ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3342** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **23 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5
Η Ελλάδα πέτυχε το 100% της απορρόφησης των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας
- «Πράσινο» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εκταμίευση 11,32 δις ευρώ συνολικά προς τη χώρα
Σελ 1 και 6
Χρ. Δήμας: Πάνω από 3,2 δις ευρώ από το ΠΔΕ για υποδομές και μεταφορές την επόμενη πενταετία
Σελ 1 και 14, 15, 16, 17
Κατατέθηκε στη Βουλή ο προϋπολογισμός του 2027
- Επενδύσεις 1 δις ευρώ από το Υπερταμείο σε ορίζοντα τριετίας
- Μέτρα για εισοδήματα, ενεργειακή στήριξη και ενεργειακές επενδύσεις
Σελ 1 και 7
COP31: Κατέρρευσαν οι συνομιλίες για το Κλίμα
- Αντιδράσεις για τα ορυκτά καύσιμα και τη χρηματοδότηση
Σελ 3
Στο τέλος του 2028 η παράδοση του οδικού άξονα Μπράλος - Άμφισσα
Σελ 8
Ξεκινούν οι σεισμικές έρευνες στο Νότιο Ιόνιο
- Στ. Παπασταύρου: Εμπορικά εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα θα ενισχύσουν την ενεργειακή αυτονομία της χώρας και τον ενεργειακό εφοδιασμό της Ευρώπης
Σελ 9
Στην ατζέντα των Ευρωπαίων ηγετών η πρόταση Πιερρακάκη για το 6G
- Νέοι ευρωπαϊκοί πόροι έως 15 δις ευρώ από την αξιοποίηση του ραδιοφάσματος
Σελ 9, 10
Το 89,5% των ελληνικών νοικοκυριών έχουν πλέον πρόσβαση στο διαδίκτυο από την κατοικία τους
Σελ 11
Ανθρώπινη εποπτεία στους αλγορίθμους και Μητρώο Απασχόλησης σε πλατφόρμες
- Τι προβλέπει το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας το οποίο κατατέθηκε στη Βουλή
Σελ 12
Σε δημόσια διαβούλευση ν/σ για την ανάπτυξη ευφυών συστημάτων μεταφορών και τροποποιήσεις στον ΚΟΚ
- Τι αλλάζει σε πρόστιμα και εξετάσεις οδήγησης
Σελ 13
Κωνσταντινούπολη: Στο φως 420 μέτρα υπόγειων σηράγγων κάτω από την Αγία Σοφιά
- Έξι υπόγειοι χώροι και εννέα σήραγγες αποκαλύπτουν άγνωστες πτυχές της ιστορίας του μνημείου
Σελ 18
Εξωδικαστικός για χρέη στο Δημόσιο: Οι 9 νέες δυνατότητες ρύθμισης για οφειλές σε Εφορία και δήμους
Σελ 19, 20
Slush 2026: Τέσσερα τρις ευρώ και χιλιάδες επιχειρηματικές συναντήσεις
- Το ελληνικό στοίχημα στη διεθνή σκηνή της καινοτομίας
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΕΤΥΧΕ ΤΟ 100% ΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

«Πράσινο» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εκταμίευση 11,32 δις ευρώ συνολικά προς τη χώρα

Θετική αξιολόγηση εξέδωσε την Παρασκευή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την επίτευξη του συνόλου των ορόσημων και στόχων των τελευταίων τεσσάρων αιτημάτων πληρωμής που υπέβαλε η Ελλάδα στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Η αξιολόγηση ανοίγει τον δρόμο για την εκταμίευση 11,32 δισ. ευρώ συνολικά προς τη χώρα και σηματοδοτεί την ολοκλήρωση του προγράμματος και την πλήρη αξιοποίηση των συνολικών πόρων ύψους 35,95 δισ. ευρώ που αναλογούν στην Ελλάδα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, πρόκειται για το μεγαλύτερο πακέτο ορόσημων και στόχων που έχει αξιολογηθεί έως σήμερα για τη χώρα στο πλαίσιο του Τ.Α.Α. καθώς αφορά σε συνολικά 172 ορόσημα και στόχους- 160 για το σκέλος των επιχορηγήσεων και 12 των δανείων. Οι εκταμιεύσεις των αιτημάτων αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του έτους, μετά και από την έκδοση των σχετικών αποφάσεων από τις αρμόδιες επιτροπές EPC (Economic Policy Committee) και EFC (Economic and Financial Committee) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΔΕ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ

Στη σημασία των επενδύσεων σε σύγχρονες, ασφαλείς και ανθεκτικές υποδομές για την οικονομική ανάπτυξη, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, κατά την τοποθέτησή του σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 20 Νοεμβρίου 2026, στο London School of Economics and Political Science (LSE), στο Λονδίνο.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι η μετάβαση από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση των έργων προϋποθέτει όχι μόνο την εξασφάλιση σημαντικών χρηματοδοτικών πόρων, αλλά και την αποτελεσματική απορρόφησή τους, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα αξιοποιεί εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), καθώς και ιδιωτικές δωρεές.

Αναφέρθηκε στη συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μέσω του οποίου χρηματοδοτούνται σημαντικά έργα, όπως ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 και το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι για την περίοδο 2026 – 2030 έχουν προϋπολογιστεί περίπου 3,4 δισ. ευρώ μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ 2027

Επενδύσεις 1 δις ευρώ από το Υπερταμείο σε ορίζοντα τριετίας
Μέτρα για εισοδήματα, ενεργειακή στήριξη και ενεργειακές επενδύσεις

Ισχυρή ανάπτυξη 2,3% (από άνοδο του ΑΕΠ κατά 2% το 2026) θα καταγραφεί στην ελληνική οικονομία το 2027, παρά το δυσμενές εξωτερικό περιβάλλον, όπως σημειώνεται στον κρατικό προϋπολογισμό του 2027 ο οποίος κατατέθηκε στη Βουλή. Προβλέπονται δε νέες δημοσιονομικές παρεμβάσεις συνολικού ύψους περίπου 2,28 δισ. ευρώ, με έμφαση στην ενίσχυση των εισοδημάτων, στις επενδύσεις, στην κοινωνική πολιτική και στη μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας. Στις προτεραιότητες είναι άλλωστε η ενίσχυση της επενδυτικής δραστηριότητας με στόχο την κινητοποίηση 1 δισ. ευρώ σε ορίζοντα τριετίας, μέσω του επενδυτικού βραχίονα της ΕΕΣΥΠ, με επενδύσεις σε θεματικούς τομείς προτεραιότητας σε συνεργασία με διεθνείς και εγχώριους επενδυτικούς εταίρους.

Αναλυτικά στις σελ 14, 15, 16, 17

COP31: ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΑΝ ΟΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Αντιδράσεις για τα ορυκτά καύσιμα και τη χρηματοδότηση

Οι συνομιλίες για το Κλίμα του ΟΗΕ κατέρρευσαν την Κυριακή στην Αττάλεια, καθώς η Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλοι απέρριψαν το τελικό σχέδιο συμφωνίας που παρουσίασαν η Τουρκία και η Αυστραλία, προεδρεύουσες χώρες της COP31, λέγοντας ότι είναι υπερβολικά αδύναμο για να δώσει ώθηση στη μάχη κατά της υπερθέρμανσης του πλανήτη.

Η ΕΕ, ο Παναμάς, η Νορβηγία, τα Νησιά Μάρσαλ, το Βανουάτου και η Μπελίζ αντιπάχθηκαν στο σχέδιο, ζητώντας ισχυρότερες δεσμεύσεις για τον περιορισμό των εκπομπών και τη διατήρηση του στόχου του 1,5 Βαθμού Κελσίου.

Παρά το αδιέξοδο, εγκρίθηκαν επιμέρους αποφάσεις, χωρίς όμως να υπάρξει η συνολική πολιτική συμφωνία που επιδίωκε η τουρκική προεδρία.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Επιστημονική Ημερίδα με τίτλο: «Η σημασία των ΑΠΕ στην ενεργειακή ανεξαρτησία της χώρας: Προϋποθέσεις και Δυνατότητες» διοργανώνει η Επιτροπή Ενέργειας της Ακαδημίας Αθηνών, την **Δευτέρα 23 Νοεμβρίου 2026 (14:30–19:30)**, στο Κεντρικό κτίριο της Ακαδημίας Αθηνών (Ανατολική Αίθουσα, Πανεπιστημίου 28, Αθήνα).

Στόχος της ημερίδας είναι να διερευνηθεί και συζητηθεί η σημερινή κατάσταση και η μέχρι τώρα πορεία των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην Ελλάδα και ταυτόχρονα να εκτιμηθεί πώς αυτές μπορούν να μειώσουν την ενεργειακή εξάρτηση της Ελλάδας από άλλες πηγές ή χώρες, διερευνώντας τις τεχνικές, οικονομικές, θεσμικές, περιβαλλοντικές, κοινωνικές προϋποθέσεις και παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν έως το 2030.

Αναλυτικό πρόγραμμα :
https://web.tee.gr/event/epistimoniki-imerida-epitropi-energeias-akadimias-athinon/

DUAL-USE TECH FORUM & EXPO 2027

Δύο ημέρες στρατηγικού διαλόγου, παρουσιάσεων τεχνολογιών και στοχευμένων συναντήσεων που συνδέουν τις τεχνολογίες με εφαρμογές στον πολιτικό και τον αμυντικό τομέα.

Η τεχνολογία συνδέει τους κλάδους και τις αγορές

Μια εξειδικευμένη πλατφόρμα που συνδέει την έρευνα, την επιχειρηματικότητα, τη βιομηχανία, τους επενδυτές και τις δημόσιες αρχές γύρω από τις τεχνολογίες τόσο πολιτικού όσο και αμυντικού χαρακτήρα.

Το Dual-Use Tech Forum & Expo μετατρέπει τις κοινές τεχνολογικές προκλήσεις σε εφαρμογές έτοιμες προς χρήση, πιλοτικές συνεργασίες, επενδυτικές ευκαιρίες και πρόσβαση σε νέες αγορές, με έμφαση στην επιχειρησιακή συνάφεια και την ωριμότητα των λύσεων.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί από τις **19 έως τις 20 Φεβρουαρίου 2027** στο JOIST Innovation Park στη Λάρισα.

Περισσότερες πληροφορίες:
https://defence-hub.joistpark.eu/dual-use-tech-forum-expo-2027/

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΙΑΛΕΞΗ ΓΙΑ ΤΑ ΓΕΩΣΥΝΘΕΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στο πλαίσιο της σειράς επιστημονικών διαλέξεων διοργανώνει την **Τετάρτη 25 Νοεμβρίου 2026, ώρα 11:30**, την επιστημονική διάλεξη με τίτλο: Γεωσυνθετικά υλικά: Είδη, λειτουργίες και η εφαρμογή τους σε γεωπεριβαλλοντικά έργα, που θα πραγματοποιηθεί από τον Πολιτικό Μηχανικό της εταιρείας ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε. Νίκο Τσάτσο, στην Αίθουσα Α του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Πεδίον Άρεως, Βόλος.

Υβριδικό Σεμινάριο: Αίθουσα Α, MS Teams
Live Streaming: ΔΙΑΥΛΟΣ, YouTube

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Νοεμβρίου 2026	**Συνέδριο «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση»**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανώτερων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), HELLASTRON
24 Νοεμβρίου 2026	**Εκδήλωση για τα βιβλία του Θεοδόση Π. Τάσιου**	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Κρήτης

FROM Gaia TO GaiaNIR - SCIENCE FROM PRECISION ASTROMETRY

Το συνέδριο «Από το Gaia στο GaiaNIR: Επιστήμη από την αστρομετρία ακριβείας σε όλο το Σύμπαν και πέρα από το φράγμα εξάλειψης» θα πραγματοποιηθεί στις **11-15 Ιανουαρίου 2027**, στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, στην Ελλάδα. Το συνέδριο εξετάζει την επιστημονική επανάσταση που έχει προκαλέσει η αποστολή Gaia της ESA και παρουσιάζει τα επιχειρήματα υπέρ του προτεινόμενου διαδόχου της στο εγγύς υπέρυθρο, του GaiaNIR.

Ο αστρομετρικός κατάλογος του Gaia, ο οποίος χαρτογραφεί τις θέσεις, τις παραλλάξεις και τις ιδίες κινήσεις σχεδόν δύο δισεκατομμυρίων αστέρων, έχει μεταμορφώσει ουσιαστικά κάθε τομέα της αστρονομίας: την αρχαιολογία του Γαλαξία μας, τη φυσική των αστέρων, την ανίχνευση εξωπλανητών και διπλών αστέρων, την επιστήμη του ηλιακού συστήματος και την κοσμική κλίμακα αποστάσεων. Καθώς πλησιάζει η δημοσίευση των τελικών δεδομένων του Gaia, η επιστημονική κοινότητα καθορίζει τα επόμενα βήματα. Μια αποστολή αστρομετρίας στο εγγύς υπέρυθρο θα διαπεράσει το φράγμα εξάλειψης λόγω σκόνης που κρύβει το γαλαξιακό επίπεδο, τον γαλαξιακό όγκο και τις περιοχές αστρογένεσης, επεκτείνοντας την ακριβή αστρομετρία στους αστρικούς πληθυσμούς που το Gaia δεν μπορεί να δει.

Το συνέδριο της Αθήνας συγκεντρώνει αστρομετρητές, ειδικούς στη γαλαξιακή δυναμική, επιστήμονες που ασχολούνται με τα άστρα και τους εξωπλανήτες, καθώς και ειδικούς σε όργανα μέτρησης, με σκοπό τη συγκέντρωση των σημαντικότερων επιστημονικών ευρημάτων του Gaia και τη βελτίωση της επιστημονικής αιτιολόγησης του GaiaNIR στο πλαίσιο του προγράμματος μελλοντικών αποστολών της ESA. Το πρόγραμμα συνδυάζει ανασκοπήσεις κατόπιν πρόσκλησης με ομιλίες και αφίσες που υποβλήθηκαν από τους συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια της πενθήμερης εβδομάδας, και φιλοξενείται μέσω της πλατφόρμας συνεδρίων Indico του πανεπιστημίου.

Η αστρονομική κοινότητα της Αθήνας, με επίκεντρο το Πανεπιστήμιο και το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, φιλοξενεί τη συνάντηση στο συνεδριακό κέντρο του πανεπιστημίου, ενώ οι εγγραφές και οι περιλήψεις διαχειρίζονται μέσω της πλατφόρμας Indico του Πανεπιστημίου Αθηνών. Ο Ιανουάριος στην Αθήνα προσφέρει ήπιο καιρό και χαμηλό κόστος ταξιδιού λόγω χαμηλής περιόδου, παράγοντες πρακτικής σημασίας για την ευρεία διεθνή συμμετοχή που αναμένουν οι διοργανωτές. Το συνέδριο έχει προγραμματιστεί σκόπιμα εντός του κύκλου στρατηγικού σχεδιασμού της ESA, έτσι ώστε τα ενοποιημένα επιστημονικά επιχειρήματα που θα προκύψουν από τις συζητήσεις της εβδομάδας να μπορούν να τροφοδοτήσουν άμεσα τις ευρωπαϊκές αποφάσεις σχετικά με την επόμενη γενιά αστρομετρικών διαστημικών αποστολών και τις τεχνολογίες των οργάνων τους.

Οι προθεσμίες υποβολής περιλήψεων και εγγραφής, καθώς και το πρόγραμμα των προσκεκλημένων ομιλητών, θα δημοσιευτούν στη σελίδα της εκδήλωσης στο Indico καθώς πλησιάζουν οι ημερομηνίες του Ιανουαρίου, ενώ ενθαρρύνεται η συμμετοχή νέων ερευνητών.

Περισσότερες πληροφορίες:
https://www.spaceagenda.com/event/from-gaia-to-gaianir-science-from-precision-astrometry/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2028 Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΠΡΑΛΟΣ - ΑΜΦΙΣΣΑ

Εντός των προβλεπόμενων χρονοδιαγραμμάτων εξελίσσονται οι εργασίες κατασκευής του οδικού άξονα Μπράλος – Άμφισσα, ενός κομβικού τμήματος του διαγώνιου άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ιδιαίτερα δύσκολο τεχνικά έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί στην κυκλοφορία στα τέλη του 2028 και θα αλλάξει ριζικά την εικόνα της περιοχής από πλευράς οδικών μεταφορών.

Αυτοψία στο έργο έκανε πριν από λίγες μέρες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας ο οποίος βρέθηκε κοντά στον οικισμό Βίνιανη, όπου παρέστη στη διάνοιξη της σήραγγας Σ2, μήκους 2.480 μέτρων, η οποία αποτελεί μία από τις δύο σήραγγες του έργου και ένα από τα πιο απαιτητικά τεχνικά του σημεία.

«Γέφυρα» μεταξύ ΠΑΘΕ και Ιόνιας Οδού

Η σημασία του συγκεκριμένου έργου για την οδική διασύνδεση της Κεντρικής με τη Δυτική Ελλάδα είναι ιδιαίτερα μεγάλη και ιδιαίτερα για τους νομούς Φθιώτιδας, Φωκίδας και Αιτωλοακαρνανίας, καθώς αποτελεί μέρος του οδικού άξονα που θα συνδέει τη Λαμία με το Αντίρριο, γεφυρώνοντας την ΠΑΘΕ με την Ιόνια Οδό.

Η ταυτότητα του έργου

• Το οδικό τμήμα Μπράλος – Άμφισσα εντάσσεται στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο Ε65 και έχει συνολικό μήκος 30,7 χλμ.Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει:

- Το κυρίως έργο (24 χλμ.):Αφορά τα υποτμήματα από τον Μπράλο έως την αρχή της παράκαμψης Γραβιάς και από τον ισόπεδο κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη έως την Άμφισσα. Περιλαμβάνει την κατασκευή 7 γεφυρών, 6 ισόπεδων κόμβων και 2 δίδυμων σηράγγων μονής κατεύθυνσης (με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κλάδο), μήκους 2.150 μ. και περίπου 2.480 μ. αντίστοιχα.
-Την παράκαμψη Γραβιάς (2 χλμ.): Τμήμα που είναι ήδη κατασκευασμένο.
- Το ενδιάμεσο τμήμα (4,7 χλμ.): Από το τέλος της παράκαμψης Γραβιάς έως τον ισόπεδο κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη, το οποίο εκτελείται μέσω ξεχωριστής εργολαβίας.

Η χρηματοδότηση του έργου εξασφαλίζεται από το Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021–2027», με τη συγχρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Από την πλευρά της αναδόχου εταιρείας, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου AVAX, Κωνσταντίνος Μιτζάλης, διαβεβαίωσε ότι η υλοποίηση του σύνθετου αυτού έργου συνεχίζεται εντός των εγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων, επιβεβαιώνοντας την τεχνική επάρκεια του Ομίλου σε έργα με ισχυρό αποτύπωμα στην οικονομία και την κοινωνία.

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ

Ως μία «ανοικτή πληγή» για την Πάτρα, η οποία κλείνει έπειτα από δεκαετίες, χαρακτηρίζει ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης, την ανακατασκευή του παλαιού κολυμβητηρίου και του περιβάλλοντος χώρου στην περιοχή της Αγυιάς, μετά την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου από το πρόγραμμα, «Δυτική Ελλάδα 2021-2027».

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έπειτα από πολλά χρόνια εγκατάλειψης, υπεγράφη η σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου, όχι μόνο για τη ριζική ανακατασκευή του κολυμβητηρίου, αλλά και την παράλληλη αναβάθμιση του συνολικού χώρου.

Όπως προβλέπεται, το παλαιό κολυμβητήριο στην περιοχή της Αγυιάς αναμένεται να μετατραπεί σε μία υπερσύγχρονη, «πράσινη» και προσβάσιμη αθλητική κυψέλη, που ξεκινά από τον πλήρη δομικό, ενεργειακό και λειτουργικό εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων, με γνώμονα τη βιωσιμότητα και την καθολική προσβασιμότητα όλων.

Το έργο της αναβάθμισης στοχεύει στην επαναφορά σε ασφαλή λειτουργία ενός αθλητικού πόλου για την ευρύτερη περιοχή της Πάτρας, ενώ ο σχεδιασμός, εκτός από τον αγωνιστικό αθλητισμό, θα καλύπτει και κοινωνικές ανάγκες.

Οι παρεμβάσεις που πρόκειται να γίνουν περιλαμβάνουν:

- Κλειστό κολυμβητήριο διεθνών προδιαγραφών: Κατασκευή νέου, υπερσύγχρονου μεταλλικού στεγάστρου μεγάλου ανοίγματος (43,30 μ.), πλήρη αντιδιαβρωτική θωράκιση και ενίσχυση του φέροντος οργανισμού, καθώς και εκσυγχρονισμό των κερκίδων, των αποδυτηρίων, των ιατρείων και των βοηθητικών χώρων.
- Αναβάθμιση κολυμβητικών δεξαμενών: Πλήρης ανακατασκευή της μεγάλης πισίνας αγώνων και της βοηθητικής δεξαμενής εκμάθησης (κατάλληλης για μικρά παιδιά και κινησιοθεραπεία ΑμεΑ), με υπερσύγχρονα συστήματα επεξεργασίας νερού, υποβρύχιο φωτισμό και ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης.
- Ενεργειακή αυτονομία και βιωσιμότητα: Εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος στη στέγη, ηλιακών συλλεκτών θερμοπρόσοψης και συστημάτων ανάκτησης θερμότητας.

Όσον αφορά στην ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου, προβλέπεται η δημιουργία ανοιχτού αθλητικού πάρκου με την κατασκευή τεσσάρων γηπέδων μπάσκετ, τριών γηπέδων βόλεϊ, δύο γηπέδων τένις, μίας πίστας BMX, σύγχρονη παιδική χαρά, χώρους πρασίνου και στάθμευσης.

Παράλληλα, για την ασφάλεια της περιοχής θα κατασκευαστεί και ένας σύγχρονος σταθμός του ΕΚΑΒ.

Όπως αναφέρει ο περιφερειάρχης, «εκεί που υπήρχε εγκατάλειψη, δημιουργούμε έναν σύγχρονο, ασφαλή και ενεργειακά πρότυπο χώρο άθλησης και ζωής για τη νέα γενιά, τους αθλητές και κάθε πολίτη». «Με σχέδιο, επιμονή και ουσιαστική συνεργασία, αποδεικνύουμε ότι τα μεγάλα έργα που έχει ανάγκη ο τόπος μας δεν μένουν στα χαρτιά, αλλά γίνονται πράξη. Στόχος μας, να παραδώσουμε στην Πάτρα, όχι απλά μία νέα και πολύ σημαντική αθλητική εγκατάσταση, αλλά έναν συνολικό χώρο που θα αναβαθμίζει όλη την πόλη», προσθέτει ο κ. Φαρμάκης.

Σημειώνεται, ότι η έκταση του παλαιού κολυμβητηρίου βρίσκεται σε ένα ακρωτήριο ανάμεσα στην Πάτρα και το Ρίο, μέσα στο οποίο υπάρχει ο ιδιαίτερος, παράκτιος και προστατευόμενος υδροβιότοπος της Αγυιάς, που ήδη έχει μετατραπεί από τον Δήμο Πατρέων σε ένα πλούσιο σε οικολογικές υποδομές και φιλόξενο για πολλές δραστηριότητες πάρκο, όπως αναψυχή, άθληση, περίπατο, ακόμα και παρατήρηση της άγριας ζωής.

ΝΑΞΟΣ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΓΑΛΑΝΑΔΟΥ

Τη χρηματοδότηση δύο σημαντικών παρεμβάσεων κοινωνικού χαρακτήρα στη Νάξο, συνολικού προϋπολογισμού 847.626,38 ευρώ, ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος. Πρόκειται για έργα που αφορούν την αναβάθμιση των σχολικών υποδομών και τη συνέχιση της λειτουργίας του Κέντρου Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ) Νάξου.

Οι χρηματοδοτήσεις προέρχονται από ευρωπαϊκούς πόρους του Περιφερειακού Προγράμματος Νοτίου Αιγαίου 2021–2027 και αφορούν δύο παρεμβάσεις του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, με στόχο την κάλυψη αναγκών της τοπικής κοινωνίας.

Η συγκεκριμένη δομή παρέχει καθημερινή φροντίδα και κοινωνική υποστήριξη σε ηλικιωμένους, ενώ συμβάλλει στην ανακούφιση των οικογενειών τους, οι οποίες μπορούν να συνεχίζουν τις επαγγελματικές και άλλες υποχρεώσεις τους, γνωρίζοντας ότι οι δικοί τους άνθρωποι βρίσκονται σε ένα περιβάλλον φροντίδας και συντροφιάς.

Ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, αναφερόμενος στη σημασία των παρεμβάσεων, υπογράμμισε ότι η αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων δεν περιορίζεται αποκλειστικά στην κατασκευή τεχνικών έργων, αλλά επεκτείνεται και στην ενίσχυση των κοινωνικών .

Με τις δύο αποφάσεις χρηματοδότησης, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου στηρίζει παρεμβάσεις που απευθύνονται σε διαφορετικές ηλικιακές ομάδες, από τα παιδιά που ξεκινούν τη σχολική τους διαδρομή μέχρι τους ηλικιωμένους που έχουν ανάγκη καθημερινής υποστήριξης, ενισχύοντας τις κοινωνικές υποδομές της Νάξου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΕΤΥΧΕ ΤΟ 100% ΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

«Πράσινο» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εκταμίευση 11,32 δις ευρώ συνολικά προς τη χώρα

Θετική αξιολόγηση εξέδωσε την Παρασκευή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την επίτευξη του συνόλου των ορόσημων και στόχων των τελευταίων τεσσάρων αιτημάτων πληρωμής που υπέβαλε η Ελλάδα στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αξιολόγηση ανοίγει τον δρόμο για την εκταμίευση 11,32 δισ. ευρώ συνολικά προς τη χώρα και σηματοδοτεί την ολοκλήρωση του προγράμματος και την πλήρη αξιοποίηση των συνολικών πόρων ύψους 35,95 δισ. ευρώ που αναλογούν στην Ελλάδα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, πρόκειται για το μεγαλύτερο πακέτο ορόσημων και στόχων που έχει αξιολογηθεί έως σήμερα για τη χώρα στο πλαίσιο του Τ.Α.Α. καθώς αφορά σε συνολικά 172 ορόσημα και στόχους- 160 για το σκέλος των επιχορηγήσεων και 12 των δανείων. Οι εκταμιεύσεις των αιτημάτων αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του έτους, μετά και από την έκδοση των σχετικών αποφάσεων από τις αρμόδιες επιτροπές EPC (Economic Policy Committee) και EFC (Economic and Financial Committee) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η εξέλιξη, επισημαίνεται από το υπουργείο, επισφραγίζει μια εθνική προσπάθεια που ξεκίνησε πριν από πέντε χρόνια, από τον σχεδιασμό του ελληνικού Σχεδίου Ανάκαμψης έως την ολοκλήρωση της υλοποίησής του. Μέσα σε αυτό το διάστημα, η Ελλάδα υλοποίησε 176 μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις, πέτυχε 376 ορόσημα και στόχους και αξιοποίησε το μεγαλύτερο, ως ποσοστό του ΑΕΠ, πρόγραμμα του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα αποτελέσματα του «Ελλάδα 2.0» είναι ήδη ορατά στην καθημερινότητα των πολιτών και στο παραγωγικό μοντέλο της χώρας.

Ενδεικτικά:

-Περισσότεροι από 6 εκατομμύρια πολίτες συμμετείχαν στο πρόγραμμα προληπτικών εξετάσεων «Προλαμβάνω», με σχεδόν 300.000 περιπτώσεις νοσημάτων να εντοπίζονται έγκαιρα.

