

Έρευνα για την επαγγελματική κατάσταση και απασχόληση των ναυπηγών & ναυπηγών-μηχανολόγων δ.μ.

Δεκέμβριος 2007

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ



Ταυτότητα έρευνας

Έρευνα σε τυχαίο αντιπροσωπευτικό δείγμα Διπλωματούχων Ναυπηγών & Ναυπηγών – Μηχανολόγων Μηχανικών [N=303]

Συλλογή στοιχείων : TNS ICAP A.E.

Σχεδιασμός και ανάλυση : VENTRIS ΕΠΕ

Ημερομηνίες συλλογής : 19/11/07 – 22/11/07

Μεθοδολογία : Τηλεφωνική έρευνα με χρήση CATI (Computer Aided Telephone Interviews).

Γεωγραφική κάλυψη : Πανελλαδική

Δείγμα : **303 Διπλωματούχοι Ναυπηγοί & Ναυπηγοί - Μηχανολόγοι Μηχανικοί**, τακτικά μέλη του ΤΕΕ, που απέκτησαν άδεια άσκησης επαγγέλματος από το 1971 μέχρι το 2006.

Ο σχεδιασμός του δείγματος βασίστηκε σε ανάλυση των στοιχείων του Μητρώου του ΤΕΕ.

Τηρήθηκαν ποσοτώσεις (quotas) ως προς (α) την γεωγραφική περιφέρεια και (β) το έτος απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος.

Το δείγμα επελέγη με την μέθοδο της τυχαίας δειγματοληψίας από το Μητρώο του ΤΕΕ.



Ταυτότητα έρευνας

Έρευνα σε τυχαίο αντιπροσωπευτικό δείγμα Διπλωματούχων Ναυπηγών & Ναυπηγών – Μηχανολόγων Μηχανικών [N=303]

Ανάλυση :

Τα δεδομένα της παρούσας έρευνας απεικονίζονται σε σύγκριση με τα ερευνητικά αποτελέσματα της έρευνας σε τυχαίο αντιπροσωπευτικό δείγμα του συνόλου των διπλωματούχων μηχανικών που πραγματοποίησε το ΤΕΕ στα τέλη του 2006.

Σημειώνεται ότι παρότι πρόκειται για δύο ανεξάρτητες ερευνητικές διαδικασίες, τα δεδομένα εκτιμάται ότι παρουσιάζουν ικανό βαθμό συγκρισιμότητας δεδομένου ότι :

- > χρησιμοποιήθηκε η ίδια ερευνητική μεθοδολογία (ποσοτική τηλεφωνική)
- > η συλλογή των δεδομένων (TNS ICAP), καθώς και η ανάλυση (VENTRIS) πραγματοποιήθηκαν και στις δύο περιπτώσεις από την ίδια εταιρεία
- > χρησιμοποιήθηκε το ίδιο αρχείο ως δειγματοληπτικό πλαίσιο (Μητρώο ΤΕΕ 1971-2006).

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν κατά την ερμηνεία η χρονική απόσταση μεταξύ των δύο ερευνών, καθώς μεσολάβησε διάστημα περίπου δέκα μηνών.

Λόγω της σχετικής ομοιογένειας του υπό διερεύνηση πληθυσμού, ικανή βάση ανάλυσης θεωρείται μέγεθος δείγματος 60 ατόμων. Σε ορισμένες περιπτώσεις, στις οποίες αναλύεται δείγμα 50 έως 59 ατόμων σημειώνεται στα σχετικά γραφήματα ότι η ανάλυση είναι εντελώς ενδεικτική.

Περιεχόμενα

Έκθεση Αποτελεσμάτων

α. Βασικά επαγγελματικά και δημογραφικά χαρακτηριστικά [7]

Έτος απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος [8]

Φύλο [10]

Ηλικία [13]

Τόπος κατοικίας [15]

Γονείς μηχανικοί [16]

β. Εκπαιδευτικά χαρακτηριστικά [18]

β1. Προπτυχιακές σπουδές [19]

Έτος πρώτου πτυχίου [20]

Εκπαιδευτικό ίδρυμα πρώτου πτυχίου [21]

Χώρα εξωτερικού [23]

β2. Μεταπτυχιακές σπουδές [24]

Μεταπτυχιακές σπουδές [25]

Θέμα/αντικείμενο μεταπτυχιακού διπλώματος [27]

Χώρα μεταπτυχιακών σπουδών [28]

Ξένες γλώσσες [30]

Χρήση Η/Υ στην εργασία [31]

Περιεχόμενα

Έκθεση Αποτελεσμάτων

γ. Δομή απασχόλησης [32]

γ1. Επαγγελματική κατάσταση [33]

Επαγγελματική κατάσταση [34]

Διάστημα χωρίς εργασία από την απόκτηση άδειας [35]

Ποσοστό ανεργίας [36]

γ2. Κύρια απασχόληση [37]

Τύπος απασχόλησης [38]

Κλάδος οικονομικής δραστηριότητας [40]

Αριθμός απασχολούμενων και θέση στην επιχείρηση [41]

Αντικείμενο εργασίας σε σχέση με ειδικότητα [42]

Απαιτούμενο επίπεδο σπουδών [44]

γ3. Δεύτερη απασχόληση [46]

γ4. Ώρες εργασίας [49]

γ5. Εισόδημα [53]



Περιεχόμενα

Έκθεση Αποτελεσμάτων

δ. Αντιλήψεις και Στάσεις [57]

δ1. Ικανοποίηση από εργασία [58]

Συνολική ικανοποίηση [59]

δ2. Σπουδές και αγορά εργασίας [60]

Σπουδές [61]

Βαθμός προετοιμασίας από τις σπουδές για την αγορά εργασίας [63]

Επιπλέον γνώσεις αναγκαίες για την αγορά εργασίας [64]

δ3. Επαγγελματική κατάρτιση και επιμόρφωση [66]

Επαγγελματική κατάρτιση [67]

Τομείς επαγγελματικής κατάρτισης [68]

δ4. Επαγγελματικός ανταγωνισμός [69]

Ομάδες επαγγελματικού ανταγωνισμού [70]

Επαγγελματικός ανταγωνισμός με άλλη ειδικότητα μηχανικών [71]

δ5. Επαγγελματικά προβλήματα [72]

Κύρια επαγγελματικά προβλήματα [73]

Τομείς στους οποίους πρέπει να ενταθούν οι προσπάθειες των συλλογικών φορέων [74]

δ6. Ενημέρωση για επαγγελματικά θέματα [75]

ε. Συμπεράσματα [77]



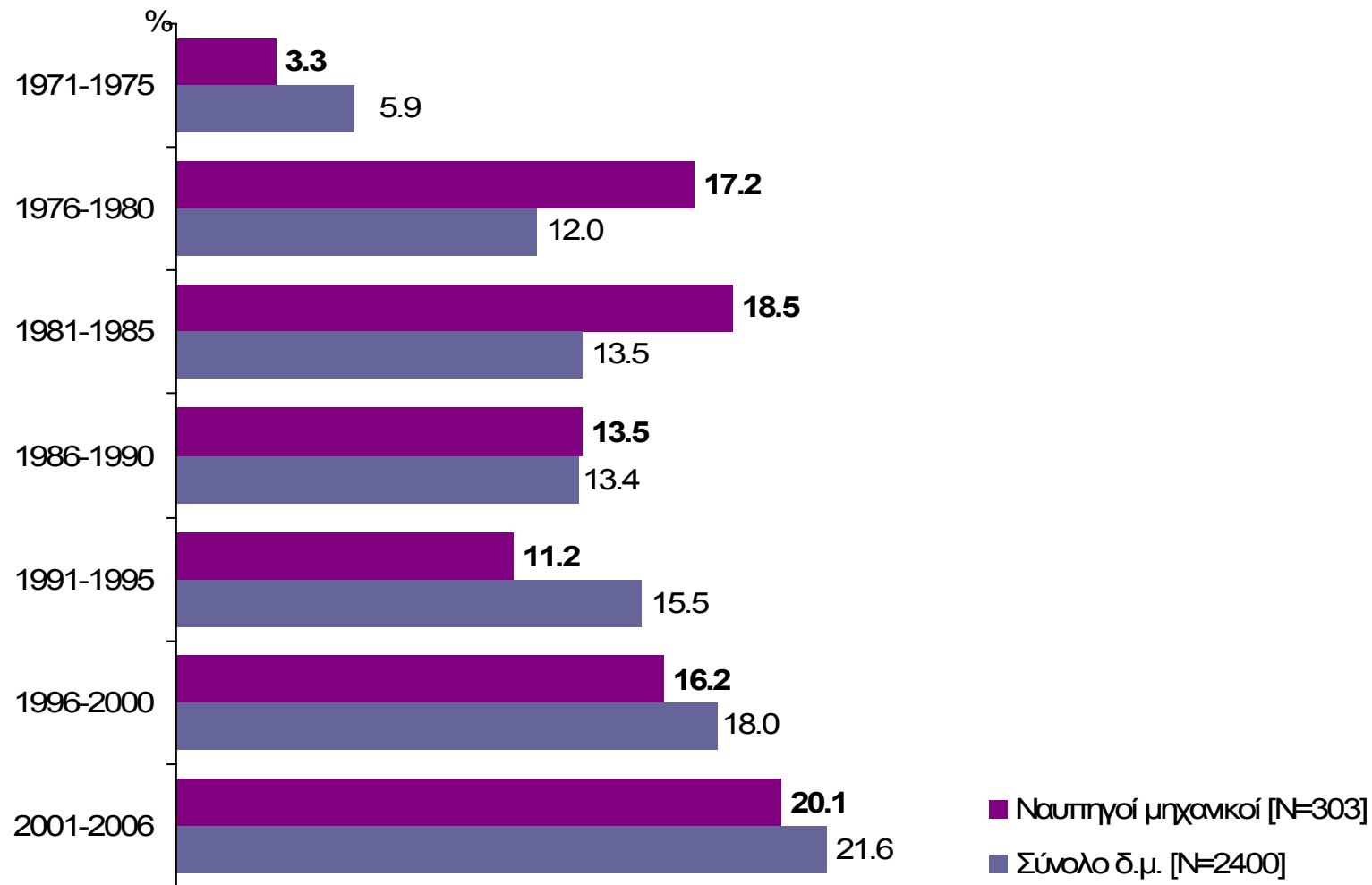
α. Βασικά επαγγελματικά & δημογραφικά χαρακτηριστικά



Έτος απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

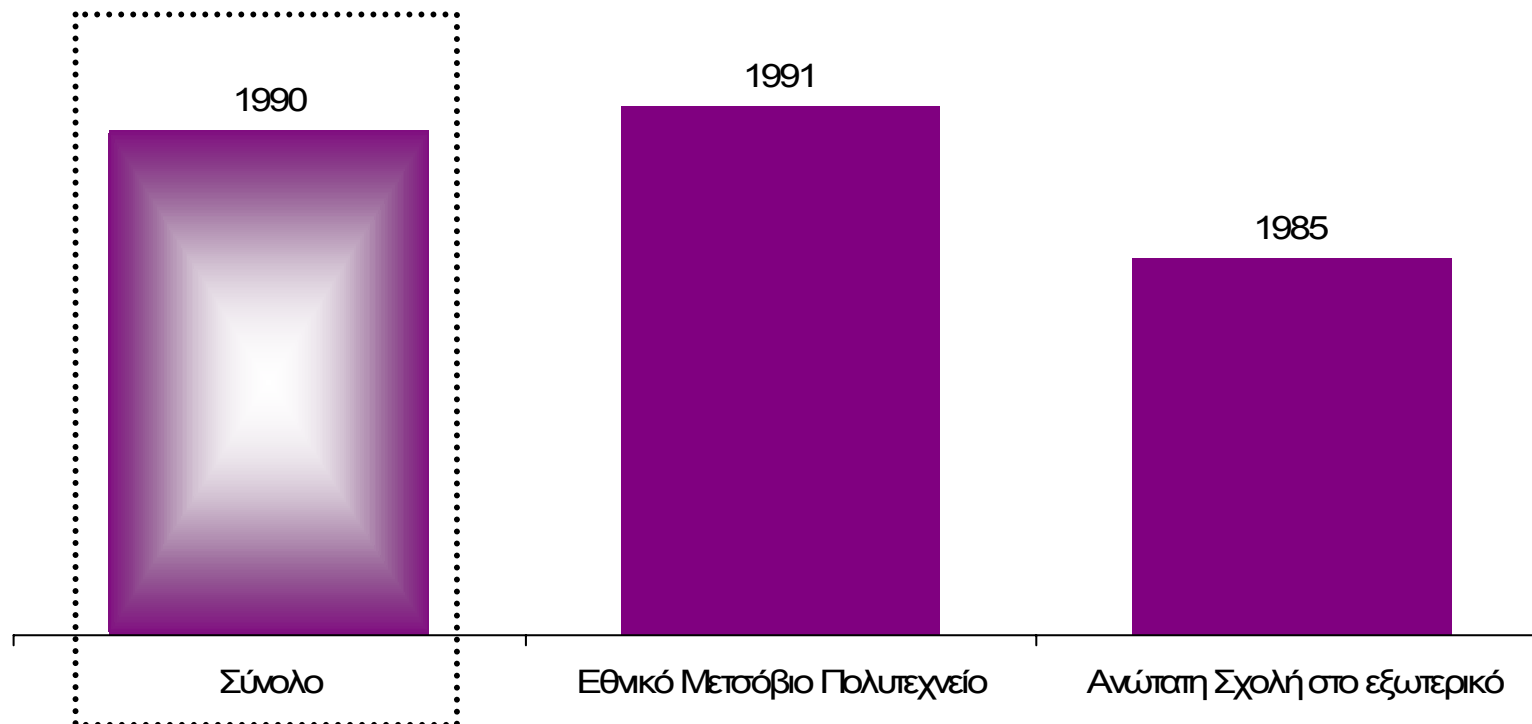
ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ



Μέσο έτος απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος

Ανάλυση ανά εκπαιδευτικό ίδρυμα πρώτου πτυχίου

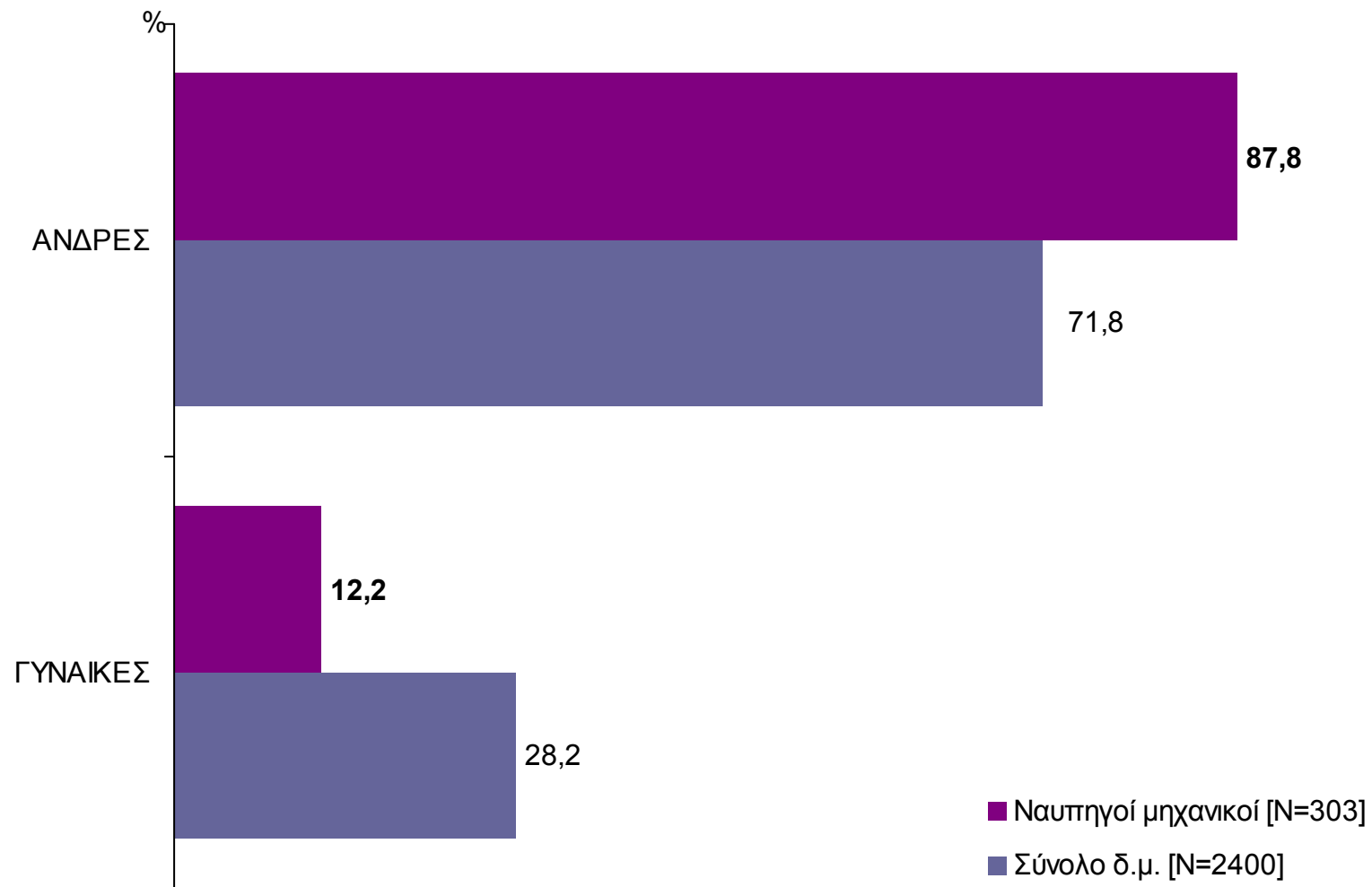
ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



Φύλο

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

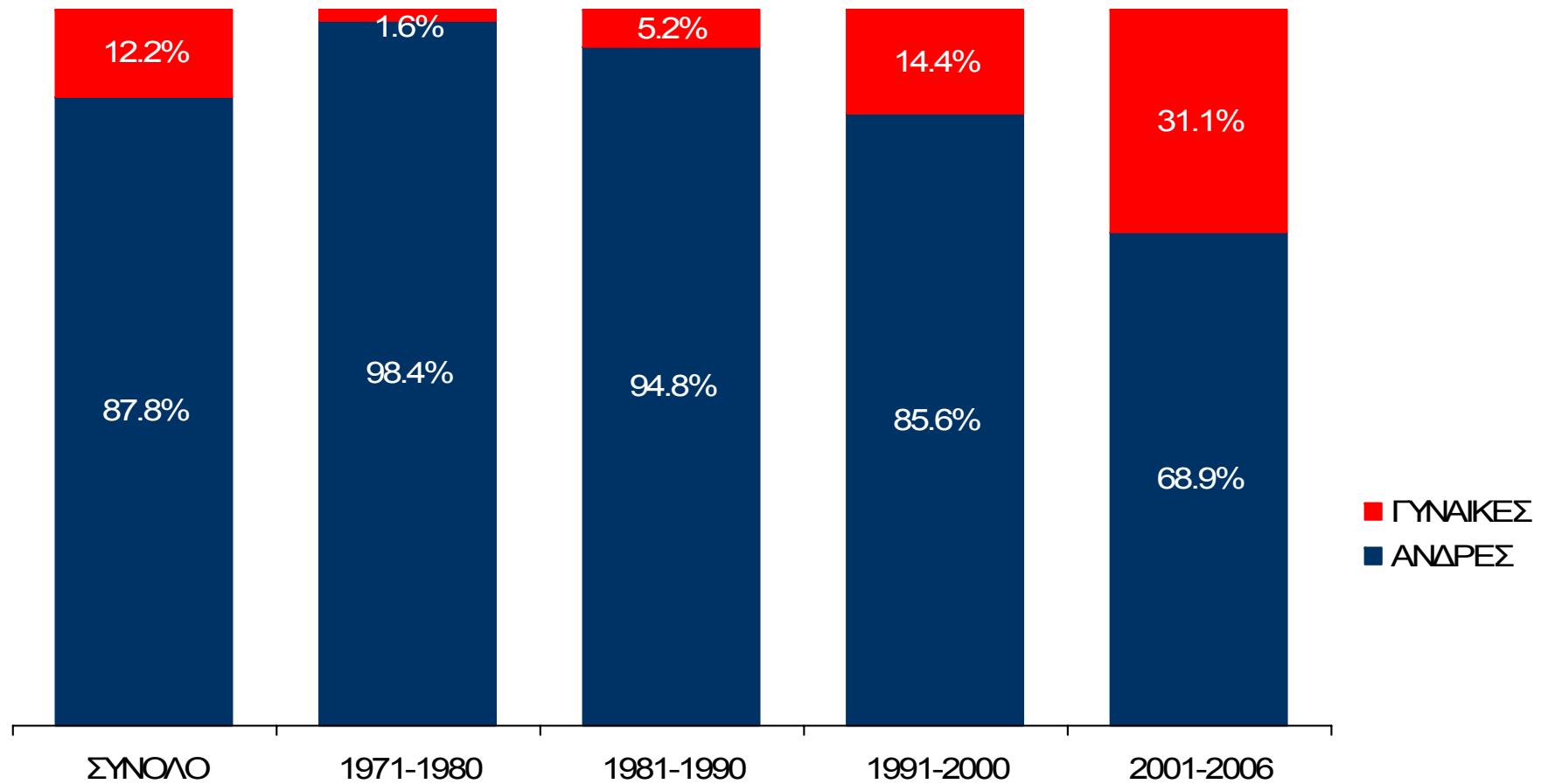
ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ



Φύλο

Ανάλυση ανά έτος απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος

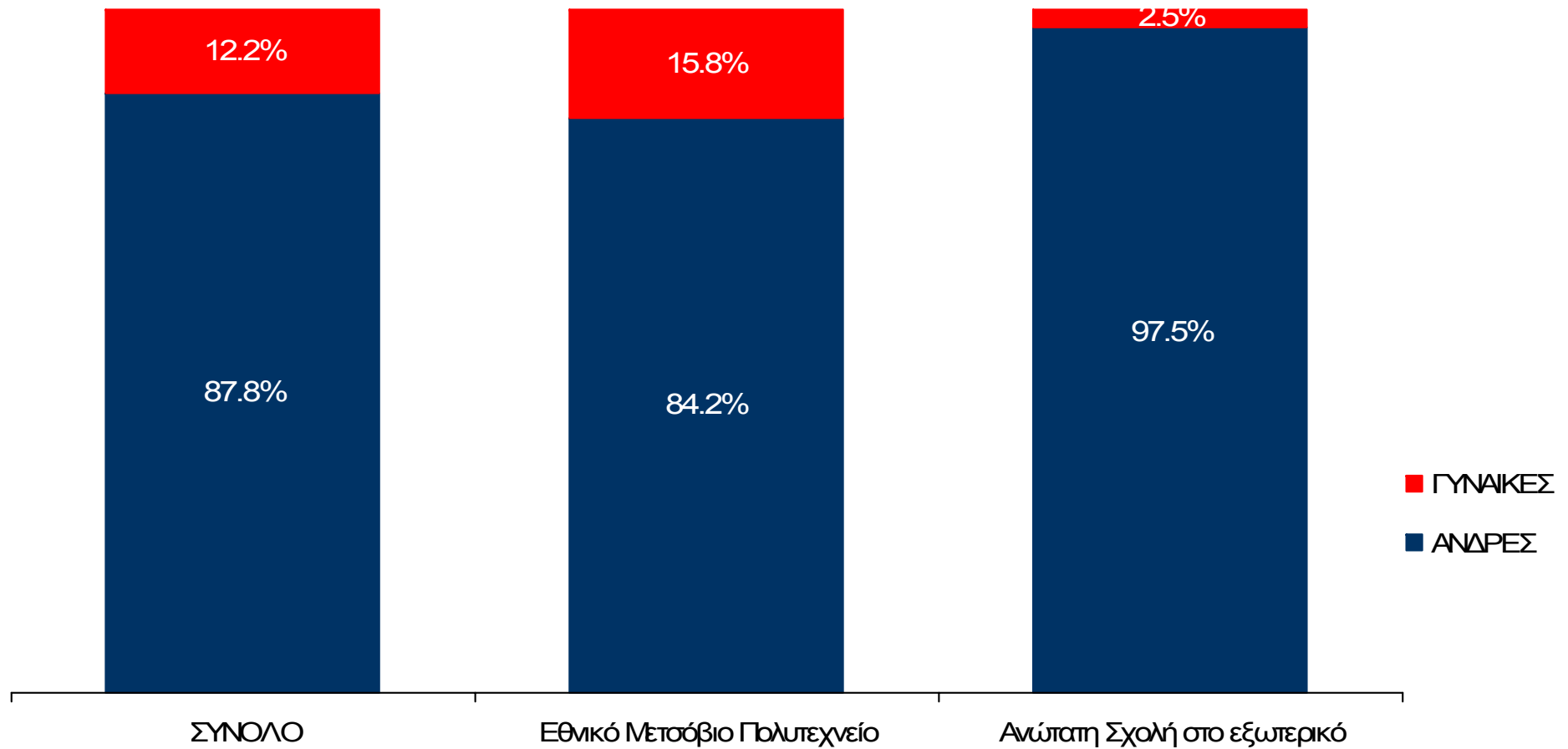
ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



Φύλο

Ανάλυση ανά εκπαιδευτικό ίδρυμα

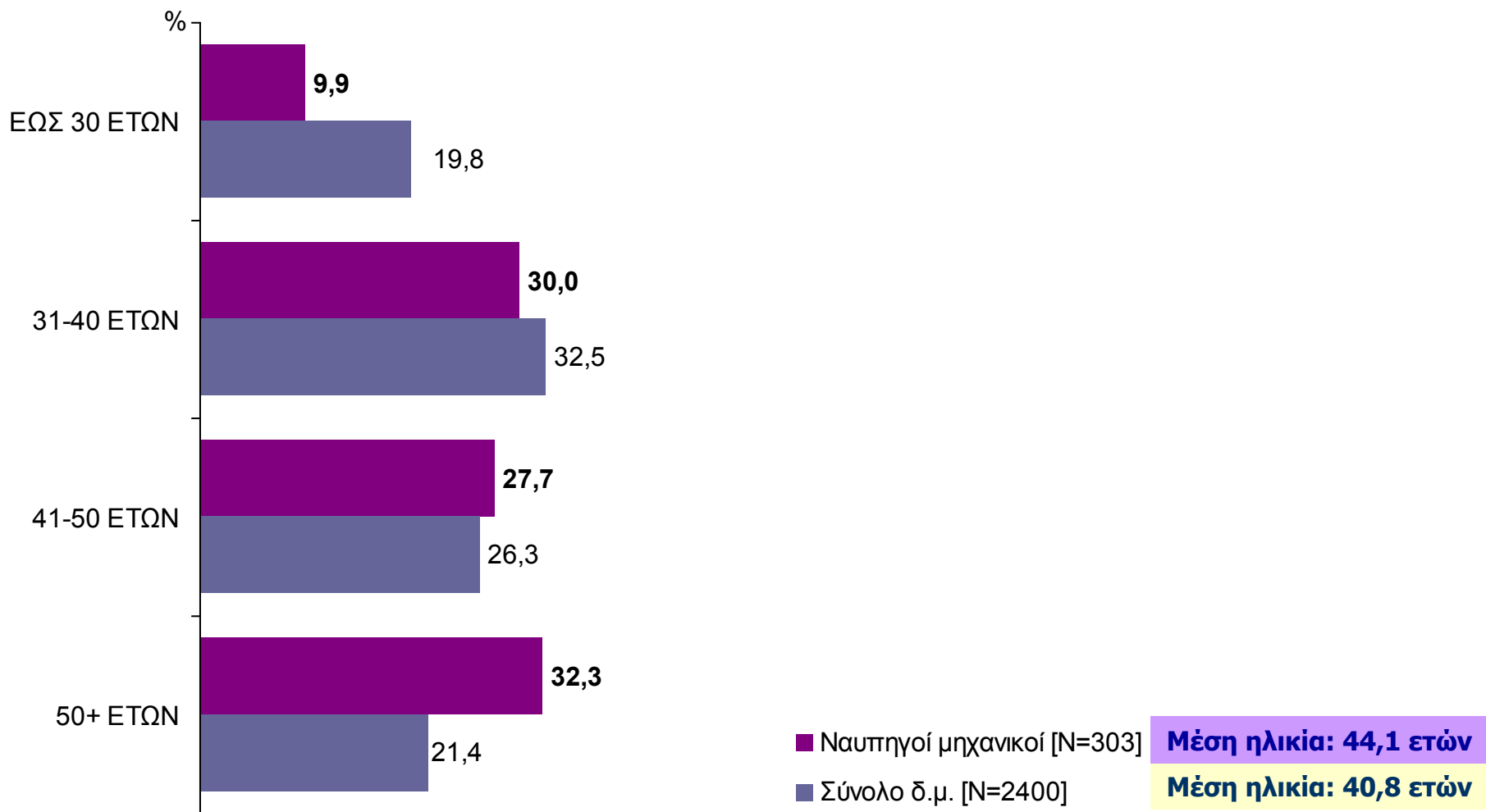
ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



