδικασίες και δικλίδες ελέγχου, με τις ανησυχίες να είναι εντονότερες μεταξύ όσων ήδη επιτυγχάνουν μετρήσιμες αποδόσεις.

Το 71% των οργανισμών που αναφέρουν εδραιωμένη απόδοση επένδυσης περιλαμβάνει την κυβερνοασφάλεια και την ασφάλεια δεδομένων στις προτεραιότητες του προϋπολογισμού ΤΝ, έναντι 36% των οργανισμών που βρίσκονται στο στάδιο του πειραματισμού. Η κυριαρχία των μοντέλων εντάσσεται επίσης στις επίσημες διαδικασίες λήψης αποφάσεων, καθώς οι οργανισμοί εξετάζουν πού φιλοξενούνται, ελέγχονται και διέπονται τα μοντέλα ΤΝ, τα δεδομένα και η πνευματική ιδιοκτησία. Το 72% λαμβάνει επίσημα υπόψη την κυριαρχία των μοντέλων κατά τη λήψη αποφάσεων για την ΤΝ, συμπεριλαμβανομένου ενός 21% που διαθέτει στρατηγική σε επίπεδο οργανισμού, η οποία επανεξετάζεται τακτικά. Μεταξύ των οργανισμών που αναφέρουν εδραιωμένη απόδοση επένδυσης, το αντίστοιχο ποσοστό ανέρχεται στο 53%. Η έμφαση δίνεται στη συστηματικότερη διαχείριση της εξάρτησης και της επιχειρησιακής συνέχειας, όχι στην επιβράδυνση της υλοποίησης.

Παρά την αύξηση των προβλεπόμενων επενδύσεων, οι προσεγγίσεις διαχείρισης της αξίας και των οικονομικών παραμέτρων της Τεχνητής Νοημοσύνης παραμένουν μεταξύ των λιγότερο ώριμων πεδίων διακυβέρνησης. Η πρόκληση δεν περιορίζεται πλέον στην υιοθέτηση, αλλά αφορά την οικοδόμηση της χρηματοοικονομικής πειθαρχίας, της λογοδοσίας και της εποπτείας που απαιτούνται ώστε τα αρχικά οφέλη να μετατραπούν σε διατηρήσιμες οικονομικές αποδόσεις.

Η έρευνα αποκαλύπτει ότι, όσο αυξάνονται οι επενδύσεις στην ΤΝ, η επόμενη πρόκληση αφορά τη διαμόρφωση ενός ισχυρού πλαισίου οικονομικής διαχείρισης και εποπτείας, που θα επιτρέπει τη σύνδεση του κόστους με την αξία που δημιουργείται.. Παρότι το 61% εξετάζει το κόστος της ΤΝ κατά τη διαδικασία έγκρισης και το 59% το παρακολουθεί κατά τη λειτουργία, μόλις το 12% αξιολογεί με συνέπεια, σε επίπεδο οργανισμού, την αξία της ΤΝ σε σχέση με το κόστος της. Το ποσοστό αυξάνεται στο 48% μεταξύ των οργανισμών που αναφέρουν εδραιωμένη απόδοση επένδυσης, αναδεικνύοντας την αυξανόμενη σημασία της οικονομικής διαχείρισης καθώς οι επενδύσεις στην ΤΝ κλιμακώνονται.

ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟΣ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΤΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Η ενίσχυση της συνεργασίας Ελλάδας και Κύπρου στην Τεχνητή Νοημοσύνη και στην αξιοποίηση δορυφορικών δεδομένων, βρέθηκε στο επίκεντρο συνάντησης που πραγματοποιήθηκε χθες (18/11), στη Λευκωσία, στο πλαίσιο της 4ης Διακυβερνητικής Συνόδου Κύπρου-Ελλάδας.

Στις συζητήσεις συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο υφυπουργός Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κυπριακής Δημοκρατίας Νικόδημος Δαμιανού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια των επαφών αναδείχθηκαν οι κοινές προτεραιότητες των δύο χωρών, με έμφαση στην ανθρωποκεντρική προσέγγιση και στην ηθική, υπεύθυνη και αξιόπιστη χρήση της τεχνολογίας προς όφελος της οικονομίας και της κοινωνίας. Παράλληλα, συμφωνήθηκε ότι το κυπριακό υφυπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής και το ελληνικό υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης θα αναλάβουν τον οριζόντιο συντονισμό και την υποστήριξη των κοινών δράσεων στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία και τους φορείς των δύο χωρών.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε επίσης στην αξιοποίηση δορυφορικών δεδομένων για την αντιμετώπιση κοινών περιβαλλοντικών προκλήσεων. Συγκεκριμένα, εξετάστηκε η δυνατότητα αξιοποίησης δεδομένων από τους ελληνικούς μικροδορυφόρους μέσω της σύγχρονης επίγειας υποδομής λήψης και επεξεργασίας δορυφορικών δεδομένων Earthview Cyprus, η οποία εγκαινιάστηκε τον προηγούμενο μήνα στην Κύπρο.

Στο πλαίσιο αυτό, εξετάστηκαν οι δυνατότητες αξιοποίησης δορυφορικών δεδομένων σε συνδυασμό με εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης για την ακριβέστερη εκτίμηση του κινδύνου δασικών πυρκαγιών, την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών μεταβολών και την αποτελεσματικότερη διαχείριση των υδάτινων πόρων. Πρόκειται για τομείς ιδιαίτερης σημασίας για την Ελλάδα και την Κύπρο, που βρίσκονται αντιμέτωπες με κοινές προκλήσεις λόγω της κλιματικής αλλαγής και αποτελούν πεδία προτεραιότητας για τη διμερή συνεργασία.

Η συνεργασία αυτή εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια των δύο χωρών να αξιοποιήσουν τις νέες τεχνολογίες για την πρόληψη φυσικών καταστροφών, την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των δημόσιων υπηρεσιών.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ ΚΑΙ OPEN HOUSE ΑΝΟΙΞΑΝ ΚΑΙ ΦΕΤΟΣ ΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ

Στο προσκήνιο η βιομηχανία και οι ευκαιρίες εργασίας

Τι κρύβεται πίσω από τις πύλες των εργοστασίων της Θεσσαλονίκης; Χιλιάδες εργαζόμενοι, εκατοντάδες επιχειρήσεις, σύγχρονες γραμμές παραγωγής και επαγγέλματα με προοπτική, σε έναν βιομηχανικό κόσμο που παραμένει άγνωστος στους περισσότερους πολίτες. Για δεύτερη χρονιά, το Open House Thessaloniki 2026 (14- 22/11) σπάει τα στερεότυπα και βάζει τη βιομηχανία στον χάρτη των ξεναγήσεών του, δίνοντας στο κοινό την ευκαιρία να περάσει τις πύλες τεσσάρων εργοστασίων και να δει από κοντά πού και πώς παράγεται ο πλούτος.

Η βιομηχανία ανοίγει τις πύλες της στην κοινωνία

«Αν η βιομηχανία και οι βιομηχανικές περιοχές δεν ανοιχτούν στην κοινωνία, δεν έχουν καμία ελπίδα», τονίζει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπεύθυνος επικοινωνίας της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Γιώργος Αλοίμονος.

«Οι άνθρωποί μας ανοίγουν τα εργοστάσια εν ώρα εργασίας και αυτό είναι πολύ σημαντικό, γιατί ο κόσμος βλέπει μια αλήθεια. Δεν βλέπει μουσειακά εργοστάσια, αλλά τα βλέπει όπως πραγματικά είναι», επισημαίνει ο κ. Αλοίμονος.

Η απόσταση που χωρίζει την κοινωνία από τη βιομηχανία αποτυπώνεται, σύμφωνα με τον Γιώργο Αλοίμονο, στο γεγονός ότι πριν από την καθιέρωση της πρωτοβουλίας το 85% των νέων στη Θεσσαλονίκη δεν είχε επισκεφθεί τη ΒΙΠΕ. Αντίστοιχα, σε άλλες περιοχές με επιχειρηματικά πάρκα, πάνω από το 70% των πολιτών δεν είχε βρεθεί ποτέ σε αυτά, εφόσον δεν συνδεόταν επαγγελματικά με κάποιον τρόπο.

«Είναι πολύ εύκολο να λέμε ότι στην Ελλάδα δεν παράγουμε τίποτα, ότι δεν υπάρχει επιχειρηματικότητα και ότι έχουμε μόνο δημόσιες υπηρεσίες. Πρέπει να κοιτάξουμε και προς τα μέσα, όχι μόνο προς τα έξω. Είναι εύκολο να λέμε ότι φταίνε οι άλλοι. Πρέπει να δούμε και τι κάνουμε εμείς», καταλήγει.

«Έχουμε το μεγαλύτερο επιχειρηματικό πάρκο της χώρας και των Βαλκανίων. Είναι δίπλα σας. Πρέπει να το γνωρίσει ο κόσμος και ειδικά οι νέοι να το βάλουν στο ραντάρ τους ως μια πραγματική ευκαιρία εργασίας», σημειώνει ο υπεύθυνος επικοινωνίας της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ.

Στόχος της δράσης, όπως εξηγεί, δεν είναι μόνο να γνωρίσουν οι επισκέπτες τις εγκαταστάσεις και τις γραμμές παραγωγής, αλλά και να αναθεωρήσουν την εικόνα που έχουν για τη βιομηχανική εργασία.

«Μέχρι πριν από μερικές δεκαετίες, η έννοια της χειρωνακτικής εργασίας και του εργοστασίου ήταν σχεδόν ποινικοποιημένη. Το θεωρούσαμε κάτι κακό. Σήμερα, όμως, καταλαβαίνουμε ότι εδώ παράγεται ο πλούτος και εδώ υπάρχουν ευκαιρίες», αναφέρει χαρακτηριστικά. Όπως επισημαίνει, οι εργαζόμενοι με εξειδικευμένες τεχνικές γνώσεις μπορούν να εξασφαλίσουν αποδοχές υψηλότερες ακόμη και από εκείνες ενός υπαλλήλου γραφείου. Παράλληλα, η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ συνεργάζεται με τη ΔΥΠΑ για την ανάδειξη περίπου 20 επαγγελματικών ειδικοτήτων και την εκπαίδευση νέων σε αντικείμενα με ζήτηση. Το πρόγραμμα προβλέπει αμοιβή από την πρώτη ημέρα και εκπαίδευση διάρκειας δύο ετών, με προοπτική επαγγελματικής αποκατάστασης.

Η ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης, στη Σίνδο, είναι η μεγαλύτερη της χώρας και των Βαλκανίων. Εκτείνεται σε 12.500 στρέμματα, φιλοξενεί 570 ενεργές επιχειρήσεις και απασχολεί καθημερινά περίπου 28.000 εργαζομένους, ενώ η συνολική ημερήσια επισκεψιμότητα φτάνει τα 35.000 άτομα.