-Ολοκληρώθηκαν ανακαινίσεις σε 80 δημόσια νοσοκομεία και 146 Κέντρα Υγείας, ενώ αναπτύχθηκαν νέες ψηφιακές υπηρεσίες υγείας, όπως ο Εθνικός Ηλεκτρονικός Φάκελος Υγείας.

-Περισσότερα από 90.000 νοικοκυριά μείωσαν το ενεργειακό κόστος των νοικοκυριών τους με τα προγράμματα «Εξοικονομώ», πάνω από 100.000 νοικοκυριά ενισχύθηκαν για την εγκατάσταση ηλιακών θερμοσιφώνων και αντλιών θερμότητας, ενώ 13.700 νοικοκυριά απέκτησαν «Φωτοβολταϊκά στη Στέγη».

-Στα σχολεία της χώρας εγκαταστάθηκαν 39.194 διαδραστικοί πίνακες και διανεμήθηκαν 177.000 σετ ρομποτικής και STEM, ενισχύοντας τον ψηφιακό μετασχηματισμό της εκπαίδευσης.

-Κυκλοφορούν 425 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, συμβάλλοντας στην αναβάθμιση των δημόσιων μεταφορών και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

-Υλοποιήθηκαν περισσότερες από 8.000 παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε 146 δήμους και στις περιφέρειες, ενώ διαμορφώθηκαν πάνω από 800 έξυπνες διαβάσεις σε σχολικές μονάδες σε όλη τη χώρα.

-Αναπτύχθηκαν νέες ψηφιακές υπηρεσίες του Δημοσίου, όπως το νέο Gov.gr, ο ηλεκτρονικός φάκελος μεταβίβασης ακινήτων, το myAIGov, απλοποιώντας χιλιάδες καθημερινές συναλλαγές πολιτών και επιχειρήσεων.

-Ενισχύθηκε η κοινωνική πολιτική μέσω του θεσμού του Προσωπικού Βοηθού της έκδοσης 137.000 Ψηφιακών Καρτών Αναπηρίας.

-Περισσότερες από 120.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις επιχορηγήθηκαν για ψηφιακά εργαλεία, εξοικονόμηση ενέργειας, απασχόληση 50.000 ανέργων.

-Από το δανειακό πρόγραμμα του Ταμείου κινητοποιούνται επενδύσεις 46 δισ. ευρώ σε σημαντικούς τομείς της οικονομίας, καθώς προβλέπεται και η χρηματοδότηση νέων χαμηλότοκων δανείων με επιτόκιο 0,35%, και εγγυήσεων για μικρομεσαίες επιχειρήσεις μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. Ενώ, ταυτόχρονα μέσα από το πρόγραμμα «Σπίτι μου ΙΙΙ», αναμένεται ότι θα βρουν πρώτη κατοικία 15.000 δικαιούχοι, οι οποίοι θα προστεθούν στα πάνω από 24.000 νοικοκυριά που ήδη απέκτησαν στέγη μέσα από τα προγράμματα «Σπίτι μου Ι και ΙΙ», πληρώνοντας δόση δανείου ανάλογη με ένα μέσο ενοίκιο.

Ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, δήλωσε: «Η ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης- με τη σφραγίδα πλέον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής- είναι μια εθνική επιτυχία. Η Ελλάδα ολοκλήρωσε το μεγαλύτερο Σχέδιο Ανάκαμψης στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε σχέση με το μέγεθος της οικονομίας και τον πληθυσμό της. Αξιοποιεί πλήρως τα 35,95 δισ. ευρώ που της αναλογούν, χωρίς να χαθεί ούτε ένα ευρώ. Πριν από πέντε χρόνια, πολλοί αμφέβαλλαν αν η ελληνική διοίκηση μπορεί να υλοποιήσει ένα τόσο απαιτητικό και γιγαντιαίο εγχείρημα με πολλά και αυστηρά ορόσημα και ασφυκτικές προθεσμίες. Η απάντηση είναι ξεκάθαρη: 176 μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις, 376 ορόσημα και στόχοι, ολοκληρωμένα. Πίσω από τους αριθμούς υπάρχουν οι αλλαγές που οι πολίτες ήδη νιώθουν στην καθημερινότητα τους όπως η αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και της αδήλωτης εργασίας, η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου, η επιτάχυνση στην απονομή της δικαιοσύνης, η ψηφιοποίηση του κράτους, ο Προσωπικός Βοηθός και το πρόγραμμα «Προλαμβάνω» με δωρεάν προληπτικές εξετάσεις σε εκατομμύρια πολίτες. Και πολλές άλλες μεταρρυθμίσεις που για δεκαετίες έμεναν στα χαρτιά. Το ΤΑΑ αφήνει ως παρακαταθήκη και την μέθοδο που οδήγησε στην επιτυχή ολοκλήρωσή του: σχεδιασμός με μετρήσιμους στόχους, συντονισμός, παρακολούθηση της υλοποίησης βήμα-βήμα και λογοδοσία για το αποτέλεσμα. Με αυτή τη μέθοδο συνεχίζουμε για την υλοποίηση των τελευταίων 90 προτεραιοτήτων του κυβερνητικού έργου το επόμενο εξάμηνο. Το είπαμε, το κάνουμε».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, υπογράμμισε: «Η τελική θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και για τα τέσσερα τελευταία αιτήματα πληρωμής από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που είχε καταθέσει η Ελλάδα, έρχεται να επιβεβαιώσει σε κορυφαίο θεσμικό επίπεδο και με τον πλέον επίσημο τρόπο, ότι η χώρα μας κατάφερε να πετύχει όλους τους στόχους και τα ορόσημα που είχαν τεθεί, προκειμένου να απορροφηθεί το σύνολο του προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου Ελλάδα 2.0, να απορροφηθεί το 100% των κονδυλίων, ύψους 36 δισ. ευρώ, που εξασφάλισαν οι κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη, πρωτοστατώντας μάλιστα, στη δημιουργία του Ταμείου. Η επίτευξη αυτού του εθνικού στόχου, η υλοποίηση του μεγαλύτερου προγράμματος ως ποσοστό του ΑΕΠ μεταξύ των κρατών- μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ταυτίζεται όχι τόσο με την απόλυτη διάψευση όλων εκείνων, σε Ελλάδα και εξωτερικό, οι οποίοι προέβλεπαν μια «χαμένη ευκαιρία» για την πατρίδα. Ταυτίζεται με την υλοποίηση εκατοντάδων έργων και μεταρρυθμίσεων σε ολόκληρη την επικράτεια. Ταυτίζεται με την ενίσχυση των επενδύσεων και της επιχειρηματικότητας. Ταυτίζεται με τη βελτίωση των υποδομών και της καθημερινότητας των συμπολιτών μας. Ταυτίζεται, παράλληλα, με μια ισχυρή παρακαταθήκη για το αύριο, με στόχο την Ελλάδα του 2030, την επιτάχυνση της μετουσίωσης της συλλογικής προόδου σε ατομική ευημερία. Με την ευκαιρία, θέλω να συγχαρώ και να ευχαριστήσω τον Διοικητή και τα στελέχη της ΕΥΣΤΑ καθώς και όλες και όλους εκείνους, εντός και εκτός κυβέρνησης, που με καθημερινή στοχοπροσήλωση, συμμετείχαν ενεργά και αποτελεσματικά στην πραγματοποίηση των δεσμεύσεών μας».

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΕΤΥΧΕ ΤΟ 100% ΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

«Πράσινο» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εκταμίευση 11,32 δισ ευρώ συνολικά προς τη χώρα

Συνέχεια από σελ 4

Η γενική γραμματέας Συντονισμού Εύη Δραμαλιώτη, τόνισε: «Η θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και για τα τέσσερα τελευταία αιτήματα πληρωμής επισφραγίζει την επιτυχή ολοκλήρωση μιας συστηματικής πενταετούς μεταρρυθμιστικής προσπάθειας στο πλαίσιο του "Ελλάδα 2.0". Το 8ο και το 9ο αίτημα ολοκληρώνουν αυτή τη διαδρομή με σημαντικές μεταρρυθμίσεις, από την κτηματογράφηση και τον χωροταξικό σχεδιασμό έως την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την κοινωνική ένταξη των ατόμων με αναπηρία, με ουσιαστικό αποτύπωμα στην οικονομία, την κοινωνία και την καθημερινότητα των πολιτών. Η Ελλάδα είναι πλέον και επίσημα ανάμεσα στις χώρες που πέτυχαν την πλήρη απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αξιοποιώντας το σύνολο της χρηματοδότησης ύψους 35,95 δισ. ευρώ που της αναλογεί. Πρόκειται, παράλληλα, για το μεγαλύτερο πρόγραμμα του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ως ποσοστό του ΑΕΠ μεταξύ των κρατών- μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η επιτυχία αυτή έχει πάνω απ' όλα τη σφραγίδα των ανθρώπων που εργάστηκαν για την υλοποίηση του Σχεδίου. Το μεγαλύτερο ευχαριστώ ανήκει στα στελέχη της γενικής γραμματείας Συντονισμού (ΓΓΣ) και της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης (ΕΥΣΤΑ), που εργάστηκαν αθόρυβα, μεθοδικά και αποτελεσματικά, μετατρέποντας έναν φιλόδοξο σχεδιασμό σε μετρήσιμο αποτέλεσμα για τη χώρα».

Τέλος, ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης Ορέστης Καβαλάκης, δήλωσε: «Η σημερινή θετική αξιολόγηση και των τεσσάρων τελευταίων αιτημάτων πληρωμής από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό ορόσημο για το "Ελλάδα 2.0". Ένα ορόσημο που συμπυκνώνει την επιτυχή επίτευξη 172 επιμέρους ορόσημων και στόχων και φέρνει τη χώρα στην τελική ευθεία για την ολοκλήρωση του προγράμματος. Η εξέλιξη αυτή είναι αποτέλεσμα της συστηματικής συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων και επιβεβαιώνει την ικανότητα της χώρας να υλοποιεί σύνθετες μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις με συνέπεια και μετρήσιμα αποτελέσματα. Με την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διαδικασιών στις επιτροπές EPC και EFC, η Ελλάδα θα έχει ολοκληρώσει την πορεία προς την πλήρη αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, αφήνοντας μια ισχυρή παρακαταθήκη μεταρρυθμίσεων, επενδύσεων και τεχνογνωσίας για τα επόμενα χρόνια».

ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Καθολική ήταν η στήριξη στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, για τη Κοινοπραξία Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Υποδομής, των αρμόδιων εξωκοινοβουλευτικών φορέων, που είχαν κληθεί την Παρασκευή στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής να εκφράσουν τις απόψεις τους, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όλοι ανεξαιρέτως τάχθηκαν υπέρ του νομοσχεδίου, με τίτλο, «Μεταφορά της Κοινοπραξίας Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Υποδομής «IMACTS – EDI» στην ελληνική έννομη τάξη και λοιπές διατάξεις, αναγνωρίζοντας «τον σημαντικό κομβικό ρόλο που θα παίξει η Ελλάδα στον ευρωπαϊκό ψηφιακό μετασχηματισμό, καθώς η καταστατική έδρα της Κοινοπραξίας θα βρίσκεται στην χώρα μας, καθιστώντας την έτσι στον πυρήνα των εξελίξεων».

Ειδικότερα:

Ο Βασίλειος Κατσούρος, διευθυντής του Ινστιτούτου Επεξεργασίας του Λόγου, «Ερευνητικό Κέντρο Αθηνών», χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ως «σημαντική ευκαιρία να ενισχύσουμε την συμμετοχή μας στη νέα ψηφιακή ευρωπαϊκή τακτική που έρχεται να ενισχύει την ευρωπαϊκή κυριαρχία σε υποδομές και δεδομένα» τονίζοντας ότι «το γεγονός ότι η έδρα της Κοινοπραξίας είναι στην Αθήνα, είναι ένα ιδιαίτερα πολύ θετικό στοιχείο».

Ο Χαράλαμπος Βασιλείου, σύμβουλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Καινοτομίας του «Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας, εστίασε «στη πρόκληση της διαλειτουργικότητας του κοινού ευρωπαϊκού ψηφιακού μηχανισμού», καθώς και στο ότι «στα κράτη μέλη της Κοινοπραξίας οι υπηρεσίες θα ανταλλάσσουν πληροφορίες μεταξύ τους με ασφαλή και νόμιμο τρόπο».

«Το νομοσχέδιο δίνει μια μεγάλη ευκαιρία στη χώρα μας να έχει πρωτοπόρα και σπάνια θέση στη ψηφιακή εποχή, να σχεδιάζει κοινές πρακτικές και να μοιράζεται λύσεις πάνω σε ευρωπαϊκή και στέρεα βάση», ανέφερε ο Παναγιώτης Κρανιδιώτης, μέλος του ΔΣ του Οργανισμού Ανοιχτών Τεχνολογιών, (ΕΕΛΛΑΚ).

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο γενικός διευθυντής του ΕΕΛΛΑΚ, Αλέξανδρος Μελίδης, κάνοντας λόγο για «ιστορική ευκαιρία της χώρας μας να συμμετέχει ενεργά και πρωτοπόρα στον ψηφιακό μετασχηματισμό της ΕΕ».

Από την πλευρά του, ο Ιωάννης Χαραλαμπίδης, καθηγητής του Τμήματος Μηχανικών Πληροφοριακών και Επικοινωνιακών Συστημάτων του «Κέντρου Έρευνας του πανεπιστημίου Αιγαίο», εξέφρασε την «ισχυρή στήριξή» του στο νομοσχέδιο με το οποίο, όπως είπε, «δημιουργείται ένας μόνιμος, σταθερός ευρωπαϊκός μηχανισμός και η Ελλάδα αναλαμβάνει ηγετικό στον ευρύτερο ενιαίο ψηφιακό μετασχηματισμό της Ευρώπης με ουσιαστική σταθερή συμμετοχή και των πανεπιστημίων της χώρας».

Την πλήρη στήριξή του στο νομοσχέδιο που «αναδεικνύει την Ελλάδα πυλώνα ανάπτυξης του ευρωπαϊκού ψηφιακού μετασχηματισμού», εξέφρασε και ο Ευάγγελος Παπαλάμπρος, νομικός σύμβουλος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ελλάδος (ΣΕΠΕ).

Όπως είπε, «το γεγονός ότι η καταστατική έδρα της Κοινοπραξίας βρίσκεται στη χώρα μας, την τοποθετεί στον πυρήνα των ψηφιακών εξελίξεων με σημαντικά οφέλη».

Την ένθερμη υποστήριξή του «στην σύσταση της Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Κοινοπραξίας με στόχο την υλοποίηση πολυκρατικών έργων -για τα οποία κάθε κράτος-μέλος δεν μπορεί από μόνο του να υλοποιήσει» εξέφρασε ο Ιωάννης Αλεξάκης, γενικός διευθυντής του επιτελικού σχεδιασμού της «Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας».

Ιδιαίτερα στάθηκε στον πρωταγωνιστικό ρόλο που θα έχει η χώρα μας, τονίζοντας ότι «είναι πολύ σημαντική στρατηγική επένδυση ότι θα ηγείται μιας μεγάλης ομάδας, μιας Κοινοπραξίας πολυκρατικών ψηφιακών δομών που δεν θα είναι θνησιγενής».

Ο Κωνσταντίνος Καραδήμας, πρόεδρος του ΔΣ της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργαζομένων στα ΚΕΠ (ΠΟΣΕ ΚΕΠ), εστίασε «στην ανάγκη να συνεχιστεί η απρόσκοπτη και ανεξάρτητη η λειτουργία των 3.000 εργαζομένων τους για την έκδοση πιστοποιητικών».

Παράλληλα, τάχθηκε κατά της μεσολάβησης των ΚΕΠ για την εξυπηρέτηση πολιτών με τηλεφωνική κλήση μέσω ειδικής πλατφόρμας τονίζοντας ότι «δεν μπορούν να σηκώσουν ένα τόσο μεγάλο έργο εξαιτίας της υποστελέχωσης τους» και πρόσθεσε ότι «δημιουργούνται τεράστια προβλήματα για την εξυπηρέτηση πολιτών σε απομακρυσμένες περιοχές».

Υποστήριξε ακόμα ότι «τίθενται ζητήματα διασφάλισης προσωπικών δεδομένων» και επεσήμανε την ανάγκη «η λειτουργία του Τηλεφωνικού Κέντρου να είναι ξεχωριστή και ανεξάρτητη χωρίς τη μεσολάβηση ΚΕΠ».

«Θα έπρεπε να εκπαιδεύσουμε ομάδα ανθρώπων που θα στελεχώσουν το τηλεφωνικό κέντρο και θα αποτελούν ανεξάρτητο προσωπικό. Αυτό πράγματι θα διευκολύνει τον κόσμο. Διαφορετικά θα υποβιβαστεί ο θεσμός των ΚΕΠ γιατί παράλληλα θα πρέπει να εξυπηρετούμε και τον πολίτη που έρχεται σε εμάς για την έκδοση ενός πιστοποιητικού και το τηλεφωνικό κέντρο. Η πρότασή μας λοιπόν είναι να απαλλαγούν τα ΚΕΠ από την υποχρέωση αυτή για να μπορούμε να απευθυνόμαστε καθαρά και να εξυπηρετούμε τους ανθρώπους που κατά βάση δεν έχουν ψηφιακές ικανότητες», ανέφερε χαρακτηριστικά.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΔΕ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ

Στη σημασία των επενδύσεων σε σύγχρονες, ασφαλείς και ανθεκτικές υποδομές για την οικονομική ανάπτυξη, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, κατά την τοποθέτησή του σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 20 Νοεμβρίου 2026, στο London School of Economics and Political Science (LSE), στο Λονδίνο.

Η εκδήλωση, με τίτλο «From Recovery to Transformation: Infrastructure Investment in Greece and Cyprus» («Από την Ανάκαμψη στον Μετασχηματισμό: Επενδύσεις στις Υποδομές στην Ελλάδα και την Κύπρο»), διοργανώθηκε στο πλαίσιο των δημόσιων εκδηλώσεων του Ελληνικού Παρατηρητηρίου (Hellenic Observatory) του LSE, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της Ελλάδας, της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εισαγωγική του τοποθέτηση, ο υπουργός παρουσίασε στοιχεία της προόδου που έχει καταγράψει η ελληνική οικονομία τα τελευταία χρόνια, επισημαίνοντας ότι η χώρα αναπτύσσεται με ρυθμούς υψηλότερους από τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ η ανεργία και το δημόσιο χρέος ακολουθούν πτωτική πορεία. Επιπλέον, στάθηκε στη σταδιακή συρρίκνωση του επενδυτικού κενού της Ελλάδας σε σχέση με την Ευρωζώνη, με τις επενδύσεις να προβλέπεται ότι θα ανέλθουν στο 20,2% του ΑΕΠ το 2027, στο υψηλότερο επίπεδο από το 2010.

Εν συνεχεία, ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι η μετάβαση από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση των έργων προϋποθέτει όχι μόνο την εξασφάλιση σημαντικών χρηματοδοτικών πόρων, αλλά και την αποτελεσματική απορρόφησή τους, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα αξιοποιεί εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), καθώς και ιδιωτικές δωρεές.

Ειδικότερα, αναφέρθηκε στη συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), μέσω του οποίου χρηματοδοτούνται σημαντικά έργα, όπως ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 και το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Στο ίδιο πλαίσιο, στάθηκε στις παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υφιστάμενο ΒΟΑΚ και στην αναβάθμιση των περιφερειακών αεροδρομίων. Ο κ. Δήμας έδωσε έμφαση στα έργα αποκατάστασης των υποδομών που επλήγησαν από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias», συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 600 εκατ. ευρώ προέρχονται από το ΤΑΑ.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι για την περίοδο 2026 – 2030 έχουν προϋπολογιστεί περίπου 3,4 δισ. ευρώ μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Ο κ. Δήμας ανέφερε χαρακτηριστικά παραδείγματα έργων που υλοποιούνται μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), όπως η Υπερυψωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας Θεσσαλονίκης, το τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη του ΒΟΑΚ και ο οδικός άξονας Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη και τα 17 νέα σχολεία στην Κεντρική Μακεδονία. Με την ίδια μέθοδο δρομολογούνται, άλλωστε, τα οδικά έργα Θεσσαλονίκη – Έδεσσα και Δράμα – Αμφίπολη.

Ξεχωριστό κεφάλαιο στο πεδίο της χρηματοδότησης αποτελούν και οι δωρεές, με χαρακτηριστικά παραδείγματα το πρόγραμμα ανακαίνισης σχολικών κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου» και τη δωρεά ύψους 30,5 εκατ. ευρώ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών για την αποκατάσταση 33 σχολικών μονάδων στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, που επλήγησαν από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias».

Ο κ. Δήμας υπογράμμισε ακόμη τη στρατηγική γεωγραφική θέση της Ελλάδας και τον ρόλο της χώρας ως κόμβου διασύνδεσης των Βαλκανίων, της Μαύρης Θάλασσας και της Ανατολικής Μεσογείου. Στο πλαίσιο αυτό, ανέδειξε τη σημασία των διευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών Βαλτικής Θάλασσας – Μαύρης Θάλασσας – Αιγαίου Πελάγους και Δυτικών Βαλκανίων – Ανατολικής Μεσογείου, καθώς και της διασυνοριακής συνεργασίας για την ενίσχυση της συνδεσιμότητας. Παράλληλα, αναφέρθηκε στις προοπτικές που διαμορφώνονται μέσω του Οικονομικού Διαδρόμου Ινδίας – Μέσης Ανατολής – Ευρώπης (IMEC).

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι η πραγματική αξία των επενδύσεων στις υποδομές δεν περιορίζεται στο ύψος των διαθέσιμων πόρων, αλλά αποτυπώνεται στη συνδεσιμότητα, την ανθεκτικότητα και τη μακροπρόθεσμη οικονομική αξία που δημιουργούν για την Ελλάδα.

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ: ΒΑΣΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Σαφές μήνυμα ότι η υπόθεση των κτιρίων της Κυψέλης δεν προσφέρεται για πολιτική αντιπαράθεση, έστειλε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, μιλώντας την Παρασκευή στον ραδιοφωνικό σταθμό Real FM. Κληθείς να σχολιάσει ενδεχόμενη αντιπαράθεση που ανακύπτει με τον δήμαρχο Αθηναίων, Χάρη Δούκα, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών απάντησε: «Η λέξη αντιπαράθεση απαιτεί δύο πλευρές να αντιμάχονται. Η δική μας πλευρά δεν έχει καμία τέτοια διάθεση, διότι μιλάμε για ένα θέμα που έχει αμιγώς τεχνικό χαρακτήρα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ερώτηση αν ο δήμαρχος Αθηναίων έχει αντιληφθεί σωστά την κατάσταση, ο Νίκος Ταχιάος ανέφερε: «Σημασία έχει τι θέλουμε όλοι να καταλάβουμε, και εμείς μένουμε στην παραδοχή ότι το ζήτημα δεν έχει καμία πολιτική αιχμή. Αφορά ζημιές που έγιναν σε κτίρια και αγγίζει ανθρώπους που δικαίως ανησυχούν, γιατί βλέπουν ξαφνικά ρωγμές στα σπίτια τους, βλέπουν μια πόρτα να μην ανοίγει καλά. Δεν πρέπει να υπάρξει καμία εργαλειοποίηση, και ειδικά πολιτική εργαλειοποίηση του ζητήματος».

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπενθύμισε ότι η εταιρεία Ελληνικό Μετρό είναι εταιρεία δημοσίου συμφέροντος και ότι η σύμβαση του έργου προστατεύει τους πολίτες και το Δημόσιο. «Δεν υπάρχει περίπτωση να κινηθεί κανείς με τρόπο διαφορετικό από αυτόν που προβλέπουν η σύμβαση και οι υποχρεώσεις απέναντι στους πολίτες», τόνισε. Πρόσθεσε ότι η αποκατάσταση των κτιρίων που παρουσίασαν ζημιές αποτελεί υποχρέωση της αναδόχου κοινοπραξίας, η οποία απορρέει από τα συμβατικά τεύχη του έργου.

Για την ασφάλεια των κατοίκων, ο Νίκος Ταχιάος ήταν κατηγορηματικός: «Δεν υφίσταται αυτή τη στιγμή κανένας κίνδυνος που να επιβάλλει την εκκένωση κτιρίων από όσα επηρεάστηκαν από τη διέλευση των μετώπων στην Κυψέλη. Δεν υπάρχει λόγος να μετακινηθούν ένοικοι». Διευκρίνισε ότι ο χαρακτηρισμός «κόκκινο», που περιλαμβάνεται στα εσωτερικά τεύχη του έργου, αφορά την τρωτότητα ενός κτιρίου, δηλαδή τα μέτρα που απαιτούνται για τη διαχείρισή του, και δεν σημαίνει ότι το κτίριο έχει υποστεί βλάβες που οδηγούν στην ανάγκη εγκατάλειψής του.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών διαχώρισε τα έξι κτίρια κάτω από τα οποία βρίσκεται σήμερα η κεφαλή του μετροπόντικα, από τα υπόλοιπα που βρίσκονται πάνω από ήδη κατασκευασμένη σήραγγα και δεν αντιμετωπίζουν αντίστοιχο ζήτημα. Για τα έξι αυτά κτίρια θα προηγηθούν όλα τα μέτρα υποστήριξης που κρίνονται απαραίτητα, ώστε να περιοριστεί το ενδεχόμενο νέων ζημιών, και μόνο τότε θα επανεκκινήσει το μηχάνημα. Η επανεκκίνηση, όπως είπε, δεν συνεπάγεται κίνδυνο για τους ενοίκους. Ζητούμενο είναι να διασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρξουν περαιτέρω σημαντικές βλάβες, ώστε να ακολουθήσει αμέσως η αποκατάσταση.

Σε εξέλιξη βρίσκεται ήδη η ενίσχυση του εδάφους κάτω από τα πέδιλα της στοάς ενός κτιρίου κατασκευασμένου με παλαιότερους κανονισμούς, ύστερα από σύσταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Πρόκειται, κατά τον Νίκο Ταχιάο, για τεχνική που εφαρμόζεται διεθνώς με έγχυση ενεμάτων που λειτουργεί ενισχυτικά, και η εφαρμογή της οποίας δεν υποδηλώνει ιδιαίτερη επικινδυνότητα. Παράλληλα εκπονούνται μελέτες με τη συμμετοχή του Λόρδου Robert Mair, διεθνώς κορυφαίου μηχανικού, ειδικού στη σχέση των υπόγειων σηράγγων με τα υπερκείμενα κτίρια.

Για τη συνέχεια της διάνοιξης ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, σημείωσε: «Έχουμε εικόνα του τι θα συναντήσει ο μετροπόντικας παρακάτω και λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα. Βασικός στόχος είναι η απόλυτη ασφάλεια, όχι μόνο του έργου αλλά και των κατοίκων».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

COP31: ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΑΝ ΟΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Αντιδράσεις για τα ορυκτά καύσιμα και τη χρηματοδότηση

Οι συνομιλίες για το Κλίμα του ΟΗΕ κατέρρευσαν την Κυριακή στην Αττάλεια, καθώς η Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλοι απέρριψαν το τελικό σχέδιο συμφωνίας που παρουσίασαν η Τουρκία και η Αυστραλία, προεδρεύουσες χώρες της COP31, λέγοντας ότι είναι υπερβολικά αδύναμο για να δώσει ώθηση στη μάχη κατά της υπερθέρμανσης του πλανήτη.

Η Τουρκία, που ασκούσε την προεδρία της συνόδου, με την Αυστραλία να έχει την προεδρία των διαπραγματεύσεων, επιδίωκε την υιοθέτηση μιας συνολικής απόφασης με την ονομασία «Σύμφωνο της Αττάλειας». Ωστόσο, οι διαφωνίες για τον άνθρακα, το πετρέλαιο, το φυσικό αέριο και τη χρηματοδότηση των αναπτυσσόμενων χωρών δεν κατέστη δυνατό να γεφυρωθούν.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έπειτα από δύο και πλέον εβδομάδες διαπραγματεύσεων και μια διήμερη παράταση, καθιστώντας την τη μεγαλύτερη σε διάρκεια COP στα χρονικά, ο Τούρκος πρόεδρος της Διάσκεψης Μουράτ Κουρούμ δήλωσε κατά την καταληκτική συνεδρίαση της ολομέλειας ότι διαπίστωνε πως δεν υπήρχε συμφωνία και επιβεβαίωσε ότι δεν θα προχωρούσε στην παρουσίαση νέου κειμένου.

