ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

NEWSLETTER



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ **3345** ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ **27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
Τουριστικές επενδύσεις: Οι τέσσερις δρόμοι χρηματοδότησης, οι επιδοτήσεις έως 75% και τα νέα δάνεια του 2027
Σελ 1 και 5
Σε δημόσια διαβούλευση η νέα εθνική στρατηγική δεξιοτήτων έως τις 15 Ιανουαρίου 2027
- Οι τέσσερις βασικοί στόχοι της ΔΥΠΑ
Σελ 1 και 6
Δ. Παπαστεργίου: Κομβικής σημασίας η αυτάρκεια σε υπολογιστικές υποδομές
Σελ 1 και 7
Στ. Καλαφάτης: Εμβληματική πρωτοβουλία ο Πρακτικός Οδηγός Επικοινωνίας «Τεχνητή Νοημοσύνη για Όλους»
Σελ 3
Ολοκληρώθηκαν τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα στον Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας
Σελ 8
Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το ν/σ για την Ευρωπαϊκή Ψηφιακή Κοινοπραξία
Σελ 9
Το Ωδείο Ηρώδου Αττικού εισέρχεται σε νέα εποχή
- Παρουσιάστηκαν οι μελέτες για το μνημείο
Σελ 10, 11, 12
ΟΑΣΑ: Αυξημένο συγκοινωνιακό έργο και ενίσχυση της αξιοπιστίας των αστικών συγκοινωνιών
- Γ. Κώτσηρας: Οι αλλαγές που υλοποιούνται αποτυπώνονται πλέον πιο καθαρά στην καθημερινότητα των πολιτών
Σελ 13
Motor Oil: Επενδύσεις άνω των 2,5 δις ευρώ έως το 2030
- Οι στόχοι για διύλιση, ΑΠΕ, ηλεκτρισμό και νέες δραστηριότητες
Σελ 14, 15
Ενημέρωση της Βουλής για την Ενδιάμεση Έκθεση του Εθνικού Διαλόγου για την Παιδεία
- Σ. Ζαχαράκη: Όταν λέμε διάλογο τον εννοούμε, δεν είναι προσχηματικός
Σελ 16, 17, 18
Ξεκίνησε η συζήτηση του Προϋπολογισμού 2027
- Αντιπαράθεση κυβέρνησης και αντιπολίτευσης για τις εκτιμήσεις και τον δημοσιονομικό χώρο
- Τι αναφέρει το Γραφείο του Προϋπολογισμού
Σελ 19
ΤτΕ: Στα 157,7 δις ευρώ αυξήθηκαν οι καταθέσεις των νοικοκυριών τον Οκτώβριο
- Μείωση στις καταθέσεις των επιχειρήσεων
Σελ 20
Τι κρύβει στα "σπλάχνα" του ένας αστεροειδής;
- Πρωτοποριακή έρευνα του ευρωπαϊκού διαστημικού σκάφος Hera
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ: ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΟΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΩΣ 75% ΚΑΙ ΤΑ ΝΕΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟΥ 2027

Τέσσερις βασικές επιλογές χρηματοδότησης έχουν στη διάθεσή τους οι επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό, καθώς και όσοι σχεδιάζουν να επενδύσουν στον κλάδο, με ποσοστά επιχορήγησης που μπορούν να φθάσουν έως το 75%, ανάλογα με το πρόγραμμα, την περιοχή και τα χαρακτηριστικά της επένδυσης. Παράλληλα, στις αρχές του 2027 αναμένονται οι αναλυτικές πληροφορίες για νέα χρηματοδοτικά εργαλεία μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, συνολικού ύψους 5 δισ. ευρώ. Οι βασικές πηγές χρηματοδότησης τουριστικών επενδύσεων είναι ο Αναπτυξιακός Νόμος, τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027, τα τραπεζικά χρηματοδοτικά εργαλεία και τα τοπικά προγράμματα Leader. Κάθε επιλογή έχει διαφορετικές προϋποθέσεις ένταξης, επιλέξιμες δαπάνες και όρια χρηματοδότησης. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΕΩΣ ΤΙΣ 15 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2027

Οι τέσσερις βασικοί στόχοι της ΔΥΠΑ

Σε δημόσια διαβούλευση τίθεται από σήμερα, Παρασκευή 27 Νοεμβρίου 2026, έως τις 15 Ιανουαρίου 2027, η νέα εθνική στρατηγική δεξιοτήτων, με στόχο τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού μοντέλου κατάρτισης, άμεσα συνδεδεμένου με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας.

Η έναρξη της διαβούλευσης ανακοινώθηκε σε φόρουμ της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), ενώ οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις τους μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας dypa.gov.gr/strategy-youropinion. Μιλώντας στην εκδήλωση, η διοικήτρια της ΔΥΠΑ, Γιάννα Χορμόβα, παρουσίασε το όραμα της στρατηγικής για το 2030, σύμφωνα με το οποίο η ΔΥΠΑ θα βρίσκεται στο επίκεντρο ενός οικοσυστήματος κατάρτισης, σε σύμπραξη με τη βιομηχανία, τις επιχειρήσεις, τους κοινωνικούς εταίρους και τις τοπικές κοινωνίες. Κεντρική κατεύθυνση αποτελεί η μετάβαση από τα οριζόντια προγράμματα κατάρτισης σε εξατομικευμένες διαδρομές μάθησης, που θα λαμβάνουν υπ' όψιν τις γνώσεις, την εμπειρία και τις ανάγκες κάθε ωφελούμενου, καθώς και τις πραγματικές ελλείψεις δεξιοτήτων ανά κλάδο και γεωγραφική περιοχή.

Αναλυτικά στη σελ 5

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΚΟΜΒΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ Η ΑΥΤΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Στις αρχές του 2027 αναμένεται να είναι διαθέσιμη η νέα πύλη gov.gr, στην οποία οι πολίτες δεν θα χρειάζεται πλέον να κατεβάζουν ή να υποβάλουν οι ίδιοι πιστοποιητικά ή δικαιολογητικά, αφού η διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών θα γίνεται αυτόματα, με απλή συναίνεση. Το χρονοδιάγραμμα αυτό επιβεβαίωσε χθες ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του στο επετειακό συνέδριο για τα 20 χρόνια της Τεχνόπολης Θεσσαλονίκης.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Παπαστεργίου στη σημασία της αυτάρκειας της χώρας σε υπολογιστικές υποδομές και δεδομένα: «Θεωρώ κομβικής σημασίας τα εγκαίνια του υπερυπολογιστή ΔΑΙΔΑΛΟΣ, που αποτελεί την πρώτη απόδειξη για το πώς στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης, η Ελλάδα, τουλάχιστον για τις δικές της ανάγκες, έχει καταφέρει να χτίσει υποδομές που θα την πάνε στην επόμενη ημέρα, με ασφάλεια και κυριαρχία σε υποδομές και δεδομένα» επεσήμανε και προσέθεσε πως στο επόμενο διάστημα ο ΔΑΙΔΑΛΟΣ θα δοθεί στην υπηρεσία της πανεπιστημιακής και ερευνητικής κοινότητας και των νεοφυών επιχειρήσεων. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ Ο ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ «ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ»

«Η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι μια νέα κουλτούρα που μπαίνει στη ζωή μας με δέκα φορές μεγαλύτερη επιδραστικότητα και ταχύτητα από τη βιομηχανική επανάσταση», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης σε συνέντευξη στην ΕΡΤ3.

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με τον κίνδυνο από τη χρήση της ΤΝ να έχουμε απώλεια θέσεων εργασίας, ο κ. Καλαφάτης επισήμανε τη σημασία της εκπαίδευσης και της δια βίου μάθησης, το ζήτημα της απόκτησης νέων δεξιοτήτων, το skilling, reskilling, upskilling στον εργασιακό μας χώρο. Προς την κατεύθυνση αυτή, ο υφυπουργός μίλησε για μια εμβληματική πρωτοβουλία της κυβέρνησης, τον Πρακτικό Οδηγό Επικοινωνίας «Τεχνητή Νοημοσύνη για Όλους», που συνέταξαν κορυφαίοι Έλληνες επιστήμονες της διασποράς υπό τον συντονισμό του Δρ. Γιάννη Ασσαέλ, ο οποίος διατίθεται δωρεάν σε κάθε πολίτη (ai.gov.gr/ai-for-all-guide/) και περιλαμβάνει 8 κατηγορίες εφαρμογών (Επικοινωνία, Παιδεία, Εργασία, Επιχειρηματικότητα, Καθημερινή Ζωή, Ταξίδια, Πολιτισμός, Περιβάλλον), με πάνω από 25 έτοιμα πρακτικά παραδείγματα.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ: "ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΕΓΑΛΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ"

Καθώς η συχνότητα και η ένταση των φυσικών καταστροφών εξακολουθούν να θέτουν σημαντικές προκλήσεις για τις τοπικές κοινωνίες και τις αρχές πολιτικής προστασίας σε ολόκληρη την Ευρώπη, ο ρόλος της τεχνολογικής καινοτομίας στην ενίσχυση της ετοιμότητας και της αντιμετώπισης καταστροφών καθίσταται ολοένα και πιο σημαντικός.

Σε αυτό το πλαίσιο, το ερευνητικό έργο TEMA (Trusted Extremely Precise Mapping and Prediction for Emergency Management) διοργανώνει την δωρεάν καταληκτική του διαδικτυακή εκδήλωση με τίτλο "From Data to Decisions: TEMA's Approach to Natural Disaster Management", που θα πραγματοποιηθεί στα αγγλικά τη **Δευτέρα 30 Νοεμβρίου 2026, στις 11:30** ώρα Ελλάδος.

Η διαδικτυακή εκδήλωση του τετραετούς έργου θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω της σελίδας του TEMA στο LinkedIn, δίνοντας τη δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους φορείς και στην ευρύτερη κοινότητα της Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών να παρακολουθήσουν τις συζητήσεις και να ενημερωθούν για τα τελικά αποτελέσματα του έργου.

Το ανοιχτό διαδικτυακό σεμινάριο θα σηματοδοτήσει την ολοκλήρωση του έργου, το οποίο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Horizon Europe, φέρνοντας κοντά εταίρους του έργου, πυροσβέστες/διασώστες και ενδιαφερόμενους φορείς Πολιτικής Προστασίας, με στόχο την παρουσίαση των βασικών επιτευγμάτων του, την ανάδειξη των τεχνολογιών που αναπτύχθηκαν και τη διερεύνηση δυνατοτήτων μελλοντικής αξιοποίησης και υιοθέτησής τους.

Συνδυάζοντας την τεχνολογική καινοτομία, την επιχειρησιακή εμπειρία και τις πολιτικές προσεγγίσεις, το διαδικτυακό σεμινάριο θα εξετάσει πώς οι λύσεις που βασίζονται στα δεδομένα μπορούν να υποστηρίξουν τη λήψη πιο τεκμηριωμένων αποφάσεων και να συμβάλουν στην αποτελεσματικότερη Διαχείριση Φυσικών Καταστροφών (Natural Disaster Management – NDM).

Σχετικά με το έργο TEMA

Το TEMA (Trusted Extremely Precise Mapping and Prediction for Emergency Management) είναι ένα έργο που χρηματοδοτείται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Horizon Europe και αναπτύσσει και ενσωματώνει καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις για την υποστήριξη της Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών.

Με συντονιστή το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το έργο συγκεντρώνει 19 εταίρους, οι οποίοι συνεργάζονται για την προώθηση προσεγγίσεων που βασίζονται στα δεδομένα, με στόχο την ενίσχυση της πρόληψης, της ετοιμότητας, της αντιμετώπισης και της λήψης αποφάσεων σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών.

Μέσω της ενσωμάτωσης 28 τεχνολογιών σε επίπεδο τεχνολογικής ετοιμότητας (Technology Readiness Level – TRL) 5, το TEMA επιδιώκει να ενισχύσει τις διαθέσιμες δυνατότητες για μια αποτελεσματικότερη Διαχείριση Φυσικών Καταστροφών.

Διάρκεια έργου: Δεκέμβριος 2022 – Νοέμβριος 2026
Αριθμός Συμφωνίας Επιχορήγησης: 101093003

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
01-03 & 08-10 Δεκεμβρίου 2026	**Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR / RID**	Εργαστήριο Οχημάτων - ΕΜΠ
04-05 Δεκεμβρίου 2026	**17ο Πανελλήνιο Εδαφολογικό Συνέδριο**	Ελληνική Εδαφολογική Εταιρεία

INTERNATIONAL CONFERENCE ON GEARS 2027: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Το 12th International VDI Conference on Gears 2027 θα πραγματοποιηθεί στις **8 - 10 Σεπτεμβρίου 2027** στο Garching, κοντά στο Μόναχο, στο Gear Research Centre (FZG) of the Technical University of Munich. Το συνέδριο, που συγκεντρώνει περισσότερους από 500 ειδικούς από τη διεθνή βιομηχανία γραναζιών και συστημάτων μετάδοσης, αποτελεί σημείο συνάντησης για ερευνητές, κατασκευαστές και επαγγελματίες του κλάδου.

Η πρόσκληση για υποβολή περιλήψεων είναι ανοιχτή με **νέα καταληκτική ημερομηνία έως τις 5 Δεκεμβρίου 2026.** Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παρουσιάσουν νέα ερευνητικά αποτελέσματα, τεχνικές λύσεις και εφαρμογές σχετικά με γρανάζια και συστήματα μετάδοσης, με έμφαση μεταξύ άλλων στον σχεδιασμό, την ανάλυση και την προσομοίωση, τις δοκιμές, τα υλικά, τη λίπανση και την τριβολογία, την παραγωγή, την ενεργειακή και αποδοτική χρήση πόρων, την κυκλική οικονομία και την ψηφιοποίηση.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν επίσης οι θεματικές για τα έξυπνα γρανάζια, την ενσωμάτωση αισθητήρων, την παρακολούθηση της κατάστασης και την τεχνητή νοημοσύνη, καθώς και για τα γρανάζια από προηγμένα πλαστικά υλικά και τις εφαρμογές τους.

Η περίληψη θα πρέπει να υποβληθεί στα αγγλικά, σε μορφή PDF ή Word, και να περιλαμβάνει τον τίτλο, σύντομη παρουσίαση της εργασίας, στοιχεία των συγγραφέων, τη θεματική ενότητα στην οποία εντάσσεται και τι νέο προσφέρει η εργασία. Η υποβολή γίνεται μέσω του submission portal, όπου οι συγγραφείς μπορούν να δημιουργήσουν ή να χρησιμοποιήσουν τον λογαριασμό τους για τη διαχείριση της συμμετοχής τους.

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί με φυσική παρουσία.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πρόσκληση υποβολής εργασιών, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη διοργάνωση ή να επισκεφθούν το submission portal.

https://www.vdiconference.com/advanced-training-in-mechanical-engineering/international-conference-on-gears/

THE ARCHITECT SHOW 2026

Το The Architect Show, η μεγαλύτερη έκθεση για αρχιτέκτονες στην Ελλάδα, εισέρχεται σε μια νέα εποχή, προσκαλώντας κάθε χρόνο έναν σημαντικό αρχιτέκτονα από την Ελλάδα ή το εξωτερικό να σχεδιάσει ένα έργο ειδικά για τη διοργάνωση. Η πρωτοβουλία αυτή ενισχύει τον ρόλο της έκθεσης όχι μόνο ως κορυφαίο εμπορικό γεγονός, αλλά και ως θεσμού αναφοράς για τη σύγχρονη αρχιτεκτονική στην Ελλάδα και διεθνώς.

Στο επίκεντρο της φετινής διοργάνωσης βρίσκεται ο Νίκος Βαλσαμάκης, εμβληματική μορφή της ελληνικής αρχιτεκτονικής, ο οποίος θα σχεδιάσει ένα νέο έργο ειδικά για το tAS 2026, ενισχύοντας τον θεσμικό χαρακτήρα της μεγαλύτερης έκθεσης για αρχιτέκτονες στην Ελλάδα.

Η έκθεση θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, από τις **5 έως τις 6 Δεκεμβρίου 2026** στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo.

https://thearchitectshow.gr/tas-athens-2026/

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΝΔΡΑΣ – ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, παρέλαβε χθες τα αντιδιαβρωτικά και μικρά αντιπλημμυρικά έργα που ολοκληρώθηκαν στις πυρόπληκτες περιοχές του Δήμου Μάνδρας-Ειδυλλίας, στο πλαίσιο της άμεσης αποκατάστασης της Δυτικής Αττικής μετά την πυρκαγιά του τέλους Ιουλίου 2026.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα αρμοδιότητας του Δασαρχείου Αιγάλεω ύψους 2 εκατομμυρίων ευρώ, με Ανάδοχο Αποκατάστασης την Τράπεζα Πειραιώς, υλοποιήθηκαν υπό την εποπτεία της Δασικής Υπηρεσίας. Οι παρεμβάσεις ξεκίνησαν στις 14 Σεπτεμβρίου 2026 και περατώθηκαν στις 23 Νοεμβρίου 2026, πολύ νωρίτερα από το αρχικά προβλεπόμενο τετράμηνο χρονοδιάγραμμα και πριν από την πλήρη ανάπτυξη της περιόδου των έντονων χειμερινών βροχοπτώσεων.

Η συνολική επιφάνεια της παρέμβασης ήταν 4.458 στρέμματα, έναντι 4.189 στρεμμάτων που προέβλεπε η αρχική μελέτη. Περιλάμβανε δε, την κατασκευή 274.613 μέτρων κορμοδεμάτων, 176.946 μέτρων κλαδοδεμάτων και 1.291,40 τ.μ. ξυλοφραγμάτων.

Στο πεδίο εργάστηκαν συνολικά 97 δασεργάτες από τέσσερις Δασικούς Συνεταιρισμούς Εργασίας (ΔΑΣΕ), τον ΔΑΣΕ Αθαμανίας Καλαμπάκας, τον ΔΑΣΕ Στουρναρέικων Τρικάλων, τον ΔΑΣΕ Καρπενησίου Ευρυτανίας και τον ΔΑΣΕ Μίστρου Ευβοίας «Η ΕΛΙΜΠΟΣ», των οποίων η παράλληλη συνεργασία κατέστησε εφικτή την ταχεία ολοκλήρωση των εργασιών.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε τα εξής: «Σήμερα στέλνουμε από τον Δήμο Μάνδρας-Ειδυλλίας ένα μήνυμα αισιοδοξίας και ουσιαστικής θωράκισης. Μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού, δεσμευτήκαμε τον Σεπτέμβριο ότι τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα θα γίνουν σε χρόνο ρεκόρ και σήμερα παραδίδονται νωρίτερα από το προβλεπόμενο, προλαβαίνοντας τις μεγάλες χειμερινές βροχές. Αυτό το αποτέλεσμα έγινε πράξη χάρη στη στενή συνεργασία του Δήμου, της Περιφέρειας Αττικής, των τοπικών Βουλευτών, της Δασικής Υπηρεσίας, του Υπουργείου και του ιδιώτη αναδόχου, της Τράπεζας Πειραιώς, αλλά και με τον καθημερινό μόχθο των δασικών συνεταιρισμών και των δασεργατών μας. Ο θεσμός του ιδιώτη αναδόχου λειτουργεί πάντα με την απαραίτητη ασφαλιστική δικλείδα και επίβλεψη της Δασικής Υπηρεσίας, ενώ συνεχίζουμε με τον ίδιο ρυθμό σε όλο το ίχνος της φωτιάς στη Δυτική Αττική και σε κάθε περιοχή που δοκιμάζεται. Δεν μπορούμε να νικήσουμε τη φύση, οφείλουμε όμως να προστατεύουμε την ανθρώπινη ζωή και περιουσία και να στηρίζουμε τη φυσική αναγέννηση του τόπου. Στεκόμαστε σταθερά αρωγοί στις τοπικές κοινωνίες, ώστε η περιοχή να επουλώσει τα τραύματά της και να προχωρήσει μπροστά».

Ο αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων και βουλευτής ΝΔ Δυτικής Αττικής, κ. Θανάσης Μπούρας, δήλωσε: «Ολοκληρώνεται ένα σημαντικό έργο για τον οικισμό εδώ στο Πόρτο Γερμενό. Μετά από την απογοήτευση του καλοκαιριού από την πολύ μεγάλη και καταστροφική πυρκαγιά σε αυτή την πολύ όμορφη περιοχή της Αττικής, σήμερα υπάρχει αισιοδοξία. Αισιοδοξία, γιατί ολοκληρώνονται πάρα πολλά αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα και έγινε πράξη η άμεση παρέμβαση του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κυρίου Παπασταύρου, έτσι ώστε αυτή τη στιγμή να είμαστε στην αισιόδοξη θέση να πούμε ότι προστατεύουμε την περιοχή και τους κατοίκους από τον επερχόμενο χειμώνα».

Η αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής, κυρία Αθανασία Παπασπύρου, δήλωσε: «Η Δυτική Αττική είναι μια δύσκολη Περιφέρεια, αλλά σήμερα έχουμε χαμόγελο και αισιοδοξία, γιατί ολοκληρώθηκαν σημαντικά έργα για την περιοχή. Και η χαρά είναι μεγαλύτερη διότι τα αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα παραδόθηκαν σε πολύ πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, πιο σύντομο από το χρονοδιάγραμμα που είχαμε θέσει».

Ο δήμαρχος Μάνδρας, κ. Αρμόδιος Δρίκος, δήλωσε: «Δεν σταματάμε εδώ: συνεχίζουμε μαζί με τη Δασική Υπηρεσία και την τοπική αυτοδιοίκηση στη δημιουργία των μόνιμων φραγμάτων, αλλά και σε ένα ευρύτερο πλέγμα παρεμβάσεων - από αναπλάσεις και ασφαλτοστρώσεις έως την κρατική αρωγή και τη στήριξη των επιχειρήσεων. Σε κάθε γειτονιά και δημοτική ενότητα, στο Πόρτο Γερμενό, στα Βίλια και σε ολόκληρη την περιοχή, στεκόμαστε δίπλα στους πολίτες για να εμπεδώσουμε το αίσθημα ασφάλειας και να στηρίξουμε τη γρήγορη αποκατάσταση και αναγέννηση του τόπου μας».

Από την πλευρά του, ο κ. Χάρης Μαργαρίτης, Group Chief Operating Officer της Τράπεζας Πειραιώς, δήλωσε: «Μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού, κινητοποιηθήκαμε άμεσα, αναλαμβάνοντας τη χρηματοδότηση και υλοποίηση των παρεμβάσεων σε μια έκταση σχεδόν 4.500 στρεμμάτων, με στόχο την άμεση θωράκιση του εδάφους, των υποδομών και των περιουσιών των κατοίκων ενόψει του χειμώνα. Για την Πειραιώς, η στήριξη της κοινωνίας απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης και των φυσικών καταστροφών αποτελεί σταθερή στρατηγική προτεραιότητα. Από τη Θεσσαλία και τον Έβρο μέχρι τη Δυτική Αττική, βρισκόμαστε διαχρονικά στην πρώτη γραμμή».

ΟΙ ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ ΖΗΤΟΥΝ ΔΙΕΤΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Σε 31 περιοχές της Αττικής, Αργολίδας και Αρκαδίας

Ο πρόεδρος της Ολομέλειας των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος Ανδρέας Κουτσόλαμπρος με επιστολή του προς τον υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Χρήστο Δερμεντζόπουλου, ζητάει διετή παράταση (έως 31.12.2028) της προθεσμίας αμφισβήτησης των πρώτων κτηματολογικών εγγραφών, δηλαδή διορθώσεων των κτηματολογικών εγγραφών, για τις περιπτώσεις εκείνες των οποίων η προθεσμία λήγει 31-12-2026.

Η παράταση του χρόνου αμφισβήτησης των πρώτων κτηματολογικών εγγραφών, αφορά μεγάλο αριθμό ιδιοκτητών ακινήτων σε 31 περιοχές της Αττικής, της Αργολίδας και της Αρκαδίας, που είναι ακόμη υπό καθεστώς κτηματογράφησης και δεν είχε εκδοθεί η διαπιστωτική πράξη περαίωσης της κτηματογράφησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η επιστολή, η παράταση της προθεσμίας, αποσκοπεί «στην προστασία των ιδιοκτησιακών δικαιωμάτων των πολιτών, οι οποίοι, για διάφορους λόγους, δεν κατέστη δυνατόν να τηρήσουν την μέχρι σήμερα ισχύουσα προθεσμία».

Αναλυτικότερα, η επιστολή προς τον υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Χρήστο Δερμεντζόπουλο, έχει ως εξής:

«Όπως είναι γνωστό, ως προς την αποκλειστική προθεσμία αμφισβήτησης των πρώτων κτηματολογικών εγγραφών (άρθρο 6§2 Ν. 2664/1998), οι οποίες προσβάλλονται με αγωγή (αναγνωριστική ή διεκδικητική) ενώπιον του αρμοδίου καθ' ύλην και κατά τόπον Πρωτοδικείου, ισχύουν τα εξής:

1). Για τις περιοχές που κηρύχθηκαν υπό κτηματογράφηση πριν από την έναρξη ισχύος του Ν. 3481/2006, η προθεσμία του άρθρου 6§2α, εάν δεν είχε λήξει η ίδια ή οι παρατάσεις της μέχρι την 30-11-2018, λήγει μετά από την πάροδο ενός (1) έτους από τη δημοσίευση Πράξης του Δ.Σ. του «Ελληνικό Κτηματολόγιο», με την οποία διαπιστώθηκε η εφαρμογή του συστήματος του Κτηματολογίου, σε αντικατάσταση του συστήματος μεταγραφών και υποθηκών στο σύνολο της Επικράτειας της χώρας.

Μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί, εξ όσων γνωρίζουμε, τέτοια απόφαση, οπότε για τις περιοχές αυτές δεν τίθεται θέμα λήξεως της προθεσμίας διορθώσεως των κτηματολογικών εγγραφών εντός του αμέσως επόμενου χρονικού διαστήματος.

2). Για τις περιοχές που κηρύχθηκαν υπό κτηματογράφηση πριν την έναρξη ισχύος του Ν. 3481/2006 και κατά την έναρξη ισχύος του Ν. 4623/2019 εξακολουθούσαν να τελούν υπό κτηματογράφηση και δεν είχε εκδοθεί η διαπιστωτική πράξη περαίωσης της κτηματογράφησης και η απόφαση έναρξης ισχύος του Κτηματολογίου, η προθεσμία του άρθρου 6§2α λήγει την 31η Δεκεμβρίου του έτους εντός του οποίου συμπληρώνονται 8 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κτηματολογίου. Στην περίπτωση αυτή, υπάγονται 31 περιοχές της Αττικής, της Αργολίδας και της Αρκαδίας, η καταληκτική προθεσμία των οποίων επέρχεται την 31-12-2026. Κατόπιν αυτών και σε συνέχεια προηγούμενων αιτημάτων μας, παρακαλούμε για την παράταση της άνω προθεσμίας για 2 έτη, ήτοι μέχρι την 31-12-2028, προς προστασία των ιδιοκτησιακών δικαιωμάτων των πολιτών, οι οποίοι, για διάφορους λόγους, δεν κατέστη δυνατόν να τηρήσουν την μέχρι σήμερα ισχύουσα προθεσμία».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ: ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΔΡΟΜΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΟΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΩΣ 75% ΚΑΙ ΤΑ ΝΕΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟΥ 2027

Τέσσερις βασικές επιλογές χρηματοδότησης έχουν στη διάθεσή τους οι επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό, καθώς και όσοι σχεδιάζουν να επενδύσουν στον κλάδο, με ποσοστά επιχορήγησης που μπορούν να φθάσουν έως το 75%, ανάλογα με το πρόγραμμα, την περιοχή και τα χαρακτηριστικά της επένδυσης. Παράλληλα, στις αρχές του 2027 αναμένονται οι αναλυτικές πληροφορίες για νέα χρηματοδοτικά εργαλεία μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, συνολικού ύψους 5 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ενημερωτικό σημείωμα της εταιρίας συμβούλων Anodos Consulting, η οποία συμμετείχε στην έκθεση ΧΕΝΙΑ 2026, οι βασικές πηγές χρηματοδότησης τουριστικών επενδύσεων είναι ο Αναπτυξιακός Νόμος, τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027, τα τραπεζικά χρηματοδοτικά εργαλεία και τα τοπικά προγράμματα Leader. Κάθε επιλογή έχει διαφορετικές προϋποθέσεις ένταξης, επιλέξιμες δαπάνες και όρια χρηματοδότησης.