Από τη σχολή στο εργοστάσιο: Οι νέοι αναζητούν την παραγωγή

Περισσότερα από 40 άτομα, άνδρες και γυναίκες διαφορετικών ηλικιών, συμμετείχαν στην ξενάγηση στα εργοστάσια της ΒΙΠΕ Σίνδου. Ανάμεσά τους, φοιτητές που άφησαν για λίγο τη σχολή τους για να γνωρίσουν από κοντά τη βιομηχανική παραγωγή, ένας αρχιτέκτονας που ταξίδεψε από την Αθήνα ειδικά για τις δράσεις του θεσμού, αλλά και επισκέπτες που ακολουθούν το Open House από τα πρώτα του χρόνια.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνομίλησε με ορισμένους από τους συμμετέχοντες, οι οποίοι εξήγησαν τι τους οδήγησε στη ΒΙΠΕ Σίνδου και τι αναζητούν μέσα από την εμπειρία της ξενάγησης.

Ο 23χρονος Χριστόφορος Γώττας, φοιτητής στο έκτο έτος της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, συνδυάζει τις σπουδές του με προσωπικά δημιουργικά πρότζεκτ. Ασχολείται με την τρισδιάστατη εκτύπωση, σχεδιάζει αντικείμενα και κατασκευάζει, μεταξύ άλλων, λάμπες, επιγραφές και πίνακες.

«Με ενδιέφερε να δω τα έπιπλα, τις επιγραφές και γενικότερα τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται και κατασκευάζονται τα προϊόντα. Λόγω της σχολής, αλλά και των δικών μου ενδιαφερόντων, θα ήθελα κάποια στιγμή να ασχοληθώ με κάτι αντίστοιχο», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξηγεί, η μηχανολογία δεν αφορά μόνο την αισθητική ενός αντικειμένου, αλλά και τη λειτουργικότητα, την πρακτικότητα, τα υλικά και τις μεθόδους κατεργασίας που απαιτούνται για την παραγωγή του. Για τον ίδιο, η επίσκεψη ήταν μια ευκαιρία να δει πώς οι ιδέες μετατρέπονται σε πραγματικά προϊόντα.

Από τη Ναύπακτο στη Θεσσαλονίκη για τις σπουδές της, η 17χρονη Βιργινία Αλεξοπούλου, πρωτοετής στη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ, επέλεξε να αφήσει για λίγο τη σχολή και να συμμετάσχει στην ξενάγηση. Ενδιαφέρεται να εργαστεί στο μέλλον στη βιομηχανία και θέλησε να δει από κοντά τη λειτουργία ενός εργοστασίου ηλεκτρονικών.

«Θέλω να ασχοληθώ με αυτόν τον τομέα στο μέλλον. Επειδή είδα ότι υπάρχει και εργοστάσιο ηλεκτρονικών, ήρθα κυρίως για να δω πώς λειτουργεί», αναφέρει. «Αντί να είμαι στη σχολή, επέλεξα αυτό. Είναι μια εμπειρία παραπάνω», προσθέτει, σημειώνοντας ότι βρίσκει ενδιαφέρον το να γνωρίζει κάτι καινούργιο.

Από την Αθήνα στη Σίνδο για το Open House

Ο αρχιτέκτονας Αργύρης Δημητριάδης ταξίδεψε από την Αθήνα για να συμμετάσχει στις δράσεις του Open House στη Θεσσαλονίκη. Παρακολουθεί τον θεσμό τόσο στην πρωτεύουσα όσο και στη Θεσσαλονίκη, καθώς, όπως λέει, δίνει τη δυνατότητα στο κοινό να επισκεφθεί δημόσια και ιδιωτικά κτίρια που υπό άλλες συνθήκες θα παρέμεναν απρόσιτα.

«Μου αρέσει ο θεσμός του Open House, γιατί δίνει τη δυνατότητα σε πολύ κόσμο να ανοίξουν κτίρια, είτε δημόσια είτε ιδιωτικά, που σε άλλες περιπτώσεις δεν θα μπορούσε να επισκεφθεί», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτή είναι η έβδομη φορά που επισκέπτεται τη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο της διοργάνωσης. Φέτος, στο πρόγραμμά του ενέταξε και τη βιομηχανική περιοχή, ενώ σχεδιάζει να παραμείνει στην πόλη περίπου 12 ημέρες, ώστε να συμμετάσχει σε όσο το δυνατόν περισσότερες ξεναγήσεις.

Πιστός στο Open House εδώ και 14 χρόνια

Από τους πιο σταθερούς επισκέπτες του θεσμού είναι ο 71χρονος Αχιλλέας Βαχάρογλου, ο οποίος συμμετέχει στις δράσεις του Open House από την πρώτη χρονιά που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη. Έχοντας σπουδάσει τοπογράφος και ακολουθήσει επαγγελματική πορεία στον τραπεζικό κλάδο, δεν χάνει τις διοργανώσεις εδώ και περίπου 14 χρόνια.

«Έμαθα για το Open House από τη σύντροφό μου, που το είχε γνωρίσει στο Λονδίνο, όπου ξεκίνησε ο θεσμός. Μου είπε "θα πάμε στο Open House". Τότε δεν ήξερα τι είναι. Από τότε έρχομαι συνέχεια», λέει.

Η επίσκεψη στη βιομηχανική περιοχή ήταν για εκείνον μια ευκαιρία να γνωρίσει καλύτερα την παραγωγική δραστηριότητα της χώρας. «Ήρθα να δω τι υπάρχει τελικά στη βιομηχανία, γιατί στην Ελλάδα δεν έχουμε συνηθίσει να τη βλέπουμε. Με τη δική μας συνδρομή μπορεί να γίνει μεγαλύτερη, με εμπιστοσύνη στα ελληνικά χέρια και στις κατασκευές», σημειώνει.

Από την αρχιτεκτονική στη βιομηχανία και τον εθελοντισμό

Η γνωριμία με χώρους που συνήθως δεν είναι προσβάσιμοι στο κοινό αποτελεί βασικό στόχο του Open House, το οποίο ξεκίνησε στη Θεσσαλονίκη το 2012 και επεκτάθηκε στην Αθήνα το 2014.

Συνέχεια στη σελ 16



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ ΚΑΙ OPEN HOUSE ΑΝΟΙΞΑΝ ΚΑΙ ΦΕΤΟΣ ΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ

Στο προσκήνιο η βιομηχανία και οι ευκαιρίες εργασίας

Συνέχεια από σελ 15

Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η αρχιτέκτονας και μέλος της οργανωτικής επιτροπής Κυριακή Γεωργιάδου, η συνεργασία με την ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ δίνει για δεύτερη χρονιά τη δυνατότητα στους επισκέπτες να γνωρίσουν από κοντά τη γραμμή παραγωγής.

«Με μεγάλη μας χαρά, για δεύτερη χρονιά πραγματοποιούμε αυτή τη δράση σε συνεργασία με την ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ και περιμένουμε το κοινό να ξεναγηθεί στους χώρους παραγωγής, να επισκεφθεί τα εργοστάσια και να γνωρίσει από κοντά τη γραμμή παραγωγής», σημειώνει, ευχαριστώντας το κοινό για την ανταπόκρισή του.

Για τους εθελοντές, από την άλλη, η συμμετοχή αποτελεί έναν διαφορετικό τρόπο γνωριμίας με την πόλη. Η Μαρία Δαουκοπούλου, φοιτήτρια Πολιτικών Μηχανικών και εθελόντρια για πρώτη χρονιά, συμμετέχει τόσο στις δράσεις του Open House όσο και στο «Made in Thessaloniki».

«Για μένα, εθελοντισμός σημαίνει να κάνεις κάτι χωρίς να πληρώνεσαι, αλλά να κερδίζεις μέσα από αυτό, γνωρίζοντας ανθρώπους και αποκτώντας νέες εμπειρίες», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ίδια θα ξεναγήσει στο Μουσείο και την Οικία Ατατούρκ, ενώ εξηγεί ότι οι εθελοντές προετοιμάζονται επισκεπτόμενοι πρώτα τους χώρους, μαθαίνοντας την ιστορία και την αρχιτεκτονική τους και στη συνέχεια συνθέτοντας το κείμενο της ξενάγησης. Η Μαρία ασχολείται με τον εθελοντισμό από το γυμνάσιο, έχοντας συμμετάσχει και σε αθλητικές διοργανώσεις για άτομα με αναπηρία. «Ποτέ δεν είναι αργά για να γίνεις εθελοντής», τονίζει.

Οι βιομηχανίες που άνοιξαν, χθες, τις πύλες τους για το κοινό ήταν οι: Arcon Hellas ABEE, EUROCO, Ελληνικές Επιγραφές ABEE-Hellas Signs και Master Electric &Electronic. Σε όλες έγιναν ξεναγήσεις διάρκειας 40 λεπτών τουλάχιστον (έκαστη).

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 22 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ 35 ΕΡΓΑ ΑΥΤΟΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗ GREENVOLT NEXT

Σε 35 ανέρχονται τα ολοκληρωμένα έργα ενεργειακής αυτοκατανάλωσης της «Greenvolt Next Greece» στην περιοχή της Βόρειας Ελλάδας, ενώ η εταιρεία έχει υπό κατασκευή τουλάχιστον άλλα οκτώ νέα πρότζεκτ στην περιοχή, εκ των οποίων τα τρία στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εταιρεία δίδει μεγάλη έμφαση στην αγορά της Βόρειας Ελλάδας, στην οποία αντιστοιχεί το 50%-55% των συνολικά 61 υλοποιημένων έργων της και έχουν επενδυθεί 22 εκατ. ευρώ, επί συνόλου 35- 37 εκατ. στο σύνολο της χώρας. Η δε συνολική εγκατεστημένη ισχύς στα έργα της Βόρειας Ελλάδας ανέρχεται σε 30 MW (μεγαβάτ) επί συνόλου 60 MW στην ελληνική επικράτεια, όπως επισήμανε ο Διονύσιος Ανάργυρος, managing director της Greenvolt Next Greece, κατά τη διάρκεια συνάντησης με δημοσιογράφους, στη Θεσσαλονίκη, όπου η εταιρεία εξετάζει το ενδεχόμενο να αποκτήσει γραφεία το 2027. Στόχος της εταιρείας είναι να εγκαθιστά τα επόμενα χρόνια τουλάχιστον 30 MW έργων αυτοκατανάλωσης ετησίως, σε όλη τη χώρα.

Η ελληνική αγορά ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αλλάζει και η Greenvolt Next είναι μια από τις λίγες εταιρείες που λειτουργούν ταυτόχρονα ως επενδυτής, σύμβουλος και συντηρητής εγκαταστάσεων των πελατών της, στο πλαίσιο μακροχρόνιων συμβολαίων, διάρκειας 15-20 ετών. Ουσιαστικά, η Greenvolt Next αναλαμβάνει τη συντήρηση, ασφάλιση και παρακολούθηση των εγκαταστάσεων των πελατών της, καθώς και καθαρισμούς και αποκατάσταση βλαβών, ενώ η χρέωση συνδέεται με την παραγόμενη ενέργεια, χωρίς σταθερό μηνιαίο μίσθωμα.

