

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3276

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5

Συνολικά 900+1 έργα για ύδρευση και αποχέτευση σε έναν στους δύο δήμους σε όλη τη χώρα – Η νέα εθνική πολιτική για το νερό – Ξεκίνησε η επεξεργασία του ν/σ για την επέκταση αρμοδιοτήτων ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ – Τι επώθησε στη Βουλή

Σελ 1 και 6, 7

Χρ. Δήμας: Ο χάρτης και η πορεία των αναπτυξιακών έργων υποδομής

- Ο Ε65 αλλάζει τον χάρτη των οδικών μεταφορών στην ηπειρωτική Ελλάδα, τονίζει σε συνέντευξη ο υπ. Υποδομών

Σελ 1 και 8

Το νέο τοπίο στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας: Φθηνότερα τα κίτρινα τιμολόγια, ακριβότερα τα μπλε, σταθερά τα πράσινα

Σελ 1 και 9, 10

Στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO ο Όλυμπος ως Μικτό Αγαθό

Σελ 11

270 νέα επενδυτικά σχέδια υποβλήθηκαν στο Β' κύκλο για τα τρία βασικά καθεστώτα του νέου Αναπτυξιακού Νόμου

- Ποια καθεστώτα θα προκληθούν το επόμενο διάστημα σύμφωνα με το σχέδιό του ΥΠΑΝ

Σελ 12

Λευκές Περιοχές: Νέες ψηφιακές υποδομές επεκτείνουν την τηλεοπτική κάλυψη σε ορεινές, νησιωτικές και ακριτικές περιοχές

- Δ. Παπασταυρίδης: Μειώνουμε το ψηφιακό χάσμα και ενισχύουμε την κοινωνική και εδαφική συνοχή

Σελ 13

Σχέδια Βελτίωσης: Νέο επενδυτικό πλαίσιο για πιο ανταγωνιστική και βιώσιμη γεωργία

- Νέα προκήρυξη με συνολικό προϋπολογισμό 260 εκατ. ευρώ

Σελ 14

Πώς το φρενάρισμα των συρμών του Μετρό μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια

- ΣΤΑΣΥ: Επενδύουμε σε τεχνολογίες που μειώνουν το ενεργειακό αποτύπωμα των μεταφορών

Σελ 15

ΥΠΠΟ: Σε θεατρικό χώρο μετασχηματίζεται το Βιομηχανικό κελυφός του π. Εργοστασίου Τασούσγλου στην Πειραιώς 260

- Θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων επί της μελέτης αποκατάστασης και επανάρχησης

Σελ 16

The Ellinikon: Νέα ορόσημα στην ανάπλαση – Το χρονοδιάγραμμα των επόμενων παραδόσεων έργων

Σελ 17

Ανοίγει σήμερα ο νέος Εξωδικαστικός μηχανισμός

- Οι κρίσιμες λεπτομέρειες

Σελ 18

Euronext Athens: Μηχανή άντλησης κεφαλαίων και προσέλκυσης επενδυτών από το εξωτερικό

Σελ 19

IOBE: Ο ρόλος της οικονομικής αβεβαιότητας στο κενό επενδύσεων και απασχόλησης της ελληνικής οικονομίας

Σελ 20

Γεγονός η 24η εταιρεία-τεχνολογίας του ΕΚΕΤΑ, με αντικείμενο την αξιοποίηση συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ 900+1 ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΣΕ ΕΝΑΝ ΣΤΟΥΣ ΔΥΟ ΔΗΜΟΥΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ – Η ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ

Ξεκίνησε η επεξεργασία του ν/σ για την επέκταση αρμοδιοτήτων ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ – Τι επώθησε στη Βουλή

Σε μια νέα, ολοκληρωμένη εθνική πολιτική για τη διαχείριση των υδάτων επενδύει η κυβέρνηση, με στόχο την αντιμετώπιση των συνεπειών της λειψυδρίας και της κλιματικής αλλαγής και τη διασφάλιση της πρόσβασης των πολιτών σε ασφαλείς, επαρκείς και ποιοτικό νερό, μέσα από ένα ενιαίο και αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης.

Όπως έγινε γνωστό, η νέα αυτή δομική μεταρρύθμιση στηρίζεται σε τέσσερις βασικούς άξονες: πρώτον, στην οικονομική και τεχνική ενίσχυση των δήμων και των έργων ύδρευσης και αποχέτευσης, δεύτερον, στη διαμόρφωση μιας ενιαίας Εθνικής Στρατηγικής για το νερό, μέσα από ουσιαστική διαβούλευση και συνεργασία με την Αυτοδιοίκηση και την επιστημονική κοινότητα, τρίτον, στη συνέχιση των δυνάμεων και στη δημιουργία οικονομικών κλίμακας,

μέσα από το νέο μοντέλο ολιστικής διαχείρισης των υδάτων που θεσπίζεται με το νομοσχέδιο το οποίο συζητείται στη Βουλή, και, τέταρτον, στην αξιοποίηση της ευρωπαϊκής τεχνολογίας και των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων.

Τη νέα εθνική πολιτική για το νερό, «μία από τις σημαντικότερες, αναγκαίες μεταρρυθμίσεις» που καλείται να υλοποιήσει η χώρα μας, ανέλυσε στο μεταξύ την Παρασκευή ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταυρίδης, μιλώντας στη Διάρκρη Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, κατά την α' ανάγνωση του σχεδίου νόμου για την επέκταση αρμοδιοτήτων ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ. Τι υποστήριξαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης. Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Ο ΧΑΡΤΗΣ ΚΑΙ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Ο Ε65 αλλάζει τον χάρτη των οδικών μεταφορών στην ηπειρωτική Ελλάδα, τονίζει σε συνέντευξη ο υπ. Υποδομών

«Η σημασία του έργου του Ε65 είναι πολυδιάστατη, καθώς αλλάζει ουσιαστικά τον χάρτη των οδικών μεταφορών στην ηπειρωτική Ελλάδα. Η Στερεά Ελλάδα και η Θεσσαλία συνδέονται πλέον πολύ πιο γρήγορα και με μεγαλύτερη ασφάλεια με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο» υπογραμμίζει σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρυσός Δήμας.

Όπως σημειώνει ο υπουργός «ο Ε65 έχει έντονο αναπτυξιακό αποτύπωμα. Η συμβολή του δεν περιορίζεται μόνο στις οδικές μετακινήσεις, αλλά επεκτείνεται και στις εμπορευματικές μεταφορές, αναβαθμίζοντας τη σύνδεση του λιμένα της Ηγουμενίσας με τα λιμάνια του Βόλου και του Πειραιά»

Ο κ. Δήμας τονίζει ότι «η αποκατάσταση των οδικών και σιδη-

ροδρομικών υποδομών που επλήγησαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προτεραιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» σημειώνοντας πως αποτελεί «ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού που υπερβαίνει τα 1,3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων σχεδόν 500 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας»

Ιδιαίτερη αναφορά κάνει στον τριπλό οδικό κόμβο Σκαρामαγκά που μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για μία από τις «σημαντικότερες οδικές παρεμβάσεις στην Αττική, που δίνει τέλος σε μια εκκρεμότητα που παρέμενε άλυτη για περισσότερες από δύο δεκαετίες». Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΤΟ ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ ΤΑ ΚΙΤΡΙΝΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ, ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΑ ΤΑ ΜΠΛΕ, ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ

Οι χαμηλότερες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας συνδυάζονται πλέον με μεγαλύτερο ρίσκο για τον καταναλωτή ενώ η σταθερότητα στις χρεώσεις συνεπάγεται υψηλότερες αλλά εγγυημένες τιμές. Η εικόνα προκύπτει από το νέο εργαλείο της Ρυθμιστικής Αρχής

Ενέργειας για την παρακολούθηση των αγορών λιανικής και καταδεικνύει την αλλαγή πολιτικής των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας σε σχέση με το 2025 οπότε τα σταθερά τιμολόγια ήταν και τα φθηνότερα στην αγορά. Αναλυτικά στη σελ 8

ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ UNESCO Ο ΟΛΥΜΠΟΣ ΩΣ ΜΙΚΤΟ ΑΓΑΘΟ

Με μια ομόφωνη απόφαση η Επιτροπή Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, αναγνώρισε τον Όλυμπο ως φυσικό και πολιτιστικό αγαθό, εξαιρετικής οικουμενικής αξίας για την ανθρωπότητα.

Την ιδιαίτερη ικανοποίησή τους για την ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO να εγγραφεί την «Ευρύτερη Περιοχή του Ολύμπου» στον Κατάλογο Πα-

γκόσμιας Κληρονομιάς, εξέφρασαν με κοινή ανακοίνωσή τους τα Υπουργεία Πολιτισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η απόφαση ελήφθη κατά τις εργασίες της 48ης Συνόδου της Επιτροπής, η οποία διεξάγεται από τις 19 Ιουλίου, στην πόλη Busan της Νότιας Κορέας. Αναλυτικά στη σελ 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

9^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ VERDE.TEC

Η 9η Διεθνής Έκθεση «Verde.tec - Πράσινες λύσεις, βιώσιμο περιβάλλον, καθαρό μέλλον» θα πραγματοποιηθεί στις **26-28 Φεβρουαρίου 2027** στο MEC Παιανίας, η εξειδικευμένη έκθεση στην Ελλάδα για τις περιβαλλοντικές τεχνολογίες, την κυκλική οικονομία και τις έξυπνες πόλεις, επιστρέφει ακόμη πιο δυναμική και ανανεωμένη.

Η έκθεση – συνώνυμο της βιώσιμης ανάπτυξης, για τρεις ημέρες θα αποτελέσει το επίκεντρο της πράσινης καινοτομίας με στόχο να φέρει κοντά Επιχειρήσεις, Τοπική Αυτοδιοίκηση, Φορείς, Επιστημονική Κοινότητα και Επαγγελματίες. Μέσα από την παρουσίαση τεχνολογιών αιχμής και τη δικτύωση με τους πρωταγωνιστές της αγοράς, η διοργάνωση επιδιώκει να δώσει πρακτικές απαντήσεις στις σύγχρονες περιβαλλοντικές προκλήσεις. Κατασκευαστές, αντιπρόσωποι και εισαγωγείς, θα βρίσκονται εκεί με στόχο να ενημερώσουν επαγγελματίες και ιδιώτες για κάθε πτυχή που αναμένεται να καθορίσει την πράσινη αγορά.

Στην Έκθεση θα παρουσιαστούν:

- Καινοτόμα προϊόντα και έξυπνες λύσεις από κορυφαίες εταιρείες
- Δυναμική παρουσία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Greek Green Awards για πρωτοποριακές τεχνολογίες και πρωτοβουλίες
- Εμπειρογνομosύνη και ιδέες στο Φόρουμ Verde.tec

<https://verde-tec.gr/>

20^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΛ.Ι.Ν.Τ.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) διοργανώνει, το διήμερο **6-7 Οκτωβρίου 2026**, το 20ο Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας που θα φιλοξενηθεί στο Ίδρυμα Ευγενίδου και καλεί για την υποβολή εργασιών προς παρουσίαση καθώς και την εκδήλωση ενδιαφέροντος για συμμετοχή στην έκθεση ναυτικής τεχνολογίας.

Το Συνέδριο φέτος συμπληρώνει τα 20 χρόνια, και αποτελεί σημείο αναφοράς για τη συζήτηση των τεχνολογικών εξελίξεων που αφορούν την ελληνική και τη διεθνή ναυτιλία, από την καινοτομία έως και την πρακτική εφαρμογή.

Στο 20ο Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας αναμένεται η δυναμική παρουσία της ναυτιλιακής κοινότητας, συγκεντρώνοντας ειδικούς και εκπροσώπους από τον επιχειρηματικό, τον ακαδημαϊκό και τον ναυτιλιακό τομέα.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.elint.org.gr/conference/>

Γραμματεία Ινστιτούτου (τηλ.:210 4186062

– email : info@elint.org.gr).

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 - 28 Αυγούστου 2026	13th International Conference on Energy, Sustainability and Climate Crisis (ESCC 2026)	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Πανεπιστήμιο της Φλόριντα, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
02 - 05 Σεπτεμβρίου 2026	SUSTENG 2026	Σχολή Χημικών και Περιβαλλοντικών Μηχανικών Πολυτεχνείου Κρήτης

25^Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΡΑΥΣΗΣ (ECF25) Πρόβλεψη και Πρόληψη της Καταστροφικής Διάδοσης Ρωγμών

Το ECF25 διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Πειραματικής Μηχανικής Υλικών (GSEMM) και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Δομικής Ακεραιότητας (ESIS).

Αυτή η διακεκριμένη εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, στην καρδιά μιας από τις πιο ιστορικές και εμπνευσμένες πόλεις του κόσμου, από τις **6 έως τις 11 Σεπτεμβρίου 2026**, στο Ωδείο Αθηνών.

Κυριότερα σημεία του επιστημονικού προγράμματος

Το πρόγραμμα του ECF25 έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει πρωτοποριακές πληροφορίες σχετικά με τις τελευταίες εξελίξεις και καινοτομίες στον τομέα. Το συνέδριο θα περιλαμβάνει:

- Ομιλίες στην ολομέλεια από διεθνώς αναγνωρισμένους εμπειρογνώμονες, οι οποίες θα αναδείξουν πρωτοποριακή έρευνα και μελλοντικές κατευθύνσεις.

- Παράλληλες τεχνικές συνεδρίες που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων, συμπεριλαμβανομένων πειραματικών, αναλυτικών και αριθμητικών προσεγγίσεων στη μηχανική κόπωσης και θραύσης, την αξιολόγηση της δομικής ακεραιότητας, τη μοντελοποίηση πολλαπλών κλιμάκων και πολλαπλών φυσικών φαινομένων, καθώς και τις περιβαλλοντικές επιδράσεις στα υλικά.

- Συμπόσια ειδικής εστίασης σε αναδυόμενους τομείς, όπως η προσθετική κατασκευή, τα προηγμένα σύνθετα υλικά και ο ρόλος της τεχνητής νοημοσύνης στη μηχανική θραύσης.

- Συνεδρίες αφισών, που προσφέρουν μια διαδραστική πλατφόρμα για νέους ερευνητές, ώστε να παρουσιάσουν το έργο τους και να ανταλλάξουν απόψεις με κορυφαίους εμπειρογνώμονες.

- Συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης με εκπροσώπους της βιομηχανίας, που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με πραγματικές εφαρμογές και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν διάφοροι τομείς, από την αεροδιαστημική και την αυτοκινητοβιομηχανία έως την ενέργεια και τις υποδομές.

- Θερινό Σχολείο ESIS, ένα διήμερο εντατικό πρόγραμμα που προηγείται του συνεδρίου, από τις **5 έως 6 Σεπτεμβρίου 2026**, στις αίθουσες πολυμέσων της κεντρικής βιβλιοθήκης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σχεδιασμένο για να εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με προηγμένες γνώσεις στη μοντελοποίηση και ανάλυση κόπωσης και θραύσης, με διδασκαλία από κορυφαίους προσωπικότητες του κλάδου.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.ecf25.eu/en>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΟΛΙΚΑ 900+1 ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΣΕ ΕΝΑΝ ΣΤΟΥΣ ΔΥΟ ΔΗΜΟΥΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ – Η ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ

Ξεκίνησε η επεξεργασία του ν/σ για την επέκταση αρμοδιοτήτων ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ – Τι ειπώθηκε στη Βουλή

Σε μια νέα, ολοκληρωμένη εθνική πολιτική για τη διαχείριση των υδάτων επενδύει η κυβέρνηση, με στόχο την αντιμετώπιση των συνεπειών της λειψυδρίας και της κλιματικής αλλαγής και τη διασφάλιση της πρόσβασης των πολιτών σε ασφαλές, επαρκές και ποιοτικό νερό, μέσα από ένα ενιαίο και αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό, η νέα αυτή δομική μεταρρύθμιση στηρίζεται σε τέσσερις βασικούς άξονες: πρώτον, στην οικονομική και τεχνική ενίσχυση των δήμων και των έργων ύδρευσης και αποχέτευσης, δεύτερον, στη διαμόρφωση μιας ενιαίας Εθνικής Στρατηγικής για το νερό, μέσα από ουσιαστική διαβούλευση και συνεργασία με την Αυτοδιοίκηση και την επιστημονική κοινότητα, τρίτον, στη συνένωση δυνάμεων και στη δημιουργία οικονομιών κλίμακας, μέσα από το νέο μοντέλο ολιστικής διαχείρισης των υδάτων που θεσπίζεται με το νομοσχέδιο το οποίο συζητείται στη Βουλή, και, τέταρτον, στην αξιοποίηση της ευρωπαϊκής τεχνογνωσίας και των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων.

Όπως επισημαίνεται, στόχος της κυβέρνησης είναι η μετάβαση από ένα κατακερματισμένο και αποσπασματικό μοντέλο σε ένα ενιαίο, συντονισμένο και αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης του νερού. Ένα σύστημα που θα ενισχύει την ανθεκτικότητα της χώρας απέναντι στη λειψυδρία και στις συνέπειες της κλιματικής κρίσης και θα διασφαλίζει τη βιώσιμη διαχείριση του πολυτιμότερου δημόσιου αγαθού για τη σημερινή και τις επόμενες γενιές.

Πλάνο τετραετίας

Κατά τη δεύτερη 4ετία της κυβέρνησης, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοίνωσε ένα ευρύ φάσμα δομικών παρεμβάσεων, το οποίο περιλαμβάνει 901 έργα σε πάνω από 170 Δήμους (δηλαδή περισσότεροι από έναν στους δύο δήμους της χώρας) συνολικού ύψους 3,4 δισ. ευρώ, για ύδρευση και αποχέτευση.

Παράλληλα, έχει προχωρήσει σε μια σειρά από θεσμικές παρεμβάσεις. Σύμφωνα με τις τελευταίες πρωτοβουλίες που ανέλαβε, για πρώτη φορά, το 2022 καταρτίστηκε Εθνικό Επιχειρησιακό Σχέδιο για το πόσιμο νερό, το οποίο προβλέπεται να επικαιροποιηθεί τον Μάρτιο του 2027. Παράλληλα, εγκρίθηκαν τα επικαιροποιημένα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών το 2024 και τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας το 2025, ενώ θεσπίστηκε νέο πλαίσιο για το πόσιμο νερό και για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας.

Η ίδρυση της ΠΑΑΕΥ

Κομβική μεταρρύθμιση για το ΥΠΕΝ, αποτέλεσε η ίδρυση της ΠΑΑΕΥ, με αρμοδιότητα την εποπτεία των παρόχων υπηρεσιών ύδατος και τον έλεγχο της εφαρμογής των κα-

νόνων κοστολόγησης και τιμολόγησης.

Επίσης, από την 1η Ιανουαρίου 2025, οι πάροχοι υποχρεούνται να καταρτίζουν masterplan, το οποίο περιλαμβάνει νέες πηγές τροφοδοσίας και επενδυτικό σχέδιο, ενώ παράλληλα πρέπει να διαθέτουν διαχειριστική επάρκεια και να υποβάλλουν ποσοτικά στοιχεία για την ύδρευση και την τιμολόγηση σε πληροφοριακό σύστημα, με βάση συγκεκριμένους δείκτες αξιολόγησης.

Το νέο πλαίσιο τιμολόγησης προβλέπει διαφανείς κανόνες, κλιμακωτές χρεώσεις ανάλογα με την κατανάλωση, οικονομικά προσιτή πρώτη κλίμακα, ειδικά τιμολόγια για εύαλwa νοικοκυριά, πολύτεκνες και τρίτεκνες οικογένειες και δημόσιες κοινωνικές υποδομές. Παράλληλα, ρυθμίζονται ζητήματα όπως οι αφανείς διαρροές, η συχνότητα καταμέτρησης της κατανάλωσης και ο έλεγχος των τιμολογίων από τη ΠΑΑΕΥ.

Σημαντικές αλλαγές αφορούν επίσης τη διοικητική οργάνωση του τομέα. Με τη σύσταση του ΟΔΥΘ Α.Ε. συγκεντρώνεται σε έναν ενιαίο φορέα η πολιτική προστασίας και διαχείρισης των υδάτων στη Θεσσαλία, με τη συνένωση 54 παρόχων. Παράλληλα, επετεύχθη ευνοϊκός διακανονισμός για το 75% των χρεών προς ΔΕΗ και ρύθμιση χρεών υπολοίπων ΔΕΥΑ προς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας.

Για πρώτη φορά Εθνική Στρατηγική για τα Ύδατα

Κεντρικό στοιχείο της νέας πολιτικής είναι η Εθνική Στρατηγική για τα Ύδατα, η οποία, για πρώτη φορά, δημιουργεί ένα μακρόπνοο πλαίσιο πολιτικής για τη διαχείριση του νερού στη χώρα. Η στρατηγική αντιμετωπίζει το νερό ως στρατηγικό εθνικό πόρο και θέτει τις βάσεις για την προστασία και τη βιώσιμη διαχείρισή του. Παράλληλα, συνδέει τη διαχείριση των υδάτων με την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος, την κοινωνική συνοχή και την οικονομική ανάπτυξη.

Τέλος στον κατακερματισμό της διαχείρισης

Μία από τις σημαντικότερες παρεμβάσεις αφορά και τη θεσμική αναδιοργάνωση του τομέα του νερού. Στόχος είναι η μετάβαση από ένα κατακερματισμένο μοντέλο σε ένα σύστημα με σαφέστερους κανόνες, ενιαία εποπτεία και μεγαλύτερη διαχειριστική επάρκεια.

Το νομοσχέδιο που κατατέθηκε στη Βουλή την περασμένη εβδομάδα και αναμένεται να ψηφιστεί αυτή την εβδομάδα στοχεύει στην αποτελεσματικότερη διαχείριση των υδάτινων πόρων στους τομείς της ύδρευσης, της άρδευσης και της αποχέτευσης.

Το νομοσχέδιο προβλέπει τη συνένωση 70 παρόχων σε δύο μεγάλους δημόσιους οργανισμούς, την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ, διασφαλίζοντας έτσι τον δημόσιο χαρακτήρα του νερού. Η ΕΥΔΑΠ επεκτείνει την αρμοδιότητά της σε

περιοχές της Αττικής, της Βοιωτίας, της Φωκίδας και της Εύβοιας, ενώ η ΕΥΑΘ επεκτείνεται στη Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική. Παράλληλα, οι δύο οργανισμοί αναλαμβάνουν και αρμοδιότητες άρδευσης, επιδιώκοντας ενιαία διαχείριση, οικονομίες κλίμακας και περιορισμό των απωλειών νερού.

Η μεταρρύθμιση συνοδεύεται από σημαντικές επενδύσεις σε υποδομές, διευθέτηση χρεών των ΔΕΥΑ, πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία και ενίσχυση της στελέκωσης με εξειδικευμένο προσωπικό. Παράλληλα, διασφαλίζονται τα δικαιώματα των εργαζομένων που μεταφέρονται στους νέους φορείς. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται και η θεσμοθέτηση Σχεδίων Ασφάλειας Τροφοδοσίας Νερού.

Διεθνής τεχνογνωσία και κρίσιμες υποδομές

Η κυβέρνηση επιδιώκει παράλληλα την αξιοποίηση διεθνούς τεχνογνωσίας και τεχνικών υποστήριξης.

Στο πλαίσιο του Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (TSI) υλοποιείται η πρωτοβουλία «Εκσυγχρονισμός της διακυβέρνησης των παρόχων υπηρεσιών ύδατος στην Ελλάδα». Το TSI είναι το πρόγραμμα της Κομισιόν που παρέχει στα κράτη-μέλη τεχνική βοήθεια και τεχνογνωσία για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων. Παράλληλα, έχει υπογραφεί συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για κρίσιμες υποδομές και δίκτυα τόσο στα ύδατα όσο και στην ενέργεια. Στόχος είναι η ενίσχυση του σχεδιασμού και της υλοποίησης επενδύσεων, με έμφαση στην ανθεκτικότητα των δικτύων, τον περιορισμό των απωλειών και τη διασφάλιση της επάρκειας των υδατικών πόρων.

Ξεκίνησε η επεξεργασία του ν/σ για την επέκταση αρμοδιοτήτων ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ - Στ. Παπασταύρου: Αναγκαία μεταρρύθμιση για ασφαλές, προσιτό, επαρκές και ποιοτικό νερό για όλους

Τη νέα εθνική πολιτική για το νερό, «μία από τις σημαντικότερες, αναγκαίες μεταρρυθμίσεις» που καλείται να υλοποιήσει η χώρα μας, ανέλυσε στο μεταξύ την Παρασκευή ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου, μιλώντας στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, κατά την α' ανάγνωση του σχεδίου νόμου «Επέκταση αρμοδιοτήτων της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτευούσης και της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης, ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων, ρυθμίσεις για τον Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας Ανώνυμη Εταιρεία και λοιπές διατάξεις».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΟΛΙΚΑ 900+1 ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΣΕ ΕΝΑΝ ΣΤΟΥΣ ΔΥΟ ΔΗΜΟΥΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ – Η ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ

Ξεκίνησε η επεξεργασία του ν/σ για την επέκταση αρμοδιοτήτων ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ – Τι ειπώθηκε στη Βουλή

Συνέχεια από σελ 3

Ο κ. Παπασταύρου ανέφερε ότι το νομοσχέδιο αποτελεί «μία δομική μεταρρύθμιση που αφορά αφενός την ορθολογική διαχείριση του πιο πολύτιμου δημόσιου φυσικού πόρου, αφετέρου την κοινωνική συνοχή, την ανθεκτικότητα των τοπικών κοινωνιών, την οικονομία και, τελικά, το δικαίωμα των επόμενων γενεών να έχουν πρόσβαση σε ασφαλές, προσιτό, επαρκές, ποιοτικό νερό».

«Στην πατρίδα μας λειτουργούμε με ένα σύστημα που έχει δημιουργηθεί αποσπασματικά επί δεκαετίες. Επτακόσιοι τριάντα πέντε διαφορετικοί φορείς διαχείρισης, χωρίς ενιαίο σχεδιασμό, χωρίς επαρκή συντονισμό, χωρίς πρόσβαση σε χρηματοδότησεις και, σε πολλές περιπτώσεις, χωρίς την αναγκαία τεχνική και διοικητική επάρκεια. Αυτή η αρχιτεκτονική δεν μπορεί, πλέον, να ανταποκριθεί στις ανάγκες της εποχής», σημείωσε. «Ακριβώς γι' αυτό προχωρούμε σε μια ολιστική, νέα εθνική πολιτική για το νερό που στηρίζεται σε τέσσερις βασικούς πυλώνες», τόνισε και πρόσθεσε:

«Πρώτον, στηρίζουμε τους δήμους μας. Μέχρι σήμερα έχουν διατεθεί πάνω από 685 εκατομμύρια ευρώ για περισσότερα από 200 έργα ύδρευσης και αποχέτευσης σε 119 δήμους. Ένας στους τρεις δήμους της χώρας έχει ήδη ενισχυθεί.

Δεύτερον, διαμορφώνουμε για πρώτη φορά μία ολοκληρωμένη εθνική στρατηγική για το νερό. Μια στρατηγική που προέκυψε μέσα από δημόσια διαβούλευση και συνεχή διάλογο με την αυτοδιοίκηση, τους επιστημονικούς φορείς και όλους τους εμπλεκόμενους.