Ηλικία

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ



Ηλικία

Μέσος όρος σε επιμέρους δημογραφικές και επαγγελματικές κατηγορίες

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]

	<i>Μέση Ηλικία</i>
ΣΥΝΟΛΟ	44,1
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΡΩΤΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ	
ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ	41.6
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΧΟΛΗ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	50.1
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ (ΜΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ή ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ)	48.1
ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ	41.8
ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟΜΕΑ (*)	44.8



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



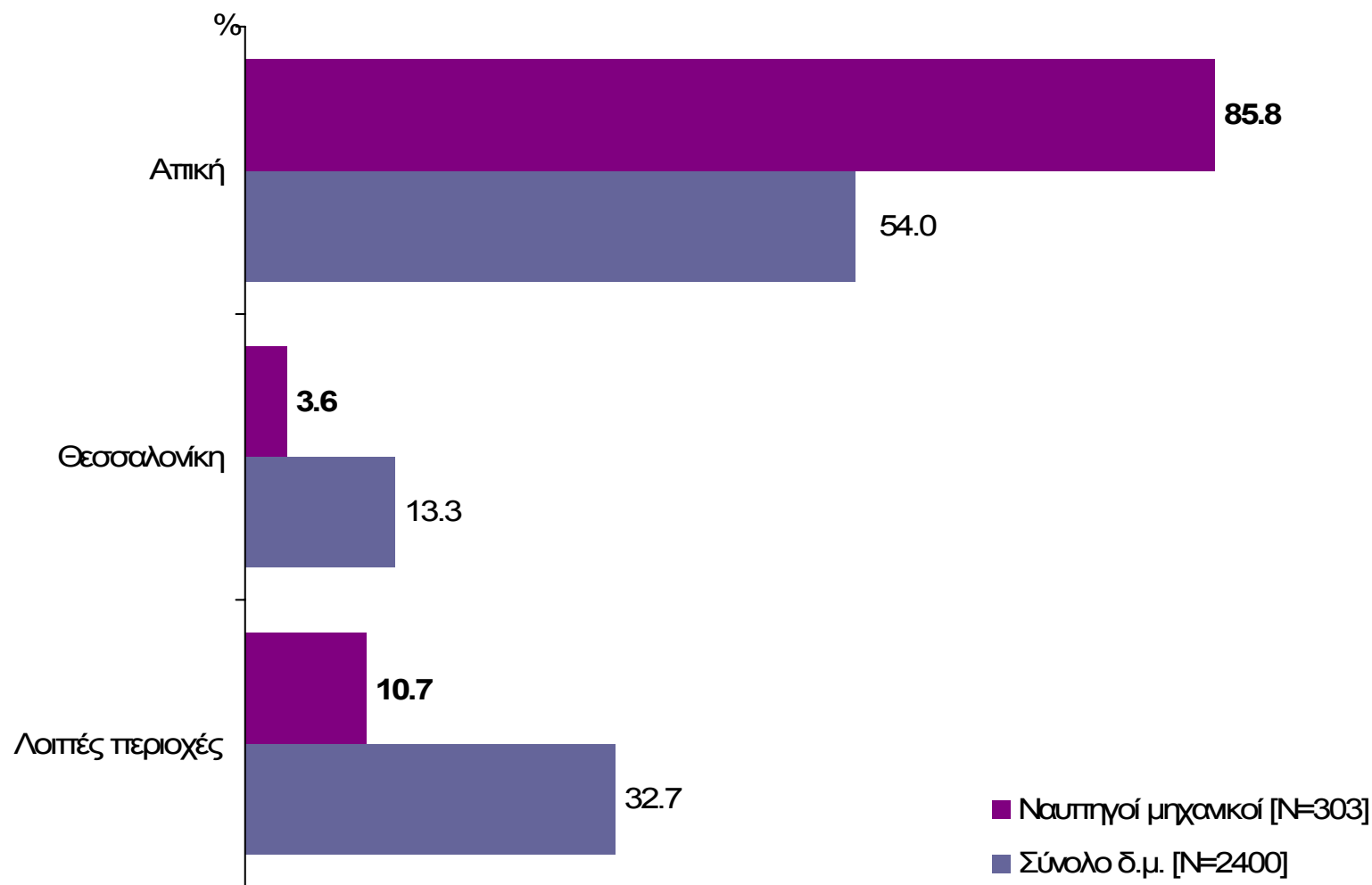
14

+ tns icap

Τόπος κατοικίας

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ

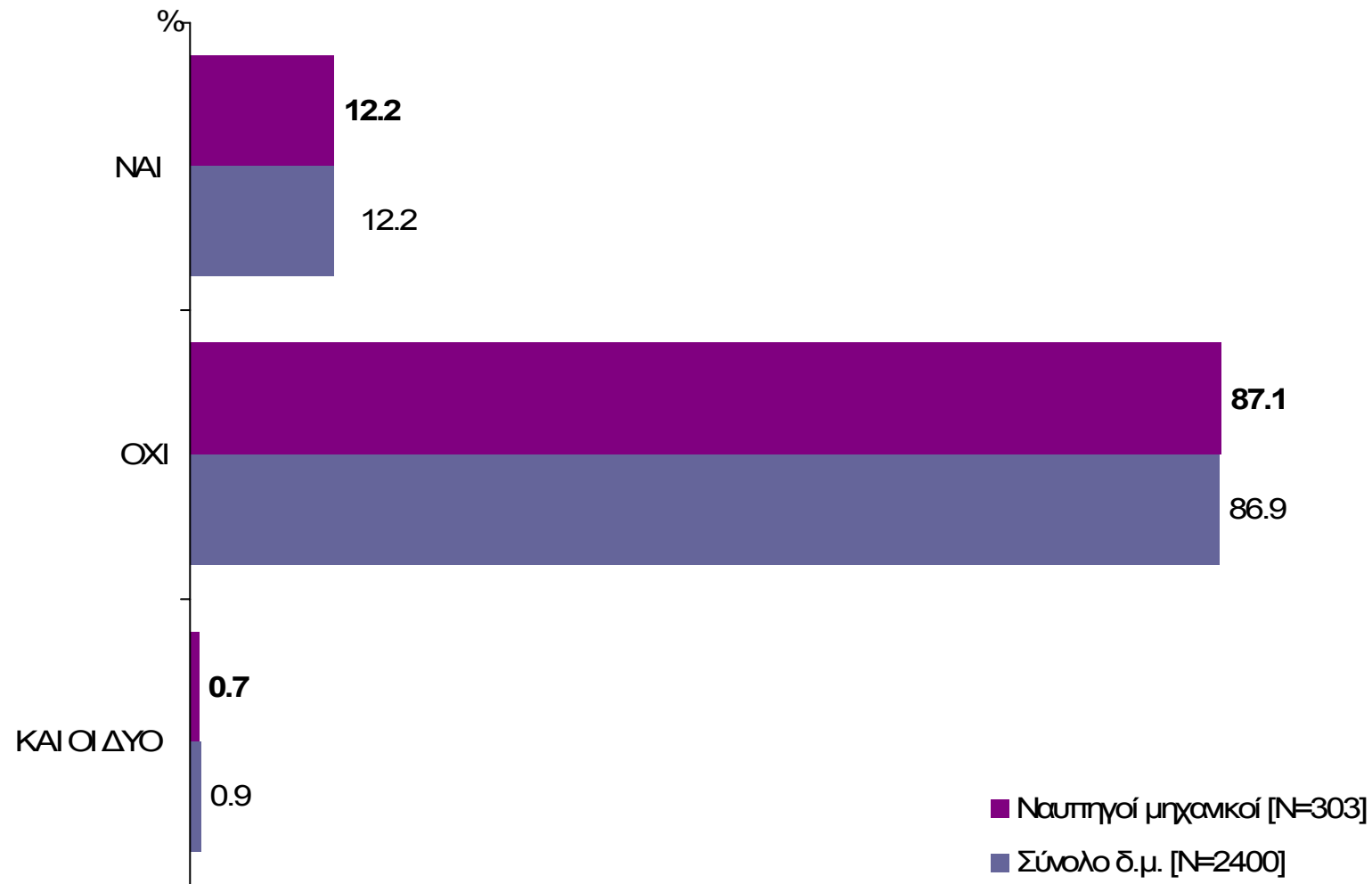


Γονείς Μηχανικοί

«Ήταν κάποιος από τους γονείς σας μηχανικός;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ

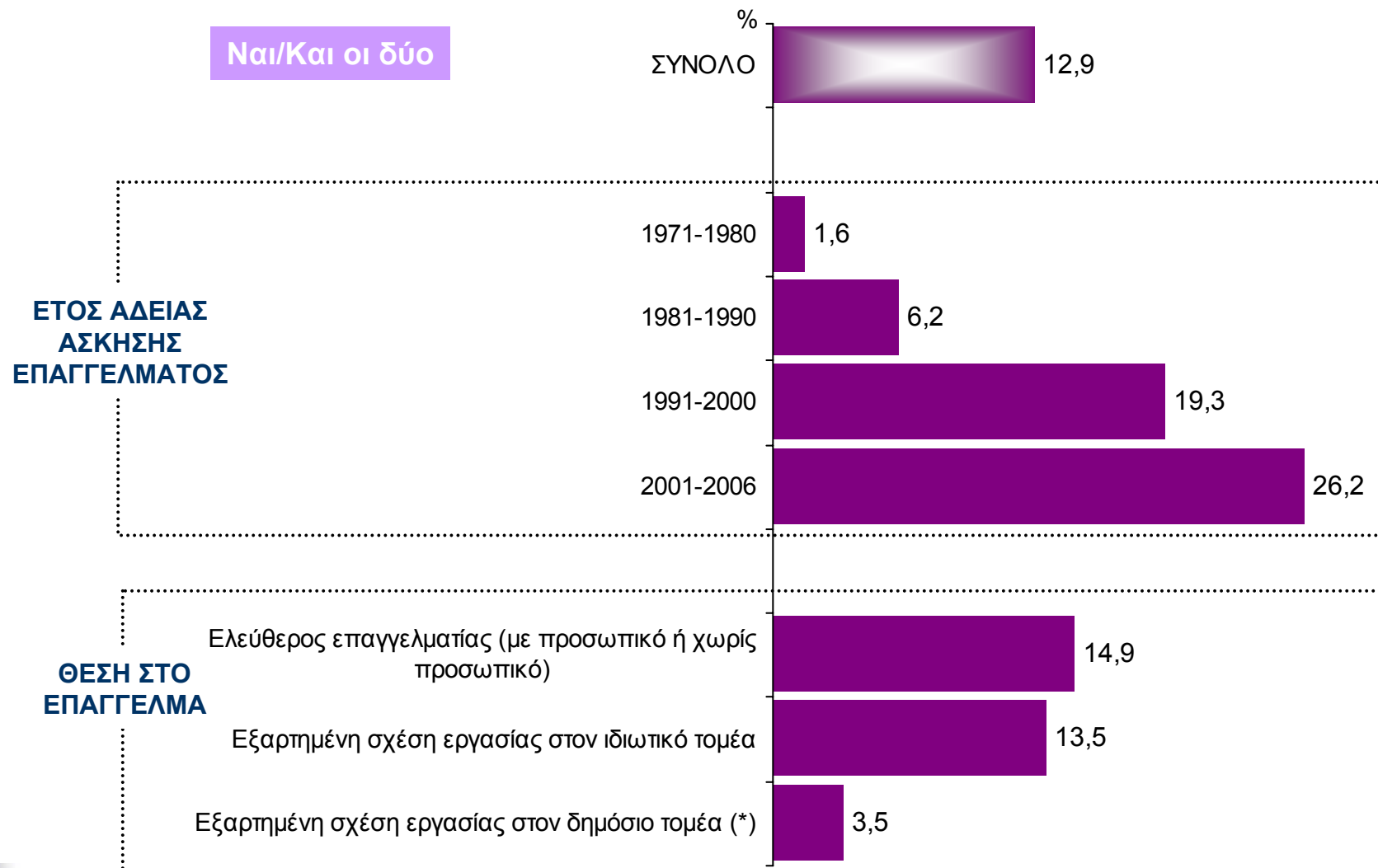


Γονείς Μηχανικοί

«Ήταν κάποιος από τους γονείς σας μηχανικός;»

Ανάλυση σε επιμέρους δημογραφικές και επαγγελματικές κατηγορίες

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



β. Εκπαιδευτικά χαρακτηριστικά



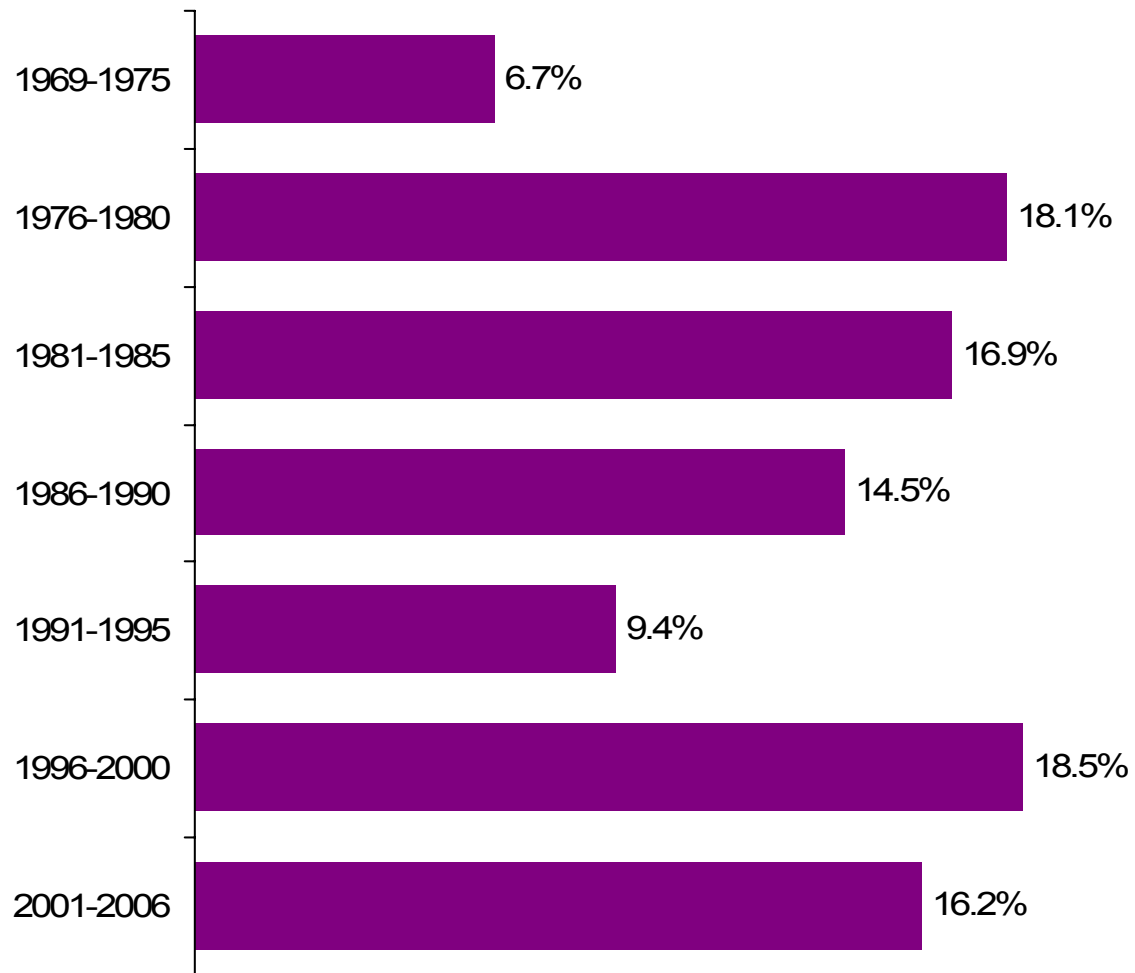
β1. Προπτυχιακές σπουδές



Έτος πρώτου πτυχίου

«Ποιο έτος πήρατε το πρώτο σας πτυχίο;»

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]

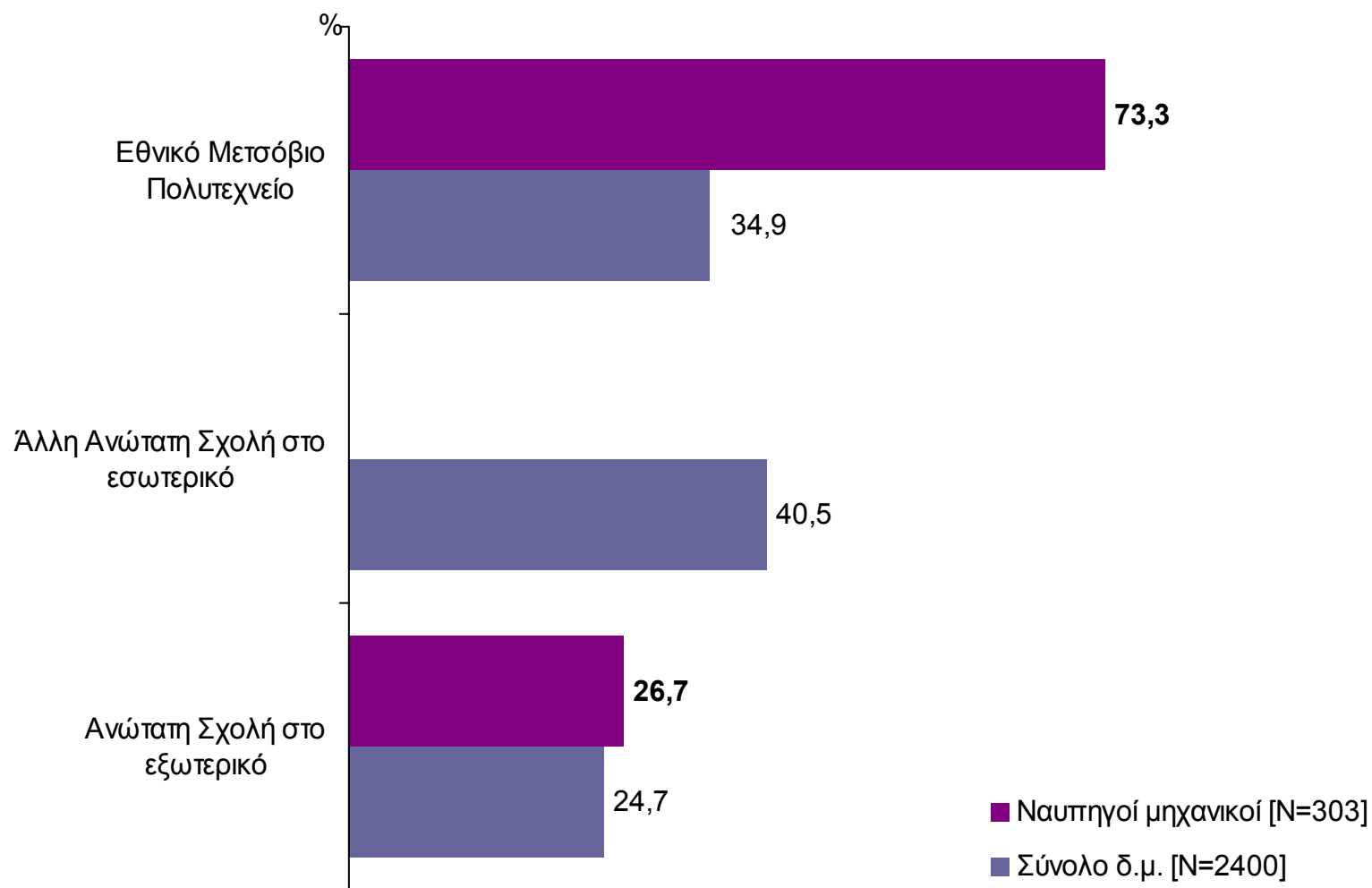


Εκπαιδευτικό ίδρυμα πρώτου πτυχίου

«Από ποιο εκπαιδευτικό ίδρυμα πήρατε το πρώτο σας πτυχίο;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ

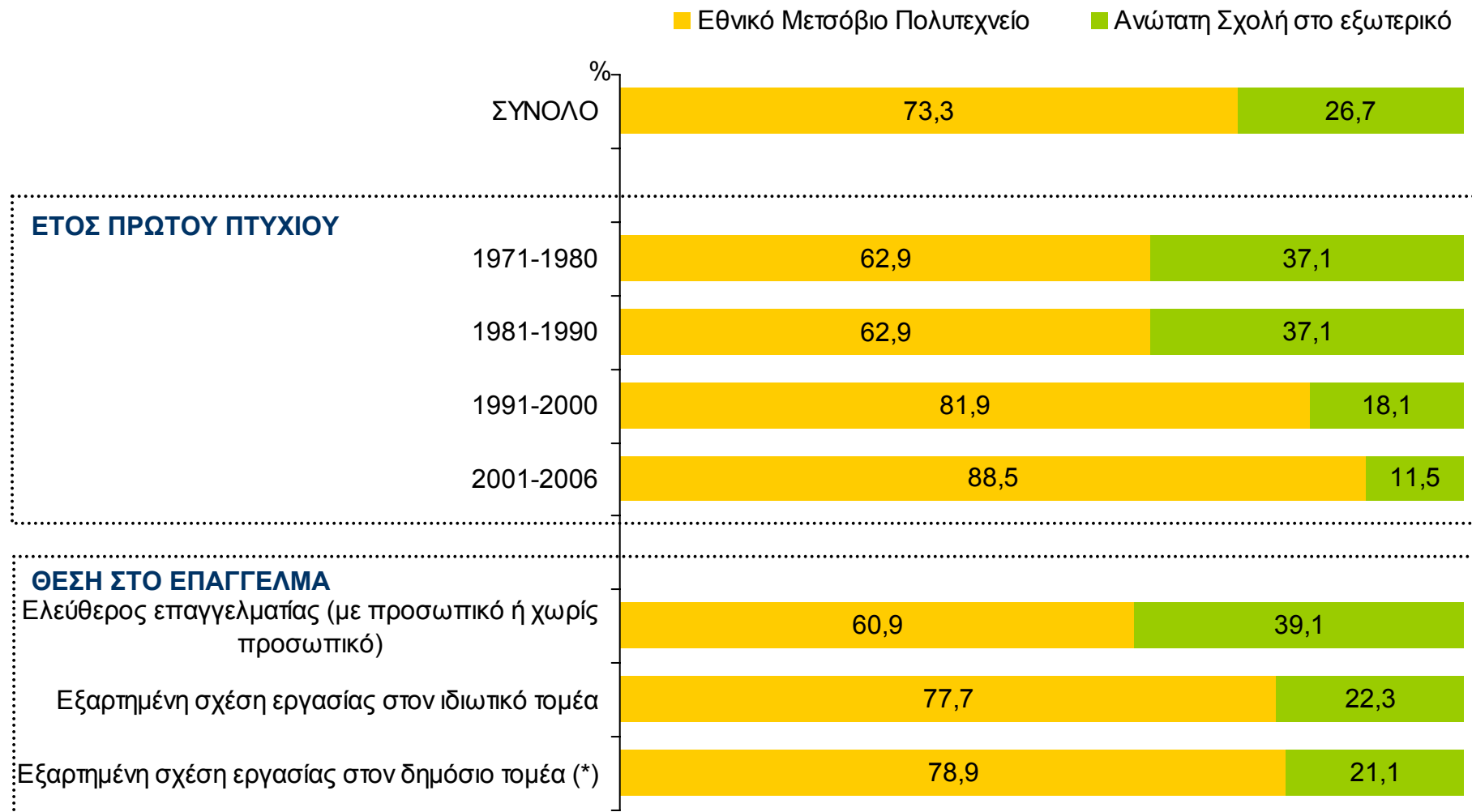


Εκπαιδευτικό ίδρυμα πρώτου πτυχίου

«Από ποιο εκπαιδευτικό ίδρυμα πήρατε το πρώτο σας πτυχίο;»

Ανάλυση ανά έτος πρώτου πτυχίου και είδος απασχόλησης

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



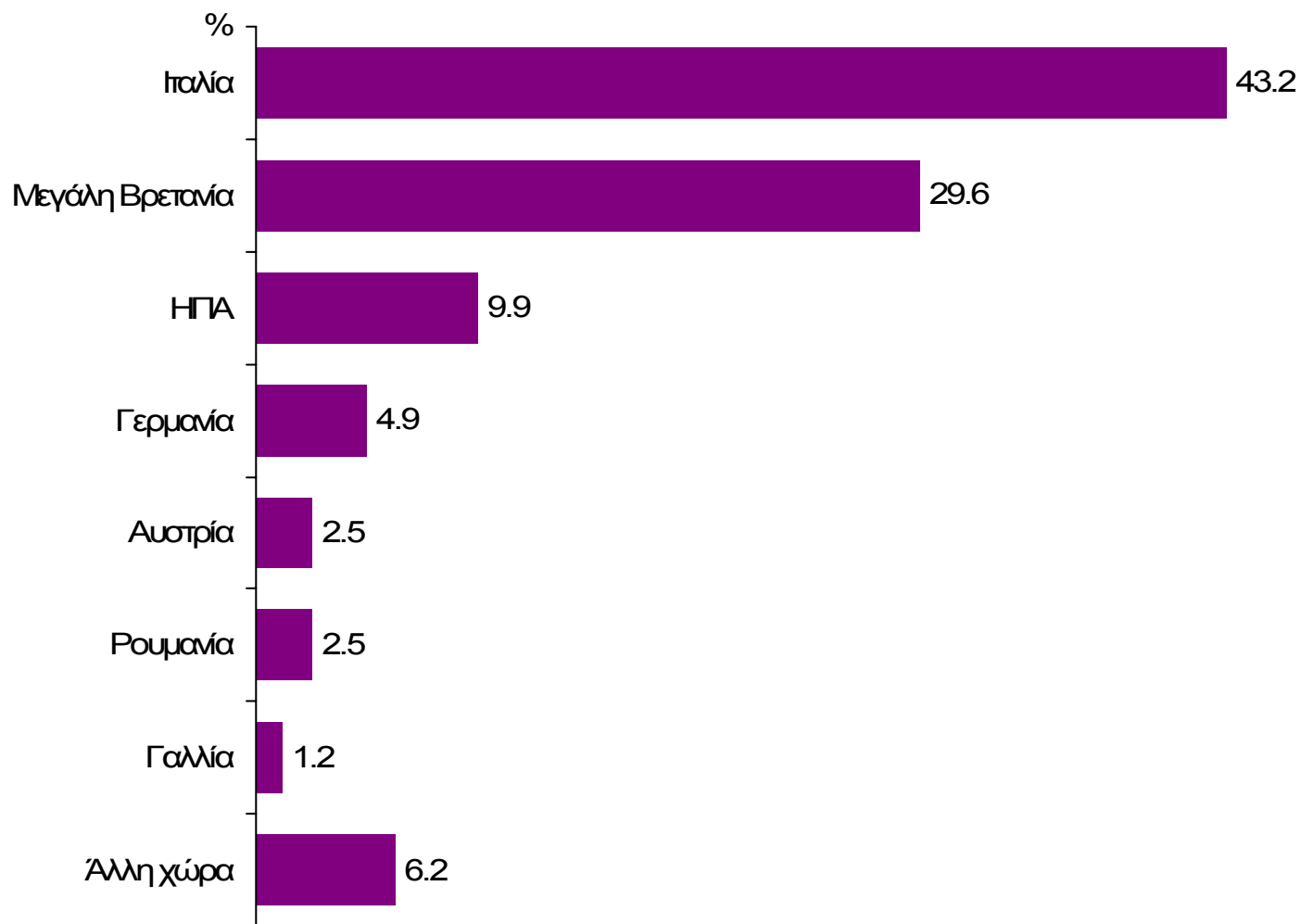
22

+ tns icap

Χώρα του εξωτερικού όπου έκαναν προπτυχιακές σπουδές

«Σε ποια χώρα του εξωτερικού πήρατε το πρώτο σας πτυχίο;»

ΟΣΟΙ ΣΠΟΥΔΑΣΑΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ [N=81]