«Δεν υπάρχει τίποτα άλλο να κάνουμε, κάναμε ό,τι μπορούσαμε», δήλωσε. «Από εδώ και στο εξής δεν θα υπάρξει νέο κείμενο».

Αργότερα αποχώρησε από το βήμα, ενώ βρίσκονταν ακόμη σε εξέλιξη οι ομιλίες εκπροσώπων χωρών.

Ο Αυστραλός πρόεδρος της COP31, επιφορτισμένος με τις διαπραγματεύσεις, Κρις Μπόουεν, αποκάλεσε την έκβαση «πολύ απογοητευτική» σημειώνοντας πως οι διαφωνίες για τα καύσιμα και τη χρηματοδότηση της μέτρων για το κλίμα ήταν τα ζητήματα που εμπόδισαν την επίτευξη συμφωνίας.

Οι αντιδράσεις της Ευρώπης και των νησιωτικών κρατών

Η ΕΕ, ο Παναμάς, η Νορβηγία, τα Νησιά Μάρσαλ, το Βανουάτου και η Μπελίζ αντιτάχθηκαν στο σχέδιο, ζητώντας ισχυρότερες δεσμεύσεις για τον περιορισμό των εκπομπών και τη διατήρηση του στόχου του 1,5 βαθμού Κελσίου.

Ο εκπρόσωπος του Παναμά προειδοποίησε πως «η ατμόσφαιρα δεν διαπραγματεύεται, η επιστήμη δεν διαπραγματεύεται και ο πλανήτης δεν μπορεί να περιμένει άλλο».

Αντίθετα, χώρες όπως το Πακιστάν, η Συρία και η Βενεζουέλα υποστήριξαν την αποδοχή του σχεδίου, παρά τις αδυναμίες του.

Παρά το αδιέξοδο, εγκρίθηκαν επιμέρους αποφάσεις, χωρίς όμως να υπάρξει η συνολική πολιτική συμφωνία που επιδίωκε η τουρκική προεδρία.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος της Ιρλανδίας, Ντάραγκ Ο'Μπράιαν, δήλωσε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν μπορούσε να υποστηρίξει την προτεινόμενη συμφωνία, εν μέρει επειδή δεν περιλάμβανε καμία αναφορά στα ορυκτά καύσιμα, τα οποία, σύμφωνα με τους επιστήμονες, αποτελούν κινητήρια δύναμη της υπερθέρμανσης του πλανήτη.

Η Σαουδική Αραβία και άλλες μεγάλες πετρελαιοπαραγωγές χώρες είχαν ασκήσει έντονες πιέσεις προκειμένου να μην περιληφθεί αναφορά σε αυτά στο κείμενο, σύμφωνα με παρατηρητές που βρίσκονταν στη σύνοδο.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος του Βελγίου, Ζαν-Λικ Κρουκ, δήλωσε ότι η αποτυχία επίτευξης συμφωνίας ήταν μια δύσκολη, αλλά σωστή έκβαση.

«Δεν είναι το τέλος της πολυμερούς προσέγγισης, αλλά πρέπει να υπάρχει το θάρρος να πούμε όχι», δήλωσε.

Το σχέδιο συμφωνίας που απορρίφθηκε αναγνώριζε ότι η θερμοκρασία του πλανήτη προβλέπεται να ξεπεράσει το συμφωνημένο όριο και ζητούσε την ταχύτερη ανάπτυξη τεχνολογιών απομάκρυνσης του διοξειδίου του άνθρακα από την ατμόσφαιρα, ώστε να καταστεί τελικά δυνατή η αντιστροφή αυτής της υπέρβασης.

Αυτό αποτελούσε βασική απαίτηση των πετρελαιοπαραγωγών χωρών.

Παρότι οι επιστήμονες υποστηρίζουν ότι η απομάκρυνση του διοξειδίου του άνθρακα από την ατμόσφαιρα -σε συνδυασμό με δραστικές μειώσεις των εκπομπών- είναι ζωτικής σημασίας για την αποφυγή των χειρότερων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, οι επικριτές της προτεινόμενης συμφωνίας εξέφρασαν την ανησυχία ότι η διατύπωση σχετικά με την απομάκρυνση του άνθρακα θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως άδεια για τη συνέχιση της άντλησης πετρελαίου.

Εκπρόσωπος της σαουδαραβικής αντιπροσωπείας, η οποία υποστήριζε τη συμπερίληψη αναφοράς στην απομάκρυνση του άνθρακα στη συμφωνία, δήλωσε κατά την καταληκτική συνεδρίαση της ολομέλειας ότι εξεπλάγη από την αντίσταση απέναντι στην τεχνολογία, η οποία, όπως είπε, προσέφερε μια πραγματική λύση.

"Βαθιά απογοητευμένος" δήλωσε ο ΓΓ ΟΗΕ για την αποτυχία των διαπραγματεύσεων

Ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες δήλωσε χθες «βαθιά απογοητευμένος» μετά την αποτυχία της COP31 να υιοθετήσει ένα τελικό σχέδιο συμφωνίας, το οποίο δεν εμπεριείχε αναφορά στα ορυκτά καύσιμα.

«Συμμερίζομαι τη βαθιά απογοήτευση όλων εκείνων που ήλπιζαν ότι οι κυβερνήσεις θα στέκονταν στο ύψος των απαιτήσεων της κλιματικής κρίσης», είπε ο Αντόνιο Γκουτέρες, σε ένα δελτίο Τύπου, υπογραμμίζοντας πως «τα ορυκτά καύσιμα αποτελούν την κινητήρια δύναμη της κλιματικής κρίσης».

ΑΔΜΗΕ: ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ NEXT SKILLS ACADEMY

Η Πάτρα γίνεται η πρώτη στάση του Next Skills Academy by ΑΔΜΗΕ. Η έναρξη του προγράμματος Next Skills Academy του ΑΔΜΗΕ ανακοινώθηκε σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρόγραμμα όπως αναφέρει ο Διαχειριστής φέρνει τις δεξιότητες του μέλλοντος πιο κοντά στους ανθρώπους που επιχειρούν, εργάζονται ή σχεδιάζουν το επόμενο επαγγελματικό τους βήμα στην περιοχή και προσθέτει:

Το Next Skills Academy είναι μια πανελλαδική πρωτοβουλία εταιρικής υπευθυνότητας του ΑΔΜΗΕ, που υλοποιείται από τη Wise Greece, με στόχο την ενίσχυση των ψηφιακών και «πράσινων»επαγγελματικών δεξιοτήτων προσφέροντας παράλληλαπρακτικές γνώσεις για τη σύγχρονη επαγγελματική και επιχειρηματική πραγματικότητα.

Στην Πάτρα, οι εκπαιδευτικές δράσεις θα σχεδιαστούνμε βάση τις ανάγκες της τοπικής οικονομίας και θα απευθύνονται τόσο σε υφιστάμενους επιχειρηματίες και επαγγελματίες που επιθυμούν να εξελίξουν τη δραστηριότητά τους, όσο και σε ανθρώπους που σχεδιάζουν να κάνουν τα πρώτα τους βήματα στον επιχειρηματικό χώρο. Στόχος είναι οι συμμετέχοντες να γνωρίσουν σύγχρονα εργαλεία και να αποκτήσουνπρακτικές γνώσεις, τις οποίες θα μπορούν να αξιοποιήσουν άμεσα στις δικές τους επιχειρήσεις ή στην επαγγελματική τους εξέλιξη.

Ξεχωριστή θέση στο πρόγραμμα έχει η ημερίδα που θα πραγματοποιηθεί στο Πανεπιστήμιο Πατρών, με θεματολογία ειδικά σχεδιασμένη για φοιτητές. Θα απευθύνεται σε όσους θέλουν να ενισχύσουν τις γνώσεις τους με δεξιότητες που θα χρειαστούν για τα επόμενα επαγγελματικά τους βήματα, αλλά και σε όσους σκέφτονται να αναπτύξουν τη δική τους επιχειρηματική ιδέα ή να δημιουργήσουν μια νεοφυή επιχείρηση. Θα είναι μια ευκαιρία να εξερευνήσουν πώς μια ιδέα μπορεί να εξελιχθεί σε πραγματική επαγγελματική προοπτική.

Το Πρόγραμμα Next Skills Academy by ΑΔΜΗΕ στην Πάτρα, υλοποιείται σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Αχαΐας και τον Εμπορικό και Εισαγωγικό Σύλλογο Πατρών, με την υποστήριξη του Δήμου Πατρέων, ενώ τελεί υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Πανεπιστημίου Πατρών. Η ευρεία αυτή σύμπραξη συνδέει την εκπαίδευση με την τοπική αγορά, την ακαδημαϊκή κοινότητα και το οικοσύστημα καινοτομίας της περιοχής.

Με αφετηρία την Πάτρα, το Next Skills Academy φιλοδοξεί να συνδέσει την ανάπτυξη δεξιοτήτων με τις πραγματικές ανάγκες κάθε περιοχής, προσφέροντας στους ανθρώπους της γνώσεις και εργαλεία που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες επαγγελματικές και επιχειρηματικές προκλήσεις.

Οι εγγραφές για το πρόγραμμα της Πάτρας έχουν ήδη ξεκινήσει. Περισσότερες πληροφορίες: nextskills.gr.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΣΕΙΣΜΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΙΟΝΙΟ

Στ. Παπασταύρου: Εμπορικά εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα θα ενισχύσουν την ενεργειακή αυτονομία της χώρας και τον ενεργειακό εφοδιασμό της Ευρώπης

«Εφόσον επιβεβαιωθούν εμπορικά εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα, η αξιοποίησή τους θα ενισχύσει την ενεργειακή αυτονομία της χώρας μας και τον ενεργειακό εφοδιασμό της Ευρώπης και θα συμβάλλει ουσιαστικά στη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών».

Αυτό επισημαίνει σε δηλώσεις του προς το ΑΠΕ - ΜΠΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, με αφορμή τις εξελίξεις στον τομέα της έρευνας υδρογονανθράκων την προηγούμενη εβδομάδα, οπότε ανακοινώθηκε η έναρξη σεισμικών ερευνών στο Νότιο Ιόνιο και τέθηκαν σε κίνηση αντίστοιχες έρευνες σε θαλάσσιες περιοχές της Δυτικής και Νότιας Ελλάδας.

Όπως αναφέρει ο κ. Παπασταύρου:

«Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη επιτάχυνε την ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων στην Πατρίδα μας την τελευταία τετραετία, με στόχο την εκμετάλλευση των εθνικών ενεργειακών πόρων μας, που θα επιτρέψει να ενισχυθεί η ενεργειακή ανεξαρτησία και ενεργειακή ασφάλεια, ξεκλειδώνοντας έναν τομέα με τεράστιες οικονομικές δυνατότητες.

Θεωρούμε χρέος μας προς τους πολίτες της χώρας και τις επόμενες γενιές να αποκτήσουμε σαφή και τεκμηριωμένη εικόνα για το ενεργειακό δυναμικό μας.

Η πρόσφατη ανακοίνωση της συμμετοχής της SLB, της Viridien και της BGP στον διεθνή διαγωνισμό της ΕΔΕΥΕΠ, σε συνδυασμό με την άφιξη του σεισμογραφικού σκάφους από την TGS στο Νότιο Ιόνιο για λογαριασμό της κοινοπραξίας Chevron-HELLENiQ ENERGY, επιβεβαιώνει το ισχυρό διεθνές ενδιαφέρον για το ενεργειακό δυναμικό της Ελλάδας.

Μετά τη Chevron και την ExxonMobil, που συνεργάζονται με τους εθνικούς πρωταθλητές HELLENiQ ENERGY και Energean, οι μεγαλύτερες εταιρείες παγκοσμίως δίνουν ψήφο εμπιστοσύνης στη χώρα μας.

Και μάλιστα σε μία περίοδο έντονων διεθνών ανακατατάξεων και ενεργειακής επισφάλειας.

Εμείς προχωρούμε με συνέπεια, σχέδιο και αυτοπεποίθηση, με απόλυτο σεβασμό στο Διεθνές Δίκαιο και το Δίκαιο της Θάλασσας και με αυστηρούς όρους ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος».

Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας στον τομέα της έρευνας υδρογονανθράκων περιλαμβάνονται στις κορυφαίες διεθνώς. Ειδικότερα, όπως αναφέρουν πηγές του ΥΠΕΝ:

-Η TGS ανέλαβε τις σεισμικές έρευνες στο Νότιο Ιόνιο, για λογαριασμό της κοινοπραξίας Chevron-HELLENiQ ENERGY, οι οποίες αναμένεται να ξεκινήσουν τις επόμενες ημέρες και να ολοκληρωθούν ως τα τέλη Ιανουαρίου 2027.

Η TGS είναι ένας από τους κορυφαίους διεθνείς παρόχους ενεργειακών δεδομένων και γεωφυσικών υπηρεσιών, με έδρα τη Νορβηγία και ιδιαίτερα ισχυρή παρουσία στον τομέα των θαλάσσιων σεισμικών ερευνών και των μη αποκλειστικής χρήσης σεισμικών δεδομένων (Multi-Client Seismic). Μετά τη συγχώνευσή της με την PGS, διαθέτει έναν από τους πλέον προηγμένους στόλους θαλάσσιων σεισμικών ερευνητικών σκαφών διεθνώς, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών πλοίων τύπου Ramform, εξοπλισμένων με την ιδιόκτητη τεχνολογία ευρείας ζώνης GeoStreamer, καθώς και σημαντικές δυνατότητες σεισμικών ερευνών με συστήματα ωκεάνιου πυθμένα (Ocean Bottom Nodes – OBN). Προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες που καλύπτουν τον σχεδιασμό, την εκτέλεση, την επεξεργασία και την προηγμένη απεικόνιση σεισμικών δεδομένων, καθώς και τη γεωλογική ερμηνεία τους. Το επιχειρηματικό της μοντέλο συνδυάζει την εκτέλεση σεισμικών ερευνών για λογαριασμό πελατών με σημαντικές επενδύσεις σε μη αποκλειστικής χρήσης προγράμματα και την ανάπτυξη μιας εκτεταμένης διεθνούς βάσης γεωφυσικών δεδομένων.

Οι SLB, Viridien και BGP υπέβαλαν προσφορές στον διεθνή διαγωνισμό της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), για τη συλλογή και επεξεργασία σεισμικών δεδομένων μη αποκλειστικής χρήσης σε θαλάσσιες περιοχές της Δυτικής και Νότιας Ελλάδας.

-Η SLB (πρώην Schlumberger) είναι μία από τις μεγαλύτερες διεθνείς εταιρείες ενεργειακής τεχνολογίας και παροχής υπηρεσιών προς τη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου, με μακρά παρουσία στον τομέα των γεωφυσικών υπηρεσιών μέσω της ιστορικής δραστηριότητας WesternGeco. Αποτελούσε επί σειρά ετών έναν από τους σημαντικότερους διεθνείς παρόχους θαλάσσιων σεισμικών ερευνών, ωστόσο το 2018 μεταβίβασε τον στόλο των σεισμικών της πλοίων στην εταιρεία Shearwater GeoServices, διατηρώντας τις δραστηριότητες επεξεργασίας, απεικόνισης, ερμηνείας και μη αποκλειστικής χρήσης δεδομένων. Σήμερα, η κύρια εξειδίκευσή της στον τομέα των θαλάσσιων σεισμικών ερευνών επικεντρώνεται στην προηγμένη επεξεργασία και απεικόνιση δεδομένων, στον χαρακτηρισμό ταμιευτήρων, στο γεωφυσικό λογισμικό και στις τεχνολογίες υπολογιστικής υψηλών επιδόσεων. Παραμένει ένας από τους σημαντικότερους διεθνείς παρόχους τεχνολογίας και εξειδικευμένων υπηρεσιών για την έρευνα και αξιολόγηση του υπεδάφους.

-Η Viridien, πρώην CGG, είναι γαλλική εταιρεία γεωεπιστημών και τεχνολογίας, με μακρά παράδοση και διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνογνωσία στην επεξεργασία, απεικόνιση και γεωφυσική αξιολόγηση σεισμικών δεδομένων. Το 2020 ολοκλήρωσε την αποχώρησή της από τη δραστηριότητα της θαλάσσιας σεισμικής απόκτησης δεδομένων, μεταβιβάζοντας τα ερευνητικά της πλοία στη Shearwater GeoServices και εστιάζοντας σε δραστηριότητες υψηλότερης τεχνολογικής προστιθέμενης αξίας. Οι βασικές της δραστηριότητες περιλαμβάνουν την προηγμένη επεξεργασία και απεικόνιση σεισμικών δεδομένων, την υπολογιστική υψηλών επιδόσεων (HPC), την ανάπτυξη γεωεπιστημονικού λογισμικού, τη διαχείριση πολυπελατειακών σεισμικών δεδομένων και τη γεωλογική ερμηνεία. Μέσω της θυγατρικής της Sercel, αποτελεί επίσης έναν από τους σημαντικότερους διεθνείς κατασκευαστές και προμηθευτές εξοπλισμού και τεχνολογιών σεισμικής απόκτησης δεδομένων, τόσο για θαλάσσιες όσο και για χερσαίες έρευνες.

-Η BGP (Bureau of Geophysical Prospecting), θυγατρική του κινεζικού κρατικού ενεργειακού ομίλου CNPC (China National Petroleum Corporation), αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους ολοκληρωμένους παρόχους γεωφυσικών υπηρεσιών διεθνώς, με εκτεταμένη παρουσία σε περισσότερες από 80 χώρες και περιοχές. Παρέχει ένα ευρύ φάσμα γεωφυσικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων και χερσαίων σεισμικών ερευνών, των ερευνών σε μεταβατικές ζώνες (Transition Zone), της επεξεργασίας και ερμηνείας σεισμικών δεδομένων, της γεωφυσικής ταμιευτήρων και της γεωφυσικής έρευνας και ανάπτυξης. Οι θαλάσσιες επιχειρησιακές της δυνατότητες περιλαμβάνουν τόσο συμβατικές σεισμικές έρευνες με ρυμουλκούμενες σεισμικές διατάξεις (Towed Streamers) όσο και έρευνες με συστήματα καταγραφής δεδομένων στον ωκεάνιο πυθμένα (Ocean Bottom Seismic). Η BGP συνδυάζει σημαντική επιχειρησιακή δυναμικότητα, καθετοποιημένη τεχνογνωσία και ανταγωνιστικό κόστος παροχής υπηρεσιών, έχοντας εμπειρία συνεργασίας με μεγάλες διεθνείς εταιρείες πετρελαίου και φυσικού αερίου.

ΥΔΡΟΓΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ: Ο ACER ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ 2026 ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Ο ευρωπαϊκός οργανισμός ACER (European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators) διοργανώνει διαδικτυακή εκδήλωση (webinar) με θέμα το μέλλον των βιομηχανιών που χρησιμοποιούν υδρογόνο και των υποδομών που χρειάζονται για να λειτουργήσουν. Η εκδήλωση θα γίνει την Τρίτη 1 Δεκεμβρίου 2026, 10:00–11:00 ώρα Βρυξελλών (11:00–12:00 ώρα Ελλάδας).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (https://web.tee.gr/int-news/), στο webinar θα παρουσιαστούν τα βασικά ευρήματα της έκθεσης παρακολούθησης του ACER για το 2026 σχετικά με τις ευρωπαϊκές αγορές υδρογόνου. Η έκθεση διαπιστώνει ότι η ικανότητα της ΕΕ να παράγει υδρογόνο από ηλεκτρική ενέργεια αυξάνεται, αλλά παραμένει πολύ χαμηλότερα από τους στόχους για το 2030. Παρόλο που το υδρογόνο έχει σημαντικό ρόλο στα σχέδια της ΕΕ για την απανθρακοποίηση, οι επενδύσεις καθυστερούν λόγω του υψηλού κόστους, της αβεβαιότητας στις πολιτικές και της δυσκολίας να εξασφαλιστεί σταθερή, μακροπρόθεσμη ζήτηση σε ορισμένους τομείς. Η έκθεση εξετάζει τις επενδύσεις σε ηλεκτρολύτες, τη ζήτηση, τις υποδομές, τη δημόσια χρηματοδότηση και την εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανόνων για το υδρογόνο σε εθνικό επίπεδο. Εξετάζει επίσης πώς οι επιλογές βιομηχανικής πολιτικής θα διαμορφώσουν το μέλλον του υδρογόνου στην Ευρώπη.

Μετά την παρουσίαση, ο ACER θα συζητήσει με εκπροσώπους των ενδιαφερόμενων φορέων τον ρόλο και το μέγεθος που μπορούν να έχουν στο μέλλον οι βιομηχανίες που καταναλώνουν υδρογόνο στην ΕΕ. Στη συζήτηση θα μπει και η ισορροπία ανάμεσα στην εγχώρια παραγωγή και τις εισαγωγές. Θα συζητηθεί επίσης πώς τα δίκτυα, οι αποθήκες και οι τερματικοί σταθμοί εισαγωγής υδρογόνου μπορούν να αναπτυχθούν με βάση ρεαλιστικές εκτιμήσεις για τη ζήτηση.

Η συμμετοχή γίνεται με εγγραφή εδώ. Το πρόγραμμα της εκδήλωσης είναι διαθέσιμο online. Για όσους θέλουν να προετοιμαστούν, ο οργανισμός προτείνει να διαβάσουν την έκθεση του ACER για τις αγορές υδρογόνου της ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της έκθεσης: ACER's 2026 Monitoring Report on European hydrogen markets

Πηγή:
https://www.acer.europa.eu/public-events/workspace/acer-webinar-where-next-hydrogen-consuming-industries-and-infrastructure



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΗΓΕΤΩΝ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗ ΓΙΑ ΤΟ 6G

Νέοι ευρωπαϊκοί πόροι έως 15 δις ευρώ από την αξιοποίηση του ραδιοφάσματος

Μια ελληνική πρόταση με ευρωπαϊκή εμβέλεια βρίσκεται πλέον στο επίκεντρο των διαπραγματεύσεων για τον επόμενο προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η πρωτοβουλία του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Προέδρου του Eurogroup, Κυριάκου Πιερρακάκη, για τη δημιουργία μιας Ευρωπαϊκής Ένωσης Ραδιοφάσματος (European Spectrum Union), αποτυπώνεται πλέον σε συγκεκριμένες προβλέψεις του αναθεωρημένου διαπραγματευτικού πλαισίου («Nego-box») για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028–2034, το οποίο παρουσίασε ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, Αντόνιο Κόστα, έπειτα από διαβουλεύσεις με τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με κύκλους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η εξέλιξη αυτή σηματοδοτεί τη μετάβαση μιας ελληνικής πρωτοβουλίας από το επίπεδο της πολιτικής πρότασης στο πεδίο της ευρωπαϊκής διαπραγμάτευσης.

Στον πυρήνα της βρίσκεται μια θεμελιώδης αλλαγή αντίληψης. Η Ευρώπη μπορεί να δημιουργήσει νέους χρηματοδοτικούς πόρους, αντί να περιορίζεται στη διαπραγμάτευση για την κατανομή των ήδη διαθέσιμων κονδυλίων.

Η ελληνική πρόταση, την οποία ο Κυριάκος Πιερρακάκης παρουσίασε αρχικά τον Ιούλιο και εξειδίκευσε τον Σεπτέμβριο του 2026, προβλέπει τον πανευρωπαϊκό συντονισμό των μελλοντικών δημοπρασιών συχνοτήτων 6G. Μέρος των εσόδων θα μπορούσε να ενισχύσει τον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό και ένα άλλο μέρος να χρηματοδοτήσει στρατηγικές τεχνολογικές επενδύσεις.

Η αρχική εκτιμώμενη χρηματοδοτική κλίμακα της ελληνικής πρότασης φτάνει τα 12–15 δισ. ευρώ, χωρίς να υπολογίζονται δυνητικά πρόσθετα έσοδα από μελλοντικές ανανεώσεις αδειών 5G.

Τι προβλέπει το νέο ευρωπαϊκό κείμενο

Ιδιαίτερη σημασία έχει ότι το αναθεωρημένο διαπραγματευτικό πλαίσιο προβλέπει ρητά την ένταξη των εσόδων από τα δικαιώματα χρήσης του ραδιοφάσματος στη ζώνη άνω των 6 GHz, που προορίζεται για υπηρεσίες 6G, στον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα έσοδα αυτά θα αποτελούν πρόσθετη πηγή χρηματοδότησης του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού, μειώνοντας αντίστοιχα τις εθνικές συνεισφορές των κρατών-μελών.

Παράλληλα, το κείμενο ανοίγει τον δρόμο για την αξιοποίηση εσόδων και από άλλες συχνότητες, οι οποίες έχουν ήδη δημοπρατηθεί από τα κράτη-μέλη, όταν λήξουν ή ανανεωθούν τα σχετικά δικαιώματα χρήσης.

Πρόκειται για μια σημαντική διεύρυνση της συζήτησης, καθώς δημιουργείται η προοπτική μιας διαρκούς πηγής ευρωπαϊκών εσόδων από την αξιοποίηση του ραδιοφάσματος.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέπεται να ενσωματώσει τη σχετική πρόταση στην αντίστοιχη τομεακή νομοθεσία κατά το πρώτο εξάμηνο του 2028.

Από τη διανομή πόρων στη δημιουργία νέων εσόδων

Σύμφωνα με τους ίδιους κύκλους, η ελληνική προσέγγιση επιχειρεί να δώσει απάντηση σε ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη χρηματοδότηση των αυξανόμενων στρατηγικών της αναγκών χωρίς διαρκείς αντιπαραθέσεις μεταξύ των κρατών-μελών.

Η Ευρώπη χρειάζεται περισσότερες επενδύσεις στην άμυνα, στην ανταγωνιστικότητα, στην τεχνολογία και στις υποδομές, διατηρώντας παράλληλα ισχυρές τις πολιτικές συνοχής.

Η ελληνική πρόταση αλλάζει το σημείο εκκίνησης της συζήτησης. Αντί να αναζητείται μόνο ποιος θα συνεισφέρει περισσότερα και ποιος θα λάβει λιγότερα, θέτει το ζήτημα της αξιοποίησης κοινών ευρωπαϊκών πλεονεκτημάτων για τη δημιουργία πρόσθετων εσόδων και την ενίσχυση της επενδυτικής ισχύος της Ένωσης.

Αυτή είναι και η ευρύτερη πολιτική σημασία της συμπερίληψης βασικών στοιχείων της ελληνικής πρωτοβουλίας στο διαπραγματευτικό πλαίσιο του Αντόνιο Κόστα.

Το ελληνικό μοντέλο που προτείνεται για την Ευρώπη

Η πρόταση βασίζεται σε ένα μοντέλο που έχει ήδη εφαρμοστεί στην Ελλάδα, επί θητείας του Κυριάκου Πιερρακάκη στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Κατά τη δημοπράτηση των συχνοτήτων 5G, το 25% των εσόδων κατευθύνθηκε στο επενδυτικό Ταμείο Φαιστός (Phaistos Fund), που δημιουργήθηκε για τη χρηματοδότηση καινοτόμων επιχειρήσεων και τεχνολογιών πέμπτης γενιάς.

Το ελληνικό αυτό μοντέλο προτείνεται τώρα να αποκτήσει ευρωπαϊκή κλίμακα, αξιοποιώντας τη μετάβαση στο 6G για τη δημιουργία νέων πόρων και την ενίσχυση της ενιαίας αγοράς τηλεπικοινωνιών.