Αναπτυξιακός Νόμος: Επιχορηγήσεις έως 75%

Ο Αναπτυξιακός Νόμος 4887/2022, μέσω του καθεστώτος «Ενίσχυση Τουριστικών Επενδύσεων», προβλέπει επιχορηγήσεις, φορολογικές απαλλαγές και επιδότηση χρηματοδοτικής μίσθωσης, με ποσοστό επιχορήγησης που μπορεί να φθάσει έως το 75%, ανάλογα με τον τόπο υλοποίησης της επένδυσης.

Στα επενδυτικά σχέδια που μπορούν να υπαχθούν περιλαμβάνονται:

- Η ίδρυση ή επέκταση ξενοδοχειακών μονάδων τουλάχιστον τεσσάρων αστέρων.
- Ο ολοκληρωμένος εκσυγχρονισμός ξενοδοχείων τουλάχιστον τριών αστέρων ή μονάδων που αναβαθμίζονται στην κατηγορία αυτή, υπό την προϋπόθεση παρέλευσης πενταετίας.
- Η επέκταση ή ο εκσυγχρονισμός ξενοδοχείων που έχουν διακόψει τη λειτουργία τους για τουλάχιστον δύο χρόνια, χωρίς αλλαγή χρήσης του κτιρίου και με αναβάθμιση σε τουλάχιστον τέσσερα αστέρια.
- Η ίδρυση, επέκταση ή αναβάθμιση οργανωμένων τουριστικών κατασκηνώσεων τουλάχιστον τριών αστέρων.
- Η ίδρυση ή ο εκσυγχρονισμός ξενοδοχείων σε παραδοσιακά ή διατηρητέα κτίρια, τουλάχιστον τριών αστέρων.
- Η δημιουργία, επέκταση ή αναβάθμιση σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων τεσσάρων αστέρων.
- Η δημιουργία ή ο εκσυγχρονισμός ξενώνων φιλοξενίας σε ειδικές περιοχές, με τουλάχιστον 20 δωμάτια και κατάταξη πέντε κλειδιών.

Από το συγκεκριμένο καθεστώς εξαιρούνται οι επενδύσεις στην Περιφερειακή Ενότητα Μυκόνου και στον Δήμο Θήρας, πλην της Δημοτικής Κοινότητας Θηρασίας.

Το ελάχιστο ύψος επένδυσης διαμορφώνεται σε 100.000 ευρώ για πολύ μικρές επιχειρήσεις, 250.000 ευρώ για μικρές, 500.000 ευρώ για μεσαίες και 1 εκατ. ευρώ για μεγάλες επιχειρήσεις. Για συγκεκριμένες κατηγορίες συνεταιρισμών και κοινωνικών επιχειρήσεων το όριο περιορίζεται στις 50.000 ευρώ.

Στις επιλέξιμες δαπάνες περιλαμβάνονται κτιριακές εργασίες, μηχανολογικός εξοπλισμός, τεχνικές εγκαταστάσεις, συστήματα πληροφορικής, πιστοποιήσεις, παρεμβάσεις προσβασιμότητας, επαγγελματική κατάρτιση και συμμετοχή μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε εμπορικές εκθέσεις. Οι κτιριακές δαπάνες μπορούν να καλύπτουν έως το 60% του προϋπολογισμού, ποσοστό που αυξάνεται στο 80% για εργασίες σε διατηρητέα κτίρια.

ΕΣΠΑ: Χρηματοδότηση και για μικρότερα τουριστικά καταλύματα

Τα προγράμματα του ΕΣΠΑ προκηρύσσονται τόσο σε περιφερειακό όσο και σε πανελλαδικό επίπεδο. Σύμφωνα με το ενημερωτικό σημείωμα, στις δράσεις που υπάγονται στον κανονισμό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (De Minimis), η επιχορήγηση μπορεί να φθάσει τις 300.000 ευρώ, ενώ το ποσοστό ενίσχυσης συνήθως διαμορφώνεται γύρω στο 50%.

Δυνατότητα συμμετοχής, ανάλογα με τη δράση, έχουν νέες και υπό σύσταση πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

Στις κατηγορίες επιλέξιμων καταλυμάτων που παρουσιάζονται περιλαμβάνονται ξενοδοχεία τουλάχιστον τριών αστέρων και οκτώ κλινών, καταλύματα σε παραδοσιακά κτίσματα, οργανωμένα camping τριών αστέρων, τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες με τουλάχιστον τρεις κατοικίες υπό το ίδιο σήμα ΜΗΤΕ, καθώς και ενοικιαζόμενα δωμάτια και διαμερίσματα τουλάχιστον τεσσάρων κλειδιών και 12 κλινών.

Καθοριστικό ρόλο στη βαθμολόγηση των επενδυτικών σχεδίων διαδραματίζουν η ωριμότητα της επένδυσης, η ύπαρξη αρχιτεκτονικών μελετών και οικοδομικών αδειών, η συνάφεια των σπουδών και της επαγγελματικής εμπειρίας των επενδυτών, η ενσωμάτωση καινοτόμων υπηρεσιών και η δυνατότητα κάλυψης της ιδιωτικής συμμετοχής. Για υφιστάμενες επιχειρήσεις, μεταξύ των κριτηρίων περιλαμβάνεται και η κερδοφορία των δύο τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων.

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στην ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας των δαπανών, η οποία στις περισσότερες περιπτώσεις συμπίπτει με τη δημοσίευση της σχετικής πρόσκλησης.

Τραπεζικά δάνεια με μειωμένο κόστος χρηματοδότησης

Μέσω του Ταμείου Δανείων ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ, το 40% του κεφαλαίου κάθε δανείου χορηγείται άτοκα, ενώ το υπόλοιπο 60% προέρχεται από την τράπεζα. Προβλέπεται επίσης δυνατότητα επιδότησης του επιτοκίου του τραπεζικού σκέλους κατά τρεις ποσοστιαίες μονάδες για τα δύο πρώτα χρόνια.

Τα επενδυτικά δάνεια κυμαίνονται από 20.000 ευρώ έως 1,5 εκατ. ευρώ στο καθεστώς De Minimis και έως 8 εκατ. ευρώ μέσω του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού. Τα δάνεια κεφαλαίου κίνησης ειδικού σκοπού κυμαίνονται από 10.000 έως 500.000 ευρώ.

Το Ταμείο Εγγυοδοσίας ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ προβλέπει πλήρη επιδότηση της προμήθειας εγγύησης και επιδότηση επιτοκίου για δύο χρόνια, κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες στην Αττική και στο Νότιο Αιγαίο και κατά τρεις στις υπόλοιπες περιφέρειες. Τα επενδυτικά δάνεια μπορούν να φθάσουν, ανάλογα με το καθεστώς, έως τα 10 εκατ. ευρώ και για νεοσύστατες επιχειρήσεις έως το 1,5 εκατ. ευρώ.

Τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία του 2027

Στις αρχές του 2027 αναμένονται, σύμφωνα με την Anodos Consulting, οι αναλυτικές πληροφορίες για νέα δάνεια μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, συνολικού ύψους 5 δισ. ευρώ.

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει δύο κατηγορίες: συγχρηματοδοτούμενα δάνεια, με το 40% του κεφαλαίου άτοκο, και δάνεια με κρατική εγγύηση που αναμένεται να κυμαίνεται μεταξύ 70% και 80%. Και στις δύο περιπτώσεις προβλέπεται επιδότηση επιτοκίου για τα πρώτα δύο χρόνια.

Στο υφιστάμενο μοντέλο προβλέπονται επίσης δάνεια έως 50.000 ευρώ για πολύ μικρές επιχειρήσεις χωρίς απαίτηση εμπράγματων εξασφαλίσεων.

Leader: Επιδοτήσεις περίπου 60% στην περιφέρεια

Τα προγράμματα Leader αφορούν μη αστικές περιοχές και υλοποιούνται μέσω τοπικών αναπτυξιακών εταιρειών. Το ποσοστό επιχορήγησης διαμορφώνεται περίπου στο 60%, με επενδυτικά σχέδια έως 300.000 ευρώ ή έως 20.000 ευρώ για άυλες πράξεις.

Καλύπτουν ιδρύσεις, επεκτάσεις, εκσυγχρονισμούς και μετεγκαταστάσεις με ταυτόχρονο εκσυγχρονισμό τουριστικών επιχειρήσεων. Η δημιουργία νέων καταλυμάτων διανυκτέρευσης είναι επιλέξιμη μόνο σε ορεινές περιοχές και νησιά με πληθυσμό κάτω των 3.500 κατοίκων, με εξαίρεση τις υποδομές camping. Απαραίτητη προϋπόθεση για τις συγκεκριμένες ιδρύσεις αποτελεί η ύπαρξη οικοδομικής άδειας.

Προσκλήσεις έχουν δημοσιευθεί, μεταξύ άλλων, για την Ημαθία, την Ήπειρο (Ιωάννινα και Θεσπρωτία), την Καβάλα και τη Θάσο, την Καρδίτσα, τη Λάρισα, τα νησιά της Αττικής, την Πέλλα, το Ρέθυμνο, τη Μαγνησία και τις Σποράδες, το Ηράκλειο και τα Δωδεκάνησα.

Οι επιλέξιμες δαπάνες περιλαμβάνουν κτιριακές εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, αγορά γης έως το 10% του προϋπολογισμού, μελέτες, τεχνική υποστήριξη, συνδέσεις με δίκτυα κοινής ωφέλειας και πιστοποιήσεις ποιότητας.

Σε κάθε περίπτωση, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να εξετάζουν τους ειδικούς όρους και τις προθεσμίες κάθε πρόσκλησης, καθώς τα ποσοστά ενίσχυσης, οι γεωγραφικοί περιορισμοί και οι προϋποθέσεις επιλεξιμότητας διαφοροποιούνται ανά χρηματοδοτικό πρόγραμμα.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΕΩΣ ΤΙΣ 15 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2027

Οι τέσσερις βασικοί στόχοι της ΔΥΠΑ

Σε δημόσια διαβούλευση τίθεται από σήμερα, Παρασκευή 27 Νοεμβρίου 2026, έως τις 15 Ιανουαρίου 2027, η νέα εθνική στρατηγική δεξιοτήτων, με στόχο τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού μοντέλου κατάρτισης, άμεσα συνδεδεμένου με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έναρξη της διαβούλευσης ανακοινώθηκε στο φόρουμ της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), με τίτλο «ΔΥΠΑ: Διαμορφώνοντας τις δεξιότητες για την αγορά εργασίας του αύριο», το οποίο πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο του Ιδρύματος Ευγενίδου, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), της πολιτείας, των κοινωνικών εταίρων και της επιχειρηματικής κοινότητας.

Με τη διοργάνωση του φόρουμ, η ΔΥΠΑ αναλαμβάνει πρωτοβουλία για την ενεργοποίηση ενός ουσιαστικού και συστηματικού διαλόγου με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση μίας ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής δεξιοτήτων, που θα ενισχύει την σύνδεση της εκπαίδευσης και της κατάρτισης με την απασχόληση, θα υποστηρίζει την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού και θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες των εργαζομένων, των επιχειρήσεων και της ελληνικής οικονομίας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις τους μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας dypa.gov.gr/strategy-youropinion.

Μιλώντας στην εκδήλωση, η διοικήτρια της ΔΥΠΑ, Γιάννα Χορμόβα, παρουσίασε το όραμα της στρατηγικής για το 2030, σύμφωνα με το οποίο η ΔΥΠΑ θα βρίσκεται στο επίκεντρο ενός οικοσυστήματος κατάρτισης, σε σύμπραξη με τη βιομηχανία, τις επιχειρήσεις, τους κοινωνικούς εταίρους και τις τοπικές κοινωνίες. Βασική επιδίωξη είναι κάθε εργαζόμενος και κάθε άτομο που αναζητά εργασία στην Ελλάδα να έχει πρόσβαση σε ποιοτική, εξατομικευμένη και αναγνωρισμένη κατάρτιση, η οποία θα οδηγεί σε καλύτερες επαγγελματικές προοπτικές.

Κεντρική κατεύθυνση αποτελεί η μετάβαση από τα οριζόντια προγράμματα κατάρτισης σε εξατομικευμένες διαδρομές μάθησης, που θα λαμβάνουν υπ' όψιν τις γνώσεις, την εμπειρία και τις ανάγκες κάθε ωφελούμενου, καθώς και τις πραγματικές ελλείψεις δεξιοτήτων ανά κλάδο και γεωγραφική περιοχή.

Όπως αναφέρθηκε, ως αφετηρία για τον σχεδιασμό της νέας στρατηγικής αξιοποιούνται τα αποτελέσματα των προγραμμάτων κατάρτισης που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ειδικότερα, αποτιμώντας τα αποτελέσματα της προηγούμενης περιόδου, παρουσιάστηκαν στοιχεία από τις 10 προσκλήσεις της ΔΥΠΑ, σύμφωνα με τα οποία καταγράφηκαν 671.331 πιστοποιημένοι ωφελούμενοι σε προγράμματα κατάρτισης.

Παράλληλα, το ποσοστό ένταξης στην απασχόληση των ανέργων που συμμετείχαν σε προγράμματα κατάρτισης διαμορφώθηκε στο 41,4%, ενώ το 92,4% των εργαζομένων που παρακολούθησε αντίστοιχα προγράμματα διατήρησε τη θέση εργασίας του.

Η νέα στρατηγική δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην ταχύτερη ανταπόκριση στις μεταβαλλόμενες ανάγκες της αγοράς εργασίας.

Όπως σημείωσε η κ. Χορμόβα, σημαντική θέση στον σχεδιασμό καταλαμβάνει και η πρόληψη της ανεργίας, μέσω της έγκαιρης επανεκπαίδευσης εργαζομένων που κινδυνεύουν να χάσουν τη θέση τους. Στόχος είναι να προετοιμάζεται η μετάβασή τους σε άλλους κλάδους, πριν βρεθούν εκτός αγοράς εργασίας.

Για την υλοποίηση των νέων προγραμμάτων θα αξιοποιηθούν διαφορετικά εργαλεία, όπως τα vouchers, οι ατομικοί λογαριασμοί μάθησης, οι κλαδικές συμπράξεις με δέσμευση πρόσληψης και οι προγραμματικές συμβάσεις με πανεπιστήμια, περιφέρειες και τοπικούς φορείς, καθώς και οι διαγωνιστικές διαδικασίες.

Ιδιαίτερη μέριμνα προβλέπεται για τις ομάδες που αντιμετωπίζουν μεγαλύτερες δυσκολίες πρόσβασης στην απασχόληση, όπως οι γυναίκες, οι πολίτες άνω των 50 ετών, οι νέοι που εισέρχονται για πρώτη φορά στην αγορά εργασίας και τα άτομα με αναπηρία ή άλλες μορφές ευαλωτότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, η κ. Χορμόβα υπογράμμισε ότι πρωταρχικός σκοπός είναι η αύξηση της συμμετοχής των πολιτών σε προγράμματα διά βίου μάθησης και κατάρτισης, ώστε να ενισχυθούν η απασχολησιμότητα, η παραγωγικότητα και η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, με παράλληλη διασφάλιση της εργασιακής ασφάλειας και της ευημερίας των εργαζομένων.

Επίσης, η διοικήτρια της ΔΥΠΑ παρουσίασε τους τέσσερις στρατηγικούς στόχους της νέας εθνικής στρατηγικής δεξιοτήτων:

- Περισσότεροι ενήλικες σε κατάρτιση, με σταθερή αύξηση της συμμετοχής προς τον εθνικό στόχο του 40%.
- Κατάρτιση με άμεση σύνδεση με την απασχόληση, μέσα από εξατομικευμένες διαδρομές μάθησης και αναγνώριση της επαγγελματικής εμπειρίας, με στόχο την πρόσβαση σε ποιοτικές θέσεις εργασίας.
- Δεξιότητες που ζητά η αγορά, με βάση τεκμηριωμένες ανάγκες κλάδων και περιοχών.
- Ποιότητα και αποδοτικότητα, με αξιολόγηση σε όλα τα στάδια και χρηματοδότηση που συνδέεται με την πρόοδο και τα αποτελέσματα.

Η νέα εθνική στρατηγική δεξιοτήτων θα συνοδεύεται από συγκεκριμένο σχέδιο δράσης για το 2027, στο οποίο θα προσδιορίζονται οι επιμέρους παρεμβάσεις, τα χρονοδιαγράμματα, οι πηγές χρηματοδότησης, καθώς και οι ποσοτικοί και ποιοτικοί στόχοι.

Από την πλευρά της, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, ανέλυσε τις σημαντικές αλλαγές που έχουν συντελεστεί στην ελληνική αγορά εργασίας από την πρώτη διαβούλευση για τις δεξιότητες, επισημαίνοντας ότι η νέα στρατηγική καλείται να ανταποκριθεί σε διαφορετικά δεδομένα και νέες προκλήσεις.

Όπως σημείωσε, η ανεργία έχει υποχωρήσει στο 7,6%, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, από περίπου 18% το 2019, ενώ 563.000 πολίτες που δεν εργάζονταν τότε έχουν πλέον ενταχθεί στην απασχόληση. Επιπλέον, υπογράμμισε ότι η ανεργία στην Ελλάδα βρίσκεται πλέον σε χαμηλότερο επίπεδο από ό,τι στη Γαλλία, στην Εσθονία, στη Σουηδία και στη Φινλανδία.

Η κ. Κεραμέως δήλωσε ότι η βελτίωση των δεικτών απασχόλησης δημιουργεί νέες απαιτήσεις για την αγορά εργασίας, καθώς το διαθέσιμο εγχώριο ανθρώπινο δυναμικό περιορίζεται, ενώ οι ανάγκες των επιχειρήσεων αυξάνονται και γίνονται περισσότερο εξειδικευμένες. Για τον λόγο αυτό, έδωσε έμφαση στην ανάγκη για ακόμη πιο στοχευμένη σύζευξη μεταξύ προσφοράς και ζήτησης εργασίας.

Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα ανέφερε τον σχεδιασμό νέου προγράμματος επιδότησης της εξ αποστάσεως εργασίας, το οποίο θα απευθύνεται σε επιχειρήσεις που θα προσλαμβάνουν κατοίκους των 75 πιο απομακρυσμένων δήμων της χώρας.

Όπως εξήγησε, η πρωτοβουλία αποσκοπεί στη διεύρυνση της δεξαμενής του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού, δίνοντας παράλληλα τη δυνατότητα σε πολίτες που επιθυμούν να παραμείνουν στον τόπο κατοικίας τους να αποκτήσουν πρόσβαση σε θέσεις εργασίας εξ αποστάσεως.

Η δεύτερη μεγάλη πρόκληση, σύμφωνα με την υπουργό Εργασίας, είναι η επίδραση της τεχνητής νοημοσύνης στην αγορά εργασίας. Όπως τόνισε, η πολιτεία οφείλει να προλαμβάνει τις αλλαγές και να παρεμβαίνει εγκαίρως στους κλάδους που αναμένεται να μετασχηματιστούν, προσφέροντας στους εργαζόμενους εξατομικευμένα σχέδια επανακατάρτισης και αναβάθμισης δεξιοτήτων.

Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στο πιλοτικό πρόγραμμα που ξεκίνησε για εργαζόμενους στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, ο οποίος βρίσκεται σε διαδικασία μετασχηματισμού, προσθέτοντας ότι αντίστοιχες παρεμβάσεις θα πρέπει να αναπτυχθούν και σε άλλους κλάδους της οικονομίας.

Παράλληλα, η κ. Κεραμέως εξέφρασε την αισιοδοξία της για τη συμβολή της τεχνητής νοημοσύνης στην αύξηση της παραγωγικότητας, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συνεχής επένδυση στην αναβάθμιση και στην επανακατάρτιση των δεξιοτήτων. Όπως σχολίασε, καθοριστικό ρόλο σε αυτή την προσπάθεια καλούνται να διαδραματίσουν τόσο η πολιτεία και η ΔΥΠΑ όσο και οι επιχειρήσεις, οι κοινωνικοί εταίροι και οι υπόλοιποι φορείς, μέσα από τη συστηματική επένδυση στη διά βίου μάθηση των εργαζομένων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΚΟΜΒΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ Η ΑΥΤΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Στις αρχές του 2027 αναμένεται να είναι διαθέσιμη η νέα πύλη gov.gr, στην οποία οι πολίτες δεν θα χρειάζεται πλέον να κατεβάζουν ή να υποβάλουν οι ίδιοι πιστοποιητικά ή δικαιολογητικά, αφού η διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών θα γίνεται αυτόματα, με απλή συναίνεση. Το χρονοδιάγραμμα αυτό επιβεβαίωσε χθες ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του στο επετειακό συνέδριο για τα 20 χρόνια της Τεχνόπολης Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Παπαστεργίου στη σημασία της αυτάρκειας της χώρας σε υπολογιστικές υποδομές και δεδομένα: «θεωρώ κομβικής σημασίας τα εγκαίνια του υπερυπολογιστή ΔΑΙΔΑΛΟΣ, που αποτελεί την πρώτη απόδειξη για το πώς στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης, η Ελλάδα, τουλάχιστον για τις δικές της ανάγκες, έχει καταφέρει να χτίσει υποδομές που θα την πάνε στην επόμενη ημέρα, με ασφάλεια και κυριαρχία σε υποδομές και δεδομένα» επεσήμανε και προσέθεσε πως στο επόμενο διάστημα ο ΔΑΙΔΑΛΟΣ θα δοθεί στην υπηρεσία της πανεπιστημιακής και ερευνητικής κοινότητας και των νεοφυών επιχειρήσεων.

Ο κ. Παπαστεργίου, που δεν μπόρεσε να παραβρεθεί στην εκδήλωση λόγω συμμετοχής του στη συνεδρίαση, στη Βουλή, για την ευρωπαϊκή κοινοπραξία IMPACTS-EDIC με αντικείμενο τη διαλειτουργικότητα των ψηφιακών υποδομών των κρατών της Ευρώπης, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση και στη συγκεκριμένη πρωτοβουλία.

Όπως είπε, σήμερα, δυστυχώς πολλές ή οι περισσότερες από τις εφαρμογές της ΤΝ δεν δημιουργούνται από εταιρείες με έδρα την Ελλάδα ή την Ευρώπη. Γι' αυτό είναι σημαντικό πως πρωτοβουλίες όπως η IMPACTS- EDIC έρχονται να βοηθήσουν τα κράτη να δημιουργήσουν υποδομές σε ευρεία κλίμακα και να φτιάξουν κοινά συστήματα που θα διαλειτουργούν, ώστε -για παράδειγμα- να μπορούν πλέον να αντληθούν ευχερέστερα από το γερμανικό Δημόσιο συνταξιοδοτικά στοιχεία για έναν Έλληνα μετανάστη στη Γερμανία ή μια ιατρική συνταγή να εκτελείται από την Ελλάδα στην Πορτογαλία.

Ο κ. Παπαστεργίου σημείωσε ακόμη πως η ΤΝ απαιτεί τρία πράγματα: υποδομές (που η Ελλάδα ήδη αναπτύσσει, μεταξύ άλλων με τον ΔΑΙΔΑΛΟ στο Λαύριο και τον δεύτερο υπερυπολογιστή που πρόκειται να δημιουργηθεί στη Δυτική Μακεδονία), ανθρώπινο ταλέντο (που η χώρα διαθέτει σε αφθονία) και δεδομένα (όπως υπενθύμισε πριν από περίπου έξι μήνες στο νέο data.gov.gr «ανέβηκαν» πάνω από 23.000 ανοιχτά δεδομένα, έναντι μόλις 80 μέχρι πρότινος).

Ο υπουργός αναγνώρισε πως όλες αυτές οι υποδομές απαιτούν ευρυζωνικότητα, περιγράφοντας την πρόοδο στο συγκεκριμένο πεδίο, αφού -όπως είπε- το 2019 τα ευρυζωνικά δίκτυα δεν ξεπερνούσαν το 2%-3% του συνόλου και σήμερα το 68% των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων μπορούν πλέον να έχουν πρόσβαση σε οπτική ίνα. Πρόσθεσε δε πως χρειάζεται περισσότερες επιχειρήσεις να παρακινηθούν να συνδεθούν με την οπτική ίνα.

HELLAS–SPACE 2.0: ΔΥΟ ΝΕΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΥΨΟΥΣ 110 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τρεις νέοι θερμικοί δορυφόροι υψηλής ανάλυσης και σχεδιασμός αποστολής με τουλάχιστον έναν μικροδορυφόρο επιθεώρησης

Στην προκήρυξη δύο νέων διαγωνισμών του Εθνικού Διαστημικού Προγράμματος «HELLAS–SPACE 2.0» προχωρά το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης. Τα έργα αφορούν στην ανάπτυξη συστήματος τριών δορυφόρων θερμικής απεικόνισης υψηλής ανάλυσης, καθώς και στον σχεδιασμό διαστημικής αποστολής με τουλάχιστον έναν μικροδορυφόρο για την ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογιών επιθεώρησης και εξυπηρέτησης δορυφόρων σε τροχιά.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι διαγωνισμοί διενεργούνται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA), σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης και το Ελληνικό Κέντρο Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ). Ακολουθούν την προκήρυξη, στις 12 Νοεμβρίου, του πρώτου διαγωνισμού ύψους 69 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη εθνικού αστερισμού τριών οπτικών δορυφόρων πολύ υψηλής ανάλυσης, στο πλαίσιο του νέου Προγράμματος, συνολικού προϋπολογισμού 350 εκατ. ευρώ.

Τρεις θερμικοί δορυφόροι υψηλής ανάλυσης – Παρατήρηση ημέρα και νύχτα

Με το νέο σύστημα των τριών δορυφόρων θερμικής απεικόνισης υψηλής ανάλυσης, προϋπολογισμού 68 εκατ. ευρώ, η Ελλάδα θα αποκτήσει ενισχυμένες δυνατότητες παρατήρησης της επικράτειας τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και της νύχτας. Οι θερμικοί δορυφόροι θα λειτουργούν συμπληρωματικά προς τους οπτικούς, επιτρέποντας την ανίχνευση θερμικών αποτυπωμάτων που δεν μπορούν να καταγραφούν από συμβατικά συστήματα οπτικής παρατήρησης.

Στον τομέα της πολιτικής προστασίας, τα δορυφορικά δεδομένα θα υποστηρίζουν τον έγκαιρο εντοπισμό θερμών σημείων και τη χαρτογράφηση των μετώπων πυρκαγιάς, ακόμη και κατά τις νυχτερινές ώρες, παρέχοντας στις αρμόδιες υπηρεσίες πολύτιμες πληροφορίες για τη διαχείριση φυσικών καταστροφών.