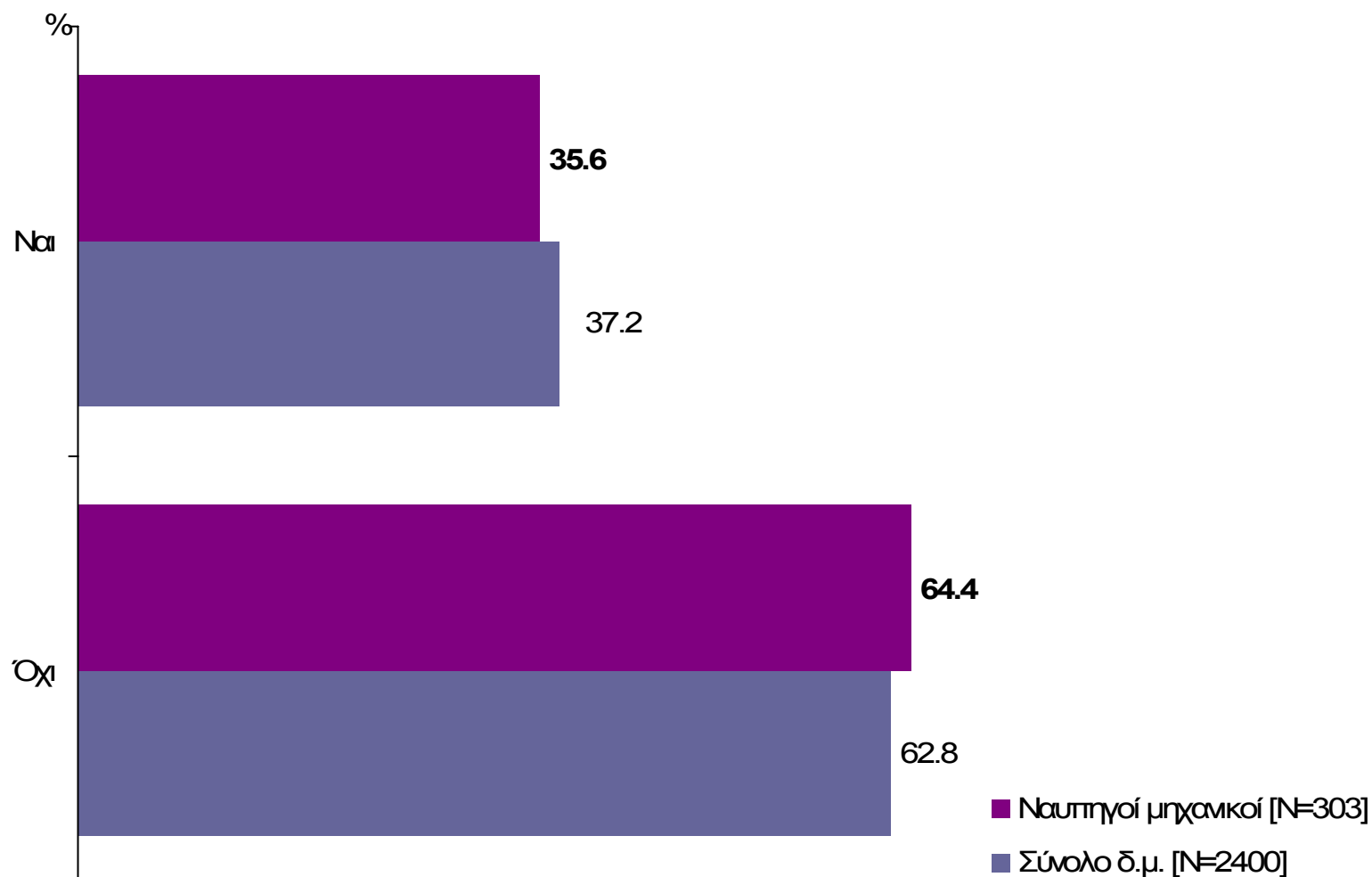
β2. Μεταπτυχιακές σπουδές



Μεταπτυχιακές σπουδές

«Μετά την ολοκλήρωση των βασικών σας σπουδών, προχωρήσατε στην απόκτηση μεταπτυχιακού διπλώματος;»
Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ

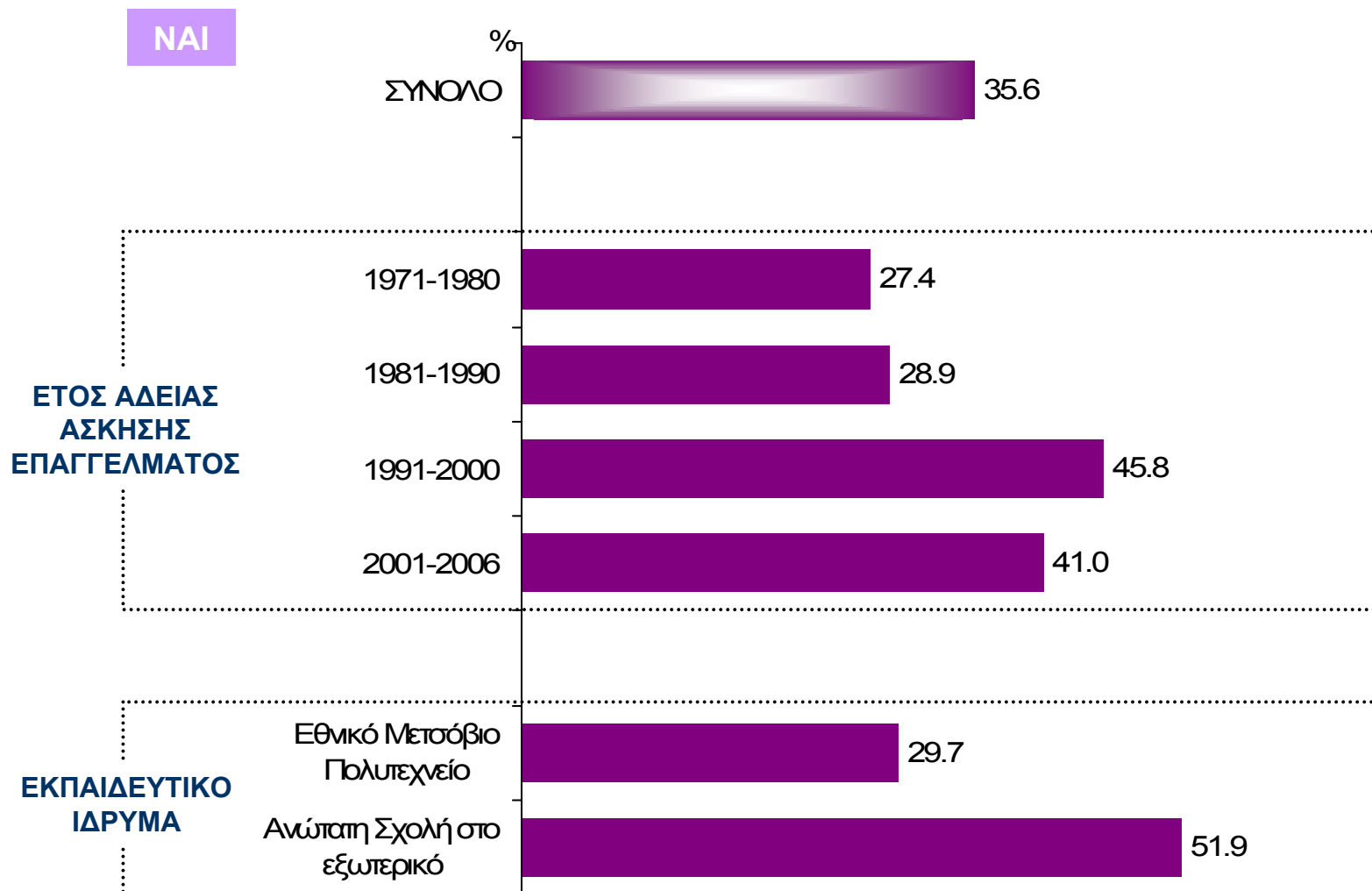


Μεταπτυχιακές σπουδές

«Μετά την ολοκλήρωση των βασικών σας σπουδών, προχωρήσατε στην απόκτηση μεταπτυχιακού διπλώματος;»

Ανάλυση σε επιμέρους δημογραφικές και επαγγελματικές κατηγορίες

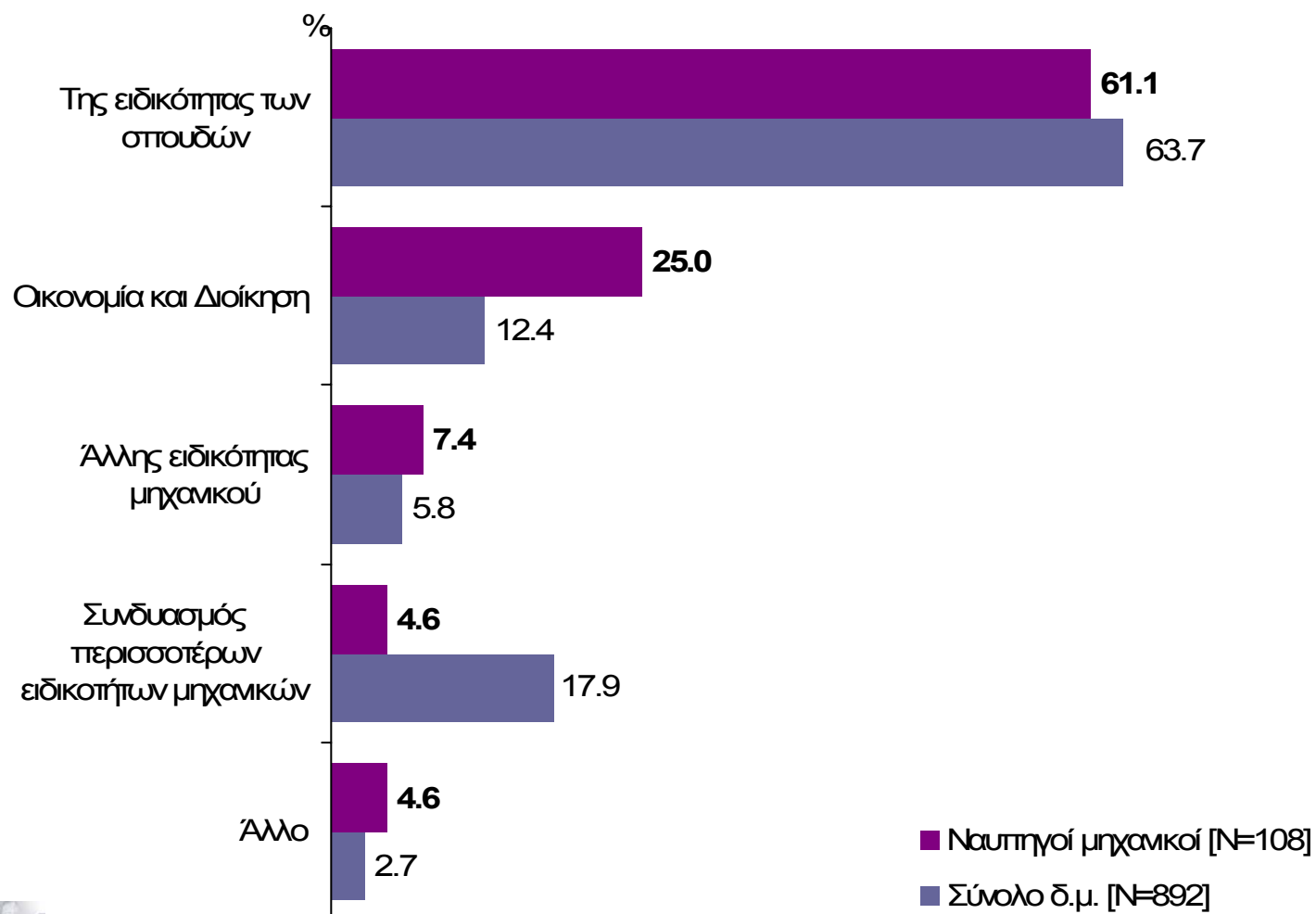
ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



Θέμα/αντικείμενο μεταπτυχιακού διπλώματος

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

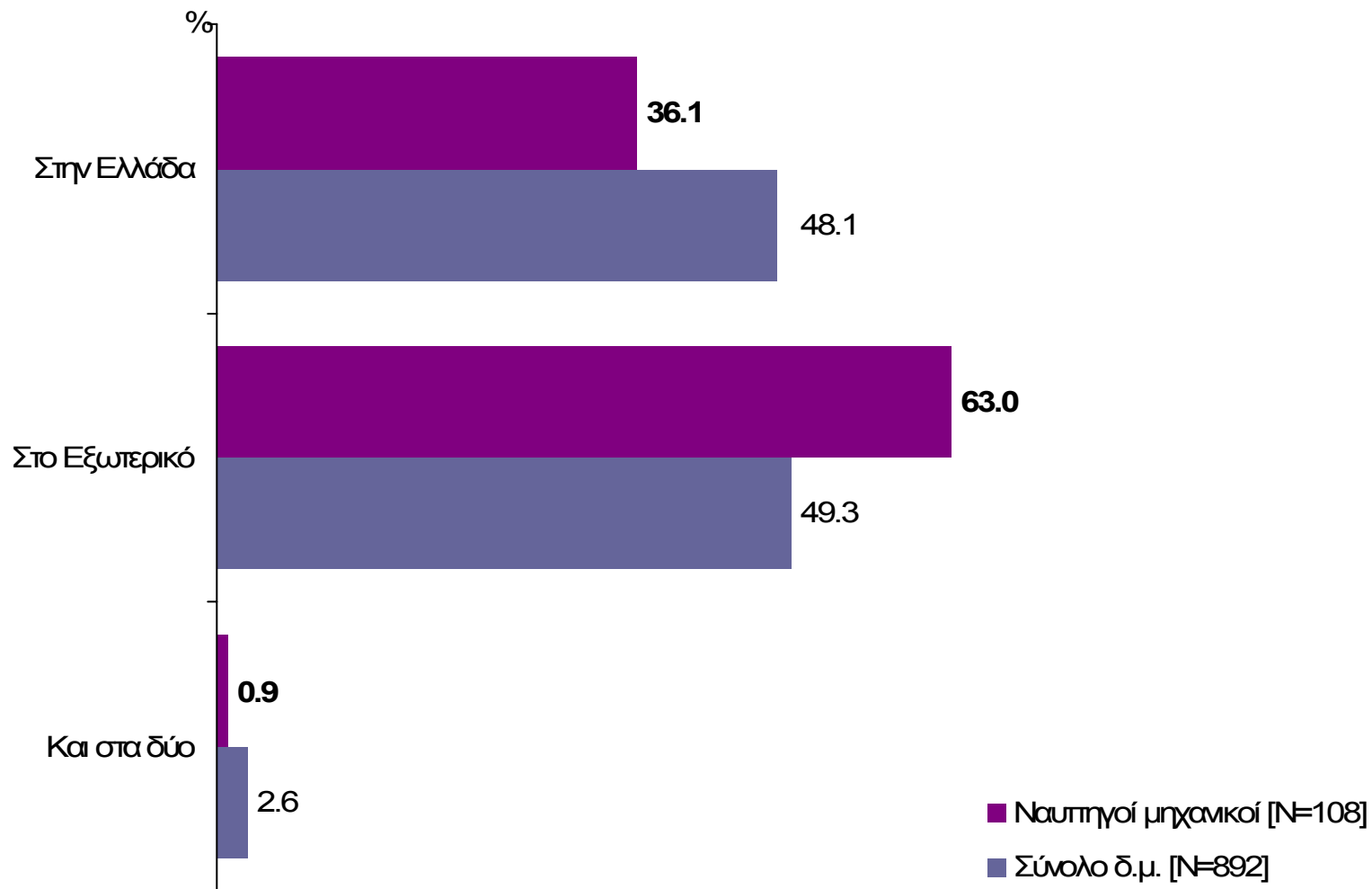
ΟΣΟΙ ΠΡΟΧΩΡΗΣΑΝ ΣΕ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ



Μεταπτυχιακές σπουδές στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

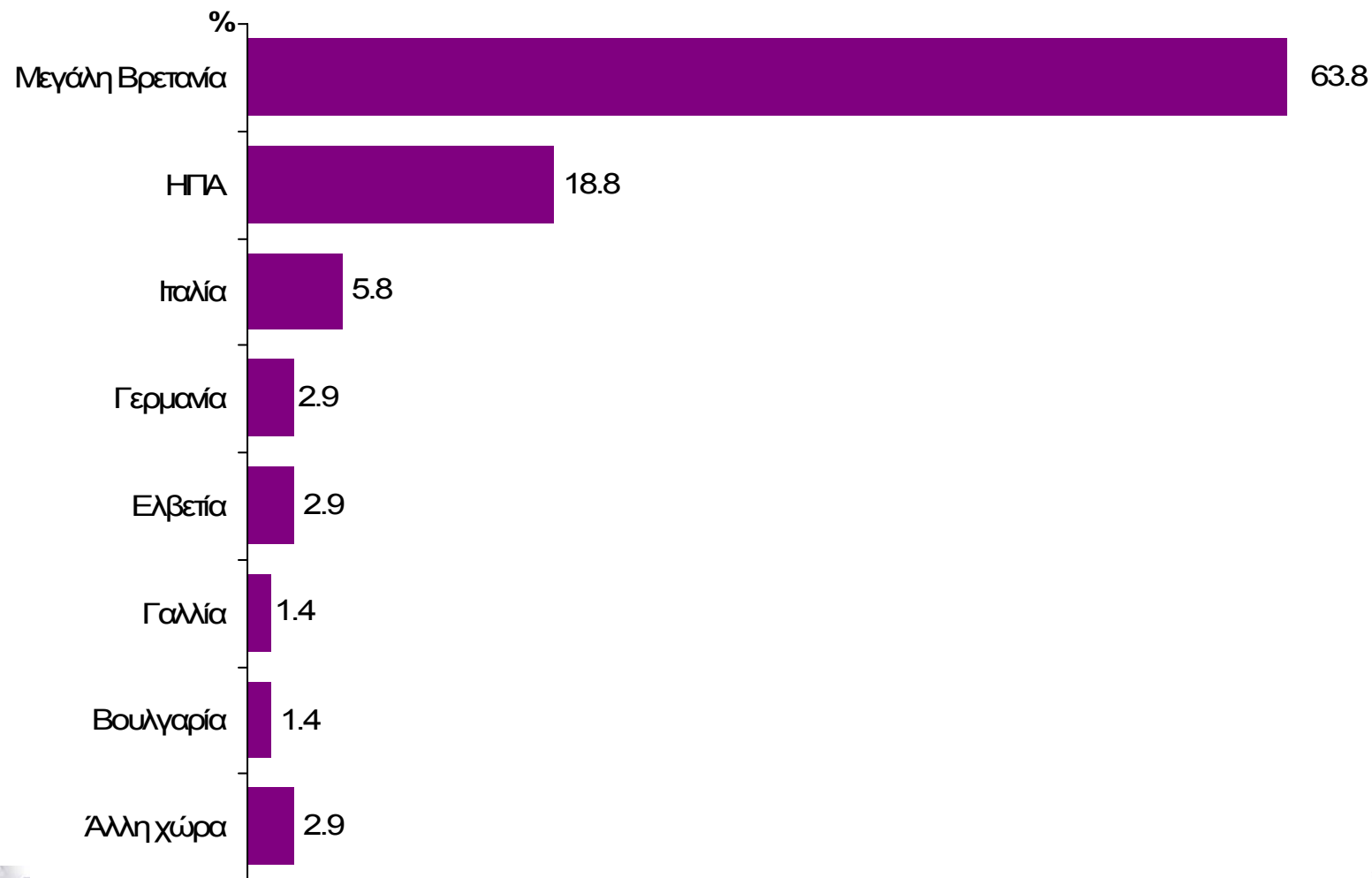
ΟΣΟΙ ΠΡΟΧΩΡΗΣΑΝ ΣΕ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ



Χώρα του εξωτερικού όπου έκαναν μεταπτυχιακές σπουδές

Δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=69] Όσοι έκαναν μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό

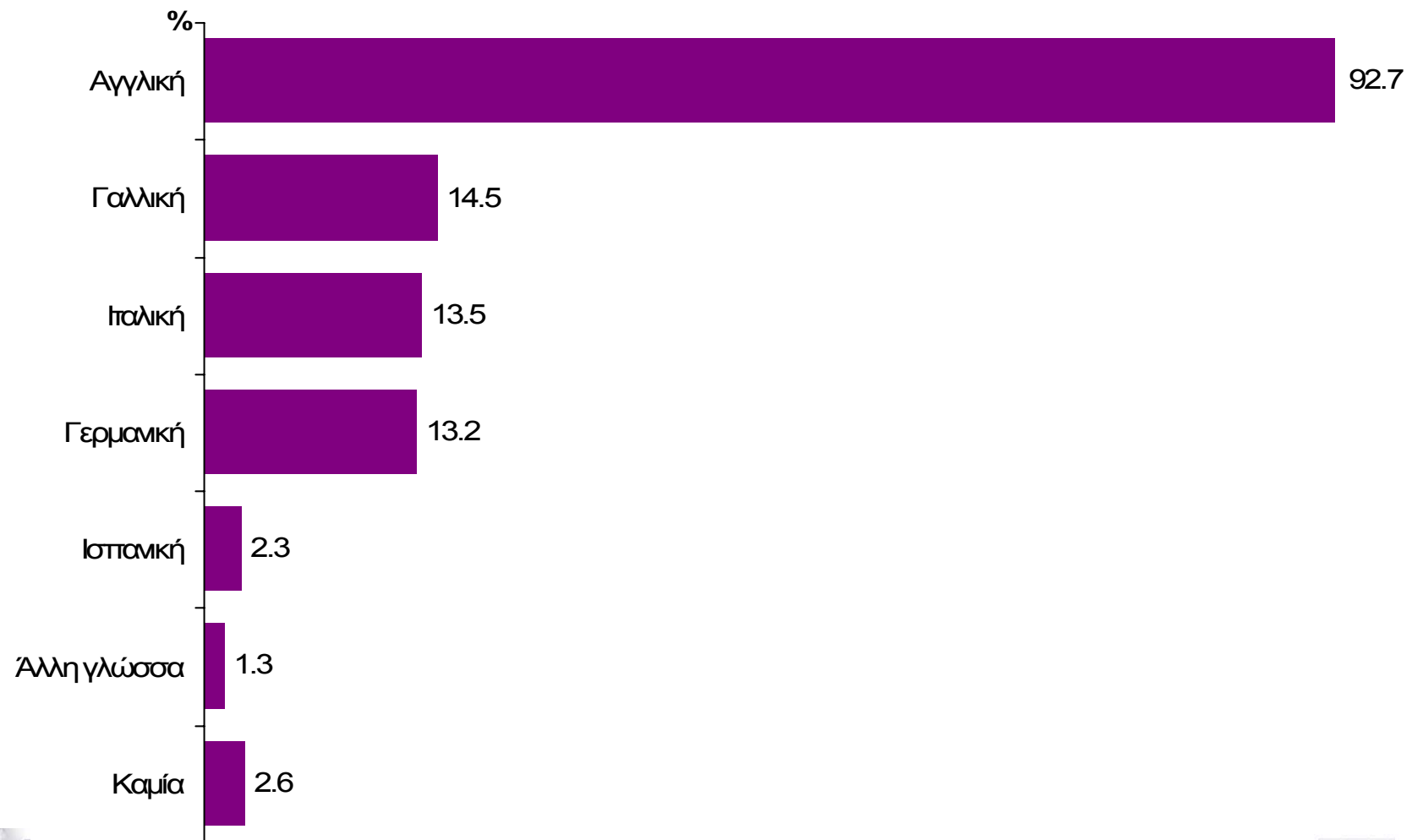


Ξένες γλώσσες

«Ποια ή ποιες γλώσσες γράφετε και μιλάτε πολύ καλά ή άριστα;»

Δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



Χρήση Η/Υ στην εργασία

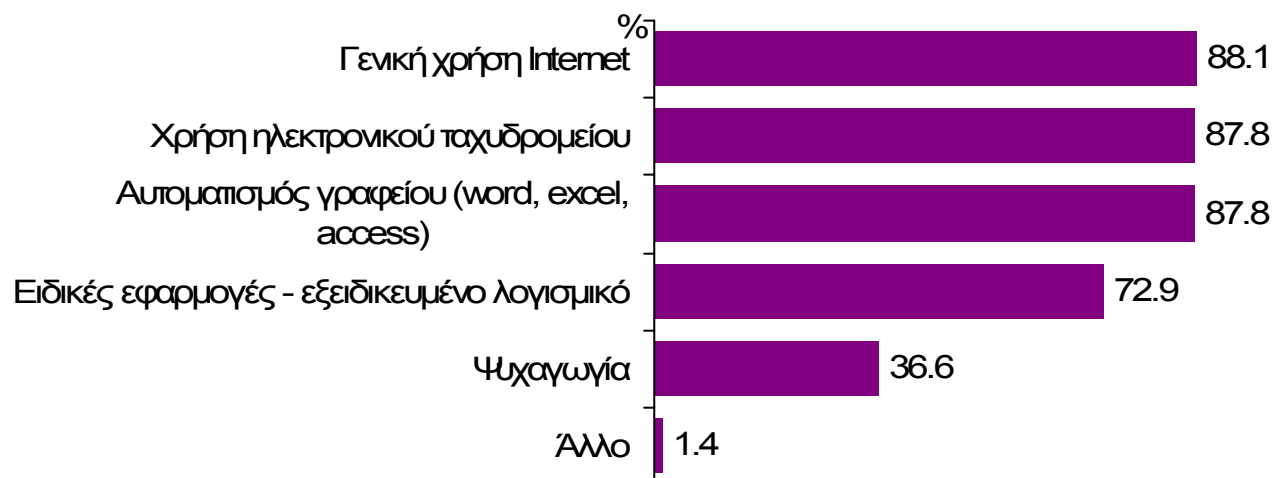
«Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε Η/Υ στην εργασία σας;»

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



«Για ποιον/ποιους από τους λόγους που θα σας διαβάσω χρησιμοποιείτε Η/Υ;»

Όσοι χρησιμοποιούν Η/Υ στην εργασία τους [N=295]



γ. Δομή απασχόλησης



γ1. Επαγγελματική κατάσταση

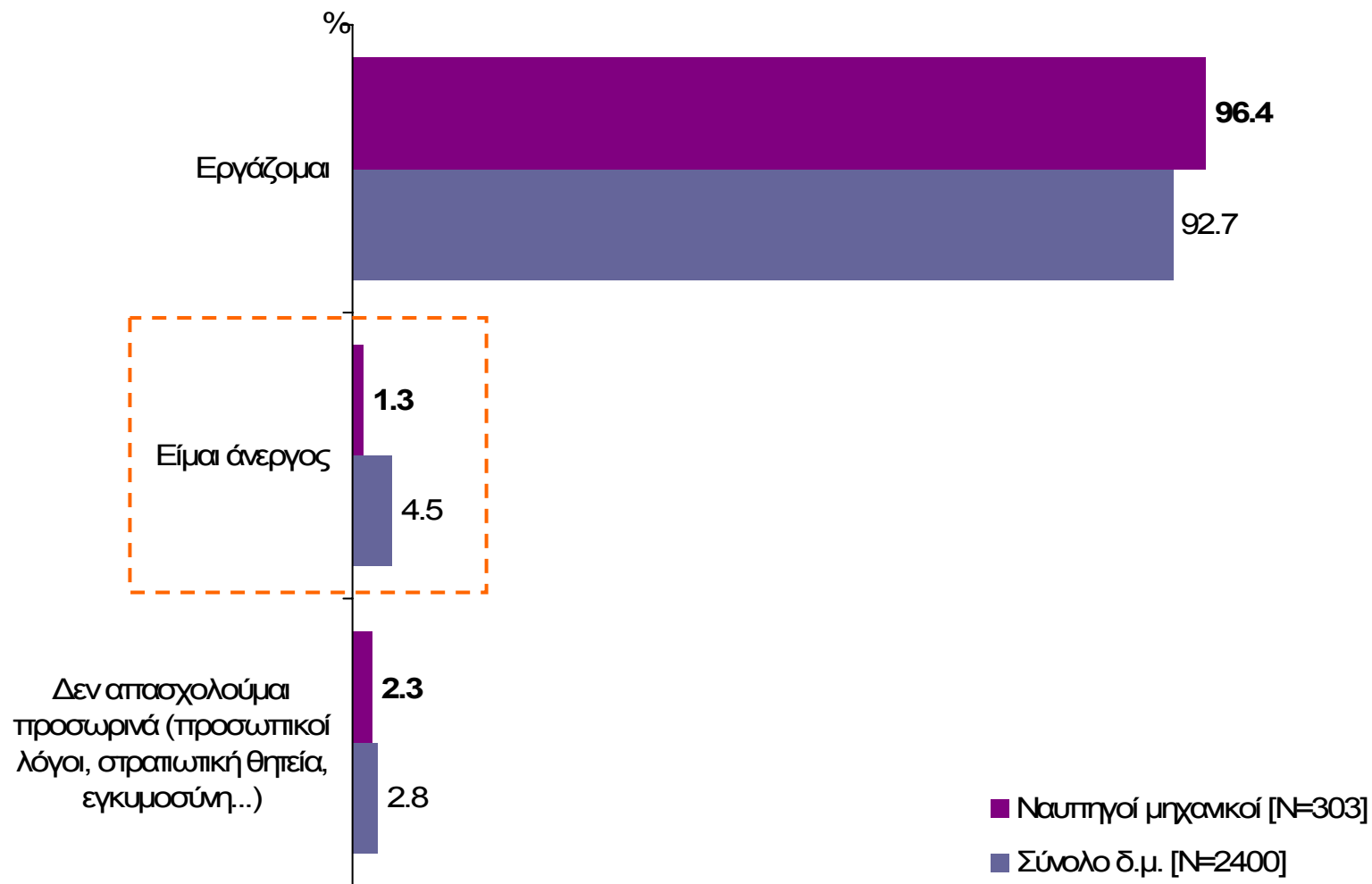


Επαγγελματική κατάσταση

«Τι περιγράφει καλύτερα την επαγγελματική σας κατάσταση σήμερα;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

