ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3341** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **20 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
Τα επόμενα βήματα για τα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού
- Δ. Παπαστεργίου: Στο 122% η ένταξη έργων – Ανοιχτή η συζήτηση για μεταφορά παρεμβάσεων στο ΕΣΠΑ
Σελ 1 και 5
Ναυτιλίας: Επενδύσεις 500 εκατ. ευρώ στις λιμενικές υποδομές και 670 εκατ. ευρώ στις άγονες γραμμές έως το 2030
Σελ 1 και 6
Στην τελική ευθεία η κατασκευή μέσω ΣΔΙΤ 12 νέων σχολικών υποδομών στα Χανιά ύψους 50,6 εκατ. ευρώ
Σελ 1 και 7
Ηλεκτρονικά πλέον οι καταγγελίες πολιτών και επιχειρήσεων για διαφθορά και κακοδιοίκηση στο Δημόσιο
Σελ 3
Ενδεχόμενο περιορισμών στη νέα δόμηση σε Σαντορίνη και Μύκονο
- Κ. Μητσοτάκης: Δεν νομίζω ότι θα έχουμε νέα κτίρια σε αυτά τα νησιά τα επόμενα 20 χρόνια
Σελ 8
ΥΠΑΝ: Ανοιχτή πρόσκληση στις επιχειρήσεις της Β. Ελλάδας να γίνουν «πρώτοι πελάτες» των ελληνικών startups
- Αξιοποιώντας φορολογική υπερέκπτωση έως 315%
Σελ 9
Καταγραφή κρίσιμων υποδομών και ευάλωτων πολιτών στο σχεδιασμό για την Πολιτική Προστασία
Σελ 10
Τι ισχύει για τις επεμβάσεις στον αιγιαλό στην Ελλάδα
Σελ 11
ΕΕ: Επιτεύχθηκε συμβιβασμός για αναβολή μέχρι το 2029 της εφαρμογής του νόμου κατά του μεθανίου
Σελ 12
Η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή θα αφήσει ανεξίτηλο σημάδι στον κόσμο της ενέργειας προβλέπει ο ΔΟΕ
Σελ 13
ΥΠΠΟ για τα έργα στο Τατόι, για Παλαιό Μουσείο Ακρόπολης και διαχείριση ΟΔΑΠ
Σελ 14
Fraport Greece: Η Ελλάδα να επενδύσει στο σύστημα εναέριας κυκλοφορίας, καθότι τα συστήματα καταρρέουν
Σελ 15
Υποδομές, κόστος καυσίμων και νέες αγορές στο επίκεντρο του ελληνικού τουρισμού
Σελ 16
ΣΕΤΕ: Χωροταξικός σχεδιασμός, ενίσχυση υποδομών και διαχείριση προορισμών οι προτεραιότητες για την επόμενη ημέρα του τουρισμού
Σελ 17
ΥΠΑΝ: Αναρτήθηκε ο Οδηγός Ολοκληρώσεων για τα επενδυτικά σχέδια του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016
Σελ 18
ΤτΕ: Ακριβότερη η καταναλωτική πίστη στην Ελλάδα
Σελ 19
Allianz: Οι καταγεγραμμένες ζημίες από την τεχνητή νοημοσύνη είναι μόνο η κορυφή του παγόβουνου
Σελ 20
Μπορούμε να καλλιεργήσουμε πατάτες στη Σελήνη;
- Έρευνα ανοίγει τον δρόμο για ανάπτυξη γεωργίας στον δορυφόρο της Γης
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

Δ. Παπαστεργίου: Στο 122% η ένταξη έργων – Ανοιχτή η συζήτηση για μεταφορά παρεμβάσεων στο ΕΣΠΑ

Στη μετάβαση από το Ταμείο Ανάκαμψης στο ΕΣΠΑ, στην ανάγκη αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων για νέα ψηφιακά έργα, αλλά και στην πορεία σημαντικών παρεμβάσεων για τη δημόσια διοίκηση, τη δικαιοσύνη, την υγεία και τις ψηφιακές υποδομές αναφέρθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, κατά την 5η Επιτροπή Παρακολούθησης του προγράμματος «Ψηφιακός Μετασχηματισμός». Ο υπουργός υπογράμμισε ότι το πρόγραμμα έχει πλέον ξεπεράσει τις αρχικές δυσκολίες και αναδεικνύεται σε βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, καθώς ο κύκλος του Ταμείου Ανάκαμψης ολοκληρώνεται και το βάρος μεταφέρεται όλο και περισσότερο στο ΕΣΠΑ.

Σύμφωνα με τον Δημήτρη Παπαστεργίου, το πρόγραμμα βρίσκεται σε ιδιαίτερα προχωρημένο στάδιο ως προς την ένταξη έργων, με το σχετικό ποσοστό να διαμορφώνεται στο 122% περίπου, ενώ παραμένει ανοιχτή η συζήτηση για την αξιοποίηση του ΕΣΠΑ προκειμένου να καλυφθούν ανάγκες που προέκυψαν από έργα του Ταμείου Ανάκαμψης τα οποία δεν προχώρησαν με τον αναμενόμενο ρυθμό.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ 670 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Στις επενδύσεις ύψους 500 εκατ. ευρώ για λιμενικές υποδομές και περίπου 670 εκατ. ευρώ έως το 2030 για τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις των άγονων γραμμών αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, μιλώντας στο 2ο Ευρωμεσογειακό Οικονομικό και Επιχειρηματικό Φόρουμ.

«Σήμερα επενδύουμε μισό δισεκατομμύριο στις λιμενικές υποδομές και περίπου 670 εκατομμύρια ευρώ μέχρι το 2030 στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις των άγονων γραμμών. Έχουμε το μοναδικό προνόμιο να διαθέτουμε πάρα πολλά νησιά. Και ο τουρισμός μας βασίζεται σε αυτό. Στη σύνδεση από την ηπειρωτική χώρα προς τα νησιά και πίσω.

Και τώρα βλέπουμε μια τεράστια ώθηση στα ναυπηγεία μας. Κάτι που ήταν πολύ σημαντικό κομμάτι της τεχνογνωσίας μας τώρα αναγεννιέται. Και ελπίζουμε να έχουμε την ευκαιρία να το πάμε ακόμη πιο μπροστά. Και ο τουρισμός μας είναι κορυφαίου επιπέδου». Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ 12 ΝΕΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ ΥΨΟΥΣ 50,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Συνάντηση με αφορμή την ολοκλήρωση της τεχνικής διαδικασίας ενόψει της τελικής υπογραφής της σύμβασης για την κατασκευή νέων σχολικών μονάδων και πάρκου στον Δήμο Χανίων, μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), προϋπολογισμού 50,6 εκατ. ευρώ, πραγματοποίησαν η Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, και ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, παρουσία του Δημάρχου Χανίων Παναγιώτη Σημανδηράκη. Η τελική υπογραφή της σύμβασης θα πραγματοποιηθεί στις 27 Νοεμβρίου στα Χανιά.

Το έργο, με τίτλο «Σχεδιασμός, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Συντήρηση και Λειτουργία Σχολικών Μονάδων και Πάρκου του Δήμου Χανίων μέσω ΣΔΙΤ», προβλέπει τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη χρηματοδότηση των υποδομών, καθώς και τη συντήρηση και τη λειτουργία τους. Η διάρκεια της σύμβασης ανέρχεται σε 27 έτη, εκ των οποίων 2 έτη αφορούν την περίοδο μελετών και κατασκευής και 25 έτη την περίοδο λειτουργίας και συντήρησης. Αναλυτικά στη σελ 6

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΠΛΕΟΝ ΟΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΔΙΑΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΚΑΚΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Τη δυνατότητα να καταγγέλλουν ηλεκτρονικά περιστατικά διαφθοράς και κακοδιοίκησης στις δημόσιες υπηρεσίες, να παρακολουθούν την εξέλιξη της καταγγελίας τους και να λαμβάνουν αιτιολογημένη απάντηση αποκτούν οι πολίτες και οι επιχειρήσεις.

Πρόκειται για μια ακόμα ρύθμιση του νόμου 5293/2026 για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη, που εισηγήθηκε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, και η οποία τίθεται σε εφαρμογή με την έκδοση κοινής απόφασης των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς και της Διοικήτριας της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας (ΦΕΚ Β΄ 6843/16.11.2026). Με τον νόμο αυτό διευρύνθηκε ο ρόλος των Συμβούλων Ακεραιότητας, οι οποίοι μέχρι τότε υποστήριζαν τους δημοσίους υπαλλήλους σε ζητήματα δεοντολογίας και διακρίσεων, αναλαμβάνοντας επιπλέον την υποδοχή και συστηματική παρακολούθηση καταγγελιών πολιτών.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

FUTURE OF CITIES CONFERENCE + EXPO 2027

Στην Ελλάδα, η επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού και οι σημαντικές επενδύσεις σε τεχνολογίες Smart Cities φέρνουν τους δήμους στο προσκήνιο της καινοτομίας, ανοίγοντας τον δρόμο για πιο βιώσιμες, ανθεκτικές και ανθρωποκεντρικές πόλεις.

Η συνέργεια μεταξύ δημόσιων πολιτικών και ψηφιακών λύσεων συμβάλλει ουσιαστικά:

- στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών
- στην ενίσχυση της διαφάνειας και της προσβασιμότητας
- στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας της χώρας
- και στην προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης

Στο Future of Cities Conference + Expo 2027, που διοργανώνεται για 15η συνεχή χρονιά, θα παρουσιαστούν, θα αναδειχθούν και θα συζητηθούν καλές πρακτικές και έξυπνες λύσεις που έχουν ήδη μεταμορφώσει ή πρόκειται να μεταμορφώσουν την καθημερινότητα των κατοίκων, διευκολύνοντας την πρόσβασή τους σε υπηρεσίες και αναβαθμίζοντας συνολικά την αστική εμπειρία.

Καταξιωμένοι ομιλητές από την τοπική αυτοδιοίκηση, καθώς και ειδικοί από τον χώρο της τεχνολογίας και των έξυπνων λύσεων, θα αναλύσουν τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που προσφέρει η τεχνολογία για τη δημιουργία πόλεων πιο λειτουργικών, ασφαλών, βιώσιμων και φιλικών προς τον πολίτη.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις **8 Φεβρουαρίου 2027** στο Πολεμικό Μουσείο Αθηνών.

Περισσότερες πληροφορίες:
https://futureofcities.boussiasevents.gr/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Νοεμβρίου 2026	**Συνέδριο «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση»**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανώτερων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), HELLASTRON
24 Νοεμβρίου 2026	**Εκδήλωση για τα βιβλία του Θεοδόση Π. Τάσιου**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Κρήτης

10ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ 2027

Η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), συνδιοργανώνει με το gmotion by gazzetta, το 10ο επετειακό Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης, την **Τετάρτη 27 Ιανουαρίου 2027**, στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, στην Αθήνα.

Το φετινό επετειακό 10ο Συνέδριο στρέφει τη συζήτηση στα επόμενα βήματα για την ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα. Πόσο έτοιμα είναι τα δίκτυα για την αυξανόμενη ζήτηση φόρτισης; Πώς μπορούν τα ηλεκτρικά οχήματα να αλληλεπιδρούν με το δίκτυο; Τι χρειάζονται οι επιχειρήσεις για να περάσουν σε ηλεκτρικούς στόλους;

Στο συνέδριο θα αποτυπωθεί η εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης μέσα στα 10 χρόνια διεξαγωγής του και θα διαμορφωθεί η εικόνα του αύριο μέσα από τις συζητήσεις που θα αφορούν στην παρακάτω θεματολογία:

- Ετοιμότητα του δικτύου
- Τεχνολογίες του αύριο
- Συνεργασία οχημάτων και δικτύου
- Το μέλλον των στόλων
- Το επόμενο σημείο καμπής της ηλεκτροκίνησης

Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα, με φυσική παρουσία ομιλητών και συμμετεχόντων.

Περισσότερα:
https://www.haee.gr/conferences-and-events/haee-events/ecomobility-conference/10th-ecomobility-conference/

13TH INFORMATION SECURITY CONFERENCE

Όταν η Κυβερνοασφάλεια γίνεται ο θεμέλιος λίθος της Επιχειρηματικής Ανθεκτικότητας.

Το Information Security Conference αποτελεί το κορυφαίο σημείο συνάντησης για την εγχώρια και διεθνή κοινότητα της ασφάλειας πληροφοριών στην Ελλάδα. Συγκεντρώνει CISOs, CIOs, CTOs και ανώτατα στελέχη επιχειρήσεων με σκοπό την ανάλυση των σύγχρονων ασύμμετρων ψηφιακών απειλών. Μέσα από πραγματικές μελέτες περίπτωσης (case studies) και fireside chats, αναδεικνύει στρατηγικές που μετατρέπουν την κυβερνοασφάλεια σε πυλώνα επιχειρηματικής ανθεκτικότητας. διοργανώνεται από την BOUSSIAS Events και θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη, 16 Φεβρουαρίου 2027** στην Αθήνα.

Η θεματολογία του συνεδρίου είναι πλήρως εναρμονισμένη με τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις και περιλαμβάνει:

- Κυβερνοανθεκτικότητα (Cyber Resilience): Πρακτικές προστασίας και άμεσης επαναφοράς σύνθετων επιχειρησιακών και υβριδικών περιβαλλόντων.
- Συμμόρφωση με την Οδηγία NIS2: Διαχείριση των νέων αυστηρών ευρωπαϊκών κανονιστικών πλαισίων για τις κρίσιμες υποδομές.
- GenAI & SOC Transformation: Ο μετασχηματισμός των Κέντρων Επιχειρήσεων Ασφαλείας (SOC) με τη χρήση Generative AI και η αντιμετώπιση εξελιγμένων απειλών όπως τα deepfakes.
- Μετα-κβαντική Εποχή (Post-Quantum Security): Η επόμενη γενιά της κρυπτογράφησης και η προετοιμασία των συστημάτων για την κβαντική απειλή.

Περισσότερες πληροφορίες:
https://informationsecurityconference.boussiasevents.gr/



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΣΤΗ ΝΕΑ ΔΟΜΗΣΗ ΣΕ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΚΑΙ ΜΥΚΟΝΟ

Κ. Μητσοτάκης: Δεν νομίζω ότι θα έχουμε νέα κτίρια σε αυτά τα νησιά τα επόμενα 20 χρόνια

Το ενδεχόμενο να τεθούν περιορισμοί στη νέα δόμηση σε νησιά, όπως η Σαντορίνη, μέσω του νέου χωροταξικού σχεδιασμού για τον τουρισμό, ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο συνέδριο «Reimagine Tourism 2026» της «Καθημερινής». Στη συζήτησή του με τη Divia Thani, παγκόσμια διευθύντρια σύνταξης του Condé Nast Traveller, ο πρωθυπουργός είπε επίσης ότι τα σκάφη αναψυχής θα πληρώνουν για την είσοδό τους στο θαλάσσιο πάρκο των νότιων Κυκλάδων και ότι η κυβέρνηση επιδιώκει διμερείς συμφωνίες για την κάλυψη ελλείψεων προσωπικού στον τουρισμό.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ερωτηθείς πώς βλέπει τη Σαντορίνη και τη Μύκονο σε ορίζοντα εικοσαετίας, ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι δεν θεωρεί πως θα χτίζονται νέα κτίρια στα δύο νησιά τα επόμενα 20 χρόνια. «Θέλουμε να προστατεύσουμε αυτά που ήδη έχουμε», τόνισε. Επισήμανε ότι οι υποδομές σε δημοφιλείς προορισμούς έχουν όρια, ιδίως όταν μεγάλο μέρος των αφίξεων συγκεντρώνεται τον Ιούλιο και τον Αύγουστο.

Για τη Σαντορίνη ανέφερε ότι έχουν ήδη ληφθεί μέτρα για τη διαχείριση της ροής των επισκεπτών που φτάνουν με κρουαζιερόπλοια. Σημείωσε ότι η ανέγερση ακόμη ενός ξενοδοχείου μπορεί να γίνει εις βάρος των αμπελώνων του νησιού, από τους οποίους παράγεται ένα κρασί για το οποίο η Σαντορίνη είναι γνωστή διεθνώς. «Θέλουμε να έρθουν λιγότεροι άνθρωποι και να ξοδέψουν περισσότερα χρήματα για αυτή τη μοναδική εμπειρία», είπε.

Ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι η κυβέρνηση θέλει να ενθαρρύνει επενδύσεις μεγαλύτερης κλίμακας σε περιοχές με λιγότερο ανεπτυγμένες τουριστικές υποδομές. Αναφέρθηκε στη Χίο, τη Λέσβο και τη Λήμνο, σημειώνοντας ότι διαθέτουν αεροδρόμια και ότι το πιλοτικό πρόγραμμα με την Τουρκία έχει φέρει πολλούς επισκέπτες από τη γειτονική χώρα στα νησιά του Βόρειου Αιγαίου. Επισήμανε επίσης ότι υπάρχουν περισσότερα περιθώρια ανάπτυξης στην ενδοχώρα και ότι η κλιματική αλλαγή επηρεάζει τις επιλογές των ταξιδιωτών, ενισχύοντας το ενδιαφέρον για ορεινούς προορισμούς.

Χρέωση για τα σκάφη στο θαλάσσιο πάρκο των νότιων Κυκλάδων

Απαντώντας σε ερώτηση για το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του τουρισμού πολυτελείας, ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι τα σκάφη αναψυχής, μικρά και μεγάλα, θα πληρώνουν για να εισέρχονται στο θαλάσσιο πάρκο που δημιουργείται στις νότιες Κυκλάδες. Σημείωσε ότι τα έσοδα από τη χρέωση θα πρέπει να επανεπενδύονται στην προστασία του οικοσυστήματος.

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι για την προστασία των οικοσυστημάτων χρειάζεται συνεργασία του Δημοσίου με τους ιδιώτες επενδυτές. Επισήμανε ότι μια μεγάλη ξενοδοχειακή μονάδα σε ένα πολύ μικρό νησί μπορεί να καταστρέψει το περιβάλλον του, ενώ ανέφερε ότι οι ταξιδιώτες αναζητούν εμπειρίες που τους φέρνουν σε επαφή με τη φύση και τις τοπικές κοινότητες. Σημείωσε ότι τέτοιες εμπειρίες μπορούν να προσφέρουν και μικρές οικογενειακές μονάδες, ενώ έθεσε και το ερώτημα αν επιτυχημένες ελληνικές ξενοδοχειακές επιχειρήσεις μπορούν να επεκταθούν σε προορισμούς του εξωτερικού.

Διμερείς συμφωνίες για προσωπικό και διάταγμα για τους οδηγούς βουνού

Για τις ελλείψεις προσωπικού, ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι η κυβέρνηση επιδιώκει διμερείς συμφωνίες για τη μετακίνηση εξειδικευμένων και ανειδίκευτων εργαζομένων, ώστε να καλυφθούν ανάγκες του τουριστικού κλάδου. Ανέφερε επίσης ότι έχει αρχίσει συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα για τη βελτίωση της εκπαίδευσης στα τουριστικά επαγγέλματα. «Θα πρέπει ο στόχος μας να είναι να έχουμε τους καλύτερα εκπαιδευμένους επαγγελματίες και την καλύτερη εκπαίδευση», τόνισε.

Ο πρωθυπουργός είπε ακόμη ότι βρίσκεται σε διαδικασία έκδοσης προεδρικό διάταγμα για τα επαγγελματικά δικαιώματα των οδηγών βουνού. Σημείωσε ότι η ανάπτυξη δραστηριοτήτων στους ορεινούς προορισμούς μπορεί να δημιουργήσει θέσεις εργασίας και να δώσει στους νέους τη δυνατότητα να εργαστούν με επισκέπτες που θέλουν να γνωρίσουν τα ελληνικά βουνά.

Golden Visa και βραχυχρόνιες μισθώσεις στην Αθήνα

Στην ερώτηση για το στεγαστικό στην Αθήνα, ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε ότι το όριο επένδυσης για τη Golden Visa αυξήθηκε από τις 250.000 στις 800.000 ευρώ. Είπε ότι η πρόσβαση σε προσιτή ενοικιαζόμενη κατοικία παραμένει μεγάλη πρόκληση και σημείωσε ότι δίνονται φοροαπαλλαγές ώστε ιδιοκτήτες να μετατρέπουν τις βραχυχρόνιες μισθώσεις σε μακροχρόνιες. Τόνισε ότι στόχος είναι να συνεχίσουν να ζουν μόνιμοι κάτοικοι στις γειτονιές όπου αναπτύσσεται η βραχυχρόνια μίσθωση.

Ο πρωθυπουργός είπε ότι, κατά την εκτίμησή του, στην Ελλάδα δεν έχει εκδηλωθεί μέχρι στιγμής αντίδραση κατά του υπερτουρισμού. Σημείωσε ότι η Αθήνα έχει εξελιχθεί σε αυτοτελή τουριστικό προορισμό και αναφέρθηκε στην πολιτιστική κληρονομιά, τη σύγχρονη τέχνη, την εστίαση και τις επενδύσεις που γίνονται στο παραλιακό μέτωπο από τον Πειραιά έως το Σούνιο.

Μεγαλύτερη τουριστική περίοδος και υψηλότερη δαπάνη ανά επισκέπτη

Ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε ότι η επιτυχία στον τουρισμό κρίνεται και από τη δαπάνη ανά επισκέπτη και από τη διάρκεια της περιόδου. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε, η Ελλάδα δέχθηκε πέρυσι περίπου 44 εκατομμύρια επισκέπτες και είχε τουριστικά έσοδα 24 δισ. ευρώ, έναντι 4 δισ. ευρώ το 2020, στη διάρκεια της πανδημίας.

Ως παράδειγμα επιμήκυνσης της περιόδου ανέφερε την Κρήτη, όπου, όπως είπε, η σεζόν εκτείνεται πλέον από τον Μάρτιο έως τον Νοέμβριο. Υπογράμμισε ότι οι επιπλέον μήνες αυξάνουν τα έσοδα και παρατείνουν την απασχόληση στον κλάδο. Ανέφερε επίσης ότι η πολιτιστική κληρονομιά δίνει λόγους για επισκέψεις εκτός καλοκαιριού, φέρνοντας ως παράδειγμα την Ακρόπολη τον Δεκέμβριο. Σημείωσε ακόμη ότι η Ελλάδα θέλει να δώσει κίνητρα σε συνταξιούχους, μεταξύ άλλων από τη Βόρεια Ευρώπη, να περνούν εδώ τους χειμερινούς μήνες.

Στην τελευταία ερώτηση, για το μέρος όπου θα πήγαινε έναν φιλοξενούμενο για να γνωρίσει την Ελλάδα, ο πρωθυπουργός είπε ότι θα επέλεγε τα χωριά της Κρήτης την εποχή της ελαιοσυγκομιδής και των αποστάξεων. Ως δεύτερο προορισμό ανέφερε τα Ζαγοροχώρια.

ΕΝΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΥΨΟΥΣ 2,15 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ

Σημαντική εξέλιξη για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης του Δήμου Πλατανιά αποτελεί, σύμφωνα με την δημοτική αρχή Πλατανιά Χανίων, η ένταξη του έργου με τίτλο «Αναβάθμιση Δικτύων Μεταφοράς νερού σε Οικισμούς του Δήμου Πλατανιά», στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ», με συνολικό ποσό χρηματοδότησης 2.149.800 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σχετική απόφαση ένταξης εκδόθηκε από το υπουργείο Εσωτερικών, μετά τη θετική αξιολόγηση της πρότασης που είχε υποβάλει η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Βόρειου Άξονα Χανίων (ΔΕΥΑΒΑ), στο πλαίσιο της πρόσκλησης «Υποδομές Ύδρευσης» του Προγράμματος, «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».

Το έργο, όπως γνωστοποίησε ο δήμαρχος Γιάννης Μαλανδράκης, περιλαμβάνει την κατασκευή νέου εξωτερικού αγωγού μεταφοράς νερού, από το υφιστάμενο αντλιοστάσιο του Τιμίου Σταυρού προς τον οικισμό της Δέμπλας, συνολικού μήκους περίπου 11 χιλιομέτρων. Παράλληλα, προβλέπεται η επέκταση του εξωτερικού δικτύου ύδρευσης από το Λουτράκι προς τους οικισμούς Ψαθόγιαννο και Αποθήκες, συνολικού μήκους περίπου 5,5 χιλιομέτρων, καθώς και η εγκατάσταση του απαραίτητου αντλητικού και ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και ΥΚΩ.

Για την εξασφάλιση της ένταξης του έργου προηγήθηκε συστηματική προετοιμασία από τη ΔΕΥΑΒΑ, η οποία εκπόνησε και υπέβαλε τις απαραίτητες μελέτες, προχωρώντας παράλληλα σε όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες και εγκρίσεις.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

Δ. Παπαστεργίου: Στο 122% η ένταξη έργων – Ανοιχτή η συζήτηση για μεταφορά παρεμβάσεων στο ΕΣΠΑ

Στη μετάβαση από το Ταμείο Ανάκαμψης στο ΕΣΠΑ, στην ανάγκη αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων για νέα ψηφιακά έργα, αλλά και στην πορεία σημαντικών παρεμβάσεων για τη δημόσια διοίκηση, τη δικαιοσύνη, την υγεία και τις ψηφιακές υποδομές αναφέρθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, κατά την 5η Επιτροπή Παρακολούθησης του προγράμματος «Ψηφιακός Μετασχηματισμός». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός υπογράμμισε ότι το πρόγραμμα έχει πλέον ξεπεράσει τις αρχικές δυσκολίες και αναδεικνύεται σε βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, καθώς ο κύκλος του Ταμείου Ανάκαμψης ολοκληρώνεται και το βάρος μεταφέρεται όλο και περισσότερο στο ΕΣΠΑ.

Στο 122% η ένταξη έργων – Ανοιχτή η συζήτηση για μεταφορά παρεμβάσεων στο ΕΣΠΑ

Σύμφωνα με τον Δημήτρη Παπαστεργίου, το πρόγραμμα βρίσκεται σε ιδιαίτερα προχωρημένο στάδιο ως προς την ένταξη έργων, με το σχετικό ποσοστό να διαμορφώνεται στο 122% περίπου, ενώ παραμένει ανοιχτή η συζήτηση για την αξιοποίηση του ΕΣΠΑ προκειμένου να καλυφθούν ανάγκες που προέκυψαν από έργα του Ταμείου Ανάκαμψης τα οποία δεν προχώρησαν με τον αναμενόμενο ρυθμό. Όπως σημείωσε, παρότι οι προσκλήσεις του προγράμματος έχουν ουσιαστικά καλύψει τους διαθέσιμους πόρους, θα πρέπει να εξεταστεί εάν και σε ποιο ύψος μπορούν να μεταφερθούν στο ΕΣΠΑ έργα που αντιμετώπισαν καθυστερήσεις στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης. «Θα πρέπει να δούμε τελικά και από έργα τα οποία δεν τρέξανε όσο θα έπρεπε στο Ταμείο Ανάκαμψης, αν ποια και σε τι ποσό θα μπορούσαμε πιθανώς να τα φέρουμε στο ΕΣΠΑ» τόνισε.

Ευρυζωνικότητα και έξυπνες πόλεις: Οι παρεμβάσεις που ξεπέρασαν τις εκκρεμότητες

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο υπουργός σε δύο σημαντικές εκκρεμότητες που, όπως είπε, αντιμετωπίστηκαν κατά τη διάρκεια της χρονιάς. Η πρώτη αφορά το έργο ενίσχυσης της ευρυζωνικότητας σε μη εμπορικά βιώσιμες περιοχές, όπου η ανάπτυξη δικτύων οπτικών ινών δεν θα προχωρούσε με ιδιωτική πρωτοβουλία, λόγω του υψηλού κόστους και της περιορισμένης εμπορικής απόδοσης. Ο υπουργός σημείωσε ότι οι σχετικές συζητήσεις ολοκληρώθηκαν και οι συμβάσεις υπογράφηκαν, με την υλοποίηση του προγράμματος να έχει πλέον προχωρήσει σε ποσοστό περίπου 40%. «Υπήρχαν περιοχές στις οποίες δεν θα πήγαινε ποτέ η οπτική ίνα, δεν θα πήγαινε ποτέ η ευρυζωνικότητα γενικότερα και χάρη στο πρόγραμμα δόθηκε αυτή η ευκαιρία», ανέφερε, επισημαίνοντας ότι πλέον έχουν αντιμετωπιστεί τα προβλήματα που καθυστερούσαν την υλοποίηση. Η δεύτερη εκκρεμότητα αφορούσε τα έργα έξυπνων πόλεων (smart cities). Όπως εξήγησε, αρκετοί μικρότεροι δήμοι δεν διέθεταν την απαιτούμενη διοικητική και τεχνική δυνατότητα για να προχωρήσουν τις διαδικασίες με την ταχύτητα που απαιτούνταν. Για τον λόγο αυτό, ακολουθήθηκε διαφορετική προσέγγιση: τα έργα των μεγαλύτερων δήμων προχώρησαν μέσω της αρχικής διαδικασίας, ενώ για τους υπόλοιπους εξετάστηκε η μεταφορά τους στο ΕΣΠΑ, προκειμένου να υλοποιηθούν με πιο ευέλικτες διαδικασίες.