Παράλληλα, θα ενισχύουν τις δυνατότητες επιτήρησης κρίσιμων και ενεργειακών υποδομών, καθώς και παραμεθόριων περιοχών. Στον τομέα της περιβαλλοντικής παρακολούθησης, θα επιτρέπουν, μεταξύ άλλων, την καταγραφή και τη μελέτη του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας, δηλαδή της ανάπτυξης υψηλότερων θερμοκρασιών στις πόλεις σε σχέση με τις γύρω περιοχές.

Μικροδορυφόρος για την επιθεώρηση και εξυπηρέτηση διαστημικών υποδομών σε τροχιά

Ο δεύτερος διαγωνισμός αφορά στην αρχική φάση μελέτης και σχεδιασμού μιας διαστημικής αποστολής, συνολικού προϋπολογισμού 42 εκατ. ευρώ, η οποία προβλέπει την ανάπτυξη τουλάχιστον ενός μικροδορυφόρου για την επίδειξη προηγμένων τεχνολογιών σε τροχιά. Στόχος είναι η ανάπτυξη ελληνικής τεχνογνωσίας σε συστήματα που θα επιτρέπουν την αυτόνομη προσέγγιση άλλων διαστημικών αντικειμένων, την επιθεώρησή τους και τη συλλογή πληροφοριών για την κατάστασή τους.

Οι τεχνολογίες αυτές αποκτούν ιδιαίτερη σημασία όσο αυξάνεται ο αριθμός των δορυφόρων σε τροχιά και ενισχύεται η ανάγκη για την ασφαλή λειτουργία των διαστημικών υποδομών. Παράλληλα, θέτουν τις βάσεις για μελλοντικές εφαρμογές συντήρησης, συναρμολόγησης και κατασκευής υποδομών στο Διάστημα.

Το έργο περιλαμβάνει τον καθορισμό των απαιτήσεων της αποστολής, τον σχεδιασμό του μικροδορυφόρου και των επίγειων συστημάτων υποστήριξης, καθώς και την κατάρτιση του επιχειρησιακού σχεδίου αξιοποίησής της.

Ενίσχυση της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας

Στρατηγική προτεραιότητα του «HELLAS–SPACE 2.0» αποτελεί η ουσιαστική συμμετοχή της ελληνικής βιομηχανίας, με επιδιωκόμενο ποσοστό τουλάχιστον 50%. Μέσω του Προγράμματος επιδιώκεται η ενίσχυση των εγχώριων επιχειρήσεων και της ερευνητικής κοινότητας, η ανάπτυξη τεχνογνωσίας στην Ελλάδα και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης.

Έως το τέλος του 2026 προγραμματίζεται να ακολουθήσει ακόμη ένας διαγωνισμός, για μικροδορυφόρους εντοπισμού ραδιοσημάτων, οι οποίοι θα υποστηρίζουν, μεταξύ άλλων, τον εντοπισμό σκαφών που δεν εκπέμπουν σήμα αναγνώρισης.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ Ο ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ «ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ»

«Η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι μια νέα κουλτούρα που μπαίνει στη ζωή μας με δέκα φορές μεγαλύτερη επιδραστικότητα και ταχύτητα από τη βιομηχανική επανάσταση», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης σε συνέντευξη στην ΕΡΤ3.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός πρόσθεσε: «Στόχος της κυβέρνησης είναι να αξιοποιήσουμε τη σύγχρονη αυτή τεχνολογία, ώστε να αναβαθμίσουμε το στάτους της χώρας μας, να βοηθήσουμε τους πολίτες να ζουν καλύτερα και να ενισχύσουμε και την ανάπτυξη θέτοντας στον πυρήνα του παραγωγικού μοντέλου τις νέες τεχνολογίες και την Τεχνητή Νοημοσύνη».

Όπως ανέφερε: «Ως χώρα, εγκαίρως έχουμε κάνει συγκεκριμένα βήματα, τόσο όσον αφορά στις υποδομές όσο και στην στήριξη της επιχειρηματικότητας. Με πρωτοβουλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη η Ελλάδα είναι από τις πρώτες χώρες που κατάρτισε και εφαρμόζει Εθνική Στρατηγική για την Τεχνητή Νοημοσύνη, εναρμονισμένη πλήρως με το ευρωπαϊκό AI Act».

Όσον αφορά στις υποδομές, ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε ειδικότερα στον υπερυπολογιστή «Δαίδαλο» στο Λαύριο, το AI Factory «PHAROS», τον νέο υπερυπολογιστή στη Δυτική Μακεδονία και το AI Nucleus, το Κέντρο Έρευνας για την Τεχνητή Νοημοσύνη του ΕΚΕΤΑ, στη Θεσσαλονίκη, με το οποίο μπορούν να διασυνδεθούν οι επιχειρήσεις με στόχο να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους και να μειώσουν το κόστος λειτουργίας τους. Σχετικά με διεθνείς συνεργασίες για την ΤΝ, ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε στις στρατηγικές συνεργασίες της κυβέρνησης με τεχνολογικούς κολοσσούς όπως η Open AI, η Mistral AI, η Google, η Microsoft, με στόχο την εκπαίδευση στελεχών της δημόσιας διοίκησης και τη στήριξη της επιχειρηματικότητας.

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με τον κίνδυνο από τη χρήση της ΤΝ να έχουμε απώλεια θέσεων εργασίας, ο κ. Καλαφάτης επισήμανε ότι: «Με τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης θα πολλαπλασιαστεί η αξία των υπαρχουσών θέσεων εργασίας και θα δημιουργηθούν και νέες. Σε όποιον χώρο και αν εργαζόμαστε, όμως, στον δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα, θα χρειασθεί να έχουμε βασικές γνώσεις ασφαλούς και ηθικής χρήσης της ΤΝ», τόνισε, προσθέτοντας ότι: «Εδώ μπαίνει το θέμα της εκπαίδευσης και της δια βίου μάθησης, το ζήτημα της απόκτησης νέων δεξιοτήτων, το skilling, reskilling, upskilling στον εργασιακό μας χώρο. Στη δική μας φιλοσοφία ο άνθρωπος είναι πάντοτε ο κυρίαρχος και δεν θα υποκατασταθεί ποτέ», υπογράμμισε ο Σταύρος Καλαφάτης.

Προς την κατεύθυνση αυτή, ο υφυπουργός μίλησε για μια εμβληματική πρωτοβουλία της κυβέρνησης, τον Πρακτικό Οδηγό Επικοινωνίας «Τεχνητή Νοημοσύνη για Όλους», που συνέταξαν κορυφαίοι Έλληνες επιστήμονες της διασποράς υπό τον συντονισμό του Δρ. Γιάννη Ασσαέλ, ο οποίος διατίθεται δωρεάν σε κάθε πολίτη (ai.gov.gr/ai-for-all-guide/) και περιλαμβάνει 8 κατηγορίες εφαρμογών (Επικοινωνία, Παιδεία, Εργασία, Επιχειρηματικότητα, Καθημερινή Ζωή, Ταξίδια, Πολιτισμός, Περιβάλλον), με πάνω από 25 έτοιμα πρακτικά παραδείγματα.

Ο κ. Καλαφάτης χαρακτήρισε καταλύτη για την ανάπτυξη της χώρας τη δημιουργία, από την επόμενη κοινοβουλευτική περίοδο του υπουργείου Έρευνας, Καινοτομίας και Ανώτατης Εκπαίδευσης, που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός, «με στόχο την ενοποίηση του χώρου της Έρευνας και τη σύνδεση του υψηλού επιπέδου ερευνητικού έργου που παράγεται σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα με την επιχειρηματικότητα, την κοινότητα των νεοφυών επιχειρήσεων και την καινοτομία».

ΣΤΙΣ «ΡΑΓΕΣ» ΤΑ ΤΡΙΑ HUBS ΥΠΟ ΤΗ ΣΚΕΠΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΠΟΛΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΣΕ ΚΑΣΤΟΡΙΑ, ΣΚΟΠΕΛΟ ΚΑΙ ΓΟΡΤΥΝΙΑ

Στις «ράγες» φαίνεται ότι μπαίνουν σταδιακά τα τρία κέντρα επιχειρηματικότητας- θερμοκοιτίδες στον χώρο της τεχνολογίας, που προβλέπεται να δημιουργηθούν υπό τη σκέπη της Τεχνόπολης Θεσσαλονίκης στους δήμους Γορτυνίας, Καστοριάς και Σκοπέλου, σε μια προσπάθεια οι τρεις περιοχές -που προσπαθούν ενεργά να προσελκύσουν και ψηφιακούς νομάδες- να κατορθώσουν να συγκρατήσουν το τοπικό ανθρώπινο ταλέντο.

Τα παραπάνω σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ προέκυψαν από όσα επεσήμαναν οι δήμαρχοι των τριών περιοχών, κατά τη διάρκεια συζήτησης στο επετειακό συνέδριο για τα 20 χρόνια της Τεχνόπολης Θεσσαλονίκης.

Μέχρι το τέλος του 2026 αναμένεται να υπογραφεί το συμφωνητικό για τη δημιουργία του σχετικού hub στον δήμο Καστοριάς, ο οποίος την τελευταία δεκαετία έχει πληγεί από την απίσχνανση του κλάδου της γούνας, γνωστοποίησε ο δήμαρχος, Γιάννης Κορεντσίδης. «Δεν θέλουμε να δημιουργήσουμε ένα κτήριο μόνο με γραφεία, αλλά έναν χώρο όπου θα πηγαίνει κάθε νέος και θα υλοποιεί την έξυπνη ιδέα του, έχοντας τη βοήθεια και υποστήριξη, που θα του προσφέρει το επιχειρηματικό πάρκο. Εκτιμώ ότι αυτό είναι ό,τι πιο σημαντικό έχει γίνει στην περιοχή μας τα τελευταία χρόνια» σημείωσε ο κ.Κορεντσίδης, ο οποίος αναφέρθηκε ακόμη στη σημασία του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, αλλά και στο γεγονός ότι ο δήμος έχει υποβάλει πρόταση για την υλοποίηση προγράμματος προσέλκυσης 10 ψηφιακών μονάδων από διάφορες χώρες του κόσμου, το οποίο αναμένεται να «τρέξει» το 2027, με στόχο να λειτουργήσει σαν «κράχτης» για να εγκατασταθούν στην περιοχή περισσότεροι εξ αποστάσεως εργαζόμενοι από το εξωτερικό.

Δύο δομές στον δήμο Γορτυνίας

Τη δημιουργία δύο δομών, σε διαφορετικές περιοχές του δήμου Γορτυνίας, στις οποίες θα στεγαστούν οι δράσεις του παραρτήματος της Τεχνόπολης Θεσσαλονίκης στην περιοχή της Πελοποννήσου, σχεδιάζει σε πρώτη φάση ο δήμος, ο οποίος παράλληλα ωριμάζει την πρότασή του για τη διεκδίκηση χρηματοδότησης από το πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης. Τα παραπάνω επισήμανε ο δήμαρχος Γορτυνίας, Στάθης Κούλης, υπενθυμίζοντας ότι ο εν λόγω δήμος του νομού Αρκαδίας είναι ένας από τους μεγαλύτερους της χώρας σε έκταση και ένας από τους ερημότερους σε πληθυσμό.

«Δουλεύουμε ήδη πάνω σε αυτή τη συνεργασία με την Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης, η οποία έχει προχωρήσει σε μελετητικό επίπεδο. Σκοπεύουμε να κάνουμε σε πρώτη φάση δύο δομές, σε επίπεδο υποδομής, μέσα από τις οποίες θα στεγάζονται οι δράσεις. Υπάρχουν κατάλληλοι χώροι για να τις φιλοξενήσουν και υπάρχει και το κατάλληλο χρηματοδοτικό εργαλείο, στο οποίο η πρόταση θα κατατεθεί άμεσα. Ο δήμος, που γειτνιάζει με τη Μεγαλόπολη, είναι δικαιούχος στο πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, οπότε ωριμάζουμε την πρότασή μας, για να διεκδικήσουμε χρηματοδότηση» σημείωσε ο κ.Κούλης. Πρόσθεσε τέλος, ότι πολύ σημαντική έκφανση αυτών των τριών hubs υπό τη σκέπη της Τεχνόπολης είναι η δυνατότητα μεταξύ τους δικτύωσης, που επιβάλλεται να υλοποιηθεί.

Στην αφετηρία και στη Σκόπελο

«Δεν φανταζόμαστε μια μίνι Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης στο νησί της Σκοπέλου, αλλά έναν χώρο όπου τα παιδιά από το νησί και όχι μόνο -αφού υπάρχουν πολλοί άνθρωποι που εργάζονται απομακρυσμένα και δεν είναι καν Έλληνες- να έχουν έναν χώρο στον οποίο θα δουλεύουν και θα δημιουργούν. Έχουμε κάνει τις πρώτες επαφές κι έχουμε ήδη συμφωνήσει με τον αγροτικό συνεταιρισμό να μας διαθέσει το κατάλληλο κτήριο, ώστε να προχωρήσουμε στο στήσιμο του hub» σημείωσε ο δήμαρχος Σκοπέλου, Σταμάτης Περίσσης και πρόσθεσε ότι ο πιο μακροπρόθεσμος και σημαντικός στόχος είναι η διασύνδεση, η συνεργασία και η ανάπτυξη δεσμών μεταξύ των τριών κέντρων.

Όπως είπε κατά τη διάρκεια της συζήτησης, την οποία συντόνισε η δημοσιογράφος Σοφία Χριστοφορίδου, η Σκόπελος είναι ένα από τα νησιά στα οποία τα τελευταία χρόνια ο πληθυσμός δεν απομειώνεται, ενώ καταγράφεται και αύξηση του μαθητικού πληθυσμού, λόγω του τουρισμού, καθώς πολλοί νέοι άνθρωποι με παιδιά είτε μένουν στο νησί είτε μετακινούνται σε αυτό για να εργαστούν.

Ωστόσο, οι νέοι άνθρωποι με εξειδίκευση στην υψηλή τεχνολογία δεν βρίσκουν επαγγελματικό αντικείμενο στη Σκόπελο, ούτε έχουν τη δυνατότητα να δικτυωθούν και να εξελιχθούν, ενώ δεν υπάρχει και δίκτυο υψηλών ταχυτήτων, αν και το Starlink έχει λύσει σε έναν βαθμό αυτό το πρόβλημα. «Γι' αυτό σκεφτήκαμε, έπειτα από πρόταση της Τεχνόπολης να προχωρήσουμε σε αυτό το hub» είπε και πρόσθεσε πως η τεχνολογία λύνει πολλά πρακτικά θέματα για το νησί, καθώς διευκολύνει την προστασία του πρασίνου (με έξυπνες κάμερες κτλ), τη διαχείριση των υδάτων κ.ά.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ

Ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την Ολομέλεια της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με τίτλο «Μεταφορά της Κοινοπραξίας Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Υποδομής «IMPACTS –EDIC" στην ελληνική έννομη τάξη και λοιπές διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ της αρχής του τάχθηκαν ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ, ενώ όλα τα υπόλοιπα κόμματα της Αντιπολίτευσης –ΚΚΕ, ΕΛ.ΛΥ, ΝΙΚΗ και Πλεύση Ελευθερίας- καταψήφισαν.

«Είναι ένα νομοσχέδιο που θέτει την Ελλάδα στο κέντρο της ψηφιακής Ευρώπης και σίγουρα δίνει νέες ψηφιακές δυνατότητες στον Έλληνα και ευρωπαίο πολίτη», τόνισε χαρακτηριστικά ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Παράλληλα, έδωσε έμφαση «στις πρωτοβουλίες που έχουν παρθεί τα τελευταία χρόνια από την κυβέρνηση, για την δημιουργία ψηφιακών δομών, με αποτέλεσμα η Ελλάδα να βρίσκεται σήμερα στο μέσο ευρωπαϊκό όρο, και σε ορισμένους δείκτες και πάνω από αυτόν».

«Μιλάμε για μια σύγχρονη και διαλειτουργική ψηφιακή Ευρώπη, με την Ελλάδα να βρίσκεται στο μέσο όρο του δείκτη ψηφιακής εναρμόνισης», σημείωσε.

Ο κ. Παπαστεργίου στάθηκε ιδιαίτερα στην εξυπηρέτηση των πολιτών μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας gov.gr, λέγοντας χαρακτηριστικά:

«Μόνο τον τελευταίο μήνα είχαμε: 1,2 εκ υπεύθυνες δηλώσεις, 203.000 εξουσιοδοτήσεις, 830.000 βεβαιώσεις εγγράφων, 6,6 εκ άυλες συνταγογραφήσεις, 4,5 εκ άυλα παραπεμπτικά, 152.000 πιστοποιητικά γέννησης, 122.000 διπλώματα οδήγησης και 219.000 εκδόσεις ταυτοτήτων».

Απαντώντας στις ανησυχίες που εκφράστηκαν από όλα τα κόμματα της Αντιπολίτευσης για την αποδυνάμωση της λειτουργίας των ΚΕΠ, ο κ. Παπαστεργίου διαβεβαίωσε ότι, «τα ΚΕΠ υπάρχουν και θα συνεχίσουν να υπάρχουν για να μπορέσουμε να στηρίζουμε με την συμπερίληψη τους, στο κομμάτι της εξυπηρέτησης όλων ανεξαρτήτως των πολιτών είτε έχουν, είτε δεν έχουν τεχνολογική γνώση, και ιδιαίτερα όσων βρίσκονται σε απομακρυσμένες περιοχές».

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΟ CERN - ΕΩΣ ΤΙΣ 4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Επιχειρηματική αποστολή στο CERN στη Γενεύη διοργανώνουν η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης, από τις 19 έως τις 21 Ιανουαρίου 2027, με την υποστήριξη του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση της Περιφέρειας, οι επιχειρήσεις θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίσουν τις ανάγκες και τις διαδικασίες προμηθειών του CERN, να διερευνήσουν συγκεκριμένες προοπτικές εμπορικής και τεχνολογικής συνεργασίας, να ενημερωθούν για τις δυνατότητες ένταξής τους στη βάση προμηθευτών του Οργανισμού και να αποκτήσουν νέες προοπτικές πρόσβασης σε διεθνείς αγορές.

Σε δηλώσεις του ο Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης Νικόλαος Τζόλλας επισήμανε: «Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε πραγματικές γέφυρες συνεργασίας, να φέρουμε τις επιχειρήσεις μας σε άμεση επαφή με τις ανάγκες και τα στελέχη του Οργανισμού και να τους δώσουμε τη δυνατότητα να διεκδικήσουν νέες συνεργασίες και πρόσβαση σε μία διεθνή αγορά υψηλών απαιτήσεων» πρόσθεσε.

Η νέα επιχειρηματική αποστολή αξιοποιεί την ήδη αναπτυγμένη συνεργασία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το CERN, η οποία θεμελιώθηκε το 2017 με την υπογραφή Πρωτοκόλλου Συνεργασίας στη Γενεύη στους τομείς της επιστήμης, της τεχνολογίας και της επιχειρηματικότητας.

Κατά τη διάρκεια της αποστολής, οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις θα έχουν τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τις τεχνολογίες, τα προϊόντα, τις λύσεις και τις υπηρεσίες τους, να ενημερωθούν για τις άμεσες και μεσοπρόθεσμες ανάγκες και τις διαδικασίες προμηθειών του CERN και, κυρίως, να συμμετάσχουν σε στοχευμένες B2B συναντήσεις με στελέχη του Οργανισμού, με στόχο τη διερεύνηση συγκεκριμένων προοπτικών εμπορικής και τεχνολογικής συνεργασίας. Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει επίσης παρουσίαση των επιχειρήσεων και επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του CERN.

Η αποστολή απευθύνεται σε επιχειρήσεις από ένα ευρύ φάσμα κλάδων, καθώς οι ανάγκες του CERN εκτείνονται από τον μηχανολογικό και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τις κατασκευές και την ενέργεια έως την πληροφορική, το λογισμικό, την Τεχνητή Νοημοσύνη, την κυβερνοασφάλεια, τις μεταφορές, τη συντήρηση και τις υπηρεσίες υποστήριξης. Ο αριθμός των συμμετεχουσών επιχειρήσεων είναι περιορισμένος, με ανώτατο όριο τις 20 εταιρείες.

ΚΕΝΤΡΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ: ΑΔΕΙΑ ΤΡΑΜΠ ΣΤΗ SPACEX ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΕΝΟΣ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟΥ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ

«θλίψη και συντριβή» στην επιστημονική κοινότητα

Η κυβέρνηση Τραμπ έδωσε την Τετάρτη την άδεια στην SpaceX να θέσει σε τροχιά μέχρι και ένα εκατομμύριο δορυφόρους στο πλαίσιο σχεδίου εγκατάστασης κέντρων δεδομένων στο Διάστημα προκαλώντας την ανησυχία των ειδικών για τις επιπτώσεις που αυτό μπορεί να έχει στην καθημερινή ζωή και στην παρατήρηση του ουράνιου θόλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τον περασμένο χρόνο, σχέδια για την εγκατάσταση κέντρων δεδομένων σε τροχιά πληθύνονται. Εκτός της SpaceX και του αστερισμού δορυφόρων της, του Starmind, η Google προχωρεί το δικό της σχέδιο με την κωδική ονομασία Suncatcher και η Blue Origin έχει υποβάλει στην αμερικανική ρυθμιστική αρχή τηλεπικοινωνιών (FCC) αίτηση για το «Project Sunrise». Στην κούρσα συμμετέχουν επίσης πολλές start-up, κυρίως η Starcloud, η οποία έθεσε σε λειτουργία με επιτυχία επεξεργαστή αιχμής με την επωνυμία GPU από δορυφόρο, στο τέλος του 2025. Η Google κατάφερε το ίδιο τον Οκτώβριο.

Ο αστερισμός Starmind της SpaceX «θα διαχειρίζεται τεράστιες ποσότητες δεδομένων που προορίζονται για χρήση στη Γη», σύμφωνα με την FCC. Η άδεια προς την SpaceX ισχύει μέχρι το 2040, σύμφωνα με έγγραφο που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα της Federal Communications Commission.

«Η Αμερική οδηγεί τον κόσμο σε μία εποχή super intelligence (υπερνοημοσύνης)», δήλωσε ο πρόεδρος της FCC υιοθετώντας με ενθουσιασμό τον όρο που χρησιμοποιεί ο Τραμπ για να περιγράψει την Τεχνητή Νοημοσύνη. Κατά τη γνώμη του, τα κέντρα δεδομένων θα είναι «σημαντικά για τη διατήρηση της ηγετικής θέσης της Αμερικής» στον τομέα αυτόν.

Η SpaceX έχει το πλεονέκτημα ότι διαθέτει τους δικούς της εκτοξευτές, που έχουν ήδη κάνει εκατοντάδες αποστολές.

Τον Αύγουστο, ο Ιλον Μασκ υποσχέθηκε την πρώτη τοποθέτηση σε τροχιά για το τέταρτο τρίμηνο 2027 και επιτάχυνση της δυναμικότητας το 2028.

Η εταιρεία έχει συνάψει συμφωνία με την Nvidia, η οποία θα παράσχει επεξεργαστές τελευταίας γενιάς, τους Vera Rubin, οι οποίοι είναι ειδικά σχεδιασμένοι για να επιχειρούν στο Διάστημα.

Τα περισσότερα προγράμματα κέντρων δεδομένων στο Διάστημα είναι παρόμοιου σχεδιασμού περιλαμβάνοντας έναν αστερισμό δορυφόρων σε χαμηλή τροχιά (LEO) και σε μικρή απόσταση μεταξύ τους για να διασφαλίζεται αξιόπιστη σύνδεση του ενός με τον άλλο.

Στην περίπτωση του Starmind, οι δορυφόροι αυτοί θα επικοινωνούν με τους δορυφόρους του δορυφορικού δικτύου Ιντερνετ Starlink της SpaceX που βρίσκονται ήδη σε τροχιά και στην συνέχεια θα στέλνει τα δεδομένα στη Γη.

Άλλα ανταγωνιστικά δίκτυα προβλέπουν την λήψη και αποστολή απευθείας δεδομένων στη Γη μέσω λέιζερ.

Όλα τα τεχνικά θέματα της επιχείρησης δεν έχουν επιλυθεί και κυρίως η ανθεκτικότητα των επεξεργαστών στο αυξημένο επίπεδο της ακτινοβολίας στο περιβάλλον αυτό.

Οι ειδικοί επισημαίνουν επίσης τη δυσκολία αντοχής στις ακραίες θερμοκρασίας ή αποφυγής ζημιών που συνδέονται με τα διαστημικά συντρίμμια και τους μικρομετεωρίτες.

Η Αμερικανική Αστρονομική Εταιρεία (AAS) εξέφρασε «θλίψη και συντριβή» για την απόφαση της κυβέρνησης Τραμπ.

«Ο (δορυφορικός) αστερισμός που προτείνεται θα θέσει σε μεγάλο κίνδυνο δεκαετίες ομοσπονδιακών επενδύσεων στις αστρονομικές εγκαταστάσεις, καθώς και την ικανότητα των αστρονόμων και του κοινού να επωφεληθούν από αυτές και να μελετήσουν τον νυκτερινό ουρανό», καταγγέλλει σε ανακοίνωσή της.

Ο αστερισμός δορυφόρων «περιλαμβάνει μεγαλύτερα αντικείμενα (και κατά συνέπεια φωτεινότερα) και πολύ περισσότερα», πράγμα που σημαίνει ότι οι δορυφόροι «θα ήταν ορατοί ως εξαιρετικά φωτεινά αντικείμενα επί μεγάλα χρονικά διαστήματα στο νυκτερινό ουρανό».

Το Διάστημα προσφέρει πολλά πλεονεκτήματα για την εγκατάσταση ενός κέντρου δεδομένων σε σχέση με τη Γη.

Χάρη στην συγχρονισμένη τροχιά του με τον Ηλιο, ένας δορυφόρος μπορεί, μεταξύ άλλων, να συλλέγει ηλιακή ενέργεια συνεχώς και με αποδοτικότητα οκτώ φορές μεγαλύτερη με την αντίστοιχη στο έδαφος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΩΔΕΙΟ ΗΡΩΔΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

Παρουσιάστηκαν οι μελέτες για το μνημείο

«Οι εργασίες συντήρησης, αποκατάστασης και αναβάθμισης του Ηρωδείου θα διαρκέσουν τουλάχιστον τρία χρόνια από την έναρξή τους, οπότε το μνημείο θα παραμένει κλειστό. Στόχος μας είναι, με την ολοκλήρωση των έργων, το μνημείο να είναι επαρκώς θωρακισμένο έναντι της φυσικής και της ανθρωπογενούς φθοράς, βελτιωμένο ως προς την αναγνωσιμότητά του και πλήρως αναβαθμισμένο, σε επίπεδο υποστήριξης των λειτουργικών απαιτήσεων σύγχρονων πολιτιστικών εκδηλώσεων, με κορυφαίες αυτές του Φεστιβάλ Αθηνών. Παράλληλα, με τις αναστηλωτικές και αρχαιολογικές εργασίες, θα εκπονηθεί ο κανονισμός λειτουργίας του μνημείου, ο οποίος θα λάβει τη μορφή θεσμικού κειμένου, ώστε να εξασφαλίζεται η υψηλή ποιότητα των εκδηλώσεων και η μέγιστη προστασία του μνημείου».