«Η μεγάλη μας διαφοροποίηση στην ελληνική και την ευρωπαϊκή αγορά είναι ότι επενδύουμε εμείς στις εγκαταστάσεις του πελάτη, λειτουργούμε ως σύμβουλοι και επεμβαίνουμε στην περίπτωση βλαβών, ενώ παρέχουμε και καθαρισμούς, με άλλα λόγια ένα είδος leasing. Η τιμή που ζητάμε από τον πελάτη είναι σταθερή καθόλη τη διάρκεια της σύμβασης, ενώ μετά τη λήξη της, η εγκατάσταση επιστρέφει στην ιδιοκτησία του» εξήγησε ο κ.Ανάργυρος και πρόσθεσε ότι η εταιρεία «μπαίνει» σε έργα με κατανάλωση άνω των 60-70 KW (κιλοβάτ), σε ποικιλία κλάδων, όπως βιομηχανίες μετάλλου και μεταποιητικές μονάδες, ξενοδοχεία και κλινικές, εγκαταστάσεις logistics και ιδιωτικά εκπαιδευτήρια.

Ποιες είναι όμως οι βασικές αλλαγές που έχουν επέλθει στην αγορά έπειτα από πολλούς μήνες αναμονής και ποιες επίκεινται; Κατά τον κ.Ανάργυρο, η πρώτη μεγάλη αλλαγή ήρθε προ τριετίας, όταν καταργήθηκε το net metering και η αγορά πέρασε στο net billing, ανοίγοντας τον δρόμο για την αυτοπαραγωγή-αυτοκατανάλωση. Ακολούθησε περίοδος 14 μηνών, κατά τη διάρκεια της οποίας η αγορά ήταν, κατά τον κ.Ανάργυρο, σε αναμονή για μια νέα υπουργική απόφαση για το net billing, καθώς οι διατάξεις της αρχικής ήταν βιαστικές και κακογραμμένες, με γκρίζες ζώνες και διφορούμενα άρθρα, με αποτέλεσμα ουσιαστικά να μη μπορούν να υλοποιηθούν. Πέρασαν άλλοι 12 μήνες, μέχρις ότου βγει η διορθωτική υπουργική απόφαση, η οποία απλοποίησε τις διαδικασίες και διόρθωσε τα διφορούμενα άρθρα.

Όταν μια εταιρεία με έδρα την Ξάνθη παράγει ενέργεια στην Πελοπόννησο

Οι βασικές αλλαγές που εισήγαγε η νέα ΚΥΑ είναι δύο: αφενός άλλαξε ο τρόπος σύνδεσης στο δίκτυο, όταν υπάρχουν περιορισμοί, με μηδενική έγχυση, κάτι που σημαίνει πως όταν η ενέργεια χρησιμοποιείται στην ίδια την εγκατάσταση, μπορεί να γίνει εφικτό ένα έργο που θα συναντούσε εμπόδια αν διοχέτευε ενέργεια στο δίκτυο. Αφετέρου, εισήχθη η δυνατότητα απομακρυσμένης παραγωγής ενέργειας, ήτοι, ακόμη και αν δεν υπάρχει δίκτυο στον χώρο του πελάτη αυτοπαραγωγής, αυτός μπορεί να εγκαταστήσει έργο σε άλλο σημείο του δικτύου και να κάνει εικονικό ταυτοχρονισμένο συμψηφισμό, ενώ παρέχεται η δυνατότητα τα κεντρικά και όλα τα υποκαταστήματα μιας εταιρείας να συνδέονται σε μια μονάδα παραγωγής. Με πολύ απλά λόγια, μια εταιρεία στην Ξάνθη μπορεί να παράγει την ενέργεια που θα καταναλώσει στην Πελοπόννησο, ενώ μια αλυσίδα σούπερ μάρκετ με 100 καταστήματα ανά τη χώρα μπορεί να σχεδιάσει ένα έργο, που καλύπτει το σύνολο των καταναλωτών-πελατών της σε όλη την Ελλάδα.

Με το νέο πλαίσιο δίδεται μεγαλύτερη έμφαση και στην αποθήκευση ενέργειας: σε συνδυασμό με φωτοβολταϊκά, η μπαταρία μεταφέρει την ενέργεια του μεσημεριού στις απογευματινές ώρες. Χωρίς φωτοβολταϊκά, μια μεμονωμένη -stand alone- μπαταρία φορτίζει από το δίκτυο τις φθηνές ώρες και αποδίδει τις ακριβές, χωρίς έγχυση στο δίκτυο. Το όφελος εξαρτάται από τις διαφορές τιμών, το προφίλ κατανάλωσης και το κόστος του συστήματος.

Στο μεταξύ, πολύ σύντομα αναμένεται, κατά τον κ.Ανάργυρο να ανοίξει ο δρόμος για τον διαμοιρασμό ενέργειας, ο οποίος δεν ταυτίζεται με τις ενεργειακές κοινότητες. Ο διαμοιρασμός -στην αγορά του οποίου η εταιρεία επιδιώκει να αποκτήσει ηγετική θέση στην Ελλάδα-προβλέπει τη συμμετοχή διαφορετικών καταναλωτών στην παραγωγή ενέργειας από ένα έργο, επιτρέποντας -για παράδειγμα- σε πολυκατοικίες και οικιστικά συγκροτήματα να μοιράζονται πόρους, αλλά και σε βιομηχανίες να κάνουν το ίδιο με κοντινές μονάδες. Αντίστοιχο σύστημα εφαρμόζεται ήδη στην Πορτογαλία, με πολύ θετικά αποτελέσματα και κοινωνικό αντίκτυπο. Με αφορμή τη σημερινή παρουσία των στελεχών της εταιρείας στη Θεσσαλονίκη, η υπεύθυνη μάρκετινγκ της «Greenvolt Next Greece» , Γιώτα Χαραλαμπάκη, αναφέρθηκε στο έλλειμμα ενημέρωσης που υπάρχει στην Ελλάδα ως προς την αυτοκατανάλωση και γνωστοποίησε ότι, προς αυτή την κατεύθυνση, θα πραγματοποιηθεί συνάντηση ενημέρωσης με 30-35 δυνητικούς πελάτες.

Η Greenvolt Next Greece ξεκίνησε τη δραστηριότητά της, τον Μάρτιο 2023, ως σύμπραξη του Ομίλου Greenvolt με τον Όμιλο Globalsat. Η Ελλάδα ήταν η τέταρτη αγορά της, μετά την Πορτογαλία, την Ισπανία και την Πολωνία. Ο όμιλος Greenvolt έχει ως έδρα τη Λισαβόνα και ως αποκλειστική δραστηριότητα στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Ανήκει στο χαρτοφυλάκιο του διεθνούς επενδυτικού ομίλου KKR και δραστηριοποιείται σε περίπου 20 χώρες σε Ευρώπη, Βόρεια Αμερική και Ασία.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΑΝΙΣΗ ΠΡΟΟΔΟ ΣΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Η μετάβαση της Ευρώπης στην κινητικότητα μηδενικών εκπομπών συνεχίζει να προχωρά, αλλά οι σημαντικές ανισότητες στην υιοθέτηση οχημάτων, την ετοιμότητα των υποδομών και την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας κινδυνεύουν να υπονομεύσουν την πρόοδο προς την επίτευξη των στόχων της ΕΕ για το 2030, σύμφωνα με την τελευταία έκθεση της Transport & Mobility Leuven (TML).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση για το τρίτο τρίμηνο του 2026 επισημαίνει σημαντικές ανισότητες στις ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, με τα μερίδια αγοράς να υπερβαίνουν το 50% σε ορισμένες χώρες, ενώ σε άλλες παραμένουν κάτω από το 10%. Σε ολόκληρη την ΕΕ, τα οχήματα μηδενικών εκπομπών αντιπροσώπευαν το 23% των νέων ταξινομήσεων επιβατικών αυτοκινήτων τους πρώτους εννέα μήνες του 2026, από 16% την ίδια περίοδο το 2025.

Η μετάβαση προχωρά σημαντικά πιο αργά στον τομέα των βαν, όπου τα οχήματα μηδενικών εκπομπών αντιπροσώπευαν μόλις το 12% των νέων ταξινομήσεων τους πρώτους εννέα μήνες του 2026, σε σύγκριση με 8% το 2025. Ταυτόχρονα, τα τελευταία στοιχεία ταξινόμησης επαγγελματικών οχημάτων της ACEA δείχνουν ότι η συνολική αγορά βαν στην ΕΕ παρέμεινε στάσιμη, καταγράφοντας αύξηση 0% κατά την ίδια περίοδο. Αυτό υπογραμμίζει τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ένας τομέας όπου οι αποφάσεις αγοράς καθορίζονται από τις λειτουργικές ανάγκες και το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας. Για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο τα βαν να καταστούν αδύναμος κρίκος στις προσπάθειες απαλλαγής της Ευρώπης από τις ανθρακούχες εκπομπές, απαιτείται επειγόντως ένα πιο ρεαλιστικό κανονιστικό πλαίσιο, παράλληλα με στοχευμένα κίνητρα που καθιστούν τα βαν μηδενικών εκπομπών εμπορικά βιώσιμη επιλογή για τους φορείς εκμετάλλευσης.

Οι υποδομές και η βιομηχανική ανταγωνιστικότητα παραμένουν βασικές προκλήσεις. Οι δημόσιες υποδομές φόρτισης συνεχίζουν να επεκτείνονται, με την χωρητικότητα φόρτισης της ΕΕ να φτάνει τα 42,9 GW τον Σεπτέμβριο του 2026, σημειώνοντας αύξηση 24% σε ετήσια βάση. Ωστόσο, η ανάπτυξη παραμένει γεωγραφικά άνιση και τα περίπου 1,2 εκατομμύρια δημόσια σημεία φόρτισης της ΕΕ παραμένουν πολύ κάτω από τον στόχο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για 3,5 εκατομμύρια έως το 2030.

Αυτές οι προκλήσεις επιδεινώνονται από το υψηλό κόστος της βιομηχανικής ενέργειας. Οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας για τους Ευρωπαίους κατασκευαστές παραμένουν περίπου 75% υψηλότερες από ό,τι στην Κίνα και 110% υψηλότερες από ό,τι στις Ηνωμένες Πολιτείες, ασκώντας πρόσθετη πίεση στην βιομηχανική ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης.

Η πρόοδος πρέπει να επιταχυνθεί για να επιτευχθούν οι φιλοδοξίες της Ευρώπης. Τα ευρήματα υπογραμμίζουν ότι, ενώ η μετάβαση της Ευρώπης στα ηλεκτρικά οχήματα προχωρά, η πρόοδος σε όλο το ευρύτερο οικοσύστημα παραμένει ανεπαρκής και άνιση. Χωρίς ταχύτερη ανάπτυξη υποδομών φόρτισης, μεγαλύτερη ετοιμότητα δικτύου, ισχυρότερη καταναλωτική ζήτηση και πιο ανταγωνιστικές συνθήκες κατασκευής, το χάσμα μεταξύ της τρέχουσας πραγματικότητας της αγοράς και των φιλοδοξιών της Ευρώπης για το 2030 κινδυνεύει να διευρυνθεί.