Τεχνητή νοημοσύνη: Σε εκκρεμότητα η απόφαση του ΣτΕ για τον διαγωνισμό

Στα έργα που εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ αναφέρθηκε και η τεχνητή νοημοσύνη, με τον υπουργό να σημειώνει ότι εκκρεμεί απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας σχετικά με τον διαγωνισμό. Όπως είπε, η απόφαση αναμένεται το επόμενο διάστημα, ώστε να διαμορφωθεί το πλαίσιο για την περαιτέρω προώθηση του έργου. Η εξέλιξη αυτή αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης αποτελεί έναν από τους βασικούς άξονες του ψηφιακού μετασχηματισμού, τόσο για τη δημόσια διοίκηση όσο και για την ευρύτερη οικονομία.

Ψηφιακή δικαιοσύνη και υγεία στο επίκεντρο

Ο Δημήτρης Παπαστεργίου αναφέρθηκε επίσης σε σημαντικές ψηφιακές παρεμβάσεις που έχουν ήδη υλοποιηθεί ή βρίσκονται σε εξέλιξη στους τομείς της δικαιοσύνης και της Υγείας. Ειδικά για τη δικαιοσύνη, συνέδεσε τις ψηφιακές εφαρμογές με την προσπάθεια επιτάχυνσης της απονομής της, ένα ζήτημα που βρίσκεται το τελευταίο διάστημα στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης. «Η ταχύτητα απονομής δικαιοσύνης έχει επιταχυνθεί χάρη και στα ψηφιακά έργα τα οποία έχουμε τρέξει εκεί πέρα», σημείωσε. Παράλληλα, αναφέρθηκε στις παρεμβάσεις στον τομέα της υγείας, δίνοντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα το σύστημα αιμοδοσίας, ενώ υπογράμμισε ότι η ψηφιοποίηση κρίσιμων δημόσιων υπηρεσιών αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη βελτίωση της λειτουργίας του κράτους.

Η ψηφιοποίηση ως αναπτυξιακό πλεονέκτημα της χώρας

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός χαρακτήρισε τον ψηφιακό μετασχηματισμό έναν από τους σημαντικότερους αναπτυξιακούς πυλώνες της χώρας, αναγνωρίζοντας παράλληλα τη συμβολή της Διαχειριστικής Αρχής και των φορέων που συμμετέχουν στην υλοποίηση του προγράμματος. «Η ψηφιοποίηση πλέον έχει αναδειχθεί ως ένα από τα πολύ σημαντικά αναπτυξιακά οχήματα και προτερήματα της χώρας», υπογράμμισε. Αναφέρθηκε, μάλιστα, και στις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν στην Κύπρο, παρουσία των Προέδρων της Ελληνικής και της Κυπριακής Δημοκρατίας, για τον τρόπο με τον οποίο η τεχνολογία και ειδικότερα η τεχνητή νοημοσύνη μπορούν να μετασχηματίσουν τις δύο χώρες.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

«Αναγκαίο θεσμικό πλαίσιο για την καινούργια ψηφιακή ευρωπαϊκή τακτική που έρχεται να ενισχύει την ευρωπαϊκή κυριαρχία σε υποδομές και δεδομένα», χαρακτήρισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, το νομοσχέδιο με τίτλο «Μεταφορά της Κοινοπραξίας Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Υποδομής "IMACTS-EDI" στην ελληνική έννομη τάξη και λοιπές διατάξεις».

«Για να μπορέσει η Ευρώπη να αποκτήσει δυνατότητα και δυναμική στις νέες τεχνολογικές και ψηφιακές προκλήσεις, θα πρέπει να συνεργαστεί για να ξεκολλήσει και να μπορέσει να δημιουργήσει τέτοια ψηφιακά συστήματα τα οποία θα μπορούν να σταθούν», τόνισε ο κ. Παπαστεργίου, κατά την πρώτη μέρα επεξεργασίας του νομοσχεδίου, στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την πλευρά τους, όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης εξέφρασαν αμφιβολίες για την επίτευξη των στόχων του, ζητώντας περαιτέρω αποσαφηνίσεις και -εκτός του ΚΚΕ που δήλωσε ότι θα το καταψηφίσει- επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην ολομέλεια.

Όπως είπε ο κ. Παπαστεργίου, στόχος της Κοινοπραξίας Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Υποδομής (EDIC), που δημιουργήθηκε στο πλαίσιο της «Ψηφιακής Δεκαετίας 2030» της ΕΕ, με έδρα την Αθήνα, είναι η διασύνδεση και η διαλειτουργικότητα των δημοσίων διοικήσεων των κρατών-μελών, καθώς και η ανάπτυξη κοινών ψηφιακών υποδομών και διασυνοριακών δημοσίων υπηρεσιών για πολίτες και επιχειρήσεις.

«Οι κοινοπραξίες δημιουργήθηκαν από τα κράτη μέλη για να ενώσουν δυνάμεις και πόρους ώστε να δημιουργήσουν μεγάλες ψηφιακές υποδομές. Και η Ελλάδα, στην οποία θα βρίσκεται η έδρα της κοινοπραξίας, με διακριτό ρόλο, βγαίνει μπροστά και θα παίξει κομβικό ρόλο στις εξελίξεις για την ανάπτυξη της διαλειτουργικότητας των ψηφιακών συστημάτων μεταξύ των κρατών-μελών», επεσήμανε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Απαντώντας στις ανησυχίες που εκφράστηκαν από την αντιπολίτευση, σχετικά «με την αποδυνάμωση του ρόλου και της συνέχισης λειτουργίας των ΚΕΠ» ο κ. Παπαστεργίου εμφανίστηκε καθησυχαστικός, διαβεβαιώνοντας ότι «μας ενδιαφέρει να τα κρατάμε ανοιχτά, να τους δίνουμε περισσότερες δυνατότητες και θα παραμείνουν ως αναλογικό κανάλι στον πολίτη, και ως παράλληλη γραμμή επικοινωνίας, για όσους θέλουν να επικοινωνήσουν και να εξυπηρετηθούν χωρίς φυσική παρουσία».

Στο επίκεντρο της κριτικής των γενικών και ειδικών εισηγητών της αντιπολίτευσης, ήταν κυρίως «οι κανόνες διαφάνειας, οι σαφείς αρμοδιότητες για την εποπτεία και τον έλεγχο της λειτουργίας των ψηφιακών υποδομών, το συνολικό κόστος της σύμβασης», ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε από όλους «στην ενίσχυση των δικλείδων ασφαλείας για την προστασία των προσωπικών δεδομένων».

Η συζήτηση του νομοσχεδίου συνεχίζεται σήμερα στην Επιτροπή, με την ακρόαση αρμόδιων εξωκοινοβουλευτικών φορέων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ 670 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Στις επενδύσεις ύψους 500 εκατ. ευρώ για λιμενικές υποδομές και περίπου 670 εκατ. ευρώ έως το 2030 για τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις των άγονων γραμμών αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, μιλώντας στο 2ο Ευρωμεσογειακό Οικονομικό και Επιχειρηματικό Φόρουμ που συνδιοργανώνουν το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς (ΕΒΕΠ), η Ένωση Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων της Μεσογείου (ASCAME), το Εμπορικό Επιμελητήριο της Βαρκελώνης και το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο της Μεσογείου (IEMed).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υπουργός ανέδειξε, επίσης, τις προοπτικές της ναυτιλίας για τη νέα γενιά, τη δυναμική που αναπτύσσεται στα ελληνικά ναυπηγεία και την ανάγκη συνεργασίας των μεσογειακών χωρών για την αξιοποίηση των κοινών αναπτυξιακών δυνατοτήτων τους.

«Στην Ελλάδα, η ιστορία μας και το πεπρωμένο μας είναι το γαλάζιο της θάλασσας. Είναι πολύ σημαντικό να μπορούμε να επενδύσουμε σε αυτό. Στο παρελθόν, ασχολούμασταν με το εμπόριο, ταξιδεύαμε, πουλούσαμε τα προϊόντα μας, αγοράζαμε αγαθά από την Ανατολή, τη Δύση, και μέσα από αλληλεπίδραση με άλλους λαούς διαμορφώσαμε κομμάτι του πολιτισμού μας. Έτσι αναπτύχθηκαν οι πόλεις και τα λιμάνια μας, έτσι πολλές ελληνικές οικογένειες βελτίωσαν το βιοτικό τους επίπεδο και ευημέρησαν», τόνισε ο κ. Κικίλιας.

Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στα νεότερα χρόνια και στη στροφή της ελληνικής κοινωνίας προς τα επαγγέλματα του Δημοσίου, όταν η δημόσια διοίκηση διαμορφωνόταν και είχε αυξημένες ανάγκες σε προσωπικό. Ωστόσο, πλέον, όπως επισήμανε, οι επαγγελματικές προοπτικές για τη νέα γενιά βρίσκονται και πάλι στη θάλασσα. «Σήμερα, όμως, το μέλλον για τα παιδιά μας είναι ξανά στη θάλασσα. Τα ναυπηγεία, η ενέργεια, η ναυτιλία και τα επαγγέλματα γύρω από αυτήν προσφέρουν μοναδικές ευκαιρίες στους νέους ανθρώπους. Με πολύ καλούς μισθούς, επαγγελματική και κοινωνική αναγνώριση και ένα σπουδαίο μέλλον για τους Έλληνες».

Υπογράμμισε δε το μεγάλο εύρος των δραστηριοτήτων που συνδέονται με τη ναυτιλία, σημειώνοντας: «Δεν είναι μόνο τα επαγγέλματα των καπετάνιων και των μηχανικών. Μιλάμε για ένα μεγάλο οικοσύστημα που περιλαμβάνει από τις πλωτές μονάδες αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου, τις FSRU, μέχρι τους εμπορικούς δρόμους, καθώς το 80% του παγκόσμιου εμπορίου διακινείται μέσω θαλάσσης. Έχουμε μεγάλη δύναμη στα χέρια μας. Τα λιμάνια μας και, φυσικά, τις μαρίνες υψηλών προδιαγραφών, τα σκάφη αναψυχής, τον τουρισμό. Η γαλάζια οικονομία προσφέρει μοναδικές δυνατότητες ανάπτυξης. Μόνο στον Πειραιά έχουμε σήμερα περισσότερες από 1.800 εταιρείες, μικρές και μεγάλες, μεταξύ αυτών και ναυτιλιακές, που συνδέονται με τον κλάδο».

Σχετικά με τις επενδύσεις που πραγματοποιούνται, ο κ. Κικίλιας ανακοίνωσε:

«Σήμερα επενδύουμε μισό δισεκατομμύριο στις λιμενικές υποδομές και περίπου 670 εκατομμύρια ευρώ μέχρι το 2030 στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις των άγονων γραμμών. Έχουμε το μοναδικό προνόμιο να διαθέτουμε πάρα πολλά νησιά. Και ο τουρισμός μας βασίζεται σε αυτό. Στη σύνδεση από την ηπειρωτική χώρα προς τα νησιά και πίσω.

Και τώρα βλέπουμε μια τεράστια ώθηση στα ναυπηγεία μας. Κάτι που ήταν πολύ σημαντικό κομμάτι της τεχνογνωσίας μας τώρα αναγεννιέται. Και ελπίζουμε να έχουμε την ευκαιρία να το πάμε ακόμη πιο μπροστά. Και ο τουρισμός μας είναι κορυφαίου επιπέδου».

Κλείνοντας την ομιλία του, ο Υπουργός αναφέρθηκε στην ανάγκη συνεργασίας των χωρών της Μεσογείου. «Πιστεύω ότι, αν συνεργαστούμε, θα έχουμε τεράστιες δυνατότητες. Είμαστε στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων, βρισκόμαστε στο επίκεντρο της προσοχής, στο επίκεντρο της ανάπτυξης. Δυστυχώς, μερικές φορές και στο επίκεντρο των εντάσεων, των προβλημάτων και των πολέμων. Είναι προφανές ότι πρέπει να δουλέψουμε μαζί», δήλωσε ο κ. Κικίλιας.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: ΤΟ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ, Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Οι πιέσεις στις ακτοπλοϊκές και ξενοδοχειακές επιχειρήσεις, η επέκταση της βραχυχρόνιας μίσθωσης και οι ελλείψεις στις υποδομές βρέθηκαν στο επίκεντρο συζήτησης του Κυριάκου Μάγειρα, εκτελεστικού προέδρου του ΔΣ του Attica Group και του Γιάννη Χατζή προέδρου του Δ.Σ. της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων (ΠΟΞ) και α' αντιπροέδρου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) στο συνέδριο Reimagine Tourism 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ιδιαίτερα αυξημένες είναι οι πιέσεις στην ακτοπλοΐα, με το κόστος καυσίμων και τις περιβαλλοντικές υποχρεώσεις να επιβαρύνουν σημαντικά τη λειτουργία των εταιρειών. Ερωτηθείς για την πιθανότητα να περάσει η εταιρεία τις αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά ναύλα, ο κ. Μάγειρας σημείωσε ότι οι αυξήσεις των τιμών είναι ένας μονόδρομος. Αυτό συμβαίνει γιατί δεν υπάρχει τρόπος οι εταιρείες να προχωρήσουν σε ανανέωση στόλου, κάτι που είναι το ζητούμενο για την επόμενη ημέρα στον τουρισμό και την οικονομία. Όπως εξήγησε «εάν δεν γίνουν οι αυξήσεις που δυστυχώς είναι μπροστά μας, θα πάμε πολλά χρόνια πίσω σε κάθε σκέψη για ανανέωση στόλου».

Σύμφωνα με όσα ανέφερε ο κ. Μάγειρας, τα τρία τελευταία χρόνια είναι ελάχιστες οι αυξήσεις. Ο κλάδος έχει απορροφήσει όλο το κόστος από τις αυξήσεις πετρελαίου και από το περιβαλλοντικό τέλος. Η Attica Group έχει καταβάλει από το 2024 περίπου 100 εκατ. ευρώ για δικαιώματα εκπομπών, ενώ η μετάβαση σε καύσιμα χαμηλότερης περιεκτικότητας σε θείο έχει προσθέσει επιπλέον κόστος που εκτιμάται στα 150 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, η συνολική επιβάρυνση του κλάδου από την ενεργειακή κρίση υπολογίστηκε περίπου στα 400 εκατ. ευρώ.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον, οι εταιρείες εξετάζουν τον περιορισμό των λειτουργικών δαπανών κατά τη χειμερινή περίοδο, με λιγότερα δρομολόγια και αποσύρσεις πλοίων, όπου αυτό είναι εφικτό. Ωστόσο, βασική προϋπόθεση παραμένει η διατήρηση της σύνδεσης των νησιών και η εξυπηρέτηση των μόνιμων κατοίκων. Την ίδια στιγμή, η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου απαιτεί σημαντικά κεφάλαια, με τις αυξήσεις των ναύλων να αποτελούν ένα από τα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο.

Στον ξενοδοχειακό τομέα, η εικόνα δεν είναι ενιαία. Παρά την αύξηση των εσόδων, η άνοδος του κόστους έχει περιορίσει την κερδοφορία των επιχειρήσεων. Σύμφωνα με όσα ανέφερε ο Γιάννης Χατζής, η Ελλάδα αντιμετωπίζει μειονέκτημα στη φορολογική ανταγωνιστικότητα έναντι άλλων μεσογειακών προορισμών, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την Κύπρο.

Όπως τόνισε ο ίδιος, η υψηλή φορολογική επιβάρυνση περιορίζει τα περιθώρια κέρδους και, κατ' επέκταση, τη δυνατότητα επενδύσεων. Οι επιχειρήσεις δεν μπορούν να μετακυλίουν διαρκώς το αυξημένο κόστος στις τιμές, καθώς ο ελληνικός τουρισμός λειτουργεί σε μια ιδιαίτερα ανταγωνιστική διεθνή αγορά.

Στο ίδιο πλαίσιο τέθηκε και το ζήτημα της ανταποδοτικότητας των τελών. Ειδική αναφορά έγινε στο τέλος παρεπιδημούντων, το οποίο αυξήθηκε από 0,50% σε 0,75%. Όπως τόνισε ο κ. Χατζής, η κατάργηση της ρήτρας ανταποδοτικότητας έχει αποδυναμώσει τη σύνδεση των εσόδων με την ενίσχυση των τοπικών υποδομών. Το αίτημα είναι σαφές: τα έσοδα που προέρχονται από την τουριστική δραστηριότητα να επιστρέφουν στους προορισμούς, μέσα από έργα και υπηρεσίες με διαφάνεια και λογοδοσία.

Παράλληλα, η μεγάλη αύξηση της προσφοράς καταλυμάτων μέσω βραχυχρόνιας μίσθωσης, μεταβάλλει τις ισορροπίες στην αγορά. Σύμφωνα με εκτίμηση που παρουσιάστηκε, τα τελευταία πέντε με έξι χρόνια προστέθηκαν περίπου ένα εκατομμύριο κλίνες, εξέλιξη που εντείνει τον ανταγωνισμό. Την ίδια περίοδο, η πραγματική μέση κατά κεφαλήν τουριστική δαπάνη παραμένει στάσιμη ή εμφανίζει πτωτική τάση.

Η πρόκληση είναι να προσελκύσει η χώρα επισκέπτες μεγαλύτερης αγοραστικής δύναμης, χωρίς να χάσει τη σχέση ποιότητας και τιμής που αποτελεί βασικό πλεονέκτημα του ελληνικού προϊόντος. Ιδιαίτερη σημασία έχει η πορεία των αγορών της Βρετανίας και της Γερμανίας, από τις οποίες προέρχεται μεγάλο ποσοστό τουρισμού.

Την ίδια στιγμή, σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης εντοπίζονται σε προορισμούς που διαθέτουν ή αναμένουν μεγάλα έργα υποδομών, όπως η Κρήτη, η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη. Ωστόσο, η περαιτέρω ανάπτυξη απαιτεί χρόνο, κατάλληλο χωροταξικό σχεδιασμό και σταθερό επενδυτικό περιβάλλον.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ 12 ΝΕΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ ΥΨΟΥΣ 50,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Συνάντηση με αφορμή την ολοκλήρωση της τεχνικής διαδικασίας ενόψει της τελικής υπογραφής της σύμβασης για την κατασκευή νέων σχολικών μονάδων και πάρκου στον Δήμο Χανίων, μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), προϋπολογισμού 50,6 εκατ. ευρώ, πραγματοποίησαν η Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, και ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, παρουσία του Δημάρχου Χανίων Παναγιώτη Σημανδηράκη. Η τελική υπογραφή της σύμβασης θα πραγματοποιηθεί στις 27 Νοεμβρίου στα Χανιά.

Το έργο, με τίτλο «Σχεδιασμός, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Συντήρηση και Λειτουργία Σχολικών Μονάδων και Πάρκου του Δήμου Χανίων μέσω ΣΔΙΤ», προβλέπει τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη χρηματοδότηση των υποδομών, καθώς και τη συντήρηση και τη λειτουργία τους.

Πρόκειται για ένα έργο ιδιαίτερης σημασίας για τα Χανιά, που αναβαθμίζει ουσιαστικά τη σχολική στέγη της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, κυρίως στις περιαστικές περιοχές του Δήμου, και ταυτόχρονα ανανεώνει σημαντικό χώρο πρασίνου στο κέντρο της πόλης.

Η διάρκεια της σύμβασης ανέρχεται σε 27 έτη, εκ των οποίων 2 έτη αφορούν την περίοδο μελετών και κατασκευής και 25 έτη την περίοδο λειτουργίας και συντήρησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνοπτικά, το αντικείμενο της Σύμβασης Σύμπραξης περιλαμβάνει την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών, την κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία δώδεκα (12) σχολικών μονάδων, κυρίως στις περιαστικές περιοχές του Δήμου Χανίων, καθώς και την ανακατασκευή του Πάρκου Ειρήνης και Φιλίας των Λαών στο κέντρο της πόλης των Χανίων και την ενοποίησή του με τον Δημοτικό Κήπο.

Ειδικότερα, το έργο περιλαμβάνει τις ακόλουθες σχολικές υποδομές:

1. 2ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Κυδωνίας
2. 3ο Νηπιαγωγείο Νέας Κυδωνίας
3. 2ο Νηπιαγωγείο Βαμβακόπουλου
4. 2ο Γυμνάσιο Ακρωτηρίου
5. Δημοτικό Σχολείο Χωροφακίων Ακρωτηρίου
6. 23ο Νηπιαγωγείο Χανίων
7. 38ο Νηπιαγωγείο Χανίων
8. 4ο Γυμνάσιο Χανίων
9. 18ο Δημοτικό Σχολείο Χανίων
10. 22ο Νηπιαγωγείο Χανίων
11. 1ο Νηπιαγωγείο Περιβολίων
12. Δημοτικό Σχολείο Περιβολίων

Καθ' όλη την 25ετή περίοδο λειτουργίας, ο ιδιωτικός φορέας που θα αναλάβει την υλοποίηση του έργου, η ΑΤΕΣΕ Α.Ε. θα είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση και λειτουργία των υποδομών, διασφαλίζοντας τη διατήρησή τους σε υψηλό επίπεδο ποιότητας και διαθεσιμότητας.

Για μία «πολύ θετική εξέλιξη, μετά από πολλά χρόνια» έκανε λόγο στις δηλώσεις της η Σοφία Ζαχαράκη. «Κάθε καινούργια σχολική στέγη, μια αυλή, μια καινούργια αίθουσα φέρνει στο μυαλό μας το χαμόγελο των παιδιών, των εκπαιδευτικών, την ασφάλεια που θα νιώσουν οι γονείς τους, αλλά κυρίως την προοπτική και την αισιοδοξία ότι κάθε παιδί σε όλη την Ελλάδα θα έχει στο παρόν και στο μέλλον ακριβώς το σχολικό περιβάλλον που του αξίζει», ανέφερε και πρόσθεσε: «Σύντομα θα υπάρχει υπογραφή θεσμικά, επίσημα και τελικά στα Χανιά, για να μπορέσουμε να έχουμε νέα νηπιαγωγεία, νέα δημοτικά και νέα γυμνάσια. Χαίρομαι και ευχαριστώ πάρα πολύ. Είναι μια συνολική προσπάθεια για την αναβάθμιση της σχολικής στέγης σε όλη την Ελλάδα, με τις ανακαινίσεις που γίνονται με το πρόγραμμα Μαριέττα Γιαννάκου, αλλά και με τις πολύ σημαντικές προσθήκες νέων κτηρίων, με εξασφαλισμένη τη συντήρηση από τον ανάδοχο που τον αναλαμβάνει, για να μπορούμε να προσφέρουμε ακριβώς στα παιδιά το περιβάλλον που τους αξίζει».Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, τόνισε μεταξύ άλλων: «Αυτό που είπαμε, το κάνουμε πράξη. Μέσω Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα, υλοποιούνται έργα συνολικής αξίας 4,15 δις ευρώ, που βελτιώνουν υποδομές σε ολόκληρη τη χώρα, αλλάζουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας. Ενώ, έργα συνολικής αξίας 1,4 δισ. ευρώ βρίσκονται σε διαδικασία υπογραφής εντός των επόμενων μηνών, συμπεριλαμβανομένων και των έργων φοιτητικών εστιών -2.300 κλίνες- σε 3 Πανεπιστήμια της χώρας. Σε αυτή την κατεύθυνση, τα 12 νέα σχολεία που κατασκευάζονται στα Χανιά -6 νηπιαγωγεία, 4 δημοτικά και 2 γυμνάσια- καθώς και η αναβάθμιση του Πάρκου Ειρήνης και Φιλίας των Λαών, για τα οποία η τελική, επίσημη υπογραφή θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 27 Νοεμβρίου στα Χανιά, είναι έργα που βελτιώνουν τη ζωή των παιδιών, των οικογενειών, ολόκληρης της πόλης. Καλύτερες κτιριακές εγκαταστάσεις σημαίνει ασφαλέστερα, σύγχρονα σχολεία. Καλύτερα σχολεία σημαίνει καλύτερο μέλλον για τη χώρα».

Ο Δήμαρχος Χανίων, Παναγιώτης Σημανδηράκης, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι «τα Χανιά κάνουν μια υπέρβαση» και ότι «κόποι χρόνων ανταμείβονται». «Με την τεχνική υπογραφή της σύμβασης ξεκινά ένα από τα πιο σύνθετα και δύσκολα έργα που έγιναν ποτέ στον Δήμο μας. Σε δύο χρόνια από σήμερα, 12 νέα σχολεία θα είναι έτοιμα να υποδεχθούν τους μαθητές τους και το Πάρκο Ειρήνης και Φιλίας των Λαών θα έχει αναγεννηθεί στην καρδιά της πόλης. Με 50,6 εκατ. ευρώ, είναι μια από τις μεγαλύτερες επενδύσεις που έχει δει ο τόπος μας, και κατευθύνεται στα παιδιά μας και στον δημόσιο χώρο».

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΛΑΜΙΑΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Υπεγράφη παρουσία των υπουργών Δικαιοσύνης Γιώργου Φλωρίδη, Πολιτισμού Λίνας Μενδώνης, του υφυπουργού Δικαιοσύνης Ιωάννη Μπούγα, του γενικού γραμματέα Δικαιοσύνης και πρόεδρου του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. Πέλοπα Λάσκου, του πρόεδρου του Δικηγορικού Συλλόγου Λαμίας Αθανάσιου Μακρυγιάννη και βουλευτών, η σύμβαση για την επισκευή, συντήρηση και αποκατάσταση του Δικαστικού Μεγάρου Λαμίας. Το έργο είναι προϋπολογισμού 1,6 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από το ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Φλωρίδης δήλωσε: «Σήμερα είναι μια καλή μέρα για τη Δικαιοσύνη και για την Φθιώτιδα διότι ένα ιστορικό κτίριο ανακαινίζεται, χωρίς να σταματάει η δημιουργία του νέου Δικαστικού Μεγάρου μέσα από τη σύμπραξη με τη συμμετοχή και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η κατάσταση στο υπάρχον κτίριο είναι τέτοια που δεν μας επέτρεπε να καθυστερήσουμε άλλο. Αυτό το κτίριο αυτό έπρεπε άμεσα να ανακαινισθεί, να γίνει λειτουργικό και στη συνέχεια με βάση τις προβλέψεις του νόμου, όταν θα γίνει το νέο Δικαστικό Μέγαρο, να παραδοθεί στους πολίτες της Λαμίας».

Παράλληλα, η κυρία Μενδώνη δήλωσε: «Πρόκειται για ένα ιστορικό κτήριο, χαρακτηρισμένο ως μνημείο, το οποίο προστατεύεται αυτοδικαίως από τις διατάξεις της αρχαιολογικής νομοθεσίας. Ως εκ τούτου, το σύνολο των εργασιών αποκατάστασης και συντήρησής του, καθώς διαθέτει και ιδιαίτερα ενδιαφέροντα αρχιτεκτονικά και μορφολογικά στοιχεία στο εσωτερικό του, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί υπό την εποπτεία και την επίβλεψη του Υπουργείου Πολιτισμού. Θα ήθελα να επισημάνω ότι όλες οι σχετικές μελέτες έχουν εγκριθεί από τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Πολιτισμού. Για εμάς, άλλωστε, είναι πάντοτε ημέρα χαράς όταν ένα νεότερο μνημείο αποκαθίσταται και επανακτά τη θέση που του αξίζει, καθώς η διάσωση και ανάδειξή του συμβάλλει καθοριστικά στη διαμόρφωση και την ενίσχυση της πολιτιστικής φυσιογνωμίας του αστικού ιστού κάθε πόλης. Η αποκατάσταση αυτού του κτηρίου, η οποία προχωρά με αφορμή τις ανάγκες λειτουργίας του Δικαστικού Μεγάρου, αποτελεί μια εξαιρετική ευκαιρία. Με την ολοκλήρωση των εργασιών, η Λαμία θα αποκτήσει ένα πλήρως αποκατεστημένο ιστορικό μνημείο, το οποίο θα συνεχίσει να υπηρετεί τις ανάγκες της πόλης και των πολιτών της, διατηρώντας παράλληλα ζωντανή την ιστορική και αρχιτεκτονική της κληρονομιά».