Τα παραπάνω δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη χθες κατά τη συνέντευξη Τύπου στο αμφιθέατρο του ΥΠΠΟ, όπου παρουσιάστηκαν οι μελέτες για το Ωδείο Ηρώδου Αττικού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε η υπουργός Πολιτισμού, «ένα μέρος των εργασιών έχει ήδη ξεκινήσει και υλοποιείται με αυτεπιστασία από την Εφορεία, ενώ η Διεύθυνση Αναστήλωσης θα δημοπρατήσει το έργο, αμέσως μετά την ένταξή του στο Πρόγραμμα "Αττική" του ΕΣΠΑ 2021-2027, που επίκειται από μέρα σε μέρα. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 19.700.000 ευρώ, εκ των οποίων τα 13.100.000 καλύπτονται από το ΕΣΠΑ και τα 6.600.000 από τον ΟΔΑΠ. Πρόκειται για το μεγαλύτερο αναστηλωτικό έργο που υλοποιεί το Υπουργείο Πολιτισμού μετά τα αναστηλωτικά έργα επί των μνημείων του Βράχου της Ακρόπολης».

Όπως έγινε γνωστό στη συνέντευξη, οι διεπιστημονικές μελέτες για την υλοποίηση του έργου είναι ώριμες και αποτελούν προϊόν των αποτελεσμάτων ερευνητικού προγράμματος που ανατέθηκε από τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, τον Ιούλιο 2025, με επιστημονικά υπεύθυνο τον καθ. Παναγιώτη Βασιλάτο. «Στόχος του Υπουργείου Πολιτισμού είναι οι εργασίες ολικής αποκατάστασης του μνημειακού συνόλου του Ωδείου του Ηρώδου του Αττικού, καθώς και η αναβάθμιση των υποδομών λειτουργίας ώστε να είναι αρμονικά ενταγμένες στο φυσικό τοπίο και στο ευρύτερο δομημένο περιβάλλον», σημείωσε η Λ. Μενδώνη.

Στόχος των παρεμβάσεων είναι το Ηρώδειο να καταστεί πλήρως επισκέψιμο σε όλη τη διάρκεια του έτους, να αναδειχθεί η αρχιτεκτονική του, ώστε να μπορεί να γίνει κατανοητή η καλλιτεχνική του αξία και να αποκατασταθούν παλαιότερες αναστηλωτικές παρεμβάσεις που αλλοίωσαν την αυθεντική μορφή του μνημείου. Επίσης, να απομακρυνθούν καλώδια και υλικά μη συμβατά με το μνημείο, να αποκαλυφθούν στοιχεία του που σήμερα είναι αθέατα -όπως τα ψηφιδωτά του σκηνικού οικοδομήματος-, να αναδιαμορφωθούν χώροι, όπως η πλατεία και το προκήπιο, καθώς και οι υποστηρικτικοί του Φεστιβάλ, και να ενσωματωθούν υπηρεσίες εξυπηρέτησης του κοινού, όπως πωλητήριο, αναψυκτήριο, χώροι υγιεινής. «Οι προτεινόμενες επεμβάσεις εναρμονίζονται με τις διεθνείς αρχές περί προστασίας των μνημείων, αλλά και της σύγχρονης λειτουργίας ενός μνημείου θεάματος και ακροάματος», τόνισε η υπουργός Πολιτισμού για το έργο της «Στερέωσης, αποκατάστασης και ανάδειξης του Ωδείου Ηρώδου του Αττικού και η αναβάθμιση των υποδομών λειτουργίας του χώρου», το οποίο, όπως τόνισε, «εντάσσεται σε ένα ευρύ, συνεκτικό και συστηματικά υλοποιούμενο πρόγραμμα προστασίας, αποκατάστασης και ανάδειξης της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, δημιουργίας και αναβάθμισης των πολιτιστικών υποδομών, ενίσχυσης της σύγχρονης δημιουργίας και της φυσιογνωμίας των πολιτιστικών οργανισμών μας και αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών. Είναι ένα πρόγραμμα που εφαρμόζουμε, από το 2019, και θεμελιώνεται στην αντίληψή μας ότι ο Πολιτισμός, πέρα από ανεκτίμητο δημόσιο αγαθό, αποτελεί και σημαντικό αναπτυξιακό κεφάλαιο με ισχυρή κοινωνική και οικονομική δυναμική, το οποίο οφείλουμε να αναδεικνύουμε και να αξιοποιούμε».

Στη συνέντευξη Τύπου συμμετείχαν και μίλησαν εκ μέρους της ερευνητικής ομάδας ΕΜΠ ο επιστημονικός υπεύθυνος Παναγιώτης Βασιλάτος, αναπληρωτής καθηγητής ΕΜΠ, ο καθηγητής ΕΜΠ Τηλέμαχος Ανδριανόπουλος και ο αρχιτέκτονας μηχανικός ΕΜΠ Δημήτρης Μπάρτζης του σχεδιασμού αναστήλωσης. Παρευρέθηκαν επίσης η Ολυμπία Βικάτου, γγ του Υπουργείου Πολιτισμού, η Έλενα Κοντούρη, Προϊσταμένη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Αθηνών, ο Θέμης Βλαχούλης, προϊστάμενος της Διεύθυνση Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων και ο Μιχάλης Λεφαντζής προϊστάμενος στο Τμήμα Μελετών Αρχαίων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού.

SBC GREECE: ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΣΤΟ ΥΠΕΝ Ο ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Ο Οδικός Χάρτης για τον Άνθρακα Κύκλου Ζωής των κτιρίων (Whole Life Carbon Roadmap) θα παραδοθεί στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας τη Δευτέρα 30 Νοεμβρίου, στην έναρξη του Ετήσιου Συνεδρίου Αειφορίας του Sustainable Building Council Greece (SBC Greece), στο ξενοδοχείο Athens Marriott.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνέδριο, με θέμα «The Affordability Divide: Carbon, Capital and the Built Environment», εξετάζει πώς μπορεί να προχωρήσει η απανθρακοποίηση των κτιρίων χωρίς να επιβαρυνθεί περαιτέρω η προσιτότητα της στέγης.

Στο συνέδριο συμμετέχουν η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Μαριλένα Σούκουλη-Βιλιάλη και ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και Καινοτομία Σταύρος Καλαφάτης.

Ο πρόεδρος του SBC Greece Αλέξανδρος Αθανασούλας, δήλωσε: «η πράσινη μετάβαση των κτιρίων δεν μπορεί να γίνει προνόμιο λίγων. Ο Οδικός Χάρτης που παραδίδουμε στην Πολιτεία είναι ένα εργαλείο για να μετράμε σωστά, ώστε να αποφασίζουμε σωστά».

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει πέντε θεματικά πάνελ: για τον άνθρακα σε όλο τον κύκλο ζωής των κτιρίων, την κλιματική ανθεκτικότητα, τη βιώσιμη χρηματοδότηση και την Ευρωπαϊκή Ταξινομία, τον οικοδομικό κανονισμό και τη δίκαιη απανθρακοποίηση της κατοικίας. Στις συζητήσεις συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ Μανώλης Γραφάκος, και ο γενικός γραμματέας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρος Καμπούρης. Το πάνελ για την κατοικία συντονίζει ο Riccardo Lambiris, πρώην διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ.

Συμμετέχουν επίσης οι επικεφαλής των Συμβουλίων Πράσινων Κτιρίων της Γερμανίας, της Ιρλανδίας και της Ουκρανίας, στελέχη του International WELL Building Institute, του GBCI Europe και του GBC Italia, καθώς και ακαδημαϊκοί και στελέχη της αγοράς ακινήτων, κατασκευών και ενέργειας.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου θα ανακοινωθεί η στρατηγική σύμπραξη του SBC Greece με το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, ενώ οι εργασίες θα ολοκληρωθούν με τη σύνθεση της Διακήρυξης του SBC Greece, που θα καθορίσει την ατζέντα του Συμβουλίου για το 2027. Η ημέρα περιλαμβάνει επίσης βραβεύσεις και διακρίσεις.

Το συνέδριο πραγματοποιείται με την υποστήριξη των ABB, Ολυμπίας Οδού, Knauf Insulation, Signify, EEAA, AKPRAXIS Group, Ecoveritas, ICON Group, Interbeton και STIRIXIS Group. Στρατηγικός συνεργάτης είναι το Energizing Greece. Το συνέδριο θα καλύψει τηλεοπτικά η ΕΡΤ.

Το SBC Greece είναι το εθνικό μέλος του World Green Building Council (WorldGBC) και εταίρος του ευρωπαϊκού προγράμματος #BuildingLife. Τα μέλη του καλύπτουν όλη την αλυσίδα του δομημένου περιβάλλοντος: κατασκευαστικές εταιρείες, βιομηχανίες δομικών υλικών, αρχιτεκτονικά γραφεία, συμβούλους ESG και επενδυτικούς οργανισμούς. Πληροφορίες και πρόγραμμα: sbcgreece.org



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΑΣΑ: ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. Κώτσηρας: Οι αλλαγές που υλοποιούνται αποτυπώνονται πλέον πιο καθαρά στην καθημερινότητα των πολιτών

Με περισσότερα δρομολόγια σε λεωφορεία, Μετρό και Τραμ, συχνότερες διελεύσεις, ανανεωμένο στόλο και σημαντική αύξηση των επικυρώσεων σε όλα τα μέσα μεταφοράς, οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας ενισχύουν σταθερά τον ρόλο τους στην καθημερινότητα των πολιτών. Στόχος το 2035 το μερίδιο των δημόσιων συγκοινωνιών στο σύνολο των μετακινήσεων της Αττικής να φθάσει το 40% από 28 % που είναι σήμερα, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη βελτίωση της αστικής κινητικότητας και της ποιότητας ζωής στην πρωτεύουσα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν από την διοίκηση του ΟΑΣΑ σε χθεσινή εκδήλωση - «Οι συγκοινωνίες της Αθήνας αλλάζουν», στο 11μηνο (Ιανουάριος - Νοέμβριος) του 2026 εκτελέστηκαν 5 εκατ. δρομολόγια έναντι 4,78 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2025, σημειώνοντας αύξηση 4,6%. Ειδικότερα, κατά το πρώτο δεκάμηνο του 2026, εκτελέστηκαν 4,12 εκατ. δρομολόγια λεωφορείων, αυξημένα κατά 4,4%, και 402.000 δρομολόγια στο Μετρό και το Τραμ, αυξημένα κατά 1,3%. Σημαντική βελτίωση καταγράφεται και στην αξιοπιστία των λεωφορειακών συγκοινωνιών, με το ποσοστό εκτέλεσης των προγραμματισμένων δρομολογίων να ανέρχεται στο 89,3%, έναντι 82,9% το 2025. Το ίδιο διάστημα, οι επικυρώσεις εισιτηρίων και καρτών στο σύνολο του δικτύου των Συγκοινωνιών Αθηνών ανήλθαν σε 284,8 εκατ., αυξημένες κατά 12,8% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Ο Οκτώβριος του 2026 αποτέλεσε τον μήνα με τις περισσότερες επικυρώσεις μετά την πανδημία, προσεγγίζοντας τα 33 εκατομμύρια.

Η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, η αναβάθμιση των συρμών και των υποδομών σταθερής τροχιάς, η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, η επέκταση των πρότυπων λεωφορειακών γραμμών, η αξιοποίηση ψηφιακών τεχνολογιών και η ενίσχυση της ασφάλειας στο δίκτυο, αποτελούν βασικούς άξονες του προγράμματος αναβάθμισης που υλοποιεί ο Όμιλος ΟΑΣΑ, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Γ. Κώτσηρας: Οι αλλαγές που υλοποιούνται αποτυπώνονται πλέον πιο καθαρά στην καθημερινότητα των πολιτών

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιώργος Κώτσηρας, χαιρετίζοντας την εκδήλωση τόνισε πως «οι αλλαγές που υλοποιούμε αποτυπώνονται πλέον πιο καθαρά στην καθημερινότητα των πολιτών ενώ οι αυξημένες ανάγκες και προσδοκίες τους μας επιβάλλουν να συνεχίσουμε με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα και αποτελεσματικότητα.

Όπως είπε, με βάση τα στοιχεία του ΟΑΣΑ, οι δημόσιες συγκοινωνίες κερδίζουν σταδιακά την εμπιστοσύνη των πολιτών, «αυξάνονται τα δρομολόγια, βελτιώνεται η αξιοπιστία του δικτύου, ανανεώνεται ο στόλος και ενισχύονται οι υποδομές».

Και συνέχισε «Στη Γραμμή 1 του μετρό εντάχθηκε πρόσφατα στην κυκλοφορία ο πρώτος ανακατασκευασμένος συρμός, συμβάλλοντας στην αύξηση του συγκοινωνιακού έργου, ενώ σημαντική αύξηση καταγράφεται και στα δρομολόγια του τραμ από τις αρχές Σεπτεμβρίου. Η μέση ηλικία του στόλου των λεωφορείων έχει μειωθεί κατά 50% σε σχέση με το 2019, και δρομολογείται η προμήθεια ακόμη 501 λεωφορείων έως το 2030. Οι πρότυπες γραμμές αυξήθηκαν από 15 σε 20 και σχεδιάζουμε την προσθήκη ακόμα πέντε μέσα στους πρώτους μήνες του 2027.

Ταυτόχρονα, ενισχύουμε τη διασύνδεση της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής, με έμφαση σε κρίσιμους προορισμούς, όπως λιμάνια και νοσοκομεία. Η παραβατικότητα μειώνεται, με το πρόγραμμα «Αριάδνη» να φέρνει αποτελέσματα. Από τις αρχές Δεκεμβρίου προσθέτουμε ακόμη τρεις γραμμές 24ωρης λειτουργίας τα Σάββατα, ενισχύοντας την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών.

Ο στόχος μας είναι ξεκάθαρος: κάθε χρόνο καλύτερες, πιο αξιόπιστες και πιο σύγχρονες δημόσιες συγκοινωνίες, με μετρήσιμα αποτελέσματα που βελτιώνουν ουσιαστικά την καθημερινότητα όλων», ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Γιώργος Κώτσηρας.

Αυξημένο συγκοινωνιακό έργο και ενίσχυση της αξιοπιστίας των αστικών συγκοινωνιών

Με βάση τα στοιχεία του ΟΑΣΑ, οι επιδόσεις δεκαμήνου έχουν ως εξής:

Λεωφορεία: 4,4% περισσότερα δρομολόγια το δεκάμηνο του 2026

Η περίοδος Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2026 έκλεισε με 4,12 εκατ. εκτελεσμένα δρομολόγια από την ΟΣΥ και την Κοινοπραξία Συγκοινωνιών Αττικής, 4,4% περισσότερα από το 2025, ενώ τα οχηματοχιλιόμετρα έφτασαν τα 72,2 εκατ. (+3,1%).

Παράλληλα, βελτιώθηκε σημαντικά η τήρηση του προγράμματος. Το ποσοστό εκτέλεσης των προγραμματισμένων δρομολογίων ανέβηκε από 82,9% σε 89,3%, δηλαδή 9 στα 10 δρομολόγια εκτελούνται. Στην πρωινή αιχμή (08:45) βγαίνει πλέον στον δρόμο το 96,5% των προγραμματισμένων οχημάτων, από 90,8%.

Πρότυπες γραμμές: Επέκταση μέτρου από 15 σε 20 γραμμές

Στις πρότυπες γραμμές, δηλαδή στις γραμμές με τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση, που ενισχύθηκαν κατά προτεραιότητα, η μέση χρονοαπόσταση στην πρωινή αιχμή μειώθηκε από 14,3 σε 13,0 λεπτά και η εκτέλεση των δρομολογίων αυξήθηκε από 83,7% (Δεκέμβριος 2025) σε 90,7% (μέσος όρος 2026). Τα πιο εντυπωσιακά αποτελέσματα καταγράφονται στην Α2, όπου η χρονοαπόσταση έπεσε από 15,9 σε 10,2 λεπτά, στην 550 (από 14,5 σε 10,9) και στην 040 (από 11 σε 8,3). Τα αποτελέσματα της πρώτης φάσης δικαίωσαν το μέτρο, και από την 1η Οκτωβρίου το πρόγραμμα επεκτάθηκε από 15 σε 20 γραμμές με την ένταξη των 051, 214, 732, 822 και Α15, ώστε τα οφέλη να φτάνουν σε ακόμη περισσότερους επιβάτες.

Μετρό και Τραμ: Αύξηση δρομολογίων και νέοι συρμοί

Στα μέσα σταθερής τροχιάς εκτελέστηκε το 98,5% των προγραμματισμένων δρομολογίων (από 98,3% το 2025). Τα εκτελεσμένα δρομολόγια ανήλθαν σε 402 χιλιάδες (+1,3%) και τα οχηματοχιλιόμετρα σε 42,1 εκατ. (+1,6%).

Βελτιωμένες είναι και οι χρονοαποστάσεις στην πρωινή αιχμή (07:00–10:00):

- Γραμμή 1: συρμός κάθε 7 λεπτά, από 7΄30΄ τον Ιανουάριο.
- Γραμμή 2: κάθε 4΄30΄΄,
- Γραμμή 3: κάθε 4 λεπτά,
- Τραμ, Γραμμή 6: κάθε 7΄30΄΄ από 9/2026, από 9 λεπτά το 2025.
- Τραμ, Γραμμή 7: κάθε 9΄30΄ από 9/2026 , από 12 λεπτά το 2025.

2,28 εκατ. μετακινήσεις τα Σάββατα

Στον πρώτο χρόνο της 24ωρης λειτουργίας του Σαββάτου, από τον Σεπτέμβριο του 2025, πραγματοποιήθηκαν 2,28 εκατ. νυχτερινές μετακινήσεις. Στις 7 Οκτωβρίου τέθηκε σε κυκλοφορία ο πρώτος πλήρως ανακατασκευασμένος συρμός της Γραμμής 1, ο δεύτερος αναμένεται έως το τέλος του 2026. Οι συρμοί αυτοί εντάσσονται στο πρόγραμμα ολικής ανακατασκευής 14 συρμών, με νέους κινητήρες, αναβαθμισμένα συστήματα ασφάλειας και πληροφόρησης και βελτιώσεις στην προσβασιμότητα. Παράλληλα, τοποθετήθηκαν 37 χλμ. νέων σιδηροτροχιών στις Γραμμές 2 και 3.

Συνέχεια στη σελ 11



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΑΣΑ: ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Συνέχεια από σελ 10

13% πάνω οι επικυρώσεις στο δεκάμηνο

Το δεκάμηνο οι επικυρώσεις εισιτηρίων και καρτών ανήλθαν σε 284,8 εκατ. έναντι 252,6 εκατ. το 2025 (+12,8%). Η άνοδος καταγράφεται σε όλα τα μέσα: 192,9 εκατ. στο Μετρό και το Τραμ (+8,3%), 84,6 εκατ. στα λεωφορεία και τα τρόλεϊ της ΟΣΥ (+24,0%) και 7,3 εκατ. στα ΚΤΕΛ και την Κοινοπραξία ιδιωτών (+16,4%). Σε σχέση με το 2021, οι επικυρώσεις του δεκαμήνου έχουν υπερδιπλασιαστεί (2,1 φορές), ενώ είναι περίπου 32% υψηλότερες από το 2023.

Ανανέωση στόλου

Η ανανέωση του στόλου αποτελεί βασικό πυλώνα της αναβάθμισης των αστικών συγκοινωνιών. Τα νέα οχήματα αποτελούν πλέον το 72% του στόλου της ΟΣΥ που είναι προς χρήση. Το 2026 προστέθηκαν 125 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, καθώς και 7 οχήματα ΑμεΑ.

Προσλήψεις νέων οδηγών

Στην ΟΣΥ οι ενεργοί οδηγοί στο τιμόνι αυξήθηκαν κατά 130 από τον Ιανουάριο (+5%), από 2.607 σε 2.737 κατά μέσο όρο ανά καθημερινή. Στην αύξηση συνέβαλαν οι 236 νέοι οδηγοί που προσλήφθηκαν έως τον Αύγουστο, από τους οποίους το 95% βρίσκεται ήδη στο τιμόνι, και οι 124 οδηγοί που επέστρεψαν σε υπηρεσία μετά από επανεξέταση. Ο λόγος των ενεργών οδηγών προς το σύνολο των οδηγών αναμένεται να ανέβει από 91% σε 95% έως τις 31 Δεκεμβρίου.

Στη ΣΤΑΣΥ προσλαμβάνονται φέτος 40 ηλεκτροδηγοί και 47 τεχνικοί, και οι ενεργοί ηλεκτροδηγοί θα φτάσουν τους 527 στο τέλος του 2026, από 462. Για το 2027 προβλέπονται 96 ηλεκτροδηγοί και 158 τεχνικοί.

1 στα 4 ευρώ με τραπεζική κάρτα

Οι εισπράξεις κομίστρου του Ομίλου ΟΑΣΑ ανήλθαν τα 194,4 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 12,3% ή 21,3 εκατ. ευρώ σε σχέση με το δεκάμηνο του 2025 και κατά 25,5% σε σχέση με το 2024. Η πληρωμή με κάρτα γίνεται καθημερινή συνήθεια των επιβατών (Tap2Ride): τον Οκτώβριο αντιπροσώπευε το 24,2% των εισπράξεων, με 4,03 εκατ. επιβιβάσεις και 5,43 εκατ. ευρώ. Οι εισπράξεις από τα αεροδρομιακά εισιτήρια τον ίδιο μήνα ανήλθαν σε 4,13 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 246 χιλιάδες ευρώ σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2025.

+40,3% οι έλεγχοι κομίστρου

Στο δεκάμηνο πραγματοποιήθηκαν 8,93 εκατ. έλεγχοι κομίστρου, αυξημένοι κατά 40,3%. Τα πρόστιμα περιορίστηκαν σε 99,8 χιλιάδες (−6,9%), δηλαδή από 1,7 σε 1,1 ανά 100 ελέγχους, ένδειξη ότι περισσότεροι επιβάτες επικυρώνουν. Ο στόχος είναι η περαιτέρω αύξηση των επικυρώσεων κατά 5% μέσω των ελέγχων. Στα λεωφορεία λειτουργούν ήδη κάμερες παραβάσεων, ενώ έχει προκηρυχθεί διαγωνισμός για 250 κάμερες λεωφορειολωρίδων.

Αριάδνη

Στο πρόγραμμα «Αριάδνη» οι αστυνομικοί στο δίκτυο εκτός προαστιακού σιδηρόδρομου αυξήθηκαν από 140 σε 358. Απινιδωτές έχουν τοποθετηθεί σε 66 σταθμούς, ενώ 739 εργαζόμενοι έχουν εκπαιδευτεί στη χρήση τους.

Πυλώνες Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε, κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, στην υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής, το οποίο στηρίζεται σε τέσσερις βασικούς πυλώνες: την ταχύτητα, την αξιοπιστία, τη συχνότητα των δρομολογίων και την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών στις δημόσιες συγκοινωνίες. Για το 2027, μεταξύ των βασικών προτεραιοτήτων του Ομίλου ΟΑΣΑ περιλαμβάνονται η περαιτέρω μείωση των χρονοαποστάσεων στις βασικές λεωφορειακές γραμμές και στα μέσα σταθερής τροχιάς, η αύξηση του αριθμού των διαθέσιμων συρμών, ο ψηφιακός εκσυγχρονισμός των υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό λειτουργικές βελτιώσεις, δράσεις για επισκέπτες και τουρίστες και επικοινωνία, και η περαιτέρω ενίσχυση της ασφάλειας και της προσβασιμότητας. Στόχος είναι το μερίδιο των δημόσιων συγκοινωνιών στις μετακινήσεις της Αττικής να αυξηθεί από 28% σε 40% έως το 2035.

Συγκεκριμένα:

• Τεχνολογία: νέο σύστημα ERP και πληροφόρηση των επιβατών σε πραγματικό χρόνο, η οποία θα είναι διαθέσιμη και στο Google Maps.

• Λεωφορεία: τα νέα οχήματα θα φτάσουν το 77% του στόλου και το 2027 θα κυκλοφορούν 160 περισσότερα λεωφορεία σε σχέση με το 2026.

• Δρομολόγια: λεωφορείο με χρονοαπόσταση μικρότερη των 10 λεπτών στις βασικές γραμμές και συρμός του Ηλεκτρικού κάθε 5 λεπτά.

• Συρμοί: 84 συρμοί σε λειτουργία και προμήθεια 19 νέων.

• Ασφάλεια: ενίσχυση με περισσότερους από 400 αστυνομικούς της «Αριάδνης» και 10,8 εκατ. ελέγχους εισιτηρίων.

Στ. Σακαρέτσιος: Η αξιοποίηση ΤΝ, δεδομένων και τηλεματικής επιτρέπει γρήγορη και αποτελεσματική ανταπόκριση στις ανάγκες των επιβατών

«Οι αστικές συγκοινωνίες αφορούν άμεσα την καθημερινότητα κάθε πολίτη. Γι' αυτό και οι απαιτήσεις είναι πολύ υψηλές και η ανάγκη για αξιόπιστες υπηρεσίες είναι απόλυτη» τόνισε μεταξύ άλλων ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Στέλιος Σακαρέτσιος επισημαίνοντας πως «τα τελευταία χρόνια υλοποιούμε μια πρωτοφανή ανανέωση του στόλου, αξιοποιώντας το Ταμείο Ανάκαμψης και άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία, έχοντας πετύχει όλους τους στόχους και τα ορόσημα χωρίς να χαθεί ούτε ένα ευρώ. Παράλληλα, εξασφαλίσαμε σημαντικούς πρόσθετους πόρους από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και το ΕΣΠΑ για την προμήθεια νέων συρμών και λεωφορείων και την αναβάθμιση της προσβασιμότητας των σταθμών». Και πρόσθεσε «Επενδύουμε, ταυτόχρονα, στο ανθρώπινο δυναμικό, με τη Σχολή Οδηγών της ΟΣΥ, αλλά και στην τεχνολογία. Η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, των δεδομένων και της τηλεματικής μας επιτρέπει να εντοπίζουμε προβλήματα, να αξιολογούμε σε πραγματικό χρόνο το συγκοινωνιακό έργο και, τελικά, να ανταποκρινόμαστε πιο γρήγορα και αποτελεσματικά στις ανάγκες των επιβατών».

Ιω. Παπαχρήστου: Στόχος το μερίδιο των μετακινήσεων με ΜΜΜ να αυξηθεί από 28% σήμερα σε 40% έως το 2035

Στον μετασχηματισμό των αστικών συγκοινωνιών αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου Ιωάννης Παπαχρήστου. Όπως είπε, σύμφωνα με το στρατηγικό πλάνο του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου, έως το 2030 «φιλοδοξούμε να έχει διαμορφωθεί ένα ουσιαστικά αναβαθμισμένο σύστημα αστικών συγκοινωνιών, με σύγχρονο στόλο, καλύτερη εξυπηρέτηση, μεγαλύτερη αξιοπιστία και ενισχυμένη ασφάλεια». «Αποβλέπουμε σε μια ουσιαστική αλλαγή στις καθημερινές συνήθειες μετακίνησης. Στόχος είναι το μερίδιο των μετακινήσεων με μέσα μαζικής μεταφοράς να αυξηθεί από 28% σήμερα σε 40% έως το 2035. Πρόκειται για έναν φιλόδοξο στόχο, με σημαντικά οφέλη για το περιβάλλον, την κυκλοφορία και την ποιότητα ζωής στην Αττική. Η επίτευξή του προϋποθέτει, παράλληλα, οικονομικά βιώσιμες επιχειρήσεις, οι οποίες αξιοποιούν αποτελεσματικά τους διαθέσιμους πόρους και περιορίζουν σταδιακά την εξάρτησή τους από τις κρατικές επιδοτήσεις.

Συνέχεια στη σελ 12



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΑΣΑ: ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ιω. Παπαχρήστου: Στόχος το μερίδιο των μετακινήσεων με ΜΜΜ να αυξηθεί από 28% σήμερα σε 40% έως το 2035

Συνέχεια από σελ 11

» Η οικονομική βιωσιμότητα και η αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών αποτελούν δύο αλληλένδετες προτεραιότητες» επισήμανε ο κος Παπαχρήστου.