Τρίτον, με το νομοσχέδιο που συζητάμε σήμερα προχωρούμε σε δομική μεταρρύθμιση της διαχείρισης του νερού. Ακόμη και οι πιο αποτελεσματικοί φορείς αδυνατούν από μόνοι τους να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις της λειψυδρίας, της κλιματικής αλλαγής και των απαιτούμενων επενδύσεων. Πεπαλαιωμένα δίκτυα, ανάγκες σε προσωπικό και τεχνολογία, σε χρηματοδότηση και έργα μεγάλης κλίμακας αποτελούν κρίσιμες παραμέτρους που δύσκολα μπορούν να καλυφθούν από μικρές δημοτικές επιχειρήσεις. Γι' αυτό και η συνένωση δυνάμεων είναι απαραίτητη. Δημιουργούμε οικονομίες κλίμακας προς όφελος των πολιτών.

Τέταρτος πυλώνας, αξιοποιούμε τη γνώση της Ευρώπης. Για τον λόγο αυτόν εξασφαλίσουμε –σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και μόλις προχθές υπογράψαμε συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τεχνική βοήθεια και μεταφορά τεχνολογίας».

Απαντώντας στις κριτικές που έχει διατυπωθεί ο υπουργός

επεσήμανε: «Ακούστηκε ότι πρόκειται για ιδιωτικοποίηση. Η πραγματικότητα είναι ακριβώς η αντίθετη. Δεν ιδιωτικοποιούμε το νερό. Ενισχύουμε, στην πράξη, τις δύο αρχαιότερες εταιρείες κοινής ωφέλειας της χώρας, στις οποίες το Δημόσιο διατηρεί την πλειοψηφία, την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ».

«Σχετικά με την ιδιοκτησία των δικτύων. Ξεκαθαρίζουμε ότι η αποτίμηση των περιουσιακών στοιχείων γίνεται με αυστηρές εγγυήσεις. Σε κάθε περίπτωση, η ιδιοκτησία μπορεί να παραμείνει στους δήμους. Η διαχείριση, όμως, αναλαμβάνεται από μεγάλους οργανισμούς που διαθέτουν εμπειρία και επάρκεια. Η διαδικασία είναι διαφανής, θεσμικά κατοχυρωμένη και συγκεκριμένη», υπογράμμισε.

«Η μεταρρύθμιση δεν αφαιρεί την τοπικότητα. Τη συνδυάζει με την τεχνολογία και την οικονομία κλίμακας. Οι δήμοι γνωρίζουν τα δίκτυά τους και τις ανάγκες των πολιτών. Οι μεγάλες δημόσιες εταιρείες κοινής ωφέλειας διαθέτουν εξειδικευμένο προσωπικό, εργαστήρια, δυνατότητα εκπόνησης μελετών και πρόσβαση σε χρηματοδότηση. Αυτή ακριβώς είναι η συνένωση δυνάμεων που επιδιώκουμε», ανέφερε και σημείωσε: «Πραγματοποιήσαμε εκτεταμένες συναντήσεις με δημάρχους, βουλευτές και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Ακούσαμε παρατηρήσεις, τροποποιήσαμε διατάξεις –ενσωματώσαμε ήδη αρκετά σχόλια από τους φορείς και τη δημόσια διαβούλευση– προσπαθήσαμε να ενσωματώσουμε αιτήματα της αυτοδιοίκησης».

Επίσης, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι στο παρόν νομοσχέδιο εντάσσονται και εννέα ενεργειακές διατάξεις, με τις οποίες «βελτιώνεται το θεσμικό πλαίσιο για την αποθήκευση και την αυτοκατανάλωση, ενισχύοντας την ενεργειακή δημοκρατία».

Παράλληλα, σύμφωνα με τον ίδιο, αναβαθμίζεται το πολεοδομικό εργαλείο για τους εγκαταλελειμμένους οικισμούς. Βελτιώνεται ένα ήδη υπάρχον πλαίσιο, ώστε να αξιοποιηθεί το υφιστάμενο κτιριακό απόθεμα με αυστηρούς περιβαλλοντικούς και πολεοδομικούς κανόνες, συμβάλλοντας στην αναζωογόνηση της ελληνικής υπαίθρου.

«Η επιλογή που έχουμε μπροστά μας είναι σαφής. Ή θα διατηρήσουμε ένα κατακερματισμένο σύστημα, που αδυνατεί να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της εποχής, κοστίζει στον καταναλωτή και ευνοεί τα ιδιωτικά δίκτυα ή θα προχωρήσουμε σε μια υπεύθυνη, σύγχρονη και ολοκληρωμένη εθνική πολιτική για το νερό, που ενισχύει τον δημόσιο χαρακτήρα του νερού, εξασφαλίζει πρόσβαση για όλους και βοηθάει στην εξοικονόμηση του φυσικού μας πόρου. Όποιος προτείνει να μην αλλάξει τίποτα, στην

πράξη προτείνει να συνεχιστούν οι διακοπές, οι απώλειες και η ανασφάλεια στο νερό. Εμείς επιλέγουμε τη δεύτερη λύση. Επιλέγουμε να ενώσουμε τις δυνάμεις της αυτοδιοίκησης, των δημόσιων επιχειρήσεων και της ευρωπαϊκής τεχνολογίας. Επιλέγουμε να επενδύσουμε στις υποδομές, στην αποτελεσματικότητα και στη διαφάνεια. Και πάνω απ' όλα, επιλέγουμε να προστατεύσουμε έναν φυσικό πόρο που δεν ανήκει μόνο σε εμάς, αλλά και στις επόμενες γενιές», κατέληξε ο υπουργός.

Οι τοποθετήσεις της αντιπολίτευσης στο νομοσχέδιο για επέκταση αρμοδιοτήτων ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ

Ως ένα ακόμα βήμα «σε μια διαδικασία περαιτέρω απορρύθμισης του πλαισίου που διέπει τη διαχείριση των υδάτων» αλλά και ένα ακόμα «σοβαρό πλήγμα στο πώς θα θωρακίσουμε τον χαρακτήρα του νερού ως δημόσιο και κοινωνικό αγαθό» περιέγραψε το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την επέκταση των αρμοδιοτήτων της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ, ο **εισηγητής της μειοψηφίας, βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Μανώλης Χριστοδουλάκης**. Τοποθετούμενος, κατά την πρώτη συνεδρίαση της αρμόδιας κοινοβουλευτικής επιτροπής, που επεξεργάζεται το παραπάνω νομοσχέδιο, ο κ. Χριστοδουλάκης είπε ότι «δεν είμαστε μόνο εμείς που διαφωνούμε, διαφωνούν όλοι οι φορείς». Μίλησε μάλιστα για το «παράδοξο» «την ώρα, ακριβώς, που βρίσκεται ακόμα σε εξέλιξη η δημόσια διαβούλευση για την Εθνική Στρατηγική για τα Ύδατα, η οποία τελειώνει το βράδυ της Τετάρτης, η κυβέρνηση είχε, ήδη, καταθέσει το παρόν νομοσχέδιο. Αυτό μας λέει πολύ απλά ότι η διαβούλευση για την Εθνική Στρατηγική ήταν απολύτως προσχηματική και απολύτως υποκριτική».

Σήμερα συζητάμε «τον σχεδιασμό της κυβέρνησης να σχηματιστούν δύο διαδοχικές συγχωνεύσεις, δύο πόλοι γύρω από την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΔΑΘ, και στη συνέχεια να εμφανιστούν οι στρατηγικοί επενδυτές, γιατί το νερό εξασφαλίζει σίγουρα κέρδη» **είπε η αγορήτρια του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου**. Όπως σημείωσε, το νομοσχέδιο επεκτείνει τις αρμοδιότητες της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ «όχι για να επιλύσει το βασικό ζήτημα που είναι η εξασφάλιση φτηνού, ποιοτικού και επαρκούς νερού για τον λαό και για όλες τις απαραίτητες χρήσεις, αντίθετα διατηρείται ο πυρήνας τους, που είναι το πλαίσιο της πλήρους εμπορευματοποίησης του νερού, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/60 και τις κατευθύνσεις της περί ανάκτησης κόστους, που χρυσολιπώνουν ο λαός».

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΟΛΙΚΑ 900+1 ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΥΔΡΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΣΕ ΕΝΑΝ ΣΤΟΥΣ ΔΥΟ ΔΗΜΟΥΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ – Η ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ

Ξεκίνησε η επεξεργασία του ν/σ για την επέκταση αρμοδιοτήτων ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ – Τι ειπώθηκε στη Βουλή

Συνέχεια από σελ 4

Εκ μέρους του ΣΥΡΙΖΑ, ο Χρ. Γιαννούλης ανέφερε ότι στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο έχει υπάρξει ένα κύμα αντιδράσεων, κυρίως από την περιφέρεια: «Φαίνεται από τα κείμενα που έχουν κατατεθεί και των τοπικών οργανισμών εγγείων βελτιώσεων και εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, αλλά εσείς επιμένετε να φέρνεται ένα νομοσχέδιο για το νερό που έχει άμεση επίδραση στις ζωές των πολιτών, στις ζωές όλων μας. Ένα πράγμα είναι φανερό, πως η κυβέρνηση επιλέγει να αγνοήσει τις ανησυχίες της κοινωνίας, της αυτοδιοίκησης και των φορέων, που έχουν άμεση και λειτουργική σχέση με τη διαχείριση των υδάτινων πόρων».

Ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Κ. Μπούμπας, είπε ότι το νερό θα πάει σε δύο ισχυρούς παρόχους, εκφράζοντας επιφυλάξεις για το νομοσχέδιο. Θέλουμε η τοπική κοινωνία να έχει τον πρώτο λόγο, μέσω των αιρετών της, απέναντι στη δικαιοδο-

σία και στις αρμοδιότητες. Να διαχειρίζεται αυτή το νερό προς όφελος των πολιτών. Διότι, αν φύγει αυτή η αρμοδιότητα από τις τοπικές κοινωνίες και πάει σε ένα ευρύτερο φάσμα, δεν θα έχουμε αυτή τη διαπροσωπική σχέση, που επιτρέπει, ανάλογα με τις ανάγκες των νοικοκυριών, να υπάρχει μια διευκόλυνση, είπε ο κ. Μπούμπας.

Ο αγορητής της ΚΟ «Νίκη», Κομνηνός Δελβερούρης, μίλησε για επικείμενη μίας άνευ προηγουμένου ριζικής επέμβασης στο θεσμικό πλαίσιο για τις δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης (ΕΥΕΑ) και στους οικείους τοπικούς οργανισμούς εγγείων βελτιώσεων, θίγοντας ευθέως τη συνταγματικά κατοχυρωμένη αυτοτέλεια των ΟΤΑ.

Κλείνοντας τον κύκλο των εισηγτηών και αγορητών των κομμάτων, η βουλευτής της Πλειόσης Ελευθερίας Τζώρτζια Κεφαλά, μετέφερε την «έντονη και δικαιολογημένη ανησυχία των τοπικών κοινωνιών, των δήμων, των εργαζομένων, [...] ότι η απορρόφηση των τοπικών επιχειρήσεων αφαιρεί τον

έλεγχο του νερού από την Τοπική Αυτοδιοίκηση και το μεταφέρει σε μεγάλες Ανώνυμες Εταιρείες (ΑΕ) που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο.

Ο ανεξάρτητος βουλευτής, και τέως πρόεδρος της ΚΟ ΣΥΡΙΖΑ, Σ. Φάμελλος, έκανε λόγο για «ζημιγόνα επιλογή και για τους πολίτες και για τους φορείς». Επέκρινε την κυβέρνηση για «ασυνέπεια», επειδή «πριν από ένα μήνα στον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης ψηφίσατε εσείς την εθελοντική συνένωση. Τώρα, φέρνεται υποχρεωτική» αλλά και για «ανεπάρκεια» καθώς «δεν έχετε κάνει τίποτα για να σωθεί έστω ένα κυβικό μέτρο νερού». Το μόνο που ενδιαφέρει είναι να υπάρχει μεγάλη περιουσία, πολλά δίκτυα, για να μπορούν να εμπορευματοποιηθούν διαδικασίες, δηλαδή, από την περιουσία των ΟΤΑ, τη λειτουργία, τις υποδομές, με σταθερούς πελάτες, τους πελάτες των δήμων και των ΕΥΕΑ, να βγάλετε μια πελατεία για πιθανά και άλλους «χασοπιδές» και «φραπέδες» είπε ο κ. Φάμελλος.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΥΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, 2,97 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Συμβάσεις για την υλοποίηση δύο κρίσιμων αντιπλημμυρικών έργων στον Δήμο Αγίου Δημητρίου, συνολικού προϋπολογισμού 2,97 εκατ. ευρώ, υπέγραψε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, παρουσία του δημάρχου Στέλιου Μαμαλάκη και της αντιπεριφερειάρχη Ν. Τομιά Τζίνια Αδαμοπούλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο έργο, ύψους 1,6 εκατ. ευρώ αφορά στη δημιουργία συλλεκτήρα όμβριων (επί της οδού Λιδωρικίου), για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που σημειώθηκαν κατά τις έντονες βροχοπτώσεις τον περασμένο χειμώνα. Προβλέπεται κατασκευή νέου αγωγού, ενίσχυση ή αντικατάσταση του υφιστάμενου δικτύου όπου απαιτείται, τοποθέτηση φρεατίων και επιμέρους έργα απορροής και αποστράγγισης.

Το δεύτερο, με προϋπολογισμό 1,37 εκατ. ευρώ, αφορά σε έργα οριοθέτησης και διευθέτησης του ρέματος Πικροδάφνης, σε σημεία που τον περασμένο Δεκέμβριο, είχαν σημειωθεί καθιζήσεις και κατολισθήσεις. Βάσει της μελέτης, σε επιλεγμένα σημεία του

ρέματος θα κατασκευαστούν νέα τοιχεία προστασίας, συρματοκιβώτια και κεφαλόμετρα, ενώ θα διαμορφωθούν ενισχυμένα πρανή με μικρότερες κλίσεις και φυτεύσεις πρασίνου.

«Στον Άγιο Δημήτριο, όπως και σε κάθε γειτονιά της Αττικής μας, με σχέδιο και οργανωμένη δουλειά, μετατρέπουμε τις εξαγγελίες σε έργα, δίνοντας ουσιαστικές και οριστικές λύσεις που προστατεύουν τη ζωή και την περιουσία των συμπολιτών μας», δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και πρόσθεσε: «Από την πρώτη στιγμή που η περιοχή ελήφθη από τις πλημμύρες την παραμονή των Χριστουγέννων, βρεθήκαμε στο πεδίο με όλες μας τις δυνάμεις. Κινητοποιήθηκαν άμεσα στο ρέμα της Πικροδάφνης, με εργασίες αποκατάστασης της παροχετευτικότητας, σταθεροποίησης των πρανών και προσωρινής προστασίας στα κρίσιμα σημεία. Σήμερα κάνουμε το επόμενο, αποφασιστικό βήμα: προχωρούμε σε δύο καίριες σημασίες αντιπλημμυρικά έργα, συνολικού ύψους 2,97 εκατ. ευρώ, ώστε να υπάρξουν μόνιμες και ανθεκτικές λύσεις».

Ο περιφερειάρχης επισήμανε ότι αυτές οι παρεμβάσεις εντάσσονται στον ολιστικό σχεδιασμό για 64 αντιπλημμυρικά έργα μέχρι το 2028, προϋπολογισμού περίπου 508 εκατ. ευρώ. «Ενα πρόγραμμα που μέρα με τη μέρα κερδίζει το στοίχημα, καθώς το 67,19% έχει ολοκληρωθεί, εκτελείται ή βρίσκεται σε διαδικασία δημοπράτησης. Αυτό είναι το δικό μας πολιτικό στίγμα: σχέδιο, ταχύτητα, λογοδοσία και έργα ουσίας, με απόλυτο σεβασμό στην ανθρώπινη ζωή και το περιβάλλον», όπως σημείωσε.

Ο δήμαρχος Αγ. Δημητρίου Στ. Μαμαλάκης χαρακτήρισε τις συμβάσεις «τεράστιο βήμα» για την ασφάλεια και την ποιότητα ζωής των δημοτών του και ευχαρίστησε την περιφέρεια και τον Νίκο Χαρδαλιά για την στήριξή του «στη μεγάλη αυτή προσπάθεια. Δεν είναι απλά έργα υποδομής, είναι μια θέση ευθύνης απέναντι στους πολίτες. Με τη στήριξη αυτή, με έργο, με σχέδιο και υπομονή, κάνουμε τον Άγιο Δημήτριο μια σύγχρονη πόλη».

Ο ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

Συνεργασία με τη βουλγαρική πόλη Γκάμπροβο για λύσεις στην ενέργεια και τη βιώσιμη ανάπτυξη

Το Ρέθυμνο ενισχύει τη συμμετοχή του στις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες για την ενεργειακή μετάβαση και τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, καθώς επιλέχθηκε να συμμετάσχει στον πέμπτο κύκλο του ευρωπαϊκού προγράμματος Twinning Learning Programme, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας για τις Κλιματικά Ουδέτερες και Έξυπνες Πόλεις. Στο πλαίσιο του προγράμματος, ο Δήμος Ρεθύμνης θα συνεργαστεί με την πόλη Γκάμπροβο της Βουλγαρίας για την ανταλλαγή τεχνολογίας και την ανάπτυξη κοινών λύσεων για την κλιματική ουδετερότητα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος κύκλος του προγράμματος συγκροτεί ένα ευρωπαϊκό δίκτυο συνεργασίας 29 πόλεων, οι οποίες συμμετέχουν σε 11 εταιρικά σχήματα ανταλλαγής γνώ-

σης και εμπειριών. Στόχος είναι η μεταφορά καλών πρακτικών και η προσαρμογή επιτυχημένων πολιτικών στις ανάγκες κάθε πόλης, μέσα από μια διαδικασία αμφίδρομης μάθησης και συνεργασίας.

Οι δύο πόλεις θα ανταλλάξουν εμπειρίες σε κρίσιμους τομείς της πράσινης μετάβασης, όπως η ενέργεια, η βιώσιμη κινητικότητα, οι λύσεις που βασίζονται στη φύση και η ενεργή συμμετοχή των πολιτών στον σχεδιασμό των τοπικών πολιτικών. Η συνεργασία αποσκοπεί στη διαμόρφωση πρακτικών λύσεων που θα επιταχύνουν τη μετάβαση προς πιο ανθεκτικές και κλιματικά ουδέτερες πόλεις.

Κατά τους επόμενους δώδεκα μήνες προβλέπονται τακτικές διαδικτυακές συναντήσεις, θεματικές ανταλλαγές τεχνολογίας και

δύο εκπαιδευτικές επισκέψεις, ενώ οι δύο δήμοι θα εκπονήσουν κοινό Σχέδιο Δράσης, μετατρέποντας την ανταλλαγή εμπειριών σε συγκεκριμένες προτάσεις και τοπικές παρεμβάσεις.

Σύμφωνα με τον Δήμο Ρεθύμνης, η συμμετοχή στο πρόγραμμα δημιουργεί νέες δυνατότητες αξιοποίησης ευρωπαϊκών τεχνολογιών για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών. Παράλληλα, ενισχύει τη διεθνή παρουσία της πόλης και τη συμμετοχή της σε ευρωπαϊκά δίκτυα που προωθούν την ενεργειακή μετάβαση, την καινοτομία και την ανθεκτικότητα των αστικών κέντρων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Ο ΧΑΡΤΗΣ ΚΑΙ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Ο Ε65 αλλάζει τον χάρτη των οδικών μεταφορών στην ηπειρωτική Ελλάδα, τονίζει σε συνέντευξη ο υπ. Υποδομών

«Η σημασία του έργου του Ε65 είναι πολυδιάστατη, καθώς αλλάζει ουσιαστικά τον χάρτη των οδικών μεταφορών στην ηπειρωτική Ελλάδα. Η Στερεά Ελλάδα και η Θεσσαλία συνδέονται πλέον πολύ πιο γρήγορα και με μεγαλύτερη ασφάλεια με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο» υπογραμμίζει σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας.

Όπως σημειώνει ο υπουργός «ο Ε65 έχει έντονο αναπτυξιακό αποτύπωμα. Η συμβολή του δεν περιορίζεται μόνο στις οδικές μετακινήσεις, αλλά επεκτείνεται και στις εμπορευματικές μεταφορές, αναβαθμίζοντας τη σύνδεση του λιμένα της Ηγουμενίτσας με τα λιμάνια του Βόλου και του Πειραιά»

Ο κ. Δήμας τονίζει ότι «η αποκατάσταση των οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών που επλήγησαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προτεραιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» σημειώνοντας πως αποτελεί «ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού που υπερβαίνει τα 1,3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων σχεδόν 500 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας»

Ιδιαίτερη αναφορά κάνει στον τριπλό οδικό κόμβο Σκαρμαγκά που μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για μία από τις «σημαντικότερες οδικές παρεμβάσεις στην Αττική, που δίνει τέλος σε μια εκκρεμότητα που παρέμενε άλυτη για περισσότερες από δύο δεκαετίες».

Για τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν με τα έργα του Μετρό στην Κυψέλη, ο κ. Δήμας υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «έχει δοθεί σαφής οδηγία στην Ελληνικό Μετρό να εξαντλήσει κάθε διαθέσιμο μέσο, ώστε όσοι έχουν επηρεαστεί να είναι βέβαιοι ότι κατοικούν και εργάζονται σε ασφαλή κτίρια».

Για την ασφάλεια των αεροδρομίων ο υπουργός σημειώνει: «Στρατηγική προτεραιότητα αποτελεί ο εκσυγχρονισμός της αεροναυτιλίας, μέσα από επενδύσεις σε υποδομές και τεχνολογίες που ενισχύουν την ασφάλεια των πτήσεων, στηρίζουν την οικονομία και τον τουρισμό και ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες ανάγκες του ελληνικού εναέριου χώρου. Η ανάγκη αυτή καθίσταται ακόμη πιο επιτακτική, καθώς η Ελλάδα αποτελεί έναν από τους δημοφιλέστερους τουριστικούς προορισμούς της Ευρώπης, ενώ οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή έχουν αυξήσει σημαντικά την εναέρια κυκλοφορία».

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρίστου Δήμα στον Γιώργο Ψύλλια για το Αθηνάϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

Κύριε υπουργέ τι σημαίνει για τη Δυτική Μακεδονία και γενικότερα για τη χώρα η παράδοση και του τελευταίου τμήματος του Ε65;

Ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα έργα υποδομής που ολοκλήρωσε η κυβέρνηση τα τελευταία χρόνια. Με την παράδοση και των τελευταίων 46 χιλιομέτρων, από τον ανισόπεδο κόμβο Καλαμπάκας έως τον ανισόπεδο κόμβο Γρεβενών στην Εγνατία Οδό, ολοκληρώθηκε ένας σύγχρονος, κλειστός αυτοκινητόδρομος συνολικού μήκους 181,5 χιλιομέτρων, ο οποίος συνδέει απευθείας τον ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό.

Η σημασία του έργου είναι πολυδιάστατη, καθώς αλλάζει ουσιαστικά τον χάρτη των οδικών μεταφορών στην ηπειρωτική Ελλάδα. Η Στερεά Ελλάδα και η Θεσσαλία συνδέονται πλέον πολύ πιο γρήγορα και με μεγαλύτερη ασφάλεια με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο, γεγονός που μειώνει σημαντικά τους χρόνους μετακίνησης και ενισχύει την οδική ασφάλεια.

Πρόκειται για ένα έργο με υψηλό βαθμό τεχνικής δυσκολίας, λόγω του ιδιαίτερα απαιτητικού ορεινού ανάγλυφου. Για την ολοκλήρωσή του κατασκευάστηκαν γέφυρες, σήραγγες και ανισόπεδοι κόμβοι, οι οποίοι εξασφαλίζουν ασφαλή και άμεση πρόσβα-

ση στον αυτοκινητόδρομο από τις περιοχές των Τρικάλων και των Γρεβενών. Παράλληλα, ο Ε65 έχει έντονο αναπτυξιακό αποτύπωμα. Η συμβολή του δεν περιορίζεται μόνο στις οδικές μετακινήσεις, αλλά επεκτείνεται και στις εμπορευματικές μεταφορές, αναβαθμίζοντας τη σύνδεση του λιμένα της Ηγουμενίτσας με τα λιμάνια του Βόλου και του Πειραιά. Με τον τρόπο αυτό ενισχύεται ο ρόλος της Ελλάδας ως διεθνούς διαμετακομιστικού κόμβου, ενώ δημιουργούνται νέες προοπτικές για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας, του τουρισμού και συνολικά της οικονομικής δραστηριότητας σε ολόκληρη την ηπειρωτική Ελλάδα.

Σε ποια φάση βρισκόμαστε με τα έργα αποκατάστασης από τη θεομηνία «Daniel» στην Θεσσαλία;

Η αποκατάσταση των οδικών και σιδηροδρομικών υποδομών που επλήγησαν από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias» αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προτεραιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Πρόκειται για ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού που υπερβαίνει τα 1,3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων σχεδόν 500 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Οι παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο εκτείνονται σε 1.007 σημεία, σε 6 Περιφερειακές Ενότητες, ενώ ήδη έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε 93 από αυτά. Στο πλαίσιο αυτό, πρόσφατα παραδόθηκαν στην κυκλοφορία η γέφυρα της Νότιας Εισόδου στον ποταμό Ξηριά και η γέφυρα της Παλαιάς Εθνικής Οδού Φαρσάλων-Βόλου.

Βασική μας επιδίωξη είναι οι νέες υποδομές να κατασκευάζονται με αυξημένες προδιαγραφές ανθεκτικότητας, ώστε να μπορούν να ανταποκρίνονται αποτελεσματικότερα σε αντίστοιχα ακραία καιρικά φαινόμενα στο μέλλον.

Ταυτόχρονα, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην αποκατάσταση της βασικής σιδηροδρομικής γραμμής, η οποία υπέστη εκτεταμένες ζημιές από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias». Ήδη το πρώτο τμήμα της γραμμής Αθήνας-Θεσσαλονίκης έχει δοθεί σε κυκλοφορία, ενώ τους επόμενους μήνες αναμένεται να ολοκληρωθεί η πλήρης αποκατάστασή της. Η ολοκλήρωση του έργου αποτελεί το επόμενο σημαντικό ορόσημο για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Παρουσιάσατε πρόσφατα τον τριπλό οδικό κόμβο Σκαρμαγκά. Πότε πιστεύετε ότι θα ξεκινήσουν τα έργα και πότε θα αρχίσει η κατασκευή της διαπλάτυνσης στον κόμβο Μεταμόρφωσης της Αττικής Οδού;

Με την υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του Τριπλού Κόμβου Σκαρμαγκά τίθεται σε τροχιά υλοποίησης μία από τις σημαντικότερες οδικές παρεμβάσεις στην Αττική, δίνοντας τέλος σε μια εκκρεμότητα που παρέμενε άλυτη για περισσότερες από δύο δεκαετίες.

