

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Μαρίλυ Χριστοφή

Τοπογρ. Μηχανικός, Εμπειρογνώμων Προσβασιμότητας, Συνεργάτης ΕΣΑμεΑ

ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΛΕΓΚΤΩΝ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ



ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

ΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ

Άτομα με αναπηρία
Εξαιρετικά ανομοιογενής ομάδα
1.000.000.000 στον κόσμο
80.000.000 στην Ευρώπη
18,2% κατά την ΕΛΣΤΑΤ στην Ελλάδα
Επισκέπτες ή εργαζόμενοι



Άτομα γ' ηλικίας
Παρόμοιες ανάγκες με ΑμεΑ
20% του πληθυσμού ως 2020
30% του πληθυσμού ως 2050



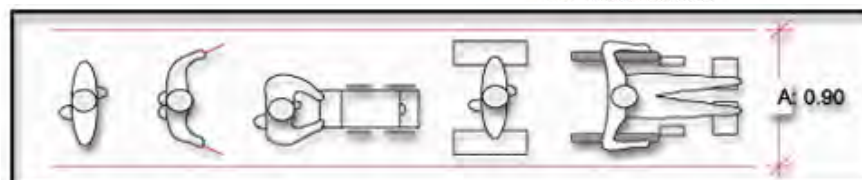
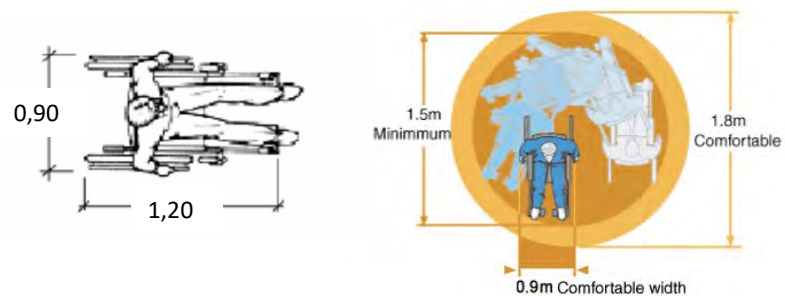
➔ 1 στους 2 πολίτες

Επιπλέον...

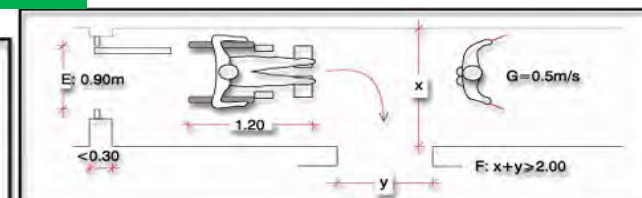
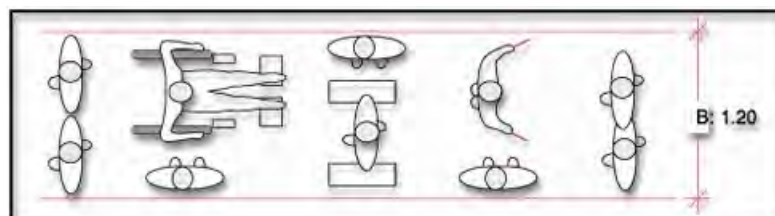
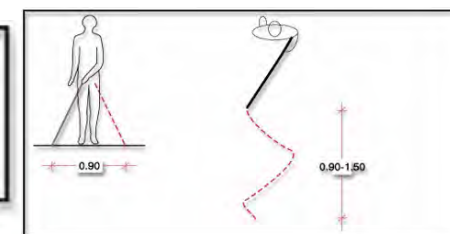


ΠΗΓΗ: "Building for everyone-the Disabled and the built environment in Sweden" - Mats Beckman, Stockholm, Μάρτιος 1976

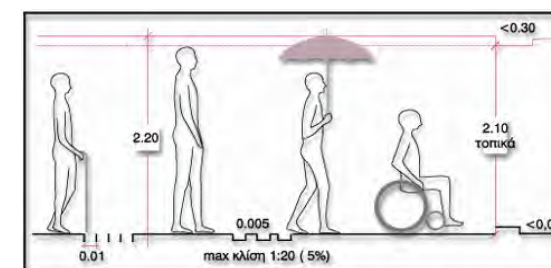
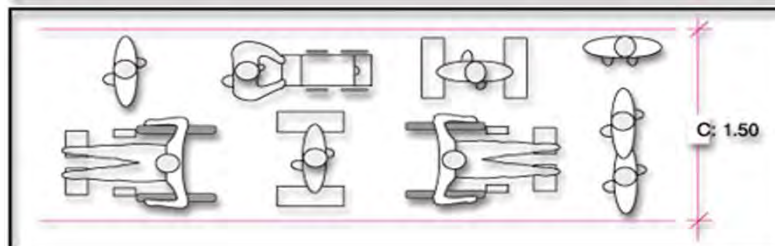
ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ



Όπου περνά το αναπηρικό αμαξίδιο περνούν όλοι

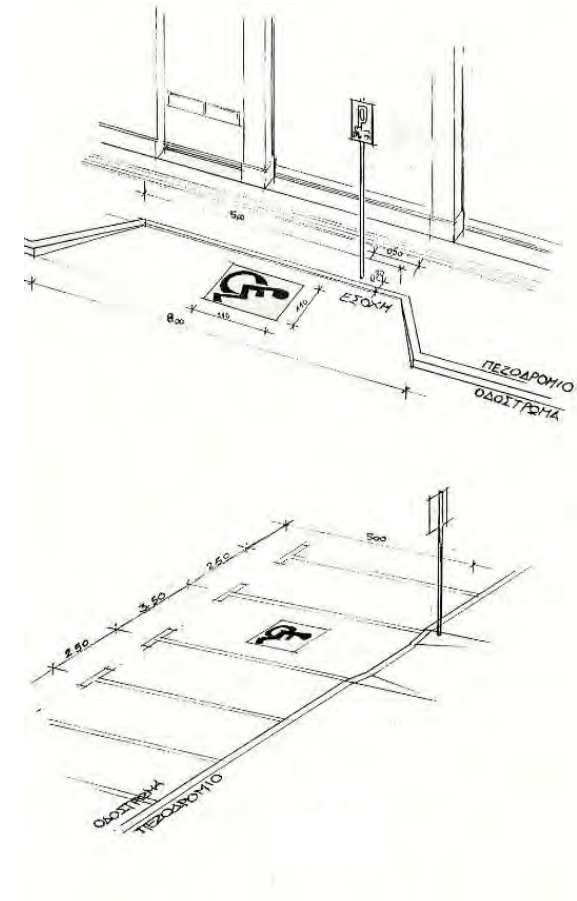
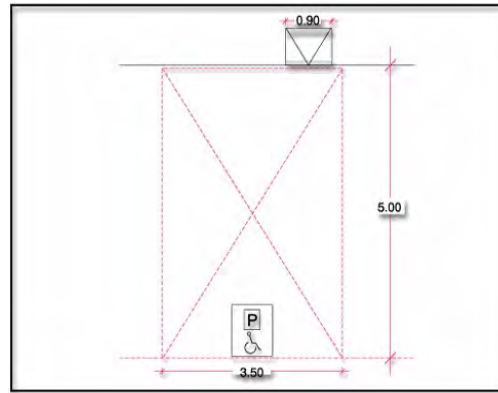


ΠΡΟΣΟΧΗ: x και $y \ge 0,90m$ σε κάθε περίπτωση



ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑμεΑ:

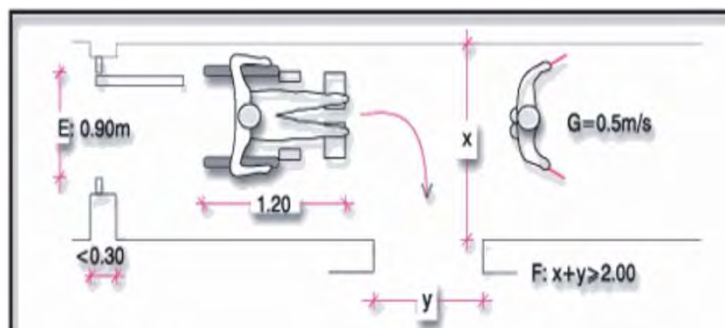
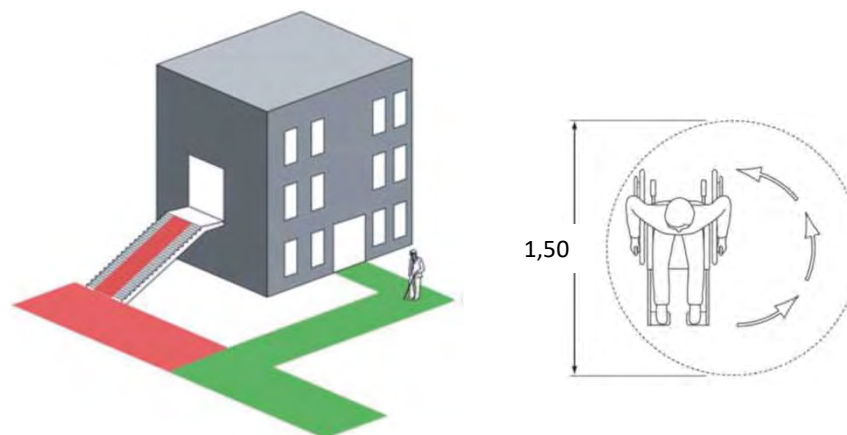
νοείται χώρος στάθμευσης διαστάσεων 3,50x5,00μ ή 4,50x6,60μ (προκειμένου για van), με κατάλληλη σήμανση επί δαπέδου και επί στύλου και ράμπα πρόσβασης προς το πλησιέστερο πεζοδρόμιο.