Η διασφάλιση της ανάπτυξης των απαραίτητων ευνοϊκών συνθηκών παράλληλα με τους κανονιστικούς στόχους θα είναι απαραίτητη για την επίτευξη μιας επιτυχημένης μετάβασης, διασφαλίζοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Ευρώπη.

Η Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων, ή ACEA, εκπροσωπεί τους 17 μεγαλύτερους κατασκευαστές αυτοκινήτων, φορτηγών, βαν και λεωφορείων της Ευρώπης.

ΠΟΣΟ ΑΝΤΕΧΟΥΝ ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΕ ΒΑΘΟΣ ΧΡΟΝΟΥ

Η μακροχρόνια αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης εξακολουθεί να αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους προβληματισμούς για μία αρκετά μεγάλη μερίδα αγοραστών που σκέφτεται να αποκτήσει ένα σύγχρονο ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Τα βασικά ερωτήματα στα οποία αναζητά απαντήσεις είναι πόσο γρήγορα μειώνεται η χωρητικότητα μίας μπαταρίας, εάν επηρεάζεται η μπαταρία από την καθημερινή φόρτιση και πόσα χρόνια μπορεί να διατηρήσει την απόδοσή της σε ικανοποιητικά επίπεδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ‘έρευνα που έχει πραγματοποιήσει η Ford δίνει πειστικές απαντήσεις στους προβληματισμούς των πελατών αναφορικά με τη μακροζωία και την αντοχή των μπαταριών, παρουσιάζοντας πραγματικά δεδομένα από τη χρήση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων της. Συγκεκριμένα, περισσότερα από πέντε χρόνια μετά την πρώτη κυκλοφορία της Mustang Mach-E, η Ford ανέλυσε την κατάσταση υγείας των μπαταριών σε περισσότερα από 36.000 οχήματα που κατασκευάστηκαν το 2021, τα οποία έχουν διανύσει συνολικά μέχρι και σήμερα περίπου 3,2 δισεκατομμύρια χιλιόμετρα σε ΗΠΑ και Καναδά.

Τα αποτελέσματα των αναλύσεων είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά αναφορικά με την υγεία των μπαταριών των συγκεκριμένων οχημάτων, οι οποίες, έπειτα από περίπου πέντε χρόνια χρήσης, διατηρούν το 92% της αρχικής αξιοποιήσιμης χωρητικότητάς τους. Ακόμη πιο σημαντικό είναι το γεγονός ότι η κατάσταση της υγείας της μπαταρίας στο 95% των αυτοκινήτων της συγκεκριμένης ομάδας βρίσκεται μεταξύ 87% και 97%.

Η ανάλυση της Ford περιλαμβάνει, επίσης, περιπτώσεις ιδιοκτητών με εξαιρετικά υψηλή χρήση των οχημάτων τους. Ειδικότερα, περισσότερες από 2.000 Mustang Mach-E ήδη έχουν διανύσει πάνω από 160.000 χιλιόμετρα με την αρχική μπαταρία τους. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η κατάσταση της υγείας των μπαταριών κυμαίνεται κατά μέσο όρο πάνω από 91%. Παράλληλα με αυτές τις περιπτώσεις, πάνω από 30 οδηγοί της Mustang Mach-E έχουν υπερβεί τα 320.000 χιλιόμετρα με τις μπαταρίες των αυτοκινήτων τους να διατηρούν κατά μέσο όρο το 88% της αρχικής χωρητικότητάς τους. Ανάμεσα στις χαρακτηριστικές περιπτώσεις ξεχωρίζει και μία Mustang Mach-E του 2022 που έχει διανύσει πάνω από 640.000 χιλιόμετρα με την εργοστασιακή μπαταρία.

Τα συστήματα μπαταριών είναι γνωστό ότι έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τη ζωή τους να υπερβαίνει τα δέκα χρόνια. Φυσικά η κατάσταση της υγείας μίας μπαταρίας εξαρτάται από τις θερμοκρασίες του περιβάλλοντος, τις κλιματικές συνθήκες και τα προφίλ φόρτισης. Μερικές απλές, καθημερινές συνήθειες μπορούν να συμβάλουν στη διατήρηση της απόδοσης των μπαταριών σε βάθος χρόνου. Η φόρτιση στο σπίτι, δηλαδή η φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) μέσω οικιακού φορτιστή, αποτελεί την πιο κατάλληλη και προτεινόμενη επιλογή. Η ταχεία φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC) είναι προτιμότερο να χρησιμοποιείται όταν υπάρχει πραγματική ανάγκη, όπως σε μεγάλα ταξίδια. Τέλος, είναι καλό η μπαταρία να προστατεύεται από τις ακραίες θερμοκρασίες. Όταν υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης του οχήματος σε σκιερό μέρος, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες, θα βοηθήσει στη μακροζωία της μπαταρίας, ενώ η προετοιμασία της μπαταρίας πριν από την αναχώρηση και όσο το αυτοκίνητο παραμένει συνδεδεμένο στον φορτιστή βοηθά στη διαχείριση της θερμοκρασίας της.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΦΟΥΣΚΑ» ΣΤΗΝ ΤΝ, ΧΡΕΗ ΚΑΙ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ: ΤΡΙΠΛΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

Οι υψηλές προσδοκίες για τα κέρδη των εταιρειών τεχνητής νοημοσύνης, τα δημοσιονομικά ελλείμματα και οι γεωοικονομικές εντάσεις αυξάνουν τους κινδύνους για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα, προειδοποιεί η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ). Οι αγορές παραμένουν ευάλωτες σε απότομες διορθώσεις, ενώ η διασύνδεση τραπεζών και μη τραπεζικών οργανισμών μπορεί να μεταδώσει γρήγορα ένα σοκ σε ολόκληρο το σύστημα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έκθεση Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας του Νοεμβρίου 2026, που δημοσιεύθηκε χθες, η ΕΚΤ επισημαίνει ότι η οικονομία της ευρωζώνης έχει επιδείξει ανθεκτικότητα παρά τις ενεργειακές αναταράξεις, τις εμπορικές τριβές και τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Ωστόσο, παρατεταμένες διαταραχές στον ενεργειακό εφοδιασμό και η αβεβαιότητα γύρω από την εμπορική πολιτική θα μπορούσαν να δοκιμάσουν αυτή την αντοχή.

«Οι κίνδυνοι για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα της ευρωζώνης παραμένουν αυξημένοι, λόγω της επίμονης γεωοικονομικής αβεβαιότητας και της αυξανόμενης έκθεσης στην τεχνητή νοημοσύνη», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της ΕΚΤ, Μπόρις Βούιτσιτς. Οι τράπεζες, πρόσθεσε, είναι σε θέση να αντέξουν κραδασμούς, όμως οι ευπάθειες είναι εντονότερες σε ορισμένους μη τραπεζικούς φορείς, όπου οι κίνδυνοι αυξάνονται και οι μακροπρολητικές δικλίδες είναι λιγότερο ανεπτυγμένες.

Ο ενθουσιασμός για τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης έχει τροφοδοτήσει ισχυρή άνοδο στις διεθνείς μετοχές, παρά την πρόσφατη μεταβλητότητα. Οι αποτιμήσεις στηρίζονται σε φιλόδοξες προβλέψεις κερδοφορίας, οι οποίες μπορεί να αμφισβητηθούν αν ενταθούν οι δυσκολίες χρηματοδότησης ή εμφανιστούν φθηνότερα ανταγωνιστικά μοντέλα. Παράλληλα, η ανάπτυξη υποδομών τεχνητής νοημοσύνης χρηματοδοτείται όλο και περισσότερο με δανεισμό. Μια αλλαγή του επενδυτικού κλίματος θα μπορούσε έτσι να μεταφέρει τις απώλειες από τις μετοχές και στην αγορά ομολόγων.

Στην ευρωζώνη, τα υψηλά επίπεδα χρέους, οι αυξημένες ανάγκες κρατικού δανεισμού και η παρουσία επενδυτών που αντιδρούν εντονότερα στις ειδήσεις και χρησιμοποιούν μεγαλύτερη μόχλευση αυξάνουν τον κίνδυνο απότομης αναπροσαρμογής των κρατικών ομολόγων. Μέχρι στιγμής, πάντως, οι αγορές λειτουργούν ομαλά. Η γεωοικονομική αβεβαιότητα, το ακριβότερο ενεργειακό κόστος και η ασθενής ανάπτυξη μπορεί να πιέσουν περαιτέρω τους προϋπολογισμούς και να περιορίσουν τη δυνατότητα των κυβερνήσεων να αντιμετωπίσουν νέες κρίσεις. Τράπεζες και μη τραπεζικοί οργανισμοί είναι εκτεθειμένοι τόσο στη χρηματοδότηση της τεχνητής νοημοσύνης όσο και στα κρατικά ομόλογα. Η ποιότητα των τραπεζικών χαρτοφυλακίων παραμένει ισχυρή, αλλά η ακριβότερη ενέργεια και η ασθενέστερη οικονομία μπορεί να δυσκολέψουν νοικοκυριά και επιχειρήσεις να εξυπηρετούν τα χρέη τους. Οι στενότεροι δεσμοί ανάμεσα στις δύο πλευρές μπορούν να ενισχύσουν τη μετάδοση των κραδασμών.

Η ΕΚΤ κρίνει ότι οι τράπεζες διαθέτουν ισχυρή κερδοφορία, επαρκή κεφαλαιακά αποθέματα και άφθονη ρευστότητα ώστε να απορροφήσουν πιέσεις. Προτεραιότητα παραμένει η διατήρηση αυτής της ανθεκτικότητας, μαζί με την αντιμετώπιση των κινδύνων ρευστότητας και υπερβολικού δανεισμού σε τμήματα του μη τραπεζικού τομέα. Καθοριστική θεωρείται επίσης η πρόοδος προς την Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων της ΕΕ, ώστε να στηριχθούν η ανάπτυξη και η ανταγωνιστικότητα χωρίς να υπονομευθεί η χρηματοπιστωτική σταθερότητα.

ΤτΕ - ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 2,9 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΤΑΜΕΙΑΚΗ ΒΑΣΗ ΣΤΟ Α' ΔΕΚΑΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Μειωμένο πρωτογενές πλεόνασμα εμφάνισε ο Κρατικός Προϋπολογισμός σε ταμειακή βάση στο δεκάμηνο Ιανουαρίου – Οκτωβρίου 2026, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος στο διάστημα αυτό το πρωτογενές πλεόνασμα διαμορφώθηκε στα 2,9 δισ. ευρώ έναντι 11,1 δισ. ευρώ πέρυσι.

Το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε έλλειμμα 1,176 δισ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 3,922 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Κατά την περίοδο αυτή, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 63,064 δισ. ευρώ, από 60,362 δισ. ευρώ πέρυσι.

Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 57,811 δισ. ευρώ, από 51,516 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025.