Από την περιοχή του Σκαρμαγκά διέρχονται καθημερινά περίπου 130.000 οχήματα, εκ των οποίων σχεδόν 20.000 είναι βαρέα φορτηγά, γεγονός που την καθιστά έναν από τους σημαντικότερους συγκοινωνιακούς κόμβους της χώρας. Το έργο έρχεται να αντιμετωπίσει ένα από τα μεγαλύτερα κυκλοφοριακά προβλήματα της Δυτικής Αττικής και συνολικά του Λεκανοπεδίου.

Για τον σκοπό αυτό, προβλέπεται μια σειρά ουσιαστικών παρεμβάσεων: η ολοκλήρωση του τελευταίου τμήματος της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω, η κατασκευή δύο νέων ανισόπεδων κόμβων στον Σκαρμαγκά και στα Ναυπηγεία, η αναβάθμιση του υφιστάμενου ανισόπεδου κόμβου Χισιού, η αναδιαμόρφωση της Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου και της Λεωφόρου Χισιού, καθώς και σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα για την προστασία της περιοχής.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Ο ΧΑΡΤΗΣ ΚΑΙ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Οι παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος στην Αττική

Συνέχεια από σελ 6

Η διάρκεια κατασκευής έχει οριστεί σε 36 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα δημιουργηθεί ένας νέος οδικός άξονας που θα συνδέει τον Πειραιά με την Αττική Οδό μέσω της Δυτικής Περιφερειακής Αιγάλεω, προσφέροντας μια αξιόπιστη εναλλακτική διαδρομή έναντι του Κηφισού. Τα οφέλη που θα προκύψουν είναι σημαντικά. Θα ενισχυθεί η οδική ασφάλεια, θα περιοριστεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση και θα μειωθεί η περιβαλλοντική επιβάρυνση, ενώ θα βελτιωθεί σημαντικά η σύνδεση του λιμένα του Πειραιά με το εθνικό οδικό δίκτυο. Η παρέμβαση αυτή εντάσσεται σε έναν ευρύτερο σχεδιασμό για την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της Αττικής. Στο πλαίσιο αυτό, μέσα στο 2026 αναμένεται να ολοκληρωθεί και η σημειακή παρέμβαση στον κόμβο της Μεταμόρφωσης, με τον διαχωρισμό των λωρίδων κυκλοφορίας, ώστε τα οχήματα που προέρχονται από την Ελευσίνα και το αεροδρόμιο να εισέρχονται στην εθνική οδό από δύο διακριτές λωρίδες. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, η παρέμβαση αυτή θα μειώσει τις καθυστερήσεις στις ώρες αιχμής κατά τουλάχιστον 50%.

Τι σχεδιασμό κάνετε για την κατασκευή της Εθνικής Ελευσίνας-Οινόης; Θα μείνουμε σε μια απλή διαπλάτυνση του υφιστάμενου δρόμου ή θα έχουμε την κατασκευή νέου δρόμου Ελευσίνα-Οινόφυτα, δεδομένου ότι έχει κατατεθεί μια πρόταση από μεγάλο κατασκευαστικό όμιλο;

Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σύνθετο έργο, το οποίο εξετάζεται και όπως ανακοίνωσε και ο πρωθυπουργός, στόχος μας είναι να ωριμάσει το ταχύτερο δυνατό.

Το εν λόγω έργο εκτιμάται ότι θα συμβάλει σημαντικά στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος στο Λεκανοπέδιο, καθώς θα επιτρέψει στα βαρέα οχήματα να κινούνται από την Ελευσίνα προς τα Οινόφυτα χωρίς να διέρχονται από τον αστικό ιστό.

Συνεπώς, υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός που υλοποιείται. Όπως συνέβη με τον Ε65 και την Πατρών-Πύργου, έτσι και στην περίπτωση αυτή στόχος είναι η τήρηση τόσο του χρονοδιαγράμματος όσο και του προϋπολογισμού του έργου.

Πρόσφατα υπήρξαν κάποια προβλήματα με την κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό στην Κυψέλη. Σε ποια φάση βρισκόμαστε τώρα; Πότε θα επισκευαστούν τα σπίτια των ανθρώπων και πότε θα ξανά ξεκινήσει η διάνοιξη τη σήραγγας;

Προτεραιότητα για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι η ασφάλεια των πολιτών. Για τον λόγο αυτό έχει δοθεί σαφής οδηγία στην Ελληνικό Μετρό να εξαντλήσει κάθε διαθέσιμο μέσο, ώστε όσοι έχουν επηρεαστεί να είναι βέβαιοι ότι κατοικούν και εργάζονται σε ασφαλή κτίρια.

Σύμφωνα με τις αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει οι μηχανικοί της Ελληνικό Μετρό και της αναδόχου κοινοπραξίας, δεν τίθεται ζήτηση στατικής επάρκειας των κτιρίων. Οι βλάβες που έχουν καταγραφεί κρίνονται, με βάση τα μέχρι σήμερα ευρήματα, απολύτως αναστρέψιμες και η αποκατάστασή τους αποτελεί συμβατική υποχρέωση του αναδόχου, η οποία θα πραγματοποιηθεί αποκλειστικά με δικές του δαπάνες.

Πάντως, είναι σημαντικό να επισημανθεί ότι τα γεωτεχνικά δεδομένα αξιολογούνται πάντοτε δυναμικά, καθώς κανείς δεν μπορεί να γνωρίζει με απόλυτη βεβαιότητα ούτε να προβλέψει όλες τις ιδιαιτερότητες που μπορεί να κρύβει το υπέδαφος.

Γι' αυτό και, παρότι τα πρωτόκολλα ασφαλείας και οι διαδικασίες παρακολούθησης παραμένουν αμετάβλητα, κάθε νέο στοιχείο αξιολογείται προσεκτικά και λαμβάνεται υπόψη στον σχεδιασμό και τη διαχείριση του έργου, με μοναδικό γνώμονα την ασφάλεια των πολιτών και την ομαλή εξέλιξη των εργασιών.

λεια των πολιτών και την ομαλή εξέλιξη των εργασιών.

Το Σάββατο 18 Ιουλίου το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατέρριψε ρεκόρ εξυπηρέτησης 5.088 πτήσεων. Τι σημαίνει αυτό για σας αλλά και τη χώρα δεδομένων και των προβλημάτων που είχαν παρουσιαστεί την άνοιξη;

Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στρατηγική προτεραιότητα αποτελεί ο εκσυγχρονισμός της αεροναυτιλίας, μέσα από επενδύσεις σε υποδομές και τεχνολογίες που ενισχύουν την ασφάλεια των πτήσεων, στηρίζουν την οικονομία και τον τουρισμό και ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες ανάγκες του ελληνικού εναέριου χώρου.

Η ανάγκη αυτή καθίσταται ακόμη πιο επιτακτική, καθώς η Ελλάδα αποτελεί έναν από τους δημοφιλέστερους τουριστικούς προορισμούς της Ευρώπης, ενώ οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή έχουν αυξήσει σημαντικά την εναέρια κυκλοφορία. Χαρακτηριστικό είναι το νέο ιστορικό ρεκόρ των 5.082 πτήσεων που καταγράφηκε στις 18 Ιουλίου.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής αυτής, από τον Ιούνιο του 2025 εφαρμόζουμε ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης με 364 παρεμβάσεις, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Eurocontrol και την EASA, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και συνεχή παρακολούθηση της πρόόδου.

Το Σχέδιο Δράσης περιλαμβάνει σημαντικά έργα αναβάθμισης των συστημάτων επικοινωνιών και καταγραφής φωνής (VCRS) για 18 αεροδρόμια και τη Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ). Εντός του έτους προβλέπεται η ολοκλήρωση των τεχνικών δοκιμών, η επιχειρησιακή ένταξη των νέων συστημάτων και η προμήθεια νέων πομποδεκτών VHF.

Ιδιαίτερης σημασίας είναι και η ανάπτυξη του νέου συστήματος VCRS για τα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2027 και να ενισχύσει τη μετάβαση στις ψηφιακές επικοινωνίες.

Ταυτόχρονα, προχωρά η εγκατάσταση νέων ραντάρ Mode S και Enhanced Mode S, που παρέχουν πλήρη και ακριβή εικόνα της εναέριας κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο. Τον Δεκέμβριο του 2025 δημοσιεύθηκε η διακήρυξη του διαγωνισμού για την προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων επιτήρησης σε οκτώ αερολιμένες, συνολικού προϋπολογισμού 53,6 εκατ. ευρώ, ενώ έχει ήδη εγκριθεί η απόφαση κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου. Επιπλέον, προχωρά νέος ανοικτός διαγωνισμός για την προμήθεια επτά νέων ραντάρ Mode S και Enhanced Mode S.

Σημαντικό βήμα αποτελεί επίσης η υπογραφή, στις 17 Ιουλίου, της σύμβασης για την ανάπτυξη διαδικασιών Πλοήγησης Βάσει Απόδοσης (PBN) σε 31 αεροδρόμια. Στον ίδιο σχεδιασμό εντάσσεται και το νέο σύστημα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας TopSky ATC One, η παράδοση του οποίου προγραμματίζεται για το 2028.

Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, σαφές χρονοδιάγραμμα και συγκεκριμένα ορόσημα, που οδηγεί σταδιακά στη δημιουργία ενός σύγχρονου και τεχνολογικά αναβαθμισμένου συστήματος αεροναυτιλίας. Ο εκσυγχρονισμός των υποδομών, ωστόσο, προϋποθέτει και την αντίστοιχη ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού. Για τον λόγο αυτό στελεχώνουμε την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με εξειδικευμένο προσωπικό. Ήδη, στις 20 Ιουλίου ορκίστηκαν 45 νέοι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, 1 υπάλληλος Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου και 4 οδηγοί, συμβάλλοντας στην περαιτέρω ενίσχυση της επιχειρησιακής της λειτουργίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ ΤΑ ΚΙΤΡΙΝΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ, ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΑ ΤΑ ΜΠΛΕ, ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ

Οι χαμηλότερες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας συνδυάζονται πλέον με μεγαλύτερο ρίσκο για τον καταναλωτή ενώ η σταθερότητα στις χρεώσεις συνεπάγεται υψηλότερες αλλά εγγυημένες τιμές. Η εικόνα προκύπτει από το νέο εργαλείο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για την παρακολούθηση των αγορών λιανικής και καταδεικνύει την αλλαγή πολιτικής των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας σε σχέση με το 2025 οπότε τα σταθερά τιμολόγια ήταν και τα φθηνότερα στην αγορά.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το νέο εργαλείο της ΡΑΕΕΥ (βρίσκεται στη διεύθυνση <https://www.raee.gr/energeia/parakolouthisi-agoron/ellinikes-agores-lianikis/ergaleio-statistikis-analisis/#powerbi-dashboard>), για κατανάλωση 300 κιλοβατώρες το μήνα που καλύπτει την πλειονότητα των οικιακών παροχών:

-Κατά το επτάμηνο Ιανουαρίου - Ιουλίου του 2026 η μέση χρέωση ήταν 49,99 ευρώ για τα κυμαινόμενα ("κίτρινα") τιμολόγια, 55,86 ευρώ για τα σταθερά ("μπλε") τιμολόγια και 56,06 ευρώ για τα ειδικά ("πράσινα") τιμολόγια, η τιμή των οποίων ανακοινώνεται από τους προμηθευτές την 1η ημέρα κάθε μήνα. Καθ' όλο το εξάμηνο τις φθηνότερες χρεώσεις είχαν τα κίτρινα

τιμολόγια (με εξαίρεση το Μάρτιο οπότε φθηνότερα ήταν τα πράσινα).

-Διαφορετική ήταν η εικόνα το 2025, οπότε φθηνότερα ήταν τα σταθερά (μπλε) τιμολόγια με μέση μηνιαία χρέωση 46,62 ευρώ, ακολουθούν τα κίτρινα με 51,69 ευρώ ενώ ακριβότερα ήταν και πάλι τα πράσινα με 55,84 ευρώ, πάντα για κατανάλωση 300 kWh το μήνα.

Από τα στοιχεία αυτά προκύπτει και η εξέλιξη των τιμών ανά κατηγορία τιμολογίου, μεταξύ 2025 και 2026 αν και τα στοιχεία δεν είναι απολύτως συγκρίσιμα καθώς οι τιμές παρουσιάζουν εποχικές διακυμάνσεις ανάλογα με τη ζήτηση και την παραγωγή από ανανεώσιμες πηγές. Με τα διαθέσιμα στοιχεία:

-Η μέση χρέωση για τα κίτρινα τιμολόγια μειώθηκε από 51,69 ευρώ το 2025 σε 49,99 ευρώ στο 7μηνο του 2026.

-Η χρέωση στα πράσινα παρέμεινε σταθερή (55,84 ευρώ πέρυσι, 56,07 ευρώ φέτος)

-Τα μπλε τιμολόγια αυξήθηκαν από 46,62 σε 55,86 ευρώ (φυσικά οι καταναλωτές που "κλειδώσαν" σταθερά συμβόλαια δεν επηρεάζονται από τις αυξήσεις οι οποίες αφορούν τους νέους πελάτες).

Η εξέλιξη των τιμών αντανακλάται ως ένα βαθμό στις επιλογές τιμολογίων από την πλευρά των καταναλωτών καθώς κατά τη διάρκεια του 2025 οπότε τα μπλε τιμολόγια ήταν τα πιο ελκυστικά, καταγράφηκε υπερδιπλασιασμός του μεριδίου τους, από 13,27 % το Δεκέμβριο του 2024 σε 27,83 % το Δεκέμβριο του 2025. Η άνοδος συνεχίστηκε κατά το πρώτο 4μηνο του 2026 αλλά με ηπιότερο ρυθμό εξαιτίας προφανώς των αυξήσεων που μεσολάβησαν στην κατηγορία αυτή των τιμολογίων. Έτσι στο τέλος Απριλίου 2026, σταθερό τιμολόγιο είχε το 31,53 % των οικιακών καταναλωτών.

Τα κίτρινα (κυμαινόμενα) τιμολόγια παραμένουν καθ' όλο το διάστημα από το 2024 και μετά στο 14 %. Η μετακίνηση προς τα μπλε τιμολόγια έγινε από καταναλωτές που είχαν προηγουμένως τα ειδικά (πράσινα) τιμολόγια, το μερίδιο των οποίων υποχώρησε από 72,64 % στο τέλος του 2024 σε 57,98 % στο τέλος του 2025 και 54,43 % τον Απρίλιο του 2026. Διατηρούν ωστόσο το μεγαλύτερο μερίδιο, παρά το γεγονός ότι είναι τα ακριβότερα στην αγορά.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΔΕΗ ΑΠΟ ΤΗΝ FITCH

Σε αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης της ΔΕΗ σε «BB» από «BB-» με σταθερή προοπτική προχώρησε την Παρασκευή ο οίκος Fitch, σημειώνοντας ότι η αναβάθμιση αντανακλά την προσοδοκία, η επιταχυνόμενη επέκταση της εταιρείας στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας έως το 2030 να ενισχύσει το επιχειρηματικό της προφίλ μέσω της ενίσχυσης της γεωγραφικής διαφοροποίησης, της βελτίωσης της ενοποίησης με την προσφορά και της μείωσης της έκθεσης στην παραδοσιακή θερμική παραγωγή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στην έκθεση του οίκου, η στρατηγική για το 2030 επιταχύνει τη μεταμόρφωση της ΔΕΗ σε μια μεγαλύτερη, πιο διαφοροποιημένη και ολοκληρωμένη εταιρεία κοινής ωφέλειας, η οποία επικεντρώνεται όλο και περισσότερο σε δραστηριότητες καθαρώς παραγωγής και

προμήθειας. Μέχρι το 2030, η βάση των περιουσιακών στοιχείων παραγωγής του ομίλου αναμένεται να διπλασιαστεί σε σχέση με το 2025. Η γεωγραφική διαφοροποίηση θα βελτιωθεί επίσης έως το 2030 μέσω της επέκτασης στις αγορές της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης, μειώνοντας την εξάρτηση από την Ελλάδα και τη Ρουμανία. Η ΔΕΗ αναπτύσσει επίσης νέες ευκαιρίες ανάπτυξης σε τομείς υψηλής ζήτησης, όπως τα κέντρα δεδομένων, ως πάροχος συμβάσεων αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και εκμισθωτής υποδομών εκτός του τομέα της πληροφορικής.

Σημειώνεται ακόμη ότι η παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές αποτελεί τον κύριο μοχλό ανάπτυξης της ΔΕΗ, υποστηριζόμενη από ένα σημαντικό και ολοένα πιο ώριμο χαρτοφυλάκιο έργων (22 GW, εκ των οποίων τα 12 GW πρόκειται να τεθούν

σε λειτουργία έως το 2030) με καλή προοπτική έως το 2028 (100% υπό κατασκευή, έτοιμα προς κατασκευή ή σε διαδικασία διαγωνισμού). Οι επενδύσεις στην ευέλικτη παραγωγή, την αποθήκευση ενέργειας και τα νέα εργοστάσια φυσικού αερίου ενισχύουν την αξιοπιστία του συστήματος, μετρίζουν τη μεταβλητότητα των τιμών και ενισχύουν τα οφέλη της ενοποίησης, μειώνοντας παράλληλα τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Η Fitch αναμένει μέσο ετήσιο ρυθμός αύξησης των λειτουργικών κερδών EBITDA περίπου 17% κατά την περίοδο 2025-2030, αύξηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σε περίπου 28 TWh έως το 2030 (από 20,9 TWh το 2025). Επίσης πλήρη κατάργηση του λιγνίτη έως τα τέλη του 2026, όπως έχει ήδη ανακοινώσει η επιχείρηση.

ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΜΕ ΑΚΟΜΗ 10 ΛΕΠΤΑ ΑΝΑ ΛΙΤΡΟ

Τι ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός

Νέα μείωση στο πετρέλαιο κίνησης για τον Αύγουστο ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην κυριακάτικη ανάρτηση με την εβδομαδιαία ανασκόπηση του κυβερνητικού έργου, μεταξύ άλλων αναφέρει: «Ξέραμε όμως ότι η καθημερινότητα αυτή απειλείται συχνά από εξωγενείς αναταράξεις. Οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή δυστυχώς γίνονται ολοένα και πιο ανησυχητικές μετά τη νέα κλιμάκωση των συγκρούσεων και την κατάρρευση της εκχειρίδας μεταξύ ΗΠΑ και Ιράν. Κανείς δεν μπορεί σήμερα να προβλέψει πού μπορεί να οδηγήσει αυτή η κρίση, ούτε ποιες

θα είναι οι επιπτώσεις της στις διεθνείς τιμές της ενέργειας και, τελικά, στο κόστος ζωής. Η χώρα μας δεν μπορεί να επηρεάσει όσα συμβαίνουν εκτός των συνόρων της. Προσπαθούμε όμως να περιορίσουμε όσο γίνεται τις συνέπειές τους για τους πολίτες. Ήδη εφαρμόζεται η μείωση κατά 10 λεπτά στην τιμή της Βενζίνης και κατά 5 λεπτά στην τιμή του diesel που χρηματοδοτείται από τα διυλιστήρια. Επιπλέον, αποφασίσαμε το κράτος να καλύψει μια επιπλέον μείωση στο πετρέλαιο κίνησης για ολόκληρο τον Αύγουστο με ακόμη 10 λεπτά ανά λίτρο, ώστε η συνολική έκπτωση να φτάσει τα 15 λεπτά. Πρόκειται για μια στοχευμένη

παρέμβαση ύψους 30 εκ. ευρώ που αποσκοπεί όχι μόνο στη στήριξη των επαγγελματιών και των μεταφορών, αλλά και στον περιορισμό των ανατιμήσεων που μεταφέρονται σε ολόκληρη την εφοδιαστική αλυσίδα. Να είστε σίγουροι και σίγουρες ότι, στο μέτρο των δυνατοτήτων της οικονομίας μας, στήριζουμε και θα συνεχίσουμε να στήριζουμε την κοινωνία απέναντι σε κάθε εξωτερική δοκιμασία, χωρίς υπερβολικές υποσχέσεις, αλλά με πράξεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ UNESCO Ο ΟΛΥΜΠΟΣ ΩΣ ΜΙΚΤΟ ΑΓΑΘΟ

Με μια ομόφωνη απόφαση η Επιτροπή Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, αναγνώρισε τον Όλυμπο ως φυσικό και πολιτιστικό αγαθό, εξαιρετής οικουμενικής αξίας για την ανθρωπότητα.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση αυτή, που αποτελεί μια πολύ σημαντική απόφαση για την χώρα μας, ελήφθη στην πόλη Μπουσάν της Κορέας, όπου πραγματοποιείται αυτές τις μέρες η 48η συνεδρία της Επιτροπής του Διεθνούς Οργανισμού.

Η ανάρτηση της UNESCO στο X: <https://x.com/UNESCO/status/2081273968213033366>.

Η UNESCO αναφέρει για τον Όλυμπο: «Ο Όλυμπος βρίσκεται στη Βόρεια Ελλάδα και είναι το υψηλότερο βουνό της χώρας. Το μικροκλίμα του, το οποίο προκύπτει από την εγγύτητά του στη θάλασσα και την απότομη υψομετρική του διαφορά, δημιουργεί μια αξιοσημείωτη ποικιλομορφία στο ανάγλυφο, το κλίμα και τη βλάστηση. Σε αυτό το τοπίο, οι αρχαίοι Έλληνες τοποθέτησαν την κατοικία των Δώδεκα Ολύμπιων Θεών, με κυρίαρχο τον Δία, καθώς και των Μουσών και των Χαρίτων. Μέσα από τα έργα του Ησίοδου και του Ομήρου, ο Όλυμπος κατέστη κεντρικό σημείο αναφοράς της ελληνικής μυθολογίας σε ολόκληρο τον ελληνικό και ρωμαϊκό κόσμο, καθιστώντας τον διαχρονικό σύμβολο του ελληνικού πολιτισμού».

Ικανοποίηση των υπουργείων Πολιτισμού και Περιβάλλοντος

Την ιδιαίτερη ικανοποίηση τους για την ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO να εγγραφεί την «Ευρύτερη Περιοχή του Ολύμπου» στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς, εξέφρασαν με κοινή ανακοίνωσή τους τα Υπουργεία Πολιτισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η απόφαση ελήφθη κατά τις εργασίες της 48ης Συνόδου της Επιτροπής, η οποία διεξάγεται από τις 19 Ιουλίου, στην πόλη Busan της Νότιας Κορέας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στην σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου Πολιτισμού και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας η συμπερίληψη του μυθικού βουνού στον συγκεκριμένο Κατάλογο αποτελεί μία από τις σημαντικότερες διεθνείς διακρίσεις, στον τομέα της προστασίας της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς, καθώς αναγνωρίζει την Εξέχουσα Οικουμενική Αξία του Ολύμπου, τοποθετώντας τον ανάμεσα στα πλέον εμβληματικά μνημεία παγκοσμίως, τα οποία χρήζουν ειδικής προστασίας και μέριμνας, προς όφελος της Ανθρωπότητας.

Η Υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η εγγραφή του Ολύμπου στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρο-

νομιάς της UNESCO επιβεβαιώνει τη διαχρονική δέσμευση της Ελλάδας στην προστασία, ανάδειξη και βιώσιμη διαχείριση της πολιτιστικής και φυσικής της κληρονομιάς, σύμφωνα με τις αρχές της Σύμβασης Παγκόσμιας Κληρονομιάς. Ταυτόχρονα, ενισχύει τη διεθνή προβολή ενός τόπου ο οποίος αποτελεί διαχρονικό σύμβολο του ελληνικού πολιτισμού, της φύσης και της οικουμενικής κληρονομιάς, αναδεικνύοντας την κοινή ευθύνη της διεθνούς κοινότητας για τη διαφύλαξή του, προς όφελος των σημερινών και των μελλοντικών γενεών. Η εγγραφή συμπυκνώνει, με μοναδικό τρόπο, την αδιάρρηκτη ενότητα της πολιτιστικής και της φυσικής μας κληρονομιάς. Ο Όλυμπος είναι το βουνό που, μέσα από τα ομηρικά έπη και την αρχαία ελληνική γραμματεία, ταξίδεψε την ελληνική μυθολογία και τον ελληνικό πολιτισμό σε ολόκληρο τον κόσμο. Παραμένει το αιώνιο σύμβολο της κατοικίας των Ολυμπίων Θεών, και ενός πολυδιάστατου και «δραματικού» τοπίου, εμπνέοντας δέος και σεβασμό και συνεχίζοντας να τροφοδοτεί τη σκέψη, την τέχνη, τις επιστήμες και την παγκόσμια πολιτιστική δημιουργία. Οι χαρακτηρισμοί του Ολύμπου στα έργα του Ομήρου -«πολύπτυχος», για τις πολυάριθμες κορυφές του, «μακρός», που δεσποζει επιβλητικά στον ορίζοντα, «νιφότες» χιονοσκεπείς, «πολυδεϊράς» για τις πολλές χαράδρες του- αποτέλεσαν την αφετηρία αυτής της διαχρονικής έμπνευσης. Η εικόνα του Ολύμπου, όπως αποτυπώθηκε από την ποιητική ιδιοφυΐα του Ομήρου, πριν από σχεδόν τρεις χιλιετίες, παραμένει αναλλοίωτη μέχρι σήμερα, προκαλώντας το ίδιο συναίσθημα θαυμασμού και σεβασμού στον σύγχρονο επισκέπτη. Θερμές ευχαριστίες προς τον Μόνιμο Αντιπρόσωπο της Ελλάδας στην UNESCO Γιώργο Κουμουτσάκο, για τη σταθερή και ουσιαστική υποστήριξή του, καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας, προς τα στελέχη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του ΟΦΥΠΕΚΑ, καθώς και της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πιερίας του Υπουργείου Πολιτισμού. Η επιστημονική κατάρτιση, η αφοσίωση και η άριστη συνεργασία τους οδήγησαν στην επίτευξη του κοινού στόχου της εγγραφής, μιας πολυσήμαντης επιτυχίας που μας κάνει όλους περήφανους».

