ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3344** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Γ. Στασινός: Μέτρα για το κυκλοφοριακό, προτεραιότητα στις συντηρήσεις υποδομών και ένα σύγχρονο σύστημα για τις τιμές των υλικών στα δημόσια έργα με τη συνδρομή του ΤΕΕ
- Σε συγκεκριμένα οδικά έργα που πρέπει να δρομολογηθούν άμεσα, όπως η εκτέλεση του έργου της Λ. Κύμης, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ
Σελ 1 και 4
Χρ. Δήμας: Σήμερα γίνονται τα περισσότερα έργα των τελευταίων χρόνων
- Τι είπε για συντήρηση υποδομών, χρηματοδοτικά εργαλεία, νέα έργα και παρεμβάσεις για το κυκλοφοριακό στην Αττική
Σελ 1 και 5
Πάνω από 5,5 δις ευρώ το κόστος για την πλήρη ανάπτυξη του Μετρό Θεσσαλονίκης
- Ν. Ταχιάος: Προτεραιότητα η επέκταση προς τα δυτικά
Σελ 1 και 6
ΥΠΕΝ: Για πρώτη φορά επιδότηση σε ιδιωτικές συνδέσεις με το δίκτυο αποχέτευσης
Σελ 7, 8, 9
Υπ. Εργασίας: Τι αλλάζει για Τεχνητή Νοημοσύνη στις πλατφόρμες, για διανομείς και για γονικές άδειες
- Ξεκίνησε η συζήτηση του νέου νομοσχεδίου στη Βουλή
Σελ 10, 11
Ψηφίσθηκε επί της αρχής το ν/σ Ενίσχυση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων
- Ν. Παπαθανάσης: Το 2026 κλείνει με το μεγαλύτερο ΠΔΕ των τελευταίων 17 ετών - Οι θέσεις των φορέων
Σελ 12, 13
Ο Πολυετής Δημοσιονομικός Προγραμματισμός 2027-2030 με μόνιμα μέτρα 11,45 δις ευρώ στο υπουργικό συμβούλιο
- Όλες οι αποφάσεις
Σελ 14
Υπογράφηκε η σύμβαση για το φράγμα και το αρδευτικό δίκτυο του Μιναγιώτικου, προϋπολογισμού 147 εκατ. ευρώ
- Μ. Σχοινάς: Η χώρα αποκτά σταδιακά ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης του νερού
Σελ 15, 16
Επ. Ανταγωνισμού: Εμπόδια εισόδου στις αγορές ανακύκλωσης
- Περιορισμένος αριθμός παρόχων στην διαχείριση αποβλήτων πλοίων
Σελ 17
Ξεκινά η Δοκιμή Αγοράς για την αποθήκευση CO2 στον Πρίνο
- EnEarth: Ανοίγει ο δρόμος για μακροχρόνιες εμπορικές συμφωνίες και την ανάπτυξη της αλυσίδας CCS στην Ελλάδα
Σελ 18
Προϋπολογισμός: Πρωτογενές πλεόνασμα 8,12 δις ευρώ στο δεκάμηνο του 2026
- Υπέρβαση του στόχου κατά 72 εκατ. ευρώ - Ποιοι φόροι στήριξαν τα έσοδα
Σελ 19
Gen AI: Τριπλασιάστηκε η υιοθέτηση από τις ελληνικές επιχειρήσεις, αλλά τα αποτελέσματα παραμένουν περιορισμένα
- Οι νέοι στην Ελλάδα είναι πρώτοι στην Ευρώπη στη χρήση εργαλείων παραγωγικής ΤΝ
Σελ 20
Το διαστημικό τηλεσκόπιο Euclid της ESA ανακαλύπτει το παλαιότερο κβάζαρ που έχει εντοπιστεί μέχρι σήμερα
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΤΕΕ

Σε συγκεκριμένα οδικά έργα που πρέπει να δρομολογηθούν άμεσα, όπως η εκτέλεση του έργου της Λ. Κύμης, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ

Την ανάγκη να ληφθούν άμεσα οι αποφάσεις για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος στην Αττική και να τεθεί ως βασική προτεραιότητα η συντήρηση των υποδομών της χώρας, υπογράμμισε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, ενώ αναφέρθηκε στην πρόθεση του ΤΕΕ να αναλάβει την ανάπτυξη ενός σύγχρονου εργαλείου για την αναπροσαρμογή των τιμών των υλικών που χρησιμοποιούνται στα έργα, κατά τις τοποθετήσεις του στο 4ο ΕΤ Forum που διοργάνωσε ο «Ελεύθερος Τύπος» καθώς και στο Συνέδριο «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση» που συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ, ο ΣΤΕΑΤ και η HELLASTRON.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρης Δρίβα στο economix.gr, κατά τη συζήτηση με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρίστο Δήμα στο συνέδριο του «Ελεύθερου Τύπου», ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στο κυκλοφοριακό και αφού υπενθύμισε ότι στο Λεκανοπέδιο ζει περίπου ο μισός πληθυσμός της χώρας, τόνισε ότι έχει έρθει η ώρα να ληφθούν αποφάσεις για την υλοποίηση των έργων που συζητούνται εδώ και χρόνια. «Πρέπει να πάρουμε απόφαση να κάνουμε κάποια έργα, τώρα, να μην περιμένουμε τις εκλογές» ανέφερε για το ίδιο θέμα στο συνέδριο «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρθηκε σε συγκεκριμένα οδικά έργα που πρέπει να δρομολογηθούν άμεσα, όπως η εκτέλεση του έργου της Λ. Κύμης και η σύνδεση της Περιφερειακής Υμηττού με το Ελληνικό ως συνέχεια της Αττικής Οδού.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΗΜΕΡΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Τι είπε για συντήρηση υποδομών, χρηματοδοτικά εργαλεία, νέα έργα και παρεμβάσεις για το κυκλοφοριακό στην Αττική

«Είμαστε σε μια εποχή που γίνονται τα περισσότερα έργα τα τελευταία χρόνια, αλλά οι προκλήσεις είναι πολλές», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, κατά τη συζήτησή του με τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γιώργο Στασινό, στο συνέδριο του «Ελεύθερου Τύπου».

Ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι «η ελληνική Πολιτεία τα τελευταία χρόνια κάνει μία μεγάλη προσπάθεια να αξιοποιήσει όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, είτε είναι οι πόροι από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας είτε οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα και οι δωρεές από τους ιδιώτες».

Σχετικά με τον σχεδιασμό νέων έργων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στην παράκαμψη της Αττικής, Ελευσίνα – Οινόφυτα, τονίζοντας ότι «ο στόχος είναι, μαζί με τα άλλα έργα τα οποία έχουν ήδη συμβασιοποιηθεί, όπως είναι ο Τριπλός Κόμβος του Σκαραμαγκά, να υπάρχει μία εύκολη, γρήγορη, ασφαλής διέξοδος για τα βαρέα οχήματα, να μη χρειάζεται να περνάνε από τον αστικό ιστό, αλλά να παρακάμπτουν την Αττική». Αναλυτικά στη σελ 4

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 5,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ν. Ταχιάος: Προτεραιότητα η επέκταση προς τα δυτικά

Πάνω από 5,5 δισ. ευρώ εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν για την ανάπτυξη του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης στην τελική μορφή που έχει σχεδιαστεί, με την επέκταση προς τη δυτική και βορειοδυτική πλευρά της πόλης να αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα. Αυτό ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, μιλώντας σε συνέδριο της ιστοσελίδας Newsbeast.

Όπως εξήγησε, πρόκειται για ένα ιδιαίτερα μεγάλο οικονομικό εγχείρημα, το οποίο θα προχωρήσει σταδιακά, με βάση τις χρηματοδοτικές δυνατότητες και τις ανάγκες που θα προκύψουν από την αξιολόγηση των επιμέρους επεκτάσεων.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΕΝ: ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Δημοσιεύθηκε η προκήρυξη της δράσης «Σύνδεση με το Δίκτυο Αποχέτευσης», προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, από πόρους του Ταμείου Συνοχής μέσω του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Το πρόγραμμα απευθύνεται στους κατοίκους 58 οικισμών σε 38 Δήμους της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας και χρηματοδοτεί περίπου 30.000 ωφελούμενους ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα – χωρίς εισοδηματικά κριτήρια – για κατοικίες και επαγγελματικούς χώρους όπου υφίστανται ήδη ολοκληρωμένα δίκτυα αποχέτευσης.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

INTERNATIONAL CONFERENCE ON ZERO WASTE STRATEGIES AND CIRCULAR CITIES

Ο κύριος σκοπός του Διεθνούς Συνεδρίου για τις Στρατηγικές «Μηδενικών Αποβλήτων» και τις Κυκλικές Πόλεις είναι να φέρει σε επαφή επαγγελματίες του κλάδου, ειδικούς, ακαδημαϊκούς και ερευνητές, προκειμένου να ανταλλάξουν τις γνώσεις τους με στόχο την καλύτερη συνεργασία στον τομέα αυτό. Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί από τις **30 Ιουνίου έως τη 1η Ιουλίου 2027** στο Ρέθυμνο Κρήτης.
Περισσότερες πληροφορίες:
https://academicworldresearch.org/conference/101807123

CLIMATHERM ENERGY 2028

Η διεθνής έκθεση Climatherm Energy 2028 ανανεώνει το ραντεβού της με τον κόσμο της ενέργειας από τις **3 έως τις 5 Μαρτίου 2028**, στο Athens Metropolitan Expo. Περίπου ενάμιση χρόνο πριν από τη διεξαγωγή της, η προετοιμασία έχει ήδη ξεκινήσει και οι κρατήσεις εκθεσιακών περιπτέρων βρίσκονται σε εξέλιξη.
Η νέα διοργάνωση χτίζει πάνω στη μεγάλη επιτυχία της Climatherm Energy 2026, η οποία συγκέντρωσε περισσότερους από 190 εκθέτες και χιλιάδες επαγγελματίες επισκέπτες, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο της ως σημαντικού σημείου συνάντησης για τον κλάδο. Η παρουσίαση νέων τεχνολογιών, οι ουσιαστικές επαγγελματικές επαφές και η διεθνής συμμετοχή έδωσαν ισχυρή ώθηση στην προοπτική της επόμενης έκθεσης.
Περισσότερες πληροφορίες: https://climatherm.gr/

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
27 -28 Νοεμβρίου 2026	**13ο Διεθνές Συνέδριο "Geography Matters"**	Ελληνική Γεωγραφική Εταιρεία
01-03 & 08-10 Δεκεμβρίου 2026	**Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR / RID**	Εργαστήριο Οχημάτων - Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ: ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΨΗ

Το συνέδριο ΕΕΕΥΤ2027 της Ελληνικής Επιστημονικής Εταιρείας Υποστηρικτικής Τεχνολογίας, το οποίο θα πραγματοποιηθεί από τις **3 έως τις 4 Απριλίου 2027** στην Αθήνα, στο Τμήμα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ) , σκοπεύει να αναδείξει τον ρόλο της τεχνολογίας και των σχετικών υπηρεσιών στην διατήρηση ή βελτίωση της λειτουργικότητας και της συμμετοχής ενός ατόμου στις κύριες δραστηριότητες της ζωής (π.χ. αυτοφροντίδα, διαπροσωπική επικοινωνία, εκπαίδευση, εργασία, άθληση, αναψυχή). Το συνέδριο καλωσορίζει ορματικές ιδέες και καινοτόμες προσεγγίσεις της παραδοσιακής ή προηγμένης Υποστηρικτικής Τεχνολογίας (ΥΤ) στην έρευνα, την πρακτική και τις εφαρμογές της, στους τομείς της φυσικής και ψηφιακής προσβασιμότητας και σε κάθε μορφή αποκατάστασης και συμπερίληψης. Το συνέδριο ΕΕΕΥΤ2027 από τη φύση του απευθύνεται σε ένα ευρύ φάσμα διεπιστημονικών θεματικών περιοχών που μπορείτε να τις δείτε αναλυτικά στην ιστοσελίδα: Θεματικές περιοχές.

• Επιστήμη κι έρευνα: επιστημονικές - ερευνητικές εργασίες με αξιολόγηση από την Επιστημονική Επιτροπή, οι οποίες παρουσιάζονται στο συνέδριο και δημοσιεύονται στα πρακτικά του. Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα Επιστήμη και Έρευνα.
• Νέες τάσεις κι εξελίξεις: συνεδρίες διαλόγου, ανταλλαγής απόψεων και συνεργασίας μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών, με την συμμετοχή των χρηστών της ΥΤ και των οργανώσεων τους, κοινωνικών φορέων, των παρόχων υπηρεσιών ΥΤ, των εκπαιδευτικών και των υπευθύνων χάραξης πολιτικής, σχετικά με τις νέες τάσεις, τις εξελίξεις και τις σύγχρονες προκλήσεις στον χώρο της ΥΤ. Οι προτάσεις αξιολογούνται και επιλέγονται από την αντίστοιχη επιτροπή και μπορούν να περιλαμβάνουν ποικίλες μορφές. Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα Νέες Τάσεις και Εξελίξεις.
Περισσότερες πληροφορίες:
https://conferences.uoa.gr/event/137/

3RD CYBER SECURITY CONFERENCE THESSALONIKI

Το 3rd Cyber Security Conference 2027 επιστρέφει στη Θεσσαλονίκη με ανανεωμένη μορφή, φέρνοντας την κυβερνοασφάλεια στο επίκεντρο της επιχειρηματικότητας. Απευθύνεται σε επιχειρηματίες, στελέχη διοίκησης και επαγγελματίες που θέλουν να κατανοήσουν τις σύγχρονες ψηφιακές απειλές και να προστατεύσουν αποτελεσματικά τις επιχειρήσεις τους.
Μέσα από θεματικά πάνελ και διαδραστικές συζητήσεις, το συνέδριο συνδέει την εξειδικευμένη γνώση με τις καθημερινές προκλήσεις της αγοράς. Στο επίκεντρο βρίσκονται η Τεχνητή Νοημοσύνη, η ασφάλεια δεδομένων, οι νέες κανονιστικές απαιτήσεις και η επιχειρηματική συνέχεια.
Παράλληλα, η διοργάνωση δημιουργεί ευκαιρίες ουσιαστικής δικτύωσης και νέων συνεργασιών, φέρνοντας σε επαφή επιχειρήσεις, ειδικούς κυβερνοασφάλειας και παρόχους τεχνολογικών λύσεων. Με ιδιαίτερη έμφαση στη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα, φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο συνάντησης γνώσης, καινοτομίας και επιχειρηματικής ανάπτυξης.
Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις **14 Απριλίου 2027** στο Grand Hotel Palace.
Περισσότερες πληροφορίες:
https://cybersecurityconference.gr/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης
press@central.tee.gr



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΤΕΕ

Σε συγκεκριμένα οδικά έργα που πρέπει να δρομολογηθούν άμεσα, όπως η εκτέλεση του έργου της Λ. Κύμης, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ

Την ανάγκη να ληφθούν άμεσα οι αποφάσεις για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος στην Αττική και να τεθεί ως βασική προτεραιότητα η συντήρηση των υποδομών της χώρας, υπογράμμισε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, ενώ αναφέρθηκε στην πρόθεση του ΤΕΕ να αναλάβει την ανάπτυξη ενός σύγχρονου εργαλείου για την αναπροσαρμογή των τιμών των υλικών που χρησιμοποιούνται στα έργα, κατά τις τοποθετήσεις του στο 4ο ET Forum που διοργάνωσε ο «Ελεύθερος Τύπος» καθώς και στο Συνέδριο «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση» που συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ, ο ΣΤΕΑΤ και η HELLASTRON.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρης Δρίβα στο economix.gr, κατά τη συζήτηση με τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρίστο Δήμα στο συνέδριο του «Ελεύθερου Τύπου», ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στο κυκλοφοριακό και αφού υπενθύμισε ότι στο Λεκανοπέδιο ζει περίπου ο μισός πληθυσμός της χώρας, τόνισε ότι έχει έρθει η ώρα να ληφθούν αποφάσεις για την υλοποίηση των έργων που συζητούνται εδώ και χρόνια. «Πρέπει να πάρουμε απόφαση να κάνουμε κάποια έργα, τώρα, να μην περιμένουμε τις εκλογές» ανέφερε για το ίδιο θέμα στο συνέδριο «Υποδομές για το Μέλλον: Στρατηγική, Χρηματοδότηση και Υλοποίηση».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρθηκε σε συγκεκριμένα οδικά έργα που πρέπει να δρομολογηθούν άμεσα, όπως η εκτέλεση του έργου της Λ. Κύμης και η σύνδεση της Περιφερειακής Υμηττού με το Ελληνικό ως συνέχεια της Αττικής Οδού. Υπενθύμισε δε ότι στο Ελληνικό προβλέπεται να κατοικήσουν 50.000 άνθρωποι και σχολίασε ότι αν είχε ολοκληρωθεί το έργο, τότε σήμερα «θα ήμασταν κάπου ακινητοποιημένοι στα αυτοκίνητά μας». «Το ότι κοιτάμε το πρόβλημα δεν είναι λύση. Και κοιτάμε το πρόβλημα πολλά χρόνια, όμως δεν έχουμε άλλο χρόνο» σημείωσε.

Σε ό,τι αφορά στις χρηματοδοτήσεις των νέων έργων, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ υπογράμμισε την ανάγκη να προχωρήσουν οι Πρότυπες Προτάσεις καθώς και «κάποιες επιπλέον έξυπνες λύσεις, οι οποίες είναι ακόμα στην αρχή, αλλά θα πρέπει να τις προχωρήσουμε γρήγορα», ενώ έφερε ως σχετικό παράδειγμα «κάποια υβριδικά ομόλογα, τα οποία ενδεχομένως εφαρμόζονται και στην υπόλοιπη Ευρώπη ή και σε άλλες χώρες».

Παρατήρησε μάλιστα ότι οι λύσεις υπάρχουν και έχουν κάποιο κόστος, «είτε είναι οικονομικό είτε είναι πολιτικό. Συνήθως το δυσκολότερο είναι το πολιτικό κόστος, γιατί κανένας δεν θέλει να το αναλάβει, είναι χειρότερο από το οικονομικό. Αλλά κάτι πρέπει να γίνει».

Τάχθηκε, επίσης, υπέρ της ενίσχυσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς καθώς και της ύπαρξης ενιαίου συντονιστικού οργάνου για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Προτεραιότητα οι συντηρήσεις των υποδομών

Ο Γιώργος Στασινός έκανε ιδιαίτερη αναφορά και στη συντήρηση των υποδομών, θέτοντας το ζήτημα στην κορυφή της ατζέντας.

«Οι συντηρήσεις των υποδομών δεν κόβουν κορδέλες, άρα ποτέ δεν είναι πολιτική προτεραιότητα. Όμως, στο μέλλον, σε γλιτώνουν από την απώλεια σε ανθρώπινες ζωές. Άρα, καλό θα είναι να μπει ως μεγάλη προτεραιότητα» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ και επανέλαβε το αίτημα για διεκδίκηση ευρωπαϊκών κονδυλίων που θα κατευθύνονται στις συντηρήσεις των υποδομών.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο Εθνικό Μητρώο Υποδομών, που έχει αναπτύξει το ΤΕΕ και, παρότι έχει ολοκληρωθεί, δεν έχει ακόμα γίνει σε αυτό εισαγωγή δεδομένων για τις υποδομές που διαθέτει η χώρα, την κατάσταση στην οποία βρίσκονται και την αρμοδιότητα συντήρησής τους. «Πρέπει και σ' αυτόν τον τομέα να σηκώσουμε το χαλί και να πούμε ποιος είναι αρμόδιος για τι έργα και πώς τα συντηρεί» ανέφερε.

Σε άμεση σύνδεση με τις συντηρήσεις, έθεσε και το ζήτημα της παρακολούθησης της υγείας των υποδομών, αναφέροντας τα έργα έξυπνων γεφυρών, οδικών και σιδηροδρομικών, καθώς και σηράγγων, που ολοκλήρωσε το ΤΕΕ προκειμένου να γίνεται ζωντανή καταγραφή της συμπεριφοράς τους. Τόνισε την ανάγκη επέκτασης σε κρίσιμες υποδομές του εργαλείου των ψηφιακών διδύμων, καθώς αυτό θα συμβάλει και στην προτεραιοποίηση των συντηρήσεων με αντίστοιχη κατανομή πόρων.

Σχετικά με τα μοντέλα χρηματοδότησης, ο Γιώργος Στασινός επανέλαβε την πρόταση για χρονική επέκταση των Παραχωρήσεων με ανάληψη ευθύνης συντήρησης υποδομών που δεν περιλαμβάνονται σε αυτές αλλά γειτνιάζουν με αυτές, καθώς και για υιοθέτηση επιπλέον εργαλείων συγχρηματοδότησης ή χρηματοδότησης από ιδιώτες.

«Οι συντηρήσεις πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα τα επόμενα χρόνια» ξεκαθάρισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Κατασκευαστικό κόστος και αναπροσαρμογή τιμών στα δημόσια έργα

Ερωτηθείς για το κατασκευαστικό κόστος και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι εργολαπτικές επιχειρήσεις, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ υπογράμμισε την ανάγκη δημιουργίας ενός σύγχρονου μηχανισμού αναπροσαρμογής των τιμών των υλικών.

Εξήγησε ότι αντίστοιχα εργαλεία υπάρχουν σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες και περιέγραψε μία διαδικασία όπου όταν παρατηρείται αύξηση στην τιμή κάποιου υλικού, όπως για παράδειγμα του χάλυβα ή της ασφάλτου, η τιμή αναπροσαρμόζεται αυτοματοποιημένα.

Τόνισε ότι το ΤΕΕ είναι διατεθειμένο να αναλάβει την ανάπτυξη ενός τέτοιου συστήματος, ακόμα όμως και σε αυτή την περίπτωση, ο μηχανισμός θα απαιτούσε ένα χρονικό διάστημα έως και 1,5 έτους για να ολοκληρωθεί. Πρόσθεσε, πάντως, ότι «αν θέλουμε να είμαστε σύγχρονο κράτος, αυτό πρέπει να το κάνουμε τώρα, άμεσα».

Εκτίμησε ότι γενικά πολύ μεγάλος κίνδυνος για τον κλάδο αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει, τονίζοντας ότι «όλοι πρέπει να βάζουμε και πλάτη όταν χρειάζεται, όπως και να διεκδικούμε να γίνουν τα σωστά πράγματα και να προσπαθούμε να ζούμε σε μία κανονικότητα, γιατί οι υπερβολές, είτε προς τα πάνω είτε προς τα κάτω, δεν φέρνουν αποτέλεσμα, μόνο προβλήματα δημιουργούν».

ΑΥΞΗΣΗ 5,9% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Περαιτέρω μεγάλη αύξηση, της τάξης του 5,9%, σημειώθηκε τον Οκτώβριο του 2026 στις τιμές των οικοδομικών υλικών συνολικά, καθώς καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες των υλικών, «ωθούμενες» από τις ανατιμήσεις στην ενέργεια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, οι τιμές κινήθηκαν ανοδικά σε: Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (30,7%), Ηλεκτρική ενέργεια (17,9%), Τούβλα (12,4%), Αγωγούς χάλκινους (10,7%), Έτοιμο σκυρόδεμα (6,7%), Παρκέτα (5,7%), Σίδηρο οπλισμού (5,6%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (5,5%), Ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμου σκυροδέματος (5,5%), Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (4,9%), Κουφώματα αλουμινίου (4,4%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (4,4%), Τσιμέντο (4,3%) και Μαρμαρόπλακες (4,3%).

Όπως ανακοίνωσε η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ), ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 5,9% τον Οκτώβριο 2026 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2025, έναντι αύξησης 2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2025 με το 2024.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% τον Οκτώβριο 2026 σε σύγκριση με τον δείκτη του Σεπτεμβρίου 2026, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2025.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΗΜΕΡΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Τι είπε για συντήρηση υποδομών, χρηματοδοτικά εργαλεία, νέα έργα και παρεμβάσεις για το κυκλοφοριακό στην Αττική

«Είμαστε σε μια εποχή που γίνονται τα περισσότερα έργα τα τελευταία χρόνια, αλλά οι προκλήσεις είναι πολλές», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, κατά τη συζήτησή του με τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ), Γιώργο Στασινό, στο συνέδριο του «Ελεύθερου Τύπου».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι «η ελληνική Πολιτεία τα τελευταία χρόνια κάνει μία μεγάλη προσπάθεια να αξιοποιήσει όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, είτε είναι οι πόροι από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας είτε οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα και οι δωρεές από τους ιδιώτες».

Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης

Αναφερόμενος στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), ο Υπουργός τόνισε ότι «η πρώτη προτεραιότητα ήταν να κάνουμε από την πλευρά της Πολιτείας ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατό, ώστε να μειώσουμε τα ατυχήματα».

Σχετικά με τις παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας, επισήμανε ότι «από τον Ιούλιο και μετά, έχουμε στην Κρήτη, από την Κίσαμο μέχρι και το Ηράκλειο, 131 χιλιόμετρα μέτρων οδικής ασφάλειας που έχουν σώσει ζωές και φέτος στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, στα σημεία που έγιναν τα μέτρα οδικής ασφάλειας, δεν έχουμε ατύχημα».

Για την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών, δήλωσε: «Δώσαμε τα πρώτα 10 χιλιόμετρα του νέου ΒΟΑΚ, από το τμήμα από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι τη Νεάπολη. Σε λίγες εβδομάδες δίνουμε την παράκαμψη των Χανίων του νέου Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Ακολουθούν μετά, πάλι μέσα στον χρόνο, το Ρέθυμνο και στη συνέχεια το Ηράκλειο».

Ο κ. Δήμας συμπλήρωσε ότι «εκτός από τις παρακάμψεις των πόλεων, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, λύνονται πολύ σημαντικά χρόνια προβλήματα στο κυκλοφοριακό των πόλεων του Ηρακλείου, του Ρεθύμνου και των Χανίων».

Μετρό Θεσσαλονίκης και Flyover

Σχετικά με τις συγκοινωνιακές υποδομές της Θεσσαλονίκης, ο κ. Δήμας ανέφερε ότι «οι παρεμβάσεις που έχουν γίνει τα τελευταία δύο χρόνια είναι εξαιρετικά σημαντικές και έχουν συμβάλει καθοριστικά στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης».

Ειδικότερα, υπογράμμισε ότι «η βασική γραμμή του Μετρό, πριν από την επέκταση για την Καλαμαριά, έχει μειώσει τα οχήματα κατά 10% στο κέντρο της πόλης», καθώς «οι Θεσσαλονικείς έχουν αγκαλιάσει το Μετρό, όπως και οι επισκέπτες της πόλης».

Για τον περαιτέρω σχεδιασμό του δικτύου, δήλωσε: «Τώρα έχουμε αρχίσει και μελετάμε το πώς θα φτάσει το Μετρό στα βορειοδυτικά της Θεσσαλονίκης»

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε ότι «η υπερυψωμένη λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας θα συμβάλει ακόμα περισσότερο στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση, καθώς θα διπλασιάσει τον όγκο των οχημάτων από 5.000 σε 10.000 τις ώρες αιχμής». Αυτή τη στιγμή έχει ολοκληρωθεί το 70% του φυσικού αντικειμένου.