Ο αρχικός προϋπολογισμός για την κάλυψη των δαπανών που απαιτούνται για την Προγραμματική Σύμβαση ορίζεται στο ποσό του 1.280.437,00, χωρίς ΦΠΑ και 1.587.741,88 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα καλυφθεί στο σύνολό του μέσω χρηματοδότησης από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. Η Σύμβαση θα έχει ανώτατη διάρκεια τρία έτη.

Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η υλοποίηση δύο διακριτών υποέργων, για την προστασία του μνημείου από περαιτέρω φθορά με εργασίες σωστικού χαρακτήρα, που αφορούν την αποκατάσταση, συντήρηση και λειτουργική αναβάθμιση του χαρακτηρισμένου ως μνημείου κτηρίου του Δικαστικού Μεγάρου Λαμίας, για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου και Φορέα Χρηματοδότησης (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.) από τον Φορέα Υλοποίησης (Δήμος Λαμιέων).



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΠΛΕΟΝ ΟΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΔΙΑΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΚΑΚΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Τη δυνατότητα να καταγγέλλουν ηλεκτρονικά περιστατικά διαφθοράς και κακοδιοίκησης στις δημόσιες υπηρεσίες, να παρακολουθούν την εξέλιξη της καταγγελίας τους και να λαμβάνουν αιτιολογημένη απάντηση αποκτούν οι πολίτες και οι επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για μια ακόμα σημαντική ρύθμιση του νόμου 5293/2026 για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη, που εισηγήθηκε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, και η οποία τίθεται σε εφαρμογή με την έκδοση κοινής απόφασης των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς και της Διοικήτριας της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας (ΦΕΚ Β΄ 6843/16.11.2026). Με τον νόμο αυτό διευρύνθηκε ο ρόλος των Συμβούλων Ακεραιότητας, οι οποίοι μέχρι τότε υποστήριζαν τους δημοσίους υπαλλήλους σε ζητήματα δεοντολογίας και διακρίσεων, αναλαμβάνοντας επιπλέον την υποδοχή και συστηματική παρακολούθηση καταγγελιών πολιτών.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Οι πολίτες θα μπορούν πλέον ηλεκτρονικά, μέσω του gov.gr, να υποβάλλουν τις καταγγελίες τους για περιπτώσεις κακοδιοίκησης και διαφθοράς στο Δημόσιο, οι οποίες θα διαχειρίζονται από τον Σύμβουλο Ακεραιότητας, να παρακολουθούν την εξέλιξή τους και να λαμβάνουν αιτιολογημένη απάντηση.

Πρόκειται για μια ακόμη σημαντική πρωτοβουλία του νόμου για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη τίθεται πλέον σε εφαρμογή, η οποία εντάσσεται στη συνολικότερη προσπάθεια της Κυβέρνησης για τήρηση της νομιμότητας. Από τη φοροδιαφυγή και το λαθρεμπόριο μέχρι την καθημερινή λειτουργία του Δημοσίου. Γνωρίζουμε ότι έχουμε ακόμα δρόμο μπροστά μας. Αλλά συνεχίζουμε με αποφασιστικότητα, με συγκεκριμένες παρεμβάσεις και χειροπιαστά αποτελέσματα. Για ένα κράτος που λογοδοτεί και σέβεται τον πολίτη!».

Με τη νέα εφαρμογή, οι πολίτες και τα νομικά πρόσωπα θα μπορούν να υποβάλλουν καταγγελίες για περιστατικά όπως αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην εξυπηρέτησή τους, ανάρμοστη συμπεριφορά υπαλλήλων, κακή εξυπηρέτηση και φαινόμενα διαφθοράς. Οι καταγγελίες θα διαχειρίζονται από τους Συμβούλους Ακεραιότητας των δημόσιων φορέων, ενώ για τις υπηρεσίες που δεν διαθέτουν δικό τους Γραφείο Συμβούλου Ακεραιότητας η αρμοδιότητα ασκείται από το αντίστοιχο Γραφείο του εποπτεύοντος φορέα. Εφόσον η καταγγελία αφορά πειθαρχικό παράπτωμα, διαβιβάζεται αμελλητί στον πειθαρχικώς προϊστάμενο του καταγγελλόμενου υπαλλήλου, ενώ αν αφορά ποινικό αδίκημα, στην αρμόδια εισαγγελική αρχή. Σε κάθε περίπτωση, η καταγγελία διαβιβάζεται και στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας, ενώ ο Σύμβουλος Ακεραιότητας παρακολουθεί την πορεία διερεύνησής της.

Η σημαντικότερη αλλαγή είναι ότι ο πολίτης θα γνωρίζει πλέον τι γίνεται με την καταγγελία του. Αντί να υποβάλλει ένα έγγραφο και στη συνέχεια να αναζητά την τύχη του από υπηρεσία σε υπηρεσία, θα μπορεί να ενημερώνεται ηλεκτρονικά για την πορεία εξέτασής του και να λαμβάνει αιτιολογημένη απάντηση.

Πώς θα υποβάλλονται οι καταγγελίες

Η διαδικασία πραγματοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του gov.gr, χωρίς να απαιτείται επίσκεψη σε δημόσια υπηρεσία, με τέσσερα απλά βήματα:

1. Σύνδεση στην εφαρμογή: Ο πολίτης εισέρχεται με τους προσωπικούς του κωδικούς ταυτοποίησης. Δυνατότητα υποβολής καταγγελίας έχουν και τα νομικά πρόσωπα, μέσω των νόμιμων εκπροσώπων τους και με χρήση των κωδικών του νομικού προσώπου.
2. Περιγραφή του περιστατικού: Ο ενδιαφερόμενος επιλέγει τον φορέα και την υπηρεσία που αφορά η καταγγελία, δηλώνει την ημερομηνία του συμβάντος, περιγράφει το περιστατικό και μπορεί να επισυνάψει σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.
3. Ηλεκτρονική υποβολή: Η καταγγελία καταχωρίζεται στην εφαρμογή και λαμβάνει μοναδικό αριθμό αναγνώρισης, ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθησή της.
4. Παρακολούθηση και απάντηση: Ο αρμόδιος Σύμβουλος Ακεραιότητας παραλαμβάνει και διαχειρίζεται την καταγγελία, ενώ ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ενημερώνεται ηλεκτρονικά για την πορεία εξέτασής της και να λαμβάνει αιτιολογημένη απάντηση. Παράλληλα, προβλέπονται ειδικά μέτρα προστασίας των προσωπικών δεδομένων και της εμπιστευτικότητας των καταγγελιών.

ELVALHALCOR: ΠΩΛΗΣΕΙΣ 3.322,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ 2026

Αύξηση 21,2% παρουσίασαν οι πωλήσεις του Ομίλου ElvalHalcor το εννεάμηνο του 2026 και ανήλθαν σε 3.322,7 εκατ. ευρώ, έναντι 2.741,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, οι όγκοι πωλήσεων του κλάδου αλουμινίου αυξήθηκαν κατά 5,9%, στους 345 χιλ. τόνους, με βασικούς μοχλούς ανάπτυξης την άκαμπτη συσκευασία και τη σημαντική αύξηση των εφαρμογών στον κλάδο των μεταφορών. Οι όγκοι πωλήσεων του κλάδου χαλκού παρέμειναν σταθεροί στους 132 χιλ. τόνους, με το προϊοντικό χαρτοφυλάκιο να μετατοπίζεται σταδιακά προς τους τομείς της ενέργειας, της βιομηχανίας και των εφαρμογών HVAC&R, παράλληλα με τη σταδιακή αποχώρηση από προϊόντα ορείχαλκου με χαμηλότερα περιθώρια κέρδους.

Η λειτουργική κερδοφορία ενισχύθηκε, με το αναπροσαρμοσμένο EBITDA (a-EBITDA) να αυξάνεται κατά 10,5% και να διαμορφώνεται σε 209,1 εκατ. ευρώ, έναντι 189,2 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Η αύξηση των όγκων πωλήσεων και η βελτίωση του προϊοντικού μείγματος συνέβαλαν στη θετική αυτή εξέλιξη, αντισταθμίζοντας εν μέρει τις πληθωριστικές πιέσεις στο κόστος και τις ανταγωνιστικές πιέσεις στις τιμές συγκεκριμένων κατηγοριών προϊόντων. Και στους δύο κλάδους, η αυξανόμενη συμμετοχή προϊόντων υψηλότερης προστιθέμενης αξίας στο προϊοντικό χαρτοφυλάκιο αποτέλεσε σημαντικό παράγοντα στήριξης της κερδοφορίας. Το λογιστικό αποτέλεσμα μετάλλου είχε σημαντικά μεγαλύτερη επίδραση, καθώς διαμορφώθηκε σε κέρδος 91,5 εκατ. ευρώ, έναντι κέρδους 6,5 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2025, ενισχύοντας το ενοποιημένο EBITDA κατά 52,2%, το οποίο ανήλθε στα 290,8 εκατ. ευρώ. Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα μειώθηκαν κατά 4,9%, σε 25,4 εκατ. ευρώ, ως αποτέλεσμα του χαμηλότερου δανεισμού και των υψηλότερων εσόδων από τόκους επί των καταθέσεων. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν στα 211,3 εκατ. ευρώ, έναντι 115,8 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 175,1 εκατ. ευρώ, έναντι 98,1 εκατ. ευρώ, ενώ τα κέρδη που αναλογούν στους μετόχους της εταιρείας ανήλθαν σε 168,3 εκατ. ευρώ, ή 0,4314 ευρώ ανά μετοχή, έναντι 93,6 εκατ. ευρώ και 0,2500 ευρώ, αντίστοιχα ένα χρόνο νωρίτερα.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η βελτίωση της λειτουργικής κερδοφορίας αποτέλεσε τον βασικό παράγοντα δημιουργίας ισχυρών ελεύθερων ταμειακών ροών κατά την περίοδο. Το κεφάλαιο κίνησης διαμορφώθηκε στα 567,1 εκατ. ευρώ, μόλις 10,2 εκατ. ευρώ υψηλότερα από το επίπεδο της 31ης Δεκεμβρίου 2025. Παρά τη σημαντική άνοδο των τιμών των μετάλλων κατά τη διάρκεια της περιόδου, η αύξηση αυτή παρέμεινε περιορισμένη, αντανακλώντας την αποτελεσματική διαχείριση των αποθεμάτων και των εμπορικών απαιτήσεων. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, ο Όμιλος διατήρησε σημαντικά χαμηλότερο κεφάλαιο κίνησης. Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες ανήλθαν σε 82 εκατ. ευρώ και κατευθύνθηκαν σε στοχευμένες λειτουργικές βελτιώσεις και στους δύο κλάδους, ενώ κατά την περίοδο καταβλήθηκε μέρισμα ύψους 41 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 7,5 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με το μέρισμα της προηγούμενης χρονιάς. Οι ισχυρές λειτουργικές ταμειακές ροές υπερκάλυψαν τις παραπάνω ανάγκες και επέτρεψαν τη σημαντική μείωση του δανεισμού.

Μετά την ολοκλήρωση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου ύψους 250 εκατ. ευρώ τον Ιούλιο 2026, τα καθαρά κεφάλαια που αντλήθηκαν, μετά την αφαίρεση των εξόδων έκδοσης, έχουν τοποθετηθεί σε προθεσμιακές καταθέσεις με ανταγωνιστικό επιτόκιο, έως ότου διατεθούν για τη χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος του Ομίλου. Συμπεριλαμβανομένων των κεφαλαίων αυτών, ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου στις 30 Σεπτεμβρίου 2026 ανήλθε στα 258,9 εκατ. ευρώ. Χωρίς να συνυπολογίζονται τα καθαρά κεφάλαια ύψους 236,8 εκατ. ευρώ που αντλήθηκαν από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, ο καθαρός δανεισμός διαμορφώθηκε στα 495,7 εκατ. ευρώ, έναντι 605,3 εκατ. ευρώ στις 31 Δεκεμβρίου 2025 και 643,0 εκατ. ευρώ ένα έτος νωρίτερα, καταγράφοντας μείωση 147,3 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση.

Ο συνολικός δανεισμός μειώθηκε κατά 63,1 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο και διαμορφώθηκε στα 580,8 εκατ. ευρώ. Το 71% του συνολικού δανεισμού λήγει μετά την πάροδο δύο ετών, ενώ το 72% αφορά δανεισμό με σταθερό επιτόκιο, είτε απευθείας είτε μέσω συμβάσεων ανταλλαγής επιτοκίων, διατηρώντας σε πολύ χαμηλά επίπεδα την έκθεση του Ομίλου σε ενδεχόμενη αύξηση των επιτοκίων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ «ΠΡΩΤΟΙ ΠΕΛΑΤΕΣ» ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ STARTUPS

Αξιοποιώντας φορολογική υπερέκπτωση έως 315%

Ανοιχτή πρόσκληση προς τις εδραιωμένες επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας να γίνουν οι «πρώτοι πελάτες» (First Buyers) των λύσεων που παράγουν οι ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις, αξιοποιώντας παράλληλα τη φορολογική υπερέκπτωση έως 315% για δαπάνες Έρευνας και Ανάπτυξης, απηύθυνε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης, μιλώντας στην κεντρική εκδήλωση του 6ου «WMF Startup Competition & Conference», στο ΚΕΔΕΑ του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απευθυνόμενος στους εκπροσώπους των παραγωγικών φορέων, των πανεπιστημίων, των επενδυτικών σχημάτων και στους ιδρυτές των 15 φιναλίστ startups (που επελέγησαν ανάμεσα σε 44 υποψηφιότητες για να διεκδικήσουν το εισιτήριο προς τη διεθνή έκθεση We Make Future της Μπολόνια τον Ιούνιο του 2027), ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε ότι η μετάβαση «από το εργαστήριο στην αγορά» απαιτεί ισχυρά και καθαρά κίνητρα για τον ιδιωτικό τομέα. «Με τη φορολογική υπερέκπτωση έως 315% για δαπάνες R&D και τα 150 εκατ. ευρώ του νέου Αναπτυξιακού Νόμου για την Τεχνητή Νοημοσύνη, δίνουμε ισχυρό κίνητρο στις ελληνικές επιχειρήσεις να συνεργαστούν, να γίνουν οι πρώτοι πελάτες των δυναμικών startups μας, μετατρέποντας την έρευνα σε αξία για όλους και σε εξαγώγιμο προϊόν της χώρας», τόνισε χαρακτηριστικά ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

Σύγκλιση δημόσιων υποδομών και διεθνών κολοσσών στη Θεσσαλονίκη

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Καλαφάτης στη δυναμική που αναπτύσσεται στη Θεσσαλονίκη, όπου μια ολοκληρωμένη αλυσίδα γνώσης - από την επιστημονική παιδεία του εποπτευόμενου από το υπουργείο Ανάπτυξης ΝΟΗΣΙΣ έως τα εργαστήρια των πανεπιστημίων (ΑΠΘ, ΠΑΜΑΚ, ΔΙΠΑΕ), τα ερευνητικά κέντρα και ινστιτούτα, όπως του ΕΚΕΤΑ και τους επιταχυντές - συναντά μεγάλα δημόσια έργα (μετρό, flyover, νέος προβλήτας, νέα νοσοκομεία) και εμβληματικές επενδύσεις έρευνας και τεχνολογίας:

• Ερευνητικές υποδομές αιχμής: Πάνω από 300 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης κατευθύνονται στον εκσυγχρονισμό των ερευνητικών υποδομών της χώρας, με τη Θεσσαλονίκη να πρωταγωνιστεί. Ειδικότερα, το ΕΚΕΤΑ-που συγκαταλέγεται στα 15 κορυφαία ερευνητικά ιδρύματα της Ευρώπης και καταλαμβάνει την 4η θέση στην έρευνα για την Τεχνητή Νοημοσύνη- ενισχύεται με τον εξειδικευμένο πυρήνα AI Nucleus, ο οποίος διασυνδέεται με τον εθνικό υπερυπολογιστή «Δαίδαλος» και το ευρωπαϊκό εργοστάσιο Τεχνητής Νοημοσύνης «Pharos». Παράλληλα, το Thess INTEC ξεμπλόκαρε, διαθέτει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και προχωρά με σταθερά βήματα.

• Μεγάλες ιδιωτικές επενδύσεις: Όπως επισήμανε ο κ. Καλαφάτης, η Θεσσαλονίκη κερδίζει την εμπιστοσύνη διεθνών κολοσσών, όπως η Deloitte-της οποίας τις νέες εγκαταστάσεις εγκαινίασε πρόσφατα-, η Chubb με τη νέα μεγάλη επέκταση ύψους 15,5 εκατ. ευρώ του τεχνολογικού της κέντρου, η Pfizer, η Accenture και η Deutsche Telekom, πλάι σε ισχυρούς ελληνικούς τεχνολογικούς πρωταθλητές.

«Η Θεσσαλονίκη αποτελεί πλέον μαγνήτη μεγάλων ιδιωτικών επενδύσεων και διεθνών κολοσσών που δεν λειτουργούν απομονωμένα, αλλά διασυνδέονται ήδη με τα πανεπιστήμια, το ΕΚΕΤΑ και τις startups μας -και αύριο με το Thess INTEC-, δημιουργώντας ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα γνώσης και ανάπτυξης για όλους», σημείωσε ο υφυπουργός.

Τα χρηματοδοτικά εργαλεία και η ευρωπαϊκή πρωτοβουλία «EU Inc».

Παρουσιάζοντας το πλέγμα πολιτικών του υπουργείου Ανάπτυξης για τη στήριξη της καινοτομίας, ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε:

1. Στη φορολογική υπερέκπτωση R&D: Αυξήθηκε από το 130% στο 200% και φτάνει έως και το 315% για πράσινες, ψηφιακές και συνεργατικές επενδύσεις με ερευνητικά κέντρα και startups.

2. Στον νέο Αναπτυξιακό Νόμο (ν. 5203/2025) & το EquiFund II: Δημιουργείται ειδικό, αυτοτελές καθεστώς 150 εκατ. ευρώ αποκλειστικά για την ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης και των πράσινων τεχνολογιών στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ενώ ενισχύεται διαρκώς η ρευστότητα των funds μέσω της ΕΑΤΕ και του EquiFund II.

3. Στις ευρωπαϊκές και θεσμικές τομές: Η Ελλάδα στηρίζει ενεργά - ιδίως μετά και την έγκριση της διαπραγματευτικής θέσης των 27 στο Συμβούλιο της ΕΕ τον Οκτώβριο - την πρωτοβουλία «EU Inc.», ώστε οι καινοτόμες ευρωπαϊκές επιχειρήσεις να μπορούν να ιδρύονται εντός 48 ωρών και να επεκτείνονται χωρίς εμπόδια στην Ενιαία Αγορά, με καθαρούς κανόνες και πλήρη σεβασμό στο εθνικό και ενωσιακό δίκαιο. Ταυτόχρονα, αναβαθμίζονται θεσμικά τα Γραφεία Μεταφοράς Τεχνολογίας στα πανεπιστήμια και προετοιμάζεται το έδαφος για τη δέσμευση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για τη σύσταση αυτοτελούς υπουργείου Ανώτατης Εκπαίδευσης, Έρευνας και Καινοτομίας.

Μετρήσιμα αποτελέσματα στην Έρευνα & Ανάπτυξη

Όπως υπενθύμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, η στρατηγική αυτή αποτυπώνεται ήδη σε συγκεκριμένα μεγέθη: οι εθνικές δαπάνες για R&D έφτασαν σε ιστορικό ρεκόρ 3,66 δισ. ευρώ (1,54% του ΑΕΠ, αύξηση 67,7% από το 2018), κατατάσσοντας την Ελλάδα στην 4η θέση στην ΕΕ στη δημόσια ερευνητική ένταση. Παράλληλα, δημιουργήθηκαν πάνω από 20.000 νέες θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης (70.000 συνολικά), το 86% των νέων διδακτόρων επιλέγει πλέον να παραμείνει και να δημιουργήσει στη χώρα, ενώ το εθνικό μητρώο Elevate Greece έχει ξεπεράσει τις 1.000 εγγεγραμμένες startups.

Κλείνοντας τον χαιρετισμό του στη διοργάνωση που πραγματοποιήθηκε με την συνεργασία του Ελληνο-Ιταλικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, του We Make Future, του ΕΒΕΘ, του Enterprise Greece και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο κ. Καλαφάτης απευθύνθηκε στους νέους ιδρυτές των 15 ομάδων: «Τολμήστε. Πειραματιστείτε. Σκεφτείτε εξαρχής διεθνώς. Η πολιτεία δεν στέκεται απέναντί σας ως γραφειοκρατικός ελεγκτής, αλλά βρίσκεται και θα είναι δίπλα σας ως στρατηγικός σύμμαχος».

ΜΕ 12 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ, Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟ REBUILD UKRAINE 2026

Με τη συμμετοχή δώδεκα επιχειρήσεων και φορέων από τους τομείς της ενέργειας, των κατασκευών, των υποδομών και της βιομηχανίας, έλαβε μέρος η Ελλάδα στη διεθνή έκθεση και συνέδριο ReBuild Ukraine 2026, που πραγματοποιήθηκε στις 12 και 13 Νοεμβρίου στη Βαρσοβία.

Την διοργάνωση του Ελληνικού Εθνικού Περιπτέρου και της επιχειρηματικής αποστολής ανέλαβε η Enterprise Greece, με στόχο την ενίσχυση της πρόσβασης των ελληνικών επιχειρήσεων στην ουκρανική αγορά και τη διερεύνηση της συμμετοχής τους σε μελλοντικά έργα ανασυγκρότησης της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, οι ελληνικές επιχειρήσεις πραγματοποίησαν επιχειρηματικές επαφές και παρουσίασαν την τεχνογνωσία και τις δυνατότητές τους, διερευνώντας προοπτικές συνεργασίας για την αποκατάσταση και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών της Ουκρανίας.

Το ελληνικό περίπτερο εγκαινίασε ο υφυπουργός Εξωτερικών Χάρης Θεοχάρης, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας και πρόεδρο της Enterprise Greece, Δημήτρη Σκάλκο, παρουσία εκπροσώπων της επιχειρηματικής αποστολής. Ο κ. Θεοχάρης υπογράμμισε το ενδιαφέρον της Ελλάδας για την ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας με την Ουκρανία και την ενεργό συμμετοχή των ελληνικών επιχειρήσεων στην ανασυγκρότησή της. Όπως δήλωσε, στην αποστολή της Enterprise Greece συμμετείχαν 12 ελληνικές επιχειρήσεις και φορείς, που εκπροσωπούν στρατηγικούς κλάδους, από τις κατασκευές και την ενέργεια έως τις ψηφιακές τεχνολογίες και τις υποδομές. Πρόσθεσε ότι προτεραιότητα είναι η μετατροπή των επιχειρηματικών επαφών σε συγκεκριμένες εμπορικές και επενδυτικές συνεργασίες, με τη δημιουργία νέων εξαγωγικών ευκαιριών για τις ελληνικές επιχειρήσεις.

Στην επιχειρηματική αποστολή συμμετείχαν οι DP PUMPS GROUP, TERNA S.A., NEUROSOFT SA, SALFO ENGINEERING & MANAGEMENT, SAMARAS & PARTNERS GROUP, HELLENIC CABLES SA, SIDENOR STEEL INDUSTRY SINGLE MEMBER SA, ELVALHALCOR SA, ETEM GESTAMP, HELLENIC-UKRAINIAN CHAMBER, ARCHIRODON και ELMON SA.

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών και πρόεδρος της Enterprise Greece, Δημήτρης Σκάλκος, ανέφερε ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις διαθέτουν τεχνογνωσία, εμπειρία και ανταγωνιστικές δυνατότητες στους τομείς των κατασκευών, της ενέργειας και των υποδομών, ενώ μέσα από την παρουσία τους στο ελληνικό περίπτερο αναπτύχθηκαν νέες επιχειρηματικές επαφές και δημιουργήθηκαν προϋποθέσεις για την ενίσχυση της διμερούς οικονομικής και παραγωγικής συνεργασίας.

Η ReBuild Ukraine 2026 συγκέντρωσε περισσότερους από 800 εκθέτες από 33 χώρες, καθώς και 27 εθνικά περίπτερα. Στις εκδηλώσεις, τα συνέδρια και τα εξειδικευμένα εργαστήρια της διοργάνωσης συμμετείχαν περισσότεροι από 7.500 επαγγελματίες επισκέπτες και εκπρόσωποι φορέων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΥΑΛΩΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Τι συζητήθηκε στην συντονιστική σύσκεψη για την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου

Ευρεία συντονιστική σύσκεψη για την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου πραγματοποιήθηκε χθες, μέσω τηλεδιάσκεψης, υπό τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελο Τουρνά, για την προετοιμασία και τον συντονισμό των αρμόδιων φορέων ενόψει της χειμερινής περιόδου, καθώς και την αποτίμηση της αντιπυρικής περιόδου 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της σύσκεψης βρέθηκε η ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επιχειρησιακή ετοιμότητα των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και η υλοποίηση των αναγκαίων προληπτικών παρεμβάσεων, με ιδιαίτερη έμφαση στις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες των νησιών του Βορείου Αιγαίου.

Κατά την τοποθέτησή του, ο υπουργός υπογράμμισε ότι τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έχουν ήδη εκδηλωθεί σε πολλές περιοχές της Ευρώπης, αλλά και της χώρας μας, καθιστούν επιτακτική την ανάγκη έγκαιρης προετοιμασίας και στενού συντονισμού όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην επικαιροποίηση των σχεδίων Πολιτικής Προστασίας «Δάρδανος 2» για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων και «Βορέας» για την αντιμετώπιση κινδύνων από χιονοπτώσεις και παγετό, καθώς και στην καταγραφή των κρίσιμων υποδομών και των ευάλωτων πολιτών που ενδέχεται να χρειαστούν υποστήριξη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Τουρνάς επισήμανε την ανάγκη ολοκλήρωσης και, όπου απαιτείται, επανάληψης των καθαρισμών σε ρέματα και υδατορέματα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου πρόσφατα πλημμυρικά φαινόμενα προκάλεσαν νέες συσσωρεύσεις φερτών υλικών. Παράλληλα, αναφέρθηκε στη σημασία της συντήρησης και της διαρκούς ετοιμότητας των μηχανημάτων έργου, της επικαιροποίησης των μητρώων εργολητών και της διασφάλισης της άμεσης κινητοποίησης των διαθέσιμων δυνάμεων και μέσων.

Ο υπουργός υπογράμμισε επίσης ότι ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στις περιοχές με ιστορικό πλημμυρικών φαινομένων, καθώς και σε σημεία όπου παρεμβάσεις σε ρέματα και λεκάνες απορροής έχουν αυξήσει την επικινδυνότητα, τονίζοντας ότι η αποτελεσματική αντιπλημμυρική προστασία βασίζεται πρωτίστως στην πρόληψη και στην έγκαιρη υλοποίηση των απαραίτητων έργων και παρεμβάσεων.

Σημαντική αναφορά έκανε στην έγκαιρη προειδοποίηση και ενημέρωση των πολιτών, καθώς και στην ανάγκη συνεχούς επικοινωνίας των τοπικών αρχών με τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και το ΕΣΚΕΔΙΚ, σε συνεργασία με την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, για την παρακολούθηση της εξέλιξης των φαινομένων και την έγκαιρη ενεργοποίηση των προβλεπόμενων διαδικασιών.

Στην κατεύθυνση αυτή, ο κ. Τουρνάς αναφέρθηκε στην αναβάθμιση των δυνατοτήτων μετεωρολογικής παρακολούθησης και έγκαιρης προειδοποίησης, μέσω της εγκατάστασης επτά μετεωρολογικών ραντάρ, 100 μετεωρολογικών σταθμών και 30 σταθμών ανίχνευσης κεραυνικής δραστηριότητας, που θα συμβάλουν στην ακριβέστερη πρόγνωση και στην αποτελεσματικότερη διαχείριση των επικίνδυνων καιρικών φαινομένων.

Παράλληλα, ο υπουργός μίλησε για την ενίσχυση της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου με νέα μηχανήματα έργου, τα οποία θα συμβάλουν τόσο στην υλοποίηση προληπτικών παρεμβάσεων όσο και στην άμεση αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης ο κ. Τουρνάς έκανε μια πρώτη αποτίμηση της αντιπυρικής περιόδου 2026, με τον υπουργό να αναφέρεται στις ιδιαίτερα απαιτητικές, όπως τόνισε, συνθήκες που επικράτησαν σε ολόκληρη τη χώρα, λόγω της παρατεταμένης ξηρασίας, των υψηλών θερμοκρασιών, της αυξημένης καύσιμης ύλης και των ισχυρών ανέμων.