Διερευνάται εφόσον υπάρχει οργανωμένος χώρος στάθμευσης στο κτίριο ή τον περιβάλλοντα χώρο αυτού.

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ:

νοείται διαδρομή min ελεύθερου πλάτους 0,90μ (επιθυμητό 1,20-1,30μ) και ελεύθερου ύψους 2,20μ (καθόλο το πλάτος αυτής), με σταθερό δάπεδο, χωρίς σκαλοπάτια, ισόπεδη ή με ράμπες (κατά μήκος και σε διαβάσεις) ή/και αναβατήριο/ανεγκυστήρα και με οδηγό τυφλών, όπου απαιτείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ: x και $y \geq 0,90\mu$ σε κάθε περίπτωση



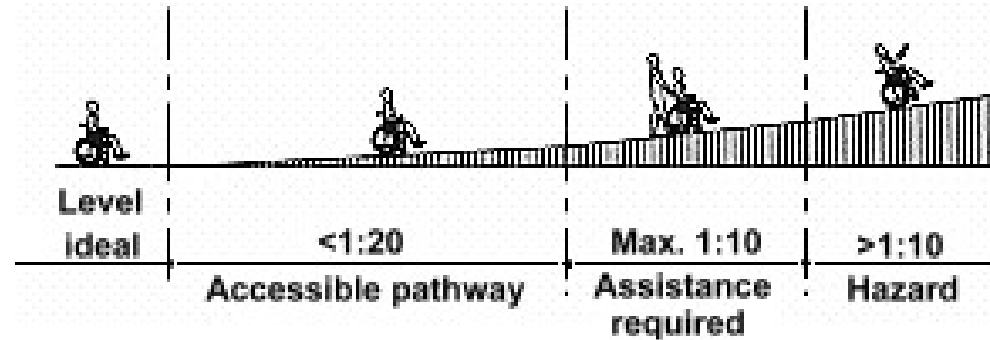
source : Nicolas Mitznyak

ΟΔΗΓΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΜΠΑΙΝΕΙ ΜΟΝΟ ΣΕ/ΓΙΑ

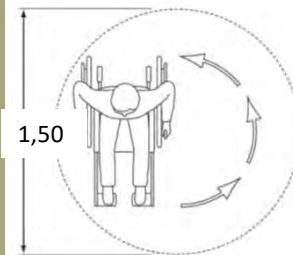
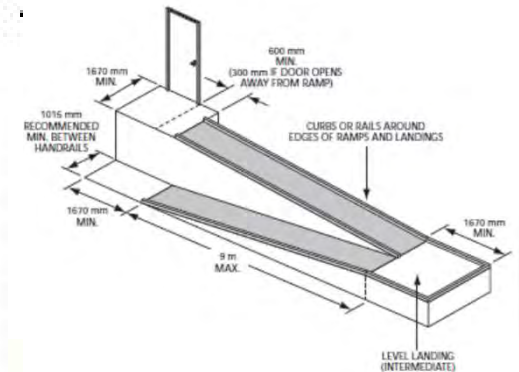
- διαδρομή σε εξωτερικό χώρο
- επισήμανση αρχής/τέλους ράμπας ή κλίμακας ή ανεγκυστήρα .

ΡΑΜΠΑ:

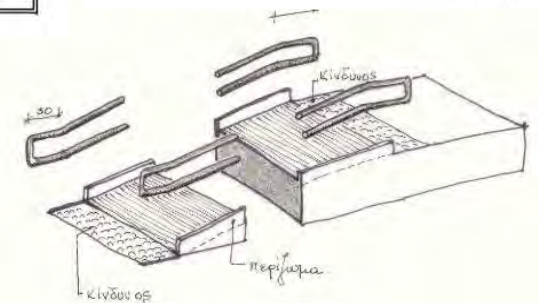
max επιθυμητή κλίση 5% (10% μέχρι μήκος 1,00μ), καθαρό πλάτος τουλάχιστον 0,90μ, με πλατύσκαλα ανά 10,00μ μήκους, με συνεχή χειρολισθήρα και στις δύο πλευρές και τα πλατύσκαλα, με επισήμανση τύπου "ΚΙΝΔΥΝΟΣ" στην αρχή και το τέλος της.