«Είναι ένα καινοτόμο έργο, μία Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, το οποίο εξελίσσεται με πολύ ικανοποιητικούς ρυθμούς και πιστεύουμε ότι θα μπορέσουμε να το δώσουμε στην κυκλοφορία τον Μάιο του 2027», πρόσθεσε.

Συντήρηση υποδομών και αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο Υπουργός στη συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών, υπογραμμίζοντας την εξαιρετική συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος σε αυτό το πεδίο.

Παρέθεσε το παράδειγμα της Εγνατίας Οδού, όπου προβλέπονται εκτεταμένα έργα συντήρησης. «Όταν αποφασίζουμε να κάνουμε τη συντήρηση όπως πρέπει, ναι, θα υπάρχουν κάποιες αντιδράσεις. Οι εργασίες, όμως, είναι απολύτως απαραίτητες, άμα θέλουμε να αυξήσουμε το επίπεδο της ασφάλειας».

Νέα έργα και παρεμβάσεις για το κυκλοφοριακό στην Αττική

Σχετικά με τον σχεδιασμό νέων έργων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στην παράκαμψη της Αττικής, Ελευσίνα – Οινόφυτα, τονίζοντας ότι «ο στόχος είναι, μαζί με τα άλλα έργα τα οποία έχουν ήδη συμβασιοποιηθεί, όπως είναι ο Τριπλός Κόμβος του Σκαραμαγκά, να υπάρχει μία εύκολη, γρήγορη, ασφαλής διέξοδος για τα βαρέα οχήματα, να μη χρειάζεται να περνάνε από τον αστικό ιστό, αλλά να παρακάμπτουν την Αττική».

Όπως είπε, «είμαστε ήδη σε συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Είναι μία διαδικασία η οποία απαιτείται για να μπορέσει να γίνει ο σωστός σχεδιασμός του έργου».

Για τον Τριπλό Κόμβο Σκαραμαγκά, σημείωσε ότι «συμβασιοποιήθηκε το καλοκαίρι και σε τρία χρόνια θα είναι έτοιμος», προσθέτοντας ότι «δημιουργούνται τρεις κυκλικοί κόμβοι, αναβαθμίζεται η γέφυρα του Σχιστού, καταργείται ένα φανάρι».

Ο κ. Δήμας προανήγγειλε ότι η παρέμβαση στον Κόμβο της Μεταμόρφωσης θα ολοκληρωθεί σε λίγες εβδομάδες και πλέον, τα αυτοκίνητα δεν θα σταματάνε για να δώσουν την προτεραιότητα, διότι θα εισέρχονται στην Εθνική Οδό με δύο διακριτές λωρίδες.

Μεγάλα έργα σε όλη την επικράτεια

Όσον αφορά τα υπόλοιπα μεγάλα έργα που εκτελούνται, ο κ. Δήμας μίλησε για το νέο διεθνές αεροδρόμιο στο Καστέλλι, όπου η πρόοδος στο φυσικό αντικείμενο είναι στο 70%, καθώς και για σειρά άλλων οδικών έργων στην περιφέρεια: Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη, Παράκαμψη Χαλκίδας, Μπράλος – Άμφισσα, Θεσσαλονίκη – Έδεσσα, Δράμα – Αμφίπολη και Ιωάννινα – Κακαβιά.

Σχολικές υποδομές και πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου»

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Δήμας στο πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», σημειώνοντας ότι «είναι 400 εκατομμύρια ευρώ για τις σχολικές υποδομές σε όλη τη χώρα. Χρήματα από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, που πάνε στις ανακαινίσεις των σχολείων».

Όπως ανέφερε, «την πρώτη χρονιά, το 2025, ανακαινίσαμε 430 σχολεία, τη δεύτερη 238 και τώρα θα ανακοινώσουμε και την τρίτη και την τέταρτη φάση, όπου υπολογίζουμε πάνω από 550 σχολεία».

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην κατασκευή 17 νέων σχολείων μέσω ΣΔΙΤ στην Κεντρική Μακεδονία, επισημαίνοντας ότι «η συντήρηση των σχολείων έχει περάσει στον ιδιωτικό φορέα σύμπραξης για 25 χρόνια».

Οι προτεραιότητες των πολιτών για τις υποδομές έως το 2030

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας του «Ελεύθερου Τύπου» για τις προτεραιότητες των πολιτών στον τομέα των υποδομών, ο Υπουργός δήλωσε: «Κάθε περιοχή έχει και διαφορετικές ανάγκες. Έχουμε υποχρέωση να βρούμε την ισορροπία και να υλοποιήσουμε έργα τα οποία χρειάζεται όλη η χώρα, χωρίς υπερβάσεις ούτε στα χρονοδιαγράμματα ούτε στους προϋπολογισμούς».

Σχετικά, επεσήμανε πως σε πολλές περιοχές έχουν πρωτεύουσα σημασία τα αντιπλημμυρικά έργα και σήμερα «ολοκληρώνονται σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα».

Κλείνοντας, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, τόνισε: «Ο στόχος μας είναι να δημιουργούμε υποδομές οι οποίες είναι ανθεκτικές, υποδομές οι οποίες βοηθούν την καθημερινότητα των πολιτών και, προφανώς, βελτιώνουν την ασφάλεια των μετακινήσεων».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 5,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ν. Ταχιάος: Προτεραιότητα η επέκταση προς τα δυτικά

Πάνω από 5,5 δισ. ευρώ εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν για την ανάπτυξη του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης στην τελική μορφή που έχει σχεδιαστεί, με την επέκταση προς τη δυτική και βορειοδυτική πλευρά της πόλης να αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα. Αυτό ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, μιλώντας σε συνέδριο της ενημερωτικής ιστοσελίδας Newsbeast, επισημαίνοντας ότι η υλοποίηση των επεκτάσεων θα εξαρτηθεί από τους διαθέσιμους πόρους και την εξασφάλιση ευρωπαϊκής χρηματοδότησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως εξήγησε, πρόκειται για ένα ιδιαίτερα μεγάλο οικονομικό εγχείρημα, το οποίο δεν μπορεί να υλοποιηθεί συνολικά και άμεσα. Αντίθετα, θα προχωρήσει σταδιακά, με βάση τις χρηματοδοτικές δυνατότητες και τις ανάγκες που θα προκύψουν από την αξιολόγηση των επιμέρους επεκτάσεων.

«Η επέκταση του Μετρό για να πάρει μια τελική μορφή, στο βαθμό που το έχουμε σχεδιασμένο, είναι μια υπόθεση, μια εκτίμηση, που υπερβαίνει τα 5,5 δισ. ευρώ. Δεν μπορούν να υπάρξουν από τη μία μέρα στην άλλη. Θα υπάρξουν διαπραγματεύσεις με το χρηματοδοτικό εργαλείο που λέγεται ΕΣΠΑ, γιατί αν δεν υπήρχε η ΕΕ δεν θα είχαμε δει Μετρό ούτε στην Αθήνα ούτε στη Θεσσαλονίκη. Ανάλογα με τους διαθέσιμους πόρους θα επιλέξουμε ποια ακριβώς θα είναι η μορφή της επέκτασης και σιγά σιγά θα φτάσουμε στο τελικό αποτέλεσμα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Στο επίκεντρο η δυτική και βορειοδυτική Θεσσαλονίκη

Ανάμεσα στις επεκτάσεις που περιλαμβάνει ο συνολικός σχεδιασμός, προτεραιότητα δίνεται προς τη δυτική και βορειοδυτική Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με τον κ. Ταχιάο, οι συγκεκριμένες περιοχές συγκεντρώνουν ισχυρά πληθυσμιακά και κοινωνικά χαρακτηριστικά, τα οποία καθιστούν αναγκαία την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτησή τους.

Για την αξιολόγηση των εναλλακτικών επεκτάσεων βρίσκεται σε εξέλιξη μελέτη κόστους-οφέλους, η οποία αναμένεται να είναι διαθέσιμη στις αρχές του 2027. Σε αυτή θα αξιοποιηθούν πραγματικά δεδομένα από τη λειτουργία της βασικής γραμμής του Μετρό και της επέκτασης προς την Καλαμαριά, ώστε να αποτυπωθούν με μεγαλύτερη ακρίβεια οι ανάγκες μετακίνησης και η αναμενόμενη επιβατική κίνηση.

Η μελέτη θα αποτελέσει βασικό εργαλείο για τη λήψη αποφάσεων σχετικά με τη σειρά και την έκταση των επεκτάσεων, αλλά και για τις συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση αναφορικά με την εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων. Οι αλλαγές στις προτεραιότητες και στις διαθέσιμες χρηματοδοτήσεις της ευρωπαϊκής πολιτικής συνοχής ενδέχεται, άλλωστε, να επηρεάσουν την τελική μορφή των έργων.

Ενιαίο εισιτήριο και πληρωμές με τραπεζική κάρτα

Παράλληλα με την επέκταση του δικτύου, ζητούμενο είναι η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου συστήματος αστικών μετακινήσεων, με καλύτερη διασύνδεση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Στο πλαίσιο αυτό, στόχος είναι να εφαρμοστεί σύντομα η δυνατότητα ανέπαφης πληρωμής με τραπεζική κάρτα στο Μετρό, ενώ σε επόμενο στάδιο επιδιώκεται η διαλειτουργικότητα του συστήματος εισιτηρίων με τα λεωφορεία, ώστε να διευκολύνονται οι μετεπιβιβάσεις των επιβατών.

Κομβικό ρόλο στον σχεδιασμό των αστικών συγκοινωνιών έχει-σύμφωνα με τον κ. Ταχιάο- ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), ο οποίος είναι αρμόδιος για την αναδιοργάνωση των λεωφορειακών γραμμών και τη βελτίωση της σύνδεσής τους με το δίκτυο του Μετρό.

Η πρόσβαση στους σταθμούς και οι παρεμβάσεις στην οδό Πόντου

Ο κ. Ταχιάος υπογράμμισε ότι η ανάπτυξη του Μετρό δεν αφορά μόνο την κατασκευή σταθμών, αλλά και τη διασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς πρόσβασης των πολιτών σε αυτούς.

Ενδεικτικά, αναφέρθηκε στην περίπτωση κατοίκου της Καλαμαριάς με προβλήματα όρασης, η οποία, παρά το γεγονός ότι διαμένει περίπου 200 μέτρα από τον σταθμό «Μίκρα», αντιμετωπίζει δυσκολίες στην πρόσβαση λόγω της έλλειψης κατάλληλων πεζοδρομίων.

Στην ίδια κατεύθυνση εντάσσονται και οι παρεμβάσεις στην οδό Πόντου, οι οποίες αναμένεται να βελτιώσουν την προσβασιμότητα και τη μετεπιβίβαση προς το δίκτυο του Μετρό.

«Να τελειώσει η ταλαιπωρία της Θεσσαλονίκης»

Αναφερόμενος στα μεγάλα έργα υποδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Ταχιάος υπογράμμισε την ανάγκη να προχωρήσουν η επέκταση του Μετρό προς τη δυτική και βορειοδυτική πλευρά της πόλης, το Flyover, καθώς και οι παρεμβάσεις στην οδό Πόντου.

Όπως ανέφερε, βασική του επιδίωξη είναι να ολοκληρωθούν τα έργα που βρίσκονται σε εκκρεμότητα και εξακολουθούν να επιβαρύνουν την καθημερινότητα των πολιτών, ώστε η Θεσσαλονίκη να αφήσει πίσω της μια μακρά περίοδο ταλαιπωρίας.

«Εγώ θέλω να τελειώσω αυτό που έχω ξεκινήσει. Θέλω να δω να μπαίνει σε μια σειρά η υπόθεση της βορειοδυτικής επέκτασης του Μετρό, να τελειώνει το Flyover κ.λπ. Θέλω να τελειώνει η μιζέρια σε αυτή την πόλη. Τελειώνοντας αυτά τα έργα, τελειώνει η μιζέρια στην πόλη», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Η προοπτική επέκτασης προς τη Θέρμη και το Thess INTEC

Μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στις αναπτυξιακές προοπτικές της Θεσσαλονίκης ως κόμβου τεχνολογίας και καινοτομίας, συνδέοντας τη δυναμική της πόλης με τα πανεπιστήμια και τις νέες επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε στο Thess INTEC, επισημαίνοντας τη σημασία που θα μπορούσε να έχει μια πιθανή επέκταση του Μετρό προς την περιοχή της Θέρμης και το τεχνολογικό πάρκο. Όπως εκτίμησε, μια τέτοια σύνδεση θα μπορούσε να προσδώσει ευρύτερη αναπτυξιακή αξία στη Θεσσαλονίκη, ενισχύοντας τη διασύνδεση των συγκοινωνιακών υποδομών με τις νέες επενδύσεις και τις δραστηριότητες καινοτομίας.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΥΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Σε σύσκεψη με αντικείμενο τη διαχείριση των υδάτων στη Θεσσαλία προήδρευσε την Τρίτη στο Μέγαρο Μαξίμου ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην τοποθέτησή του ο πρωθυπουργός αναγνώρισε ότι έχει γίνει σημαντική δουλειά μέχρι σήμερα από την περιφέρεια και τους δήμους της περιοχής, επεσήμανε τη σημασία της πρόληψης και τόνισε πως ο όποιος σχεδιασμός θα βασίζεται στη συνεργασία κεντρικής κυβέρνησης, περιφέρειας και τοπικής αυτοδιοίκησης Α' βαθμού.

Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας παρουσίασε τα έργα που έχουν γίνει από την περιφέρεια σε συνεργασία με την κεντρική κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων, ενώ συζητήθηκε και ο σχεδιασμός για την επόμενη μέρα στη διαχείριση, συνολικά, των υδάτινων πόρων της Θεσσαλίας.

Αναφερόμενος στην αποτελεσματικότητα των αντιπλημμυρικών παρεμβάσεων της Περιφέρειας, ο κ. Κουρέτας επισήμανε ότι κατά τις βροχοπτώσεις της 27ης και 28ης Οκτωβρίου καταγράφηκαν στη λεκάνη του νοτίου Πηλίου 294 χιλιοστά βροχής, έναντι 352 χιλιοστών κατά την κακοκαιρία Daniel, με τις ζημιές, ωστόσο, να είναι πολύ μικρότερες.

Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας υπογράμμισε την ανάγκη να προχωρήσουν τα έργα ορεινής υδρονομίας, καθώς και τα φράγματα της Πύλης και του Μουζακίου, τα οποία, όπως ανέφερε, δρομολογούνται.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΣΕ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Δημοσιεύθηκε η προκήρυξη της δράσης «Σύνδεση με το Δίκτυο Αποχέτευσης», προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, από πόρους του Ταμείου Συνοχής μέσω του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Το πρόγραμμα απευθύνεται στους κατοίκους 58 οικισμών σε 38 Δήμους της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας και χρηματοδοτεί περίπου 30.000 ωφελούμενους ιδιώτες, φυσικά ή νομικά πρόσωπα – χωρίς εισοδηματικά κριτήρια – για κατοικίες και επαγγελματικούς χώρους όπου υφίστανται ήδη ολοκληρωμένα δίκτυα αποχέτευσης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπογράφουν ο Υπουργός Εσωτερικών, κ. Θοδωρής Λιβάνιος, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου και ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκος Παπαθανάσης, καθορίζονται οι όροι του Προγράμματος, σχετικά με τους δικαιούχους, το εύρος των εργασιών, τις δαπάνες καθώς και τη διαδικασία έγκρισης των σχετικών αιτήσεων.

Στόχος του προγράμματος είναι να μειωθεί σημαντικά το κόστος για τους πολίτες που καλούνται να συνδέσουν την κατοικία ή τον επαγγελματικό τους χώρο με την αποχέτευση και, παράλληλα, να βελτιωθεί η διαχείριση των αστικών λυμάτων. Καθώς περισσότερα ακίνητα συνδέονται στα υπάρχοντα δίκτυα, περισσότερα λύματα οδηγούνται στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας. Έτσι, αξιοποιούνται καλύτερα οι δημόσιες υποδομές, προστατεύεται το περιβάλλον και η χώρα ανταποκρίνεται πληρέστερα στις ευρωπαϊκές υποχρεώσεις της, με στόχο τον σταδιακό περιορισμό των σχετικών προστίμων.

Ειδική μέριμνα για τους νησιωτικούς οικισμούς με αυξημένη επιδότηση

Για τους επιλέξιμους οικισμούς των νησιών μας, το πρόγραμμα προβλέπει αύξηση κατά 200 ευρώ στο ανώτατο ποσό της επιδότησης ανά σύνδεση. Η ενίσχυση καταβάλλεται εφάπαξ και στα νησιά φτάνει έως τα 1.050 ευρώ χωρίς αντλία και έως τα 1.300 ευρώ όταν απαιτείται αντλία.

Ποιους οικισμούς αφορά

Το πρόγραμμα αφορά 58 οικισμούς στους Δήμους Θάσου, Νέστου, Ίασμου και Μαρωνείας–Σαπών στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, Διονύσου, Κρωπίας, Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Μάνδρας – Ειδυλλίας και Σαλαμίνας στην Αττική, Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, Ξηρομέρου, Αιγιαλείας και Πατρέων στη Δυτική Ελλάδα, Νικολάου Σκουφά, Σουλίου, Ιωαννιτών και Πρέβεζας στην Ήπειρο και Μουζακίου, Αγιάς, Κιλελέρ και Φαρκαδόνας στη Θεσσαλία. Περιλαμβάνει επίσης οικισμούς στους Δήμους Αλεξάνδρειας, Νάουσας, Βόλβης, Θέρμης, Πέλλας, Ηράκλειας, Αριστοτέλη και Πολυγύρου στην Κεντρική Μακεδονία, Γόρτυνας και Φαιστού στην Κρήτη, Ερμιονίδας, Βέλου – Βόχας και Λουτρακίου – Περαχώρας – Αγίων Θεοδώρων στην Πελοπόννησο και Αλιάρτου, Χαλκιδέων και Αμφίκλειας–Ελάτειας στη Στερεά Ελλάδα.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά στην πλατφόρμα apoxetefsisyndesi.gov.gr, η οποία θα είναι διαθέσιμη για ενημέρωση 5 ημέρες μετά τη δημοσίευση της ΚΥΑ σε ΦΕΚ. Η υποβολή αιτήσεων ξεκινά 25 ημέρες μετά τη δημοσίευση της ΚΥΑ και διαρκεί 4 μήνες. Ο αναλυτικός κατάλογος των επιλέξιμων οικισμών, ο Οδηγός του προγράμματος και οι απαντήσεις σε συχνές ερωτήσεις διατίθενται στις ιστοσελίδες: apoxetefsisyndesi.gov.gr. και ypen.gov.gr.

Σημειώνεται από το ΥΠΕΝ ότι καθώς οι δήμοι και οι ΔΕΥΑ ολοκληρώνουν τα δίκτυα αποχέτευσης και τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων και σε άλλες περιοχές, θα μπορούν να ενταχθούν και επιπλέον οικισμοί, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι.

«ΜΕΙΩΝΩ, ΔΙΑΧΩΡΙΖΩ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΩ»: ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Με κεντρικό μήνυμα «Μειώνω, διαχωρίζω και αξιοποιώ» ο Κλάδος Αποβλήτων της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) παρουσιάζει τον «Πρακτικό Οδηγό Διαχείρισης Βιοαποβλήτων» στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Μείωσης Αποβλήτων (21–29 Νοεμβρίου 2026).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο οδηγός εξηγεί με απλά παραδείγματα «τι μπαίνει στον καφέ κάδο» και πώς συλλέγουμε χωριστά τα οργανικά υπολείμματα στο σπίτι.

Παράλληλα, για όσους θέλουν να δοκιμάσουν την οικιακή κομποστοποίηση, παρουσιάζει τα κατάλληλα υλικά, τον βασικό εξοπλισμό για μπαλκόνι ή κήπο και τρόπους να ελέγξουμε πότε το κομπόστ είναι έτοιμο για χρήση.

Σύμφωνα με τη ΡΑΑΕΥ, η πρόληψη ξεκινά από τις καθημερινές μας επιλογές. Αγοράζουμε και μαγειρεύουμε όσο χρειαζόμαστε, αξιοποιούμε τα τρόφιμα που μπορούν ακόμη να καταναλωθούν και διαχωρίζουμε τα υπολείμματα που απομένουν. Έτσι, λιγότερα οργανικά υλικά καταλήγουν στα σύμμεικτα απορρίμματα και περισσότερα μπορούν να αξιοποιηθούν.

Η δημοσίευση του οδηγού αποτελεί πρωτοβουλία της ΡΑΑΕΥ στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Μείωσης Αποβλήτων. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη πανευρωπαϊκή καμπάνια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τη μείωση των απορριμμάτων που πραγματοποιείται κάθε χρόνο την τελευταία εβδομάδα του Νοεμβρίου.

Σημειώνεται πως τα βιοαπόβλητα αποτελούν σχεδόν το 40% των συνολικών αστικών απορριμμάτων. Η σωστή διαλογή τους στην πηγή και η μετατροπή τους σε πολύτιμο πόρο αποτελούν το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα κυκλικής οικονομίας στην πράξη.

Μπορείτε να βρείτε τον Οδηγό εδώ: https://www.raaey.gr/apovlita/1305/genika-nea/

Η ΕΥΔΑΠ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΙ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ

Η ΕΥΔΑΠ ολοκλήρωσε την αντικατάσταση του τμήματος του κεντρικού αγωγού αποχέτευσης στο Πέραμα που είχε υποστεί θραύση. Πριν από την ολοκλήρωση των εργασιών, τα συνεργεία πραγματοποίησαν τον τηλεοπτικό έλεγχο του δικτύου στην περιοχή -όπως γίνεται σε κάθε αντίστοιχη επέμβαση-, κατά τη διάρκεια του οποίου εντοπίστηκαν εκτεταμένες φθορές σε τμήματα του αγωγού πριν και μετά από το σημείο της βλάβης.

Με βάση τα ευρήματα, η ΕΥΔΑΠ προχωρά προληπτικά στην αντικατάσταση και αυτών των τμημάτων, ώστε να εξασφαλίσει την αξιόπιστη λειτουργία του αγωγού και να περιορίσει την ανάγκη για μελλοντικές παρεμβάσεις στην περιοχή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η εταιρεία για να ολοκληρωθούν οι εργασίες το συντομότερο δυνατό, τρία τεχνικά συνεργεία θα εργάζονται παράλληλα σε τρία μέτωπα, σε 24ωρη βάση. Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών, η προσωρινή παράκαμψη του δικτύου αποχέτευσης εξασφαλίζει την αδιάλειπτη λειτουργία του για τις κατοικίες της περιοχής.

TITAN: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΤΟΙΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ INTERBETON

Η INTERBETON Δομικά Υλικά Α.Ε., μέλος του Ομίλου TITAN, προχώρησε στην υπογραφή συμφωνίας για την εξαγορά της εταιρίας «ΑΓΓΕΛΟΣ Β. ΠΕΠΠΑΣ Α.Β.Ε.Ε.» και της θυγατρικής της «ΠΕΠΠΑΣ ΜΠΕΤΟΝ Α.Β.Ε.Ε.».

«Η συμφωνία ευθυγραμμίζεται με τη στρατηγική του Ομίλου για ανάπτυξη και περαιτέρω καθετοποίηση στις βασικές αγορές όπου δραστηριοποιείται. Θα ενισχύσει το δίκτυο έτοιμου σκυροδέματος της INTERBETON στην Αττική με την προσθήκη τριών μονάδων παραγωγής, διευρύνοντας τη γεωγραφική κάλυψη με μεγαλύτερη εγγύτητα στους πελάτες» τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι η συμφωνία τελεί υπό την αίρεση έγκρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Ο Σέργιος Σαραφόπουλος, Γενικός Διευθυντής TITAN Ελλάδας, ανέφερε σχετικά: «Προχωρούμε σε μια στρατηγική επένδυση για την INTERBETON και τον Όμιλο TITAN. Η επεκταμένη εξαγορά θα διευρύνει την παρουσία μας στην αναπτυσσόμενη αγορά της Αττικής, συμβάλλοντας στην υποστήριξη σημαντικών έργων υποδομής, εμπορικής και οικιστικής ανάπτυξης. Η συμφωνία αυτή προστίθεται στις επενδύσεις για την καθετοποίηση των δραστηριοτήτων μας την τελευταία τριετία, ενισχύοντας την εφοδιαστική μας αλυσίδα σε ολόκληρη τη χώρα».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ, ΓΙΑ ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΓΟΝΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Ξεκίνησε η συζήτηση του νέου νομοσχεδίου στη Βουλή

Ξεκινάει σήμερα, Τετάρτη 25 Νοεμβρίου 2026, στη Βουλή η συζήτηση του σχεδίου νόμου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης που θέτει όρια στην ανεξέλεγκτη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην αγορά εργασίας και βελτιώνει τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων σε πλατφόρμες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το νομοσχέδιο υπό τον τίτλο «Κανόνες στη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην αγορά εργασίας – Προστασία εργαζομένων στις πλατφόρμες – Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/2831 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2024 – Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις – Λοιπές διατάξεις» τίθενται κανόνες στη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης και αλγορίθμων στην αγορά εργασίας, ενισχύοντας σημαντικά τη διαφάνεια στην αλγοριθμική διαχείριση της εργασίας και επιβάλλοντας ανθρώπινη εποπτεία στη λήψη σημαντικών αποφάσεων.

Παράλληλα, επιδιώκεται ο ορθός προσδιορισμός του καθεστώτος απασχόλησης των προσώπων που παρέχουν εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή της εργατικής και της κοινωνικοασφαλιστικής νομοθεσίας και η αποτελεσματική πρόσβαση των εργαζομένων στα δικαιώματά τους.

Επίσης, ενισχύονται οι μηχανισμοί εφαρμογής και προστασίας των δικαιωμάτων των εργαζομένων μέσω αποτελεσματικότερων διαδικασιών ελέγχου, δικαστικής προστασίας και αποκατάστασης.

Επιπλέον, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, προβλέπεται η σύσταση Μητρώου Απασχόλησης για την καταγραφή των εργαζομένων που απασχολούνται στις πλατφόρμες. Το Μητρώο Απασχόλησης προβλέπεται να είναι διασυνδεδεμένο με τα μητρώα του υπουργείου Μετανάστευσης για την καλύτερη καταγραφή υπηκόων τρίτων χωρών που διαμένουν και εργάζονται νόμιμα στην Ελλάδα.

Συνολικά, επιδιώκεται η διαμόρφωση ενός συνεκτικού και αποτελεσματικού ρυθμιστικού πλαισίου για την εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών, το οποίο θα ενισχύει την προστασία των εργαζομένων, θα προάγει τη διαφάνεια και τη δίκαιη μεταχείριση και θα συμβάλει στη διαχείριση ισότιμων όρων ανταγωνισμού.