Σύμφωνα με τα πρώτα απολογιστικά στοιχεία, σε πανελλαδικό επίπεδο καταγράφηκαν 4.816 πυρκαγιές, αριθμός, όπως τόνισε, μειωμένος κατά 24% σε σχέση με τον μέσο όρο της τελευταίας εικοσαετίας, ενώ οι καμένες εκτάσεις ανήλθαν σε περίπου 344.000 στρέμματα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 33%.

Ιδιαίτερα θετική, όπως σημείωσε, ήταν η εικόνα στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, όπου καταγράφηκε μείωση κατά 50% στον αριθμό των ενάρξεων πυρκαγιών και κατά 85% στις καμένες εκτάσεις, σε σύγκριση με τον μέσο όρο της τελευταίας εικοσαετίας.

Σχετικά με τις δύο σημαντικότερες πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν στην περιοχή, στο Πλωμάρι της Λέσβου και στη Μύρινα της Λήμνου, ο κ. Τουρνάς επισήμανε την άμεση και αποτελεσματική κινητοποίηση του μηχανισμού. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην επιχείρηση απομάκρυνσης πολιτών διά θαλάσσης από την περιοχή του Θάνους στη Λήμνο, καθώς και στην καθοριστική συμβολή των εναέριων μέσων και των εθελοντών.

Σε ό,τι αφορά την προετοιμασία για την αντιπυρική περίοδο του 2027, ο υπουργός έθεσε ως προτεραιότητες την έγκαιρη έναρξη των καθαρισμών και των παρεμβάσεων μείωσης της καύσιμης ύλης, τη συνέχιση των έργων του προγράμματος AntiNero, την ενίσχυση των υποδομών υδροληψίας, ιδιαίτερα στα μεγάλα νησιά, και την επικαιροποίηση των επιχειρησιακών σχεδίων, σε συνεργασία με τις δασικές υπηρεσίες, τον ΔΕΔΔΗΕ και την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην περαιτέρω ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος με συνολικά, όπως είπε, 1.200 επιπλέον πυροσβέστες επταετούς θητείας, εκ των οποίων οι 600 έχουν ήδη προσληφθεί και εκπαιδεύονται, ενώ άλλοι 600 προβλέπεται να προσληφθούν στις αρχές του 2027».

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε, επίσης, στην ενίσχυση του εθελοντισμού, στην πρόληψη των πυρκαγιών από ανθρώπινη δραστηριότητα και στην ευαισθητοποίηση των πολιτών, με τον υπουργό να αναφέρεται στον σχεδιασμό νέων ενημερωτικών δράσεων και εκπαιδευτικών προγραμμάτων σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας.

Η σύσκεψη ολοκληρώθηκε με έμφαση στην ανάγκη διαρκούς συνεργασίας και συντονισμού μεταξύ της Πολιτικής Προστασίας, της Περιφέρειας, των Δήμων και όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με στόχο την ενίσχυση της πρόληψης, την αποτελεσματική αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, των περιουσιών και του φυσικού περιβάλλοντος.

ΕΕ: ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΠΟΨΙΛΩΣΗΣ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε χθες ότι κινεί διαδικασία επί παραβάσει κατά της Ελλάδας, αποστέλλοντας προειδοποιητική επιστολή για τη μη ορθή εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού σχετικά με την αποψίλωση των δασών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η Επιτροπή, η Ελλάδα δεν έχει εκπληρώσει την υποχρέωσή της να ορίσει τις αρμόδιες εθνικές αρχές για την εφαρμογή και την επιβολή του κανονισμού ή/και να τις κοινοποιήσει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, παρά το γεγονός ότι η σχετική προθεσμία είχε λήξει στις 30 Δεκεμβρίου 2023.

Ο ευρωπαϊκός κανονισμός για την αποψίλωση των δασών (EUDR) αποσκοπεί στη διασφάλιση, ότι βασικά προϊόντα που διατίθενται στην ευρωπαϊκή αγορά δεν συνδέονται με την αποψίλωση ή την υποβάθμιση των δασών, είτε εντός της ΕΕ είτε σε τρίτες χώρες. Οι αρμόδιες εθνικές αρχές διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην εφαρμογή του κανονισμού, καθώς είναι υπεύθυνες για τη διενέργεια ελέγχων στις επιχειρήσεις και στους εμπόρους, προκειμένου να διαπιστώνεται η συμμόρφωσή τους με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις. Έχουν επίσης την αρμοδιότητα να επιβάλλουν διορθωτικά μέτρα ή κυρώσεις σε περίπτωση παραβάσεων.

Εκτός από την Ελλάδα, η Επιτροπή αποστέλλει προειδοποιητικές επιστολές στη Βουλγαρία, τη Μάλτα και την Πολωνία για αντίστοιχες ελλείψεις στην εφαρμογή του κανονισμού. Ειδικότερα, η Ελλάδα, η Μάλτα και η Πολωνία δεν έχουν ορίσει ή/και κοινοποιήσει τις απαιτούμενες αρμόδιες αρχές.

Η Ελλάδα και τα υπόλοιπα τρία κράτη μέλη έχουν πλέον προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσουν στην Επιτροπή και να αποκαταστήσουν τις ελλείψεις που έχουν εντοπιστεί.

Σε περίπτωση που οι απαντήσεις δεν κριθούν ικανοποιητικές, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να προχωρήσει στο επόμενο στάδιο της διαδικασίας επί παραβάσει, αποστέλλοντας αιτιολογημένη γνώμη.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τη μελέτη από τη 1830 Lab, όπου κωδικοποιείται το δίκαιο στην Ελλάδα σχετικά με τις επεμβάσεις στον αιγιαλό, παρουσίασε ο δρ. Κωνσταντίνος Καρατσώλης, δικηγόρος - εταίρος, DTK Law Firm, στο συνέδριο Reimagine Tourism in Greece, το οποίο είναι μία πρωτοβουλία της εφημερίδας «Καθημερινή» για το μέλλον του ελληνικού τουρισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ελλάδα έχει 13.676 χιλιόμετρα ακτογραμμής. Το 2025 καταγράφηκαν 623 βραβευμένες ακτές με «Γαλάζια Σημαία», 9.170 παραχωρήσεις του αιγιαλού σε ιδιώτες, εκ των οποίων το 43% ήταν χωρίς συμβόλαιο, αναρτημένες στο Mycoast και 11.500 καταγγελίες για αυθαιρεσίες στις παραλίες από ιδιώτες.

«Η παραχώρηση του αιγιαλού παραμένει περιορισμένη και το ελληνικό δίκαιο είναι σαφές ως προς αυτό», ανέφερε ο κ. Καρατσώλης. Παρ' όλα αυτά, τα παράκτια οικοσυστήματα διακρίνονται από «έντονη σύγκρουση χρήσεων» κι έτσι η διαχείρισή τους αποτελεί «ένα σύνθετο νομικό και διοικητικό ζήτημα, που εξελίσσεται μέσα από διαδοχικές νομοθετικές παρεμβάσεις», εξήγησε.

Ο αιγιαλός και η παραλία δεν μεταβιβάζονται ποτέ, όπως σημείωσε ο κ. Καρατσώλης, αλλά παραχωρείται μόνο η χρήση τους. Αποτελούν πράγματα κοινόχρηστα και εκτός συναλλαγής, ενώ η κυριότητα μένει πάντα στο κράτος.

Επιτρέπεται να χτίζουμε «μόνο ό,τι τοποθετείται και απομακρύνεται χωρίς να αλλάζει η μορφή της ακτής», ξεκαθάρισε ο κ. Καρατσώλης και σχετικά ισχύει διαβαθμισμένη προστασία, με μικρές διαφορές σε περιοχές με και χωρίς οργανωμένο σχεδιασμό. Σε κάθε περίπτωση, όμως, μέχρι τα 25 μέτρα από τον αιγιαλό απαγορεύεται κάθε δόμηση και μετά ξεκινούν ήπιες εγκαταστάσεις μέχρι τα 30-50 μέτρα, ανάλογα αν είναι οργανωμένος ο σχεδιασμός ή όχι. Η κανονική δόμηση επιτρέπεται από εκεί και πέρα.

«Δυστυχώς, η Ελλάδα δεν έχει προσχωρήσει στο Πρωτόκολλο της Βαρκελώνης, όπως οι υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, που απαγορεύει τη δόμηση σε λιγότερο από 100 μέτρα από την ακτή», πρόσθεσε.

Σχετικά με την ηχορρύπανση υπάρχουν «αυστηρά αριθμητικά όρια, ίδια για το μεγάλο beach και τις λίγες ξαπλώστρες: 50 dB για επιχειρήσεις δίπλα σε οικιστικές περιοχές, 80 dB σε κάθε άλλη περίπτωση και πλήρης απαγόρευση σε απάτητες παραλίες. Σε άλλα κράτη ισχύουν περισσότερες ακουστικές ζώνες ή ζώνες απόλυτης ησυχίας, περιέγραψε ο κ. Καρατσώλης.

«Η πρόσβαση στη φύση είναι δικαίωμα κάθε ανθρώπου (right to roam)» επεσήμανε ο κ. Καρατσώλης και υπογράμμισε ότι «κάθε σχεδιασμός πρέπει να το λαμβάνει αυτό υπ' όψιν». «Η κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθηθεί είναι «σταδιακά αυστηρότερη προστασία της ακτής, με νέες έννοιες, διαβαθμισμένη προστασία και αυστηρά όρια στις επεμβάσεις και ιδίως στις οικολογικά ευαίσθητες περιοχές», κατέληξε ο κ. Καρατσώλης.

Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΔΟΝΙΦΤΗ

Τη θέση του στο ζήτημα του Ποδονίφτη και της αντιπλημμυρικής προστασίας παρουσίασε ο δήμος Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας. Και το Δημοτικό Συμβούλιο γνωμοδότησε θετικά υπό «συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις», όπως τονίζεται, επί της συμπληρωματικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Διευθέτηση – Οριοθέτηση του ρέματος Ποδονίφτη».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνεδρίαση παρουσιάστηκε λεπτομερώς η συμπληρωματική μελέτη και ουσιαστικά η απόφαση αυτή του Δημοτικού Συμβουλίου έρχεται ως συνέχεια της αρχικής αρνητικής γνωμοδότησης επί της πρώτης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

«Ο δήμος είχε εκφράσει τις ανησυχίες του για τις επιπτώσεις των προτεινόμενων παρεμβάσεων στη φυσική κοίτη, στην παρόχθια βλάστηση και στην οικολογική λειτουργία του ρέματος, επιμένοντας παράλληλα στην ανάγκη εξέτασης εναλλακτικών λύσεων», αναφέρει η δημοτική Αρχή με ανάρτησή της στην επίσημη σελίδα του δήμου στο Facebook και συνεχίζει:

«Η επιμονή αυτή, σε συνδυασμό με τη συνεργασία με τον δήμο Αθηναίων και τις παρεμβάσεις της κοινωνίας των πολιτών και συλλογικοτήτων, συνέβαλε στην επανεξέταση του αρχικού σχεδιασμού και στην εκπόνηση συμπληρωματικής μελέτης. Σημαντική ήταν η συμβολή της "Ροής - Πολίτες υπέρ των Ρεμάτων", καθώς και άλλων συλλογικοτήτων που συμμετείχαν στη δημόσια συζήτηση και κατέθεσαν τις απόψεις τους.

Η θετική γνωμοδότηση δεν συνιστά άνευ όρων αποδοχή της μελέτης. Συνοδεύεται από συγκεκριμένες προϋποθέσεις, με στόχο την ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας, τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τη διατήρηση της δυνατότητας μελλοντικής οικολογικής αποκατάστασης του Ποδονίφτη. Μεταξύ άλλων, ο δήμος, σε συμφωνία με τη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ζητά την υιοθέτηση της Εναλλακτικής Λύσης 5 για το τμήμα μεταξύ της γέφυρας Χαλκίδος και της οδού Ραιδεστού, με αντικατάσταση συγκεκριμένων βαθμίδων σκυροδέματος από συρματοκιβώτια, διατηρώντας την απαιτούμενη υδραυλική επάρκεια και περιορίζοντας τη χρήση σκυροδέματος. Παράλληλα, ζητά να προωθηθεί η αντικατάσταση της υφιστάμενης γέφυρας Χαλκίδος με νέα, μεγαλύτερου πλάτους, ώστε να βελτιωθεί η υδραυλική συνέχεια του ρέματος».

Στη συνέχεια αναφέρει επί της μελέτης, ότι ιδιαίτερη σημασία έχει και η πρόβλεψη της συμπληρωματικής μελέτης για την αποκάλυψη καλυμμένου τμήματος της κοίτης, μεταξύ της γέφυρας Παπαναστασίου και της οδού Εράτωνος. Η παρέμβαση αυτή, γνωστή διεθνώς ως daylighting, αποτελεί μια σύγχρονη πρακτική οικολογικής αποκατάστασης αστικών υδατορεμάτων. Στόχος της είναι να επαναφέρει στην επιφάνεια υδάτινα ρεύματα που στο παρελθόν καλύφθηκαν ή εγκιβωτίστηκαν, αποκαθιστώντας τη φυσική λειτουργία τους και δημιουργώντας νέες δυνατότητες περιβαλλοντικής αναβάθμισης του αστικού χώρου.

Στη συζήτηση του Δημοτικού Συμβουλίου εκπρόσωποι της «Ροής» και άλλων συλλογικοτήτων ανέπτυξαν τις θέσεις και τις παρατηρήσεις τους, ενώ ενσωματώθηκε στην απόφαση η πρόταση για ρητή διαφωνία με την κοπή δέντρων.

Ο δήμος επισημαίνει ότι «η αντιπλημμυρική προστασία αποτελεί αναγκαία προτεραιότητα. Η περιοχή ανάντη της γέφυρας Χαλκίδος αντιμετωπίζει πλημμυρικό κίνδυνο, ενώ οι παρεμβάσεις σε άλλα τμήματα του υδρογραφικού δικτύου αναμένεται να επηρεάσουν τις παροχές που καταλήγουν στον Ποδονίφτη. Ταυτόχρονα, η λεκάνη απορροής του ρέματος εκτείνεται σε 15 δήμους, γεγονός που καθιστά σαφές ότι η ολοκληρωμένη διαχείρισή του δεν μπορεί να περιορίζεται στα διοικητικά όρια ενός μόνο δήμου.

Για τον λόγο αυτό, η απόφαση προβλέπει επίσης την παρακολούθηση και συντήρηση των έργων, τη διασφάλιση της υδραυλικής επάρκειας του αποδέκτη για νέα έργα ομβρίων, καθώς και την ανάληψη πρωτοβουλίας από τον δήμο, σε συνεργασία με τον δήμο Αθηναίων, την Περιφέρεια Αττικής και τους αρμόδιους φορείς, για την εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου οικολογικής αναβάθμισης του Ποδονίφτη».

Και καταλήγει: «Η θέση του δήμου είναι σαφής: η αντιπλημμυρική προστασία και η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος δεν είναι αντίθετοι στόχοι. Απαιτούν σχεδιασμό, συνεργασία και παρεμβάσεις που αντιμετωπίζουν τους κινδύνους χωρίς να υποβαθμίζουν περαιτέρω το ρέμα. Με αυτή την κατεύθυνση, η θετική γνωμοδότηση συνοδεύεται από συγκεκριμένους όρους και δεσμεύσεις, με στόχο έναν ασφαλέστερο Ποδονίφτη, με σεβασμό στη φυσική του ταυτότητα και προοπτική οικολογικής αποκατάστασης».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΕΠΙΤΕΥΧΘΗΚΕ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΝΑΒΟΛΗ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2029 ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΜΕΘΑΝΙΟΥ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση κατέληξε την νύχτα της Τετάρτης σε συμβιβασμό για να αναβληθεί για δύο χρόνια, μέχρι το 2029, η εφαρμογή του νόμου κατά του μεθανίου, ενός εξαιρετικά ρυπογόνου αερίου που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου, αναφέρεται σε ανακοίνωση των 27.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο συμβιβασμός αυτός θα επιτρέψει στους βιομηχάνους να έχουν στη διάθεσή τους έναν επιπλέον χρόνο για να προετοιμασθούν, σε σχέση με μια προηγούμενη συμφωνία ανάμεσα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα ευρωπαϊκά κράτη.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η συμφωνία του οποίου ήταν απαραίτητη, είχε ήδη προτείνει μια αναβολή τριών ετών, η οποία περιορίσθηκε τελικά σε δύο, έπειτα από μακρά νυκτερινή διαπραγμάτευση μεταξύ των τριών θεσμών της ΕΕ.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ - ΡΑΙΤ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Ο στρατηγικός ρόλος της Ελλάδας ως ενεργειακής πύλης προς τη Νοτιοανατολική και την Κεντρική Ευρώπη, μέσα από την περαιτέρω ενίσχυση της ενεργειακής συνεργασίας Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών και την πλήρη αξιοποίηση του Κάθετου Διαδρόμου συζητήθηκε στη συνάντηση που είχε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, με τον Αμερικανό υπουργό Ενέργειας, κ. Κρις Ράιτ, στην 7η Διάσκεψη της Διατλαντικής Συνεργασίας για την Ενέργεια (P-TEC), στη Βαρσοβία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ, οι δύο Υπουργοί συζήτησαν τα επόμενα βήματα για την απεξάρτηση της Ευρώπης από το ρωσικό φυσικό αέριο και την προοπτική αξιοποίησης των ελληνικών υποδομών για την προμήθεια της Κεντρικής Ευρώπης με αμερικανικό φυσικό αέριο, από την Ελλάδα μέσω Βουλγαρίας και Σερβίας. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη αντιμετώπισης των τεχνικών και εμπορικών εμποδίων, ώστε ο Κάθετος Διάδρομος να λειτουργήσει σε πλήρη κλίμακα και να αποτελέσει αξιόπιστη εναλλακτική οδό ενεργειακού εφοδιασμού.

Παράλληλα, αναδείχθηκε η ανάγκη επιτάχυνσης των ηλεκτρικών διασυνδέσεων, οι οποίες αποτελούν βασική προϋπόθεση για μια πιο ενοποιημένη, ασφαλή και ανταγωνιστική ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας. Η Ελλάδα, μέσα από την ενίσχυση των διασυνδέσεών της με τις γειτονικές χώρες και την προώθηση νέων διεθνών έργων, αναδεικνύεται σε ενεργειακή γέφυρα που συνδέει την Ανατολική Μεσόγειο με τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου δήλωσε: «Η Ελλάδα και οι Ηνωμένες Πολιτείες μετατρέπουν τη στρατηγική ενεργειακή τους συνεργασία σε πράξη. Μέσω του Κάθετου Διαδρόμου, το αμερικανικό LNG μπορεί να φτάνει από την Ελλάδα στη Νοτιοανατολική και την Κεντρική Ευρώπη, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο. Ταυτόχρονα, επενδύουμε στις ηλεκτρικές διασυνδέσεις στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Ανατολική Μεσόγειο, που ενώνουν αγορές, ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού και καθιστούν την ενέργεια περισσότερο ανταγωνιστική. Η Ελλάδα εδραιώνει τον ρόλο της ως στρατηγικής ενεργειακής πύλης προς την Κεντρική Ευρώπη».

Νωρίτερα, ο κ. Παπασταύρου ήταν κεντρικός ομιλητής σε συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με θέμα την ενίσχυση του διατλαντικού εμπορίου υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ως θεμελίου για την ενεργειακή ασφάλεια («Strengthening Transatlantic LNG Trade as a Foundation for Energy Security») και τις προοπτικές του Κάθετου Διαδρόμου, που διοργάνωσε το Atlantic Council Global Energy Center. Ο Υπουργός, στην τοποθέτησή του, ανέδειξε την πρόοδο που έχει συντελεστεί από την περσινή P-TEC που διοργανώθηκε στην Αθήνα, όπου υπεγράφησαν σημαντικές ενεργειακές συμφωνίες και συζητήθηκε η υλοποίηση, μέσω του Κάθετου Διαδρόμου, της απόφασης της ΕΕ για διαφοροποίηση της ευρωπαϊκής ενεργειακής αρχιτεκτονικής από το ρωσικό φυσικό αέριο, ένας από τους τομείς στους οποίους η ΕΕ και οι ΗΠΑ συμφωνούν απόλυτα. Έναν χρόνο μετά, οι εννέα χώρες και οι έντεκα Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς του Κάθετου Διαδρόμου, όπως είπε χαρακτηριστικά ο Υπουργός, «συναντιόμαστε τακτικά, συνεργαζόμαστε, έχουμε βελτιώσει το ρυθμιστικό πλαίσιο, έχουμε διπλασιάσει τον πραγματικό όγκο του διερχόμενου φυσικού αερίου και έχουμε διευρυνθεί με την προσθήκη της Σερβίας και της Βόρειας Μακεδονίας. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για δύο λόγους. Ο ένας είναι η περιφερειακή σταθερότητα. Και ο άλλος είναι η ενεργειακή ασφάλεια».

Στο πλαίσιο της P-TEC, ο κ. Παπασταύρου πραγματοποίησε επίσης συναντήσεις με τον Πολωνό ομόλογό του, κ. Mi osz Motyka, και τον Υπουργό Ενέργειας της Ουγγαρίας, κ. Istv n Kapit ny. Στις συναντήσεις εξετάστηκαν οι προοπτικές περαιτέρω ενίσχυσης της διμερούς ενεργειακής συνεργασίας, με ιδιαίτερη αναφορά στις σημαντικές επενδύσεις της ΔΕΗ στις δύο χώρες, καθώς και οι δυνατότητες ανάπτυξης νέων επενδύσεων και συνεργειών.

Προηγήθηκαν συναντήσεις του Έλληνα Υπουργού με την Αναπληρώτρια Πρωθυπουργό και Υπουργό Οικονομίας της Σλοβακίας, αρμόδια και για θέματα ενέργειας, κα Denisa Saková, την Υπουργό Ενέργειας της Βουλγαρίας, κυρία Iva Petrova, τον Υπουργό Ενέργειας της Ρουμανίας, κ. Dumitru Chisăliță, και τον Υπουργό Οικονομίας της Κροατίας, αρμόδιο για θέματα ενέργειας, κ. Ante Šušnjar. Κατά τις συναντήσεις συμφωνήθηκε η ανάληψη κοινών πρωτοβουλιών ενόψει του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας του Δεκεμβρίου, ώστε να ζητηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση μεγαλύτερη ευελιξία για στοχευμένα και προσωρινά μέτρα στο πλαίσιο της εθνικής ρήτρας διαφυγής, ώστε οι κυβερνήσεις να μπορέσουν να χρηματοδοτήσουν μέτρα ενεργειακής στήριξης για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, διαφυλάσσοντας έτσι την κοινωνική συνοχή και ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα εν μέσω της σφοδρής ενεργειακής κρίσης.

CENERGY HOLDINGS: ΑΥΞΗΣΗ 15% ΣΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ - ΣΤΑ 5,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΩΝ

Αύξηση 15% σε ετήσια βάση παρουσίασαν οι πωλήσεις του Ομίλου Cenergy Holdings και ανήλθαν σε 1.783 εκατ. ευρώ στο εννεάμηνο 2026. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η αύξηση οφείλεται στα συνεχή έργα που εξασφάλισαν την υψηλή αξιοποίηση της παραγωγικής δυναμικότητας και στους δύο τομείς δραστηριοποίησης του ομίλου.

Το αναπροσαρμοσμένο EBITDA αυξήθηκε κατά 21% στα 316 εκατ. ευρώ, με το περιθώριο να βελτιώνεται σε 17,7% από 16,9%, λόγω ευνοϊκού μείγματος έργων, κυρίως στον τομέα καλωδίων.

Κατά το γ' τρίμηνο του 2026, οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 20% σε ετήσια βάση και ανήλθαν σε 630 εκατ. ευρώ, ενώ το αναπροσαρμοσμένο EBITDA αυξήθηκε κατά 12% στα 101 εκατ. ευρώ. Το περιθώριο 16,0% του γ' τριμήνου αντανακλά τη συνεχιζόμενη εξομάλυνση του μείγματος πωλήσεων και του χρονισμού εκτέλεσης των έργων, σε σύγκριση με το ιστορικά υψηλό επίπεδο του πρώτου τριμήνου (19,7%), παραμένοντας όμως σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών ανήλθε στο ιστορικά υψηλό επίπεδο των 5,2 δισ. ευρώ στις 30 Σεπτεμβρίου 2026, αυξημένο κατά περισσότερο από 50% έναντι των 3,4 δισ. ευρώ στις 31 Δεκεμβρίου 2025. Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, στις σημαντικές αναθέσεις του τρίτου τριμήνου περιλαμβάνονται:

- η σύμβαση «με το κλειδί στο χέρι» (EPCI) από τον ΑΔΜΗΕ για τη διασύνδεση HVDC Κορίνθου–Κω 320 kV, αξίας περίπου 1,5 δισ. ευρώ, για 1.260 χλμ. υποβρύχιων και 30 χλμ. υπόγειων καλωδίων,
- ο αγωγός Rovuma LNG στη Μοζαμβίκη, αξίας 200–250 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ, για περίπου 250 χλμ. σωλήνων LSAW, και
- η προμήθεια άνω των 200 χλμ. αγωγού από σωλήνες HSAW, πιστοποιημένου για μεταφορά υδρογόνου, για τον κλάδο υψηλής πίεσης Καρπερή–Κομοτηνή του ΔΕΣΦΑ.

Σχολιάζοντας τις επιδόσεις του Ομίλου, ο Αλέξης Αλεξίου, Διευθύνων Σύμβουλος της Cenergy Holdings, μεταξύ άλλων δήλωσε: «Είναι σαφές ότι η ζήτηση μετατοπίζεται από την μετάβαση προς την προσθήκη νέων ενεργειακών πόρων. Η Ευρώπη ανανεώνει και διασυνδέει τα δίκτυά της, ενώ τα κέντρα δεδομένων και ο εξηλεκτρισμός αυξάνουν την ανάγκη για περισσότερες υποδομές ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, ιδίως στις ΗΠΑ. Επενδύουμε έγκαιρα για να ανταποκριθούμε σε αυτή τη ζήτηση: η παραγωγική δυναμικότητα χερσαίων καλωδίων στη Θήβα έχει διπλασιαστεί, η νέα μονάδα στη Βαλτιμόρη αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το 2027, με προγραμματισμένο διπλασιασμό της παραγωγικής της δυναμικότητας, ενώ η νέα μονάδα σωλήνων χάλυβα στο Ηνωμένο Βασίλειο ξεκινά την κανονική της λειτουργία το 4ο τρίμηνο».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΘΑ ΑΦΗΣΕΙ ΑΝΕΞΙΤΗΛΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΔΟΕ

Η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή θα αφήσει «ανεξίτηλο σημάδι» στον κόσμο της ενέργειας, ο οποίος δεν θα επανέλθει στην κατάσταση προ της κρίσης, προειδοποίησε χθες ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΔΟΕ/IEA) στην έκθεσή του αναφοράς.

«Η κρίση των Στενών του Ορμούζ δημιούργησε τη μεγαλύτερη απειλή για την ενεργειακή ασφάλεια στην Ιστορία, επισκιάζοντας μακράν την κλίμακα των πετρελαϊκών σοκ της δεκαετίας του 1970», αναφέρει ο εκτελεστικός διευθυντής του ΔΟΕ Φατίχ Μπιρόλ στην εισαγωγή της ετήσιας έκθεσης του οργανισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντιδρώντας σε αυτό το «τεράστιο σοκ», τα κράτη «δίνουν έμφαση στη διαφοροποίηση και στην ανθεκτικότητα προκειμένου να προστατευτούν από μελλοντικά σοκ. Η ενεργειακή ασφάλεια και η προσβασιμότητα καταλαμβάνουν πλέον κεντρική θέση στην πολιτική ημερήσια διάταξη», προσθέτει.

Πριν από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, που ξεκίνησε με ισραηλινοαμερικανικά πλήγματα στο Ιράν στις 28 Φεβρουαρίου, το ένα πέμπτο του πετρελαίου και του υγροποιημένου φυσικού αερίου στον κόσμο διερχόταν από τα Στενά του Ορμούζ.