Αντ. Κεραστάρης: Στόχος οι δημόσιες συγκοινωνίες να αποτελούν την πρώτη επιλογή μετακίνησης στην Αττική

«Η Αθήνα χρειάζεται δημόσιες συγκοινωνίες που ανταποκρίνονται στον ρυθμό και στις ανάγκες μιας σύγχρονης μητρόπολης. Συγκοινωνίες που επιτρέπουν στον πολίτη να προγραμματίζει με αξιοπιστία τη μετακίνησή του, να περιορίζει τον χρόνο που δαπανά καθημερινά στις διαδρομές του και να απολαμβάνει καλύτερες υπηρεσίες» ανέφερε μεταξύ άλλων ο διευθύνων σύμβουλος ΟΑΣΑ Αντώνης Κεραστάρης, τονίζοντας πως «με το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής περνάμε σε ένα νέο μοντέλο οργάνωσης των αστικών συγκοινωνιών, με τέσσερις βασικές προτεραιότητες: ταχύτητα, αξιοπιστία, συχνότητα και εμπιστοσύνη. Επανασχεδιάζουμε το δίκτυο με βάση τις πραγματικές ανάγκες των μετακινήσεων, ενισχύουμε κατά προτεραιότητα τις γραμμές υψηλής ζήτησης και αξιοποιούμε την τεχνολογία για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβάτη».

Θ. Κοτταράς: «Προτεραιότητα περισσότερα δρομολόγια και λιγότερη αναμονή για τον επιβάτη

Από την πλευρά του, ο διευθύνων Σύμβουλος ΣΤΑΣΥ Θανάσης Κοτταράς, αφού παρουσίασε αναλυτικά το σχεδιασμό για τα μέσα σταθερής τροχιάς, την πορεία υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος άνω των 700 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει την ανανέωση του στόλου, την αναβάθμιση των υποδομών και τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων λειτουργίας δήλωσε πως « στόχος μας είναι ένα Μετρό και Τραμ πιο σύγχρονο, αξιόπιστο και αποτελεσματικό, που θα προσφέρει περισσότερα δρομολόγια, μικρότερους χρόνους αναμονής και καλύτερη εξυπηρέτηση».

Όπως είπε «Η σταδιακή ένταξη στην κυκλοφορία των 14 ανακατασκευασμένων συρμών, η αναβάθμιση 10 επιπλέον συρμών στον Ηλεκτρικό, η ανακατασκευή 12 συρμών στις Γραμμές 2 και 3 με ταυτόχρονη εγκατάσταση κλιματισμού, η ανάταξη παροπλισμένων συρμών, καθώς και η προμήθεια 19 νέων συρμών, δημιουργούν τις προϋποθέσεις για συχνότερα δρομολόγια. Επιδίωξή μας είναι οι χρονοαποστάσεις στις Γραμμές 2 και 3 να μειωθούν κάτω από τα 4 λεπτά και στη Γραμμή 1 κάτω από τα 6 λεπτά. Το 2027 εντείνουμε τις προσπάθειές μας, με ορίζοντα ολοκλήρωσης του σχεδιασμού το 2030. Για εμάς, η επιτυχία κάθε επένδυσης μετριέται στην πράξη: λιγότερη αναμονή, περισσότερα δρομολόγια και καλύτερη καθημερινότητα για κάθε επιβάτη».

Στ. Αγιάσογλου: Σύγχρονος στόλος, συχνότερα δρομολόγια και επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό

«Η θεαματική αλλαγή στις Οδικές Συγκοινωνίες, τόσο με την ανανέωση σχεδόν στο 80% του στόλου των οχημάτων, όσο και με τη μείωση των χρονοαποστάσεων, είναι πλέον ορατή στους δρόμους του Λεκανοπεδίου.Οκτακόσια εξήντα πέντε σύγχρονα ηλεκτρικά, φυσικού αερίου και τεχνολογίας, Euro,VI λεωφορεία με μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, έχουν αναβαθμίσει την εμπειρία των επιβατών προσφέροντας ποιοτική και ασφαλή μετακίνηση, προσβάσιμη σε όλους. Η ενίσχυση, με νέα ειδικά διαμορφωμένα λεωφορεία, της δωρεάν υπηρεσίας για τα άτομα με αναπηρία συμβάλλουν ακόμη περισσότερο στην εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας που έχουν ανάγκη» ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο διευθύνων σύμβουλος ΟΣΥ, Στέφανος Αγιάσογλου.

Για τη Σχολή Οδηγών, επισήμανε, πως πρόκειται για ακόμη μια καινοτομία στο παραγόμενο έργο της ΟΣΥ και αποτελεί μια ουσιαστική απάντηση στην έλλειψη επαγγελματιών οδηγών, δημιουργώντας παράλληλα νέες ευκαιρίες εκπαίδευσης και απασχόλησης σε νέους ανθρώπους.«Βασικός μας στόχος για το 2027 είναι η αύξηση- από 20 σε 25- των πρότυπων γραμμών, η μείωση των χρονοαποστάσεων κάτω από 12 λεπτά, η περαιτέρω ένταξη νέων τεχνολογιών στο συγκοινωνιακό έργο και η επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό. Όλοι εμείς στην ΟΣΥ εργαζόμαστε καθημερινά για τη δημιουργία σύγχρονων, ασφαλών και αξιόπιστων δημοσίων συγκοινωνιών».

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ 2 ΚΑΙ 3, ΜΕΤΑ ΑΠΟ 26 ΧΡΟΝΙΑ

Τι προβλέπει ο ανοιχτός διαγωνισμός της ΣΤΑΣΥ

Η υλοποίηση ειδικών εργασιών καθαρισμού στις σήραγγες του Μετρό της Αθήνας, ένα έργο που πραγματοποιείται για πρώτη φορά μετά από 26 χρόνια, θα μπει σε τροχιά υλοποίησης από τη διοίκηση της ΣΤΑΣΥ.

Στόχος του έργου, όπως αναφέρεται στον ανοιχτό διαγωνισμό, η βελτίωση της περιβαλλοντικής υγιεινής, των σηράγγων των Γραμμών 2 και 3, αφού «έως σήμερα δεν έχει πραγματοποιηθεί πλύση στο συνολικό ανάπτυγμα διατομής της σήραγγας πάνω από το επίπεδο γραμμής».

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή υπηρεσιών πλύσης της συνολικής διατομής των σηράγγων των Γραμμών 2 και 3 της ΣΤΑΣΥ, με σκοπό τη βελτίωση της περιβαλλοντικής υγιεινής και του μικροκλίματος, μέσω απομάκρυνσης ρύπων (σκόνες, ρινίσματα, άμμος κλπ) που έχουν συσσωρευθεί στα τοιχώματα και στο δάπεδο των σηράγγων κατά τα έτη λειτουργίας του δικτύου.

Οι απαιτούμενες υπηρεσίες πλύσης, όπως προβλέπονται στη διακήρυξη του έργου, περιλαμβάνουν ιδίως:

-πλύσιμο των θόλων και των τοίχων των σηράγγων, εξαιρουμένων των περιοχών των σταθμών,

-πλύσιμο πεζοδρόμου, πινακίδων σήραγγας, χειρολισθήρων, σωλήνων πυρόσβεσης και συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας,

-πλύσιμο της κλίνης τροχιάς (trackbed), συμπεριλαμβανομένων της ηλεκτροφόρου ράβδου και των προστατευτικών καλυμμάτων αυτής, των σιδηροτροχιών, της κλίνης και του καναλιού απορροής.

Το μήκος των σηράγγων που θα καθαριστούν στις γραμμές 2 και 3 ανέρχεται σε περίπου 71 χλμ. μονής γραμμής, ενώ η διαδικασία προβλέπεται να γίνει με ειδικό μηχάνημα, το οποίο είναι σχεδιασμένο για χρήση σε γραμμές μετρό.

Οι εργασίες θα γίνονται τις καθημερινές, από Δευτέρα έως Παρασκευή, στο χρονικό διάστημα 01:05 έως 04:30. Το έργο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σε επτά μήνες και θα συνοδεύεται από αναλυτική καταγραφή, καθώς θα συντάσσεται καθημερινή αναφορά με τα τμήματα και τα μήκη των σηράγγων που έχουν ολοκληρωθεί.

Η διαδικασία θα πρέπει να γίνει με ειδικό μηχάνημα, σχεδιασμένο για χρήση σε γραμμές μετρό και με δυνατότητα αυτοματοποιημένης λειτουργίας και κίνησης και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Επίσης, όπως αναφέρει η προκήρυξη, η ΣΤΑΣΥ διατηρεί τη δυνατότητα να ζητήσει και απολύμανση των σηράγγων με χρήση εγκεκριμένων προϊόντων για αυτό και οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να εξασφαλίσουν ότι αυτή θα μπορεί να γίνει με τον ίδιο εξοπλισμό. Το εν λόγω έργο για τη παροχή υπηρεσιών πλύσης σηράγγων των Γραμμών 2 και 3, είναι προϋπολογισμού 3.044.480 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν το ενδιαφέρον τους ως τις 25/01/2026 στις 10.00.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MOTOR OIL: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 2,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Οι στόχοι για διύλιση, ΑΠΕ, ηλεκτρισμό και νέες δραστηριότητες

Επενδυτικό πρόγραμμα άνω των 2,5 δισ. ευρώ για την περίοδο 2026-2030, με παράλληλη μείωση του δανεισμού και διατήρηση της μερισματικής πολιτικής, περιλαμβάνει η στρατηγική του Ομίλου Motor Oil για την επόμενη πενταετία, η οποία δημοσιοποιήθηκε μαζί με τα αποτελέσματα εννεαμήνου του 2026. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο προβλέπει την ενίσχυση της διυλιστικής δραστηριότητας, την επέκταση των δραστηριοτήτων στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, τον ηλεκτρισμό και την ηλεκτροκίνηση, καθώς και την ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών πλατφορμών.

Η στρατηγική για την περίοδο 2026-2030 βασίζεται σε τρεις βασικές προτεραιότητες: την ενίσχυση του υφιστάμενου ενεργειακού πυρήνα, την ανάπτυξη και κλιμάκωση νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και τη δημιουργία συνεχούς αξίας για τους μετόχους.

Πιο αναλυτικά:

- Ενίσχυση του διυλιστηρίου, μεγαλύτερη ενεργειακή ασφάλεια

Στην καρδιά του Ομίλου παραμένει το διυλιστήριο των Αγίων Θεοδώρων, ένας ισχυρός εξαγωγικός πυλώνας με διεθνή προσανατολισμό και παρουσία σε αγορές πέρα από την Ελλάδα. Σε μια περίοδο κατά την οποία η διυλιστική δυναμικότητα στην Ευρώπη περιορίζεται, η Motor Oil επενδύει στην περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς του.

Για την περίοδο 2026-2030 προβλέπονται επενδύσεις άνω του 1 δισ. ευρώ σε έργα ανάπτυξης και συντήρησης, με στόχο την αύξηση της δυναμικότητας επεξεργασίας αργού από περίπου 220.000 σε 250.000 βαρέλια ημερησίως έως το 2030, καθώς και τη βελτίωση της ευελιξίας, της ενεργειακής αποδοτικότητας και της λειτουργικής του απόδοσης.

Δεν είναι μόνο επένδυση στην ανάπτυξη, όπως σημειώνει ο όμιλος, είναι επένδυση σε μια στρατηγικής σημασίας υποδομή για την ενεργειακή ασφάλεια της Ελλάδας και της ευρύτερης περιοχής.

- Από τη δημιουργία πλατφορμών στην απόδοση της αξίας

Οι νέες επιχειρηματικές πλατφόρμες του Ομίλου Motor Oil περνούν σταδιακά σε νέα φάση ωρίμανσης και ανάπτυξης. Μετά από μια περίοδο επενδύσεων, δημιουργίας υποδομών και διεύρυνσης της παρουσίας τους στην αγορά, η έμφαση μετατοπίζεται στην κλιμάκωση των δραστηριοτήτων, στην ενίσχυση της κερδοφορίας και στην απόδοση της αξίας που έχει δημιουργηθεί.

Σήμερα οι δραστηριότητες εκτός καυσίμων παράγουν, περίπου, 260 εκατ. ευρώ προσαρμοσμένο EBITDA, έναντι περίπου 165 εκατ. ευρώ ένα χρόνο νωρίτερα. Στόχος είναι έως το 2030 να αντιπροσωπεύουν πάνω από το 40% του EBITDA του Ομίλου με την παραδοχή ότι τα περιθώρια διύλισης θα βρίσκονται σε επίπεδα μεσοκυκλικής απόδοσης.

Βασικοί κινητήρες αυτής της ανάπτυξης είναι:

Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας: η MORE διαθέτει σήμερα περίπου 1 GW εγκατεστημένης ισχύος και pipeline περίπου 3,4 GW, με στόχο να ξεπεράσει τα 2 GW έως το 2030 και τα 250 εκατ. ευρώ προσαρμοσμένου EBITDA αξιοποιώντας κυρίως την οργανική ανάπτυξη και συμπληρωματικά επιλεκτικές εξαγορές και συνεργασίες.

Ηλεκτρισμός: Η υπό διαμόρφωση καθετοποιημένη πλατφόρμα που θα προκύψει από την συνένωση nrg & ΗΡΩΝ διαθέτει 1,3 GW ελεγχόμενης παραγωγικής ισχύος και περίπου 550.000 πελάτες ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, δημιουργώντας καθετοποιημένη παρουσία από την παραγωγή έως τον τελικό καταναλωτή.

Ηλεκτροκίνηση: Το δίκτυο δημόσιας φόρτισης της incharge αναμένεται να αυξηθεί από 2.172 σημεία σε περίπου 4.000 έως το 2030.

Κυκλική οικονομία: Στον τομέα της κυκλικής οικονομίας, ο Όμιλος προχώρησε σε μια στρατηγική επιλογή αναδιάρθρωσης και αξιοποίησης της αξίας που έχει δημιουργηθεί. Μέσω της προσυμφωνημένης μεταβίβασης του 75% της πλατφόρμας Helector και Thalis, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την επόμενη φάση ανάπτυξής της, με την υποστήριξη ενός ισχυρού εταίρου, ενώ παράλληλα ο Όμιλος αποκομίζει την αξία της μέχρι σήμερα επένδυσής του. Ταυτόχρονα, ο Όμιλος Motor Oil διατηρεί ισχυρή παρουσία και συνεχίζει να αναπτύσσει τις υπόλοιπες δραστηριότητές του στην κυκλική οικονομία, από την αναγέννηση χρησιμοποιημένων λιπαντικών έως τη συλλογή και διαχείριση αποβλήτων.

- Ανάπτυξη με γνώμονα τη δημιουργία αξίας, πειθαρχία στην κατανομή κεφαλαίων

Ο Όμιλος Motor Oil ακολουθεί μια ενεργητική και πειθαρχημένη προσέγγιση στην ιδιοκτησία και την κατανομή κεφαλαίων, επιλέγοντας το κατάλληλο μοντέλο ανάπτυξης για κάθε δραστηριότητα.

Διατηρεί τον έλεγχο εκεί όπου διαθέτει σαφές ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, συνεργάζεται με εταίρους όταν αυτό προσφέρει κλίμακα, τεχνογνωσία και πρόσβαση σε νέες αγορές και επενδύει επιλεκτικά σε στρατηγικές αλυσίδες αξίας.

Η προσέγγιση αυτή επιτρέπει στον Όμιλο να αξιοποιεί ευκαιρίες ανάπτυξης, να επιταχύνει την ωρίμανση νέων δραστηριοτήτων και να κατανέμει αποτελεσματικότερα τα διαθέσιμα κεφάλαια.

Με άλλα λόγια, σύμφωνα με τον όμιλο, δεν είναι αυτοσκοπός η διατήρηση του 100% της ιδιοκτησίας σε κάθε δραστηριότητα. Προτεραιότητα είναι κάθε επένδυση να δημιουργεί τη μεγαλύτερη δυνατή αξία για τον Όμιλο και τους μετόχους του.

- Πράσινη μετάβαση με πειθαρχία και βιώσιμα επενδυτικά κριτήρια

Η δέσμευση της Motor Oil για Net Zero έως το 2050 παραμένει. Παράλληλα, ο Όμιλος υιοθετεί μια πραγματιστική προσέγγιση για το πότε προχωρά κάθε μεγάλη επένδυση απανθρακοποίησης.

Η μονάδα ανανεώσιμου υδρογόνου 50 MW πλησιάζει στην εμπορική λειτουργία, ενώ εξετάζονται επενδυτικές ευκαιρίες άνω του 1 δισ. ευρώ σε υδρογόνο, βιοκαύσιμα/e-fuels και CCS. Οι τελικές επενδυτικές αποφάσεις θα λαμβάνονται όταν υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές, το κανονιστικό πλαίσιο και βιώσιμα οικονομικά δεδομένα.

Πρόκειται για μια προσέγγιση, όπως σημειώνεται, που διατηρεί ανοιχτές τις προοπτικές ανάπτυξης, χωρίς να οδηγεί σε πρόωρες ή μη βιώσιμες κεφαλαιακές δεσμεύσεις.

- Ανάπτυξη και απομόχλευση ταυτόχρονα

Η χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του επενδυτικού του σχεδιασμού, χωρίς να τίθεται σε δεύτερη μοίρα η ισχύς του ισολογισμού.

Από το 2022 έχουν πραγματοποιηθεί επενδύσεις περίπου 2,9 δισ. ευρώ, ενώ το καθαρό χρέος μειώθηκε από 2,0 δισ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2025 σε 0,8 δισ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2026. Ο δείκτης Καθαρού Δανεισμού προς EBITDA διαμορφώθηκε σε μόλις 0,5x.

Για την περίοδο 2026-2030 προβλέπεται επενδυτικό πρόγραμμα άνω των 2,5 δισ. ευρώ, το οποίο σχεδιάζεται να χρηματοδοτηθεί πλήρως από τις λειτουργικές ταμειακές ροές του Ομίλου.

Η δυνατότητα συνδυασμού σημαντικών επενδύσεων με ουσιαστική μείωση του δανεισμού, όπως υπογραμμίζεται, αποτυπώνει τη χρηματοοικονομική ευελιξία και την πειθαρχία στην κατανομή κεφαλαίων που χαρακτηρίζουν τη στρατηγική του Ομίλου.

- Ανάπτυξη που επιστρέφει αξία

Για τη Motor Oil, όπως αναφέρεται, η ανάπτυξη δεν αξιολογείται μόνο με βάση την αύξηση του μεγέθους και της κερδοφορίας, αλλά και με βάση την αξία που επιστρέφει στους μετόχους.

Το μέρισμα ανά μετοχή αυξήθηκε από 0,90 ευρώ το 2021 σε 1,75 ευρώ για τη χρήση 2025, καταγράφοντας αύξηση 25% σε ετήσια βάση.

Η διατήρηση ενός ισχυρού ισολογισμού, η χρηματοδότηση της ανάπτυξης από τις λειτουργικές ταμειακές ροές και η συνέχιση μιας διατηρήσιμης μερισματικής πολιτικής αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Ομίλου.

Τελικά, η στρατηγική της Motor Oil για την περίοδο έως το 2030 συνοψίζεται στην επιδίωξη: να αξιοποιήσει την ισχύ του σημερινού ενεργειακού της πυρήνα, να αναπτύξει νέες και κερδοφόρες επιχειρηματικές πλατφόρμες και να μετατρέψει την ανάπτυξη σε διατηρήσιμες αποδόσεις για τους μετόχους



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΙΔΕΙΑ

Σ. Ζαχαράκη: Όταν λέμε διάλογο τον εννοούμε, δεν είναι προσχηματικός

«Θέλουμε ένα λύκειο με αυτοτελή αξία» τόνισε η υπουργός Παιδείας Σοφία Ζαχαράκη ενημερώνοντας για την «Ενδιάμεση έκθεση του Εθνικού Διαλόγου για την Παιδεία» την Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων.

«Όταν λέμε Διάλογο για την Παιδεία, τον εννοούμε, δεν είναι προσχηματικός» είπε η κ. Ζαχαράκη προσθέτοντας πως η επιδίωξή μας «είναι να φτάσουμε στην τελική πρόταση – πόρισμα» και δεσμεύτηκε ότι η διαδικασία «θα γίνει και κοινοβουλευτικά μέσω της Επιτροπής Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός επισήμανε ότι «τα 106 μέλη της Εθνικής Επιτροπής εργάσθηκαν με πολύ μεγάλη ζέση». Η συζήτηση σχετικά με το Εθνικό Απολυτήριο, είπε η υπουργός, μπορεί να μην συνέπεσε με τον καλύτερο πολιτικό χρονισμό αλλά το θέμα της Παιδείας είναι τέτοιο που θα πρέπει να αποδείξουμε πως δεν φοβόμαστε να ανοίγουμε τα εκπαιδευτικά κεφάλαια και όχι να μένουμε στη διεκπεραίωση της καθημερινότητας. Προανήγγειλε ότι μέσα στις επόμενες ημέρες θα κατατεθεί το νέο νομοσχέδιο που είναι στην διαβούλευση. Διευκρίνισε ότι όσο η Εθνική Επιτροπή Διαλόγου εργάζεται, εμείς προετοιμαζόμαστε για να μπορεί αυτά που θα προταθούν να μπορούν να εφαρμοστούν. Παραδείγματος χάρη να έχει εμπλουτιστεί η Τράπεζα Θεμάτων, να έχει προγραμματιστεί η επιμόρφωση εκπαιδευτικών, να υπάρχουν μελέτες με τα ελληνικά δημόσια πανεπιστήμια, να έχει χτιστεί το περιεχόμενο μια τέτοιας μεγάλης αλλαγής.

Η κ. Ζαχαράκη είπε πως με την ύπαρξη της ενδιάμεσης έκθεσης της Επιτροπής είμαστε σε θέση να μιλήσουμε συγκριμένα, να δούμε πού διαμορφώνεται κοινό έδαφος, ποιες επιφυλάξεις θα πρέπει να συζητήσουμε, ποια ερωτήματα οφείλουμε να απαντήσουμε. Η υπουργός αναγνώρισε ότι η Επιτροπή εργάστηκε πολύ εντατικά. Επισήμανε πως η ίδια έχει απόψεις αλλά έχει αποφύγει να κάνει οποιαδήποτε επικοινωνία για να μην υπάρξει η οποιαδήποτε αίσθηση επιρροής σε θέσεις και απόψεις.

Η υπουργός μεταξύ άλλων σημείωσε ότι επελέγησαν το καλοκαίρι τα νέα σχολικά βιβλία που οι εκπαιδευτικοί πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης θα θέλουν να αξιοποιήσουν από το νέο σχολικό έτος. Περιορίσθηκε η ύλη των εξετάσεων. Θέλουμε, είπε, ένα λύκειο με αυτοτελή αξία. Αλλά και μια συνολική εκπαιδευτική διαδρομή που θα ξεκινάει από το νηπιαγωγείο και θα ολοκληρώνεται στο λύκειο.

Εστιάζοντας στην έκθεση PISA 2025, είπε πως τα ευρήματά της μας λένε ότι στις φυσικές επιστήμες από το βασικό επίπεδο 2 και άνω βρίσκεται το 59% των μαθητών έναντι του 74,3% του ΟΟΣΑ. Στο βασικό επίπεδο επάρκειας των μαθηματικών σε επίπεδο 2 και άνω βρίσκεται το 50,4% των μαθητών έναντι του 64,1% του ΟΟΣΑ. Στην κατανόηση κειμένου στο βασικό επίπεδο επάρκειας 2 και άνω βρίσκεται το 56,1% των μαθητών έναντι του 69% του ΟΟΣΑ. Την ίδια στιγμή περίπου τα ένα στα έξι σχολεία του δείγματος –στην πλειονότητά τους δημόσια- είχε σε επιμέρους αντικείμενα επιδόσεις κοντά ή λίγο πιο πάνω από τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ.

Για τις Πανελλαδικές είπε η υπουργός πως η συζήτηση για τον Εθνικό Απολυτήριο περιλαμβάνει το ενδεχόμενο αλλαγών στον τρόπο εισαγωγής στα ΑΕΙ. Οι σχετικές επιλογές βρίσκονται ακόμα υπό επεξεργασία και θα κληθούμε όλοι να συμβάλουμε σε αυτό. Είναι ένα εγχείρημα που έχει δυσκολία να βρεθεί ένα ισότιμο, στιβαρό, δίκαιο σύστημα εισαγωγής όπως οι Πανελλαδικές Εξετάσεις. Σε κάθε περίπτωση, διευκρίνισε ότι οι όποιες αλλαγές υπάρξουν αυτές δεν αφορούν τα παιδιά που σήμερα είναι στο Λύκειο ή τις τελευταίες τάξεις του Γυμνασίου γιατί κάτι τέτοιο θα ήταν ανεύθυνο για όλους.

Η κ. Ζαχαράκη πάντως έθεσε τρία κριτήρια: Το αδιάβλητο της εισαγωγής. Την εγκυρότητα των βαθμών. Τον συνολικό εξεταστικό φόρτο.

Η υπουργός ανέφερε ότι έχει ζητήσει την τεχνική συνδρομή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του ΟΟΣΑ για το νέο Λύκειο, το εθνικό απολυτήριο, τη σύνδεση της πρόσβασης στα ΑΕΙ και η έκθεση συστάσεων αναμένεται εντός των ημερών.

Για την αξιοποίηση των ψηφιακών εργαλείων στο εκπαιδευτικό έργο του εκπαιδευτικού και του μαθητή είπε ότι αναμένουμε να έχουμε περιλάβει εντός του έτους τα νέα εργαλεία του e-school από τα Ταμείο Ανάκαμψης και η μεγάλη παρέμβαση είναι προφανώς το ψηφιακό φροντιστήριο που ήδη λειτουργεί που πλέον θα προσφέρει δωρεάν υποστήριξη σε 50 πανελλαδικώς εξετάζομενα μαθήματα από όλους τους τύπους Λυκείων. Ήδη έχει καταγραφεί κίνηση 500.000 μαθητριών και μαθητών από Ελλάδα-Κύπρο αλλά και σχολεία του εξωτερικού της ομογένειας. Παράλληλα σχεδιάζεται και την επέκταση της ζωντανής διδασκαλίας στην Α' και Β' Λυκείου που θα είναι εφικτή από την επόμενη σχολική χρονιά, παρά τις τεχνικές δυσκολίες που υπάρχουν. Ταυτόχρονα αναπτύσσεται και ο ψηφιακός βοηθός που θα βοηθάει τον μαθητή να βρίσκει και να αξιοποιεί το υλικό που χρειάζεται.

Σχετικά με τις πιστοποιήσεις είπε ότι μέσα στην χρονιά θα μπορέσουμε να έχουμε την πιλοτική εφαρμογή του δωρεάν Ηλεκτρονικού Πιστοποιητικού Γλωσσομάθειας για τέσσερις γλώσσες. Και από το 2027-2028 θα είναι δωρεάν για όλα τα παιδιά πανελλαδικά. Το ίδιο γίνεται και για το πιστοποιητικό Πληροφορικής.