Το υπουργείο Εργασίας παραθέτει 12 ερωτήσεις και απαντήσεις για τη βέλτιστη κατανόηση του νομοσχεδίου:

1. Τι αλλάζει με το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας;

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει δύο βασικούς άξονες:

- Πρώτον, θεσπίζει για πρώτη φορά κανόνες για τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης και των αλγορίθμων στην εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών, με περισσότερη διαφάνεια, ανθρώπινο έλεγχο και προστασία των προσωπικών δεδομένων. Γίνεται έτσι ένα σημαντικό βήμα για την προστασία των εργαζομένων από την ανεξέλεγκτη και αδιαφανή χρήση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης στην εργασία.
- Δεύτερον, ενισχύει την προστασία των χιλιάδων που εργάζονται μέσω πλατφορμών, ώστε να αναγνωρίζεται η πραγματική εργασιακή τους σχέση, να δηλώνεται η εργασία τους και να παρέχονται πληροφορίες για τους γενικούς όρους συνεργασίας για μεγαλύτερη διαφάνεια και αποτελεσματικότερους ελέγχους, αλλά και για τη μεγαλύτερη προστασία των αποδεκτών των υπηρεσιών.

Παράλληλα, το νομοσχέδιο περιλαμβάνει ρυθμίσεις που διευκολύνουν εργαζόμενους γονείς και φροντιστές, ενισχύουν την ασφαλιστική κάλυψη των παιδιών και στηρίζουν τη μητρότητα.

2. Τι αλλάζει στη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης και των αλγορίθμων στην εργασία;

Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να αυξήσει σημαντικά την παραγωγικότητα, χρειάζονται όμως κανόνες για τη χρήση της.

Στην εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών (για παράδειγμα εταιρείες παράδοσης φαγητού), η χρήση αλγορίθμων μπορεί να λειτουργεί ως «μαύρο κουτί», όταν οι απασχολούμενοι δεν γνωρίζουν επαρκώς τις βασικές παραμέτρους που επηρεάζουν τις αποφάσεις.

Με τις νέες ρυθμίσεις, οι πλατφόρμες θα υποχρεούνται να ενημερώνουν όσους εργάζονται μέσω αυτών για τα αυτοματοποιημένα συστήματα που χρησιμοποιούν και τα βασικά κριτήρια που επηρεάζουν τις αποφάσεις τους.

Για παράδειγμα, ένας διανομέας θα γνωρίζει πώς χρησιμοποιούνται τα δεδομένα του και ποιοι παράγοντες επηρεάζουν τις αναθέσεις και τις αμοιβές του.

Επιπλέον, στο νομοσχέδιο προβλέπεται ενημέρωση και διαβούλευση με τους εκπροσώπους των εργαζομένων πριν από την εισαγωγή ή ουσιαστική αλλαγή αλγοριθμικών συστημάτων, καθώς και δικαίωμα μεταφοράς προσωπικών δεδομένων που παράγονται κατά την εργασία μέσω αυτοματοποιημένων συστημάτων παρακολούθησης ή λήψης αποφάσεων, όπως βαθμολογήσεις και αξιολογήσεις.

3. Μπορεί μία πλατφόρμα να παρακολουθεί ανεξέλεγκτα έναν εργαζόμενο;

Όχι. Θεσπίζονται συγκεκριμένες απαγορεύσεις στη συλλογή και στην επεξεργασία προσωπικών δεδομένων μέσω αυτοματοποιημένων συστημάτων.

Για παράδειγμα, απαγορεύεται η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων σχετικά με την ψυχολογική κατάσταση ή τις ιδιωτικές συνομιλίες εργαζομένου σε πλατφόρμα, καθώς και η συλλογή προσωπικών δεδομένων κατά το διάστημα που το πρόσωπο δεν προσφέρει ούτε εκτελεί εργασία στην πλατφόρμα.

Η νέα διάταξη ενισχύει σημαντικά την προστασία της ιδιωτικής ζωής των εργαζομένων.

4. Μπορεί ένας αλγόριθμος να αποκλείσει έναν εργαζόμενο από την πλατφόρμα ή να επηρεάσει την πληρωμή του;

Οι αποφάσεις αποκλεισμού από την πλατφόρμα, αναστολής λογαριασμού ή λήξης συνεργασίας πρέπει να λαμβάνονται υποχρεωτικά από άνθρωπο.

Παράλληλα, όποιος επηρεάζεται από απόφαση που λαμβάνεται ή υποστηρίζεται από αυτοματοποιημένο σύστημα δικαιούται εξηγήσεις και μπορεί να ζητήσει επανεξέταση.

Αν διαπιστωθεί παραβίαση δικαιωμάτων, η απόφαση πρέπει να διορθωθεί ή, εφόσον αυτό δεν είναι δυνατό, να προσφερθεί επαρκής αποζημίωση για τη ζημία που προκλήθηκε.

5. Πώς προστατεύεται η υγεία και η ασφάλεια όσων εργάζονται μέσω πλατφορμών;

Οι πλατφόρμες υποχρεούνται να αξιολογούν τους κινδύνους που δημιουργούν τα αυτοματοποιημένα συστήματα, όπως εργατικά ατυχήματα, κινδύνους από ακραία καιρικά φαινόμενα και ψυχολογική επιβάρυνση και να λαμβάνουν μέτρα προστασίας.

Απαγορεύεται επίσης η χρήση αλγορίθμων που ασκούν αδικαιολόγητη πίεση ή θέτουν σε κίνδυνο την υγεία των εργαζομένων.

Οι ειδικές προστατευτικές προβλέψεις για τα προσωπικά δεδομένα και την αλγοριθμική διαχείριση καλύπτουν και ανεξάρτητους συνεργάτες, με τις προβλεπόμενες εξαιρέσεις.

6. Τι αλλάζει στην εργασιακή σχέση όσων απασχολούνται μέσω ψηφιακών πλατφορμών; Γίνονται όλοι μισθωτοί;

Όχι. Διατηρείται η δυνατότητα τόσο εξαρτημένης εργασίας όσο και ανεξάρτητης συνεργασίας.

Θεσπίζεται όμως μαχητό τεκμήριο εξαρτημένης εργασίας, όταν οι πραγματικές συνθήκες δείχνουν ότι η πλατφόρμα ασκεί διεύθυνση και έλεγχο.

Συνεκτιμώνται, για παράδειγμα, περιστατικά όπως η υποχρεωτική αποδοχή αναθέσεων, η απαγόρευση συνεργασίας με τρίτους ή η επιβολή πειθαρχικών κυρώσεων από την πλατφόρμα.

Στις σχετικές δικαστικές διαδικασίες, η εταιρεία που διαχειρίζεται την πλατφόρμα πρέπει να αποδείξει ότι δεν υπάρχει εξαρτημένη εργασία, εφόσον ενεργοποιείται το τεκμήριο.

Έτσι, γίνεται ευκολότερη η διεκδίκηση των δικαιωμάτων που αντιστοιχούν στην πραγματική εργασιακή σχέση.

7. Τι αλλάζει για όσους εργάζονται σε πλατφόρμα μέσω τρίτης εταιρείας;

Όσοι εργάζονται μέσω τρίτης εταιρείας, με την οποία έχουν σύμβαση, απολαμβάνουν το ίδιο επίπεδο προστασίας, βάσει των σχετικών διατάξεων με όσους συνεργάζονται απευθείας με την πλατφόρμα.

Επιπλέον, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, τόσο η πλατφόρμα όσο και η ενδιάμεση εταιρεία ευθύνονται απέναντι στον εργαζόμενο, ο οποίος μπορεί να διεκδικήσει τα δικαιώματά του και από τις δύο.

Έτσι, η μεσολάβηση τρίτης εταιρείας δεν στερεί από τον εργαζόμενο την προβλεπόμενη προστασία.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ, ΓΙΑ ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΓΟΝΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Ξεκίνησε η συζήτηση του νέου νομοσχεδίου στη Βουλή

Συνέχεια από σελ 7

8. Πώς προστατεύονται περισσότερο οι πολίτες που απολαμβάνουν υπηρεσίες από πλατφόρμες, π.χ. παράδοση φαγητού;

Οι πλατφόρμες και οι διαμεσολαβητές υποχρεούνται πλέον να δηλώνουν στο υπουργείο Εργασίας όλους όσοι τους παρέχουν εργασία, ανεξάρτητα από το αν είναι μισθωτοί ή ανεξάρτητοι συνεργάτες. Για τον σκοπό αυτό δημιουργείται νέο Μητρώο Ψηφιακών Πλατφορμών Εργασίας μέσα στο Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ ΙΙ.

Παράλληλα, οι πλατφόρμες είτε δημοσιοποιούν στον ιστότοπό τους είτε υποβάλλουν στην Επιθεώρηση Εργασίας και στους εκπροσώπους των απασχολουμένων στοιχεία για τον αριθμό των απασχολουμένων, το είδος της εργασιακής τους σχέσης, τους γενικούς όρους συνεργασίας, καθώς και τους διαμεσολαβητές που χρησιμοποιούν.

Με το νέο Μητρώο θεσπίζεται υποχρεωτική και συστηματική καταγραφή της εργασίας μέσω ψηφιακών πλατφορμών και ενισχύονται η διαφάνεια, η αποτελεσματικότητα των ελέγχων και η προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων, ενισχύοντας ταυτόχρονα την ασφάλεια των χρηστών υπηρεσιών μέσω πλατφόρμας.

9. Τι μπορεί να κάνει κάποιος αν παραβιάζονται τα δικαιώματά του από μία πλατφόρμα;

Μπορεί να προσφύγει στην Επιθεώρηση Εργασίας ή στη δικαιοσύνη και να διεκδικήσει επανόρθωση, ακόμη και αποζημίωση. Απαγορεύεται να απολυθεί, να λυθεί η συνεργασία του ή να υποστεί δυσμενή μεταχείριση, επειδή άσκησε τα δικαιώματά του.

Μπορεί, επίσης, με τη συναίνεσή του, να εκπροσωπηθεί από τους εκπροσώπους των απασχολουμένων στις προβλεπόμενες διαδικασίες, ενώ το δικαστήριο μπορεί να ζητήσει σχετικά αποδεικτικά στοιχεία από την πλατφόρμα.

Επιπλέον, προβλέπεται δυνατότητα ιδιωτικής και ασφαλούς επικοινωνίας με άλλους απασχολουμένους και τους εκπροσώπους τους, χωρίς παρακολούθηση από την πλατφόρμα. Έτσι, ενισχύεται η δυνατότητα ατομικής και συλλογικής διεκδίκησης δικαιωμάτων.

10. Τι αλλάζει για τους εργαζόμενους γονείς και όσους φροντίζουν δικούς τους ανθρώπους;

Διευκολύνονται οι εργαζόμενοι στη λήψη των αδειών που δικαιούνται:

Οι γονείς δεν χρειάζεται πλέον να συμπληρώνουν ένα επιπλέον έτος πραγματικής απασχόλησης στον ίδιο εργοδότη, για να λάβουν γονική άδεια και επίδομα για διαφορετικό (π.χ. δεύτερο, τρίτο) παιδί.

Επίσης, οι γονείς που εργάζονται στον ίδιο εργοδότη δεν υποχρεούνται πλέον να υποβάλουν κοινή δήλωση για τη σειρά και τη διάρκεια λήψης της άδειας.

Για όσους πρέπει να φροντίσουν δικούς τους ανθρώπους για σοβαρό ιατρικό λόγο, καταργείται η προϋπόθεση προηγούμενης εξάμηνης εργασίας στον ίδιο εργοδότη. Έτσι, οι εργαζόμενοι μπορούν να ανταποκρίνονται ευκολότερα στις οικογενειακές τους ανάγκες.

11. Πώς προστατεύονται τα παιδιά από το να μείνουν χωρίς ασφαλιστική κάλυψη;

Με τρεις νέες προβλέψεις. Πρώτον, όταν συμπληρώνουν τα 18 έτη, διατηρούν την ασφάλιση μέσω των γονέων τους έως το τέλος Φεβρουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους. Δεύτερον, όταν λήγει η δική τους ασφάλιση από εργασία, μπορούν να επιστρέψουν στην ασφάλιση των γονέων τους έως τη συμπλήρωση των 26 ετών, ανεξάρτητα από το αν είναι άνεργα ή φοιτούν, εφόσον είναι άγαμα και δεν διαθέτουν ενεργό ίδιο δικαίωμα.

Τρίτον, όταν εργάζονται μετά την ενηλικίωση και έως τη συμπλήρωση των 26 ετών, διατηρούν την κάλυψη μέσω των γονέων τους μέχρι να συγκεντρώσουν τις απαιτούμενες ημέρες εργασίας για δική τους ασφαλιστική ικανότητα.

Έτσι, αντιμετωπίζονται κενά στην ασφαλιστική κάλυψη κατά τη μετάβαση των νέων στην εργασία και βελτιώνεται συνολικά η κάλυψη.

12. Ποια πρόσθετη προστασία προβλέπεται για τις εργαζόμενες μητέρες που ασφαλίζονται στον ΕΔΟΕΑΠ;

Με τη νέα ρύθμιση, οι εργαζόμενες μητέρες που ασφαλίζονται στον ΕΔΟΕΑΠ αποκτούν πλέον πρόσβαση και στη συμπληρωματική παροχή κυοφορίας και λοχείας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), εφόσον εργάζονται με σχέση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου, δικαιούνται τις αντίστοιχες παροχές από τον ΕΔΟΕΑΠ και πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις. Έτσι, ενισχύεται το εισόδημά τους κατά την απαιτητική αυτή περίοδο.

Τι ειπώθηκε κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στη Βουλή

Την υποχρέωση καταγραφής στο πληροφοριακό σύστημα «Εργάνη», όλων των εργαζομένων σε πλατφόρμες διανομής, επισήμανε η **υπουργός Εργασίας Νίκη Κεραμέως**, παρουσιάζοντας στην κοινοβουλευτική επιτροπή Κοινωνικών υποθέσεων το νομοσχέδιο που θέτει «Κανόνες στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης στην αγορά εργασίας». Όπως είπε, με τη σύσταση Μητρώου Ψηφιακών Πλατφορμών Εργασίας στο «Εργάνη-2» θα έρουμε, τελικά, ποιοι είναι αυτοί οι οποίοι εργάζονται, παρέχουν υπηρεσία δηλαδή, σε αυτές τις πλατφόρμες. Με βάση τη νέα ρύθμιση, πλατφόρμες και διαμεσολαβητές εγγράφονται και δηλώνουν την εργασία όλων όσων εργάζονται μέσω αυτών, «είτε αυτός είναι μισθωτός, είτε είναι αυτοπασχολούμενος», δηλαδή, ανεξαρτήτως συμβατικού καθεστώτος. Όπως σημείωσε, το Μητρώο προβλέπεται να διαλειτουργήσει με πληροφοριακά συστήματα του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου για τη μεγαλύτερη προστασία όλων. Πρόσθεσε, δε, ότι «συστηματική καταγραφή σημαίνει αποτελεσματικότερη εποπτεία και ασφαλέστερο περιβάλλον για όλους τους πολίτες που χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες των πλατφορμών. Σκεφτείτε ότι όλες αυτές, πολύ μεγάλο μέρος τους, παρέχονται στα σπίτια των πολιτών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλύοντας τις διατάξεις του νομοσχεδίου, η κα Κεραμέως είπε ότι μπαίνουν κανόνες στον «αλγόριθμο» που χρησιμοποιούν οι πλατφόρμες, οι οποίες υποχρεούνται πλέον να ενημερώνουν όσους εργάζονται, μέσω αυτών, για τα αυτοματοποιημένα συστήματα παρακολούθησης και λήψης αποφάσεων. «Αυτό το «μαύρο κουτί», τελικά, τί δεδομένα χρησιμοποιεί, τί λαμβάνει υπόψη για να αποφασίσει ποιος παίρνει ανάθεση, ποιος προάγεται, ποιανού η συνεργασία διακόπτεται κοκ. Εγγράφως, σε σαφή και κατανοητή γλώσσα, συνοπτικά, το αργότερο από την πρώτη εργάσιμη μέρα και πριν από κάθε σημαντική μεταβολή. Άρα, οι διανομείς θα ξέρουν πλέον τι επηρεάζει τις πτυχές αυτές της εργασιακής τους σχέσης τις αναθέσεις, τις αμοιβές» είπε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας ότι η καρδιά του νομοσχεδίου είναι ο «ανθρώπινος έλεγχος»: «Οι αποφάσεις περιορισμού, αναστολής, παύσης ενός λογαριασμού ή μιας συμβατικής σχέσης προβλέπεται στο νομοσχέδιο και αναλαμβάνονται υποχρεωτικά από άνθρωπο», και αν διαπιστωθεί παραβίαση δικαιωμάτων, η απόφαση διορθώνεται ή, όπου αυτό δεν είναι εφικτό, προβλέπεται επαρκής αποζημίωση.

Για τις διατάξεις που αφορούν στην πραγματική εργασιακή σχέση και την ουσιαστική προστασία που απορρέει από αυτή, η κα Κεραμέως είπε ότι προβλέπεται στο νομοσχέδιο αυτό ένα μαχητό τεκμήριο εξαρτημένης εργασίας. «Δηλαδή, όταν το σύνολο των πραγματικών περιστατικών δείχνει ότι η πλατφόρμα ασκεί διεύθυνση και έλεγχο, όταν για παράδειγμα υποχρεώνει σε αποδοχή αναθέσεων απαγορεύει σε ένα διανομέα να συνεργαστεί με κάποιον άλλον ή όταν επιβάλλει πειθαρχικές κυρώσεις τότε τεκμαίρεται ότι η σχέση είναι εξαρτημένης εργασίας». Σημείωσε ωστόσο ότι το νομοσχέδιο και η (σχετική ευρωπαϊκή) οδηγία δεν καθιστά αυτομάτως μισθωτούς όλους όσοι εργάζονται μέσω πλατφορμών. Επιτρέπει τόσο τις συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας όσο και τις συμβάσεις ανεξαρτήτων υπηρεσιών ή έργου. Η ουσία πίσω από τη ρύθμιση της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η εξής. Να αναγνωρίζεται η πραγματική εργασιακή σχέση όποια κι αν είναι αυτή».

Συνέχεια στη σελ 9



ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΓΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ, ΓΙΑ ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΓΟΝΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Ξεκίνησε η συζήτηση του νέου νομοσχεδίου στη Βουλή

Συνέχεια από σελ 8

Σύμφωνα με την υπουργό Εργασίας, από τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου κερδίζει ο εργαζόμενος, που αποκτά διαφάνεια, προστασία των δεδομένων του, της υγείας και της ασφάλειάς του και «έναν άνθρωπο απέναντί του» όταν κρίνεται η δουλειά του, κερδίζουν οι επιχειρήσεις που αποκτούν ένα σαφέστερο ρυθμιστικό πλαίσιο, προβλεψιμότητα και συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού, κερδίζουν οι πολίτες οι οποίοι χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες αυτές, με περισσότερη διαφάνεια και ασφάλεια, και κερδίζει και η πολιτεία με συστηματική καταγραφή και μια πιο αποτελεσματική εποπτεία.

Τέλος, η κα Κεραμέως ανέφερε ότι το νομοσχέδιο προβλέπει βελτιώσεις στη λήψη γονικών και άλλων αδειών για εργαζόμενες οικογένειες καθώς και την ασφαλιστική κάλυψη των νέων έως 26 ετών από τους γονείς τους όταν δεν έχουν δηλωθεί ως φοιτητές ή όταν σταματήσουν να εργάζονται.

Τα κόμματα

«Ο τρόπος με τον οποίο νομοθετεί η κυβέρνηση για τις πλατφόρμες, αντί να ξεδιαλύνει τα ζητήματα, τα μπερδεύει ακόμη περισσότερο» είπε ο εισηγητής της μειοψηφίας και βουλευτής του **ΠΑΣΟΚ, Π. Χρηστίδης** τοποθετούμενος στην επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων, επί του νομοσχεδίου.

«Γιατί θα πρέπει ένας εργαζόμενος να φτάσει μέχρι τα δικαστήρια για να αποδείξει κάτι που οι αρμόδιες ελεγκτικές αρχές θα έπρεπε να μπορούν να διαπιστώσουν μέσα από τους ελέγχους τους;» αναρωτήθηκε ο κ. Χρηστίδης: Δεν μπορεί να λέμε πως κάποιος είναι ελεύθερος επαγγελματίας, όταν στην πράξη κάποιος άλλος καθορίζει πότε θα εργαστεί, πού θα εργαστεί, πόσες παραγγελίες θα λάβει και πόσα χρήματα θα εισπράξει, ούτε να εξαρτάται η προστασία αποκλειστικά από την οικονομική δυνατότητα ενός εργαζομένου να προσφύγει στη δικαιοσύνη, είπε ο κ. Χρηστίδης. Μίλησε επίσης για πρακτικές εταιρειών που «διαθέτουν παράνομες αποθήκες στο κέντρο της Αθήνας, από τις οποίες ξεκινούν εργαζόμενοι για να κάνουν διανομές [...] ενώ, κάποιοι δεν έχουν τη δυνατότητα να ανοίξουν δικό τους λογαριασμό στις ψηφιακές εφαρμογές και χρησιμοποιούν ακόμη και λογαριασμούς τρίτων. Πληρώνονται στο χέρι, ενώ καταγγέλλονται ακόμη και παρακρατήσεις χρημάτων και διαβατηρίων [...] Αν οι καταγγελίες αυτές επιβεβαιωθούν, οι αρμόδιες αρχές και τα υπουργεία οφείλουν να κάνουν τη δουλειά τους. Τότε μιλάμε για συνθήκες ακραίας εργασιακής εκμετάλλευσης, για μια νέα Μανωλάδα» είπε ο κ. Χρηστίδης.

Ο αγορητής του **ΚΚΕ, Χρ. Κατσώτης** επέκρινε την κυβέρνηση, διότι, σήμερα, με τους εργαζόμενους στις πλατφόρμες να απεργούν, επέλεξε να φέρει ένα νομοσχέδιο με τον «προκλητικό» τίτλο «Προστασία Εργαζομένων στις Πλατφόρμες», με το οποίο εισάγει στην ελληνική νομοθεσία τη σχετική Ευρωπαϊκή Οδηγία. Στην πραγματικότητα, είπε ο κ. Κατσώτης, «με τις συγκεκριμένες διατάξεις δεν προστατεύονται οι εργαζόμενοι, αλλά οι ίδιες οι μεγάλες πλατφόρμες - εργοδότες. Θωρακίζεται ακόμα πιο αποφασιστικά το απαράδεκτο καθεστώς που έχουν επιβάλει σε βάρος των εργαζομένων κάτω από το μοντέλο αίσχος του μανδύα της ψευτοαπασχόλησης, το οποίο συντηρείται και ενισχύεται. Αυτή είναι η ευρωπαϊκή κανονικότητα, που μαζί με την κυβέρνηση της ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ, ο ΣΥΡΙΖΑ, το κόμμα Τσίπρα και άλλοι, υμνολογούν από το πρωί ως το βράδυ, μια ολοένα πιο σκληρή εργασιακή ζούγκλα με ολοένα πιο σφοδρή επίθεση στα εργατικά δικαιώματα».

Ο αγορητής του **ΣΥΡΙΖΑ, Γ. Παπαηλιού** είπε ότι δεν είναι αντίθετος στη θέσπιση κανόνων προστασίας των εργαζομένων στις ψηφιακές πλατφόρμες, «άλλο όμως η τυπική ενσωμάτωση μιας Ευρωπαϊκής Οδηγίας και άλλο η ουσιαστική κατοχύρωση των δικαιωμάτων που αυτή επιδιώκει να προστατεύσει, αν επιδιώκει, και ιδίως η προσπάθεια υπονόμευσής τους». Ως προς το τεκμήριο της εξαρτημένης εργασίας που περιλαμβάνεται στο άρθρο 6, είπε ότι αποτελεί αναμφίβολα μία από τις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου, καθώς αναγνωρίζει ότι ο χαρακτηρισμός μιας εργασιακής σχέσης πρέπει να στηρίζεται σε πραγματικά περιστατικά και όχι στην ονομασία που έχουν επιλέξει τα συμβαλλόμενα μέρη. «Πρόκειται για μία αναγκαία διόρθωση του προηγούμενου αρνητικού τεκμηρίου που είχε θεσπίσει η ίδια η κυβέρνηση της ΝΔ, με τον ν.4808/2021» είπε ο κ. Παπαηλιού. Τόνισε επίσης την ανάγκη, η Επιθεώρηση Εργασίας να έχει τη δυνατότητα αυτεπάγγελτης διερεύνησης, πρόσβαση στα αναγκαία δεδομένα και ενεργοποίηση του τεκμηρίου εξαρτημένης εργασίας με τις απαιτούμενες δικαστικές εγγυήσεις, καθώς και την ετήσια δημοσιοποίηση των στοιχείων για τους ελέγχους, τις παραβάσεις, τις κυρώσεις, τις αναγνωρίσεις εργασιακών σχέσεων και τον χρόνο εξέτασης των καταγγελιών.

Η αγορήτρια της **Ελληνικής Λύσης, Μ. Αθανασίου** είπε ότι η κυβέρνηση νομοθετεί με το βλέμμα στραμμένο στο παρελθόν την ώρα που η αγορά εργασίας βιώνει τη μεγαλύτερη, την πιο βίαιη και την πιο δομική ανατροπή των τελευταίων δεκαετιών, δηλαδή «την ανεξέλεγκτη εισβολή της τεχνητής νοημοσύνης και των αλγοριθμικών συστημάτων διοίκησης στους χώρους δουλειάς». Μπροστά σ' αυτή την τεράστια αλλαγή, τι φέρνετε σήμερα στη Βουλή; Φέρνετε ένα νομοσχέδιο το οποίο αντιμετωπίζει την εργασία με όρους του 20ού και όχι του 21ου αιώνα, αφήνοντας τους εργαζόμενους απολύτως απροστάτευτους απέναντι στην ασυδοσία των αλγορίθμων, στην απώλεια θέσεων εργασίας, στην εντατικοποίηση και στη νέα αόρατη μορφή εργοδοτικού αυταρχισμού» είπε η κ. Αθανασίου.

Ο αγορητής της **ΚΟ «Νίκη» Τάσος Οικονομόπουλος** χαρακτήρισε θετικό το γεγονός της προσπάθειας τροποποίησης του άρθρου 6, προς το σαφέστερο, όμως η γενική εικόνα παραμένει η ίδια. «Υπάρχουν πολλά σημεία προς βελτίωση ειδικά σε ό,τι αφορά τους αλγόριθμους» είπε ο κ. Οικονομόπουλος.

Τέλος, ο αγορητής της **Πλεύσης Ελευθερίας, Σπ. Μπιμπίλας** είπε ότι το κόμμα του δεν κρίνει τον τίτλο του νομοσχεδίου αλλά «εάν ένας διανομέας που κάνει βάρδια 12 ωρών μέσα στη βροχή, χωρίς ένσημα, χωρίς σταθερό εισόδημα, χωρίς να ξέρει γιατί του έκλεισαν το λογαριασμό, θα ξυπνήσει αύριο με περισσότερα δικαιώματα ή με περισσότερους ελέγχους» σημειώνοντας ότι η σχετική ευρωπαϊκή οδηγία υπογράφηκε το 2024 και η κυβέρνηση την ενσωματώνει δύο χρόνια μετά.

Σχολιάζοντας τις τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων, η παριστάμενη **υπουργός Εργασίας, Ν. Κεραμέως** υπενθύμισε ότι η συγκεκριμένη ευρωπαϊκή οδηγία ψηφίστηκε από όλα τα ελληνικά κόμματα που συμμετείχαν το 2024 στο Ευρωκοινοβούλιο, δηλαδή ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, ΚΚΕ, «Ελληνική Λύση», «Νέα Αριστερά», «Κόσμος», όπως και οι ανεξάρτητοι.