DBRS: ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΤΟ 2027

Περαιτέρω βελτίωση της κερδοφορίας των ευρωπαϊκών τραπεζών το 2027, προβλέπει ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης DBRS, σημειώνοντας ότι αυτές θα εισέλθουν με ισχυρή κεφαλαιακή θέση στο επόμενο έτος και στέλνοντας σήμα ότι θα προχωρήσει σε νέες αναβαθμίσεις.

«Οι ευρωπαϊκές τράπεζες αναμένεται να παρουσιάσουν ένα ακόμη έτος ισχυρών κερδών το 2027, μετά από κερδοφορία σχεδόν ρεκόρ το 2026, με στήριξη από την ευρείας βάση αύξηση των εσόδων, την πειθαρχία στις δαπάνες και μία περιορισμένη μόνο αύξηση του πιστωτικού κόστους», σημειώνει ο καναδικός οίκος σε ανάλυσή του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα καθαρά έσοδα από τόκους (NII) αναμένεται να ωφεληθούν από τα ελαφρώς υψηλότερα καθαρά περιθώρια επιτοκίου και τη συνεχιζόμενη, αν και με βραδύτερο ρυθμό, αύξηση των δανείων, ενώ η αύξηση των εσόδων από προμήθειες θα στηριχθεί από τη συγκέντρωση ενεργητικού, προσθέτει.

Σε χώρες - όπως η Ελλάδα, η Ιταλία, η Ισπανία, η Πορτογαλία και οι σκανδιναβικές χώρες - όπου τα δάνεια με κυμαινόμενο επιτόκιο είναι πιο διαδεδομένα, τα υψηλότερα επιτόκια της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας μετακυλίονται σχετικά γρήγορα, σημειώνει ο καναδικός οίκος. Αναφέρει, επίσης, ότι Ελλάδα, οι ιβηρικές χώρες και τμήματα της της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης θα έχουν υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο. Για την Ελλάδα, ο οίκος προέβλεπε ρυθμό ανάπτυξης 1,8% τόσο για το 2026 όσο και για το 2027 σε έκθεσή του τον Σεπτέμβριο.

Παράλληλα, ο οίκος εκτιμά ότι η αύξηση των δαπανών των τραπεζών, λόγω του πληθωρισμού, θα αντισταθμιστεί εν μέρει από τη βελτίωση στην αποδοτικότητά τους, μεταξύ άλλων χάρη στην ευρύτερη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ). Η ευρύτερη χρήση της ΤΝ θα αυξήσει, ωστόσο, την έκθεση των τραπεζών σε κινδύνους που σχετίζονται με τα μοντέλα τους και την κυβερνοασφάλεια, προσθέτει.

Για την ποιότητα του ενεργητικού των ευρωπαϊκών τραπεζών, η οποία παρέμεινε, όπως σημειώνει, γενικά ισχυρή το 2026, ο DBRS αναμένει κάποια επιδείνωση το επόμενο έτος καθώς τα υψηλότερα επιτόκια και οι υψηλές τιμές της ενέργειας επηρεάζουν τους δανειολήπτες, ενώ εκτιμά ότι η αύξηση του πιστωτικού κινδύνου (Cost of Risk) θα είναι διαχειρίσιμη. «Στην Ελλάδα, ο νόμος για τη μετατροπή των δανείων σε ελβετικό φράγκο σε δάνεια σε ευρώ ενδέχεται να οδηγήσει σε αύξηση του δείκτη μη εξυπηρετούμενων δανείων», αναφέρει. Ο καναδικός οίκος αναμένει ότι τα αποτελέσματα των τραπεζών το 2027 θα υποστηρίξουν περαιτέρω αναβαθμίσεις το 2027. «Το 2026 ήταν ένα ακόμη έτος κατά το οποίο τα ισχυρά κέρδη, η υγιής ποιότητα του ενεργητικού και η ισχυρή κεφαλαιοποίηση υποστήριξαν τις πιστωτικές μας αξιολογήσεις για τις ευρωπαϊκές τράπεζες.

Μέχρι στιγμής φέτος, το 40% των πιστωτικών αξιολογήσεων που κάναμε ήταν θετικές, εστιασμένες κυρίως στη Νότια Ευρώπη, ενώ μόνο το 9% ήταν αρνητικές. Οι τράπεζες της Νότιας Ευρώπης, ειδικότερα, έχουν επωφεληθεί από την υψηλή και βιώσιμη κερδοφορία και τις περαιτέρω μειώσεις των παλαιών μη εξυπηρετούμενων δανείων.

Για το 2027, αναμένουμε ότι οι θετικές πιστοληπτικές αξιολογήσεις θα συνεχίσουν να υπερτερούν των αρνητικών, με θετικές τάσεις στο 23% των αξιολογήσεων μας σε σύγκριση με αρνητικές τάσεις μόλις στο 6%», σημειώνει ο DBRS.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΣΕ: ΤΑ 100 ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΟΥΝ ΣΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ – ΟΙ 10 ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Με ισχυρή άνοδο για το ελληνικό γιαούρτι και τις φράουλες, αλλά και με υποχώρηση των εξαγωγών παρθένου ελαιολάδου, διαμορφώνεται η εικόνα των ελληνικών εξαγωγών στο εννεάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2026. Τα τυριά κατέγραψαν εξαγωγές 922 εκατ. ευρώ, ενώ το γιαούρτι σημείωσε άλμα 36,4% και οι φράουλες αύξηση 29,7%. Στην πρώτη τριάδα των σημαντικότερων εξαγωγικών προορισμών παραμένουν η Ιταλία, η Γερμανία και η Βουλγαρία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάλυση των 100 σημαντικότερων εξαγόμενων προϊόντων, βάσει των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ που επεξεργάστηκε το Κέντρο Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ) του Πανελλήνιου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ), αναδεικνύει τη δυναμική του ελληνικού αγροδιατροφικού τομέα, ο οποίος προσεγγίζει το ένα τέταρτο των συνολικών εξαγωγών, αλλά και την ισχυρή παρουσία της ενέργειας, των φαρμακευτικών προϊόντων και της βιομηχανίας.

Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του εννεαμήνου 2026 είναι προσωρινά.

Πιο αναλυτικά:

- Τυριά και γιαούρτι στις πρώτες θέσεις

Στην πέμπτη θέση της συνολικής κατάταξης βρίσκονται τα τυριά (κατηγορία στην οποία περιλαμβάνονται η φέτα, τα παραδοσιακά τυριά ωρίμανσης και τα σκληρά τυριά, εξαιρουμένων των νωπών που δεν έχουν υποστεί ζύμωση). Η αξία των εξαγωγών ανήλθε στα 922 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 9,8% σε σχέση με το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2025.

Ακόμη εντονότερη είναι η άνοδος στις εξαγωγές γιαουρτιού, το οποίο καταλαμβάνει τη 10η θέση στην κατάταξη. Η αξία των εξαγωγών διαμορφώθηκε στα 566,6 εκατ. ευρώ, έναντι 415,3 εκατ. ευρώ έναν χρόνο νωρίτερα, σημειώνοντας αύξηση 36,4%.

Οι επιδόσεις αυτές επιβεβαιώνουν τη διατηρήσιμη δυναμική των ελληνικών γαλακτοκομικών προϊόντων στις διεθνείς αγορές και τη σημασία της περαιτέρω ενίσχυσης της εξωστρέφειας του κλάδου.

- Φράουλες σε ανοδική τροχιά, υποχώρηση για το ελαιόλαδο

Ιδιαίτερα θετική είναι η εικόνα για τις νωπές φράουλες, οι οποίες βρίσκονται στην 22η θέση των σημαντικότερων εξαγόμενων προϊόντων. Η αξία των εξαγωγών τους ανήλθε στα 280,7 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 29,7% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Αντίθετα, οι εξαγωγές παρθένου ελαιολάδου διαμορφώθηκαν στα 483,8 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση 25% σε αξία και 26% σε ποσότητα. Παρά την κάμψη, το προϊόν διατηρεί τη 12η θέση στη συνολική κατάταξη, επιβεβαιώνοντας τη βαρύτητά του στο ελληνικό εξαγωγικό χαρτοφυλάκιο.

- Τα 20 σημαντικότερα εξαγόμενα προϊόντα

Στην κορυφή της κατάταξης παραμένουν τα πετρελαιοειδή, με εξαγωγές 11 δισ. ευρώ και αύξηση 44,6%. Ακολουθούν τα φαρμακευτικά προϊόντα σε δόσεις ή συσκευασίες λιανικής, με 1,67 δισ. ευρώ και αύξηση 10,5% (+10,5%), και οι πλάκες, ταινίες και φύλλα αργιλίου, με 1,31 δισ. ευρώ και άνοδο 24,1% (+24,1%).

Την πρώτη εικοσάδα συμπληρώνουν η ηλεκτρική ενέργεια, τα τυριά, τα νωπά ψάρια, οι ηλεκτρικοί αγωγοί, οι σωλήνες, τα παρασκευασμένα λαχανικά, το γιαούρτι, το φυσικό αέριο, το παρθένο ελαιόλαδο, προϊόντα πετρελαίου και αργιλίου, προϊόντα καπνού και κατηγορίες νωπών φρούτων.

- Οι 10 μεγαλύτερες εξαγωγικές αγορές

Η Ιταλία διατηρεί την πρώτη θέση μεταξύ των εξαγωγικών προορισμών της Ελλάδας, με εξαγωγές 3,73 δισ. ευρώ και αύξηση 12,9% σε σχέση με το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2025. Ακολουθεί η Γερμανία, με 3,29 δισ. ευρώ και άνοδο 14,9% (+14,9%), ενώ στην τρίτη θέση βρίσκεται η Βουλγαρία, με 2,88 δισ. ευρώ και αύξηση 26,8% (+26,8%).

Την πρώτη δεκάδα συμπληρώνουν η Κύπρος, οι ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ρουμανία, η Ισπανία, η Βόρεια Μακεδονία και η Γαλλία.

Ιδιαίτερη δυναμική καταγράφουν το Ηνωμένο Βασίλειο, με αύξηση 32,3%, και η Βόρεια Μακεδονία, με άνοδο 39,2%. Συνολικά, η αξία των ελληνικών εξαγωγών προς τις δέκα σημαντικότερες αγορές ανέρχεται σε περίπου 22,56 δισ. ευρώ.

Αλκ. Καλαμπόκης: Υγιής και πολυδιάστατος ο εξαγωγικός χάρτης

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας, ο πρόεδρος του ΠΣΕ, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, υπογράμμισε: «Η πορεία των 100 κορυφαίων εξαγόμενων προϊόντων αναδεικνύει έναν υγιή και πολυδιάστατο εξαγωγικό χάρτη, όπου η βαριά βιομηχανία, τα φάρμακα και η ενέργεια συνυπάρχουν δυναμικά με τα επώνυμα ελληνικά τρόφιμα. Οι εντυπωσιακές επιδόσεις του γιαουρτιού, των τυριών και των φρέσκων φρούτων, καθώς και η ισχυρή άνοδος σε παραδοσιακές και γειτονικές αγορές όπως η Ιταλία, η Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και τα Βαλκάνια, αποδεικνύουν ότι η εξωστρέφεια αποτελεί τον πιο αξιόπιστο μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Προτεραιότητά μας στον ΠΣΕ παραμένει η ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων, μέσα από στοχευμένες πολιτικές που περιορίζουν το κόστος παραγωγής και διευκολύνουν την πρόσβαση σε νέες αγορές».