Στην πολύ αναμενόμενη έκθεση αυτή, η οποία δόθηκε στη δημοσιότητα καθώς διεξάγεται η διάσκεψη του ΟΗΕ για το Κλίμα COP31 στην Αττάλεια της Τουρκίας, ο ΔΟΕ επικαιροποιεί τα τρία του σενάρια για το μέλλον της ενέργειας: το ένα στηρίζεται στις τρέχουσες πολιτικές των χωρών, παρέχοντας μια προσεκτική ματιά του ρυθμού της ενεργειακής μετάβασης, ένα μεσαίο σενάριο περιλαμβάνει τα μέτρα που έχουν ήδη αναγγελθεί από τα κράτη και ένα τρίτο περιλαμβάνει τα μέτρα που πρέπει να υιοθετηθούν για να επιτευχθεί ουδετερότητα άνθρακα το 2050.

Σε μια ένδειξη των βαθιών επιπτώσεων της τρέχουσας ενεργειακής κρίσης, ο διεθνής οργανισμός προσθέτει μια «επιπλέον περίπτωση ανταπόκρισης» (ARC), εξετάζοντας την υπόθεση κατά την οποία οι κυβερνήσεις θα θέσουν σε εφαρμογή νέα μέτρα αν συνεχιστεί η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή.

Ο οργανισμός προσθέτει ένα σενάριο «χαμηλής διέλευσης από το Ορμούζ», ενώ διερωτάται αν ο κόσμος της ενέργειας θα μπορούσε να λειτουργήσει χωρίς διέλευση από αυτά τα στενά.

«Αν και ο τομέας της ενέργειας και της παγκόσμιας οικονομίας έδειξαν σημαντική ανθεκτικότητα, όσο πιο πολύ διαρκεί η κρίση, τόσο πιο βαθιές θα είναι οι επιπτώσεις της. Και δεν βλέπω καμία αξιόπιστη οδό που να επιτρέπει στον κόσμο της ενέργειας να επανέλθει στην πρότερη κατάσταση», προειδοποιεί ο εκτελεστικός διευθυντής του διεθνούς οργανισμού.

Η διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού, μια σαφής προτίμηση για τους διαθέσιμους εθνικούς πόρους και μια υποστήριξη σε έναν επιταχυνόμενο εξηλεκτρισμό είναι οι κοινές απαντήσεις σε αυτήν την κρίση, υπογραμμίζει.

Στο μεσαίο σενάριό του, ο ΔΟΕ προβλέπει ότι η παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου θα κορυφωθεί «γύρω στο 2030», πριν από μια «αργή πτώση» ενώ η ζήτηση φυσικού αερίου θα αυξάνεται ως περίπου το 2035.

«Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας καταγράφουν τη μεγαλύτερη αύξηση ζήτησης μεταξύ όλων των καυσίμων», προσθέτει ο ΔΟΕ σε αυτό το σενάριο. Θα αντιπροσωπεύουν τη μισή παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος ως το 2035, έναντι 33% σήμερα, με τα φωτοβολταϊκά να βρίσκονται στην πρώτη θέση.

Ενίσχυση εξηλεκτρισμού

Αν η κρίση στη Μέση Ανατολή παραταθεί, ο διεθνής οργανισμός παραθέτει με λεπτομέρεια τις επιπτώσεις σε έναν κόσμο στον οποίο οι ενεργειακές συναλλαγές θα είναι διαρκώς μπλοκαρισμένες.

Στην περίπτωση αυτή, η ζήτηση πετρελαίου με χρονικό ορίζοντα το 2035 θα είναι μικρότερη από αυτήν που αναφέρεται στο μεσαίο σενάριο, η ζήτηση φυσικού αερίου θα αυξηθεί με χαμηλότερο ρυθμό και οι προσπάθειες εξηλεκτρισμού «ενδέχεται να ενισχυθούν».

Ένα είναι βέβαιο, σύμφωνα με τον οργανισμό: «η ζήτηση άνθρακα έλαβε μια βραχυπρόθεσμη ώθηση που συνδέεται με την κρίση, αλλά ως το 2030 μειώνεται σε όλα τα σενάριά μας».

Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας, ο οποίος ιδρύθηκε το 1974 για να βοηθήσει τις ανεπτυγμένες χώρες να αντιμετωπίσουν το πετρελαϊκό σοκ, έχει φτιάξει από τη δεκαετία του 2020 σενάρια που περιγράφουν μείωση των ορυκτών καυσίμων και έχει μοντελοποιήσει τη διαδρομή που πρέπει να ακολουθηθεί για να επιτευχθεί η ουδετερότητα άνθρακα, πράγμα το οποίο αποτελεί προϋπόθεση για να καταπολεμηθεί η κλιματική αλλαγή.

Ωστόσο υπάρχει «σημαντική απόκλιση ανάμεσα στις διαδρομές που στηρίζονται» στο πρώτο και στο μεσαίο σενάριο –τα αποτελέσματα των οποίων όσον αφορά τη θερμοκρασία ποικίλλουν ανάμεσα σε άνοδο της θερμοκρασίας 2,5 βαθμών Κελσίου και 2,9 βαθμών Κελσίου –και σε μια διαδρομή που θα είναι συμβατή με τον στόχο του 1,5 βαθμού Κελσίου, υπογραμμίζει ο ΔΟΕ.

Μόνον το σενάριο «ουδετερότητας άνθρακα», συνώνυμο μιας ισχυρής υιοθέτησης πηγών ενέργειας με χαμηλές εκπομπές άνθρακα, θα επέτρεπε μακροπρόθεσμα να επανέλθει ο κόσμος κάτω από αυτό το όριο.

«Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας γνωρίζουν μεγάλη αύξηση, αλλά τα συμπεράσματα του ΔΟΕ δείχνουν πόσο μακριά βρίσκονται ακόμη οι κυβερνήσεις από το να κάνουν αυτό που είναι απαραίτητο», αντέδρασε το κέντρο σκέψης Power Shift Africa.

ENERGEAN: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Στις 31 χιλιάδες βαρέλια, επίδοση που συνιστά ρεκόρ στην ιστορία, διαμορφώθηκε η μέση ημερήσια παραγωγή πετρελαίου της Energean στη διάρκεια του τρίτου 3μήνου του 2026. Επιπλέον, σύμφωνα με την χρηματιστηριακή ενημέρωση, το 9μηνο του έτους χαρακτηρίσθηκε από αύξηση κερδοφορίας και μείωση του λειτουργικού κόστους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Energean ανακοίνωσε αύξηση 54% σε ετήσια βάση των καθαρών κερδών, τα οποία ανήλθαν σε 317 εκατ. δολάρια για το εννεάμηνο και μείωση κατά 10% του λειτουργικού κόστους.

Η μέση παραγωγή του Ομίλου διαμορφώθηκε σε 139 χιλ. Βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου ημερησίως (83% σε φυσικό αέριο), ενώ κατά το τρίτο τρίμηνο, η Energean πέτυχε την υψηλότερη τριμηνιαία παραγωγή ρευστών υδρογονανθράκων στην ιστορία της, αυξημένη κατά 25% σε ετήσια βάση.

Τα έργα ανάπτυξης άμεσης ωρίμανσης της εταιρείας παραμένουν εντός χρονοδιαγράμματος, με την πρώτη παραγωγή φυσικού αερίου να αναμένεται από το Irena στην Κροατία το α΄ τρίμηνο του 2027 και από το Katlan στο Ισραήλ το β΄ τρίμηνο του 2027.

Στην Ελλάδα, επιβεβαιώνεται ότι η Energean, ως Διαχειριστής και με τη στήριξη και συμμετοχή της ExxonMobil, αναμένει να ξεκινήσει την ερευνητική γεώτρηση Ασωπός-1 στο Block 2 τον Απρίλιο του 2027. Πρόκειται για την πρώτη ερευνητική γεώτρηση βαθέων υδάτων στη χώρα έπειτα από 45 χρόνια, με στόχο περίπου 270 δισεκ. κυβικά μέτρα (9,5 τρισ. κυβικά πόδια) δυνητικών πόρων φυσικού αερίου.

Ο κ. Μαθιός Ρήγας, Διευθύνων Σύμβουλος της Energean, δήλωσε: «Η Energean κατέγραψε ισχυρές επιδόσεις κατά τους πρώτους εννέα μήνες του 2026, με τα καθαρά κέρδη να αυξάνονται κατά 54% και το προσαρμοσμένο EBITDAX κατά 7%, παράλληλα με μείωση κατά 10% του υποκείμενου λειτουργικού κόστους. Παραμένουμε σε τροχιά επίτευξης της ετήσιας καθοδήγησής μας για παραγωγή 130-140 χιλ. βαρελιών ισοδυνάμου πετρελαίου ημερησίως και πετύχαμε το υψηλότερο τρίμηνο παραγωγής υγρών υδρογονανθράκων στην ιστορία μας, μετά την επιτυχή θέση σε λειτουργία της δεύτερης γραμμής παραγωγής πετρελαίου στο FPSO Energean Power και τις ισχυρές επιδόσεις των υπό διαχείρισή μας πετρελαϊκών πεδίων στην Ιταλία.

Παράλληλα, σημειώνουμε σημαντική πρόοδο στην υλοποίηση της επόμενης φάσης ανάπτυξής μας. Το Katlan στο Ισραήλ και το Irena στην Κροατία παραμένουν εντός χρονοδιαγράμματος για έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου κατά το πρώτο εξάμηνο του 2027. Στην Ελλάδα, ως Διαχειριστής και σε συνεργασία με την ExxonMobil, αναμένουμε να ξεκινήσουμε τον Απρίλιο την πρώτη ερευνητική γεώτρηση βαθέων υδάτων στη χώρα έπειτα από 45 χρόνια, με τη δυνατότητα να ανακαλυφθούν σημαντικοί νέοι πόροι υδρογονανθράκων. Κοιτάζοντας μπροστά, το 2027 θα είναι έτος υλοποίησης, καθώς θα θέσουμε σε παραγωγή σημαντικά έργα και θα διαμορφώσουμε τις προϋποθέσεις για αύξηση της παραγωγής της Energean».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΑΤΟΪ, ΓΙΑ ΠΑΛΑΙΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΑΠ

Στην πορεία των έργων αποκατάστασης και ανάδειξης πολιτιστικών υποδομών στο πρώην βασιλικό κτήμα Τατοΐου, στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, καθώς και στην απόδοση του Παλαιού Μουσείου Ακρόπολης επί του Ιερού Βράχου, αναφέρθηκε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, σε ραδιοφωνική της συνέντευξη στον Σκάι 100,3. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η υπουργός αναφέρθηκε σε ζητήματα επικαιρότητας που αφορούν στη λειτουργία του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων (ΟΔΑΠ).

Για το Τατόι η υπουργός σημείωσε ότι έχει εισέλθει στην τελική ευθεία, καθώς οι εργασίες ολοκληρώνονται εντός του Ιανουαρίου και ακολουθεί η σταδιακή απόδοση του χώρου στο κοινό. Αναφέρθηκε στην ολοκλήρωση του Μουσείου των Αυτοκινήτων και του Μουσείου Αγροτικής Παραγωγής, καθώς και στο τελικό στάδιο προετοιμασίας της έκθεσης στο Ανάκτορο, η οποία αφηγείται την ιστορία του κτήματος μέσα από το πλούσιο μουσειακό και αρχειακό υλικό. Παράλληλα, αναφέρθηκε στην πλήρη αποκατάσταση των κήπων, του κοιμητηρίου, του μαυσωλείου και του Ναού της Αναστάσεως, αλλά και στη φυσική αναδάσωση μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές.

Η υπουργός Πολιτισμού τοποθετήθηκε διεξοδικά σχετικά με τη μεταρρύθμιση του παλαιού ΤΑΠ σε ΟΔΑΠ, η οποία οδήγησε στον υπερδιπλασιασμό των εσόδων από 65 εκατ. ευρώ το 2019 σε 138 εκατ. ευρώ το 2025, πόροι που -όπως ανέφερε- επανεπενδύονται σε έργα πολιτισμού. Για τον διαγωνισμό παραχώρησης 27 πωλητηρίων αρχαιολογικών χώρων και μουσείων διευκρίνισε ότι το τίμημα προσδιορίστηκε, από ανεξάρτητους εκτιμητές της αγοράς, με βάση το υψηλό λειτουργικό κόστος και τις ιδιαίτερες συνθήκες λειτουργίας των χώρων, υπογραμμίζοντας ότι στόχος είναι η αναβάθμιση των υπηρεσιών προς τους επισκέπτες, χωρίς να χημιούται ο Οργανισμός. Δήλωσε ότι θα προχωρήσει η επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού βάσει του Ν. 4413/2016 εντός του επομένου διαστήματος, καθ΄ υπόδειξη της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ) για το εφαρμοστέο θεσμικό πλαίσιο, επισημαίνοντας τις πολιτικές και θεσμικές διαστάσεις της προσφυγής που ασκήθηκε από εταιρεία συμφερόντων του, Μίλτου Χατζηγιαννάκη, γραμματέα της ΕΛΑΣ .

Τέλος, η Λίνα Μενδώνη αναφέρθηκε και στο πλήρως ανακαινισμένο Παλαιό Μουσείο Ακρόπολης επί του Ιερού Βράχου, το οποίο αποδίδεται από τον πρωθυπουργό την Δευτέρα 23 Νοεμβρίου, καθώς και στην πορεία του έργου αναβάθμισης και επέκτασης του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, επισημαίνοντας ότι οι οριστικές μελέτες ολοκληρώνονται έως τον Μάιο με στόχο η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη του αναδόχου να εκκινήσει προς το τέλος του 2027.

Η ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΕ ΜΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σε εργοτάξιο φαίνεται ότι θα μετατραπεί την επόμενη πενταετία η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης, με το 2027 να είναι καθοριστική χρονιά, όπως επισήμανε χθες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του φορέα, Τάσος Τζήκας, σύμφωνα με τον οποίο τουλάχιστον τέσσερις εταιρείες ετοιμάζονται να χτίσουν κτήρια στα δεκάδες στρέμματα του ιδιωτικού πάρκου επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας κατά τα επόμενα χρόνια. Τελικός στόχος είναι η δομημένη επιφάνεια στην Τεχνόπολη, που σήμερα ανέρχεται σε περίπου 12.000 τετραγωνικά, να ξεπεράσει τα 85000, στο πλαίσιο επένδυσης άνω των 130-140 εκατ. ευρώ, όταν το πάρκο ολοκληρωθεί, σύμφωνα πάντα με τον κ.Τζήκα, ο οποίος διευκρίνισε ότι το ακριβές χρονοδιάγραμμα θα εξαρτηθεί από τις συνθήκες στην αγορά και τη στήριξη της πόλης στο εγχείρημα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την ευκαιρία συνέντευξης Τύπου για το συνέδριο που θα πραγματοποιηθεί στις 26 Νοεμβρίου, με αφορμή τα εικοστά γενέθλια της Τεχνόπολης, ο κ. Τζήκας γνωστοποίησε ακόμη πως ο φορέας βρίσκεται σε συνομιλίες με τους δήμους Γορτυνίας, Καστοριάς και Σκοπέλου, για τη δημιουργία θερμοκοιτίδων και κέντρων επιχειρηματικότητας στις περιοχές τους, ενώ συζητά επίσης με ιδιωτικό, μη κερδοσκοπικό πανεπιστήμιο, εξέλιξη για την οποία δεν γνωστοποίησε περαιτέρω λεπτομέρειες.

Σε ό,τι αφορά το συνέδριο καθαυτό, με θέμα: «ΕΛΛΑΔΑ 2030: Μπορεί η Ανάπτυξη να έρθει από την Περιφέρεια;», ο κ. Τζήκας επισήμανε ότι μεταξύ των ομιλητών περιλαμβάνονται ο Ευάγγελος Βενιζέλος, υπουργός Ανάπτυξης επί κυβέρνησης Σημίτη, όταν η Τεχνόπολη έκανε τα πρώτα της βήματα, ο Κώστας Καραμανλής, πρωθυπουργός την εποχή που μπήκε ο θεμέλιος λίθος του πρώτου κτηρίου της από τον Δημήτρη Σιούφα και ο Ευρωπαίος Επίτροπος, Απόστολος Τζιτζικώστας, ο οποίος στήριξε το όλο εγχείρημα κατά την περίοδο της δημιουργίας του, από τις θέσεις του αντιπεριφερειάρχη και του περιφερειάρχη.

Η πολυμετοχική εταιρεία με 74 μετόχους -εταιρείες πληροφορικής- που ανέλαβε να δώσει υπόσταση στην Τεχνόπολη δημιουργήθηκε το 2001 και ο θεμέλιος λίθος τοποθετήθηκε το 2007. Κατά τον κ. Τζήκα, ακόμη και σήμερα συνιστά πρωτοποριακή πρωτοβουλία, γιατί κινητοποίησε την τοπική κοινότητα να επενδύσει (12,5 εκατ. ευρώ έως το 2009-2010) στον χώρο των 94 στρεμμάτων, ώστε να εκκινήσει ένα δύσκολο ταξίδι με πολλή γραφειοκρατία, που τελικά απέδωσε καρπούς. Στα 94 στρέμματα, τα 65 είναι οι χώροι για δημιουργία κτηρίων, τα 29 οι κοινόχρηστοι και τα 40 οι χώροι πρασίνου. «Η Τεχνόπολη αποτελεί ένα παράδειγμα επιχειρηματικού πατριωτισμού, γιατί δεν μπορούμε να τα περιμένουμε όλα από το κράτος» είπε ο κ. Τζήκας, προσθέτοντας ότι το όλο εγχείρημα γνώρισε και δύσκολες ημέρες, με τη δημοσιονομική κρίση και τις πιέσεις τον κλάδο της πληροφορικής. Πλέον όμως, εισέρχεται σε μια νέα φάση, «πολύ μεγάλης κινητικότητας», ενώ πέρα από τα πέντε κτήριά της, ήδη φιλοξενεί και το ερευνητικό κέντρο AI Nucleus του Εθνικού Κέντρου Ερευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), στην «καρδιά» του οποίου υπάρχει ο δεύτερος ισχυρότερος υπολογιστής στην Ελλάδα αυτή τη στιγμή.

Σύμφωνα με τον κ. Τζήκα, η Θεσσαλονίκη έχει αποδείξει τα τελευταία χρόνια ότι διαθέτει τις προϋποθέσεις για να εξελιχθεί σε ευρωπαϊκό κόμβο νέων τεχνολογιών, χάρη στην επιχειρηματική της κοινότητα, το εξαιρετικό ανθρώπινο ταλέντο και την παρουσία των πανεπιστημίων της και του ΕΚΕΤΑ.

Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής της Τεχνόπολης, Μιχάλης Χαβούζης, σημείωσε ότι η πρώτη μεγάλη επένδυση στην Τεχνόπολη ήταν αυτή της αμερικανικής εταιρείας Deloitte, που εγκαταστάθηκε στο πάρκο δεδομένου ότι ήταν τότε ο μοναδικός αδειοδοτημένος χώρος για εγκατάσταση επιχειρήσεων με εκατοντάδες εργαζομένους και πυροδότησε ένα κύμα έλευσης μεγάλων ξένων εταιρειών στη Θεσσαλονίκη. Ο κ. Χαβούζης γνωστοποίησε ακόμη ότι το 2026 «μπήκαν» στην Τεχνόπολη δύο νέοι μέτοχοι, που απέκτησαν από δύο οικόπεδα έκαστος, ενώ άλλος ένας, ήδη υπάρχων μέτοχος, επένδυσε σε μια ακόμη έκταση εντός της Τεχνόπολης.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

FRAPORT GREECE: Η ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΚΑΘΟΤΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΡΕΟΥΝ

Για την αυξημένη κίνηση στα αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport στην Ελλάδα, αλλά και για τις απαιτήσεις που έρχονται μαζί με αυτή την εξέλιξη, μίλησε ο Αλεξάντερ Τσινέλ (Alexander Zinell), CEO, Fraport Greece στο συνέδριο Reimagine Tourism in Greece της εφημερίδας «Καθημερινή» για το μέλλον του ελληνικού τουρισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πληθωρισμός και τα αυξημένα έξοδα δε φαίνεται να επηρεάζουν τον τουρισμό, σύμφωνα με τον κ. Τσινέλ. «Οι άνθρωποι κάνουν οικονομία αλλού. Τα ταξίδια για δουλειά δεν πήγαν τόσο καλά, όμως ο τουρισμός και οι επισκέψεις σε γονείς και φίλους βρίσκονται σταθερά σε ανοδική πορεία», εξήγησε. Πάνω από 40 εκατομμύρια άνθρωποι έρχονται φέτος στην Ελλάδα, πρόσθεσε. «Το 2026 ήταν μια χρονιά γεμάτη εκπλήξεις. Πολλοί παράγοντες, όπως ο πόλεμος στο Ιράν, δε μας επέτρεπαν να είμαστε αισιόδοξοι. Περιμέναμε αύξηση μόνο στο 2% και τελικά έχουμε 4,5%», περιέγραψε ο κ. Τσινέλ.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση, ο κ. Τσινέλ ξεκαθάρισε ότι «δεν υπάρχει διαμάχη μεταξύ Ryanair και Fraport Greece. «Είναι πελάτες μας και αυτοί αποφασίζουν αν θα χρησιμοποιούν τα αεροδρόμιά μας ή όχι. Οι χρεώσεις μας είναι μέτριες συγκριτικά με άλλους ευρωπαϊκούς προορισμούς. Χρεώνουμε όλες τις αεροπορικές εταιρείες το ίδιο και δεν κάνουμε ειδικές συμφωνίες», ανέφερε.

Τα τελευταία χρόνια η Fraport Greece έχει επενδύσει 150 εκατομμύρια ευρώ για τη «διεύρυνση της χωρητικότητας και της δυναμικής των αεροδρομίων μας, αλλά έχει αυξηθεί και η κίνηση, οπότε είμαστε στα ίσα μας». Στα πλάνα της εταιρίας είναι η επέκταση των αεροδρομίων της Κέρκυρας και της Κω, ενώ εξετάζεται η περίπτωση της Ζακύνθου και άλλων περιφερειακών αεροδρομίων, ανέφερε ο κ. Τσινέλ. Εξήγησε ότι έγιναν επενδύσεις στα τέρμιναλ, στα συστήματα νερού, διαχείρισης απορριμμάτων, ηλεκτρικού ρεύματος και στους δρόμους.

«Τα αεροδρόμια έχουν ανάπτυξη 50% από το 2016. Αλλά και η χώρα πρέπει να κάνει περισσότερα στον τομέα των υποδομών δεδομένου της αύξησης των τουριστών», τόνισε ο κ Τσινέλ. Επίσης, επείγον είναι, πάντα κατά τον κ. Τσινέλ, η Ελλάδα να επενδύσει στο σύστημα εναέριας κυκλοφορίας, καθότι «τα συστήματα καταρρέουν και πρέπει να εκσυγχρονιστούν».

ΣΤΗΝ 8Η ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΠΙΟ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ Η ΑΘΗΝΑ

Σημαντική ενίσχυση της αεροπορικής συνδεσιμότητας της Αθήνας, με νέες απευθείας συνδέσεις και διεύρυνση του διεθνούς δικτύου, προδιαγράφεται για τα επόμενα χρόνια, σύμφωνα με όσα ανέφερε η Ιωάννα Παπαδοπούλου, Διευθύντρια Επικοινωνίας & Marketing του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, στο συνέδριο «Reimagine Tourism in Greece».

Όπως σημείωσε, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών βρίσκεται σήμερα στην 8η θέση μεταξύ των καλύτερα συνδεδεμένων αεροδρομίων της Ευρώπης, ενώ οι προοπτικές για το 2027 είναι ιδιαίτερα θετικές. «Το 2027 οι προβλέψεις είναι καλές. Θα έχουμε πτήσεις απευθείας από το Σιάτλ στην Αθήνα, ενώ η Delta θα προσθέσει και το Ντιτρόιτ», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενη στις προοπτικές για το 2027, η κ. Παπαδοπούλου αποκάλυψε ότι επτά αεροπορικές εταιρείες έχουν ήδη εκδηλώσει ενδιαφέρον για την ελληνική αγορά. Όπως υπογράμμισε, ωστόσο, απαιτείται στρατηγική και στοχευμένη προσέγγιση, προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η αξία των διεθνών αεροπορικών συνδέσεων.

«Θα πρέπει να είμαστε επιλεκτικοί, στοχευμένοι, αν θέλουμε να μεγιστοποιήσουμε την αξία των διεθνών πτήσεων», σημείωσε, επισημαίνοντας παράλληλα ότι η προσέλκυση αεροπορικών εταιρειών για τακτικές, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους πτήσεις αποτελεί μια μακρά διαδικασία.

«Δεν γίνεται εν μια νυκτί», ανέφερε χαρακτηριστικά, εξηγώντας ότι στην απόφαση των αεροπορικών εταιρειών επηρεάζουν παράγοντες όπως η στρατηγική κάθε εταιρείας, οι γεωπολιτικές εξελίξεις, τα διαθέσιμα κίνητρα, οι υποδομές, αλλά και η διαθεσιμότητα του στόλου.

Ως σημαντικό ορόσημο για το 2026 χαρακτήρισε το άνοιγμα της ελληνικής αγοράς προς την Ινδία, επισημαίνοντας ότι η Aegean Airlines έχει εκφράσει την πρόθεσή της να ξεκινήσει απευθείας πτήσεις Αθήνα–Ινδία από το 2027.

Παράλληλα, σημαντικές ευκαιρίες εντοπίζονται και σε άλλες αγορές. «Θέλουμε περισσότερους προορισμούς στην Κίνα, στοχεύουμε στην Κορέα, στη Λατινική Αμερική, την Αφρική, αλλά και τις ΗΠΑ», ανέφερε η κ. Παπαδοπούλου.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη σύνδεση με τη Δυτική Ακτή των ΗΠΑ, η οποία, όπως σημείωσε, θα αποτελέσει μια νέα σημαντική εξέλιξη για την Αθήνα. «Είναι η πρώτη φορά που θα έχουμε σταθερή σύνδεση με τη Δυτική Ακτή», ανέφερε.

Η κ. Παπαδοπούλου αναφέρθηκε και στον σχεδιασμό για την επέκταση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, επισημαίνοντας ότι το αεροδρόμιο βρίσκεται ήδη σε διαδικασία ανάπτυξης και κατασκευής.

«Είμαστε σε διαδικασία ανάπτυξης, κατασκευής και επέκτασης του αεροδρομίου. Πρέπει όμως να έχουμε όλοι την ίδια στρατηγική για να πάμε μπροστά», τόνισε.

Στη σύνδεση της Αθήνας με τη Δυτική Ακτή αναφέρθηκε και ο Cees Verkerk, Managing Director, UK & Europe της Alaska Airlines, υπογραμμίζοντας τη στρατηγική σημασία της νέας σύνδεσης από το Σιάτλ.

«Έχουμε εγκαινιάσει πέντε διεθνείς προορισμούς από το Σιάτλ, με την Ισλανδία, το Λονδίνο, το Παρίσι, τη Ρώμη και την Αθήνα το καλοκαίρι που έρχεται», ανέφερε, επισημαίνοντας ότι η Αθήνα βρίσκεται σταθερά στις κορυφαίες επιλογές των πελατών της αεροπορικής εταιρείας.

Αναφερόμενος στην Alaska Airlines, ο κ. Verkerk σημείωσε ότι διαθέτει 425 αεροσκάφη και δραστηριοποιείται σε 29 αγορές, με βασικό στόχο την περαιτέρω ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας της.

Όπως εξήγησε, σημαντικό ρόλο στην επέκταση του διεθνούς αποτυπώματος της εταιρείας διαδραμάτισε η εξαγορά της Hawaiian Airlines, η οποία διαθέτει ισχυρό δίκτυο από τη Χονολουλού προς προορισμούς του Ειρηνικού και της Ασίας. Παράλληλα, η Alaska Airlines έχει ενισχύσει τον στόλο της, επιδιώκοντας να αξιοποιήσει το διευρυμένο δίκτυό της σε παγκόσμιο επίπεδο.

Σχολιάζοντας τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η περαιτέρω ανάπτυξη των διεθνών αερομεταφορών, ο κ. Verkerk στάθηκε ιδιαίτερα στο κόστος των καυσίμων, το οποίο, όπως είπε, αποτελεί κοινή πρόκληση για τον κλάδο.

«Οι τιμές των καυσίμων είναι ένα πρόβλημα που αντιμετωπίζουν όλοι», ανέφερε, υπογραμμίζοντας ότι η Alaska Airlines επικεντρώνεται στην επιλογή των κατάλληλων προορισμών και στη διαμόρφωση του σωστού προϊόντος για τους επιβάτες.