Είπε επίσης ότι της έκανε εντύπωση ότι δεν άκουσε «σχεδόν τίποτα για μία σειρά διατάξεων που εμείς τουλάχιστον, ως κυβέρνηση, θεωρούμε εξαιρετικά σημαντικές. Το να μπορούν οι εργαζόμενοι γονείς να παίρνουν πιο εύκολα τη γονική τους άδεια, το να επεκταθεί η υγειονομική κάλυψη για τα παιδιά, το να επεκταθεί το επίδομα μητρότητας [...] Τα κόμματα δεν ένιωσαν την ανάγκη να πουν «ναι, να παίρνουν οι εργαζόμενοι γονείς πιο εύκολα τη γονική άδεια», «ναι, να επεκταθεί η υγειονομική κάλυψη των παιδιών, να μην υπάρχουν κενά στην υγειονομική κάλυψη και ναι, να επεκταθεί το επίδομα μητρότητας και στις γυναίκες δημοσιογράφους, στον ΕΔΟΕΑΠ».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ν. Παπαθανάσης: Το 2026 κλείνει με το μεγαλύτερο ΠΔΕ των τελευταίων 17 ετών - Οι θέσεις των φορέων

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε χθες επί της αρχής, από την επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ενίσχυση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, ρυθμίσεις για τις δομές και τους φορείς διαχείρισής τους και λοιπές διατάξεις». Υπέρ του νομοσχεδίου ψήφισε η ΝΔ, το καταψήφισε το ΚΚΕ, ενώ όλα τα υπόλοιπα κόμματα επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια.

«Το 2026 κλείνει με το μεγαλύτερο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων των τελευταίων 17 ετών. Συνολικά 17 δισ. ευρώ έπεσαν στην ελληνική οικονομία από τα 5,3 δισ. ευρώ του 2019» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης ολοκληρώνοντας και την επί των άρθρων συζήτηση του νομοσχεδίου στην Επιτροπή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαθανάσης υπογράμμισε ότι το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «κάνει την διαχείριση όλων των προγραμμάτων των ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων. Δεν αποφασίζει για τα έργα αλλά κατανέμει τους πόρους. Τα έργα τα αποφασίζουν τα αρμόδια υπουργεία. Το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αυτό που κάνει είναι να υπάρχει η διαχείριση των πόρων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η πλήρης απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων. Και έως τώρα το έχουμε πετύχει. Οι εντάξεις έργων είναι αρμοδιότητα του κάθε υπουργού που αντιστοιχίζονται στις αρμοδιότητες που έχει».

Ο αναπληρωτής υπουργός απαντώντας στις επικρίσεις της αντιπολίτευσης ότι η κυβέρνηση εκτιμά μεγαλύτερο ρυθμό ανάπτυξης για το 2027 από εκείνο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είπε «εμείς είμαστε πιο κοντά στα στοιχεία και τις εκτιμήσεις» υπενθυμίζοντας ότι και «για το 2026 η ΕΕ είχε κάνει προβλέψεις για μικρότερο ρυθμό ανάπτυξης στο 1,8% από αυτόν που τελικά θα έχουμε στο τέλος του έτους». Απέδωσε τις διαφοροποιήσεις στις εκτιμήσεις για τη μόχλευση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης που πέτυχε η κυβέρνηση καθώς και στις διαφοροποιήσεις μεταξύ των καταβολών προς τις επιχειρήσεις και την από μέρους τους πληρωμή των προμηθευτών τους εντός του 2026. Η κυβέρνηση, είπε ο κ. Παπαθανάσης, προβλέπει ότι η αύξηση των επενδύσεων θα είναι στο 7,8% ενώ η ΕΕ λέει ότι θα είναι μικρότερη. Παράλληλα, επισήμανε ότι η Επιτροπή δεν λαμβάνει υπόψη της και το δανειακό σκέλος που ξεκινάει τώρα και για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις ύψους 5 δισ. ευρώ .

Αυτό που έχει σημασία, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός, «είναι ότι η Ελλάδα έχει τη μεγαλύτερη μείωση χρέους από όλες τις χώρες του ΟΟΣΑ. Αυτό μεταφράζεται ότι αφήνουμε στα παιδιά μας μικρότερα χρέη, από αυτά που παραλάβαμε εμείς». Σχετικά με την αξιοποίηση του πρωτογενούς πλεονάσματος σημείωσε ότι υπάρχει ο κόφτης του ορίου των δαπανών, που εάν κάνει υπέρβαση μπαίνεις στον προθάλαμο της ενισχυμένης εποπτείας με συνέπειες στο κόστος δανεισμού της χώρας Μειώνοντας όμως το χρέος ανεβαίνει η χώρα σε πιστοληπτική βαθμίδα και έτσι δανειζόμαστε φθηνότερα και τρέχουμε προγράμματα σε όφελος των πολιτών.

Για το Ταμείο Ανάκαμψης, ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι ολοκληρώσαμε με επιτυχία χωρίς ποινές όλες τις μεταρρυθμίσεις, αλλά και την εκτέλεση των έργων του Προγράμματος. Οι απεντάξεις και οι εντάξεις άλλων έργων ήταν αναγκαίες για να μην χαθούν τα χρήματα του Ταμείου. Οι ανακατευθύνσεις έργων, εξήγησε ότι είναι προς όφελος της χώρας.

Για τις προσκλήσεις του ΕΠΑ- ΔΑΜ ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι έχουν φτάσει στο 98% και έχουμε χρηματοδοτική έγκριση για 65 έργα συνολικού προϋπολογισμού 154 εκατ. ευρώ.

Σχετικά με τη ρύθμιση που αφορά τις πληρωμές της ΑΑΔΕ για τις ενισχύσεις του ΟΠΕΚΕΠΕ, διευκρίνισε ότι αυτή προβλέπει η πληρωμή να μπορεί να γίνεται και μέσω της ΤτΕ και όχι μόνο από εμπορικές τράπεζες.

Για την υπερδέσμευση στο ΕΠΑ ανέφερε ότι πρόκειται για μια λειτουργία επίτευξης του στόχου. Υπήρξε και στο Ταμείο Ανάκαμψης και στο ΕΣΠΑ. Και αυτό που γίνεται είναι να μπορεί να ελέγχονται οι φορείς και δεν αυξάνονται τα ποσά.

Για το Μητρώο Δικαιούχων Έμμεσων Πληρωμών, διευκρίνισε ότι δεν καταργούνται οι έλεγχοι των ορκωτών λογιστών, αντιθέτως η ρύθμιση για το ΕΠΑ αποσκοπεί στην ενίσχυση της παρακολούθησης των δαπανών κάνοντας ευκρινέστερο το ίχνος κάθε δαπάνης.

Για τη ρύθμιση των φορέων Υδάτων είπε ότι με τη ρύθμιση μπορούν να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ και να συνεχίσουν τα έργα τους και να λάβουν διαχειριστική επάρκεια εώς 31/12/2027 που δεν έχουν.

Η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Μαριλένα Σούκουλη με παρέμβασή της αναφέρθηκε σε τρία άρθρα που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου και είναι αρμοδιότητα του υπουργείου της. Ειδικότερα για το άρθρο 28 ανέφερε πως αυτό αφορά τους οικισμούς του πρώην Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας και τα νοικοκυριά και τις οικογένειες που ζουν σε αυτές τις κατοικίες. Με τη ρύθμιση αυτή είπε «εισερχόμαστε στη διαδικασία διαγραφής προστίμων που έχουν προκληθεί για αυθαιρεσίες την εποχή της κατασκευής των κατοικιών του ΟΕΚ». Πρόκειται είπε η υφυπουργός για μια θετική διάταξη, διευκρινίζοντας πως με αυτή «δεν χαρίζονται πρόστιμα για γενικότερες αυθαίρετες κατασκευές, αλλά είναι μια στενή ρύθμιση που αφορά παλαιές αυθαίρετες κατασκευαστικές παρεμβάσεις που έγιναν κατά την περίοδο που ο οικισμός ήταν σε εξέλιξη κατασκευής του» . Το άρθρο 29, αφορά τον πρωτογενή τομέα, κτηνοτροφικές και γεωργικές μονάδες που είναι υποχρεωμένες να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες αποβλήτων και σήμερα είναι αναγκασμένες να τις μεταφέρουν σε μονάδες παραγωγής βιοαερίου και ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της αερόβιας χώνευσης ζωικών και γεωργικών αποβλήτων που βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση. Με την παρούσα ρύθμιση, είπε η υφυπουργός εντάσσονται στις οικίες επιτρεπόμενες παρεκκλίσεις του Κώδικα οι εγκαταστάσεις που παράγουν βιοαέριο, ώστε να μειωθούν οι περιττές μετακινήσεις μεταφοράς. Διευκρίνισε πως βασική προϋπόθεση είναι η μονάδα επεξεργασίας να συνδέεται με μια τουλάχιστον γεωργική, πτηνοτροφική ή κτηνοτροφική στην ίδια περιφερειακή ενότητα. Τέλος το άρθρο 30, αφορά τα κριτήρια αειφόρας για τη βιομάζα, είπε η κυρία Σούκουλη. Υιοθετούμε πλήρως την ευρωπαϊκή Οδηγία για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας ώστε να μπορεί να πιστοποιηθεί ένα βιοκαύσιμο ή μια βιομάζα ως αειφόρο καύσιμο.

Συνέχεια στη σελ 11



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Οι θέσεις των φορέων

Συνέχεια από σελ 10

Οι τρείς αυτές διατάξεις υπογράμμισε η υφυπουργός «έχουν ένα κοινό παρονομαστή, το πως θα λυθούν προβλήματα που ταλαιπωρούν σήμερα τους πολίτες, τους παραγωγούς, με σεβασμό πάντα στο περιβάλλον και με σαφείς κανόνες».

Οι θέσεις των φορέων

Νωρίτερα, κατά την ακρόαση φορέων, ο **πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Κωνσταντίνος Κόλλιας** ανέφερε ότι το νομοσχέδιο «δίνει ουσιαστικές και πρακτικές λύσεις καθώς θεωρούμε ότι κανένα αναπτυξιακό έργο δεν πρέπει να αντιμετωπίσει γραφειοκρατικά ή χρηματοδοτικά εμπόδια. Χαρακτήρισε το άρθρο 19 εξαιρετικά σημαντικό, καθώς διασφαλίζει την απρόσκοπτη ολοκλήρωση έργων με υψηλή προστιθέμενη αξία για την οικονομία και την κοινωνία του Ταμείου Ανάκαμψης και να μην μείνουν ημιτελή. Όπως και η παράταση για την ολοκλήρωση των έργων του ειδικού προγράμματος «Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2025» για να μην υπάρξει απένταξη ώριμων έργων και να διασφαλιστεί η πλήρης απορρόφηση των κονδυλίων. Ζήτησε την ένταξη του ΟΕΕ στα τοπικά παραρτήματα του Εθνικού Παρατηρητηρίου ΔΑΜ, στη Δυτική Μακεδονία και τη Μεγαλόπολη. Επίσης χαρακτήρισε θετικές τις διατάξεις των άρθρων 26, 27 και 29 του νομοσχεδίου.

Ο **Πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος Γεώργιος Χατζημάρκου** χαρακτήρισε σημαντικό το άρθρο 3 που προβλέπει τη δυνατότητα κάλυψης από εθνικούς πόρους των μη επιλέξιμων για Ενωσιακή συγχρηματοδότηση δαπανών, που έχουν ήδη συμπεριληφθεί σε εγκεκριμένα επενδυτικά σχέδια πράξεων κρατικών ενισχύσεων των Περιφερειακών Προγραμμάτων 2021- 2027. Ζήτησε την άυξηση του ονομαστικού ποσοστού του 10% για την υπερδέσμευση των ειδικών προγραμμάτων του ΕΠΑ. Την τροποποίηση της παραγράφου 24 του άρθρου 45 του ν.5264/2025, που αφορά στις λειτουργικές δαπάνες. Χαρακτήρισε σωστό το άρθρο 31 και ζήτησε στις παρεκκλίσεις να συμπεριληφθούν και οι αθλητικές εγκαταστάσεις, όπως και το 19 που αφορά τη χρηματοδότηση αναληφθεισών νομικών δεσμεύσεων έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ο **Πρόεδρος της Επιτροπής Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας Αντώνιος Γκουντούρας** ανέφερε ότι «θεωρούμε ότι η συνολική επίδραση του νομοσχεδίου για την τοπική αυτοδιοίκηση είναι θετική ως προς τις χρηματοδοτήσεις και τη διατήρηση των επιλέξιμων έργων, αλλά ουδέτερη και σε ορισμένα σημεία αρνητική ως προς τη θεσμική ενδυνάμωση των δήμων» και είπε πως η ΚΕΔΕ θα καταθέσει αναλυτικό υπόμνημα στην Επιτροπή με τις θέσεις της.

Ο **Αναπληρωτής Καθηγητής του Τμήματος Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας Ελευθέριος Τοπάλογλου** αναφερόμενος στην θέσπιση τοπικών Παρατηρητηρίων για τις λιγνιτικές περιφέρειες και τη συμμέτοχή των πανεπιστημίων σε αυτά, ανέφερε πως «ως πανεπιστήμιο χαιρετίζουμε τη νομοθετική πρωτοβουλία για την ενίσχυση του Εθνικού Παρατηρητηρίου Δίκαιης Μετάβασης και αξιολογούμε ιδιαίτερα θετικά τη θεσμοθέτηση των περιφερειακών παραρτημάτων του». Ζήτησε μάλιστα να προσδιοριστεί με μεγαλύτερη σαφήνεια ο ρόλος των πανεπιστημίων όχι μόνο στη συλλογή και ανάλυση δεδομένων, αλλά και στην αξιολόγηση και διαμόρφωση τεκμηριωμένων προτάσεων προς την πολιτεία. Να εξασφαλιστούν σταθερή και πολυετής χρηματοδότηση και εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό Να διασφαλιστεί η επιστημονική μεθοδολογική αυτονομία των πανεπιστημίων,. Να προβλεφθεί συγκεκριμένη προθεσμία για την υποχρεωτική έκδοση της εφαρμοστικής απόφασης του άρθρου 22, η οποία θα καθορίζει τους όρους λειτουργίας των παραρτημάτων ύστερα από διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Ο **Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αρκαδίας Ιωάννης Τρουπής** ζήτησε και αυτός από την πλευρά του να υπερβεί το 10% του ποσοστού για την υπερδέσμευση για τα Εθνικά Παρατηρητήρια, σημειώνοντας μεταξύ άλλων πως «είναι πραγματικά πολύ σημαντικό που πλέον επιτρέπεται σε Επιμελητήρια, σε παραλληλισμό με το Πανεπιστήμιο, υπό την εποπτεία της ΕΥΔΑΜ και του Διοικητή της, να συμμετέχουμε για να μεταφέρουμε την πραγματική γνώση της τοπικής κοινωνίας ώστε να υπάρξουν μελέτες που θα απεικονίζουν την πραγματική εικόνα, ώστε οι πόροι να κατευθύνονται προς επίλυση προβλημάτων».

Η **Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Ισμήνη Παπακυρίλλου** εστίασε στη διάταξη που αφορά την Αναπτυξιακή Τράπεζα είπε ότι είναι θετική με την έννοια, ότι αυτή μειώνει το κόστος για τους τελικούς δανειολήπτες, που όπως ξέρετε, στην συντριπτική τους πλειοψηφία είναι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην Ελλάδα αλλά και γιατί έχει και μια πρακτική χροιά, για τα Προγράμματα που τρέχει πια η Αναπτυξιακή Τράπεζα, όπου πέρα από ευρωπαϊκούς πόρους, έχουμε τη δυνατότητα να ανακυκλώνουμε και εθνικούς πόρους όταν κλείνει η ευρωπαϊκή προγραμματική περίοδος.

Ο **Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Αμανατίδης**, εστιάζοντας και αναλύοντας τις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν την περιφέρειά του είπε πως «το παρόν σχέδιο νόμου, είναι, πρώτον λειτουργικό, δεύτερον παρέχει κίνητρα, τρίτον βελτιστοποιεί υφιστάμενες προβλέψεις και με άλλες ρυθμίσεις και αποτυπώνει μία συνέπεια, ειδικά για τα θέματα της Ακρινής» προσθέτοντας πως «για τους παραπάνω λόγους, δεν προκύπτει κάτι διαφορετικό ως αντιπρόταση, πέραν κάποιων βελτιωτικών διατυπώσεων .

Ο **Δήμαρχος Εορδαίας Παναγιώτης Πλακεντάς,** αναλύοντας τις διατάξεις του νομοσχεδίου ανέφερε πως «πρόκειται για διατάξεις που λειτουργούν προς όφελος των έργων». Επισήμανε «την αδήριτη αναγκαιότητα μέσα από αυτές τις παρεμβάσεις να γίνουν συντομότεροι οι χρόνοι έγκρισης του προγράμματος χρηματοδότησης, έτσι ώστε να εξαλειφθούν φαινόμενα καθυστερήσεων λόγω των διαφόρων γνωστών αγκυλώσεων που, πολλές φορές, αντιμετωπίζουμε» υπογραμμίζοντας ότι «η περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, όπως και η Μεγαλόπολη, βιώνουν μια δύσκολη περίοδο βίαιης απολιγνιτοποίησης και κάθε μέρα χαμένη στοιχίζει».

Ο **Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Μονάδας Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων Κωνσταντίνος – Παναγιώτης Καραλής** ανέφερε πως το νομοσχέδιο «κινείται αποφασιστικά στην απορρόφηση συγχρηματοδοτούμενων και εθνικών πόρων μέσω αναπτυξιακών εργαλείων και έχει πάρα πολύ σημαντικές, θετικές διατάξεις. Ενισχύει την αποτελεσματικότητα των οδικών υπηρεσιών μέσω ρυθμίσεων που αφορούν τόσο την Κεντρική Υπηρεσία όσο και της Ειδικής Υπηρεσίας Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (Ε.Υ.Δ.Α.Μ.). Χαρακτήρισε πολύ σημαντική την πρόβλεψη που δίνεται στο άρθρο 8, για το κομμάτι της διαχειριστικής επάρκειας σε έργα ύδατος καθώς αυτό απασχολεί πάρα πολλούς δικαιούχους των έργων τόσο Ε.Σ.Π.Α. όσο και των εθνικών αναπτυξιακών εργαλείων και δίνεται μια πολύ σημαντική λύση. Επίσης, πάρα πολύ σημαντική είναι η πρόβλεψη για τη Διεύθυνση του Υποπρογράμματος Β΄ για το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Ε.Π.Α.), προκειμένου να την υποστηρίξουμε επιστημονικά, τεχνικά και λειτουργικά και στο κομμάτι των συλλογικών αποφάσεων. Παράλληλα, θετικές είναι οι διατάξεις για το Εθνικό Παρατηρητήριο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (Δ.Α.Μ.) καθώς θα δημιουργηθεί ένα σημαντικό εργαλείο.

Την ερχόμενη Τρίτη θα πραγματοποιηθεί η β' ανάγνωση του νομοσχεδίου στην Επιτροπή



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ 2027-2030 ΜΕ ΜΟΝΙΜΑ ΜΕΤΡΑ 11, 45 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Όλες οι αποφάσεις

Ο κρατικός προϋπολογισμός του 2027 και ο δημοσιονομικός σχεδιασμός έως το 2030 βρέθηκαν στο επίκεντρο της χθεσινής συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου, υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, με βασικές προβλέψεις την αύξηση του κατώτατου μισθού στα 1.000 ευρώ από τον Ιανουάριο του 2028, τη σταδιακή μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης επαγγελματιών και επιχειρήσεων και τη συνέχιση των μέτρων ενίσχυσης των εισοδημάτων. Παράλληλα, εξετάστηκαν οι παρεμβάσεις στις αστικές συγκοινωνίες, το χρονοδιάγραμμα των αγροτικών πληρωμών, καθώς και νομοθετικές πρωτοβουλίες για τις Ένοπλες Δυνάμεις, τη Δικαιοσύνη και την απασχόληση εργαζομένων από τρίτες χώρες.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης και ο υφυπουργός Αθανάσιος Πετραλιάς παρουσίασαν τον κρατικό προϋπολογισμό του 2027 και τον δεύτερο Πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό, ο οποίος καλύπτει την περίοδο 2027-2030 και περιλαμβάνει τις δημοσιονομικές παρεμβάσεις που έχουν ήδη νομοθετηθεί ή ανακοινωθεί.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση του κυβερνητικού εκπροσώπου Παύλου Μαρινάκη, το κόστος των νέων μόνιμων μέτρων εκτιμάται σε 605 εκατ. ευρώ για το 2026 και 2,28 δισ. ευρώ για το 2027, ενώ έως το 2030 προβλέπεται να φθάσει στα 3,6 δισ. ευρώ.

Αντίστοιχα, το κόστος των ήδη θεσμοθετημένων μόνιμων μέτρων ανέρχεται σε 3,66 δισ. ευρώ το 2026, 5,52 δισ. ευρώ το 2027 και 8,3 δισ. ευρώ το 2030.

Το συνολικό δημοσιονομικό κόστος των κυριότερων μόνιμων παρεμβάσεων υπολογίζεται σε 4,08 δισ. ευρώ το 2026, 7,3 δισ. ευρώ το 2027, 8,86 δισ. ευρώ το 2028, 10,56 δισ. ευρώ το 2029 και 11,45 δισ. ευρώ το 2030.

Κατώτατος μισθός 1.000 ευρώ και νέες μειώσεις φόρων

Μία από τις βασικότερες προβλέψεις του δημοσιονομικού σχεδιασμού είναι η αύξηση του κατώτατου μισθού στα 1.000 ευρώ από τον Ιανουάριο του 2028, η οποία θα συνοδευτεί από αντίστοιχη οριζόντια αύξηση των αποδοχών των δημοσίων υπαλλήλων.

Στον σχεδιασμό περιλαμβάνεται επίσης η συνέχιση των ετήσιων μισθολογικών αυξήσεων βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Στο φορολογικό πεδίο προβλέπεται η σταδιακή κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τα νομικά πρόσωπα και στην Περιφέρεια Αττικής, καθώς και η μείωση της προκαταβολής φόρου για τους ελεύθερους επαγγελματίες από το 55% στο 50%, με εφαρμογή από το φορολογικό έτος 2027.

Για τις επιχειρήσεις προβλέπεται σταδιακή μείωση της προκαταβολής φόρου από το 80% στο 50%, κατά πέντε ποσοστιαίες μονάδες ετησίως, αρχής γενομένης από το φορολογικό έτος 2028.

Παράλληλα, προβλέπεται η επιτάχυνση των αποσβέσεων για επενδύσεις σε μηχανολογικό εξοπλισμό, με περιορισμό του σχετικού χρονικού διαστήματος από τα δέκα στα έξι έτη.

Συντάξεις, επιδόματα και μέτρα για τη στέγαση

Σημαντικό μέρος του σχεδιασμού αφορά τις συντάξεις και τις κοινωνικές παροχές.

Ειδικότερα, προβλέπεται η ετήσια αύξηση των συντάξεων χωρίς συμψηφισμό της προσωπικής διαφοράς, καθώς και η αναπροσαρμογή των αναπηρικών επιδομάτων με βάση την ανάπτυξη και τον πληθωρισμό.

Στα μέτρα περιλαμβάνονται η ετήσια οικονομική ενίσχυση των 400 ευρώ για δικαιούχους συνταξιούχους, άτομα με αναπηρία και ανασφάλιστους υπερήλικες, η επιστροφή ενοικίου και η ετήσια καταβολή δώρου Χριστουγέννων ύψους 500 ευρώ στους δημοσίους υπαλλήλους.

Στο στεγαστικό πεδίο προβλέπεται η παράταση της τριετούς φοροαπαλλαγής για κενά ακίνητα που εκμισθώνονται, η διατήρηση της μείωσης του φόρου εισοδήματος για δαπάνες αναβάθμισης κτηρίων και η συνέχιση της απαλλαγής από τον ΦΠΑ για τα νέα κτήρια.

Προβλέπεται ακόμη η συνέχιση του προγράμματος «Κουμπαράς για τη νέα Γενιά», με την ένταξη νέων βρεφών κάθε χρόνο.

Παρεμβάσεις για το ηλεκτρικό ρεύμα και αύξηση των δημοσίων επενδύσεων

Στον Πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό περιλαμβάνονται επενδύσεις και παρεμβάσεις με στόχο τη σταδιακή μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας κατά 30% την περίοδο 2027-2029.

Παράλληλα, προβλέπεται η αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 1,2 δισ. ευρώ το 2028 και κατά επιπλέον 1 δισ. ευρώ κάθε επόμενο έτος.

Για τον τομέα της υγείας προβλέπεται αύξηση του ορίου φαρμακευτικής δαπάνης κατά 100 εκατ. ευρώ ετησίως, επιπλέον της αύξησης που προκύπτει βάσει του ΑΕΠ, καθώς και επιστροφή επενδυτικού R&D Clawback ύψους 200 εκατ. ευρώ ανά διετία.

Αναθεώρηση προς τα πάνω των προβλέψεων για την ανάπτυξη

Οι εκτιμήσεις που παρουσίασε το οικονομικό επιτελείο προβλέπουν υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης από εκείνους που είχαν περιληφθεί στον προηγούμενο Πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό.

Για το 2027 ο ρυθμός ανάπτυξης εκτιμάται σε 2,3%, έναντι προηγούμενης πρόβλεψης 1,7%, ενώ για το 2028 αναθεωρείται σε 2,1% από 1,6% και για το 2029 σε 2,1% από 1,3%.

Σύμφωνα με την κυβερνητική ανακοίνωση, στην αναθεώρηση των προβλέψεων συμβάλλουν κυρίως τα μέτρα που ανακοινώθηκαν στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης το 2026, καθώς και οι αυξημένοι πόροι του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Παρά το κόστος των μόνιμων παρεμβάσεων, ο δημοσιονομικός σχεδιασμός προβλέπει τη διατήρηση πλεονασματικού αποτελέσματος καθ' όλη την περίοδο 2027-2030.

Το πρωτογενές πλεόνασμα εκτιμάται σε 3,2% του ΑΕΠ το 2027 και κατά μέσο όρο στο 3% την περίοδο 2028-2030.

Ταυτόχρονα, προβλέπεται περαιτέρω αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους, από 135,8% του ΑΕΠ το 2026 σε 128,5% το 2027 και 121,3% το 2028, με προοπτική να προσεγγίσει το 110% το 2030.

Αστικές συγκοινωνίες: Νέα λεωφορεία και επέκταση της 24ωρης λειτουργίας

Την πρόοδο των αστικών συγκοινωνιών παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Κώτσηρας, δίνοντας έμφαση στην αύξηση των δρομολογίων, την ανανέωση του στόλου και τη μείωση των χρόνων αναμονής.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε, στην Αθήνα εκτελέστηκαν πέντε εκατομμύρια δρομολόγια, έναντι 4,78 εκατομμυρίων το αντίστοιχο διάστημα του 2025, σημειώνοντας αύξηση 4,6%. Οι επικυρώσεις εισιτηρίων αυξήθηκαν κατά 12,8%, ενώ στις τρεις γραμμές του Μετρό πραγματοποιήθηκαν 6.500 επιπλέον δρομολόγια.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στη Γραμμή 1, όπου τον Οκτώβριο καταγράφηκε ρεκόρ τριετίας, μετά την ένταξη στην κυκλοφορία του πρώτου ανακατασκευασμένου συρμού.