Παράλληλα, μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και της συμμετοχής ιδιωτικών κεφαλαίων, μέρος των εσόδων θα μπορούσε να κινητοποιήσει επενδύσεις πολλαπλάσιας αξίας σε δίκτυα νέας γενιάς, υποδομές τεχνητής νοημοσύνης και κρίσιμες ψηφιακές τεχνολογίες.

Η συμπερίληψη των σχετικών προβλέψεων στο αναθεωρημένο «Nego-box» αποτελεί σημαντικό βήμα, χωρίς να προδικάζει την τελική συμφωνία των κρατών-μελών, επισημαίνεται από τους κύκλους της Κομισιόν. Το ειδικό Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της 26ης–27ης Νοεμβρίου και η Σύνοδος της 17ης–18ης Δεκεμβρίου 2026 αποτελούν κρίσιμους σταθμούς στις διαπραγματεύσεις για τον νέο ευρωπαϊκό προϋπολογισμό.

Η Ελλάδα συμμετέχει σε αυτή τη συζήτηση με μια συγκεκριμένη πρόταση που μπορεί να αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο η Ευρώπη χρηματοδοτεί τις προτεραιότητές της.

ΤΟ 89,5% ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΕΧΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΤΟΥ

Το 89,5% των νοικοκυριών της χώρας έχουν πλέον πρόσβαση στο διαδίκτυο από την κατοικία τους και σε σύγκριση με το 2016, η πρόσβαση στο διαδίκτυο από την κατοικία αυξήθηκε κατά 20,4 ποσοστιαίες μονάδες.

Αυτό προκύπτει από την Έρευνα Χρήσης Τεχνολογιών Πληροφόρησης και Επικοινωνίας από Νοικοκυριά και Άτομα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), κατά την οποία ερευνήθηκαν 4.323 ιδιωτικά νοικοκυριά και ισάριθμα μέλη αυτών, σε ολόκληρη την Ελλάδα, με προϋπόθεση την ύπαρξη ενός, τουλάχιστον, μέλους ηλικίας 16- 74 ετών σε κάθε νοικοκυριό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτει επίσης ότι:

Η χρήση του διαδικτύου από τον πληθυσμό ηλικίας 16- 74 ετών ανήλθε σε 89,7% το α' τρίμηνο του 2026, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με το 2025 και κατά 20,6 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με το 2016. Εξάλλου, το 97,8% των ατόμων που χρησιμοποίησαν το διαδίκτυο το α' τρίμηνο του 2026 είχαν καθημερινή ή σχεδόν καθημερινή χρήση.

Οι κυριότεροι λόγοι χρήσης του διαδικτύου για προσωπικές ανάγκες, είναι η πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων ή βιντεοκλήσεων (92,2%), η αναζήτηση πληροφοριών σχετικά με τη σωματική υγεία (89,7%) και η αποστολή ή λήψη ηλεκτρονικών μηνυμάτων (89,6%).

Στον τομέα της ηλεκτρονικής εκπαίδευσης, ποσοστό 24,6% του πληθυσμού ηλικίας 16- 74 ετών ανέφερε ότι παρακολούθησε online μαθήματα ή εκπαιδευτικά προγράμματα το α' τρίμηνο του 2026. Επιπλέον, το 16,8% χρησιμοποίησε online εκπαιδευτικό υλικό, όπως οπτικοακουστικό υλικό, λογισμικό, ηλεκτρονικά εγχειρίδια και εφαρμογές, ενώ το 16,4% επικοινώνησε με διδάσκοντες ή άλλους εκπαιδευόμενους μέσω διαδικτυακών εκπαιδευτικών πλατφορμών και οπτικοακουστικών εργαλείων.

Συνέχεια στη σελ 10



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 89,5% ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΕΧΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΤΟΥΣ

Συνέχεια από σελ 9

Από τα άτομα που δεν χρησιμοποίησαν το διαδίκτυο το α' τρίμηνο του 2026 αλλά οποτεδήποτε πριν από αυτήν την περίοδο, δηλώνονται οι παρακάτω κύριοι λόγοι:

-67,3% κάποιος άλλος πραγματοποίησε τις απαιτούμενες ενέργειες για λογαριασμό τους,

-54,1% θεωρούσε τη χρήση του διαδικτύου υπερβολικά δύσκολη και,

-31,7% δεν το χρειάστηκε (επειδή το διαδίκτυο δεν ήταν χρήσιμο, ενδιαφέρον κ.λπ.).

Με την έρευνα καταγράφηκαν και οι ενέργειες που πραγματοποίησαν ηλεκτρονικά οι πολίτες στο πλαίσιο συναλλαγής με δημόσιες υπηρεσίες και αρχές. Περιλαμβάνονται συναλλαγές με δημόσιες υπηρεσίες, τόσο σε εθνικό, όσο και σε περιφερειακό επίπεδο. Οι βασικότεροι δείκτες που προέκυψαν παρατίθενται ακολούθως:

*Στον συνολικό πληθυσμό της χώρας ηλικίας 16- 74 ετών, το 75,4% έκανε χρήση υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, κατά τη χρονική περίοδο Απριλίου 2025- Μαρτίου 2026, για προσωπικούς λόγους (72% κατά τη χρονική περίοδο Απριλίου 2024- Μαρτίου 2025).

*69,7% έλαβε στον προσωπικό του λογαριασμό επίσημα έγγραφα (πληρωμή φόρου, αντίγραφο ποινικού μητρώου, ληξιαρχικές πράξεις και πιστοποιητικά δημοτολογίου, βεβαίωση εμβολιασμού, αποτέλεσμα rapid test, ειδοποίηση και υπενθύμιση για ραντεβού εμβολιασμού, παραπεμπτικό συνταγογράφησης, αποτέλεσμα πανελλαδικών εξετάσεων κ.ά.) μέσω ιστοσελίδας ή εφαρμογής δημόσιας υπηρεσίας ή αρχής.

Παράλληλα:

*51,5% έκλεισε ραντεβού με δημόσια υπηρεσία μέσω ιστοσελίδας ή εφαρμογής, για προσωπικούς λόγους. Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα αναφέρονται τα εξής: ραντεβού με ΚΕΠ, ΕΦΚΑ, ΔΥΠΑ (πρώην ΟΑΕΔ), Εφορία (ΑΑΔΕ), με ιατρό του ΕΣΥ σε Μονάδα Πρωτοβάθμιας Υγείας, συμπεριλαμβανομένου του ραντεβού για εμβολιασμό.

*20% του πληθυσμού ηλικίας 16- 74 ετών, που χρησιμοποίησαν το διαδίκτυο κατά τη χρονική περίοδο Απριλίου 2025- Μαρτίου 2026 υπέβαλαν, οι ίδιοι, online, τη φορολογική τους δήλωση.

*63,2% του πληθυσμού ηλικίας 16- 74 ετών, που χρησιμοποίησε το διαδίκτυο κατά τη χρονική περίοδο Απριλίου 2025- Μαρτίου 2026, υπέβαλε ηλεκτρονικά αίτηση για επίσημο έγγραφο, πιστοποιητικό, επίδομα ή υπέβαλε καταγγελία/ παράπονο/ένσταση.

Συγκεκριμένα:

-49% των ερευνηθέντων για να λάβουν επίσημο έγγραφο ή πιστοποιητικό (π.χ. γέννησης, γάμου, συμφώνου συμβίωσης, μόνιμης κατοικίας, διαζυγίου, ληξιαρχική πράξη θανάτου, απόσπασμα ποινικού μητρώου, ανανέωση διπλώματος οδήγησης, αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας, δήλωση απώλειας ταυτότητας κ.ά.),

-42,2% για επιδόματα (στέγασης, θέρμανσης, ανέργων, παιδιού, φοιτητικό στεγαστικό επίδομα, υπερηλίκων, γέννησης κ.ά.), απονομή σύνταξης κ.ά. και,

-4,8% υπέβαλε ηλεκτρονικά άλλη αίτηση παραπόνου, ένσταση, καταγγελία, όπως για παράδειγμα στον Συνήγορο του Πολίτη, στη Δίωξη Ηλεκτρονικού Εγκλήματος, δήλωση κλοπής στην αστυνομία, καταγγελία για θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, καταγγελία για υπόθεση σε βάρος του Δημοσίου, για παραβίαση του απορρήτου των επικοινωνιών κ.ά.

Για τον υπόλοιπο πληθυσμό (36,8%) που δεν υπέβαλε ηλεκτρονικά αίτηση για επίσημο έγγραφο ή πιστοποιητικό, ή επίδομα, ή δεν υπέβαλε καταγγελία/παράπονο/ένσταση, το 40,3% δήλωσε ότι δεν υπήρχε ανάγκη για την ενέργεια αυτή. Οι κυριότεροι λόγοι που αναφέρθηκαν από όσους χρειάστηκε να υποβάλουν αίτηση, καταγγελία κ.λπ. αλλά δεν το έκαναν είναι διότι:

-κάποιος άλλος (λογιστής, φίλος, συγγενής) υπέβαλε την αίτησή τους online (79,4%) ή,

-δεν είχαν τις απαραίτητες γνώσεις/δεξιότητες (28,6%).

Το 70% του πληθυσμού ηλικίας 16- 74 ετών που έχουν οποτεδήποτε χρησιμοποιήσει, έστω και μία φορά, το διαδίκτυο, πραγματοποίησαν, το α' τρίμηνο του 2026, κάποια ηλεκτρονική αγορά ή παραγγελία αγαθών ή υπηρεσιών μέσω του διαδικτύου, για προσωπική χρήση. Σε σχέση με το 2025 (69,2%) σημειώνεται άνοδος 0,8 ποσοστιαίων μονάδων, επιβεβαιώνοντας μια γενικά ανοδική πορεία που έχει υπερδιπλασιάσει το ποσοστό από το 2016 (32,8%).

Η Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) εξετάζεται ως μία από τις σύγχρονες τεχνολογίες που επηρεάζουν όλο και περισσότερο την καθημερινή ζωή και τον τρόπο χρήσης ψηφιακών υπηρεσιών καθώς αναπτύσσει συστήματα ικανά να εκτελούν εργασίες που συνήθως απαιτούν ανθρώπινη σκέψη, όπως μάθηση, ανάλυση και λήψη αποφάσεων.

Με βάση την έρευνα:

*Το 60,2% των ατόμων ηλικίας 16- 74 ετών έκανε χρήση κάποιων εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ), π.χ. ChatGPT, Copilot, Gemini, LLaMA, Midjourney, DALL-E, για τη δημιουργία περιεχομένου, όπως κείμενο, εικόνες, κώδικα προγραμματισμού ή βίντεο.

*Το 96,9% από τα άτομα που χρησιμοποίησαν κάποια εργαλεία ΤΝ το έκαναν για ιδιωτικούς λόγους, το 38,1% για επαγγελματικούς λόγους και το 24,1% για λόγους που αφορούσαν την τυπική εκπαίδευση (π.χ. σχολείο ή πανεπιστήμιο).

*Από το 39,8% του πληθυσμού ηλικίας 16- 74 ετών που δεν έκανε χρήση κάποιων εργαλείων ΤΝ, το 58,4% δήλωσε ότι δεν χρειάστηκε την ΤΝ, ενώ το 8,5% δεν γνώριζε την ύπαρξή της και το 25,2% δεν γνώριζε πώς να τα χρησιμοποιήσει (Γράφημα 6).

Στο συνολικό πληθυσμό της χώρας, 31,6% ηλικίας 16-74 ετών, που χρησιμοποίησαν το διαδίκτυο το α' τρίμηνο του 2026, είναι χρήστες κάποιας από τις προαναφερθείσες τεχνολογικά προηγμένες, συνδεδεμένες στο διαδίκτυο, συσκευές ή συστήματα και ειδικότερα:

-19,2% κάποιου συστήματος συναγερμού, ανιχνευτή καπνού, κάμερας ασφαλείας, κλειδαριάς πόρτας κ.ά., για την ασφάλεια της κατοικίας τους,

-12,5% θερμοστάτη, λαμπτήρων, μετρητή ηλεκτρικού ρεύματος / φυσικού αερίου, plug-ins κ.ά., για την ενεργειακή διαχείριση της κατοικίας τους,

-11,7% συνδεδεμένων στο διαδίκτυο οικιακών συσκευών, όπως ηλεκτρική σκούπα- ρομπότ, ψυγείο, φούρνο, καφετιέρα και,

-7,8% εικονικού βοηθού με τη μορφή έξυπνης φωνητικής βοήθειας ή εφαρμογής.

Το υπόλοιπο 68,4% των ερευνηθέντων δεν έχει χρησιμοποιήσει καμία από τις παραπάνω συσκευές ή συστήματα συνδεδεμένα στο διαδίκτυο, με 5,2% να δηλώνει άγνοια της ύπαρξης τους. Εξ αυτών, σε ποσοστά 62,8% αναφέρουν ότι δεν τις χρειάζονται και 28,7% τις απορρίπτουν λόγω υψηλού κόστους. Περισσότεροι από 9 στους 10 (93,2%) από όσους χρησιμοποίησαν κάποια από τις προαναφερθείσες τεχνολογικά προηγμένες, συνδεδεμένες στο διαδίκτυο, συσκευές ή συστήματα δήλωσαν ότι δεν αντιμετώπισαν κανένα πρόβλημα, ενώ το κυριότερο πρόβλημα που αναφέρθηκε είναι η δυσκολία στη χρήση τους (4,1%).

Από τα άτομα ηλικίας 16- 74 ετών που χρησιμοποίησαν το διαδίκτυο το α' τρίμηνο του 2026 και έχουν χρησιμοποιήσει κάποια από τις προαναφερθείσες τεχνολογικά προηγμένες, συνδεδεμένες στο διαδίκτυο, συσκευές ή συστήματα:

-Το 65% συνδέθηκε στο διαδίκτυο μέσω της τηλεόρασης,

-Το 35,6% χρησιμοποίησε «έξυπνο» ρολόι, βραχιόλι άσκησης / υγείας, ακουστικά, ιχνηλάτες εντοπισμού κ.ά.,

-Το 9,1% συνδέθηκε στο διαδίκτυο μέσω κονσόλας παιχνιδιών και,

-Το 8,4% χρησιμοποίησε κάποια συσκευή υγείας για καταγραφή πίεσης, επιπέδων σακχάρου στο αίμα, βάρους, ρομπότ φροντίδας κ.ά.

Τέλος, τα ποσοστά των χρηστών του διαδικτύου (ηλικίας 16-74 ετών) που επέλεξαν να ανακυκλώσουν τις συσκευές τους, παραδίδοντάς τις σε χώρους ανακύκλωσης ηλεκτρονικών συσκευών ή σε κατάστημα πώλησης για ανακύκλωση, διαμορφώθηκαν ως εξής:

-Επιτραπέζιοι υπολογιστές (Η/Υ): 44%

-Φορητοί υπολογιστές ή tablets: 34%

-Κινητά ή «έξυπνα» τηλέφωνα: 32,2%.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΑΛΓΟΡΙΘΜΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΕ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ

Τι προβλέπει το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας το οποίο κατατέθηκε στη Βουλή

Στη Βουλή κατατέθηκε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης που θέτει όρια στην ανεξέλεγκτη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην αγορά εργασίας και βελτιώνει τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων σε πλατφόρμες. «Η ανεξέλεγκτη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην αγορά εργασίας εγκυμονεί κινδύνους και η θέσπιση κανόνων και προστατευτικών δικλείδων είναι αναγκαία για την προστασία των εργαζομένων, αλλά και συνολικά για την προστασία της αγοράς εργασίας. Το νομοσχέδιο διασφαλίζει συνθήκες διαφάνειας και παράλληλα θεσπίζει ανθρώπινη εποπτεία της αλγοριθμικής διαχείρισης στις πλατφόρμες, βάζοντας σαφή όρια στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης. Πρόκειται για ακόμη ένα μέτρο προστασίας των εργαζομένων, των αποδεκτών των υπηρεσιών και των επιχειρήσεων, με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς εργασίας», δήλωσε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το νομοσχέδιο υπό τον τίτλο «Κανόνες στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην αγορά εργασίας – Προστασία εργαζομένων στις πλατφόρμες – Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/2831 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2024 – Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις – Λοιπές διατάξεις» τίθενται κανόνες στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και αλγορίθμων στην αγορά εργασίας, ενισχύοντας σημαντικά τη διαφάνεια στην αλγοριθμική διαχείριση της εργασίας και επιβάλλοντας ανθρώπινη εποπτεία στη λήψη σημαντικών αποφάσεων. Παράλληλα, επιδιώκεται ο ορθός προσδιορισμός του καθεστώτος απασχόλησης των προσώπων που παρέχουν εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή της εργατικής και κοινωνικοασφαλιστικής νομοθεσίας και η αποτελεσματική πρόσβαση των εργαζομένων στα δικαιώματά τους. Επίσης, ενισχύονται οι μηχανισμοί εφαρμογής και προστασίας των δικαιωμάτων των εργαζομένων μέσω αποτελεσματικότερων διαδικασιών ελέγχου, δικαστικής προστασίας και αποκατάστασης.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, το νομοσχέδιο δομείται σε δύο συνολικά άξονες:

Ο πρώτος άξονας αφορά στην αλγοριθμική διαχείριση. Για πρώτη φορά τίθενται κανόνες στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και αλγορίθμων στην αγορά εργασίας. Οι νέες ρυθμίσεις ενισχύουν σημαντικά τη διαφάνεια στην αλγοριθμική διαχείριση της εργασίας και επιβάλλουν ανθρώπινη εποπτεία στη λήψη σημαντικών αποφάσεων για την εργασιακή κατάσταση. Στόχος είναι η αποτελεσματικότερη ενημέρωση των απασχολούμενων για τις διαδικασίες και τα κριτήρια λήψης αποφάσεων που τους αφορούν, ιδίως όταν αυτές επηρεάζουν ουσιωδώς την εργασιακή τους κατάσταση, καθώς και η προστασία των προσωπικών τους δεδομένων.

Ο δεύτερος άξονας αφορά ευρύτερα στη βελτίωση των όρων εργασίας όσων απασχολούνται σε πλατφόρμες και στην ενίσχυση προστασίας αποδεκτών των υπηρεσιών που προσφέρουν οι πλατφόρμες. Συγκεκριμένα, α) επιδιώκεται ο ορθός προσδιορισμός του καθεστώτος απασχόλησης των προσώπων που παρέχουν εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών, β) η βελτίωση της διαφάνειας στην παροχή υπηρεσιών μέσω ψηφιακών πλατφορμών και γ) η ενίσχυση των μηχανισμών εφαρμογής και επιβολής της νομοθεσίας, η διευκόλυνση της πρόσβασης στη δικαιοσύνη και η βελτίωση της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των αρμοδίων αρχών.

Ταυτόχρονα, προβλέπεται η σύσταση Μητρώου Απασχόλησης για την καταγραφή των εργαζομένων που απασχολούνται στις πλατφόρμες. Το Μητρώο Απασχόλησης προβλέπεται να είναι διασυνδεδεμένο με τα μητρώα του υπουργείου Μετανάστευσης για την καλύτερη καταγραφή υπηκόων τρίτων χωρών που διαμένουν και εργάζονται νόμιμα στην Ελλάδα.

Συνολικά, επιδιώκεται η διαμόρφωση ενός συνεκτικού και αποτελεσματικού ρυθμιστικού πλαισίου για την εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών, το οποίο θα ενισχύει την προστασία των εργαζομένων, θα προάγει τη διαφάνεια και τη δίκαιη μεταχείριση και θα συμβάλει στη διαχείριση ισότιμων όρων ανταγωνισμού.

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει και επιπλέον διατάξεις με κοινωνικό αποτύπωμα. Ειδικότερα, προβλέπει τη βελτίωση κάλυψης της ασφαλιστικής ικανότητας παιδιών κοντά στην ενηλικίωση, εισάγοντας τρεις νέες προβλέψεις, με στόχο τη μεγαλύτερη ασφαλιστική προστασία τους, ιδίως κατά τη μετάβασή τους από την εκπαίδευση στην εργασία.

Επίσης, καθιστά πιο εύκολη την πρόσβαση σε γονική άδεια και άδεια φροντιστή, ενώ προβλέπει συμπληρωματική παροχή κυοφορίας και λοχείας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για ασφαλισμένες μητέρες στον ΕΔΟΕΑΠ.

Το νομοσχέδιο τέθηκε σε διαβούλευση από τις 5 Νοεμβρίου μέχρι τις 19 Νοεμβρίου 2026, ενώ προηγήθηκε και εκτενής διάλογος με τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους και εκπροσώπους εργαζομένων και επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της πλατφόρμας. Η διαδικασία αυτή οδήγησε στην ενσωμάτωση μεγάλου αριθμού σχολίων τους.

Το νομοσχέδιο έχει αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://www.hellenicparliament.gr/Nomothetiko-Ergo/Anazitisi-Nomothetikou-Ergou?law_id=864c6d88-0143-4b84-8cbf-b508017ac2ca

ΕΑΕΕ: ΑΥΞΗΣΗ 35,7% ΣΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ CYBER ΤΟ 2025

Αύξηση 35,7% κατέγραψαν το 2025 τα επιχειρηματικά ασφαλιστήρια Cyber στην Ελλάδα, φτάνοντας τα 2.758, σύμφωνα με την τελευταία έρευνα της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία παρουσιάστηκαν στην ενημερωτική εκδήλωση «Cyber Insurance: A Changing Risk. A Changing Market.», που διοργάνωσε την Πέμπτη η ΕΑΕΕ, με αντικείμενο τις σύγχρονες προκλήσεις στη διαχείριση των κυβερνοκινδύνων, τις ευρωπαϊκές εξελίξεις στην ασφαλιστική αγορά και τον ρόλο της ασφάλισης στην ενίσχυση της επιχειρηματικής ανθεκτικότητας.

Η γενική διευθύντρια της ΕΑΕΕ, Ελίνα Παπασπυροπούλου, τόνισε ότι η αξία της ασφάλισης Cyber δεν περιορίζεται στην αποζημίωση, αλλά επεκτείνεται στην προετοιμασία, τη διαχείριση των περιστατικών και την ταχύτερη αποκατάσταση της λειτουργίας των επιχειρήσεων. Αναφερόμενη στην ελληνική αγορά, σημείωσε ότι, σύμφωνα με την τελευταία έρευνα της ΕΑΕΕ, τα επιχειρηματικά ασφαλιστήρια Cyber αυξήθηκαν κατά 35,7% το 2025, φτάνοντας τα 2.758, επισημαίνοντας παράλληλα την ανάγκη ενίσχυσης της ενημέρωσης και της ετοιμότητας των επιχειρήσεων.

Ο Αθανάσιος Κοσμόπουλος, Data Protection & Chief Privacy Officer του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αναφέρθηκε στον ρόλο της ασφάλισης Cyber στην ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων και στην ταχύτερη ανάκαμψή τους από κυβερνοεπιθέσεις. Υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη διεύρυνσης της ασφαλιστικής προστασίας και συνεργασίας μεταξύ πολιτείας και ασφαλιστικής αγοράς, σημειώνοντας ότι το υπουργείο είναι ανοιχτό να εξετάσει σχετικές προτάσεις και να συμβάλει σε πρωτοβουλίες προς αυτή την κατεύθυνση.

Στις νέες προκλήσεις που δημιουργεί η ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης, στην αυξανόμενη χρήση τεχνολογιών deepfake και στις αναδυόμενες μορφές κυβερνοαπειλών αναφέρθηκε ο Δημήτρης Δάφνης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Cosmos Business Systems, στην παρουσίασή του με θέμα «AI, Deepfakes & Emerging Cyber Risks».

Στο πάνελ για τις ευρωπαϊκές τάσεις στην ασφάλιση Cyber, με συντονιστή τον Ερρίκο Μοάτσο, μέλος του Δ.Σ. της ΕΑΕΕ και πρόεδρο της Επιτροπής Περιουσίας, Αντασφαλίσεων, Μεταφορών & Σκαφών, συμμετείχαν οι Callum Walkden, Cyber Security Consultant της Gallagher Re, και Florian Sättler, Cyber Incident Management Leader και Cyber Claims Co-Leader της Marsh Risk Europe. Στη συζήτηση αναδείχθηκαν η αύξηση των κυβερνοεπιστατικών στην Ευρώπη, οι κίνδυνοι από την εξάρτηση των επιχειρήσεων από τρίτους παρόχους, καθώς και η ανάγκη ενίσχυσης της ασφαλιστικής προστασίας και της ετοιμότητας των επιχειρήσεων.

Από την πλευρά των επιχειρήσεων, η Ευαγγελία Δουδέση, Head of Information Security της Τράπεζας Πειραιώς, αναφέρθηκε στη σημασία της εκπαίδευσης των εργαζομένων και της δοκιμής των σχεδίων αντιμετώπισης κυβερνοεπιστατικών. Επισήμανε, επίσης, ότι η ασφάλιση Cyber παρέχει, πέρα από την αποζημίωση, πρόσβαση σε εξειδικευμένους συνεργάτες που υποστηρίζουν την επιχείρηση στη διαχείριση μιας κρίσης. Τη συζήτηση συντόνισε ο Κώστας Βούλγαρης, επικεφαλής της Ομάδας Εργασίας Cyber Insurance της ΕΑΕΕ.

Στο πάνελ για την πλευρά των ασφαλιστικών εταιρειών, με συντονίστρια τη Θεανώ Τελωνιάτη, μέλος του Δ.Σ. της ΕΑΕΕ και πρόεδρο της Επιτροπής Αστικής Ευθύνης & Επαγγελματικών Ευθυνών, συμμετείχαν οι Rogier Soer, Head of Cyber EMEA της AIG, και Jan Thiem, Head of Cyber Underwriting, Cyber & Financial Lines Underwriting της HDI. Στη συζήτηση αναδείχθηκε ο ρόλος των ασφαλιστικών εταιρειών στην πρόληψη και τη διαχείριση κυβερνοκινδύνων, με έμφαση στην άμεση κινητοποίηση εξειδικευμένων υπηρεσιών και στην ταχύτερη αποκατάσταση της λειτουργίας των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με την ΕΑΕΕ, η εκδήλωση ανέδειξε τη σημασία της πρόληψης, της ετοιμότητας και της πρόσβασης σε εξειδικευμένη υποστήριξη για τη διαχείριση των κυβερνοεπιστατικών και τη συνέχιση της επιχειρηματικής δραστηριότητας



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΥΦΥΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΟΚ

Τι αλλάζει σε πρόστιμα και εξετάσεις οδήγησης

Τροποποιήσεις στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) με σκοπό τον εξορθολογισμό των προστίμων και των ποινών, διατηρώντας παράλληλα το αυστηρό πλαίσιο για την οδική ασφάλεια, φέρνει το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση το Σάββατο 21 Νοεμβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις βασικές αλλαγές περιλαμβάνονται η αναθεώρηση της αφαίρεσης διπλώματος, όπως όταν κάποιος οδηγεί όχημα για το οποίο δεν διαθέτει την αντίστοιχη κατηγορία άδειας, αναπροσαρμόζονται οι ποινές για συγκεκριμένες παραβάσεις παράνομης στάθμευσης, θεσπίζονται ειδικοί κανόνες για τους νέους οδηγούς και τη δυνατότητα οδήγησης από αυτούς οχημάτων ιδιαίτερα υψηλής ισχύος (supercars) και ενισχύεται η ψηφιοποίηση και η αυτοματοποίηση της διαδικασίας διενέργειας και εποπτείας των εξετάσεων οδήγησης.

Ο νέος ΚΟΚ στοχεύει στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, με κανόνες που συνδυάζουν την αυστηρότητα με την αναλογικότητα, τη διαφάνεια και την εκπαίδευση.