«Πρέπει να λειτουργούμε όσο το δυνατόν πιο αποδοτικά, βιώσιμα και αποτελεσματικά. Αυτή είναι η σωστή συνταγή για τη μελλοντική επιτυχία», κατέληξε.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Με το βλέμμα στραμμένο στις αντοχές των εθνικών υποδομών και τη βιωσιμότητα της βαριάς βιομηχανίας της χώρας, το συνέδριο της ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ Reimagine Tourism 2026 - Σχεδιάζοντας το μέλλον του ελληνικού τουρισμού στον Φάρο (ΚΠΙΣΝ), ανέδειξε τις κρίσιμες προκλήσεις που καθορίζουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.
Στο επίκεντρο του πάνελ με τίτλο «Οι Κρίσιμοι Πυλώνες του Τουρισμού: Λιμάνια, Αεροδρόμια, Ακτοπλοϊκές, Αεροπορικές» βρέθηκαν η ανάγκη συντονισμού δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, οι επενδύσεις εκσυγχρονισμού, η πίεση από τα καύσιμα και τους ρύπους, τα προβλήματα στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας (ATC) και το άνοιγμα σε νέες αγορές. Τις θέσεις τους κατέθεσαν ο Πάνος Δικαίος (Διευθύνων Σύμβουλος, Attica Group), ο Γιώργος Καλλιμασιάς (Διευθύνων Σύμβουλος, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών), ο Μιχάλης Κουβελιώτης (Διευθύνων Σύμβουλος, AEGEAN) και ο Λεωνίδας Παπαϊωάννου (Partner, Government & Public Sector, PwC), υπό τον συντονισμό του δημοσιογράφου της «Καθημερινής», Νίκου Φιλιππίδη.
Ανοίγοντας τη συζήτηση, ο κ. Φιλιππίδης ανέφερε ότι παρότι το ελληνικό τουριστικό «success story» καθοδηγείται από τον ιδιωτικό τομέα, είναι επιβεβλημένο να ακολουθήσει και ο δημόσιος με σύγχρονες υποδομές. Μόνο έτσι οι υψηλές αφίξεις θα μετουσιωθούν σε καλύτερη ποιότητα, αυξημένες εισπράξεις και μεγαλύτερη παραγωγικότητα για την οικονομία.
Τον καθοριστικό ρόλο της ακτοπλοΐας ως εθνικής υποδομής ανέδειξε ο κ. Δικαίος, σημειώνοντας ότι συνδέει την ηπειρωτική Ελλάδα με 115 νησιά -εκ των οποίων τα 89 χωρίς αεροδρόμιο- μεταφέροντας το 90% των φορτίων και στηρίζοντας τους νησιώτες όλον τον χρόνο. Μάλιστα, με μόλις το 2% του ευρωπαϊκού πληθυσμού, η Ελλάδα συγκεντρώνει το 18% της ευρωπαϊκής επιβατικής κίνησης στην ακτοπλοΐα. Προειδοποίησε, ωστόσο, ότι το παραδοσιακό μοντέλο, όπου τα θερινά έσοδα κάλυπταν τις χειμερινές ζημιές, δεν λειτουργεί πλέον. Η εποχιακή χωρητικότητα (κυρίως ταχύπλοα) υπερδιπλασιάστηκε την τελευταία δεκαετία χωρίς αντίστοιχη άνοδο της κίνησης, το κόστος καυσίμων του κλάδου διπλασιάστηκε εφέτος στα 800 εκατ. ευρώ (από 400 εκατ.), ενώ οι επιβαρύνσεις από τους ρύπους αγγίζουν τα 45 εκατ. ευρώ ετησίως. Με τη μέση ηλικία του στόλου να εκτιμάται στα 36 έτη έως το 2030 και τις ανάγκες ανανέωσης να υπερβαίνουν τα 3 δισ. ευρώ, η Attica Group ήδη έχει δρομολογήσει επενδύσεις άνω των 500 εκατ. ευρώ για νέα πλοία και εξοικονόμηση ενέργειας. Ο κ. Δικαίος ζήτησε ολιστική προσέγγιση με ανασχεδιασμό του δικτύου (με έμφαση στη χειμερινή συνδεσιμότητα), αναβάθμιση λιμένων, ευρωπαϊκά εργαλεία και επιστροφή των εσόδων από τους ρύπους, αναγνωρίζοντας παράλληλα ως θετικά τα κρατικά μέτρα για τις ευάλωτες ομάδες και την κάλυψη του 25% της αύξησης των καυσίμων.
Τη δυναμική των αερομεταφορών, μέσω των οποίων φτάνει πάνω από το 70% των ξένων επισκεπτών, τόνισε ο κ. Καλλιμασιάς: Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών που διαχειρίζεται το 40% της εθνικής κίνησης, αναμένεται να ξεπεράσει εφέτος τα 35 εκατ. επιβάτες, έχοντας καταγράψει έως το 2025 αύξηση 33% έναντι των προ πανδημίας επιπέδων, έξι φορές ταχύτερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (5,6%). Για να ανταποκριθεί στη ζήτηση, ο ΔΑΑ υλοποιεί επενδυτικό πρόγραμμα άνω των 300 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει πολυώροφο χώρο στάθμευσης (ολοκλήρωση 2027-2028), 32 νέες θέσεις αεροσκαφών, τερματικό State VIP και βαριά συντήρηση των διαδρόμων. Παράλληλα, χαρακτήρισε «μεγάλο αγκάθι» τα ζητήματα στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας (ATC), ζητώντας εκσυγχρονισμό και αύξηση χωρητικότητας. Σε επίπεδο αγορών, σημείωσε τον υπερδιπλασιασμό των πτήσεων από τις ΗΠΑ (με νέες συνδέσεις προς Σιάτλ και Ντιτρόιτ), το άνοιγμα της Ινδίας με την IndiGo και τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό για Λατινική Αμερική και Άπω Ανατολή.
Στο υπέρογκο λειτουργικό κόστος εστίασε ο κ. Κουβελιώτης, εξηγώντας ότι τα διπλάσια αεροπορικά καύσιμα, τα βιώσιμα καύσιμα (SAF, με υποχρεωτική χρήση 6% από το 2030) και το Σύστημα Εμπορίας Ρύπων θα κοστίσουν στην AEGEAN περίπου 500 εκατ. ευρώ το 2026. Αυτό το πλαίσιο, όπως επεσήμανε, δημιουργεί σοβαρό έλλειμμα ανταγωνιστικότητας για τις ευρωπαϊκές αεροπορικές έναντι εταιρειών από γειτονικές χώρες, όπως η Τουρκία. Η επένδυση της AEGEAN από το 2018 σε αεροσκάφη νέας τεχνολογίας (έως 16% χαμηλότερη κατανάλωση) και η στρατηγική hedging λειτούργησαν ως ανάχωμα εφέτος, ωστόσο η μικρότερη κάλυψη το 2027 ενδέχεται να οδηγήσει σε μείωση χειμερινών δρομολογίων εάν οι τιμές παραμείνουν υψηλές. Ζήτησε, επίσης, επιτάχυνση των έργων στον ΔΑΑ, άμεση αποσαφήνιση του κόστους χρήσης στο νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι (2029) και αξιοποίηση των ήδη πληρωμένων πόρων για το ATC. Παρά τις πιέσεις, με τα νέα αεροσκάφη μεγάλης εμβέλειας (έως 8 ώρες πτήσης), η AEGEAN εγκαινιάζει το 2027 απευθείας πτήσεις προς Ινδία (Νέο Δελχί, Μουμπάι), εξετάζοντας παράλληλα την Υποσαχάρια Αφρική, την Κεντρική Ασία, την Ισλανδία και τη Ζανζιβάρη.
Από την πλευρά του, ο κ. Παπαϊωάννου εκτίμησε ότι η πρόοδος των υποδομών που διαχειρίζονται πλέον άνω των 40 εκατ. επισκεπτών ετησίως βρίσκεται σε καλό δρόμο, υπογραμμίζοντας, ωστόσο, την ανάγκη θωράκισής τους απέναντι στην κλιματική κρίση, τόσο στην πρόληψη όσο και στην ταχεία επανεκκίνηση. Πρότεινε την κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου τουριστικής κινητικότητας για τη διασύνδεση πυλών εισόδου και προορισμών, με στόχο την αποσυμφόρηση δημοφιλών περιοχών και τη διεύρυνση του προϊόντος. Τέλος, ανέφερε ότι οι αυξήσεις τιμών πρέπει να είναι προγραμματισμένες και να συνοδεύονται από αναβάθμιση ποιότητας (value for money), προειδοποιώντας ότι η σώρευση φόρων και τελών ελλιμενισμού μπορεί να πλήξει την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ INTERTRADE HELLAS

Επενδύσεις στην αυτοματοποίηση και τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό των αποθηκευτικών της υποδομών υλοποιεί η Intertrade Hellas ABEE, η οποία δραστηριοποιείται στον κλάδων των προϊόντων χάρτου, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό, η Infinitum υλοποίησε νέα ενσύρματη και ασύρματη δικτυακή υποδομή στην κεντρική αποθήκη της Intertrade Hellas, με λύσεις HPE Aruba Networking, για την υποστήριξη της πλήρως αυτοματοποιημένης λειτουργίας της.
Η νέα υποδομή υποστηρίζει τη λειτουργία αυτόνομων οχημάτων (AGVs), τα οποία μεταφέρουν προϊόντα και εξοπλισμό στο εσωτερικό της αποθήκης και λειτουργούν σε 24ωρη βάση, 365 ημέρες τον χρόνο. Βασική απαίτηση του έργου ήταν η αξιόπιστη ασύρματη συνδεσιμότητα σε όλο το μήκος των διαδρομών των οχημάτων, καθώς και η ομαλή μετάβαση της σύνδεσης μεταξύ των σημείων ασύρματης πρόσβασης.
Σύμφωνα με την ανακοίνωση, οι συνθήκες στην αποθήκη απαιτούσαν εξειδικευμένο σχεδιασμό για την επίτευξη της απαιτούμενης ασύρματης κάλυψης και η νέα υποδομή, όπως αναφέρεται, ενισχύει τη διαθεσιμότητα και την επιχειρησιακή συνέχεια της αυτοματοποιημένης αποθήκης, υποστηρίζοντας παράλληλα τη συνδεσιμότητα εργαζομένων και επισκεπτών.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΤΕ: ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ, ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Την ανάγκη να περάσει ο ελληνικός τουρισμός σε μια νέα αναπτυξιακή φάση, με μεγαλύτερη διάχυση της οικονομικής αξίας στην κοινωνία και την παραγωγή, ανέδειξε η Αγάπη Σμπώκου, Πρόεδρος ΣΕΤΕ, CEO PHAEA από το βήμα του συνεδρίου Reimagine Tourism 2026, επισημαίνοντας ότι η ισχυρή διεθνής θέση της χώρας αποτελεί σημαντική συλλογική επιτυχία, αλλά δημιουργεί παράλληλα ευθύνη για τον σχεδιασμό της επόμενης ημέρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενη στη συζήτηση περί υπερτουρισμού, υποστήριξε ότι δεν μπορεί να γίνεται λόγος για γενικευμένο φαινόμενο στην Ελλάδα. Επικαλούμενη στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ, σημείωσε ότι περίπου στο 95% της έκτασης της χώρας η τουριστική δραστηριότητα είναι μηδαμινή ή ιδιαίτερα περιορισμένη. Αντίθετα, πέντε ελληνικά νησιά συγκεντρώνουν το 47% των διεθνών αφίξεων, αποτυπώνοντας τη μεγάλη γεωγραφική συγκέντρωση της ζήτησης.

Το ζήτημα, σύμφωνα με την ίδια, δεν είναι αν η χώρα χρειάζεται περισσότερο ή λιγότερο τουρισμό, αλλά πώς θα διαχειριστεί αποτελεσματικότερα την ανάπτυξή του. Σε αυτή την κατεύθυνση έθεσε ως προτεραιότητες τον χωροταξικό σχεδιασμό, την ενίσχυση των υποδομών και τη διαχείριση των προορισμών, με στόχο τη διάχυση της τουριστικής κίνησης σε περισσότερες περιοχές και σε μεγαλύτερη διάρκεια μέσα στο έτος. Όπως υπογράμμισε, δεν μπορεί να εφαρμόζεται ενιαία πολιτική για περιοχές με διαφορετικά χαρακτηριστικά και ανάγκες, όπως η Σαντορίνη, η Ήπειρος, η Δυτική Μακεδονία και η νότια Κρήτη.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη σύνδεση του τουρισμού με την εγχώρια παραγωγή, επισημαίνοντας ότι οι δύο τομείς μπορούν να λειτουργήσουν συμπληρωματικά. Ο τουρισμός συνεισφέρει περίπου το 13% του ΑΕΠ, ενώ η συνολική οικονομική του επίδραση διευρύνεται μέσω των πολλαπλασιαστικών αποτελεσμάτων, τα οποία, σύμφωνα με τις μελέτες που επικαλέστηκε, κυμαίνονται από 2,2 έως 2,65 ευρώ για κάθε ευρώ άμεσης συνεισφοράς.

Στόχος είναι ο τουρισμός να αποτελέσει πλατφόρμα εξαγωγικής ζήτησης για τα ελληνικά προϊόντα. Η κατανάλωση ελληνικού κρασιού ή τοπικών προϊόντων από τους επισκέπτες δημιουργεί, όπως εξήγησε, εξαγωγική αξία χωρίς να απαιτείται η παραδοσιακή διαδικασία εξαγωγής. Αντίστοιχες δυνατότητες υπάρχουν στην αγροδιατροφή, τον πολιτισμό, το εμπόριο, τις κατασκευές, τα έπιπλα και την κλωστοϋφαντουργία. Για την αξιοποίησή τους απαιτείται σταθερή συνεργασία μεταξύ παραγωγικών φορέων, τουριστικών επιχειρήσεων και Πολιτείας.

Σημαντική θέση στη στρατηγική αυτή έχουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που αποτελούν βασικό στοιχείο της ταυτότητας του ελληνικού τουρισμού. Οι μικρές ξενοδοχειακές μονάδες, οι επιχειρήσεις εστίασης και οι πάροχοι τοπικών εμπειριών διαμορφώνουν την αυθεντικότητα που αναζητούν οι επισκέπτες, ωστόσο συχνά αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην πρόσβαση σε χρηματοδότηση, τεχνολογία και σύγχρονα εργαλεία διαχείρισης.

Η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, των ψηφιακών συστημάτων κρατήσεων και διαχείρισης κόστους, καθώς και η ανάπτυξη συνεργατικών σχημάτων, μπορούν να ενισχύσουν την παραγωγικότητά τους. Παράλληλα, αναγκαίες είναι η εκπαίδευση και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων, αλλά και η αντιμετώπιση προβλημάτων όπως η εποχικότητα και η στέγαση, ώστε να διαμορφωθούν πραγματικές προοπτικές επαγγελματικής εξέλιξης στον κλάδο.

Για την υλοποίηση αυτής της μετάβασης, η πρόεδρος του ΣΕΤΕ πρότεινε τη διαμόρφωση ενός συνεκτικού, πολυετούς master plan, το οποίο δεν θα αποτελεί ακόμη μία γενική στρατηγική, αλλά θα περιλαμβάνει σαφείς προτεραιότητες, συγκεκριμένες αρμοδιότητες, μετρήσιμους στόχους και δημόσια λογοδοσία. Το σχέδιο θα πρέπει να συντονίζει τα υπουργεία και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε προορισμού.

Ο ΣΕΤΕ, μέσω του ΙΝΣΕΤΕ και της Marketing Greece, μπορεί να συμβάλει με τεκμηρίωση, έρευνα, εκπαίδευση, προβολή και συνεργασίες σε τοπικό επίπεδο, χωρίς όμως να υποκαθιστά την ευθύνη της Πολιτείας. Παράλληλα, ο σχεδιασμός θα πρέπει να συνδεθεί με τον νέο χρηματοδοτικό κύκλο 2028-2034 και τη νέα ευρωπαϊκή πολιτική, με τον Σύνδεσμο να προετοιμάζει κοστολογημένες προτάσεις για τις αναγκαίες παρεμβάσεις.

Την ίδια στιγμή ο ΣΕΤΕ ζητά τέσσερις βασικές παρεμβάσεις για την επόμενη ημέρα του ελληνικού τουρισμού θέτοντας ως προτεραιότητες την επιστροφή μέρους των τουριστικών εσόδων στις τοπικές κοινωνίες, την αποτελεσματική λειτουργία των Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού DMMOs, την προστασία της ανταγωνιστικότητας και την εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου εθνικού σχεδίου.

Από το βήμα του συνεδρίου, η κυρία Σμπώκου αναφέρθηκε στις άμεσες προτεραιότητες του Συνδέσμου τονίζοντας ότι αφορούν, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία ενός σαφούς και σταθερού μηχανισμού ανταποδοτικότητας των τουριστικών τελών. Όπως επισημάνθηκε, μέρος των εσόδων που συγκεντρώνονται από την τουριστική δραστηριότητα θα πρέπει να επιστρέφει στους προορισμούς, προκειμένου να χρηματοδοτούνται οι ανάγκες τους και να ενισχύονται οι υποδομές τους. Ο ΣΕΤΕ ζητά συγκεκριμένο τρόπο εφαρμογής και σαφές χρονοδιάγραμμα, ώστε η επιστροφή των πόρων να μην παραμείνει μια γενική εξαγγελία.

Δεύτερη προτεραιότητα είναι η ουσιαστική ενεργοποίηση των DMMOs. Παρότι έχει ήδη θεσμοθετηθεί η λειτουργία τους, ο Σύνδεσμος θεωρεί ότι χρειάζεται βελτίωση του θεσμικού πλαισίου, με καθορισμένες αρμοδιότητες, αποτελεσματικό μοντέλο διακυβέρνησης και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Στόχος είναι οι οργανισμοί να αποκτήσουν πραγματικό ρόλο στον συντονισμό, τη διαχείριση και την ανάπτυξη των τουριστικών προορισμών.

Στο τρίτο πεδίο παρεμβάσεων εντάσσεται η προστασία της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού τουρισμού, με ιδιαίτερη έμφαση στη λειτουργία των πυλών εισόδου της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό τέθηκαν ζητήματα αεροναυτιλίας και συνολικής διαχείρισης της αυξημένης επιβατικής κίνησης, καθώς η αποτελεσματική λειτουργία των αεροδρομίων και των άλλων πυλών εισόδου αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών.

Η σημαντικότερη, ωστόσο, διεκδίκηση του ΣΕΤΕ αφορά τη δημιουργία ενός εθνικού master plan για τον τουρισμό. Ο Σύνδεσμος ζητά ένα κοινό πλαίσιο σχεδιασμού που θα συνδέει τις δράσεις των υπουργείων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των παραγωγικών κλάδων, αντιμετωπίζοντας τον κατακερματισμό αρμοδιοτήτων που δυσχεραίνει την υλοποίηση των αναγκαίων παρεμβάσεων.

Όπως διευκρινίστηκε, δεν είναι εφικτό να ολοκληρωθούν όλα τα απαιτούμενα έργα πριν από την έναρξη της επόμενης καλοκαιρινής περιόδου. Είναι, όμως, απαραίτητο να υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, ιεράρχηση των προτεραιοτήτων και σαφής κατανομή ευθυνών, ώστε κάθε εμπλεκόμενος φορέας να γνωρίζει τι πρέπει να υλοποιήσει και σε ποιο χρονικό διάστημα.

PREMIA PROPERTIES: ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΔΥΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Η Premia Properties ανακοίνωσε την υπογραφή δεσμευτικής συμφωνίας για την απόκτηση των ξενοδοχειακών μονάδων Mare Monte και Kournas Village στην Κρήτη μέσω εξαγοράς των εταιρειών Σφακιά ΑΕ και Δρυμός ΑΕ αντιστοίχως, με το συνολικό κόστος συναλλαγής να ανέρχεται σε 39,5 εκατ. ευρώ. Η συνολική επένδυση συμπεριλαμβανομένου και του εκτιμώμενου κόστους ανακαίνισης θα ανέλθει σε περίπου 57,5 εκατ. ευρώ.

Η μεικτή επιφάνεια των ξενοδοχείων είναι 22.340 τ.μ. Βρίσκονται στην Γεωργιούπολη Χανίων, σε παραθαλάσσια τοποθεσία και λειτουργούν επιτυχημένα για πάνω από 25 χρόνια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συναλλαγή αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2026. Τα ξενοδοχεία θα παραμείνουν σε πλήρη λειτουργία, ενώ η PREMIA θα προβεί σε εργασίες ανακαίνισης το 2027 και 2028 μετά το τέλος της περιόδου λειτουργίας .

Η διαχείριση των ξενοδοχείων θα ανατεθεί στην σκανδιναβική NLTG (Nordic Leisure Travel Group) η οποία είναι στρατηγικός εταίρος της PREMIA, μέσω μακροχρόνιας 20ετούς triple-net μίσθωσης.

Το αρχικό ετήσιο μίσθωμα που θα καταβάλλεται ανέρχεται σε περίπου 3,0 εκατ. ευρώ και εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί σε περίπου 4,4 εκατ. ευρώ μετά την ολοκλήρωση της ανακαίνισης των ξενοδοχείων, ενώ θα συνεχίσει να υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΑΝ: ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΕ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ 4399/2016

Αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της γενικής γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων ο Οδηγός Ολοκληρώσεων για τα επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, πρόκειται για μια σημαντική πρωτοβουλία που ενισχύει τη διαφάνεια και συμβάλλει στην ενιαία εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου και στην αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση των επενδυτών.

Για πρώτη φορά, συνεχίζει η ανακοίνωση, δημιουργείται και δημοσιοποιείται ένα ενιαίο και ολοκληρωμένο πλαίσιο οδηγιών, το οποίο αποτυπώνει με σαφήνεια τα επιμέρους στάδια, τις απαιτήσεις και τα κριτήρια που διέπουν τη διαδικασία ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων. Έτσι, οι επενδυτές και οι σύμβουλοί τους αποκτούν εκ των προτέρων σαφή εικόνα των διαδικασιών που ακολουθούνται, των δικαιολογητικών που απαιτούνται και των κριτηρίων βάσει των οποίων αξιολογούνται τα αιτήματα ολοκλήρωσης.

Ο Οδηγός αποτελεί κοινό σημείο αναφοράς για όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες, κεντρικές και περιφερειακές, διασφαλίζοντας την ενιαία αντιμετώπιση όμοιων περιπτώσεων, την ασφάλεια δικαίου και την ταχύτερη διεκπεραίωση των σχετικών αιτημάτων. Παράλληλα, ενισχύει την προβλεψιμότητα και την εμπιστοσύνη στο επενδυτικό περιβάλλον, καθώς οι ενδιαφερόμενοι γνωρίζουν με σαφήνεια το πλαίσιο μέσα στο οποίο εξετάζονται τα αιτήματά τους.

Η συγκεκριμένη πρακτική πρόκειται να επεκταθεί το προσεχές διάστημα και στα επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στον Αναπτυξιακό Νόμο 4887/2022. Στόχος είναι η διαμόρφωση ενός ενιαίου, διαφανούς και λειτουργικού πλαισίου ενημέρωσης και υποστήριξης των επενδυτών για το σύνολο των Αναπτυξιακών Νόμων.

Η γενική γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων συνεχίζει την προσπάθεια για τη βελτίωση της διοικητικής αποτελεσματικότητας, την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των επενδυτών και την ουσιαστική μείωση των γραφειοκρατικών εμποδίων.

«Ξεχωριστή αναφορά αξίζει στα στελέχη της υπηρεσίας, που με τη συστηματική και μεθοδική εργασία τους συνέβαλαν καθοριστικά στη δημιουργία του Οδηγού. Η συμβολή τους αποτελεί ουσιαστικό παράδειγμα αξιοποίησης της διοικητικής εμπειρίας και τεχνογνωσίας προς όφελος της επενδυτικής κοινότητας και της Δημόσιας Διοίκησης» καταλήγει η ανακοίνωση.

EUROBANK: ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ 65% ΤΗΣ FIBANK ΕΝΑΝΤΙ 650 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Δημιουργεί τη μεγαλύτερη τράπεζα στη Βουλγαρία

Στην εξαγορά του 65% της First Investment Bank (Fibank), έναντι τιμήματος περίπου 650 εκατ. ευρώ, προχωρά η Eurobank, με στόχο τη δημιουργία της μεγαλύτερης τράπεζας στη Βουλγαρία, μέσω της συνένωσης της Fibank με τη Eurobank Bulgaria (Postbank). Η συμφωνία προβλέπει αποτίμηση της Fibank σε περίπου 1 δισ. ευρώ, ενώ η Eurobank σχεδιάζει αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 750 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση της συναλλαγής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσαν η Eurobank και οι βασικοί μέτοχοι της Fibank, η συμφωνία αποτελεί σημαντικό βήμα για τη δημιουργία ενός κορυφαίου τραπεζικού ομίλου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με ισχυρή παρουσία στις τρεις βασικές αγορές δραστηριοποίησής του, την Ελλάδα, τη Βουλγαρία και την Κύπρο.

Η εξαγορά αναμένεται να ολοκληρωθεί το πρώτο εξάμηνο του 2027, υπό την προϋπόθεση της λήψης των απαιτούμενων εποπτικών εγκρίσεων, ενώ θα ακολουθήσει υποχρεωτική δημόσια πρόταση για την απόκτηση των υπόλοιπων μετοχών της Fibank.

Οι όροι της συμφωνίας

Ειδικότερα, η Eurobank υπέγραψε σύμβαση αγοράς μετοχών με τους Ivailo Dimitrov Mutafchiev και Tzeko Todorov Minev για την απόκτηση ποσοστού 65% της Fibank, έναντι συνολικού τιμήματος περίπου 650 εκατ. ευρώ.

Το τίμημα αντιστοιχεί σε 6,731 ευρώ ανά μετοχή και αποτιμά το σύνολο της Fibank σε περίπου 1 δισ. ευρώ. Η συμφωνία βασίζεται σε μηχανισμό κλειδωμένου ισολογισμού (locked-box), με προβλέψεις για προσαρμογές που συνδέονται με την παρέλευση του χρόνου από τις 30 Ιουνίου 2027 έως την ολοκλήρωση της συναλλαγής, καθώς και με ενδεχόμενα κέρδη από μελλοντική πώληση δύο επενδυτικών ακινήτων.

Μετά την ολοκλήρωση της εξαγοράς του 65%, η Eurobank θα υποβάλει υποχρεωτική δημόσια πρόταση για το υπόλοιπο 35% των μετοχών της Fibank, σύμφωνα με τη βουλγαρική νομοθεσία.

Στο ποσοστό αυτό περιλαμβάνεται η συμμετοχή περίπου 18% της Bulgarian Development Bank (BDB), η οποία έχει ήδη αναλάβει ανέκκλητη δέσμευση να προσφέρει τις μετοχές της, καθώς και το περίπου 17% που βρίσκεται σε ελεύθερη διασπορά.

Η μεγαλύτερη τράπεζα στη Βουλγαρία με μερίδιο αγοράς 20%

Η συμφωνία αναμένεται να αναδιαμορφώσει τον τραπεζικό χάρτη της Βουλγαρίας, καθώς η συνένωση της Fibank με την Postbank θα δημιουργήσει το μεγαλύτερο τραπεζικό ίδρυμα της χώρας βάσει συνολικού ενεργητικού και καταθέσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της 30ής Σεπτεμβρίου 2026, το νέο σχήμα θα διαθέτει μερίδιο αγοράς περίπου 20%.

Η Fibank αποτελεί σήμερα την πέμπτη μεγαλύτερη τράπεζα της Βουλγαρίας βάσει συνολικού ενεργητικού, με ισχυρή παρουσία στη λιανική και επιχειρηματική τραπεζική και ευρύ φάσμα χρηματοπιστωτικών προϊόντων και υπηρεσιών.

Η εξαγορά ενισχύει τη στρατηγική της Eurobank για περαιτέρω επέκταση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με ιδιαίτερη έμφαση στη βουλγαρική αγορά, η οποία εντάχθηκε στην Ευρωζώνη την 1η Ιανουαρίου 2026.

Η βουλγαρική οικονομία συγκαταλέγεται στις ταχύτερα αναπτυσσόμενες της Ευρωζώνης, με προβλεπόμενο ρυθμό αύξησης του πραγματικού ΑΕΠ κατά 2,6% το 2026, έναντι 1,4% στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Συνέργειες άνω των 70 εκατ. ευρώ ετησίως

Σημαντικά οικονομικά οφέλη αναμένει η Eurobank από τη συναλλαγή, καθώς οι επαναλαμβανόμενες συνέργειες κόστους εκτιμώνται σε περισσότερα από 70 εκατ. ευρώ ετησίως μετά από φόρους, με ορίζοντα πλήρους υλοποίησης το 2029.