Οι έλεγχοι κομίστρου ξεπέρασαν τα έξι εκατομμύρια, ενώ οι πρότυπες λεωφορειακές γραμμές αυξήθηκαν από 15 σε 20, με αποτέλεσμα τη μείωση των χρονοαποστάσεων έως και 24%. Παράλληλα, επεκτάθηκε το δίκτυο των αστικών λεωφορείων προς τη Ραφήνα, το Λαύριο και άλλες περιαστικές περιοχές.

Στον σχεδιασμό περιλαμβάνεται η προμήθεια επιπλέον 501 λεωφορείων για την Αττική, η ανανέωση συρμών στις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό και η ανακαίνιση 21 σταθμών του Προαστιακού.

Από το πρώτο Σάββατο του Δεκεμβρίου προβλέπεται η προσθήκη τριών νέων γραμμών στο πρόγραμμα 24ωρης λειτουργίας των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Για το 2027 αναμένεται περαιτέρω μείωση των χρόνων αναμονής σε Μετρό και τραμ.

Σε ό,τι αφορά τη Θεσσαλονίκη, παρουσιάστηκαν στοιχεία για την επέκταση του Μετρό προς την Καλαμαριά, τη μείωση των χρονοαποστάσεων των λεωφορείων και την προώθηση του σχεδιασμού για ενιαίο εισιτήριο λεωφορείων και Μετρό.

Για το επόμενο εξάμηνο προβλέπονται επίσης ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, προκήρυξη διαγωνισμών για νέα λεωφορεία και τροχαίο υλικό, επέκταση των καμερών στις λεωφορειολωρίδες και αναβάθμιση των ψηφιακών υπηρεσιών προς τους επιβάτες.

Αγροτικές ενισχύσεις: Στις 30 Νοεμβρίου η προκαταβολή της βασικής ενίσχυσης

Το χρονοδιάγραμμα καταβολής των αγροτικών ενισχύσεων παρουσίασε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Μαργαρίτης Σχοινάς.

Όπως ενημέρωσε το Υπουργικό Συμβούλιο, στις 30 Νοεμβρίου έχει προγραμματιστεί η πληρωμή της προκαταβολής της βασικής ενίσχυσης, ενώ τον Δεκέμβριο προβλέπεται η εξόφλησή της, μαζί με την καταβολή της αναδιανεμητικής και της εξισωτικής ενίσχυσης.

Ο υπουργός επισήμανε ότι η πλατφόρμα πληρωμών βρίσκεται πλέον για πρώτη φορά στα χέρια του κράτους, αναφέροντας ότι κάθε δικαιούχος θα λάβει όσα δικαιούται.

Παράλληλα, παρουσίασε το πρόγραμμα πληρωμών που εκτείνεται έως το τέλος του 2027 και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, ενισχύσεις για νέους γεωργούς, γεωργοπεριβαλλοντικά μέτρα, δημόσια έργα, ιδιωτικές επενδύσεις και προγράμματα LEADER.

Συνέχεια στη σελ 13



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΚΑΤΩΤΑΤΟΣ ΜΙΣΘΟΣ 1.000 ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ 2028, ΦΟΡΟΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Όλες οι αποφάσεις

Συνέχεια από σελ 12

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις έκτακτες ενισχύσεις από εθνικούς πόρους, με σημαντικό μέρος των κονδυλίων να κατευθύνεται στη στήριξη των κτηνοτρόφων λόγω του υποχρεωτικού εγκλεισμού των ζώων εξαιτίας της ευλογιάς και του αφθώδους πυρετού.

Στις παρεμβάσεις περιλαμβάνονται επίσης οι αποζημιώσεις του ΕΛΓΑ για τον παγετό του 2025 πριν από την ανθοφορία, η ενίσχυση για το γάλα που καταστράφηκε στη Λέσβο, η στήριξη των αλιέων για το πετρέλαιο και η οικονομική ενίσχυση των πληγέντων παραγωγών στα Τενάγη Φιλίππων.

Νομοσχέδιο για την αμυντική βιομηχανία και την καινοτομία στις Ένοπλες Δυνάμεις

Νομοσχέδιο με αντικείμενο την ενίσχυση της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας, την προώθηση της καινοτομίας και την επικαιροποίηση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των Ενόπλων Δυνάμεων εισηγήθηκε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν στην ενίσχυση της εγχώριας παραγωγικής βάσης και στην αποτελεσματικότερη σύνδεση των αμυντικών αναγκών με την έρευνα, την τεχνολογία και την επιχειρηματικότητα.

Στο ίδιο πλαίσιο προβλέπεται η ανάπτυξη μηχανισμών συνεργασίας με άλλες χώρες, ενώ ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται στην αντιμετώπιση της απειλής από μη επανδρωμένα αεροσκάφη και στην αξιοποίηση της εφεδρείας για την ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας των Ενόπλων Δυνάμεων.

Σημαντικό μέρος του νομοσχεδίου αφορά τη σταδιοδρομία των στρατιωτικών, με παρεμβάσεις στο σύστημα αρχαιότητας, κρίσεων και προαγωγών, στον χρόνο διοίκησης και ειδικής υπηρεσίας, καθώς και στη συμμετοχή των στελεχών σε ερευνητικές δραστηριότητες.

Σύμφωνα με την εισήγηση, στόχος είναι η δημιουργία σαφέστερου και αντικειμενικότερου συστήματος υπηρεσιακής εξέλιξης, το οποίο θα ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων.

Παράλληλα, προβλέπονται ρυθμίσεις για την ενίσχυση των κινήτρων και τη βελτίωση των συνθηκών υπηρεσίας του στρατιωτικού και πολιτικού προσωπικού.

Στον τομέα της εκπαίδευσης, το νομοσχέδιο περιλαμβάνει παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της στρατιωτικής ακαδημαϊκής εκπαίδευσης, την καλύτερη οργάνωση των στρατιωτικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και τη διασφάλιση διαφανών διαδικασιών για το διδακτικό προσωπικό.

Περιλαμβάνονται ακόμη ρυθμίσεις για τη στρατολογική νομοθεσία, την αποτελεσματικότερη διαχείριση και αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων, την υγειονομική περίθαλψη, τις αποζημιώσεις και τις παροχές προς το προσωπικό.

Δικαιοσύνη: Αλλαγές στη συλλογή ηλεκτρονικών αποδεικτικών στοιχείων

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης εισηγήθηκε νομοσχέδιο για την ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής Οδηγίας 2023/1544, η οποία αφορά τη συλλογή ηλεκτρονικών αποδεικτικών στοιχείων στο πλαίσιο ποινικών διαδικασιών.

Το νομοσχέδιο προβλέπει τη θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για τον ορισμό εγκαταστάσεων και νόμιμων εκπροσώπων, με σκοπό τη διευκόλυνση της συλλογής ηλεκτρονικών στοιχείων που χρησιμοποιούνται σε ποινικές έρευνες.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκεται η άρση διαδικαστικών εμποδίων, η επιτάχυνση των διαδικασιών και η ενίσχυση της διακρατικής συνεργασίας μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αύξηση των θέσεων εργασίας για πολίτες τρίτων χωρών

Τον καθορισμό του ανώτατου αριθμού θέσεων εργασίας για πολίτες τρίτων χωρών το 2027 εισηγήθηκε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως.

Σύμφωνα με την εισήγησή της, η συνεχιζόμενη μείωση της ανεργίας έχει περιορίσει το διαθέσιμο εγχώριο εργατικό δυναμικό, ενώ την ίδια στιγμή καταγράφονται αυξημένες ανάγκες σε συγκεκριμένους κλάδους της οικονομίας.

Ιδιαίτερα αυξημένη ζήτηση για εργαζομένους διαπιστώνεται στον αγροτικό και τον κατασκευαστικό τομέα, όπου οι ελλείψεις προσωπικού δημιουργούν ανάγκη κάλυψης θέσεων εργασίας.

Για πρώτη φορά, ο καθορισμός των θέσεων πραγματοποιείται μέσω νέας διαδικασίας ευρύτερης διαβούλευσης, με τη συμμετοχή των συναρμόδιων υπουργείων, των κοινωνικών εταίρων και των φορέων της αγοράς.

Η εισήγηση προβλέπει στοχευμένη αύξηση των θέσεων εργασίας στους κλάδους όπου καταγράφονται οι μεγαλύτερες ελλείψεις, με βάση τις εκτιμήσεις για τις ανάγκες της ελληνικής οικονομίας.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 9,76 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Μέχρι τέλη Δεκεμβρίου η δημοπράτηση

Ένα βήμα πιο κοντά στην υλοποίησή της βρίσκεται η ανάπλαση της πλατείας Δημοκρατίας, στην περιοχή του Βαρδαρίου, στην «καρδιά» της Θεσσαλονίκης, καθώς εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του έργου, συνολικού προϋπολογισμού 9.764.400 ευρώ, από το πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021 – 2027». Την απόφαση ένταξης υπέγραψε η περιφερειάρχης, Αθηνά Ανδονά, ανοίγοντας τον δρόμο για την προκήρυξη του διαγωνισμού.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του δήμου Θεσσαλονίκης, η εμβληματική ανάπλαση της πλατείας Δημοκρατίας και της ευρύτερης περιοχής αναμένεται να δημοπρατηθεί έως τα τέλη Δεκεμβρίου, σηματοδοτώντας την έναρξη της διαδικασίας για μια εκτεταμένη αστική παρέμβαση σε περισσότερα από 30 στρέμματα.

Η συγκεκριμένη ανάπλαση, με διάρκεια εκτέλεσης 24 μηνών, επιχειρεί να επαναπροσδιορίσει τον ρόλο ενός ιδιαίτερα φορτισμένου σημείου της πόλης, κατά μήκος των Δυτικών Βυζαντινών Τειχών. Η παρέμβαση θα γίνει σε έκταση άνω των 30.000 τετραγωνικών μέτρων και καλύπτει πέρα από την ίδια την πλατεία, τις οδούς Μοσκώφ, Δαναΐδων, Ειρήνης και Τριπόλεως, καθώς και τα γειτονικά πάρκα.

Σε δηλώσεις της η κ. Ανδονά επισήμανε ότι «η ανάπλαση της Πλατείας Δημοκρατίας και της περιοχής του Βαρδάρη είναι από τις εμβληματικές της Θεσσαλονίκης, διότι αλλάζει την εικόνα και τη λειτουργία μιας από τις πύλες στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για μια κομβική παρέμβαση, που θα επαναπροσδιορίσει τον ρόλο ενός ιδιαίτερα φορτισμένου σημείου της πόλης, με σημαντικά ζητήματα, αλλά και με μεγάλη ιστορία. Στόχος μας είναι να αναβαθμιστεί όλη η περιοχή και κυκλοφοριακά, αλλά και ως αστικό και φυσικό περιβάλλον, με περισσότερο πράσινο, με δενδροφυτεύσεις, με σημαντική αύξηση της επιφάνειας για τους πεζούς, με πάρκινγκ, αλλά και με ανάδειξη της περιοχής κατά μήκος των Δυτικών Βυζαντινών Τειχών».

«Η πλατεία Δημοκρατίας ήταν ένας ξεχασμένος δημόσιος χώρος, χωρίς να έχει υπάρξει ουσιαστική μέριμνα για την αναβάθμισή της για πολλά χρόνια. Στόχος μας είναι να αλλάξουμε την εικόνα της δυτικής εισόδου της Θεσσαλονίκης, να δώσουμε νέα πνοή σε μια ιστορική περιοχή της πόλης και να δημιουργήσουμε έναν σύγχρονο, λειτουργικό και φιλικό δημόσιο χώρο για κατοίκους και επισκέπτες», δήλωσε στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας του δήμου Θεσσαλονίκης, Πρόδρομος Νικηφορίδης.

Πρόσθεσε πως η έγκριση της χρηματοδότησης αποτελεί καθοριστικό βήμα για την υλοποίηση της ανάπλασης, συμπληρώνοντας πως η δημοτική αρχή προχωρά με στόχο το έργο να περάσει «από τον σχεδιασμό στην πράξη» και να αποδώσει «στην πόλη έναν αναβαθμισμένο χώρο αντάξιο της ιστορίας και των αναγκών της».

Αλλάζει ο «χαρακτήρας» του Βαρδαρίου με περισσότερο δημόσιο χώρο και πράσινο

Κεντρικός στόχος του δήμου είναι να αλλάξει ο χαρακτήρας της περιοχής, η οποία σήμερα λειτουργεί κυρίως ως κυκλοφοριακός κόμβος, να αποδοθεί περισσότερος δημόσιος χώρος στους πεζούς και να ενισχυθεί το πράσινο. Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπονται διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, μετατροπή δρόμων σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, κατάργηση της παρόδιας στάθμευσης σε επιλεγμένα σημεία και ανακατασκευή των δαπέδων.

Η ανάπλαση περιλαμβάνει τέσσερις διακριτές ενότητες. Στην πλατεία Δημοκρατίας θα αναδιαμορφωθούν οι χώροι πρασίνου, θα διατηρηθούν τα μεγάλα δέντρα, θα γίνουν νέες φυτεύσεις και θα ενσωματωθούν στοιχεία νερού. Με την παρέμβαση η πλατεία θα «ισορροπήσει» μεταξύ της απρόσκοπτης κυκλοφορίας και της βελτίωσης ζωής για πεζούς, ποδηλάτες και χρήστες μέσων μαζικής μεταφοράς.

Στην οδό Ειρήνης σχεδιάζεται μια ήπια διαδρομή που θα συνδέεται με το πάρκο και τα αρχαιολογικά ευρήματα, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται ο ναός των Αγίων Μαρτύρων Χιόνης, Αγάπης και Ειρήνης. Παράλληλα, οι οδοί Μοσκώφ και Δαναΐδων θα αναδιαμορφωθούν, ενισχύοντας τη σύνδεση της περιοχής με τον περίπατο των Δυτικών Τειχών.

Στις προβλέψεις περιλαμβάνονται ακόμη νέος φωτισμός, σύγχρονος αστικός εξοπλισμός, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων, σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και υποδομές προσβασιμότητας για άτομα με αναπηρία.

Παράλληλα, θα αναδειχθούν το άγαλμα του Βασιλιά Κωνσταντίνου, που συνδέεται με την απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης το 1912, καθώς και η ιστορική χιλιομετρική αφετηρία. Το ζητούμενο είναι η πλατεία να αποκτήσει ξανά τον ρόλο ενός ζωντανού δημόσιου χώρου, συνδέοντας την ιστορική μνήμη της Θεσσαλονίκης με την καθημερινότητα κατοίκων και επισκεπτών.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΜΙΝΑΓΙΩΤΙΚΟΥ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 147 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Μ. Σχοινάς: Η χώρα αποκτά σταδιακά ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης του νερού

Σε δυο φάσεις θα υλοποιηθεί η κατασκευή του φράγματος και του αρδευτικού δικτύου του Μιναγιώτικου, συνολικού προϋπολογισμού 147 εκατ. ευρώ όπως τόνισε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μαργαρίτης Σχοινάς κατά την υπογραφή υλοποίησης του έργου. Όπως τονίστηκε η πρώτη φάση, που θα καλύπτει περίπου 18.800 στρέμματα, προβλέπεται να είναι λειτουργική σε 18 μήνες από την έναρξη της αντίστοιχης συμβατικής προθεσμίας.

Με την ολοκλήρωση του έργου θα εξυπηρετούνται περισσότερα από 35.000 στρέμματα και όπως δήλωσε ο κ. Σχοινάς η παράδοση θα γίνει σταδιακά, ώστε οι παραγωγοί να μπορούν να αρδεύουν περισσότερα από τα μισά στρέμματα όσο θα συνεχίζονται οι εργασίες στο υπόλοιπο δίκτυο.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Μιναγιώτικο είναι το πέμπτο έργο Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα που υπογράφεται στο πρόγραμμα «Ύδωρ 2.0», μετά τον Ταυρωπό, την Υπέρεια και τα Ορφανά, τον Νέστο και το Λασίθι.

Τα πέντε έργα ΣΔΙΤ, μαζί με άλλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλη τη χώρα, ξεπερνούν τα 800 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον κ. Σχοινά, ο οποίος χαρακτήρισε τη διαχείριση των υδάτινων πόρων βασικό ζήτημα της κλιματικής κρίσης. «Η χώρα αποκτά σταδιακά ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης του νερού», δήλωσε.

Όπως τονίστηκε, στη Μεσσηνία, το φράγμα θα συγκρατεί νερό, το αρδευτικό δίκτυο θα το μεταφέρει στα χωράφια, ενώ οι υποδομές ύδρευσης θα εξυπηρετούν πέντε οικισμούς των Δήμων Πύλου-Νέστορος και Μεσσήνης. Ο υπουργός αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων επισήμανε ότι ο σχεδιασμός πρέπει να αντιμετωπίζει τόσο τη λειψυδρία όσο και τα έντονα καιρικά φαινόμενα. «Ο ίδιος τόπος μπορεί τον χειμώνα να κινδυνεύει από το πολύ νερό και το καλοκαίρι να μην έχει αρκετό για να ποτίσει», δήλωσε, αναφερόμενος στην ανάγκη συγκράτησης του νερού για τους ξηρούς μήνες, ορθής διανομής του και αντιπλημμυρικής προστασίας.

Παράλληλα αναφέρθηκε και στις αγροτικές πληρωμές, σημειώνοντας ότι μετά τις πληρωμές της 31ης Οκτωβρίου και της 11ης Νοεμβρίου, τη Δευτέρα 30 Νοεμβρίου αρχίζει ο επόμενος μεγάλος κύκλος με την προκαταβολή της βασικής ενίσχυσης. Τον Δεκέμβριο, όπως είπε, θα ακολουθήσουν η εκκαθάριση της βασικής, η αναδιανεμητική ενίσχυση, οι ενισχύσεις για τους νέους αγρότες και η εξισωτική.

«Τη Δευτέρα μπαίνει η προκαταβολή. Τον Δεκέμβριο κλείνει ο λογαριασμός της βασικής. Κι από του χρόνου ο αγρότης θα ξέρει από πριν πόσα, πώς και πότε έχει να λαμβάνει από τις ενισχύσεις της ΕΕ. Τέλος πια η αβεβαιότητα για τον Έλληνα παραγωγό», δήλωσε. Πρόσθεσε ότι «κάθε πραγματικός δικαιούχος θα πάρει τα χρήματα που δικαιούται».

Ο υπουργός αναγνώρισε ότι η εμπιστοσύνη στις αγροτικές πληρωμές έχει δοκιμαστεί, επισημαίνοντας την ανάγκη οι έλεγχοι να διασφαλίζουν ότι τα χρήματα καταλήγουν σε όσους πραγματικά παράγουν και ότι οι επίσημες ημερομηνίες τηρούνται. «Στην ελληνική ύπαιθρο ο λόγος μετράει. Κι ο δικός μας λόγος για τις πληρωμές θα μετρηθεί στον λογαριασμό του παραγωγού», τόνισε.

Για τη συζήτηση στην Ευρώπη σχετικά με τη στήριξη της γεωργίας μετά το 2027, ο κ. Σχοινάς υποστήριξε ότι έργα όπως το Μιναγιώτικο εξυπηρετούν ταυτόχρονα τις ανάγκες των χωραφιών και των οικισμών, στηρίζοντας συνολικά την τοπική οικονομία. Όπως είπε, η Ελλάδα έχει λόγο να διεκδικεί μεγαλύτερη συμμετοχή ευρωπαϊκών πόρων συνοχής για αντίστοιχα έργα, ώστε να ενισχυθούν οι υποδομές στην περιφέρεια και να διατεθούν περισσότεροι πόροι της ΚΑΠ στο εισόδημα και στις επενδύσεις των αγροτών.

Από την πλευρά του ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Δημήτρης Πτωχός χαρακτήρισε το Φράγμα στο Μιναγιώτικο στρατηγική επένδυση για τον πρωτογενή τομέα της Μεσσηνίας, επισημαίνοντας ότι το έργο δημιουργεί καλύτερες συνθήκες για τους παραγωγούς. «Εργαζόμαστε με σχέδιο σε κάθε περιοχή και με κάθε αρμόδιο φορέα», ανέφερε. Πρόσθεσε ότι απομένει πολλή δουλειά και ότι κάθε έργο που περνά από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση αποτελεί ένα ακόμη βήμα για μια παραγωγική και βιώσιμη Πελοπόννησο.

Σε λίγα χρόνια το έργο θα μπορεί να παρέχει υπηρεσίες άρδευσης σε όλους τους αγρότες της περιοχής σημείωσε ο Διευθυντής Μονάδας Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα Νίκος Σέργης. Σημείωσε επίσης ότι το συνολικό χαρτοφυλάκιο του ΥΔΩΡ 2.0 περιλαμβάνει 35 έργα, συνολικής αξίας 4,3 δισ. ευρώ.

Από την πλευρά της κατασκευάστριας εταιρίας του έργου, AKTOR, τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, Αλέξανδρο Εξάρχου εκπροσώπησε ο Αναστάσιος Αρανίτης, Chief Operating Officer του Ομίλου AKTOR και διευθύνων σύμβουλος των εταιρειών AKTOR Κατασκευές και AKTOR Συμμετοχές, ο οποίος χαρακτήρισε το Μιναγιώτικο πρωτοποριακό έργο, με υψηλές κατασκευαστικές απαιτήσεις και σφιχτό χρονοδιάγραμμα. Όπως ανέφερε, το έργο συνδυάζει την αντιπλημμυρική προστασία με την κάλυψη αναγκών ύδρευσης και άρδευσης.

Στάθηκε στον περιβαλλοντικό σχεδιασμό του έργου, διαβεβαιώνοντας ότι το νερό θα συνεχίσει να ρέει κατάντη του φράγματος. Τέλος, για τη λειτουργία του αρδευτικού δικτύου ο κ. Αρανίτης εξήγησε ότι το ψηφιακό σύστημα θα έχει ανοιχτή αρχιτεκτονική και θα επιτρέπει την παρακολούθηση της διανομής του νερού, ενώ οι αγρότες θα προπληρώνουν για τη χρήση του.

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ 42,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΗΣ ΑΜΦΙΓΑΛ ΣΤΗΝ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ

Σε δημόσια διαβούλευση έως τις 4 Δεκεμβρίου 2026, στις 12:00, βρίσκεται το επενδυτικό σχέδιο της εταιρείας ΑΜΦΙΓΑΛ Α.Ε., συνολικού προϋπολογισμού 42,4 εκατ. ευρώ, για την επέκταση και τον τεχνολογικό μετασχηματισμό της υφιστάμενης μονάδας γαλακτοκομικών προϊόντων στην Αμφιλοχία.

Το επενδυτικό σχέδιο, με τίτλο «Δημιουργία Νέων Παραγωγικών Δυνατοτήτων και Τεχνολογικός Μετασχηματισμός Μονάδας Γαλακτοκομικών Προϊόντων», αφορά εγκαταστάσεις στη θέση «Φαλαγγιάς» (Σταΐκου), στην Τοπική Κοινότητα Κεχρινιάς του Δήμου Αμφιλοχίας, στην Αιτωλοακαρνανία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της επένδυσης είναι η μετατροπή της υφιστάμενης τυροκομικής μονάδας σε μια πλήρως αυτοματοποιημένη βιομηχανική εγκατάσταση παραγωγής, τυποποίησης και εξαγωγικής διάθεσης γαλακτοκομικών προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας, με έμφαση στα τυροκομικά προϊόντα Προστατευόμενης Ονομασίας Προέλευσης (ΠΟΠ).

Το σχέδιο προβλέπει την αύξηση της δυναμικότητας επεξεργασίας γάλακτος από 8 σε 35 τόνους ανά ώρα και την ανάπτυξη νέων παραγωγικών γραμμών, καλύπτοντας το σύνολο της παραγωγικής διαδικασίας, από την παραλαβή του γάλακτος έως την τελική συσκευασία των προϊόντων.

Η υλοποίηση της επένδυσης προβλέπεται να πραγματοποιηθεί σε δύο φάσεις. Η πρώτη περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου παραγωγικού εξοπλισμού στο υφιστάμενο κτίριο, μεταξύ άλλων γραμμής παραλαβής και επεξεργασίας γάλακτος, μονάδας επεξεργασίας τυρογάλακτος, ρομποτικής γραμμής παραγωγής Φέτας ΠΟΠ, καθώς και συστημάτων παραγωγής σκληρών τυριών, παστερίωσης και ωρίμανσης. Παράλληλα, προβλέπεται η ανακατασκευή χώρων συνολικής επιφάνειας 1.325 τ.μ.

Στη δεύτερη φάση προβλέπεται η ανέγερση νέου βιομηχανικού κτιρίου, δυτικά της υφιστάμενης μονάδας, συνολικής δόμησης 6.045,81 τ.μ. Το νέο κτίριο θα φιλοξενεί γραμμές αυτόματης κοπής και συσκευασίας, ψυκτικούς θαλάμους, αποθηκευτικούς χώρους, γραφεία και χημείο ποιοτικού ελέγχου. Επιπλέον, στο υφιστάμενο κτίριο προβλέπεται η εγκατάσταση νέων γραμμών παραγωγής Cottage Cheese και αλειφόμενων τυριών.

Η επένδυση θα αναπτυχθεί σε ενιαίο γήπεδο έκτασης περίπου 30.995 τ.μ. και, σύμφωνα με τον επενδυτικό φάκελο, αναμένεται να δημιουργήσει 26 νέες θέσεις εργασίας, σε ετήσιες μονάδες εργασίας (ΕΜΕ).

Η ΑΜΦΙΓΑΛ Α.Ε. έχει υποβάλει αίτημα υπαγωγής του σχεδίου στις διατάξεις του νόμου 4864/2021, με τον χαρακτηρισμό «Εμβληματική Επένδυση Εξαιρετικής Σημασίας». Στο πλαίσιο αυτό, αιτείται την παροχή κινήτρων ταχείας αδειοδότησης και επιχορήγησης δαπανών, σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του νόμου αντίστοιχα.

Όπως αναφέρεται στον επενδυτικό φάκελο, η προτεινόμενη επένδυση αποσκοπεί στην ενίσχυση της παραγωγικής δυναμικότητας, στην προώθηση της καινοτομίας και του τεχνολογικού εκσυγχρονισμού, καθώς και στην ενίσχυση της εξαγωγικής δραστηριότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής γαλακτοκομικής βιομηχανίας.

Ο επενδυτικός φάκελος κατατέθηκε στην Enterprise Greece στις 8 Απριλίου 2026, με αριθμό αίτησης 17700. Η δημόσια διαβούλευση ξεκίνησε σήμερα, 24 Νοεμβρίου και ολοκληρώνεται στις 4 Δεκεμβρίου 2026, στις 12:00.