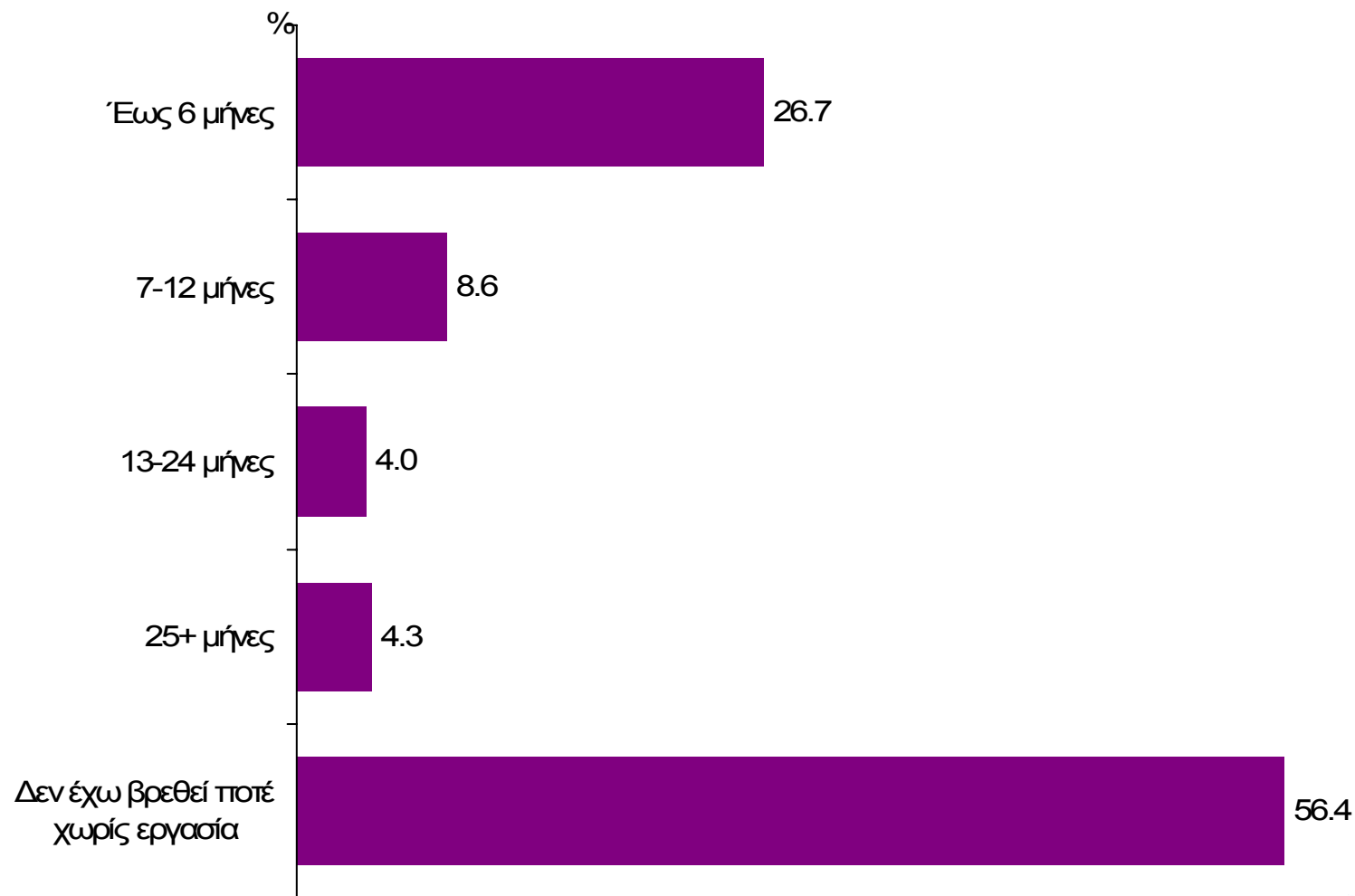
ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ



Συνολικό διάστημα χωρίς εργασία από την απόκτηση άδειας

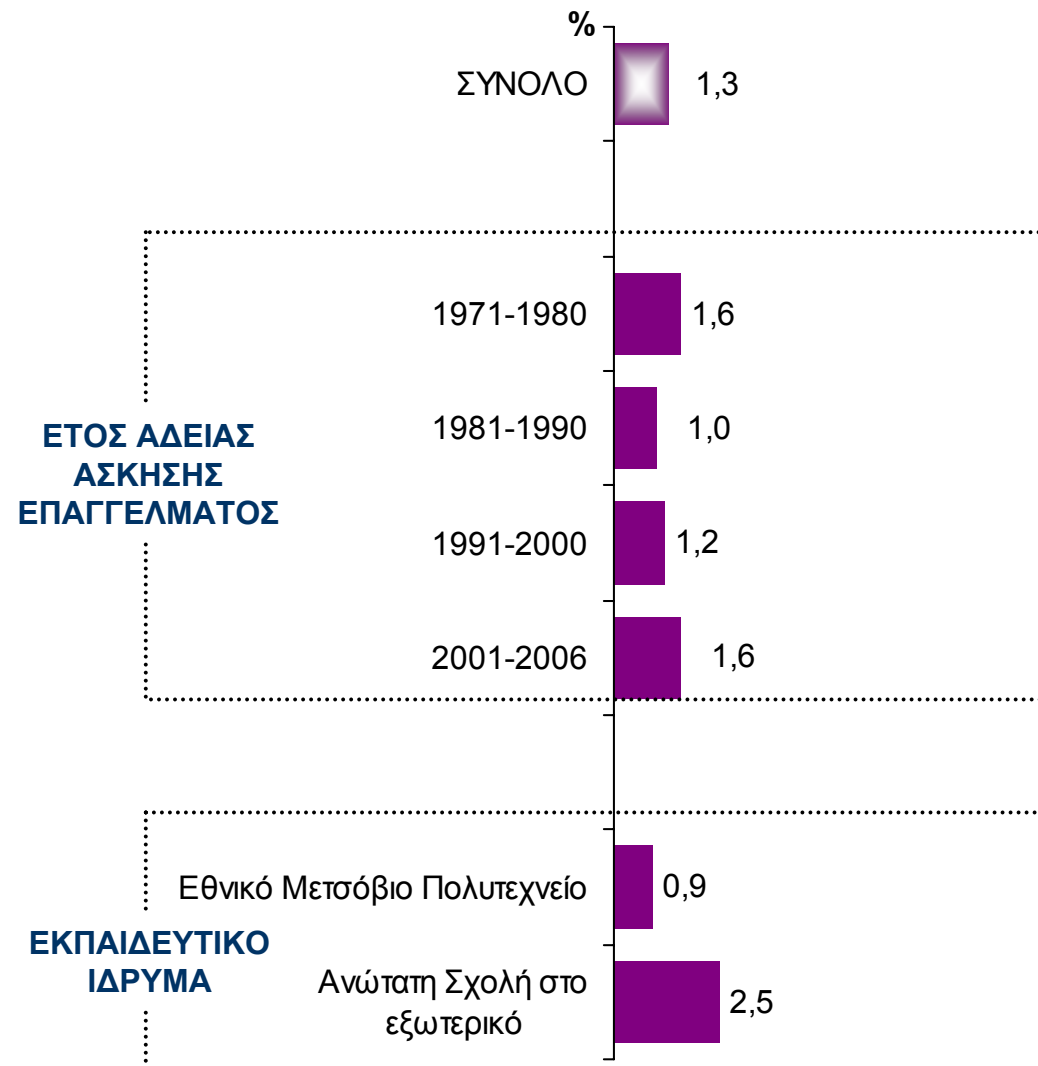
«Από την απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος μέχρι και σήμερα, ποιο είναι συνολικά το χρονικό διάστημα που έχετε βρεθεί χωρίς εργασία για λόγους ανεξάρτητους από την θέλησή σας, δηλαδή αναζητούσατε εργασία και δεν βρίσκατε (σε μήνες);»

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



Ποσοστό Ανεργίας σε επιμέρους δημογραφικές και επαγγελματικές κατηγορίες

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



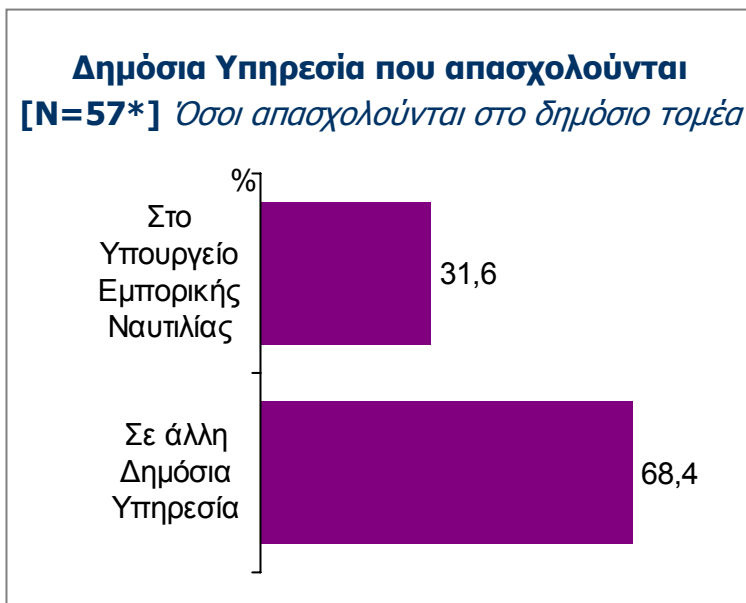
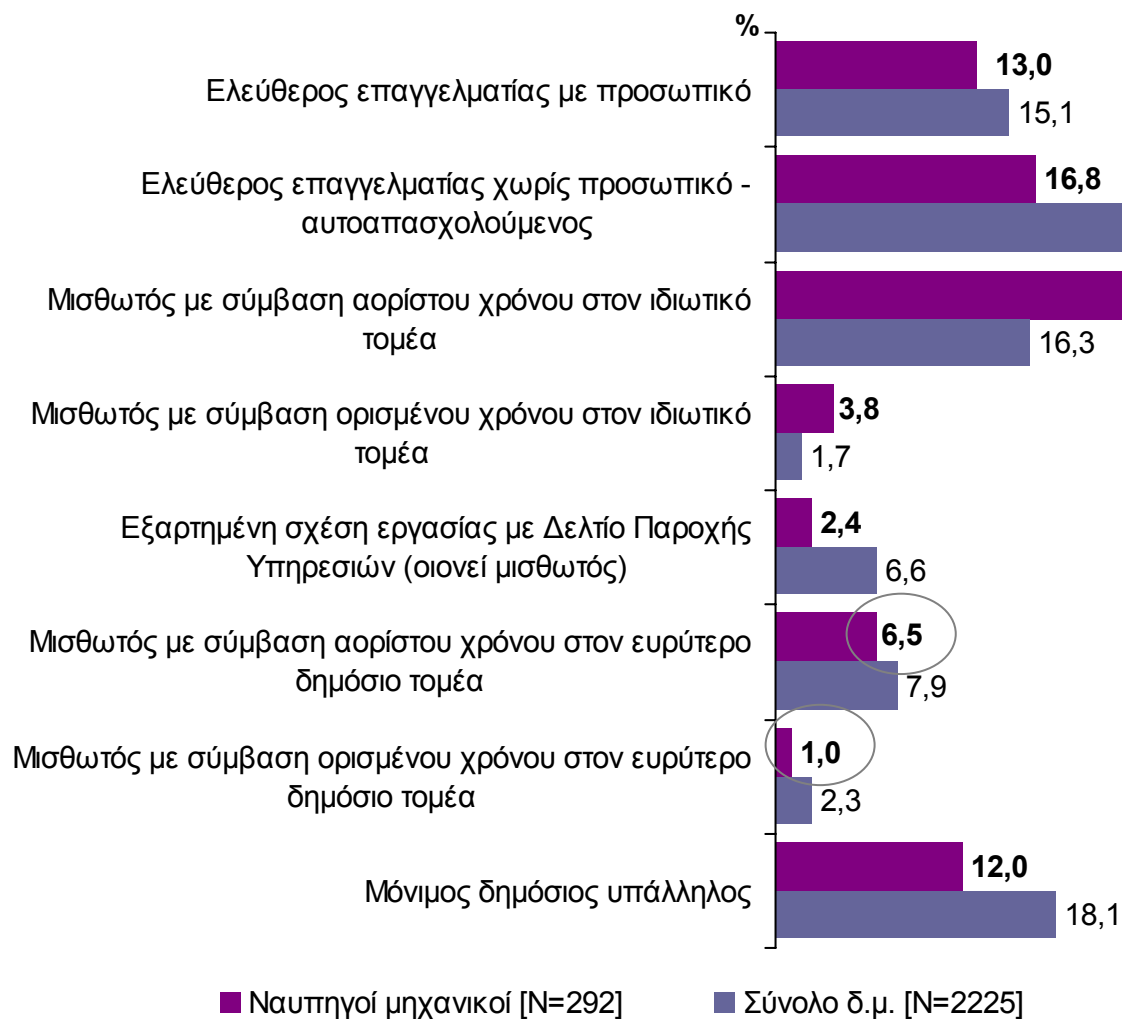
γ2. Κύρια απασχόληση



Τύπος απασχόλησης

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΟΣΟΙ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ

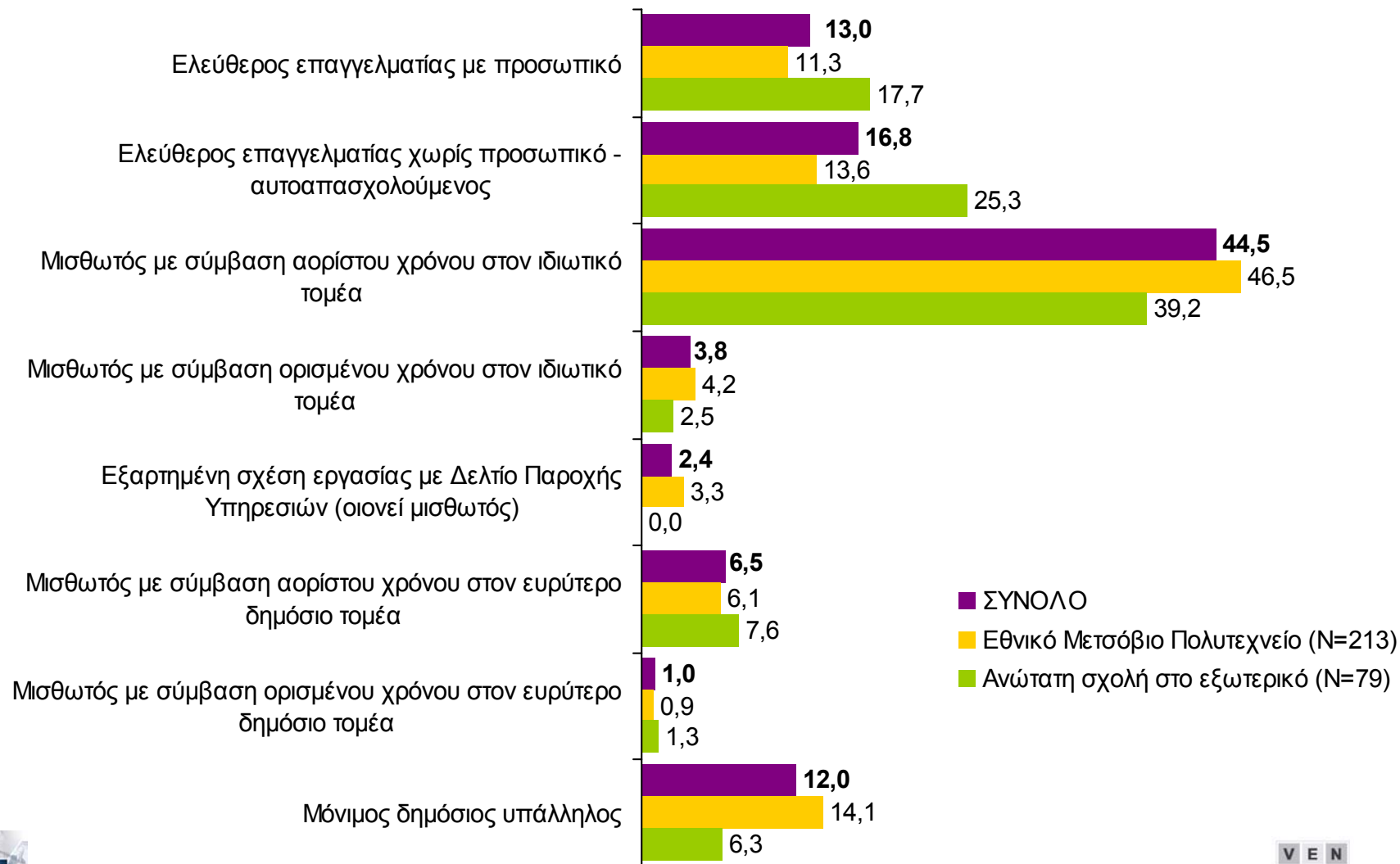


(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

Τύπος απασχόλησης

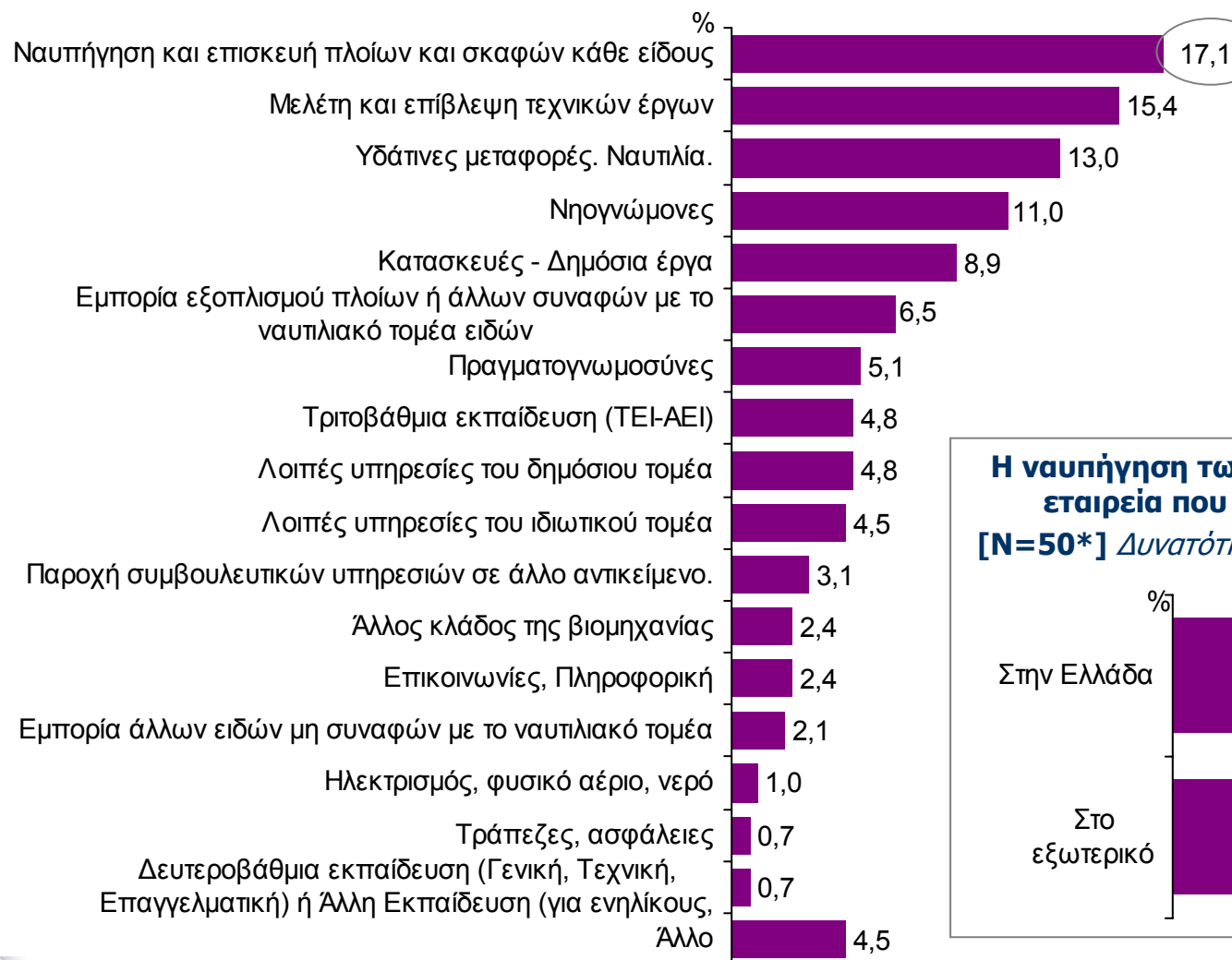
Ανάλυση ανά εκπαιδευτικό ίδρυμα

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=292] Όσοι εργάζονται

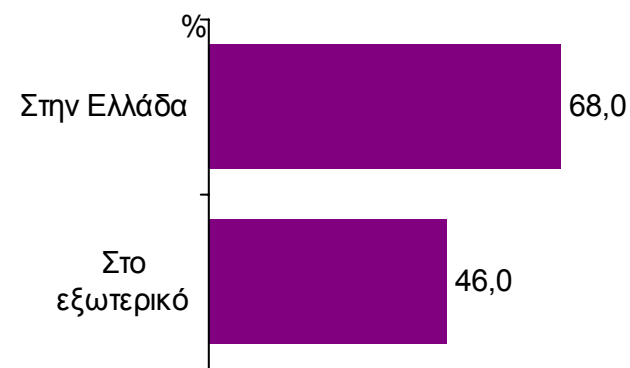


Κλάδος οικονομικής δραστηριότητας

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=292] Όσοι εργάζονται



Η ναυπήγηση των πλοίων/σκαφών στην εταιρεία που εργάζεστε γίνεται ...
[N=50*] Δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

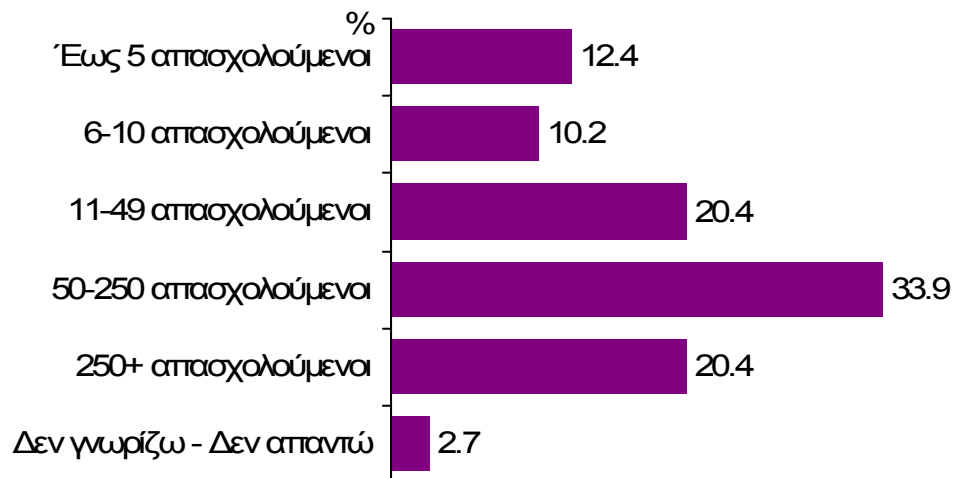
ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Αριθμός απασχολούμενων και Θέση στην επιχείρηση

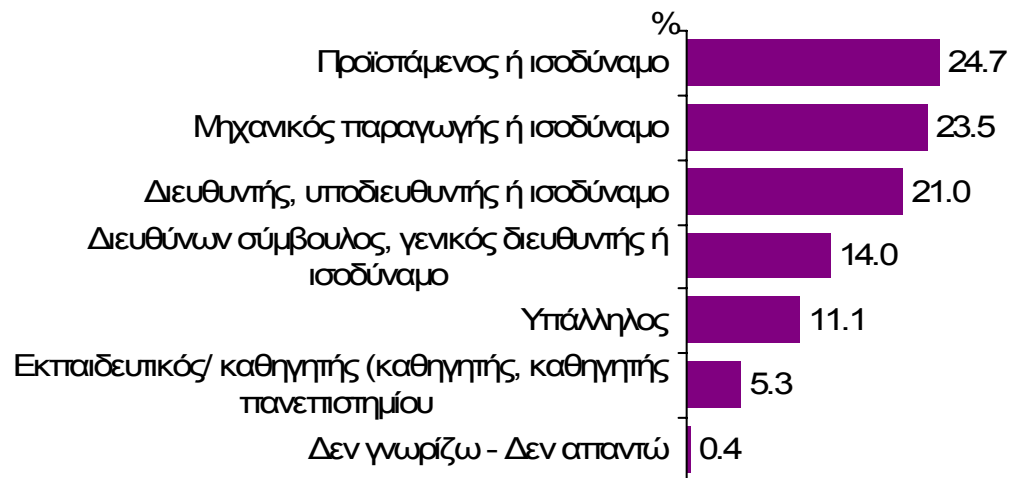
«Ποιος είναι ο συνολικός αριθμός των απασχολούμενων στην επιχείρηση όπου εργάζεστε;»

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=186] Όσοι εργάζονται ως εργοδότες ή μισθωτοί στον ιδιωτικό τομέα



«Στην επιχείρηση / τον οργανισμό στον οποίο εργάζεστε, ποια είναι η θέση σας;»