Παράλληλα, αναμένονται πρόσθετες δυνατότητες ενίσχυσης των εσόδων μέσω σταυροειδών πωλήσεων και αξιοποίησης της συμπληρωματικότητας των δραστηριοτήτων των δύο τραπεζών, ιδιαίτερα στον τομέα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Σε κανονικοποιημένη βάση και με πλήρη ενσωμάτωση των συνεργειών, η Fibank εκτιμάται ότι θα συνεισφέρει περίπου 190 εκατ. ευρώ στα ετήσια κέρδη μετά από φόρους του Ομίλου Eurobank.

Η εξαγορά αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση των κερδών μετά από φόρους κατά περίπου 12% και των κερδών ανά μετοχή κατά 7%, λαμβάνοντας υπόψη και την προγραμματιζόμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου. Η απόδοση επί των χρησιμοποιούμενων κεφαλαίων εκτιμάται σε περίπου 21%.

Φ. Καραβίας: Ορόσημο η συμφωνία

Ο κ. Φωκίων Καραβίας, Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank, δήλωσε: «Η σημερινή ημέρα αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τη Eurobank και τον τραπεζικό τομέα της Βουλγαρίας. Μέσω της συνένωσης της Fibank και της Postbank, φιλοδοξούμε να δημιουργήσουμε το κορυφαίο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα στη Βουλγαρία. Καλωσορίζουμε θερμά τους ανθρώπους της Fibank στην οικογένεια της Eurobank με μεγάλο σεβασμό και εκτίμηση για όσα έχουν επιτύχει: τη μετεξέλιξη μιας μικρής τράπεζας στο πέμπτο μεγαλύτερο τραπεζικό ίδρυμα της Βουλγαρίας, με ιδιαίτερα ισχυρή φήμη για την εξυπηρέτηση νοικοκυριών και μικρώνεπιχειρήσεων. Χτίζοντας πάνω σε αυτά τα επιτεύγματα και στη δύναμη της εξαιρετικής μας ομάδας στη Βουλγαρία, θα δημιουργήσουμε μια ακόμη ισχυρότερη τράπεζα, προσφέροντας μεγαλύτερη αξία στους πελάτες μας, νέες ευκαιρίες για τους ανθρώπους μας και μια διαρκή συνεισφορά στην βουλγαρική οικονομία».

Ιδρυτές και μέτοχοι Fibank: Η Eurobank είναι ο κατάλληλος μακροπρόθεσμος εταίρος

Ο κ. Tzeko Minev και ο κ. Ivailo Mutafchiev, ιδρυτές και μέτοχοι της Fibank, δήλωσαν: «Η οικοδόμηση της Fibank υπήρξε πηγή μεγάλης υπερηφάνειας για εμάς. Η εμπιστοσύνη των πελατών μας και η αφοσίωση των συναδέλφων μας συνέβαλαν στη δημιουργία ενός ισχυρού βουλγαρικού τραπεζικού franchise. Πιστεύουμε ότι η Eurobank είναι ο κατάλληλος μακροπρόθεσμος εταίρος για το επόμενο κεφάλαιο της ανάπτυξης της Fibank. Ο συνδυασμός με την Postbank θα φέρει μεγαλύτερη κλίμακα, ευρύτερη τεχνογνωσία και νέες ευκαιρίες για την υποστήριξη νοικοκυριών και επιχειρήσεων σε όλη τη Βουλγαρία. Ανυπομονούμε να δούμε την ενοποιημένη τράπεζα να χτίζει και να ευημερεί πάνω στα δυνατά σημεία και των δύο ιδρυμάτων».



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤτΕ: ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΗ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗ ΠΙΣΤΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Πιστωτικές κάρτες με επιτόκιο 21,23%, προσωπικά δάνεια με επιτόκιο 16,51% και χρηματοδότηση για καταναλωτικά αγαθά με κόστος που αγγίζει το 30% (29,71%) μέσω συνεργαζόμενου προμηθευτή επιβαρύνουν τα ελληνικά νοικοκυριά, σύμφωνα με τα νέα στοιχεία που δημοσιοποίησε χθες η Τράπεζα της Ελλάδος, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα στοιχεία αφορούν το γ΄ τρίμηνο του 2026 και μετρούν το συνολικό ετήσιο πραγματικό επιτόκιο (ΣΕΠΕ), δηλαδή το κόστος μαζί με τόκους, προμήθειες και υποχρεωτικές συμπληρωματικές επιβαρύνσεις. Στο πλαίσιο των διατάξεων του ν. 5317/2026, η Τράπεζα της Ελλάδος θα δημοσιεύει εφεξής σε τριμηνιαία βάση στον ιστοχώρο της στατιστικά στοιχεία για το μέσο Συνολικό Ετήσιο Πραγματικό Επιτόκιο (Σ.Ε.Π.Ε.) ανά κατηγορία συμβάσεων πίστωσης που συνάπτονται με καταναλωτές,.

Η επιβάρυνση είναι ιδιαίτερα βαριά στις μικρές, καθημερινές ανάγκες. Για αγορά λοιπών καταναλωτικών αγαθών, το μέσο ΣΕΠΕ φθάνει το 18,79% όταν το δάνειο χορηγείται απευθείας από τον πιστωτικό φορέα, αλλά εκτινάσσεται στο 29,71% όταν η αγορά χρηματοδοτείται μέσω συνεργαζόμενου προμηθευτή. Στα λοιπά προσωπικά δάνεια διαμορφώνεται στο 16,51%, ενώ στις πιστωτικές κάρτες στο 21,23%. Με άλλα λόγια, η πίστωση που καλύπτει μια αγορά ή μια έκτακτη ανάγκη μπορεί να κοστίζει πολλαπλάσια από ένα στεγαστικό δάνειο: τα δάνεια ανακαίνισης κατοικίας καταγράφονται στο 5,78% και τα πράσινα δάνεια ανακαίνισης στο 6,12%.

Αντίστοιχη είναι και η εικόνα στις υπόλοιπες κατηγορίες δανείων.

Για αγορά αυτοκινήτου το ΣΕΠΕ είναι 10,45% σε απευθείας δανεισμό και 10,84% μέσω συνεργαζόμενου προμηθευτή. Για υπηρεσίες, όπως υγεία ή εκπαίδευση, φθάνει το 10,79%. Ακόμη και τα ανοικτά δάνεια και οι υπεραναλήψεις, που προσφέρουν άμεση πρόσβαση σε ρευστότητα, κοστίζουν κατά μέσο όρο 13,21%.

Η διεθνής σύγκριση επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα βρίσκεται στην ακριβή πλευρά της ευρωπαϊκής αγοράς. Με βάση τα συγκρίσιμα στοιχεία της ΕΚΤ για νέα καταναλωτικά δάνεια τον Σεπτέμβριο, το επιτόκιο στην Ελλάδα ήταν 10,35%, έναντι 7,82% στον μέσο όρο της Ευρωζώνης. Στην Ιταλία ήταν 9,18%, στην Πορτογαλία 8,83% και στην Ιρλανδία 7,44%. Έτσι, το ελληνικό ποσοστό ξεπερνούσε τον μέσο όρο της Ευρωζώνης κατά 2,53 ποσοστιαίες μονάδες και εκείνο της Ιρλανδίας κατά σχεδόν τρεις.

Διευκρινίζεται ότι η έκθεση της Τράπεζας της Ελλάδος παρουσιάζει ΣΕΠΕ ανά είδος σύμβασης για ολόκληρο το τρίμηνο, ενώ η ΕΚΤ καταγράφει επιτόκια νέων καταναλωτικών δανείων για τον Σεπτέμβριο, χωρίς να αποτυπώνει με τον ίδιο τρόπο όλες τις χρεώσεις. Η σύγκριση, ωστόσο, δείχνει καθαρά την απόσταση. Για τον δανειολήπτη, το βάρος μεγαλώνει όσο πιο ακριβό και βραχυπρόθεσμο είναι το προϊόν - και η κάρτα παραμένει η ακριβότερη εφεδρεία του νοικοκυριού.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 23,5 ΕΚΑΤ. ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2026

Σε 5.244.126 ανήλθαν οι αφίξεις στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου, κάμπινγκ και συλλογικά καταλύματα σύντομης διαμονής (ενοικιαζόμενα δωμάτια) της χώρας τον Σεπτέμβριο του 2026 και οι διανυκτερεύσεις σε 23.549.439, σημειώνοντας αύξηση, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025, κατά 2,1% στις αφίξεις και 1% στις διανυκτερεύσεις.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), παρατηρήθηκε αύξηση 2,6% στις αφίξεις και κατά 1,1% στις διανυκτερεύσεις των αλλοδαπών. Αντίστοιχα για τους ημεδαπούς, δεν παρατηρήθηκε αξιόλογη μεταβολή στις αφίξεις, αλλά σημειώθηκε μείωση κατά 0,2% στις διανυκτερεύσεις. Μεγαλύτερη συμβολή στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις παρατηρήθηκε από τους αλλοδαπούς με 82,9% και 90,3% αντίστοιχα, στο σύνολο των καταλυμάτων. Ενώ, η μέση συνολική διανυκτέρευση ανήλθε σε 4,5 ημέρες.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΣΦΑΛΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ BLACK FRIDAY ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΗΓΟΡΟ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Ενόψει της Black Friday, ο Συνήγορος του Καταναλωτή και ο εποπτευόμενος φορέας του, το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδος προτρέπουν τους καταναλωτές να προβαίνουν σε ασφαλείς και συμφέρουσες αγορές, τόσο στα φυσικά όσο και στα ηλεκτρονικά καταστήματα, στην Ελλάδα και σε ολόκληρη την ευρωπαϊκή αγορά. Η πίεση των «προσφορών περιορισμένης διάρκειας» δεν πρέπει να οδηγεί σε παρορμητικές αποφάσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πριν προχωρήσουν οι καταναλωτές σε οποιαδήποτε αγορά, προτείνονται 4 βασικά βήματα:

- Ελέγξτε το προϊόν και το κατάστημα: Βεβαιωθείτε για τα χαρακτηριστικά και την τελική τιμή (μαζί με τα έξοδα αποστολής). Στις ηλεκτρονικές αγορές, ελέγξτε αν το e-shop αναγράφει επωνυμία, διεύθυνση, στοιχεία επικοινωνίας και όρους συναλλαγής. Αποφύγετε ιστοσελίδες που αποκρύπτουν την ταυτότητά τους (π.χ. επαγγελματικά προφίλ σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης) και δείχνουν αναξιόπιστες.
- Εντοπίστε την πραγματική έκπτωση: Μην παρασύρεστε από τα μεγάλα ποσοστά. Βάσει νόμου, σε κάθε προσφορά πρέπει να αναγράφεται η χαμηλότερη τιμή που είχε το προϊόν τις τελευταίες 30 ημέρες. Συγκρίνετε τις τιμές για να δείτε το πραγματικό όφελος.
- Προσέξτε την πληρωμή και την παράδοση: Ενημερωθείτε για τον χρόνο παράδοσης και προτιμήστε ασφαλείς τρόπους πληρωμής, χωρίς να δίνετε τραπεζικά στοιχεία σε ύποπτες σελίδες ή σε emails που λαμβάνετε από αγνώστους αποστολείς. Κρατήστε όλα τα αποδεικτικά (παραγγελίας, πληρωμής και επικοινωνίας) για να είστε καλυμμένοι σε περίπτωση προβλήματος.
- Ενημερωθείτε για το δικαίωμα επιστροφής: Στις αγορές από απόσταση (μέσω e-shop, τηλεφώνου κ.λπ.) έχετε δικαίωμα υπαναχώρησης εντός 14 ημερολογιακών ημερών από την παραλαβή (εκτός συγκεκριμένων εξαιρέσεων). Το κόστος επιστροφής επιβαρύνει τον καταναλωτή, για το οποίο ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει σχετική ενημέρωση στους όρους του. Προσοχή!! Στα φυσικά καταστήματα, η επιστροφή εξαρτάται αποκλειστικά από την πολιτική της κάθε επιχείρησης.

Αντιμετωπίσατε πρόβλημα; Μπορείτε να υποβάλετε ηλεκτρονικά την αναφορά σας για εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς σας:

- Για αγορές στην Ελλάδα: Στον Συνήγορο του Καταναλωτή μέσω της ιστοσελίδας www.synigoroskatanaloti.gr.
- Για αγορές εντός Ε.Ε. (συμπ. Ισλανδίας, Νορβηγίας και Η.Β.): Στο Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας μέσω της ιστοσελίδας www.eccgreece.gr.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ALLIANZ: ΟΙ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ Η ΚΟΡΥΦΗ ΤΟΥ ΠΑΓΟΒΟΥΝΟΥ

Την πραγματική έκταση των κινδύνων που δημιουργεί η ταχεία εξάπλωση της τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ) στις επιχειρήσεις, η οποία εκτιμάται ότι υπερβαίνει κατά πολύ τις μέχρι σήμερα καταγεγραμμένες ασφαλιστικές ζημίες, αναδεικνύει νέα ανάλυση της Allianz Commercial. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση, τα περιστατικά που σχετίζονται με την τεχνητή νοημοσύνη αυξήθηκαν περισσότερο από 150% μέσα σε δύο χρόνια, ενώ τα σενάρια οικονομικών απωλειών μπορούν να οδηγήσουν σε απαιτήσεις αποζημίωσης εκατοντάδων εκατομμυρίων δολαρίων.

Η Allianz Commercial αναφέρει ότι παρακολουθεί ήδη ασφαλιστικές απαιτήσεις εκατομμυρίων ευρώ που συνδέονται με τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται ατυχήματα που αποδίδονται σε φερόμενα ως ελαττωματικά συστήματα ασφαλείας οχημάτων με ΤΝ, αλλά και αγωγές μετόχων κατά εταιρειών, με την κατηγορία ότι τα διοικητικά τους στελέχη προχώρησαν σε παραπλανητικές γνωστοποιήσεις ή απέκρυψαν πληροφορίες σχετικά με τη χρήση της τεχνολογίας. Οι συγκεκριμένες υποθέσεις θα μπορούσαν να προκαλέσουν συνολικές ζημίες περίπου 100 εκατ. δολαρίων στον ασφαλιστικό κλάδο.

Ωστόσο, όπως επισημαίνει η έκθεση, οι μέχρι σήμερα καταγεγραμμένες απαιτήσεις δεν αποτυπώνουν το πραγματικό μέγεθος του κινδύνου. Σε αρκετές περιπτώσεις είναι δύσκολο να προσδιοριστεί εάν και σε ποιο βαθμό μια ζημία συνδέεται με την τεχνητή νοημοσύνη, με αποτέλεσμα περιστατικά να καταγράφονται σε παραδοσιακές ασφαλιστικές κατηγορίες, όπως η κυβερνοασφάλεια, η αστική ευθύνη διευθυντικών στελεχών, η ευθύνη προϊόντων και οι εγκληματικές πράξεις.

Ενδεικτική της αυξανόμενης ανησυχίας είναι η θέση που κατέλαβε η τεχνητή νοημοσύνη στο Allianz Risk Barometer 2026, ανεβαίνοντας από τη 10η στη 2η θέση μεταξύ των σημαντικότερων επιχειρηματικών κινδύνων, καταγράφοντας τη μεγαλύτερη ετήσια άνοδο. Η εξέλιξη αυτή καταδεικνύει ότι, παρά τον σχετικά περιορισμένο αριθμό επιβεβαιωμένων ασφαλιστικών απαιτήσεων, το AI έχει ήδη αναδειχθεί σε μείζον ζήτημα για τις διοικήσεις των επιχειρήσεων.

«Η τεχνητή νοημοσύνη μετασχηματίζει τον τρόπο με τον οποίο οι εταιρείες λειτουργούν, λαμβάνουν αποφάσεις και ανταγωνίζονται, ενώ ενσωματώνεται στα επιχειρηματικά μοντέλα και τις εφοδιαστικές αλυσίδες. Παρά τα σημαντικά οφέλη της, δημιουργεί πρωτόγνωρες προκλήσεις για τη διαχείριση κινδύνων, καθώς μπορεί τόσο να προκαλέσει άμεσες απώλειες όσο και να πολλαπλασιάσει υφιστάμενους κινδύνους», σημειώνει ο διευθύνων σύμβουλος της Allianz Commercial, Thomas Lillelund. Όπως τονίζει, οι επιχειρήσεις καλούνται να εντάξουν την τεχνητή νοημοσύνη στον σχεδιασμό διακυβέρνησης και ανθεκτικότητάς τους, με σαφή κατανομή ευθυνών, κατάλληλους ελέγχους και ουσιαστική ανθρώπινη εποπτεία.

Τέσσερις κατηγορίες κινδύνων από την τεχνητή νοημοσύνη

Η έκθεση διακρίνει τέσσερις βασικές κατηγορίες ζημιών που συνδέονται με την τεχνητή νοημοσύνη. Η πρώτη αφορά τις άμεσες ζημίες, όταν ένα σύστημα ΤΝ προκαλεί απώλειες μέσω λανθασμένης απόφασης, ενέργειας ή σύστασης. Η δεύτερη περιλαμβάνει ζημίες που σχετίζονται με τη χρήση της τεχνολογίας, όπως παραπλανητικές εταιρικές ανακοινώσεις για τις δυνατότητές της, πρακτική γνωστή ως «AI washing».

Η τρίτη κατηγορία αφορά ζημίες που επιταχύνονται ή ενισχύονται από την τεχνητή νοημοσύνη, όπως κυβερνοεπιθέσεις, απάτες και η χρήση deepfakes. Η τέταρτη σχετίζεται με την υπερβολική εξάρτηση των επιχειρήσεων από συστήματα ΤΝ, όταν η απουσία εναλλακτικών λύσεων μπορεί να παρατείνει μια διακοπή λειτουργίας και να αυξήσει σημαντικά το κόστος της.

Ο συστημικός χαρακτήρας του κινδύνου ενισχύεται από το γεγονός ότι η τεχνητή νοημοσύνη υιοθετείται ταυτόχρονα σε διαφορετικούς κλάδους και χώρες, ενώ πολλές επιχειρήσεις βασίζονται σε κοινά μεγάλα γλωσσικά μοντέλα, δεδομένα εκπαίδευσης, υποδομές cloud και κέντρα δεδομένων. Έτσι, ένα πρόβλημα σε κοινή τεχνολογική υποδομή μπορεί να επηρεάσει ταυτόχρονα μεγάλο αριθμό οργανισμών, ενώ η πίεση του ανταγωνισμού για ταχεία υιοθέτηση αυξάνει την πιθανότητα ανεπαρκών ελέγχων.

Άνοδος περιστατικών και δικαστικών διεκδικήσεων

Τα στοιχεία της MIT AI Risk Initiative καταγράφουν την ταχεία αύξηση των περιστατικών που σχετίζονται με την τεχνητή νοημοσύνη: από 179 το 2023 σε 307 το 2024 και 453 το 2025. Παράλληλα, διευρύνεται το πεδίο των δικαστικών διεκδικήσεων κατά εταιρειών και δημιουργών συστημάτων ΤΝ, με υποθέσεις που αφορούν παραβίαση πνευματικών δικαιωμάτων, προσωπικά δεδομένα, παράνομη χρήση πληροφοριών, διακρίσεις, αλγοριθμική μεροληψία και διάδοση ψευδών πληροφοριών.

Μέχρι τα μέσα του 2026 είχαν κατατεθεί περισσότερες από 100 αγωγές για ζητήματα πνευματικής ιδιοκτησίας κατά εταιρειών ανάπτυξης τεχνητής νοημοσύνης, από καλλιτέχνες και επιχειρήσεις του κλάδου των μέσων ενημέρωσης και της ψυχαγωγίας.

Ιδιαίτερη αύξηση καταγράφεται και στις αγωγές που σχετίζονται με εταιρικές γνωστοποιήσεις για την τεχνητή νοημοσύνη. Σύμφωνα με την Allianz, μέχρι τον Αύγουστο του 2026 είχαν κατατεθεί στις ΗΠΑ 22 ομαδικές αγωγές για τίτλους που συνδέονται με την ΤΝ, έναντι 16 σε ολόκληρο το 2025 και μόλις επτά το 2023. Οι υποθέσεις αυτές αφορούν, μεταξύ άλλων, εταιρείες που κατηγορούνται ότι υπερέβαλαν ως προς τις δυνατότητες αξιοποίησης της τεχνητής νοημοσύνης ή δεν γνωστοποίησαν εγκαίρως τους κινδύνους και τις αρνητικές επιπτώσεις της.

Η τεχνητή νοημοσύνη ως εργαλείο πρόληψης

Πέρα από τους κινδύνους, η Allianz επισημαίνει ότι η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να αποτελέσει σημαντικό εργαλείο πρόληψης και ενίσχυσης της επιχειρησιακής ανθεκτικότητας. Η αξιοποίηση συστημάτων έγκαιρης ανίχνευσης και αντιμετώπισης απειλών μπορεί να περιορίσει σημαντικά το κόστος κυβερνοεπιθέσεων και διακοπών λειτουργίας.

Ενδεικτικά, σύμφωνα με την ανάλυση απαιτήσεων της Allianz Commercial, το κόστος μιας επίθεσης ransomware που αξιοποιεί την τεχνητή νοημοσύνη και καταλήγει σε κλοπή και κρυπτογράφηση δεδομένων μπορεί να είναι έως και 1.000 φορές υψηλότερο από εκείνο ενός περιστατικού που εντοπίζεται και περιορίζεται εγκαίρως.

Αντίστοιχα, εφαρμογές ΤΝ στην ανίχνευση απάτης, την προγνωστική συντήρηση εξοπλισμού, την παρακολούθηση των εφοδιαστικών αλυσίδων και τον έλεγχο κανονιστικής συμμόρφωσης μπορούν να συμβάλουν στον έγκαιρο εντοπισμό προβλημάτων, πριν αυτά εξελιχθούν σε σημαντικές οικονομικές απώλειες.

«Οι επιβεβαιωμένες ζημίες από την τεχνητή νοημοσύνη που παρατηρούμε σήμερα είναι σχεδόν σίγουρα μόνο η κορυφή του παγόβουνου», αναφέρει ο Michael Daum, επικεφαλής του AI Risk and Claims Center of Excellence της Allianz Commercial. Όπως σημειώνει, πολλά περιστατικά δεν εντοπίζονται ή δεν συνδέονται άμεσα με τη χρήση της τεχνολογίας, δημιουργώντας μια σημαντική γκρίζα ζώνη κινδύνων.

Η πλήρης έκταση των επιπτώσεων αναμένεται να γίνει περισσότερο ορατή τα επόμενα χρόνια, καθώς οι οικονομικές ζημίες και οι ασφαλιστικές απαιτήσεις συχνά εκδηλώνονται με χρονική καθυστέρηση σε σχέση με την εμφάνιση του αρχικού κινδύνου. Στο πλαίσιο αυτό, η έγκαιρη αναγνώριση των κινδύνων, η οργανωμένη διακυβέρνηση και η αξιοποίηση της ίδιας της τεχνητής νοημοσύνης για την πρόληψη αποτελούν, σύμφωνα με την Allianz, καθοριστικούς παράγοντες για την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΣΟΥΜΕ ΠΑΤΑΤΕΣ ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ;

Έρευνα ανοίγει τον δρόμο για ανάπτυξη γεωργίας στον δορυφόρο της Γης

Ερευνητές διαπίστωσαν ότι οι πατάτες που καλλιεργούνται σε προσομοιωμένο σεληνιακό έδαφος, εμπλουτισμένο με οργανική ύλη, είναι ασφαλείς για κατανάλωση και μπορούν να αναπτυχθούν και να αποδώσουν εξίσου καλά με εκείνες που καλλιεργούνται στη Γη. Η μελέτη τους δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «npj Microgravity».

Ένα από τα βασικά ερωτήματα που καλούνται να απαντήσουν οι επιστήμονες είναι κατά πόσο μπορούν να καλλιεργηθούν φυτά στον σεληνιακό ρηγόλιθο, το στρώμα αραιών πετρωμάτων και σκόνης που καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος της επιφάνειας της Σελήνης και περιέχει πολύ χαμηλά επίπεδα οργανικής ύλης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές από το Πολιτειακό Πανεπιστήμιο του Όρεγκον (Oregon State University), με χρηματοδότηση της NASA, εξέτασαν αν οι πατάτες μπορούν να αναπτυχθούν επιτυχώς σε προσομοιωμένα σεληνιακά εδάφη, στα οποία προστέθηκαν διαφορετικές ποσότητες βερμικομπόστ, ενός οργανικού εδαφοβελτιωτικού πλούσιου σε θρεπτικά συστατικά, το οποίο παράγεται με τη βοήθεια γεωσκωλήκων που αποσυνθέτουν οργανική ύλη.

Η επιλογή της πατάτας δεν ήταν τυχαία. Πρόκειται για καλλιέργεια που παράγει περισσότερες θερμίδες ανά μονάδα καλλιεργήσιμης έκτασης σε σύγκριση με πολλά άλλα φυτά, έχει σημαντική διατροφική αξία και θεωρείται πρακτική βασική τροφή για διαστημικές αποστολές μεγάλης διάρκειας.

Τα αποτελέσματα της έρευνας έδειξαν ότι τα φυτά πατάτας που καλλιεργήθηκαν σε προσομοιωμένο σεληνιακό έδαφος με περιεκτικότητα 30% σε βερμικομπόστ παρουσίασαν ανάπτυξη και εξέλιξη αντίστοιχη με εκείνη των φυτών που καλλιεργήθηκαν σε γήινα εδάφη. Αντίθετα, τα φυτά που καλλιεργήθηκαν χωρίς την προσθήκη οργανικού υλικού παρουσίασαν σοβαρά προβλήματα ανάπτυξης, παρέμειναν καχεκτικά και ανέπτυξαν ανεπαρκώς το ριζικό τους σύστημα. Στα φυτά που καλλιεργήθηκαν με προσθήκη βερμικομπόστ σε ποσοστό 5% έως 15%, η εικόνα βελτιώθηκε, αλλά μόνο εν μέρει.

Ο σεληνιακός ρηγόλιθος παρουσιάζει αρκετές δυσκολίες για την ανάπτυξη των φυτών, μεταξύ των οποίων και οι αυξημένες συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων. Οι ερευνητές εκτιμούν, ωστόσο, ότι η οργανική ύλη μπορεί να λειτουργήσει προστατευτικά, δεσμεύοντας τα βαρέα μέταλλα και περιορίζοντας την ικανότητά τους να προκαλέσουν βλάβες στις ρίζες ή να εμποδίσουν την ανάπτυξη των φυτών.

Επειδή η σύσταση του σεληνιακού ρηγόλιθου διαφέρει από περιοχή σε περιοχή στη Σελήνη, οι ερευνητές χρησιμοποίησαν πέντε διαφορετικά προσομοιωμένα σεληνιακά εδάφη. Για λόγους σύγκρισης, συμπεριέλαβαν επίσης δείγμα εδάφους από το Χέρμιστον του Όρεγκον, μια περιοχή γνωστή για τις ιδιαίτερα υψηλές αποδόσεις της στην καλλιέργεια πατάτας.

Επιπλέον, οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι οι πατάτες που αναπτύχθηκαν στα προσομοιωμένα σεληνιακά εδάφη διατήρησαν τη διατροφική τους αξία και δεν είχαν στατιστικά σημαντική αύξηση των γλυκοαλκαλοειδών, φυσικών τοξινών που περιέχονται στην πατάτα και συχνά συνδέονται με το πράσινο χρώμα κάτω από τη φλούδα της.

Τα ευρήματα ενισχύουν τους στόχους της NASA για τη δημιουργία μόνιμης ανθρώπινης παρουσίας στη Σελήνη, στο πλαίσιο του προγράμματος Artemis. Σε μελλοντικές αποστολές, οι αστροναύτες θα μπορούσαν να μεταφέρουν στη Σελήνη μια μικρή ποσότητα οργανικού υλικού, όπως το βερμικομπόστ, και στη συνέχεια να παράγουν περισσότερο, μετατρέποντας υπολείμματα τροφίμων και φυτικά απόβλητα σε νέα οργανική ύλη. Με αυτόν τον τρόπο θα περιοριζόταν η ανάγκη μεταφοράς καλλιεργητικών υλικών από τη Γη.

«Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα προς την ανάπτυξη αξιόπιστων συστημάτων παραγωγής τροφίμων, τα οποία θα μπορούσαν να υποστηρίξουν τη μακροχρόνια ανθρώπινη εξερεύνηση της Σελήνης», σημειώνει ο επικεφαλής της μελέτης, Αϊμερίκ Γκοιέρ από το Τμήμα Βοτανικής και Φυτοπαθολογίας του Oregon State University.