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου δήλωσε: «Το φυσικό περιβάλλον της Ελλάδας αποτελεί ζωντανό και αναπόσπαστο μέρος της ταυτότητας, της ιστορίας και του πολιτισμού μας. Η προστασία και η ανάδειξή του βρίσκονται στον πυρήνα της κυβερνητικής μας πολιτικής. Ο Όλυμπος ανακηρύχθηκε πρώτος Εθνικός Δρυμός της Ελλάδας το 1938, αποτελεί καταφύγιο για σπάνια αρπακτικά, ενώ φιλοξενεί το 28% των φυτικών

ομάδων -πάνω από 1900 είδη και μάλιστα 27 εξ αυτών που φύονται μόνο στον Όλυμπο και πουθενά αλλού στον κόσμο- και σημαντικούς πληθυσμούς πανίδας. Από τον Όλυμπο, ένα παγκόσμιο σύμβολο που συνδέει τον αρχαίο μύθο του υψηλότερου βουνού της Ελλάδας, ως κατοικίας των Θεών, με το περιβαλλοντικό μέλλον της πατρίδας μας, μέχρι τα Απάτητα Βουνά και τα νέα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και υλοποιούμε, αποδεικνύουμε στην πράξη ότι η προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας αποτελεί σταθερή εθνική προτεραιότητα. Με την ίδρυση και την ενίσχυση του ΟΦΥΠΕΚΑ θέσαμε τις βάσεις για μια σύγχρονη και ολοκληρωμένη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών της χώρας. Μέσα από τη συστηματική συνεργασία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Πολιτισμού και του ΟΦΥΠΕΚΑ, καταρτίστηκε ο πλήρης φάκελος της υποψηφιότητας του Ολύμπου για την ένταξή του στον Κατάλογο Παγκόσμιας Πολιτιστικής και Φυσικής Κληρονομιάς της UNESCO, ολοκληρώνοντας με επιτυχία μια προσπάθεια που είχε ξεκινήσει το 2014. Περνάμε τώρα από τη διεθνή αναγνώριση στα συγκεκριμένα έργα. Το αμέσως επόμενο διάστημα υλοποιούμε στον Όλυμπο παρεμβάσεις ύψους άνω των 10 εκατομμυρίων ευρώ, με στόχο την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την αειφόρο ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής. Θερμές ευχαριστίες και συγχαρητήρια στην Δρα Διονύσια Χατζηλάκου, διευθύντρια του ΟΦΥΠΕΚΑ που ηγήθηκε της όλης προσπάθειας, καθώς και σε όλους όσους συνέβαλαν σε αυτή τη μεγάλη εθνική επιτυχία. Ιδιαίτερες ευχαριστίες στην Υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, με την οποία συνεργαστήκαμε για ακόμη μία φορά εποικοδομητικά προς όφελος της Πατρίδας μας. Και μία ξεχωριστή μνεία για την υποστήριξη στον Μόνιμο Αντιπρόσωπο της Ελλάδας στην UNESCO, Γιώργο Κουμουτσάκο. Συνεχίζουμε με σχέδιο και συνέπεια, ώστε να προστατεύσουμε και να αναδείξουμε τη μοναδική φυσική και πολιτιστική κληρονομιά της χώρας μας για τις σημερινές και τις επόμενες γενιές».

Η επιτυχής ολοκλήρωση της υποψηφιότητας του Ολύμπου στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO ως Μικτό Αγαθό είναι το αποτέλεσμα της στενής και αगाστής συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς της χώρας.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΤΗΣ UNESCO Ο ΟΛΥΜΠΟΣ ΩΣ ΜΙΚΤΟ ΑΓΑΘΟ

Συνέχεια από σελ 9

Ο φάκελος υποψηφιότητας καταρτίστηκε από τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α), που εποπτεύεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία των δύο φορέων, στα πεδία της φυσικής και της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η επιτυχής έκβαση της υποψηφιότητας αναδεικνύει την δυναμική της διατομεακής συνεργασίας, η οποία, σε συνδυασμό με τη συμβολή των αρμόδιων υπηρεσιών και της τεχνογνωσίας που διαθέτουν, της επιστημονικής κοινότητας και της τοπικής αυτοδιοίκησης, των εμπλεκόμενων φορέων και των υπόλοιπων ενδιαφερομένων μερών, οδήγησε στην τεκμηρίωση, ενός ιδιαίτερα σύνθετου φακέλου, ο οποίος επιτυχώς ανταποκρίθηκε, στις υψηλές απαιτήσεις της Σύμβασης Παγκόσμιας Κληρονομιάς. Η εγγραφή αυτή αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς ο Όλυμπος εντάσσεται στον Κατάλογο ως μικτό αγαθό, σε μία από τις πλέον απαιτητικές κατηγορίες, η ένταξη των οποίων προϋποθέτει

ταυτόχρονη τεκμηρίωση, τόσο των πολιτιστικών, όσο και για τα φυσικών αξιών τους. Οι μικτές εγγραφές αποτελούν, συγκριτικά, μικρό ποσοστό του συνόλου των εγγραφών, στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς, τη μοναδική που παρουσιάστηκε προς εξέταση στην παρούσα Σύνοδο της Επιτροπής. Η Ελλάδα -μαζί με τις παλαιότερες εγγραφές των Μετεώρων και του Αγίου Όρους- διαθέτει τρία μικτά αγαθά στον Κατάλογο, ενώ συνολικά αριθμεί 21 εγγραφές πλέον, γεγονός που καθιστά αυτή την επιτυχία ιδιαίτερα σημαντική για τη χώρα, ενισχύοντας τη διεθνή παρουσία της στο πλαίσιο της Σύμβασης. Παράλληλα, αυτή η εγγραφή αναγνωρίζει τη μοναδική φυσική αξία του Ολύμπου, ως τόπου εξαιρετικής σημασίας για την βιοποικιλότητα. Με υψόμετρο 2.918 μ. διαθέτει, λόγω της εγγύτητάς του με τις ακτές του Αιγαίου Πελάγους, μεγάλη υψομετρική διακύμανση και έντονο το ανάγλυφό του, τοπογραφική απομόνωση και ιστορικό ρόλο ως παγετώδες καταφύγιο, φιλοξενώντας 1.983 taxa, δηλαδή πάνω από το 25% της Ελληνικής χλωρίδας. Αυτός ο χλωριδικός πλούτος και η εξαιρετικά πυκνή συγκέντρωση στενοενδημικών ειδών (είδη που απαντώνται μόνον στον Όλυμπο, σ' ολόκληρο τον κόσμο), του

προσδίδουν παγκόσμια αξία, καθιστώντας τον «κιβωτό» της βιοποικιλότητας. Παράλληλα, φιλοξενεί πλούσια πανίδα, που περιλαμβάνει πολυάριθμα είδη πτηνών, θηλαστικών, όπως και την καφέ αρκούδα και τον μεγαλύτερο ελληνικό υποπληθυσμό αγριόγιου, ερπετά, αμφίβια και ασπόνδυλα. Ο Όλυμπος, το υψηλότερο βουνό της Ελλάδας, διαχρονικό σύμβολο του ελληνικού πολιτισμού και της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς, ως η μυθική κατοικία των Δώδεκα Ολύμπιων Θεών, κατέχει κεντρική θέση στην κοσμοαντίληψη των αρχαίων Ελλήνων. Η επίδρασή του, μέσα από τα Ομηρικά Έπη, τη Θεογονία του Ησίοδου και τη μεταγενέστερη γραμματεία, υπερέβη τα όρια του αρχαίου κόσμου. Εξακολουθεί και σήμερα να εμπνέει τη λογοτεχνία, τις τέχνες, τη φιλοσοφία, τις επιστήμες και τη σύγχρονη παγκόσμια πολιτιστική δημιουργία. Η αρχαιολογική περιοχή του Δίου, στους πρόποδες του βουνού, συνιστά τη σημαντικότερη υλική έκφραση της λατρείας των Ολύμπιων Θεών, συμπληρώνοντας οργανικά το εξαιρετικό πολιτιστικό και φυσικό τοπίο του.

Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΝΟΜΙΚΑ ΚΑΤΟΧΥΡΩΜΕΝΟ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΤΩΝ 120 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

Νίκη για τη Θεσσαλονίκη χαρακτήρισε, σε δήλωσή του την Παρασκευή, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, τη συμφωνία για τη ΔΕΘ, επισημαίνοντας ότι το Μητροπολιτικό Πάρκο των 120 στρεμμάτων είναι νομικά κατοχυρωμένο και κάνοντας λόγο για μια συμφωνία που υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και ανοίγει τον δρόμο για τη μεγαλύτερη αστική ανάπτυξη που έχει γνωρίσει η Θεσσαλονίκη τις τελευταίες δεκαετίες. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή την εισαγωγή προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο της σύμβασης παραχώρησης τμημάτων ιδιοκτησίας του Δήμου Θεσσαλονίκης για τη δημιουργία του Μητροπολιτικού Πάρκου στον χώρο της ΔΕΘ και τις σχετικές εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών, ο κ. Αγγελούδης ανέφερε: «Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται μπροστά σε μια ιστορική απόφαση για το μέλλον της ΔΕΘ και του κέντρου της πόλης. Μετά από μια μακρά περίοδο διαλόγου, διεκδικήσεων και ουσιαστικών διαπραγματεύσεων, η πρόταση που διαμορφώσαμε μαζί με τους πολίτες και που αποδέχτηκε η Πολιτεία, αποτυπώνεται πλέον σε ένα σαφές και δεσμευτικό νομικό πλαίσιο». Παράλληλα μίλησε για μια έμπρακτη δικαίωση της κοινής προσπάθειας της πόλης, των θεσμών και της κοινωνίας των πολιτών, που διεκδίκησαν μια διαφορετική ανάπτυξη της ΔΕΘ: περισσότερο πράσινο, λιγότερη δόμηση, σεβασμό στο δημόσιο χώρο και ισχυρές θεσμικές εγγυήσεις.

Σε ό,τι αφορά τη σύμβαση είπε πως «προβλέπει τη δημιουργία ενός Μητροπολιτικού Πάρκου 120 στρεμμάτων, ανοικτού και προσβάσιμου σε όλους, με ευθύνη της ΔΕΘ για τη συντήρηση και τη φύλαξη του. Καταργούνται οι χρήσεις real estate, περιορίζεται δραστικά το κτιριακό αποτύπωμα και προβλέπονται μόλις δύο νέα κτίρια, αποκλειστικά για εκθεσιακές χρήσεις και σε αντικατάσταση των υφιστάμενων. Παράλληλα, δημιουργούνται 1.000 υπόγειες θέσεις στάθμευσης, ενώ το Συνεδριακό Κέντρο 'Ιωάννης Βελλίδης' αναβαθμίζεται πλήρως». Επιπλέον σχολίασε: «Η ανάπτυξη θα υλοποιηθεί ως δημόσιο έργο, με δημόσια χρηματοδότηση. Κυρίως όμως, οι δεσμεύσεις που αναλαμβάνονται δεν είναι πολιτικές διακηρύξεις. Κατοχυρώνονται με συμβολαιογραφικό έγγραφο, διαλυτικές αιρέσεις και τροποποίηση του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου. Οποιαδήποτε μελλοντική απόπειρα αλλοίωσης ή κατάργησής τους θα καθιστά την παραχώρηση άκυρη. Παράλληλα, προβλέπεται ρητά η προστασία των κατοίκων από απαιτήσεις που συνδέονται με τις ρυμοτομικές ρυθμίσεις». Για την επικείμενη συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο είπε ότι αυτό για πρώτη φορά καλείται να αποφασίσει στη βάση μιας ολοκληρωμένης θεσμικής και νομικής θωράκισης, η οποία διασφαλίζει ότι όσα συμφωνήθηκαν δεν θα μπορούν να ανατραπούν στο μέλλον. «Από έναν σχεδιασμό που προέβλεπε μόλις 60 στρέμματα πρασίνου, εκτεταμένη δόμηση, ξενοδοχείο και χρήσεις real estate, η πόλη οδηγείται σήμερα σε μια

συμφωνία που κατοχυρώνει 120 στρέμματα Μητροπολιτικού Πάρκου, δημόσια χρηματοδότηση, αισθητά μικρότερο κτιριακό αποτύπωμα και σύγχρονες εκθεσιακές και συνεδριακές υποδομές. Η Θεσσαλονίκη δεν καλείται σήμερα να επιλέξει ανάμεσα σε θεωρίες και συνθήματα. Καλείται να αποφασίσει πάνω σε μια συγκεκριμένη συμφωνία, με σαφείς όρους και ισχυρές νομικές εγγυήσεις, που κατοχυρώνει όσα επί χρόνια διεκδίκησε η πόλη», προσέθεσε. Απνύθηκε, τέλος, έκκληση σε όλες τις δημοτικές παρατάξεις να τοποθετηθούν με βάση το πραγματικό περιεχόμενο της σύμβασης και τις εισηγήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών και υπογράμμισε ότι «η στάση του καθενός θα καταγραφεί απέναντι σε μια συμφωνία που υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον και ανοίγει τον δρόμο για τη μεγαλύτερη αστική ανάπτυξη που έχει γνωρίσει η Θεσσαλονίκη τις τελευταίες δεκαετίες». «Φτάσαμε έως εδώ με επιμονή, σοβαρή διαπραγμάτευση και ουσιαστικό διάλογο. Μαζί με τους πολίτες αλλάξαμε τον σχεδιασμό για τη ΔΕΘ. Σήμερα έχουμε μπροστά μας μια συμφωνία που διατρεί τη ΔΕΘ στον ιστορικό της χώρο, δημιουργεί ένα πραγματικό Μητροπολιτικό Πάρκο 120 στρεμμάτων και συνδυάζει ανάπτυξη, περιβάλλον και ποιότητα ζωής. Αυτή είναι μια νίκη της Θεσσαλονίκης. Και είναι ευθύνη όλων μας να τη διαφυλάξουμε και να την κάνουμε πράξη», συμπλήρωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

270 ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟ Β΄ ΚΥΚΛΟ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΒΑΣΙΚΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Ποια καθεστώτα θα προκληθούν το επόμενο διάστημα σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΥΠΑΝ

Ισχυρό ήταν το επενδυτικό ενδιαφέρον που καταγράφηκε με την ολοκλήρωση του δεύτερου κύκλου υποβολών στα τρία βασικά καθεστώτα του νέου Αναπτυξιακού Νόμου. Η σχετική προθεσμία ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 24 Ιουλίου, με την υποβολή συνολικά 270 νέων επενδυτικών σχεδίων. Ειδικότερα, υποβλήθηκαν 170 επενδυτικά σχέδια στο καθεστώς «Μεταποίηση - Εφοδιαστική Αλυσίδα», 86 στις «Περιοχές Ειδικής Ενίσχυσης» και 14 στο καθεστώς «Μεγάλες Επενδύσεις», με ενίσχυση 150 εκατομμυρίων ευρώ για το καθένα..

Σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος σημείωσε: «Ο Αναπτυξιακός Νόμος αποτελεί ένα αξιόπιστο και αποτελεσματικό εργαλείο για την υλοποίηση του παραγωγικού μετασχηματισμού της οικονομίας. Με συνέπεια, ταχύτητα και αξιοπιστία, κατευθύνουμε τους διαθέσιμους πόρους εκεί όπου παράγεται πραγματική αξία: στη βιομηχανία και τη μεταποίηση, στις μεγάλες επενδύσεις, στην περιφέρεια και στις περιοχές με εισόδημα χαμηλότερο από τον εθνικό μέσο όρο. Στήριζουμε επενδύσεις που μένουν στην πατρίδα μας και δυναμώνουν την παραγωγική της βάση, δημιουργούν τεχνογνωσία, μειώνουν τις περιφερειακές ανισότητες και προσφέρουν περισσότερες και καλύτερες αμειβόμενες δουλειές. Η Ελλάδα του 2030 πρέπει να παράγει αποτελεσματικότερα, να εξάγει περισσότερο, να καινοτομεί με διάρκεια προκειμένου να διασφαλίζεται και η κοινωνική συνοχή».

Πρόκειται για τα πρώτα καθεστώτα του νέου Αναπτυξιακού Νόμου που είχαν προκληθεί και, λόγω της αυξημένης ανταπόκρισης από την αγορά, επαναπροκηρύχθηκαν άμεσα αποτυπώνοντας τη νέα φιλοσοφία «της συνέχειας, της σταθερότητας και της αξιοπιστίας» του αναπτυξιακού νόμου, που έχει θέσει ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεο-

δωρικάκος.

Ο νέος κύκλος των τριών βασικών καθεστώτων «χτίζει» πάνω στα αποτελέσματα του προηγούμενου, στον οποίο εντάχθηκαν 125 επενδυτικά σχέδια συνολικού ύψους άνω των 870 εκατ. ευρώ, που δημιουργούν 2.200 νέες θέσεις εργασίας.

Βιομηχανία, περιφέρεια και παραγωγή στο επίκεντρο

Η στόχευσή τους αποτυπώνει τον πυρήνα του νέου παραγωγικού μοντέλου για την ελληνική οικονομία: μεγαλύτερο βάρος στη μεταποίηση και τη βιομηχανία, στις μεγάλες επενδύσεις, στις παραμεθόριες περιοχές και στις περιφέρειες με μεγαλύτερη ανάγκη ανάπτυξης, ώστε οι διαθέσιμοι πόροι να διοχετεύονται σε παραγωγικές επενδύσεις, με νέες θέσεις εργασίας και μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων.

Παράλληλα, το υπουργείο Ανάπτυξης διευρύνει το φάσμα των αναπτυξιακών κινήτρων, έχοντας προκηρύξει και το νέο καθεστώς για την Αγοροδιατροφή, επίσης ύψους 150 εκατ. ευρώ. Ο δεύτερος κύκλος της αγοροδιατροφής ανοίγει για αιτήσεις στις 3 Αυγούστου, με έμφαση στον εκσυγχρονισμό της παραγωγής, στη μεταποίηση γεωργικών προϊόντων, στην ποιότητα και στην απασχόληση.

Αξιολόγηση εντός 90 ημερών

Κομβικό στοιχείο του νέου πλαισίου αποτελεί η σημαντική επιτάχυνση των διαδικασιών. Η αξιολόγηση και έγκριση των επενδυτικών σχεδίων ολοκληρώνεται πλέον αυστηρά εντός 90 ημερών, μια επίδοση που αναγνωρίζεται ως σημείο αναφοράς όχι μόνο σε εθνικό, αλλά και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Η ταχύτητα και η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών

- κάτι που αποτελούσε πάγιο αίτημα του επιχειρηματικού κόσμου επί δεκαετίες - αποτυπώνονται και στις πρόσφατες επιδόσεις της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων σε ό,τι αφορά στην έκδοση αποφάσεων φορολογικής απαλλαγής. Όπως ανακοινώθηκε, εκδόθηκαν αποφάσεις φορολογικής απαλλαγής ύψους άνω των 134 εκατ. ευρώ για 90 επενδυτικά σχέδια στους τομείς της μεταποίησης και του τουρισμού, ικανοποιώντας εμπρόθεσμα το 100% των υποβληθέντων αιτημάτων για την τρέχουσα περίοδο φορολογικών δηλώσεων. Πρόκειται για ιστορική επίδοση, καθώς το ποσό είναι σχεδόν πενταπλάσιο σε σύγκριση με το 2025 (29 εκατ. ευρώ), που αποτελούσε μέχρι σήμερα την υψηλότερη καταγραφή.

Τα επόμενα βήματα

Συνολικά, στο πλαίσιο των αναπτυξιακών νόμων, βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε φάση υλοποίησης σε ολόκληρη την επικράτεια 930 επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 3,1 δισ. ευρώ, με δημόσια ενίσχυση άνω του 1,5 δισ. ευρώ και δημιουργία πάνω από 15.000 νέων θέσεων εργασίας. Η Βόρεια Ελλάδα βρίσκεται στο επίκεντρο, καθώς στη Μακεδονία και τη Θράκη κατευθύνεται πάνω από το 50% των επενδύσεων.

Ο σχεδιασμός του υπουργείου Ανάπτυξης για το επόμενο διάστημα προβλέπει την προκήρυξη μιας σειράς καθεστώτων του Αναπτυξιακού Νόμου, τα οποία θα καλύψουν κρίσιμους τομείς της οικονομίας.

Μεταξύ αυτών, περιλαμβάνονται στοχευμένα προγράμματα για την εξωστρέφεια και την καινοτομία, την κοινωνική επιχειρηματικότητα και τη χειροτεχνία, τις σύγχρονες τεχνολογίες και την τεχνητή νοημοσύνη, καθώς και την αμυντική βιομηχανία.

ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ MYBUSINESSSUPPORT ΓΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ 2025 ΣΤΗ ΧΙΟ

Ανοίγει σήμερα Δευτέρα, 27 Ιουλίου 2026, η πλατφόρμα myBusinessSupport, που λειτουργεί με την υποστήριξη της ΑΑΔΕ, για την υποβολή αιτήσεων για την ενίσχυση επιχειρήσεων που βρίσκονται σε περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Χίου οι οποίες επλήγησαν από τις πυρκαγιές του καλοκαιριού του 2025 και υπέστησαν οικονομικές απώλειες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζει το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, το ειδικό σχήμα στήριξης για τη Χίο αφορά ιδιωτικές επιχειρήσεις κάθε νομικής μορφής, συμπεριλαμβανομένων των ατομικών, οι οποίες είναι υποκείμενες σε ΦΠΑ και μη απαλλασσόμενες, είναι υπόχρεες σε υποβολή δηλώσεων ΦΠΑ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2025, λειτουργούν νομίμως, βρίσκονται σε

πληγείες περιοχές από τις πυρκαγιές του Ιουνίου και του Αυγούστου 2025 και έχουν υποστεί οικονομικές απώλειες. Όπως διευκρινίζεται, είχε προηγηθεί η α' φάση της διαδικασίας η οποία αφορούσε την εκδήλωση ενδιαφέροντος για τη λήψη της ενίσχυσης από τις επιχειρήσεις. Η Β' φάση, η οποία ανοίγει τη Δευτέρα, 27 Ιουλίου 2026, αφορά την υποβολή της τελικής αίτησης ενίσχυσης και περιλαμβάνει τις προϋποθέσεις υπαγωγής σε κάθε καθεστώς ενίσχυσης, το ύψος, τη μεθοδολογία προσδιορισμού και την ένταση της ενίσχυσης, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία υποβολής αίτησης και χορήγησης της ενίσχυσης.

Η ενίσχυση, όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, αφορά επιχειρήσεις που παρουσιάζουν μείωση του αθροίσματος του κύκλου εργασιών των μηνών Ιουλίου

ως και Δεκεμβρίου του 2025 κατά 5% τουλάχιστον σε σχέση με το μέγιστο άθροισμα του κύκλου εργασιών των αντίστοιχων μηνών της τελευταίας πενταετίας.

Παράλληλα, όπως σημειώνεται, το ποσό της ενίσχυσης ισούται με μέρος της μείωσης του κύκλου εργασιών, που αναφέρεται παραπάνω, με ελάχιστο ποσό ενίσχυσης το ποσό των 3.000 ευρώ και ανώτατο ποσό τα 50.000 ευρώ, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των ανώτατων ορίων που τίθενται ανά τριετία για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας από τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων ενίσχυσης θα παραμείνει ανοιχτή ως την 7η Αυγούστου 2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΕΥΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ: ΝΕΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΥΝ ΤΗΝ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ, ΝΗΣΙΩΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Δ. Παπαστεργίου: Μειώνουμε το ψηφιακό χάσμα και ενισχύουμε την κοινωνική και εδαφική συνοχή

Η εγκατάσταση 54 Σταθμών Συμπληρωματικής Κάλυψης αποτελεί την πρώτη φάση του έργου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, που έχει σκοπό τη μείωση του ψηφιακού χάσματος και την ισότιμη πρόσβαση των πολιτών στην ενημέρωση. Ο συνολικός σχεδιασμός προβλέπει μελλοντικά την ανάπτυξη 181 σταθμών σε όλη τη χώρα.

Η επέκταση της επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής κάλυψης σε περιοχές που μέχρι σήμερα παρέμεναν εκτός δικτύου, αποτελεί τον στόχο του έργου «Λευκές Περιοχές», το οποίο υλοποιεί το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης μέσω της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και της ΕΔΥΤΕ. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον σχεδιασμό του υπουργείου, η παρέμβαση αποσκοπεί στη δημιουργία μόνιμων υποδομών που θα διασφαλίσουν ισότιμη πρόσβαση στην ενημέρωση για πολίτες που κατοικούν σε ορεινές, νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας.

Η ψηφιακή μετάβαση, όπως επισημαίνεται από το υπουργείο, δεν αποτυπώνεται μόνο στις νέες υπηρεσίες ή στις τεχνολογίες που υιοθετούνται, αλλά και στην ικανότητα των υποδομών να καλύπτουν το σύνολο της επικράτειας, ανεξαρτήτως γεωγραφικής θέσης. Η ισότιμη πρόσβαση στην ενημέρωση αποτελεί βασική προϋπόθεση ώστε ο ψηφιακός μετασχηματισμός να αποκτήσει ουσιαστικό κοινωνικό αποτύπωμα.

Για χρόνια, δεκάδες ορεινές, νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές της Ελλάδας παρέμεναν εκτός επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής κάλυψης, καθώς η ιδιαίτερη γεωμορφολογία της χώρας δεν επέτρεπε την πλήρη λήψη του σήματος. Η κατάσταση αυτή δημιούργησε ένα διαχρονικό ψηφιακό κενό, το οποίο δεν περιοριζόταν μόνο στη δυνατότητα τηλεοπτικής λήψης, αλλά επηρέαζε συνολικά την ισότιμη πρόσβαση των κατοίκων στην ενημέρωση και τη συμμετοχή τους στην καθημερινή κοινωνική ζωή.

Στην πρώτη φάση του έργου προβλέπεται η εγκατάσταση 54 Σταθμών Συμπληρωματικής Κάλυψης, οι οποίοι θα εξασφαλίσουν δωρεάν πρόσβαση στο επίγειο ψηφιακό τηλεοπτικό σήμα

σε περιοχές της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, του Βορείου Αιγαίου και του Νοτίου Αιγαίου.

Οι νέες υποδομές αφορούν περιοχές της Δράμας, της Καβάλας, του Έβρου, της Ροδόπης και της Ξάνθης, καθώς και τη Λέσβο, τη Λήμνο, τον Άγιο Ευστράτιο, τη Χίο, τη Ψαρά, τη Σάμο, τη Ρόδο, την Κάρπαθο, την Κάσο, την Κάλυμνο, τη Χάλκη, την Τήλο και τους Λειψούς. Πρόκειται για περιοχές με ιδιαίτερη γεωγραφική και εθνική σημασία, όπου, σύμφωνα με το υπουργείο, η ισότιμη πρόσβαση στις ψηφιακές υποδομές αποτελεί βασική προϋπόθεση για την κοινωνική συνοχή και την περιφερειακή ανάπτυξη. Η παρέμβαση διαφοροποιείται από προηγούμενες δράσεις, καθώς δεν περιορίζεται στην ενίσχυση μεμονωμένων νοικοκυριών για την αντιμετώπιση προβλημάτων λήψης. Αντίθετα, βασίζεται στη δημιουργία μόνιμων υποδομών που θα εξυπηρετούν το σύνολο των χρηστών στις περιοχές κάλυψης, συμπεριλαμβανομένων κατοίκων, επισκεπτών, επιχειρήσεων και επαγγελματιών. Με τον τρόπο αυτό, το όφελος αποκτά μόνιμο χαρακτήρα και δημιουργεί αναπτυξιακό αποτύπωμα για τις τοπικές κοινωνίες.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Με το έργο των Λευκών Περιοχών αντιμετωπίζουμε μια εκκρεμότητα πολλών ετών και διασφαλίζουμε ότι η πρόσβαση στην ενημέρωση δεν θα εξαρτάται από τη γεωγραφία. Δημιουργούμε μόνιμες υποδομές σε ακριτικές, νησιωτικές και ορεινές περιοχές, από τη Δράμα και τον Έβρο μέχρι τη Λέσβο, τη Χίο, τους Λειψούς και τη Χάλκη. Με τον τρόπο αυτό μειώνουμε το ψηφιακό χάσμα και ενισχύουμε την κοινωνική και εδαφική συνοχή. Η ψηφιακή ισότητα είναι βασική προϋπόθεση για την ισόρροπη ανάπτυξη της χώρας. Αυτή είναι η κατεύθυνση που ακολουθεί σταθερά η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη».