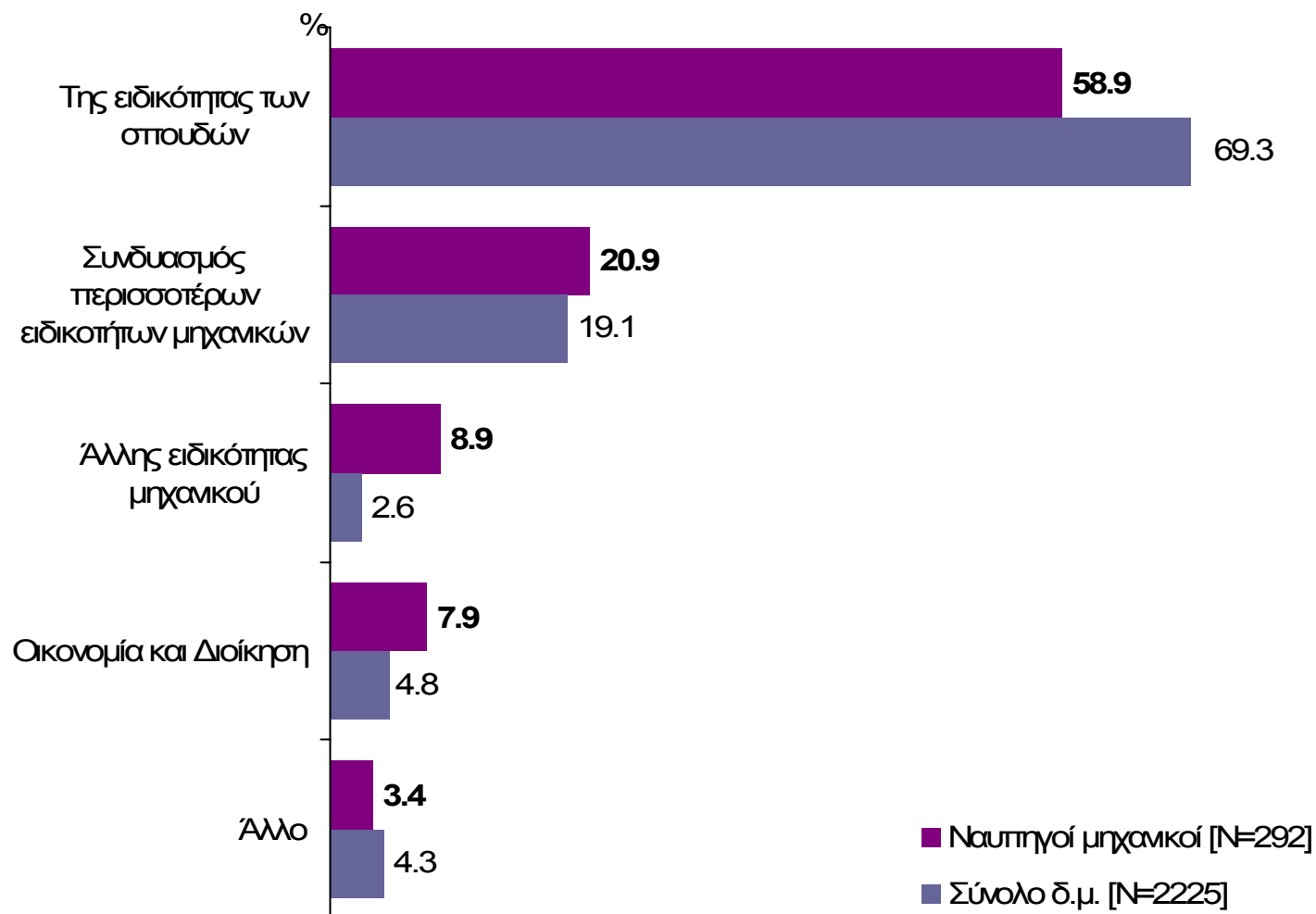
ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=243] Όσοι εργάζονται ως εργοδότες ή μισθωτοί



Αντικείμενο εργασίας σε σχέση με ειδικότητα

«Ποιο είναι κατά κύριο λόγο το αντικείμενο της σημερινής σας εργασίας, σε σχέση με το δίπλωμα σπουδών σας;»
Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΟΣΟΙ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ



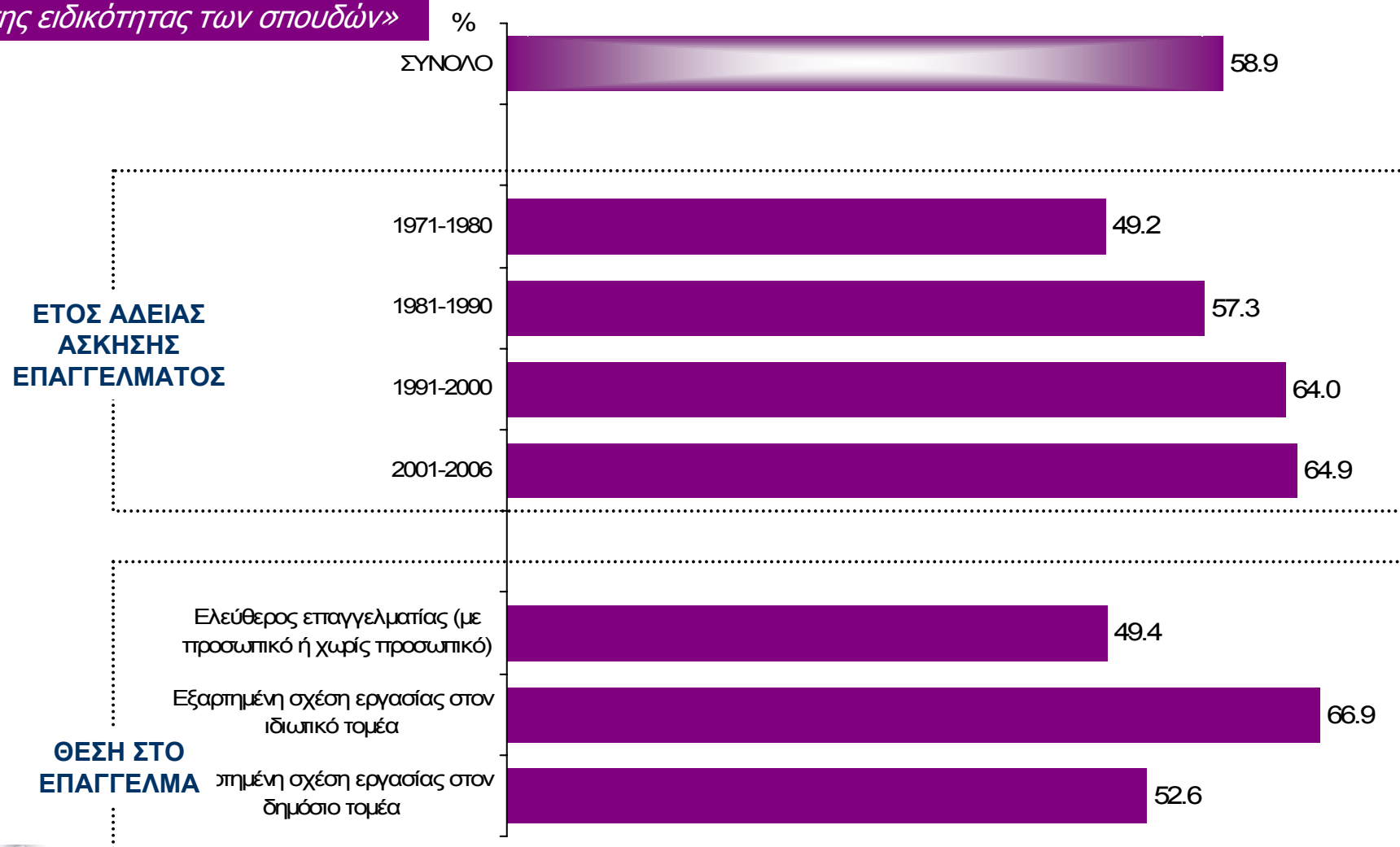
Αντικείμενο εργασίας σε σχέση με ειδικότητα

«Ποιο είναι κατά κύριο λόγο το αντικείμενο της σημερινής σας εργασίας, σε σχέση με το δίπλωμα σπουδών σας;»

Ανάλυση σε επιμέρους δημογραφικές και επαγγελματικές κατηγορίες

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (N=292) Όσοι εργάζονται

«της ειδικότητας των σπουδών»

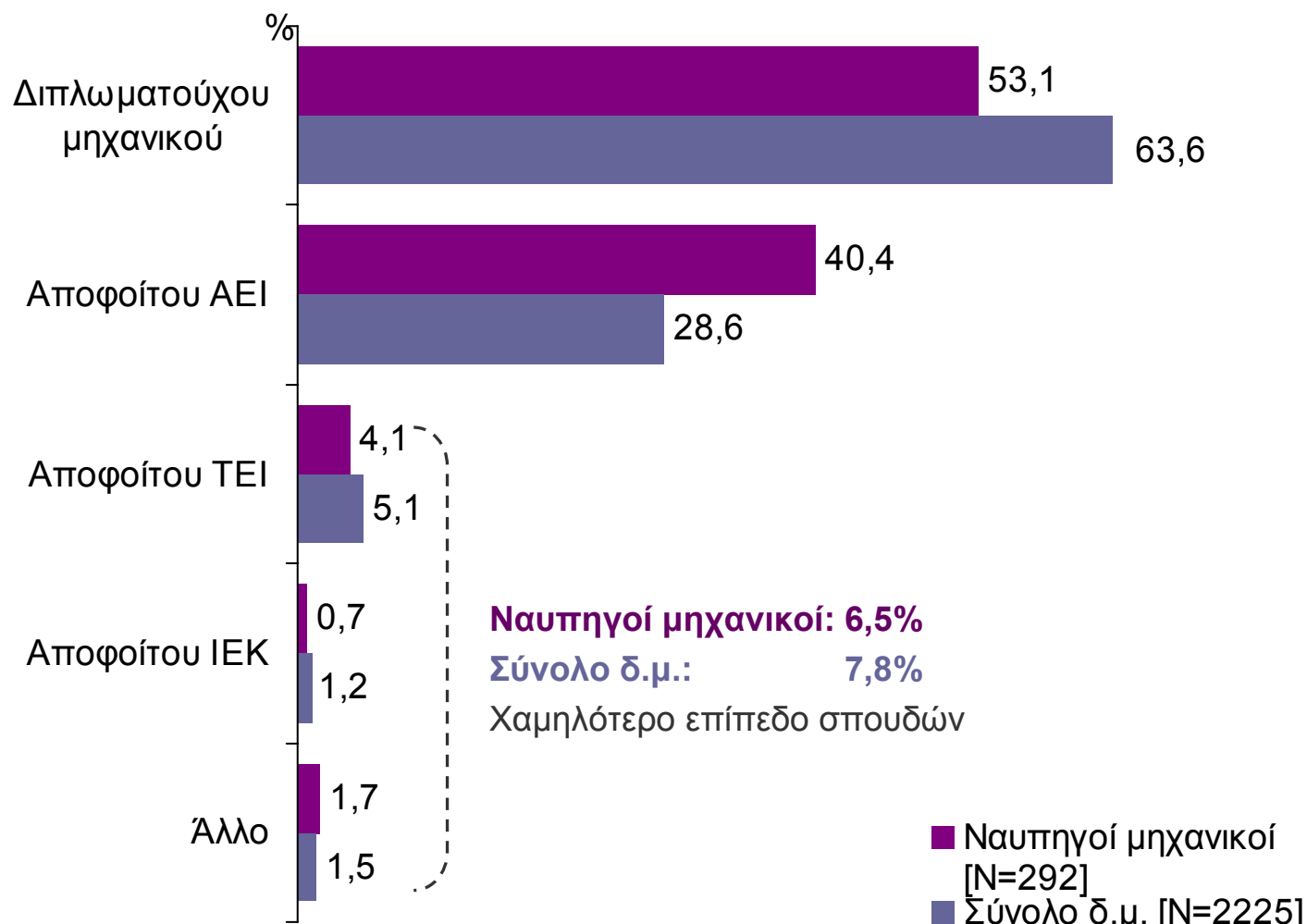


Απαιτούμενο επίπεδο σπουδών για το αντικείμενο εργασίας

«Θεωρείτε ότι για το βασικό αντικείμενο εργασίας σας απαιτείται επίπεδο σπουδών...»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

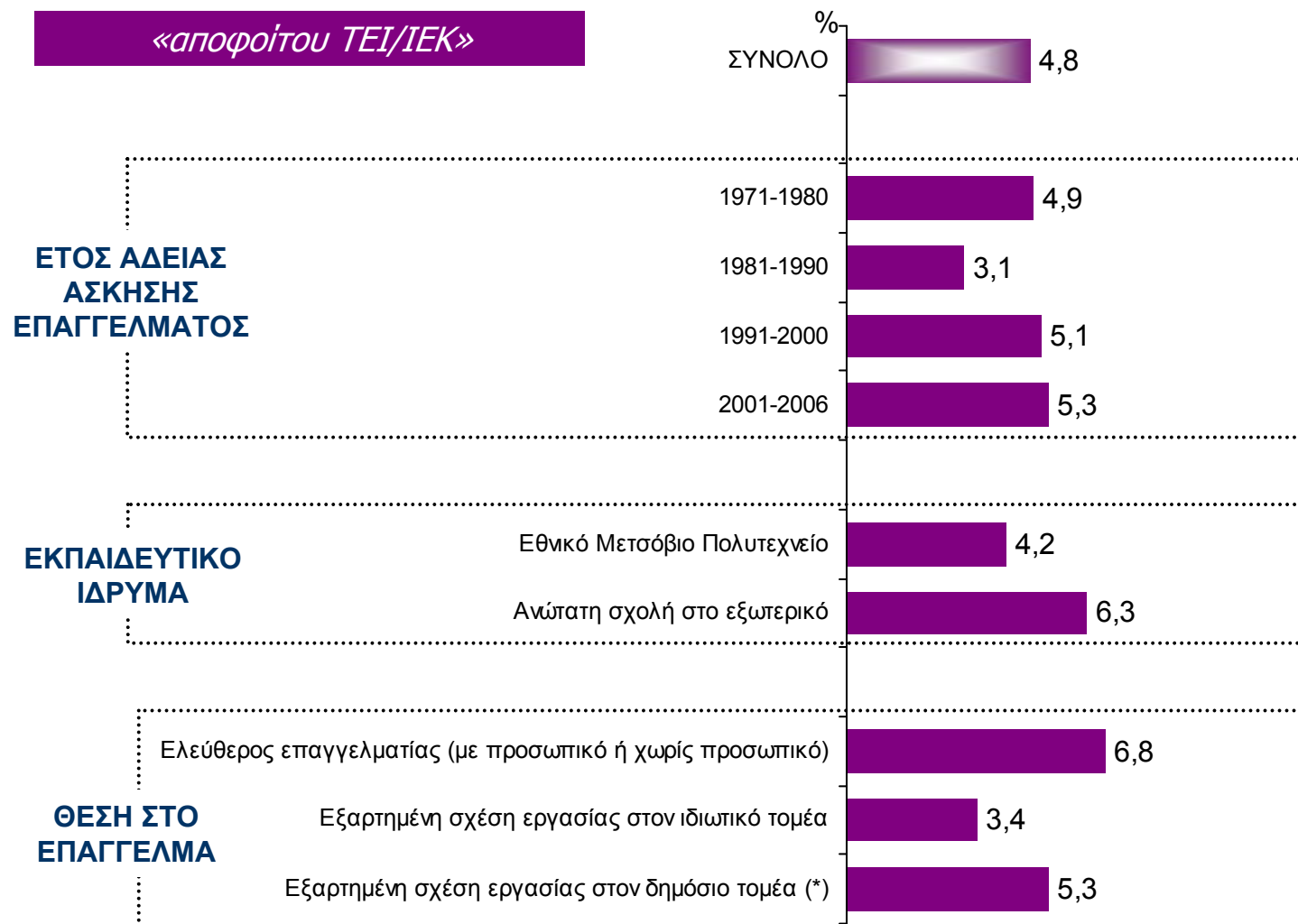
ΟΣΟΙ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ



Απαιτούμενο επίπεδο σπουδών για το αντικείμενο εργασίας

Ανάλυση σε επιμέρους δημογραφικές και επαγγελματικές κατηγορίες

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (N=292) Όσοι εργάζονται



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



γ3. Δεύτερη απασχόληση

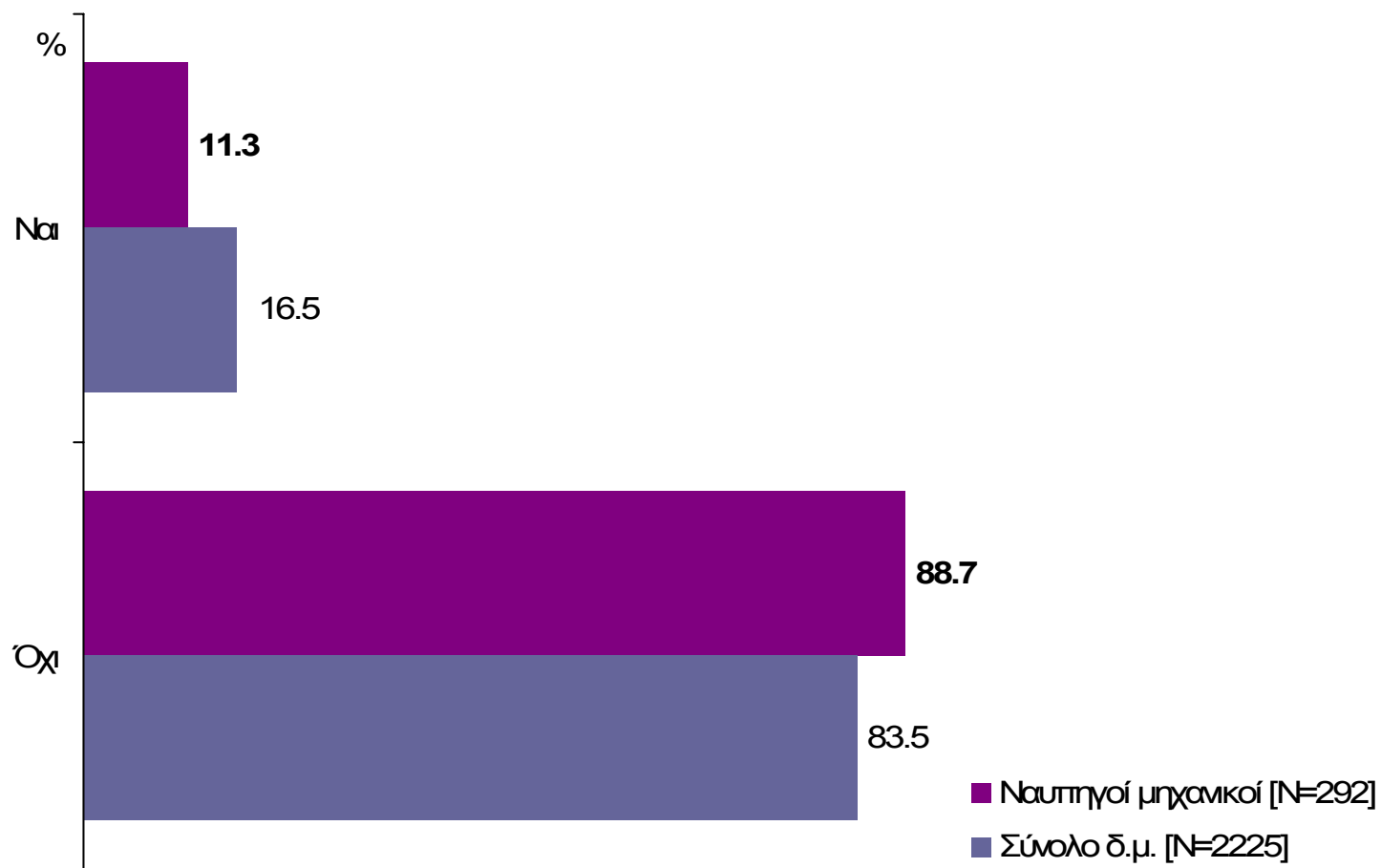


Δεύτερη απασχόληση

«Εκτός από την κύρια απασχόληση, δραστηριοποιείστε επαγγελματικά και σε δεύτερη εργασία;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

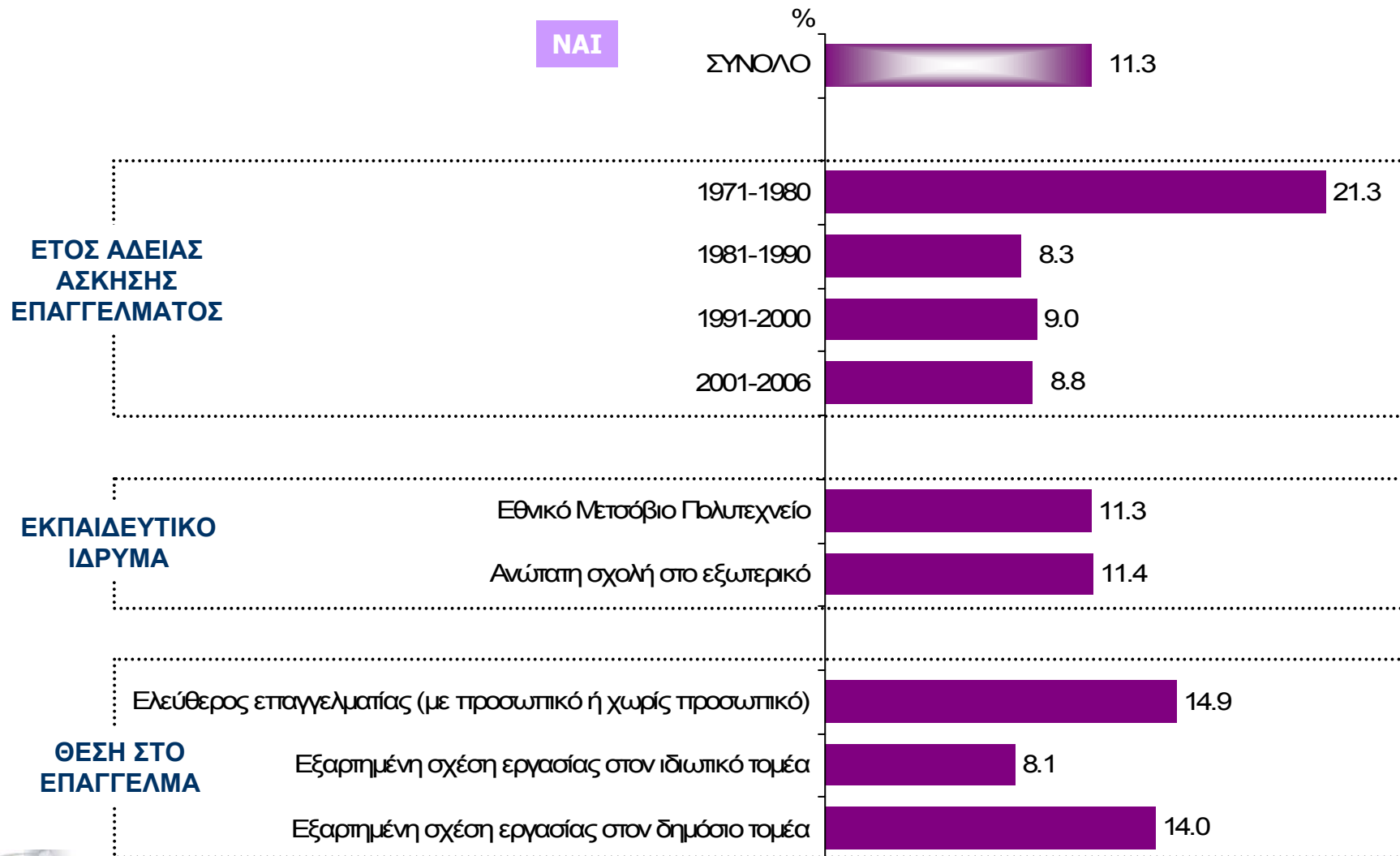
ΟΣΟΙ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ



Δεύτερη απασχόληση

«Εκτός από την κύρια απασχόληση, δραστηριοποιείστε επαγγελματικά και σε δεύτερη εργασία;»
Ανάλυση σε επιμέρους δημογραφικές και επαγγελματικές κατηγορίες

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (N=292) Όσοι εργάζονται



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



γ4. Ώρες εργασίας

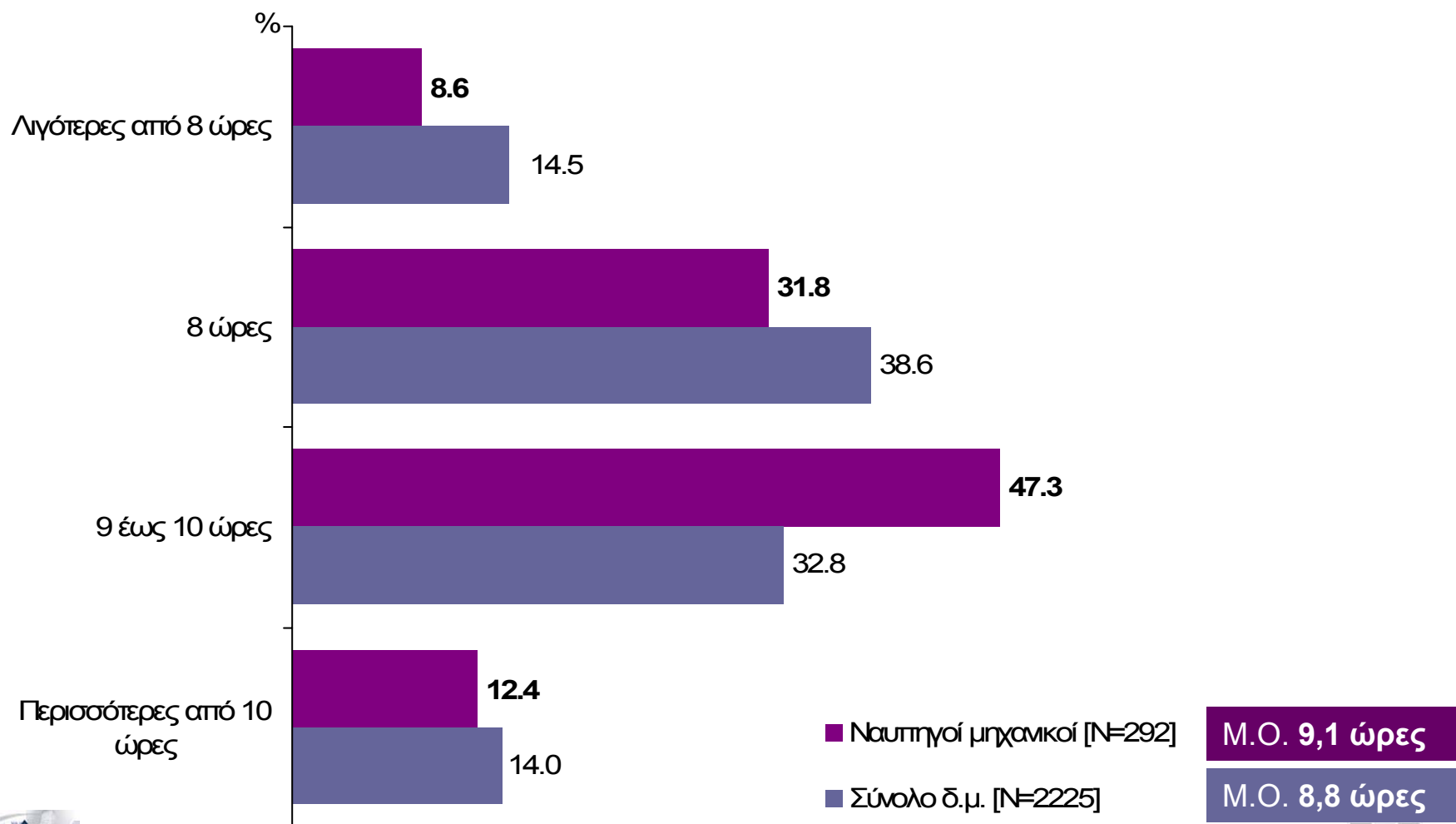


Ώρες εργασίας στην κύρια απασχόληση

«Πόσες ώρες την ημέρα απασχολείστε στην κύρια εργασία σας;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΟΣΟΙ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ

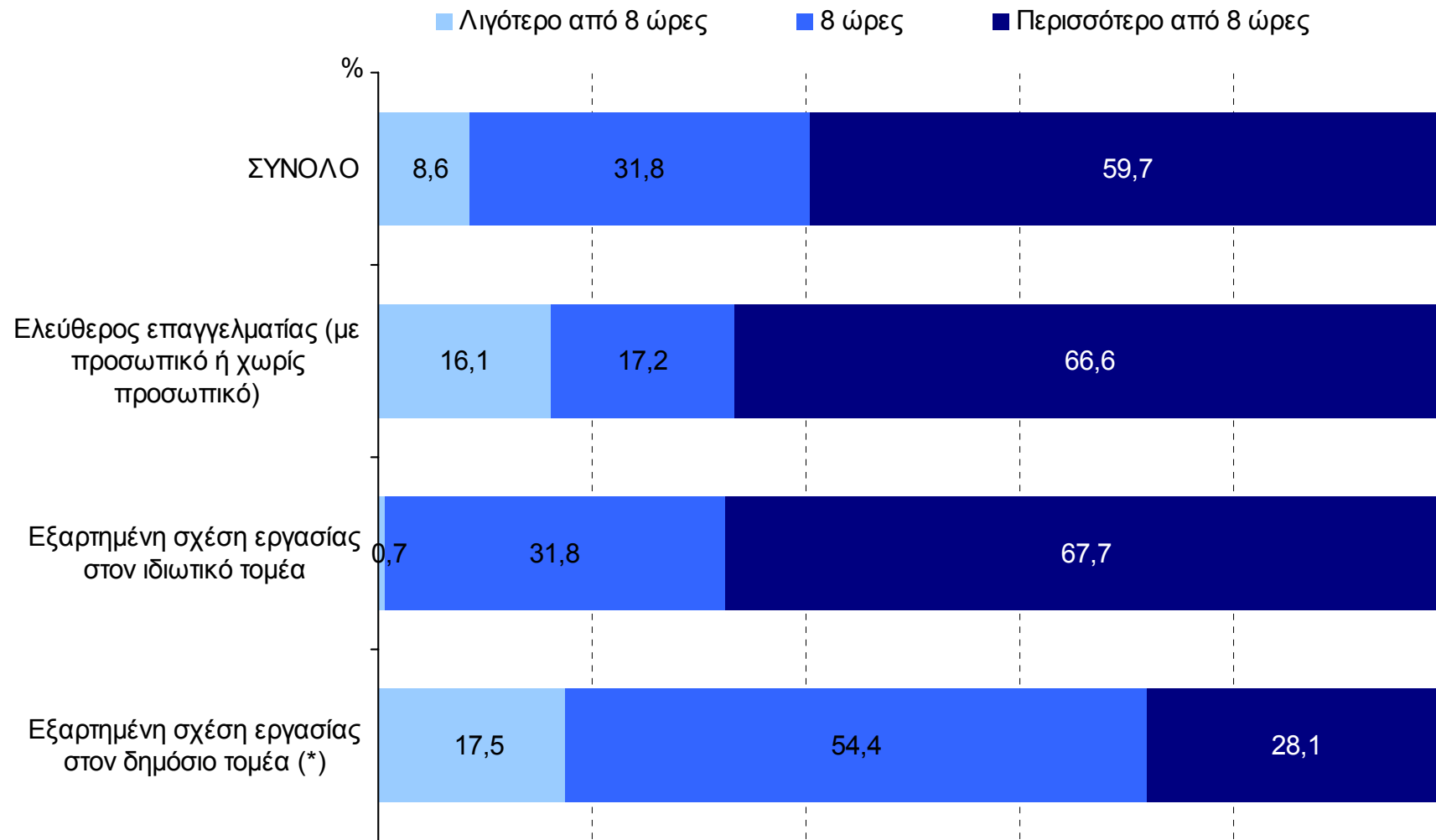


Ώρες εργασίας στην κύρια απασχόληση

«Πόσες ώρες την ημέρα απασχολείστε στην κύρια εργασία σας;»

Ανάλυση ανά τύπο απασχόλησης

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (N=292) Όσοι εργάζονται



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



51

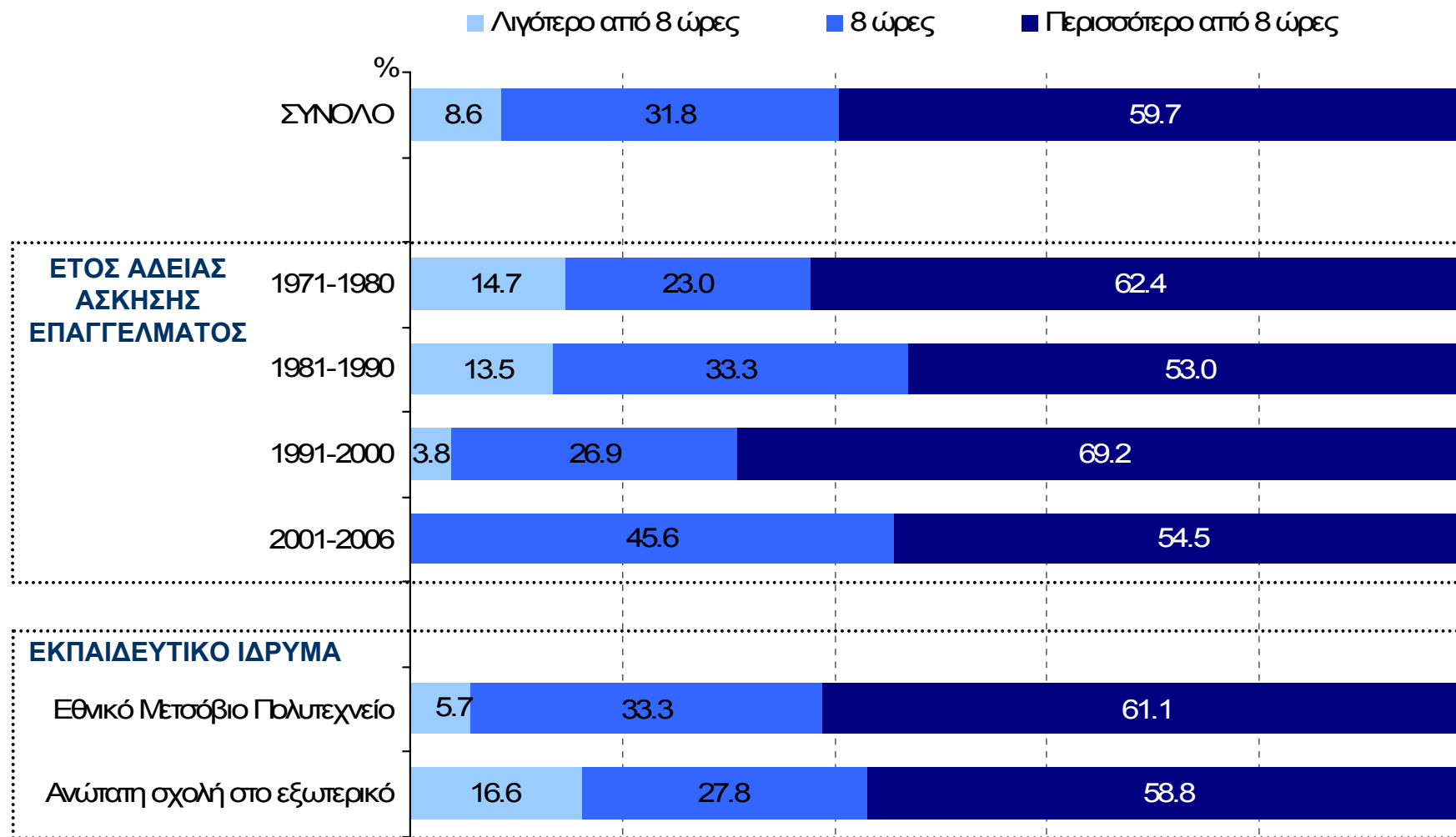
+ tns icap

Ώρες εργασίας στην κύρια απασχόληση

«Πόσες ώρες την ημέρα απασχολείστε στην κύρια εργασία σας;»

Ανάλυση ανά έτος άδειας άσκησης επαγγέλματος και εκπαιδευτικού ιδρύματος

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (N=292) Όσοι εργάζονται



γ5. Εισόδημα

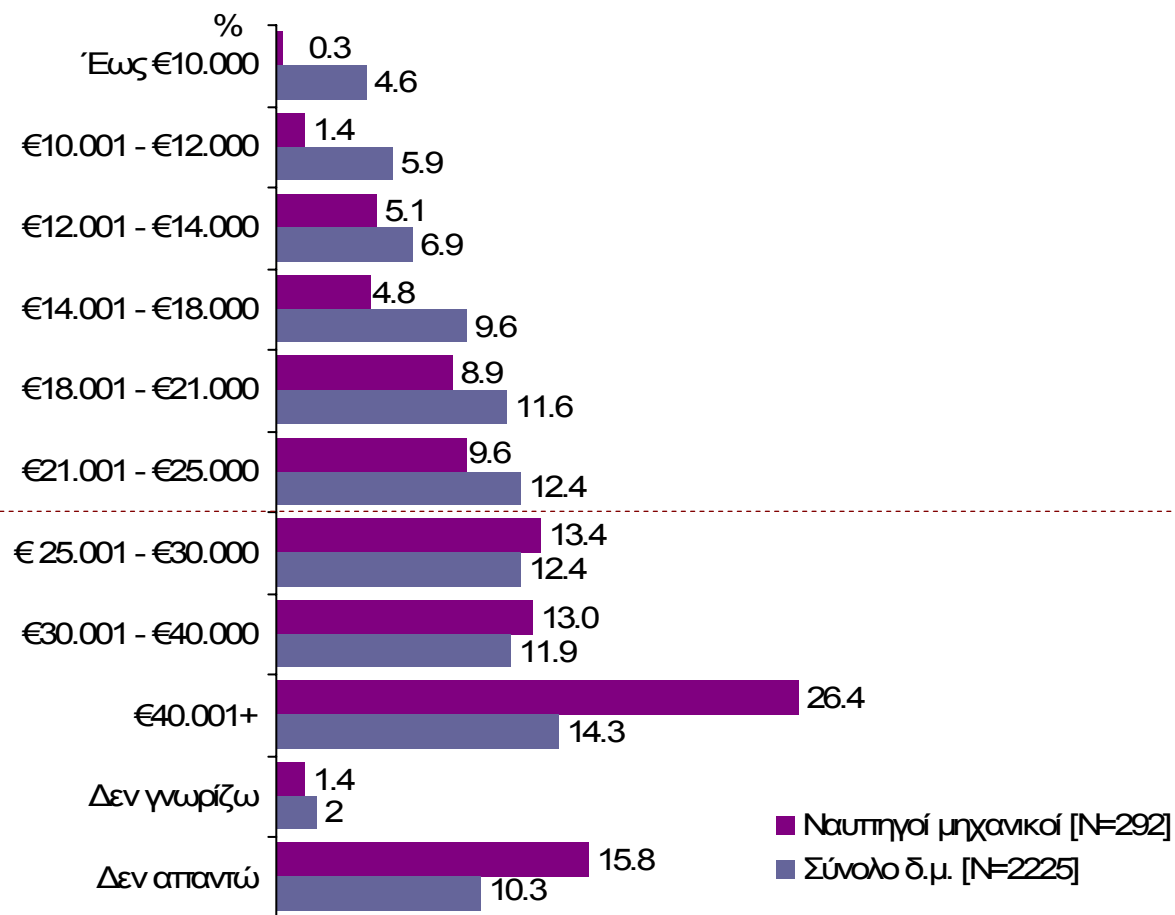


Ετήσιο εισόδημα

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

Το καταγεγραμμένο εισόδημα αφορά τις μικτές ετήσιες αποδοχές (προ φόρων και ασφάλισης) του ερωτώμενου από την απασχόληση συνολικά,

ΟΣΟΙ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ



Έως €25000

Ναυπηγοί μηχανικοί: 30,1%

Σύνολο δ.μ. : 51.0%

€25000+

Ναυπηγοί μηχανικοί : 52,8%

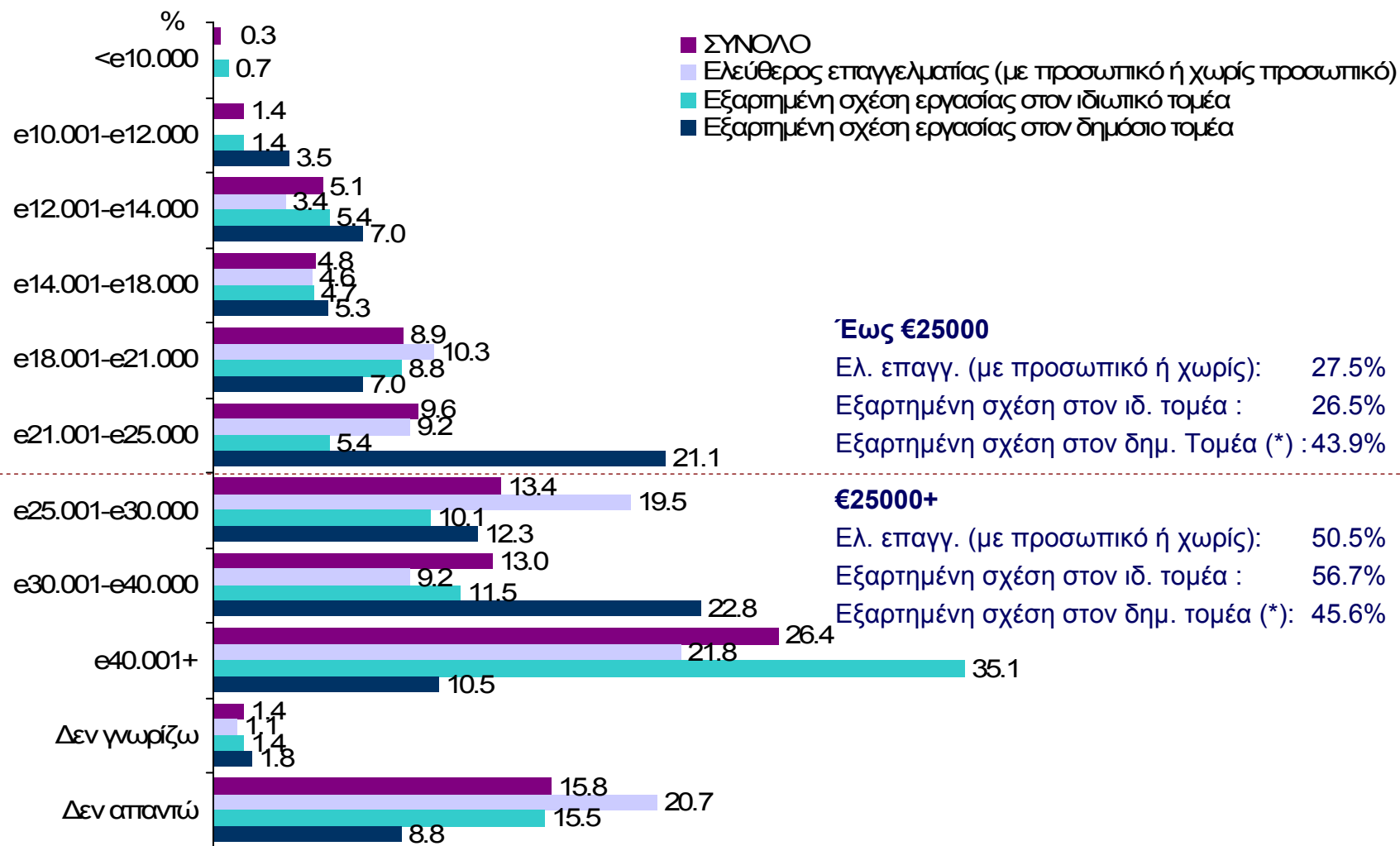
Σύνολο δ.μ. : 39.0%

Ετήσιο εισόδημα

Ανάλυση ανά τύπο απασχόλησης

Το καταγεγραμμένο εισόδημα αφορά τις μικτές ετήσιες αποδοχές (προ φόρων και ασφάλισης) του ερωτώμενου από την απασχόληση συνολικά,

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (N=292) Όσοι εργάζονται



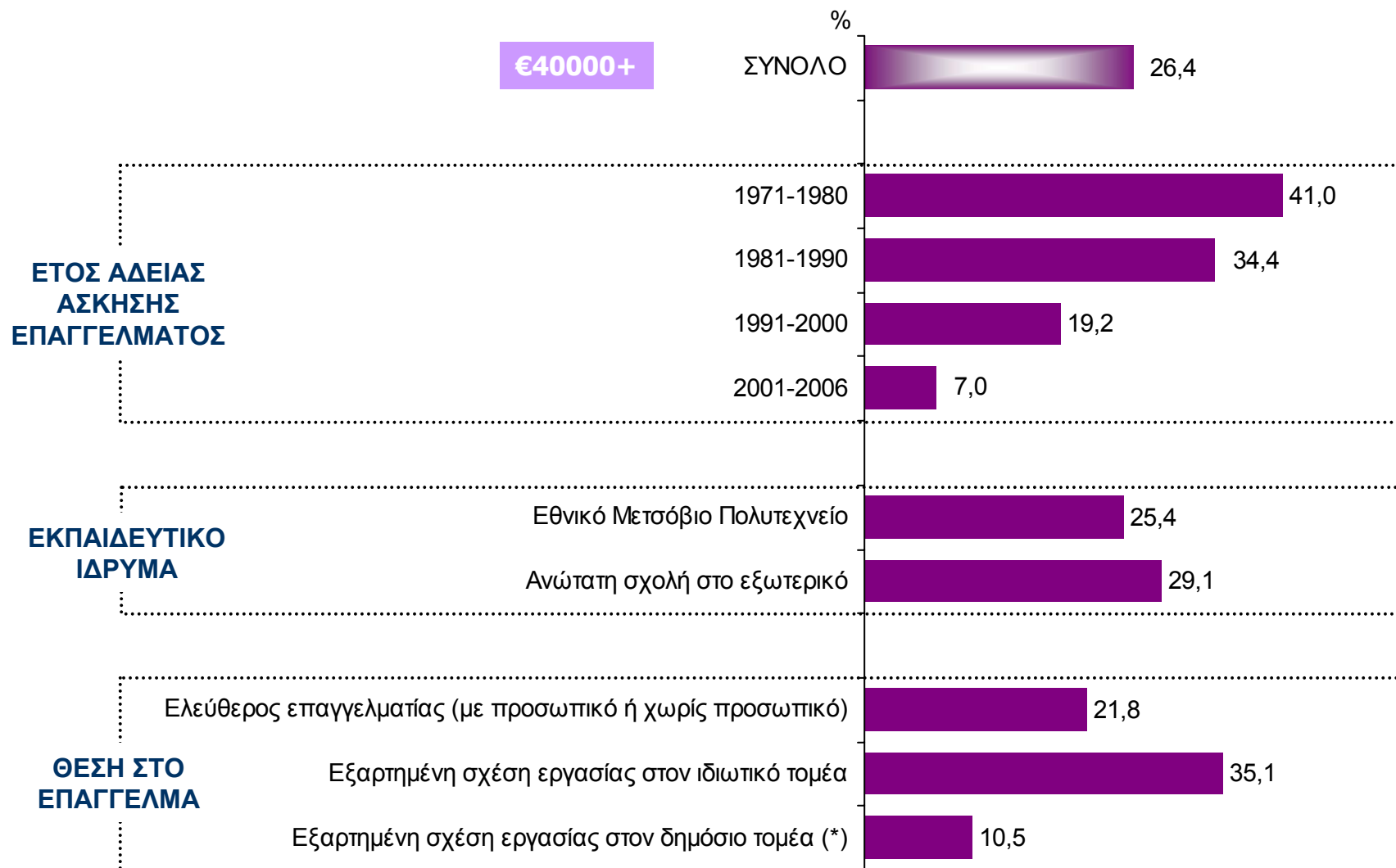
(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

Ετήσιο εισόδημα υψηλότερο από €40000

Ανάλυση ανά έτος άδειας άσκησης επαγγέλματος

Το καταγεγραμμένο εισόδημα αφορά τις μικτές ετήσιες αποδοχές (προ φόρων και ασφάλισης) του ερωτώμενου από την απασχόληση συνολικά,

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (N=292) Όσοι εργάζονται



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



δ. Αντιλήψεις και Στάσεις



δ1. Ικανοποίηση από εργασία

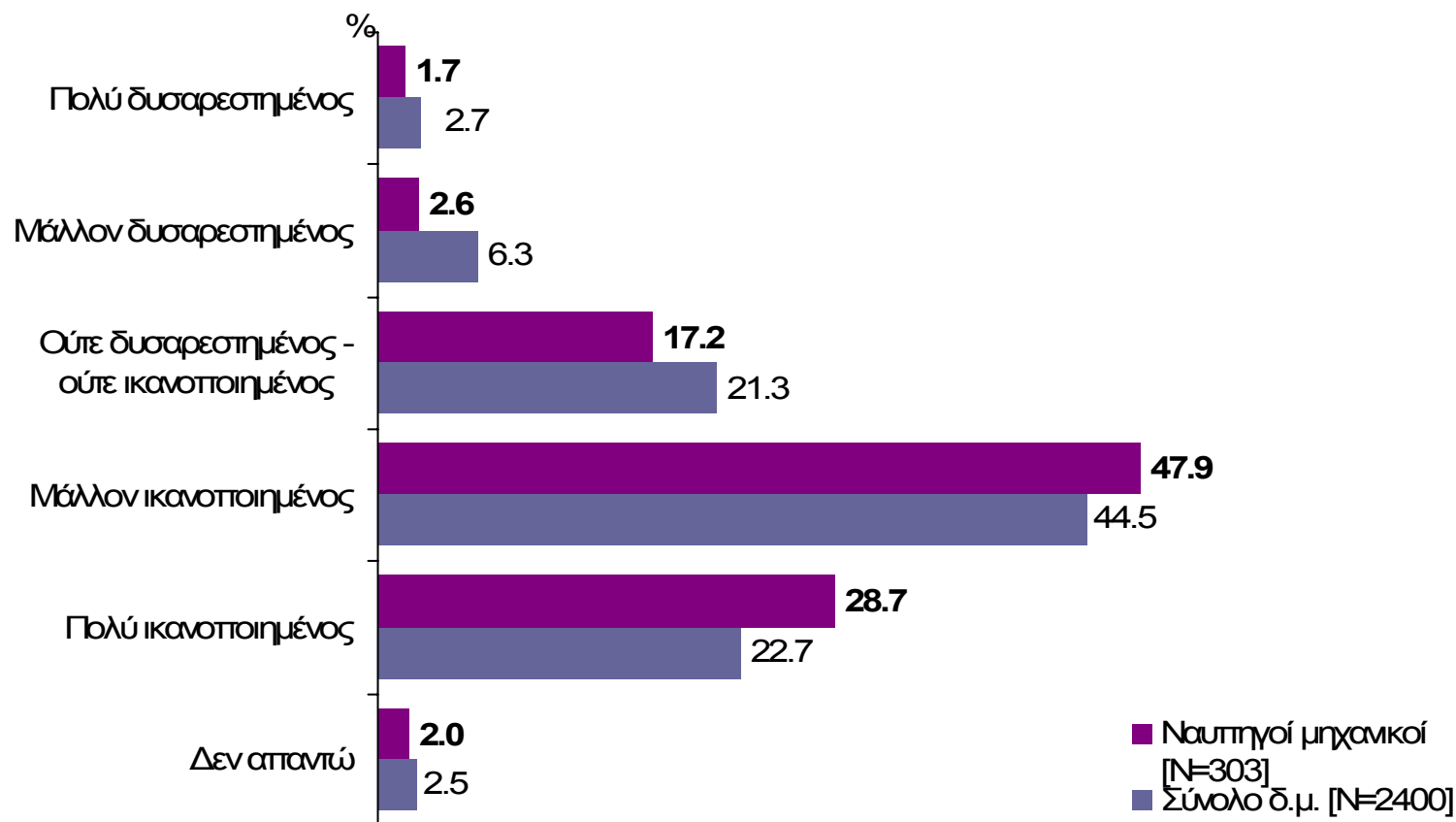


Συνολική ικανοποίηση από την εργασία

«Πόσο ικανοποιημένος ή πόσο δυσαρεστημένος είστε συνολικά από την εργασία σας;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ



Ικανοποιημένοι [πολύ + μάλλον]:
Ναυπηγοί μηχανικοί: **76.6%**
Σύνολο δ.μ.: **67.2%**

Δυσανεστημένοι [πολύ + μάλλον]:
Ναυπηγοί μηχανικοί: **4.3%**
Σύνολο δ.μ.: **9.0%**



δ2. Σπουδές και αγορά εργασίας

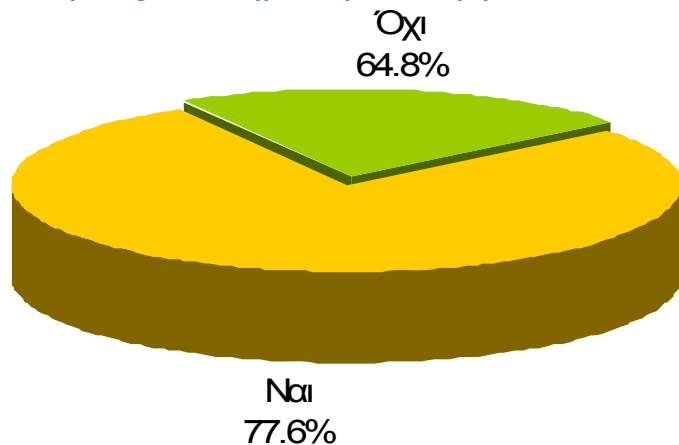


Σπουδές

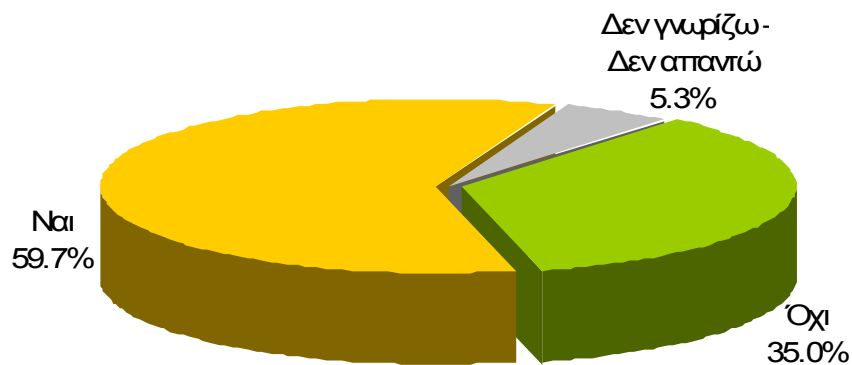
Ανάλυση στο σύνολο

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (N=303)

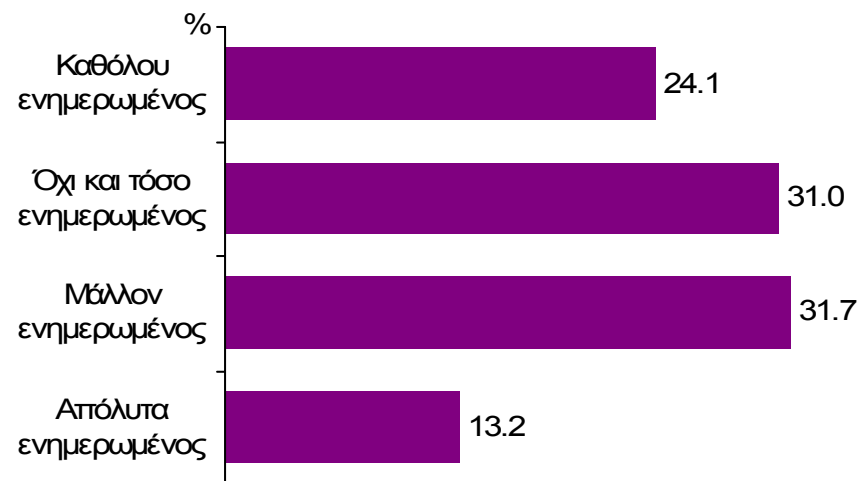
«Οι σπουδές σας στην ειδικότητα του ΔΜΜΜ ήταν η πρώτη σας ακαδημαϊκή επιλογή;»



«Αν σήμερα επιλέγατε ειδικότητα για σπουδές, θα επιλέγατε την ειδικότητα του ΔΝΜΜ;»