Το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που φέρει τον τίτλο «Πλαίσιο ανάπτυξης των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς, σε εναρμόνιση με την Οδηγία 2010/40/ΕΕ, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία (ΕΕ) 2023/2661 - Ενίσχυση οδικής ασφάλειας - Ρυθμίσεις οδικών μεταφορών, επιβατικών μεταφορών και οχημάτων, σιδηροδρομικών μεταφορών, συγκοινωνιακών φορέων και λοιπές διατάξεις» τίθεται σε διαβούλευση μέχρι τις 7 Δεκεμβρίου 2026 και ώρα 10.00.

Με τη συγκεκριμένη νομοθετική παρέμβαση ενσωματώνεται στην ελληνική έννομη τάξη η ευρωπαϊκή οδηγία για την ανάπτυξη των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών, εισάγονται επιμέρους αλλαγές στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και στις εξετάσεις υποψήφιων οδηγών και ρυθμίζονται ζητήματα στο πεδίο των μεταφορών και του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου.

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Κώτσηρας δήλωσε «Με τη νομοθετική αυτή πρωτοβουλία κάνουμε ένα ακόμη σημαντικό βήμα για πιο ασφαλείς και σύγχρονες μεταφορές. Ενισχύουμε την οδική ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, με κανόνες που συνδυάζουν την αυστηρότητα με την αναλογικότητα, τη διαφάνεια και την εκπαίδευση. Διατηρούμε τη βασική φιλοσοφία του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος έχει συμβάλει στη μείωση των δυστυχημάτων και στην καλλιέργεια υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς, προχωρώντας παράλληλα σε στοχευμένες τροποποιήσεις για μια πιο δίκαιη και αναλογική αντιμετώπιση παραβάσεων χαμηλής επικινδυνότητας. Ενισχύουμε την ψηφιοποίηση και την αυτοματοποίηση της διαδικασίας διενέργειας και εποπτείας των εξετάσεων οδήγησης, ώστε κάθε νέος οδηγός να πιάνει το τιμόνι έχοντας αποδείξει, μέσα από μια αδιάβλητη διαδικασία, ότι διαθέτει τις απαιτούμενες γνώσεις και δεξιότητες. Ταυτόχρονα, εκσυγχρονίζουμε το εθνικό πλαίσιο για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, με στόχο την καλύτερη αξιοποίηση των δεδομένων και της τεχνολογίας, προς όφελος της ασφάλειας, της αποτελεσματικότητας και της εξυπηρέτησης του πολίτη. Προχωρούμε με συνέπεια στον εκσυγχρονισμό των μεταφορών, με επίκεντρο τον πολίτη και τις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας».

Με το Μέρος Α΄ του σχεδίου νόμου ενσωματώνεται η Οδηγία 2010/40/ΕΕ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2023/2661, με την οποία καθορίζεται το πλαίσιο για την ανάπτυξη προδιαγραφών, τη διαθεσιμότητα δεδομένων και την παροχή υπηρεσιών Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (Intelligent Transportation System – ITS). Κεντρικός στόχος είναι η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, της αποδοτικότητας και της προσβασιμότητας των οδικών μεταφορών, καθώς και η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και η μείωση των ρύπων.

Στο Μέρος Β΄ τροποποιούνται, διορθώνονται και συμπληρώνονται διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και αναμορφώνεται το σύστημα των πρακτικών εξετάσεων για τη χορήγηση αδειών οδήγησης.

Στις βασικές αλλαγές στον ΚΟΚ περιλαμβάνονται οι εξής:

• Εξορθολογίζεται το κυρωτικό πλαίσιο για την οδήγηση οχήματος χωρίς την κατοχή της απαιτούμενης άδειας οδήγησης για τη συγκεκριμένη κατηγορία. Συγκεκριμένα, διατηρείται το διοικητικό πρόστιμο αλλά το δίπλωμα αφαιρείται για έναν μήνα αντί για έναν χρόνο, υπό την προϋπόθεση ότι ο παραβάτης θα αποκτήσει την απαιτούμενη επέκταση στην οικεία κατηγορία οχήματος.

• Σε απλές παραβάσεις στάθμευσης, δεν επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της προσωρινής αφαίρεσης της άδειας οδήγησης, ενώ το πρόστιμο αυξάνεται.

• Θεσπίζονται ειδικοί κανόνες για τους νέους οδηγούς και τη δυνατότητα οδήγησης από αυτούς οχημάτων ιδιαίτερα υψηλής ισχύος (supercars).

• Αυστηροποιούνται οι κυρώσεις για όσους κυκλοφορούν όχημα, του οποίου οι πινακίδες δεν είναι, για οποιονδήποτε λόγο, ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων.

• Προστίθεται νέα παράβαση σε περίπτωση που λεωφορείο δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης μεταφέρει επιβάτες που υπερβαίνουν τον ανώτατο αριθμό της άδειας κυκλοφορίας του.

• Θεσπίζεται η δυνατότητα των οχημάτων οδικής βοήθειας να κινούνται στη ΛΕΑ προκειμένου να αντιμετωπίζουν έκτακτα περιστατικά στον αυτοκινητόδρομο.

Ως προς τις εξετάσεις υποψήφιων οδηγών προβλέπονται τα εξής:

• Η πρακτική δοκιμασία για την απόκτηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτου καταγράφεται υποχρεωτικά μέσω tablet του εξεταστή και φορητής κάμερας 360° εστιασμένης στα πετάλια και τη θέση του εκπαιδευτή. Εισάγεται ηλεκτρονική διαδικασία ταυτοποίησης και αυθεντικοποίησης μέσω QR code του εξεταστή, του οχήματος και του Δελτίου Εκπαίδευσης και Εξέτασης του υποψηφίου και προβλέπεται αυτοματοποιημένος έλεγχος με χρήση τεχνητής νοημοσύνης για την επιβεβαίωση της ορθής τοποθέτησης και λειτουργίας των καμερών.

• Αυστηροποιούνται οι κυρώσεις σε περίπτωση που διαπιστωθεί πλαστογραφία ή παραπλάνηση ως προς την ταυτότητα του υποψηφίου οδηγού (είτε σε δειγματοληπτικό έλεγχο είτε μέσω των καμερών εισόδου στη θεωρητική εξέταση).

• Συστήνεται ηλεκτρονικό Μητρώο Εκπαιδευτικών Οχημάτων Σχολών Οδηγών με στόχο την καταγραφή των εκπαιδευτικών οχημάτων που χρησιμοποιούνται από σχολές οδηγών και κέντρα εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, τη διασφάλιση της νομιμότητας και της καταλληλότητάς τους και τη διευκόλυνση του ελέγχου από τις αρμόδιες αρχές.

Τέλος, με το εν λόγω σχέδιο νόμου ρυθμίζεται σειρά ζητημάτων που άπτονται των μεταφορών και της βελτίωσης του συγκοινωνιακού έργου.

Μπορείτε να δείτε τη δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση για το εν λόγω σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον παρακάτω σύνδεσμο:
https://opengov.gr/yme/deliberations/plaisio-anaptyxis-ton-eyfyon-systimaton-metaforon-ston-tomea-ton-odikon-metaforon-kai-ton-diepafon-me-alloys-tropoys-metaforas-se-enarmonisi-me-tin-odigia-2010-40-ee-opos-tropopoiithike-me-tin-odigi/

HELLENIC TRAIN: ΑΝΑΣΤΟΛΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΟΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΠΑΤΡΑΣ ΛΟΓΩ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

Προσωρινές τροποποιήσεις και αναστολές στα δρομολόγια του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πάτρας, θα ισχύσουν από την Τετάρτη 25 Νοεμβρίου, λόγω προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Αγίου Διονυσίου στην Πάτρα, τις οποίες υλοποιεί ο Διαχειριστής Υποδομής, Σιδηρόδρομοι Ελλάδος (ΟΣΕ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ενημέρωση της Hellenic Train, θα ισχύσουν:

Από την Τετάρτη 25 Νοεμβρίου 2026, ώρα 07:00, έως και την Παρασκευή 27 Νοεμβρίου 2026:

Αναστέλλεται πλήρως η κυκλοφορία των σιδηροδρομικών δρομολογίων και στους δύο κλάδους του Προαστιακού Πάτρας:

Βόρειος κλάδος: Πάτρα – Ρίο.

Νότιος κλάδος: Πάτρα – Άγιος Ανδρέας – Καμίνια.

Από το Σάββατο 28 Νοεμβρίου έως και την Παρασκευή 4 Δεκεμβρίου 2026:

Βόρειος κλάδος (Πάτρα – Ρίο): Η αναστολή των σιδηροδρομικών δρομολογίων παραμένει σε ισχύ.

Νότιος κλάδος (Πάτρα – Άγιος Ανδρέας – Καμίνια): Τα σιδηροδρομικά δρομολόγια επανέρχονται στην κανονική τους λειτουργία.

Για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη διατήρηση της συγκοινωνιακής σύνδεσης κατά τη διάρκεια της αναστολής, η Hellenic Train θα δρομολογήσει λεωφορεία, τα οποία θα υποκαταστήσουν τα επηρεαζόμενα σιδηροδρομικά δρομολόγια.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ: ΣΤΟ ΦΩΣ 420 ΜΕΤΡΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ

Έξι υπόγειοι χώροι και εννέα σήραγγες αποκαλύπτουν άγνωστες πτυχές της ιστορίας του μνημείου

Ένας άγνωστος μέχρι σήμερα υπόγειος κόσμος αποκαλύπτεται σταδιακά κάτω από την Αγία Σοφία. Στοές, αρχαία δίκτυα ύδρευσης και αρχιτεκτονικά κατάλοιπα, που ενδέχεται να ανάγονται σε εποχή προγενέστερη της ανέγερσης του σημερινού ναού τον 6ο αιώνα, έρχονται στο φως κατά τις εργασίες αποκατάστασης του ιστορικού μνημείου. Ήδη έχουν καθαριστεί 420 μέτρα υπόγειων σηράγγων, ενώ οι τουρκικές αρχές εξετάζουν το ενδεχόμενο να ανοίξουν ορισμένες από αυτές στους επισκέπτες, προσφέροντας μια νέα ματιά στην ιστορία της Βυζαντινής Κωνσταντινούπολης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μέγεθος και τη σημασία των εργασιών παρουσίασε ο Τούρκος υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού, Μεχμέτ Νουρί Ερσόι, ο οποίος κατέβηκε στις υπόγειες εγκαταστάσεις της Αγίας Σοφίας, συνοδευόμενος από επιστήμονες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα αποκατάστασης. Το τουρκικό τηλεοπτικό δίκτυο CNN Türk παρουσίασε για πρώτη φορά εικόνες από τις υπόγειες στοές και τις εργασίες που πραγματοποιούνται σε χώρους οι οποίοι επί αιώνες παρέμεναν καλυμμένοι από χώμα και άλλα υλικά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε ο Τούρκος υπουργός, από δύο περιοχές του μνημείου, τον Κήπο του Βεζίρη και τον δυτικό κήπο, έχουν απομακρυνθεί σχεδόν 3.000 τόνοι υλικών επίχωσης, ενώ οι έρευνες έχουν εντοπίσει έξι υπόγειους χώρους και εννέα σήραγγες. Οι εργασίες αποτελούν μέρος του εκτεταμένου προγράμματος συντήρησης και αποκατάστασης της Αγίας Σοφίας, το οποίο οι τουρκικές αρχές χαρακτηρίζουν ως το μεγαλύτερο της περιόδου της Τουρκικής Δημοκρατίας.

Ίχνη παλαιότερης εποχής

Ένα από τα σημαντικότερα ευρήματα εντοπίζεται σε υπόγεια ταφική κατασκευή, γνωστή ως υπόσκαφος ταφικός χώρος ή υπόγειο ταφικό μνημείο (hypogeum), στην περιοχή του Κήπου του Βεζίρη.

Εκεί, οι εργασίες καθαρισμού και ανασκαφής αποκάλυψαν αρχιτεκτονικά στρώματα σε μεγαλύτερο βάθος από το μέχρι πρότινος γνωστό επίπεδο του δαπέδου. Οι επιστήμονες εξετάζουν το ενδεχόμενο να ανήκουν σε περίοδο προγενέστερη του σημερινού οικοδομήματος της Αγίας Σοφίας.

Όπως εξήγησε ο Μεχμέτ Νουρί Ερσόι, οι εργασίες προχώρησαν 1,5 μέτρο κάτω από το επίπεδο του δαπέδου που ήταν καλυμμένο με λάσπη, αποκαλύπτοντας ίχνη παλαιότερης οικοδομικής φάσης.

Η διαπίστωση αυτή παρουσιάζει ιδιαίτερο ιστορικό ενδιαφέρον, καθώς ο σημερινός ναός της Αγίας Σοφίας οικοδομήθηκε επί αυτοκράτορα Ιουστινιανού, μεταξύ 532 και 537, στη θέση παλαιότερων χριστιανικών ναών.

Προς το παρόν, ωστόσο, δεν έχει ανακοινωθεί ασφαλής χρονολόγηση των νέων καταλοίπων. Η εκτίμηση ότι είναι αρχαιότερα από τον σημερινό ναό παραμένει αντικείμενο επιστημονικής διερεύνησης.

Ένα υπόγειο δίκτυο με εννέα σήραγγες

Στον δυτικό Κήπο της Αγίας Σοφίας έχουν εντοπιστεί έξι διαφορετικοί υπόγειοι χώροι, οι οποίοι συνδέονται με εννέα σήραγγες.

Σύμφωνα με τον Τούρκο υπουργό, τρεις από τους χώρους αυτούς αποτελούσαν πιθανότατα υπόγεια τμήματα του παλαιού αιθρίου, δηλαδή της αυλής που συνδεόταν με το συγκρότημα του ναού.

Οι έρευνες συνεχίζονται και σε άλλους χώρους, ορισμένοι από τους οποίους έχουν τη μορφή επιμήκων διαδρόμων, πλάτους από τέσσερα έως 4,8 μέτρα.

Από τις εννέα σήραγγες, οι επτά έχουν ήδη καθαριστεί από τις επιχώσεις, ενώ στις υπόλοιπες δύο πραγματοποιούνται εργασίες αποτύπωσης και τεκμηρίωσης.

Το συνολικό μήκος των καθαρισμένων τμημάτων φτάνει τα 420 μέτρα.

Η μεγαλύτερη σήραγγα έχει μήκος 180 μέτρα και παρουσιάζει ιδιαίτερο αρχαιολογικό ενδιαφέρον, καθώς οι επιστήμονες εξετάζουν το ενδεχόμενο να συνδέεται με τη λεγόμενη Ρωμαϊκή Οδό της Κωνσταντινούπολης.

Η στοά αυτή εκτείνεται παράλληλα προς την πρόσοψη της Αγίας Σοφίας, από την περιοχή μπροστά στη Μεντρεσέ του Φατίχ προς το σημείο εισόδου των επισκεπτών, με κλίση περίπου 3%.

Η πιθανή σύνδεσή της με το ιστορικό οδικό δίκτυο της Βυζαντινής πρωτεύουσας αποτελεί ένα ακόμη πεδίο έρευνας, χωρίς μέχρι στιγμής να έχει επιβεβαιωθεί ο ακριβής αρχικός της ρόλος.

Το κρυμμένο δίκτυο νερού της Κωνσταντινούπολης

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των επιστημόνων, οι υπόγειες σήραγγες της Αγίας Σοφίας αποτελούσαν μέρος ενός ευρύτερου συστήματος διαχείρισης των υδάτων της ιστορικής Κωνσταντινούπολης.

Ορισμένα τμήματα φαίνεται ότι εξυπηρετούσαν τη διανομή νερού και την απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων, λειτουργίες απαραίτητες για την προστασία και την καθημερινή χρήση ενός τόσο μεγάλου οικοδομικού συγκροτήματος.

Η αποκάλυψή τους προσφέρει τη δυνατότητα να μελετηθούν καλύτερα οι τεχνικές υποδομές που αναπτύχθηκαν γύρω από την Αγία Σοφία κατά τις διαφορετικές περιόδους της ιστορίας της.

Παράλληλα, οι εργασίες δεν περιορίζονται στον καθαρισμό των σηράγγων. Περιλαμβάνουν την αποκατάσταση των θόλων, τη στερέωση των τοιχοποιιών και την ενίσχυση τμημάτων που έχουν υποστεί φθορές.

Σε έναν από τους υπόγειους χώρους, μήκους 56 μέτρων, έχουν ήδη αποκατασταθεί δομικές βλάβες σε τμήμα 18 μέτρων. Σε άλλες σήραγγες πραγματοποιούνται ενισχύσεις με ανοξείδωτα μεταλλικά στοιχεία, ώστε να διασφαλιστεί η στατική τους επάρκεια.

Οι υπόγειες στοές ανοίγουν για τους επισκέπτες

Πέρα από την αρχαιολογική και ιστορική σημασία των εργασιών, η τουρκική κυβέρνηση εξετάζει πλέον και την αξιοποίηση ορισμένων υπόγειων χώρων ως επισκέψιμων τμημάτων της Αγίας Σοφίας.

Ο Μεχμέτ Νουρί Ερσόι ανακοίνωσε ότι σχεδιάζεται η εκπόνηση ειδικής μελέτης παρουσίασης των υπόγειων κατασκευών, με βασικές προϋποθέσεις την προστασία του μνημείου και την ασφάλεια των επισκεπτών.

Δεν έχει προσδιοριστεί ακόμη ποια τμήματα θα μπορούσαν να ανοίξουν ούτε έχει ανακοινωθεί χρονοδιάγραμμα.

Ένα ακόμη ζήτημα που εξετάζουν οι ειδικοί είναι η δυνατότητα αξιοποίησης του υπόγειου δικτύου για τη βελτίωση του αερισμού του μνημείου.

Σύμφωνα με τις τεχνικές εκτιμήσεις που παρουσίασε ο υπουργός, το υφιστάμενο υπόγειο άνοιγμα μπορεί να καλύψει μόλις το 3,6% των αναγκών αερισμού της Αγίας Σοφίας. Οι μελλοντικές μελέτες θα εξετάσουν κατά πόσον ορισμένες από τις ιστορικές στοές θα μπορούσαν να συμβάλουν σε ένα σύγχρονο σύστημα παροχής νωπού αέρα, χωρίς να αλλοιωθεί η αρχιτεκτονική φυσιογνωμία τους.

Η ιστορία κάτω από την ιστορία

Η Αγία Σοφία, που δεσπόζει επί σχεδόν δεκαπέντε αιώνες στον ιστορικό πυρήνα της Κωνσταντινούπολης, εξακολουθεί να αποτελεί αντικείμενο αρχαιολογικής και αρχιτεκτονικής έρευνας.

Οι νέες έρευνες στρέφουν πλέον την προσοχή και στα λιγότερο γνωστά τμήματα του μνημείου, κάτω από το επίπεδο του εδάφους, εκεί όπου οι διαφορετικές οικοδομικές φάσεις και οι υποδομές της παλιάς Κωνσταντινούπολης διατηρούνται σε μεγάλο βαθμό αθέατες.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ 2027

Επενδύσεις 1 δις ευρώ από το Υπερταμείο σε ορίζοντα τριετίας
Μέτρα για εισοδήματα, ενεργειακή στήριξη και ενεργειακές επενδύσεις

Ισχυρή ανάπτυξη 2,3% (από άνοδο του ΑΕΠ κατά 2% το 2026) θα καταγραφεί στην ελληνική οικονομία το 2027, παρά το δυσμενές εξωτερικό περιβάλλον. Έτσι, η ελληνική οικονομία προβλέπεται να συνεχίσει για έβδομο συναπτό έτος να καταγράφει σημαντικά υψηλότερο ρυθμό οικονομικής μεγέθυνσης σε σχέση με τον μέσο όρο της ευρωζώνης. Σύμφωνα με τις φθινοπωρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο ρυθμός ανάπτυξης για την ευρωζώνη εκτιμάται σε 1,2% για το 2026 και το 2027. Το ονομαστικό ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί από 263,4 δισ. ευρώ το 2026 σε 275,9 δισ. ευρώ το 2027.

Σε κατά κεφαλήν όρους, με βάση τις δημογραφικές παραδοχές του μακροοικονομικού σεναρίου, το πραγματικό ΑΕΠ ανά κάτοικο προβλέπεται να αυξηθεί το 2027 κατά 2,5% έναντι 1,1% στην ευρωζώνη και 1,3% στην ΕΕ. Η διατήρηση υψηλότερου ρυθμού αύξησης του κατά κεφαλήν ΑΕΠ συνεπάγεται περαιτέρω περιορισμό της απόκλισης του κατά κεφαλήν εισοδήματος της Ελλάδας από τον μέσο όρο της ευρωζώνης και της ΕΕ.

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση του νέου προϋπολογισμού 2027 που κατατέθηκε στη Βουλή και του οποίου τα υπόλοιπα βασικά μεγέθη έχουν ως εξής: Οι επενδύσεις αναμένεται να αυξηθούν κατά 7,7% το 2026 και 7,9% το 2027, έναντι 1% και 1,4% στην ευρωζώνη αντίστοιχα, με τον λόγο επενδύσεων προς ΑΕΠ να εκτιμάται σε 18,9% το 2026 και 19,8% το 2027. Το περίπου 68% περίπου της αύξησης προβλέπεται να προέλθει από τις επενδύσεις σε κατασκευές (12,2%), το 28% από τις επενδύσεις σε εξοπλισμό (5,4%) και το υπόλοιπο από τις επενδύσεις σε αγροτικά και λοιπά αγαθά (2,3%).

Το ποσοστό ανεργίας προβλέπεται να μειωθεί περαιτέρω, από 8,4% το 2026 σε 7,9% το 2027, το οποίο αντιστοιχεί στο χαμηλότερο ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα μετά το 2008. Οι αμοιβές ανά εργαζόμενο αναμένεται να ενισχυθούν περαιτέρω, με αύξηση 3,9% το 2027 έναντι 3,7% το 2026. Η εν λόγω εξέλιξη αντανακλά τη συνεχιζόμενη άνοδο των μισθών, στην οποία περιλαμβάνονται η νέα αναπροσαρμογή του κατώτατου μισθού σε 960 ευρώ από τον Απρίλιο 2027, η συνακόλουθη αύξηση των αποδοχών των δημοσίων υπαλλήλων, καθώς και η θέσπιση από το 2027 του επιδόματος εορτών Χριστουγέννων για τους δημοσίους υπαλλήλους και λειτουργούς. Σε ονομαστικούς όρους οι αμοιβές εξαρτημένης εργασίας ανά μισθωτό προβλέπεται να είναι το 2027 υψηλότερες κατά 26,9% σε σύγκριση με το 2019. Ο πληθωρισμός παραμένει «αγκάθι», ωστόσο προβλέπεται αποκλιμάκωση το 2027 σε αύξηση 2,8% από 4% φέτος.

Σύμφωνα επίσης με τις προβλέψεις στον προϋπολογισμό, η ιδιωτική κατανάλωση θα αυξηθεί 1,5% το 2027 από 1,4% το 2026 και η δημόσια κατανάλωση 1,4% από 1,1% αντίστοιχα. Η εξέλιξη της ιδιωτικής κατανάλωσης υποστηρίζεται από την αύξηση της απασχόλησης και των αμοιβών, από τις παρεμβάσεις που ενισχύουν το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών καθώς και από την επιβράδυνση του ρυθμού του πληθωρισμού. Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών θα αυξηθούν 3,1% από 2,9% το 2026 και οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών 4% από 4,4% φέτος. Το εξωτερικό ισοζύγιο υπηρεσιών προβλέπεται να έχει θετική επίδραση στον ρυθμό μεταβολής του πραγματικού ΑΕΠ, της τάξης των 0,2 ποσοστιαίων μονάδων, δεδομένου ότι οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξάνονται ταχύτερα από τις εισαγωγές υπηρεσιών. Οι τουριστικές εισπράξεις σε τρέχουσες τιμές προβλέπεται να αυξηθούν κατά 5,9% το 2027, μετά από εκτιμώμενη αύξηση κατά 7,7% το 2026.

Η μεγαλύτερη αποκλιμάκωση χρέους στην ΕΕ

Το πρωτογενές πλεόνασμα στον προϋπολογισμό θα ανέλθει σε 3,2% του ΑΕΠ το 2027 από 3,6% του ΑΕΠ το 2026. Σε αυτό το πλαίσιο, το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης, ως ποσοστό του ΑΕΠ, αναμένεται να παρουσιάσει για έβδομο συναπτό έτος τη μεγαλύτερη αποκλιμάκωση στην ΕΕ και να διαμορφωθεί σε 128,5% το 2027 έναντι 135,8% το 2026. Το 2026 επιτυγχάνεται ένα ιστορικό ορόσημο: για πρώτη φορά έπειτα από 20 χρόνια, η χώρα μας αναμένεται να πάψει να έχει το υψηλότερο δημόσιο χρέος, ως ποσοστό του ΑΕΠ, στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η πρόοδος αυτή στηρίζεται στη συνεπή εφαρμογή μεταρρυθμίσεων, στη δημοσιονομική υπευθυνότητα, στην πολιτική σταθερότητα και, πρωτίστως, στη συλλογική προσπάθεια των Ελλήνων πολιτών.

Παράλληλα, σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση, σημαντικό ρόλο στην επιτάχυνση του ρυθμού οικονομικής μεγέθυνσης και στην αύξηση των εισοδημάτων διαδραματίζουν οι παρεμβάσεις που ανακοινώθηκαν στην 90η Διεθνή Έκθεση της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, οι επενδύσεις ενισχύονται επιπλέον μέσα από τη σημαντική ενίσχυση του εθνικού και του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του προϋπολογισμού δημοσίων επενδύσεων καθώς και από ένα νέο δανειοδοτικό και εγγυοδοτικό πρόγραμμα ύψους 1,5 δισ. ευρώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που προέρχεται από το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Μετά την ολοκλήρωση της περιόδου υλοποίησης του ΤΑΑ το 2026, η χρηματοδότηση των επενδύσεων βασίζεται στο ΕΠΑ 2026- 2030, στους πόρους της Πολιτικής Συνοχής και σε άλλα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία. Σε αυτά περιλαμβάνονται το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, του οποίου η Ελλάδα είναι ήδη δικαιούχος, και το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο. Το ελληνικό Κοινωνικό Κλιματικό Σχέδιο, συνολικού ύψους 4,8 δισ. ευρώ περίπου για την περίοδο 2026- 2032, εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Αύγουστο 2026, ενώ ενισχύονται και οι εθνικοί πόροι του ΑΠΔΕ, οι οποίοι αυξάνονται σε 4 δισ. ευρώ το 2027 σε σύγκριση με 3,6 δισ. ευρώ το 2026 και με 2,85 δισ. ευρώ το 2025.

Σημαντικός παράγοντας για τη διατήρηση της επενδυτικής δραστηριότητας το 2027 είναι η συνέχιση της υλοποίησης ήδη συμβασιοποιημένων επενδυτικών σχεδίων συνολικού ύψους 29,3 δισ. ευρώ, τα οποία χρηματοδοτούνται από δάνεια του ΤΑΑ, από τραπεζικά κεφάλαια και από ίδια συμμετοχή των επιχειρήσεων. Παράλληλα, σύμφωνα με το εθνικό σενάριο, οι εκταμιεύσεις των δανείων του ΤΑΑ προς τους τελικούς δικαιούχους προβλέπεται να ανέλθουν σε 3,3 δισ. ευρώ το 2027. Η συνέχιση της υλοποίησης των επενδύσεων αυτών, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση πρόσθετων χρηματοδοτικών εργαλείων και με την ενίσχυση του προϋπολογισμού δημοσίων επενδύσεων κατά 1,2 δισ. ευρώ το 2027, αναμένεται να συμβάλει στην αντιστάθμιση της μείωσης των επενδύσεων που χρηματοδοτούνται από επιχορηγήσεις του ΤΑΑ, στηρίζοντας τη διατήρηση υψηλού ρυθμού επενδυτικής μεγέθυνσης το 2027.