Η υπουργός αναφέρθηκε ενδελεχώς για τις πολιτικές που αφορούν την εκπαιδευτική στήριξη σε παιδιά με μαθησιακές δυσκολίες και τα ΚΕΔΑΣΥ, τον επαγγελματικό προσανατολισμό. Για την επιμόρφωση των εκπαιδευτικών μέσω του ΙΕΠ είπε μεταξύ άλλων ότι για πρώτη φορά συμμετέχουμε στην έρευνα TALIS όπου από όλη την Ελλάδα συλλέγονται απαντήσεις διευθυντών και διευθυντριών σχολείων για την καθημερινότητα των σχολικών μονάδων και εξισορροπούνται τα ευρήματα την δουλειά που γίνεται με τον ΟΟΣΑ.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής του Εθνικού Διαλόγου για την Παιδεία πρύτανης Μιχαήλ Σφακιανάκης κατά την εισήγησή του αναφορικά με την ενδιάμεση έκθεση σημείωσε ότι «μια μεταρρύθμιση στην εκπαίδευση χρειάζεται χρόνο για να εφαρμοστεί και ακόμα περισσότερο χρόνο για να αποδώσει» καθώς ο εκπαιδευτικός βίος ενός παιδιού που εισέρχεται στο νηπιαγωγείο έως την αποφοίτησή του διαρκεί 13 χρόνια. Το ζητούμενο σημείωσε «είναι να υπάρξει ένα εκπαιδευτικό σύστημα που εξελίσσεται με συνέπεια, στη βάση σταθερών αρχών και κοινών εκπαιδευτικών στόχων». Υπογράμμισε πως οι επιλογές για το «νέο» Λύκειο και το διεθνές απολυτήριο «χρειάζεται να στηρίζονται στην ευρύτερη δυνατή πολιτική και κοινωνική συναίνεση ώστε να διασφαλίζεται η συνέχεια του σχεδιασμού και χωρίς να περιορίζεται η δυνατότητα των αναγκαίων και τεκμηριωμένων προσαρμογών που θα πρέπει να γίνονται».

Ο κ. Σφακιανάκης παρατήρησε «πως τα ερωτήματα του Διαλόγου είναι εύκολο να διατυπωθούν και δύσκολο να απαντηθούν» καθώς οι απαντήσεις για να έχουν διάρκεια χρειάζονται να είναι κοινές». Η Επιτροπή Διαλόγου, είπε, για τον σκοπό αυτό έχει συγκεκριμένο λόγο, ως όργανο επιστημονικής επεξεργασίας προετοιμάζει τις εισηγήσεις με πλήρη γνώση των επιλογών, των προϋποθέσεων και των συνεπειών τους».

Συνέχεια στη σελ 15



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΙΔΕΙΑ

Συνέχεια από σελ 14

Ανέφερε ότι το Λύκειο είναι η κατάληξη μιας εκπαιδευτικής διαδρομής ενός παιδιού που αρχίζει στο νηπιαγωγείο, για αυτό και βρίσκεται στην κορυφή του Διαλόγου προκειμένου να αξιολογηθεί η συνολική αυτή πορεία της παρεχόμενης εκπαίδευσης και πώς αυτή πιστοποιείται. Η Επιτροπή, είπε, εξέτασε συνολικά με όλο το πλαίσιο που το συγκροτούν. Οι πέντε πυλώνες που εξετάσθηκαν από την Επιτροπή, είπε ο πρόεδρος αφορούν: το εκπαιδευτικό περιεχόμενο, την σχολική ζωή, τους εκπαιδευτικούς, τις υποδομές και την διακυβέρνηση του συστήματος.

Αυτό που καταγράφθηκε για μια οικογένεια με ένα παιδί στο Λύκειο «είναι πώς η μαθητική εμπειρία κατακερματίζεται γύρω από την προετοιμασία του μαθητή των εξετάσεων. Η σχέση μεταξύ των όσων διδάσκονται και όσα πιστοποιούνται είναι χαλαρή. Σημαντικό μέρος της προετοιμασίας μεταφέρεται εκτός σχολείου με κόστος για τις οικογένειες και με άνισες συνέπειες μεταξύ κοινωνικών ομάδων και περιοχών. Παράλληλα, οι απαντήσεις αλλάζουν με ταχύτητα. Η ψηφιακή μετάβαση και η τεχνητή νοημοσύνη μεταβάλλουν το τι σημαίνει του να γνωρίζει κανείς και να σκέφτεται κριτικά».

Η Επιτροπή σημείωσε πως «εξαρχής όρισε πέντε αρχές για το έργο της: τη συναίνεση και τη θεσμική συνέχεια. Τη δίκαιη και αξιόπιστη αξιολόγηση με διαφάνεια, σαφή κριτήρια και εγγυήσεις ποιότητας. Το ίσο δικαίωμα στη μόρφωση με ισότιμη πρόσβαση και ουσιαστική στήριξης για κάθε μαθητή και μαθήτρια. Ο εκπαιδευτικός, ως παιδαγωγικός πυλώνας του σχολείου με σαφή ρόλο εργαλεία και με θεσμική εμπιστοσύνη. Μόρφωση με ουσία και πιστοποίηση με αξία, με ένα απολυτήριο που θα πιστοποιεί πραγματικές γνώσεις, δεξιότητες, στάσεις και αξίες».

Ο κ. Σφακιανάκης σχετικά με τα πορίσματα της ενδιάμεσης έκθεσης της Επιτροπής είπε ότι χωρίζονται σε τρία διακριτά επίπεδα: Τα σημεία στα οποία η επεξεργασία των στοιχείων κατέληξε σε σύγκλιση. Τις κατευθύνσεις και τις προτάσεις που κρίνονται ώριμες για περαιτέρω εξειδίκευση. Τις επιλογές πολιτικών, οι οποίες παραμένουν ανοικτές και για κάθε μια καταγράφονται οι διαφοροποιήσεις, το σκεπτικό τους, οι προϋποθέσεις και οι συνέπειές τους.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής αναφέρθηκε στη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε και τον τρόπο εργασίας ανά φάση και άξονα, σημειώνοντας πως συμμετείχαν 106 μέλη από την ακαδημαϊκή και εκπαιδευτική κοινότητα και παρήχθησαν 20 επιστημονικά παραδοτέα. Κάθε πυλώνας απαντά σε ένα διαφορετικό αλλά και σε ένα συμπληρωματικό ερώτημα και μια αρχή, αυτή της συμπερίληψης που την επεξεργάστηκε ως ένα αυτοτελή άξονα.

Ο κ. Σφακιανάκης, αναλύοντας τον τρόπο εργασίας των ομάδων εργασίας ανά τομέα, ανέφερε τα αναλυτικά αποτελέσματα ανά πυλώνα σημειώνοντας πως η ενδιάμεση έκθεση ήταν ομόφωνη, ενώ αναφέρθηκε στην επόμενη φάση των εργασιών της Επιτροπής. Υπογράμμισε την ανάγκη σε αυτή την προσπάθεια της ευρύτερης συναίνεσης που θα πρέπει να υπάρξει.

Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΓΚΡΑΒΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΒΗΤΟΣΤΑΣΙΟ ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

Επιπλέον χρόνος θα απαιτηθεί από τα τέλη Νοεμβρίου, που είχε θέσει ως στόχο ο Δήμος Αθηναίων, για να ολοκληρωθούν οι εργασίες στο δίκτυο αερίου του σχολικού συγκροτήματος της Γκράβας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η δημοτική αρχή, σε ένα τμήμα, συγκεκριμένα στο μικρό λεβητοστάσιο, οι εργασίες ολοκληρώθηκαν, πραγματοποιήθηκε και έλεγχος στις 20/11, ενεργοποιήθηκε επιτυχώς η παροχή φυσικού αερίου στο μεγάλο λεβητοστάσιο, όμως κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε «ότι πάνω από το 80% των συγκολλήσεων των σωληνώσεων, παρότι δεν παρουσίαζαν διαρροές, δεν μπορούσαν να πιστοποιηθούν βάσει των σημερινών προδιαγραφών».

Οι επιπλέον εργασίες που απαιτούνται ξεκίνησαν στις 20/11 και προσδιορίζονται από τη δημοτική αρχή στις 15 ημέρες. Τέλος, αναφέρεται πως το κόστος των παρεμβάσεων ανέρχεται σε 230.000 ευρώ, εκ των οποίων οι 100.000 ευρώ αφορούν στις επιπλέον εργασίες.

Αναλυτικά, σε κοινή δήλωσή τους, οι αντιδήμαρχοι Τεχνικών Υπηρεσιών και Δημοτικής Περιουσίας, Παναγιώτης Χαρλαύτης, και Παιδείας και Διαγενεακής Αλληλεγγύης, Θωμάς Γεωργιάδης, τονίζουν:

«Από την πρώτη στιγμή που διαπιστώθηκε οσμή στο σχολικό συγκρότημα της Γκράβας, αναλογιζόμενοι την ευθύνη μας ως δημοτική Αρχή, με γνώμονα την ασφάλεια μαθητών και εκπαιδευτικών και με βάση τις σχετικές πραγματογνωμοσύνες, έχουμε αναλάβει τη συμμόρφωση των δύο λεβητοστασίων του συγκροτήματος. Έχουμε ήδη προχωρήσει σε εκτεταμένες κατασκευαστικές παρεμβάσεις, σύμφωνα με τις μελέτες αδειοδότησης των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου που έχουν εγκριθεί από την ΕΝΑΟΝ.

Θα πρέπει να ξεκαθαριστεί αρχικά, ότι πρώτη προτεραιότητα της δημοτικής Αρχής αποτελεί η αποκατάσταση της ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας του συστήματος θέρμανσης του συγκροτήματος. Είναι γεγονός ότι για την ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών απαιτείται επιπλέον χρόνος.

Πιο συγκεκριμένα, στο μικρό λεβητοστάσιο του 40ού Γυμνασίου Αθηνών τοποθετήθηκε πυράντοχη θύρα, πραγματοποιήθηκε η κατάλληλη κάλυψη της υφιστάμενης τάφρου και αντικαταστάθηκε τμήμα του δικτύου σωληνώσεων φυσικού αερίου. Την Παρασκευή 20 Νοεμβρίου ολοκληρώθηκε επιτυχώς ο έλεγχος από την ΕΝΑΟΝ και ενεργοποιήθηκε η παροχή φυσικού αερίου. Για το λεβητοστάσιο αυτό έχει βγει φύλλο ελέγχου και αναμένουμε το πιστοποιητικό στεγανότητας.

Στο μεγάλο λεβητοστάσιο έχει δημιουργηθεί ένα αυτοτελές πυροδιαμέρισμα στον χώρο που βρίσκονται οι λέβητες, εγκαταστάθηκε νέο δίκτυο πυρόσβεσης και πραγματοποιήθηκε ανακατασκευή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης με την τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων.

Ωστόσο, κατά τη διενέργεια ιδιαίτερου ραδιογραφικού ελέγχου στο δίκτυο φυσικού αερίου του μεγάλου λεβητοστασίου, διαπιστώθηκε ότι πάνω από το 80% των συγκολλήσεων των σωληνώσεων, παρότι δεν παρουσίαζαν διαρροές, δεν μπορούσαν να πιστοποιηθούν βάσει των σημερινών προδιαγραφών. Πρόκειται για συγκολλήσεις που χρονολογούνται από την αρχική εγκατάσταση του δικτύου φυσικού αερίου, το 2003.

Η διαπίστωση αυτή κατέστησε αναγκαία την αντικατάσταση του συνόλου του δικτύου σωληνώσεων από το σημείο παροχής έως τους λέβητες του μεγάλου λεβητοστασίου, συνολικού μήκους περίπου 100 μέτρων. Οι σχετικές εργασίες ξεκίνησαν την Παρασκευή 20 Νοεμβρίου και η εκτιμώμενη διάρκειά τους ανέρχεται σε τουλάχιστον 15 ημέρες.

Το συνολικό κόστος των παρεμβάσεων ανέρχεται σε 230.000 ευρώ, εκ των οποίων 130.000 ευρώ αφορούν την πρώτη φάση των εργασιών για τη συμμόρφωση των δύο λεβητοστασίων με τις εγκεκριμένες μελέτες αδειοδότησης και επιπλέον 100.000 ευρώ αφορούν τη δεύτερη φάση, για την αντικατάσταση του δικτύου σωληνώσεων φυσικού αερίου.

Είναι σαφές ότι οι παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται σήμερα δεν αφορούν απλώς την αποκατάσταση μιας πρόσκαιρης δυσλειτουργίας, αλλά την αντιμετώπιση χρόνιων κατασκευαστικών προβλημάτων που ξεκινούν από το 2003, καθώς και την ενίσχυση της ασφάλειας του σχολικού συγκροτήματος».

«Γνωρίζουμε ότι η επιπλέον καθυστέρηση προκαλεί εύλογη δυσαρέσκεια στη σχολική κοινότητα. Ωστόσο, η ασφάλεια των μαθητών και των εκπαιδευτικών δεν επιδέχεται εκπτώσεις, συμβιβασμούς ή προσωρινές λύσεις.

Ως δημοτική Αρχή, έχουμε αποφασίσει να αντιμετωπίσουμε ουσιαστικά προβλήματα που συσσωρεύτηκαν επί σειρά ετών, διαθέτοντας τους αναγκαίους πόρους και διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση των σχολικών υποδομών με τις απαιτούμενες προδιαγραφές ασφαλείας. Ζητούμε την κατανόηση της σχολικής κοινότητας για το επιπλέον χρονικό διάστημα που απαιτείται -το οποίο, επαναλαμβάνουμε, δεν προκύπτει από δική μας υπαιτιότητα- και διαβεβαιώνουμε ότι καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την ταχύτερη ολοκλήρωση των εργασιών και την ασφαλή επαναλειτουργία του συστήματος θέρμανσης», καταλήγουν οι αντιδήμαρχοι, στην κοινή δήλωσή τους.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2027

-Αντιπαράθεση κυβέρνησης και αντιπολίτευσης για τις εκτιμήσεις και τον δημοσιονομικό χώρο
-Τι αναφέρει το Γραφείο του Προϋπολογισμού

Στην επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής άρχισε η συζήτηση του προϋπολογισμού του 2027. Καθώς ο προϋπολογισμός αυτός είναι ο τελευταίος της παρούσας βουλευτικής περιόδου, διάχυτη είναι «καχυποψία» στα κόμματα της αντιπολίτευσης ότι διατυπώνονται πολύ αισιόδοξες εκτιμήσεις προκειμένου αυτές να υπηρετήσουν το προεκλογικό αφήγημα της κυβέρνησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η αντιπολίτευση ζητάει επίσης «ανοιχτά χαρτιά» για τον δημοσιονομικό χώρο.

Οι εκτιμήσεις θα αποδειχθούν ρεαλιστικές δηλώνει η συμπολίτευση και απαντά ότι υπάρχει απόλυτη τεκμηρίωση στη μεθοδολογία του υπουργείου Οικονομικών.

Η αντιπολίτευση εστιάζει στις διαφορετικές εκτιμήσεις του υπουργείου Οικονομικών και της Κομισιόν αλλά και στις αποκλίσεις του πολυετούς δημοσιονομικού σχεδιασμού σε σχέση με τον προηγούμενο.

Όλη διαφορά σχετίζεται από το πώς αντιμετωπίζει η Κομισιόν και πώς εμείς τη λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης, απάντησε ο υφυπουργός Οικονομικών Θάνος Πετραλιάς θυμίζοντας ότι κάθε δάνειο εκταμιεύεται σε τρία με τέσσερα χρόνια και ανάλογα με το πώς υλοποιείται κάθε business plan. «Μέχρι και το τέλος του 2026 από τα 17,7 δισ. ευρώ δανείων του ΤΑΑ, που έχουν συμβασιοποιηθεί, μέχρι και το τέλος του 2026 θα έχουν απορροφηθεί τα 8,5 δισ. ευρώ. Τα 9,2 δισ., το μεγαλύτερο ποσοστό των δανείων του ΤΑΑ, είναι να απορροφηθούν την περίοδο 2027-2030. Το μεγαλύτερο μέρος», είπε ο κ. Πετραλιάς και παρουσίασε στην επιτροπή και τον εκτιμώμενο ρυθμό εκταμίευσης: 3,27 δισ. ευρώ το 2027, 2,87 δισ. το 2028, 1,93 δισ. το 2029 και 747 εκατομμύρια το 2030. Διευκρίνισε επίσης ότι τα άλλα 2 δισ. ευρώ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις δεν είχαν συμφωνηθεί στον περσινό πολυετή δημοσιονομικό σχεδιασμό αλλά συμφωνήθηκαν τώρα και συνεπώς δεν ήταν μέχρι σήμερα στα εκτιμήσεις.

Για τη διαφορά στις εκτιμήσεις Ελλάδας και Κομισιόν για τις ιδιωτικές επενδύσεις, ο υφυπουργός Οικονομικών είπε ότι είναι διαφορετική η μεθοδολογική προσέγγιση, για το πώς επηρεάζουν τα δάνεια του ΤΑΑ τις ιδιωτικές επενδύσεις. «Εμείς έχουμε παρατηρήσει ότι όντως αυξάνονται πολύ οι ιδιωτικές επενδύσεις ανάλογα με το πώς πέφτουν τα δάνεια. Η Επιτροπή θέλει να είναι πιο συντηρητική, ως προς τον τρόπο που αντιμετωπίζει αυτό το ζήτημα», είπε ο κ. Πετραλιάς και πρόσθεσε ότι ένα κομμάτι τις διαφοράς των εκτιμήσεων σχετίζεται με τα δάνεια. Ένα άλλο κομμάτι της μεθοδολογικής διαφοράς στις εκτιμήσεις συνδέεται με τις πληρωμές που γίνονται στο τέλος του έτους από το ΤΑΑ και που επηρεάζουν μακροοικονομικά το επόμενο έτος, σημείωσε ο υφυπουργός Οικονομικών. «Αυτό συμβαίνει εξήγησε γιατί όταν μια επιχείρηση πληρώνεται από το ΤΑΑ, αυτή θα πληρώσει τους προμηθευτές της και θα κάνει και άλλα προγράμματα το επόμενο έτος», εξήγησε και σημείωσε: «Άρα οι βασικές διαφορές μας με την Κομισιόν είναι μεθοδολογικές σε σχέση με τα δάνεια του ΤΑΑ και πώς οι εκταμιεύσεις επηρεάζουν τη μακροοικονομία».

Αναφερόμενος στην αναθεώρηση των προβλέψεων του πολυετούς δημοσιονομικού σχεδιασμού, ο υφυπουργός Οικονομικών τις συνέδεσε με την αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και για το 2027, και για το 2028 και για το 2029, επίσης με την ενσωμάτωση των μέτρων της ΔΕΘ (μειώσεις φόρων, αύξηση δαπανών) και με τα επιπλέον 2,2 δισ. ευρώ του ΤΑΑ που κατευθύνθηκαν στην Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Καθώς κατά τη διάρκεια της συζήτησης τέθηκε και το ζήτημα της εξεύρεσης του επιπλέον δημοσιονομικού χώρου, ο υφυπουργός Οικονομικών αναφέρθηκε ενδεικτικά σε ενεργητικά μέτρα εσόδων:

-ποσοτικοποίηση της κάρτας εργασίας η οποία επεκτάθηκε σε περισσότερους κλάδους

-το ηλεκτρονικό πελατολόγιο για το service αυτοκινήτων

-η αύξηση στα κέρδη τυχερών παιγνίων

-η αύξηση του φόρου των υβριδικών

-ο φόρος από το 5% στο 15% στις αποδοχές άνω των 60.000 ευρώ στελεχών

-η αύξηση από το 3% στο 15% του φόρου μεταβιβάσεων για πολίτες τρίτων χωρών.

Το Γραφείο του Προϋπολογισμού

Με την έναρξη της συζήτησης, ο συντονιστής του Γραφείου του Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, Ιωάννης Τσουκαλάς είπε ότι η συζήτηση για τα επόμενα χρόνια, δεδομένου ότι αυτός είναι ο τελευταίος προϋπολογισμός που ψηφίζεται πριν από τις εθνικές εκλογές, είναι πώς η σταθερότητα θα γίνει ταχύτερη σύγκλιση των εισοδημάτων. «Το χρέος θα πρέπει να συνεχίσει να μειώνεται, όταν ο πληθωρισμός δεν θα βοηθά, οι επενδύσεις πρέπει να διατηρηθούν όταν τα ευρωπαϊκά κονδύλια λιγοστεύουν. Η δημοσιονομική σταθερότητα και προβλεψιμότητα της οικονομίας μαζί με την ενίσχυση παραγωγικών επενδύσεων είναι βασικές προϋποθέσεις για διατηρήσιμη αύξηση των εισοδημάτων», είπε ο κ. Τσουκαλάς.

Ο συντονιστής του Γραφείου του Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή ανέφερε μεταξύ άλλων ότι:

- Οι στόχοι του προϋπολογισμού για την ανάπτυξη, το πρωτογενές πλεόνασμα, το συνολικό πλεόνασμα είναι εφικτοί αλλά με μικρότερα περιθώρια, σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Αυτό υφίσταται επειδή αλλάζει το δημοσιονομικό περιβάλλον.
- Η πορεία του λόγου χρέους/ΑΕΠ εξαρτάται και από την ανάπτυξη, η μείωση του χρέους είναι και αναπτυξιακή πολιτική, έχει επιπλέον οφέλη τη μείωση του κόστους δανεισμού, ανοίγει το δρόμο για νέες αναβαθμίσεις. Επιπλέον όσο χαμηλότερο είναι το χρέος στην αφετηρία τόσο μικρότερη η απαιτούμενη προσαρμογή και επομένως τόσο μεγαλύτερο το περιθώριο στις οροφές δαπανών. Με άλλα λόγια η μείωση του χρέους σήμερα δημιουργεί κάποιο δημοσιονομικό χώρο αύριο. Κατά τη γνώμη του γραφείου, αυτός ο χώρος πρέπει να κατευθύνεται κατά προτεραιότητα σε παραγωγικές επενδύσεις.
- Η περαιτέρω μείωση του χρέους θα εξαρτάται όλο και περισσότερο από τα πρωτογενή πλεονάσματα και την πραγματική ανάπτυξη, δηλαδή από την παραγωγικότητα και όλο και λιγότερο από τον πληθωρισμό.
- Η δημοσιονομική πειθαρχία πρέπει να συνοδεύεται από μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που ενισχύουν το αναπτυξιακό δυναμικό της οικονομίας. Η πρόκληση είναι να διατηρηθεί η επενδυτική δαπάνη σε υψηλά επίπεδα, αλλά να βελτιωθεί η ποιότητα και η παραγωγικότητά της, με σταδιακή μετάβαση από τη δημόσια και ευρωπαϊκή χρηματοδότηση προς την κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων και με ενίσχυση της παραγωγικής και εξαγωγικής ικανότητας της οικονομίας.
- Η συνέχιση της αποκλιμάκωσης του χρέους και η δημοσιονομική σύνεση συμπορεύονται με την αναπτυξιακή πολιτική. Λειτουργούν ως μηχανισμός ασφάλισης σε ένα αβέβαιο διεθνές περιβάλλον, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επιτυγχάνονται με περικοπές σε δαπάνες που ενισχύουν το παραγωγικό δυναμικό.
- Η κρίσιμη επιλογή αφορά τη χρήση κάθε πρόσθετου ευρώ δημοσιονομικού χώρου.

Συνέχεια στη σελ 17



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2027

Τι αναφέρει το Γραφείο του Προϋπολογισμού

Συνέχεια από σελ 16

Κριτήριο αξιολόγησης κάθε μέτρου δεν μπορεί να είναι μόνο το άμεσο δημοσιονομικό κόστος του, αλλά και η επίδρασή του στις επενδύσεις.

- Με την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η ελληνική οικονομία εισέρχεται σε μια νέα φάση. Το τέλος του Ταμείου θα είναι μια δοκιμασία ωριμότητας, με αφετηρία όσα επιτεύχθηκαν το προηγούμενο διάστημα. Το ζητούμενο πλέον είναι αν η ώθηση αυτή μπορεί να μετατραπεί σε μηχανισμό ανάπτυξης που θα στηρίζεται σε ίδιους πόρους και θα λειτουργεί χωρίς έκτακτη ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.

- Για την επενδυτική δυναμική απαιτείται μόνιμη επενδυτική στρατηγική και συστηματική αξιολόγηση της αποδοτικότητας των υφιστάμενων διατάξεων φορολογικής δαπάνης, προβλέψεις ακόμη και ρήτρας λήξης για κάποιες διατάξεις, να τεθούν σαφείς στόχοι για κάθε φορολογική ελάφρυνση.

Τι είπαν οι εισηγητές των κομμάτων

«Η Ελλάδα έπαθε και έμαθε, γι' αυτό και θα προχωρήσει με την έγκριση αυτού του Προϋπολογισμού με τον οποίο θα κάνουμε ένα πρώτο βήμα στην καινούργια εποχή», δήλωσε **ο γενικός εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας Θεόδωρος Σκυλακάκης,** κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στην επιτροπή Οικονομικών της Βουλής, όπου εξελίσσεται η συζήτηση του προϋπολογισμού του 2027. Ο βουλευτής ανέφερε ότι με την ψήφιση του προϋπολογισμού του 2027, ολοκληρώνεται μια πορεία που ξεκίνησε το 2019, δηλαδή μια περίοδο κατά τη διάρκεια της οποίας αν και η χώρα βρέθηκε αντιμέτωπη με μεγάλες προκλήσεις, πέτυχε τη μεγάλη αλλαγή στη θέση της. Ο κ. Σκυλακάκης αναφέρθηκε στο κύμα πληθωρισμού, για τον οποίο τόνισε ότι δεν γεννήθηκε στην Αθήνα, αλλά στα στενά του Ορμούζ, στην Ουκρανία και τις διεθνείς αγορές, και σημείωσε ότι απαιτείται εξάντληση των δημοσιονομικών δυνατοτήτων για να στηριχθούν όσοι έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη, και «αυτό έγινε το 2026 και θα γίνει και το 2027». Η πιο σημαντική απάντηση όμως, τόνισε, βρίσκεται στις επενδύσεις που θα οδηγήσουν στη συνέχιση της αύξησης του ΑΕΠ, πάνω από τον μέσο ρυθμό της ευρωζώνης, και που θα οδηγήσουν σε αύξηση των μισθών και των εισοδημάτων ώστε όχι μόνο να υπερκαλύψουν τον εισαγόμενο πληθωρισμό αλλά και να βρεθούν σταδιακά σε καλύτερη θέση. «Αυτό ουσιαστικά το κάναμε από το 2019 μέχρι σήμερα. Γι΄αυτό η οικονομία άντεξε στις κρίσεις αλλά και σε βαθμό που να προκαλεί πρωτοφανή διεθνή εγκώμια, που είχαμε να ακούσουμε από τη δεκαετία του '60», σχολίασε ο γενικός εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας και υπογράμμισε τις επιδόσεις για τη μείωση της ανεργίας, την αύξηση των επενδύσεων και τη μείωση του χρέους. Αναφέρθηκε στην αύξηση του κατώτατου μισθού συνολικά κατά 41% μέχρι φέτος, στην άνοδο του καθαρού μέσου μισθού. «Έτσι από την ενισχυμένη εποπτεία και χωρίς επενδυτική βαθμίδα, που είναι η κατάσταση την οποία παραλάβαμε, φτάσαμε σήμερα σε επενδυτική βαθμίδα από όλους τους οίκους, σε δημόσιο δανεισμό φθηνότερο από της Γαλλίας, σε έναν πρόεδρο στο Eurogroup και το 2026, για πρώτη φορά από το 2026, σταματήσαμε πλέον να είμαστε η χώρα με το μεγαλύτερο χρέος στην Ευρώπη», είπε ο κ. Σκυλακάκης.