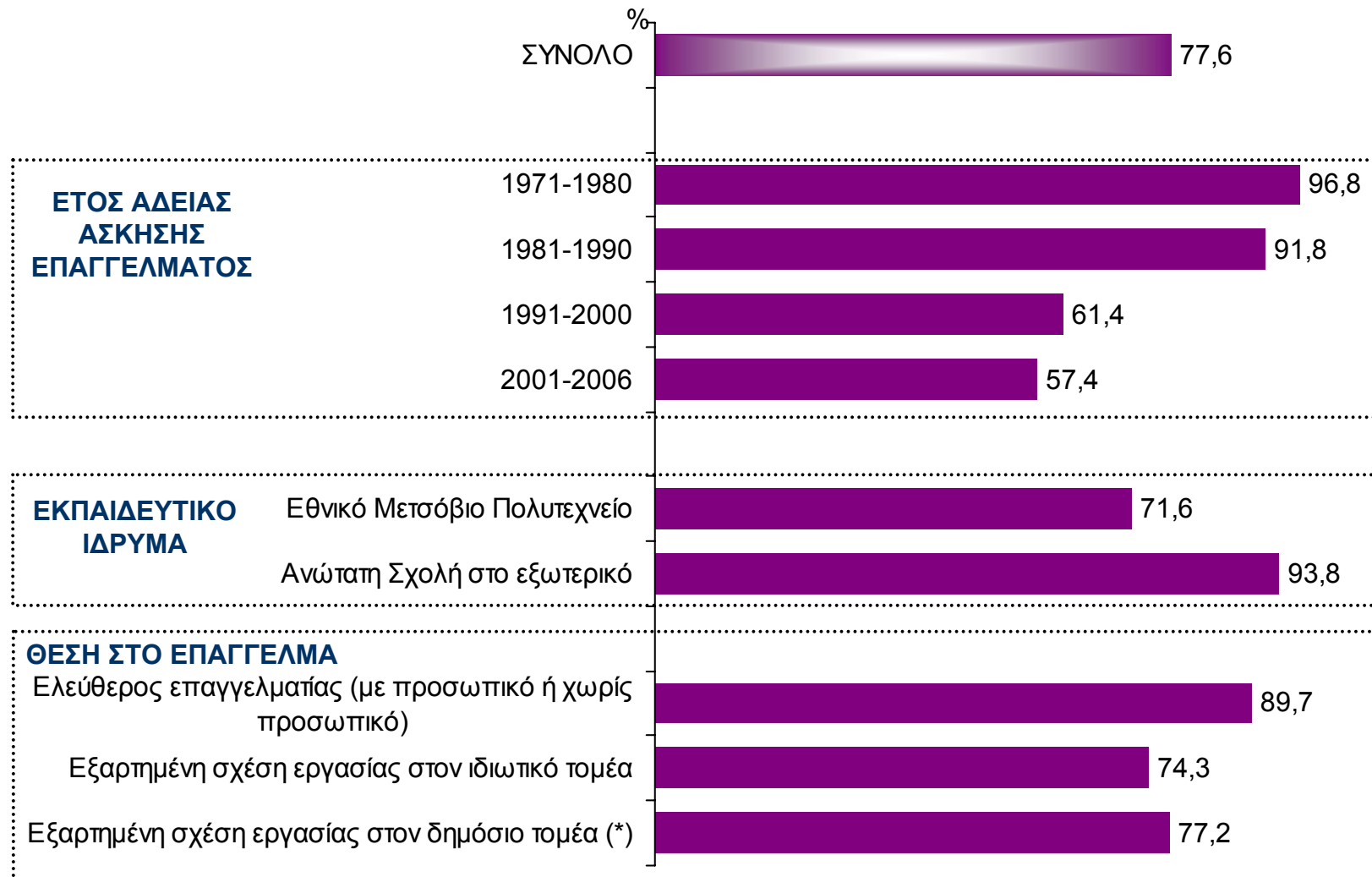
«Πόσο ενημερωμένος ήσασταν για τις επαγγελματικές προοπτικές της ειδικότητας του ΔΝΜΜ όταν ξεκινήσατε τις σπουδές σας σε αυτό το αντικείμενο;»



Σπουδές στην ειδικότητα «πρώτη ακαδημαϊκή επιλογή»

Ανάλυση σε επιμέρους δημογραφικές και επαγγελματικές κατηγορίες

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



62

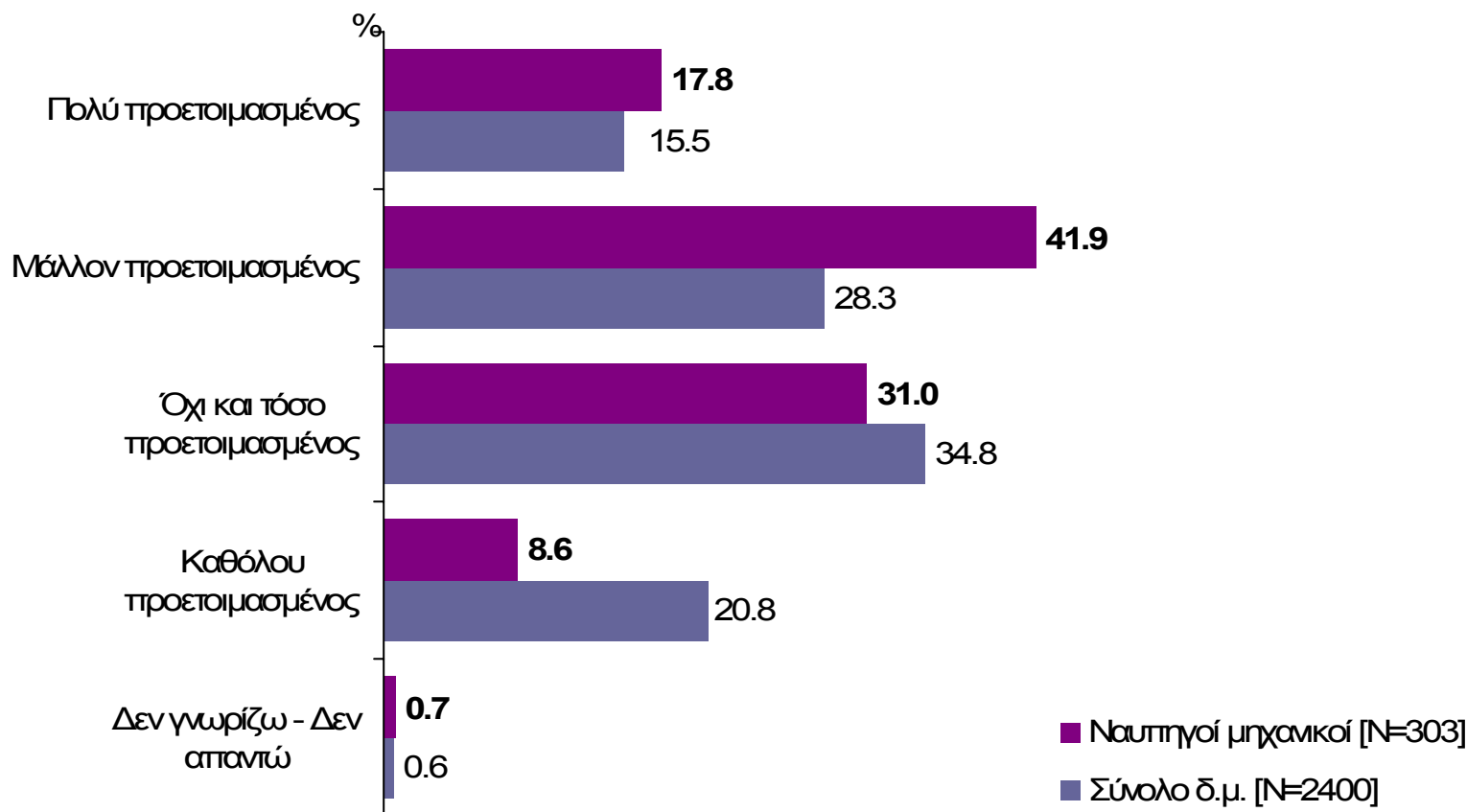
+ tns icap

Βαθμός προετοιμασίας από τις σπουδές για την αγορά εργασίας

«Πόσο προετοιμασμένος ήσασταν από το πρόγραμμα των σπουδών σας όταν αντιμετωπίσατε για πρώτη φορά την αγορά εργασίας;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ



Προετοιμασμένος [πολύ + μάλλον]:
Ναυπηγοί μηχανικοί: **49.7%**
Σύνολο δ.μ.: **43.8%**

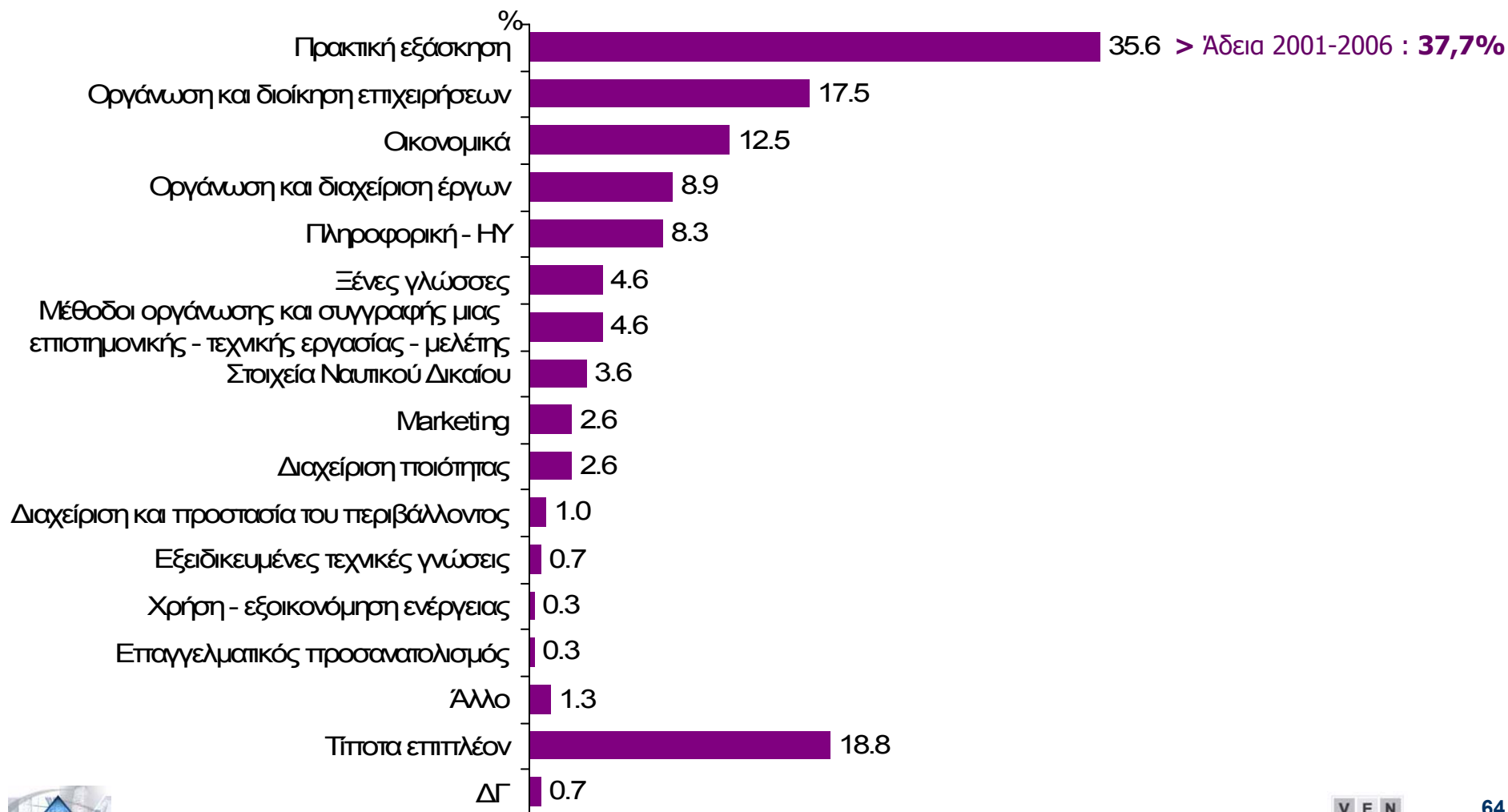
Προετοιμασμένος [καθόλου + όχι και τόσο]:
Ναυπηγοί μηχανικοί: **39.6%**
Σύνολο δ.μ.: **55.6%**

Επιπλέον γνώσεις για την αγορά εργασίας

«Τι επιπλέον γνώσεις θα έπρεπε κατά τη γνώμη σας να σας είχαν παρασχεθεί κατά τη διάρκεια των βασικών σπουδών σας προκειμένου να ανταποκριθείτε καλύτερα στις ανάγκες της αγοράς εργασίας;»

Αυθόρμητες αναφορές / Μέχρι δύο απαντήσεις

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



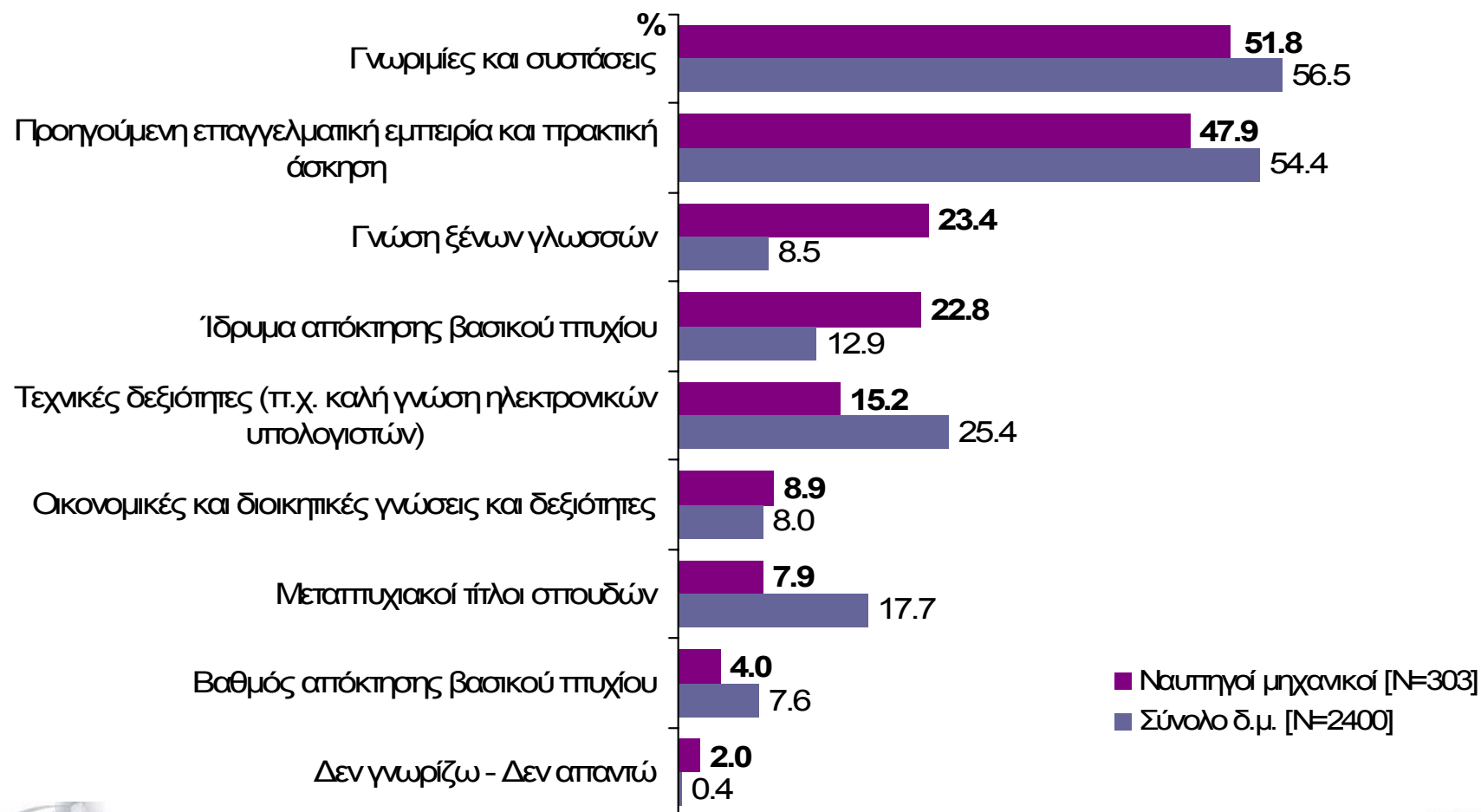
Σημαντικά στοιχεία προκειμένου να βρει δουλειά ένας πρωτοεισερχόμενος στην αγορά εργασίας μηχανικός

«Από τα στοιχεία που θα σας διαβάσω, ποια είναι κατά τη γνώμη σας τα δύο πιο σημαντικά προκειμένου να βρει εργασία ένας πρωτοεισερχόμενος στην αγορά εργασίας ΔΜΜΜ;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

Μέχρι δύο απαντήσεις

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ



δ3. Επαγγελματική κατάρτιση και επιμόρφωση

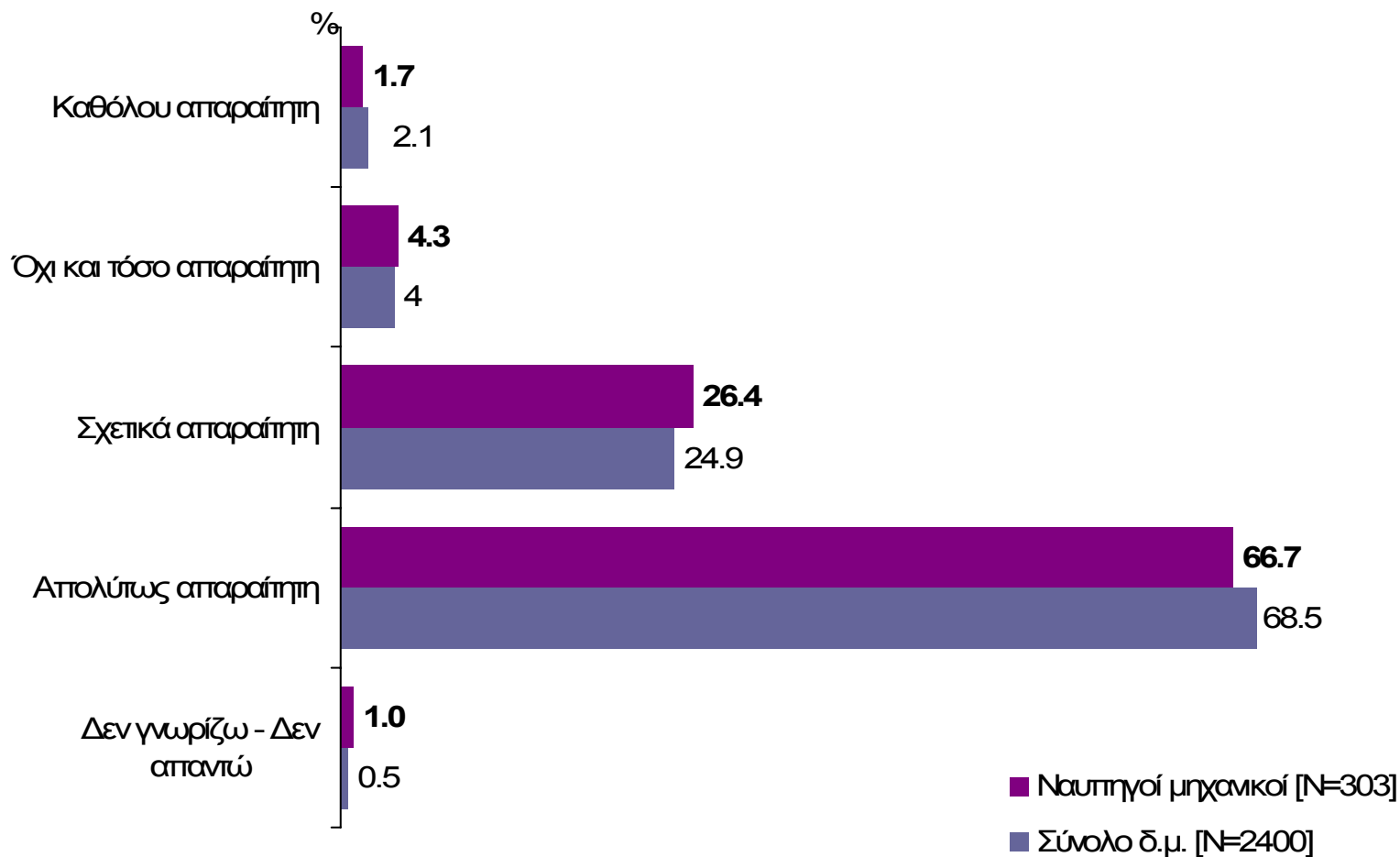


Επαγγελματική κατάρτιση / επιμόρφωση

«Πόσο απαραίτητη θεωρείτε την επαγγελματική κατάρτιση / επιμόρφωση στην εύρεση εργασίας ως διπλωματούχος μηχανικός;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ



Τομείς επαγγελματικής κατάρτισης

«Θα σας διαβάσω ενδεικτικά κάποιους τομείς επαγγελματικής κατάρτισης / επιμόρφωσης και θα ήθελα να επιλέξετε τρεις τομείς που κατά την γνώμη σας εμφανίζονται περισσότερες ανάγκες για επαγγελματική κατάρτιση /επιμόρφωση των διπλωματούχων μηχανικών της ειδικότητάς σας.»

Μέχρι τρεις απαντήσεις

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



δ4. Επαγγελματικός ανταγωνισμός

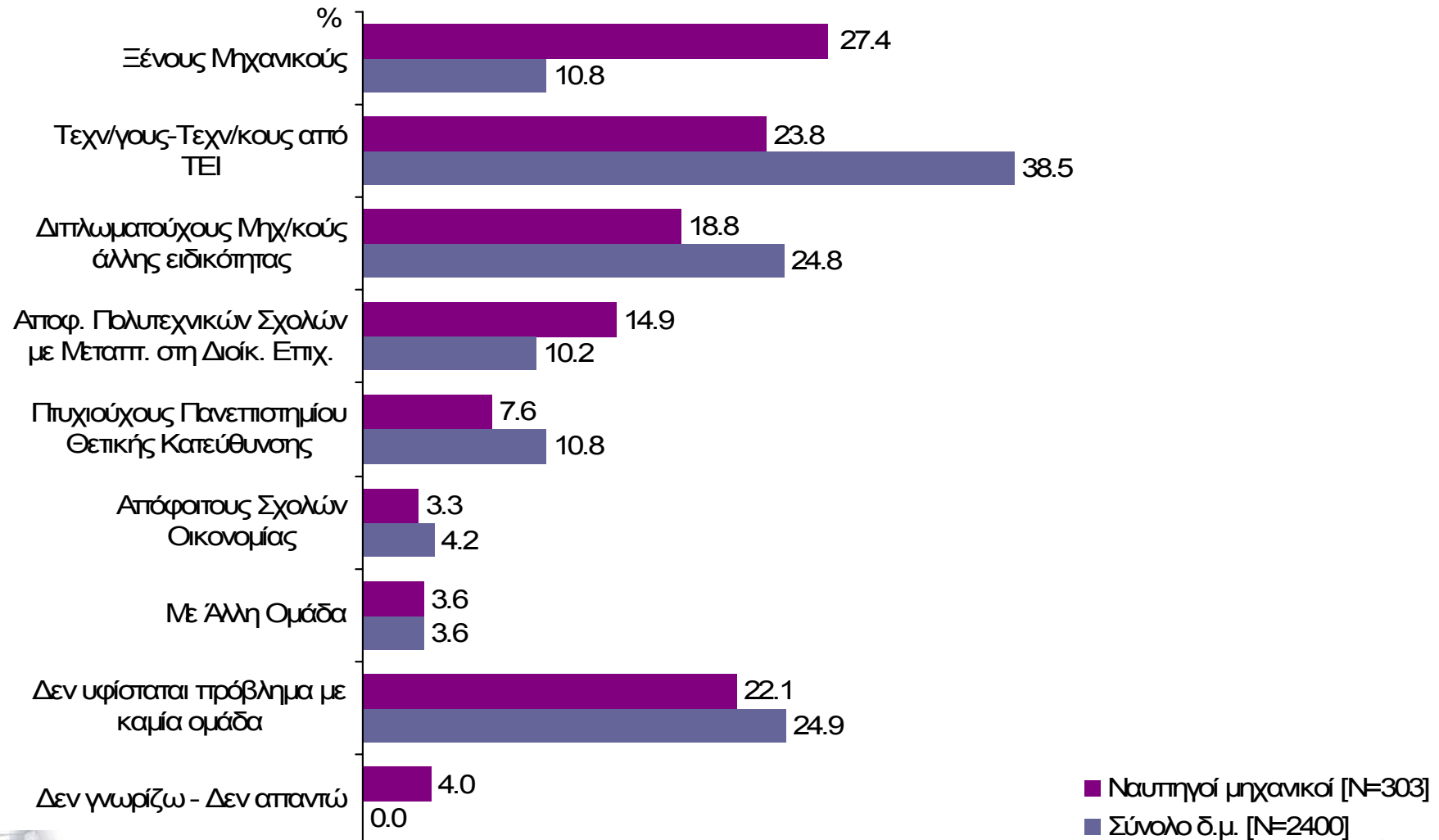


Ομάδες επαγγελματικού ανταγωνισμού

«Με ποια από τις παρακάτω ομάδες θεωρείτε ότι υφίσταται κυρίως πρόβλημα επαγγελματικού ανταγωνισμού για διπλωματούχους μηχανικούς της ειδικότητάς σας;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ

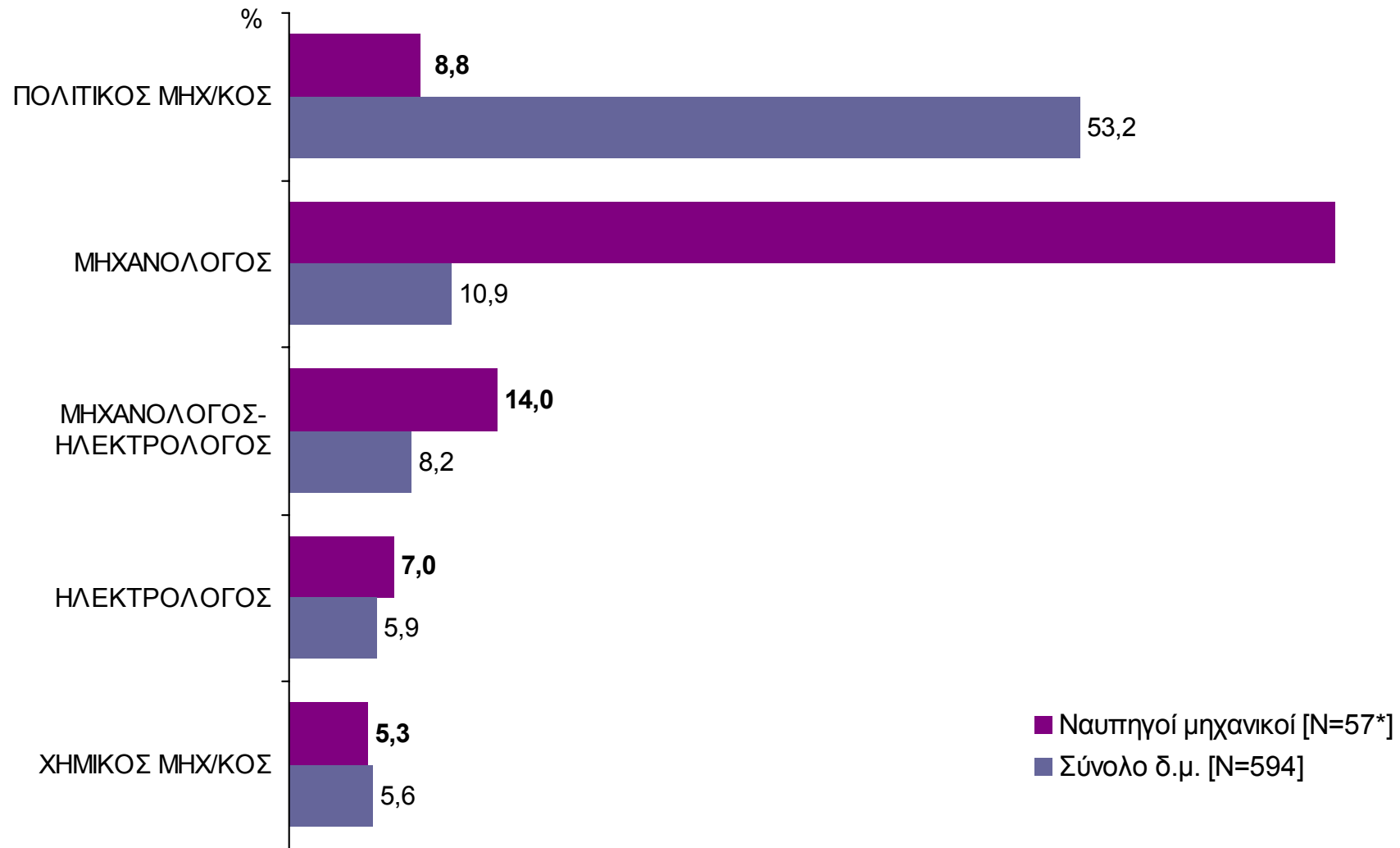


Επαγγελματικός ανταγωνισμός με άλλη ειδικότητα μηχανικών

«Με ποια ειδικότητα θεωρείτε ότι υφίσταται πρόβλημα ανταγωνισμού;»

Συγκριτική ανάλυση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών

ΟΣΟΙ ΑΝΕΦΕΡΑΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ ΜΕ Δ.Μ. ΑΛΛΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ



(*) Ενδεικτικά αποτελέσματα λόγω ελλιπούς βάσης ανάλυσης

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΝΑΥΠΗΓΩΝ & ΝΑΥΠΗΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



δ5. Επαγγελματικά προβλήματα



Κύρια επαγγελματικά προβλήματα

«Ποια από τα παρακάτω είναι κατά τη γνώμη σας τα κύρια επαγγελματικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ΔΝΜΜ;»

Μέχρι τρεις απαντήσεις

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



Τομείς στους οποίους πρέπει να ενταθούν οι προσπάθειες των συλλογικών φορέων – Ιεράρχηση

«Σε ποιον τομέα πιστεύετε ότι θα πρέπει να εντείνουν τις προσπάθειες τους οι συλλογικοί φορείς του κλάδου (ΤΕΕ, Σύλλογος ΔΝΜΜ) για την αντιμετώπιση των επαγγελματικών προβλημάτων των ΔΝΜΜ;.»