A/A	ΥΨΟΜΕΤΡ. ΔΙΑΦΟΡΑ (μ)	ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	Max ΚΛΙΣΗ	ΑΝΕΚΤΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
1.	0.00-0.02	φαλτσογωνιά	1:1 ή 100%	0.02
2.	0.02-0.04	φαλτσογωνιά	1:2 ή 50%	0.04
3.	0.04-0.10	ράμπα	1:10 ή 10%	1.00
4.	0.10-0.25	ράμπα	1:12 ή 8%	3.00
5.	0.25-0.50	ράμπα	1:16 ή 6%	8.00
6.	0.50μ & άνω	ράμπα ή μηχανικό μέσο (αναβατήριο, ανεκυστήρας κλπ)	1:20 ή 5%	10.00 άνω των 10μ παρεμβάλλεται επίπεδο τμήμα μήκους 1.50μ



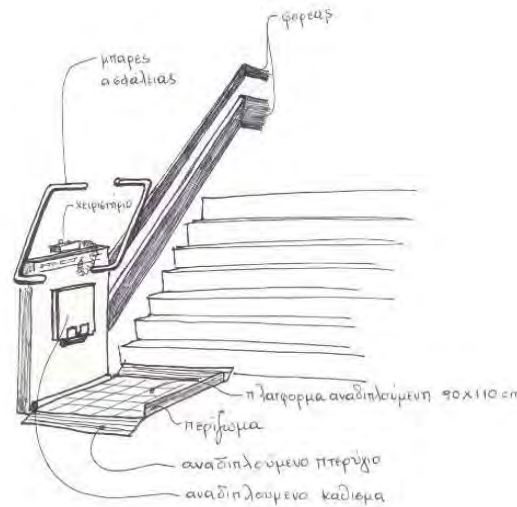
«ΚΙΝΔΥΝΟΣ»



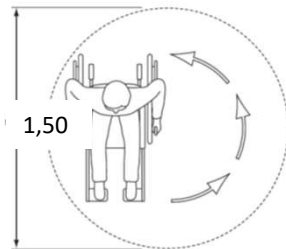
ΣΧΕΔΙΟ 3 ΡΑΜΠΑ

ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Ή ΚΛΙΜΑΚΑΣ:

διαστάσεις πλατφόρμας 0,90x1,20μ, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 250χγρ, με πιστοποίηση CE, με χώρο ελιγμών στην αρχή και το τέλος της διαδρομής 1,50x1,50μ (Φ 1,50μ)



ΣΧΕΔΙΟ 6 ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΜΕ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ



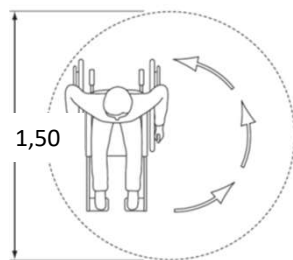
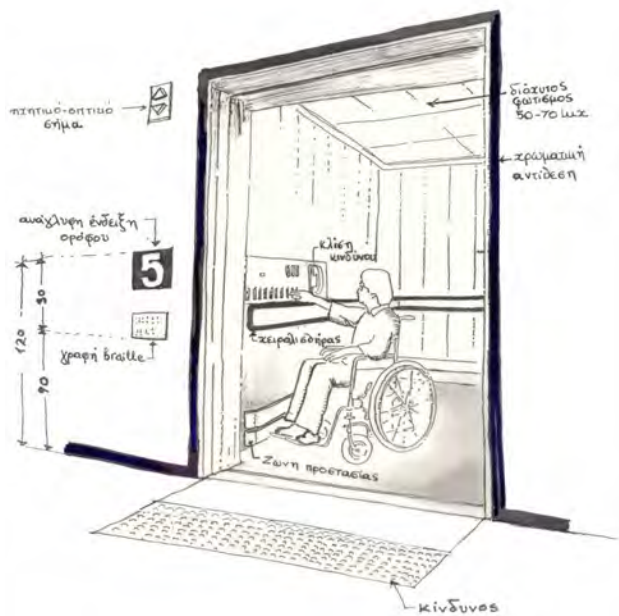
«ΚΙΝΔΥΝΟΣ»



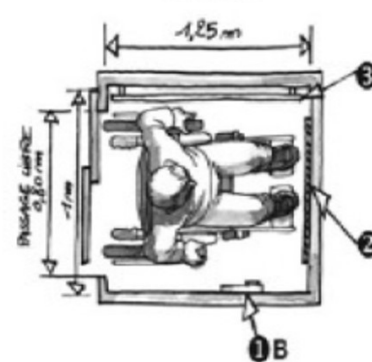
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