ΑΥΞΗΣΗ 1.604,3% ΣΤΙΣ ΠΤΩΧΕΥΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟ 2025 - ΣΤΙΣ 392 ΑΠΟ 23 ΤΟ 2024

Αύξηση 1.604,3% σημείωσαν το 2025 σε σύγκριση με το 2024, οι πτωχεύσεις επιχειρήσεων της χώρας βάσει δικαστικών αποφάσεων, καθώς ανήλθαν σε 392 έναντι 23 το 2024. Ενώ, ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής για την περίοδο 2016- 2025 παρουσιάζει αύξηση 15%. Παράλληλα, ως προς τη νομική μορφή των επιχειρήσεων που πτώχευσαν, από την ανάλυση των στοιχείων του χρονικού διαστήματος 2016- 2025, παρατηρείται αύξηση των πτωχεύσεων με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 30,3% στις ατομικές επιχειρήσεις, 11,6% στις προσωπικές εταιρείες, μείωση 1,8% στις κεφαλαιουχικές εταιρείες και αύξηση 19% στις άλλες ή άγνωστες εταιρείες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση την ΕΛΣΤΑΤ, από την ανάλυση των πτωχεύσεων που κηρύχθηκαν το 2025 κατά τομέα οικονομικής δραστηριότητας, παρατηρείται ότι οι περισσότερες πτωχεύσεις πραγματοποιήθηκαν στον τομέα του χονδρικού και λιανικού εμπορίου, επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών με ποσοστό 25%, ακολουθεί ο τομέας των δραστηριοτήτων υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης με ποσοστό 22,2% και έπονται οι τομείς της μεταποίησης με 12,2%. Ακολουθούν, οι τομείς των κατασκευών με 9,9%, των επαγγελματικών, επιστημονικών και τεχνικών δραστηριοτήτων με 5,9%, μεταφοράς και αποθήκευσης με 5,6%, διοικητικών και υποστηρικτικών δραστηριοτήτων με 5,1%, γεωργίας, δασοκομίας και αλιείας με 3,1%, άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών με 2,6%, εκπαίδευσης, δραστηριοτήτων σχετικών με την ανθρώπινη υγεία και κοινωνική μέριμνα και τεχνών, διασκέδασης και ψυχαγωγίας με 1,3%.

Τέλος, για την περίοδο 2016- 2025 παρατηρείται μείωση στον μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής του αριθμού των επαληθεύσεων κατά 10,2%, στο ποσό του παθητικού που βεβαιώθηκε κατά 26,6% και στον αριθμό των απασχολουμένων που έχουν αξίωση κατά 23,5%.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΟΡΟΣΗΜΟ Η ΑΦΙΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ VOYAGER 1 ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ ΦΩΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΓΗ

Το ρολόι στην Ελλάδα δείχνει 12:16:07 μ.μ. στη 18η ημέρα του Νοεμβρίου του 2026. Είναι η στιγμή που ένα διαστημικό σκάφος που ταξιδεύει με ταχύτητα περίπου 60.000 χιλιομέτρων χρειάζεται 24 ώρες για να λάβει εντολή από τη Γη, ενώ άλλες 24 ώρες χρειάζονται να στείλει «απάντηση» • η στιγμή που το Voyager 1 έφτασε επιτέλους σε απόσταση της μίας ημέρας φωτός από τη Γη.

«Χάρη στα διαστημικά σκάφη Voyager, η ανθρωπότητα έγινε σοφότερη. Πρόκειται για δύο αποστολές φτιαγμένες από τα υλικά που φτιάχνουν τα όνειρα», υπογραμμίζει ο διευθύνων του Κέντρου Διαστημικής Έρευνας και Τεχνολογίας της Ακαδημίας Αθηνών, Δρ Κώστας Διαλυνάς, μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM». Ο Έλληνας διαστημικός φυσικός αναλύει το ιστορικό ορόσημο της συμπλήρωσης απόστασης μίας ημέρας φωτός τού Voyager 1 από τη Γη και εξηγεί πώς τα δίδυμα σκάφη σχεδόν μισό αιώνα μετά την εκτόξευσή τους το 1977, ανάγκασαν την επιστημονική κοινότητα να ξαναγράψει εγχειρίδια στον τομέα της διαστημικής φυσικής.

Σύμφωνα με τον κ. Διαλυνά, που συμμετέχει ως Co-Investigator στις επιστημονικές ομάδες των οργάνων Low Energy Charged Particle των διαστημοπλοίων Voyager, η παρούσα συγκυρία είναι ένα μοναδικό γεγονός στην ιστορία του ανθρώπινου πολιτισμού, το οποίο ενδέχεται να μην επαναληφθεί για τις επόμενες τρεις δεκαετίες. Το άλλο διαστημικό σκάφος που κινείται προς αυτή την κατεύθυνση, το New Horizons, βρίσκεται σε απόσταση περίπου στις 66-67 αστρονομικές μονάδες [σ.σ Αστρονομική Μονάδα (AU) είναι η μέση απόσταση Γης – Ηλίου] και θα χρειαστεί πολλά χρόνια ακόμα για να φτάσει στις 120 αστρονομικές μονάδες, όπου εντοπίζεται η ηλιόπαυση, χωρίς μάλιστα να είναι και βέβαιο ότι θα διατηρεί τότε επικοινωνία με τη Γη.

Ηφαίστεια στην Ιώ, υπόγειοι ωκεανοί και η είσοδος στην «ηλιοθήκη»

Κατά την πρώτη, πλανητική φάση του ταξιδιού τους, τα Voyager αποκάλυψαν έναν δυναμικό κόσμο στους εξωτερικούς πλανήτες: κατέγραψαν ενεργά ηφαίστεια στον δορυφόρο Ιώ του Δία (που εκτοξεύουν έναν τόνο υλικού ανά δευτερόλεπτο) και επιφανειακές ρωγμές στον Εγκέλαδο του Κρόνου, προαναγγέλλοντας τον υπόγειο ωκεανό του. Παράλληλα, το Voyager 2 —το μόνο σκάφος που προσέγγισε Ουρανό και Ποσειδώνα— αποκάλυψε τη Σκοτεινή Κηλίδα στον Ποσειδώνα και έντονη γεωλογική δραστηριότητα στον παγωμένο Τρίτωνα (-235 °C). Πέρα όμως από τους πλανήτες, τα σκάφη χαρτογράφησαν τα όρια της προστατευτικής «φυσαλίδας» του Ήλιου, της ηλιόσφαιρας. Διαψεύδοντας τις παλαιότερες θεωρίες που τοποθετούσαν το τέλος του ηλιακού ανέμου κοντά στον Δία (5 Αστρονομικές Μονάδες), το Voyager 1 (2004) και το Voyager 2 πέρασαν το κρουστικό κύμα παύσης, εισερχόμενα στην «ηλιοθήκη» και αποδεικνύοντας πόσο σύνθετη είναι η αλληλεπίδραση του ηλιακού πλάσματος με το γαλαξιακό περιβάλλον.

Ο άγνωστος μεσοαστρικός χώρος η μάχη με την επιβίωση

Το 2012 (Voyager 1) και το 2018 (Voyager 2), τα σκάφη πέρασαν την ηλιόπαυση (120 ΑΜ) στον μεσοαστρικό χώρο, ανατρέποντας εκ νέου τα δεδομένα. Αντί για ένα ήρεμο περιβάλλον, κατέγραψαν έναν χώρο που επηρεάζεται έντονα από τα ηλιακά κύματα. Όπως εξηγεί ο Δρ Κώστας Διαλυνάς, οι γαλαξιακές κοσμικές ακτίνες εμφάνισαν απρόσμενη ανισοτροπία κάθετα προς το μαγνητικό πεδίο, το οποίο αποδείχθηκε ισχυρότερο και με ίδια κατεύθυνση με το ηλιακό. Επιπλέον, εντοπίστηκαν «σωλήνες» γαλαξιακού πλάσματος να εισέρχονται στην ηλιοθήκη, ενώ ηλιακά σωματίδια ταξιδεύουν έως και 30 ΑΜ πέρα από την ηλιόπαυση όπου παρατηρείται απότομη μεταβολή των χαρακτηριστικών του χώρου.

Έπειτα από 49 χρόνια, τα δύο σκάφη παραμένουν λειτουργικά. «Ευτυχώς τα Voyager χαίρουν άκρας υγείας! Τα όργανα δουλεύουν, αλλά λόγω ενέργειας κάποια στιγμή δεν θα μπορούν να επικοινωνήσουν μαζί μας», σημειώνει ο κ. Διαλυνάς. Καθώς οι γεννήτριες πλουτωνίου φθίνουν, εφαρμόζεται από το 2020 αυστηρή διαχείριση ενέργειας, με την επικοινωνία να εκτιμάται ότι θα διαρκέσει δύο με τρία χρόνια ακόμη. «Ακόμα και όταν σιγήσουν οι πομποί τα δεδομένα των Voyager θα συνεχίσουν να τροφοδοτούν την έρευνα και να μας κάνουν σοφότερους», τονίζει.

«Δεν θα έπρεπε με τη λογική να λειτουργεί»

Από την πλευρά του, ο καθηγητής Δυναμικής Αστρονομίας και Αστροφυσικής του ΑΠΘ, Δρ Κλεομένης Τσιγάνης, μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ-ΜΠΕ, χαρακτηρίζει το εγχείρημα ιστορικό ορόσημο για το σκάφος που εκτοξεύθηκε το 1977 και καταφέρνει να επιβιώνει και να στέλνει δεδομένα σχεδόν μισό αιώνα αργότερα, ενώ ταξιδεύει στις παγωμένες θερμοκρασίες του διαστήματος κοντά στο απόλυτο μηδέν, στους -270 βαθμούς Κελσίου με τεχνολογία της δεκαετίας του 1970 και υπολογιστή με μνήμη μόλις 8 kilobyte. «Ενας από τους λόγους για τους οποίους συζητάμε για το Voyager είναι ακριβώς επειδή ζει και στέλνει δεδομένα, ενώ δεν θα έπρεπε με την κοινή λογική. Οι αντοχές είναι εκπληκτικές, πέρασε τις προσδοκίες των κατασκευαστών πάρα πολύ», σημειώνει χαρακτηριστικά.