Το έργο εντάσσεται σε έναν ευρύτερο εθνικό σχεδιασμό για την επέκταση της επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής κάλυψης σε ολόκληρη τη χώρα. Για τον σχεδιασμό του εκπονήθηκαν εξειδικευμένες τεχνικές μελέτες με την επιστημονική συνδρο-

μή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, μέσω των οποίων χαρτογραφήθηκαν οι πραγματικές ανάγκες κάλυψης και προσδιορίστηκαν τα σημεία όπου οι νέες υποδομές εκτιμάται ότι θα προσφέρουν τη μεγαλύτερη κοινωνική και επιχειρησιακή αξία. Σύμφωνα με τον συνολικό σχεδιασμό, σε επόμενη φάση προβλέπεται η εγκατάσταση συνολικά 181 Σταθμών Συμπληρωματικής Κάλυψης σε όλη την επικράτεια, με στόχο σχεδόν όλες οι Περιφέρειες της χώρας να υπερβούν το 95% πληθυσμιακής κάλυψης όσον αφορά το επίγειο ψηφιακό τηλεοπτικό σήμα.

Όπως επισημαίνεται από το υπουργείο, η σημασία του έργου δεν περιορίζεται στη βελτίωση της τηλεοπτικής λήψης. Η ανάπτυξη νέων υποδομών ενισχύει την κοινωνική και εδαφική συνοχή, συμβάλλει στη μείωση του ψηφιακού χάσματος και δημιουργεί σύγχρονες τηλεπικοινωνιακές υποδομές σε περιοχές που επί δεκαετίες βρίσκονταν στο περιθώριο του ψηφιακού χάρτη της χώρας. Παράλληλα, αναδεικνύει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν αφορά αποκλειστικά τα μεγάλα αστικά κέντρα, αλλά το σύνολο της ελληνικής επικράτειας.

Το υπουργείο υπογραμμίζει ότι, παρά τη σημαντική πρόοδο που έχει σημειώσει η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια στον τομέα της ψηφιακής μετάβασης, η πρόκληση πλέον είναι να διασφαλιστεί ότι κανένας πολίτης δεν θα μένει πίσω. Στο πλαίσιο αυτό, η έννοια της ψηφιακής ισότητας δεν απομείνει μόνο με βάση την έκταση των δικτύων ή τον αριθμό των κεραιών, αλλά από το κατά πόσο ένας πολίτης που κατοικεί στους Λειψούς, στη Χάλκη, στον Άγιο Ευστράτιο ή σε ένα ορεινό χωριό της Ροδόπης διαθέτει τις ίδιες δυνατότητες πρόσβασης στην ενημέρωση με έναν κάτοικο της Αθήνας ή της Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του έργου, αυτό αποτελεί και το ουσιαστικό αποτύπωμα της πρωτοβουλίας «Λευκές Περιοχές»: η δημιουργία μιας ψηφιακής Ελλάδας που δεν σταματά εκεί όπου τελειώνει ο δρόμος ή αλλάζει το ανάγλυφο του χάρτη, αλλά επενδύει σε υποδομές που ενώνουν τη χώρα και διασφαλίζουν ότι η πρόσβαση στην ενημέρωση αποτελεί δικαίωμα όλων των πολιτών.

ΝΕΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ WEB GIS ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΤΗ ΧΙΟ

Από το Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου

Η Ερευνητική Ομάδα Τηλεπισκόπησης και Συστημάτων Γεωγραφικών Πληροφοριών του Τμήματος Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, στο πλαίσιο των εκπαιδευτικών και ερευνητικών της δραστηριοτήτων, ανέπτυξε μια ολοκληρωμένη διαδικτυακή διαδραστική χαρτογραφική εφαρμογή για την υποστήριξη της διαχείρισης δασικών πυρκαγιών στη Χίο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας του, ο μεταπτυχιακός φοιτητής του Παιδαγωγικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Φυσικοί Κίνδυνοι και Αντιμετώπιση Καταστροφών», Στυλιανός Τζαννής, υπό την επίβλεψη του επίκουρου καθηγητή Χρήστου Βασιλάκου, ανέπτυξε εφαρμογή η οποία συγκεντρώνει και ενοποιεί γεωχωρικά δεδομένα από πολλαπλές εθνικές και διεθνείς πηγές, παρέχοντας ένα ενιαίο περιβάλλον πρόσβασης, οπτικοποίησης και διαχείρισης κρίσιμων πληροφοριών. Παράλληλα,

υποστηρίζει τη δυναμική ενημέρωση, την επικαιροποίηση και τη χωρική επέκταση των δεδομένων, διασφαλίζοντας τη συνεχή προσαρμογή της στις επιχειρησιακές ανάγκες των εμπλεκόμενων φορέων.

Πιο συγκεκριμένα, μέσω της εφαρμογής παρέχονται οι ακόλουθες λειτουργίες:

- * Χαρτογράφηση καμένων εκτάσεων (1984-2025)
- * Αποτύπωση της συχνότητας εκδήλωσης πυρκαγιών (1984-2025)
- * Χαρτογράφηση σημείων έναρξης δασικών πυρκαγιών (2020-2024)
- * Προβολή και καταχώρηση συμβάντων σε πραγματικό χρόνο
- * Υπολογισμός και απεικόνιση πυρικών δεικτών
- * Παρακολούθηση μετεωρολογικών συνθηκών μέσω μετεωρολογικών σταθμών, δορυφορικών δεδομένων και μετεωρο-

λογικών ραντάρ

* Εκτίμηση του κινδύνου έκθεσης κτιρίων σε δασικές πυρκαγιές
Η εφαρμογή, σύμφωνα με τους δημιουργούς, απευθύνεται κυρίως σε φορείς Πολιτικής Προστασίας, στην Πυροσβεστική Υπηρεσία και σε άλλους εμπλεκόμενους οργανισμούς, ενώ παράλληλα λειτουργεί ως εργαλείο ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών σε θέματα πρόληψης, αντιμετώπισης και διαχείρισης δασικών πυρκαγιών.

«Η ανάπτυξη της εφαρμογής αναδεικνύει τη συμβολή των τεχνολογιών Γεωγραφικών Πληροφοριών και Τηλεπισκόπησης στην υποστήριξη της λήψης αποφάσεων και στην ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας απέναντι στους ολόένα αυξανόμενους κινδύνους που συνδέονται με τις δασικές πυρκαγιές» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για την εφαρμογή, ο επιβλέπων καθηγητής Χρ. Βασιλάκος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ: ΝΕΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΠΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Νέα πρόσκληση με συνολικό προϋπολογισμό 260 εκατ. ευρώ

Ένα διευρυμένο επενδυτικό πλαίσιο για τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών γεωργικών εκμεταλλεύσεων προετοιμάζεται μέσω της νέας Πρόσκλησης των Σχεδίων Βελτίωσης, στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα πρόσκληση με συνολικό προϋπολογισμό 260 εκατ. ευρώ, φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα από τα βασικά χρηματοδοτικά εργαλεία για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, τη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων και την προσαρμογή του πρωτογενούς τομέα στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

«Η διαδικασία εισέρχεται πλέον στην τελική της φάση, καθώς τις επόμενες ημέρες αναμένεται να οριστικοποιηθεί το θεσμικό πλαίσιο εφαρμογής της Παρέμβασης, με την υπογραφή της προβλεπόμενης Κοινής Απόφασης του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και του Διοικητή της ΑΑΔΕ. Αμέσως μετά θα ακολουθήσει η δημοσίευση της Πρόσκλησης, προκειμένου να ξεκινήσει η υποβολή των αιτήσεων στήριξης από τους ενδιαφερόμενους παραγωγούς και τα συλλογικά σχήματα» τόνισε μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η γενική γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Αργυρώ Ζέρβα.

Μέσω των τριών παρεμβάσεων θα στηριχθεί ένα ευρύ φάσμα επενδύσεων, από την κατασκευή και αναβάθμιση γεωργικών και κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων έως την αγορά σύγχρονου μηχανολογικού εξοπλισμού, την εγκατάσταση φυτειών, την αγορά γης, την αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, τη διαχείριση κτηνοτροφικών αποβλήτων και τη βελτίωση των αρδευτικών υποδομών. Ο σχεδιασμός δεν περιορίζεται στη χρηματοδότηση μεμονωμένων δαπανών, αλλά αποσκοπεί στη συνολική αναβάθμιση των εκμεταλλεύσεων.

«Τα νέα Σχέδια Βελτίωσης σχεδιάζονται ως ένα ολοκληρωμένο επενδυτικό εργαλείο, το οποίο θα συμβάλει στον εκσυγχρονισμό των εκμεταλλεύσεων, στη μείωση του ενεργειακού και παραγωγικού κόστους και στην αποτελεσματικότερη αξιοποίηση του νερού, της ενέργειας και των υπόλοιπων φυσικών πόρων», σημείωσε.

Δυνητικοί δικαιούχοι θα είναι φυσικά και νομικά πρόσωπα, καθώς και συλλογικά σχήματα. Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να υποβάλουν μία ενιαία ηλεκτρονική αίτηση στήριξης για το σύνολο των επενδύσεων τους μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων.

Η επιλογή της ενιαίας αίτησης αποσκοπεί στην απλοποίηση της διαδικασίας και στη συνολική αντιμετώπιση

των επενδυτικών αναγκών κάθε εκμετάλλευσης, χωρίς να απαιτούνται διαφορετικές διαδικασίες για κάθε κατηγορία δαπάνης.

Η επιλεξιμότητα των επενδύσεων προβλέπεται να ξεκινήσει από την 1η Ιουνίου, υπό την προϋπόθεση ότι οι δαπάνες που θα έχουν πραγματοποιηθεί πριν από την υποβολή της αίτησης δεν θα υπερβαίνουν το 80% της αξίας των εγκεκριμένων δαπανών και των δαπανών που τελικά θα εκκαθαριστούν στο πλαίσιο των αιτημάτων πληρωμής.

Οι προϋπολογισμοί των επενδύσεων

Για επενδύσεις σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), εξοικονόμηση ενέργειας και διαχείριση κτηνοτροφικών αποβλήτων, στο πλαίσιο της Παρέμβασης Π3-73-2.6, ο μέγιστος επιχορηγούμενος προϋπολογισμός θα φθάσει έως τις 200.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα και έως τις 500.000 ευρώ για συλλογικά σχήματα.

Για επενδύσεις εξοικονόμησης ύδατος, μέσω της Παρέμβασης Π3-73-2.2, το ανώτατο ύψος θα διαμορφώνεται στις 150.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα και στις 250.000 ευρώ για συλλογικά σχήματα. Η συγκεκριμένη κατηγορία αποκτά ιδιαίτερη σημασία λόγω της ανάγκης ορθολογικής διαχείρισης των υδατικών πόρων και προσαρμογής της γεωργίας στις συνθήκες λειψυδρίας. Ιδιαίτερα ενισχυμένο θα είναι το πλαίσιο για επενδύσεις ανταγωνιστικότητας μέσω της Παρέμβασης Π3-73-2.1. Ο μέγιστος επιχορηγούμενος προϋπολογισμός θα μπορεί να φθάσει τις 400.000 ευρώ για φυσικά και νομικά πρόσωπα, εφόσον τουλάχιστον το 70% του συνολικού σχεδίου αφορά την κατασκευή ή τον εκσυγχρονισμό κτηνοτροφικών κτιρίων, κτιρίων μελισσοκομίας και σπρωτοφύλαξης, καθώς και τον πάγιο ή εξειδικευμένο φορητό εξοπλισμό που συνδέεται με τις δραστηριότητες αυτές.

Σημειώνεται ότι στην κατηγορία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, ενισχυόμενες, συστήματα τροφοδοσίας, φορητά συστήματα άμελης και μελισσοκομικής εξοπλισμός.

Για τα συλλογικά σχήματα, υπό τις ίδιες προϋποθέσεις, το ανώτατο όριο θα μπορεί να ανέλθει στις 500.000 ευρώ. Για σχέδια φυσικών και νομικών προσώπων που δεν καλύπτουν την απαίτηση του 70%, ο μέγιστος προϋπολογισμός θα φθάσει τις 200.000 ευρώ, ενώ για τα λοιπά σχέδια συλλογικών σχημάτων τις 400.000 ευρώ.

Η ένταση της στήριξης θα κυμαίνεται από 50% έως 70%, ανάλογα με το είδος της επένδυσης, την ιδιότητα του δικαιούχου και τη γεωγραφική θέση της εκμετάλλευσης.

«Τα υψηλότερα ποσοστά θα κατευθύνονται σε επενδύσεις εξοικονόμησης ενέργειας, παραγωγής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές, προστασίας του περιβάλλοντος, κυκλι-

κής οικονομίας και μείωσης της κατανάλωσης αρδευτικού νερού» επισημαίνει η κ. Ζέρβα.

Αυξημένη στήριξη προβλέπεται επίσης για γεωργούς νεαρής ηλικίας, για γεωργούς έως 40 ετών που διαθέτουν κατάλληλη εκπαίδευση ή επαγγελματική εμπειρία άνω των πέντε ετών, καθώς και για εκμεταλλεύσεις με έδρα σε περιοχές των Εδαφικών Σχεδίων Δίκαιης Μετάβασης ή στα μικρά νησιά του Αιγαίου.

Τα κριτήρια αξιολόγησης

Η αξιολόγηση των αιτήσεων θα βασίζεται στα χαρακτηριστικά του υποψηφίου, αλλά και στην ποιότητα, την ωριμότητα και την εφικτότητα του επενδυτικού σχεδίου. Μεταξύ των κριτηρίων περιλαμβάνονται η δραστηριοποίηση στον γεωργικό τομέα, το επίπεδο εκπαίδευσης, το οικονομικό μέγεθος της εκμετάλλευσης, η παραγωγή προϊόντων ποιότητας και η συνάφεια της παραγωγικής δραστηριότητας με τις προτεραιότητες της οικείας Περιφέρειας.

Πρόσθετη βαθμολογική βαρύτητα θα αποδίδεται σε επενδύσεις που αφορούν την κτηνοτροφία, την εξοικονόμηση ύδατος και την εγκατάσταση αυτόνομων συστημάτων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Όπως είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η γ.γ. του ΥΠΑΑΤ «ειδικά μέριμνα προβλέπεται για την ευφυή κτηνοτροφία, με τη χρήση σύγχρονων τεχνολογιών για την παρακολούθηση της παραγωγής, τη βελτίωση της ευζωίας των ζώων και την αποδοτικότερη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων».

Βαθμολογική ενίσχυση θα λαμβάνουν ακόμη υποψήφιοι με έδρα σε ηπειρωτικές περιοχές των Εδαφικών Σχεδίων Δίκαιης Μετάβασης ή σε νησιά με πληθυσμό κάτω των 3.100 κατοίκων, με στόχο τη διατήρηση της παραγωγικής δραστηριότητας και της κοινωνικής συνοχής.

«Η στόχευσή μας δεν είναι μόνο να προκηρύξουμε ακόμη ένα πρόγραμμα. Είναι να διαμορφώσουμε ένα ολοκληρωμένο περιβάλλον χρηματοδότησης των επενδύσεων στον πρωτογενή τομέα. Τα Σχέδια Βελτίωσης αποτελούν τον βασικό πυλώνα αυτής της προσπάθειας και θα πλαισιωθούν από τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία που προγραμματίζονται να ενεργοποιηθούν τον Σεπτέμβριο, ώστε περισσότεροι παραγωγοί να αποκτήσουν πρόσβαση στις επενδύσεις που έχει ανάγκη η ελληνική γεωργία. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε ένα σταθερό πλαίσιο επενδυτικής στήριξης που θα επιτρέψει στις ελληνικές γεωργικές εκμεταλλεύσεις να γίνουν πιο ανταγωνιστικές, πιο ανθεκτικές και πιο βιώσιμες», κατέληξε η κ. Ζέρβα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΤΟ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΣΤΑΣΥ: Επενδύουμε σε τεχνολογίες που μειώνουν το ενεργειακό αποτύπωμα των μεταφορών

Ένα ακόμη βήμα προς την «πράσινη» μετάβαση των αστικών συγκοινωνιών κάνουν οι «Σταθερές Συγκοινωνίες» θέτοντας σε εφαρμογή το σύστημα ανάκτησης ενέργειας από την πέδηση των συρμών στη Γραμμή 1 του Μετρό (ΗΣΑΠ) και δρομολογώντας την επέκτασή του και στις Γραμμές 2 και 3.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μια καινοτόμο εφαρμογή, που υλοποιείται για πρώτη φορά σε ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο και σηματοδοτεί μια νέα εποχή στην ενεργειακή αναβάθμιση των μέσων σταθερής τροχιάς.

Το σύστημα τέθηκε σε δοκιμαστική λειτουργία, στα μέσα Ιουλίου, στη Γραμμή 1 (ΗΣΑΠ), με την έναρξη λειτουργίας του στον υποσταθμό έλξης του Νέου Φαλήρου ενώ την επόμενη εβδομάδα αναμένεται να ενεργοποιηθεί και στον υποσταθμό του Ηρακλείου. Το σύστημα αξιοποιεί την κινητική ενέργεια, που παράγεται κατά την επιβράδυνση των συρμών, μετατρέποντάς την σε ηλεκτρική. Η ενέργεια αυτή επιστρέφει στο δημόσιο δίκτυο, μειώνοντας το ενεργειακό κόστος λειτουργίας της Γραμμής.

Γραμμή 1: Θα ανακτώνται περίπου 4.500 MWh ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, στη Γραμμή 1 θα ανακτώνται περίπου 4.500 MWh ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως, ποσότητα που αντιστοιχεί στο 12,5% της συνολικής ετήσιας κατανάλωσής της.

Παράλληλα, η ανακαίνιση των υποσταθμών έλξης στο Νέο Φάληρο και στο Ηράκλειο αναβαθμίζει την αξιοπιστία του δικτύου

ηλεκτροδότησης, περιορίζοντας τις βλάβες που προκαλούσε ο παλαιός εξοπλισμός.

Το έργο, προϋπολογισμού 4,1 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ, υλοποιείται από τη Siemens Mobility A.E. και αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από τη συμβατική προθεσμία του Δεκεμβρίου 2026.

Επόμενος σταθμός οι Γραμμές 2 και 3

Η εφαρμογή της τεχνολογίας ανάκτησης ενέργειας διευρύνεται και στις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό, με τη ΣΤΑΣΥ να προχωρά στην ανακαίνιση τεσσάρων υποσταθμών έλξης - «Αγ. Αντώνιος», «Καρυϊσκάκη», «Ηλιούπολη» και «Άλιμος» - με ταυτόχρονη εγκατάσταση συστημάτων ανάκτησης ενέργειας.

Με προϋπολογισμό 9 εκατ. ευρώ, το έργο χρηματοδοτείται μέσω του τομεακού προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027» του ΕΣΠΑ και υλοποιείται στο πλαίσιο του ευρύτερου προγράμματος εκσυγχρονισμού των υποδομών της ΣΤΑΣΥ. Ο διαγωνισμός αναμένεται να προκηρυχθεί το αμέσως επόμενο διάστημα και το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε διάστημα 36 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Η επιλογή των συγκεκριμένων υποσταθμών βασίστηκε, τόσο στην ανάγκη ανακαίνισής τους λόγω παλαιότητας και περιορισμένης διαθεσιμότητας ανταλλακτικών, όσο και σε εξειδικευμένη μελέτη προσομοίωσης, η οποία κατέδειξε ότι στα σημεία αυτά επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ανάκτηση ενέργειας. Στο πλαίσιο

του έργου, θα εγκατασταθούν τέσσερα συστήματα ανάκτησης ενέργειας, ισχύος 1.250 kW το καθένα.

Με την αξιοποίηση της ενέργειας που μέχρι σήμερα χανόταν, η ΣΤΑΣΥ επιτυγχάνει σημαντική εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας, μειώνει το λειτουργικό κόστος και ενισχύει τη μετάβασή της σε ένα πιο βιώσιμο και ενεργειακά αποδοτικό μοντέλο λειτουργίας.

Αθ. Κοτταράς: Επενδύουμε σε τεχνολογίες, που μειώνουν το ενεργειακό αποτύπωμα των μεταφορών, περιορίζουν το λειτουργικό κόστος και ενισχύουν την αξιοπιστία των υποδομών μας

«Η μετάβαση σε ένα πιο βιώσιμο και ενεργειακά αποδοτικό δίκτυο αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για τη ΣΤΑΣΥ. Η λειτουργία του συστήματος ανάκτησης ενέργειας σηματοδοτεί ένα σημαντικό ορόσημο προς αυτή την κατεύθυνση» δήλωσε στο ΑΠΕ -ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος Σταθερών Συγκοινωνιών, Αθανάσιος Κοτταράς.

Και πρόσθεσε «Επενδύουμε σε τεχνολογίες, που μειώνουν το ενεργειακό αποτύπωμα των μεταφορών, περιορίζουν το λειτουργικό κόστος και ενισχύουν την αξιοπιστία των υποδομών μας. Αξιοποιούμε κάθε διαθέσιμο χρηματοδοτικό εργαλείο, ώστε να επιταχύνουμε τον εκσυγχρονισμό των μέσων σταθερής τροχιάς. Η ΣΤΑΣΥ επενδύει σε λύσεις που μετατρέπουν την καινοτομία σε μετρήσιμο όφελος για το περιβάλλον, την οικονομία και την καθημερινότητα των πολιτών».

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΝΕΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ

Για πρώτη φορά αξιοποιείται σύστημα τεχνητής νοημοσύνης για την εξέταση των ενστάσεων

Με την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης θα γίνεται πλέον η εξέταση των ενστάσεων που υποβάλλονται στο πλαίσιο των διασταυρωτικών ελέγχων για ανασφάλιστα οχήματα καθώς και για όσα δεν έχουν καταβληθεί τέλη κυκλοφορίας. Τη διασταύρωση των ελέγχων πραγματοποιεί η γενική γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ):

Η αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης λειτουργεί υποστηρικτικά προς τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα, συμβάλλοντας στην επιτάχυνση και αποδοτικότερη εξέταση των ενστάσεων στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της νόμιμης κυκλοφορίας των οχημάτων

Στον νέο κύκλο αποστολής πράξεων επιβολής προστίμων, αποστέλλονται 32.205 πράξεις για μη συμμόρφωση στην υποχρέωση ασφάλισης οχημάτων, εκ των οποίων 30.248 αφορούν σε φυσικά πρόσωπα και 1.553 σε νομικά πρόσωπα. Το συνολικό ποσό των προστίμων ανέρχεται σε 12.545.250 ευρώ. Η ημερομηνία αναφοράς των διασταυρωτικών ελέγχων είναι η 10/3/2026.

Οι νέες πράξεις αποστέλλονται μετά την, έως σήμερα, κοινοποίηση 297.561 πράξεων επιβολής προστίμων και οφειλών για μη

συμμόρφωση ως προς την ασφάλιση και την καταβολή τελών κυκλοφορίας του έτους 2025.

Η ενημέρωση των πολιτών και των νομικών προσώπων πραγματοποιείται ήδη όπως ισχύει, μέσω SMS, email ή ταχυδρομείου, ανάλογα με τα διαθέσιμα στοιχεία επικοινωνίας. Οι πολίτες που έχουν καταχωρίσει τα στοιχεία επικοινωνίας τους στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (ΕΜΕπ) λαμβάνουν SMS και email από τη ΓΓΠΣΨΔ, ενώ οι υπόλοιποι ενημερώνονται με email από την ΑΑΔΕ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι εφικτή η επικοινωνία με τους παραπάνω τρόπους, η κοινοποίηση αποστέλλεται ως συστημένη επιστολή μέσω ταχυδρομείου. Οι πράξεις επιβολής προστίμων, καθώς και η αναλυτική εικόνα ανά όχημα, είναι διαθέσιμες στην εφαρμογή «Διασταυρωτικοί Έλεγχοι» είτε απευθείας στο oximata.gov.gr με χρήση των προσωπικών κωδικών TaxisNet είτε μέσω του gov.gr στην κατηγορία «Περιουσία και φορολογία» > «Οχήματα».

Όπως και κατά τον προηγούμενο κύκλο, οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν ένσταση μέσω της εφαρμογής «Διασταυρωτικοί Έλεγχοι», επισυνάπτοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά, ανάλογα με τον λόγο που επικαλούνται. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εντός 10 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της πράξης, χωρίς να προσμετράται το χρονικό διάστημα από 1 έως 31 Αυγούστου.

Η εξέταση των ενστάσεων πραγματοποιείται με τα πλέον εξελιγμένα ψηφιακά μέσα από την γενική διεύθυνση ΔΕΟΣ της ΑΑΔΕ, αλλά

και αυτοματοποιημένα, μέσω διαλειτουργικότητας με τα πληροφοριακά συστήματα των αρμόδιων φορέων. Το σύστημα Τεχνητής Νοημοσύνης επεξεργάζεται τα στοιχεία και τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την ένσταση και καταρτίζει τεκμηριωμένη εισήγηση σχετικά με την αποδοχή της ένστασης. Η εισήγηση περιλαμβάνει πρόταση αξιολόγησης, δείκτη εμπιστοσύνης και αιτιολόγηση σε φυσική γλώσσα, διευκολύνοντας και επιταχύνοντας το έργο των ελεγκτών. Η εισήγηση δεν δεσμεύει σε καμία περίπτωση την κρίση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο διατηρεί την αποκλειστική αρμοδιότητα λήψης της τελικής απόφασης.

Οι πολίτες ενημερώνονται για το αποτέλεσμα της ένστασής τους μέσω της εφαρμογής, ενώ όσοι είναι εγγεγραμμένοι στο ΕΜΕπ λαμβάνουν σχετική ενημέρωση και μέσω SMS ή email. Στην απάντηση αναφέρεται ο λόγος τυχόν απόρριψης και περιλαμβάνεται η σχετική απόφαση του αρμόδιου φορέα.