Τα στοιχεία για το επενδυτικό σχέδιο αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Enterprise Greece, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠ. ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΕΜΠΟΔΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Περιορισμένος αριθμός παρόχων στην διαχείριση αποβλήτων πλοίων

Την Τελική Έκθεση της κλαδικής έρευνας για τη διαχείριση αποβλήτων και την ανακύκλωση δημοσίευσε η Επιτροπή Ανταγωνισμού, καταγράφοντας, μεταξύ άλλων, εμπόδια εισόδου νέων επιχειρήσεων στις αγορές ανακύκλωσης, διαφοροποιήσεις στον βαθμό συγκέντρωσης των επιμέρους ρευμάτων και περιορισμένο αριθμό παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων πλοίων στα ελληνικά λιμάνια.

Η Τελική Έκθεση, η οποία είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, έρχεται σε συνέχεια της Ενδιάμεσης Έκθεσης που δημοσιεύθηκε τον Ιούλιο του 2024, οπότε και προσκλήθηκαν τα ενδιαφερόμενα μέρη να συμμετάσχουν στη δημόσια διαβούλευση. Στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, τον Σεπτέμβριο του 2024, η Επιτροπή διοργάνωσε επίσης το συνέδριο «Ανταγωνισμός και Πράσινη Οικονομία: Μια Υπόθεση Όλων», προσκαλώντας τους ενδιαφερομένους να διατυπώσουν τις απόψεις και τα σχόλιά τους επί της Ενδιάμεσης Έκθεσης.

Η κλαδική έρευνα επικεντρώνεται στα προϊόντα που έχουν ενταχθεί έως σήμερα στην εναλλακτική διαχείριση και στα αντίστοιχα απόβλητά τους, για τα οποία έχουν εκδοθεί ειδικότερες ρυθμίσεις μέσω υπουργικών αποφάσεων ή προεδρικών διαταγμάτων και έχουν συσταθεί ή λειτουργούν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εξετάζονται εννέα ρεύματα: τα απόβλητα συσκευασιών, τα λιπαντικά έλαια και τα απόβλητά τους, τα ελαστικά και τα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων, οι ηλεκτρικές στήλες (μπαταρίες) και οι συσσωρευτές και τα απόβλητά τους, τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός και τα απόβλητά του, τα απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων, τα γεωργικά πλαστικά, καθώς και το Σύστημα Επιστροφής Εγγύησης (DRS).

Παράλληλα, η έκθεση εξετάζει και άλλες κατηγορίες αποβλήτων, η διαχείριση των οποίων υπάγεται σε άλλους φορείς και τα οποία στη συνέχεια μπορεί να διατίθενται ή όχι προς ανακύκλωση. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνεται η διαχείριση αποβλήτων από τους χρήστες των λιμένων, η οποία παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ελληνική οικονομία.

Στο πλαίσιο της έρευνας εξετάζονται οι δυνάμεις και η διαπραγματευτική ισχύς που αναπτύσσονται σε κάθε οικοσύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, με τα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) να λειτουργούν ως δίπλευρες ή και πολύπλευρες πλατφόρμες. Επίσης, διερευνώνται οι διαρθρωτικοί δεσμοί μεταξύ των επιχειρήσεων σε κάθετο και οριζόντιο επίπεδο, η επίδραση του ρυθμιστικού πλαισίου και τυχόν αντιφάσεις του με το δίκαιο του ανταγωνισμού, τα ρυθμιστικά εμπόδια και η δυνατότητα άρσης τους, καθώς και το κατά πόσο συγκεκριμένες πρακτικές μπορούν να δικαιολογηθούν στο όνομα της αποτελεσματικότητας και στόχων δημοσίου συμφέροντος, όπως η βιώσιμη ανάπτυξη. Εξετάζεται, τέλος, πώς η υφιστάμενη δομή των αγορών επηρεάζει την ανάπτυξη, την καινοτομία και την αποτελεσματικότητά τους.

Εμπόδια εισόδου και συγκέντρωση στις αγορές ανακύκλωσης

Η Τελική Έκθεση αποτελείται από δύο μέρη. Στο Α' Μέρος παρουσιάζονται τα πορίσματα της έρευνας στα ρεύματα ανακύκλωσης και στο Β' Μέρος τα πορίσματα για τον κλάδο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.

Ως προς τα εμπόδια εισόδου στις αγορές ανακύκλωσης, η Επιτροπή Ανταγωνισμού διαπιστώνει ότι η διαδικασία έγκρισης και εισόδου νέων επιχειρήσεων απαιτεί σημαντικό κόστος, που περιλαμβάνει δαπάνες για μελέτες, τέλη, εγγυήσεις επίτευξης στόχων και χρηματικές ποινές σε περιπτώσεις παραβάσεων. Παράλληλα, χαρακτηρίζεται πολύπλοκη και χρονοβόρα, λειτουργώντας ανασταλτικά για την είσοδο νέων επιχειρήσεων.

Στους παράγοντες που δυσχεραίνουν την είσοδο στην αγορά περιλαμβάνονται επίσης η διάρκεια των συμβάσεων μεταξύ επιχειρήσεων και ΣΕΔ, το υψηλό επίπεδο τεχνογνωσίας που απαιτείται, το ασαφές νομοθετικό πλαίσιο και η γραφειοκρατία.

Αναφορικά με τον βαθμό συγκέντρωσης, η έκθεση διαπιστώνει ότι τα εξετάζομενα ρεύματα ανακύκλωσης δεν παρουσιάζουν τον ίδιο βαθμό συγκέντρωσης, με αποτέλεσμα σε ορισμένες επιμέρους αγορές να είναι πιθανότερη η ύπαρξη εντονότερου ανταγωνισμού μεταξύ των ΣΕΔ σε σχέση με άλλες.

Η διαφοροποίηση αυτή ενισχύεται αν ληφθεί υπόψη η αρχή της εγγύτητας, σύμφωνα με την οποία τα απόβλητα πρέπει να μεταφέρονται σε μία από τις πλησιέστερες κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης. Επιπλέον, ο αριθμός των ενεργών μονάδων ανακύκλωσης διαφέρει σημαντικά ανά ρεύμα. Σε ορισμένες περιπτώσεις είναι μονοψήφιος, ενώ οι μονάδες μπορεί να είναι άνισα κατανεμημένες γεωγραφικά.

Σύμφωνα με την έκθεση, η κατάσταση αυτή ενδέχεται να δημιουργεί φαινόμενο εγκλωβισμού (lock-in) της αγοράς. Συγκεκριμένα, ακόμη και αν εισέλθει μια νέα επιχείρηση προκειμένου να δραστηριοποιηθεί ως ΣΕΔ, μπορεί να μην εντοπίσει διαθέσιμες μονάδες ανακύκλωσης για να συμβληθεί, με αποτέλεσμα να μην είναι σε θέση να εξυπηρετήσει τους παραγωγούς.

Σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν επίσης οι οικονομίες κλίμακας, οι οποίες δημιουργούν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τις ήδη δραστηριοποιούμενες επιχειρήσεις. Η Επιτροπή επισημαίνει ότι συντρέχουν αρκετά στοιχεία που υποστηρίζουν τη δυνατότητα απόκτησης σημαντικής ισχύος στην αγορά ή περαιτέρω ενίσχυσης της υφιστάμενης ισχύος από τις επιχειρήσεις που ήδη δραστηριοποιούνται.

Παράλληλα, παρατηρείται ότι τα εγκεκριμένα από τον ΕΟΑΝ ΣΕΔ που δραστηριοποιούνται στην αγορά είναι περιορισμένα σε αριθμό, ενώ οι μονάδες επεξεργασίας ή και ανακύκλωσης είναι πολυπληθείς.

Η ύπαρξη μικρού αριθμού ΣΕΔ ανά ρεύμα ανακύκλωσης ενδέχεται, σύμφωνα με την έκθεση, να δικαιολογείται από τη δομή και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του κλάδου, ιδίως από τα δικτυακά χαρακτηριστικά του και τη λειτουργία των ΣΕΔ ως πλατφορμών που συνδέουν και εποπτεύουν τα διάφορα επίπεδα της αλυσίδας αξίας: την παραγωγή, τη συλλογή και την επεξεργασία ή ανακύκλωση. Ωστόσο, τα ίδια χαρακτηριστικά μπορεί, ανάλογα με τις περιστάσεις, να ενισχύσουν την ισχύ στην αγορά και να δημιουργήσουν ζητήματα ανταγωνισμού.

Ο ρόλος του ΕΟΑΝ

Η έρευνα αναδεικνύει επίσης τον ρόλο του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) ως εποπτικού και ελεγκτικού μηχανισμού για την αντιμετώπιση πρακτικών, που παραβιάζουν το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο και προκαλούν στρεβλώσεις στον κλάδο.

Η εποπτεία και ο έλεγχος των ΣΕΔ από τον ΕΟΑΝ, καθώς και η επιβολή κυρώσεων, χαρακτηρίζονται ιδιαίτερα σημαντικά και για την αντιμετώπιση προβλημάτων που προκύπτουν από τον τρόπο εφαρμογής του ρυθμιστικού πλαισίου.

Όπως επισημαίνεται, όταν δραστηριοποιούνται επιχειρήσεις που δεν τηρούν τις αυστηρές προϋποθέσεις λειτουργίας, ενδέχεται να δημιουργούνται προβλήματα και στον ανταγωνισμό. Οι επιχειρήσεις αυτές μπορεί να έχουν μεγαλύτερα περιθώρια διαμόρφωσης της επιχειρηματικής τους πολιτικής και χαμηλότερο κόστος εισόδου και λειτουργίας σε σύγκριση με όσες συμμορφώνονται με τους προβλεπόμενους όρους. Κατά συνέπεια, δημιουργούνται προϋποθέσεις ακόμη και για τον εκτοπισμό από την αγορά επιχειρήσεων που λειτουργούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Περιορισμένος αριθμός παρόχων στη διαχείριση αποβλήτων πλοίων

Στο Β' Μέρος της έκθεσης, που αφορά τη διαχείριση αποβλήτων πλοίων, καταγράφεται η δραστηριοποίηση περιορισμένου αριθμού παρόχων και η συνεργασία των λιμένων με τον ίδιο πάροχο, κατά κανόνα με καθεστώς αποκλειστικότητας και για πολλά έτη.

Ειδικότερα, στους 13 Οργανισμούς Λιμένων σήμερα υπηρεσίες διαχείρισης στερεών αποβλήτων παρέχουν μόνο δύο εταιρείες, ενώ οι υπηρεσίες διαχείρισης υγρών αποβλήτων καλύπτονται και στους 13 Οργανισμούς από μία μόνο εταιρεία.

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι η διαχρονική προσφυγή των μεγαλύτερων Φορέων Λιμενικής Διαχείρισης (ΦΛΔ) της χώρας στο μοντέλο περιορισμένης πρόσβασης παρόχων υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων πλοίων στις λιμενικές υποδομές, με επίκληση των εξαιρετικών περιστάσεων του άρθρου 6 του Κανονισμού 2017/352, έχει οδηγήσει στη διατήρηση και ενίσχυση της κατ' αποκλειστικότητα συνεργασίας με συγκεκριμένους παρόχους και, κατ' επέκταση, στη διατήρηση μιας κλειστής αγοράς για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.

Η επιλογή αυτή έχει μεταβάλει τη φύση του ανταγωνισμού από ανταγωνισμό εντός της αγοράς (competition in the market) σε ανταγωνισμό για την αγορά (competition for the market).

Συνέχεια στη σελ 16



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠ. ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΕΜΠΟΔΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Περιορισμένος αριθμός παρόχων στην διαχείριση αποβλήτων πλοίων

Συνέχεια από σελ 15

Όπως αναφέρεται στην έκθεση, τις διαγωνιστικές διαδικασίες υποκαθιστούν πολλαπλές παρατάσεις υφιστάμενων συμβάσεων και απευθείας αναθέσεις, ορισμένες φορές λόγω γραφειοκρατικών και νομικών εμπλοκών.

Η διατήρηση μιας τέτοιας κατάστασης παρατεταμένου μονοπωλίου ενδέχεται να έχει αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία και την αποτελεσματικότητα της αγοράς μεσομακροπρόθεσμα. Οι επιπτώσεις αυτές μπορεί να εκδηλωθούν με αυξημένες τιμές και μειωμένη ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών, εις βάρος των χρηστών και του περιβάλλοντος, καθώς και με περιορισμό των επενδύσεων σε νέες τεχνολογίες που θα επέτρεπαν την πιο πράσινη και αποδοτική διαχείριση των αποβλήτων.

Οι προτάσεις για ενίσχυση του ανταγωνισμού στα λιμάνια

Για την ενίσχυση του ανταγωνισμού στην διαχείριση αποβλήτων πλοίων, η έρευνα προτείνει την ενίσχυση του ανταγωνισμού για την αγορά μέσω ανοιχτών, αντικειμενικών και διαφανών διαγωνιστικών διαδικασιών, οι οποίες θα βασίζονται στην αρχή της μη διάκρισης μεταξύ παρόχων και θα σχεδιάζονται με στόχο τη μεγιστοποίηση του ανταγωνισμού.

Ειδικότερα, προτείνεται ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση του διαγωνιστικού πλαισίου τόσο ως προς τη διάρκεια των συμβάσεων όσο και ως προς τους όρους των διαγωνισμών, ώστε να αποφεύγονται εμπόδια και να ενθαρρύνεται η συμμετοχή περισσότερων υποψήφιων αναδόχων. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στις ευρωπαϊκές εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, οι οποίες μέχρι σήμερα παραμένουν απούσες από την ελληνική αγορά.

Επιπλέον, προτείνεται οι Φορείς Λιμενικής Διαχείρισης να επαναξιολογούν τακτικά την αναγκαιότητα διατήρησης του κλειστού μοντέλου πρόσβασης στις υπηρεσίες διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.

Η ενίσχυση του ανταγωνισμού, σύμφωνα με την έκθεση, θα μπορούσε να επιτευχθεί και μέσω της επέκτασης της λειτουργίας του Μητρώου Παρόχων σε μεγαλύτερο αριθμό λιμένων, με διαφανή τρόπο, σαφή κριτήρια και διαδικασία, σε συνδυασμό με τη χρήση δεικτών αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών (KPIs).

Το συγκεκριμένο Μητρώο χρησιμοποιείται ήδη από δύο από τους 13 Οργανισμούς Λιμένων και επιτρέπει την παράλληλη δραστηριοποίηση περισσότερων του ενός παρόχων, εφόσον πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις και τους όρους που θέτει ο Φορέας Λιμενικής Διαχείρισης.

Μια τέτοια λύση, υπό την προϋπόθεση της διαφάνειας, της αντικειμενικότητας και της ίσης μεταχείρισης, μπορεί να δημιουργήσει συνθήκες ανταγωνισμού εντός της αγοράς, καθώς η επιλογή του παρόχου που θα εξυπηρετήσει κάθε φορά ένα πλοίο θα γίνεται από τον ίδιο τον λήπτη των υπηρεσιών, ανάλογα με τις ανάγκες του.

Η εφαρμογή του συγκεκριμένου θεσμού, ιδίως σε μεγάλους λιμένες που δεν αντιμετωπίζουν περιορισμούς χωρητικότητας, θα μπορούσε επίσης να οδηγήσει στη δημιουργία οικονομιών κλίμακας και να αποτελέσει θετικό μήνυμα για την είσοδο δυνητικών ανταγωνιστών στην αγορά.

Το πλήρες κείμενο της Τελικής Έκθεσης και περισσότερες πληροφορίες για την κλαδική έρευνα είναι διαθέσιμα στην ειδική ιστοσελίδα της Επιτροπής Ανταγωνισμού: https://www.epant.gr/enimerosi/wastemanagement.html.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΣΕΛΙΟΥ, 3-5 ΠΗΓΑΔΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΪΜΑΚΤΣΑΛΑΝ

Την οδική διασύνδεση τριών από τα σημαντικότερα χιονοδρομικά κέντρα της Βόρειας Ελλάδας, του Σελίου, των 3-5 Πηγαδιών και του Καϊμακτσαλάν, προβλέπει η προγραμματική σύμβαση που υπογράφηκε χθες παρουσία της Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνάς Ανδονά, από τους αντιπεριφερειάρχες Ημαθίας Κώστα Καλαϊτζίδη και Πέλλας Ιορδάνη Τζαμτζή, καθώς και τους δημάρχους Βέροιας Κωνσταντίνο Βοργιαζίδη, Ηρωικής Πόλης Νάουσας Νίκο Κουτσογιάννη και Έδεσσας Γιάννη Τσεπκεντζή. Παρών κατά την υπογραφή της σύμβασης ήταν και ο Πρόεδρος του Αναπτυξιακού Οργανισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Θάνος Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση της Περιφέρειας, πρόκειται για ένα έργο στρατηγικής σημασίας, που αφορά την αναβάθμιση υφιστάμενων ορεινών οδικών τμημάτων, με στόχο τη διαμόρφωση μιας λειτουργικά ενιαίας οδικής σύνδεσης μεταξύ ορεινών οικισμών και τουριστικών προορισμών των δύο Περιφερειακών Ενοτήτων. Με την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης δρομολογούνται οι αναγκαίες διαδικασίες για τη μελετητική και αδειοδοτική ωρίμανση του έργου, ώστε να ανοίξει ο δρόμος για τη χρηματοδότησή του από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο της Στρατηγικής Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ) Ορεινών και Παραμεθόριων Περιοχών.

«Με την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης κάνουμε ένα ουσιαστικό βήμα για την υλοποίηση ενός έργου με πολλαπλασιαστικά αναπτυξιακά οφέλη για την Ημαθία, την Πέλλα και συνολικά την Κεντρική Μακεδονία. Στόχος μας δεν είναι απλώς να συνδέσουμε οδικά τρία χιονοδρομικά κέντρα. Είναι να διαμορφώσουμε έναν ενιαίο πόλο ορεινού τουρισμού, να αναδείξουμε το εξαιρετικό φυσικό απόθεμα της περιοχής και να δημιουργήσουμε νέες προοπτικές για την τοπική οικονομία, την επιχειρηματικότητα και την απασχόληση. Παράλληλα, όμως, είναι ένα έργο για τους ανθρώπους που ζουν και δραστηριοποιούνται στις ορεινές κοινότητές μας. Για τη βελτίωση στις καθημερινές μετακινήσεις τους, για την ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των αγροτικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων, για τη δημιουργία καλύτερων συνθηκών ζωής και ανάπτυξης στον τόπο τους. Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας επενδύουμε στην ισόρροπη ανάπτυξη, αξιοποιώντας τους ευρωπαϊκούς πόρους και οικοδομώντας ισχυρές συνεργασίες με τους Δήμους μας», ανέφερε σε σχετική δήλωσή της η Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Ανδονά.

Τα κύρια χαρακτηριστικά του έργου

Το έργο αφορά τη βελτίωση, αναβάθμιση και ασφαλτόστρωση υφιστάμενων ορεινών οδικών τμημάτων που αναπτύσσονται στον ορεινό χώρο μεταξύ των Περιφερειακών Ενοτήτων Ημαθίας και Πέλλας. Αποσκοπεί στη δημιουργία μιας λειτουργικά ενιαίας οδικής σύνδεσης μεταξύ των οικισμών Σέλι, Άνω Σέλι, Άγιος Παύλος, Άνω Γραμματικό και Κάτω Γραμματικό, καθώς και στη σύνδεση της περιοχής με την Επ. Οδό Φιλώτας - Άρνισσας. Το αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνει διακριτά, αλλά λειτουργικά συνεχόμενα οδικά τμήματα, τα οποία συνθέτουν έναν ενιαίο οδικό άξονα σύνδεσης των χιονοδρομικών κέντρων Σελίου, 3-5 Πηγαδιών και Βόρα, μέσω των ορεινών οικισμών της περιοχής.

Ειδικότερα, περιλαμβάνει τις ακόλουθες οδικές συνδέσεις:

-Σέλι – Άνω Σέλι: Η οδός χωροθετείται περίπου 24 χλμ. Βορειοδυτικά του πολεοδομικού συγκροτήματος της Βέροιας και αναπτύσσεται από τη βόρεια έξοδο του οικισμού Σέλι έως τη νότια είσοδο του οικισμού Άνω Σέλι. Με βάση τα στοιχεία της χάραξης, το μήκος του τμήματος προσεγγίζει τα 18 χλμ.

-Άνω Σέλι – Άγιος Παύλος: Το μήκος του τμήματος ανέρχεται σε περίπου 20 χλμ. Ο δρόμος ανήκει στις δευτερεύουσες οδούς και η σκοπιμότητα του έργου συνδέεται αφενός με την εξυπηρέτηση αγροτικών και κτηνοτροφικών μετακινήσεων και αφετέρου με τη διασύνδεση των χιονοδρομικών κέντρων Σελίου και 3-5 Πηγαδιών.

-Άγιος Παύλος – Άνω Γραμματικό – Κάτω Γραμματικό: Το έργο αφορά την ασφαλτόστρωση και βελτίωση της υφιστάμενης ορεινής αγροτικής οδού που συνδέει τους οικισμούς Άγιος Παύλος, Άνω Γραμματικό και Κάτω Γραμματικό, εντός της ευρύτερης ορεινής περιοχής της Τοπικής Κοινότητας Γραμματικού, της Δημοτικής Ενότητας Βεγορίτιδας του Δήμου Έδεσσας. Η περιοχή βρίσκεται στα όρια των Περιφερειακών Ενοτήτων Πέλλας και Ημαθίας και αποτελεί σημαντική τοπική οδική σύνδεση. Το συγκεκριμένο τμήμα περιλαμβάνει δύο βασικά υποτμήματα. Το πρώτο, μήκους περίπου 6,43 χλμ, εκκινεί βόρεια του οικισμού Αγίου Παύλου και ακολουθώντας την υφιστάμενη οδό καταλήγει στον οικισμό Άνω Γραμματικό. Το δεύτερο, μήκους περίπου 5,96 χλμ, αφορά τον υφιστάμενο χωματόδρομο με αφετηρία βόρεια του Άνω Γραμματικού, σε απόσταση περίπου 1 χλμ από το όριο του οικισμού, και πέρας στην είσοδο του οικισμού Κάτω Γραμματικό.

-Οδικό τμήμα Κάτω Γραμματικό – κόμβος Επ. Οδού Φιλώτα-Άρνισσας: Προβλέπεται η επέμβαση στο υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο οδικό τμήμα από τον οικισμό Κάτω Γραμματικού έως τον κόμβο σύνδεσης με την Επ. Οδό Φιλώτας - Άρνισσας, συνολικού μήκους περίπου 5,5 χλμ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΟΚΙΜΗ ΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ CO_2 ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ

EnEarth: Ανοίγει ο δρόμος για μακροχρόνιες εμπορικές συμφωνίες και την ανάπτυξη της αλυσίδας CCS στην Ελλάδα

Την έναρξη της Δοκιμής Αγοράς (Market Test) για την εγκατάσταση αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο, στη Βόρεια Ελλάδα, ανακοίνωσε η EnEarth, «σηματοδοτώντας ένα σημαντικό ορόσημο στην εμπορική ανάπτυξη του έργου και ένα ουσιαστικό βήμα προς τη διαμόρφωση αγοράς δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CCS) στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη», όπως σημειώνεται.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η εταιρεία, πιο αναλυτικά, πρόκειται για ένα σημαντικό ορόσημο για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας καθώς και την προστασία του Κλίματος, καθώς η ανάπτυξη προσβάσιμων υποδομών αποθήκευσης CO2 είναι απαραίτητη για την υλοποίηση έργων δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα, ιδίως σε βιομηχανικούς κλάδους στους οποίους η μείωση των εκπομπών είναι δύσκολη, αλλά και σε άλλες ενεργοβόρες βιομηχανίες.

Η Δοκιμή Αγοράς ξεκινά με ένα Μη Δεσμευτικό Στάδιο, δίνοντας στα ενδιαφερόμενα μέρη τη δυνατότητα να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για δυναμικότητα αποθήκευσης CO2 και να αναπτύξουν δομημένη συνεργασία με την EnEarth. Θα ακολουθήσει το Δεσμευτικό Στάδιο, κατά το οποίο οι επιλέξιμοι συμμετέχοντες θα μπορούν να υποβάλουν δεσμευτικά αιτήματα δυναμικότητας, με στόχο τη σύναψη μακροχρόνιων εμπορικών συμφωνιών (Συμβάσεων Πρόσβασης – Access Contracts) έως το τρίτο τρίμηνο του 2027.

Η έναρξη της διαδικασίας έρχεται σε συνέχεια της σημαντικής προόδου στην ανάπτυξη του Πρίνου, ενός από τα πλέον προηγμένα έργα αποθήκευσης CO2 στην Ευρώπη που έχει λάβει άδεια αποθήκευσης CO2, η οποία χορηγήθηκε τον Φεβρουάριο του 2026. Έχοντας ολοκληρώσει και την ανεξάρτητη αξιολόγηση της γεωλογικής αποθηκευτικής του ικανότητας, το έργο αναπτύσσεται με προχωρημένες μελετητικές εργασίες και προπαρασκευαστικές κατασκευαστικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων εργασιών που συνδέονται με τη νέα υπεράκτια εξέδρα Ωμέγα, η οποία θα υποστηρίξει τις μελλοντικές εργασίες έγχυσης CO2.

Ο διευθύνων σύμβουλος της EnEarth, Νικόλας Ρήγας, δήλωσε: «Η έναρξη της Δοκιμής Αγοράς αποτελεί σημαντικό ορόσημο στην εμπορική ανάπτυξη του Πρίνου. Αξιοποιώντας την ουσιαστική πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε ρυθμιστικό και τεχνικό επίπεδο, προχωρούμε πλέον σε μια δομημένη διαδικασία, σχεδιασμένη ώστε να μετατρέψει τη ζήτηση της βιομηχανίας για αποθήκευση CO2 σε μακροχρόνιες εμπορικές δεσμεύσεις.

Η επιτυχής ανάπτυξη αλυσίδων αξίας CCS απαιτεί στενό συντονισμό μεταξύ της δέσμευσης, της μεταφοράς και της μόνιμης γεωλογικής αποθήκευσης CO2. Μέσω της Δοκιμής Αγοράς, επιδιώκουμε να ενισχύσουμε τη συνεργασία μας με τους βιομηχανικούς εταίρους, να ευθυγραμμίσουμε τις τεχνικές και εμπορικές απαιτήσεις των έργων τους και να προχωρήσουμε προς τη σύναψη δεσμευτικών Συμβάσεων Πρόσβασης έως το τρίτο τρίμηνο του 2027.

Είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι που η Ελλάδα και ο Πρίνος διαδραματίζουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην προώθηση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας, στη διασφάλιση της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας και της απασχόλησης και στη συμβολή στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της Ευρώπης».

Από τη Δοκιμή Αγοράς στις δεσμευτικές εμπορικές συμφωνίες

Η Δοκιμή Αγοράς θεσπίζει ένα ανοικτό και διαφανές πλαίσιο, χωρίς διακρίσεις, μέσω του οποίου βιομηχανίες με εκπομπές CO2, φορείς συγκέντρωσης CO2, φορείς ανάπτυξης έργων μεταφοράς και άλλες επιλέξιμες οντότητες από την Ελλάδα και άλλα κράτη μέλη της ΕΕ μπορούν να διεκδικήσουν πρόσβαση σε δυναμικότητα αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο.