Η απόσταση της μίας ημέρας φωτός, τονίζει, καθιστά εξαιρετικά χρονοβόρες τις εξ αποστάσεως επιδιορθώσεις από τους μηχανικούς, οι οποίοι μάλιστα καλούνται να χειριστούν αρχιτεκτονική του 1972-1973. Όσο για τον κίνδυνο πρόσκρουσης σε ουράνιο σώμα; Ο κ. Τσιγάνης δεκαθαρίζει ότι στον διαστρικό χώρο, όπου το σκάφος εισήλθε το 2012, αφού ξεπέρασε τις ζώνες σωμάτων του ηλιακού συστήματος επικρατεί ένα απέραντο κενό με σχεδόν μηδενική πιθανότητα σύγκρουσης: «Δεν πρόκειται να πλησιάσει ποτέ κάποιο άλλο αντικείμενο τόσο κοντά του όσο ο Ήλιος και οι πλανήτες...» εξηγεί.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΓΙΑ ΚΕΝΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΓΛΩΣΣΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ JAVA

Θα μπορούσε να εκθέσει τα συστήματα υπολογιστών σε χάκερ

Κυβερνήσεις ανά τον κόσμο σήμαναν χθες συναγερμό για ένα κρίσιμο κενό ασφαλείας στη δημοφιλή γλώσσα προγραμματισμού Java, το οποίο θα μπορούσε να επιτρέψει σε χάκερ να αποκτήσουν πρόσβαση σε συστήματα υπολογιστών.

Πρόκειται για το πιο πρόσφατο περιστατικό κυβερνοασφάλειας υψηλού προφίλ που σημειώνεται τις τελευταίες εβδομάδες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αμερικανική εταιρεία τεχνολογίας Calif, η οποία τον περασμένο μήνα βρήκε ένα ελάττωμα στον κυβερνοχώρο σε μια άλλη γλώσσα προγραμματισμού, την PHP, είπε ότι ανακάλυψε ένα σφάλμα στις λειτουργίες μνήμης της Java.

Η ευαλωτότητα αυτή θα μπορούσε να επιτρέψει σε χάκερ να εκτελέσουν κώδικα εξ αποστάσεως ή να προκαλέσουν κατάρρευση των συστημάτων.

Αρχές των ΗΠΑ, της Νότιας Κορέας, της Γερμανίας και της Βρετανίας, καθώς και η κινεζική εταιρεία Tencent, κάλεσαν εταιρείες και οργανισμούς να εγκαταστήσουν τη σχετική διορθωτική ενημέρωση για την αντιμετώπιση του προβλήματος, ενώ η υπηρεσία κυβερνοασφάλειας της Ολλανδίας ανέφερε ότι διερευνά το ζήτημα.

Η ανησυχία είναι ιδιαίτερα έντονη στη Νότια Κορέα, όπου η γλώσσα Java χρησιμοποιείται ευρέως.

Όπως μετέδωσε το ειδησεογραφικό πρακτορείο Yonhap, η νοτιοκορεατική προεδρία συγκάλεσε έκτακτη σύσκεψη με κυβερνητικούς φορείς, προκειμένου να συζητηθούν προληπτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της απειλής.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ Η CHEVRON ΝΟΤΙΩΣ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 22 19/11/2026

Σε φάση επιτάχυνσης εισέρχεται το πρόγραμμα ερευνών υδρογονανθράκων στις ελληνικές θάλασσες, με τρεις παράλληλες εξελίξεις να διαμορφώνουν το νέο τοπίο. Η Chevron ενεργοποιεί το ερευνητικό της πρόγραμμα νοτίως της Πελοποννήσου, η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ) προχωράει στην αξιολόγηση προσφορών για νέες σεισμικές έρευνες στη Δυτική και Νότια Ελλάδα, ενώ η Energean προετοιμάζει την πρώτη ερευνητική γεώτρηση σε βαθιά νερά του Ιονίου για τον Απρίλιο του 2027.

Με τρία πλοία και ορίζοντα ολοκλήρωσης την 31η Ιανουαρίου 2027, η Chevron, σε διάστημα μόλις οκτώ μηνών από την κύρωση των συμβάσεων παραχώρησης από τη Βουλή, περνάει στην επιχειρησιακή υλοποίηση του επενδυτικού της σχεδιασμού για την αναζήτηση υδρογονανθράκων στην Ελλάδα, σε συνεργασία με τη HELLENiQ ENERGY. Σύμφωνα με επείγον έγγραφο του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με ημερομηνία 17 Νοεμβρίου, οι γεωφυσικές έρευνες στις παραχωρήσεις «Α2, νοτίως Πελοποννήσου» και «Νότια της Πελοποννήσου» προγραμματίζεται να ξεκινήσουν στις 20 Νοεμβρίου.

Τη συλλογή των σεισμικών δεδομένων αναλαμβάνει η νορβηγική TGS, με τη συμμετοχή των πλοίων Ramform Tethys, Thor Freyja και EDT Niovi. Το επείγον έγγραφο του Λιμενικού αφορά τη χορήγηση εξαίρεσης στα τρία πλοία υπό ξένη σημαία για την εκτέλεση των εργασιών. Σύμφωνα με το υπουργείο Ναυτιλίας, οι συνολικές περιοχές ελιγμών βρίσκονται κυρίως εκτός ελληνικών χωρικών υδάτων, ενώ περίπου το 10,5% εκτείνεται εντός αυτών.

Η έναρξη των εργασιών νοτίως της Πελοποννήσου αποκτά ευρύτερη σημασία, καθώς σηματοδοτεί την ενεργοποίηση ενός επενδυτικού σχεδιασμού που εκτείνεται μέχρι τη θαλάσσια περιοχή νοτίως της Κρήτης, όπου οι επόμενες ερευνητικές κινήσεις θα εξαρτηθούν από τον προγραμματισμό της κοινοπραξίας. Η αμερικανική εταιρεία έχει αναλάβει από κοινού με την HELLENiQ ENERGY και τις θαλάσσιες παραχωρήσεις «Νότια της Κρήτης 1» και «Νότια της Κρήτης 2».

Στο μεταξύ, σήμερα συνεδριάζει η επιτροπή αξιολόγησης που έχει συστήσει η ΕΔΕΥΕΠ για την αποσφράγιση των τριών προσφορών που υποβλήθηκαν στον διαγωνισμό πρόσκτησης και επεξεργασίας σεισμικών δεδομένων στη Δυτική και Νότια Ελλάδα. Στόχος είναι η ταχεία ανάδειξη αναδόχων και η έναρξη νέων εργασιών στις αρχές του 2027. Μεταξύ των πιθανών υποψηφίων περιλαμβάνεται η PGS Exploration (Ηνωμένο Βασίλειο), που έχει ενσωματωθεί στην TGS, χωρίς να έχει επιβεβαιωθεί επισήμως η σύνθεση των συμμετοχών. Ο διαγωνισμός βασίζεται στο μοντέλο multi-client, με τις εταιρείες να χρηματοδοτούν τις έρευνες με ίδια κεφάλαια, αναλαμβάνοντας πλήρως το επιχειρηματικό ρίσκο. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ερευνών θα τεστάρει τα αντανακλαστικά της διεθνούς αγοράς και εάν υπάρξει ενδιαφέρον θα ανοίξει νέος κύκλος παραχωρήσεων στις συγκεκριμένες περιοχές.

Το τρίτο μέτωπο αφορά το Block 2 στο Βορειοδυτικό Ιόνιο, όπου η Energean ως διαχειριστής (operator) της κοινοπραξίας με την ExxonMobil και την HELLENiQ ENERGY προγραμματίζει ερευνητική γεώτρηση τον Απρίλιο του 2027.

Οι εργασίες, σύμφωνα με τον επικεφαλής της Energean Μαθιό Ρήγα, θα διαρκέσουν 60-70 ημέρες, που σημαίνει ότι μέσα στο δίμηνο Ιουνίου - Ιουλίου θα έχει διαμορφωθεί μια πρώτη εικόνα για το τι πράγματι κρύβει ο γεωλογικός στόχος «Ασωπός 1». Οι εκτιμήσεις για το δυνητικό δυναμικό φτάνουν στα 10 τρισ. κυβικά πόδια φυσικού αερίου, δηλαδή περισσότερα από 280 δισ. κυβικά μέτρα, έναντι ετήσιας ελληνικής κατανάλωσης περίπου 6 δισ. κυβικών μέτρων. Μια επιτυχής ανακάλυψη αυτού του μεγέθους, σύμφωνα με τον κ. Μαθιό, θα μπορούσε να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για την ενεργειακή ανεξαρτησία της Ελλάδας σε φυσικό αέριο, υπό την προϋπόθεση ότι θα ακολουθήσει η εμπορική ανάπτυξη του κοιτάσματος. Η ανάπτυξη του κοιτάσματος σε περίπτωση εντοπισμού θα προχωρήσει με διαχειριστή την ExxonMobil.

ΟΔΗΓΟΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΗΣ ΧΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΦΚΑ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 15 19/11/2026

Στην πενταετία η παραγραφή νέων χρεών προς ΕΦΚΑ

Ποιοι γλιτώνουν από ασφαλιστικές οφειλές και πώς υπολογίζονται οι χρόνοι για παλιές υποχρεώσεις (έως 2025) - Τα νομικά «αγκάθια» και ο κίνδυνος για μειωμένη σύνταξη

Βαθιά ανάσα σε χιλιάδες επιχειρήσεις, ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους που βρίσκονται εγκλωβισμένοι σε παλιά ασφαλιστικά χρέη δίνει το καθεστώς παραγραφής των οφειλών προς τον ΕΦΚΑ και το ΚΕΑΟ. Ο χρόνος παραγραφής για τις νέες ασφαλιστικές οφειλές μειώνεται από τα δέκα στα πέντε χρόνια δημιουργώντας νέα δεδομένα, τόσο για τους οφειλέτες όσο και για τους εισπρακτικούς μηχανισμούς του ασφαλιστικού φορέα.

ΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΑ

Η αλλαγή, ωστόσο, δεν σημαίνει ότι όλα τα χρέη διαγράφονται αυτόματα μόλις συμπληρωθεί μια πενταετία, καθώς καθοριστικός είναι ο ρόλος που παίζουν το έτος στο οποίο δημιουργήθηκε η οφειλή, ο χρόνος βεβαίωσής της και κυρίως το εάν ο ΕΦΚΑ ή το ΚΕΑΟ έχουν προχωρήσει σε ενέργειες αναζήτησης και είσπραξης. Μια ειδοποίηση ή μια πράξη αναγκαστικής εκτέλεσης μπορεί να ανατρέψει τον υπολογισμό του χρόνου και να κρατήσει την οφειλή ενεργή. Συγκεκριμένα:

Πενταετής παραγραφή: Αφορά τις νέες οφειλές από ασφαλιστέα εργασία ή υπηρεσία που προκύπτουν από την 1η Ιανουαρίου 2026 και μετά.

Δεκαετής παραγραφή: Εξακολουθεί να ισχύει για οφειλές που ανάγονται σε ασφαλιστικές περιόδους έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Έναρξη παραγραφής: Ο χρόνος αρχίζει την 1η Ιανουαρίου του έτους που ακολουθεί εκείνο, κατά το οποίο παρασχέθηκε η εργασία ή η υπηρεσία. Στην πράξη, οι εισφορές που αφορούν το σύνολο του 2026 οδηγούν -εφόσον δεν υπάρξει διακοπτικό γεγονός- σε παραγραφή την 1η Ιανουαρίου 2032. Αντίστοιχα, οι εισφορές του 2027 παραγράφονται την 1η Ιανουαρίου 2033.