Οι διασταυρωτικοί έλεγχοι και η διαδικασία κοινοποίησης των πράξεων επιβολής προστίμων υλοποιούνται από τη γενική γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, σε συνεργασία με τα υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη και την ΑΑΔΕ, υπό τον συντονισμό της προεδρίας της κυβέρνησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΣΕ ΘΕΑΤΡΙΚΟ ΧΩΡΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΕΛΥΦΟΣ ΤΟΥ Π. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 260

Θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων επί της μελέτης αποκατάστασης και επανάχρησης

Σε έναν σύγχρονο θεατρικό χώρο μετασχηματίζεται το βιομηχανικό κέλυφος του π. Εργοστασίου Τσαούσογλου, επί της οδού Πειραιώς 260, σήμερα ιδιοκτησία του υπουργείου Πολιτισμού, γνωστό ως κτήριο Γ, διατηρώντας και αναδεικνύοντας την αυθεντικότητα, την ιστορική ταυτότητά του και τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το ΥΠΠΟ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων επί της μελέτης αποκατάστασης και επανάχρησης τμήματός του, της διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων και των αναγκαίων μηχανολογικών υποδομών, αποτελεί ορόσημο στον ευρύτερο σχεδιασμό του υπουργείου Πολιτισμού για τη συνολική αναβάθμιση της Πειραιώς 260 ως ανοικτό, προσβάσιμο και ζωντανό πολιτιστικό προορισμό της πρωτεύουσας.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Η πρόσδος της αρχιτεκτονικής μελέτης για το κτήριο Γ του βιομηχανικού συγκροτήματος της Πειραιώς 260 είναι ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για την υλοποίηση ενός από τα σημαντικότερα έργα δημιουργίας οικοσυστήματος πολιτισμού, εντός του αστικού χώρου, που σχεδιάζει το υπουργείο Πολιτισμού για την Αθήνα. Η αφετηρία ήταν η εξαγορά από το υπουργείο Πολιτισμού, το 2023, του ιστορικού βιομηχανικού συγκροτήματος, έναντι περίπου 13 εκατομμυρίων ευρώ, με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Με την απόκτησή του διασφαλίσαμε τη διάσωση ενός εμβληματικού μνημειακού συνόλου της βιομηχανικής κληρονομιάς της χώρας, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για την πλήρη αποκατάσταση και επανάχρησή του, προς όφελος του πολιτισμού και της κοινωνίας. Σταθερή μας αρχή είναι ο σεβασμός στον βιομηχανικό χαρακτήρα και στην αυθεντικότητα του συγκροτήματος, σε συνδυασμό με τη δημιουργία ενός σύγχρονου, λειτουργικού και περιβαλλοντικά βιώσιμου πολιτιστικού πόλου. Η αποκατάσταση των κτηρίων συνοδεύεται από παρεμβάσεις που ενισχύουν το πράσινο, τη βιοποικιλότητα, τη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων και την ενεργειακή αυτονομία του συγκροτήματος, αναβαθμίζοντας παράλληλα τον δημόσιο χώρο και την εικόνα του άξονα της οδού Πειραιώς.

Από το 2006, το Φεστιβάλ Αθηνών Επιδαύρου χρησιμοποιεί κάποια κτήρια ως θεατρικούς χώρους, ενώ προβλέπεται -σύμφωνα, στο κτήριο Α- η λειτουργία των εργαστηρίων παραγωγής πιστών αντιγράφων και της

Γλυπτοθήκης-Μοντελοθήκης του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων, χώροι ανοικτοί στο κοινό, όπως και χώροι πωλητηρίου, αναψυκτηρίου και αποθηκών. Το κτήριο Γ σχεδιάζεται με σύγχρονες υποδομές για να υποστηρίξει τις λειτουργίες του Φεστιβάλ Αθηνών Επιδαύρου, την προετοιμασία, παραγωγή και φιλοξενία καλλιτεχνικών δράσεων, ενισχύοντας τον ρόλο της Πειραιώς 260, ως ενός από τους σημαντικότερους πυρήνες πολιτιστικής δημιουργίας, στη χώρα. Σκοπός μας είναι η ανάδειξη ενός ανοικτού πολιτιστικού προορισμού, όπου η βιομηχανική μνήμη θα συνυπάρχει με τη σύγχρονη καλλιτεχνική δημιουργία, την εκπαίδευση, την έρευνα και την εξωστρέφεια, συμβάλλοντας καθοριστικά στην αναγέννηση της ευρύτερης περιοχής. Με την ολοκλήρωση του συνολικού έργου, η Πειραιώς 260 θα αποτελέσει πρότυπο παράδειγμα επανάχρησης της βιομηχανικής κληρονομιάς, με τον πολιτισμό ως μοχλό βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και ποιότητας ζωής».

Η Πειραιώς 260, συγκρότημα δέκα αυτοτελών βιομηχανικών κτηρίων, εκ των οποίων τα Α, Β και Δ είναι χαρακτηρισμένα κτήρια-μνημεία, αποτελεί σημείο αναφοράς της βιομηχανικής ανάπτυξης του 20ού αιώνα. Η εκπόνηση του συνόλου των αναγκαίων μελετών για την αποκατάσταση και επανάχρηση του π. βιομηχανικού συγκροτήματος μεταλλοτεχνίας και επιπλοποιίας «Τσαούσογλου», εμβαδού 28 στρεμμάτων και υφιστάμενης δόμησης 27.000 τ.μ. πραγματοποιείται στο πλαίσιο της σύμβασης δωρεάς, ύψους 1.000.000 ευρώ, που υπέγραψε το υπουργείο Πολιτισμού με την Τράπεζα Πειραιώς.

Τα περισσότερα κτήρια είναι κατασκευασμένα από οπλισμένο σκυρόδεμα με μεταλλικά στοιχεία έχοντας υποστεί διαδοχικές επεκτάσεις ή προσαρμογές, σύμφωνα με τις λειτουργικές ανάγκες του συγκροτήματος. Το κτήριο Γ, χαρακτηρισμένο κατά τμήμα ως νεότερο μνημείο, αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα της ελληνικής μεταπολεμικής βιομηχανικής αρχιτεκτονικής. Είναι το τρίτο, κατά σειρά, κτήριο του συγκροτήματος το οποίο αποτελούσε μαζί με το Α την όψη του εργοστασίου από την οδό Σπ. Πολυκράτη. Κατασκευασμένο σε δύο φάσεις, περιλαμβάνει ενιαίο ισόγειο χώρο και μεταγενέστερο πατάρι, που εξυπηρετεί τις ανάγκες του Ελληνικού Φεστιβάλ. Λειτουργικά είναι ενωμένο με το κτήριο Δ, ως παρασκήνια, γραφεία και βοηθητικοί χώροι, που χρονολογείται μεταξύ 1971-1974, διαμορφωμένο σε θεατρική σκηνή και χώρο συνάθροισης κοινού. Τα κτήρια Ε, Ζ και Η, επίσης, εξυπηρετούν τις δρα-

στηριότητες του Ελληνικού Φεστιβάλ.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η συγκεκριμένη μελέτη βασίζεται στο εγκεκριμένο masterplan της συνολικής αναβάθμισης του συγκροτήματος της Πειραιώς 260. Προβλέπει την αναδιαμόρφωση των υπαίθριων χώρων, τη βελτίωση της προσβασιμότητας, την ενίσχυση του πρασίνου και της βιοποικιλότητας, καθώς και την αξιοποίηση βιώσιμων ενεργειακών λύσεων. Η προτεινόμενη επέμβαση διατηρεί και αναδεικνύει την ιστορική και βιομηχανική ταυτότητα του χώρου και συγχρόνως μετατρέπεται το κτήριο Γ σε έναν σύγχρονο και πλήρως λειτουργικό θεατρικό χώρο.

Ο σχεδιασμός προβλέπει τη δημιουργία σύγχρονης σκηνής, εμβαδού 698 τ.μ. και χωρητικότητας 342 θέσεων, με χώρους υποδοχής, καμαρίνια, γραφεία, αποθήκες και όλες τις απαραίτητες υποστηρικτικές υποδομές για τις ανάγκες μεσαίας κλίμακας παραγωγών. Ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός βασίζεται στη διατήρηση και ανάδειξη της ιστορικής και βιομηχανικής ταυτότητας του κτηρίου, σε συνδυασμό με τις απαραίτητες επεμβάσεις εκσυγχρονισμού. Οι νέες κατασκευές σχεδιάζονται με σεβασμό στο υφιστάμενο κέλυφος, διακρίνονται σαφώς από το ιστορικό κτίσμα και αξιοποιούν σύγχρονα υλικά, διατηρώντας αναλλοίωτο τον βιομηχανικό χαρακτήρα του μνημείου. Κεντρική αρχιτεκτονική παρέμβαση αποτελεί η δημιουργία κατακόρυφου κήπου σε τμήμα του κτηρίου Γ πλησίον της οδού Πολυκράτους, το οποίο δεν έχει χαρακτηριστεί ως μνημείο. Στόχος είναι η σταδιακή ανάπτυξη αναρριχώμενης φύτευσης, δημιουργώντας έναν τρισδιάστατο, σκιασμένο υπαίθριο χώρο, κατάλληλο για ανάπαυση, εκδηλώσεις ή δρώμενα. Αυτή η στρατηγική εντάσσεται σε σύγχρονες πρακτικές αστικού σχεδιασμού και ως απάντηση στην έλλειψη ελεύθερων χώρων και πρασίνου στα αστικά κέντρα. Η μελέτη περιλαμβάνει, επίσης, σημαντικές παρεμβάσεις στατικής αποκατάστασης, καθώς οι έλεγχοι ανέδειξαν εκτεταμένες φθορές από τη μακρόχρονη χρήση και τη φυσική γήρανση του κτηρίου.

Παράλληλα, προβλέπεται πλήρης ενεργειακός και ηλεκτρομηχανολογικός εκσυγχρονισμός, με τη δημιουργία κεντρικού ενεργειακού κέντρου, για να εξυπηρετεί το σύνολο του συγκροτήματος, αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, υποδομές συλλογής και επαναχρησιμοποίησης ομβρίων υδάτων, καθώς και σύγχρονες εγκαταστάσεις πυροπροστασίας και ύδρευσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

THE ELLINIKON: ΝΕΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το άνοιγμα του The Ellinikon Sports Park στο κοινό, η πρόσδος του Riviera Tower που έφτασε πλέον στα 200 μέτρα και τους 50 ορόφους, οι νέες εγκαταστάσεις που θα αποκτήσει η Ελληνική Γυμναστική Ομοσπονδία, οι εργασίες για το The Ellinikon Mall και η μεγάλη ανταπόκριση του κοινού στο The Ellinikon Discovery Zone αποτελούν τα σημαντικότερα νέα ορόσημα της ανάπτυξης του The Ellinikon. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο newsletter της LAMDA Development που δόθηκε στη δημοσιότητα καταγράφει την πορεία των έργων και τις σημαντικότερες εξελίξεις της περιόδου του πρώτου εξαμήνου του 2026. Επίσης δίνει πληροφορίες για το χρονοδιάγραμμα επιμέρους έργων από το 2026 έως το 2029.

Αναλυτικότερα μεταξύ άλλων αναφέρει:

Το The Ellinikon Sports Park άνοιξε τις πύλες του

Το πιο σύγχρονο Αθλητικό Πάρκο της χώρας μας, που παραδίδεται σταδιακά στο κοινό, είναι πλέον ανοιχτό και προσβάσιμο σε όλους. Κάτοικοι των όμορων δήμων με το The Ellinikon, κάτοικοι των Νοτίων Προαστίων ευρύτερα, καθώς και επισκέπτες από ολόκληρη την Αττική έχουν τη δυνατότητα πολλαπλών επιλογών για να εντάξουν την άθληση, την αναψυχή και την επαφή με τη φύση στην καθημερινότητά τους.

Με έκταση 287.000 τ.μ., από τα οποία τα 115.000 τ.μ. είναι ανοιχτοί, πράσινοι χώροι, το The Ellinikon Sports Park αποτελεί μέρος του μεγάλου πάρκου του Ελληνικού και περιλαμβάνει γήπεδα ποδοσφαίρου, μπάσκετ και τένις, ανοιχτό στίβο και στίβο ρίψεων, ξενώνας αθλητών και ανοιχτούς πράσινους χώρους για ελεύθερη άσκηση.

Η ανοιχτή πισίνα Ολυμπιακών διαστάσεων και τα 2 συνθετικά γήπεδα ποδοσφαίρου 5x5 θα παραδοθούν τέλος του 2026 και αρχές 2027, αντίστοιχα.

Λίγες ημέρες πριν, στις 25 Ιουνίου, φιλοξένησε στους χώρους του με απόλυτη επιτυχία την υπεριοδική διαδρομή του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2026, μια εκδήλωση που συγκέντρωσε περισσότερους από 10.000 θεατές, 57 πληρώματα από 24 χώρες, καθώς και το ενδιαφέρον εγχώριων και διεθνών ΜΜΕ.

Στις 14, 15 και 19 Ιουλίου, το The Ellinikon Sports Park δημιούργησε βραδιές αφιερωμένες στους ημιτελικούς και τον μεγάλο τελικό του Μουντιάλ, προσφέροντας σε περισσότερους από 3.000 επισκέπτες από τους όμορους δήμους και το ευρύτερο λεκανοπέδιο μια ολοκληρωμένη εμπειρία θέασης.

Ο Riviera Tower έφτασε στα 200 μέτρα

Ο Riviera Tower έφτασε στα 200 μέτρα και τους 50 ορόφους. Έως το τέλος του 2026 ο Riviera Tower θα έχει αποκτήσει σε μεγάλο βαθμό την τελική του μορφή με την αρχιτεκτονική ταυτότητα του κτιρίου να αποτυπώνεται πλήρως στον ορίζοντα της Αθηναϊκής Ριβιέρας.

Η διαμόρφωση των κήπων και των υπαίθριων χώρων θα ολοκληρωθεί το 2027, οπότε και θα ξεκινήσει η υποδοχή των πρώτων κατοίκων του.

Η Ελληνική Γυμναστική Ομοσπονδία θα έχει στέγη στο The Ellinikon

Νέες, σύγχρονες αθλητικές εγκαταστάσεις θα αποκτήσει η Ελληνική Γυμναστική Ομοσπονδία στο Hangar B (Υπόστεγο Β), που βρίσκεται στους χώρους του Πάρκου του Ελληνικού.

Η σχετική ανακοίνωση έγινε με αφορμή την επίσκεψη στο The Ellinikon του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη, ο οποίος ενημερώθηκε από τον διευθύνοντα σύμβουλο της LAMDA Development, Οδυσσέα Αθανασίου, για την πρόοδο των εργα-

σιών της ανάπτυξης και τα χρονοδιαγράμματα ολοκλήρωσης των επιμέρους έργων. Το The Ellinikon επισκέφθηκε και ο Άδωνις Γεωργιάδης. Τον υπουργό Υγείας υποδέχθηκε ο κ. Αθανασίου.

Ξεκίνησαν οι εργασίες στο The Ellinikon Mall

Με στόχο τον συνεχή, ανοιχτό και ειλικρινή διάλογο με τους κατοίκους των γειτονικών, με το The Ellinikon, δήμων πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τους κατοίκους του Άνω Ελληνικού, ενόψει της έναρξης κατασκευής του The Ellinikon Mall. Στην ενημερωτική συνάντηση που έγινε με πρόσκληση του δημάρχου Ελληνικού-Αργυρούπολης, Γιάννη Κωνσταντάτου, οι κάτοικοι ενημερώθηκαν για το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου, τα μέτρα παρακολούθησης και περιορισμού των περιβαλλοντικών παραμέτρων, τις προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και τη λειτουργία σταθμών συνεχούς παρακολούθησης θορύβου, σκόνης, δονήσεων εντός του εργοταξίου.

Τους επόμενους μήνες οι κάτοικοι θα μπορούν να έχουν πρόσβαση στις σχετικές μετρήσεις, μέσω ειδικής ενότητας που θα δημιουργηθεί στο theellinikon.com.gr.

Το μεγαλύτερο εμπορικό κέντρο της χώρας αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2029.

The Ellinikon Discovery Zone: Ρεκόρ συμμετοχής - Στο Ζάππειο τον Σεπτέμβριο

Στον κήπο του Golden Hall, βρέθηκε τον Απρίλιο το The Ellinikon Discovery Zone, ένας διαδραστικός χώρος που μετατρέπει την περιήγηση σε παιχνίδι για όλη την οικογένεια και φέρνει τα έργα της ανάπτυξης «ζωντανά» μπροστά στα μάτια του κοινού.

Συνολικά, περισσότεροι από 20.000 επισκέπτες φόρεσαν VR γυαλιά και επέλεξαν ανάμεσα σε τρεις διαδρομές: δύο πτήσεις drone, από τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης προς τη θάλασσα ή κατά μήκος του παραλιακού μετώπου, καθώς και μία μοναδική βόλτα από τη θάλασσα. Περιηγήθηκαν στους καταπράσινους χώρους του The Ellinikon Park κάνοντας μια εικονική βόλτα με ηλεκτρικό πατίνι.

Η ανταπόκριση του κοινού δείχνει πως το The Ellinikon αρχίζει ήδη να συστήνεται ως ένας προορισμός, ανοιχτός και προσβάσιμος σε όλους, που φέρνει κατοίκους και επισκέπτες πιο κοντά σε μια ζωή γεμάτη επιλογές.

* 95% θεωρεί πως το The Ellinikon είναι ένας προορισμός για όλους.

* 98% θεωρεί πως το The Ellinikon είναι ένας προορισμός με πολλές επιλογές.

* 98% θέλει να επισκεφτεί το The Ellinikon.

Το ταξίδι του The Ellinikon Discovery Zone συνεχίζεται. Επόμενος σταθμός είναι το Ζάππειο από τον Σεπτέμβριο.

Όπως αναφέρει επίσης το ενημερωτικό σημείωμα, το πρώτο εξάμηνο του 2026 ήταν μια περίοδος σημαντικών ορόσημων: Η επιτυχημένη έκδοση νέου ομολόγου με την συμμετοχή-ρεκόρ ιδιωτών, επιβεβαίωσε τη σταθερή εμπιστοσύνη της επενδυτικής κοινότητας, ενώ η παρουσίαση του The Ellinikon στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις Βρυξέλλες, ανέδειξε τη διεθνή υπόσταση και αναγνώρισή του.

Συγχρόνως, με σειρά σημαντικών πρωτοβουλιών η LAMDA ενισχύει το αποτύπωμά της στην κοινωνία, έχοντας ως πρόταγμα των δράσεών της τους ανθρώπους και τις ανάγκες τους. Το 2026 και για δεύτερη συνεχή χρονιά, η LAMDA εντάχθηκε ανάμεσα στις «10 πιο αξιοθαύμαστες εταιρείες» της χώρας, μεταξύ 108 εταιρειών από 9 κλάδους της οικονομίας και με βάση την έρευνα-θεσμό Most Admired Companies in Greece, που διενεργήθηκε από το Fortune Greece.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΗΜΕΡΑ Ο ΝΕΟΣ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Οι κρίσιμες λεπτομέρειες

Ανοίγει σήμερα Δευτέρα η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την ένταξη των οφειλετών στον νέο εξωδικαστικό μηχανισμό. Πρόκειται για οφειλές με χρέη προς το Δημόσιο (Εφορία και ΕΦΚΑ), τράπεζες και εταιρείες διαχείρισης ακινήτων οι οποίοι πλέον μπορούν να ρυθμίσουν το σύνολο των οφειλών τους άνω των 5.000 ευρώ αντί για άνω των 10.000 ευρώ που ίσχυε με το προηγούμενο καθεστώς.

Εκτιμάται ότι με την βελτίωση αυτή δυνητικά 1 εκατομμύριο επιπλέον οφειλότες θα μπορούν να ρυθμίσουν τα χρέη τους με τους ευνοϊκούς όρους του νέου εξωδικαστικού. Στην πράξη η μείωση του ορίου ένταξης αποτελεί μεγάλη ανάσα τους μικροοφειλότες να τακτοποιήσουν τα χρέη τους με πολλές ισόποσες μηνιαίες δόσεις με ελάχιστο ποσό τα 50 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος εξωδικαστικός μηχανισμός προβλέπει ότι μπορούν να ρυθμιστούν σε έως 240 δόσεις οφειλές προς την Εφορία και τον ΕΦΚΑ και σε έως 420 δόσεις οφειλές σε τράπεζες και servicers. Το σύνολο της διαδικασίας πραγματοποιείται με ηλεκτρονικό τρόπο σε όλα τα στάδια κατά τα οποία ο οφειλέτης δηλώνει αναλυτικά τα εισοδήματά του, την περιουσιακή του κατάσταση και τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Με βάση τους υπολογισμούς που διενεργούνται στη συνέχεια από τον μηχανισμό προκύπτει η πρόταση της ρύθμισης, δηλαδή το ύψος και ο αριθμός των δόσεων. Υπο προϋποθέσεις

προβλέπεται ακόμη και διαγραφή μέρους της βασικής οφειλής αν κριθεί ότι αυτό απαιτείται για την "βιωσιμότητα" της ρύθμισης. Δηλαδή λαμβάνονται υπόψη το εισόδημα, η περιουσία και γενικά οι οικονομικές δυνατότητες το οφειλέτη προκειμένου να αποφασιστεί η διαγραφή οφειλής ή όχι. Το επιτόκιο της ρύθμισης ανέρχεται στο 3% σταθερό για όλη τη διάρκειά της.

Στη διάρκεια της διαδικασίας για την ένταξη στον εξωδικαστικό μηχανισμό ο οφειλέτης υποχρεούται να υποβάλει αναλυτικά τα οικονομικά του στοιχεία καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Επίσης θα πρέπει να συναινέσει στην άρση του φορολογικού και τραπεζικού απορρήτου ώστε το σύνολο των πιστωτών να αποκτήσει σαφή και πλήρη εικόνα για τα οικονομικά του δεδομένα. Αυτή είναι μία από τις βασικές διαφορές της ένταξης στον εξωδικαστικό μηχανισμό από την ένταξη στην ρύθμιση των 72 δόσεων η οποία έχει ήδη ενεργοποιηθεί από το περασμένο Σάββατο παρουσιάζοντας ισχυρή δυναμική.

Οι δύο ρυθμίσεις αποσκοπούν στην τακτοποίηση των χρεών των οφειλών με ευνοϊκούς όρους. Παρ' ότι και οι δύο αφορούν οφειλότες, υπάρχουν μεταξύ τους σημαντικές διαφορές. Οι κυριότερες είναι:

Η ρύθμιση των 72 δόσεων αφορά οφειλότες με χρέη προς την Εφορία και τον ΕΦΚΑ. Ο εξωδικαστικός μηχανισμός αφορά οφειλότες με χρέη όχι μόνο στην Εφορία και τα Τα-

μεία, αλλά και προς τις τράπεζες και τους servicers. Ο εξωδικαστικός μηχανισμός προβλέπει πολύ περισσότερες μηνιαίες δόσεις για την εξόφληση των χρεών των οφειλετών συγκριτικά με τη ρύθμιση των 72 δόσεων. Ενδέχεται να φτάσουν τις 240 ή τις 420 ανάλογα με το προφίλ του οφειλέτη και την κατηγορία των οφειλών.

Ο εξωδικαστικός μηχανισμός προβλέπει ακόμη και κούρεμα της βασικής οφειλής, ανάλογα με τα οικονομικά δεδομένα του οφειλέτη, κάτι το οποίο δεν περιλαμβάνεται στη ρύθμιση των 72 δόσεων.

Στην ρύθμιση των 72 δόσεων ο οφειλέτης γνωρίζει εκ των προτέρων τους όρους της ρύθμισης (αριθμός δόσεων κτλ). Αντίθετα στον εξωδικαστικό αυτός προκύπτουν μετά την εξέταση των οικονομικών του δεδομένων από τον αλγόριθμο του μηχανισμού.

Η ρύθμιση των 72 δόσεων για οφειλές προς την Εφορία αφορά οφειλές που κατέστησαν ληξιπρόθεσμες έως 31 Δεκεμβρίου 2023, δεν είχαν ρυθμιστεί έως 21 Απριλίου 2026 και εξακολουθούν να ισχύουν έως την ημέρα υποβολής της αίτησης ένταξης. Προϋπόθεση είναι οφειλές που βεβαιώθηκαν από 1 Ιανουαρίου 2024 και μετά να έχουν προηγουμένως εξοφληθεί η ρυθμιστεί με την πάγια ρύθμιση.

ESM: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΕΡΑΣΕ ΤΟ «STRESS TEST» ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

Προβλέπεται μείωση την επόμενη 10ετία και στο δυσμενές σενάριο

Την προοπτική μείωσης του ελληνικού χρέους, ακόμη και κάτω από δυσμενείς διεθνείς συνθήκες, δείχνει έκθεση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM), υπογραμμίζοντας την έκταση της δημοσιονομικής προσαρμογής που έχει σημειωθεί τα τελευταία χρόνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση, με τίτλο: Euro Area Stability Watch, αξιολογεί τους μακροοικονομικούς και χρηματοπιστωτικούς κινδύνους για την Ευρωζώνη και τις συνέπειες που έχουν στις δημοσιονομικές θέσεις των χωρών της και τις αγορές των ομολόγων τους. Η αξιολόγηση γίνεται με βάση ένα δυσμενές σενάριο που κατάρτισε ο ESM, το οποίο προβλέπει νέα κλιμάκωση των εντάσεων στη Μέση Ανατολή και άνοδο των τιμών ενέργειας με ταυτόχρονη σημαντική μείωση των τιμών των αμερικανικών μετοχών και ομολόγων, από την οποία θα υποστούν ζημιές και οι Ευρωπαίοι επενδυτές. Κάθε ένα από τα δύο αυτά σοκ θα αποτελούσε από μόνο του σημαντική πρόκληση, αλλά και τα δύο μαζί θα ωθούν την οικονομία της Ευρωζώνης σε ύφεση (μείωση του ΑΕΠ κατά 0,4% το 2027) και την πληθωρισμό κοντά στο 5% (στο 3,4% σε μέση επίπεδα το 2027).

Με βάση αυτό το δυσμενές σενάριο, χωρίς αλλαγή πολιτικής το δημόσιο χρέος θα αυξανόταν σε όλες τις χώρες

της Ευρωζώνης το 2035, με εξαίρεση την Ελλάδα και την Κύπρο, όπου θα μειωνόταν. Η αύξηση του δημόσιου χρέους της Ευρωζώνης θα ήταν περίπου 20 ποσοστιαίες μονάδες μεγαλύτερη σε σχέση με το βασικό σενάριο του ESM, το οποίο είναι ευθυγραμμισμένο με τις τελευταίες προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την πορεία της οικονομίας.

Με το βασικό σενάριο του ESM, το χρέος της Ευρωζώνης προβλέπεται να αυξηθεί την επόμενη δεκαετία και να φτάσει στο 103% του ΑΕΠ από σχεδόν 90% πέρυσι, λόγω του αντίκτυπου από τη δημογραφική γήρανση, της αύξησης των αμυντικών δαπανών στο 3,5% του ΑΕΠ, της αύξησης του κόστους δανεισμού και των υποτονικών ρυθμών ανάπτυξης. Για την Ελλάδα - και άλλες χώρες που ήταν σε προγράμματα του ESM την περασμένη 10ετία - αναμένεται, ωστόσο, να συνεχιστεί η μείωση του χρέους.

Το α' τρίμηνο του 2026, το ελληνικό χρέος μειώθηκε με τον ταχύτερο ρυθμό στην Ευρωζώνη, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, υποχωρώντας στο 143,5% του ΑΕΠ ή κατά 9,4 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με ένα χρόνο πριν (152,9%). Αντίθετα, στο σύνολο της Ευρωζώνης αυξήθηκε στο 88,9% από 87,2%, αντίστοιχα.

Σημαντική αποκλιμάκωση του ελληνικού χρέους τα επό-

μενα χρόνια προβλέπουν επίσης το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και οίκoi πιστοληπτικής αξιολόγησης. Το ΔΝΤ προβλέπει ότι θα μειωθεί στο 110,9% του ΑΕΠ το 2031 από 145,7% πέρυσι, ενώ αναμένει ότι το γαλλικό χρέος θα αυξηθεί το ίδιο διάστημα στο 120,7% από 116% και το βελγικό στο 122,3% από 106,3%. Για το ιταλικό χρέος, το ΔΝΤ προβλέπει ότι θα μειωθεί οριακά στο 136,1% από 137,1% του ΑΕΠ. Το Ταμείο προβλέπει, δηλαδή, ότι στην επόμενη πενταετία το ελληνικό χρέος θα υπολείπεται όχι μόνο του ιταλικού, κάτι που αναμένεται να συμβεί ήδη από εφέτος, αλλά και του γαλλικού και του βελγικού.