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]

	Ιεράρχηση 1 ^ο	Ιεράρχηση 2 ^ο	Ιεράρχηση 3 ^ο
Οργάνωση προγραμμάτων επιμόρφωσης	37,6%	31,0%	22,8%
Σύσταση και λειτουργία γραφείου εύρεσης εργασίας	28,3%	34,3%	27,7%
Διεκδίκηση επαγγελματικών δικαιωμάτων	30,7%	24,4%	36,0%

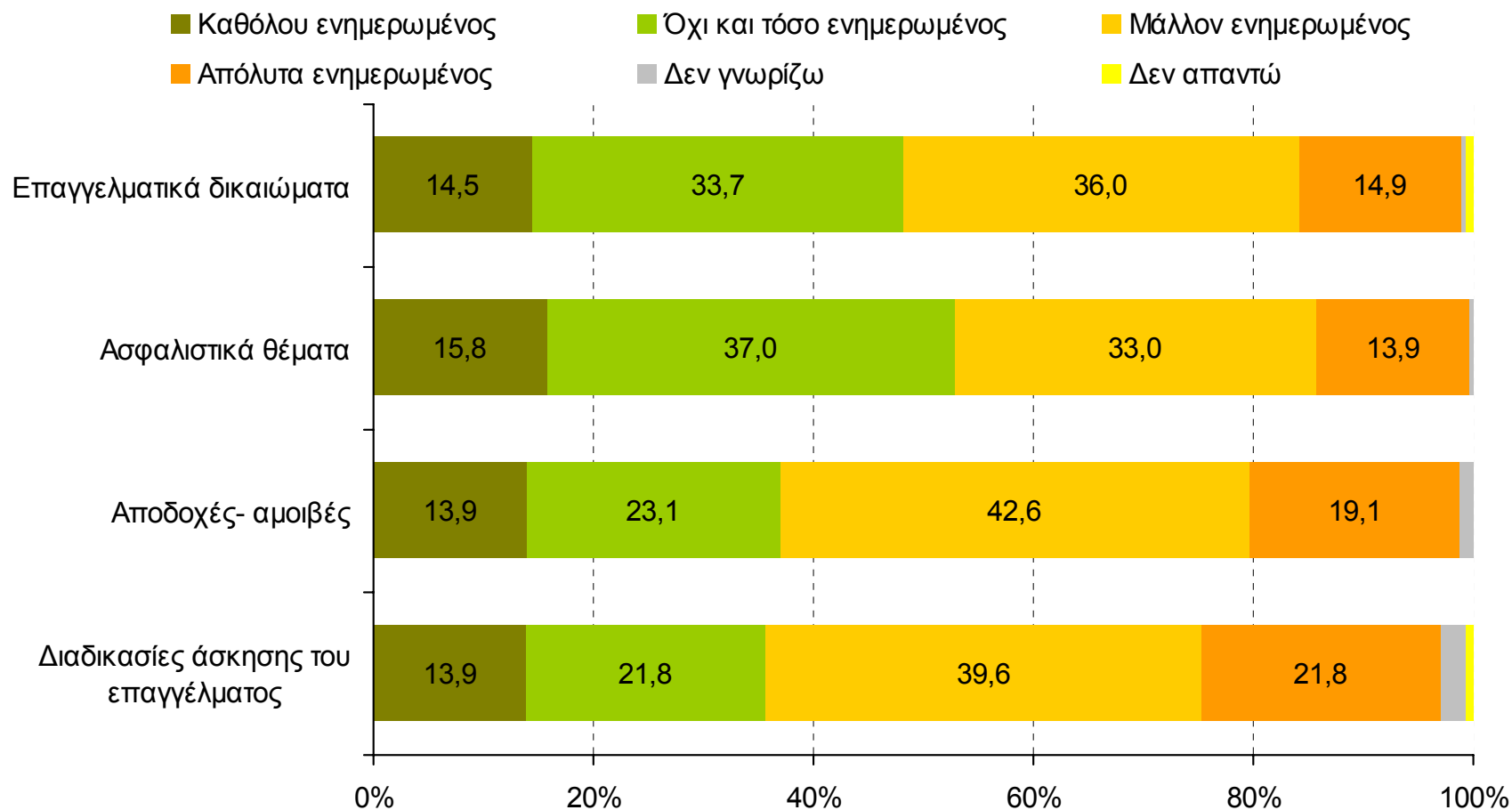
δ6. Ενημέρωση για επαγγελματικά θέματα



Ενημέρωση

«Υπάρχουν μια σειρά από θέματα σχετικά με την άσκηση του επαγγέλματός σας τα οποία προσδιορίζονται βάσει του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου. Θα ήθελα να μου πείτε για καθένα από αυτά πόσο ενημερωμένος είστε.»

ΤΥΧΑΙΟ ΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ [N=303]



ε. Συμπεράσματα



- Το 20,5% του συνόλου των ΝΔΜ εισήλθαν στην αγορά εργασίας την δεκαετία του 1970, το 32% την δεκαετία του 1980, το 27,4% την δεκαετία του 1990, ενώ ένα 20,1% απέκτησε άδεια άσκησης επαγγέλματος μετά το 2000. Το μέσο έτος απόκτησης άδειας άσκησης επαγγέλματος για τους ΝΔΜ είναι το 1990.
- **Το 87,8% των ΝΔΜ είναι άνδρες**, ποσοστό σημαντικά μεγαλύτερο σε σύγκριση με το σύνολο των μηχανικών. Η συμμετοχή των γυναικών αυξάνει όσο νεότερη είναι η επαγγελματική ηλικία. Έτσι ενώ μεταξύ των ΝΔΜ που απέκτησαν άδεια μεταξύ 1971 και 1980 το ποσοστό των γυναικών είναι μόνο 1,6%, στους ΝΔΜ της τρέχουσας δεκαετίας (2001-2006) το αντίστοιχο ποσοστό είναι 31,1%.
- Το 9,9% των ΝΔΜ είναι έως 30 ετών, το 30% 31-40 ετών, το 27,7% 41-50 ετών και το 32,3% περισσότερο από 50 ετών. **Η μέση ηλικία των ΝΔΜ είναι τα 44,1 έτη και είναι αρκετά υψηλότερη από την μέση ηλικία στο σύνολο των μηχανικών** που είναι τα 40,8 έτη.
- **Το 85,8% των ΝΔΜ κατοικούν στην Αττική**, ποσοστό σημαντικά υψηλότερο σε σύγκριση με το σύνολο των μηχανικών (54%).
- Το 12,2% των ΝΔΜ δηλώνει ότι τουλάχιστον ένας από τους γονείς τους ήταν μηχανικός, ποσοστό που δεν διαφοροποιείται καθόλου σε σχέση με το σύνολο των μηχανικών (12,2%). Σημαντικά διαφοροποιείται το ποσοστό των ΝΔΜ με γονείς μηχανικούς ανάλογα με την επαγγελματική ηλικία, καθώς σχεδόν ένας στους πέντε ΝΔΜ που απέκτησαν άδεια την δεκαετία του 1990 έχει τουλάχιστον έναν γονιό μηχανικό, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό ανεβαίνει στο 26,2% για όσους απέκτησαν άδεια μετά το 2001. Επίσης, συσχέτιση φαίνεται να υπάρχει και με τον τύπο της απασχόλησης, καθώς το αντίστοιχο ποσοστό είναι σημαντικά χαμηλότερο μεταξύ των ΝΔΜ που απασχολούνται στον Δημόσιο Τομέα (3,5%) σε σύγκριση τους ΝΔΜ που απασχολούνται στον Ιδιωτικό Τομέα, είτε με εξαρτημένη σχέση εργασίας (13,5%) είτε σαν ελεύθεροι επαγγελματίες (14,9%).

Προπτυχιακές σπουδές

- Περίπου τρεις στους τέσσερις ΝΔΜ ολοκλήρωσαν τις προπτυχιακές τους σπουδές στο ΕΜΠ (73,3%), ενώ το ποσοστό όσων **απέκτησαν το πρώτο τους πτυχίο σε ανώτατη σχολή στο εξωτερικό ανέρχεται σε 26,7%**.
- Η κατανομή αυτή διαφοροποιείται σημαντικά ανάλογα με την επαγγελματική ηλικία. Έτσι, μεταξύ των ΝΔΜ που απέκτησαν το πρώτο τους πτυχίο μέχρι το 1990 το ποσοστό των πτυχίων από ίδρυμα του εξωτερικού διαμορφώνεται στο 37,1%, την δεκαετία του 1990 πέφτει στο 18,1% και μετά το 2001 στο 11,5%.
- Επίσης, θα πρέπει να σημειωθεί ότι το ποσοστό των πτυχίων εξωτερικού είναι σημαντικά υψηλότερο μεταξύ των ΝΔΜ που είναι ελεύθεροι επαγγελματίες (39,1%) σε σύγκριση με όσους έχουν εξαρτημένη σχέση εργασίας είτε στον ιδιωτικό (22,3%) είτε στον δημόσιο τομέα (21,1%).
- Η **Ιταλία** (43,2%) και η **Μεγάλη Βρετανία** (29,6%) είναι οι χώρες που συγκεντρώνουν το υψηλότερο ποσοστό προπτυχιακών φοιτητών.

Μεταπτυχιακές σπουδές

- Το **36,6%** των **ΝΔΜ** έχει προχωρήσει στην πραγματοποίηση μεταπτυχιακών σπουδών.
- Το **61,1%** των μεταπτυχιακών τίτλων αφορά στο αντικείμενο της ειδικότητας, το **25%** σε **Οικονομία/Διοίκηση**, το 7,4% σε άλλη ειδικότητα μηχανικού, και το 4,6% σε θέμα που συνδυάζει περισσότερες ειδικότητες. Σημειώνεται ότι σε σύγκριση με το σύνολο των ΔΜ είναι σημαντικά λιγότεροι οι ΝΔΜ που συνδυάζουν περισσότερες ειδικότητες μηχανικού (4,6% στους ΝΔΜ έναντι 17,9% στο σύνολο των ΔΜ), ενώ είναι σχεδόν διπλάσιο το ποσοστό όσων προχωρούν σε μεταπτυχιακές σπουδές σε Οικονομία/Διοίκηση (25% στους ΝΔΜ έναντι 12,4% στο σύνολο των ΔΜ).
- Μεταξύ όσων ΝΔΜ προχώρησαν σε μεταπτυχιακές σπουδές, το 36,1% απέκτησε μεταπτυχιακό τίτλο σε Ελληνικό εκπαιδευτικό ίδρυμα και το 63% σε ανώτατο ίδρυμα του εξωτερικού. Οι μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό πραγματοποιούνται στην πλειοψηφία των περιπτώσεων στην Μεγάλη Βρετανία (63,8%).

Ανεργία και τύπος απασχόλησης

- Μεταξύ των ΝΔΜ το **ποσοστό ανεργίας καταγράφεται στο 1,3%**, ενώ ένα επιπλέον 2,3% δηλώνει ότι δεν απασχολείται προσωρινά για διάφορους λόγους. Αθροιστικά η μη απασχόληση στους ΝΔΜ ανέρχεται σε 3,6%.
- Περισσότεροι από τους μισούς (56,4%) ΝΔΜ δηλώνουν ότι δεν έχουν βρεθεί ποτέ χωρίς εργασία, ενώ ένα 26,7% αναζητούσε εργασία για διάστημα έως 6 μήνες.
- Σε ό,τι αφορά τον τύπο της απασχόλησης, το 29,8% των εργαζόμενων ΝΔΜ ασκούν ελεύθερο επάγγελμα (16,8% αυταπασχολούμενοι και 13% ελεύθεροι επαγγελματίες με προσωπικό). Στον ιδιωτικό τομέα με εξαρτημένη σχέση εργασίας απασχολείται το 50,7% και στον δημόσιο τομέα το 19,5%. Σε σύγκριση με το σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών καταγράφονται **σημαντικά χαμηλότερα ποσοστά αυταπασχολούμενων ΝΔΜ**, καθώς και **σημαντικά υψηλότερα ποσοστά απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα**.

Αντικείμενο εργασίας

- Το 17,1% των εργαζόμενων ΝΔΜ απασχολείται στη ναυπήγηση και επισκευή πλοίων και σκαφών, το 15,4% ασχολείται με την μελέτη και επίβλεψη τεχνικών έργων, το 13% με τη ναυτιλία, το 11% είναι νηογνώμονες, το 8,9% ασχολείται με κατασκευές και δημόσια έργα, ενώ το 6,5% ασχολείται με την εμπορία εξοπλισμού πλοίων ή άλλων συναφών με το ναυτιλιακό τομέα ειδών.
- **Το αντικείμενο της εργασίας σχετίζεται με το αντικείμενο της ειδικότητας στο 58,9% των εργαζόμενων ΝΔΜ**, ποσοστό που υστερεί σχετικά συγκρινόμενο με το σύνολο των μηχανικών (69,3%). Ένα 20,9% των απασχολούμενων ΝΔΜ συνδυάζει περισσότερες από μία ειδικότητες μηχανικού, ενώ **η ετεροαπασχόληση υπολογίζεται στο 20,2%**. Πιο αναλυτικά, το 7,9% εργάζεται σε αντικείμενο Οικονομίας/Διοίκησης, το 8,9% σε αντικείμενο άλλης ειδικότητας μηχανικού, και ένα 3,4% σε άλλο αντικείμενο. Σημειώνεται ότι η απασχόληση σε αντικείμενο που σχετίζεται με το αντικείμενο της ειδικότητας αυξάνει όσο μικρότερη είναι η επαγγελματική ηλικία (από 49,2% στους 1971-1980 σε 64,9% στους 2001-2006).
- Για την ορθή αξιολόγηση των παραπάνω δεδομένων πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι το 93,5% των απασχολούμενων ΝΔΜ δηλώνει ότι για το βασικό αντικείμενο εργασίας του απαιτείται επίπεδο σπουδών διπλωματούχου μηχανικού (53,1%) ή άλλου ΑΕΙ (40,4%), και μόνο το 6,5% δηλώνει ότι απαιτείται χαμηλότερο επίπεδο σπουδών. Με την έννοια αυτή δεν αναδεικνύεται κάθετη επαγγελματική μετατόπιση σε πεδία άλλων χαμηλότερων βαθμίδων εκπαίδευσης, αλλά περισσότερο οριζόντια μετατόπιση σε άλλα γνωστικά πεδία για τα οποία εκτιμάται ότι απαιτείται επίσης πανεπιστημιακή μόρφωση.

Δεύτερη απασχόληση

- Το **11,3%** των εργαζόμενων **ΝΔΜ δραστηριοποιούνται επαγγελματικά και σε δεύτερη απασχόληση**, ποσοστό που είναι σχετικά χαμηλότερο σε σχέση με το σύνολο των μηχανικών (16,5%). Σημειώνεται ότι το ποσοστό των ΝΔΜ με δεύτερη απασχόληση καταγράφεται σημαντικά υψηλότερο σε όσους μπήκαν στην αγορά εργασίας την δεκαετία του 1970 (21,3%).

Ώρες απασχόλησης

- Το 31,8% των εργαζόμενων ΝΔΜ απασχολείται στην κύρια εργασία 8 ώρες, το 8,6% λιγότερο από 8 ώρες και το 59,7% περισσότερες από 8 ώρες. Ο μέσος αριθμός ωρών απασχόλησης στην κύρια εργασία είναι 9,1 ώρες, χρόνος σχετικά υψηλότερος από την μέση ημερήσια απασχόληση στο σύνολο των μηχανικών (8,8 ώρες).
- Όπως είναι αναμενόμενο το ποσοστό απασχόλησης για περισσότερο από 8 ώρες στην κύρια εργασία είναι υψηλότερο μεταξύ των ελεύθερων επαγγελματιών και όσων εργάζονται με εξαρτημένη σχέση εργασίας στον ιδιωτικό τομέα (66,6% και 67,7% αντίστοιχα).

Εισόδημα

- Περισσότεροι από τους μισούς εργαζόμενους ΝΔΜ (52,8%) ανέφεραν μικτό (προ φόρων και ασφάλισης) ετήσιο εισόδημα από την απασχόληση συνολικά περισσότερο από €25.000. **Το ποσοστό μη απόκρισης στην ερώτηση είναι σχετικά υψηλό και ανέρχεται σε 17,2%**. Γενικά, θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι οι απαντήσεις στις ερωτήσεις εισοδήματος συνιστούν απολύτως ενδεικτική πληροφόρηση και δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση για ακριβή καταγραφή. Όπως είναι προφανές, η πληροφόρηση καθίσταται λιγότερο αντιπροσωπευτική όσο υψηλότερο είναι το ποσοστό μη απόκρισης.
- Πιο αναλυτικά, το 11,6% αναφέρει ετήσιο εισόδημα μέχρι €18.000, το 18,5% από €18.000 έως €25.000, το 26,4% από €25.000 έως €40.000 και **το 26,4% πάνω από €40.000**.
- Το εισόδημα που δηλώνεται από τους ΝΔΜ **κινείται σε υψηλότερα επίπεδα από αυτό που δηλώνεται από το σύνολο των μηχανικών**.

- Ικανοποίηση συνολικά από την εργασία δηλώνει το 76,6% των ΝΔΜ (28,7% «Πολύ ικανοποιημένοι» και 47,9% «Μάλλον ικανοποιημένοι»), δυσαρέσκεια το 4,3%, ενώ την ουδέτερη τοποθέτηση («ούτε ικανοποιημένος, ούτε δυσαρεστημένος») επιλέγει το 17,2%. Οι ΝΔΜ εμφανίζονται **περισσότερο ικανοποιημένοι συνολικά από την εργασία τους σε σύγκριση με το σύνολο των μηχανικών**, στους οποίους η συνολική ικανοποίηση καταγράφεται στο 67,2% («Πολύ ικανοποιημένοι» 22,7%).

- Για το **77,6%** των **ΝΔΜ** οι σπουδές στην συγκεκριμένη ειδικότητα ήταν η πρώτη τους **ακαδημαϊκή επιλογή**. Το ποσοστό αυτό διαφοροποιείται σημαντικά ανάλογα με το έτος άδειας άσκησης επαγγέλματος, καθώς **μέχρι το 1990** η συγκεκριμένη ειδικότητα ήταν πρώτη ακαδημαϊκή επιλογή για περισσότερους από εννιά στους δέκα ΝΔΜ, ενώ σε όσους απέκτησαν άδεια **μετά το 1990** το αντίστοιχο ποσοστό πέφτει στο 61,4% στα έτη 1991-2000 και στο 57,4% στα έτη 2001-2006..
- Το 55,1% των ΝΔΜ δηλώνουν ότι όταν ξεκίνησαν τις σπουδές τους δεν ήταν ενημερωμένοι για τις επαγγελματικές προοπτικές της ειδικότητας («καθόλου ενημερωμένοι» το 24,1% και «όχι και τόσο ενημερωμένοι» το 31%), ενώ περίπου **έξι στους δέκα (59,7%) εάν επέλεγαν σήμερα ειδικότητα δεν θα επέλεγαν την ειδικότητα του ΝΔΜ.**
- Το 59,7% των ΝΔΜ δηλώνουν ότι ήταν **προετοιμασμένοι από το πρόγραμμα σπουδών τους όταν αντιμετώπισαν για πρώτη φορά την αγορά εργασίας**, ποσοστό σημαντικά υψηλότερο από το αντίστοιχο στο σύνολο των μηχανικών (43,8%). Ενδιαφέρον παρουσιάζει το ότι στο σύνολο των μηχανικών ένας στους πέντε (20,8%) δηλώνει ότι δεν ήταν «καθόλου προετοιμασμένος», ενώ αυτή την άποψη εκφράζει μόνον το 8,6% των ΝΔΜ.

- Στην ερώτηση τι επιπλέον γνώσεις θα έπρεπε να τους είχαν παρασχεθεί κατά την διάρκεια των βασικών τους σπουδών προκειμένου να ανταποκριθούν καλύτερα στις ανάγκες της αγοράς εργασίας, οι περισσότερες αναφορές αφορούν την **πρακτική εξάσκηση** (35,6%), ενώ ακολουθούν αναφορές στην οργάνωση και διοίκηση επιχειρήσεων (17,5%), τα οικονομικά (12,5%), την οργάνωση και διαχείριση έργων (8,9%) και την πληροφορική (8,3%). Σημειώνεται ότι το 18,8% δηλώνει ότι δεν θα χρειαζόταν «τίποτα επιπλέον».
- Οι γνωριμίες και οι συστάσεις (51,8%), καθώς και η προηγούμενη επαγγελματική εμπειρία και πρακτική άσκηση (47,9%), είναι τα δύο σημαντικότερα στοιχεία για να βρει δουλειά ένας πρωτοεισερχόμενος στην αγορά εργασίας ΝΔΜ. Σημαντικές είναι οι αναφορές στην γνώση ξένων γλωσσών (23,4% έναντι 8,5% στο σύνολο των μηχανικών) και το ίδρυμα απόκτησης βασικού πτυχίου (22,8% έναντι 12,9% στο σύνολο των μηχανικών).

- Το 66,7% των ερωτώμενων ΝΔΜ θεωρούν την επαγγελματική κατάρτιση «απολύτως απαραίτητη» για την εύρεση εργασίας σαν μηχανικός, ενώ ένα επιπλέον 26,4% την θεωρεί σχετικά απαραίτητη.
- Οι τομείς επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης, όπου εμφανίζονται κατά την εκτίμηση των ερωτώμενων περισσότερες ανάγκες για τους ΝΔΜ είναι η οργάνωση και διαχείριση έργων (37%), η οργάνωση και διοίκηση επιχειρήσεων (32%), τα οικονομικά (22,4%), η πληροφορική (19,5%) και οι ξένες γλώσσες (14,9%).

Επαγγελματικός ανταγωνισμός

- Για τους ΝΔΝ οι ομάδες με τις οποίες υφίσταται κυρίως θέμα επαγγελματικού ανταγωνισμού είναι οι **ξένοι μηχανικοί (27,4%) και οι Τεχνολόγοι/Τεχνικοί των ΤΕΙ (23,8%)**. Ένα 18,8% αναφέρεται σε διπλωματούχους μηχανικούς άλλης ειδικότητας, το 14,9% σε αποφοίτους Πολυτεχνικών Σχολών με Μεταπτυχιακό στη Διοίκηση Επιχειρήσεων, και το 7,6% σε πτυχιούχους Πανεπιστημίου Θετικής κατεύθυνσης. Η πλειοψηφία όσων επισημαίνουν πρόβλημα επαγγελματικού ανταγωνισμού με μηχανικούς άλλης ειδικότητας αναφέρονται **στην ειδικότητα του Μηχανολόγου**.
- Το πρόβλημα του επαγγελματικού ανταγωνισμού καταγράφεται σε επίπεδα αντίστοιχα με το σύνολο των μηχανικών, καθώς το ποσοστό των ΝΔΜ που δηλώνουν ότι δεν υφίσταται πρόβλημα με καμία ομάδα είναι 22,1% έναντι 24,9% στο σύνολο των μηχανικών.

Ενημέρωση για επαγγελματικά θέματα

- Περισσότεροι από τους μισούς ΝΔΜ (52,8%) δηλώνουν μη ενημερωμένοι («καθόλου» ή «όχι και τόσο») για τα ασφαλιστικά θέματα (έναντι 53,5% στο σύνολο των μηχανικών), ενώ το ποσοστό μη ενημέρωσης για θέματα επαγγελματικών δικαιωμάτων ανέρχεται σε 48,2% (έναντι 46,6% στο σύνολο των μηχανικών). Υψηλότερος είναι ο βαθμός ενημέρωσης για θέματα αμοιβών και αποδοχών, καθώς και για θέματα που αφορούν τις διαδικασίες άσκησης του επαγγέλματος, όπου μη ενημερωμένοι δηλώνουν το 37% και το 35,7% αντίστοιχα.

Επαγγελματικά προβλήματα

- Ως κύριο επαγγελματικό πρόβλημα των ΝΔΜ αναδεικνύεται η φθίνουσα πορεία των βασικών κλάδων απασχόλησης της ειδικότητας, όπως η ναυπηγική βιομηχανία (40,9%), και ακολουθούν η πληθώρα ΝΔΜ και άλλων συναφών ειδικοτήτων (23,8%), η άγνοια του ιδιωτικού τομέα για το πλήρες γνωστικό εύρος και τις πραγματικές επαγγελματικές δυνατότητες των ΝΔΜ (18,8%), η κάλυψη θέσεων στο Δημόσιο από μηχανικούς άλλων ειδικοτήτων (16,2%), τα ασφαλιστικά θέματα (15,5%), ζητήματα προσδιορισμού των αμοιβών (14,9%), το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για τα επαγγελματικά δικαιώματα (13,9%), και τέλος το περιορισμένο φάσμα γνώσεων και δεξιοτήτων που αποκτούν οι ΝΔΜ κατά τη διάρκεια των σπουδών τους (12,9%).
- Και τα τρία επαγγελματικά θέματα, τα οποία τέθηκαν στους ερωτώμενους, φαίνεται να έχουν την ίδια σχεδόν προτεραιότητα για τους ΝΜΔ. Έτσι, στο ερώτημα με ποιο θέμα θα πρέπει να ασχοληθούν κατά προτεραιότητα οι συλλογικοί φορείς του κλάδου, χωρίς σημαντικές διαφορές ποσοστών ιεραρχείται πρώτη η **οργάνωση προγραμμάτων επιμόρφωσης**, και ακολουθούν η λειτουργία γραφείου εύρεσης εργασίας ιεραρχούνται και η διεκδίκηση των επαγγελματικών δικαιωμάτων.

- Η χρονική περίοδος κατά την οποία δραστηριοποιήθηκε επαγγελματικά ένας ΝΔΜ φαίνεται να επηρεάζει τόσο τις εκπαιδευτικές του επιλογές όσο και τα επαγγελματικά του δεδομένα. Σαν χρονικό ορόσημο φαίνεται να λειτουργεί η περίοδος γύρω στο 1990, καθώς οι ΝΔΜ που εισήλθαν στην αγορά εργασίας κατά την δεκαετία του 1990 ή αργότερα αντιμετώπισαν περισσότερα προβλήματα απασχόλησης, δεδομένης της ύφεσης στον κλάδο της ναυπηγικής και επισκευαστικής βιομηχανίας στη χώρα μας.
- Η διαφοροποίηση αυτή απεικονίζεται με χαρακτηριστικό τρόπο στα **εκπαιδευτικά θέματα**, καθώς μετά το 1990 μειώνεται αισθητά το ποσοστό των φοιτητών με πρώτη επιλογή τις σπουδές στην ειδικότητα του ΝΔΜ. Ενδεικτική είναι επίσης η σημαντική αύξηση του ποσοστού των ΝΔΜ που προχωρούν σε μεταπτυχιακές σπουδές, και μάλιστα μεταξύ αυτών ένας στους τέσσερις σε αντικείμενο Οικονομίας/Διοίκησης.
- Από **δημογραφική άποψη** πρόκειται για μία ειδικότητα, η οποία σε σύγκριση με το σύνολο των μηχανικών είναι πολύ περισσότερο ανδρική και πολύ περισσότερο συγκεντρωμένη στην Αθήνα. Σχεδόν εννιά στους δέκα ΝΔΜ είναι άνδρες, και αντίστοιχο είναι το ποσοστό όσων ζουν και εργάζονται στην Αθήνα. Επίσης, συγκριτικά υψηλότερη είναι η μέση ηλικία των ΝΔΜ, καθώς είναι πολλοί εκείνοι οι οποίοι μπήκαν στην αγορά εργασίας την δεκαετία 1976-1985.
- Σε γενικές γραμμές όμως, η εικόνα που αποτυπώνεται στα **επαγγελματικά θέματα** είναι μάλλον θετική συγκρινόμενη με το σύνολο των δ.μ., καθώς το ποσοστό ανεργίας είναι ελάχιστο, τα εισοδήματα που δηλώνονται υψηλότερα και η ικανοποίηση από την εργασία μεγαλύτερη.