Ο βουλευτής αναφέρθηκε στην ανάγκη μεταρρυθμίσεων που αυξάνουν την παραγωγικότητα στον ιδιωτικό τομέα, για να αυξηθούν μισθοί και εισοδήματα, για να υπάρξουν πρόσθετοι πόροι για κοινωνικές δαπάνες. «Το κλειδί είναι οι μαζικές νέες επενδύσεις, με όσο το δυνατό μικρότερη δημόσια δαπάνη, ώστε να φτουρήσουν, οι ενισχύσεις στις επενδύσεις, που δίνει από το υστέρημά του ο φορολογούμενος. Το μοντέλο 4 ευρώ δημόσια βοήθεια για 100 ευρώ επενδύσεις, που πετύχαμε ήδη στο δανειακό σκέλος του ΤΑΑ, δείχνουν το δρόμο. Επίσης, χρειαζόμαστε μαζική επιτάχυνση όλων των αδειοδοτήσεων και των κάθε είδους γραφειοκρατικών διαδικασιών και περαιτέρω δραστική επιτάχυνση των δικαστικών αποφάσεων και πιο γρήγορη κατασκευή δικτύων και άλλων έργων υποδομών από το κράτος με αντίστοιχη επιτάχυνση των διαγωνιστικών διαδικασιών», ανέφερε.

Ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Πάρις Κουκουλόπουλος είπε ότι ο προϋπολογισμός του 2027 χαρακτηρίζεται από σοβαρό έλλειμμα αξιοπιστίας και οι προβλέψεις του στέκονται σε "πήλινα πόδια". «Καταλογίζουμε έλλειμμα αξιοπιστίας, γιατί είναι μεγάλες οι αποκλίσεις από τις προβλέψεις και του ΔΝΤ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Όλοι έχουν τα ίδια δεδομένα στη διάθεσή τους, πού βασίζει η Κυβέρνηση την αισιοδοξία της; Το τερμάτισε μάλιστα στον Πολυετή Προγραμματισμό, όπου προβλέπει τριπλάσιες επενδύσεις από εκείνες που προέβλεπε στον προηγούμενο, ένα έτος πριν. Η υπευθυνότητα, στο όνομα της οποίας υποτίθεται ότι πολιτεύεται η Κυβέρνηση, θυσιάζεται στο βωμό των προεκλογικών σκοπιμοτήτων», είπε ο Πάρις Κουκουλόπουλος. Ανέφερε επίσης ότι ο προϋπολογισμός επιβεβαιώνει το χάσμα ανάμεσα στην κυβερνητική εικόνα ευημερίας και στην καθημερινότητα των πολιτών. «Τα στοιχεία του ΟΟΣΑ είναι αποκαλυπτικά: το πρώτο τρίμηνο του 2026, η Ελλάδα κατέγραψε τη μεγαλύτερη τριμηνιαία πτώση του πραγματικού κατά κεφαλήν εισοδήματος των νοικοκυριών μεταξύ των χωρών που περιλαμβάνονται στη σχετική σύγκριση. Την ίδια ώρα, οι εκτιμήσεις των διεθνών οργανισμών θέτουν υπό αμφισβήτηση τις αισιόδοξες κυβερνητικές προβλέψεις», παρατήρησε για να υπογραμμίσει ότι το κεντρικό ερώτημα είναι εάν και πώς η Χώρα θα διατηρήσει τη δυναμική της μετά το Ταμείο Ανάκαμψης, αλλά σε αυτό δεν υπάρχουν πειστικές κυβερνητικές απαντήσεις. Η χώρα χρειάζεται έναν προϋπολογισμό που μετατρέπει την ανάπτυξη σε πραγματική βελτίωση της ζωής των πολιτών. Με ισχυρότερη παραγωγική βάση, λιγότερες ανισότητες και μεγαλύτερη οικονομική ασφάλεια για τους πολλούς. Αυτό ακριβώς που περιλαμβάνει το εναλλακτικό πρόγραμμα διακυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής», σημείωσε ο κ. Κουκουλόπουλος. Προηγουμένως είχε υπογραμμίσει ότι «η αλήθεια που βιώνουν οι πολίτες έχει τίτλους: Άδικη φορολογική πολιτική και υπερπλεονάσματα, πολιτική που στηρίζεται δυσανάλογα ολοένα και περισσότερο στον πληθωρισμό, πληθωρισμός που διαβρώνει την αγοραστική δύναμη και που κατά κανόνα είναι 40% μεγαλύτερος από την ευρωζώνη».

«Το βασικό κομμάτι των φορολογικών εσόδων στηρίζεται στους αντιλαϊκούς έμμεσους φόρους. Είναι το πιο άδικο, το πιο αντιλαϊκό φορολογικό μέτρο οι έμμεσοι φόροι. Πάνω από το 60%, επί της ουσίας, του συνόλου των φορολογικών εσόδων αποτελεί έμμεση φορολογία», είπε **ο γενικός εισηγητής του ΚΚΕ Νίκος Καραθανασόπουλος** και αναφέρθηκε στην πρόβλεψη για αύξηση κατά 2,5 δις ευρώ των εσόδων από τον ΦΠΑ, σε σχέση με το 2026. Αλλά και ο φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων, παρά τις λεγόμενες φοροαπαλλαγές της Κυβέρνησης, συνεχίζει να έχει αυξημένα έσοδα, είπε ο κ. Καραθανασόπουλος, και την ίδια ώρα τα φορολογικά έσοδα των νομικών προσώπων, παρά την τεράστια κερδοφορία, παραμένουν, επί της ουσίας, παγωμένα.

Συνέχεια στη σελ 18



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2027

Τι είπαν οι εισηγητές των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 17

«Η απώλεια εσόδων από τη φορολογία κεφαλαίου και νομικών προσώπων προσεγγίζει τα 17 δισεκατομμύρια ευρώ. Είναι συνολικά το 65% των φορολογικών απωλειών και αυτά τα φορολογικά έσοδα, τα οποία δεν εισπράττει το κράτος σχετίζονται με μεγάλες εταιρείες και με μεγάλη ακίνητη περιουσία», είπε ο βουλευτής του ΚΚΕ. Στο σκέλος των δαπανών, ο Νίκος Καραθανασόπουλος είπε ότι είναι αναντίστοιχες με τις πραγματικές ανάγκες. «Από την άλλη μεριά, ποσοστό πάνω από το 30% των κρατικών δαπανών έχει δύο κατευθύνσεις να εξυπηρετήσει. Την εξυπηρέτηση του κρατικού χρέους με τους τόκους, τα εξοπλιστικά προγράμματα και τις νατοϊκές δαπάνες. Δηλαδή, πάνω από το 30% των κρατικών δαπανών είναι αυτά. Εξοπλιστικά προγράμματα, τόκοι, νατοϊκές δαπάνες», είπε ο γενικός εισηγητής του ΚΚΕ και υπό το πρίσμα αυτό χαρακτήρισε τον προϋπολογισμό ταξικό και αντιλαϊκό.

«Εδώ και πάρα πολύ καιρό μας λέγατε ότι ο δημοσιονομικός χώρος είναι 2,2 δισ. Πάει, τελείωσε αυτή η συζήτηση», τόνισε **ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Παππάς** και σχολίασε ότι υπό την πίεση του ΣΥΡΙΖΑ, ο κ. Πιερρακάκης παραδέχτηκε πως ο δημοσιονομικός χώρος είναι αποτέλεσμα διαπραγμάτευσης. Κάλεσε δε τον υφυπουργό Οικονομικών, Θάνο Πετραλιά, να δώσει απαντήσεις πριν από τη συζήτηση του προϋπολογισμού: «Τι διεκδικήσατε; Γιατί δεν εφαρμόζετε μέτρα που έχουν εφαρμόσει άλλες χώρες; Τι απάντησε η Κομισιόν;». Ο Νίκος Παππάς αναφέρθηκε στις δυνατότητες διεύρυνσης του δημοσιονομικού χώρου μέσω των έκτακτων και μη επαναλαμβανόμενων μέτρων (one-off) και της πρόσθετης φορολόγησης των τραπεζών και των εταιρειών ενέργειας, επισημαίνοντας ότι οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις «ανθούν, σε αντίθεση βεβαίως με τα νοικοκυριά».. Ο ίδιος υπενθύμισε ότι η κυβέρνηση έχει υπερβεί, τα τελευταία χρόνια, τους στόχους των πρωτογενών πλεονασμάτων κατά 18 δισ. ευρώ, ενώ επικαλείται τον δημοσιονομικό κανόνα κάθε φορά που ο ΣΥΡΙΖΑ ζητά την επιστροφή των υπερπλεονασμάτων στην κοινωνία. Απευθυνόμενος, δε, στο ΠΑΣΟΚ και στην ΕΛΑΣ, υπογράμμισε ότι καλούνται πλέον να επαναπροσδιορίσουν τα οικονομικά τους προγράμματα, καθώς «πέσανε στην παγίδα της κυβέρνησης» και τα περιόρισαν στα 2,2 δισ. ευρώ. «Αλίμονο εάν η προοδευτική αντιπολίτευση έκοβε και έραβε το πρόγραμμά της σε αυτό που κάθε εβδομάδα προσδιορίζει ως διαθέσιμο δημοσιονομικό χώρο η κυβέρνηση», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Το ουσιαστικό ερώτημα, είπε **ο γενικός εισηγητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος,** είναι κατά πόσον αυτή η δημοσιονομική εικόνα, που παρουσιάζει η κυβέρνηση, ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα στην πραγματική κατάσταση της ελληνικής οικονομίας. «Κυρίως, είναι σημαντικό να δούμε κατά πόσο μεταφράζεται στη βελτίωση της ζωής των πολιτών. Το ιδιωτικό χρέος αυξάνεται γεωμετρικά, αλλά καμία αναφορά δεν γίνεται σε αυτό. Μία οικονομία δεν αξιολογείται μόνο από τα δημοσιονομικά της αποτελέσματα, αλλά από την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών, την παραγωγικότητα των επιχειρήσεων, την ποιότητα και τη σταθερότητα της απασχόλησης. Επίσης, από την ανταγωνιστικότητα της παραγωγής, την ποιότητα της δημόσιας παιδείας και υγείας, την κοινωνική προστασία και τη δυνατότητα να χρηματοδοτεί την ανάπτυξή της, χωρίς να συσσωρεύει νέες ανισορροπίες. Σε όλα αυτά τα πεδία η Ελλάδα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα», είπε ο Βασίλης Βιλιάρδος. «Η χώρα μας έχει καταλήξει τελευταία στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσον αφορά το μέσο πραγματικό μισθό, Το διαθέσιμο εισόδημα και το κατά κεφαλήν ΑΕΠ. Έχοντας ξεπεραστεί ακόμη και από τις χώρες των Βαλκανίων όταν κάποτε αποτελούσε εκεί κύριο επιχειρηματικό παράγοντα. Αυτά είναι τα μεγέθη που πρέπει να εξετάσουμε. Αντί να περιοριζόμαστε σε γενικές διακηρύξεις περί ανάπτυξης», σχολίασε ο γενικός εισηγητής της Ελληνικής Λύσης.

«Ο προϋπολογισμός του 2027 στηρίζεται στην παραδοχή ότι ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας θα επιταχυνθεί. Ωστόσο, η φθινοπωρινή έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προβλέπει επιβράδυνση. Όλοι γνωρίζουμε ότι από αυτή τη διαφορά εξαρτώνται οι προβλέψεις για τα δημόσια έσοδα και τα περιθώρια στήριξης», είπε **ο γενικός εισηγητής της «Νίκης» Ανδρέας Βορύλλας.** Ο βουλευτής επισήμανε ότι μετά το 2026, το υψηλό ενεργειακό κόστος, οι αυστηρότερες συνθήκες χρηματοδότησης και η σταδιακή ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης αναμένεται να επιβραδύνουν τις επενδύσεις. «Αν η ανάπτυξη περιοριστεί στο 1,5% ποια έσοδα κινδυνεύουν να μην εισπραχθούν και ποιες παρεμβάσεις για την ακρίβεια και τη στέγη μπορείτε να χρηματοδοτήσετε;», είπε ο γενικός εισηγητής της «Νίκης», αναφερόμενος στη διαφορά εκτιμήσεων ανάμεσα στο υπουργείο Οικονομικών και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την ανάπτυξη. «Η διαφορά εκτιμήσεων είναι ακόμη μεγαλύτερη στις πάγιες επενδύσεις. Το Υπουργείο προβλέπει πραγματική αύξηση 7,9% το 2027, ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέπει 2,5% καθώς ολοκληρώνεται η υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης. Η απόκλιση φτάνει στις 5,4 ποσοστιαίες μονάδες. Το Υπουργείο υπολογίζει, επίσης, ότι οι πάγιες επενδύσεις θα φτάσουν στο 19,8 του ΑΕΠ. Σε ποια έργα στηρίζετε τις προβλέψεις σας; Ποια έχουν υπογεγραμμένες συμβάσεις και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και ποια μπορούν ακόμη να μετατεθούν; Ζητούμε να καταθέσετε στοιχεία για τη συμβολή κάθε κλάδου στην ανάπτυξη και για τη χρηματοδότηση επενδύσεων», είπε ο κ. Βορύλλας.

«Η Εισηγητική Έκθεση του Προϋπολογισμού εδράζεται σε υπεραισιόδοξες προβλέψεις για την πορεία της ελληνικής οικονομίας τον επόμενο χρόνο που προφανώς αποσκοπούν στο να δώσουν μία ωραιοποιημένη εικόνα, προκειμένου να συγκαλυφθεί μια απαισιόδοξη και σκληρή πραγματικότητα», είπε **ο γενικός εισηγητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας.** «Παρόμοια προπαγάνδα έγινε και στον Προϋπολογισμό του 2024, όταν η ανάπτυξη προβλεπόταν τότε στο 3% κατά το προσχέδιο του Προϋπολογισμού, ενώ η «ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ» που ήταν το μόνο κόμμα που το επισήμαινε τότε, κατήγγειλε την πρόβλεψη ως εσκεμμένα υπεραισιόδοξη επισημαίνοντας ότι για το 2024 θα είχαμε ανάπτυξη κοντά στο 2%, όπως έλεγαν πάλι τότε οι διεθνείς οργανισμοί. Τελικά, η ανάπτυξη για το 2024 διαμορφώθηκε στο 2,2% και όχι στο 3%. Αυτή η προπαγάνδα όμως σε τι αποσκοπεί; Στο να δώσει ένα πλασματικό κλίμα οικονομικής ευμάρειας και επιτυχίας λόγω του γεγονότος ότι η Νέα Δημοκρατία σκοτώνει την ανάπτυξη εξαιτίας μιας πολιτικής λιτότητας που ακολουθεί εδώ και οκτώ χρόνια», είπε ο κ. Καζαμίας και τόνισε ότι ο προϋπολογισμός για το 2027 συνεχίζει, για πέμπτη κατά σειρά χρονιά, προβλέπει δυσθεώρητο πρωτογενές πλεόνασμα, το οποίο υποσκάπτει την ανάπτυξη και συντηρεί τον κοινωνικά άδικο και ταξικό χαρακτήρα της οικονομικής πολιτικής που ασκεί η Κυβέρνηση Μητσοτάκη τα προηγούμενα χρόνια.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤτΕ: ΣΤΑ 157,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Μείωση στις καταθέσεις των επιχειρήσεων

Αύξηση κατά 314 εκατ. ευρώ κατέγραψαν οι καταθέσεις από νοικοκυριά τον Οκτώβριο του 2026, φθάνοντας έτσι τα 157,7 δισ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος τον προηγούμενο μήνα (Σεπτέμβριος) οι καταθέσεις είχαν αυξηθεί κατά 373 εκατ. ευρώ, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 3,9% από 3,8% τον προηγούμενο μήνα.

Αντιθέτως, μείωση κατά 2,171 δισ. ευρώ παρουσίασαν, τον Οκτώβριο του 2026, οι καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι αύξησης κατά 2.328 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 24,2% από 22,9% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των ΜΧΕ μειώθηκαν κατά 3, 138 δισ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 2.552 δις. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 967 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 224 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα μειώθηκαν κατά 1,857 δισ. ευρώ, τον Οκτώβριο του 2026, έναντι αύξησης κατά 2,701 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 9,3%, από 9,1% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των ΜΧΕ μειώθηκαν κατά 3,138 δισ., έναντι αύξησης κατά 2,552 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκε στο 967 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 224 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Μείωση κατά 61 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον Οκτώβριο του 2026, οι καταθέσεις της γενικής κυβέρνησης, έναντι αύξησης κατά 353 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 12,8% από 7,8% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή του συνόλου των καταθέσεων ήταν αρνητική κατά 1,918 δις ευρώ, τον Οκτώβριο του 2026, έναντι θετικής καθαρής ροής 3, 053 δις. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκέλος των χορηγήσεων, η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Οκτώβριο του 2026, ήταν αρνητική κατά 855 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 564 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 8,5% από 7,8% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) αυξήθηκε στο 8,2% από 7,8% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν αρνητική κατά 758 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 982 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκε στο 10,9% από 7,9% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν αρνητική κατά 97 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 417 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Θετική κατά 36 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, τον Οκτώβριο του 2026, έναντι θετικής καθαρής ροής 128 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο 2,4% από 2,3% τον προηγούμενο μήνα.

Συνολικά, η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν αρνητική κατά 873 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 753 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής τραπεζικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκε στο 6,5% από 6,0% τον προηγούμενο μήνα.

Η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τη γενική κυβέρνηση, τον Οκτώβριο του 2026, ήταν θετική κατά 59 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 9 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης της γενικής κυβέρνησης διαμορφώθηκε στο -3,1% από -3,6% τον προηγούμενο μήνα.

SCOPE: ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΜΕΓΑΛΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΣΤΟ 109% ΤΟΥ ΑΕΠ ΤΟ 2031

Το δημόσιο χρέος της Ελλάδας θα μειωθεί στο 109% του ΑΕΠ το 2031 από το 135% που εκτιμάται ότι υποχώρησε φέτος, συνεχίζοντας τη σημαντική πτωτική τάση του, σύμφωνα με τον γερμανικό οίκο πιστοληπτικής αξιολόγησης Scope Ratings. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανάλυσή του για τις προοπτικές των πιστοληπτικών αξιολογήσεων στην Ευρώπη το 2027, ο Scope σημειώνει ότι η απόκλιση στο αξιόχρεο μεταξύ των χωρών του παραδοσιακού ευρωπαϊκού κέντρου και της περιφέρειας -Ελλάδας, Κύπρου, Πορτογαλίας και Ισπανίας- συνεχίζει να μειώνεται. Σημειώνεται ότι ο γερμανικός οίκος αναβάθμισε τον Σεπτέμβριο το ελληνικό αξιόχρεο στη βαθμίδα BBB+ με σταθερή προοπτική, ένα σκαλοπάτι κάτω από την κατηγορία Α.

Ο Scope προβλέπει ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας με ρυθμό 1,9% το 2027 και 1,7% το 2028 μετά από έναν ρυθμό 2% εφέτος. Για τον πληθωρισμό προβλέπει ότι θα υποχωρήσει από 3,6% σε μέσα επίπεδα το 2026 στο 2,6% το 2027 και περαιτέρω στο 2,3% το 2028. Για την ανεργία αναμένει περαιτέρω μείωση στο 8,1% το 2027 και στο 7,8% το 2028 από 8,5% εφέτος. Για τη Γενική Κυβέρνηση, αναμένει συνολικά πλεόνασμα 0,5% του ΑΕΠ εφέτος και έλλειμμα 0,5% και 0,8% το 2027 και το 2028, αντίστοιχα.

Ο Scope συνεχίζει να βλέπει πιέσεις στο αξιόχρεο της Γαλλίας, της Πολωνίας, του Βελγίου και της Αυστρίας, χωρών που ακολουθούν επεκτατική δημοσιονομική πολιτική παρά τα υψηλά και αυξανόμενα επίπεδα χρέους τους. Συνολικά για την Ευρώπη, αναφέρει ότι εισέρχεται στο 2027 με οικονομική ανθεκτικότητα, η οποία θα συνεχίσει να δοκιμάζεται από γεωπολιτικές και διαρθρωτικές προκλήσεις αλλά και προκλήσεις που αντιμετωπίζουν επιμέρους χώρες.

Βελτίωση των προοπτικών για τον πληθωρισμό

Ο Scope εκτιμά ότι μετά τις ενδιάμεσες εκλογές στις ΗΠΑ οι προοπτικές για τον πληθωρισμό στην Ευρώπη θα βελτιωθούν το επόμενο έτος, βλέποντας πιθανές θετικές εξελίξεις στον πόλεμο στη Μέση Ανατολή και ενδεχομένως και στον πόλεμο στην Ουκρανία. Σημειώνει, ωστόσο, ότι η Ευρώπη πρέπει να συνεχίσει να αναπτύσσει τη δυνατότητά της για γεωπολιτική αυτονομία, δεδομένου ότι οι ΗΠΑ γίνονται όλο και πιο εσωστρεφείς και ρέπουν στον προστατευτισμό.

Ανησυχίες για Γαλλία, ΗΠΑ και Γερμανία

Ο Scope αναφέρεται στις ανησυχίες που υπάρχουν από το χρέος των ΗΠΑ και της Γαλλίας και την οικονομική ανάπτυξη της Γερμανίας. Οι γαλλικές εκλογές τον ερχόμενο Απρίλιο/Μάιο, αναφέρει, θα αποτελέσουν πιθανόν το πιο καθοριστικό πολιτικό γεγονός της Ευρώπης μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Η Γαλλία χρειάζεται δημοσιονομική προσαρμογή ύψους περίπου 120 δισ. ευρώ για να σταθεροποιήσει το χρέος της, το οποίο προβλέπει ότι θα αυξηθεί από το 119% του ΑΕΠ το 2026 στο 130% το 2031.

Σύμφωνα με τα σενάρια του Scope, μόνο ένας κεντρώος Πρόεδρος που υποστηρίζεται από κεντρώα πλειοψηφία θα είναι ευνοϊκά διακείμενος για την αναγκαία δημοσιονομική προσαρμογή, ενώ μία προεδρία του ακροδεξιού κόμματος της Μαρίν Λεπέν θα μπορούσε να έχει εκτεταμένες συνέπειες, ανάλογα με τις πολιτικές προτεραιότητες που θα υιοθετηθούν μετά την ανάληψη της εξουσίας, οι οποίες θα μπορούσαν να αμφισβητήσουν δεκαετίες θεσμικών ρυθμίσεων της ΕΕ, όπως τον προϋπολογισμό της ΕΕ και την Ενιαία Αγορά.

Οι ΗΠΑ παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη παγκόσμια δημοσιονομική ανισορροπία, με ελλείμματα της τάξης του 8% του ΑΕΠ, ενώ το χρέος της χώρας αναμένεται να ανέλθει σε περίπου 144% του ΑΕΠ το 2031.

Τέλος, η Γερμανία πρέπει να αυξήσει τον δυνητικό ρυθμό ανάπτυξής της σε περίπου 1% και, τελικά, να μειώσει το έλλειμμά της ξανά στο 2%, προκειμένου να σταθεροποιήσει το χρέος της σε επίπεδο περίπου 80%-85% κατά την επόμενη δεκαετία.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΙ ΚΡΥΒΕΙ ΣΤΑ "ΣΠΛΑΧΝΑ" ΤΟΥ ΕΝΑΣ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΗΣ;

Πρωτοποριακή έρευνα του ευρωπαϊκού διαστημικού σκάφος Hera

Πριν από τέσσερα και κάτι χρόνια, άνθρωποι κατάφεραν να... σκουντήσουν έναν αστεροειδή που βρίσκεται σε απόσταση περίπου 192 εκατομμυρίων χιλιομέτρων από τη Γη και περιφέρεται γύρω από έναν μεγαλύτερο αστεροειδή, τον Δίδυμο.

Τι συνέβη; Έχουμε τελικά την πρώτη επιτυχημένη χρήση μιας τεχνολογίας "πλανητικής άμυνας;"

Η ώρα να μάθουμε την απάντηση στο ερώτημα πλησιάζει. Οι ημέρες αγωνίας για τους επιστήμονες τελείωσαν και αφού έφτασε σε απόσταση μικρότερη των 30 χιλιομέτρων από το διπλό αυτό σύστημα αστεροειδών Δίδυμος-Δίμορφος εδώ και μερικές ημέρες, το ευρωπαϊκό διαστημικό σκάφος Hera («Ήρα») της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος (ESA), βρέθηκε πια στην κρίσιμη φάση αναγνώρισης για την αποτίμηση του πρώτου πειράματος πλανητικής άμυνας στην ιστορία της ανθρωπότητας.

Την εξέλιξη αυτή αναλύει, μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, ο καθηγητής Δυναμικής Αστρονομίας και Αστροφυσικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) και μέλος της κεντρικής ερευνητικής ομάδας της αποστολής (Core Science Team) της ευρωπαϊκής διαστημικής αποστολής Hera της ESA καθώς και της αποστολής DART της NASA, Δρ Κλεομένης Τσιγάνης.

Η αποστολή Hera είναι αποστολή πλανητικής άμυνας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), η οποία εκτοξεύτηκε στις 7 Οκτωβρίου 2024 και έφτασε στο δυαδικό σύστημα αστεροειδών Didymos και Dimorphos τον Νοέμβριο του 2026. Δημιουργήθηκε ώστε να αξιολογεί τα αποτελέσματα αποστολής του διαστημοπλοίου DART της NASA στον Δίμορφο που έλαβε χώρα στις 26 Σεπτεμβρίου του 2022 και να μελετήσει πόσο άλλαξε η τροχιά του μικρότερου αυτού αστεροειδή γύρω από τον μεγαλύτερο Δίδυμο.

Ο κ. Τσιγάνης είναι και ο «νονός» του Δίμορφου, ο επιστήμονας που πρότεινε το όνομα «Δίμορφος» («αυτός που έχει δύο μορφές»), το οποίο εγκρίθηκε επίσημα από τη Διεθνή Αστρονομική Ένωση (IAU) το 2020.

Το όνομα επιλέχθηκε ακριβώς επειδή ο δορυφόρος του αστεροειδούς Δίδυμου επρόκειτο να αποκτήσει δύο διαφορετικές μορφές στην ιστορία του: μία πριν από την πρόσκρουση του σκάφους DART και μία νέα, αλλαγμένη μορφή μετά από αυτήν, την οποία αποκαλύπτει σήμερα το σκάφος Hera.

Ο Έλληνας αστροφυσικός δηλώνει ενθουσιασμένος με τις εξελίξεις μέχρι σήμερα καθώς οι πρώτες εικόνες από τον Δίμορφο -τον αστεροειδή στον οποίο προσέκρουσε ελεγχόμενα το αμερικανικό σκάφος DART με σκοπό την εκτροπή της τροχιάς του- βρίσκονταν εδώ και κάποιες ημέρες στα χέρια των επιστημόνων.

«Εργαζόμαστε νυχθημερόν. Μέχρι σήμερα (σ.σ πριν τις εικόνες της αποστολής Hera) δεν γνωρίζαμε ποιο ήταν το ακριβές αποτέλεσμα της σύγκρουσης, αν δημιουργήθηκε κρατήρας, τι μέγεθος έχει ή αν παραμορφώθηκε το σώμα», αναφέρει χαρακτηριστικά ο καθηγητής του ΑΠΘ, εκφράζοντας την ικανοποίηση και τον ενθουσιασμό της ομάδας για την πορεία της αποστολής. Παράλληλα, ο Δρ. Τσιγάνης επιβεβαιώνει ότι όσα επιστημονικά όργανα και κάμερες του σκάφους έχουν ενεργοποιηθεί μέχρι στιγμής λειτουργούν άψογα.

Με τη δημοσιοποίηση των εικόνων το παγκόσμιο κοινό είδε κάτι μοναδικό, επιστημονικά όμως η συγκεκριμένη μετάδοση οπτικού υλικού είναι μόνο η αρχή.