Η συνεχιζόμενη ταχεία μείωση του χρέους διατηρεί σε χαμηλά επίπεδα το spread (τη διαφορά στην απόδοση) των ομολόγων του ελληνικού δημοσίου έναντι των γερμανικών, σε μία περίοδο έντονων αστάθειας και αβεβαιότητας που προκαλεί ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή. Μετά τη νέα άνοδο των διεθνών τιμών του πετρελαίου, οι αποδόσεις των κρατικών ομολόγων αυξήθηκαν διεθνώς, με αυτή των γερμανικών 10ετών τίτλων να πλησιάζει το 3,20% την Πέμπτη. Για τα ελληνικά 10ετή ομόλογα, η απόδοση διαμορφώθηκε στο 3,92%, χαμηλότερα από των αντίστοιχων γαλλικών και ιταλικών που ξεπέρασαν το 4%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EURONEXT ATHENS: ΜΗΧΑΝΗ ΑΝΤΛΗΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

«Στα 60 χρόνια της ζωής μου δεν έχω ξαναδεί τόσο μεγάλο ενδιαφέρον ξένων επενδυτών να αναλάβουν ελληνικό ρίσκο», δήλωνε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Aktor κ. Αλέξανδρος Εξάρχου, πριν από λίγες ημέρες.

Μερικά χρόνια πριν και μόνο η αναφορά μιας ελληνικής εταιρείας ήταν αρκετή για να προκαλέσει επιφυλάξεις και να απομακρύνει επενδυτές από μία συμφωνία. Σήμερα, σύμφωνα με τον ίδιο, η κατάσταση έχει αντιστραφεί, με μεγάλα funds να αναζητούν ενεργά ευκαιρίες στη χώρα. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 2026 αποτελεί έτος-ορόσημο για την ελληνική κεφαλαιαγορά, καθώς μέσω δημόσιων προσφορών και συναλλαγών έχουν ήδη κινητοποιηθεί πάνω από 8 δισ. ευρώ, εξέλιξη που αποτυπώνει τη μετάβαση της ελληνικής κεφαλαιαγοράς σε μια νέα εποχή ωριμότητας, εμπιστοσύνης και ουσιαστικής συμβολής στην ανάπτυξη της οικονομίας.

Η επιστροφή των ξένων κεφαλαίων, σε συνδυασμό με την έντονη δραστηριότητα στην πρωτογενή αγορά, αποτελούν ισχυρές ενδείξεις ότι το Ελληνικό Χρηματιστήριο βρίσκεται σε φάση αναβάθμισης του επενδυτικού του προφίλ.

Η ελληνική αγορά αλλάζει «πίστα» και στο μέτωπο της ρευστότητας της αγοράς, μετά την πρόσδεσή της στο άρμα του Euronext και την άνοδο της στη «super league 1» των αγορών, στις ανεπτυγμένες αγορές.

Η αγορά έχει ανακτήσει πλήρως τον διττό ρόλο της ως μηχανή άντλησης κεφαλαίων και προσέλκυσης επενδυτών από το εξωτερικό.

Η ελληνική κεφαλαιαγορά διανύει μια πρωτόγνωρη περίοδο κινητικότητας, αντίστοιχη μόνο με εκείνη του 2007, επισημαίνει η Beta Securities. Το 2025 οι εταιρικές πράξεις άντλησης κεφαλαίων ανήλθαν σε 2,53 δισ. ευρώ, εφέτος το αντίστοιχο μέγεθος έχει ήδη εκτοξευθεί στα 8,1 δισ. ευρώ μέσα σε μόλις 6,5 μήνες. Πρόκειται για μια εξέλιξη που αναδεικνύει τη σημαντική αναβάθμιση της αγοράς, συνοδεύεται όμως και από το τίμημά της, καθώς η συνεχής απορρόφηση τόσο μεγάλων κεφαλαίων από την εγχώρια και τη διεθνή επενδυτική βάση δοκιμάζει τα όρια της διαθέσιμης ρευστότητας.

Στο πρώτο εξάμηνο η ΔΕΗ άντλησε 4,25 δισ. ευρώ, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ολοκλήρωσε αύξηση 659,3 εκατ. ευρώ, ο ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών 530 εκατ. ευρώ, η CrediaBank 300 εκατ. ευρώ, η Aktor 650 εκατ. ευρώ, η ElvalHalcor 250 εκατ. ευρώ κ.ά.

Το 2026 θα καταγραφεί η υψηλότερη άντληση κεφαλαίων από το 2021. Την χρονιά αυτή οι εισηγμένες κατέγραψαν το μεγαλύτερο ποσό στα 7,9 δισ., το υψηλότερο της πενταετίας, με κυριότερες αντλήσεις τα 2,36 δισ. της Πειραιώς (μετατροπή CoCos) και την αύξηση κεφαλαίου με ιδιωτική τοποθέτηση 1,38 δισ., όπως και την αύξηση κεφαλαίου κατά 1,35 δισ. της ΔΕΗ, καθώς και την αντίστοιχη κατά 800 εκατ. της Alpha Bank.

Οι αντλήσεις κεφαλαίων από την αγορά αυξήθηκαν από περίπου 1,2 δισ. ευρώ το 2022 σε 1,7 δισ. το 2023, σε 2,2 δισ. το 2024 και σε 2,5 δισ. ευρώ το 2025. Το 2026, όμως, εξελίσσεται σε χρονιά διαφορετικής κλίμακας.

Για τον CEO του Euronext Athens κ. Γιάννο Κοντόπουλο,

η εξέλιξη αυτή αποδεικνύει ότι το χρηματιστήριο δεν αποτελεί πλέον έναν παράλληλο κόσμο αποκομμένο από την οικονομία, αλλά έναν μηχανισμό χρηματοδότησης που αποκτά ολοένα μεγαλύτερη σημασία για τις επιχειρήσεις. Όσο αυξάνονται τα κεφάλαια που αντλούνται, τόσο περισσότερες εταιρείες αρχίζουν να αντιμετωπίζουν το χρηματιστήριο ως εργαλείο ανάπτυξης και όχι απλώς ως χώρο διαπραγμάτευσης μετοχών.

Ο τζίρος στο Χρηματιστήριο Αθηνών αυξήθηκε κατά 52,8% τον Ιούνιο σε ετήσια βάση, ενώ οι ξένοι επενδυτές πραγματοποίησαν καθαρές εισροές 364 εκατ. ευρώ στο πρώτο εξάμηνο και αντιπροσωπεύουν πλέον το 69,3% της συνολικής συναλλακτικής δραστηριότητας.

Η συμμετοχή των ξένων στη ρευστότητα ανέβηκε στο 64,1% το 2025 - σε επίπεδο που δεν είχε παρατηρηθεί από την προ-κρίσης περίοδο σηματοδοτώντας μια σταθερή άνοδο από το επίπεδο βάσης 50,8% το 2020.

Η συνύπαρξη της υψηλότερης ιστορικά ιδιοκτησίας (69%) και της κυριαρχίας της στο trading (64%) επιβεβαιώνει ότι η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά έχει μεταβεί από μια περιφερειακή αγορά σε έναν προορισμό με ισχυρή πεποίθηση για το παγκόσμιο θεσμικό κεφάλαιο.

Την ίδια στιγμή, η συμμετοχή επενδυτών ανεπτυγμένων αγορών στην Ελλάδα παραμένει ακόμη περιορισμένη. Μόλις το 12% των ευρωπαϊκών funds διαθέτει σήμερα έκθεση στην ελληνική αγορά, στοιχείο που, σύμφωνα με τη Morgan Stanley, αφήνει σημαντικά περιθώρια για νέες εισροές τα επόμενα χρόνια.

ΑΥΞΗΣΗ 3,2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 3,2% σημείωσε το διαθέσιμο εισόδημα του τομέα των νοικοκυριών και των μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων που εξυπηρετούν νοικοκυριά το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, από 37,92 δισ. ευρώ σε 39,13 δισ. ευρώ. Παράλληλα, η τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε κατά 4,7% σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2025, από 38,6 δισ. ευρώ σε 40,4 δισ. ευρώ. Στον αντίποδα, το ποσοστό αποταμίευσης, που ορίζεται ως η ακαθάριστη αποταμίευση προς το ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα, ήταν -3,3% α' τρίμηνο του 2026, σε σύγκριση με -1,8% το α' τρίμηνο του 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με τους τριμηνιαίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς θεσμικών τομέων, από την ΕΛΣΤΑΤ:

Το α' τρίμηνο του 2026, οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου του τομέα των μη χρηματοοικονομικών εταιρειών), ανήλθαν στο ποσό των 4,88 δισ. ευρώ. Το ποσοστό των επενδύσεων του τομέα που ορίζεται ως οι ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου προς την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία, ήταν 26,2% σε σύγκριση με 25,4% το α' τρίμηνο του 2025.

Το α' τρίμηνο του 2026 καταγράφηκε έλλειμμα στο εξωτερικό ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών 6,73 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 7,61 δισ. ευρώ που είχε καταγραφεί το α' τρίμηνο του 2025. Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 0,2 δισ. ευρώ, ενώ οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 1,08 δισ. ευρώ.

Ο τομέας της Γενικής Κυβέρνησης παρουσίασε καθαρή λήψη δανείων 1,29 δισ. ευρώ, σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2025 που η καθαρή λήψη δανείων ήταν 0,79 δισ. ευρώ. Επιπρόσθετα, το α' τρίμηνο του 2026 καταγράφηκε πλεονάσμα στο εξωτερικό ισοζύγιο πρωτογενών εισοδημάτων, τρεχουσών και κεφαλαιακών μεταβιβάσεων 1,31 δισ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 3,30 δισ. ευρώ που είχε καταγραφεί το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025.

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, η συνολική οικονομία παρουσίασε καθαρή λήψη δανείων 5,42 δισ. ευρώ από την αλλοδαπή. Το α' τρίμηνο του 2025 η καθαρή λήψη δανείων ανέρχονταν σε 4,32 δισ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΚΕΝΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Το βαθμό στον οποίο η οικονομική αβεβαιότητα δρα ως ανασχετικός παράγοντας στις επιχειρηματικές αποφάσεις για επενδύσεις και απασχόληση αποτυπώνεται νέα μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ). Η μελέτη «Ο ρόλος της οικονομικής αβεβαιότητας στο κενό επενδύσεων και απασχόλησης της ελληνικής οικονομίας», που δημοσιεύθηκε την Παρασκευή, εκπονήθηκε από το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), με την υποστήριξη της Τράπεζας της Ελλάδος και μέλους της δημοσιεύθηκε στο τεύχος 63 του Οικονομικού Δελτίου της Τράπεζας της Ελλάδος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάλυση βασίζεται σε νέους δείκτες αβεβαιότητας για την ελληνική οικονομία και αναδεικνύει ότι η αύξηση της αβεβαιότητας επηρεάζει αρνητικά τις επενδύσεις και την απασχόληση, με επιδράσεις που διαρκούν πέραν του έτους. Ενδεικτικά, όσον αφορά το σύνολο της οικονομίας, εκτιμάται ότι έως το 40% της μείωσης της απασχόλησης την περίοδο 2010-2013, καθώς και το ένα τρίτο του καταγεγραμμένου επενδυτικού κενού έναντι της ΕΕ την περίοδο 2009-2015, μπορούν να αποδοθούν στην αβεβαιότητα.

Η οικονομική αβεβαιότητα έχει αναδειχθεί ως σημαντικός ανασχετικός παράγοντας στις επιχειρηματικές επενδύσεις και στην κατανάλωση των νοικοκυριών, με αρνητικές συνέπειες για την απασχόληση, τα εισοδήματα, την οικονομική ευημερία και την κοινωνική συνοχή. Συνεπώς, η καταγραφή και ανάλυση της έντασης της αβεβαιότητας είναι ιδιαίτερα χρήσιμες προκειμένου, μεταξύ άλλων, να διευκολύνονται οι αποφάσεις των φορέων της αγοράς και να προσαρμόζονται ανάλογα οι προτεραιότητες οικονομικής πολιτικής, με γνώμονα τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς τους.

Νέοι δείκτες αβεβαιότητας

Η μελέτη επικεντρώνεται σε τρεις νέους δείκτες που κατασκευάζονται από στοιχεία της Έρευνας Οικονομικής Συγκυρίας. Ο πρώτος δείκτης αβεβαιότητας (EXAFD) υπολογίζεται με βάση τη διασπορά των επιχειρηματικών προσδοκιών, όπου μεγαλύτερη ετερογένεια στις προσδοκίες μεταφράζεται ως υψηλότερη αβεβαιότητα, ενώ ο δεύτερος δείκτης (EXPFE και MEXPFE) βασίζεται στα εκ των υστέρων σφάλματα πρόβλεψης των επιχειρήσεων αναφορικά με τη μελλοντική πορεία της οικονομικής τους δραστηριότητας. Ο τρίτος δείκτης αβεβαιότητας κατασκευάζεται σε επίπεδο επιχείρησης και βασίζεται σε απαντήσεις σχετικά με τον

βαθμό δυσκολίας πρόβλεψης της μελλοντικής τους ανάπτυξης. Η ελληνική οικονομία βίωσε μια ακολουθία από διακριτές φάσεις υψηλής αβεβαιότητας, οι οποίες συνδέονται άμεσα με σημαντικά οικονομικά, χρηματοπιστωτικά, πολιτικά και γεωπολιτικά γεγονότα. Ταυτόχρονα το μέγεθος της επιχείρησης σχετίζεται με την ένταση της αβεβαιότητας, καθώς οι πολύ μικρές επιχειρήσεις διακρίνονται να καταγράφουν συστηματικά υψηλότερα επίπεδα αβεβαιότητας συγκριτικά με τις μικρομεσαίες και τις μεγάλες επιχειρήσεις.

Αβεβαιότητα στο σύνολο της οικονομίας και ανά κλάδο

Για το σύνολο της οικονομίας προκύπτει ότι αυξήσεις στην αβεβαιότητα έχουν σημαντικές αρνητικές επιδράσεις στις επενδύσεις και την απασχόληση, με διάρκεια που εκτείνεται σε βάθος πέραν του έτους. Συγκεκριμένα, εκτιμάται ότι μια απρόσμενη αύξηση της αβεβαιότητας κατά μια τυπική απόκλιση οδηγεί σε μια άμεση υποχώρηση των επενδύσεων κατά περίπου 200 εκατ. ευρώ, η οποία εμφανίζεται ήδη από τα πρώτα τρίμηνα μετά τη διαταραχή και διατηρείται για διάστημα δύο ετών. Για την πρώιμη περίοδο της ελληνικής κρίσης 2009-2015, οπότε και καταγράφηκε σημαντική απόκλιση του ποσοστού επενδύσεων μεταξύ Ελλάδας και ΕΕ27, η αυξημένη αβεβαιότητα εκτιμάται ότι συνέβαλε περίπου στο 1/3 του επίσιμου επενδυτικού κενού. Αντίστοιχα, η απασχόληση εμφανίζει έντονα αρνητική απόκριση σε μια αύξηση της αβεβαιότητας, με την επιδραση της τελευταίας να κορυφώνεται τρία τρίμηνα μετά την αρχική διαταραχή. Για την περίοδο 2010-2013 εκτιμάται ότι έως το 40% περίπου της μείωσης της απασχόλησης μπορεί να αποδοθεί στην αβεβαιότητα.

Παράλληλα, κλάδοι όπως οι Υπηρεσίες και η Βιομηχανία φαίνεται να επηρεάζονται περισσότερο από διαταραχές στα επίπεδα αβεβαιότητας. Ενδεικτικά, η όξυνση της αβεβαιότητας στην αρχή της ελληνικής κρίσης το 2009-2010, φαίνεται να εξηγεί πτώση των επενδύσεων στη Βιομηχανία κατά 0,5 δισ. ευρώ σε βάθος διετίας, που αντιστοιχεί περίπου στο 1/4 της καταγεγραμμένης μείωσης των επενδύσεων στον τομέα την ίδια περίοδο.

Αβεβαιότητα στο επίπεδο της επιχείρησης και η σημασία των προσδοκιών και του μεγέθους

Οι επιδράσεις της αβεβαιότητας στις επιχειρηματικές αποφάσεις

παρουσιάζουν έντονη ασυμμετρία και ετερογένεια, ανάλογα με τις διαμορφούμενες προσδοκίες (αισιόδοξες ή απαισιόδοξες), καθώς και με το μέγεθος της επιχείρησης.

Αναλυτικότερα, η επίδραση της αβεβαιότητας στις επενδυτικές αποφάσεις των επιχειρήσεων είναι αρνητική μόνο όταν οι τελευταίες διακατέχονται από απαισιόδοξες ή ουδέτερες προσδοκίες, αλλά μη σημαντική όταν οι προσδοκίες είναι αισιόδοξες. Αντίστοιχα, παρατηρείται μια ασύμμετρη επίδραση της αβεβαιότητας στην απασχόληση, καθώς η έντασή της είναι μεγαλύτερη όταν οι προσδοκίες είναι απαισιόδοξες και μικρότερη όταν είναι αισιόδοξες.

Ταυτόχρονα, ο βαθμός επίδρασης της αβεβαιότητας στις επιχειρηματικές αποφάσεις διαφοροποιείται ανάλογα και με το μέγεθος της επιχείρησης. Ενδεικτικά, αναφορικά με τις επενδύσεις, μόνο οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις φαίνεται να επηρεάζονται σημαντικά από την όξυνση της αβεβαιότητας. Αυτό αποτελεί ένδειξη ότι η αβεβαιότητα αποτελεί εμπόδιο στη μεγέθυνση και επέκταση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και στον υγιή ανταγωνισμό. Ομοίως, αναφορικά με την απασχόληση, φαίνεται ότι οι μεσαίες και μικρές επιχειρήσεις επηρεάζονται πιο έντονα από τις μεγάλες, οι οποίες ενδεχομένως συσσωρεύουν εργατικό δυναμικό (labor hoarding) λόγω υψηλότερης ανθεκτικότητας σε συνεχείς διαταραχές του οικονομικού κύκλου.

Μαθήματα για το μέλλον

Η αξιοποίηση νέων, συμπληρωματικών δεικτών μέτρησης της αβεβαιότητας, συμβάλει περαιτέρω στην ποσοτικοποίηση των αρνητικών επιδράσεων που φέρει η αβεβαιότητα στα επιχειρηματικά σχέδια για επενδύσεις και απασχόληση στην ελληνική οικονομία. Η ποσοτική μέτρηση και συστηματική παρακολούθηση της αβεβαιότητας επιτρέπει την έγκαιρη καταγραφή των προκλήσεων που εγείρονται για τις επιχειρήσεις αναφορικά με τα επικείμενα σχέδιά τους ως προς τις επενδύσεις και τις θέσεις απασχόλησης. Τέλος, προσφέρουν πολύτιμη τεκμηρίωση για το σχεδιασμό και την υλοποίηση μέτρων πολιτικής που θα στοχεύουν στην άμβλυση των αρνητικών επιπτώσεων σε μελλοντικές περιόδους αβεβαιότητας και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των επιχειρήσεων και ευρύτερα της οικονομίας.

ΝΕΑ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΡΙΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σε νέα έκδοση εντόκων γραμματίων τριμήνης διάρκειας προχωρά αυτή την εβδομάδα το Ελληνικό Δημόσιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, την Τετάρτη 29 Ιουλίου 2026 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 13 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 30 Οκτωβρίου 2026.

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε

Τράπεζα ή Χρηματοπιστωτική εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των επιπυκνών ανταγωνιστικών προσφορών (weighted average price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 28 Ιουλίου 2026 έως και Πέμπτη 30 Ιουλίου 2026. Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η

διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρέογραφα (Εντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματοπιστωτικών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθεις διαδικασίες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΓΕΓΟΝΟΣ Η 24^Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ-ΤΕΧΝΟΒΛΑΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ, ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Σε 24 αυξάνονται οι τεχνοβλαστοί (spinoff) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), καθώς μόλις την περασμένη Τετάρτη το διοικητικό συμβούλιο του κέντρου ενέκρινε την ίδρυση της νεότερης εταιρείας του, της «AlCertify», κύριο αντικείμενο της οποίας αποτελεί η ανάπτυξη και εμπορική διάθεση πλατφόρμας αξιολόγησης εφαρμογών και συστημάτων Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ).

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συνιδρυτής και CEO της, Διονύσιος Κεχαγιάς, ερευνητής βαθμίδας Α, οι επιχειρήσεις που αναπτύσσουν ή χρησιμοποιούν συστήματα ΤΝ καλούνται πλέον να αποδεικνύουν ότι αυτά λειτουργούν σύμφωνα με συγκεκριμένες τεχνικές και κανονιστικές απαιτήσεις. Η ανάγκη αυτή είναι ιδιαίτερα πιεστική σε κλάδους στους οποίους μια εσφαλμένη απόφαση μπορεί να έχει σημαντικές επιπτώσεις, όπως η υγεία, οι κρίσιμες υποδομές, η δημόσια διοίκηση, η ασφάλεια και η άμυνα. Ωστόσο, οι τρόποι για να αξιολογηθεί μια εφαρμογή ΤΝ πολύ προτού αυτή βγει την αγορά δεν είναι επαρκείς, με αποτέλεσμα οι εταιρείες που τις αναπτύσσουν να χάνουν χρόνο και χρήμα σε πολλαπλές και πολυδάπανες διαδικασίες, μέχρις ότου τις τελειοποιήσουν.

Η διαπίστωση αυτή αποτέλεσε τη «μαγιά» για τη δημιουργία της «AlCertify», η οποία γεννήθηκε ως ιδέα το 2024 στο ΙΠΤΗΛ (Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών) και έγινε πράξη φέτος, με έμπνευση τεχνολογίες που ήδη αναπτύσσονταν στο πλαίσιο ερευνητικών έργων, χρηματοδοτούμενων από την ΕΕ. Συνιδρυτές της είναι οι Δημήτρης Τζοβάρας, πρώην πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ και Διονύσιος Κεχαγιάς, διευθυντής Ερευνών του ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ, ενώ στο εταιρικό σχήμα της μετέχει η Pragma IoT, η πρώτη spinoff του κέντρου, σε πιλοτικά έργα της οποίας θα γίνονται τα «crash tests» για την αποτελεσματικότητα της εφαρμογής.

Όπως εξηγεί ο κ. Κεχαγιάς, σήμερα δεν υπάρχουν ευρέως αποδεκτά εργαλεία, που να επιτρέπουν την επαρκή αξιολόγηση και κανονιστική συμμόρφωση συστημάτων ΤΝ, ενώ συχνά το τοπίο είναι θολό ακόμη και ως προς τον βαθμό πραγματικής χρήσης της ΤΝ σε ένα προϊόν. «Γίνεται υπερβολική χρήση του όρου «Τεχνητή Νοημοσύνη», ενώ ολοένα περισσότεροι κατασκευαστές λένε πως τη χρησιμοποιούν, οπότε ένας από τους στόχους μας ήταν να μπορούμε να αξιολογήσουμε πόσο πραγματικά χρησιμοποιείται αυτή η

τεχνολογία σε ένα προϊόν» λέει ο κ. Κεχαγιάς.

Οι επιχειρήσεις που θα χρησιμοποιούν την πλατφόρμα «AlCertify» θα μπορούν να την αξιοποιήσουν για να κάνουν διαρκείς αναβαθμίσεις και να δημιουργούν βελτιωμένες εκδόσεις των προϊόντων τους, αυξάνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητά τους και μειώνοντας το επιχειρηματικό ρίσκο. «Γιατί φανταστείτε να είσαι μια εταιρεία που έχει αναλάβει ένα έργο για το Δημόσιο και όταν το σύστημά της φτάσει να χρησιμοποιηθεί, ν' αποδειχτεί ξαφνικά στην πράξη ότι δεν λειτουργεί σωστά ή ότι δεν συμμορφώνεται απόλυτα με τις προδιαγραφές που θέτει η ευρωπαϊκή πράξη για την ΤΝ (EU AI Act)!» αναφέρει ενδεικτικά. Σήμερα, η τεχνολογία που έχει αναπτύξει η νέα spinoff βρίσκεται σε επίπεδο τεχνολογικής ετοιμότητας (TRL) 6, καθώς έχει ήδη δημιουργηθεί το λειτουργικό της πρωτότυπο και ελέγχθηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον. Αρχής γενομένης από το 2028 αναμένεται να καταγράψει την πρώτη της κερδοφορία, σύμφωνα πάντα με τον κ. Κεχαγιά.

Δωρεάν διάθεση σε προγραμματιστές

Εν αναμονή των εξελίξεων πάντως, ήδη έχουν γίνει πολλά και έπονται περισσότερα. Σύντομα θα είναι δωρεάν διαθέσιμη στους προγραμματιστές και προγραμματίστριες η πρώτη έκδοση του λογισμικού της AlCertify, σε μορφή «VS code extension», με τη χρήση της οποίας οι developers θα μπορούν να αξιολογούν σε πραγματικό χρόνο αν ο κώδικας που γράφουν με τη βοήθεια της ΤΝ είναι σωστός. Απλά θα μπαίνουν στην πλατφόρμα VS code, στο μενού extensions και θα αναζητούν εκεί το AlCertify. Διαθέσιμο θα είναι και για τις επιχειρήσεις, οι οποίες όμως, αν έχουν μεγαλύτερες απαιτήσεις από τους προγραμματιστές-ανεξάρτητους επαγγελματίες (freelancers), θα αποκτούν πρόσβαση σε αυξημένες δυνατότητες επί πληρωμή. Ουσιαστικά η πλατφόρμα θα είναι διαθέσιμη σε τέσσερις εκδόσεις: δωρεάν, developers (για τους προγραμματιστές), business (για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες) και enterprise (για μεγάλες επιχειρήσεις).

Πώς διαφοροποιείται το προϊόν της Al Certify από εκείνα αντίστοιχων εταιρειών του εξωτερικού, όπως της «Credo AI» ή της «Holistic AI»; Κατά τον Διονύσιο Κεχαγιά, διαφοροποιείται σε τρία σημεία: πρώτον, κάνει ανάλυση πραγματικού πηγαίου κώδικα. Δεύτερον, εισαγάγει τον όρο «AI-ness score», που αποτυπώνει

ποσοτικά σε τι βαθμό χρησιμοποιείται η ΤΝ στη δημιουργία του λογισμικού (π.χ., τι χρήση βιβλιοθηκών ΤΝ έχει γίνει, κατά πόσο χρησιμοποιήθηκαν τα Μεγάλα Γλωσσικά Μοντέλα ΤΝ, επεξηγησιμότητα κτλ). Τρίτον, επιτρέπει τον συνδυασμό διακυβέρνησης της ΤΝ και πιστοποίησης, γιατί στόχος των συνιδρυτών της εταιρείας είναι αυτή να εξελιχθεί μελλοντικά και σε φορέα πιστοποίησης συστημάτων ΤΝ, σε συνεργασία -και όχι σε ανταγωνισμό- με τις εταιρείες-γίγαντες του χώρου. «Θεωρούμε γενικά ότι η συνεργασία είναι ο τρόπος για να προχωρήσουμε μπροστά και αυτό κυριαρχεί στο επιχειρηματικό μας μοντέλο» λέει, ενώ όταν ερωτάται «γιατί να μην πιστοποιηθεί απλά κάποιος κατά το πρότυπο ISO 42001 για την ΤΝ ή κάποιο αντίστοιχο», απαντά πως το προϊόν της «AlCertify» δεν είναι ανταγωνιστικό προς τέτοια πρότυπα, αλλά αντίθετα οι φορείς πιστοποίησης μπορούν να το αξιοποιήσουν ως εργαλείο για να διαπιστώνουν ευκολότερα αν ένα σύστημα ΤΝ είναι συμβατό με τις προδιαγραφές του εκάστοτε προτύπου. Ο κ. Κεχαγιάς προσθέτει ακόμη πως ένα επιπλέον πλεονέκτημα είναι ότι η πλατφόρμα της «AlCertify» θα μπορεί να εγκατασταθεί εσωτερικά και τοπικά σε μια εταιρεία, ώστε αυτή να μη χρειαστεί να ανεβάσει πηγαίο κώδικα στο υπολογιστικό νέφος, με τον κίνδυνο της βιομηχανικής κατασκοπείας.