με θάλαμο διαστάσεων τουλάχιστον 1,00x1,25μ (ελοτ εν 81-70) με θύρα ελάχιστου καθαρού πλάτους 0,80μ στη μικρή πλευρά και στην ίδια θέση σε όλους τους ορόφους*, με οπτική και ηχητική αναγγελία ορόφων, ανάγλυφα κουμπιά και χώρο ελιγμών 1,50x1,50μ (Φ 1,50μ) μπροστά από τη θύρα θαλάμου σε κάθε όροφο

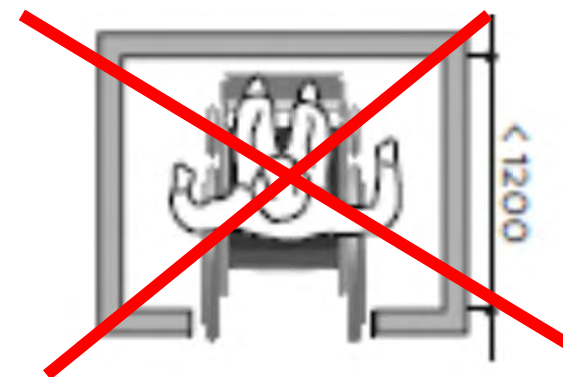
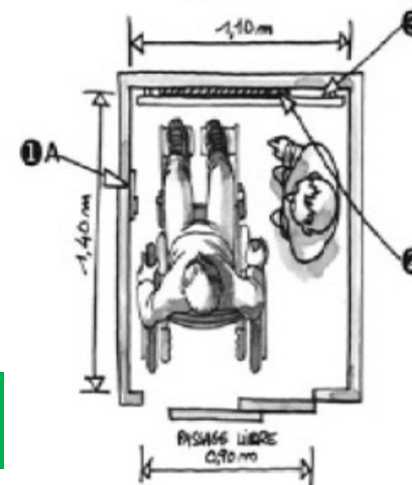
* αν θύρα σε διαφορετική θέση πρέπει να ισχύει $\chi + \psi \geq 2,00\mu$



«ΚΙΝΔΥΝΟΣ»

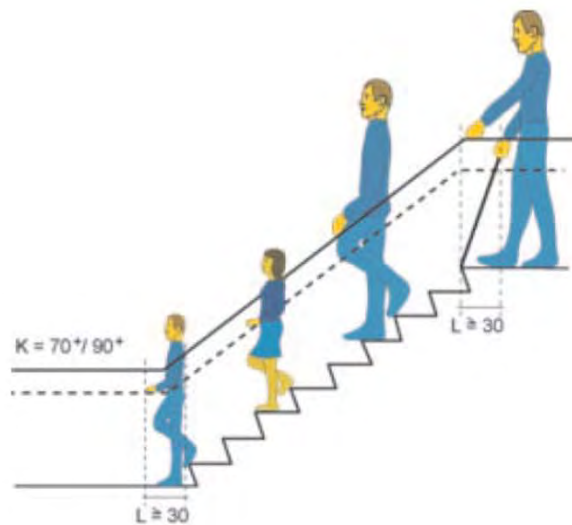


minimum υφιστάμενα κτίρια

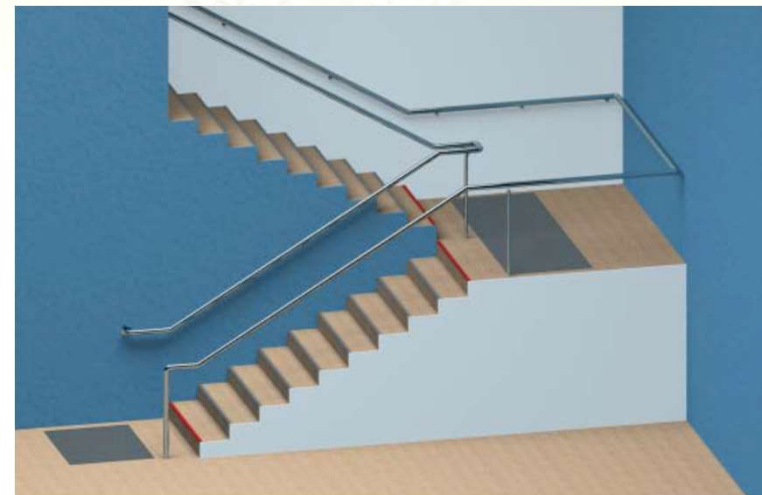
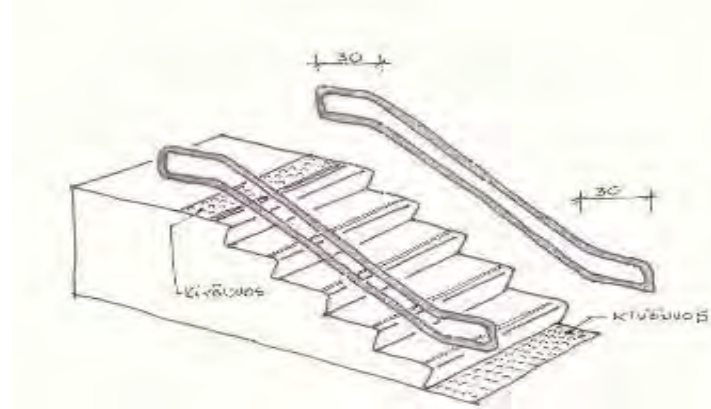