Σύμφωνα με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό που περιγράφει ο Δρ Τσιγάνης, η τρέχουσα φάση αναγνώρισης και συνολικής παρατήρησης του διπλού συστήματος Δίδυμος-Δίμορφος από απόσταση περίπου 30 χιλιομέτρων θα διαρκέσει περίπου έναν μήνα.

Στη συνέχεια, η Ήρα θα κατέβει σε πολύ χαμηλότερη τροχιά, της τάξης των δύο με τριών χιλιομέτρων μόλις από την επιφάνεια του Δίμορφου- προκειμένου να προετοιμάσει το επόμενο, εξαιρετικά απαιτητικό στάδιο της έρευνας. Προς τα τέλη Ιανουαρίου, εφόσον επιβεβαιωθεί ότι όλοι οι δείκτες ασφαλείας πληρούνται και το σκάφος μπορεί να προσεγγίσει με ασφάλεια την ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση, το Hera θα απελευθερώσει δύο μικρούς κυβοδορυφόρους (CubeSats) που μεταφέρει επάνω του. Οι δύο συνοδοί δορυφόροι θα λειτουργήσουν σαν ένα μικρό σμήνος γύρω από το σύστημα και θα επιχειρήσουν πρωτοφανείς, εξαιρετικά λεπτούς ελιγμούς περνώντας ανάμεσα στους δύο αστεροειδείς, οι οποίοι περιφέρονται ο ένας γύρω από τον άλλον σε απόσταση μόλις ενός χιλιομέτρου. Τελικός στόχος των δύο κυβοδορυφόρων είναι να προσεδαφιστούν πάνω στην επιφάνεια του Δίμορφου.

Όπως διευκρινίζει ο κ. Τσιγάνης, πρόκειται για την πρώτη φορά στην ιστορία που επιχειρούνται τέτοιου τύπου μανούβρες γύρω από ένα διπλό σύστημα αστεροειδών. Παρά το γεγονός ότι το Hera διαθέτει ένα προηγμένο σύστημα αυτόματης πλοήγησης —το οποίο θα δοκιμαστεί κατά την εκτέλεση της αποστολής— τον αποκλειστικό χειρισμό του σκάφους και τις διορθώσεις τροχιάς διατηρεί εξ αποστάσεως η ομάδα ελέγχου της ESA με βάση τα δεδομένα τηλεμετρίας.

Για να φέρει εις πέρας αυτή την τεχνολογικά προηγμένη αποστολή, η Ήρα είναι εξοπλισμένη με ένα σύγχρονο σύνολο οργάνων παρατήρησης καθώς διαθέτει δύο οπτικές κάμερες, μία πολυφασματική κάμερα που καταγράφει σε διαφορετικά μήκη κύματος, μία θερμική κάμερα υψηλής ευκρίνειας, αλλά και αποστασιόμετρο λέιζερ και ραντάρ. Όλες οι κάμερες διατηρούν στο οπτικό τους πεδίο και τα δύο ουράνια σώματα, επιτρέποντας στους ερευνητές να χαρτογραφήσουν με πρωτοφανή λεπτομέρεια το ακριβές σχήμα, τη σύσταση της επιφάνειας και τα τροχιακά χαρακτηριστικά του.

Η μεγαλύτερη επιστημονική καινοτομία της αποστολής αφορά τη διερεύνηση της εσωτερικής δομής του Δίμορφου, κάτι που επιχειρείται για πρώτη φορά στην ιστορία. Αυτό θα επιτευχθεί μέσω «ενός «διστατικού» (bistatic) πειράματος ραντάρ ραδιομετρικής μελέτης», όπως αναφέρει ο κ. Τσιγάνης. Συγκεκριμένα, το μητρικό σκάφος Hera θα φέρει τον πομπό ραδιοσημάτων και ο ένας από τους δύο κυβοδορυφόρους θα λειτουργεί ως δέκτης από την απέναντι πλευρά. Καθώς ο Δίμορφος θα παρεμβάλλεται ανάμεσά τους, οι επιστήμονες θα μελετούν την παραμόρφωση του σήματος που διέρχεται από το σώμα, πραγματοποιώντας ουσιαστικά μια πραγματική τομογραφία του εσωτερικού του αστεροειδούς και μετρώντας τις αποστάσεις με εξαιρετική ακρίβεια.

Η προετοιμασία της αποστολής Hera ξεκίνησε το 2012 ενώ τα πρώτα σχεδιαστικά κόνσεπτ είχαν κατατεθεί στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Διαστήματος ήδη από το 2005 με τον κ. Τσιγάνη να συμμετέχει στην επιστημονική ομάδα από το 2015. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, η πρώτη, βασική φάση της αποστολής ολοκληρώνεται θεωρητικά τον ερχόμενο Ιούνιο. Ανάλογα με τα επιστημονικά ευρήματα της πρώτης περιόδου και τα εναπομείναντα αποθέματα καυσίμων -τα οποία εξαρτώνται από τις διορθώσεις τροχιάς που ενδεχομένως θα απαιτηθούν στην πορεία- η ESA επεξεργάζεται, εξηγεί ο Έλληνας επιστήμονας, διάφορα εναλλακτικά σενάρια για την επέκταση της αποστολής. Όπως αποκαλύπτει ο καθηγητής του ΑΠΘ, ένα από τα ενδεχόμενα που βρίσκονται στο τραπέζι για τη δεύτερη φάση είναι ακόμη και η ελεγχόμενη προσεδάφιση του ίδιου του μητρικού σκάφους Hera πάνω σε έναν από τους δύο αστεροειδείς.

«Πρόκειται για κάτι πρωτοφανές στην ιστορία της ανθρωπότητας, το επιστέγασμα μιας εντατικής δουλειάς δεκαετιών, που ήταν απαραίτητο να γίνει προκειμένου να διαβάσουμε τα αποτελέσματα του DART, του πρώτου πειράματος εκτροπής αστεροειδούς», καταλήγει ο Δρ Τσιγάνης.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΜΥΣΤΗΡΙΑΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ

17.10.26
17.01.27

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ
20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026, ΣΤΙΣ 19:00

ΚΑΠΝΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΝΟΡΜΑΝ 218, ΑΘΗΝΑ

Η ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΤΡΕΧΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΑΙΩΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΕΩΣ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ, ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΩΣ ΤΕΧΝΗ, ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΧΙΛΛΕΙΟΣ ΠΤΕΡΝΑ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6 27/11/2026

Διογκώνεται ο πληθωρισμός και μειώνονται τα οφέλη από τον τουρισμό

Η ενεργειακή εξάρτηση παραμένει από τις σημαντικότερες αδυναμίες της ελληνικής οικονομίας, επηρεάζοντας τόσο το κόστος ζωής και παραγωγής όσο και τις εξωτερικές της συναλλαγές.

Η άνοδος των διεθνών τιμών ενέργειας επιβαρύνει τον πληθωρισμό, ενώ η αύξηση των εισαγωγών καυσίμων μπορεί να περιορίσει τα οφέλη από τις ισχυρές τουριστικές επιδόσεις.

Η διπλή αυτή εικόνα αποτυπώνεται στις πρόσφατες αναλύσεις της Alpha Bank και της Eurobank. Η πρώτη εξετάζει την έκθεση της ελληνικής οικονομίας στις διεθνείς ενεργειακές αναταράξεις και τις επιπτώσεις τους στην ανάπτυξη, ενώ η δεύτερη καταγράφει πώς η επιδείνωση του ισοζυγίου καυσίμων περιόρισε, κατά το γ' τρίμηνο, τη θετική συμβολή του τουρισμού στο εξωτερικό ισοζύγιο.

Η Alpha Bank επισημαίνει ότι από τον Μάρτιο έως τον Οκτώβριο ο εναρμονισμένος πληθωρισμός στην Ελλάδα διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο στο 4,2%, έναντι 3,2% στην Ευρωζώνη. Η απόκλιση συνδέεται σε σημαντικό βαθμό με την άνοδο των ενεργειακών τιμών, με τον σχετικό δείκτη να αυξάνεται κατά 1 7,9% στην Ελλάδα, έναντι 12,5% στην Ευρωζώνη. Τον Οκτώβριο ο πληθωρισμός έφθασε στο 5,7%, ενώ ο δείκτης τιμών των υγρών καυσίμων, ο οποίος αντανακλά κυρίως τις τιμές του πετρελαίου θέρμανσης, κατέγραψε μέση ετήσια αύξηση άνω του 47% στο διάστημα Μαρτίου-Οκτωβρίου. Αντίστοιχα, ο δείκτης τιμών του diesel αυξήθηκε κατά 27,8%.

Η ευαισθησία της χώρας στις ενεργειακές διακυμάνσεις συνδέεται με τη διάρθρωση της κατανάλωσης. Τα πετρελαιοειδή αντιστοιχούν περίπου στο 53% της τελικής κατανάλωσης ενέργειας στην Ελλάδα, ποσοστό σημαντικά υψηλότερο από τον μέσο όρο της Ε.Ε., που ανέρχεται σε 37%. Η εξάρτηση αυτή καθιστά την ελληνική οικονομία περισσότερο εκτεθειμένη στις μεταβολές των διεθνών τιμών, με επιπτώσεις στο κόστος μεταφορών, παραγωγής και τελικά στην αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών.

Οι συνέπειες

Οι συνέπειες αποτυπώνονται και στο ισοζύγιο πληρωμών. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παραθέτει η Eurobank, το έλλειμμα του ισοζυγίου καυσίμων υπερδιπλασιάστηκε το γ' τρίμηνο, φθάνοντας τα 2,7 δισ. ευρώ από 1,1 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Οι εισαγωγές καυσίμων αυξήθηκαν κατά 67,5%, στα 6,1 δισ. ευρώ, ενώ οι εξαγωγές ενισχύθηκαν κατά 35,1%, στα 3,5 δισ. ευρώ.

Την ίδια περίοδο, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις ανήλθαν σε 13,3 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 8% σε ετήσια βάση, ενισχύοντας το πλεόνασμα των ταξιδιωτικών υπηρεσιών κατά 700 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, η διεύρυνση του ελλείμματος καυσίμων κατά 1,6 δισ. ευρώ υπεραντιστάθμισε αυτή την αύξηση. Ως αποτέλεσμα, το συνολικό ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών επιδεινώθηκε κατά 300 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση. Η εικόνα είναι διαφορετική σε επίπεδο 9μήνου. Από τον Ιανουάριο τον η αύξηση του πλεονάσματος των ταξιδιωτικών υπηρεσιών κατά 1,4 δισ. ευρώ υπερκάλυψε τη διεύρυνση του ελλείμματος καυσίμων κατά 1 δισ. ευρώ. Συνυπολογίζοντας τις υπόλοιπες κατηγορίες συναλλαγών, το ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών βελτιώθηκε κατά 800 εκατ. ευρώ ή 14,2%. Η διαφοροποίηση αυτή υπογραμμίζει πόσο ευάλωτο παραμένει το εξωτερικό ισοζύγιο στις διακυμάνσεις των ενεργειακών τιμών, ακόμη και σε περιόδους ισχυρών του τουριστικών επιδόσεων.

Η αντιμετώπιση της ενεργειακής εξάρτησης αναδεικνύεται, επομένως, σε ζήτημα όχι μόνο ενεργειακής πολιτικής αλλά και ανταγωνιστικότητας. Η Alpha Bank καταγράφει τη σημαντική πρόοδο στη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, οι οποίες μαζί με τα βιοκαύσιμα κάλυψαν σχεδόν 52% της καθαρής ηλεκτροπαραγωγής στο πρώτο οκτάμηνο του 2026, έναντι 35% το 2019. Παράλληλα, οι καθαρές εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας έφθασαν τις 6,7 τεραβατώρες το πρώτο 9μηνο. Η πρόοδος αυτή, ωστόσο, δεν αναιρεί την ανάγκη για περαιτέρω επενδύσεις σε αποθήκευση ενέργειας, δίκτυα, διασυνδέσεις και ενεργειακή αποδοτικότητα. Όπως επισημαίνει η Eurobank, η μακροπρόθεσμη βελτίωση του εξωτερικού ισοζυγίου απαιτεί επίσης αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος και διεύρυνση της παραγωγικής και εξαγωγικής βάσης προς αγαθά και υπηρεσίες υψηλότερης προστιθέμενης αξίας.

ΠΡΩΤΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23 27/11/2026

Τα νοικοκυριά δαπανούν το 34,6% του εισοδήματος τους για παλιά, μικρά και χαμηλής ενεργειακής απόδοσης σπίτια

Πάνω από ένα τρίτο του διαθέσιμου εισοδήματός τους δίνουν τα ελληνικά νοικοκυριά στη στέγαση, πληρώνοντας για σπίτια τα οποία σε μεγάλο βαθμό είναι μικρά, παρωχημένων προδιαγραφών και χαμηλής ενεργειακής απόδοσης. Με το ποσοστό της ιδιοκατοίκησης να μειώνεται, όλο και περισσότεροι Ελληνες εξαρτώνται από τα ενοίκια, τα οποία τα χρόνια μετά την πανδημία ανεβαίνουν με πολύ ταχύτερους ρυθμούς σε σύγκριση με τα πραγματικά εισοδήματα. Εν τω μεταξύ, στην ελληνική αγορά ανακυκλώνεται ένα γερασμένο απόθεμα κατοικιών, το οποίο δεν εξασφαλίζει υψηλή ποιότητα διαβίωσης.

Πρώτοι στην Ε.Ε.

Σύμφωνα με έρευνα της Eurostat για τις συνθήκες στέγασης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τα ελληνικά νοικοκυριά δίνουν κατά μέσον όρο το 34,6% του διαθέσιμου εισοδήματός τους για τις ανάγκες της στέγασης. Πιο οδυνηρή είναι η επιβάρυνση για τα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα, τα οποία δέχονται παράλληλα έντονες πιέσεις από την άνοδο του πληθωρισμού και την ακρίβεια.

Βάσει των στοιχείων του 2025, πρόκειται για το υψηλότερο ποσοστό στην Ευρωπαϊκή Ένωση (19%), με την Ελλάδα να διατηρεί σημαντική απόσταση από τη Δανία, που ακολουθεί στη δεύτερη θέση με 27,7% του διαθέσιμου εισοδήματος για τη στέγαση.

Στην Ελλάδα παρατηρείται επίσης το υψηλότερο ποσοστό πληθυσμού που επιβαρύνεται υπερβολικά από το κόστος της στέγασης. Συγκεκριμένα, πάνω από ένας στους τέσσερις Έλληνες (27%) μένει σε σπίτι όπου οι δαπάνες στέγασης αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 40% του διαθέσιμου εισοδήματός του. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση το αντίστοιχο ποσοστό ανέρχεται σε περίπου 10%. Αξιοσημείωτο είναι ότι, ενώ ο δείκτης υπερβολικής επιβάρυνσης από το κόστος στέγασης παρουσιάζει βελτίωση τα τελευταία χρόνια, αποτυπώνει σύγκλιση επαρχίας και πόλεων. Πρακτικά, δείχνει ότι το στεγαστικό πρόβλημα δεν περιορίζεται πλέον μόνο στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη.

Χαμηλοί μισθοί

Τα στοιχεία της Eurostat αλλοιώνονται, βέβαια, σε ένα βαθμό από την απόκρυψη εισοδημάτων και το μεγάλο μέγεθος της φοροδιαφυγής. Ωστόσο, εξακολουθούν να αναδεικνύουν το δυσβάσταχτο κόστος της στέγης για τα ελληνικά νοικοκυριά. Ενδεικτικό είναι ότι, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ, οι πραγματικοί μισθοί στην Ελλάδα αυξήθηκαν σωρευτικά κατά περίπου 4,5%-5% από το πρώτο τρίμηνο του 2021 έως το πρώτο τρίμηνο του 2026, καθώς η ακρίβεια και ο υψηλός πληθωρισμός έχουν απορροφήσει τις μεγαλύτερες αυξήσεις που μεσολάβησαν το ίδιο διάστημα στις απολαβές των νοικοκυριών. Την περίοδο 2021-2025, όμως, οι ονομαστικές τιμές αγοράς κατοικιών υπολογίζεται ότι αυξήθηκαν σωρευτικά κατά περίπου 50%, ενώ τα ενοίκια κατέγραψαν άνοδο τουλάχιστον 20%.

Την απόκλιση αυτή επιβεβαιώνει και φετινή μελέτη της Moody's, σύμφωνα με την οποία το ράλι στις τιμές των ακινήτων τα τελευταία έξι χρόνια όχι μόνον έχει οδηγήσει τις τιμές σε ιστορικά υψηλά επίπεδα, αλλά έχει αυξήσει αρκετά και τον δείκτη τιμών κατοικιών προς εισόδημα. Η εξέλιξη αυτή αποτυπώνει τη σημαντική επιδείνωση της οικονομικής προσιτότητας της κατοικίας, με τις πιέσεις να είναι εντονότερες για τους νέους και τα νοικοκυριά χαμηλών και μεσαίων εισοδημάτων.

Παράλληλα, τα στοιχεία της Eurostat επιβεβαιώνουν την απειλή του ιδιωτικού χρέους, καθώς στην Ελλάδα το 2025 καταγράφηκε το υψηλότερο ποσοστό στην Ε.Ε. πληθυσμού (41,8%) με ληξιπρόθεσμες οφειλές σε στεγαστικά δάνεια, ενοίκια ή λογαριασμούς κοινής ωφελείας.

Πρακτικά, η χαμηλή στεγαστική προσιτότητα σε συνδυασμό με τον υψηλό πληθωρισμό και το σε μεγάλο βαθμό παρωχημένο διαθέσιμο οικιστικό απόθεμα της χώρας υποχρεώνουν τους

Συνέχεια στη σελ 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Έλληνες να χαμηλώσουν τις απαιτήσεις τους σε ό,τι αφορά την επιφάνεια και τις προδιαγραφές του σπιτιού τους. Χαρακτηριστικό είναι ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, η πλειονότητα των Ελλήνων ζει σε μικρά σπίτια. Ειδικότερα, ο μέσος αριθμός δωματίων ανά άτομο το 2025 στην Ελλάδα ήταν 1,3 δωμάτιο, αντίστοιχο αριθμό με την Κροατία, με μικρότερα τα σπίτια να εντοπίζονται μόνο σε Λετονία, Πολωνία, Σλοβακία (1,2) και Ρουμανία (1,1).

Η χαμηλή ποιότητα των συνθηκών στέγασης προκύπτει και από τις δυνατότητες θέρμανσης των κατοικιών. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat για το 2025, το 18,1% του πληθυσμού στην Ελλάδα αδυνατεί να διατηρήσει το σπίτι του επαρκώς ζεστό. Πρόκειται για το υψηλότερο ποσοστό στην Ε.Ε., όπου ο αντίστοιχος δείκτης διαμορφώνεται στο 9%. Μάλιστα, μόλις το 9,6% του ενήλικου πληθυσμού (άνω των 16 ετών) διαμένει σε σπίτι που έχει αναβαθμιστεί ενεργειακά την τελευταία πενταετία -π.χ. με θερμομόνωση, διπλά ή τριπλά τζάμια, αποδοτικότερα συστήματα θέρμανσης-, επίδοση που κατατάσσει την Ελλάδα στις τελευταίες θέσεις της Ε.Ε. (23,8%).

Η ιδιοκατοίκηση μειώνεται

Εν τω μεταξύ, ενώ η ιδιοκατοίκηση παραμένει κυρίαρχη μορφή στέγασης στην Ελλάδα, το ποσοστό συνεχίζει να μειώνεται. Ειδικότερα, το ποσοστό του πληθυσμού που διαμένει σε ιδιόκτητο σπίτι υποχώρησε περαιτέρω, στο 69,4% το 2025, κλείνοντας περισσότερο την ψαλίδα με την Ε.Ε. (68,5%). Ως αποτέλεσμα, το υπολειπόμενο μερίδιο, πλέον 30,6%, εξαρτάται από τα ενοίκια.

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΝΕΟΣ ΓΥΡΟΣ ΕΞΑΓΟΡΩΝ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20 27/11/2026

Ενίσχυση του χαρτοφυλακίου ευέλικτης παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας και περαιτέρω διεύρυνση της παρουσίας στις ΑΠΕ

Σε ενίσχυση του χαρτοφυλακίου της στους τομείς της ευέλικτης παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας στη Ρουμανία προχώρησε η ΔΕΗ. Οι θυγατρικές της PPC Productie Romania και PPC Renewables Romania υπέγραψαν συμφωνίες με τη Navios Investment SRL για την εξαγορά του 100% του μετοχικού κεφαλαίου πέντε εταιρειών (Energy Innovative Solutions, Restore Energy, Vermont Green Energy, Eco Power Solutions and Data Innovative Solutions) που διαθέτουν ενεργειακές υποδομές και έργα υπό ανάπτυξη στη Ρουμανία έναντι τιμήματος περίπου 93 εκατ. ευρώ.

Το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει δύο μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο σε λειτουργία, συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 40,3 MW, συστήματα αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες ισχύος 12 MW και χωρητικότητας 24 MWh, καθώς και ένα υπό κατασκευή σύστημα αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες ισχύος 50,6 MW και χωρητικότητας 200,6 MWh, ένα υπό κατασκευή φωτοβολταϊκό πάρκο ισχύος 30 MW, καθώς και εκτάσεις γης κατάλληλες για την ανάπτυξη έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Όπως ανακοίνωσε η διοίκηση της ΔΕΗ, η νέα αυτή εξαγορά εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής του Ομίλου για την ενίσχυση του χαρτοφυλακίου ευέλικτης παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας, καθώς και για την περαιτέρω διεύρυνση της παρουσίας του στις ΑΠΕ στη Ρουμανία. Η συναλλαγή αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική για τη ΔΕΗ στη Ρουμανία, καθώς ενισχύει τις δυνατότητες ευελιξίας και παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης του υφιστάμενου χαρτοφυλακίου παραγωγής της στη χώρα, βελτιώνοντας περαιτέρω τη θέση της στην τοπική αγορά εξισορρόπησης. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την πλήρωση ορισμένων συνήθων αιρέσεων για συναλλαγές αυτού του είδους, συμπεριλαμβανομένης, μεταξύ άλλων, της λήψης των απαιτούμενων εγκρίσεων από τις αρμόδιες εποπτικές Αρχές και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του 2027.

Κόμβος επέκτασης

Η Ρουμανία αποτελεί τη μεγαλύτερη αγορά του Ομίλου εκτός Ελλάδας και λειτουργεί ως κόμβος για την επέκταση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ο Όμιλος PPC ήδη λειτουργεί 25 έργα αιολικής, φωτοβολταϊκής και υδροηλεκτρικής ενέργειας στη Ρουμανία, καθώς και μονάδες αποθήκευσης ενέργειας με συνολική εγκατεστημένη ισχύ 1,3 GW και είναι ήδη ο μεγαλύτερος παραγωγός ενέργειας από ΑΠΕ στη Ρουμανία. Στόχος της ΔΕΗ είναι να φτάσει τα 2 GW εγκατεστημένης ισχύος από ανανεώσιμες πηγές στην Ρουμανία μέχρι το τέλος του 2026. Μάλιστα σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Στρατηγικό Σχέδιο 2026-2030, οι βασικοί στόχοι για τη Ρουμανία προβλέπουν ότι το 21% των συνολικών επενδύσεων του Ομίλου και από το συνολικό επενδυτικό πλάνο ύψους περίπου 24 δισ. ευρώ για την περίοδο 2026-2030, δηλαδή πάνω από το ένα πέμπτο (περίπου 5 δισ. ευρώ) θα κατευθυνθεί για την ενίσχυση της θέσης του Ομίλου στην Ρουμανία.

Επίσης, πρόσφατα ο Όμιλος ΔΕΗ εξαγόρασε και τη ρουμανική αλυσίδα ηλεκτρικών Flanco η οποία διαθέτει 150 καταστήματα σε 100 πόλεις, καλύπτοντας πάνω από το 55% των ρουμανικών νοικοκυριών έναντι τιμήματος 35 εκατ. ευρώ.

ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ENERGEAN ΣΤΗΝ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25 27/11/2026

Νέες προοπτικές για την ανάπτυξη της υπεράκτιας παραγωγής φυσικού αερίου στην Κροατία δημιουργεί η επιτυχής ολοκλήρωση της αναπτυξιακής γεώτρησης Irena-3 στην Αδριατική Θάλασσα από την Energean, σε συνεργασία με την κροατική πετρελαϊκή εταιρεία INA. Η εξέλιξη αποτελεί σημαντικό ορόσημο για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας, αλλά και για τη διεύρυνση της παρουσίας της Energean στην Αδριατική, μέσω της κοινής εταιρείας EDINA.

Τα τελευταία πετροφυσικά αποτελέσματα, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της Energean, επιβεβαιώνουν τη γεωλογική εικόνα που είχε προκύψει από την αρχική γεώτρηση ανακάλυψης, ενισχύοντας τις προοπτικές αξιοποίησης του κοιτάσματος. Η έναρξη της παραγωγής φυσικού αερίου τοποθετείται στο πρώτο εξάμηνο του 2027.

Μετά την εγκατάσταση της πλατφόρμας παραγωγής και την επιτυχή γεώτρηση, το έργο περνάει στην επόμενη φάση, η οποία περιλαμβάνει την εγκατάσταση υποθαλάσσιου αγωγού μήκους οκτώ χιλιομέτρων. Ο αγωγός θα συνδέσει το κοίτασμα Irena με τις υφιστάμενες υπεράκτιες εγκαταστάσεις του Izabela, μέσω των οποίων το φυσικό αέριο θα διοχετεύεται στο εθνικό δίκτυο της Κροατίας. Το κοίτασμα Irena διαθέτει αποθέματα περίπου 30,5 δισ. κυβικών ποδιών φυσικού αερίου, ενώ η ημερήσια ακαθάριστη παραγωγή εκτιμάται ότι μπορεί να ανέλθει σε 10,6 εκατ. κυβικά πόδια. Η ανάπτυξή του αποκτά ιδιαίτερη σημασία για την κροατική οικονομία, δεδομένου ότι το 2025 η εγχώρια παραγωγή κάλυψε μόλις το 27% της συνολικής διαθεσιμότητας φυσικού αερίου στη χώρα.

Το επόμενο βήμα της Energean αφορά την πραγματοποίηση ερευνητικής γεώτρησης στο γειτονικό πεδίο IzabelaJI, στις αρχές του 2027. Εφόσον τα αποτελέσματα είναι θετικά, αναμένεται να δρομολογηθεί η αξιοποίησή του με αντίστοιχο αναπτυξιακό μοντέλο.

Υπό την προϋπόθεση της επιτυχίας της γεώτρησης και της λήψης των σχετικών επενδυτικών αποφάσεων, η συνδυασμένη ακαθάριστη παραγωγή θα μπορούσε να φθάσει τα 24 εκατ. κυβικά πόδια ημερησίως έως το 2029, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 50% της υπεράκτιος παραγωγής φυσικού αερίου της Κροατίας, σύμφωνα με ενδεικτικό σενάριο της αγοράς.

Η επένδυση εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική της Energean για την αξιοποίηση εγχώριων ενεργειακών πόρων και τη μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας των υφιστάμενων υποδομών. Παράλληλα, δημιουργεί προϋποθέσεις για τον περιορισμό της εξάρτησης της Κροατίας από τις εισαγωγές, τη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού και την ενίσχυση της μακροπρόθεσμης ενεργειακής ασφάλειας της χώρας, διευρύνοντας το επιχειρηματικό αποτύπωμα της Energean πέραν της Ανατολικής Μεσογείου.