Οι επενδύσεις, οδηγός της εγχώριας ζήτησης

Οι επενδύσεις προβλέπεται να παραμείνουν η σημαντικότερη θετική συνιστώσα της εγχώριας ζήτησης το 2027, με συμβολή 1,6 ποσοστιαίων μονάδων περίπου στον ετήσιο ρυθμό μεταβολής του πραγματικού ΑΕΠ. Η συνέχιση της επενδυτικής μεγέθυνσης συνεπάγεται την περαιτέρω μείωση το 2027 του επενδυτικού κενού της Ελλάδας έναντι της ευρωζώνης, το οποίο βαίνει μειούμενο από το 2020.

Συνέχεια στη σελ 15



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ 2027

Επενδύσεις 1 δις ευρώ από το Υπερταμείο σε ορίζοντα τριετίας

Συνέχεια από σελ 14

Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία των ετήσιων εθνικών λογαριασμών της ΕΛΣΤΑΤ (Οκτώβριος 2026), ο όγκος των επενδύσεων διαμορφώθηκε το 2025 σε 19,3% του ΑΕΠ από 18,3% το 2024. Το ποσοστό προβλέπεται να αυξηθεί σε 20,4% το 2026 και σε 21,6% το 2027. Σε τρέχουσες τιμές το αντίστοιχο ποσοστό αυξάνεται από 18,0% του ΑΕΠ το 2025 σε 18,9% το 2026 και σε 19,8% το 2027, το οποίο αποτελεί το υψηλότερο ποσοστό μετά το 2009 και απέχει πλέον μόνο κατά 1,6 ποσοστιαίες μονάδες από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, ο οποίος εκτιμάται σε 21,4% για το 2027.

Πάντως, ο ρυθμός ανάπτυξης το 2027 υπόκειται κυρίως σε εξωτερικούς κινδύνους, οι οποίοι συνδέονται με τις γεωπολιτικές εξελίξεις, με τις διεθνείς τιμές της ενέργειας και των βασικών εμπορευμάτων καθώς και με τις συνθήκες του διεθνούς εμπορίου. Σε εγχώριο επίπεδο, οι κίνδυνοι επικεντρώνονται κυρίως στον ρυθμό υλοποίησης των προγραμματισμένων δημοσίων και ιδιωτικών επενδύσεων.

Στους κυριότερους καθοδικούς κινδύνους συγκαταλέγεται ενδεχόμενη περαιτέρω κλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων στη Μέση Ανατολή και στην Ουκρανία, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει νέες διαταραχές στις αγορές ενέργειας και βασικών εμπορευμάτων καθώς και στις διεθνείς μεταφορές. Η παρατεταμένη διατήρηση των ενεργειακών τιμών σε υψηλά επίπεδα θα ενίσχυε τις πληθωριστικές πιέσεις, επιβαρύνοντας την οικονομική δραστηριότητα. Αντίστοιχες επιπτώσεις θα μπορούσαν να προκύψουν από νέες αυξήσεις στις διεθνείς τιμές των τροφίμων και των γεωργικών εισροών αλλά και από την αυξανόμενη συχνότητα ακραίων καιρικών φαινομένων, με δυνητικές επιπτώσεις στην εγχώρια παραγωγή και στις υποδομές. Επιπλέον, η κατεύθυνση της νομισματικής πολιτικής της ΕΚΤ και η αυξημένη μεταβλητότητα στις ευρωπαϊκές και διεθνείς αγορές ομολόγων συνιστούν πρόσθετες πηγές αβεβαιότητας για τις μακροοικονομικές προοπτικές. Παράλληλα, σημαντική περαιτέρω ανατίμηση του ευρώ θα μπορούσε να περιορίσει την εξωτερική ανταγωνιστικότητα της Ευρωζώνης και, κατ' επέκταση, τη ζήτηση για ελληνικά αγαθά και υπηρεσίες.

Πρόσθετο κίνδυνο αποτελεί ενδεχόμενη επιβράδυνση της οικονομικής δραστηριότητας σε μεγάλες ευρωπαϊκές οικονομίες, ως απόρροια δημοσιονομικών πιέσεων και χρηματοπιστωτικών εξελίξεων, με αρνητικές συνέπειες για την εξωτερική ζήτηση και τις ξένες επενδύσεις.

Στον αντίποδα, θετικές αποκλίσεις από το μακροοικονομικό σενάριο θα μπορούσαν να προκύψουν από την ταχύτερη του αναμενομένου αποκλιμάκωση των διεθνών τιμών της ενέργειας, η οποία θα άμβλυνε τις πληθωριστικές πιέσεις, ενισχύοντας το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και την ιδιωτική κατανάλωση. Ευνοϊκότερη επίδραση στην οικονομική δραστηριότητα θα μπορούσαν, επίσης, να ασκήσουν η ισχυρότερη εξωτερική ζήτηση για υπηρεσίες, ιδίως στους τομείς του τουρισμού και της ναυτιλίας, καθώς και η ταχύτερη υλοποίηση των προγραμματισμένων επενδύσεων.

Επενδύσεις 1 δις ευρώ από το Υπερταμείο σε ορίζοντα τριετίας

Το 2027 αναμένεται να αποτελέσει έτος εδραίωσης της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) ως ενεργού αναπτυξιακού και επενδυτικού οργανισμού, με το βάρος να μετατοπίζεται πλέον από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση των στρατηγικών σχεδίων του χαρτοφυλακίου. Παράλληλα, θα καταρτιστεί το νέο Στρατηγικό Σχέδιο του ομίλου για την περίοδο 2028-2032.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό, για το 2027 προβλέπονται:

*η επιτάχυνση του μετασχηματισμού των εταιρειών του χαρτοφυλακίου με έμφαση στην εμπορική ανάπτυξη και σε νέες πηγές εσόδων, σε νέα προϊόντα και τιμολογιακές πολιτικές, στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών, στον ψηφιακό μετασχηματισμό και στη λειτουργική αποδοτικότητα,

*η προώθηση θεσμικών μεταρρυθμίσεων για την άρση χρόνιων εμποδίων στη λειτουργία εταιρειών του χαρτοφυλακίου,

*η μετάβαση εμβληματικών έργων αξιοποίησης ακίνητης περιουσίας στη φάση υλοποίησης, η ωρίμανση ακινήτων με σημαντικό τουριστικό και αναπτυξιακό δυναμικό και η υιοθέτηση ενιαίας προσέγγισης για την αξιοποίηση των ιαματικών πηγών,

*η ανάπτυξη κρίσιμων υποδομών, με την πρόοδο της αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων, με νέες διαγωνιστικές διαδικασίες για λιμένες, με την ανάπτυξη μεγάλων εμπορευματικών κέντρων και με τη στήριξη της ενεργειακής μετάβασης μέσω των ενεργειακών συμμετοχών της ΕΕΣΥΠ,

*η ενίσχυση της επενδυτικής δραστηριότητας με στόχο την κινητοποίηση 1 δισ. ευρώ σε ορίζοντα τριετίας, μέσω του επενδυτικού βραχίονα της ΕΕΣΥΠ, με επενδύσεις σε θεματικούς τομείς προτεραιότητας σε συνεργασία με διεθνείς και εγχώριους επενδυτικούς εταίρους,

*η συνέχιση της στήριξης στρατηγικών προγραμμάτων από τη ΜΣΣΣ, όπως η αποκατάσταση από φυσικές καταστροφές (Γ' φάση), το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, η Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση, η μετεγκατάσταση του Καταστήματος Κράτησης Ιωαννίνων, η αξιοποίηση του επιχειρηματικού πάρκου Πτολεμαΐδας, η ενσωμάτωση των πολεοδομικών υπηρεσιών στο Κτηματολόγιο και η ωρίμανση επενδύσεων για τη διαχείριση των υδάτων,

*η περαιτέρω αναβάθμιση της εταιρικής διακυβέρνησης, η οποία επιτυγχάνεται μέσω της εμβάθυνσης της στοχοθεσίας με δείκτες απόδοσης, μέσω της ενίσχυσης των διοικητικών ομάδων των θυγατρικών, μέσω προγραμμάτων ανάπτυξης και αξιολόγησης της αποτελεσματικότητας των διοικητικών συμβουλίων καθώς και μέσω ενός νέου πλαισίου προμηθειών για τις θυγατρικές και

*ο ψηφιακός μετασχηματισμός του Ομίλου ως βασική προτεραιότητα με ενιαία πλατφόρμα δεδομένων, με εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης και με ενισχυμένη κυβερνοασφάλεια.

Σε οικονομικό επίπεδο, το 2027 αναμένεται να συνεχιστεί η θετική πορεία του χαρτοφυλακίου με περαιτέρω βελτίωση του συνολικού λειτουργικού αποτελέσματος των θυγατρικών και συγγενών εταιρειών του ομίλου, ως αποτέλεσμα της συνεχιζόμενης βελτίωσης της λειτουργικής αποδοτικότητας, της ανάπτυξης νέων πηγών εσόδων και της ισχυρής συνεισφοράς των σημαντικών συμμετοχών.

Όσον αφορά στο πρώην ΤΑΙΠΕΔ (ενταγμένο πλέον στην ΕΕΣΥΠ), θα επιδιωχθεί να διαμορφωθούν οι καλύτερες δυνατές προϋποθέσεις που θα συμβάλλουν στη μεγιστοποίηση των ωφελειών για το ελληνικό δημόσιο. Τα περιουσιακά στοιχεία που περιήλθαν έως σήμερα στην ΕΕΣΥΠ- κλάδος πρώην ΤΑΙΠΕΔ κατηγοριοποιούνται ως εξής:

*υποδομές, στις οποίες εντάσσονται μαρίνες, λιμάνια, αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομοι κ.λπ.,

*ενέργεια, στην οποία εντάσσονται περιουσιακά στοιχεία των κλάδων διανομής- αποθήκευσης αερίου, διύλισης πετρελαίου και παραγωγής ηλεκτρισμού (HELLENiQ ENERGY- πρώην Ελληνικά Πετρέλαια/ΕΛΠΕ, ΔΕΗ, ΔΕΠΑ),

*μετοχές εταιρειών, όπως των Οργανισμών Λιμένων Πειραιώς, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ), των ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ, της ΔΕΠΑ Εμπορίας κ.λπ.,

*λοιπά περιουσιακά στοιχεία, στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι άδειες εκμετάλλευσης των κρατικών λαχείων, της χρήσης ραδιοσυχνοτήτων κ.λπ., και

*επιλεγμένα ακίνητα του Δημοσίου: Για το σύνολο των ακινήτων που έχουν περιέλθει στο ΤΑΙΠΕΔ στο παρελθόν καθώς και για εκείνα που παραμένουν στο χαρτοφυλάκιό του, απαιτείται συνήθως μία μακρά περίοδος ενεργειών νομικής και τεχνικής ωρίμανσης, ώστε να είναι εφικτή η έναρξη της διαδικασίας αξιοποίησης. Σημαντικά έσοδα προήλθαν από έναν μεγάλο αριθμό ακινήτων έως σήμερα, ενώ μετά το 2016 παρέμειναν στην ΕΕΣΥΠ- κλάδος πρώην ΤΑΙΠΕΔ περί τα 87 ακίνητα (ή clusters ακινήτων).

Συνέχεια στη σελ 16



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ 2027

Επενδύσεις 1 δις ευρώ από το Υπερταμείο σε ορίζοντα τριετίας - Στις αγορές για 7,2 δις ευρώ το ελληνικό Δημόσιο

Συνέχεια από σελ 15

Εξ αυτών ήδη έχουν αξιοποιηθεί τα 56, ενώ τελούν σε διαγωνιστική διαδικασία και σε ώριμη φάση προς αξιοποίηση άλλα 15. Τα λοιπά ακίνητα διανύουν τη φάση της νομικής και τεχνικής ωρίμανσης.

Τα συνολικά έσοδα για το 2027, τα οποία αναμένεται να πραγματοποιηθούν από την ΕΕΣΥΠ- κλάδος πρώην ΤΑΙΠΕΔ, ανέρχονται σε 257,7 εκατ. ευρώ.

Στις αγορές για 7,2 δις ευρώ το ελληνικό Δημόσιο το 2027

Στις αγορές για περίπου 7,2 δισ. ευρώ αναμένεται να βγει το ελληνικό Δημόσιο το 2027, ενώ παράλληλα όπως προβλέπεται στον προϋπολογισμό 2027 και την επόμενη χρονιά θα συνεχιστεί η πρόωρη αποπληρωμή δανείων από τα μνημόνια, προκειμένου τα διμερή αυτά δάνεια να εξοφληθούν τουλάχιστον μία δεκαετία νωρίτερα, από την τελική ημερομηνία λήξης τους, ήτοι το αργότερο έως το 2031, ούτως ώστε το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης να μειωθεί τόσο ως απόλυτο μέγεθος όσο και ως ποσοστό του ΑΕΠ.

Το 2027 το Δημόσιο Χρέος προβλέπεται να υποχωρήσει ως ποσοστό του ΑΕΠ στο 128,5% από 135,8 το 2026, ενώ σε απόλυτο μέγεθος θα μειωθεί στα 354,4 δισ. ευρώ από 357,8 δισ. ευρώ. Το χρέος της Κεντρικής Κυβέρνησης το οποίο περιλαμβάνει τον εσωτερικό δανεισμό του Δημοσίου από ευρύτερους φορείς θα υποχωρήσει αντιστοίχως στα 407 δισ. ευρώ (147,5% ΑΕΠ) από 411,1 δισ. ευρώ (156,1% ΑΕΠ).

Στην Εισηγητική Έκθεση του Προϋπολογισμού προβλέπεται ότι το Δημόσιο θα αντλήσει το 2027 από τις αγορές ομολόγων 7,29 δισ. ευρώ περίπου όσα και φέτος.

Υπενθυμίζεται ότι φέτος το Ελληνικό Δημόσιο άντλησε από τις αγορές ομολόγων 7,55 δισ. ευρώ μέσω δημοπρασιών. Συγκεκριμένα, πραγματοποίησε τον Ιανουάριο 2026 κοινοπρακτική έκδοση δεκαετούς ομολόγου, ονομαστικής αξίας 4.000 εκατ. ευρώ, με σταθερό επιτόκιο 3,375% και ακολούθησε τον Ιούνιο 2026 κοινοπρακτική επανέκδοση του ιδίου ομολόγου, ονομαστικής αξίας 3.000 εκατ. ευρώ, με απόδοση 3,799%. Επιπλέον, τον Φεβρουάριο και τον Απρίλιο του τρέχοντος έτους πραγματοποιήθηκαν μέσω δημοπρασίας επανεκδόσεις ομολόγων λήξεως 16.6.2036, συνολικής ονομαστικής αξίας 550 εκατ. ευρώ, με αποδόσεις 3,34% και 3,70% αντίστοιχα.

Ωστόσο σύμφωνα με την Εισηγητική Έκθεση οι ταμειακές χρηματοδοτικές ανάγκες του κρατικού προϋπολογισμού 2027, προβλέπεται να ανέλθουν στο ποσό των 23,6 δισ. ευρώ από 30,1 δισ. ευρώ φέτος, ενώ ο καθαρός δανεισμός αναμένεται να διαμορφωθεί στο ποσό των 11.1 δισ. ευρώ. από 13 δισ. ευρώ.

Οι χρηματοδοτικές αυτές ανάγκες το 2027 θα καλυφθούν κατά περίπου 7,2 δισ. ευρώ με μακροπρόθεσμο δανεισμό ενώ τα 15,3 δισ. ευρώ θα προέλθουν από την ανάλωση διαθεσίμων του Δημοσίου.

Στην εισηγητική αναφέρεται ότι τα διαθέσιμα του Ελληνικού Δημοσίου διατηρούνται σε υψηλά επίπεδα παρά το γεγονός ότι για τις πρόωρες αποπληρωμές των ευρωπαϊκών δανείων του μηχανισμού Greek Loan Facility (GLF) που έλαβαν χώρα τα έτη 2024, 2025 και 2026, έγινε πλήρης χρήση του ποσού των 15.697,3 εκατ. ευρώ, το οποίο αποτελούσε το επονομαζόμενο «αποθεματικό προσόδων από τις αγορές κεφαλαίου» (cash buffer).

Νέα μέτρα 2,28 δις για την ενίσχυση των εισοδημάτων και 1 δις για την ενεργειακή ανθεκτικότητα

Νέες δημοσιονομικές παρεμβάσεις συνολικού ύψους περίπου 2,28 δισ. ευρώ, προβλέπει ο κρατικός προϋπολογισμός του 2027, με έμφαση στην ενίσχυση των εισοδημάτων, στις επενδύσεις, στην κοινωνική πολιτική και στη μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας. Σε σχέση με το προσχέδιο, το τελικό κείμενο προβλέπει λιγότερα έσοδα κατά 167 εκατ. ευρώ και περισσότερες δαπάνες κατά 738 εκατ. ευρώ. Ως αποτέλεσμα, το πρωτογενές πλεόνασμα της Γενικής Κυβέρνησης αναθεωρείται σε 8,713 δισ. ευρώ, από 9,152 δισ. ευρώ που προέβλεπε το προσχέδιο, δηλαδή μειώνεται κατά 439 εκατ. ευρώ. Το συνολικό ισοζύγιο της Γενικής Κυβέρνησης διαμορφώνεται σε πλεόνασμα 346 εκατ. ευρώ, έναντι 743 εκατ. ευρώ στο προσχέδιο, με μείωση 397 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, τα έσοδα από φόρους εκτιμώνται σε 77,95 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,82 δισ. ευρώ έναντι του 2026, ενώ οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού διαμορφώνονται σε 85,78 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 2,12 δισ. ευρώ σε σχέση με την εκτίμηση του τρέχοντος έτους.

Οι νέες δημοσιονομικές παρεμβάσεις του 2027 σχεδιάστηκαν εντός των ορίων του μεσοπρόθεσμου δημοσιονομικού πλαισίου και διαρθρώνονται γύρω από τέσσερις άξονες, με ορίζοντα το 2030. Περιλαμβάνουν ενισχύσεις στο διαθέσιμο εισόδημα, κίνητρα για επενδύσεις, κοινωνικά μέτρα και παρεμβάσεις για την ενεργειακή αυτονομία.

Στην ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος περιλαμβάνονται:

φορολογικές ελαφρύνσεις για αγρότες και τριτέκνους, μείωση ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες για εργαζόμενους στον ιδιωτικό τομέα, καθώς και ενισχύσεις για συνταξιούχους, άτομα με αναπηρία και δημόσιους υπαλλήλους.

μειώσεις φόρων για τις επιχειρήσεις και για συνεπείς ελεύθερους επαγγελματίες, επιταχυνόμενες αποσβέσεις για επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό, κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος με αφετηρία την περιφέρεια και τη Θεσσαλονίκη, καθώς και σταδιακή μείωση της προκαταβολής φόρου.

για το στεγαστικό, νέο πρόγραμμα «Σπίτι μου ΙΙΙ» με πόρους 2 δισ. ευρώ, ενώ παρατείνονται φορολογικά κίνητρα που είχαν ήδη θεσπιστεί.

για τη στήριξη της νέας γενιάς προβλέπεται ειδικός επενδυτικός λογαριασμός με κρατική συνεισφορά ισόποση με την ετήσια κατάθεση του γονέα.

Ενεργειακή στήριξη 1 δις ευρώ

Για την ενεργειακή ανθεκτικότητα προβλέπεται επέκταση της εθνικής ρήτρας διαφυγής, ώστε να συμπεριληφθούν σχετικές δαπάνες εκτός του μέτρου των καθαρών πρωτογενών δαπανών. Οι επενδύσεις που καλύπτονται από τη ρήτρα εκτιμώνται ότι θα προσεγγίσουν το 1 δισ. ευρώ έως το 2028.

Οι παρεμβάσεις αφορούν, μεταξύ άλλων, στην αποθήκευση ενέργειας, στην ενεργειακή εξοικονόμηση και στις ενεργειακές υποδομές.

Μείωση στα έσοδα λόγω Ταμείου Ανάκαμψης

Τα καθαρά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού, εκτιμώνται για το 2027 σε 78,52 δισ. ευρώ, από 82,76 δισ. ευρώ που προβλέπονταν για το 2026. Η μείωση οφείλεται κυρίως στη μείωση των μεταβιβάσεων από ΕΕ (μετά και τη λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης) σε 4,94 δισ. ευρώ το 2027 από 10,44 δισ. ευρώ το 2026.

Οι συνολικοί φόροι προβλέπονται σε 77,95 δισ. ευρώ το 2027, από 76,14 δισ. ευρώ το 2026, δηλαδή αυξημένοι κατά 1,82 δισ. ευρώ.

Ο φόρος εισοδήματος εκτιμάται σε 28,97 δισ. ευρώ, αυξημένος κατά 1,53 δισ. ευρώ έναντι του 2026.

Οι φόροι επί αγαθών και υπηρεσιών διαμορφώνονται σε 42,91 δισ. ευρώ, από 42,55 δισ. ευρώ, με τον ΦΠΑ να παραμένει περίπου στα 31,05 δισ. ευρώ.

Οι κοινωνικές εισφορές στον κρατικό προϋπολογισμό προβλέπονται σε 56 εκατ. ευρώ, ενώ οι μεταβιβάσεις μειώνονται κατά 5,51 δισ. ευρώ, στα 4,94 δισ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ 2027

Νέα μέτρα 2,28 δις για την ενίσχυση των εισοδημάτων και 1 δις για την ενεργειακή ανθεκτικότητα - Μείωση δαπανών 2,1 δις ευρώ

Συνέχεια από σελ 16

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού, προβλέπονται για το 2027 σε 85,78 δισ. ευρώ, από 87,91 δισ. ευρώ το 2026, σημειώνοντας μείωση 2,12 δισ. ευρώ. Ωστόσο, αυξάνονται βασικές δαπάνες για μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, επιχορηγήσεις και τόκους.

Οι παροχές σε εργαζόμενους αυξάνονται σε 16,44 δισ. ευρώ, από 16,24 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 193 εκατ. ευρώ.

Οι κοινωνικές παροχές προβλέπονται σε 756 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 165 εκατ. ευρώ έναντι του 2026.

Οι μεταβιβάσεις διαμορφώνονται σε 37,57 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 807 εκατ. ευρώ.

Οι τόκοι ανέρχονται σε 11,33 δισ. ευρώ, από 10,65 δισ. ευρώ, με αύξηση 673 εκατ. ευρώ.

Ο προϋπολογισμός δημοσίων επενδύσεων εκτός ΤΑΑ αυξάνεται σε 11 δισ. ευρώ, από 9,8 δισ. ευρώ το 2026, δηλαδή κατά 1,2 δισ. ευρώ.

Το πρωτογενές πλεόνασμα της Γενικής Κυβέρνησης προβλέπεται το 2027 σε 8,71 δισ. ευρώ ή 3,2% του ΑΕΠ, από 9,59 δισ. ευρώ ή 3,6% του ΑΕΠ το 2026. Το συνολικό ισοζύγιο της Γενικής Κυβέρνησης εκτιμάται σε πλεόνασμα 346 εκατ. ευρώ, ή 0,1% του ΑΕΠ, έναντι πλεονάσματος 1,61 δισ. ευρώ ή 0,6% του ΑΕΠ το 2026.

Το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης αναμένεται να μειωθεί σε 128,5% του ΑΕΠ το 2027, από 135,8% το 2026, ενώ το ονομαστικό ΑΕΠ προβλέπεται να αυξηθεί από 263,4 δισ. ευρώ σε 275,9 δισ. ευρώ.

Κ. Πιερρακάκης: Ιστορικό ορόσημο για την Ελλάδα, παύει να έχει το υψηλότερο δημόσιο χρέος στην ΕΕ

Το 2026 η Ελλάδα «αναμένεται να πάψει να έχει το υψηλότερο δημόσιο χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ στην Ευρωπαϊκή Ένωση», τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε δηλώσεις του μετά την κατάθεση του σχεδίου προϋπολογισμού για το 2027. Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι «το 2026 κατακτούμε ένα ιστορικό ορόσημο. Για πρώτη φορά έπειτα από είκοσι χρόνια, η Ελλάδα αναμένεται να πάψει να έχει το υψηλότερο δημόσιο χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ στην Ευρωπαϊκή Ένωση». Σύμφωνα με τις προβλέψεις, ο λόγος χρέους της Γενικής Κυβέρνησης θα μειωθεί από 145,4% του ΑΕΠ το 2025 σε 135,8% το 2026 και σε 128,5% το 2027.

Ο Κυριάκος Πιερρακάκης συνέδεσε την εξέλιξη αυτή με τη γενικότερη εικόνα της οικονομίας, αναφέροντας ότι «μια χώρα που πριν από λίγα χρόνια αποτελούσε συνώνυμο της οικονομικής αβεβαιότητας, σήμερα αποτελεί παράδειγμα ανάκαμψης και δημοσιονομικής προόδου», όπως είπε.

Παράλληλα ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι η χώρα «συνεχίζει να αναπτύσσεται σχεδόν με διπλάσιο ρυθμό από την Ευρωζώνη», ενώ η ανεργία προβλέπεται να υποχωρήσει στο 7,9% το 2027, «στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2008» όπως τόνισε.

«Ο προϋπολογισμός του 2027 αποτυπώνει μια Ελλάδα η οποία διεκδικεί με αυτοπεποίθηση τη θέση της στην Ευρώπη και στον κόσμο. Στηρίζεται σε όσα πετύχαμε και ανοίγει τον δρόμο για όσα ακόμα μπορούμε να κατακτήσουμε. Σε μια δύσκολη διεθνή συγκυρία, με ενεργειακές αναταράξεις και εμπορικές εντάσεις, η χώρα μας συνεχίζει να αναπτύσσεται ταχύτερα από την Ευρωζώνη, να προσελκύει επενδύσεις, να δημιουργεί θέσεις εργασίας και να μειώνει το δημόσιο χρέος της», τόνισε ο υπουργός.

Ωστόσο υπογράμμισε ότι «η πρόοδος της οικονομίας αποκτά πραγματική αξία όταν ο εργαζόμενος βλέπει καλύτερες αποδοχές, η οικογένεια σχεδιάζει το μέλλον της με ασφάλεια, ο νέος βρίσκει ευκαιρίες στον τόπο του και ο επαγγελματίας μπορεί να αναπτύξει την επιχείρησή του. Γι' αυτό προχωρούμε σε μόνιμες μειώσεις φόρων, ενισχύουμε συνταξιούχους και δημοσίους υπαλλήλους, μειώνουμε τις ασφαλιστικές εισφορές και θέτουμε ως στόχο ο κατώτατος μισθός να φτάσει τα 1.000 ευρώ» όπως επισήμανε. Ενώ ανέφερε πως «οι μισθοί πρέπει να αυξηθούν κι άλλο, οι ανισότητες και οι περιφερειακές αποκλίσεις απαιτούν επίμονη προσπάθεια», σημειώνοντας ότι «οι αγωνίες των πολιτών είναι που καθορίζουν τις προτεραιότητές μας».

Θ. Πετραλιάς: Πρωτογενές πλεόνασμα 3,6% φέτος, 3,2% το 2027

Από πλευράς του ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Θάνος Πετραλιάς παρουσίασε τα βασικά δημοσιονομικά μεγέθη του προϋπολογισμού. Το πρωτογενές αποτέλεσμα εκτιμάται σε 3,6% του ΑΕΠ το 2026 και σε 3,2% του ΑΕΠ το 2027, ενώ το συνολικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης προβλέπεται σε 0,6% του ΑΕΠ φέτος και 0,1% το επόμενο έτος. Ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι οι προβλέψεις «γίνονται εντός των δημοσιονομικών περιθωρίων που τίθενται από τους Ευρωπαϊκούς κανόνες».

Παράλληλα ο κ. Πετραλιάς ανέφερε ότι οι εκτιμήσεις για τον πληθωρισμό αναθεωρούνται «ελαφρώς ανοδικά, κατά 0,2% σε σχέση με το Προσχέδιο».