Οι ερευνητές σημειώνουν ότι η έρευνα βρίσκεται σε εξέλιξη. Σε επόμενη επιστημονική δημοσίευση θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα πειραμάτων με δέκα διαφορετικές ποικιλίες πατάτας, οι οποίες καλλιεργήθηκαν σε προσομοιωμένα σεληνιακά εδάφη. Στόχος είναι να εντοπιστούν οι ποικιλίες που θα μπορούσαν να είναι καταλληλότερες για τη μελλοντική ανάπτυξη γεωργικών καλλιεργειών στη Σελήνη.

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ

Η επίθεση έγινε με εργαλείο τεχνητής νοημοσύνης, διαθέσιμο στο ευρύ κοινό

«Μπορώ να επιβεβαιώσω ότι η Επιτροπή έλαβε πρόσφατα τα απαραίτητα μέτρα ως απάντηση σε μια κυβερνοεκστρατεία που εντοπίστηκε, λαμβάνοντας προστατευτικά και προληπτικά μέτρα. Θέσαμε προσωρινά εκτός λειτουργίας αρκετές εφαρμογές, οι περισσότερες από τις οποίες έχουν έκτοτε αποκατασταθεί. Η έρευνα βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη», δήλωσε ο εκπρόσωπος της Κομισιόν για θέματα τεχνολογίας, Τόμας Ρενιέ, επιβεβαιώνοντας την κυβερνοεπίθεση που δέχθηκαν συστήματα της Επιτροπής, χωρίς ωστόσο να αποκαλύπτει την έκταση των επιπτώσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος αποκάλυψε ότι «το περιστατικό εντοπίστηκε στις 22 Οκτωβρίου και επιβεβαιώθηκε, έπειτα από την αρχική έρευνα, στις 26 Οκτωβρίου. Στη συνέχεια ξεκινήσαμε αμέσως την έρευνα και λάβαμε τα προληπτικά μέτρα που μόλις ανέφερα».

Απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων σχετικά με το γιατί το περιστατικό δεν ανακοινώθηκε από την ίδια την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά έγινε γνωστό μέσω του Τύπου, τόνισε πως «δεν υπήρξε καμία προσπάθεια απόκρυψης του περιστατικού». Συμπλήρωσε, μάλιστα, ότι «το πρώτο πράγμα που κάνεις όταν αντιμετωπίζεις μια κυβερνοεκστρατεία είναι να λαμβάνεις μέτρα. Και αυτά τα μέτρα δεν θέλεις, φυσικά, να τα δημοσιοποιείς, προκειμένου να διασφαλίσεις την αποτελεσματικότητά τους», επισημαίνοντας ότι ενημερώθηκαν οι υπηρεσίες που επηρεάστηκαν, καθώς και ο Ευρωπαϊκός Επόπτης Προστασίας Δεδομένων (ΕΕΠΔ).

Η κυβερνοεπίθεση πραγματοποιήθηκε με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης, όπως επιβεβαίωσε ο εκπρόσωπος, τονίζοντας ότι «έπειτα από την έρευνά μας, διαπιστώσαμε ότι επρόκειτο για κυβερνοεκστρατεία που δημιουργήθηκε με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης. Πρόκειται για κατάχρηση ενός εργαλείου τεχνητής νοημοσύνης, το οποίο είναι διαθέσιμο στο ευρύ κοινό».

Αναφορικά με το ενδεχόμενο διαρροής προσωπικών δεδομένων υπαλλήλων, ο κ. Ρενιέρ τόνισε ότι «στο παρόν στάδιο της έρευνας δεν έχουμε εντοπίσει στοιχεία που να αποδεικνύουν παραβίαση δεδομένων η οποία να επηρεάζει το σύνολο του προσωπικού της Επιτροπής».

Τέλος, σύμφωνα με την Κομισιόν, πολλές από τις επιπτώσεις της επίθεσης έχουν πλέον περιοριστεί και η κατάσταση έχει τεθεί υπό έλεγχο, ενώ έχουν ληφθεί και πρόσθετα προληπτικά μέτρα.

Η ANTHROPIC ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΝΑ ΣΠΑΣΕΙ ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΤΩΝ 2 ΤΡΙΣ ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΣΕ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΑΞΙΑ

Οι μετοχές εκτοξεύθηκαν στο ντεμπούτο της εταιρείας στη Wall Street

Η Anthropic έφτασε σε χρηματιστηριακή αξία τα 2 τρισεκατομμύρια δολάρια, καθώς οι μετοχές της σημείωσαν κατακόρυφη άνοδο κατά το ντεμπούτο της εταιρείας στον Nasdaq χθες, με τους επενδυτές να σπεύδουν να αποκτήσουν συμμετοχή στην πρώτη παγκοσμίως μεγάλη εταιρία ανάπτυξης κορυφαίων μοντέλων Τεχνητής Νοημοσύνης που εισάγεται στο χρηματιστήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μετοχή άνοιξε στα 111,5 δολάρια, τιμή αυξημένη κατά 34% σε σχέση με την τιμή της Αρχικής Δημόσιας Προσφοράς (IPO), η οποία είχε οριστεί στα 83 δολάρια.

Ο δημιουργός του chatbot Claude είχε ήδη αυξήσει τις φιλοδοξίες του ανταποκρινόμενος στην πολύ ισχυρή ζήτηση των επενδυτών.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΟΙ ΕΦΕΔΡΕΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 28 20/11/2026

Στα 12 δισ. ανήλθε το κόστος τους το 2025 στην Ευρώπη. Μεγάλα τα οφέλη από τον αποτελεσματικότερο συντονισμό των κρατών

Στα 12 δισ. ευρώ ανήλθε το 2025 το κόστος που επωμίστηκαν οι Ευρωπαίοι καταναλωτές για τη διασφάλιση των αναγκαίων εφεδρειών στα ηλεκτρικά συστήματα και την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση. Πρόκειται για εγκεκριμένες κρατικές ενισχύσεις, οι οποίες καταβάλλονται σε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής ως αποζημίωση για τη διαθεσιμότητά τους να παρέχουν συγκεκριμένη ισχύ, ώστε να διασφαλίζεται η επάρκεια ηλεκτρικής ενέργειας υπό οποιεσδήποτε συνθήκες. Είτε πρόκειται για μείωση της ευμετάβλητης παραγωγής από ΑΠΕ είτε για αιφνίδια διακοπή λειτουργίας συμβατικών μονάδων λόγω βλάβης ή άλλων απρόβλεπτων γεγονότων που περιορίζουν την προσφορά ενέργειας και διαταράσσουν την ισορροπία με τη ζήτηση. Τον ρόλο αυτό εξακολουθούν να διαδραματίζουν κυρίως οι μονάδες ορυκτών καυσίμων, στις οποίες, σύμφωνα με τη νέα έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER), κατευθύνθηκε το 76% των αποζημιώσεων το 2025. Από το συνολικό κόστος των 12 δισ. ευρώ, τα 6,9 δισ. ευρώ αφορούσαν μηχανισμούς αποζημίωσης ισχύος σε οκτώ κράτη-μέλη, με την οικονομική επιβάρυνση να μετακυλίεται τελικά στους καταναλωτές.

Το κόστος αυτό, σύμφωνα με τον ACER, θα μπορούσε να μειωθεί κατά 46% μέσω του αποτελεσματικότερου συντονισμού των κρατών-μελών και της καλύτερης αξιοποίησης των υφιστάμενων πόρων, αντί της προσθήκης νέας παραγωγικής ισχύος. Η έκθεση αναδεικνύει τον καθοριστικό ρόλο των ηλεκτρικών διασυνδέσεων, της αποθήκευσης ενέργειας και της ευελιξίας τόσο για την ασφάλεια εφοδιασμού όσο και για την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Για την Ελλάδα, τα συμπεράσματα αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα ενόψει των αποφάσεων για τη μακροχρόνια επάρκεια του ηλεκτρικού συστήματος. Η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των διασυνδέσεων, η ανάπτυξη της αποθήκευσης και η ενεργότερη συμμετοχή της ζήτησης μπορούν να περιορίσουν την ανάγκη πρόσθετων επενδύσεων σε συμβατικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. Είναι ενδεικτικό ότι, σύμφωνα με σενάριο που εξετάζει η έκθεση, οι ανάγκες πρόσθετης ισχύος στην Ελλάδα θα μπορούσαν να μειωθούν από περίπου 500 MW σε 200 MW, εφόσον εφαρμοστεί συντονισμένος σχεδιασμός των ευρωπαϊκών μηχανισμών επάρκειας. Πρόκειται για μείωση της τάξης του 60%, η οποία αποτυπώνει τα δυνητικά οικονομικά οφέλη της περιφερειακής συνεργασίας. Τα μεγέθη αυτά, βεβαίως, προκύπτουν από μοντελοποίηση και δεν συνιστούν επίσημη πρόβλεψη για τις μελλοντικές ανάγκες του ελληνικού ηλεκτρικού συστήματος. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η δυνατότητα συμμετοχής της ενεργοβόρου βιομηχανίας σε μηχανισμούς απόκρισης ζήτησης, μέσω των οποίων οι επιχειρήσεις μπορούν, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, να προσφέρουν υπηρεσίες ευελιξίας στο ηλεκτρικό σύστημα. Η προοπτική θέσπισης νέου μηχανισμού αποζημίωσης ισχύος στην Ελλάδα καθιστά επιτακτική την αξιολόγηση όλων των διαθέσιμων εναλλακτικών λύσεων.

Η συζήτηση αυτή συνδέεται άμεσα με την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας, η οποία βρίσκεται αντιμέτωπη με σημαντικά υψηλότερο ενεργειακό κόστος σε σύγκριση με Ευρωπαίους ανταγωνιστές της. Την ίδια στιγμή, η Γερμανία εξασφάλισε την έγκριση δύο συμπληρωματικών μηχανισμών στήριξης της βιομηχανίας της. Ο πρώτος αφορά την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, το οποίο ενσωματώνεται στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας μέσω του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ETS). Ο δεύτερος προβλέπει προσωρινή οικονομική ενίσχυση για τη μείωση του κόστους ηλεκτροδότησης των ενεργοβόρων επιχειρήσεων. Με τις νέες ρυθμίσεις, η αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους ETS μπορεί να φθάνει έως και το 80% για συγκεκριμένους βιομηχανικούς κλάδους, ενώ ο διαθέσιμος προϋπολογισμός αυξάνεται κατά περίπου 1,6 δισ. ευρώ ετησίως την περίοδο 2026-2030. Παράλληλα, προβλέπεται πρόσθετη χρηματοδότηση ύψους 1,7 δισ. ευρώ για το καθεστώς προσωρινής ελάφρυνσης του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας. Καθοριστικής σημασίας είναι ότι, για πρώτη φορά, εγκρίνεται η δυνατότητα σωρευτικής αξιοποίησης των δύο ενισχύσεων. Ειδικότερα, για την περίοδο Μαρτίου - Δεκεμβρίου 2026, το 50% της επιλέξιμης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας που λαμβάνει αντιστάθμιση ETS μπορεί να επωφελείται παράλληλα και από την πρόσθετη ενίσχυση. Στον αντίποδα, η Ελλάδα δεν έχει ακόμη κοινοποιήσει προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το σχεδιαζόμενο πακέτο στήριξης της εγχώριας βιομηχανίας, ύψους 95 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο των δύο μηχανισμών, μέτρο που είχε ανακοινώσει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από το βήμα της γενικής συνέλευσης του ΣΕΒ στις 7 Οκτωβρίου.

ΠΑΚΕΤΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΕΣ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 16-17 20/11/2026

Έως δύο χρόνια οι αναδρομικοί καταλογισμοί (από πέντε σήμερα) - Υποχρεωτικοί έλεγχοι στους μετρητές ανά διετία και απαγόρευση διακοπής ρεύματος σε περίπτωση ένστασης

Σε ριζική αναμόρφωση του πλαισίου αντιμετώπισης των ρευματοκλοπών προχωρά η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ), επιχειρώντας να βάλει τέλος σε πρακτικές που έχουν οδηγήσει σε αμφισβητήσεις, για τον τρόπο με τον οποίο εντοπίζονται οι παραβάσεις, υπολογίζονται οι καταλογισμοί και επιβαρύνονται οι καταναλωτές. Οι αλλαγές που προωθούνται -σύμφωνα με ρεπορτάζ του powergame.gr- μεταφέρουν σημαντικό βάρος ευθύνης στον ΔΕΔΔΗΕ, καθιερώνοντας αυστηρότερες διαδικασίες ελέγχου και απόδειξης, ενώ παράλληλα δημιουργούν ένα ισχυρότερο πλαίσιο προστασίας για όσους βρίσκονται αντιμέτωποι με κατηγορίες για παράνομη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

Ανοιχτή πληγή

Οι παρεμβάσεις που προτείνονται και θα τεθούν σε δημόσια διαβούλευση έρχονται σε μια περίοδο κατά την οποία οι ρευματοκλοπές εξακολουθούν να αποτελούν μία από τις μεγαλύτερες οικονομικές πληγές της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Το ετήσιο κόστος τους εκτιμάται ότι υπερβαίνει τα 400.000.000 ευρώ, ποσό που μετακυλίεται τελικά στο σύνολο των καταναλωτών μέσω των απωλειών του δικτύου. Παρά την αύξηση των ελέγχων και τη μείωση των απωλειών τα τελευταία δύο χρόνια, το πρόβλημα παραμένει.

1. Χρεώσεις

Μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις της πρότασης αφορά τις αναδρομικές χρεώσεις, καθώς η ΡΑΑΕΥ εισηγείται να περιοριστεί από τα πέντε χρόνια στους 24 μήνες το ανώτατο διάστημα για το οποίο ο Διαχειριστής μπορεί να καταλογίζει ηλεκτρική ενέργεια που δεν έχει καταγραφεί από τον μετρητή. Πρόκειται για αλλαγή με άμεση οικονομική σημασία, καθώς περιορίζει το χρονικό βάθος των απαιτήσεων που μπορούν να επιβληθούν σε καταναλωτές, στους οποίους αποδίδεται ρευματοκλοπή. Η παρέλευση της διετίας δεν θα αρκεί από μόνη της, για να δικαιολογήσει έναν καταλογισμό. Ο ΔΕΔΔΗΕ θα πρέπει να αποδεικνύει με συγκεκριμένα και αντικειμενικά στοιχεία πότε άρχισε η παράνομη κατανάλωση και για ποιους λόγους δεν ήταν εύλογα δυνατό να εντοπιστεί νωρίτερα. Εάν, μάλιστα, έχει προηγηθεί έλεγχος του μετρητή, χωρίς να διαπιστωθούν προβλήματα, η έναρξη της ρευματοκλοπής δεν θα μπορεί καταρχήν να αναζητηθεί πριν από τον συγκεκριμένο έλεγχο, εκτός εάν υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία. Επιπλέον, σε περίπτωση αλλαγής χρήστη μιας εγκατάστασης, ο νέος καταναλωτής δεν θα μπορεί να χρεώνεται για χρονικό διάστημα κατά το οποίο δεν χρησιμοποιούσε ο ίδιος την παροχή. Η ευθύνη θα περιορίζεται αποκλειστικά στην περίοδο της δικής του χρήσης. προχωρά

2. Επιθεώρηση

Σημαντική είναι και η αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο ο ΔΕΔΔΗΕ θα οργανώνει τους ελέγχους του δικτύου. Η ΡΑΑΕΥ εισηγείται να εγκαταλειφθεί η σημερινή προσέγγιση που βασίζεται κυρίως σε οπτικούς, στοχευμένους και δειγματοληπτικούς ελέγχους και να καθιερωθεί υποχρεωτική επιθεώρηση του συνόλου των μετρητών τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο χρόνια.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Οι έλεγχοι θα ενεργοποιούνται επιπλέον όταν παρατηρούνται ασυνήθιστες μεταβολές στην κατανάλωση, όταν υποβάλλονται καταγγελίες, κατά την αλλαγή χρήστη μιας παροχής ή όταν υπάρχουν ειδοποιήσεις παραβίασης σε μετρητές με δυνατότητα τηλεμέτρησης. Για πρώτη φορά, μάλιστα, προσδιορίζεται συγκεκριμένο αριθμητικό όριο για τον χαρακτηρισμό μιας μεταβολής στην κατανάλωση ως ασυνήθιστης. Ειδικότερα, μείωση ή αύξηση κατά τουλάχιστον 35% θα πρέπει να κινητοποιεί τον προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας, ο οποίος θα διερευνά την περίπτωση και, εφόσον προκύπτουν βάσιμες υποψίες ρευματοκλοπής, θα ενημερώνει τον ΔΕΔΔΗΕ. Παράλληλα, όλες οι αυτοψίες και οι τεχνικές παρεμβάσεις θα καταγράφονται υποχρεωτικά σε κεντρικό ηλεκτρονικό σύστημα, με μοναδικό αριθμό υπόθεσης, αιτιολογία ελέγχου και αναλυτική αποτύπωση των βασικών ευρημάτων. Με αυτόν τον τρόπο επιδιώκεται να υπάρχει πλήρης ιχνηλασιμότητα των ενεργειών των συνεργείων και δυνατότητα εκ των υστέρων ελέγχου. αναμόρφωση

3. Αποδεικτικό υλικό

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην τεκμηρίωση των παραβάσεων, καθώς η ΡΑΑΕΥ επιχειρεί να περιορίσει τα περιθώρια αμφισβήτησης των ευρημάτων. Η φωτογράφηση και η βιντεοσκόπηση θα είναι πλέον υποχρεωτικές σε κάθε περίπτωση όπου εντοπίζονται ενδείξεις πιθανολογούμενης ή διαπιστωμένης ρευματοκλοπής και θα πρέπει να πραγματοποιούνται πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στον μετρητή.

Ο ΔΕΔΔΗΕ θα υποχρεούται επίσης να αποδεικνύει ότι κατέβαλε εύλογη προσπάθεια να ενημερώσει τον καταναλωτή για τον έλεγχο. Μετά την αυτοψία θα παραδίδεται ειδικό Δελτίο Επίσκεψης Συνεργείου, στο οποίο θα αναφέρεται εάν δεν διαπιστώθηκε κάτι επιλήψιμο, εάν υπάρχουν υπόνοιες ή εάν η ρευματοκλοπή θεωρείται αποδεδειγμένη. Εάν ο καταναλωτής απουσιάζει, το δελτίο θα θυροκολλείται και θα αποστέλλεται ηλεκτρονικά, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία επικοινωνίας. Το βάρος της απόδειξης παραμένει αποκλειστικά στον Διαχειριστή και δεν αφορά μόνο την ύπαρξη της ρευματοκλοπής, αλλά και τη σύνδεσή της με τον συγκεκριμένο καταναλωτή.

Εφόσον υπάρχουν απλώς ενδείξεις, ο μετρητής θα αποξηλώνεται και θα αποστέλλεται για εργαστηριακό έλεγχο. Ο καταναλωτής θα ενημερώνεται εγγράφως για τον τόπο και τον χρόνο της διαδικασίας, το αργότερο εντός 30 ημερών από την αποξήλωση, ενώ θα έχει δικαίωμα να παραστεί αυτοπροσώπως ή μέσω εκπροσώπου, συνοδευόμενος από τεχνικό ή νομικό σύμβουλο. Κρίσιμο στοιχείο είναι ότι η οριστική διαπίστωση της ρευματοκλοπής στις συγκεκριμένες περιπτώσεις θα βασίζεται αποκλειστικά στα αποτελέσματα του εργαστηριακού ελέγχου. Εάν δεν προκύψουν ευρήματα που να στοιχειοθετούν παράβαση, η υπόθεση θα τίθεται στο αρχείο.

4. Αμφισβητήσεις

Ανατροπές προβλέπονται και στη διαδικασία αμφισβήτησης των καταλογισμών. Η προθεσμία των τριών μηνών που έχει σήμερα ο καταναλωτής για να υποβάλει τεκμηριωμένες αντιρρήσεις, περιορίζεται στις 30 ημέρες από την παραλαβή της Πράξης Διαπίστωσης Ρευματοκλοπής. Αντίστοιχα, ο ΔΕΔΔΗΕ θα υποχρεούται να εξετάζει τις αντιρρήσεις και να εκδίδει ειδικά αιτιολογημένη απόφαση μέσα σε 30 ημέρες. Η προθεσμία μπορεί να παραταθεί έως 15 ημέρες, ενώ εάν παρέλθει και αυτή χωρίς απάντηση, οι αντιρρήσεις θα θεωρούνται αυτοδικαίως αποδεκτές και η πράξη καταλογισμού θα ανακαλείται.

Προβλέπεται επίσης ότι ο Διαχειριστής δεν θα μπορεί να προχωρήσει σε διακοπή ηλεκτροδότησης όσο βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες εξέτασης εμπρόθεσμων αντιρρήσεων. Εξαιρούνται οι περιπτώσεις αυθαίρετης ηλεκτροδότησης ή εκείνες στις οποίες συντρέχει κίνδυνος για την ασφάλεια. Εφόσον οι αντιρρήσεις γίνουν δεκτές ή αποδειχθεί ότι δεν υπήρξε ρευματοκλοπή, τα ποσά που έχουν ήδη καταβληθεί θα επιστρέφονται αυτομάτως, χωρίς να απαιτείται νέα αίτηση από τον καταναλωτή.

5. Εργολαβικά συνεργεία

Η ΡΑΑΕΥ επιχειρεί, τέλος, να ενισχύσει την εποπτεία ολόκληρου του μηχανισμού ελέγχων. Στην ετήσια έκθεση του ΔΕΔΔΗΕ προς τον Ρυθμιστή θα ενσωματώνονται πλέον στοιχεία για την έκβαση των δικαστικών υποθέσεων ρευματοκλοπής, καθώς και αξιολόγηση των εργολαβικών συνεργείων που πραγματοποιούν τις αυτοψίες. Ιδιαίτερη αναφορά θα γίνεται στις περιπτώσεις όπου αρχικές διαπιστώσεις ρευματοκλοπής ανατράπηκαν στη συνέχεια από τη ΡΑΑΕΥ ή τα δικαστήρια.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ «ΒΙΤΡΙΝΑ»

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 8 20/11/2026

Η δύσκολη αποστολή του ΟΦΥΠΕΚΑ στον θερμαϊκό και οι χαμηλές προσδοκίες

Δράση για τη βελτίωση της κατάστασης στον Θερμαϊκό πρόκειται να αναλάβει ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος (ΟΦΥΠΕΚΑ). πρώτες κινήσεις θα είναι η ανάθεση σε ιδιώτη της συλλογής των επιπλεόντων απορριμμάτων, ενώ υπό συζήτηση είναι και ο υποβρύχιος καθαρισμός του μετώπου της Παλαιάς και Νέας Παραλίας. Η περιβαλλοντική κατάσταση του κόλπου βέβαια είναι πολύ επιβαρυμένη, ως αποτέλεσμα της διαχρονικής ρύπανσής του, με αποτέλεσμα τα περιθώρια βελτίωσης να είναι περιορισμένα και να αφορούν περισσότερο την εικόνα.

Με νομοσχέδιο που ψηφίστηκε προ ημερών από τη Βουλή (ν. 5356/26) μεταφέρθηκε στον ΟΦΥΠΕΚΑ η αρμοδιότητα για ολόκληρο τον Θερμαϊκό, από τη νοητή γραμμή που σχηματίζεται από τις Αλυκές Κίτρους Πιερίας μέχρι απέναντι την Επανομή. Η αρμοδιότητα με έναν τρόπο προϋπήρχε από την εποχή που υπήρχαν οι φορείς διαχείρισης, αλλά χωρίς να είναι σαφές το πλαίσιο. Την ανάθεση της αρμοδιότητας στον ΟΦΥΠΕΚΑ είχε ζητήσει από τον πρωθυπουργό ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης. «Τα προβλήματα του Θερμαϊκού είναι επαναλαμβανόμενα και οι αρμοδιότητες ένα κουβάρι. Ζητήσαμε να αναλάβει ο ΟΦΥΠΕΚΑ την ευθύνη για να υπάρχει ένας φορέας με τον οποίο να μπορούμε να συνεργαστούμε για τα βασικά ζητήματα», λέει.

«Ο ΟΦΥΠΕΚΑ ανέλαβε σε μια λογική ενιαίας διαχείρισης, καθώς έχει ήδη στην ευθύνη του τις προστατευόμενες περιοχές γύρω από τον Θερμαϊκό», παρατηρεί ο Ηλίας Τεκίδης, προϊστάμενος της μονάδας διαχείρισης Κεντρικής Μακεδονίας του ΟΦΥΠΕΚΑ. «Η πρώτη μας κίνηση θα είναι να προκηρύξουμε διαγωνισμό, μέχρι το τέλος του μήνα, για την επιλογή εταιρείας η οποία θα αναλάβει μια σειρά από εργασίες: να συλλέγει τα επιπλέοντα σκουπίδια, να αντιμετωπίσει τυχόν περιστατικά ρύπανσης από πετρελαιοειδή και άλλες ουσίες, καθώς και την επέμβαση σε περιπτώσεις φυσικοχημικών φαινομένων, όπως επεισόδια ανάπτυξης φυτοπλαγκτού. Οι εργασίες θα καλύπτουν τη θαλάσσια περιοχή από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έως το ακρωτήριο του Μεγάλου Εμβόλου (Αγία Τριάδα), καθώς και τις εκβολές των ποταμών Αξιού και Αλιάκμονα. Επίσης σχεδιάζουμε υποβρύχιο καθαρισμό του μετώπου της Παλαιάς και Νέας Παραλίας». Ποιες είναι οι μεγάλες περιβαλλοντικές πιέσεις στον Θερμαϊκό; «Κατ' αρχας η ρύπανση από τα ποτάμια, αλλά και παράκτιους οικισμούς που δεν επεξεργάζονται σωστά τα αστικά λύματα», λέει ο κ. Τεκίδης.

Η κατάσταση του Θερμαϊκού, πάντως, είναι τέτοια που δεν αφήνει πολλά περιθώρια για δραματική βελτίωση. Ο Κωνσταντίνος Φυτιάνος, ομότιμος καθηγητής Χημείας Περιβάλλοντος στο Αριστοτέλειο, έχει ασχοληθεί με τον Θερμαϊκό με δεκάδες ερευνητικά προγράμματα στην ακαδημαϊκή σταδιοδρομία του. «Ο Θερμαϊκός αποτελείται από τον όρμο της Θεσσαλονίκης και τον κόλπο της. Τα δύο επικοινωνούν με ένα στενό άνοιγμα, ενώ ο κόλπος είναι σχετικά αβαθής και το νερό δεν ανανεώνεται εύκολα. Αυτό είναι και το βασικό πρόβλημα του Θερμαϊκού», εξηγεί. «Σήμερα ο κόλπος εξακολουθεί να ρυπαίνεται από διάφορες πηγές: από τις τεράστιες ποσότητες λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων που παρασύρουν ο Αξιός, ο Λουδίας και ο Αλιάκμονας σε κάθε βροχή από τα όσα απορρίπτονται παράνομα στη δυτική πλευρά της πόλης από τους οικισμούς που δεν έχουν βιολογικούς καθαρισμούς ή αυτοί υπολειτουργούν. Επιπλέον, η πόλη της Θεσσαλονίκης έχει παντορροϊκό σύστημα, δηλαδή όμβρια και αποχέτευση καταλήγουν στους ίδιους αγωγούς. Στις περιπτώσεις καταιγίδων, για να αντέξει το σύστημα ανοίγουν τα φρεάτια υπερχείλισης και καταλήγουν όλα στη θάλασσα. Επομένως τα προβλήματα είναι χρόνια. Σε αυτά προστίθεται και η "ερυθρά παλίρροια", ένα επαναλαμβανόμενο φυσικό φαινόμενο που οφείλεται στην υπερανάπτυξη φυτοπλαγκτού και στη συνέχεια στην αποσύνθεσή του».

Πόροι και επιμονή

Όπως εξηγεί ο κ. Φυτιάνος, έχει πάψει προ πολλού να πιστεύει ότι ο Θερμαϊκός μπορεί να καθαρίσει - όπως και η κοινωνία της Θεσσαλονίκης. «Υπάρχουν όμως ορισμένα πράγματα που θα μπορούσαν να βελτιώσουν σαφώς την κατάσταση. Αλλά απαιτούν πόρους και επιμονή. Για παράδειγμα, να εντοπίσουν οι Αρχές τις σημειακές πηγές ρύπανσης, να βελτιώσουν τους βιολογικούς καθαρισμούς, να επεκτείνουν τις συνδέσεις των οικισμών με την αποχέτευση και, σε βάθος χρόνου, να αντιμετωπίσουν τα ζητήματα του παντορροϊκού. Με τα ευχολόγια δεν λύνεται το πρόβλημα».