Η διαδικασία περιλαμβάνει δύο διαδοχικά στάδια, με μετάβαση από τις μη δεσμευτικές εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και τη δομημένη συνεργασία στα δεσμευτικά αιτήματα δυναμικότητας, την κατανομή δυναμικότητας και τη σύναψη μακροχρόνιων εμπορικών συμφωνιών.

Το Μη Δεσμευτικό Στάδιο, το οποίο ξεκινά σήμερα, 24 Νοεμβρίου 2026, δίνει στους υποψήφιους χρήστες τη δυνατότητα να υποβάλουν προκαταρκτικά αιτήματα δυναμικότητας. Μετά την αξιολόγηση των υποβολών, οι συμμετέχοντες που θα γίνουν δεκτοί θα κληθούν να συνάψουν Συμφωνίες Κοινής Ανάπτυξης (Joint Development Agreements – JDAs) με την EnEarth, με στόχο την υπογραφή τους στα μέσα Ιανουαρίου 2027. Οι συμφωνίες αυτές θα καθορίσουν ένα δομημένο πλαίσιο τεχνικής, λειτουργικής και εμπορικής συνεργασίας. Η συνεργασία αυτή αναμένεται να συνεχιστεί κατά το πρώτο τρίμηνο του 2027, συμβάλλοντας στην ευθυγράμμιση των έργων δέσμευσης, μεταφοράς και αποθήκευσης CO2, της τεχνικής αλληλεπίδρασής τους και των χρονοδιαγραμμάτων ανάπτυξής τους.

Η έναρξη του Δεσμευτικού Σταδίου τοποθετείται στο δεύτερο τρίμηνο του 2027, υπό την προϋπόθεση των απαιτούμενων ρυθμιστικών εγκρίσεων. Οι επιλέξιμοι συμμετέχοντες θα κληθούν να υποβάλουν δεσμευτικά αιτήματα δυναμικότητας, τα οποία θα ακολουθηθούν από τις προβλεπόμενες διαδικασίες αξιολόγησης, εκτίμησης της οικονομικής βιωσιμότητας και κατανομής δυναμικότητας.

Η EnEarth στοχεύει να ολοκληρώσει τη Δοκιμή Αγοράς και να συνάψει μακροχρόνιες, δεσμευτικές Συμβάσεις Πρόσβασης με τους επιτυχόντες συμμετέχοντες έως το τρίτο τρίμηνο του 2027, υπό την επιφύλαξη των ισχυουσών ρυθμιστικών απαιτήσεων.

Συμμετοχή στη Δοκιμή Αγοράς

Η συμμετοχή στο Μη Δεσμευτικό Στάδιο και η σύναψη Συμφωνίας Κοινής Ανάπτυξης αποτελούν προϋποθέσεις για τη συμμετοχή στο Δεσμευτικό Στάδιο. Κατά το Μη Δεσμευτικό Στάδιο δεν δεσμεύεται ούτε κατανέμεται δυναμικότητα αποθήκευσης.

Τα ενδιαφερόμενα μέρη που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο Μη Δεσμευτικό Στάδιο της Δοκιμής Αγοράς καλούνται να συμβουλευθούν την επίσημη Ανακοίνωση του Σταδίου 1 και τα συνοδευτικά έγγραφα, τα οποία είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο της EnEarth, στη διεύθυνση www.enearth.earth

Η προθεσμία υποβολής μη δεσμευτικών αιτημάτων δυναμικότητας είναι η 18η Δεκεμβρίου 2026.

Για αιτήματα διευκρινίσεων και υποβολές, η ειδική διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Δοκιμής Αγοράς είναι market-test@enearth.earth

Σχετικά με το έργο Prinos CO2

Το έργο Prinos CO2 αναπτύσσεται από την EnEarth στον Κόλπο της Καβάλας. Το έργο, ύψους επένδυσης άνω του 1 δισ. ευρώ, μετατρέπει ένα ώριμο υπεράκτιο κοίτασμα πετρελαίου σε εγκατάσταση αποθήκευσης CO2, παρέχοντας στις βιομηχανίες της Ελλάδας και της ευρύτερης περιοχής μια μόνιμη, ασφαλή και αξιόπιστη λύση για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Το Prinos CO2 έχει σχεδιαστεί για την αποθήκευση έως και 2,8 εκατομμυρίων τόνων CO2 ετησίως για τουλάχιστον 15 χρόνια (2P), ενώ η δυνητική αποθηκευτική δυναμικότητα (2C) εκτιμάται σε 66 εκατομμύρια τόνους CO2, με χρονικό σημείο αναφοράς το 2050. Σε πλήρη αξιοποίηση, το έργο θα μπορούσε να διαχειρίζεται ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα που αντιστοιχεί σε περίπου 30% των σημερινών εκπομπών CO2 της Ελλάδας από βιομηχανικούς κλάδους στους οποίους η μείωση των εκπομπών είναι δύσκολη, αποτελώντας έναν από τους σημαντικότερους πυλώνες απανθρακοποίησης της χώρας και συμβάλλοντας στην επίτευξη των εθνικών στόχων για το Κλίμα. Η EnEarth έχει ήδη υπογράψει 15 μη δεσμευτικά Μνημόνια Συνεργασίας (MoUs) με βιομηχανίες στην περιοχή της Μεσογείου, για την αποθήκευση συνολικά 6,12 εκατομμυρίων τόνων εκπομπών CO2 ετησίως.

Το Prinos CO2 έχει αναγνωριστεί και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Το έργο περιλαμβάνεται στον κατάλογο Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση ύψους 270 εκατομμυρίων ευρώ από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF), το ελληνικό σκέλος του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) και άλλες εθνικές πηγές χρηματοδότησης.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 8,12 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Υπέρβαση του στόχου κατά 72 εκατ. ευρώ - Ποιοι φόροι στήριξαν τα έσοδα

Με υπέρβαση των στόχων για τα πλεονάσματα και τις εισπράξεις φόρων και ΦΠΑ ξεκινά η σύγκριση της εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού για το 2026 με τις εκτιμήσεις τις οποίες το οικονομικό επιτελείο έχει ενσωματώσει στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2027, την οποία κατέθεσε προ ημερών στη Βουλή ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης.

Στο δεκάμηνο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2026 τα έσοδα υπερέβησαν κατά 10 εκατ. ευρώ τις εκτιμήσεις τις οποίες είχε περιλάβει το οικονομικό επιτελείο στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2027, ενώ οι δαπάνες υπολείπονταν κατά 62 εκατ. ευρώ

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού για το δεκάμηνο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2026, το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα 8,120 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 8,048 δισ. ευρώ. Η υπέρβαση ανέρχεται σε 72 εκατ. ευρώ.

Το ίδιο μέγεθος υπέρβασης, 72 εκατ. ευρώ, καταγράφεται και στο συνολικό ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού, που διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα 461 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για πλεόνασμα 389 εκατ. ευρώ.

Η βελτίωση συνολικά προκύπτει τόσο από τα υψηλότερα κατά 10 εκατ. ευρώ κρατικά έσοδα , όσο και από τις χαμηλότερες κατά 62 εκατ. ευρώ δαπάνες έναντι των εκτιμήσεων της εισηγητικής έκθεσης του νέου Προϋπολογισμού.

Η σύγκριση των εσόδων κάθε μήνα δεν γίνεται πλέον με βάση τις προβλέψεις που είχε συμπεριλάβει η κυβέρνηση στον Προϋπολογισμό του 2026, αλλά με τα στοιχεία που είχε στη διάθεσή της κατά την κατάρτιση του νέου κρατικού προϋπολογισμού για το 2027.

Έσοδα και φόροι

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2026, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 64,384 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 10 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2027.

Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 62,756 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 31 εκατ. ευρώ ή 0,1% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2027.

Ειδικότερα, για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής:

- τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 26,292 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 44 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.
- τα έσοδα των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης (ΕΦΚ) ανήλθαν σε 5,946 δισ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 22 εκατ. ευρώ.
- τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 2,214 δισ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 6 εκατ. ευρώ.
- τα έσοδα από φόρο εισοδήματος ανήλθαν σε 22,447 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 14 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Ειδικότερα, ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων διαμορφώθηκε στο ύψος του στόχου, ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων είναι μειωμένος κατά 18 εκατ. ευρώ και οι Λοιποί Φόροι Εισοδήματος είναι αυξημένοι κατά 33 εκατ. ευρώ.
- τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 45 εκατ. ευρώ, πλησίον του στόχου.
- τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 4,960 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο. Από το ποσό αυτό, 3,358 δισ. ευρώ αφορούν έσοδα ΠΔΕ, σύμφωνα με τον επιμέρους στόχο.
- τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 1,612 δισ. ευρώ και είναι μειωμένα κατά 23 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.
- τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 2,458 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο. Ποσό 321 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, σύμφωνα με τον επιμέρους στόχο.
- οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 7,448 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2027.
- τα συνολικά έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 3,679 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2027.

Η εικόνα των εσόδων τον Οκτώβριο

Καθώς η στοχοθεσία επαναπροσδιορίστηκε τον Νοέμβριο του 2026, τα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού για τον μήνα Οκτώβριο εμφανίζουν τις ίδιες μεταβολές με εκείνες που παρουσιάζονται σε σωρευτική βάση στο δεκάμηνο και διαμορφώθηκαν ως εξής:

το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 6,574 δισ. ευρώ.

τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 6,790 δισ. ευρώ.

Ειδικότερα, για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής, τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 3,230 δισ. ευρώ.

τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 619 εκατ. ευρώ.

τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 114 εκατ. ευρώ.

τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 2,276 δισ. ευρώ. Ειδικότερα, ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων διαμορφώθηκε στα 1,167 δισ. ευρώ, ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων στα 913 εκατ. ευρώ και οι Λοιποί Φόροι Εισοδήματος στα 196 εκατ. ευρώ.

τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 4 εκατ. ευρώ.

τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 196 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων ποσό 157 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ.

τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 147 εκατ. ευρώ.

τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 158 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων ποσό 3 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 721 εκατ. ευρώ.

Τα συνολικά έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 160 εκατ. ευρώ.

Συγκράτηση δαπανών τον Οκτώβριο

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2026 ανήλθαν στα 63,924 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 62 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (63,985 δισ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2027. Επίσης, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 κατά 6,040 δισ. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται μειωμένες κατά 62 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο.

Αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις και πληρωμές αποτελούν η επιχορήγηση στον Εθνικό Οργανισμό Παροχής Υπηρεσιών Υγείας ύψους 1,950 δισ. ευρώ, η επιχορήγηση στον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων Κοινωνικής Ασφάλισης ύψους 2,327 δισ. ευρώ και η επιχορήγηση ύψους 919 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων.

Ακολουθούν οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας ύψους 1,042 δισ. ευρώ, οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 355 εκατ. ευρώ και η επιχορήγηση προς την Κοινωνία της Πληροφορίας ύψους 131 εκατ. ευρώ για την πληρωμή του FUEL PASS.

Επίσης, καταγράφηκε πληρωμή 161 εκατ. ευρώ για την επιδότηση στο πετρέλαιο κίνησης, θέρμανσης και στην αμόλυβδη βενζίνη, καθώς και η έκτακτη οικονομική ενίσχυση οικογενειών με παιδιά ύψους 232 εκατ. ευρώ.

Οι επενδυτικές δαπάνες ανήλθαν στα 11,133 δισ. ευρώ, σε συμφωνία με τα συνολικά μεγέθη που αποτυπώνονται στις εκτιμήσεις της εισηγητικής έκθεσης του Προϋπολογισμού 2027. Επιπλέον, ήταν αυξημένες κατά 1,795 δισ. ευρώ σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επισημαίνει ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους.

Επίσης σημειώνεται ότι τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ. Επιπλέον επισημαίνεται ότι 371 εκατ. ευρώ του επιχορηγούμενου σκέλους του ΤΑΑ έχουν καταχωρηθεί ως χρηματοοικονομική συναλλαγή.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

GEN AI: ΤΡΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΕ Η ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΑΛΛΑ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ

Οι νέοι στην Ελλάδα είναι πρώτοι στην Ευρώπη στη χρήση εργαλείων παραγωγικής ΤΝ

Το 83,5% των νέων ηλικίας 16-24 ετών στην Ελλάδα χρησιμοποιεί Gen AI (εργαλεία παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης), ποσοστό που αποτελεί την υψηλότερη επίδοση στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Την ίδια στιγμή, ωστόσο, μόλις το 8,9% των ελληνικών επιχειρήσεων χρησιμοποιούσε τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης το 2025, κατατάσσοντας τη χώρα στην τέταρτη χαμηλότερη θέση στην ΕΕ. Το παράδοξο της ελληνικής αγοράς στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης ανέδειξε η ετήσια έρευνα της Grant Thornton «Technology & Beyond 2026», που παρουσίασε η Στέλλα Αγγελοπούλου, Partner και Επικεφαλής των υπηρεσιών Technology & AI CoE της εταιρείας, στο συνέδριο Future Unfold: «Connected Intelligence | The Future Advantage», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ελλάδα δουλεύει περισσότερο, αλλά παράγει λιγότερο

Η απόσταση ανάμεσα στην εξοικείωση της ελληνικής κοινωνίας με την τεχνολογία και στην αξιοποίησή της από τις επιχειρήσεις αποτυπώνει, σύμφωνα με την παρουσίαση, ένα ευρύτερο πρόβλημα παραγωγικότητας. Η παραγωγικότητα της ελληνικής εργασίας αντιστοιχεί μόλις στο 54,6% του ευρωπαϊκού μέσου όρου, παρότι οι Έλληνες εργάζονται κατά μέσο όρο 39,6 ώρες την εβδομάδα, έναντι 35,9 ωρών στην ΕΕ.

«Αυτό δεν είναι πρόβλημα χαρακτήρα. Είναι πρόβλημα σχεδιασμού», σημείωσε η κ. Αγγελοπούλου, υπογραμμίζοντας ότι η πρόκληση για την ελληνική οικονομία δεν είναι να εργάζεται περισσότερες ώρες, αλλά να παράγει μεγαλύτερη αξία μέσα στον ίδιο χρόνο.

Η κ.Αγγελοπούλου τόνισε μεταξύ άλλων ότι, σε παγκόσμιο επίπεδο, η τεχνητή νοημοσύνη εξελίσσεται σε βασικό πεδίο επενδύσεων και ανταγωνισμού. Το 2025, οι παγκόσμιες εταιρικές επενδύσεις στο AI έφτασαν τα 582 δισ. δολάρια, σημειώνοντας αύξηση 130% σε σχέση με έναν χρόνο νωρίτερα. ΗΠΑ, Κίνα και Ευρώπη ακολουθούν διαφορετικές στρατηγικές: οι ΗΠΑ επενδύουν στην ανάπτυξη και την κλιμάκωση της τεχνολογίας, η Κίνα στην αυτοματοποίηση, ενώ η Ευρώπη διατηρεί ισχυρή θέση στη βιομηχανική ρομποτική, αλλά δυσκολεύεται να μετατρέψει τη βιομηχανική της ισχύ σε αντίστοιχη ψηφιακή παρουσία.

Τριπλασιάστηκε η υιοθέτηση του Gen AI, αλλά τα αποτελέσματα παραμένουν περιορισμένα

Η έρευνα, η οποία πραγματοποιείται για τέταρτη χρονιά σε συνεργασία με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, βασίστηκε φέτος στις απαντήσεις 400 επιχειρήσεων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση και στα στελέχη τεχνολογίας.

Ένα από τα σημαντικότερα ευρήματα είναι η εντυπωσιακή αύξηση της υιοθέτησης της παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης. Ενώ πέρυσι το 15% των επιχειρήσεων δήλωνε ότι χρησιμοποιεί Gen AI, φέτος το ποσοστό έφτασε το 53%, καταγράφοντας υπερτριπλασιασμό μέσα σε 12 μήνες.

Η αύξηση αυτή, ωστόσο, δεν συνοδεύτηκε από αντίστοιχη αλλαγή στον τρόπο λειτουργίας των επιχειρήσεων. Το 33% βρίσκεται ακόμη σε πιλοτικό στάδιο, μόλις το 12% έχει περάσει σε παραγωγική λειτουργία, ενώ μόνο το 1,7% αναφέρει μετρήσιμα αποτελέσματα.

Η απόσταση ανάμεσα στην υιοθέτηση και στον πραγματικό επιχειρηματικό μετασχηματισμό αποτελεί, σύμφωνα με την παρουσίαση, το μεγαλύτερο πρόβλημα. Ενδεικτικό είναι ότι το 64% των επιχειρήσεων δεν διαθέτει στρατηγική AI, ενώ το 57% δηλώνει ότι δεν έχει σαφή δομή σχεδιασμού και υλοποίησης.

Παράλληλα, το 73% σχεδιάζει να επενδύσει έως 150.000 ευρώ στην τεχνητή νοημοσύνη μέσα στην επόμενη τριετία. Ωστόσο, όπως τόνισε η κ.Αγγελοπούλου, το ζητούμενο δεν είναι απλώς η αύξηση των δαπανών, αλλά η σύνδεσή τους με συγκεκριμένα επιχειρηματικά αποτελέσματα.

Στρατηγική, δεδομένα και μέτρηση τα μεγάλα ζητούμενα

Η σύγκριση των στοιχείων της τελευταίας τετραετίας αναδεικνύει ότι, παρά την πρόοδο στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, ορισμένες αδυναμίες παραμένουν. Η μέτρηση της απόδοσης των τεχνολογικών επενδύσεων και η πρόσβαση στα δεδομένα εξακολουθούν να αποτελούν σημαντικά εμπόδια.

Έξι στις δέκα επιχειρήσεις δεν παρακολουθούν κανέναν δείκτη για τις τεχνολογικές τους επενδύσεις, ενώ το 63% δεν μετρά κανένα Βασικό Δείκτη Απόδοσης για την αξιοποίηση του AI. Επιπλέον, παρότι το 43% αναγνωρίζει τις ελλείψεις δεξιοτήτων ως πρόβλημα, μόλις το 22% επενδύει σε εκπαίδευση στην τεχνητή νοημοσύνη.

Ανάλογο κενό εντοπίζεται και στην κυβερνοασφάλεια. Ενώ το 80% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι διαθέτει ετοιμότητα σε επίπεδο προσωπικού και δεξιοτήτων, λιγότερο από το 36% εμφανίζεται πραγματικά προετοιμασμένο για τους κινδύνους που συνδέονται με την τεχνητή νοημοσύνη.

Η κ. Αγγελοπούλου υπογράμμισε ότι η ενίσχυση των δυνατοτήτων AI πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη ενίσχυση της ανθεκτικότητας των επιχειρήσεων, με λιγότερες κρίσιμες εξαρτήσεις, εναλλακτικές λύσεις και σχεδιασμό για τη διαχείριση πιθανών διαταραχών.

Από την υιοθέτηση στον ανασχεδιασμό των επιχειρήσεων

Το επόμενο βήμα, σύμφωνα με την παρουσίαση, είναι η μετάβαση από την απλή ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση στον συνολικό ανασχεδιασμό των επιχειρηματικών λειτουργιών γύρω από την τεχνολογία.

Η έρευνα εντόπισε 57 επιχειρήσεις που έχουν ήδη περάσει σε αυτό το στάδιο, διαθέτοντας στρατηγική AI, δείκτες μέτρησης αποτελεσμάτων και σαφή δομή διακυβέρνησης. Σχεδόν οι μισές από αυτές δηλώνουν ότι έχουν καλύτερη απόδοση επένδυσης σε σχέση με τους ανταγωνιστές τους.

Για την επόμενη πενταετία, η παρουσίαση ξεχώρισε τρεις βασικές τάσεις: την ενσωμάτωση των AI agents, δηλαδή αυτόνομων συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης που μπορούν να αναλαμβάνουν και να εκτελούν εργασίες, στο εργατικό δυναμικό ως πρόσθετη παραγωγική δυναμικότητα, την εξάπλωση της φυσικής τεχνητής νοημοσύνης και της ρομποτικής στη βιομηχανία και τη μετατόπιση του ανταγωνιστικού χάσματος στο εσωτερικό των ίδιων των κλάδων.

Ολοκληρώνοντας την παρουσίαση της έρευνας, η Αγγελοπούλου είπε ότι η πρόκληση για τις ελληνικές επιχειρήσεις δεν είναι πλέον απλώς να υιοθετήσουν την τεχνητή νοημοσύνη, αλλά να αξιοποιήσουν τις δυνατότητές της για να αλλάξουν ουσιαστικά τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούν και τόνισε: «Το μεγαλύτερο ρίσκο δεν είναι ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα καταργήσει τις δουλειές μας, είναι ότι θα καταργήσει τη δικαιολογία της χαμηλής παραγωγικότητας».

ΚΙΝΑ: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑΣ ΣΕ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Κινέζοι ερευνητές προτείνουν μεθόδους εντοπισμού και διερεύνησης των μηχανισμών που προκαλούν την κατάρρευση της γεωμορφολογίας από τη διάλυση διαλυτών πετρωμάτων, όπως, ο ασβεστόλιθος, ο δολομίτης και ο γύψος σε αστικές περιοχές.

Οι επιστήμονες παρέχουν θεωρητική και τεχνολογική υποστήριξη για την πρόληψη γεωλογικών καταστροφών και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων σε πόλεις που βρίσκονται πάνω σε εδαφική μορφολογία διαλυτών πετρωμάτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επιστημονική μελέτη πραγματοποιήθηκε από το κέντρο ερευνών Wuhan Center of China Geological Survey σε συνεργασία με πολλούς επιστημονικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένου του Πανεπιστημίου Γεωεπιστημών της Κίνας στην πόλη Γουχάν, αλλά και της Geophysical Exploration Brigade of Hubei Geological Bureau.

Τα επιστημονικά ευρήματα έχουν δημοσιευτεί σε δύο επιστημονικά περιοδικά, το China Geology και το Journal of Applied Geophysics, σύμφωνα με το ίδιο κέντρο.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟ EUCLID ΤΗΣ ESA ΑΝΑΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΟ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟ ΚΒΑΖΑΡ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΝΤΟΠΙΣΤΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Τον παλαιότερο εξαιρετικά λαμπρό γαλαξιακό πυρήνα (κβάζαρ), ο οποίος παρατηρείται μόλις 630 εκατομμύρια χρόνια μετά τη Μεγάλη Έκρηξη, ανακάλυψε το διαστημικό τηλεσκόπιο «Euclid» του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA).

Το κβάζαρ είναι ο εξαιρετικά φωτεινός πυρήνας ενός γαλαξία, ο οποίος τροφοδοτείται από αέρια που πέφτουν μέσα σε μια υπερμεγέθη μαύρη τρύπα, απελευθερώνοντας κατά τη διαδικασία αυτή τεράστια ποσά ενέργειας. Τα κβάζαρ αποτελούν μια σύντομη φάση στη ζωή ενός γαλαξία, κατά την οποία ο πυρήνας μπορεί να είναι πιο φωτεινός από ολόκληρο το υπόλοιπο σύστημα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το αντικείμενο που ανακαλύφθηκε πρόσφατα έχει την ονομασία J1504+6262 και το προσωνύμιο «Dun Aonghasa» από το προϊστορικό οχυρό στο άκρο της Ιρλανδίας, εκεί όπου η ξηρά δίνει τη θέση της στον απέραντο ωκεάνιο ορίζοντα του Ατλαντικού. Αντίστοιχα, σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο κβάζαρ στέκεται στο τρέχον όριο παρατήρησης των κβάζαρ, φωτίζοντας το κατώφλι προς ακόμα παλαιότερες εποχές του Σύμπαντος που περιμένουν να εξερευνηθούν.

Το κβάζαρ εντοπίστηκε ανάμεσα σε εκατομμύρια άλλα αντικείμενα, κατά την ανάλυση δεδομένων περίπου 18 μηνών από το τηλεσκόπιο. Εκτεταμένες παρατηρήσεις από επίγεια και διαστημικά τηλεσκόπια επιβεβαίωσαν το κβάζαρ. Επιπλέον, το James Webb έδειξε ότι τροφοδοτείται από μια μαύρη τρύπα με μάζα περίπου 360 εκατομμύρια φορές μεγαλύτερη από αυτή του Ήλιου.

Το κβάζαρ είναι το πρώτο που εντοπίστηκε πέρα από μια μετατόπιση προς το ερυθρό (redshift) της τάξης του 8, συγκεκριμένα στο 8,13. Αυτό αντιστοιχεί στην παρατήρηση του Σύμπαντος, όπως ήταν πριν από περίπου 13,1 δισεκατομμύρια χρόνια, δηλαδή μόλις στο 5% της τρέχουσας ηλικίας του. Το Euclid έχει ήδη εντοπίσει δώδεκα νέα κβάζαρ πέρα από την μετατόπιση προς το ερυθρό 7, υπερδιπλασιάζοντας τον αριθμό όσων ήταν γνωστά προηγουμένως σε αυτή την απόσταση.

Η ανακάλυψη αυτή καταρρίπτει το προηγούμενο ρεκόρ του ίδιου τηλεσκοπίου, το οποίο είχε ανακοινωθεί μόλις πριν από λίγους μήνες, καθώς μας επιτρέπει να κοιτάξουμε πίσω στον χρόνο επιπλέον 40 εκατομμύρια χρόνια.

Σημειώνεται ότι σε αντίθεση με άλλα μακρινά κβάζαρ, το συγκεκριμένο αποτελεί σπάνια περίπτωση, καθώς καταναλώνει ύλη με σχετικά αργό ρυθμό. Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, πρέπει να απέκτησε τη σημερινή τεράστια μάζα του μέσω επεισοδίων εξαιρετικά ταχείας ανάπτυξης σε πολύ πρώιμο στάδιο. Το γεγονός αυτό θέτει υπό αμφισβήτηση τα υπάρχοντα μοντέλα σχετικά με τον σχηματισμό και την ανάπτυξη των μαύρων τρυπών στο πρώιμο Σύμπαν.

Η μελέτη δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Astronomy & Astrophysics».

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΝ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

Την ανάγκη εφαρμογής των ενημερώσεων ασφαλείας στα πληροφοριακά συστήματα βάσει οργανωμένου σχεδιασμού, με προηγούμενες λειτουργικές δοκιμές και δυνατότητα επαναφοράς στην προηγούμενη κατάσταση, επισημαίνει η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας (ΕΑΚ), ενόψει της μαζικής εγκατάστασης ενημερώσεων ασφαλείας που αναμένεται να κληθούν να πραγματοποιήσουν το αμέσως επόμενο διάστημα φορείς και επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η Αρχή σε ανακοίνωσή της, η άμεση εγκατάσταση ενημερώσεων ασφαλείας αποτελεί ένα από τα αποτελεσματικότερα μέτρα προστασίας και ενίσχυσης της κυβερνοανθεκτικότητας. Ωστόσο, όταν πραγματοποιείται χωρίς επαρκή έλεγχο και υπό συνθήκες χρονικής πίεσης, ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρές δυσλειτουργίες, ακόμη και διακοπή της λειτουργίας των συστημάτων που επιδιώκει να προστατεύσει.