Ο Κυριάκος Πιερρακάκης, στις δηλώσεις του, απέδωσε την αναθεώρηση στη διεθνή συγκυρία. «Οι διεθνείς εξελίξεις μάς υποχρέωσαν να αναθεωρήσουμε προς τα πάνω τις προβλέψεις για τον πληθωρισμό, στο 4% για το 2026 και από 2,6% σε 2,8% για το 2027», είπε. Ωστόσο πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση «δεν υποτιμά τις επιπτώσεις στην καθημερινότητα των πολιτών».

Η αναγνώριση αυτή συνοδεύεται και με πρόβλεψη για επιπλέον 200 εκατ. ευρώ (ως Γενικές Κρατικές Δαπάνες «υπό κατανομή») προκειμένου να καλυφθούν «ενδεχόμενες ανάγκες για επιδότηση του ενεργειακού κόστους τους πρώτους μήνες του έτους», όπως δήλωσε ο Θάνος Πετραλιάς.

Ο κ. Πετραλιάς δήλωσε ότι η ελληνική οικονομία θα αναπτυχθεί κατά 2% το 2026 και κατά 2,3% το 2027. Σύμφωνα με τον ίδιο, η ανάπτυξη στηρίζεται στα μέτρα που εξαγγέλθηκαν στη ΔΕΘ και νομοθετήθηκαν πρόσφατα, στην αύξηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων και στις συνεχιζόμενες εκταμιεύσεις δανείων του Ταμείου Ανάκαμψης και το 2027.

ΑΥΞΗΣΗ 16,9% ΣΤΟΝ ΤΖΙΡΟ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2026

Αύξηση 16,9% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Σεπτέμβριο του 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2025, έναντι αύξησης 12,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2025 με το 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), αυτή η αύξηση στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανιών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

*Αύξηση κατά 35,5% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

*Αύξηση κατά 16,6% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

*Αύξηση κατά 25,4% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

*Αύξηση κατά 12,1% του δείκτη κύκλου εργασιών εσωτερικής αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 22,7% τον Σεπτέμβριο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2026.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΓΙΑ ΧΡΕΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ: ΟΙ 9 ΝΕΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΕ ΕΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥΣ

Ο εξωδικαστικός μηχανισμός αλλάζει και γίνεται πιο προσιτός σε όσους χρωστούν στην Εφορία και σε δήμους. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά από τη σωρεία βελτιώσεων τις οποίες επέφερε στο υφιστάμενο πλαίσιο το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αποκτούν δικαίωμα να ζητήσουν άμεσα ξανά ρύθμιση οφειλέτες που είχαν ήδη κάνει συμφωνία μέσω του μηχανισμού αλλά δεν την τήρησαν με αποτέλεσμα να τη χάσουν, ή δοκίμασαν να υποβάλουν αίτηση στην πλατφόρμα του εξωδικαστικού αλλά αποκλείστηκαν επειδή δεν κάλυπταν το ελάχιστο όριο οφειλής για ένταξη. Στο εξής, μικροφειλέτες με χρέη από 5.000 ευρώ και άνω, θα μπορούν πλέον να ρυθμίζουν ακόμα και με περισσότερες από 100 δόσεις. Παράλληλα η διαδικασία ανοίγει και για όσους βαρύνονται με χρέη προς τους δήμους, ή επίσης και για οφειλές από εταιρείες που είχαν αλλά έκλεισαν. Ενώ, όσοι το επιλέξουν, θα μπορούν να προστατεύσουν την κύρια κατοικία τους αν έχουν άλλο ακίνητο και το διαθέσουν -μειώνοντας άμεσα και το χρέος τους- ή να γλιτώσουν τόκους αν κάνουν πρόωρη εξόφληση.

Τις νέες δυνατότητες και αλλαγές που έχουν επέλθει, ενεργοποιεί ειδική εγκύκλιος της ΑΑΔΕ, με την οποία η ανεξάρτητη Αρχή δίνει οδηγίες στις εισπρακτικές υπηρεσίες της πώς θα διαχειρίζονται στο εξής τα αιτήματα νέων δικαιούχων ρύθμισης.

Οι διαδικασίες αυτές προβλέπουν:

1. Δεύτερη ευκαιρία για όσους αποκλείστηκαν από τον εξωδικαστικό λόγω ορίου οφειλής: το ελάχιστο όριο οφειλής μειώθηκε σε 5.000 ευρώ, από 10.000 που ίσχυε πριν. Για παράδειγμα, οφειλέτες με χρέη 8.000 ευρώ, δεν μπορούσαν να ολοκληρώσουν την αίτηση. Επίσης, ακόμα και όσοι είχαν μεγαλύτερες οφειλές αλλά χρωστούσαν σε πολλούς πιστωτές και όχι αποκλειστικά στην εφορία, δεν μπορούσαν να εντάξουν σε πολυμερή ρύθμιση τα χρέη τους προς το δημόσιο, αν η οφειλή δεν υπερέβαινε τα 10.000 ευρώ. Πλέον θα μπορούν όμως να υποβάλουν ξανά αίτηση, εφόσον η οφειλή τους στην ΑΑΔΕ είναι από 5.000 ευρώ και άνω.

2. Άμεση επανένταξη για όσους έχασαν ρύθμιση: όσοι είχαν ήδη κάνει εξωδικαστική συμφωνία ρύθμισης για χρέη στην εφορία αλλά την έχασαν επειδή δεν πλήρωσαν τις δόσεις τους, μπορούν να υποβάλουν νέα αίτηση ξανά, ως τις 20 Μαρτίου του 2026, προκειμένου να επωφεληθούν της νέας δυνατότητας που προβλέπει ο εξωδικαστικός, για τον διαχωρισμό της κύριας κατοικίας από άλλα ακίνητα που τυχόν διαθέτουν. Η λύση αυτή, εκτός του ότι εξαιρεί την κατοικία τους από κατασχέσεις -ακόμα και την τελευταία στιγμή πριν διεξαχθεί πλειστηριασμός- μειώνει αυτομάτως το σύνολο της οφειλής στο ύψος της αξίας στην οποία αποτιμάται το σπίτι που διασώζουν.

3. Ρύθμιση και για τα χρέη προς δήμους, περιφέρειες ή «υπέρ τρίτων»: ο εξωδικαστικός καλύπτει πλέον και οφειλές προς δήμους, περιφέρειες και νομικά πρόσωπα αυτών, εφόσον έχουν καταχωριστεί στα εισπρακτέα βιβλία της ΑΑΔΕ. Ως ελάχιστο όριο ορίζονται και στην περίπτωση τα 5.000 ευρώ ανά φορέα οφειλής. Επιπλέον, κατά τον ίδιο τρόπο εντάσσονται επίσης και οφειλές υπέρ τρίτων τις οποίες εισπράττει η ΑΑΔΕ, οι οποίες για τη ρύθμιση αντιμετωπίζονται σαν χρέη προς το Δημόσιο.

4. Ρύθμιση για χρέη εταιρειών που έκλεισαν ή βρίσκονται σε εκκαθάριση: μια εταιρεία που έχει λυθεί ή βρίσκεται σε εκκαθάριση, δεν μπορεί η ίδια να ζητήσει εξωδικαστική ρύθμιση. Μπορεί πλέον όμως να το κάνει το πρόσωπο το οποίο ευθύνεται απέναντι στο Δημόσιο για τα χρέη της, όπως πρώην εταίρος, διαχειριστής ή εγγυητής.

5. Αυτόματη συναίνεση για ένταξη για ευάλωτους και επιλέξιμους οφειλέτες: στην απλοποιημένη διαδικασία, θεωρείται ότι συμφωνούν όλοι οι πιστωτές με την πρόταση ρύθμισης. Ισχύει για τους ευάλωτους οφειλέτες και επεκτείνεται σε επιλέξιμους, δηλαδή σε όσους έχουν εισόδημα και περιουσία έως το διπλάσιο των ορίων των ευάλωτων.

6. Άρση αποκλεισμού για όσους χρωστούν κυρίως σε μία τράπεζα: πριν τις αλλαγές, όποιος είχε τουλάχιστον το 90% των χρεών του προς έναν μόνο χρηματοδοτικό φορέα, δεν μπορούσε να μπει στην πολυμερή ρύθμιση. Αυτός ο αποκλεισμός καταργήθηκε. Μπορεί πλέον να υποβάλει αίτηση και για πολυμερή ρύθμιση.

7. Απαλλαγή από τόκους με εφάπαξ εξόφληση: αν σε κάποιο στάδιο της ρύθμισης μπορεί ο οφειλέτης να εξοφλήσει πρόωρα το υπόλοιπο της ρύθμισης, έχει έκπτωση στους τόκους των δόσεων που απομένουν. Ισχύει τόσο στη διμερή όσο και στην πολυμερή ρύθμιση. Η έκπτωση μπορεί να προκύψει και όταν το ποσό προεξόφλησης προέρχεται από συμψηφισμό, απόδοση κατάσχεσης ή παρακράτηση.

8. «Κούρεμα» και για παρακρατούμενους ή επιρριπτόμενους φόρους: καταργήθηκε ο ειδικός αποκλεισμός που ίσχυε για μείωση οφειλής αν προέρχεται από παρακρατούμενους και επιρριπτόμενους φόρους (ΦΠΑ, ΦΜΥ κλπ). Το υπόλοιπό τους μπορεί πλέον να διαγραφεί στο τέλος της ρύθμισης, όπως και οι άλλες οφειλές. Το ποσό που πληρώνει ο οφειλέτης, χωρίς τόκους, δεν μπορεί όμως να είναι μικρότερο από την αρχική βασική οφειλή αυτών των φόρων.

9. Ειδικές ρυθμίσεις για αθλητικούς φορείς: αθλητικά σωματεία μπορούν, υπό προϋποθέσεις, να υποβάλουν νέα αίτηση εξωδικαστικής ρύθμισης άμεσα, όταν αλλάζει η αγωνιστική τους κατηγορία και η οικονομική τους κατάσταση. Επιπλέον, αλλάζει ο τρόπος αποτίμησης για την αξιολόγηση γηπέδων που ανήκουν σε αθλητικούς συλλόγους ή σωματεία, καθώς λαμβάνεται υπόψη η υψηλότερη από δύο εκθέσεις εκτιμητών.

Οφέλη και υποχρεώσεις

Με ένταξη στον εξωδικαστικό, σε μόνιμη βάση πλέον, ο οφειλέτης που χρωστά στο δημόσιο μπορεί να επιτύχει, υπό όρους, ακόμα και διπλάσιες δόσεις (και με σχεδόν το μισό επιτόκιο) από τις 120 που προβλέπει η έκτακτη ρύθμιση οφειλών την οποία θέσπισε το υπουργείο Οικονομικών και θα ενεργοποιήσει το αμέσως προσεχές διάστημα η ΑΑΔΕ.

Για παράδειγμα, χρέος 7.000 ευρώ στην Εφορία μπορεί πλέον να μπει σε διμερή ρύθμιση, την οποία υπολογίζει αυτόματα ο αλγόριθμος του Εξωδικαστικού με βάση την εισοδηματική και περιουσιακή εικόνα του οφειλέτη. Με 120 δόσεις και επιτόκιο 3%, η δόση δεν θα ξεπερνά τα 70 ευρώ το μήνα.

Αντίστοιχα, οφειλή 12.000 ευρώ που έχει βεβαιωθεί στην ΑΑΔΕ, θα μπορεί να ρυθμιστεί με 240 δόσεις και μηνιαία δόση περίπου 69 ευρώ. Ενώ για χρέος 5.200 ευρώ σε δήμο, ένα ευάλωτος μπορεί να μπει σε ρύθμιση με 120 δόσεις και δόση 50 ευρώ -που είναι και η ελάχιστη μηνιαία καταβολή για ρυθμίσεις μέσω του εξωδικαστικού.

Παράλληλα με την ένταξη στον εξωδικαστικό, αναστέλλονται οι κατασχέσεις και χορηγείται φορολογική ενημερότητα, μόλις ενεργοποιηθεί η ρύθμιση, με την καταβολή της πρώτης δόσης.

Ωστόσο η ένταξη δεν αναστέλλει αυτόματα κάθε κατάσχεση. Για να γίνει αυτό, πρέπει να έχουν εξοφληθεί ή τακτοποιηθεί νόμιμα και τυχόν χρέη που ο οφειλέτης επέλεξε να μην εντάξει στη ρύθμιση. Η προστασία δεν ενεργοποιείται αν υπάρχει ή δημιουργηθεί άλλη ληξιπρόθεσμη οφειλή, καθώς και αν δεν έχουν υποβληθεί δηλώσεις εισοδήματος και ΦΠΑ των τελευταίων πέντε ετών. Η αναστολή όμως μπορεί να αφορά και κατασχέσεις που επιβλήθηκαν μετά την έναρξη της ρύθμισης.

Επιπλέον, όταν υπολογίζεται η παρακράτηση για την έκδοση φορολογικής ενημερότητας, δεν λαμβάνονται υπόψη τα ποσά τα οποία προβλέπεται να διαγραφούν μέσω της ρύθμισης, εφόσον ο οφειλέτης την τηρήσει έως το τέλος της.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

SLUSH 2026: ΤΕΣΣΕΡΑ ΤΡΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

Το ελληνικό στοίχημα στη διεθνή σκηνή της καινοτομίας

Στην Puu-Vallila, τη γραφική γειτονιά με τα πολύχρωμα ξύλινα σπίτια των αρχών του 20ού αιώνα, λίγες στάσεις με το τραμ από το κέντρο του Ελσίνκι, ιδρυτές νεοφυών επιχειρήσεων είχαν αποφασίσει να κάνουν ένα μικρό διάλειμμα από τους πυρετώδεις ρυθμούς του Slush 2026, μιας από τις μεγαλύτερες διεθνείς συναντήσεις του οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων και επενδυτών. Είχαν αφήσει για λίγο πίσω τους τις συναντήσεις με επενδυτές, τις παρουσιάσεις επιχειρηματικών σχεδίων και τις συζητήσεις για χρηματοδοτήσεις. Ήθελαν να περπατήσουν στους ήσυχους δρόμους της παλιάς εργατικής συνοικίας, να γνωρίσουν μια διαφορετική πλευρά της φινλανδικής πρωτεύουσας και, όπως μας είπαν, να αναζητήσουν λίγη έμπνευση προτού επιστρέψουν στη μεγάλη διεθνή συνάντηση της καινοτομίας.

Η εικόνα είχε τον δικό της συμβολισμό. Από τη μία, μια γειτονιά που διατηρεί την αρχιτεκτονική και την ατμόσφαιρα μιας άλλης εποχής. Από την άλλη, νέοι επιχειρηματίες που προσπαθούν να δημιουργήσουν τις εταιρείες του αύριο. Δύο διαφορετικοί κόσμοι στην ίδια πόλη, με κοινό στοιχείο τη δημιουργικότητα και την επιμονή.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε μια Ευρώπη που αναζητεί τη θέση της στον παγκόσμιο τεχνολογικό ανταγωνισμό, το μήνυμα από το Ελσίνκι ήταν σαφές: οι επιχειρήσεις του μέλλοντος δεν αρκεί να γεννηθούν. Πρέπει να αποκτήσουν το μέγεθος, τα κεφάλαια και τη φιλοδοξία να ανταγωνιστούν τους μεγαλύτερους διεθνείς ομίλους.

Τέσσερα τρις ευρώ και χιλιάδες επιχειρηματικές συναντήσεις

Το Slush 2026, που πραγματοποιήθηκε στις 18 και 19 Νοεμβρίου στο εκθεσιακό κέντρο Messukeskus, συγκέντρωσε περίπου 12.000 συμμετέχοντες, 5.800 startups και 3.300 επενδυτές, με περισσότερες από 25.000 επιχειρηματικές συναντήσεις. Οι επενδυτικοί οργανισμοί που εκπροσωπήθηκαν διαχειρίζονται συνολικά κεφάλαια περίπου 4 τρισ. ευρώ. Δεν πρόκειται για χρήματα διαθέσιμα προς επένδυση στη διοργάνωση, αλλά για ένα ενδεικτικό μέγεθος της οικονομικής ισχύος των οργανισμών που συναντήθηκαν στη φινλανδική πρωτεύουσα.

Πίσω από τα εντυπωσιακά φώτα, τη μουσική και τις μεγάλες σκηνές, το Slush λειτουργεί ως ένας μηχανισμός επιχειρηματικής δικτύωσης. Ιδρυτές παρουσιάζουν τεχνολογίες, αναζητούν κεφάλαια και συνεργάτες και δοκιμάζουν τις προτάσεις τους σε ένα απαιτητικό διεθνές ακροατήριο. Οι συμφωνίες δεν κλείνονται απαραίτητα επί τόπου. Συχνά αρχίζουν μετά το συνέδριο, όταν οι γνωριμίες εξελίσσονται σε αξιολόγηση επιχειρηματικών σχεδίων, ανταλλαγή στοιχείων και διαπραγματεύσεις.

Για τις ελληνικές startups, η δυνατότητα να συναντήσουν μέσα σε δύο ημέρες επενδυτές από διαφορετικές αγορές έχει ιδιαίτερη αξία. Επιτρέπει σε επιχειρήσεις που αναπτύσσονται σε μια σχετικά μικρή εγχώρια αγορά να διεκδικήσουν θέση στον διεθνή ανταγωνισμό. Η ουσιαστική πρόκληση είναι να μετατραπούν αυτές οι επαφές σε χρηματοδοτήσεις, συνεργασίες και νέες θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης.

Δύο νέες γυναίκες και το ευρωπαϊκό στοίχημα

Από την κεντρική σκηνή της διοργάνωσης, η πρόεδρος Charlotte Alholm και η διευθύνουσα σύμβουλος Noora Saksa, η οποία ανέλαβε τα καθήκοντά της σε ηλικία 25 ετών, έστειλαν ένα μήνυμα με σαφή ευρωπαϊκό προσανατολισμό. Η ήπειρος δεν πρέπει να περιοριστεί στον ρόλο του καταναλωτή τεχνολογιών που αναπτύσσονται αλλού. Χρειάζεται να δημιουργήσει τις δικές της επιχειρήσεις παγκόσμιας κλίμακας.

Οι δύο επικεφαλής έθεσαν έναν μετρήσιμο, ιδιαίτερα φιλόδοξο στόχο: έως το 2050, τουλάχιστον δύο από τις δέκα εταιρείες με τη μεγαλύτερη χρηματιστηριακή αξία στον κόσμο να είναι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις τεχνολογίας. Η τοποθέτησή τους ανέδειξε την ανάγκη για τόλμη, μεγαλύτερη επενδυτική κινητοποίηση και δυνατότητα των ευρωπαϊκών startups να αναπτύσσονται χωρίς να εγκλωβίζονται στα εθνικά τους σύνορα. Το μήνυμα της ηγεσίας του Slush ήταν ουσιαστικά μια πρόσκληση προς τη νέα γενιά της Ευρώπης. Να μη μείνει θεατής των εξελίξεων, αλλά να συμβάλει στη διαμόρφωση του αύριο. Την ίδια αντίληψη αποτύπωσε και η πρωτοβουλία «20 Under 20», με νέους ηλικίας 15 έως 19 ετών που έχουν ήδη αναπτύξει τεχνολογικά εγχειρήματα. Σε μια διοργάνωση που στηρίζεται σε περίπου 1.800 εθελοντές, η εμπιστοσύνη στη νέα γενιά δεν είναι απλώς σύνθημα, αλλά μέρος του τρόπου λειτουργίας της.

Η μεγαλύτερη ελληνική αποστολή και το μήνυμα της Endeavor Greece

Στο Ελσίνκι βρέθηκε η μεγαλύτερη έως σήμερα οργανωμένη ελληνική αποστολή στο Slush, με περίπου 180 συμμετέχοντες. Ανάμεσά τους ήταν ιδρυτές νεοφυών επιχειρήσεων, επενδυτές, στελέχη εταιρειών και εκπρόσωποι του οικοσυστήματος καινοτομίας. Τον συντονισμό ανέλαβε η Endeavor Greece, με την υποστήριξη της AEGEAN και της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (HDBI).

Ο Managing Director της Endeavor Greece, Παναγιώτης Καραμπίνης, ανέδειξε στις παρεμβάσεις του στο Ελσίνκι την μεγάλη αλλαγή της διεθνούς εικόνας της ελληνικής νεοφυούς επιχειρηματικότητας αλλά και της χώρα μας γενικότερα τα τελευταία χρόνια μετά την κρίση. Η Ελλάδα, όπως υπογράμμισε, αντιμετωπίζεται και είναι ένα από τα πλέον υποσχόμενα οικοσυστήματα της Ευρώπης και όχι μόνον. Επισήμανε επίσης ότι η χώρα μας διαθέτει σήμερα τη δυναμική, την εμπειρία και την ανθεκτικότητα για να πρωταγωνιστήσει στην προσπάθεια ανανέωσης της Ευρώπης. Μεταφέροντας τις εντυπώσεις του από πρόσφατη συζήτηση για το μέλλον της Ευρώπης εξέφρασε προβληματισμό για την πορεία της ευρωπαϊκής οικονομίας και την ταχύτητα ανταπόκρισης στις διεθνείς εξελίξεις. Όπως επισήμανε, πολλές ευρωπαϊκές χώρες αντιμετωπίζουν σήμερα προκλήσεις που η Ελλάδα γνώρισε κατά τη διάρκεια της προηγούμενης δεκαετίας. Η εμπειρία της οικονομικής κρίσης, σε συνδυασμό με την πρόοδο των τελευταίων ετών, μπορεί πλέον να αποτελέσει συγκριτικό πλεονέκτημα. Η χώρα συγκαταλέγεται στις λίγες ευρωπαϊκές οικονομίες που εμφανίζουν ιδιαίτερη δυναμική. Η Ελλάδα, έχοντας περάσει μέσα από μια βαθιά οικονομική κρίση και έχοντας αναπτύξει ένα δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας, μπορεί πλέον να αποτελέσει παράδειγμα αλλαγής και για άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Σε αυτό το πλαίσιο αναφέρθηκε στη δημιουργία του Panath nea, μιας ελληνικής πρωτοβουλίας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με πρωταγωνιστές τους ίδιους τους φοιτητές. Αντί της υιοθέτησης ενός ήδη καθιερωμένου διεθνούς μοντέλου, επιλέχθηκε η ανάπτυξη μιας αυθεντικής ελληνικής προσπάθειας, που θα δώσει στους νέους τη δυνατότητα να δημιουργήσουν, να οργανώσουν και να διεκδικήσουν τη δική τους θέση στο επιχειρηματικό οικοσύστημα. Η Endeavor, όπως ανέφερε, υποστηρίζει φοιτητικές ομάδες και τεχνολογικές πρωτοβουλίες.

What's Next in Greece: Τέσσερις προτεραιότητες για την ελληνική καινοτομία

Το επόμενο μεγάλο στοίχημα της ελληνικής νεοφυούς επιχειρηματικότητας βρέθηκε στο επίκεντρο της εκδήλωσης «What's Next in Greece», που οργανώθηκε από το Panath nea στο πλαίσιο του Slush 2026.

Συνέχεια στη σελ 20



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

SLUSH 2026: ΤΕΣΣΕΡΑ ΤΡΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

Το ελληνικό στοίχημα στη διεθνή σκηνή της καινοτομίας

Συνέχεια από σελ 19

Στη συζήτηση συμμετείχαν μεταξύ άλλων η Αντιγόνη Λυμπεροπούλου, διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (HDBI), ο Νίκος Βογιατζής, Partner της Corallia Ventures, ο Απόστολος Τσατσούλης, Investment Manager του Helidoni Group, η Μελίνα Μάι, Principal της Big Pi Ventures, ο Θανάσης Σοφιανός, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Relevance, ο Αντώνης Λιβιεράτος, επίκουρος καθηγητής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, ο Λευτέρης Κατσιαδάκης, συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος του Panath nea, και η Ηλέκτρα Νιάρχου της General Catalyst. Από τη συζήτηση αναδείχθηκαν τέσσερις βασικές προτεραιότητες για την επόμενη ημέρα του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας:

- Οι ελληνικές τράπεζες ενισχύουν τον ρόλο τους στη χρηματοδότηση της καινοτομίας. Η εξυγίανση και η ισχυροποίηση του ελληνικού τραπεζικού συστήματος δημιουργούν νέες δυνατότητες για την υποστήριξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας. Η αυξανόμενη συμμετοχή των τραπεζών σε επενδυτικά σχήματα, σε συνδυασμό με τη δραστηριότητα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων, των θεσμικών επενδυτών και των διεθνών funds, διαμορφώνει ένα ευνοϊκότερο περιβάλλον χρηματοδότησης. Το επόμενο βήμα είναι η περαιτέρω διεύρυνση αυτής της στήριξης, με ενεργοποίηση περισσότερων εγχώριων κεφαλαίων και συνταξιοδοτικών ταμείων, ώστε περισσότερες ελληνικές επιχειρήσεις να αποκτήσουν πρόσβαση στους πόρους που χρειάζονται για να αναπτυχθούν και να διεκδικήσουν ισχυρότερη διεθνή παρουσία.
- Από τις startups στις μεγάλες επιχειρήσεις του αύριο. Η σημαντική πρόοδος που έχει σημειωθεί από το 2018 στη διαθεσιμότητα κεφαλαίων για επιχειρήσεις αρχικών σταδίων δημιουργεί πλέον τις προϋποθέσεις για το επόμενο βήμα: την ανάπτυξη ελληνικών εταιρειών με διεθνές αποτύπωμα. Απαιτούνται μεγαλύτερα growth funds, νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και δυνατότητες δευτερογενών συναλλαγών σε συμμετοχές εταιρειών με μεγάλες αποτιμήσεις. Έτσι, κεφάλαια και εμπειρία μπορούν να επιστρέφουν στο οικοσύστημα, με επιτυχημένους επιχειρηματίες να στηρίζουν ως επενδυτές και μέντορες τη δημιουργία νέων εταιρειών.
- Πανεπιστήμια, έρευνα και ανθρώπινο δυναμικό στο επίκεντρο. Η Ελλάδα διαθέτει επιστημονικό και τεχνολογικό δυναμικό υψηλού επιπέδου, με δυνατότητες διεθνούς ανταγωνισμού. Η στενότερη σύνδεση πανεπιστημίων, ερευνητικών κέντρων και επιχειρήσεων μπορεί να επιταχύνει τη μετατροπή της επιστημονικής γνώσης σε καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες. Η ενίσχυση της φοιτητικής επιχειρηματικότητας και η δημιουργία περισσότερων θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης αποτελούν παράλληλα βασικές προϋποθέσεις για τη συγκράτηση νέων επιστημόνων στην Ελλάδα και την επιστροφή ταλέντων από το εξωτερικό.
- Η Ελλάδα ως διεθνής κόμβος καινοτομίας και επενδύσεων. Η ανθεκτικότητα που ανέπτυξε η ελληνική οικονομία μέσα από τη βαθιά κρίση της προηγούμενης δεκαετίας, η γεωγραφική θέση της χώρας και η αυξανόμενη διεθνής δικτύωση του επιχειρηματικού οικοσυστήματος δημιουργούν νέες ευκαιρίες. Η Ελλάδα μπορεί να λειτουργήσει ως γέφυρα μεταξύ Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής, αξιοποιώντας τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, τις διεθνείς συνεργασίες και την εμπειρία επιχειρηματιών που έχουν ήδη διακριθεί στις παγκόσμιες αγορές. Το ζητούμενο είναι η δημιουργία ενός οικοσυστήματος που δεν θα περιορίζεται στην προσέλκυση επενδύσεων, αλλά θα παράγει και θα εξάγει τεχνογνωσία, καινοτομία και επιχειρηματικά πρότυπα.