Για τις παλαιότερες οφειλές, το καθεστώς παραμένει διαφορετικό. Χρέη που δημιουργήθηκαν έως το τέλος του 2025 εξακολουθούν να υπάγονται στη δεκαετία, ακόμη και αν εντοπιστούν ή βεβαιωθούν αργότερα, σύμφωνα με τον γενικό κανόνα που περιγράφεται για τις ασφαλιστικές περιόδους πριν από το 2026. Το μεγαλύτερο «αγκάθι» για τους οφειλέτες είναι τα διακοπτικό γεγονότα. Η παραγραφή δεν προχωρά ανεμπόδιστα, όταν οι αρμόδιες υπηρεσίες κινηθούν εγκαίρως για την είσπραξη του χρέους. Εφόσον υπάρξει νόμιμη ενέργεια αναζήτησης ή διεκδίκησης, ο χρόνος παραγραφής διακόπτεται και αρχίζει να υπολογίζεται νέα περίοδος, σύμφωνα με το εφαρμοστέο καθεστώς.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ενέργειες που μπορούν να διακόψουν την παραγραφή είναι:

- Ειδοποίηση του οφειλέτη με επιστολή ή ηλεκτρονικό μήνυμα.
- Επίδοση εγγράφου μέσω δικαστικού επιμελητή.
- Έκδοση πράξης διοικητικής εκτέλεσης για την είσπραξη της οφειλής.
- Κατάσχεση κινητής ή ακίνητης περιουσίας.
- Κατάσχεση απαίτησης εις χείρας τρίτου.
- Προσδιορισμός προγράμματος πλειστηριασμού.

Η δεκαετής παραγραφή έχει ιδιαίτερη σημασία για χρέη που βεβαιώθηκαν μετά τις 12 Μαΐου 2016. Εάν κατά τον χρόνο βεβαίωσης είχε ήδη συμπληρωθεί η δεκαετία για παλαιότερες περιόδους, οι αντίστοιχες απαιτήσεις θεωρούνται παραγεγραμμένες.

Για παράδειγμα, οφειλή που αφορά την περίοδο 2004-2020 και βεβαιώθηκε τον Ιούνιο του 2024 θεωρείται παραγεγραμμένη για το διάστημα 2004-2013, καθώς το συγκεκριμένο τμήμα υπερβαίνει τη δεκαετία κατά τον χρόνο βεβαίωσης. Αντίστοιχα, σε οφειλή της περιόδου 2010-2015 που βεβαιώθηκε τον Ιούνιο του 2025, παραγεγραμμένο θεωρείται το διάστημα 2010-2014, ενώ παραμένει ενεργό το υπόλοιπο που δεν έχει συμπληρώσει τον απαιτούμενο χρόνο.

Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζονται οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι που επιδιώκουν να διαγράψουν παλιές οφειλές. Η παραγραφή μπορεί να τους απαλλάξει από την υποχρέωση καταβολής εισφορών, έχει όμως και ασφαλιστικό κόστος: ο αντίστοιχος χρόνος δεν προσμετράται στον συντάξιμο χρόνο, με αποτέλεσμα να μπορεί να επηρεαστεί τόσο η θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος όσο και το ποσό της σύνταξης. Υπάρχει, ωστόσο, δυνατότητα αξιοποίησης μέρους του παραγεγραμμένου χρόνου, εφόσον ο ασφαλισμένος επιλέξει να καταβάλει τις αντίστοιχες εισφορές, προκειμένου να συμπληρώσει τον απαιτούμενο χρόνο για συνταξιοδότηση. Εναλλακτικά, μπορεί να εξετάσει την αναγνώριση πλασματικών ετών, ανάλογα με τις προϋποθέσεις που πληροί.

ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Η συζήτηση για την παραγραφή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία, καθώς οι συνολικές οφειλές προς τον ΕΦΚΑ συνεχίζουν να αυξάνονται. Σύμφωνα με τη δεύτερη τριμηνιαία έκθεση του ΚΕΑΟ για το 2026, το συνολικό χρέος άγγιξε τα 53 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 640.000.000 ευρώ μέσα σε μόλις ένα τρίμηνο. Η εικόνα αποκαλύπτει τεράστιες ανισότητες στην κατανομή των οφειλών. Μόλις 3.029 μεγαλοοφειλέτες, με χρέη άνω του 1.000.000 ευρώ, συγκεντρώνουν το 24,68% του συνολικού υπολοίπου, δηλαδή περίπου 12,94 δισ. ευρώ.

Την ίδια στιγμή, η μεγάλη πλειονότητα των οφειλετών βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά: από τα περίπου 2.100.000 οφειλέτες, το 84,5% χρωστά έως 30.000 ευρώ, ενώ σχεδόν 1.500.000 μικροί επαγγελματίες και αγρότες έχουν οφειλές έως 15.000 ευρώ.

ΟΜΙΛΟΣ ΜΕΤΚΑ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΕΤΟΧΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 30 19/11/2026

- 11,50 ευρώ αναμένεται το εύρος της μετοχής
- Στόχος η άντληση 250 εκατ.

Σε εξέλιξη βρίσκεται η δημόσια προσφορά μετοχών της Μέτκα, με στόχο την άντληση 250 εκατ. ευρώ μέσω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου. Η διαδικασία ολοκληρώνεται αύριο, 20 Νοεμβρίου, οπότε θα καθοριστεί η τελική τιμή διάθεσης, εντός του εύρους 10 έως 11,50 ευρώ ανά μετοχή.

Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ των αποτελεσμάτων και η απόφαση για την εισαγωγή αναμένονται στις 25 Νοεμβρίου, με την έναρξη διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο Αθηνών να έχει προγραμματιστεί για την επομένη.

Βάσει του ενημερωτικού δελτίου της έκδοσης, ο όμιλος αναμένει έως το τέλος του έτους την υπογραφή έξι συμβάσεων, με συνολικό εκτιμώμενο ανεκτέλεστο 767 εκατ. ευρώ, όπως προκύπτει από το ενημερωτικό δελτίο.

Το μεγαλύτερο ποσό, 505 εκατ. ευρώ, αφορά τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Ακολουθούν η δεύτερη φάση κτιριακού έργου στη Θεσσαλονίκη με 89 εκατ., οι φοιτητικές εστίες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας με 75 εκατ., πρόσθετες εργασίες στην παράκαμψη η Χαλκίδας και Ψαχνών με 48 εκατ., εργασίες στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Αλουμίνιον της Ελλάδος με 28 εκατ. και επιπλέον εργασίες για τα 17 βιοκλιματικά σχολεία με 22 εκατ. ευρώ.

Σε περίπου 1 ,6 δισ. ευρώ ευρώ εκτιμά η Μέτκα τα έσοδα από τη συμμετοχή της στην παραχώρηση του ΒΟΑΚ, σε ορίζοντα 35 ετών. Από αυτά, περίπου το 42% εκτιμάται ότι θα μετατραπεί σε χρηματικές διανομές προς τον όμιλο. Οι προβλέψεις εξαρτώνται από την κυκλοφορία, τα διόδια, το κόστος λειτουργίας και τη χρηματοδότηση, ενώ η συμμετοχή προϋποθέτει την ολοκλήρωση της σχετικής συναλλαγής.

Στις 30 Ιουνίου το συνολικό ανεκτέλεστο ανερχόταν σε περίπου 2,1 δισ. ευρώ, από τα οποία 1,1 δισ. αφορούσαν υπογεγραμμένες συμβάσεις και 1 δισ. έργα σε προχωρημένο στάδιο συμβασιοποίησης.

Έκτοτε έχουν υπογραφεί συμβάσεις περίπου 205 εκατ. ευρώ από τη δεύτερη κατηγορία. Τα 767 εκατ. περιλαμβάνονταν ήδη στο συνολικό ανεκτέλεστο.

Η διοίκηση υπολογίζει σε περίπου 13,5 δισ. ευρώ τις επιχειρηματικές ευκαιρίες που έχει εντοπίσει σε δημόσια και ιδιωτικά έργα, ΣΔΙΤ και παραχωρήσεις. Πρόκειται για δυνητικά έργα, τα οποία αποτιμώνται με διαφορετικές μεθόδους, και όχι για εξασφαλισμένες συμβάσεις ή προβλεπόμενα έσοδα. Ο όμιλος συμμετέχει σε 1 9 διαγωνισμούς ΣΔΙΤ με εκτιμώμενη καθαρή παρούσα αξία πληρωμών διαθεσιμότητας 3,3 δισ. ευρώ, στο σύνολο των έργων. Μεταξύ αυτών βρίσκονται το νέο αντικαρκινικό νοσοκομείο Θεσσαλονίκης, η μετεγκατάσταση των φυλακών Κορυδαλλού και το κυβερνητικό πάρκο «Ανδρέας Λεντάκης». Στις ευκαιρίες που εξετάζει περιλαμβάνονται επίσης η επέκταση της Αττικής Οδού και ο άξονας Ελευσίνα-Οινόφυτα, με εκτιμώμενες επενδύσεις 2 δισ. ευρώ συνολικά.

Ο αριθμός των νέων μετοχών θα εξαρτηθεί από την τελική τιμή διάθεσης, με ανώτατο όριο τα 25 εκατομμύρια. Η πλήρης κάλυψη της αύξησης αποτελεί προϋπόθεση για την άντληση των 250 εκατ. ευρώ. Η Metlen προσφέρει παράλληλα έως 5 εκατ. υφιστάμενες μετοχές, με δυνατότητα διάθεσης επιπλέον 5 εκατομμυρίων. Υπό τις παραδοχές του ενημερωτικού, τα καθαρά έσοδα της Μέτκα υπολογίζονται σε 232,79 εκατ. ευρώ. Η Metlen έχει δεσμευτεί να περιορίσει τις πωλήσεις μετοχών για 180 ημέρες από την έναρξη διαπραγμάτευσης, με προβλεπόμενες εξαιρέσεις.

Από τα κεφάλαια της αύξησης, έως 84 εκατ. ευρώ προορίζονται για υφιστάμενες επενδυτικές δεσμεύσεις την περίοδο 20262029 και έως 166 εκατ. για νέες επενδύσεις την περίοδο 2027-2030. Για τη δεύτερη κατηγορία δεν έχουν ακόμη υπογραφεί δεσμευτικές συμφωνίες. Εφόσον οι επενδυτικές δαπάνες υπερβούν τα καθαρά έσοδα της αύξησης, η διαφορά θα καλυφθεί από ίδιους πόρους ή τραπεζικό δανεισμό.

Το πρώτο εξάμηνο του 2026 ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 444,04 εκατ. ευρώ, από 263,79 εκατ. έναν χρόνο πριν, και τα καθαρά κέρδη σε 67,96 εκατ., από 27,12 εκατ. ευρώ. Η εταιρεία θέτει στόχο μερισματικής διανομής περίπου 35% των κερδών μετά φόρων, ανάλογα με τα αποτελέσματα και τις ταμειακές της δυνατότητες.