ΚΛΙΜΑΚΟΣΤΑΣΙΟ

είναι προσβάσιμο όταν έχει συνεχείς χειρολαβές στις δυο πλευρές, συνεχιζόμενες στα πατύσκαλα και προεξέχουσες κατά 0,30μ στην αρχή και το τέλος της κλίμακας σε ύψος 0,90μ από την ακμή των σκαλοπατιών (επιθυμητή και δεύτερη χειρολαβή σε ύψος 0,70μ), με επισήμανση ακμών και επισήμανση τύπου "ΚΙΝΔΥΝΟΣ" στην αρχή και το τέλος της κλίμακας



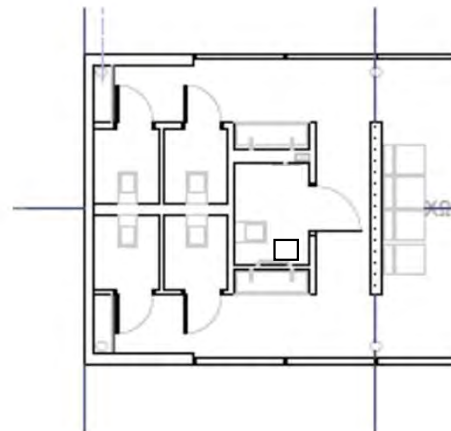
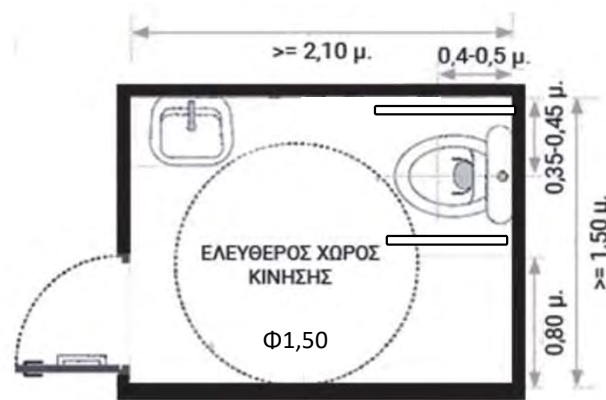
«ΚΙΝΔΥΝΟΣ»