Σύμφωνα με την ΕΑΚ, τις τελευταίες εβδομάδες καταγράφηκαν διεθνώς, κυρίως στις ΗΠΑ, διαδοχικές σοβαρές διακοπές στη λειτουργία υπηρεσιών υπολογιστικού νέφους, τραπεζών, αερομεταφορών και κρατικών δικτύων. Με βάση τις αρχικές ενημερώσεις, οι περισσότερες εξ αυτών συνδέονται με αλλαγές στα ίδια τα συστήματα, όπως ενημερώσεις λογισμικού, αναβαθμίσεις υποδομών και εργασίες συντήρησης και όχι με κυβερνοεπιθέσεις. Σε αρκετές περιπτώσεις, μάλιστα, οι επιπτώσεις επεκτάθηκαν αλυσιδωτά πέρα από το σύστημα στο οποίο πραγματοποιήθηκε η αναβάθμιση.

Παράλληλα, η αξιοποίηση εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης επιταχύνει σημαντικά τον εντοπισμό ευπαθειών στο λογισμικό, αυξάνοντας τον όγκο των διορθώσεων που απαιτείται να εφαρμοστούν άμεσα και, κατ' επέκταση, την πίεση που ασκείται στις ομάδες πληροφορικής για την ταχεία εγκατάστασή τους.

Η ΕΑΚ υπογραμμίζει ότι η αντιμετώπιση του προβλήματος δεν συνίσταται στην καθυστέρηση των ενημερώσεων, αλλά στην εφαρμογή τους βάσει συγκεκριμένου σχεδίου.

Υπενθυμίζει, δε, ότι για τις βασικές και σημαντικές οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 5160/2024, η διαχείριση ευπαθειών και η ασφάλεια κατά τη συντήρηση των συστημάτων περιλαμβάνονται στα υποχρεωτικά μέτρα διαχείρισης κινδύνων κυβερνοασφάλειας. Τα μέτρα αυτά εξειδικεύονται στο Εθνικό Πλαίσιο Απαιτήσεων Κυβερνοασφάλειας (ΚΥΑ 1689/2025, ΦΕΚ Β΄ 2186).

Οι επτά συστάσεις της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας

Ειδικότερα, η Αρχή συνιστά σε φορείς και επιχειρήσεις:

Ιεράρχηση: Προτεραιότητα στην αντιμετώπιση ευπαθειών που αποτελούν ήδη αντικείμενο ενεργής εκμετάλλευσης, καθώς και εκείνων που αφορούν συστήματα εκτεθειμένα στο διαδίκτυο.

Δοκιμές πριν από την εφαρμογή: Έλεγχο των ενημερώσεων σε κατάλληλο δοκιμαστικό περιβάλλον, στον βαθμό που το επιτρέπει το επίπεδο κινδύνου.

Σταδιακή εφαρμογή: Εγκατάσταση των ενημερώσεων αρχικά σε περιορισμένο αριθμό συστημάτων και σταδιακή επέκταση της εφαρμογής τους, αντί της ταυτόχρονης εγκατάστασης στο σύνολο των υποδομών.

Σχέδιο επαναφοράς: Διασφάλιση, πριν από κάθε αλλαγή, της ύπαρξης ενημερωμένων αντιγράφων ασφαλείας και δοκιμασμένης διαδικασίας επιστροφής στην προηγούμενη κατάσταση (rollback).

Διαχωρισμό περιβαλλόντων: Αποτροπή της ανεξέλεγκτης πρόσβασης των περιβαλλόντων δοκιμών και ανάκαμψης από καταστροφή στα δεδομένα παραγωγής.

Προσωρινά μέτρα μετριασμού του κινδύνου: Περιορισμό της έκθεσης του συστήματος όταν δεν είναι εφικτή η άμεση εφαρμογή μιας διόρθωσης και έως την εγκατάστασή της.

Γνώση των συστημάτων: Τεκμηρίωση της αρχιτεκτονικής και των εξαρτήσεων των κρίσιμων πληροφοριακών συστημάτων, καθώς και διατήρηση της απαραίτητης τεχνογνωσίας εντός του οργανισμού.

Μ. Μπλέτσας: Η ταχύτητα και ο έλεγχος δεν είναι δύο αντίθετοι στόχοι

Σε δηλώσεις του, ο διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, Μιχάλης Μπλέτσας, επισημαίνει τον κίνδυνο αλυσιδωτών τεχνικών δυσλειτουργιών σε συστήματα που, εκ των πραγμάτων, αναβαθμίζονται ταχύτατα, χωρίς να έχει προηγηθεί δοκιμαστική χρήση σε εικονικό περιβάλλον.

«Η μετάβαση σε ένα ασφαλέστερο ψηφιακό περιβάλλον μπορεί βραχυπρόθεσμα να συνοδεύεται από αυξημένο κίνδυνο τεχνικών αστοχιών. Η ταχύτητα και ο έλεγχος ωστόσο δεν είναι δύο αντίθετοι στόχοι. Μια καλά οργανωμένη διαδικασία επιτρέπει την άμεση εφαρμογή διορθώσεων χωρίς να διακόπτεται η λειτουργία κρίσιμων υπηρεσιών», τονίζει ο κ. Μπλέτσας.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΑΠΛΑ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΑ ΟΛΕΣ ΟΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12 26/11/2026

Έρχεται επανάσταση στα ακίνητα με το σύστημα ΜΙΔΑ

Ανατροπές έρχονται για εκατομμύρια ιδιοκτήτες και ενοικιαστές ακινήτων με την ενεργοποίηση του Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ), το οποίο αναμένεται να κάνει πρεμιέρα μέσα στον Δεκέμβριο.

Για πρώτη φορά, κάθε ακίνητο θα αποκτήσει έναν ψηφιακό φάκελο που θα συγκεντρώνει τα στοιχεία του Ε9 και του Κτηματολογίου, αποτυπώνοντας όχι μόνο σε ποιον ανήκει αλλά και πώς χρησιμοποιείται. Οι ιδιοκτήτες θα έχουν την ευκαιρία να διορθώσουν λάθη και παραλείψεις στις δηλώσεις Ε9, οι μισθώσεις θα είναι πλήρως καταγεγραμμένες και η ΑΑΔΕ θα αποκτήσει ένα νέο εργαλείο διασταυρώσεων για τον εντοπισμό αδήλωτης ακίνητης περιουσίας και αδήλωτων εισοδημάτων από ακίνητα.

Η πλατφόρμα βρίσκεται στην τελική ευθεία, με την έναρξη λειτουργίας της να συνδέεται με την ολοκλήρωση των αιτήσεων ενιαίας αγροτικής ενίσχυσης. Στόχος είναι να αξιοποιηθούν και τα στοιχεία των αγροτικών δηλώσεων για την προσυμπλήρωση του ΜΙΔΑ, καθώς μέσω του myAGRO έχουν εντοπιστεί αποκλίσεις στα στοιχεία των αγροτεμαχίων.

Με το ΜΙΔΑ, η ΑΑΔΕ επιχειρεί να βάλει τάξη στις διαφορετικές εικόνες που εμφανίζει σήμερα ένα ακίνητο στα πληροφοριακά συστήματα του Δημοσίου. Οι ιδιοκτήτες αναμένεται να απαλλαγούν από την επανειλημμένη προσκόμιση των ίδιων δικαιολογητικών, ενώ μεταβιβάσεις, μισθώσεις και παραχωρήσεις ακινήτων θα μπορούν να γίνονται ταχύτερα. Για τους ενοικιαστές, η καταγραφή των μισθώσεων εκτιμάται ότι θα διευκολύνει τις διαδικασίες χορήγησης στεγαστικών επιδομάτων και ενισχύσεων.

Με την ενεργοποίηση της πλατφόρμας, οι ιδιοκτήτες θα μπορούν να ελέγχουν τα στοιχεία της περιουσίας τους και να εντοπίζουν διαφορές ανάμεσα στις δηλώσεις Ε9 και στο Κτηματολόγιο. Στο μικροσκόπιο μπαίνουν τα τετραγωνικά μέτρα, τα ποσοστά συνιδιοκτησίας, τα εμπράγματα δικαιώματα, όπως η πλήρης και η ψιλή κυριότητα και η επικαρπία αλλά και ακίνητα που δεν έχουν καταχωριστεί σωστά.

Για να αποτυπωθεί η πραγματική εικόνα της ακίνητης περιουσίας ανοίγει παράθυρο διορθώσεων στο Ε9. Οι φορολογούμενοι θα έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν αρχικές ή τροποποιητικές δηλώσεις Ε9 που αφορούν τα έτη 2014 έως και 2026 μέχρι το τέλος του τέταρτου μήνα από την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του ΜΙΛΑ. Εφόσον η πλατφόρμα ενεργοποιηθεί τον Δεκέμβριο, η προθεσμία θα λήξει στο τέλος Απριλίου 2027 εάν δεν υπάρξει παράταση. Οι διορθώσεις θα γίνονται ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής «Δήλωση Ε9/ΕΝΦΙΑ» στο myAADE. Οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να ελέγξουν προσεκτικά τα στοιχεία των ακινήτων τους, να τα συγκρίνουν με τους τίτλους ιδιοκτησίας και τις κτηματολογικές εγγραφές και όπου υπάρχουν αποκλίσεις να κάνουν τις διορθώσεις.

Ποιοι γλιτώνουν - ποιοι πληρώνουν

Μετά τις διορθώσεις, άλλη φορολογική αντιμετώπιση θα έχουν τα ακίνητα που έχουν δηλωθεί με λανθασμένα στοιχεία και άλλη όσα δεν έχουν δηλωθεί καθόλου. Ειδικότερα:

Λάθη στα τετραγωνικά. Ιδιοκτήτες που έχουν δηλώσει μικρότερη επιφάνεια από την πραγματική θα μπορούν να διορθώσουν τα στοιχεία χωρίς να πληρώσουν αναδρομικά τον πρόσθετο ΕΝΦΙΑ, τους τόκους και τα πρόστιμα που προκύπτουν από τη μεταβολή.

Ποσοστά συνιδιοκτησίας και εμπράγματα δικαιώματα. Αντίστοιχη απαλλαγή προβλέπεται για διορθώσεις σε λανθασμένα ποσοστά συνιδιοκτησίας ή σε δικαιώματα πλήρους κυριότητας, ψιλής κυριότητας και επικαρπίας, εφόσον και πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου.

Αδήλωτα ακίνητα. Όσοι μέχρι τις 13 Νοεμβρίου 2026 δεν είχαν δηλώσει στο Ε9 δικαίωμα επί ακινήτου θα κληθούν να πληρώσουν αναδρομικά τον ΕΝΦΙΑ της τελευταίας πενταετίας, αλλά θα απαλλαγούν από τους τόκους και τα πρόστιμα, εφόσον υποβάλλουν τις δηλώσεις τους εντός της ειδικής προθεσμίας.

Εκπρόθεσμες διορθώσεις. Μετά τη λήξη του τετραμήνου οι επιβαρύνσεις θα «τρέχουν» κανονικά.

Η επόμενη αλλαγή έρχεται στη φορολογία των εισοδημάτων από ακίνητα. Μέσα στο 2027 σχεδιάζεται η αναβάθμιση της εφαρμογής των φορολογικών δηλώσεων με στόχο από το 2028 τα εισοδήματα από ενοίκια να εμφανίζονται προσυμπληρωμένα. Τα ποσά των μισθωμάτων θα μεταφέρονται αυτόματα και θα «κλειδώνουν» στους κωδικούς του εντύπου Ε2 της φορολογικής δήλωσης περιορίζοντας λάθη και γραφειοκρατία για τους ιδιοκτήτες.

ΜΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΔΕΗ ΑΡΧΙΣΕ Η ΠΟΝΤΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ EMC

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 30 26/11/2026

Από τη Μασσαλία ξεκίνησε, χθες, η εγκατάσταση του υποθαλάσσιου καλωδιακού συστήματος οπτικών ινών, EMC (East to Med Corridor), επένδυση συνολικού προϋπολογισμού 1 δισ. δολ., με τη συμμετοχή της ΔΕΗ.

Η πρώτη φάση (EMC-West), προϋπολογισμού 600 εκατ. δολ., προβλέπεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2028 με αρχές του 2029. Περιλαμβάνει χερσαία και υποθαλάσσια τμήματα, με δύο καλώδια που έχουν αφετηρία τη Μασσαλία και τη Γένοβα αντίστοιχα. Το δίκτυο θα συνδέει την Ευρώπη με τη Σαουδική Αραβία μέσω Ελλάδας, Κύπρου, Ισραήλ και Ιορδανίας. Στη χώρα μας προβλέπονται σημεία σύνδεσης στην Κρήτη και την Αθήνα.

Η δεύτερη φάση (EMC-East) αφορά την επέκταση έως την Ινδία και τη Σιγκαπούρη. Το EMC θα προσφέρει μια εναλλακτική διαδρομή μεταφοράς δεδομένων μεταξύ Ευρώπης και Ασίας, παρακάμπτοντας Αίγυπτο, από όπου διέρχεται σήμερα μεγάλο μέρος της τηλεπικοινωνιακής κίνησης μεταξύ των δύο ηπείρων. Η διέλευση των καλωδίων από την Ελλάδα ενισχύει τη θέση της χώρας στα διεθνή τηλεπικοινωνιακά δίκτυα και εξυπηρετεί τις αυξανόμενες ανάγκες διασύνδεσης των data centers.

Το έργο συνδέεται με τον σχεδιασμό για τον οικονομικό διάδρομο Ινδίας - Μέσης Ανατολής - Ευρώπης (IMEC) , ο οποίος, εκτός από τις μεταφορές και την ενέργεια, περιλαμβάνει την ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών.

Τις εργασίες στη Μασσαλία εκτελεί το καλωδιακό πλοίο Ile d'Yeu, της Alcatel Submarine Networks, η οποία έχει αναλάβει την κατασκευή του δικτύου. Μετά την προσαιγιάλωση του πρώτου τμήματος του καλωδίου ακολουθεί η πόντισή του στον βυθό της Μεσογείου.

Η υλοποίηση του EMC ξεκίνησε τον Μάιο του 2024. Η εταιρεία TTSA, η οποία είχε ενεργό ρόλο στον αρχικό σχεδιασμό του έργου, είναι ιδρυτικός μέτοχος της EMC Subsea Cable Co. Ltd. Σύμφωνα με τα τελευταία γνωστά στοιχεία για τη μετοχική σύνθεση, η σαουδαραβική Saudi Telecom (STC) μέσω της θυγατρικής της Centers συμμετέχει με 72%, η ΔΕΗ με 25% και η TTSA μέσω της TTSA Cyprus με 3%.

Με τη συμμετοχή της στο EMC, η ΔΕΗ επεκτείνει τη δραστηριότητά της στις τηλεπικοινωνίες και εκτός των ελληνικών συνόρων, παράλληλα με την ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών στη χώρα μας. Για τη χρηματοδότηση της πρώτης φάσης του έργου είχε εξασφαλιστεί το 2024 κοινοπρακτικό δάνειο ύψους 340 εκατ. ευρώ με τη συμμετοχή της Εθνικής Τράπεζας, της Τράπεζας Πειραιώς, της Alpha Bank και της σαουδαραβικής Bank Aljazira.

ΣΠΙΤΙΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25 26/11/2026

Χρειάζεται ένα πακέτο μέτρων για να ανοίξουν χιλιάδες κλειστές κατοικίες, , ανέφεραν επαγγελματίες στο συνέδριο RE360

Στην αξιοποίηση του υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος και όχι σε νέες κατασκευές θα πρέπει να αναζητηθούν, πρωτίστως, οι λύσεις στη στεγαστική κρίση, καθώς υπάρχει ένας πολύ σημαντικός αναξιοποίητος «πλούτος», τόσο δημόσιος όσο και ιδιωτικός, που παραμένει σήμερα εκτός αγοράς.

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Για να συμβεί αυτό, απαιτούνται ασφαλώς και τα απαιτούμενα «εργαλεία», τόσο οικονομικά όσο και τεχνικά, που μπορούν να έχουν είτε τη μορφή φορολογικών κινήτρων είτε μείωσης της γραφειοκρατίας και επιτάχυνσης των χρονοδιαγραμμάτων έγκρισης των απαιτούμενων αδειών, ανέφεραν χθες στελέχη της αγοράς ακινήτων και επαγγελματίες που συμμετείχαν στο συνέδριο RE360 για το εγχώριο real estate.

«Το κόστος κατασκευής, ακόμη και ανακαίνισης, είναι πλέον υψηλό, κάτι που κρατάει και τις τιμές σε υψηλό επίπεδο. Ωστόσο, υπάρχουν πολλά μη διαθέσιμα σπίτια, που παραμένουν κλειστά και δεν αξιοποιούνται. Την ίδια στιγμή, ένα απλό συμβόλαιο αγοραπωλησίας υφιστάμενης κατοικίας απαιτεί περίπου 6 μήνες για να ολοκληρωθεί στην Αττική και 8-9 μήνες στην περιφέρεια», ανέφερε ο Ιωάννης Ζιάβρας, πρόεδρος της Επιτροπής Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων (ΕΕΑ). Σύμφωνα με τον ίδιο, παρότι η ζήτηση παραμένει υψηλή, τίθεται κι ένα ζήτημα προσιτότητας για κάποια ακίνητα που διατίθενται στην αγορά και ίσως να πρέπει να γίνει και κάποια διόρθωση, ειδικά σε σημεία χαμηλότερης ζήτησης. «Παρατηρούμε πολλές ταχύτητες στην αγορά κατοικίας, ακόμη κι εντός του ίδιου δήμου. Απαιτείται ένας επαναπροσδιορισμός των τιμών, αλλά όχι στις περιοχές υψηλής ζήτησης, όπου θα συνεχίσουμε να παρατηρούμε υψηλότερες αξίες», σημείωσε ο κ. Ζιάβρας, εκτιμώντας παράλληλα ότι το 2026 θα ολοκληρωθεί με πτώση του αριθμού των αγοραπωλησιών κατοικιών, την οποία προσδιόρισε πέριξ του 10%. «Πέρυσι είχαμε περίπου 145.000 αγοραπωλησίες κατοικιών πανελλαδικά. Φέτος ο αριθμός θα είναι κατά τι χαμηλότερος», ενημέρωσε ο κ. Ζιάβρας. «Η στεγαστική κρίση είναι δεδομένη, αλλά δεν είναι ομοιόμορφη. Εκτός των δύο μεγάλων αστικών κέντρων, τα πράγματα είναι αρκετά διαφορετικά», επισήμανε ο Νίκος Βέττας, γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ και καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. «Ενας μέσος μισθός σήμερα είναι τα 1.000 ευρώ καθαρών απολαβών. Αν όμως, από το ποσό αυτό, 800 ευρώ πρέπει να κατευθυνθούν για το ενοίκιο και την πληρωμή ΔΕΚΟ και κοινοχρήστων, μιλάμε για τον ορισμό της στεγαστικής κρίσης. Ένας λόγος που αυτό δεν φαινόταν τόσο έντονα στο παρελθόν ήταν τα υψηλά ποσοστά ιδιοκατοίκησης, κάτι που δεν ισχύει πλέον. Επομένως, υπάρχει πρόβλημα που δεν λύνεται με μαγικά κόλπα», σημείωσε ο κ. Βέττας.

Με τη σειρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Dimand Real Estate Δημήτρης Ανδριόπουλος επισήμανε ότι «το πρόβλημα του στεγαστικού αφορά την Αττική, τη Θεσσαλονίκη και τις τουριστικές περιοχές υψηλής ζήτησης ή περιοχές όπου είναι περισσότεροι οι φοιτητές από τους μόνιμους κατοίκους. Στην υπόλοιπη Ελλάδα δεν υπάρχει πρόβλημα στέγασης. Το πρόβλημα βέβαια είναι ότι ο πληθυσμός της χώρας συγκεντρώνεται στις παραπάνω περιοχές και όχι στην υπόλοιπη χώρα».

Σύμφωνα με τον κ. Ανδριόπουλο, απαιτείται ένα σοκ προσφοράς, τόσο από το Δημόσιο όσο και από τους ιδιώτες, ώστε να δημιουργηθούν κάποιες χιλιάδες διαμερίσματα την επόμενη πενταετία που θα επιτρέψουν την κάλυψη της στέγης με ένα ποσό έως 400 ευρώ μηνιαίως σε κάποια σημεία, λιγότερο κεντρικά και δημοφιλή. Αυτή ακριβώς η εξέλιξη είναι όμως που γεννάει κι επενδυτικές ευκαιρίες. Σύμφωνα με τον Κωνσταντίνο Λυκοστράτη, επικεφαλής έρευνας στην εταιρεία συμβούλων ακινήτων Kentriki - Savills Greece, «το τελευταίο διάστημα έχουμε αρχίσει να βλέπουμε τη στροφή και σε νέες, εναλλακτικές μορφές επένδυσης, όπως για παράδειγμα τη φοιτητική κατοικία σε οργανωμένη μορφή, ενώ έχει αρχίσει να έρχεται στην ημερήσια διάταξη και η ανάγκη για νέες μορφές οικιστικών έργων, όπως το Build to Rent, δηλαδή η κατασκευή αποκλειστικά για μακροχρόνια εκμίσθωση. Στο εξωτερικό έχουν αναπτυχθεί πολλά χρόνια τέτοια έργα», σημείωσε ο κ. Λυκοστράτης.

Τον τομέα της κατοικίας έχουν αρχίσει να ενσωματώνουν στον επενδυτικό σχεδιασμό τους και οι ΑΕΕΑΠ, όπως π.χ. η Premia Property, που αναπτύσσει χαρτοφυλάκιο ακινήτων στις φοιτητικές κατοικίες. Ωστόσο, σύμφωνα με στελέχη της αγοράς, το στρεβλό φορολογικό καθεστώς δημιουργεί «αναχώματα». Σύμφωνα με τον Παναγιώτη Αντωνόπουλο, β' αντιπρόεδρο της Ενωσης Θεσμικών Επενδυτών και διευθύνοντα σύμβουλο της Alpha Asset Management, «πρέπει να αλλάξει η σύνδεση της φορολογικής επιβάρυνσης με το κεντρικό επιτόκιο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Πρόκειται για ένα καθεστώς αντίστοιχο με εκείνο των μετοχικών αμοιβαίων κεφαλαίων, που δημιουργήθηκε πριν από 20 χρόνια κι εξυπηρετούσε άλλους σκοπούς. Σήμερα είναι παράλογο και παρωχημένο, καθώς όταν ανεβαίνουν τα επιτόκια οι ΑΕΕΑΠ φορολογούνται περισσότερο, τη στιγμή όμως που καλούνται να αντεπεξέλθουν και σε αυξημένο κόστος δανεισμού. Είναι λοιπόν απαραίτητο να αποσυνδεθεί ο φόρος από την πορεία του Euribor, όχι τόσο για να μειωθεί η επιβάρυνση, αλλά για λόγους φορολογικής σταθερότητας και συγκρισιμότητας με το εξωτερικό», υπογράμμισε ο κ. Αντωνόπουλος.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο Δημήτρης Παπούλης, διευθύνων σύμβουλος της Trade Estates ΑΕΕΑΠ, που σημείωσε ότι σε περιόδους όπως η τωρινή, που τα επιτόκια κινούνται ανοδικά, η φορολόγηση των ΑΕΕΑΠ είναι υψηλότερη από μιας ανώνυμης εταιρείας, που μπορεί να προχωράει και σε αποσβέσεις. Αντιστοίχως ο Νίκος Μπαζιώτης, επικεφαλής επενδύσεων της Premia Property ΑΕΕΑΠ, τόνισε ότι «το 2026 μας επιφύλασσε μια μεγάλη πρόκληση, το επιτοκιακό περιβάλλον, που αντί να αποκλιμακωθεί, όπως αναμενόταν, έχει ήδη επιβαρύνει με αυξημένους φόρους τις εταιρείες του κλάδου λόγω των δύο διαδοχικών αυξήσεων κι ενώ αναμένεται και μια τρίτη, κάτι που συνεπάγεται και αυξημένο κόστος χρηματοδότησης».

ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΜΕ ΚΑΡΤΕΣ ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΑ ΜΕΤΡΗΤΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 30 26/11/2026

Ιστορική ανατροπή για τις συναλλαγές σε Ελλάδα και Ευρωζώνη

Η ανατροπή αποτυπώνεται και στην Ελλάδα, όπου οι δυο τρόποι πληρωμής βρίσκονται σχεδόν σε ισορροπία, με τις κάρτες να έχουν πλέον το προβάδισμα. Την ίδια ώρα, οι πληρωμές μέσω κινητών τηλεφώνων κερδίζουν έδαφος, αν και εξακολουθούν να αντιπροσωπεύουν σαφώς μικρότερο μερίδιο.

Σύμφωνα με τη νέα έρευνα της ΕΚΤ για τις συνήθειες πληρωμών στην Ευρωζώνη (SPACE 2026), οι κάρτες αντιπροσωπεύουν το 46% του αριθμού των συναλλαγών στα φυσικά σημεία πώλησης στην Ελλάδα, έναντι 45% για τα μετρητά.

Οι πληρωμές μέσω κινητών συσκευών αντιστοιχούν στο 7%, ενώ το υπόλοιπο αφορά άλλους τρόπους πληρωμής. Η ελληνική εικόνα βρίσκεται πολύ κοντά στον μέσο όρο της Ευρωζώνης, όπου οι κάρτες έχουν επίσης περάσει μπροστά, με 45% έναντι 44% για τα μετρητά. Η διαφορά είναι ότι στην Ευρωζώνη οι πληρωμές μέσω κινητών έχουν μεγαλύτερο μερίδιο, 9%.

Η μετάβαση στις e-πληρωμές δεν σημαίνει, πάντως, ότι οι Έλληνες επιθυμούν να αποχωριστούν τα μετρητά. Το 68% θεωρεί πολύ ή αρκετά σημαντικό να διατηρεί τη δυνατότητα πληρωμής με φυσικό χρήμα. Το αντίστοιχο ποσοστό στην Ευρωζώνη ανέρχεται στο 62%. Την ίδια στιγμή, το 79% των Ελλήνων αποδίδει μεγάλη ή αρκετή σημασία στη δυνατότητα πληρωμής με κάρτα ή άλλα ψηφιακά μέσα, έναντι 82% στην Ευρωζώνη.

Ανάλογη εικόνα προκύπτει και από τις δηλωμένες προτιμήσεις των καταναλωτών στα καταστήματα. Το 52% των Ελλήνων προτιμά κάρτες ή άλλες ηλεκτρονικές μεθόδους πληρωμής, ενώ το 24% προτιμά τα μετρητά. Ένα επιπλέον 23% δεν έχει σαφή προτίμηση. Στο σύνολο της Ευ Ευρωζώνης, τα αντίστοιχα ποσοστά είναι 54%, 22% και 23%. Συνεπώς, η προτίμηση προς τις e-πληρωμές είναι ελαφρώς χαμηλότερη στην Ελλάδα, ενώ μεγαλύτερο είναι το ποσοστό όσων εξακολουθούν να προτιμούν τα μετρητά. Στο πεδίο της ασφάλειας των συναλλαγών, το 29% των Ελλήνων αναφέρει ότι αντιμετώπισε απόπειρα απάτης σχετικής με πληρωμές, ενώ το 5% δηλώνει ότι υπέστη πραγματική οικονομική ζημία.