Για να τα πετύχουν όλα αυτά, αλλά και για να καταφέρουν να «μεταφράσουν» σε μετρήσιμη βαθμολογία ποιοτικές έννοιες όπως η «επεξηγησιμότητα της ΤΝ» (explainability) ή η «ωριμότητα διακυβέρνησης ΤΝ» (AI governance maturity), οι ερευνητές δημιούργησαν ιδιωτικό πρωτόκολλο πιστοποίησης, για το οποίο πρόκειται να καταθέσουν αίτηση κατοχύρωσης διπλώματος ευρεσιτεχνίας. Οι κανονισμοί γύρω από την ΤΝ εξελίσσονται και τροποποιούνται διαρκώς. Πώς σκοπεύουν να διατηρούν τα κριτήρια αξιολόγησης της πλατφόρμας ενημερωμένα; «Αυτή είναι η πιο σημαντική πρόκληση. Η ομάδα μας πρέπει να παρακολουθεί καθημερινά τις εξελίξεις γύρω από τις κανονιστικές διατάξεις ή τις αλλαγές σε πρότυπα. «Ευτυχώς, το ΕΚΕΤΑ είναι μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Τυποποίησης Τηλεπικοινωνιών (ETSI) και μετέχει στις ομάδες εργασίας του, οπότε είμαστε κοντά στις εξελίξεις, ενώ έχουμε αναπτύξει και αλγόριθμο που μπορεί να εξαγει συγκεκριμένες απαιτήσεις για αναβαθμίσεις λογισμικού, όπως αυτές προκύπτουν μέσα από τις αλλαγές των προτύπων και των κανονισμών» καταλήγει.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ REPOWERING ΟΙ ΠΑΛΑΙΕΣ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 26-27

27/07/2026

Αντικατάσταση στα πρώτα αιολικά πάρκα με λιγότερες και πιο αποδοτικές μονάδες

Μια σημαντική «δεξαμενή» παλαιών ανεμογεννητριών διαμορφώνεται σταδιακά στην Ελλάδα, καθώς πολλά από τα παλαιότερα αιολικά πάρκα της χώρας, της δεκαετίας του 1990, πλησιάζουν στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

Με τη διάρκεια λειτουργίας τους να υπολογίζεται σε περίπου 30 χρόνια, έως το τέλος της τρέχουσας δεκαετίας περίπου 150 ανεμογεννήτριες θα έχουν προσεγγίσει ή συμπληρώσει τις τρεις δεκαετίες ζωής, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για ένα μεγάλο κύμα έργων «repowering», όπως ονομάζεται η αντικατάσταση παλαιών μηχανών από νέες, συνήθως λιγότερες στον αριθμό, αλλά πιο αποδοτικές ανεμογεννήτριες.

Τα στοιχεία

Σύμφωνα με τα αναλυτικά στοιχεία της ΕΛΕΤΑΕΝ, στα τέλη του φετινού Ιουνίου παρέμεναν εγκατεστημένες επτά ανεμογεννήτριες του 1992, μία του 1993, μία του 1995, 18 του 1998 και 121 του 1999. Στη δυνητική «δεξαμενή» που σχηματίζουν οι παραπάνω μηχανές, κάποιες εκ των οποίων έχουν ήδη συμπληρώσει την τριακονταετία, αναμένεται το 2030 να προστεθούν ακόμη 207 ανεμογεννήτριες που εγκαταστάθηκαν το 2000.

Ήδη, άλλωστε, η ΔΕΗ Ανανεώσιμες, η οποία ξεκίνησε την κατασκευή αιολικών πάρκων από τις αρχές της δεκαετίας του 1980, με τον πρώτο στην Ευρώπη υβριδικό σταθμό ΑΠΕ στην Κύθνο, που συνδύαζε αιολική και ηλιακή ενέργεια, έχει προχωρήσει στην αποξήλωση 105 παλαιών ανεμογεννητριών σε 10 νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη. Στη θέση τους εγκατέστησε 24 νέες, ίδιας συνολικής ισχύος μηχανές, αποκαθιστώντας παράλληλα τα εδάφη που απελευθερώθηκαν. Είναι ενδεικτικό ότι, στα Ψαρά, εννέα παλιές ανεμογεννήτριες αντικαταστάθηκαν μόλις δύο καινούργιες.

Κατά περίπτωση

Όπως επισημαίνουν, πάντως, πηγές με καλή γνώση του θέματος, το ενδεικτικό όριο ζωής των 30 ετών δεν είναι κοινό για όλες τις ανεμογεννήτριες ούτε η συμπλήρωσή του συνεπάγεται αυτομάτως την απόσυρσή τους. Και αυτό γιατί κάθε μηχανήμα υφίσταται διαφορετικές καταπονήσεις και φορτίσεις, ανάλογα με τη θέση του αιολικού πάρκου, τις ανεμολογικές συνθήκες και την τεχνολογία του. Άλλη, , όπως εξηγούν ειδικοί, είναι η καταπόνηση μιας ανεμογεννήτριας στον Καφηρέα ή στο Αιγαίο, όπου λειτουργεί επί χρόνια σε ιδιαίτερα ισχυρούς ανέμους, και άλλη εκείνης που βρίσκεται στη Θεσσαλία.

Παράλληλα, αρκετές από τις μηχανές που εγκαταστάθηκαν τη δεκαετία του 1990 ήταν βαρύτερες και συχνά υπερδιαστασιοποιημένες σε σχέση με τις νεότερες, με αποτέλεσμα ορισμένες να εξακολουθούν να λειτουργούν ικανοποιητικά ακόμη και έπειτα από 27 ή 28 χρόνια. Στο διάστημα αυτό, άλλωστε, ενδέχεται να

έχουν αντικατασταθεί κρίσιμα εξαρτήματα, όπως το κιβώτιο ταχυτήτων, χωρίς όμως να έχει αλλάξει ο βασικός σχεδιασμός και η ονομαστική ισχύς της ανεμογεννήτριας. Ως εκ τούτου, η απόφαση για repowering λαμβάνεται στην πράξη κατά περίπτωση, με βασικά κριτήρια την ηλικία, την τοποθεσία, την τεχνολογία, την κατάσταση του εξοπλισμού αλλά και την εμπορική στρατηγική του ιδιοκτήτη.

Οι βασικές διατάξεις που διέπουν το repowering, το οποίο στη νομοθεσία αποδίδεται ως «ριζική ανανέωση», καθορίζονται από το άρθρο 42 του ν. 4951/2022, όπως ισχύει μετά και την τροποποίησή του με τον ν. 5299/2026, και εξειδικεύονται από τα άρθρα 2 και 18 του Κανονισμού Βεβαιώσεων Παραγωγού. Ως ριζική ανανέωση νοείται η αποξήλωση και αντικατάσταση του εξοπλισμού του σταθμού και, ειδικά για τους αιολικούς σταθμούς, η αντικατάσταση όλων των ανεμογεννητριών, ενώ για την υλοποίησή της προβλέπονται, κατά περίπτωση, νέα Οριστική Προσφορά Σύνδεσης, νέα Άδεια Εγκατάστασης, νέα Σύμβαση Σύνδεσης και νέα Άδεια Λειτουργίας. Λειτουργίας.

Έτσι, όπως επισημαίνουν πηγές της ΕΛΕΤΑΕΝ, μολονότι η διαδικασία αφορά υφιστάμενο αιολικό πάρκο, στην πράξη προσεγγίζει σε μεγάλο βαθμό την αδειοδότηση ενός νέου έργου, υποχρεώνοντας τον επενδυτή να διατρέξει από την αρχή σχεδόν ολόκληρη την αδειοδοτική διαδρομή. Η επανάληψη ορισμένων ελέγχων, πάντως, θεωρείται εύλογη και από την αγορά, δεδομένου ότι η αντικατάσταση, για παράδειγμα, δέκα μικρότερων ανεμογεννητριών από δύο πολύ μεγαλύτερες μεταβάλλει τα τεχνικά και περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά του σταθμού. . Κατά περίπτωση μπορεί επομένως να απαιτούνται εκ νέου περιβαλλοντική αδειοδότηση και γνωμοδοτήσεις ή εγκρίσεις αρμόδιων φορέων, μεταξύ άλλων για ζητήματα άμυνας, αεροπορίας και προστασίας της ορνιθοπανίδας.

Εν λειτουργία

Κρίσιμο στοιχείο για τους επενδυτές, δεδομένης και της σημαντικής «δεξαμενής» έργων που σταδιακά θα εισέλθουν σε διαδικασία repowering, αποτελεί η δυνατότητα να εκκινεί και να εξελίσσεται η αδειοδότηση με το υφιστάμενο πάρκο σε λειτουργία και τις άδειές του σε ισχύ, έως ότου η εταιρεία είναι έτοιμη να προχωρήσει στην αντικατάσταση των μηχανών. Πρόκειται, σύμφωνα με πηγές της αγοράς, για ζήτημα που δεν ρυθμίζεται ακόμη με την απαιτούμενη σαφήνεια, εκτιμάται ωστόσο ότι θα διευθετηθεί όσο διευρύνεται η «δεξαμενή» των έργων προς ριζική ανανέωση.

Οι τελευταίες προσθήκες στο νομικό πλαίσιο κινούνται, άλλωστε, προς την επιτάχυνση της διαδικασίας. Με τον ν.5299/2026, ορίζεται ότι η αδειοδότηση και σύνδεση έργων ριζικής ανανέωσης δεν μπορεί, μπορεί, κατά κανόνα, να υπερβαίνει τους 12 μήνες εκτός Περιοχών Επιτάχυνσης και τους έξι μήνες εντός αυτών. Στις προθεσμίες δεν συνυπολογίζονται ο χρόνος κατασκευής ή ριζικής ανανέωσης των σταθμών και των συνδέσεών τους ούτε τα διοικητικά στάδια σημαντικών αναβαθμίσεων του δικτύου. Εν όψει, δε, της οριστικοποίησης του νέου Ειδικού Χωροταξικού για τις ΑΠΕ, η ΕΛΕΤΑΕΝ ζητά να διευκρινιστεί ρητά ότι οι νέοι περιορισμοί δεν θα εφαρμόζονται στα έργα repowering. Πηγές του ΥΠΕΝ επισημαίνουν ότι τα εν λειτουργία πάρκα δεν υπάγο-

νται στους περιορισμούς υψόμετρου, έκτασης κ.λπ., ωστόσο η Ένωση θεωρεί αναγκαία τη σαφή αποσαφήνιση του καθεστώτος για τις περιπτώσεις ριζικής ανανέωσης.

Χάρη στη ραγδαία εξέλιξη της αιολικής τεχνολογίας τα τελευταία χρόνια, το repowering θα μπορούσε να οδηγήσει σε αύξηση της συνολικής ισχύος ενός υφιστάμενου πάρκου και, κατ' επέκταση, σε μεγαλύτερη αιολική παραγωγή, χωρίς την επιβάρυνση νέων πε περιοχών από τη χωροθέτηση πρόσθετων έργων. Βασικό εμπόδιο, ωστόσο, αποτελεί η περιορισμένη διαθεσιμότητα των δικτύων.

Το νομικό πλαίσιο προβλέπει κατά προτεραιότητα εξέταση της αίτησης για νέα Οριστική Προσφορά Σύνδεσης για σταθμούς υπό ριζική ανανέωση, εφόσον η αύξηση της μέγιστης ισχύος παραγωγής δεν υπερβαίνει το 15% και τα νέα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν επιβαρύνουν περισσότερο το δίκτυο.

Ανακύκλωση: Κατάλληλη διαχείριση των χρησιμοποιημένων υλικών

Η διαδικασία του repowering μπορεί να αυξάνει αποδοτικότητα των αιολικών πάρκων, παράγει ωστόσο και σημαντικό όγκο χρησιμοποιημένων υλικών που απαιτούν κατάλληλη διαχείριση. Στην πε περίπτωση της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, τα κύρια εξαρτήματα που προέκυψαν από την αποξήλωση των ανεμογεννητριών, όπως πυλώνες, νασέλες, καλώδια, πίνια και μετασχηματιστές, ανακυκλώθηκαν πλήρως, ενώ τα πτερύγια «τα διαχειρίστηκαν επιτυχώς σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ειδικά διαπιστευμένες εταιρείες».

Όπως επισημαίνει η ΕΛΕΤΑΕΝ, περίπου το 90% της μάζας μιας ανεμογεννήτριας είναι ανακυκλώσιμο ή διαθέτει εμπορική αξία, καθώς αποτελείται κυρίως από υλικά όπως ο χάλυβας χάλυβας και ο χαλκός, τα οποία μπορούν είτε να επαναχρησιμοποιηθούν είτε να οδηγηθούν σε ανακύκλωση.

Η βασική δυσκολία αφορά τα πτερύγια, τα οποία κατασκευάζονται κυρίως από υαλοήματα ή ανθρακονήματα και ρητίνες. Όπως εξηγούν ειδικοί, αν και υπάρχουν τεχνικές ανακύκλωσης, πολλές παραμένουν ιδιαίτερα ενεργητικές ή συνδέονται με σημαντικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Στην Ελλάδα, προς το παρόν, τα πτερύγια παραλαμβάνονται συνήθως από εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων, τεμαχίζονται ή κονιοροποιούνται και οδηγούνται προς ενεργειακή αξιοποίηση από μεγάλες βιομηχανίες, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις γίνεται προσπάθεια εναλλακτικής αξιοποίησής τους υπό τη μορφή αστικού ή επαγγελματικού εξοπλισμού. Ωστόσο, η διέγερση της «δεξαμενής» του repowering, κατά τα επόμενα χρόνια, αναμένεται να καταστήσει επιτακτικότερη την ανάγκη για αποδοτικές λύσεις διαχείρισης σε μεγάλη κλίμακα. Πρόσδος, πάντως, καταγράφεται στην ανάπτυξη νέων τύπων πτερυγίων, καθώς η χρήση ειδικών ρητινών επιτρέπει τον ευκολότερο διαχωρισμό και την ανακύκλωση των υλικών μετά το τέλος του κύκλου ζωής τους. Σημειώνεται ότι σε επίπεδο Ευρώπης περίπου 80 GW αιολικής ισχύος αναμένεται έως το 2030 να φθάσουν στο τέλος της θεωρητικής διάρκειας λειτουργίας ρίγας τους, θέτοντας επί τάπητος τη διαχείριση των πτερυγίων, πολλά εκ των οποίων μέχρι πρό-

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σφατα οδηγούνταν σε ταφή. Η ευρωπαϊκή αιολική βιομηχανία έχει θέσει σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2026 εθελοντική δέσμευση μη ταφής τους, χωρίς πάντως η πρωτοβουλία αυτή να έχει κατοχυρωθεί και νομικά σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ €8,5 ΔΙΣ.

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17, 19

27/07/2026

Βαρύς ο λογαριασμός για εκατομμύρια φορολογούμενους μέχρι την Παρασκευή 31 Ιουλίου καθώς εκπνέουν πληρωμές για την 1η δόση του φόρου εισοδήματος, τον ΕΝΦΙΑ, τον ΦΠΑ και δόσεις ρυθμίσεων Φωτιά» είναι ο Ιούλιος Φωτιά» εκατομμύρια φορολογούμενους, καθώς συγκεντρώνει τις μεγαλύτερες φορολογικές υποχρεώσεις τις χρονιάς. Η πρώτη δόση του φόρου εισοδήματος, ο ΕΝΦΙΑ, ο ΦΠΑ και τυχόν δόσεις ρυθμίσεων συνθέτουν έναν ιδιαίτερα βαρύ λογαριασμό, με τις πληρωμές να εκπνέουν την Παρασκευή 31 Ιουλίου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του προϋπολογισμού, αυτόν τον μήνα οι φόροι που θα πρέπει να καταβάλουν οι φορολογούμενοι αυξάνονται κατά 2,67 δισ. ευρώ σε σχέση με τον Ιούνιο. Με βάση τις προβλέψεις, στα κρατικά ταμεία θα πρέπει να εισρεύσουν φόροι ύψους 8,564 δισ. ευρώ, ποσό που αποτελεί μηνιαίο ρεκόρ έτους.

Τους επόμενους μήνες μέχρι το τέλος του έτους οι μηνιαίες εισπράξεις από φόρους θα κυμανθούν από 5,7 δισ. ευρώ έως 6,96 δισ. ευρώ. Ειδικότερα, τον Αύγουστο τα φορολογικά έσοδα προβλέπεται να ανέλθουν σε 6,324 δισ. ευρώ, τον Σεπτέμβριο σε 6,412 δισ. ευρώ, τον Οκτώβριο θα ανέβουν στα 6,679 δισ. ευρώ, τον Νοέμβριο σε 5,738 δισ. ευρώ και τον Δεκέμβριο που καταβάλλονται τα τέλη κυκλοφορίας για το 2027 θα βρεθούν μια ανάσα από τα 7 δισ. ευρώ, συγκεκριμένα στα 6,961 δισ. ευρώ. Στο δεύτερο εξάμηνο του έτους οι φορολογούμενοι θα πρέπει να καταβάλουν συνολικά για φόρους 39,558 δισ. ευρώ, ενώ στο πρώτο εξάμηνο τα φοροέσοδα άγγιξαν τα 34 δισ. ευρώ.

Ραβασάκια

Περισσότεροι από 2,4 εκατ. φορολογούμενοι καλούνται να πληρώσουν επιπλέον φόρο ύψους 4,983 δισ. ευρώ για τα εισοδήματα που απέκτησαν το 2025. Όσοι εξοφλήσουν εφάπαξ έως τις 31 Ιουλίου 2026 δικαιούνται έκπτωσης από 2% έως 4%, ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης, με το μέγιστο ποσοστό να αφορά όσους την υπέβαλαν έως 15 Μαΐου 2026. Εναλλακτικά, μπορούν να επιλέξουν την πληρωμή του φόρου σε 8 μηνιαίες δόσεις ή την εξόφληση του φόρου με πιστωτική κάρτα σε έως 12 άτοκες δόσεις ή σε έως 24 έντοκες δόσεις με την πάγια ρύθμιση. Ο μέσος φόρος που βεβαιώθηκε φέτος για όσους παρέλαβαν χρεωστικό εκκαθαριστικό ανέρχεται σε 2.075 ευρώ.

Την ίδια στιγμή, για περισσότερα από 6 εκατ. νοικοκυριά, «τρέ-

χει» η αποπληρωμή της πέμπτης από τις δώδεκα δόσεις του ΕΝΦΙΑ, ενώ το παζλ των φορολογικών εκκρεμιτήτων που θα πρέπει να τακτοποιηθούν έως την Παρασκευή συμπληρώνουν ο ΦΠΑ Ιουνίου ή δεύτερου τριμήνου 2026 για τους επαγγελματίες και τις επιχειρήσεις αλλά και τυχόν δόση ή δόσεις ρυθμίσεων για εξόφληση οφειλών.

Ρεκόρ δηλώσεων

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ, η αυλαία των φετινών φορολογικών δηλώσεων έκλεισε με νέα ρεκόρ. Συγκεκριμένα:

1. Φυσικά πρόσωπα. Υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα συνολικά 6.737.763 φοροδηλώσεις, 31.672 περισσότερες δηλώσεις σε σχέση με το 2025. Οι δηλώσεις αυτές αντιστοιχούν σε 8.954.982 φυσικά πρόσωπα, έναντι 8.914.700 φυσικών προσώπων που υπέβαλαν εμπρόθεσμα δήλωση πέρυσι. Υποβάλλονταν, δηλαδή, κατά μέσο όρο 51.433 δηλώσεις κάθε μέρα, έναντι 52.803 δηλώσεων πέρυσι. Μέχρι την Παρασκευή 24 Ιουλίου είχαν υποβληθεί 603.106 τροποποιητικές δηλώσεις από 563.765 φορολογούμενους. Επίσης, 1.357.222 δηλώσεις ήταν προεκκαθαρισμένες, με τους δικαιούχους να έχουν τη δυνατότητα να προχωρήσουν στην οριστικοποίηση της δήλωσής τους, επιβεβαιώνοντας απλώς τα στοιχεία της προεκκαθαρίσις. Από αυτές, 889.036 δηλώσεις υποβλήθηκαν αυτόματα, ενώ για 260.431 προεκκαθαρισμένες δηλώσεις οι φορολογούμενοι χρειάστηκε να προχωρήσουν σε τροποποιητική δήλωση.

2. Νομικά πρόσωπα. Υποβλήθηκαν 385.515 εμπρόθεσμες δηλώσεις έναντι 362.682 το 2025, καταγράφοντας αύξηση σχεδόν 23.000 δηλώσεων. Επισημαίνεται ότι ο ημερήσιος ρυθμός υποβολής δηλώσεων φέτος ήταν 2.877, εξίσου ικανοποιητικός με το 2025, λαμβάνοντας υπόψη και την αύξηση του αριθμού των δηλώσεων που υποβλήθηκαν.

3. Αμφισβήτηση τεκμηρίων. Από τα συνολικά 358.054 φυσικά πρόσωπα που φορολογούνται με τα τεκμήρια, σε σύνολο 742.344 ατομικών επιχειρήσεων, μόλις 1.645 εκδήλωσαν πρόθεση αμφισβήτησης των τεκμηρίων. Αντίστοιχα για το φορολογικό έτος 2024, πρόθεση αμφισβήτησης είχαν εκδηλώσει 2.603 φυσικά πρόσωπα, επήλθε δηλαδή μείωση σε ποσοστό 37%.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ: 115 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 27

27/07/2026

Στον επιταχυντή εισέρχονται τα προγράμματα που αφορούν ενίσχυση της ευρωπαϊκής αμυντικής τεχνολογίας προκειμένου να αντιμετωπιστεί η υστέρηση που παρατηρείται στον συγκεκριμένο τομέα, σύμφωνα και με τα πρόσφατα στοιχεία του ΕΔΑ. Ένα σημαντικό βήμα προς αυτή την κατεύθυνση, της επιτάχυνσης της αμυντικής καινοτομίας, έγινε πρόσφατα, μετά την επίτευξη πολιτικής συμφωνίας μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το προτεινόμενο

πρόγραμμα AGILE της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το AGILE (Πρόγραμμα για Ευέλικτη και Ταχεία Αμυντική Καινοτομία), που προτάθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Μάρτιο του 2026, έχει προϋπολογισμό 115 εκατ. ευρώ και στοχεύει στη γεφύρωση του χάσματος μεταξύ έρευνας και επιχειρησιακής ανάπτυξης. Έχει σχεδιαστεί για να επιταχύνει την ανάπτυξη πρωτοποριακών αμυντικών τεχνολογιών σε όλη την Ευρώπη και αναμένεται να τεθεί σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2027. Προβλέπεται να χρηματοδοτήσει δράσεις από 1 έως 5 εκατ. ευρώ το κάθε project, πάντα με έμφαση την αμυντική καινοτομία. Από την πλευρά του ο επίτροπος Άμυνας και Διαστήματος, Andrius Kubilius, τόνισε τη σημασία της ταχείας καινοτομίας και της βιομηχανικής προσαρμοστικότητας στον σύγχρονο πόλεμο. Σε σχετική δήλωσή του ανέφερε ότι το AGILE θα ενισχύσει την ικανότητα της Ευρώπης να παρέχει τις δυνατότητες που απαιτούνται από τα κράτη-μέλη, ενισχύοντας παράλληλα τη μακροπρόθεσμη ανθεκτικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανικής βάσης στον τομέα της άμυνας.

Πού στοχεύει

Το πρόγραμμα θα επικεντρωθεί στην υποστήριξη μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), νεοσύστατων επιχειρήσεων και επιχειρήσεων που αναπτύσσουν καινοτόμες αμυντικές τεχνολογίες, επιτρέποντάς τους να φέρουν νέες δυνατότητες στην αγορά πολύ πιο γρήγορα από τους παραδοσιακούς κύκλους προμηθειών και ανάπτυξης. Σύμφωνα με την Επιτροπή, το AGILE θα εισαγάγει μια προσέγγιση προσανατολισμένη στις τεχνολογικές προκλήσεις που θα ορίζονται συνεργατικά με τα κράτη-μέλη της Ε.Ε.

Στόχος είναι η μείωση του χρόνου που απαιτείται για την ανάπτυξη, τη δοκιμή και την υλοποίηση νέων αμυντικών προϊόντων από χρόνια σε λίγες εβδομάδες ή μήνες, επιτρέποντας στις ευρωπαϊκές Ένοπλες Δυνάμεις και τις συνδεδεμένες χώρες ανταποκρίνονται ταχύτερα στις εξελισσόμενες απειλές για την ασφάλεια. Επίσης θα διευκολύνει την πρόσβαση σε δοκιμές. Η συμφωνία επιβεβαιώνει την ταχεία πρόσβαση σε εγκαταστάσεις δοκιμών και πιλοτικών εφαρμογών που ήταν ένα βασικό εμπόδιο για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του αμυντικού κλάδου για την κυκλοφορία των προϊόντων τους στην αγορά. Το AGILE θα στοχεύει οι τεχνολογίες να φτάσουν στις ευρωπαϊκές Ένοπλες Δυνάμεις σε 1-3 χρόνια.

Όπως τόνισε η Henna Virkkunen, εκτελεστική αντιπρόεδρος για την Τεχνολογική Κυριαρχία, Ασφάλεια τη Δημοκρατία, «η Ευρώπη έχει το ταλέντο και την τεχνολογία για να ηγηθεί στην αμυντική καινοτομία. Χαιρετίζω την πολιτική συμφωνία, επειδή θα βοηθήσει τις νεοσύστατες επιχειρήσεις, τις ΜμΕ και τους καινοτόμους μας να φέρουν νέες τεχνολογίες στην άμυνα ταχύτερα και σε μεγαλύτερη κλίμακα. Η ενίσχυση της τεχνολογικής κυριαρχίας της Ευρώπης σημαίνει επίσης ότι θα διασφαλιστεί ότι οι καλύτερες ιδέες μπορούν να γίνουν οι δυνατότητες που διατηρούν τους Ευρωπαίους ασφαλείς». Το πρόγραμμα AGILE βασίζεται σε υφιστάμενες πρωτοβουλίες της Ε.Ε.