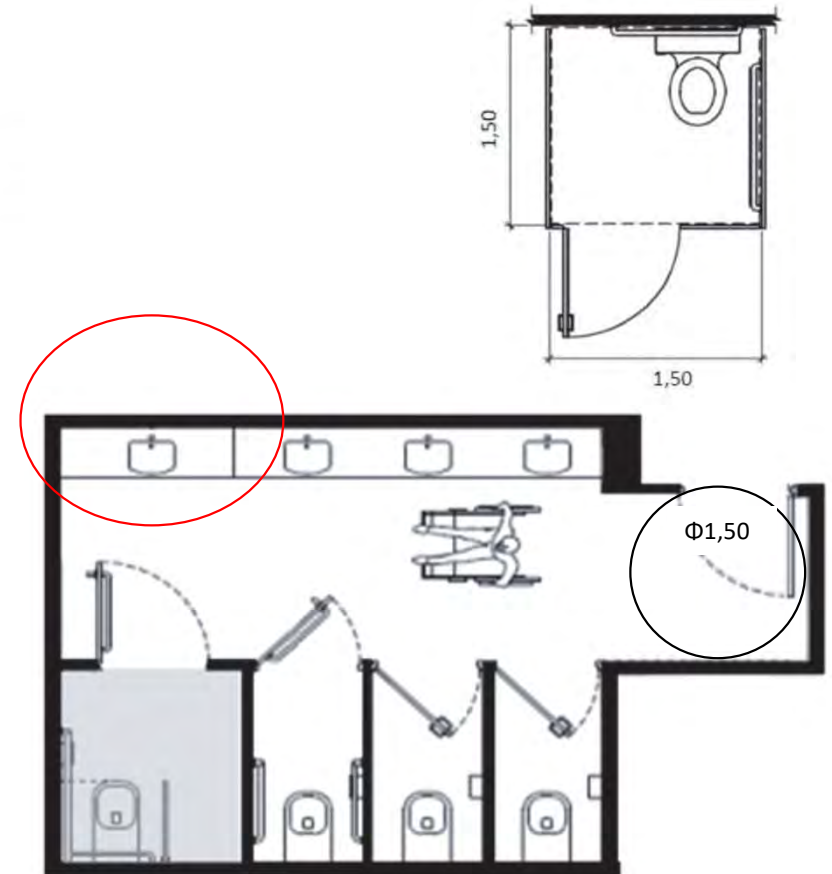
επιθυμητός διπλός χειρολισθήρας

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΣ

διαθέτει θύρα καθαρού πλάτους τουλάχιστον 0,90μ με άνοιγμα προς τα έξω και κατάλληλη σήμανση, ελεύθερο χώρο στη μια πλευρά της λεκάνης 0,90μ (min 0,80μ), δυο χειρολαβές εκατέρωθεν της λεκάνης, η μια (προς τον ελεύθερο χώρο) σπαστή, χώρο ελιγμών $\Phi 1,50\mu$ (εντός ή εκτός του wc), στοιχεία εξοπλισμού σε ύψος 0,90-1,20μ από το δάπεδο

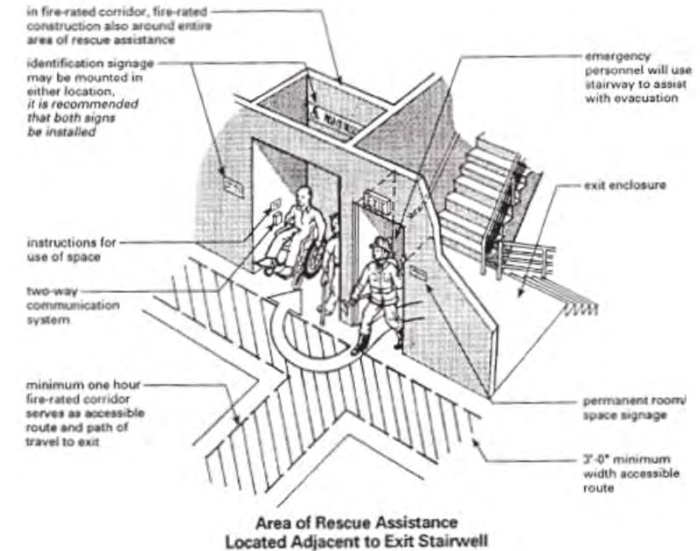
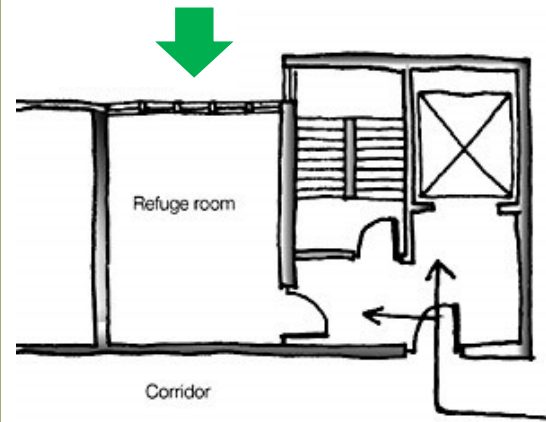


ΣΥΝΕΝΩΣΗ 2 ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ WC



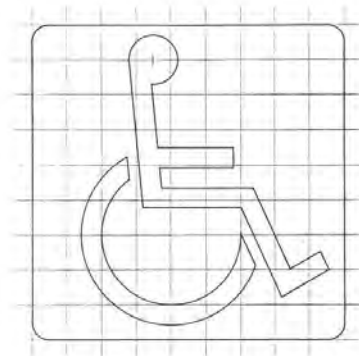
ΧΩΡΟΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ

χώρος εντός πυροδιαμ/τος κοινόχρηστου κλιμακοστασίου/ ανελκυστήρα με 1 θέση αμαξιδίου (0,80x1,30μ) για πληθ. ορόφου εως και 200 άτομα και 2 θέσεις αμαξιδίου για πληθ. ορόφου άνω των 200 ατόμων, με σήμανση ή οποιοσδήποτε προσβάσιμος χώρος με πρόσβαση διασωστών, με πυροπροστασία 60', φράγμα καπνού, σύστημα οπτικής και ηχητικής επικοινωνίας, συνεχή φωτισμό και φωτισμό ασφαλείας και σήμανση. Προσβάσιμες διαδρομές με οπτική και ηχητική σήμανση μέχρις αυτών τους χώρους.



**ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ
ΣΥΣΤΗΜΑ SPRINKLERS**

ΣΗΜΑΝΣΗ



ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ



ΓΡΑΦΗ BRAILLE

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

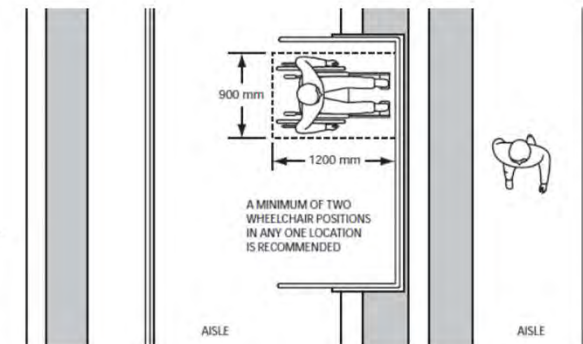
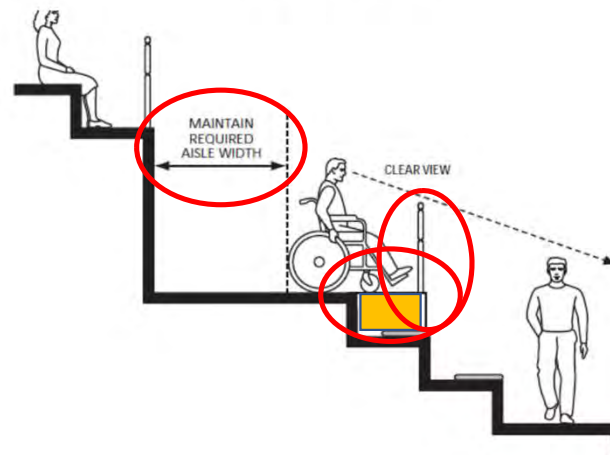
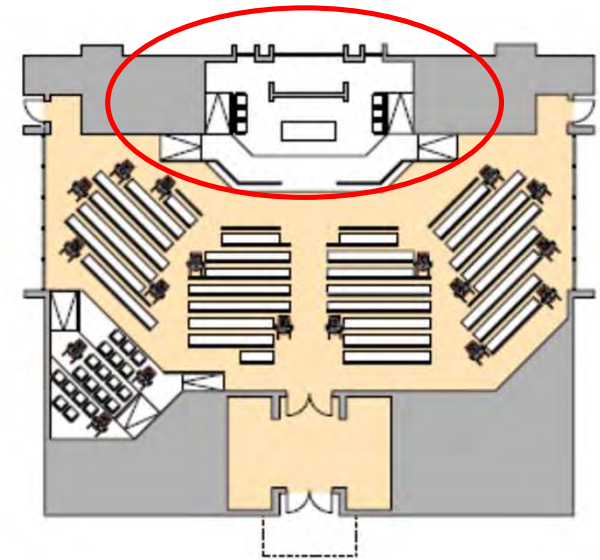
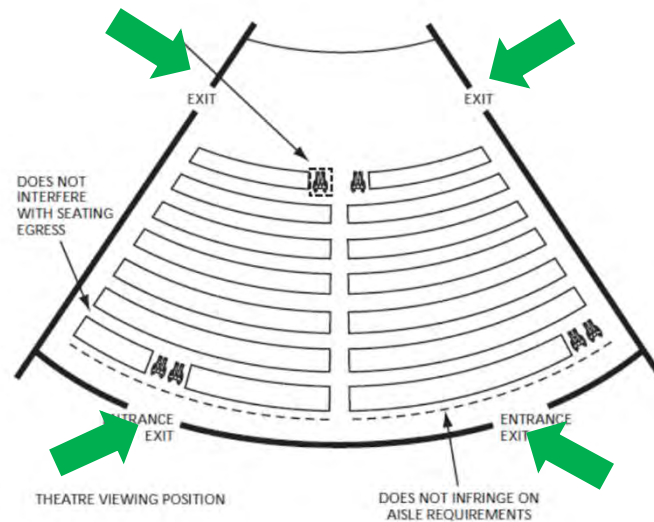


ΧΡΩΜΑΤΙΚΕΣ
ΑΝΤΙΘΕΣΕΙΣ

**ΠΑΝΤΑ ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΠΤΙΚΗ
ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΣ**

**ΕΙΔΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ
(ΘΕΑΤΡΑ, ΜΟΥΣΕΙΑ,
ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΑ ΚΕΝΤΡΑ,
ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ,
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ Κ.Λ.Π.)**

πρόσβαση σε όλους τους χώρους (γραφεία, χώροι κοινού, αποδυτήρια, αγωνιστικοί χώροι, δωμάτια νοσηλείας κ.λπ.) και εξυπηρετήσεις (WC, κυλικεία, εισιτήρια, πληροφορίες, σκηνή/πάνελ κ.λπ.), θέσεις αμαξιδίων, κ.λπ.



ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!

mchrist.access@gmail.com