Endeavor Greece: Το δίκτυο και τα πρόσωπα

Η Endeavor Greece δραστηριοποιείται από το 2012 ως το πρώτο ευρωπαϊκό γραφείο του διεθνούς μη κερδοσκοπικού οργανισμού Endeavor, ο οποίος ιδρύθηκε το 1997. Αποστολή της είναι να στηρίζει επιχειρηματίες με δυνατότητες ταχείας ανάπτυξης, προσφέροντας πρόσβαση σε συμβούλους, επενδυτές και διεθνείς επιχειρηματικές επαφές. Βασικό στοιχείο της φιλοσοφίας της είναι οι επιτυχημένοι ιδρυτές να επιστρέφουν στο οικοσύστημα ως μέντορες και επενδυτές. Πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της Endeavor Greece είναι η Κωνστάντζα Σμπώκου-Κωνσταντακοπούλου και αντιπρόεδρος ο Ανδρέας Σταυρόπουλος της Threshold Ventures. Στο ΔΣ συμμετέχουν μεταξύ άλλων ο Ευτύχιος Βασιλάκης της AEGEAN, ο Δημήτρης Παπαλεξόπουλος της Titan, ο Γιάννης Στασινόπουλος της Viohalco, ο Αλέξης Πανταζής της Hellas Direct, ο Οδυσσέας Αθανασίου CEO της Lamda Development, ο Παύλος Μυλωνάς CEO της Εθνικής Τράπεζας και ο Νιλ Ρίμερ της Index Ventures. Πρόκειται για μια σύνθεση που συνδέει την παραδοσιακή επιχειρηματικότητα με την τεχνολογία και τα διεθνή επενδυτικά κεφάλαια. Στο ευρύτερο δίκτυο λειτουργεί και η Endeavor Catalyst, ο επενδυτικός βραχίονας του οργανισμού. Το πέμπτο fund της συγκέντρωσε 320 εκατ. δολάρια, με δεσμεύσεις 70 εκατ. δολαρίων από 17 Έλληνες επενδυτές, μεταξύ των οποίων οι τέσσερις συστημικές τράπεζες. Πρόκειται για εξέλιξη που αφορά τη γενικότερη επενδυτική δραστηριότητα της Endeavor και όχι για χρηματοδότηση ειδικά της ελληνικής αποστολής στο Slush.

Το φινλανδικό παράδειγμα και η επόμενη ημέρα

Η Φινλανδία προσφέρει ένα ενδιαφέρον παράδειγμα σύνδεσης εκπαίδευσης, έρευνας και επιχειρηματικότητας. Κατά την υποδοχή της ελληνικής αποστολής, ο υπουργός Οικονομικών Υποθέσεων Sakari Puisto παρουσίασε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία από το 2010 έχουν δημιουργηθεί στη χώρα περισσότερες από 4.000 startups, με συνολικά ετήσια έσοδα περίπου 12 δισ. ευρώ και σχεδόν 50.000 εργαζομένους.

Αναφέρθηκε επίσης στις προοπτικές συνεργασίας με την Ελλάδα στην ενέργεια, στην άμυνα και στις προηγμένες τεχνολογίες, με το διμερές εμπόριο να φθάνει περίπου τα 800 εκατ. ευρώ το 2025. Η προτροπή του προς τους Έλληνες επιχειρηματίες ήταν να επιστρέψουν όχι μόνο με εντυπώσεις, αλλά με συνεργάτες και επιχειρηματικές προοπτικές. Σε αυτό συμπυκνώνεται και το πραγματικό κριτήριο επιτυχίας της αποστολής: όχι πόσες κάρτες ανταλλάχθηκαν, αλλά ποιες σχέσεις θα αποκτήσουν συνέχεια. Καθώς οι αίθουσες του Messukeskus άδειασαν και οι επισκέπτες πήραν τον δρόμο της επιστροφής, η φινλανδική πρωτεύουσα ξαναβρήκε τους ρυθμούς της. Τα τραμ συνέχισαν να διασχίζουν τους δρόμους και το λιγοστό φως του Νοεμβρίου να πέφτει νωρίς πάνω στη Βαλτική. Για τις ελληνικές ομάδες, όμως, η πραγματική δουλειά αρχίζει τώρα: στα επόμενα μηνύματα, στις νέες συναντήσεις, στα επιχειρηματικά σχέδια που θα επανεξεταστούν και στις συνεργασίες που μπορεί να ωριμάσουν.

Στη Φινλανδία υπάρχει η λέξη «sisu», που παραπέμπει στην αντοχή και στην επιμονή μπροστά στις δυσκολίες. Ταιριάζει και στη διαδρομή μιας startup, όπου σπάνια όλα εξελίσσονται σύμφωνα με το αρχικό σχέδιο. Ίσως γι' αυτό η μικρή σκηνή στην Puu-Vallila να αποτυπώνει καλύτερα από τους μεγάλους αριθμούς το νόημα της διοργάνωσης. Κάποιοι επιχειρηματίες σταματούν για λίγο, αναζητούν έμπνευση και επιστρέφουν στη δουλειά. Το ταξίδι στη Φινλανδία τελείωσε, το ταξίδι για τη δημιουργία των επιχειρήσεων του αύριο συνεχίζεται.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ ΡΕΥΜΑ ΕΩΣ 30% ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΡΙΕΤΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 17-18 23/11/2026

Μείωση των χρεώσεων ΥΚΩ από τον Ιανουάριο του 2027 • Επενδύσεις 1 δισ. ευρώ και «μαξιλάρι» 200 εκατ. ευρώ για νέες ενεργειακές ενισχύσεις

Ένα ολοκληρωμένο σχέδιο με στόχο τη μείωση ενεργειακού κόστους έως 30% σε βάθος τριετίας περιλαμβάνει το ενεργειακό πακέτο που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό για το 2027. Το σχέδιο της κυβέρνησης αφορά επενδύσεις και μέτρα στήριξης νοικοκυριών και επιχειρήσεων απέναντι στις αυξήσεις του κόστους ενέργειας. Ο στόχος που έχει θέσει το οικονομικό επιτελείο είναι σταδιακή μείωση της λιανικής τιμής ηλεκτρικής ενέργειας έως και κατά 30% την περίοδο 2027-2029 με παρεμβάσεις σε ολόκληρη την αλυσίδα από την παραγωγή και την αποθήκευση μέχρι τη μεταφορά της ενέργειας και τον τελικό καταναλωτή.

Ελαφρύνσεις

Στο επίπεδο των άμεσων ελαφρύνσεων για τους καταναλωτές προβλέπεται από την 1η Ιανουαρίου 2027 μείωση κατά 50% της πρώτης κλίμακας χρεώσεων Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για τις οικιακές παροχές. Παράλληλα η ολοκλήρωση των επενδυτικών προγραμμάτων του ΑΔΜΗΕ, με την επέκταση του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και αιχμή τις διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και του Βορείου Αιγαίου, αναμένεται να περιορίσει την εξάρτηση των νησιών από τις τοπικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν συμβατικά καύσιμα και να ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού μειώνοντας και το κόστος για τον τελικό καταναλωτή.

Σημαντικό σκέλος του σχεδιασμού αποτελεί η αξιοποίηση της ευρωπαϊκής ρήτρας διαφυγής για την ενέργεια. Η Ελλάδα υπέβαλε από τον περασμένο Αύγουστο αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την επέκταση του πεδίου εφαρμογής της υφιστάμενης εθνικής ρήτρας, ώστε να συμπεριληφθούν πρόσθετες επενδύσεις που ενισχύουν την ενεργειακή ανθεκτικότητα της χώρας.

Οι νέες επενδύσεις αναμένεται να προσεγγίσουν το 1 δισ. ευρώ έως το 2028 και θα χρηματοδοτηθούν από εθνικούς πόρους. Οι σχετικές δαπάνες θα μπορούν να εξαιρεθούν από τα όρια αύξησης των καθαρών πρωτογενών δαπανών, έως 0,3% του ΑΕΠ ετησίως και έως 0,6% σωρευτικά μέχρι το 2028, χωρίς ωστόσο να εξαιρούνται από τον υπολογισμό του πρωτογενούς αποτελέσματος και του δημόσιου χρέους.

Εντάξεις

Στα έργα που προγραμματίζεται να ενταχθούν θα περιλαμβάνονται: • 200 εκατ. ευρώ για επιχορηγήσεις συστημάτων μπαταριών με στόχο την ενίσχυση της αποθήκευσης ενέργειας από ΑΠΕ,

• 200 εκατ. ευρώ για το πανελλαδικό πρόγραμμα αντλιών θερμότητας και ηλιακών θερμοσιφώνων, το οποίο αναμένεται να καλύψει 100.000 δικαιούχους,

• 50 εκατ. ευρώ για έργα ενεργειακής μετάβασης στη Δυτική Μακεδονία και τη Μεγαλόπολη που θα αφορούν 10.000 δικαιούχους και παρεμβάσεις σε αντλίες θερμότητας, ηλιακούς θερμοσίφωνες και φωτοβολταϊκά με μπαταρία,

• 117 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα «ΗΛΕΚΤΡΑ», που αφορά την ενεργειακή αναβάθμιση 109 παλαιών κτιρίων του Δημοσίου και πανεπιστημίων,

• 45 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα «ΦΟΙΒΟΣ - ΑΘΗΝΑ», με στόχο την ενεργειακή αναβάθμιση 246 σχολικών μονάδων, νηπιαγωγείων και βρεφονηπιακών σταθμών,

• 50 εκατ. ευρώ για δράσεις δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα στη βιομηχανία,

• 320 εκατ. ευρώ για σιδηροδρομικά έργα, με έμφαση στην ασφάλεια και στις επεκτάσεις του δικτύου,

• 20 εκατ. ευρώ για σταθμούς φόρτισης λεωφορείων.

Μάλιστα, το οικονομικό επιτελείο αφήνει ανοιχτό το ενδεχόμενο και νέων παρεμβάσεων προς τους καταναλωτές, ανάλογα με την πορεία των διεθνών τιμών ενέργειας και τις επιπτώσεις της γεωπολιτικής αστάθειας. Για τον λόγο αυτόν στον προϋπολογισμό του 2027 έχει ενσωματωθεί αυξημένη πρόβλεψη δαπανών ύψους 200 εκατ. ευρώ, προκειμένου να καλυφθούν ανάγκες που ενδέχεται να προκύψουν από τη συνέχιση ή την ένταση της ενεργειακής κρίσης καθώς οι διακυμάνσεις στις διεθνείς τιμές πετρελαίου και φυσικού αερίου συνεχίζονται και αποτελούν σημαντικό παράγοντα κινδύνου για το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας (κόστος παραγωγής, μεταφορές) αλλά και την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών.

Παράλληλα, πρόσθετοι πόροι ενδέχεται να διατεθούν μέσω του εθνικού σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για την υλοποίηση των ενεργειακών έργων και των κρίσιμων υποδομών

ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24 23/11/2026

Συμμαχία ΚΤΕΛ με ιδιωτικούς ομίλους και διεθνείς εταιρείες

Με συμμαχίες των υφιστάμενων ΚΤΕΛ με ιδιωτικούς ομίλους και διεθνείς εταιρείες ανοίγει ο ανταγωνισμός στην αγορά οδικών επιβατικών μεταφορών για μία δεκαετία.

Σύμφωνα με πληροφορίες, τα ΚΤΕΛ Κορινθίας και κοινοπραξία υπό τη Malta Lines κατέθεσαν προσφορά για το συγκοινωνιακό έργο της Περιφέρειας Αττικής, με αναθέτουσα αρχή το Εθνικό Αναπτυξιακό Ταμείο. Η Αττική έχει ιδιαίτερη βαρύτητα, καθώς ήταν η τελευταία Περιφέρεια που μπήκε στον διαγωνιστικό χάρτη και ταυτόχρονα αποτελεί μία από τις πιο απαιτητικές αγορές.

Η βασική δεκαετής σύμβαση για τις υπεραστικές γραμμές, που σήμερα εκτελεί το ΚΤΕΛ Αττικής, έχει εκτιμώμενη αξία 108 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, ενώ με τη δυνατότητα πενταετούς παράτασης, μπορεί να φτάσει τα 162 εκατ. ευρώ. Το έργο περιλαμβάνει περίπου 1.690 δρομολόγια την εβδομάδα, 87.880 τον χρόνο και περισσότερα από 5,34 εκατ. οχηματοχιλιόμετρα ετησίως. Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 98 λεωφορεία και άλλα 10 εφεδρικά, ενώ προβλέπονται τηλεματική, ηλεκτρονικό εισιτήριο και δυνατότητα πληρωμής με τραπεζικές κάρτες. Ο διαγωνισμός εντάσσεται στο νέο πλαίσιο για την οργάνωση των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών που προβλέπεται από τον ν. 4974/2022. Για τον σχεδιασμό του δικτύου έχει ληφθεί υπόψη συγκοινωνιακή - κυκλοφοριακή μελέτη για τις ηπειρωτικές και νησιωτικές περιοχές της Περιφέρειας Αττικής.

Σημειώνεται ότι τα ΚΤΕΛ Κορινθίας ηγούνται της Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής που έχει αναλάβει συγκοινωνιακό έργο των ΟΑΣΑ / ΟΣΥ, ενώ η Malta Lines συνδέεται με την Cyprus Public Transport Services and Operations Limited, η οποία δραστηριοποιείται στις δημόσιες συγκοινωνίες της Κύπρου, , ενώ στην κοινοπραξία της φαίνεται ότι μετέχει και ελληνικός όμιλος.

Εν τω μεταξύ, παράταση έλαβαν οι προθεσμίες υποβολής προσφορών σε αντίστοιχους διαγωνισμούς του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ανάθεση του αποκλειστικού δικαιώματος εκτέλεσης δημόσιων τακτικών (αστικών/υπεραστικών) οδικών επιβατικών μεταφορών λεωφορεία. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο ισπανοβρετανικός όμιλος ALSA είναι ο πιο ενεργός διεθνής παίκτης, εξετάζοντας συμμετοχή σε διαγωνισμούς ή απόκτηση συμμετοχών σε ΚΤΕΛ. Ήδη στην αγορά βρίσκονται σε εξέλιξη διερευνητικές επαφές και συζητήσεις για συνεργασίες, συμμαχίες μεταφορικών επιχειρήσεων, κοινά σχήματα, συνεργασίες διαφορετικών ΚΤΕΛ, αλλά ακόμη και συμπράξεις ιδιωτικών εταιρειών με τα ίδια τα ΚΤΕΛ.

Εκτός Αττικής

Για τις 30 Νοεμβρίου 2026 μετατέθηκε η προθεσμία υποβολής προσφορών στους διαγωνισμούς για την Περιφέρεια Ηπείρου και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Επίσης παράταση πήραν οι διαγωνισμοί στις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, η νέα καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών ορίστηκε για τη Δευτέρα 21 Δεκεμβρίου, για την Περιφέρεια Κρήτης η προθεσμία υποβολής προσφορών παρατάθηκε έως την Παρασκευή 18 Δεκεμβρίου, ενώ για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, για την Τετάρτη 2 Δεκεμβρίου 2026.

Αξίζει να αναφερθεί ότι το οικονομικό αντικείμενο και σε αυτές τις Περιφέρειες είναι ιδιαίτερα υψηλό. Στην Πελοπόννησο, η δεκαετής παραχώρηση των υπεραστικών μεταφορών αποτιμάται στα 325 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δηλαδή 32,5 εκατ. ευρώ τον χρόνο.

Εφόσον ενεργοποιηθεί η δυνατότητα πενταετούς παράτασης, η αξία μπορεί να φτάσει τα 487,5 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ ή 550,875 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στη Δυτική Μακεδονία, η βασική δεκαετής σύμβαση ανέρχεται σε 118,5 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ και μπορεί να φτάσει τα 177,75 εκατ. ευρώ με την προαίρεση. Στα Ιόνια Νησιά, η δεκαετής αξία για αστικές και υπεραστικές μεταφορές φτάνει τα 222 εκατ. ευρώ και μπορεί να ανέλθει στα 333 εκατ. ευρώ, ενώ στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη το βασικό αντικείμενο ανέρχεται σε 383,5 εκατ. ευρώ και μπορεί δυνητικά να φτάσει τα 575,25 εκατ. ευρώ. Στο Νότιο Αιγαίο, που είχε προηγηθεί της Αττικής, έχει εγκριθεί ο ανοικτός διαγωνισμός για την παραχώρηση των υπεραστικών μεταφορών, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 81,5 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ και χωρίς το δικαίωμα προαίρεσης.

Η ΑΘΗΝΑ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΕΔΑΦΟΣ ΣΤΟ REAL ESTATE

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25 23/11/2026

Δύο θέσεις υψηλότερα φέτος στην έκθεση για την ευρωπαϊκή αγορά της PwC και του ULI

Σε φάση ωρίμανσης περνά η ελληνική αγορά ακινήτων, με στελέχη του κλάδου να εκτιμούν ότι οι μεγάλες ανατιμήσεις των προηγούμενων ετών δύσκολα θα επαναληφθούν.

Η εκτίμηση περιλαμβάνεται στην έκθεση «Αναδυόμενες τάσεις στην ευ ευρωπαϊκή αγορά ακινήτων 2027» (Emerging Trends in Real Estate Europe 2027) της PwC και του Ινστιτούτου Αστικής Γης (Urban Land Institute, ULI).

Στην ίδια έρευνα, η Αθήνα βελτιώνει τη θέση της στην κατάταξη των συνολικών προοπτικών της αγοράς ακινήτων, ανεβαίνοντας στην 24η θέση μεταξύ 32 ευ ευρωπαϊκών πόλεων, από την 26η το 2026.

Παρά τη βελτίωση της κατάταξης, το υψηλό κόστος κατασκευής, οι ελλείψεις εργατικού δυναμικού και η αβεβαιότητα στις πολεοδομικές διαδικασίες εξακολουθούν να δυσκολεύουν τις νέες επενδύσεις.

Η έκθεση βασίζεται στις απόψεις 1.498 επαγγελματιών του κλάδου, οι οποίοι συμμετείχαν σε έρευνες, συνεντεύξεις και συζητήσεις. Στον κατάλογο συμμετεχόντων περιλαμβάνονται στελέχη των Lamda Development, Hellenic Properties, Danos και K-Studio.

Για την ελληνική αγορά, η PwC και το ULI καταγράφουν ως θετικούς παράγοντες την επενδυτική βαθμίδα, την πολιτική σταθερότητα και την ενίσχυση του θεσμικού χαρακτήρα της.

Το ενδιαφέρον από το εξωτερικό αποτυπώνεται και στα πολυτελή ακίνητα. Σύμφωνα με τη μελέτη της Engel & Völkers «Private Office Market Report 2026/27», περίπου το 45% των αιτημάτων προς το δίκτυό της στην Ελλάδα προέρχεται από άλλες χώρες. Παράλληλα, για περίπου το 51% των συναλλαγών πολυτελών ακινήτων που εξετάζει η εταιρεία, βασικό κίνητρο είναι η τοποθέτηση κεφαλαίων σε ακίνητα με στόχο τη διατήρηση της αξίας τους σε βάθος χρόνου.

Στην Ελλάδα

Στις θεσμικές επενδύσεις, τα ξενοδοχεία διατηρούν την κυρίαρχη θέση στην Ελλάδα, σύμφωνα με την PwC και το ULI. Η έκθεση εντοπίζει επίσης επενδυτικές ευκαιρίες σε συγκροτήματα κατοικιών που κατασκευάζονται εξαρχής για εκμίσθωση (build-to-rent), φοιτητικές κατοικίες (student housing), οργανωμένα σχήματα συγκατοίκησης με κοινόχρηστους χώρους (co-living), ακίνητα εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) και κέντρα δεδομένων (data centres).

Η έλλειψη κατοικιών σε προσιτές τιμές χαρακτηρίζεται διαρθρωτικό πρόβλημα. Το υψηλό κόστος κατασκευής δυσκολεύει την ανάπτυξη νέων κατοικιών, παρά τη μεγάλη ζήτηση.

Η έκθεση επισημαίνει επίσης την περιορισμένη προσφορά ακινήτων που πληρούν τις προδιαγραφές μεγάλων θεσμικών επενδυτών και την αβεβαιότητα στις διαδικασίες σχεδιασμού και αδειοδότησης.

Στην αναλυτική αξιολόγηση των ευρωπαϊκών πόλεων, η Αθήνα συγκεντρώνει βαθμολογία 0,71, έναντι 0,55 στην προηγούμενη έκθεση. Βρίσκεται αμέσως μετά το Ελσίνκι και πριν από το Μπέρμινγχαμ, το Εδιμβούργο και το Όσλο. Το 2025 είχε καταταγεί στην 22η θέση, υποχώρησε κατά τέσσερις θέσεις το 2026 και στην αξιολόγηση του 2027 ανακτά τις δύο.

Η Oxford Economics προβλέπει μέση ετήσια αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ Αθήνας κατά 1,7% την περίοδο 2027-2029. Η αντίστοιχη πρόβλεψη είναι 2,2% για τη Μαδρίτη, 1,6% για το Λονδίνο και 1,3% για το Παρίσι. Οι εκτιμήσεις αφορούν την οικονομική δραστηριότητα των συγκεκριμένων πόλεων και όχι το σύνολο των χωρών τους.

Το Λονδίνο βρίσκεται πρώτο για έκτη συνεχόμενη χρονιά, με βαθμολογία 2,45 και ακολουθούν η Μαδρίτη με 2,34 και το Παρίσι με 1,85. Το Μόναχο ανεβαίνει από την έκτη στην τέταρτη θέση, ξεπερνώντας το Βερολίνο, που υποχωρεί στην έβδομη. Το Μιλάνο ανεβαίνει στην πέμπτη θέση από την έβδομη, ενώ η Βαρκελώνη παραμένει όγδοη.

Η Μαδρίτη και το Μιλάνο συγκαταλέγονται στις αγορές που ξεχωρίζουν, σε μια περίοδο κατά την οποία μεγαλύτερο μέρος των ευρωπαϊκών επενδύσεων σε ακίνητα κατευθύνεται προς τον Νότο.

Μετατόπιση κεφαλαίων στη στέγαση

Η μετατόπιση κεφαλαίων προς τη στέγαση καταγράφεται ευρύτερα στην Ευρώπη. Σύμφωνα με τη Savills, οι επενδύσεις σε συγκροτήματα ενοικιαζόμενων κατοικιών, φοιτητική στέγαση και ακίνητα φροντίδας ή διαμονής ηλικιωμένων αυξήθηκαν κατά 23% το πρώτο εννεάμηνο του 2026. Οι κατηγορίες αυτές αντιπροσώπευαν περισσότερο από το ένα τέταρτο της συνολικής αξίας των ευρωπαϊκών επενδύσεων σε ακίνητα.

Στο σύνολο της Ευρώπης, η PwC και το ULI διαπιστώνουν ότι η ανάκαμψη της αγοράς ακινήτων θα καθυστερήσει. Οι επενδυτές δίνουν μεγαλύτερη βαρύτητα στα σταθερά έσοδα και στη βελτίωση της λειτουργίας των κτιρίων παρά στην προσδοκία γενικευμένης αύξησης των αξιών.

Τα κέντρα δεδομένων βρίσκονται στην πρώτη θέση των συνολικών προοπτικών ανά κατηγορία ακινήτων, μπροστά από τις νέες ενεργειακές υποδομές.

Έξι από τις δέκα πρώτες κατηγορίες ως προς τις επενδυτικές προοπτικές αφορούν διαφορετικές μορφές στέγασης. Το κόστος κατασκευής και η διαθεσιμότητα πόρων συγκαταλέγονται στα τρία σημαντικότερα προβλήματα για το 58% των ερωτηθέντων στην ευρωπαϊκή έρευνα. Η έλλειψη προσιτών κατοικιών και η ανεπαρκής προσφορά χαρακτηρίζονται η μεγαλύτερη πρόκληση για τις ευρωπαϊκές πόλεις την επόμενη δεκαετία.

Διαφορετικές οι προοπτικές στις χώρες του ευρωπαϊκού Νότου

Οι προοπτικές διαφέρουν σημαντικά μεταξύ των χωρών της νότιας Ευρώπης. Η Ισπανία χαρακτηρίζεται από την PwC και το ULI ως η αγορά με την ισχυρότερη ανάπτυξη στην περιοχή. Η Μαδρίτη ξεχωρίζει για τη ζήτηση και τις οικονομικές της προοπτικές, ενώ η χώρα προσελκύει κεφάλαια οικογενειακών επενδυτικών γραφείων (family offices) από τη Λατινική Αμερική. Η περιορισμένη διαθέσιμη γη, οι καθυστερήσεις στην αδειοδότηση και οι κατασκευαστικές δυσκολίες εμποδίζουν την αύξηση της προσφοράς κατοικιών.

Στην Πορτογαλία, Λισαβόνα ανεβαίνει στη δέκατη θέση από την ενδέκατη. Το ενδιαφέρον στρέφεται σε κατοικίες, ξενοδοχεία, ακίνητα εφοδιαστικής αλυσίδας και κέντρα δεδομένων. Η διαθεσιμότητα ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές θεωρείται πλεονέκτημα για τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις και τις ψηφιακές υποδομές. Η ανεπαρκής προσφορά κατοικιών επιτείνει το πρόβλημα της προσιτής στέγασης. Παράλληλα, το υψηλό κατασκευαστικό κόστος δυσκολεύει την ανάπτυξη νέων κατοικιών.

Στην Ιταλία, κεφάλαια κατευθύνονται και εκτός Μιλάνου, προς ξενοδοχεία, κατοικίες, ακίνητα εφοδιαστικής αλυσίδας και αστικές αναπλάσεις. Οι συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα προβάλλονται ως μέσο ανάπτυξης κατοικιών και υποδομών, ιδιαίτερα στη νότια Ιταλία. Η Ρώμη υποχωρεί στη 17η θέση από τη 16η, αλλά προσελκύει αυξανόμενη προσοχή από επενδυτές που θεωρούν το Μιλάνο κορεσμένο.

ΡΙΖΑΡΗ: ΑΛΛΑΓΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΣΕΛΙΔΑ 16 23/11/2026

Σε λύση για τον σταθμό της γραμμής 4 ίου μετρό στον Ευαγγελισμό έχει καταλήξει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με όσους είχαν προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικράτειας ή είχαν δημόσια διαφοροποιηθεί στον αρχικό σχεδιασμά, όπως ανακοίνωσε ο Νίκος Ταχιάος. Στο πλαίσιο αυτό, η οδός Ριζάρη δεν θα κλείσει και στο πάρκο Ριζάρη θα κοπούν όσο το δυνατόν λιγότερα δέντρα, ενώ με αυτούς τους δύο στόχους προχωράει η εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Σύμφωνα με τον υφυπουργό, ο νέος σταθμός κατασκευάζεται δίπλα στον υφιστάμενο, παράλληλα προς την οδό Ριζάρη. Η διάνοιξή του θα γίνει υπογείως από την πλευρά της Βασιλέως Κωνσταντίνου, με πρόσβαση από το όρυγμα που ήδη υπάρχει. Το μικρό εργοτάξιο που θα χρειαστεί μέσα στο πάρκο θα χωροθετηθεί με πρόσβαση από την πλευρά του Χίλτον, εκεί όπου η επίδραση στα δέντρα είναι η μικρότερη δυνατή. Στον ίδιο περιορισμένο χώρο θα συγκεντρωθούν και τα φρέατα εξαερισμού, ώστε να μη χρειαστεί επέκταση ούτε προς την πλευρά του Πολεμικού Μουσείου ούτε σε άλλο σημείο. Ο σχεδιασμός προβλέπει οι δύο σταθμοί να επικοινωνούν με τον πιο ορθολογικό τρόπο. «Θα είναι ένας πολύ κεντρικός σταθμός της Αθήνας, με πάρα πολλές μετεπιβιβάσεις. Γι' αυτό τα ζητήματα ασφάλειας των μετακινήσεων μεταξύ των σταθμών ήταν καθοριστικά για τον σχεδιασμά» εξήγησε ο κ. Ταχιάος.